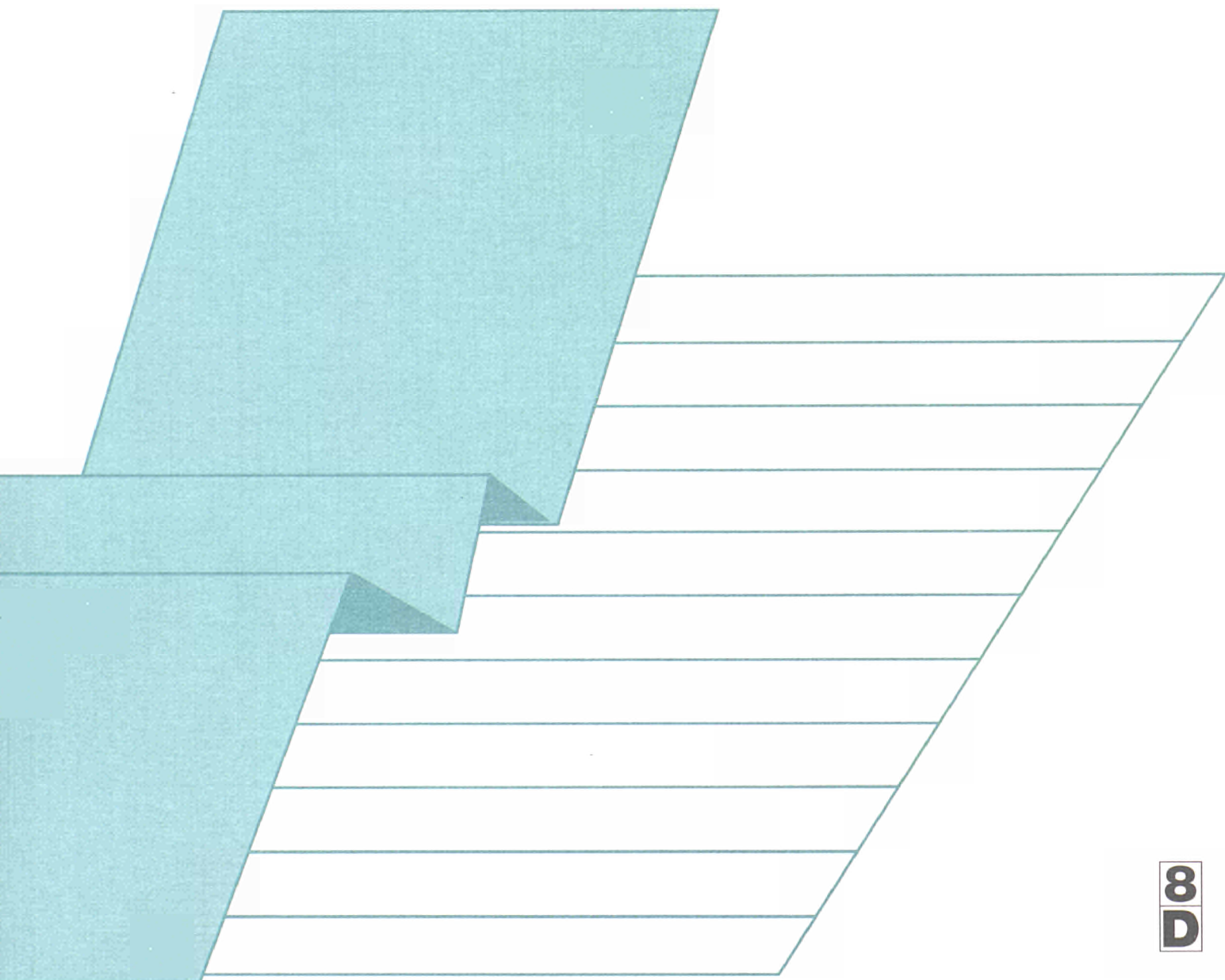


**ABFALLSTOFFE MIT HANDELSWERT
IM AUSSENHANDEL DER EUR 12
EUR 12 TRADE IN COMMERCIALY VALUABLE
WASTE MATERIALS
ÉCHANGES DE DÉCHETS
À VALEUR COMMERCIALE DE L'EUR 12
1988-1994**



STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

L-2920 Luxembourg — Tél. (352) 43 01-1 — Télex COMEUR LU 3423
B-1049 Bruxelles, rue de la Loi 200 — Tél. (32-2) 299 11 11

Eurostat hat die Aufgabe, den Informationsbedarf der Kommission und aller am Aufbau des Binnenmarktes Beteiligten mit Hilfe des europäischen statistischen Systems zu decken.

Um der Öffentlichkeit die große Menge an verfügbaren Daten zugänglich zu machen und Benutzern die Orientierung zu erleichtern, werden zwei Arten von Publikationen angeboten: Statistische Dokumente und Veröffentlichungen.

Statistische Dokumente sind für den Fachmann konzipiert und enthalten das ausführliche Datenmaterial: Bezugsdaten, bei denen die Konzepte allgemein bekannt, standardisiert und wissenschaftlich fundiert sind. Diese Daten werden in einer sehr tiefen Gliederung dargeboten. Die Statistischen Dokumente wenden sich an Fachleute, die in der Lage sind, selbständig die benötigten Daten aus der Fülle des dargebotenen Materials auszuwählen. Diese Daten sind in gedruckter Form und/oder auf Diskette, Magnetband, CD-ROM verfügbar. Statistische Dokumente unterscheiden sich auch optisch von anderen Veröffentlichungen durch den mit einer stilisierten Graphik versehenen weißen Einband.

Veröffentlichungen wenden sich an eine ganz bestimmte Zielgruppe, wie zum Beispiel an den Bildungsbereich oder an Entscheidungsträger in Politik und Verwaltung. Sie enthalten ausgewählte und auf die Bedürfnisse einer Zielgruppe abgestellte und kommentierte Informationen. Eurostat übernimmt hier also eine Art Beraterrolle.

Für einen breiteren Benutzerkreis gibt Eurostat Jahrbücher und periodische Veröffentlichungen heraus. Diese enthalten statistische Ergebnisse für eine erste Analyse sowie Hinweise auf weiteres Datenmaterial für vertiefende Untersuchungen. Diese Veröffentlichungen werden in gedruckter Form und in Datenbanken angeboten, die in Menütechnik zugänglich sind.

Um Benutzern die Datensuche zu erleichtern, hat Eurostat Themenkreise, d. h. eine Untergliederung nach Sachgebieten, eingeführt. Daneben sind sowohl die Statistischen Dokumente als auch die Veröffentlichungen in bestimmte Reihen, wie zum Beispiel „Jahrbücher“, „Konjunktur“, „Methoden“, untergliedert, um den Zugriff auf die statistischen Informationen zu erleichtern.

Y. Franchet
Generaldirektor

It is Eurostat's responsibility to use the European statistical system to meet the requirements of the Commission and all parties involved in the development of the single market.

To ensure that the vast quantity of accessible data is made widely available, and to help each user make proper use of this information, Eurostat has set up two main categories of document: statistical documents and publications.

The statistical document is aimed at specialists and provides the most complete sets of data: reference data where the methodology is well-established, standardized, uniform and scientific. These data are presented in great detail. The statistical document is intended for experts who are capable of using their own means to seek out what they require. The information is provided on paper and/or on diskette, magnetic tape, CD-ROM. The white cover sheet bears a stylized motif which distinguishes the statistical document from other publications.

The publications proper tend to be compiled for a well-defined and targeted public, such as educational circles or political and administrative decision-makers. The information in these documents is selected, sorted and annotated to suit the target public. In this instance, therefore, Eurostat works in an advisory capacity.

Where the readership is wider and less well-defined, Eurostat provides the information required for an initial analysis, such as yearbooks and periodicals which contain data permitting more in-depth studies. These publications are available on paper or in videotext databases.

To help the user focus his research, Eurostat has created 'themes', i.e. subject classifications. The statistical documents and publications are listed by series: e.g. yearbooks, short-term trends or methodology in order to facilitate access to the statistical data.

Y. Franchet
Director-General

Pour établir, évaluer ou apprécier les différents politiques communautaires, la Commission européenne a besoin d'informations.

Eurostat a pour mission, à travers le système statistique européen, de répondre aux besoins de la Commission et de l'ensemble des personnes impliquées dans le développement du marché unique.

Pour mettre à la disposition de tous l'importante quantité de données accessibles et faire en sorte que chacun puisse s'orienter correctement dans cet ensemble, deux grandes catégories de documents ont été créées: les documents statistiques et les publications.

Le document statistique s'adresse aux spécialistes. Il fournit les données les plus complètes: données de référence où la méthodologie est bien connue, standardisée, normalisée et scientifique. Ces données sont présentées à un niveau très détaillé. Le document statistique est destiné aux experts capables de rechercher, par leurs propres moyens, les données requises. Les informations sont alors disponibles sur papier et/ou sur disquette, bande magnétique, CD-ROM. La couverture blanche ornée d'un graphisme stylisé démarque le document statistique des autres publications.

Les publications proprement dites peuvent, elles, être réalisées pour un public bien déterminé, ciblé, par exemple l'enseignement ou les décideurs politiques ou administratifs. Des informations sélectionnées, triées et commentées en fonction de ce public lui sont apportées. Eurostat joue, dès lors, le rôle de conseiller.

Dans le cas d'un public plus large, moins défini, Eurostat procure des éléments nécessaires à une première analyse, les annuaires et les périodiques, dans lesquels figurent les renseignements adéquats pour approfondir l'étude. Ces publications sont présentées sur papier ou dans des banques de données de type vidéotex.

Pour aider l'utilisateur à s'orienter dans ses recherches, Eurostat a créé les thèmes, c'est-à-dire une classification par sujet. Les documents statistiques et les publications sont répertoriés par série — par exemple, annuaire, conjoncture, méthodologie — afin de faciliter l'accès aux informations statistiques.

Y. Franchet
Directeur général

**ABFALLSTOFFE MIT HANDELSWERT
IM AUSSENHANDEL DER EUR 12
EUR 12 TRADE IN COMMERCIALY VALUABLE
WASTE MATERIALS
ÉCHANGES DE DÉCHETS
À VALEUR COMMERCIALE DE L'EUR 12
1988-1994**

Themenkreis / Theme / Thème
Umwelt / Environment / Environnement
Reihe / Series / Série
Studien und Forschungsergebnisse / Studies and research / Études et recherche



Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:
For further information, please contact:
Pour de plus amples informations, veuillez contacter:

Eurostat F3 Tel.: (352) 43 01-37286
 Fax: (352) 43 01-37316

Data Shop Luxembourg Tel.: (352) 43 35 22-51
 Fax: (352) 43 35 22-221

Zahlreiche weitere Informationen zur Europäischen Union sind verfügbar über Internet,
Server Europa (<http://europa.eu.int>).

A great deal of additional information on the European Union is available on the Internet.
It can be accessed through the Europa server (<http://europa.eu.int>).

De nombreuses autres informations sur l'Union européenne sont disponibles sur Internet
via le serveur Europa (<http://europa.eu.int>).

Bibliographische Daten befinden sich am Ende der Veröffentlichung.
Cataloguing data can be found at the end of this publication.
Une fiche bibliographique figure à la fin de l'ouvrage.

Luxemburg: Amt für amtliche Veröffentlichungen der Europäischen Gemeinschaften, 1997
Luxembourg: Office for Official Publications of the European Communities, 1997
Luxembourg: Office des publications officielles des Communautés européennes, 1997

ISBN 92-827-9351-6

© EGKS-EG-EAG, Brüssel • Luxemburg, 1997

Nachdruck — ausgenommen zu kommerziellen Zwecken — mit Quellenangabe gestattet.

© ECSC-EC-EAEC, Brussels • Luxemburg, 1997

Reproduction is authorized, except for commercial purposes, provided the source is acknowledged.

© CECA-CE-CEEA, Bruxelles • Luxemburg, 1997

Reproduction autorisée, sauf à des fins commerciales, moyennant mention de la source.

Printed in Belgium

Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier
Printed on non-chlorine bleached paper
Imprimé sur papier blanchi sans chlore

**ABFALLSTOFFE MIT HANDELSWERT
IM AUSSENHANDEL DER EU12**

1988 - 1994

Inhalt

1. Einführung	5
2. Datenerhebungssysteme	6
3. Die Eurostat-Außenhandelsstatistik als Informationsquelle	9
4. Nomenklaturen	10
5. Definition von Abfall, Auswahlkriterien	11
6. Datenqualität	12
7. Datenanalyse	13
7.1 Einfuhren.....	14
7.1.1 Gesamteinfuhren.....	14
7.1.2 Einfuhren aus anderen EU-Mitgliedstaaten	16
7.1.3 Einfuhren aus Drittländern.....	17
7.2 Ausfuhren.....	19
7.2.1 Gesamtausfuhren.....	19
7.2.2 Ausfuhren in andere EU-Mitgliedstaaten	21
7.2.3 Ausfuhren in Drittländer.....	22
7.3 Verhältnis zwischen dem Handel mit Abfall und dem EU-Gesamthandel	23
7.4 Saldo des Handels mit ausgewählten Abfallstoffen	26
8. Diskussion und Schlußfolgerungen	28
8.1 Aktuelle Entwicklungen im Handel mit Abfallstoffen	28
8.2 Klassifikation der Daten und Schwellen.....	29
9. Quellen	30
Anhang	87
Anmerkung:	
Englischer Text.....	31
Französischer Text	59

1. Einführung

Der Handel mit Abfall stößt immer wieder dann auf Interesse, wenn Ladungen mit falsch deklarierten oder gefährlichen Materialien von den Medien in den Blickpunkt der Öffentlichkeit gerückt werden. Eine Reihe solcher Fälle veranlaßte in den 80er Jahren die Regierungen verschiedener Länder zur Einrichtung von Begleitscheinsystemen. Bei diesen Begleitscheinen handelt es sich um Dokumente, die einen Abfall auf dem gesamten Transportweg begleiten. Auf internationaler Ebene engagierte sich in den 80er Jahren die OECD stark für die Schaffung von Kontrollmöglichkeiten für gefährliche Abfälle. Diese Aktivitäten führten schließlich zur Unterzeichnung der Basler Konvention. Die Verordnung (EWG) des Rates Nr. 259/93 soll auf eine Reduzierung des Transports der zur Beseitigung vorgesehenen Abfälle auf ein absolutes Minimum (Prinzip der Nähe) hinwirken und übernimmt für die unvermeidbaren Transporte das Kontrollsystem der OECD, zu dem unter anderem ein einheitlicher Begleitschein gehört. Dieses System gilt allerdings nur für gefährliche Abfälle. Die Verbringung von Stoffen, für die erprobte Verwertungsverfahren bestehen, soll dagegen nicht unnötig behindert werden. Bisher wurden zwar noch keine statistischen Daten über den EG/OECD-Begleitschein ermittelt, sie würden aber in jedem Fall nur einen Teil des Handels mit Abfallstoffen abdecken.

Andererseits enthalten die üblichen Außenhandelsstatistiken keine Angaben zur Gefährlichkeit der Handelswaren. Für Gefahrguttransporte ist in jedem Fall eine Begleitdokumentation¹ vorgesehen, die Anweisungen für das Verhalten bei Unfällen gibt. Diese Dokumentation enthält allerdings keine statistisch verwertbaren Angaben und unterscheidet nicht zwischen Abfall und sonstigen Gütern.

Die in dieser Studie vorgestellten Daten wurden der Außenhandels-Datenbank der EU entnommen. Handelsstatistiken werden zumeist aus Verwaltungsunterlagen gewonnen, die den Zollbehörden bei jeder Grenzüberschreitung im Warenverkehr vorgelegt werden. Weltweit ist es allgemein nicht üblich, alle Waren, für die Zolldeklarationen ausgefüllt werden, automatisch auch den nationalen statistischen Ämtern zu melden. Die Statistiker erhalten nur dann Daten, wenn ein gewisser Warenwert bzw. eine bestimmte Masse (in Tonnen) überschritten wird. Das Statistische Amt der Europäischen Gemeinschaften (Eurostat) bekommt dieselben Daten, die auch die einzelnen Länder für ihre Handelsstatistiken erhalten. Der vorliegende Bericht bezieht sich daher nur auf Abfallstoffe, die einen gewissen Wert darstellen, und nicht auf Abfälle, für deren Entsorgung der Exporteur bezahlen muß. Die vorgelegten Zahlen berücksichtigen sowohl gefährliche als auch nicht gefährliche Stoffe, die entweder direkt in Produktionsprozessen im Einfuhrland eingesetzt werden oder aus denen nach einer Behandlung sekundäre Rohstoffe oder Gebrauchsgüter gewonnen werden.

Die Daten belegen auch die Bedeutung des Recycling für die Abfallwirtschaft und die Versorgung der Europäischen Union mit bestimmten sekundären Rohstoffen.

Gegenstand dieses Berichts sind sowohl der innergemeinschaftliche als auch der Extra-EU-Handel mit bestimmten Abfallstoffen. Die statistischen Angaben zu den wichtigsten Trends zeigen, wie sich das neue EU-Erhebungssystem auf die Außenhandelsdaten zu Abfallstoffen auswirkt.

¹ Wie etwa im Europäischen Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR) oder in den United Nations Multimodal Recommendations on the Transport of Dangerous Goods (Empfehlungen der Vereinten Nationen zum Transport gefährlicher Güter im multimodalen Verkehr) festgelegt.

2. Datenerhebungssysteme

Bis Ende 1992 wurden die Daten zum gesamten Außenhandel der Mitgliedstaaten der Europäischen Union mit Hilfe des „Einheitspapiers“ (Single Administrative Document - SAD) erfaßt. Mit der Verwirklichung des Binnenmarktes im Januar 1993 wurden bestimmte Schranken zwischen den Mitgliedstaaten aufgehoben. Ab diesem Zeitpunkt begann der freie Warenverkehr im großen einheitlichen Markt. Die früheren Zollkontrollen an den Grenzen wurden abgeschafft. Damit verschwand auch das Einheitspapier im Handel zwischen den Mitgliedstaaten, an seine Stelle trat das neue „Intrastat“-System. Bei diesem neuen Erhebungssystem wird die Meldung von Daten zu EU-internen Ausfuhren (und Einfuhren) den Unternehmen übertragen.

Die nationalen statistischen Ämtern erhalten von den Unternehmen Meldungen bzw. Erklärungen, aus denen sie die Daten übernehmen. Der Handel zwischen der EU und Drittländern wird an den Außengrenzen der Gemeinschaft weiterhin anhand des Einheitspapiers erfaßt.

Intrastat

Das Intrastat-Erhebungssystem sieht vor, daß die Unternehmen den nationalen statistischen Ämtern Meldungen zum innergemeinschaftlichen Handel des jeweiligen Vormonats übermitteln. Es gibt drei verschiedene Intrastat-Vordrucke für Einfuhren und drei für Ausfuhren, deren Verwendung sich nach den in den Mitgliedstaaten geltenden Schwellenwerten richtet. Maßgeblich für diese Schwellen ist der Jahresgesamtwert des Handels eines Unternehmens.

Intrastat ist weniger kompliziert als das vorherige System. Mit der Festlegung von drei verschiedenen Schwellen wollte man den mit der Bereitstellung der Daten verbundenen Aufwand soweit wie möglich reduzieren (bzw. eine völlige Entlastung schaffen).

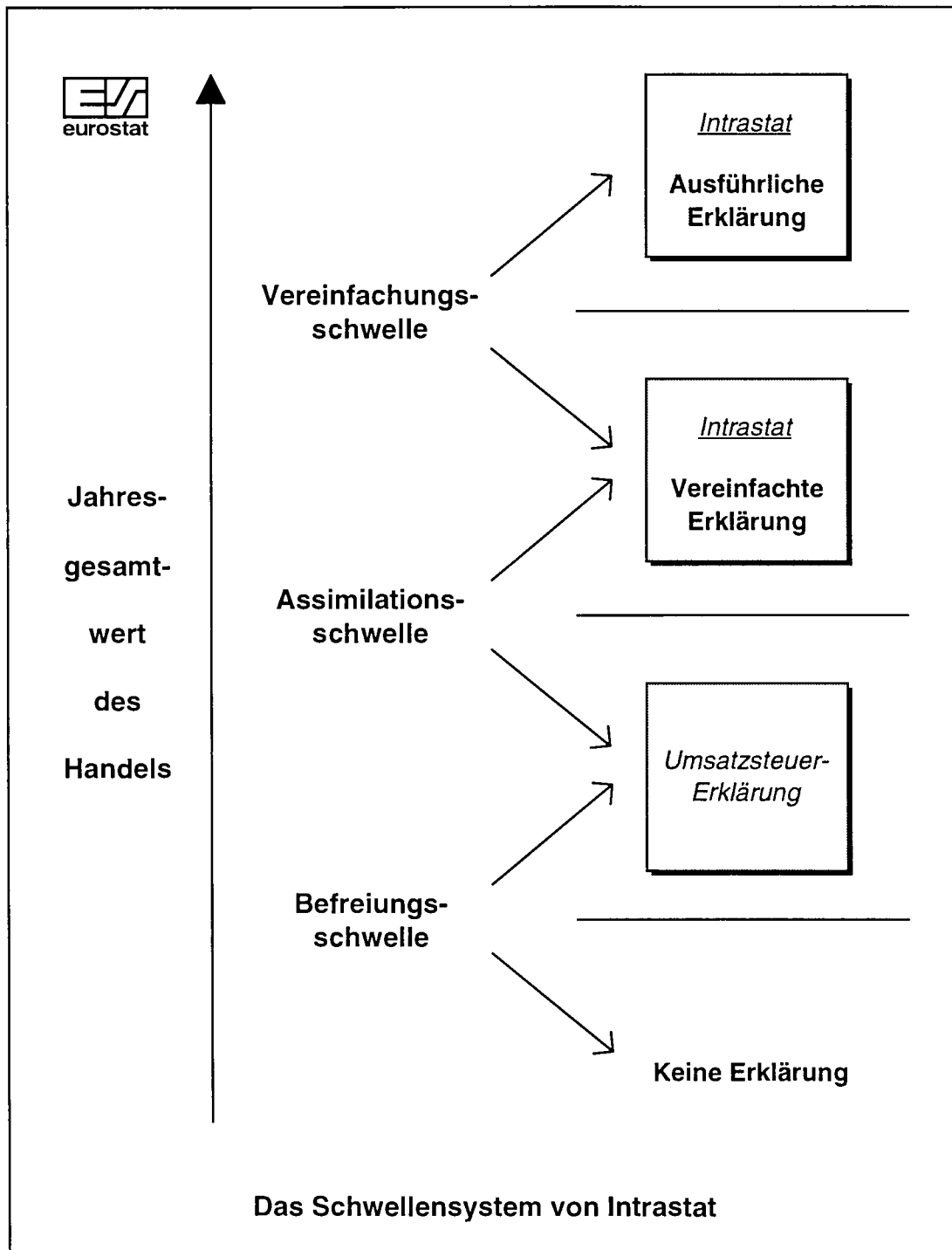
Bei diesem System müssen viele Unternehmen aufgrund des Gesamtwertes ihrer Transaktionen innerhalb eines Jahres nur eine vereinfachte oder gar keine Erklärung übermitteln. Das Schwellensystem sieht Befreiungs-, Assimilations- und Vereinfachungsschwellen vor. So brauchen beispielsweise Unternehmen, die mit dem Jahresgesamtwert ihrer innergemeinschaftlichen Transaktionen unter einer bestimmten Schwelle bleiben, im Folgejahr nur eine vereinfachte Erklärung abzugeben.

In einigen Mitgliedstaaten (Frankreich, Italien) erfüllt Intrastat auch steuerliche Funktionen. Dort dienen die Meldungen sowohl der Erhebung statistischer Daten als auch der Ermittlung der abzuführenden Umsatzsteuer.

Die Höhe der Schwellen hängt von der Struktur des Handels in dem jeweiligen Mitgliedstaat ab. Sie werden von den nationalen statistischen Diensten veröffentlicht. Wo es keine einheitlichen statistischen Schwellen für die Gemeinschaft gibt, unterrichten die Mitgliedstaaten die Kommission über die von ihnen angewandten Grenzwerte. Unternehmen, deren Transaktionen unterhalb der Befreiungsschwelle bleiben, müssen weder eine Umsatzsteuer-Erklärung noch eine Intrastat-Meldung abgeben. Unternehmen, deren innergemeinschaftliches Handelsvolumen unter der Assimilationsschwelle liegt, sind von der Übermittlung der Intrastat-Meldung, nicht jedoch von der Umsatzsteuer-Erklärung (steuerliche Funktion) befreit. Die Angaben in den Umsatzsteuer-Erklärungen dieser Unternehmen werden auch für statistische Zwecke herangezogen. Unternehmen, deren Jahreshandelsvolumen unterhalb der Vereinfachungsschwelle liegt, brauchen statt der ausführlichen nur eine vereinfachte Intrastat-Erklärung zu übermitteln. Alle übrigen Unternehmen sind zur Abgabe einer ausführlichen Intrastat-Erklärung verpflichtet.

Vereinfachungsschwellen sind nicht unbedingt erforderlich, wenn die Assimilationsschwellen für Einfuhren und Ausfuhren auf 100 000 ECU festgelegt sind. Wird auf die Festlegung einer Vereinfachungsschwelle verzichtet, so sind ausführliche Intrastat-Meldungen zu übermitteln, sobald der Jahreswert der innergemeinschaftlichen Transaktionen die Assimilationsschwelle übersteigt, die bei mindestens 100 000 ECU angesetzt sein muß.

Zwar sollte das Intrastat-System eng an die Umsatzsteuererklärung für den innergemeinschaftlichen Handel gekoppelt sein, doch ist es in den meisten Mitgliedstaaten nicht voll in das Umsatzsteuer-Meldesystem integriert, so daß der Intrastat-Vordruck nur für die Angaben zum Warenverkehr verwendet wird. In diesem Fall legen die Unternehmen den nationalen Steuerbehörden regelmäßig Umsatzsteuer-Erklärungen vor. Die Steuerbehörden leiten diese Angaben dann quartalsweise an die statistischen Ämter weiter. Selbst wenn die von den Steuerbehörden übermittelten Informationen im Einzelfall nicht allen Qualitätsanforderungen entsprechen, sind sie doch für die Analyse und die Berichtigung der Handelsstatistiken unverzichtbar.



Die **ausführliche Intrastat-Erklärung** muß in allen Mitgliedstaaten folgende Angaben enthalten:

- Art der gehandelten Waren und deren Codes in der Kombinierten Nomenklatur (KN) [2]
- Bestimmungs- oder Versendungsmitgliedstaat (Mitgliedstaat, in dem sich der Bestimmungsort der Waren befindet)
- Wert der Waren (statistischer Wert und in Rechnung gestellter Betrag)
- Warenmenge (Eigenmasse und besondere Maßeinheiten)
- Art des Geschäfts²
- Lieferbedingungen
- Verkehrszweig

Die Mitgliedstaaten können auf nationaler Ebene folgende zusätzlichen Angaben verlangen:

- Ursprungsland
- Ursprungs- oder Bestimmungsregion
- Ein- oder Entladehafen bzw. -flughafen
- Statistisches Verfahren³

Die **vereinfachte Erklärung** muß nur die folgende Angaben enthalten:

- KN-Codes der Waren
- Bestimmungs- oder Versendungsmitgliedstaat
- Wert der Waren

Bei Erklärungen dieser Art werden weder Mengenangaben noch zusätzliche Angaben gefordert.

Seit der Einführung von Intrastat mit seinem Schwellensystem sind zahlreiche Unternehmen von der Auskunftspflicht befreit oder müssen weniger Angaben zu ihren Transaktionen übermitteln. Doch verpflichtet das neue System die Unternehmen zur Lieferung von Informationen, die früher von Zollagenten an den Grenzen erfaßt wurden. Diese Agenten waren mit den Positionen, unter denen die einzelnen Waren einzutragen waren, bestens vertraut und konnten so problemlos die Zuordnung zu den 10 600 Einzelpositionen der Kombinierten Nomenklatur vornehmen. Seit 1993 fällt diese Aufgabe nun den Unternehmen zu. Die Folge war ein langwieriger Lernprozeß und ein deutlicher Rückgang der Datenqualität während der Einführung von Intrastat.

Die Verarbeitung der Daten durch die nationalen Behörden ist aufwendiger geworden, da Informationsverluste infolge von Erhebungsausfällen oder der Anwendung von Schwellen ausgeglichen werden müssen. Die meisten Mitgliedstaaten (alle außer Griechenland, Spanien, Frankreich, Italien und Irland) berichtigen die nach Partnerländern aufgeschlüsselten Gesamtangaben zum innergemeinschaftlichen Handel. Diese Schätzungen lassen sich allerdings nicht bis zur tiefsten Gliederungsebene der Kombinierten Nomenklatur aufschlüsseln.

Im Rahmen des sehr umfassenden EDICOM-Projekts, das den Verwaltungsaufwand für Auskunftspflichtige und statistische Ämter verringern soll, wurden eine ganze Reihe von Instrumenten zur Erfassung und Übermittlung von Daten entwickelt und auf den neuesten Stand

² Die „Art des Geschäfts“ schließt alle Merkmale ein, durch die sich Geschäfte bzw. Transaktionen voneinander unterscheiden. Als Geschäft bzw. Transaktion gilt jeder kommerzielle oder sonstige Vorgang, der zu einer für die Statistik des innergemeinschaftlichen Handels relevanten Warenbewegung führt (d.h. Kauf, Verkauf, Finanzierungsleasing, Tauschgeschäft, Miete, Leihe)

³ Das „statistische Verfahren“ entspricht der Art der Ein- bzw. Ausfuhr, der eine bestimmte innergemeinschaftliche Transaktion zuzuordnen ist, die in der Liste der Geschäfte nicht eindeutig aufgeführt ist.

gebracht. Die EDICOM-Produkte können auch zur Verbesserung des Datenerhebungs- und -verarbeitungssystems genutzt werden. Das eigens entwickelte Softwarepaket IDEP bietet den Unternehmen Hilfe bei der Erstellung ihrer Intrastat-Erklärungen. Gleichzeitig dient es zur Aktualisierung der COMEXT-CD-ROM, des meistverwendeten Mediums für die Verbreitung der EU-Außenhandelsstatistik.

Das Intrastat-System stellt einen Kompromiß zwischen den gegensätzlichen Zielen einer möglichst starken Entlastung der Unternehmen und der Beibehaltung detaillierter und zuverlässiger Statistiken zum Handel im Binnenmarkt dar.

Zur Vereinfachung wird in dieser Veröffentlichung (die sich auf die Jahre 1988-1994 bezieht) im Text und in allen Abbildungen und Tabellen von Einfuhren und Ausfuhren gesprochen. Es sollte jedoch berücksichtigt werden, daß es seit dem 1. Januar 1993 mit der Einführung des Intrastat-Systems eigentlich „Eingänge“ für Einfuhren aus anderen EU-Ländern und „Versendungen“ für Ausfuhren in andere EU-Länder heißen müßte.

Handel mit Drittländern

Der Handel zwischen den Mitgliedstaaten der Europäischen Union und der übrigen Welt (Extra-EU-Handel) wird auch weiterhin mit Hilfe des Einheitspapiers erfaßt. Wie bereits vor 1993 verlangen die Zollbehörden dieses Dokument für jede Warensendung.

Im Extra-EU-Handel werden weiterhin die schon vor 1993 geltenden Schwellenwerte angewandt, sie wurden nicht geändert. Da es keine einheitliche statistische Schwelle für die Europäische Union gibt, teilen die Mitgliedstaaten der Kommission die von ihnen angesetzten Werte mit, die 1 000 kg (unabhängig vom Warenwert) bzw. 800 ECU (unabhängig vom Gewicht) pro Sendung nicht übersteigen dürfen. Unterhalb dieser Schwelle werden im allgemeinen keine statistischen Daten erhoben.

Während der Einführungsphase von Intrastat kam es bei der Produktion der Statistik des Extra-EU-Handels zu Verzögerungen, da Intrastat Vorrang gegeben wurde. Seit 1994 hat sich die Situation jedoch wieder gebessert.

3. Die Eurostat-Außenhandelsstatistik als Informationsquelle

Die bei den nationalen statistischen Ämtern eingegangenen statistischen Daten der Unternehmen werden vor Ort verarbeitet. Die Daten werden in der Eurostat-Datenbank COMEXT gespeichert, auf die online zugegriffen werden kann. Die Referenzdatenbank COMEXT2 enthält die Daten der COMEXT-Datenbank für die Jahre 1976 bis 1994. Sobald die Daten für 1995 vorliegen, werden sie auch in COMEXT2 übernommen. Um die Verbreitung der Handelsdaten zu vereinfachen, veröffentlicht Eurostat COMEXT auf CD-ROM.

Die von Eurostat monatlich herausgegebene COMEXT-CD-ROM enthält nach der Kombinierten Nomenklatur gegliederte Daten zum Warenverkehr der Europäischen Union und ihrer Mitgliedstaaten. Die COMEXT-Daten sind auch auf Magnetband, Diskette oder in gedruckter Form erhältlich. Anfragen und Bestellungen sind zu richten an:

Data Shop Luxembourg
2, rue Engling
L-1466 Luxembourg

Tel.: (352) 433 52 251
Fax: (352) 433 52 2221

Die meisten Mitgliedstaaten berichtigen ihre Ergebnisse, um Informationsverluste durch Erhebungsausfälle oder die Anwendung einer Assimilationsschwelle auszugleichen. Somit ist auch Eurostat in der Lage, seinen Datenbestand entsprechend zu korrigieren. Da die Nutzer keinen direkten Zugriff auf die Berichtigungen haben, lassen sich Veränderungen nur an den Daten feststellen. So wurden beispielsweise die Daten für 1992 erst 1995 überarbeitet. Dies führte dann zu Änderungen an den Daten auf der CD-ROM, deren jährliche Daten einmal pro Jahr aktualisiert werden, während die COMEXT-Datenbank täglich auf den neuesten Stand gebracht wird.

4. Nomenklaturen

Die Nomenklaturen für die Klassifizierung der im Warenverkehr gehandelten Abfallstoffe basieren auf zwei unterschiedlichen Erfordernissen: (1) der Identifizierung der Waren (Außenhandelsnomenklaturen) und (2) der Überwachung bestimmter Abfallstoffe aus Gründen des Umweltschutzes.

Die internationalen Nomenklaturen für den Außenhandel (Kombinierte Nomenklatur und Harmonisiertes System) decken nur bestimmte Kategorien von Abfallstoffen und in der Hauptsache solche mit einem wirtschaftlich bedeutenden Handelsvolumen ab. Das EU-System für den Außenhandel ist die Kombinierte Nomenklatur (KN), die seit 1. Januar 1988 in der Gemeinschaft als Klassifikation für zolltarifliche und statistische Zwecke verwendet und jedes Jahr überarbeitet wird. Die KN, eine Erweiterung des internationalen Harmonisierten Systems (HS) [3] mit achtstelligen Codes, ist in vier Zweisteller-Ebenen und in insgesamt etwa 10 600 Einzelpositionen untergliedert. Die KN ermöglicht damit eine deutlich größere Gliederungstiefe als das Harmonisierte System. Das HS wird seit 1988 weltweit für die Anwendung von Zolltarifen und die Erhebung von Daten zum Außenhandel eingesetzt. Es wird von der Weltzollorganisation in Brüssel verwaltet und ebenfalls regelmäßig überarbeitet. Die HS-Codes sind sechsstellig und mit den ersten sechs Stellen der KN-Codes identisch. Bei der Aufbereitung der an Eurostat zu übermittelnden statistischen Daten sind die achtstelligen KN-Codes zu verwenden.

Von den Nomenklaturen und Listen, die bei der Überwachung bestimmter Arten von Abfällen aus Gründen des Umweltschutzes verwendet werden, sind die grüne, die gelbe und die rote Liste der OECD besonders eng an das Harmonisierte System (HS) angelehnt. Mit dem OECD-Ratsbeschluß C(92)39/FINAL [8] wurde ein dreistufiges System für die Überwachung verschiedener Abfälle eingeführt. Die Abfälle werden - je nach Gefährlichkeit - einer von drei Listen zugeordnet: In der grünen Liste aufgeführte Abfälle gelten als nicht gefährlich und unterliegen daher keiner speziellen Überwachung, sie gelten als Handelsware. Die Abfälle der gelben und der roten Liste sind als gefährlich eingestuft, wobei für die Abfälle der roten Liste strengere Kontrollen vorgesehen sind als für die gelbe Liste. Das Überwachungssystem und die Abfallverzeichnisse werden in regelmäßigen Abständen überprüft. Alle vom OECD-Rat angenommenen Änderungsvorschläge werden eingearbeitet. Für die im Beschluß C(92)39/FINAL vorgesehenen Abfalllisten wurden vom OECD-Rat bisher folgende Änderungen verabschiedet:

- Rev. 1: 23. Juli 1993, [C(93)74/FINAL]
- Rev. 2: 28./29. Juli 1994, [C(94)153/FINAL]
- Rev. 3: 21. September 1995, [C(95)155/FINAL].

Aufgrund der 1995 im Rahmen des Überprüfungsverfahrens durchgeführten Arbeiten wird für Herbst 1996 eine weitere Änderung der grünen und der gelben Liste, die Revision 4, vorgeschlagen.

Der OECD-Ratsbeschluß wurde gemeinsam mit der Basler Konvention⁴ in die Verordnung (EWG) Nr. 259/93 [6] des Rates übernommen. Die grüne, die gelbe und die rote Abfallliste sind Teil der Anhänge der Verordnung. Auf den Anhang der Basler Konvention wird in der Verordnung kein Bezug genommen, da er einem anderen Konzept folgt.

Die OECD-Listen sind auch anders aufgebaut als der Europäische Abfallkatalog (EAK) [9], der die Abfälle in erster Linie nach den Aktivitäten und den Prozessen, bei denen sie entstehen, klassifiziert. Mit dem EAK soll eine einheitliche harmonisierte Abfallklassifikation vorgegeben werden, die die nationalen Listen nach und nach ersetzen wird.

Derzeit werden alle diese Listen, die für die Überwachung von Abfällen aus Umweltschutzgründen erstellt wurden, parallel verwendet. Durch diesen Mangel an Koordination ist die Bewältigung der eigentlichen Aufgabe nicht einfacher oder transparenter geworden. Der für die Durchführung der Verordnung (EWG) Nr. 93/259 des Rates angenommene EG/OECD-

⁴ Konvention über die Kontrolle der grenzüberschreitenden Verbringung gefährlicher Abfälle

Begleitschein war ursprünglich nicht für statistische Zwecke konzipiert. Daher ist fraglich, ob er jemals zur Erhebung statistischer Daten verwendet werden kann.

Augenblicklich liegen eine Reihe von Änderungsvorschlägen für das HS zur Prüfung vor, bei denen es um die von der EG, der OECD und UNEP, dem Sekretariat der Basler Konvention, geforderte gesonderte Ausweisung bestimmter Abfallkategorien geht. Diese Änderungen betreffen beispielsweise Schlammrückstände von verbleiten Kraftstoffen, ölhaltige Abfälle (auch PCB-haltig), kommunale Abfälle, Bau- und Abbruchabfälle, Klärschlämme und medizinische Abfälle. Die Weltzollorganisation wird im Jahr 2 000 über diese Vorschläge entscheiden.

5. Definition von Abfall, Auswahlkriterien

Es muß an dieser Stelle daran erinnert werden, daß bei allen COMEXT-Daten Schwellen angewandt werden. Damit haben alle erfaßten Waren einen gewissen Wert, zur Beseitigung bestimmte Abfallstoffe sind nicht berücksichtigt.

Als eine auf Wirtschaftsgüter ausgerichtete Klassifikation enthält die KN keine einheitliche Definition für Abfallstoffe. In vielen Positionen werden „Abfälle“, „Schrott“ oder „Ausschuß“ genannt. In einigen Fällen wird zwischen diesen Kategorien unterschieden, in anderen sind sie zusammengefaßt. In wieder anderen Positionen sind einige oder mehrere dieser Kategorien mit anderen primären Rohstoffen kombiniert. Die Rohstoffe ihrerseits sind nach den drei folgenden Grundkriterien klassifiziert: Stoff, Verarbeitungsgrad und Funktion. Welches Kriterium für die Klassifikation maßgeblich ist, hängt von dem jeweiligen Einzelfall ab. Eine Rangfolge der drei Kriterien besteht nicht. So enthält die KN Definitionen für „Abfälle und Schrott aus Metall“ ebenso wie für „Abfälle und Ausschuß von Papier und Pappe“.

Eine Analyse der KN ergibt 90 Positionen, die „Abfälle“, „Ausschuß“, „Rückstände“ und „Schlacken“ enthalten. Nach genauer Prüfung des Inhalts dieser Positionen wurden 34 Positionen nicht aufgenommen, weil sie sowohl Produkte als auch Abfallstoffe umfassen. Die anderen 56 Positionen wurden ausgewählt.

Drei Positionen beziehen sich auf Rückstände:

- 2620: Aschen und Rückstände (ausgenommen solche der Eisen- und Stahlherstellung), die Metalle oder Metallverbindungen enthalten
- 2713: Petrolkoks, Bitumen aus Erdöl und andere Rückstände aus Erdöl oder Öl aus bituminösen Materialien
- 3804.00: Ablaugen aus der Zellstoffherstellung

Von ihnen wurde nur die Position 2620 aufgenommen. Die beiden anderen Positionen, 2713 und 3804.00, wurden nicht berücksichtigt, da für sie ein größerer traditioneller Markt besteht und sie ohne Vorbehandlung, Umwandlung oder Sortierung verwendet werden können.

Dagegen wurde die Position 2618.00 „Granulierte Schlacke (Schlackensand) aus der Eisen- und Stahlherstellung“ einbezogen, da hier in bestimmten Fällen eine weitere Behandlung erforderlich ist. Dieser Stoff wurde bis 1994 in der grünen OECD-Liste geführt⁵. Damit wurde als Kriterium für die Unterscheidung zwischen „Abfällen“ und „sekundären Rohstoffen“ die Notwendigkeit einer speziellen Behandlung oder Sortierung vor der Weiterverwendung des „Abfallstoffs“ eingeführt. Dies ist eine subjektive Entscheidung, der entgegengehalten werden kann, daß jede der ausgewählten Positionen sowohl der Behandlung bedürftige Stoffe als auch sekundäre Rohstoffe enthält und eigentlich alle drei obengenannten Positionen aufgenommen werden müßten.

Außerdem gibt es 26 Positionen in der KN, die „gebrauchte“ oder „verbrauchte Güter“ enthalten. Da für sie im Exportland offensichtlich kein Markt besteht, sind sie aus der Sicht dieses Landes als Abfälle einzustufen. Bei Anwendung des obigen Kriteriums ist anzunehmen, daß eine wirtschaftliche Behandlung oder Wiederaufbereitung (oder auch Verbrennung, wie

⁵ Der Code wird inzwischen für eine andere Abfallart verwendet.

im Fall von Altreifen) im Ausfuhrland nicht möglich ist und dieser Prozeß im Einfuhrland erfolgen wird.

Insgesamt wurden 82 KN-Positionen ausgewählt, die mit kurzen Erläuterungen in Tabelle 1 aufgeführt sind. Gleichzeitig sind in der Tabelle die ausgewählten KN-Positionen den entsprechenden Positionen des dreistufigen Abfallsystems, wie es durch den OECD-Ratsbeschluß C(92)39 eingeführt wurde, gegenübergestellt.

6. Datenqualität

Bei der Auswertung des von der Außenhandelsstatistik übernommenen Zahlenmaterials ist zu bedenken, daß für diese Statistik auf dem Nettogewicht oder dem Geldwert basierende Schwellen gelten, bei deren Unterschreitung keine Meldepflicht besteht. Über solche Transaktionen liegen den nationalen statistischen Ämtern oder Eurostat somit keine Daten vor. Dies gilt sowohl für den Handel zwischen der EU und Drittländern als auch für den innergemeinschaftlichen Handel (Intrastat). Auf den gesamten Handel bezogen, hat die Anwendung von Schwellen nur einen geringen Informationsverlust zur Folge, für den Handel mit Abfallstoffen hingegen kann dieser Informationsverlust durchaus von Bedeutung sein.

Aufgrund der „statistischen Befreiung“ sind einige Transaktionen aus dem statistischen Erfassungsbereich und damit aus der Datenerhebung ausgeschlossen. Eine wichtige auf der Befreiungsliste aufgeführte Warengruppe sind „unbrauchbar gewordene und nicht gewerblich verwendbare Waren, sofern sie nicht Gegenstand eines Handelsgeschäfts sind“⁶ Darunter fällt vermutlich ein Großteil des zur Beseitigung bestimmten Abfalls, der daher in den Außenhandelszahlen nicht enthalten ist. Für die auf den Handel mit Abfall spezialisierten Unternehmen ist das Schwellensystem äußerst vorteilhaft.

Aufgrund eines methodischen Bruchs, der durch die Aufspaltung in die Statistik des innergemeinschaftlichen und die des Extra-EU-Handels entstand, mußte auch das Verfahren zur Berechnung der Außenhandelsindizes, etwa durch Einführung eines neuen Bezugsjahres, geändert werden.

Der Rückgriff auf Daten der Vergangenheit (Zeitreihen) und der Vergleich der in den einzelnen Mitgliedstaaten verfügbaren Ergebnisse ermöglichten eine Bewertung der Datenqualität. Durch dieses häufig angewandte Verfahren soll zweierlei erreicht werden: Zum einen sollen die Mitgliedstaaten ermittelt werden, bei denen die deutlichsten Abweichungen auftreten, zum anderen sollen eventuelle Verbesserungen am System gemessen werden.

Anhand von „Spiegelbild“-Statistiken (prozentualer Unterschied zwischen Intra-EU-Einfuhren und Ausfuhren, der Null sein sollte) läßt sich feststellen, wie konsistent die Daten sind. Die Quartalsabweichungen zwischen den symmetrischen Strömen werden als „Spiegelbild-Abweichungen“ bezeichnet (Differenz zwischen den von einem Importland erfaßten Einfuhren und den vom Exportland im selben Zeitraum verzeichneten Ausfuhren). Sie sind Anzeichen für einen Qualitätsverlust (siehe Abb. 16 und 18). Sowohl bei den Gesamtwerten als auch bei den tiefer gegliederten Daten treten weiterhin erhebliche Abweichungen auf, und dies sowohl beim Vergleich mit Daten der Vergangenheit als auch beim Vergleich zwischen den beiden erfaßten Stromgrößen. Vom Exportland als Ausfuhren erfaßte Abfallstoffe sind unter Umständen

- vom Handelspartner nicht als Einfuhr erfaßt worden, da sie bei der Ankunft am Bestimmungsort als im Transitverkehr eingeführt deklariert wurden;
- bei den Einfuhren des importierenden Mitgliedstaats mit einem abweichenden Wert erfaßt worden;
- bei den Einfuhren des Handelspartners für einen späteren Zeitraum oder unter einer anderen statistischen Position erfaßt worden.

Ein weiterer Grund für Abweichungen mag die Tatsache sein, daß der Handelspartner in einem anderen Mitgliedstaat nicht zur statistischen Meldung verpflichtet ist. Erhebungsaus-

⁶ Diese Befreiung ist bereits in der Statistikverordnung von 1975 vorgesehen.

fälle sind ein großes Problem. Daher wurden Berichtigungsverfahren auf einer möglichen tiefen Gliederungsebene vorgeschlagen.

Vor der Einführung von Intrastat wurde eine Ware, die von einem Mitgliedstaat (1) aus einem Drittland zur Wiederausfuhr in einen anderen Mitgliedstaat (2) importiert wurde, nicht als Ausfuhr des einen Mitgliedstaates (1), aber als Einfuhr des anderen Mitgliedstaates (2) erfaßt. Daher wurde die Ware von beiden Mitgliedstaaten als Einfuhr verzeichnet. Die Ausfuhren wurden so je nach Mitgliedstaat in mehr oder weniger starkem Maße unterbewertet. Die Daten zu den Wiederausfuhren, die nicht systematisch an Eurostat übermittelt wurden, mußten entsprechend berichtigt werden, um mit den Intrastat-Daten vergleichbar zu sein. (Siehe Tabelle 10 und 11)

Mit Intrastat werden in der Statistik des Handels zwischen den Mitgliedstaaten auch weiterhin der Versand von Waren von einem Mitgliedstaat in einen anderen und bestimmte Eingänge von Waren aus einem Mitgliedstaat in einem anderen erfaßt und dies sowohl für Gemeinschafts- als auch für Nichtgemeinschaftswaren.

In der Zeit vor Intrastat gab es Schwellen für die einzelnen Transaktionen, in dem neuen System dagegen gelten Schwellen für die Unternehmen. Dies hat zu einer Zunahme des Umfangs des Intra-EU-Handels ab 1993 geführt (Abb. 16 und 18), was als positiver Effekt der Einführung von Intrastat zu werten ist.

Die Tabellen 2, 3, 6 und 7 geben einen Überblick über den innergemeinschaftlichen Handel der 12 Mitgliedstaaten mit Abfallstoffen.

Die Tabellen 4, 5, 8 und 9 enthalten Daten zu dieser Art des Warenverkehrs zwischen den 12 Mitgliedstaaten und der übrigen Welt.

7. Datenanalyse

Der Handel mit Abfällen macht nur einen kleinen Teil des Gesamthandels der Europäischen Union aus. Um die Tabellen 2 bis 9 analysieren zu können, wurden die ausgewählten Positionen in fünf Kategorien eingeteilt: Eisen-Metalle, Nichteisen-Metalle, Abfälle aus der Eisen- und Stahlproduktion mit geringem Metallanteil (z.B. Schlacken), sonstige Abfälle sowie Altmotoren und Altfahrzeuge.

Kategorien	KN-Codes
Eisen-Metalle	7204.10 00 bis 7302.10 90
Nichteisen-Metalle	2620, 7112.10 00 bis 7112.90 00, 7404.00 bis 8112.91 39
Abfälle aus der Eisen- und Stahlproduktion mit geringem Metallgehalt (Schlacken)	2618.00 und 2619.00
Sonstige Abfälle	0511.91 10 bis 2525.30 00, 3915.10 00 bis 7001.00, 9201.10 90
Altmotoren und Altfahrzeuge	8408.10 10 bis 8704.32 99

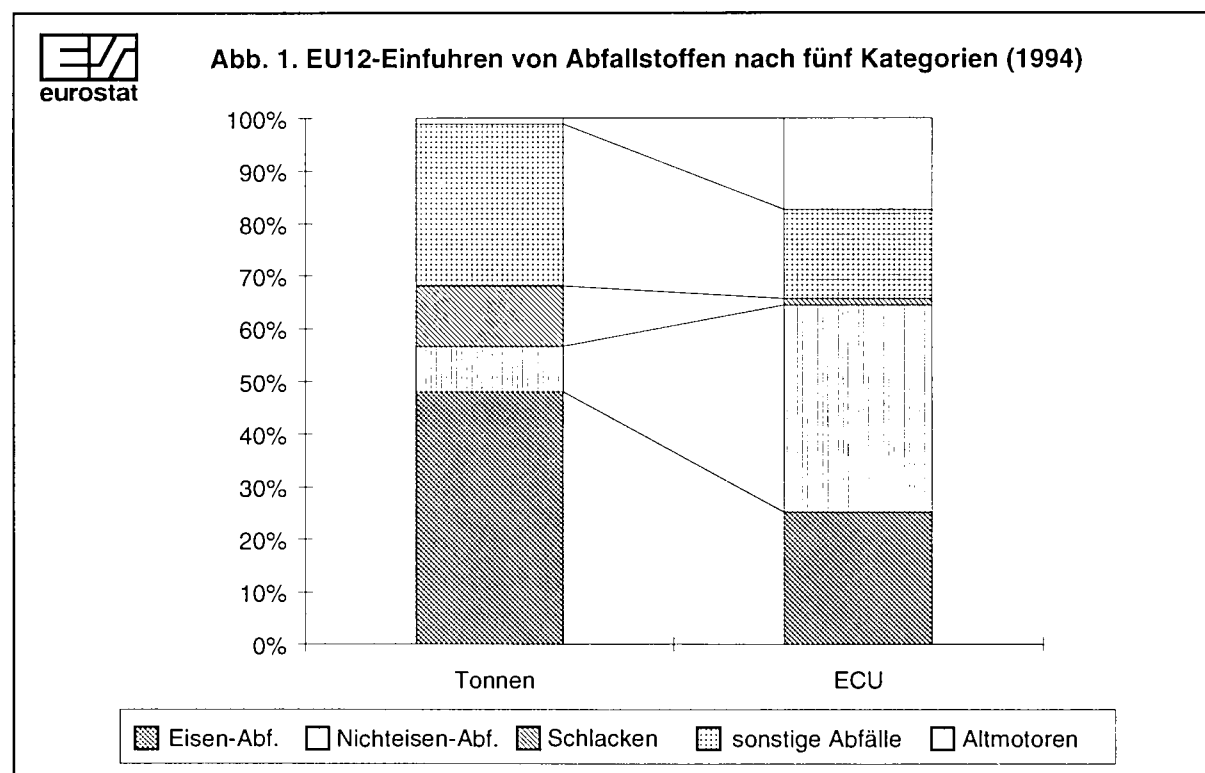
Generell wurden für die 82 ausgewählten KN-Positionen nur jährliche Daten berücksichtigt, für einige Tarifpositionen wurden jedoch auch vierteljährliche oder sogar monatliche Daten untersucht. Bei jeder Position wurden die wichtigsten Entwicklungen im Zeitraum 1988 - 1992 herausgearbeitet, analysiert und mit den Daten für 1993 und 1994, die bereits im Rahmen des Intrastat-Systems erfaßt wurden, verglichen. Aufgrund der Umstellung des Systems zur Erhebung von Intra-EU-Daten ist beim Vergleich der Daten für 1992 und 1993 Vorsicht geboten. Durch die Gegenüberstellung von Intrastat-Meldungen und Umsatzsteuer-Erklärungen lassen sich die statistischen Meldungen überprüfen. Wegen der Unterschiede zwischen dem Steuer- und dem statistischen System sind die Korrekturmöglichkeiten allerdings beschränkt. So wird ein bestimmter Teil des Handels in Konten erfaßt, die den statistischen Ämtern von den Steuerbehörden nur in dreimonatigen Abständen übermittelt werden.

7.1 Einfuhren

7.1.1 Gesamteinfuhren

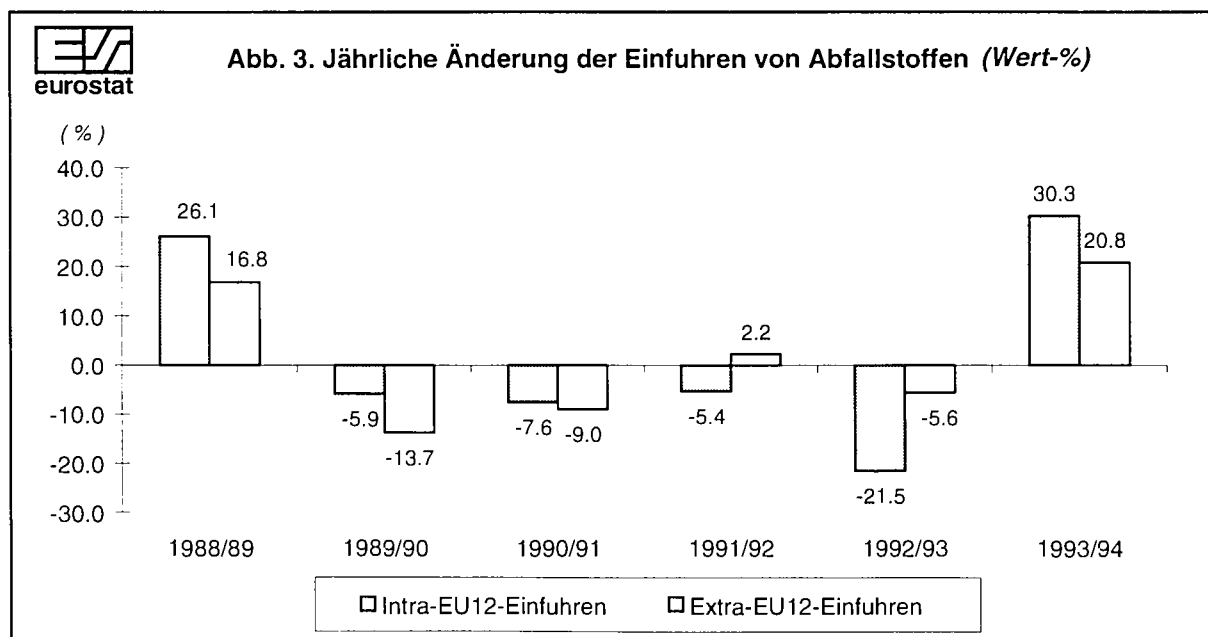
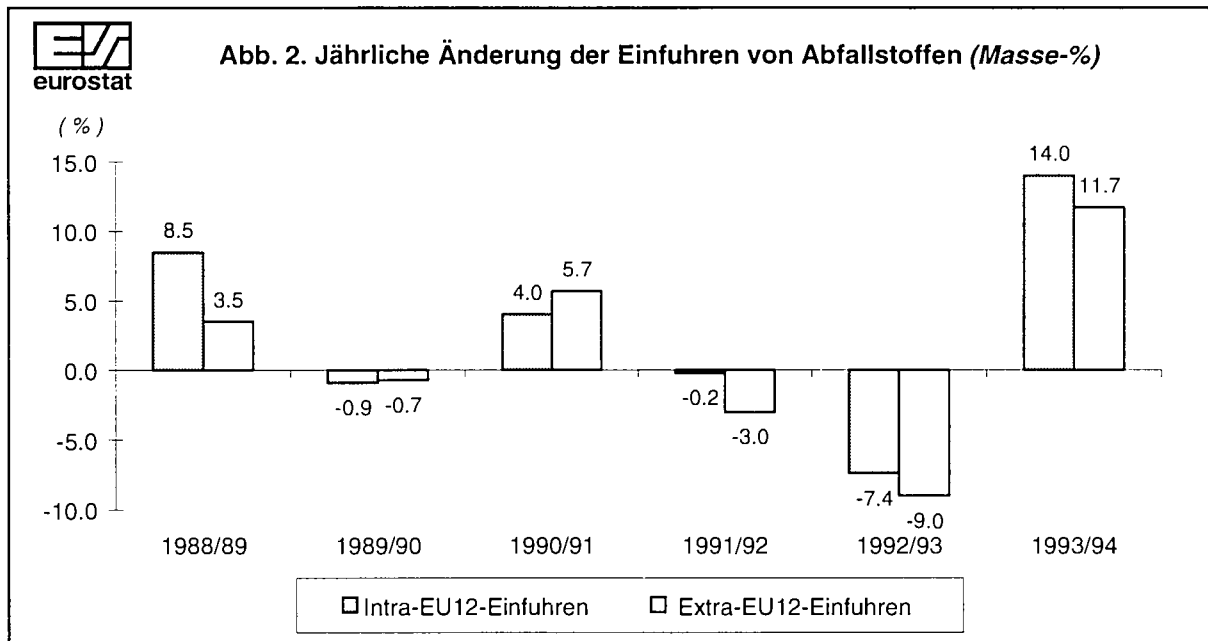
1994 erreichten die Gesamteinfuhren der Mitgliedstaaten an Abfallstoffen aller ausgewählten Kategorien (aus anderen Mitgliedstaaten und aus Drittländern) einen Umfang von etwa 41 Mio. Tonnen und einen Gesamtwert von 10 701 Mio. ECU. Die Mehrzahl dieser Einfuhren stammte aus anderen EU-Mitgliedstaaten (33 Mio. Tonnen, 6 730 Mio. ECU). Ihr Einheitswert belief sich auf 203 ECU/t.

In Tonnen gemessen, standen 1994 die „Eisen-Metalle“ mit einem Anteil von 49% an den Einfuhren an erster Stelle, gefolgt von den „Sonstigen Abfällen“ (31%), den „Schlacken“ (11%), den „Nichteisen-Metallen“ (7%) und den „Altmotoren“ (2%). Wertmäßig betrachtet, hatten die „Nichteisen-Metalle“ den größten Anteil (39%), gefolgt von den „Eisen-Metallen“ (25%) und den „Sonstigen Abfällen“ sowie den „Altmotoren“ mit 17%. Die „Schlacken“ hatten wertmäßig den geringsten Anteil.



Zu den „Nichteisen-Metallen“ zählen in erster Linie Edelmetalle. Dies erklärt, warum ihr wertmäßiger Anteil weit über dem mengenmäßigen liegt. Gleiches gilt für „Altmotoren“, auf die mengenmäßig nur 2 % der Einfuhren entfallen, die wertmäßig jedoch einen sehr viel größeren Anteil haben. Bei den „Schlacken“ dagegen ist der Wert sehr gering im Verhältnis zum Volumen (siehe Abb. 1). Wertmäßig gesehen, ist die EU in erster Linie Importeur von „Nichteisen-Metallen“.

Die jährlichen Schwankungen bei den Einfuhren deuten jedoch auf eine relativ instabile Entwicklung (Abb. 2 und 3) hin, die allerdings durch Schwankungen der Weltmarktpreise bedingt sein kann.



7.1.2 Einfuhren aus anderen EU-Mitgliedstaaten

Die Abbildungen 4 und 5 zeigen, wie sich die innergemeinschaftlichen Einfuhren (Intra-EU12-Handel) bei Betrachtung beider Meßgrößen zwischen 1988 und 1994 entwickelten. Mengenmäßig gesehen, wurden 1993 insgesamt weniger Abfälle eingeführt als in den Vorjahren (Abb. 4). So gingen die Einfuhren von „Schlacken“, „sonstigen Abfällen“ und „Altmotoren“ 1993 zurück. Dagegen nahmen die Einfuhren von „Eisen-Metallen“ zwischen 1993 und 1994 zu.

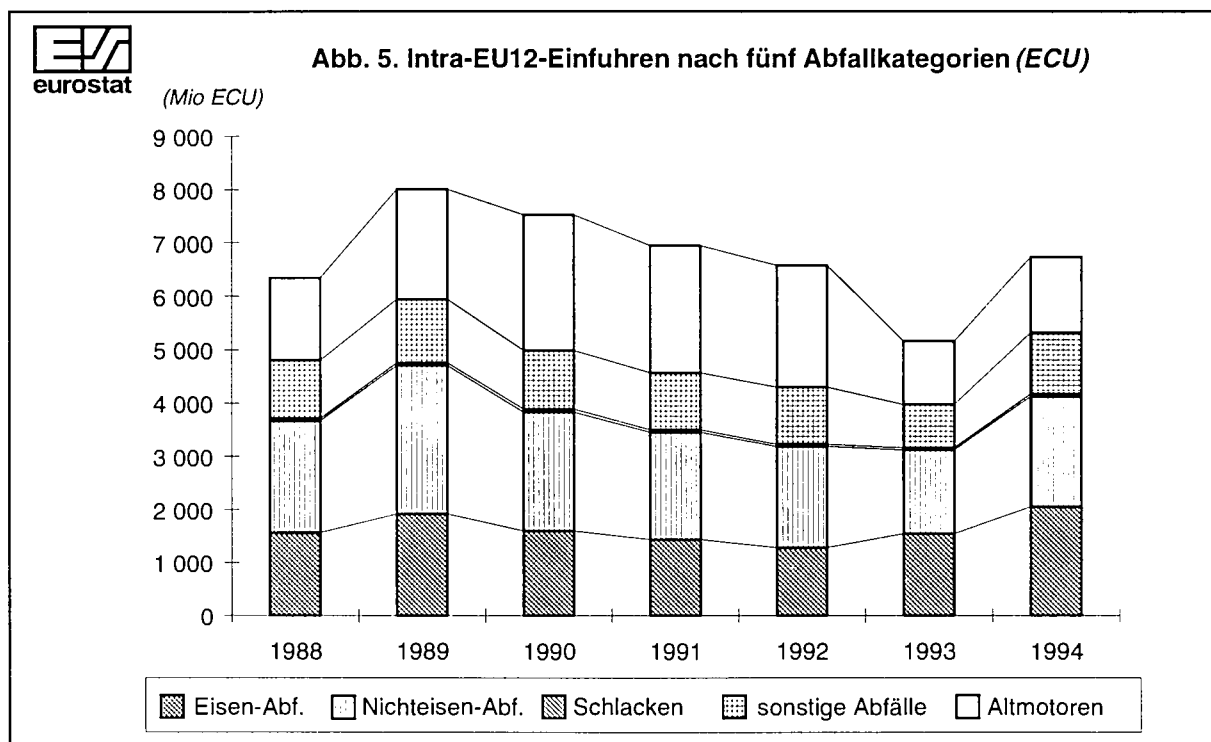
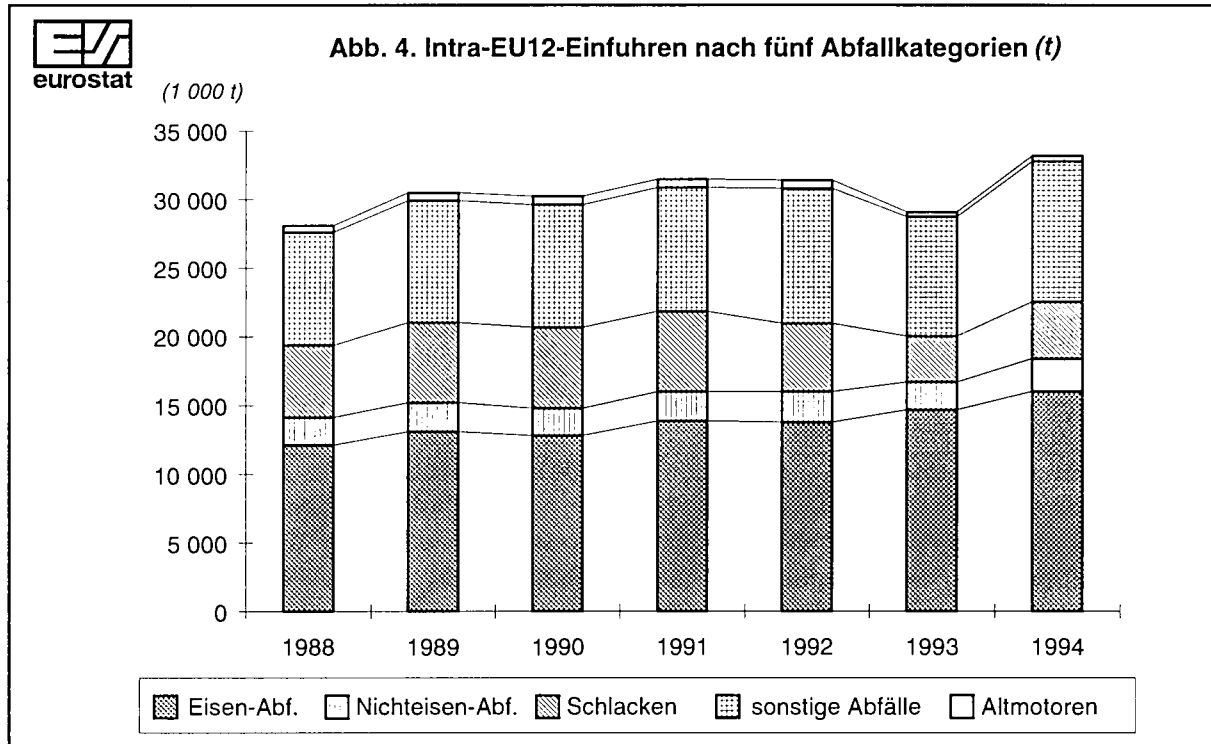
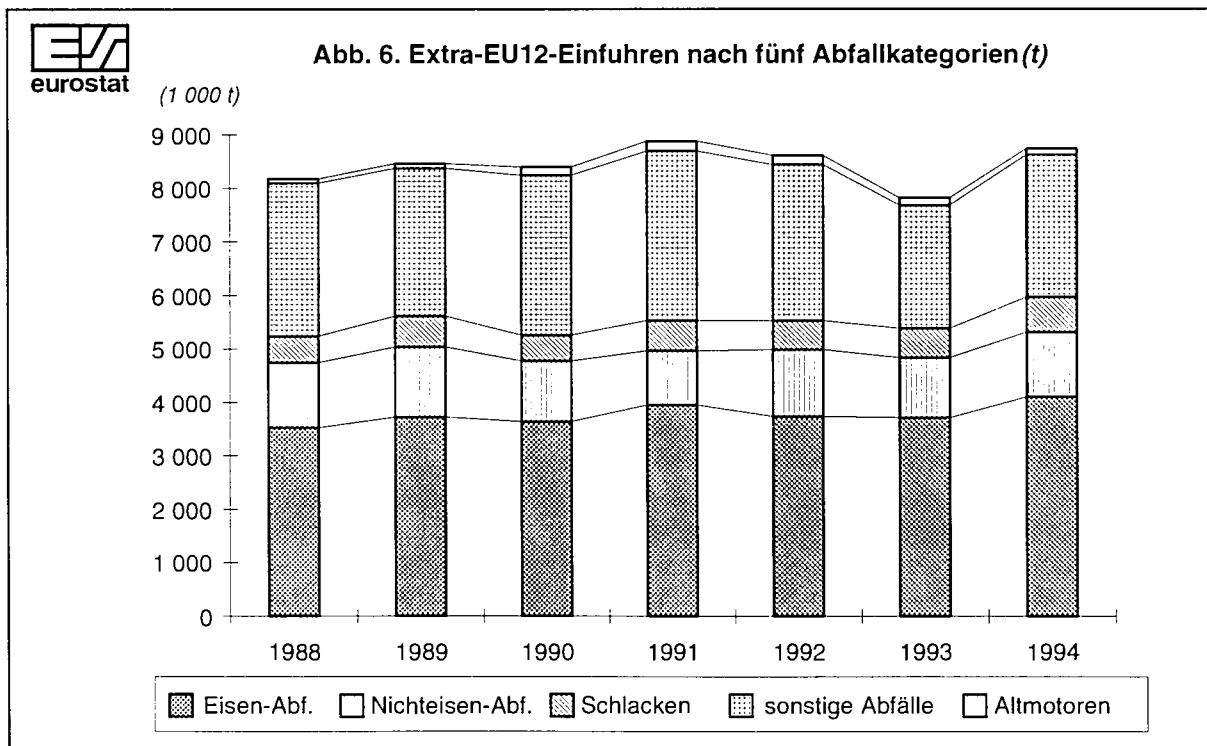


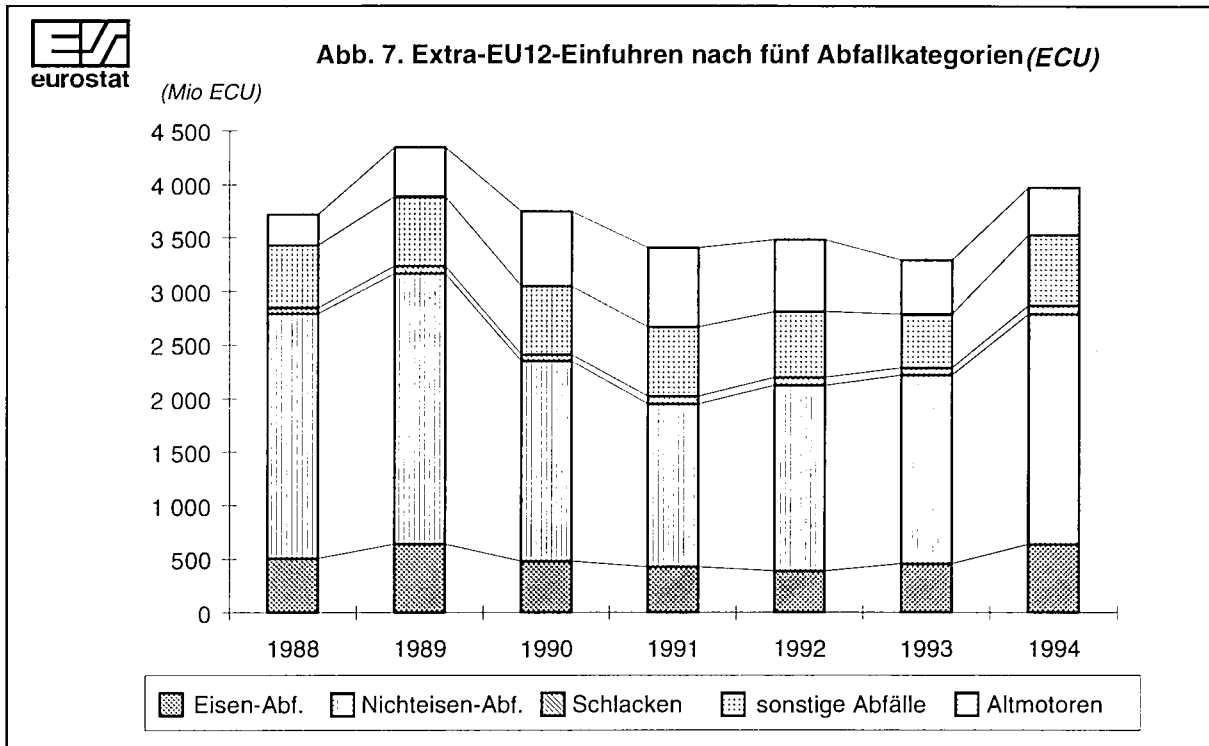
Abbildung 5 zeigt die wertmäßige Entwicklung. 1989 erreichten die Einfuhren einen Gesamtwert von 8 004 Mio. ECU (der höchste Wert in dem betrachteten Zeitraum). Die Einfuhren von „Nichteisen-Metallen“ nahmen 1989 zunächst zu, waren zwischen 1990 und 1993 dann rückläufig, um 1994 wieder anzusteigen. Bei den Einfuhren von „Schlacken“, „sonstigen Abfällen“ und „Altmotoren“ ist 1993 und 1994 ein mengen- wie wertmäßiger Rückgang festzustellen. Was den Einheitswert (ECU/t) angeht, so liegen durchgehend die „Altmotoren“ an der Spitze (1994: 3 835 ECU/t), gefolgt von den „Nichteisen-Metallen“ (1994: 867 ECU/t). Der niedrigste Wert ist bei den „Schlacken“ zu verzeichnen (11 ECU/t), ein bemerkenswerter Sachverhalt angesichts der großen Einfuhrmengen (siehe Tabelle 12).

7.1.3 Einfuhren aus Drittländern

Die Einfuhren aus Drittländern erreichten 1993 ein Volumen von knapp 8 Mio. Tonnen gegenüber einem Jahresdurchschnitt von 8,5 Mio. Tonnen im Gesamtzeitraum 1988-1992 (Abb. 6). Dies zeigt, daß die Einfuhren aus Drittländern über die Jahre relativ konstant blieben.

Die Abbildungen 6 und 7 zeigen, wie die Entwicklung der Einfuhren aus Drittländern (Extra-EU12-Handel) zwischen 1988 und 1994 bei Betrachtung des Warenwerts und der Warenmenge verlief.





Die Struktur der Einfuhren aus Drittländern stimmt offenbar weitgehend mit der der Einfuhren aus anderen Mitgliedstaaten überein. Der einzige Unterschied besteht darin, daß der Anteil der „Nichteisen-Metalle“ bei den Extra-EU-Einfuhren etwas höher und der Anteil der „Schlacken“ dafür etwas geringer ist (Abb. 4 und 6). Mengenmäßig gingen die Einfuhren 1993 zurück. Wie aus Abbildung 6 ersichtlich wird, nahmen die Einfuhren von „Nichteisen-Metallen“ und „sonstigen Abfällen“ in diesem Jahr ab.

Den höchsten Wert erreichten die Einfuhren von „Nichteisen-Metallen“ aus Drittländern mit 2 527 Mio. ECU im Jahr 1989. Ein Vergleich mit den Abbildungen 4 und 5 zeigt, daß die Rangfolge der Abfallstoffe bei den innergemeinschaftlichen und den Einfuhren aus Drittländern praktisch identisch ist.

1994 beträgt der Einheitswert für sämtliche Kategorien 455 ECU/t (Tabelle 12). Die gesonderte Betrachtung der einzelnen Kategorien ergibt, daß die Werte für „Schlacken“ aus Drittländern über denen der „Schlacken“ aus anderen Mitgliedstaaten liegen (1994: 127 ECU/t gegenüber 11 ECU/t bei den Intra-EU12-Einfuhren). Bei Zugrundelegung des Gesamtzeitraums ist der Wert der Extra-EU12-Einfuhren von „Schlacken“ mit dem der Importe von „Nichteisen-Metallen“ vergleichbar. Dies bedeutet, daß diese Art von Transaktionen, die gemeinhin längere Transportwege implizieren als die EU-internen Importe, nur wegen der höheren Einheitswerte der betreffenden Abfallstoffe getätigt werden. Die hohen Einheitswerte sind hauptsächlich auf die Position 2619.00 zurückzuführen, deren Wert erheblich über dem der Position 2618.00 liegt (Tabelle 13). Auch bei den „Nichteisen-Metall“-Importen aus Drittländern werden höhere Werte als bei den entsprechenden Einfuhren aus anderen Mitgliedstaaten erreicht. In dieser Kategorie kommt vor allem der hohe Wert der Edelmetalle zum Tragen (Tabelle 12).

7.2 Ausfuhren

7.2.1 Gesamtausfuhren

Die EU-Ausfuhren von Abfallstoffen erreichten 1994, Intra- und Extra-EU-Handel zusammengefasst, ein Gesamtvolumen von 42 Mio. Tonnen und einen Wert von 11 047 Mio. ECU. Auch hier entfiel der Großteil der Transaktionen auf andere EU-Mitgliedstaaten. So beliefen sich die innergemeinschaftlichen Ausfuhren auf einen Umfang von etwa 28 Mio. Tonnen und einen Wert von 6 001 Mio. ECU bei einem Einheitswert von 215 ECU/t.

Mengenmäßig gesehen, ergibt sich bei den Ausfuhren ein ähnliches Bild wie bei den Einfuhren. So lagen 1994 die „Eisen-Metalle“ mit einem Anteil von 50% an der Spitze, gefolgt von den „sonstigen Abfällen“ (28%), den „Schlacken“ (13%), den „Nichteisen-Metallen“ (6%) und schließlich den „Altmotoren“ (3%). Bei einer wertmäßigen Betrachtung sind die Anteile folgendermaßen verteilt: „Eisen-Metalle“ 23%, „sonstige Abfälle“ 28%, „Schlacken“ 1%, „Nichteisen-Metalle“ 22% und „Altmotoren“ 37% (siehe Abb. 8).

Eine Gegenüberstellung von Exporten und Importen (Abb. 1 und 8) zeigt, daß der wertmäßige Anteil der „Altmotoren“ bei den Ausfuhren erheblich höher ist als bei den Einfuhren, während bei den „Nichteisen-Metallen“ genau das Gegenteil der Fall ist. Dasselbe Phänomen ist auch bei einem Vergleich zwischen Intra- und Extra-EU12-Ausfuhren zu beobachten (Abbildung 12 und 14). Insgesamt ist im Zeitraum 1989 - 1994 ein wertmäßiger Rückgang der innergemeinschaftlichen Exporte und eine konstante Zunahme der Ausfuhren in Drittländer festzustellen, die einhergeht mit einem realen mengenmäßigen Anstieg der Extra-EU12-Ausfuhren von Abfallstoffen (Abb. 13).

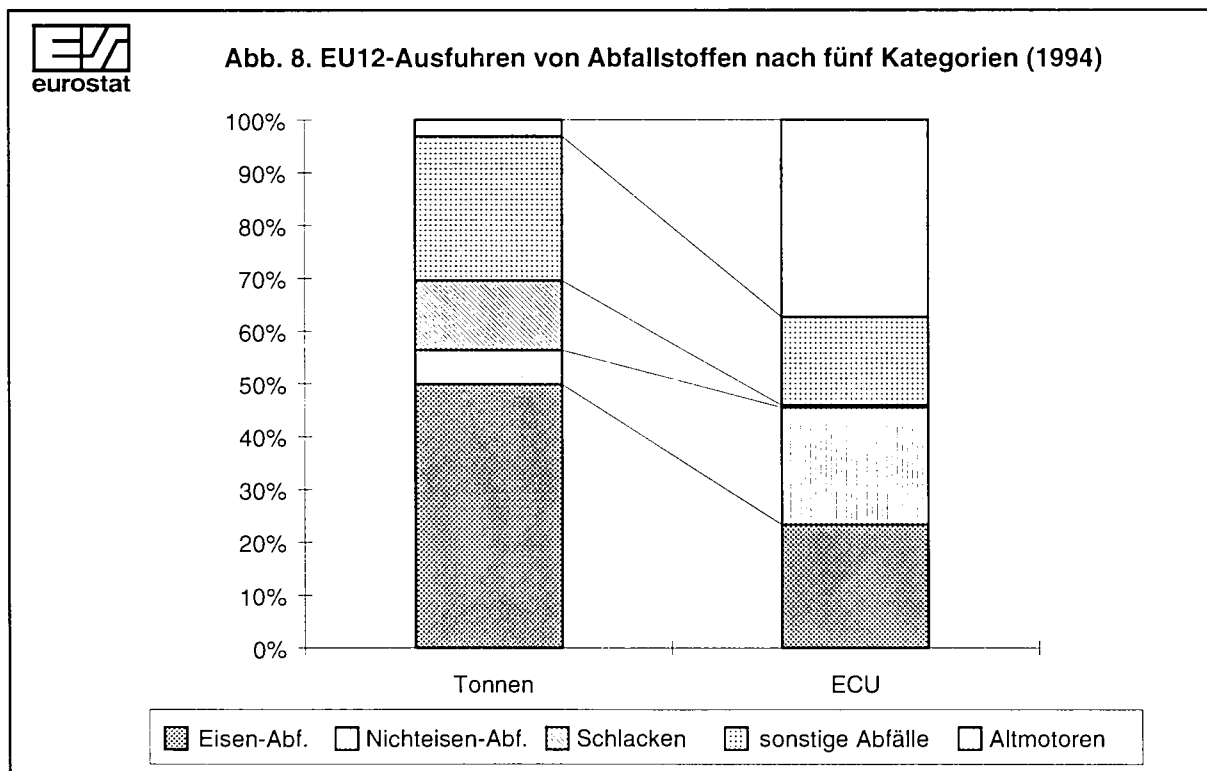
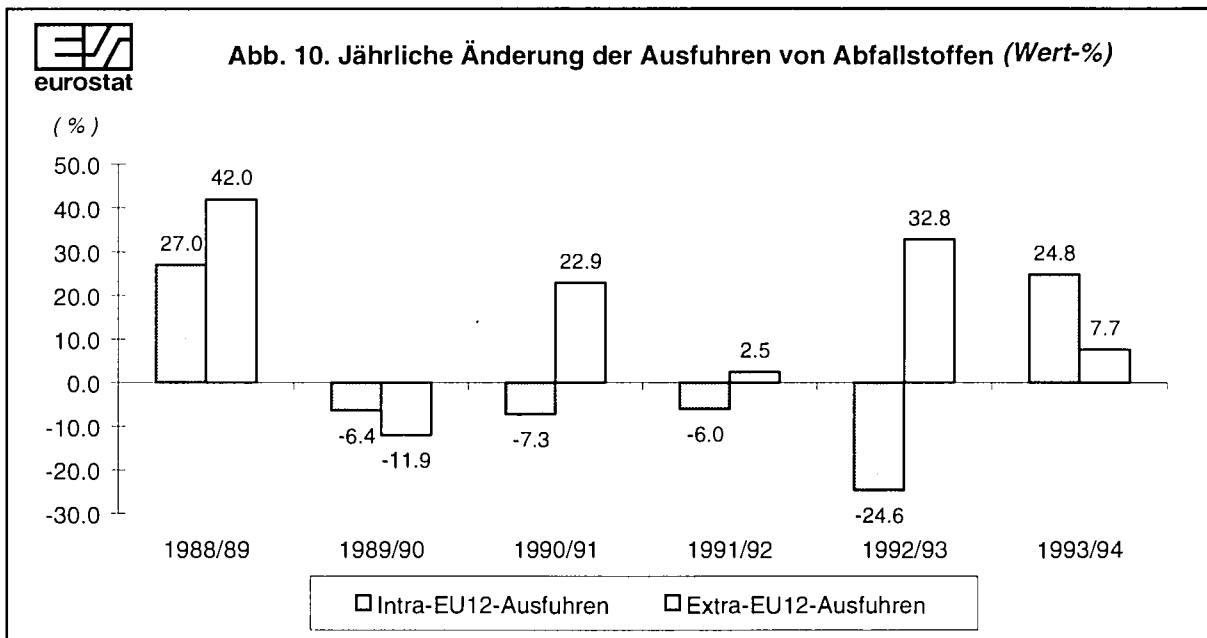
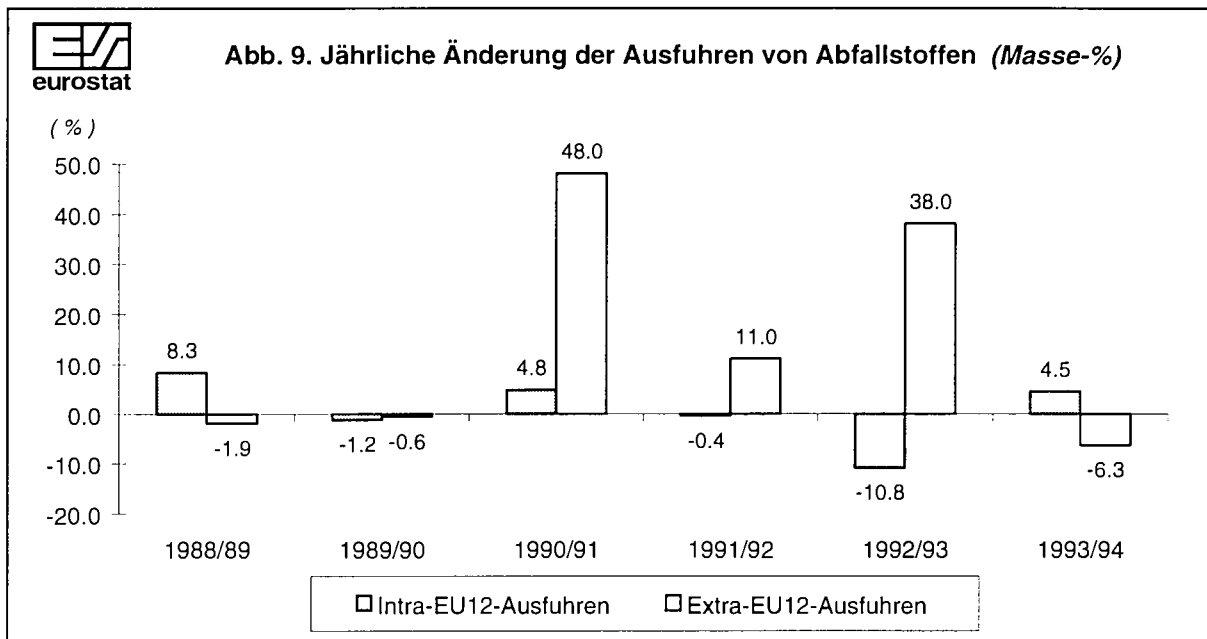
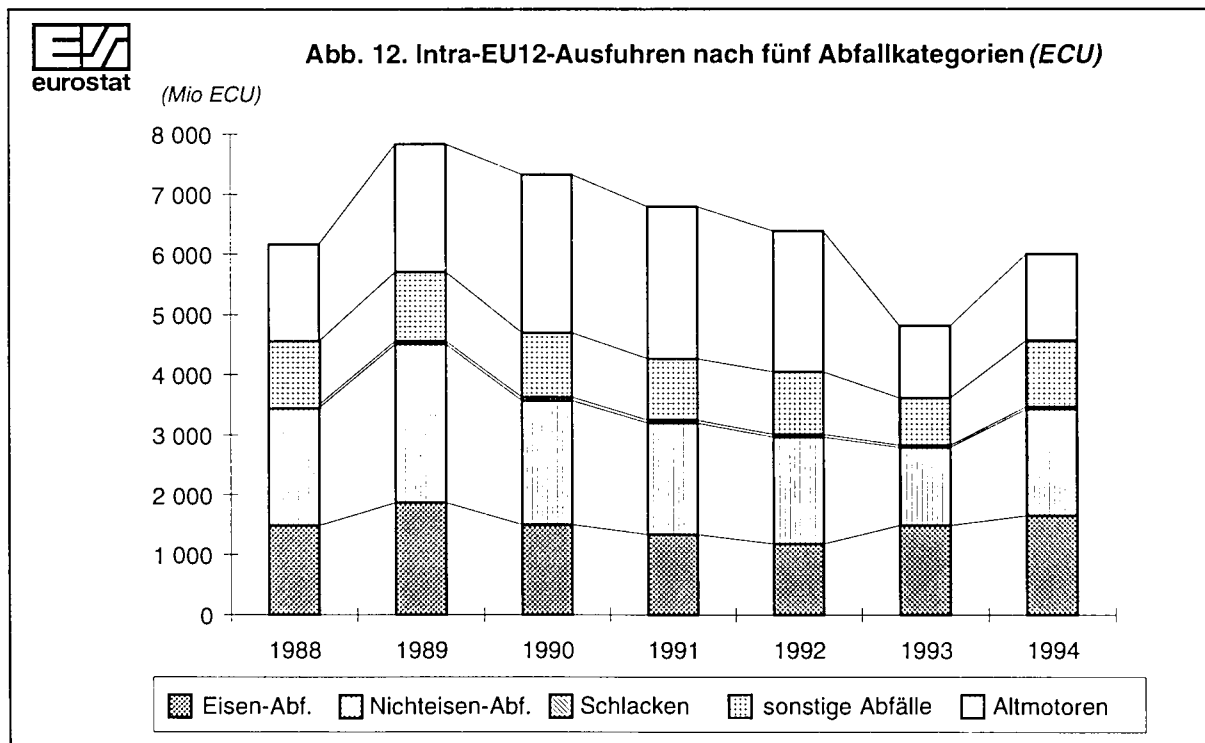
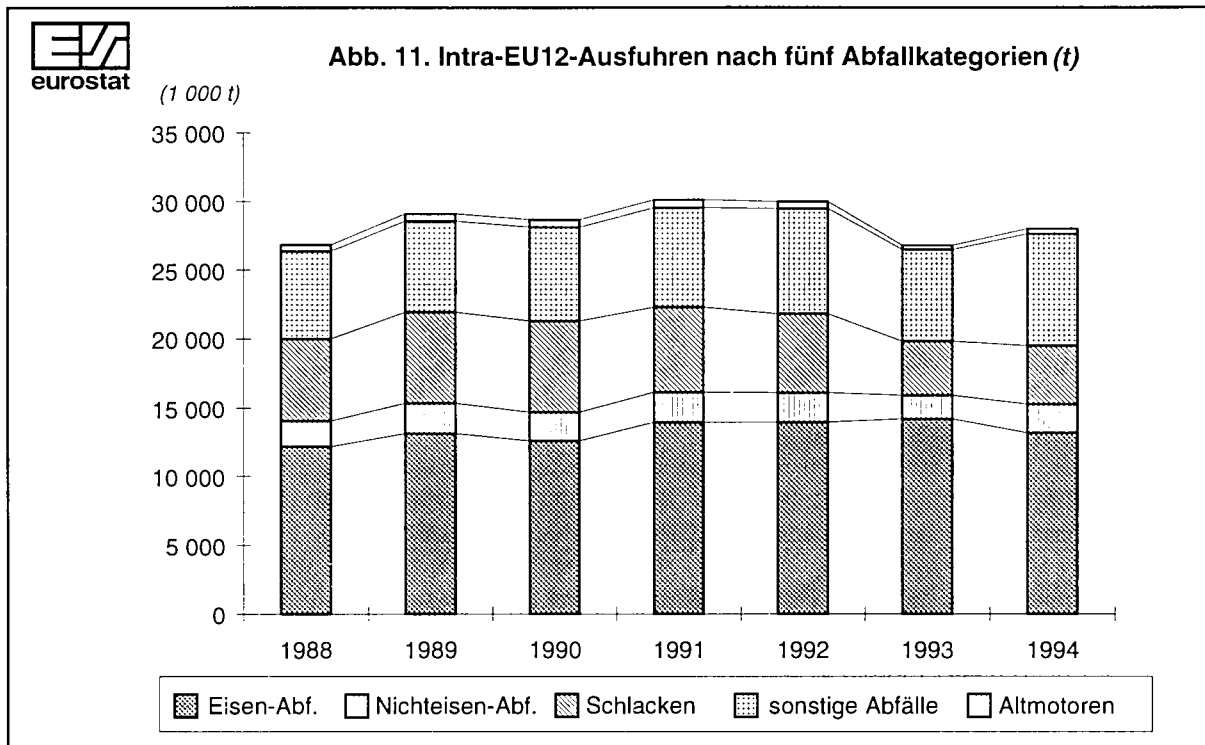


Abbildung 9 und 10 zeigen die jährliche Veränderung der Ausfuhren. Die wertmäßigen Schwankungen scheinen, den Abbildungen 3 und 10 zufolge, bei den Ausfuhren in Drittländer größer als bei den Einfuhren (1988/89, 1990/91, 1992/93).



7.2.2 Ausfuhren in andere EU-Mitgliedstaaten

Die Abbildungen 11 und 12 zeigen die Entwicklung der Ausfuhren innerhalb der Europäischen Union (Intra-EU12) im Zeitraum 1988-1994. Der größere Teil der Gesamtausfuhren von Abfallstoffen entfällt auf die EU-internen Ausfuhren.



Bei diesen Ausfuhren sieht die Verteilung der Anteile, sowohl in Tonnen als auch in Ecu, ganz ähnlich aus wie bei den Einfuhren. Theoretisch müßten die Abbildungen 11 und 12 exakt dasselbe Bild ergeben wie die Abbildungen 4 und 5, da Importe und Exporte übereinstimmen sollten. Bei Zugrundelegung des Wertes in Ecu scheint dies auch der Fall zu sein (Abb. 5 und 12), bei der Betrachtung in Tonnen jedoch macht sich 1993 und 1994 die Ein-

führung von Intrastat bemerkbar (Abb. 4 und 11). Abbildung 12 zeigt zwischen 1989 und 1994 einen kontinuierlichen wertmäßigen Rückgang der Ausfuhren von Abfallstoffen in andere Mitgliedstaaten, die 1993 einen Tiefstand erreichen. Grund hierfür ist die Einführung des Intrastat-Systems. Mengenmäßig blieben die Ausfuhren zwischen 1988 und 1994 relativ konstant, nur 1993 war ein leichter Rückgang zu verzeichnen. Die Ausfuhren von „Schlacken“, „sonstigen Abfällen“ und „Altmotoren“ waren 1993 sowohl wert- als auch mengenmäßig rückläufig. Bei „Eisen-“ und „Nichteisen-Metallen“ war bei wertmäßiger Betrachtung 1989 ein Anstieg festzustellen.

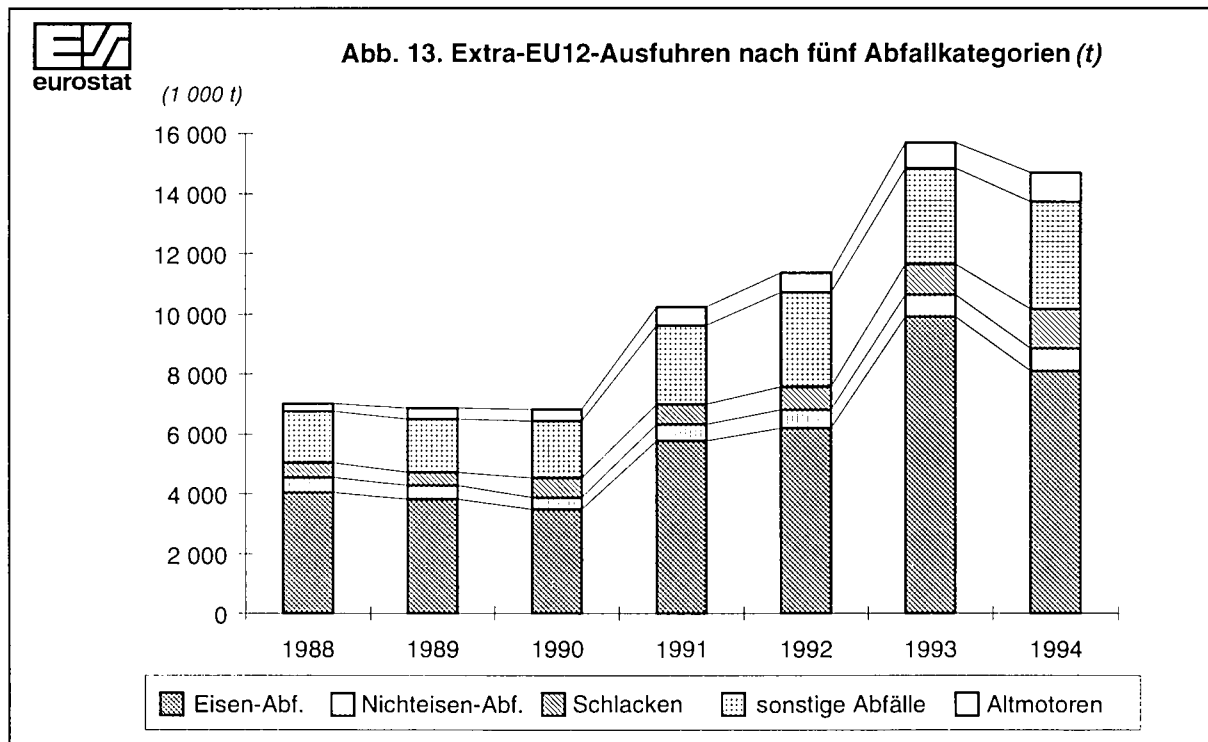
Die Einheitswerte (Tabelle 12) bei den innergemeinschaftlichen Ausfuhren weichen kaum von denen der Einfuhren ab. Der niedrigste Wert für sämtliche ausgewählten Kategorien wurde mit 180 ECU/t im Jahr 1993 erreicht.

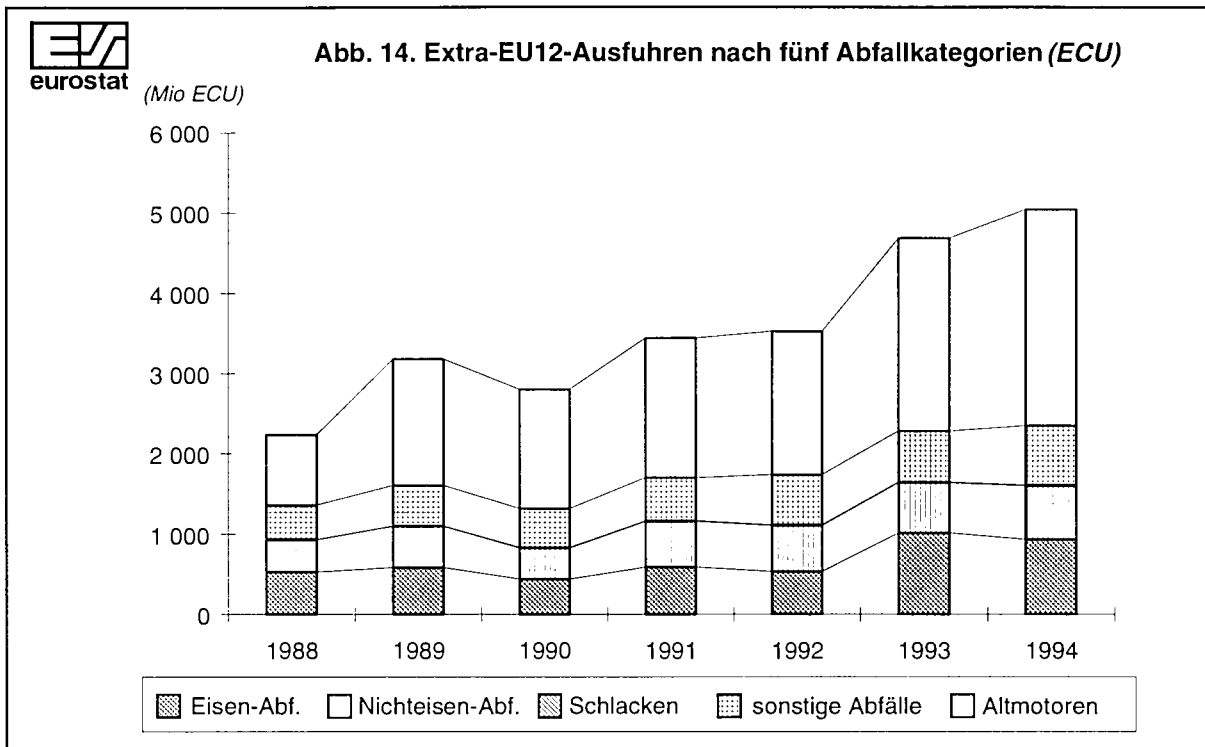
Aus den Abbildungen 16 und 18 ist ersichtlich, daß im EU-internen Handel die Werte und Mengen auf der Einfuhrseite konstant über denen der Ausfuhrseite liegen. Aufgrund ihrer „Symmetrie“ müßten die Daten für die Importe und die Exporte eigentlich jedoch übereinstimmen.

Für die Jahre vor 1993 lassen sich die Unterschiede zwischen den Einfuhr- und Ausfuhrzahlen durch die voneinander abweichenden cif- und fob-Werte (Kosten, Versicherung und Fracht bzw. frei an Bord) erklären. Bei den Einfuhren entsprach der statistische Wert dem Zollwert bzw. einem unter Zugrundelegung des Zollwertkonzepts (cif) ermittelten Wert. Bei den Ausfuhren wurde als statistischer Wert der Wert der Waren beim Verlassen des Hoheitsgebietes des exportierenden Mitgliedstaates angesetzt (fob). Für den innergemeinschaftlichen Handel wurde so, je nach Art der Transaktion, der cif- oder der fob-Wert verwendet. Daher ist es möglich, daß Waren, die vom Exportland als Ausfuhren registriert wurden, aufgrund der „Export-fob/Import-cif“-Regelung bei den Einfuhren des Importlandes mit einem anderen Wert erfaßt wurden. Dies könnte einer der Gründe für die Unterschiede zwischen den Einfuhr- und den Ausfuhrzahlen sein. Das weitere Auseinanderklaffen der Wert- und Mengenangaben im Jahr 1993 ist allerdings durch den „Intrastat-Effekt“ bedingt.

7.2.3 Ausfuhren in Drittländer

1993 erreichten die Ausfuhren in Drittländer einen Umfang von 15 Mio. Tonnen, während das Exportvolumen zwischen 1988 - 1992 im Jahresdurchschnitt bei 8,4 Mio. Tonnen lag.



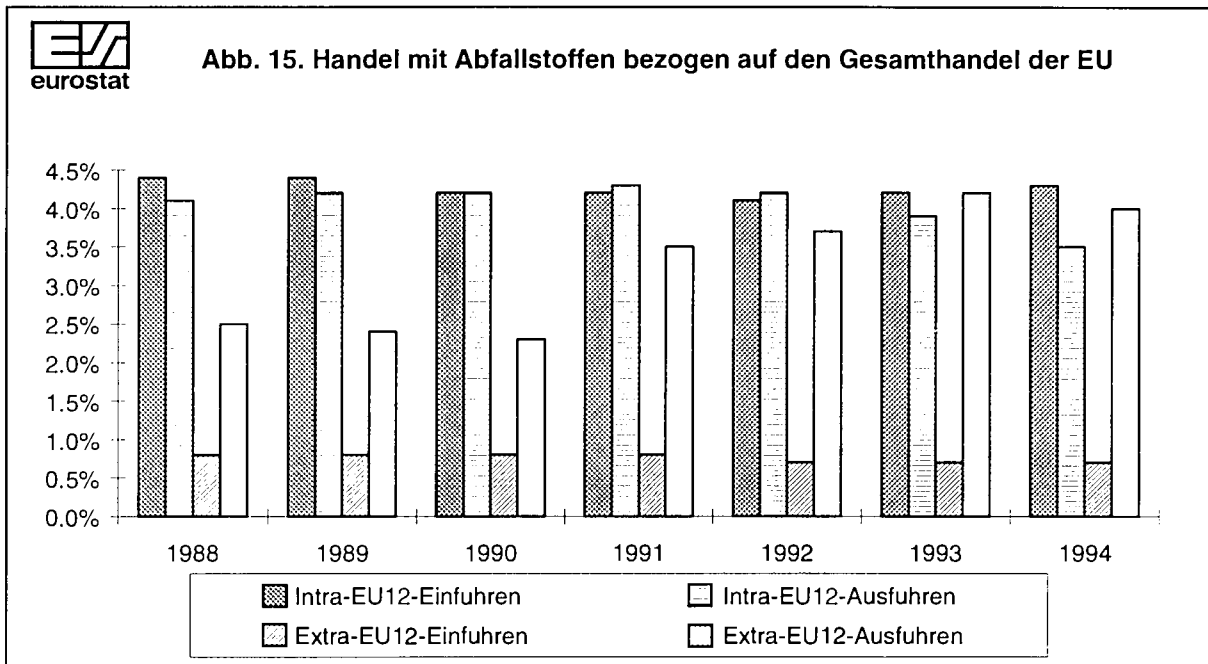


Die Abbildungen 13 und 14 zeigen, wie sich die Extra-EU12-Exporte zwischen 1988 und 1994 entwickelten. Die größten Mengen wurden 1993 ausgeführt, während die Exporte wertmäßig 1994 noch weiter zunahm. Die Entwicklung der Gesamtausfuhren ist auf den Anstieg der Extra-EU-Ausfuhren zwischen 1991 und 1994 zurückzuführen. In Tonnen gemessen, machen die „Eisen-Metalle“ den größten Teil der EU-Ausfuhren aus. Besonders groß ist ihr Handelsvolumen im Jahr 1993. Bei einer wertmäßigen Betrachtung der Ausfuhren in Drittländer steht die Kategorie „Altmotoren“ an erster Stelle, für die 1993 und 1994 Spitzenwerte erzielt wurden.

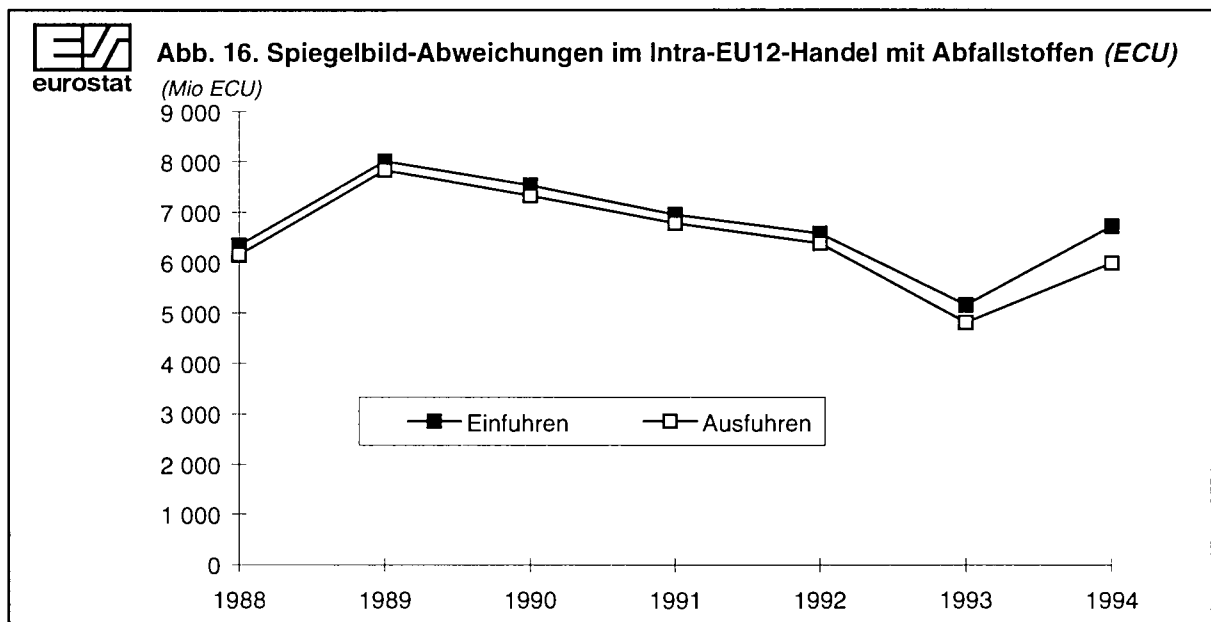
Die Einheitswerte entsprechen in etwa denen der Ausfuhren in andere Mitgliedstaaten, unterscheiden sich jedoch deutlich von denen der Einfuhren aus Drittländern. Die Abweichungen sind vor allem bei den „Nichteisen-Metallen“ und den „Schlacken“ festzustellen. Der mittlere Einheitswert der im Zeitraum 1988-1994 aus der Union ausgeführten „Nichteisen-Metalle“ beträgt etwa 1 000 ECU/t, während der Wert der aus Drittländern eingeführten „Nichteisen-Metalle“ bei 1 600 ECU/t liegt. „Schlacken“ werden 1994 in Nicht-EU-Staaten zu 9 ECU/t ausgeführt, aber zu 127 ECU/t aus Drittländern eingeführt.

7.3 Verhältnis zwischen dem Handel mit Abfall und dem EU-Gesamthandel

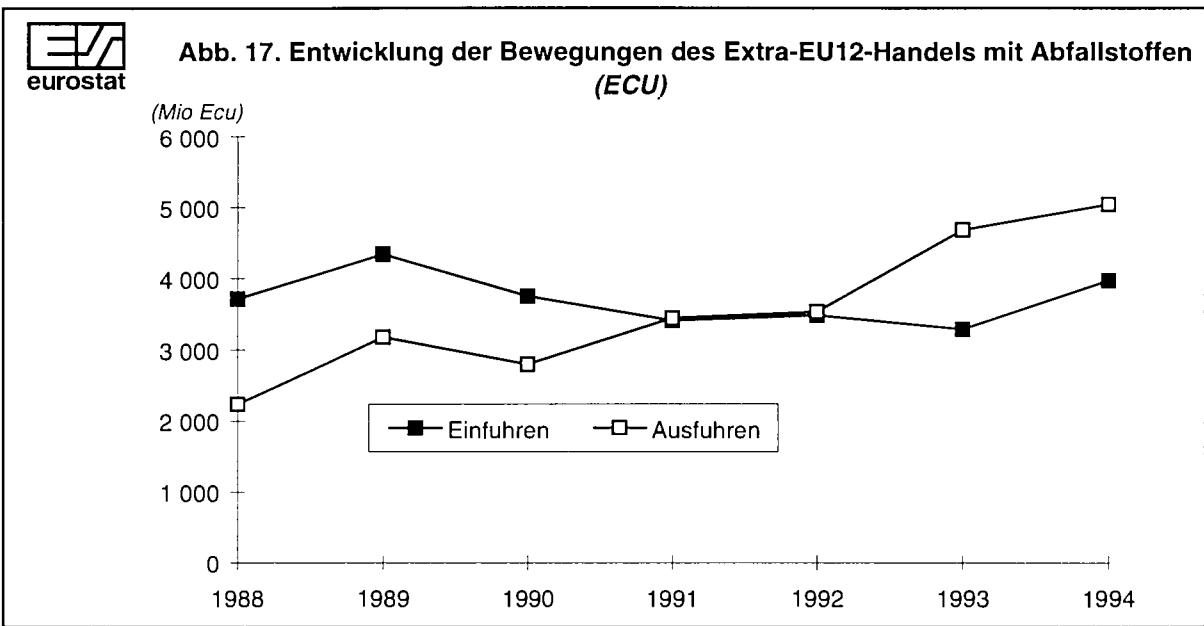
Abbildung 15 gibt Aufschluß darüber, wie sich der Handel mit ausgewählten Abfallstoffen als Teil des Gesamthandels der Europäischen Union entwickelte. Die Zahlen entsprechen dem jeweiligen prozentualen Anteil am Gesamthandelsvolumen. Der größere Anteil am Gesamthandel entfällt eindeutig auf den innergemeinschaftlichen Handel. Doch erhöhten sich die Ausfuhren in Drittländer 1991 um einen Prozentpunkt und nahmen 1992 und 1993 noch weiter zu (obwohl es bei der Übermittlung der Extra-EU-Daten wegen der vorrangigen Behandlung von Intrastat zu gewissen Verzögerungen kam).



Dasselbe geht aus der Abbildung 19 hervor. Der Anstieg ist auf eine wachsende Nachfrage nach „Eisen-Metallen“, „Altmotoren“, „Schlacken“ und „sonstigen Abfällen“ sowie eine geringfügige Zunahme bei den „Nichteisen-Metallen“ zurückzuführen (Abb. 13). Auch wertmäßig nahmen die Extra-EU12-Exporte konstant zu. So hat sich ihr Volumen zwischen 1988 und 1994 mehr als verdoppelt (Abb. 17).



Die Abbildungen 16 und 17 lassen erkennen, daß der innergemeinschaftliche Handel, bei Zugrundelegung des Werts der Einfuhren, 1993 im Vergleich zu 1992 deutlich zurückging, und zwar wesentlich stärker als die Einfuhren aus Drittländern, die 1993 nur geringfügig abnahmen. Dies ist auf die Einführung von Intrastat zurückzuführen.



Die Abbildungen 18 und 19 zeigen die quantitative Entwicklung von Intra- und Extra-EU-Einfuhren und -Ausfuhren zwischen 1988 und 1994. Bei den Einfuhren sind die Trends annähernd gleich. Die Entwicklung der Gesamtausfuhren ist durch den Anstieg der Ausfuhren in Drittländer im Zeitraum 1991 bis 1994 bedingt.

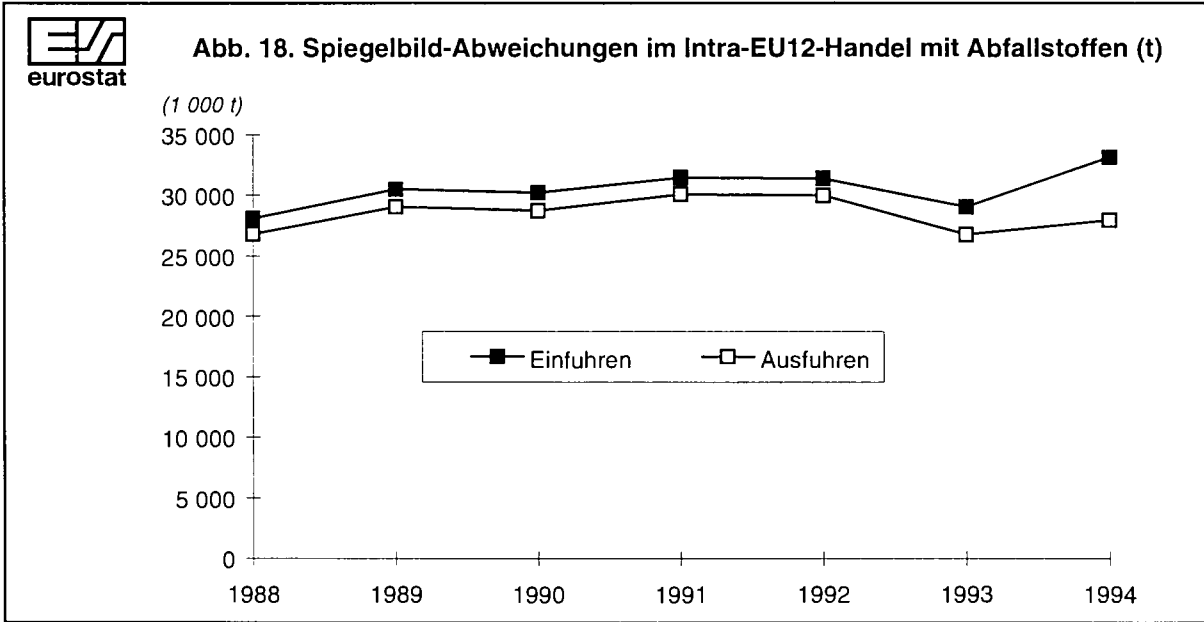
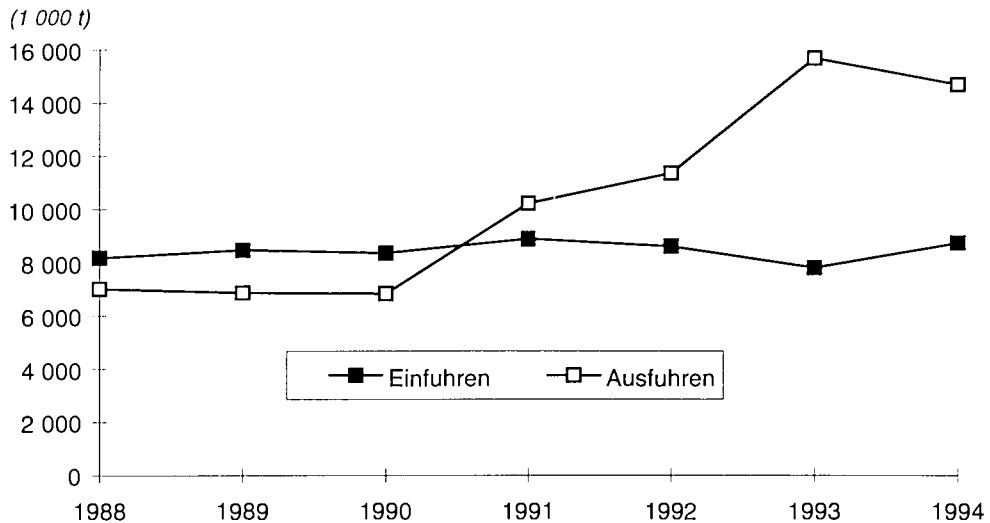


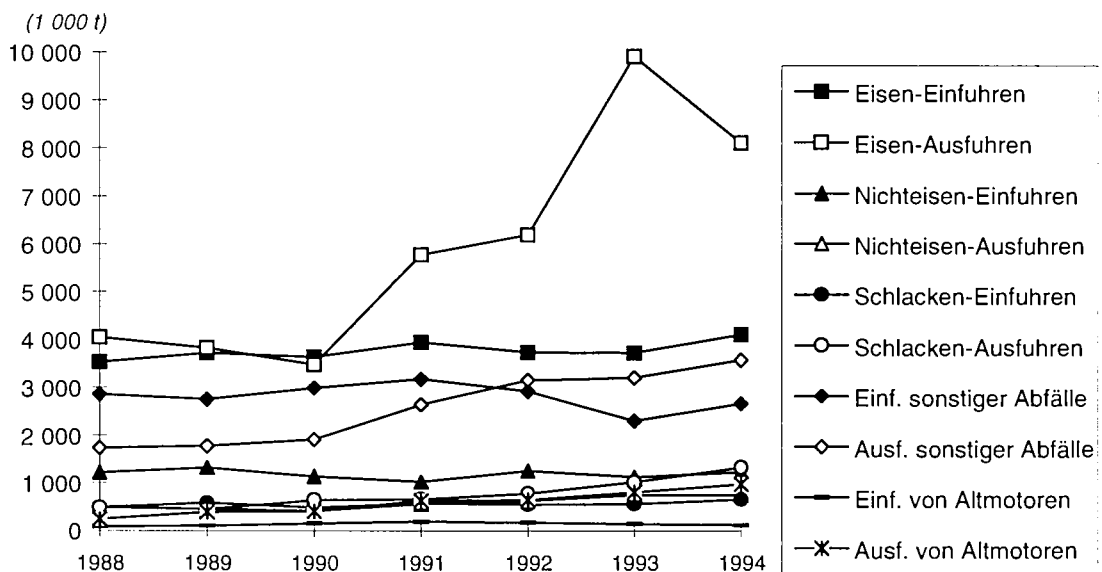
Abb. 19. Entwicklung der Bewegungen des Extra-EU12-Handels mit Abfallstoffen (t)



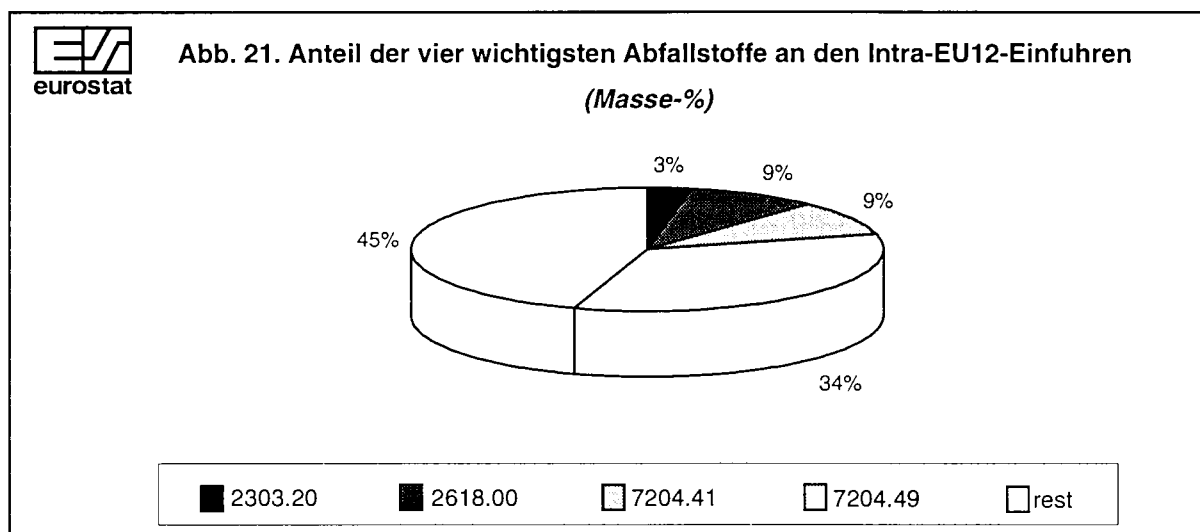
7.4 Saldo des Handels mit ausgewählten Abfallstoffen

Bei einer Betrachtung der fünf ausgewählten Kategorien läßt sich feststellen, für welche Abfallstoffe die Europäische Union Nettoimporteur bzw. -exporteur ist. Wie aus Abbildung 20 ersichtlich wird, ist die Europäische Union bis 1992 Nettoimporteur von „sonstigen Abfällen“ aus Drittländern. Ab 1992 haben die Ausfuhren in Nicht-EU-Staaten ein größeres Volumen als die Einfuhren aus diesen Ländern. Die Exporte von „Eisen-Metallen“ in Drittländer nehmen 1993 und 1994 beträchtlich zu, was zu einem generellen Anstieg der Extra-EU-Ausfuhren führt. Die zu beobachtende Zunahme der Ausfuhren von „Eisen-Metallen“ könnte sowohl auf die bedeutenden Handelsaktivitäten innerhalb der Union wegen des Anstiegs der Preise als auch die starke Nachfrage nach diesen Materialien auf dem USA-Markt zurückzuführen sein.

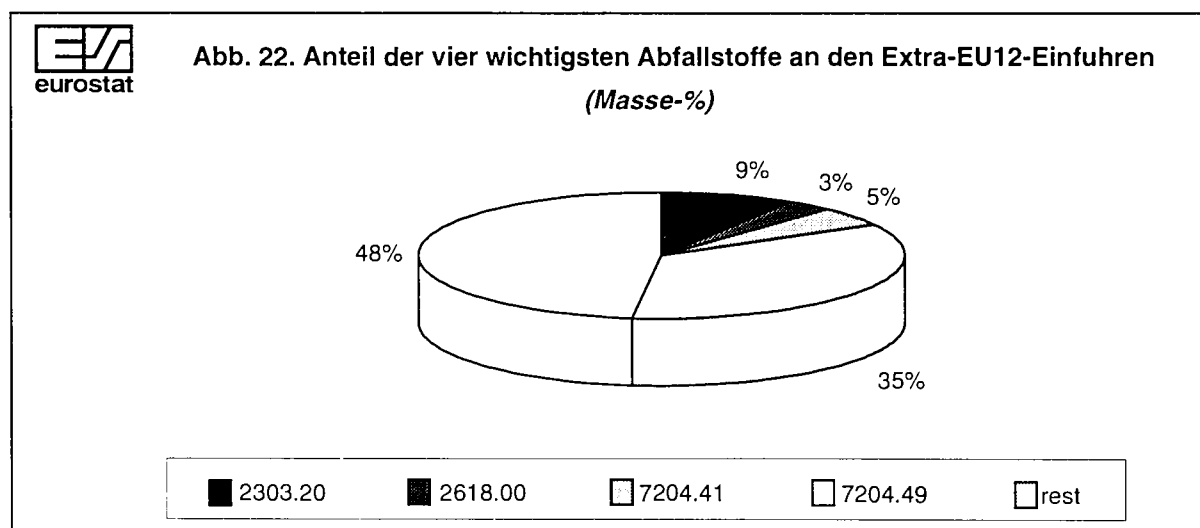
Abb. 20. Entwicklung des Extra-EU12-Handels nach fünf Abfallkategorien (t)



Wird der Anteil einzelner KN-Positionen am Gesamthandelsvolumen in Tonnen ermittelt, so zeigt sich, daß über die Hälfte der gesamten Einfuhren mit Abfallstoffen auf vier KN-Positionen konzentriert ist (siehe Abb. 21 und 22).



2303.20	Ausgelaugte Rübenschnitzel, Bagasse und andere Abfälle aus der Zuckergewinnung [auch in Form von Pellets]
2618.00	Granulierte Schlacke (Schlackensand) aus der Eisen- und Stahlherstellung
7204.41	[Abfälle und Schrott, aus Eisen oder Stahl ausgenommen Gußeisen, legierter Stahl, verzinntes Eisen oder verzinnter Stahl] Drehspäne, Frässpäne, Hobelspäne, Schleifspäne, Sägespäne, Feilspäne und Stanz- oder Schneidabfälle, auch paketi
7204.49	[Abfälle und Schrott, aus Eisen oder Stahl ausgenommen Gußeisen, legierter Stahl, verzinntes Eisen oder verzinnter Stahl und] andere [ausgenommen Drehspäne, Frässpäne, Hobelspäne, Schleifspäne, Sägespäne, Feilspäne und Stanz- oder Schneidabfälle, auch paketi



Auf die Position 2618.00 entfallen 9% der Gesamtmenge der Intra-EU12-Einfuhren, jedoch lediglich 3% der Extra-EU12-Einfuhren. Da die Position 2618.00 wertmäßig nicht sehr bedeutend ist, kann davon ausgegangen werden, daß sich der Handel mit granulierter Schlacke weitestgehend auf relativ kurze Entfernungen beschränkt, da ein Transport des Materials über lange Strecken vermutlich unwirtschaftlich wäre. Bei der Position 2303.20 dagegen ist das Verhältnis zwischen Extra-EU- und Intra-EU-Einfuhren genau umgekehrt. Der Wert der Ware scheint einen Transport über größere Entfernungen zu rechtfertigen.

Die Einheitswerte der Position 2618.00 bei der Einfuhr aus Drittländern liegen weit unter denen der Kategorie, in die diese Position fällt. Die entsprechenden Einheitswerte der Position 2619.00 "Schlacken, (ausgenommen granuliert Schlacke), Zunder und andere Abfälle der Eisen- und Stahlherstellung", die derselben Kategorie angehört, sind erheblich höher und damit maßgeblich für den Einheitswert der gesamten Kategorie (Tabelle 13).

Bei den übrigen drei Positionen stimmen die Einheitswerte (für die entsprechenden Ein- bzw. Ausfuhren) in etwa mit denen der jeweiligen Kategorien überein. Eine Analyse des deutschen Handels für die Position 2303.20 „Ausgelaugte Rübenschnitzel, Bagasse und andere Abfälle aus der Zuckergewinnung [auch in Form von Pellets]“, zeigt, daß der innergemeinschaftliche Handel interessanter ist als der Handel mit Drittländern, für den bei den Ausfuhren sehr geringe Werte vorliegen.

Der Wert der in die EU12 eingeführten Abfälle lag früher deutlich über dem Wert der Ausfuhren aus der EU12 (Abb. 17, 1988-1990). 1991 und 1992 stimmten die Werte nahezu überein. 1993 gewannen dann die aus der Union ausgeführten Abfälle gegenüber den aus Drittländern eingeführten Abfallstoffen an Wert. Gleichzeitig erhöhte sich auch das Exportvolumen (Abb. 19). 1994 beliefen sich die Abfallausfuhren der EU in Drittländer mengenmäßig nur auf etwa 50 % der gesamten innergemeinschaftlichen Abfallexporte (Abb. 18 und 19), der Wert der Extra-EU-Ausfuhren jedoch erreichte über 80 % des Wertes der Intra-EU12-Ausfuhren (Abb. 16 und 17) und war seit 1992 kontinuierlich gestiegen. Daher ist anzunehmen, daß die EU ihre Recyclingkapazitäten, vor allem für „Eisen-Metalle“, „sonstige Abfälle“, „Schlacken“ und „Altmotoren“, allmählich an andere Länder abgibt (Abb. 20).

8. Diskussion und Schlußfolgerungen

8.1 Aktuelle Entwicklungen im Handel mit Abfallstoffen

Wie dieser Bericht zeigt, erreichte der Intra-EU12-Handel mit den ausgewählten Abfallstoffen 1994 immer noch ein größeres Volumen als der Extra-EU12-Handel mit Abfällen. Der Anteil der von der Union exportierten großen Kategorien „Eisenmetalle“, „sonstige Abfälle“, „Altmotoren“ sowie „Schlacken“ nimmt jedoch ständig zu. Die Gesamtzunahme ist in erster Linie auf den Anstieg der Ausfuhren von „Eisen-Metallen“ zurückzuführen. Mögliche Gründe für die verstärkte Ausfuhr dieser Stoffe könnten sowohl die bedeutenden Handelsaktivitäten innerhalb der Union wegen des Anstiegs der Preise als auch die starke Nachfrage nach diesen Materialien auf dem USA-Markt sein.

Bei den übrigen großen Kategorien ist der Anstieg der Ausfuhren in Drittländer nicht so hoch. Verschiedene Erklärungen sind dafür möglich, wie z. B. die Reduzierung der Kapazitäten für Behandlung, Aufbereitung und Wiederverwertung dieser Materialien innerhalb der EU, höhere Marktpreise außerhalb der EU, etc. Es gibt keinen statistischen Beleg zugunsten einer bestimmten Erklärung.

8.2 Klassifikation der Daten und Schwellen

Die Kombinierte Nomenklatur, die bei der Erhebung der statistischen Daten für diesen Bericht zugrunde gelegt wurde, deckt lediglich einen kleinen Teil der im grenzüberschreitenden Warenverkehr gehandelten Abfallstoffe ab. Eine Reihe von KN-Positionen umfassen sowohl Abfall- als auch Primärstoffe. Da es unmöglich ist, den jeweiligen Anteil der Abfallstoffe an diesen Positionen zu ermitteln, geht die entsprechende Information verloren.

Eine Nomenklatur für Abfallstoffe sollte idealerweise zwei gegensätzlichen Anforderungen gerecht werden. So sollte sie verwendet werden können für:

- 1) Abfälle, die aus verschiedenen Gründen und in unterschiedlichem Maße gefährlich sind und deren grenzüberschreitende Verbringung aus Gründen des Umweltschutzes kontrolliert werden muß, wobei in bestimmten Fällen auch Handelsbeschränkungen gerechtfertigt sein können;
- 2) Abfälle mit einem gewissen Handelswert, die im allgemeinen ungefährlich sind und deren ungehinderte Verbringung sicherzustellen ist.

Denkbar ist auch noch ein dritter Fall, nämlich Abfälle mit Handelswert, die gleichzeitig gefährlich sind. Tabelle 1 enthält einige Beispiele.

Die Kriterien „Gefährlichkeit“ und „Handelswert“ sind natürlich zu unterschiedlich, um durch eine einzige Nomenklatur abgedeckt werden zu können. Eine denkbare Lösung wäre daher, die bestehende HS/KN-Nomenklatur zu nutzen, jedoch für möglichst viele Abfallstoffe eigene Positionen einzuführen.

Das HS/KN-System ist auf die Erfassung von Stoffen und Produkten ausgerichtet, die eindeutig definiert sind und im grenzüberschreitenden Warenverkehr eine gewisse Größenordnung erreichen. Die Unternehmen müssen es für ihre Handelserklärungen verwenden (für den innergemeinschaftlichen Handel wie den Handel mit Drittländern).

Einziges Problem ist, daß es sich bei Handelsgeschäften mit Abfällen generell um Transaktionen handelt, die häufig keinen oder sogar einen negativen Wert implizieren und somit unter die statistische Befreiung fallen. Der überwiegende Teil des Handels mit Abfallstoffen ist daher in den traditionellen Außenhandelsdaten überhaupt nicht erfaßt. Eine Vorstellung von dem etwaigen Umfang der nicht erfaßten Bewegungen zu bekommen, scheint schwierig.

Um die Beschränkungen bei der Datenübermittlung zu vermeiden, sollte der Handel mit Abfall gesondert erfaßt werden. Ein Lösungsansatz wäre, im Rahmen der Rechtsvorschriften zu Intrastat und dem Einheitspapier ein spezielles System für Abfallstoffe vorzusehen.

Bei gefährlichen Abfällen könnte der EG/OECD-Begleitschein als zusätzliche Informationsquelle herangezogen werden. Eine andere Möglichkeit wäre, das derzeit gebräuchliche ADR-Formular so umzugestalten, daß es auch statistischen Anforderungen genügt. Der Vorteil einer Nutzung der Angaben zur Gefährlichkeit als rein ergänzende Information liegt darin, daß in den bestehenden Rechtsvorschriften weder eine exakte Definition noch genaue Kriterien für Umweltrisiken festgelegt sind. Es ist damit zu rechnen, daß die derzeitigen Listen noch geändert und angepaßt werden. Daher wäre es sinnvoll, ein konstantes System für die Klassifizierung der Abfallstoffe (HS/KN) mit zusätzlichen Angaben zur Gefährlichkeit zu kombinieren, so daß die Grunddaten über die Jahre hinweg vergleichbar blieben.

9. Quellen

1. COMEXT, Eurostat-Datenbank mit statistischen Daten zum innergemeinschaftlichen Handel und zum Handel mit etwa 300 Drittländern.
2. Verordnung (EG) Nr. 734/96 der Kommission vom 9. September 1995 zur Änderung des Anhangs I der Verordnung (EWG) Nr. 2658/87 des Rates über die zolltarifliche und statistische Nomenklatur sowie den Gemeinsamen Zolltarif.
3. Harmonisiertes System zur Bezeichnung und Codierung der Waren, Rat für die Zusammenarbeit auf dem Gebiet des Zollwesens, Brüssel 1983.
4. Verordnung (EWG) Nr. 3330/91 des Rates vom 7. November 1991 über die Statistiken des Warenverkehrs zwischen Mitgliedstaaten. (Abl. Nr. L 316 vom 16. November 1991)
5. Verordnung (EWG) Nr. 3046/92 der Kommission vom 22. Oktober 1992 zur Festlegung der Durchführungsvorschriften für die Verordnung (EWG) Nr. 3330/91 des Rates über die Statistiken des Warenverkehrs zwischen Mitgliedstaaten. (Abl. Nr. L 307 vom 23. Oktober 1992)
6. Verordnung (EWG) Nr. 259/93 des Rates vom 1. Februar 1993 über Überwachung und Kontrolle der Verbringung von Abfällen in der, in die und aus der Europäischen Gemeinschaft. (Abl. Nr. L 30 vom 6. Februar 1993)
7. Entscheidung der Kommission vom 24. November 1994 über den einheitlichen Begleitschein gemäß der Verordnung (EWG) Nr. 259/93 des Rates (Abl. L 310 vom 3. Dezember 1994)
8. Beschluß des OECD-Rates C(92)39/FINAL vom 30. März 1992 über die Überwachung der grenzüberschreitenden Verbringung von zur Rückgewinnung bestimmten Abfällen.
9. 94/3/EG: Entscheidung der Kommission vom 20. Dezember 1993 über ein Abfallverzeichnis gemäß Artikel 1 Buchstabe a) der Richtlinie 75/442/EWG des Rates über Abfälle (Abl. Nr. L 5 vom 7. Januar 1994)
10. Europäische Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR) von 1957, United Nations Publication ECE/TRANS/100, Bd.1
11. United Nations Multimodal Recommendations on the Transport of Dangerous Goods, UN Publication ST/SG/AC. 10/1 Rev.8, 1993.
12. Zwischenbericht über den Stand der Arbeiten an EDICOM gemäß der Entscheidung (EG) Nr. 94/445 des Rates vom 11. Juli 1994 betreffend die Telematiknetze zwischen Behörden für die Statistiken über den Warenverkehr zwischen Mitgliedstaaten, Februar 1996.
13. Newsletter EDICOM Intrastat (1/1994, 2/1994, 1/1995, 2/1995, 1/1996).
14. Doc Technique Intrastat\Trad. c1 9452/92 et c2 9684/92\Okt.13.
15. Statistical treatment of waste; analysis of a questionnaire in the context of trade with non-Member countries. Eurostat/J. Lanneluc. Internal table document. Juni 1994.

**EU12 TRADE IN COMMERCIALY VALUABLE
WASTE MATERIALS**

1988 - 1994

Contents

1. Introduction	33
2. Data collection systems	34
3. Information Source: Eurostat's External Trade Statistics	37
4. Nomenclatures	38
5. Definition of waste; selection criteria	39
6. Data quality	40
7. Data Analysis	41
7.1 Imports.....	42
7.1.1 Overall imports.....	42
7.1.2 Imports from other EU Member States.....	44
7.1.3 Imports from outside the European Union	45
7.2 Exports.....	47
7.2.1 Overall exports.....	47
7.2.2 Exports to other EU Member States.....	49
7.2.3 Exports to countries outside the European Union.....	50
7.3 Relationship between trade in waste and total EU trade.....	51
7.4 The net balance of trade in selected items	54
8. Discussion and conclusions	56
8.1 Current developments in trade in waste materials.....	56
8.2 Data classification and thresholds	57
9. References	58
Annex	87
N.B.	
German text.....	3
French text	59

1. Introduction

Trade in waste is a subject of occasional public interest when shipments of incorrectly declared and hazardous materials are the focus of attention of the media. A number of cases in the 1980s prompted national governments to adopt systems of consignment notes; these are documents designed to accompany a shipment of waste during its entire transfer. The OECD was very active on an international level in the 1980s in the establishment of controls of hazardous waste - work which culminated in the conclusion of the Basel Convention. EC Council Regulation 259/93 lays down a policy of reduction of waste shipments to the absolute minimum for waste destined for disposal (principle of proximity) and adopts the OECD control system, including a standard consignment note, for those movements that do occur. However, this system generally applies only to hazardous waste, since the free movement of materials with established practices of recovery should not be unduly hampered. Thus, although no statistics have yet been derived from the EC/OECD consignment note, any data would therefore cover only part of the trade in waste materials.

On the other hand, traditional external trade statistics do not contain any information on the hazardousness of the goods exchanged. Any dangerous goods are accompanied by additional documentation¹ containing handling instructions in case of accident, but this is not intended for statistical use and no distinction is made between waste and other goods.

The data presented in this study were selected from the EU's database on external trade. Trade statistics are usually collected from administrative documents presented to customs whenever goods cross a national border. In most countries of the world, not all goods for which customs declarations are filled in are reported to national statistical offices. Only when certain threshold levels of monetary value and/or net weight of a shipment are exceeded is the data transmitted to the statisticians. The Statistical Office of the European Communities (Eurostat) is forwarded the same data used nationally for trade statistics. Therefore, this report covers only waste materials of a certain value and not those wastes for which the exporter had to pay disposal costs. The figures presented cover both hazardous and non-hazardous materials that are either used directly in production processes in the importing country or from which secondary raw materials or second-hand products are recovered after treatment.

The importance of recycling activities for waste management and for the European Union's supply of certain secondary raw materials is reflected by these data.

This report covers information on trade in selected waste materials both among Member States and between the EU and the rest of the world. The impact of the new EU data collection system on foreign trade figures in the area of waste materials is demonstrated by statistical information showing the main trends.

¹ As specified, for example, by the European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR), or by the United Nations multimodal Recommendations on the Transport of Dangerous Goods.

2. Data collection systems

Data on all external trade of the Member States of the European Union were collected by means of the so-called 'Single Administrative Document' (SAD) until the end of 1992. With the creation of the single market in January 1993, borders between the Member States were abolished. Goods started circulating freely in this huge market and customs controls at the former borders disappeared (free movement of goods). The SAD was therefore abolished for the purposes of trade between Member States and was replaced by a new system called 'Intrastat'. This new data collection system places the burden of reporting on exports to (and imports from) other Member States of the EU on businesses.

Businesses send declarations to the national statistical office, which then compiles the data. Trade between the EU and the rest of the world continues to be registered by means of the SAD at the external borders of the Community.

Intrastat

Under the Intrastat data collection system, businesses send declarations of the previous month's trade with other Member States (intra-EU trade) to the national statistical office. There are three types of Intrastat forms for imports and three for exports, depending on threshold values applied by the Member States. These thresholds are based on the annual total value of trade of each business.

Intrastat is less complex than the earlier system. The main aim of defining three different thresholds is to reduce as far as possible (or even eliminate) the burden of providing information.

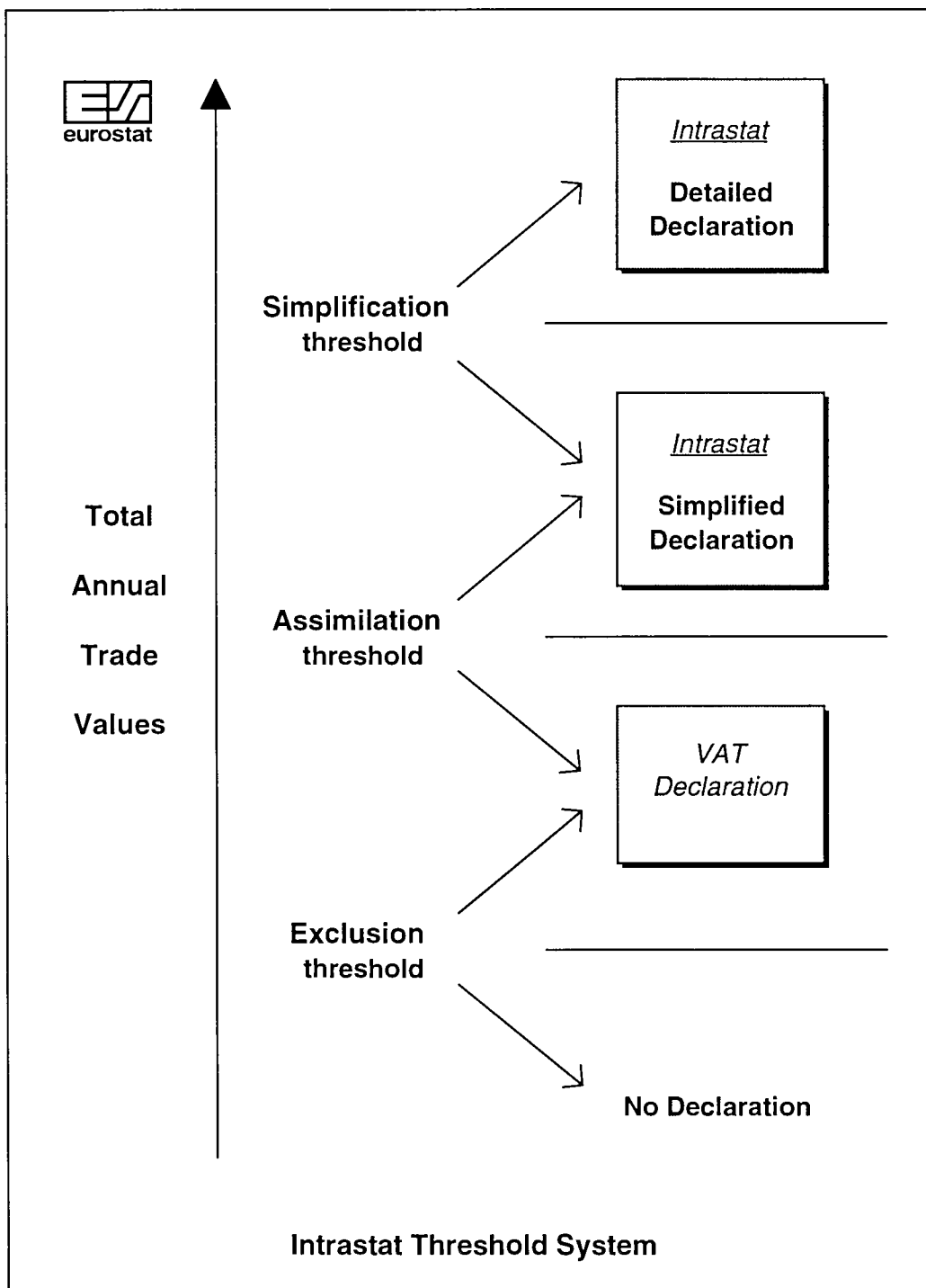
Under this system, a large number of businesses make either a simplified declaration or no declaration at all, depending on the value of the whole of their transactions for one year. The system of thresholds provides for exclusion, assimilation and simplification thresholds. When the annual total of intra-EU operations of a business is smaller than a certain threshold, the business can benefit from simplifications in the following year.

Intrastat also has fiscal functions in certain Member States (France, Italy), where the declarations are used both for collecting statistical data and for declaring the amounts of value added tax (VAT) collected.

The levels of the thresholds depend on the national trading structure; they are published by the statistical services of each country. In the absence of identical statistical thresholds for the Community, the Member States inform the Commission of the limits applied. Businesses whose transactions do not reach the exclusion threshold are exempt from making any VAT or Intrastat declaration. The assimilation threshold is the threshold below which intra-EU traders are exempt from making Intrastat declarations. However, they are obliged to make VAT declarations (fiscal function). The information supplied on their VAT declarations is also used for statistical purposes. The assimilation threshold applies in all Member States and the amount is fixed at higher levels than for the exclusion threshold. Businesses whose annual volume of trade is less than the simplification threshold are exempt from making the detailed Intrastat declaration, and have to provide the simplified declaration. All other businesses whose annual value of intra-EU operations exceeds the simplification threshold have to make detailed Intrastat declarations.

The simplification thresholds become optional if the assimilation thresholds are set at 100 000 ECU for imports and 100 000 ECU for exports. If no simplification threshold is set, the detailed Intrastat declaration must be transmitted when the annual value of intra-EU operations exceeds the assimilation threshold, which cannot be set at less than 100 000 ECU.

In spite of the fact that the Intrastat system should be closely linked to the VAT declaration relating to intra-EU trade, it is not fully integrated with the VAT reporting system in most Member States, i.e. the Intrastat form only serves the purpose of making the trade declaration. When that is the case, businesses make periodic VAT declarations to the national tax authorities. The Member States' tax authorities have to transmit this information to the statistical office every quarter. Even if the information received from the tax authorities is not of great quality, it is essential for analysing and correcting the statistics on trade.



Under Intrastat, the **detailed declaration** must contain the following information in all Member States:

- Types of goods traded and their codes of the Combined Nomenclature (CN) [ref.2]
- Member State of destination or consignment (Member State where the goods reach their destination)
- Value of the goods (statistical value and invoiced amount)
- Quantity of the goods (net mass and supplementary units)
- Nature of the transaction²
- Delivery terms
- Mode of transport

Member States are free to take into account at national level other information such as:

- Country of origin
- Region of origin or destination
- Port or airport of loading or of unloading
- Statistical procedure³

The **simplified declaration** must contain only:

- The codes of the Combined Nomenclature of the goods
- Member State of destination or consignment
- Value of the goods

Neither quantity data nor optional data are required under this type of declaration.

The introduction of Intrastat and its system of thresholds has exempted many businesses from making any declaration at all or has reduced the amount of information collected on their transactions. However, this new system has made businesses themselves the main providers of information that had formerly been filled in by professional customs agents at borders. These professionals were familiar with the correct heading to use for each good and were able to locate it readily among the 10 600 items of the Combined Nomenclature, a task that businesses had to take over as of 1993. This was a difficult learning process and an important reason for a drop in data quality during the running-in stage of Intrastat.

Data processing has become more complex for national authorities, who now have new burdens, such as the adjustment of the data collected for non-response or for the effect of thresholds. The majority of Member States (all except Greece, Spain, France, Italy and Ireland) correct the intra-EU trade totals, broken down by partner country. These estimates cannot, however, be broken down to the most detailed level of the Combined Nomenclature.

² "The nature of the transaction" means all those characteristics which distinguish one transaction from another. A transaction is any operation, whether commercial or not, which leads to a movement of goods covered by statistics on trade between Member States (i.e. purchase, sale, financial leasing, barter trade, hire, loan)

³ "The statistical procedure" means the category of export or import within which a given intra-Community operation takes place and which is not adequately referred to in the list of transactions

Many tools for the acquisition and transmission of data have been developed and modernized under a vast project known as EDICOM which intends to reduce administrative burden on both respondents and statistical offices. The products developed under the EDICOM project are also useful in the improvement of the system used to collect and process data. A software package, IDEP, was developed to help enterprises make their Intrastat declarations and to update the COMEXT CD-ROM, the medium most used for dissemination of European trade statistics.

Intrastat is a system which has resulted from a compromise between two objectives as far removed from each other as reducing the burden on businesses as much as possible and maintaining detailed and reliable statistics on trade within the internal market.

Considering that this publication refers to years 1988-1994, the terms imports and exports have been used all through the text, figures and tables for a simplification purpose but, it should be noticed that from 1st January 1993, with the introduction of Intrastat the terminology in use is 'arrivals' as referring to imports from other EU countries and 'dispatches' as exports to other EU countries.

Trade with non-EU States

Trade between Member States of the European Union and the rest of the world (extra-EU trade) continues to be registered via the SAD. The document is requested by the customs authorities for each shipment of goods, as before 1993.

In extra-EU trade, the thresholds applied were not changed, they remain the same as before 1993. In the absence of a single statistical threshold for the European Union, each Member State informs the Commission of the limit applied, which must not exceed 1 000 kg (whatever the value of the goods) or 800 ECU (whatever the weight), for each shipment. In general, statistical information is not collected below the threshold.

During the running-in phase of Intrastat, the production of extra-EU trade statistics was delayed because Intrastat was given priority. As of 1994, an improvement of the situation can be observed.

3. Information Source: Eurostat's External Trade Statistics

Once the statistical data from enterprises have arrived at the national statistical offices, they are processed locally. The same data are stored in Eurostat's COMEXT database, which may be accessed on-line. The COMEXT2 Reference Database has been loaded with the data from the COMEXT database covering years 1976 to 1994 and is being loaded with 1995 data as it arrives. In order to facilitate trade data dissemination, Eurostat publishes COMEXT CD-ROMs.

The COMEXT CD-ROM, published monthly by Eurostat, contains data relating to the Union's and Member States' commercial exchanges according to the Combined Nomenclature. The comext data are also available on magnetic tapes, diskettes or print-outs. All requests and orders should be directed to:

Data Shop Luxembourg
2, rue Engling
L-1466 Luxembourg

Tel. +352-433 52-251
Fax +352-433 52-2221

The majority of Member States adjust their results to compensate for information loss due to non-response or the application of an assimilation threshold; this also enables Eurostat to correct its database. Since users are not allowed direct access to the adjustments, changes can only be observed in the data. For example, the data for 1992 were reviewed as late as 1995 and this is reflected in changes in the data on the CD-ROM, which is updated once a year for annual data, although the COMEXT database is updated daily.

4. Nomenclatures

The nomenclatures used to classify waste materials that are traded originate from two different types of requirements: (1) the identification of traded goods (external trade nomenclatures) and (2) the control of certain waste materials for environmental purposes.

The international trade nomenclatures (Combined Nomenclature and Harmonized System) comprise only certain categories of waste, mainly those that represent important economic flows. The EU system, called the Combined Nomenclature (CN), is the classification used for the purposes of foreign trade, serving the Community as a tariff and statistical classification since 1st January 1988 and revised every year. It is an eight-digit extension of the international Harmonized System (HS) [ref. 3] and comprises four two-digit levels for a total of around 10 600 items. The degree of detail that it provides goes beyond that of the Harmonized System. The HS has been used world-wide for the application of border tariffs and the collection of data on external trade since 1988. It is managed by the World Customs Organisation (Brussels) and is subject to a regular review mechanism. The HS comprises a six-digit code which is identical to the first six CN digits. The statistics sent to the Statistical Office of the European Community must be compiled according to the eight-digit CN code.

Of those nomenclatures or lists that serve the environmental objective of controlling certain types of waste, the green, amber and red lists of the OECD system follow the Harmonized System (HS) most closely. OECD Council Decision C(92)39/FINAL [ref. 8], establishes a three-tiered system to determine controls to be applied to different types of waste. According to their degree of hazard, wastes are included on one of three lists: wastes on the green list are considered to be non-hazardous and therefore have no specific control, they are considered to be commercial products. Wastes on the amber and red lists are hazardous, with more stringent controls applied to wastes on the red list than to those on the amber list. The control system and the lists of waste are periodically reviewed and any revision proposals that are adopted by the OECD Council are then incorporated. Revisions of the lists of waste included in Decision C(92)39/FINAL were adopted by the OECD Council:

- rev. 1: 23rd July 1993, [C(93)74/FINAL]
- rev. 2: 28th/29th July 1994, [C(94)153/FINAL]
- rev. 3: 21st September 1995, [C(95)155/FINAL].

Following work carried out in 1995 under the Review Mechanism, a further revision of the green and amber lists is proposed for autumn 1996, revision 4.

The OECD Council Decision was transposed into Community law together with the Basel Convention⁴ by means of Council Regulation 93/259/EEC [ref. 6]. The green, amber and red lists of waste are part of the annexes of the Regulation. The annex of the Basel Convention follows a different logic and is not mentioned in the EC Regulation.

The OECD green, amber and red lists are also different in logical build-up to the European Waste Catalogue (EWC) [ref. 9] which establishes a list of waste structured mainly by generating activity and process. The aim of the EWC is to provide a single harmonized waste classification for all EU Member States, thus eventually replacing the existing national lists.

Currently, all these lists set up for the purpose of environmental control of waste are used in parallel. This lack of coordination has not contributed to making the original purpose easier or more transparent. The EC/OECD consignment note adopted for the implementation of

⁴ On the control of transboundary movements of hazardous wastes

Council Regulation 93/259/EEC was not designed for statistical purposes and it is doubtful whether any statistics will ever be derived from it.

A series of proposed amendments to the HS for separate identification of specific categories of waste, as requested by the EC, the OECD, and UNEP, the Secretariat of the Basel Convention, are currently pending further examination, i.e. amendments relating to leaded gasoline sludges, waste oils (including those containing PCBs), municipal waste, construction and demolition waste, sewage sludges and waste medicines. The World Customs Organisation will decide on these proposals in the year 2000.

5. Definition of waste; selection criteria

It must be remembered that thresholds have been applied to all data in COMEXT. Therefore, all of the goods covered have a certain value and none of the waste materials are destined for disposal operations.

As a commodity-oriented classification, the CN does not provide a uniform definition for waste materials. 'Waste' and 'scrap' are explicitly specified by a number of headings; some of these clearly distinguish the two categories; others comprise both. Yet others combine waste and scrap with other primary raw materials. The raw materials themselves were classified according to the three principle criteria: material, degree of processing and function. The determining criterion for classification is considered on a case-by-case basis, as there is no predominance of one of the three. Definitions are provided for 'waste and scrap of metals' as well as 'waste, parings and scrap of rubber'.

An analysis of the CN reveals that it contains 90 items which refer to 'waste', 'scrap', 'residues' and 'slags'. After examining the exact contents of these items, 34 items were excluded because they comprise both products and waste materials, and the other 56 items were selected.

Three items refer to residues:

- 2620: ash and residues (other than from the manufacture of iron or steel) containing metals or metal compounds
- 2713: petroleum cake, bitumen and other residues of petroleum oils
- 3804.00: residual lyes from the manufacture of wood pulp

Only item 2620 was retained; the other two residues, 2713 and 3804.00, were not selected because they have major traditional markets and do not require any preliminary treatment, transformation or sorting before use.

On the other hand, item 2618.00, 'Granulated slag (slag sand) from the manufacture of iron or steel', was selected because in some cases a further treatment is required. This material was on the OECD green list until 1994⁵. The necessity of applying a special treatment or sorting operation before the 'waste material' can be used was thus introduced as a criterion for distinguishing 'waste' from 'secondary raw materials'. This is a subjective decision and it may be argued that every single position selected contains both materials requiring further treatment and secondary raw materials or that all three items listed above should have been included.

⁵ The same code is now being used for another type of waste

Furthermore, there are 26 items of the CN that refer to 'used' and 'worn' goods. Considering that they have no market in the country of export, they are considered as waste from the point of view of that country. Using the same criterion as above, it is assumed that these used goods cannot be economically repaired or prepared for use (or even incinerated, as in the case of used pneumatic tyres) in the country of export, and that this process will take place in the country of import.

The final selection covers 82 items of the CN. They are presented in Table 1 together with short explanatory notes. This table also shows the correspondence between the items selected in the CN and the three-tiered system of waste as defined in OECD Council Decision C(92)39.

6. Data quality

When evaluating the figures extracted from external trade statistics, it has to be kept in mind that statistical thresholds in terms of net weight or monetary value were applied, below which traders have no reporting obligation. Thus, no data for these transactions are transmitted to National Statistical Offices or Eurostat. This is true for both trade between the EU and the rest of the world and trade between the Member States (Intrastat). In terms of total trade, the application of thresholds leads to a limited information loss, but when it comes to trade in waste materials, this loss can be important.

Due to 'statistical exclusion' some operations are excluded from statistical records and hence from data collection. One of the major items found on the list of exclusions is 'goods which have become unusable or are not usable for industrial purposes provided they are not part of a commercial transaction'⁶. A major part of waste for disposal is likely to be covered by this exclusion and is therefore missing from the external trade figures. The enterprises that are specialised in waste trade have found a great benefit in the scheme of thresholds.

Due to the methodological disruption caused by the separation of intra-EU and extra-EU trade statistics, it was also necessary to modify the method of calculation of the indexes of foreign trade, for example by the adoption of a new reference year.

Reference to past data (time series) and comparison of the results available in the different Member States have permitted the evaluation of the quality of results. These studies, widely used, serve two purposes, to detect the Member States for which divergences are most considerable and to measure improvements in the operation of the system.

The use of 'mirror' statistics (i.e. the percentage difference between intra-EU imports and exports, which should be nil) makes it possible to calculate how consistent the data are. The quarterly discrepancies between the symmetrical flows are named 'mirror discrepancies' (i.e. the difference between the import figures recorded by an importing country and the export data of the exporting country for the same period). They show that there has been a fall in quality (see Figures 16 and 18). The discrepancies are large at both overall and detailed levels and they continue to exist both in comparison with the past figures and between the two flows measured. Waste materials recorded as exports by the exporting Member State may:

- not be recorded in the imports of the trading partner because on arrival at destination they are placed under transit;
- be recorded in the imports of the importing Member State with a different value;
- be recorded in the imports of the trading partner during a later period or under a different statistical heading.

⁶ This exclusion was already present in the Statistical Regulation of 1975.

A further reason may be that the trading partner does not have a statistical reporting obligation in another Member State. Non-response is a major problem which has led to the proposal of adjustment methods at the most detailed level possible.

Before the introduction of Intrastat, a product originating in a non-Member State and imported by Member State (1) only to be re-exported to Member State (2) was not recorded as an export by Member State (1) but was recorded as an import by Member State (2). Therefore, both Member States recorded the good as an import. Exports were being underestimated to a varying degree from one Member State to another and figures for re-exports, which were not systematically reported to Eurostat, had to be adjusted in order to be comparable with Intrastat data. (See Tables 10 and 11).

After the introduction of Intrastat, statistics on trade between Member States continue to record movements of goods leaving one Member State for another, and certain movements of goods entering one Member State from another. These can be both Community goods and non-Community goods.

Before Intrastat, the thresholds were applied to each transaction, whereas with the new system the thresholds are fixed for businesses. This has been translated as an increase in intra-EU trade from 1993 onwards (Figures 16 and 18) and considered as a positive effect of the introduction of Intrastat.

Tables 2, 3, 6, and 7 give an overview of all trade flows in waste materials between the twelve Member States for the selected items.

Tables 4, 5, 8 and 9 refer to the trade between the twelve Member States and the rest of the world for the same categories.

7. Data Analysis

Trade in waste materials makes up only a small share of overall trade of the European Union. In order to analyse Tables 2 to 9, a regrouping of the selected items into five categories was carried out: ferrous metals, non-ferrous metals, wastes from the iron and steel production with low metal content (i.e. slag and dross), other wastes and used engines and motor vehicles.

Categories	CN codes
ferrous metals	7204.10 00 to 7302.10 90
non-ferrous metals	2620; 7112.10 00 to 7112.90 00; 7404.00 to 8112.91 39
wastes from the iron and steel production with low metal content: slag and dross	2618.00 and 2619.00
other wastes	0511.91 10 to 2525.30 00; 3915.10 00 to 7001.00; 9201.10 90
used engines and motor vehicles	8408.10 10 to 8704.32 99

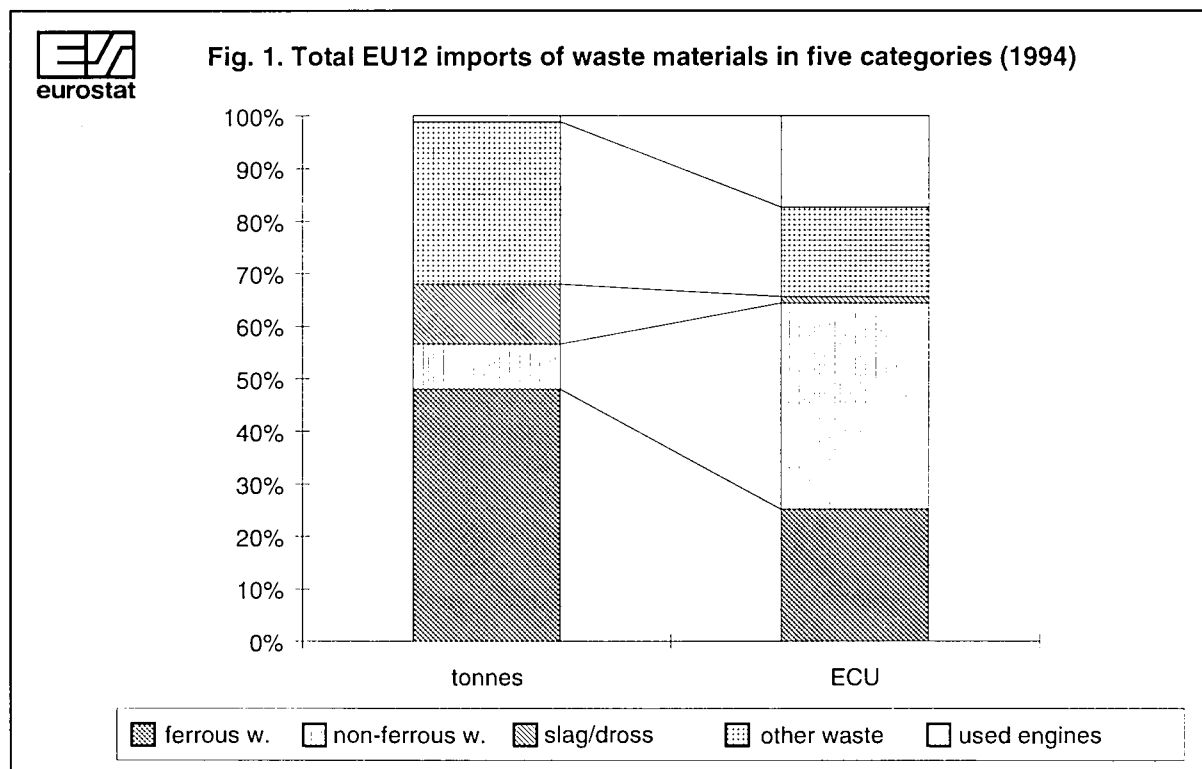
In general, only yearly data for the selected 82 items of the CN were considered, although for some tariff positions quarterly or even monthly data have been examined. The main tendencies were extracted and analysed for the period 1988 - 1992 for each item and compared with the data for 1993 and 1994, when Intrastat was in force. Due to the changes that have taken place in the system of collecting intra-EU data, care must be taken when comparing 1992 and 1993 data. Comparison of the Intrastat returns with the returns for VAT provides a means of checking statistical declarations. However, correction possibilities are limited due to the differences between the tax and statistical systems. This is due to the way certain trade is recorded in accounts that are only provided to the statistical offices every three months by the tax authorities.

7.1 Imports

7.1.1 Overall imports

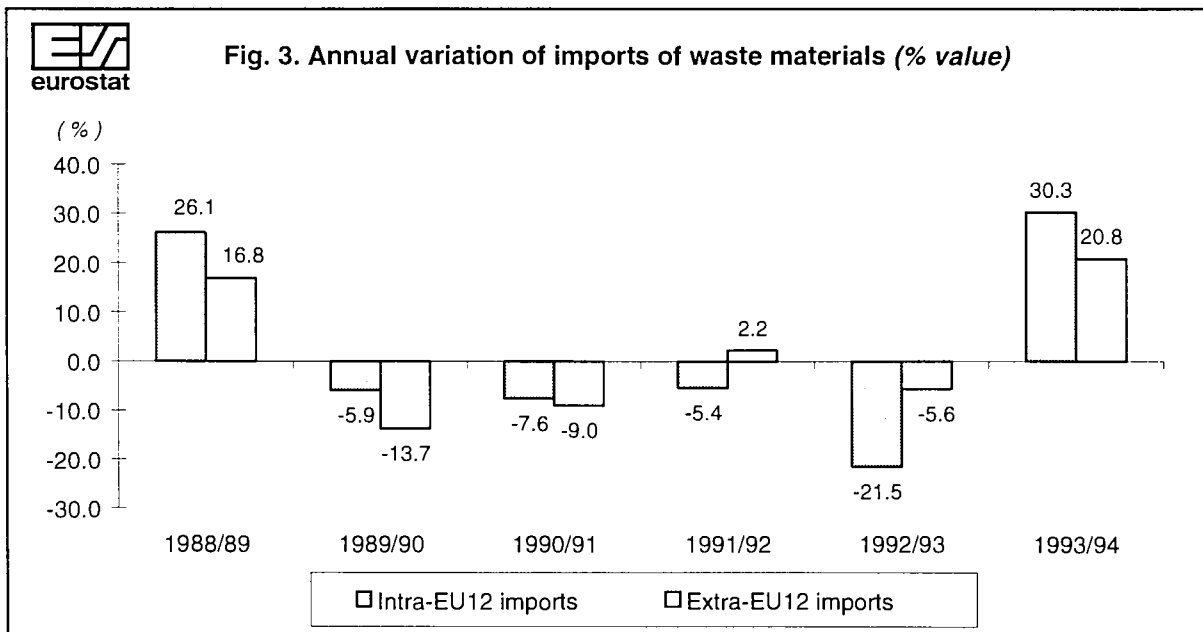
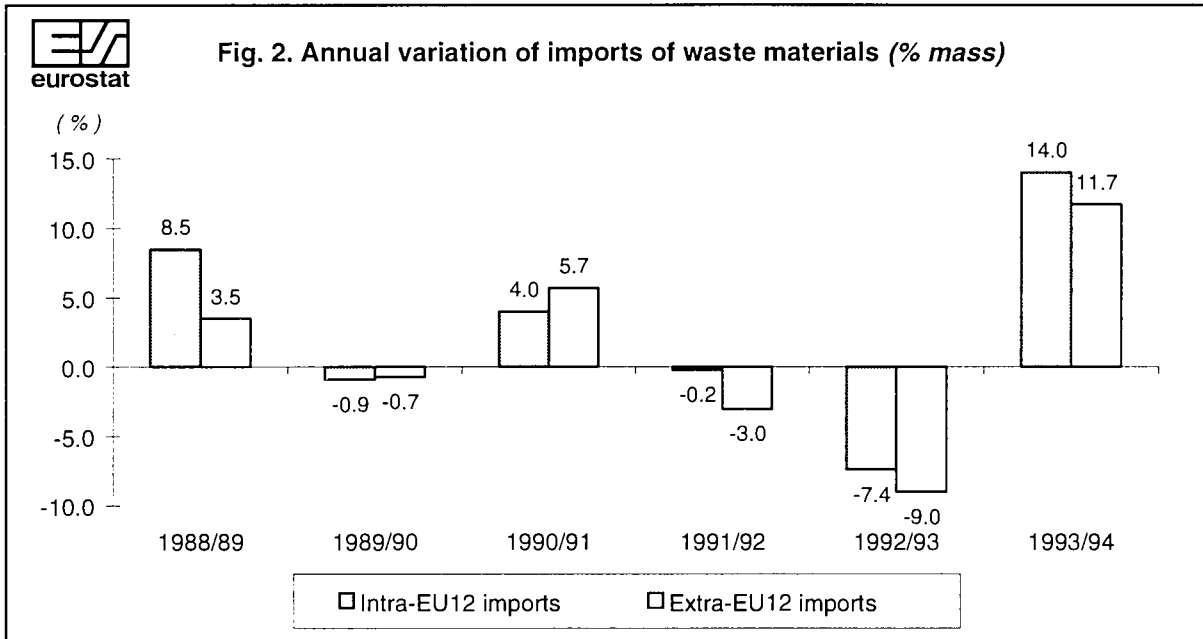
In 1994, the Member States' total imports of waste materials in all selected categories (from other Member States and from outside the EU) amounted to approximately 41 Mio tonnes, for a value of 10 701 Mio ECU. Most of these imports are from other EU Member States (33 Mio tonnes, 6 730 Mio ECU), for a unit value of 203 ECU/t.

In 1994, 'ferrous metals' made up 49% of the imports in terms of tonnes, followed by 'other wastes' (31%), 'slag/dross' (11%), 'non-ferrous metals' (7%) and 'used engines' (2%). In monetary terms, 'non-ferrous metals' were most valuable (39%) followed by 'ferrous metals' (25%) and by 'other wastes' and 'used engines' which both accounted for 17%. 'Slag/dross' had the lowest share in terms of monetary value.



'Non-ferrous metals' mainly consist of precious metals and thus have a higher share in trade in monetary terms than in quantitative terms of amounts. In the same way, 'used engines' which account for only 2% in terms of tonnes, represent a much higher share in monetary terms. On the other hand, 'slag/dross' represent a very low monetary value compared to their share in quantity (see Fig. 1). Considering monetary value, the EU is a major importer of 'non-ferrous metals'.

However, the annual variations of the different import flows show a rather unstable development (Figs. 2 and 3). This can be a consequence of fluctuations in world prices.



7.1.2 Imports from other EU Member States

Figures 4 and 5 show the development of imports from within the European Union (intra-EU12 trade) from 1988 to 1994 for both measurement units. Regarding quantity (Fig. 4), there is a decrease of the total imports of waste in the year 1993. Imports of 'slag/dross', 'other wastes' and 'used engines' all decreased during 1993. On the other hand, imports of 'ferrous metals' increased during 1993 and 1994.

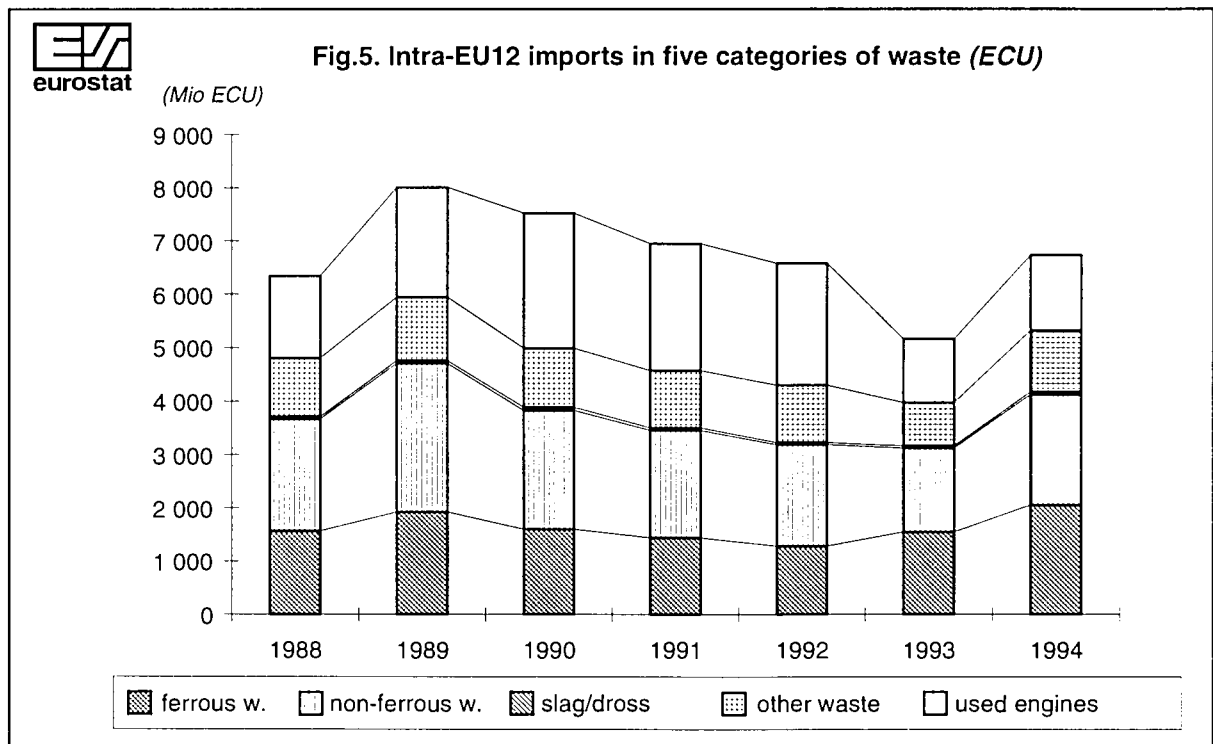
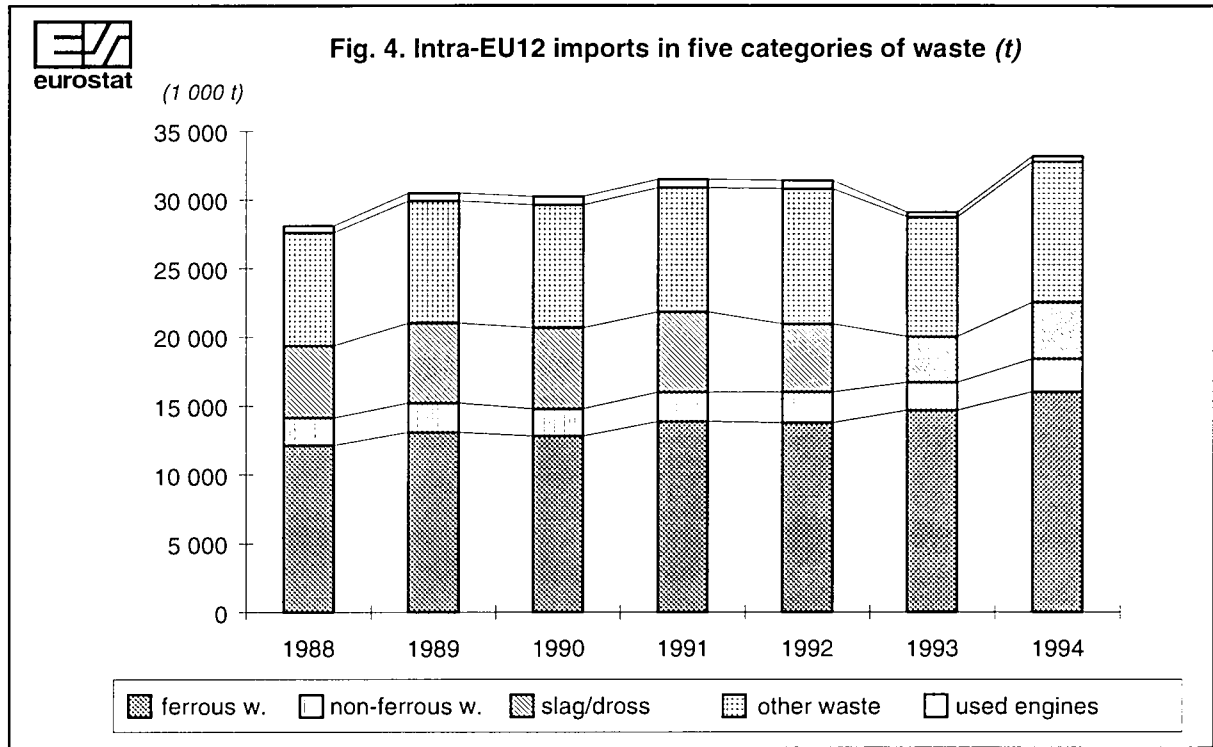


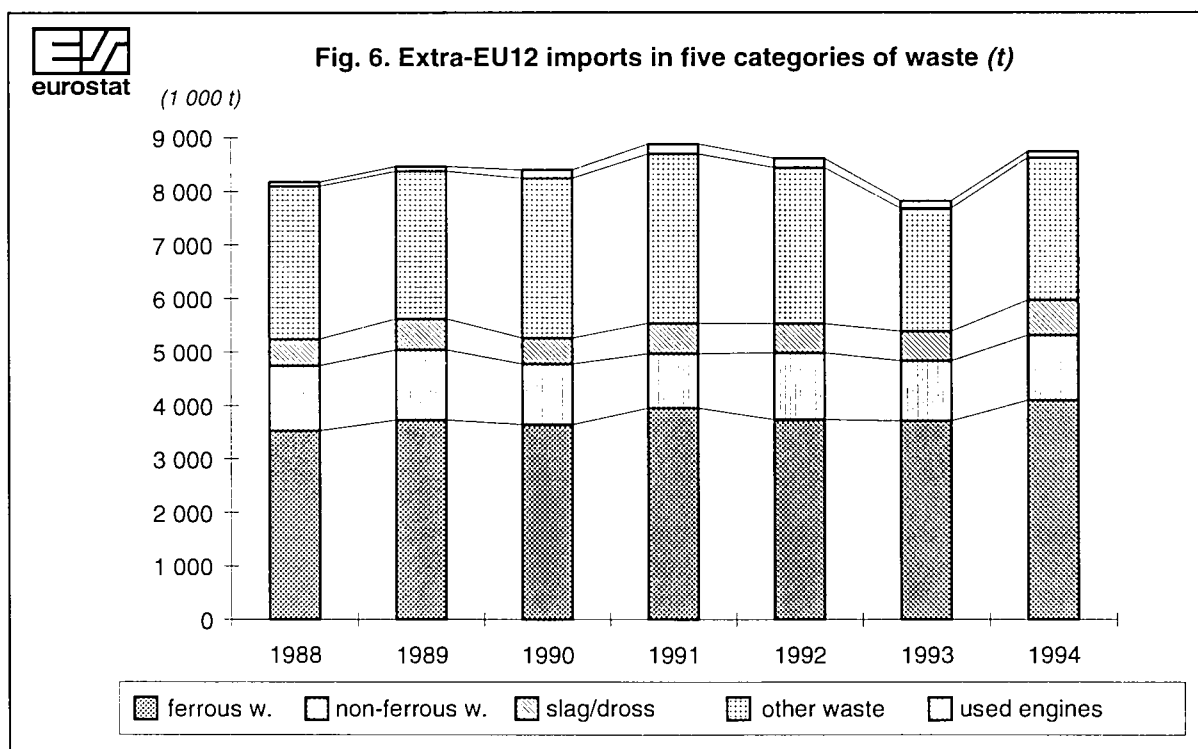
Figure 5 shows the picture in monetary terms. In 1989, imports amounted to 8 004 Mio ECU (highest value achieved from 1988 to 1994). There is an increase of imports of 'non-ferrous metals' for year 1989, and then a decrease from 1990 to 1993, with another increase in 1994. In both quantity and value terms, 'slag/dross', 'other wastes' and 'used engines' show a decrease of imports in 1993 and 1994.

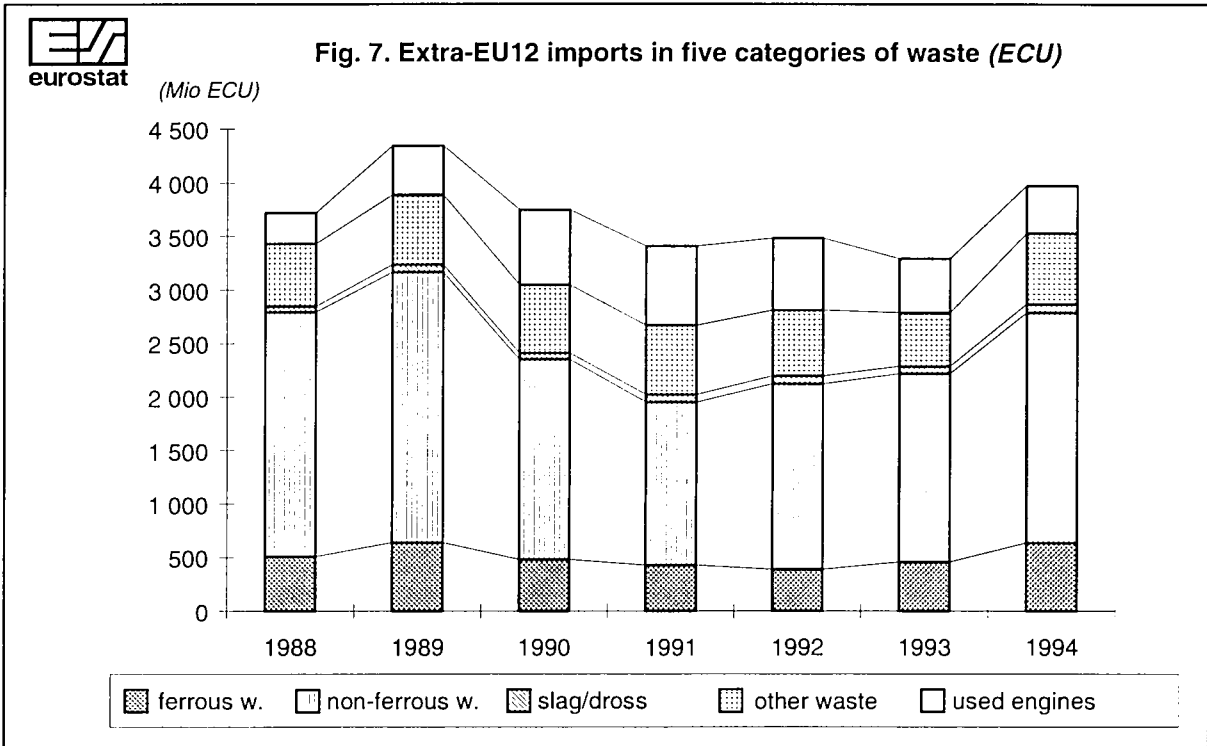
Concerning the unit value (ECU/t), 'used engines' show a consistently high value (3 835 ECU/t in 1994); followed by 'non-ferrous metals' (867 ECU/t, 1994). The lowest value corresponds to the category 'slag/dross' (11 ECU/t, 1994). This is remarkable considering the large quantities imported (see Table 12).

7.1.3 Imports from outside the European Union

Imports from outside the EU amounted to less than 8 million tonnes in 1993 compared to an annual average of 8.5 million tonnes over the period 1988-1992 (Fig. 6). This shows that the development of imports from outside the Union is regular over time.

Figures 6 and 7 show the development of imports from outside the European Union, i.e. extra-EU12 trade during the period 1988-1994, in both value and tonnes traded.





The structure of imports from outside the EU appears to be very similar to that of imports from other Member States. The only difference is the higher share of 'non-ferrous metals' and the lower share of 'slag/dross' in imports from non-Member States (Figs. 4 and 6). Concerning quantity, there is a decrease of the imports registered during 1993. In this year, the imports of 'non-ferrous metals', and 'other wastes' decrease, as is shown in Fig. 6.

In value, the imports of 'non-ferrous metals' from outside the European Union are the most important (2 527 Mio ECU in 1989). Comparing with Figs. 4 and 5, we can see that the same kind of materials are in demand from both inside and outside the Union.

In 1994, the unit value for all categories is 455 ECU/t (table 12). Analysing the unit value separately for the different categories, it is evident that 'slag/dross' imported from non-EU countries show higher values than those imported from other EU countries (127 ECU/t in 1994 compared to 11 ECU/t in intra-EU12 imports). The value of extra-EU12 imports of 'slag/dross' is comparable to that of 'ferrous metals' over the years. This means that this trade, probably over longer distances than in intra-EU12 trade, only exists because of the higher unit values of the material involved. These high unit values are mainly caused by position 2619.00, which shows a much higher value than position 2618.00 (Table 13). 'Non-ferrous metals' imports from outside the EU also show higher values than the corresponding figures for imports between Member States. This category corresponds to precious metals that have a high value (see Table 12).

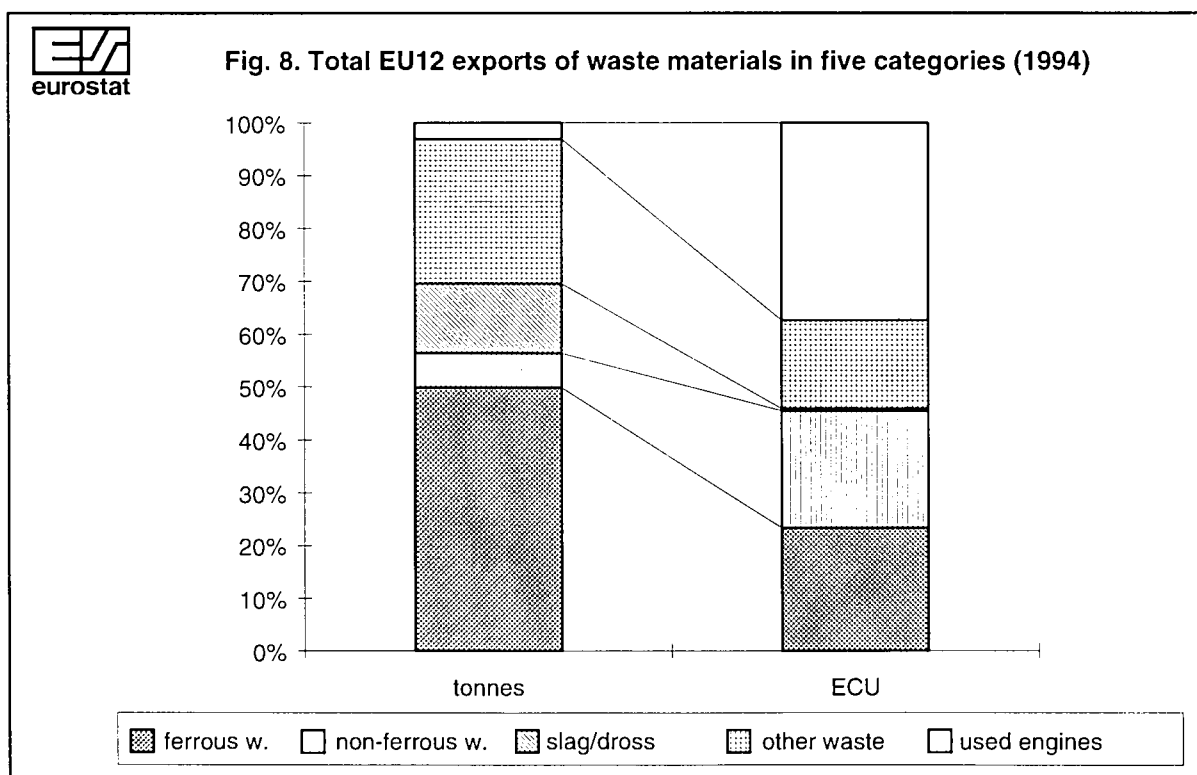
7.2 Exports

7.2.1 Overall exports

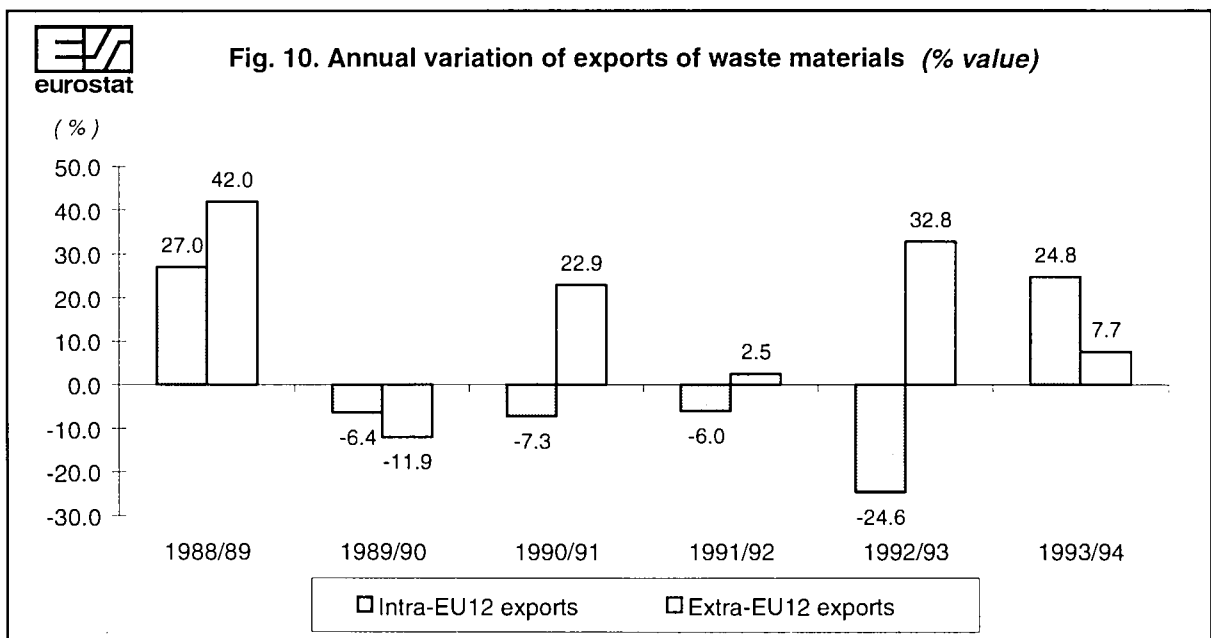
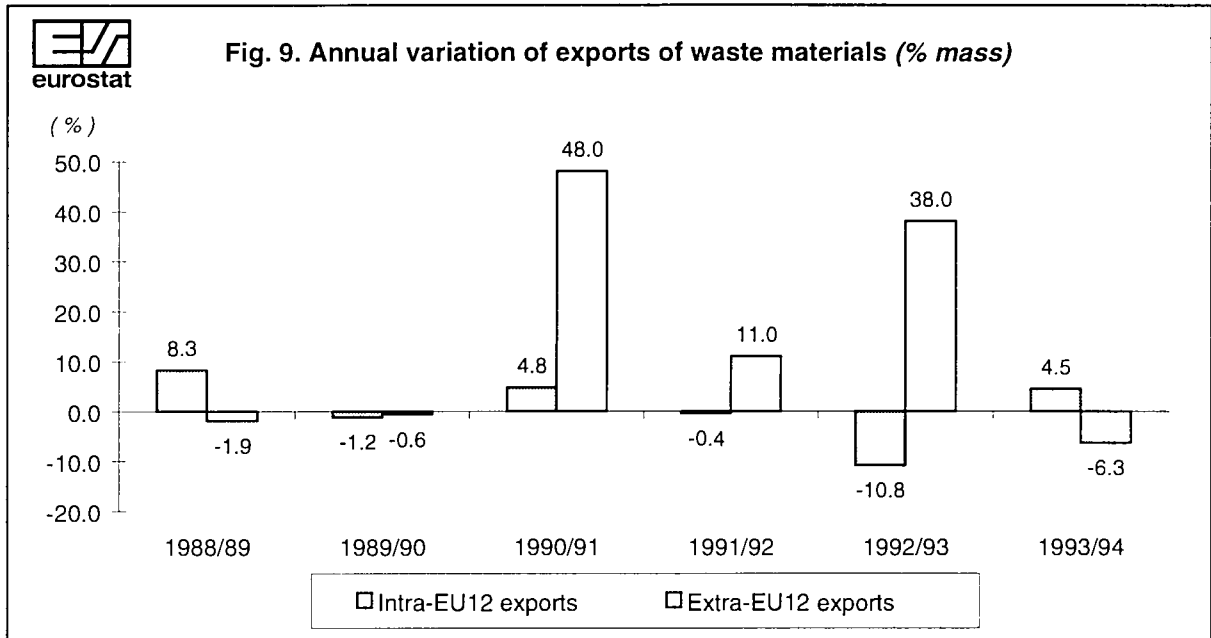
With respect to exports of waste materials, the Member States' total for intra-EU12 and extra-EU12 trade in 1994 reached more than 42 Mio tonnes, with a value of 11 047 Mio ECU, for the selected categories. Again, most exports are to other EU Member States, showing values of approximately 28 Mio tonnes or 6 001 Mio ECU; and a unit value of 215 ECU/t.

In terms of tonnes, the picture of exports is similar to that of imports. In 1994, the largest exports were represented by 'ferrous metals' (50%), followed by 'other wastes' (28%), 'slag/dross' (13%), 'non-ferrous metals' (6%), and finally 'used engines' (3%). In value, 'ferrous metals' make up 23%, 'other wastes' 28%, 'slag/dross' 1%, 'non-ferrous metals' 22% and 'used engines' 37% (see Fig. 8).

Comparing imports and exports (Figs. 1 and 8) we can see that the monetary share of exports of 'used engines' is much higher than that of the imports, whereas, the monetary share of 'non-ferrous' metals exported is much lower than that of imports. The same tendency is observed when comparing intra-EU exports with extra-EU12 exports (Figs. 12 and 14). Overall, there is a decrease in the value of intra-EU12 exports and a steady increase in the value of extra-EU12 exports from 1989 -1994. This is accompanied by a real increase in the quantity of extra-EU12 exports of waste materials (Fig. 13).

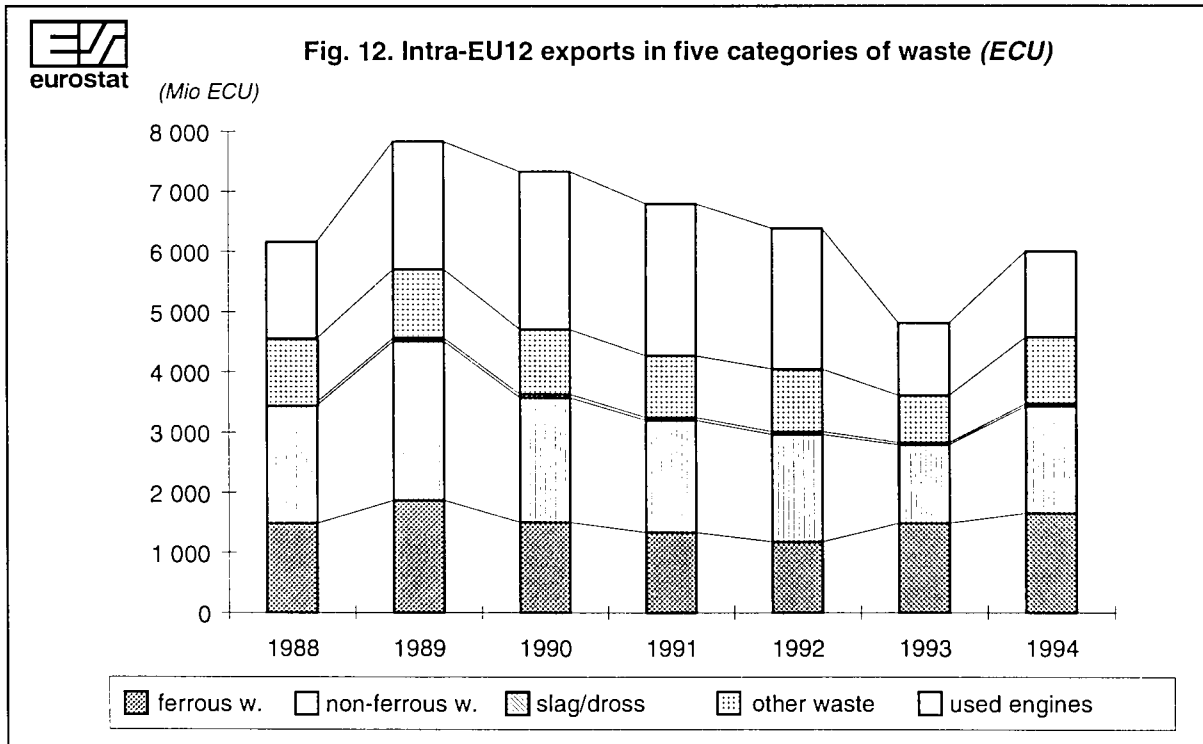
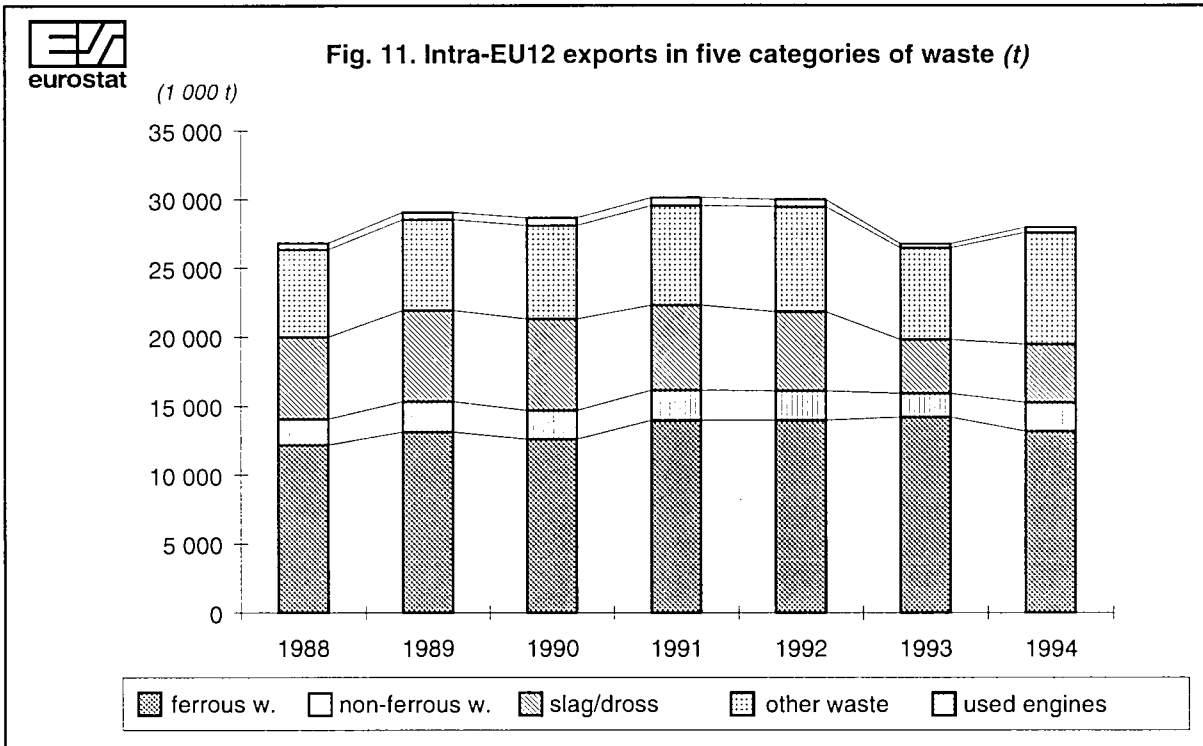


The annual variation in the different export flows is shown in Figs. 9 and 10. Fluctuations in monetary terms seem to be greater for extra-EU12 exports than for imports (1988/89; 1990/91; 1992/93), see Figs. 3 and 10.



7.2.2 Exports to other EU Member States

Figures 11 and 12 show the development of exports inside the European Union (Intra-EU12) for the period 1988 -1994. Intra-EU12 exports make up the lion's share of total exports of waste materials.



For these exports, both in tonnes and in Ecu, the picture is very similar to that of imports. In theory, Figs. 11 and 12 should show exactly the same picture as Figs. 4 and 5, imports and exports being equal. In Ecu, this seems to be the case (Figs. 5 and 12), but in tonnes, the

Intrastat effect is visible in 1993 and 1994 (Figs. 4 and 11). Figure 12 shows a regular decrease in the value of waste materials exported to other Member States from 1989 to 1994, with the lowest values in 1993. This is a consequence of the implementation of Intrastat. On the other hand, in terms of tonnes, the development has been rather constant from 1988 to 1994, with a small decrease in 1993. The exports of 'slag/dross', 'other wastes' and 'used engines' decreased during the year 1993 both in value and in tonnes. In 1989, 'ferrous metals' and 'non-ferrous metals' increased in value.

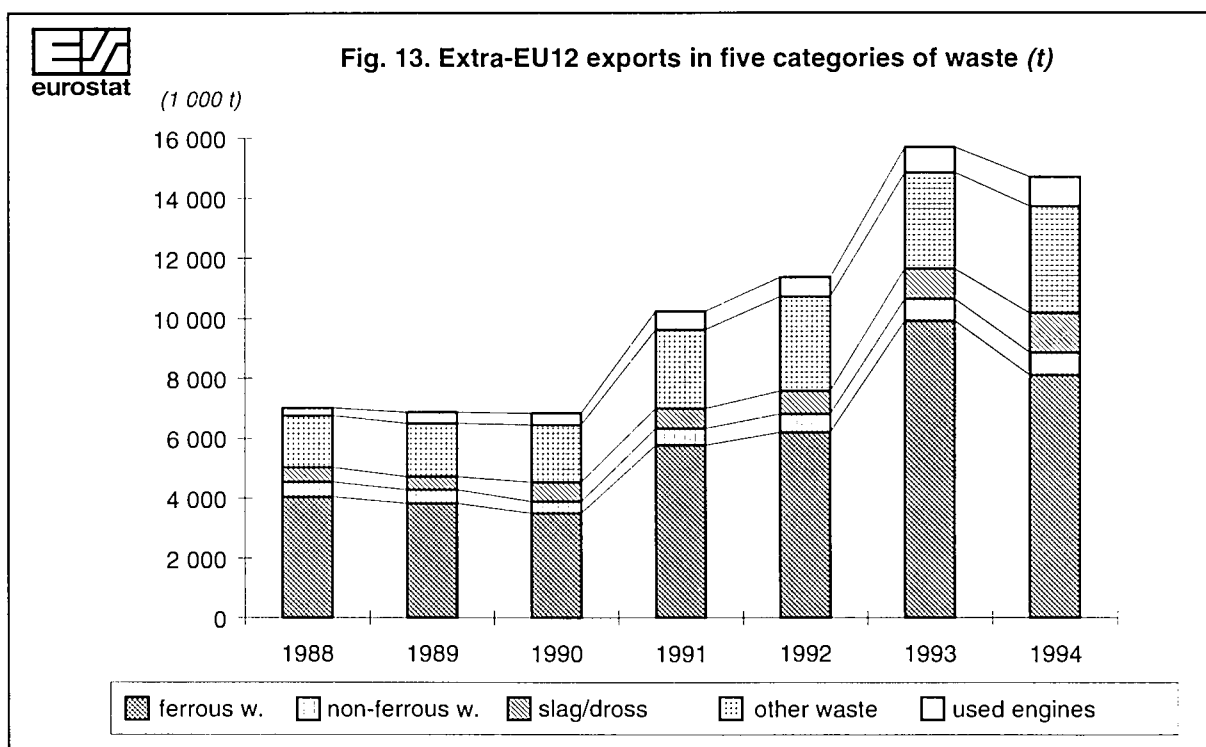
The unit values (Table 12) for intra-EU12 exports do not differ much from those of imports. Considering all the categories selected, 1993 accounts for the lowest value (180 ECU/t).

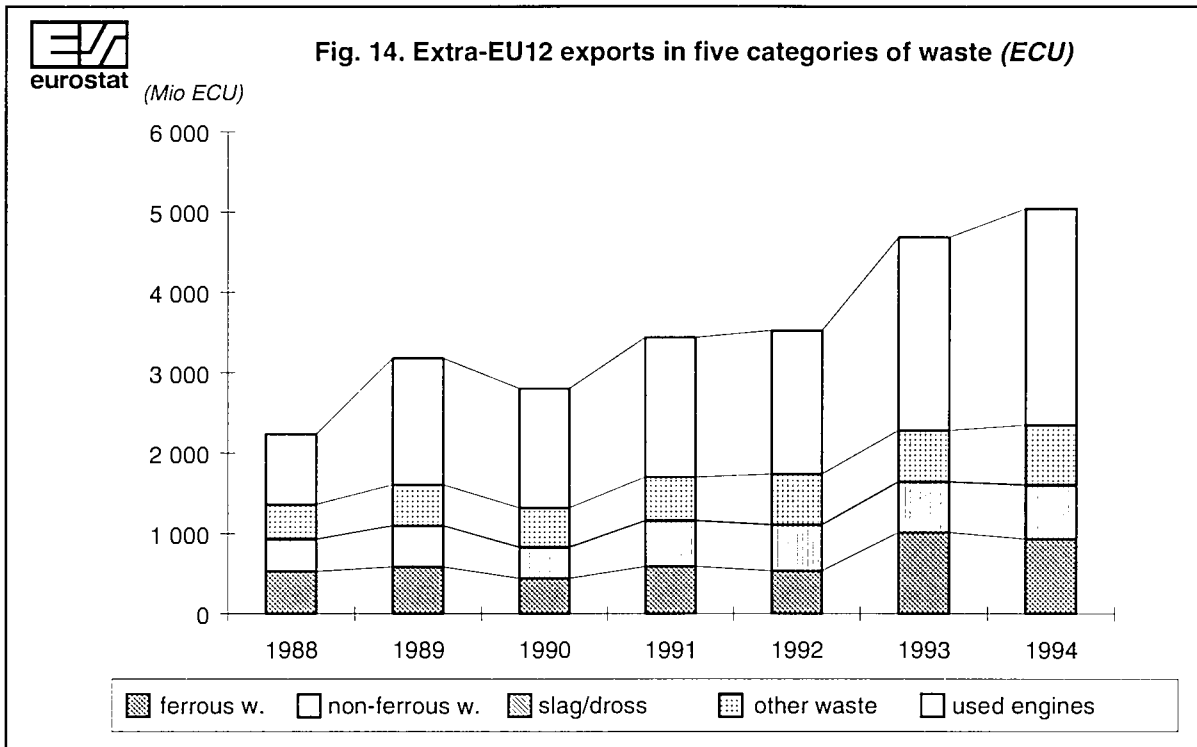
Figures 16 and 18 show that import values and quantities are consistently higher than the export figures, although they should be equal because they represent 'mirror' flows between Member States.

The differences between imports and exports before 1993 could be explained by differences between cif (cost, insurance and freight) and fob (free on board) values. For imports, the statistical value was equal to the customs value or to a value determined by reference to the concept of customs value (cif). For exports, the statistical value was taken as the value of the goods at the place and time they leave the territory of the exporting Member State (fob). In trade between Member States, the cif or fob value was applied, as appropriate. It is therefore possible that goods recorded as exports by the exporting Member State are recorded in the imports of the importing Member State with a different value because of the rule 'exports-fob, imports-cif'. This could be a cause of discrepancies between the import/export figures. As of 1993, however, the increasing differences between values and tonnes are due to the 'Intrastat-effect'.

7.2.3 Exports to countries outside the European Union

Exports outside the Community amount to more than 15 million tonnes in 1993 compared with an annual average of 8.4 million tonnes over the period 1988-1992.





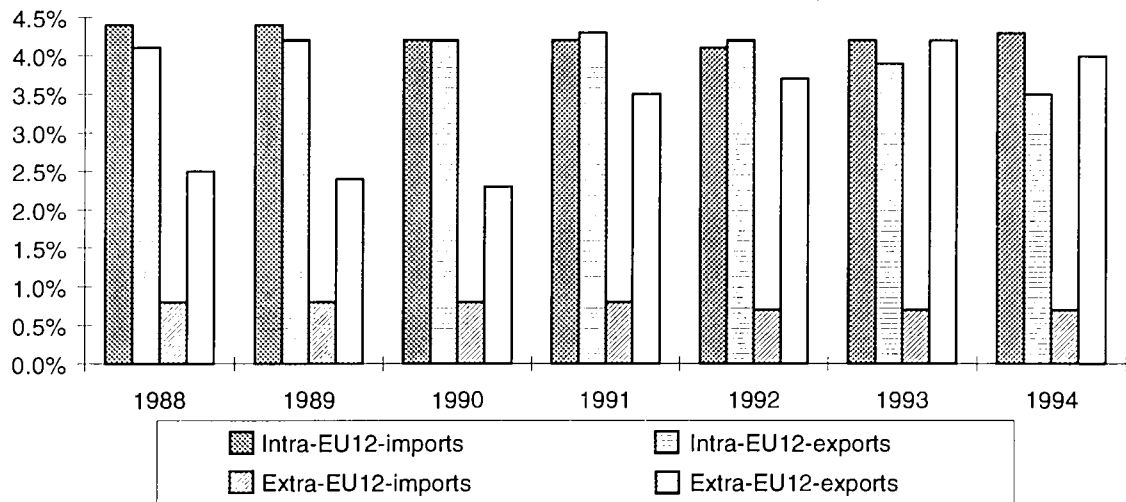
Figures 13 and 14 show the situation for extra-EU12 exports from 1988 to 1994. We can observe that the highest quantities correspond to 1993, while monetary value continues to increase in 1994. Changes in total exports are due to an increase of extra-EU exports from 1991 to 1994. In tonnes, 'ferrous metals' achieve the highest levels of exports from the Union, mostly in 1993. The most valuable category exported outside the Union is 'used engines', achieving maximum values during the years 1993 and 1994.

Unit values are similar to those of exports to other Member States but they differ considerably from extra-EU12 imports. The differences are mainly observed for 'non-ferrous metals' and 'slag/dross'. 'Non-ferrous metals' exported outside the Union during the period 1988 - 1994 have an average unit value of approximately 1 000 ECU/t, whereas the 'non-ferrous metals' imported from outside the Union have a value of 1 600 ECU/t. 'Slag/dross' is exported to non-EU countries at 9 ECU/t in 1994, but the unit value of the imports is 127 ECU/t.

7.3 Relationship between trade in waste and total EU trade

Figure 15 shows the development of trade in the selected waste materials, as a share of total trade of the European Union. Each figure refers to the percentage share of the total trade flow. Trade within the European Union clearly makes up the most important part of the trade movements. However, exports to countries outside the Union rose by 1% of total trade flow in 1991 and continued rising in 1992 and 1993 (although some delays were observed in the transmission of extra-EU data, a problem that was linked to the priority given to Intrastat).

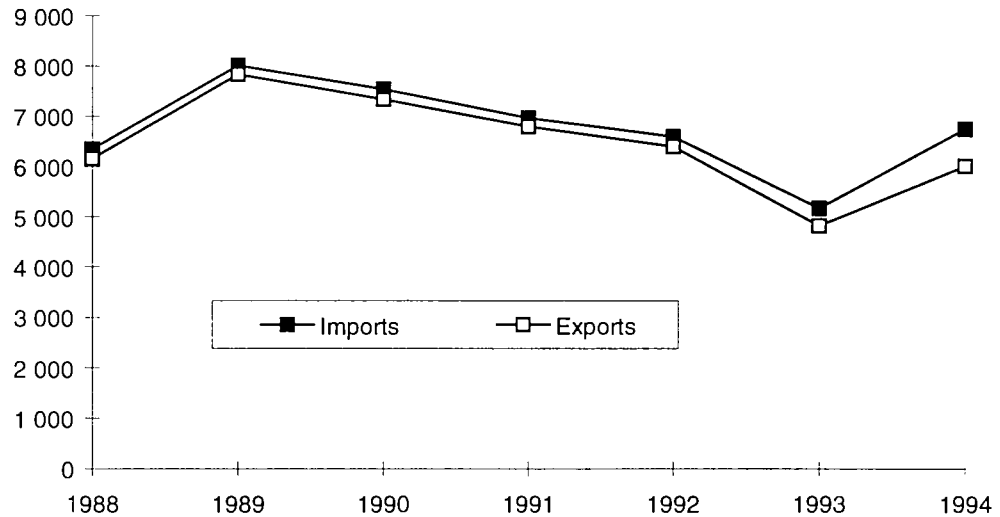
Fig. 15. Trade in waste materials in relation to total trade of the EU



The same is evident from Fig. 19. The increase is due to a rising demand for 'ferrous metals', 'used engines', 'slag and dross' and 'other wastes' and a slight increase in 'non-ferrous metals' (Fig. 13). The monetary value of extra-EU12 exports is also rising steadily and in 1994 was more than double the value of 1988 (Fig. 17).

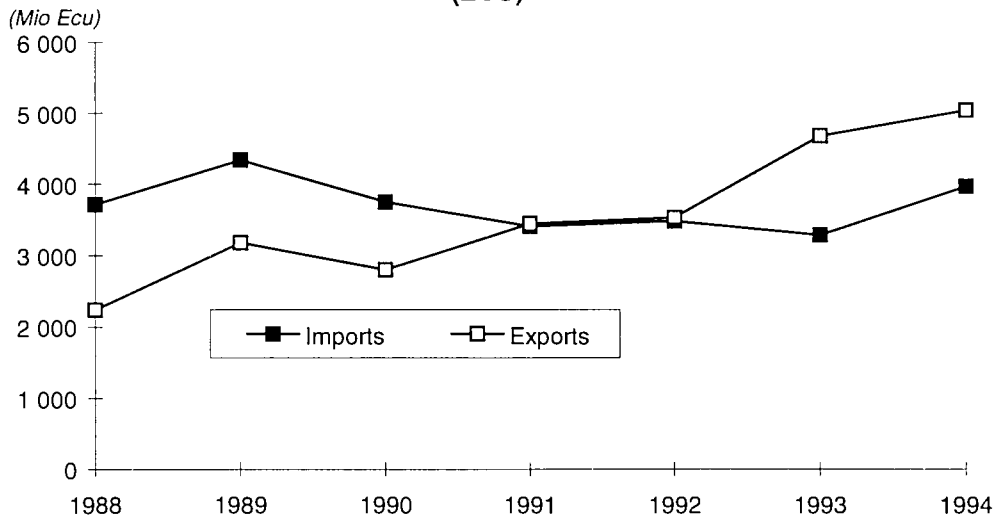
Fig. 16. Mirror discrepancies in intra-EU12 trade in waste materials (ECU)

(Mio ECU)



Figures 16 and 17 show that in 1993, intra-EU12 trade measured by the monetary value of incoming goods decreased considerably compared to 1992, a sharper fall than for extra-EU12 imports, which only slightly decreased in 1993, thus showing the Intrastat effect.

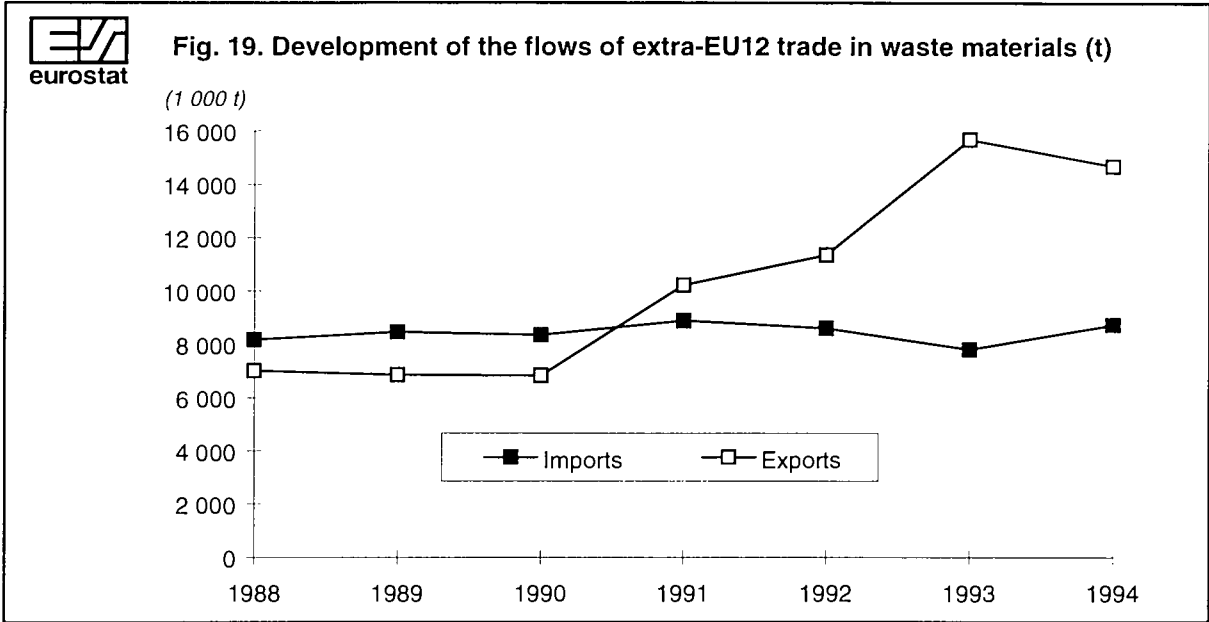
Fig. 17. Development of the flows of extra-EU12 trade in waste materials (ECU)



Figures 18 and 19 show the quantitative development of imports and exports inside and outside the European Union from 1988 to 1994. The import trends are more or less uniform. Changes in total exports are due to an increase of extra-EU12 exports from 1991 to 1994.

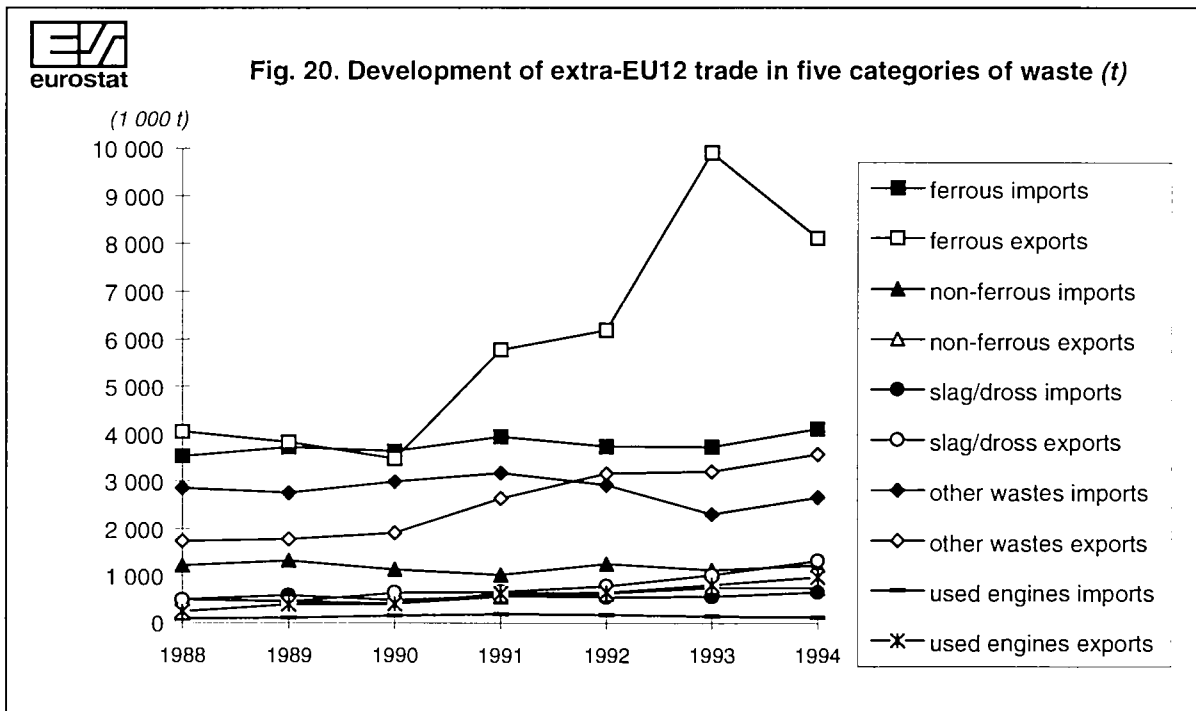
Fig. 18. Mirror discrepancies in intra-EU12 trade in waste materials (t)



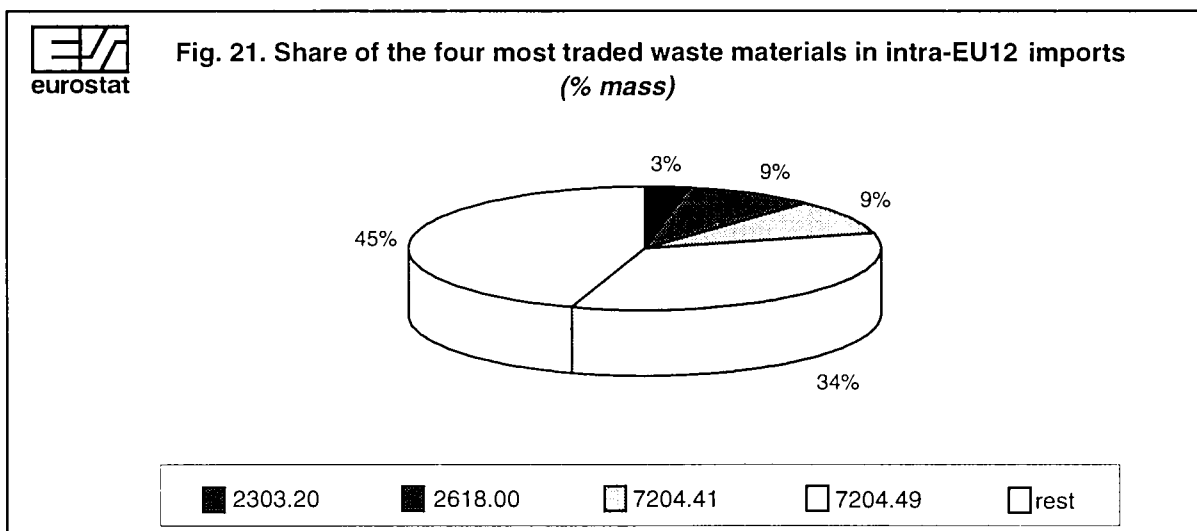


7.4 The net balance of trade in selected items

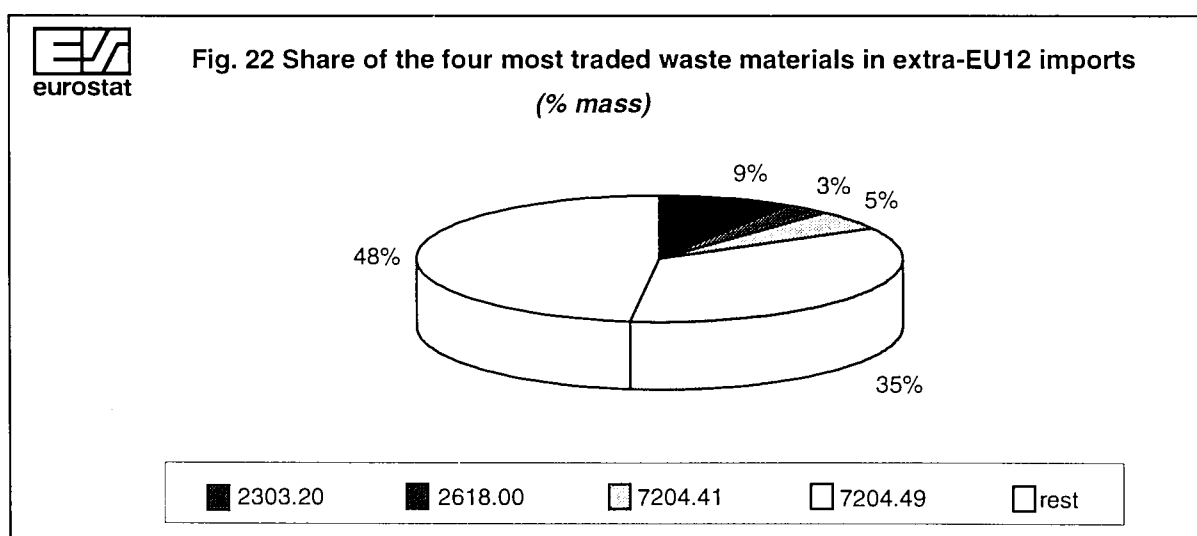
An examination of the five selected categories shows for which ones the European Union is a net importer or exporter. As can be seen from Fig. 20, the European Union is a net importer from non-EU countries with respect to 'other waste' until 1992. From 1992 onwards, exports to non-EU countries are higher than imports. With respect to 'ferrous metals', the exports to countries outside the European Union increase considerably in 1993 and 1994, this being the cause of the general increase of extra-EU exports. The increase of exports of 'ferrous metals' registered may be due to an important commercial activity in the Union caused by an increase of prices, as well as to a strong demand of these materials in the USA market.



When looking at specific CN items and their individual contribution to the overall trade volume in terms of tonnes, four CN items make up more than half of the volume of all imports of waste materials (see Figs. 21 and 22).



2303.20	Beet-pulp, bagasse and other waste of sugar manufacture [whether or not in the form of pellets]
2618.00	Granulated slag (slag sand) from the manufacture of iron or steel
7204.41	[Ferrous waste and scrap other than of cast iron, of alloy steel and of tinned iron or steel] Turnings, shavings, chips, milling waste, sawdust, filings, trimmings and stampings, whether or not in bundles
7204.49	[Ferrous waste and scrap other than of cast iron, of alloy steel and of tinned iron or steel and] Other [than turnings, shavings, chips, milling waste, sawdust, filings, trimmings and stampings, whether or not in bundles]



Item 2618.00 accounts for 9% of the quantity of intra-EU12 imports, but only 3% of extra-EU12 imports. Considering that item 2618.00 represents a low share in terms of monetary value, this means that granulated slags are traded over relatively short distances and that it is probably uneconomical to transport this material over longer distances. On the other hand, for item 2303.20, the relationship between extra-EU12 imports and intra-EU12 imports is exactly the opposite: the value of the commodity seems to justify longer-distance transport.

The unit values calculated for extra-EU12 imports of item 2618.00 are much lower than those of the category to which this item belongs. The unit values for this flow of item 2619.00, 'slag, dross (other than granulated slag), scalings and other waste from the manufacture of iron and steel', are much higher and determine the unit value of the category (Table 13).

For the other three items, the unit values are very similar (for the corresponding flows) to those of the categories that they belong to. Trade flows in Germany for item 2303.20 'Beet-pulp, bagasse and other waste of sugar manufacture [whether or not in the form of sugar pellets]', suggest that trade with other EU countries is more advantageous than with non-EU countries, to which the exports represent very low values.

The value of waste imported to the EU-12 used to be much higher than that value of exports from the EU12 (Fig. 17, 1988-1990). In 1991 and 1992, the values were nearly equal; as of 1993, wastes exported from the Union became more valuable than those materials imported from non-EU countries. At the same time, the quantity exported also increased (Fig. 19). In 1994, the quantity exported from the EU to the rest of the world made up only ca. 50% of total exports between Member States (Figs. 18 and 19), but the value of exports to third countries was more than 80% of the value of intra-EU12 exports (Figs. 16 and 17) and increasing steadily from 1992. It would seem, therefore, that the EU is slowly giving up its recycling capacity to other countries, especially with respect to 'ferrous metals', 'other waste', 'slag/dross' and 'used engines' (Fig. 20)

8. Discussion and conclusions

8.1 Current developments in trade in waste materials

As shown in this report, intra-EU12 trade in waste materials was in 1994 still more important than extra-EU12 trade in the same materials. However, the share of the aggregated categories, 'ferrous metals', 'other wastes', 'used engines' and 'slag and dross' that is exported from the Union is increasing steadily. The overall increase is mainly caused by the rise in exports of 'ferrous metals'. Possible reasons for greater exports of these materials are an important commercial activity in the Union caused by an increase of prices, as well as a strong demand of these materials in the USA market.

For the other aggregated categories studied, increases in extra-EU12 exports are not so large. Several explanations are possible, such as a reduction in capacity within the EU for treating, repairing or recycling these materials, higher market prices outside the EU, etc. There is no statistical evidence favouring any particular explanation.

8.2 Data classification and thresholds

The Combined Nomenclature used to collect the statistical data for this report covers only a small part of waste materials that cross borders. A number of existing CN items consist of both waste and virgin products. Since it is not possible to determine shares of waste under those items, that information is lost.

A nomenclature covering waste materials should ideally cater to two fundamentally different requirements. It should cover:

- 1) wastes that are hazardous for different reasons and to different degrees, whose transboundary movements must be controlled for environmental purposes. Trade restrictions will be justified in specific cases.
- 2) wastes with a certain commercial value that are usually non-hazardous and whose free movement should not be hampered.

A third case is possible: those wastes with a commercial value that are also hazardous. Some examples are found in Table 1.

It is clear that the criteria of hazard and of commercial value are too divergent to be covered by a single nomenclature. Therefore, a possible solution could consist in making the best possible use of the existing HS/CN nomenclature by extending it to include separate items for as many waste materials as possible.

The philosophy of the HS/CN is to cover materials and products that are well defined and that cross borders in significant quantities. This is the system that businesses must use for all their trade declarations (trade with the other Member States and with the rest of the world).

The only problem is that transactions concerning waste materials are low-value transactions; they often have no value or even a negative value and therefore are subject to statistical exclusion. Thus, most trade in waste materials is not covered by conventional external trade data. It seems difficult to have any real knowledge of the loss.

In order to avoid the restrictions in the transmission of data, trade in waste should be treated in a particular way. Under the legislation of Intrastat and the Single Administrative Document, a specific system for wastes, with different threshold rules, would help to solve these problems.

For hazardous waste, the EC/OECD consignment note could be used as an additional source of information. Alternatively, the existing ADR form could be adapted to statistical requirements. The advantage of using information on hazardousness in a complementary way is that the definition and criteria of environmental hazard are not yet very clear in the existing legislation. Changes and adaptations of the current lists can be expected. It would therefore be useful to combine a stable system of classifying wastes (the HS/CN) with additional information on hazardousness, so that the basic data remains comparable over the years.

9. References

1. COMEXT Eurostat database containing statistics on trade between Member States of the Union and on their trade with some 300 non-member countries.
2. Commission Regulation (EC) No 1734/96 of 9 September 1995 amending Annex I to Council Regulation (EEC) No 2658/87 on the tariff and statistical nomenclature and on the Common Customs Tariff.
3. Harmonized Commodity Description and Coding System, Customs Cooperation Council, Brussels 1983.
4. Council Regulation (EEC) No 3330/91 of 7 November 1991 on the statistics relating to the trading of goods between Member States. (OJ L 316 of 16 November 1991)
5. Commission Regulation (EEC) No 3046/92 of 22 October 1992 laying down provisions implementing and amending Council Regulation (EEC) No 3330/91 on the statistics relating to the trading of goods between Member States. (OJ L 307 of 23 October 1992)
6. Council Regulation (EEC) No 259/93 of 1 February 1993 on the supervision and control of shipments of waste within, into and out of the European Community. (OJ L 30 of 6 February 1993)
7. Commission Decision of 24 November 1994 concerning the standard consignment note referred to in Council Regulation (EEC) No 259/93. (OJ L 310 of 3 December 1994)
8. OECD Council Decision C(92)39/FINAL of 30 March 1992 concerning the control of transfrontier movements of wastes destined for recovery operations.
9. Commission Decision 94/3/EC of 20 December 1993 establishing a list of wastes pursuant to Article 1 (a) of Council Directive 75/442/EEC on waste(OJ No. L5 of 7 January 1994)
10. European agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR), concluded 1957, United Nations Publication ECE/TRANS/100, vol.1
11. United Nations multimodal Recommendations on the Transport of Dangerous Goods, UN publication ST/SG/AC. 10/1Rev.8, 1993.
12. Interim report on the progress of EDICOM according to the Council Decision (94/445/EC) of 11 July 1994 on inter-administration telematic networks for statistics relating to the trading of goods between Member States, February 1996.
13. Newsletter EDICOM Intrastat (1/1994, 2/1994, 1/1995, 2/1995, 1/1996).
14. Doc Technique Intrastat\Trad. c1 9452/92 et c2 9684/92\oct.13.
15. Statistical treatment of waste; analysis of a questionnaire in the context of trade with non-Member countries. Eurostat/J. Lanneluc. Internal table document. June 1994.

**ECHANGES DE DECHETS
A VALEUR COMMERCIALE DE L'UE12**

1988 - 1994

Table des matières

1. Introduction	61
2. Systèmes de collecte des données	62
3. Source d'information: les statistiques du commerce extérieur d'Eurostat	65
4. Nomenclatures	66
5. Définition des déchets; critères de sélection	67
6. Qualité des données	68
7. Analyse des données	69
7.1 Importations	70
7.1.1 Importations globales	70
7.1.2 Importations en provenance des autres Etats membres de l'UE12	72
7.1.3 Importations de l'extérieur de l'Union européenne.....	73
7.2 Exportations	75
7.2.1 Exportations globales.....	75
7.2.2 Exportations à destination d'autres Etats membres de l'UE	77
7.2.3 Exportations à destination de pays en dehors de l'Union européenne	78
7.3 Relation entre le commerce des déchets et le commerce total de l'UE	79
7.4 La balance commerciale nette en produits sélectionnés.....	82
8. Discussion et conclusions	84
8.1 Évolution actuelle du commerce des déchets.....	84
8.2 Classification et seuils de données.....	85
9. Références	86
Annex	87
N. B.	
Texte allemand	3
Texte anglais	31

1. Introduction

Le commerce de déchets mobilise occasionnellement l'attention du public lorsque les titres des médias portent sur des expéditions de matières déclarées incorrectement et dangereuses. Au cours de la décennie 80, un certain nombre d'affaires ont incité les gouvernements nationaux à adopter des systèmes de bordereaux de suivi; il s'agit de documents destinés à accompagner un chargement de déchets durant tout son transfert. L'OCDE a été très active au cours des années 80 au niveau international pour ce qui est d'établir des contrôles des déchets dangereux; ses travaux ont eu pour point d'orgue la conclusion de la Convention de Bâle. Le Règlement du Conseil 259/93 fixe une politique de réduction des transferts des déchets destinés à élimination (principe de proximité) à leur minimum et adopte le système de contrôle de l'OCDE, incluant un bordereau de suivi uniforme pour les mouvements de ces marchandises. Cependant, ce système ne s'applique généralement qu'aux déchets dangereux, étant donné qu'il convient de ne pas entraver indûment la libre circulation des matériaux faisant l'objet de pratiques établies de récupération. Ainsi, bien qu'aucune statistique n'ait été encore produite à partir du bordereau CE/OCDE, toute donnée ne couvrirait donc qu'une partie des échanges de déchets.

À l'inverse, les statistiques traditionnelles du commerce extérieur ne contiennent pas d'informations sur la dangerosité des marchandises échangées. Toutes les marchandises dangereuses sont accompagnées d'une documentation supplémentaire¹ contenant des consignes de manutention en cas d'accident, mais cette documentation n'est pas à usage statistique et aucune distinction n'est opérée entre les déchets et les autres marchandises.

Les données présentées dans cette étude ont été sélectionnées à partir de la base de données de l'Union Européenne sur le commerce extérieur. Les statistiques commerciales sont généralement recueillies à partir de documents administratifs présentés aux douanes chaque fois qu'une marchandise franchit une frontière nationale. Dans la plupart des pays du monde, toutes les marchandises pour lesquelles des déclarations douanières seront remplies ne sont pas signalées aux offices statistiques nationaux. Ce n'est que lorsque certains niveaux seuils de valeur monétaire et/ou de masse d'une expédition sont dépassés que les données sont transmises aux statisticiens. L'Office statistique des Communautés européennes (Eurostat) reçoit les mêmes données que celles utilisées au plan national pour les statistiques du commerce. Par conséquent, le présent rapport ne traite que des déchets d'une certaine valeur, et non des déchets pour lesquels l'exportateur doit acquitter des frais d'élimination. Les chiffres présentés couvrent à la fois les matériaux dangereux et non dangereux utilisés directement dans les processus de production dans le pays importateur ou à partir desquels des matières premières secondaires ou des produits dérivés sont récupérés après traitement.

Ces données reflètent l'importance des activités de recyclage pour la gestion des déchets et pour la fourniture à l'Union européenne de certaines matières premières secondaires.

Le présent rapport fournit des informations sur les échanges de déchets sélectionnés à la fois entre Etats membres et entre l'UE et le reste du monde. L'impact du nouveau système de collecte des données de l'UE sur les données du commerce extérieur dans le domaine des déchets est démontré par l'information statistique qui fait apparaître les grandes tendances.

¹ Comme le spécifie par exemple l'accord européen concernant le transport international de marchandises dangereuses par route (ADR) ou par les recommandations multimodales des Nations Unies sur le transport de marchandises dangereuses.

2. Systèmes de collecte des données

Les données relatives au commerce extérieur des Etats membres de l'UE étaient collectées au moyen du "Document Administratif Unique" (DAU) jusqu'à la fin 1992. Avec la création du marché unique en janvier 1993, les frontières entre Etats membres ont été abolies. Les marchandises ont commencé à circuler librement dans ce vaste marché, et les contrôles aux frontières ont été abolis (libre circulation des marchandises). Le DAU a donc été supprimé pour faciliter les échanges commerciaux entre les Etats membres et a été remplacé par un nouveau système dénommé "Intrastat". Ce nouveau système de collecte des données reporte sur les entreprises le fardeau des déclarations d'exportation vers (et d'importation en provenance) d'autres Etats membres de l'Union européenne.

Les entreprises transmettent leurs déclarations à l'office statistique national qui compile ensuite les données. Les échanges entre l'UE et le reste du monde continuent d'être enregistrés au moyen du DAU aux frontières extérieures de la Communauté.

Intrastat

Dans le système de collecte de données Intrastat, les entreprises transmettent les déclarations des échanges du mois précédent avec les autres Etats membres (commerce intra-UE) aux offices statistiques nationaux. Il existe trois types de formulaires Intrastat pour les importations et trois pour les exportations, en fonction des valeurs seuils appliquées par les Etats membres. Ces seuils sont basés sur la valeur annuelle totale des échanges de chaque entreprise.

Intrastat est moins complexe que le système précédent. L'objectif principal de la définition de trois seuils différents consistait à réduire dans la mesure du possible (voire à éliminer) le fardeau de la fourniture d'informations.

Dans ce système, un grand nombre d'entreprises établissent soit une déclaration simplifiée, soit aucune déclaration suivant la valeur de l'ensemble de leurs opérations depuis un an. Un système de seuils prévoit des paliers d'exclusion, d'assimilation et de simplification. Lorsque le total annuel des opérations intra-UE d'une entreprise est inférieur à un certain seuil, l'entreprise peut bénéficier de simplifications l'année suivante.

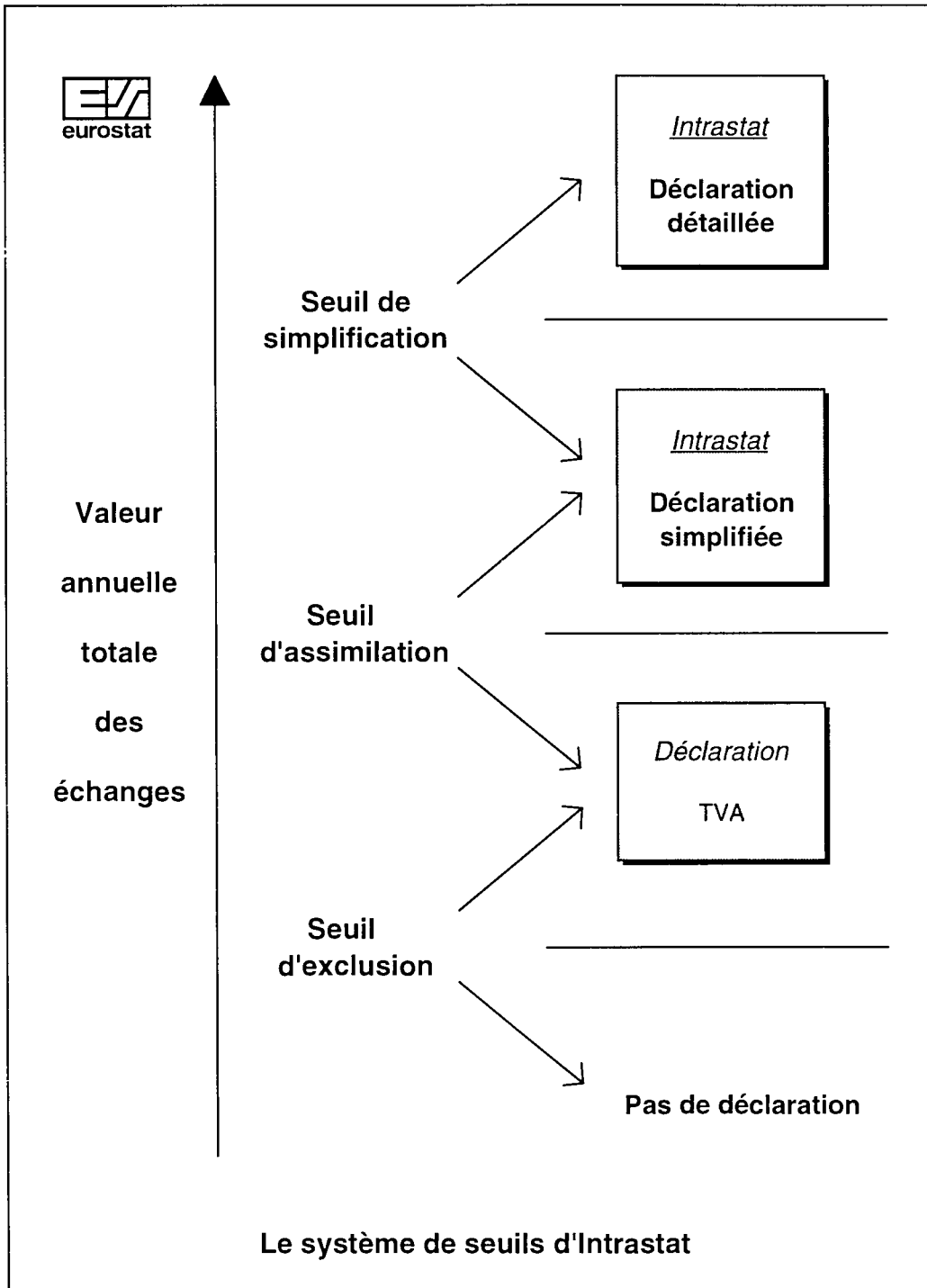
Intrastat a également des fonctions fiscales dans certains Etats membres (France, Italie), où les déclarations sont utilisées à la fois pour collecter les données statistiques et pour déclarer les montants de taxe à la valeur ajoutée (TVA) collectés.

Les niveaux de seuils dépendent de la structure commerciale nationale et sont publiés par les services statistiques de chaque pays. En l'absence de seuils statistiques identiques pour la Communauté, les Etats membres informent la Commission des limites appliquées. Les entreprises dont les transactions n'atteignent pas le seuil d'exclusion sont dispensées de toute déclaration TVA ou de déclaration Intrastat. Le seuil d'assimilation est le seuil en deçà duquel les opérateurs intra-UE sont dispensés de déclaration Intrastat. Cependant, ils sont tenus d'effectuer des déclarations de TVA (fonction fiscale). L'information fournie dans leurs déclarations de TVA est également utilisée à des fins statistiques. Les entreprises dont le volume annuel d'échanges est inférieur au seuil de simplification sont dispensées de déclaration détaillée Intrastat ; elles doivent fournir la déclaration simplifiée. Toutes les autres entreprises dont la valeur annuelle des échanges intra-UE est supérieure au seuil de simplification doivent effectuer les déclarations Intrastat détaillées.

Les seuils de simplification deviennent optionnels lorsque les seuils d'assimilation sont fixés à 100 000 ECU pour les importations et les exportations. S'il n'existe pas de seuil de simplification, la déclaration Intrastat détaillée doit être transmise lorsque la valeur annuelle des échanges intra-UE dépasse le seuil d'assimilation, qui ne pourra être inférieur à 100 000 ECU.

En dépit du fait que le système Intrastat doit être étroitement lié à la déclaration de TVA relative aux échanges intra-UE, celui-ci n'est pas complètement intégré au système de

déclaration de TVA dans la plupart des Etats membres (le formulaire Intrastat sert uniquement à effectuer la déclaration commerciale). Lorsque c'est le cas, les entreprises adressent des déclarations de TVA périodiques aux administrations fiscales nationales. Les administrations fiscales des Etats membres doivent transmettre cette information chaque trimestre à l'office statistique. Même si l'information émanant des administrations fiscales n'est pas de grande qualité, elle est essentielle pour analyser et corriger les statistiques commerciales.



Sous le régime Intrastat, la **déclaration détaillée** doit contenir les informations suivantes dans tous les Etats membres:

- types de produits échangés et leurs codes suivant la Nomenclature Combinée (NC) [réf. 2];
- Etat membre de destination ou d'expédition (Etat membre dans lequel les produits parviennent à destination);
- valeur des produits (valeur statistique et montant facturé);
- quantité des produits (masse nette et unités supplémentaires);
- nature de la transaction²;
- conditions de livraison;
- mode de transport.

Il est loisible aux Etats membres de prendre en compte au niveau national d'autres éléments d'information tels que:

- pays d'origine;
- région d'origine ou de destination;
- port ou aéroport de chargement ou de déchargement;
- procédure statistique³.

La **déclaration simplifiée** doit uniquement contenir:

- les codes de la Nomenclature Combinée des produits;
- l'Etat membre de destination ou d'expédition;
- la valeur des produits.

Ce type de déclaration ne requiert ni données quantitatives ni données optionnelles.

L'introduction d'Intrastat et de son système de seuils a dispensé de nombreuses entreprises d'effectuer toute déclaration ou a réduit le volume d'informations collectées sur leurs opérations. Cependant, ce nouveau système a amené les entreprises à être désormais les principales redevables de l'information précédemment enregistrée par les agents des douanes aux frontières. Ces douaniers connaissaient le code correct à utiliser pour chaque produit et pouvaient repérer celui-ci facilement parmi les 10 600 positions de la Nomenclature Combinée, tâche qui est échue aux entreprises à compter de 1993. Ce processus d'apprentissage difficile explique largement la baisse de qualité des données enregistrées au cours de la phase de rodage d'Intrastat.

Le traitement des données est devenu plus complexe pour les administrations nationales, qui doivent à présent assumer de nouvelles tâches, telles que l'ajustement à la non-réponse et à l'effet de seuils des données collectées. La majorité des Etats membres (à l'exception de la Grèce, de l'Espagne, de la France, de l'Italie et de l'Irlande) corrigent les totaux des échanges intra-UE, ventilés par pays partenaire. Ces estimations ne peuvent cependant être ventilées au niveau le plus détaillé de la Nomenclature Combinée.

De nombreux outils ont été mis au point et modernisés pour l'acquisition et la transmission des données, dans le cadre d'un vaste projet nommé EDICOM destiné à alléger la lourdeur administrative pesant sur les répondants et les offices statistiques. Les produits définis dans le cadre du projet EDICOM sont également utiles pour améliorer le système de collecte et de

² La "nature de la transaction" signifie l'ensemble des caractéristiques distinguant une transaction d'une autre. Une transaction est toute opération commerciale ou non entraînant un mouvement de marchandises couvert par les statistiques des échanges entre Etats membres (achat, vente, leasing financier, troc, location, prêt).

³ La "procédure statistique" signifie la catégorie d'exportation ou d'importation au sein de laquelle s'opère une transaction intra-communautaire déterminée et qui n'est pas citée de façon appropriée dans la liste des opérations.

traitement des données. Un logiciel, IDEP, a été élaboré afin d'aider les entreprises à établir leurs déclarations Intrastat et à mettre à jour le CD-ROM COMEXT, qui constitue le support le plus utilisé pour la diffusion des statistiques commerciales européennes.

Le système Intrastat est le fruit d'un compromis entre deux objectifs très antagonistes, à savoir alléger dans la mesure du possible la charge de travail pesant sur les entreprises et disposer de statistiques détaillées et fiables sur le commerce au sein du marché intérieur.

Sachant que cette publication se réfère à la période 1988-1994, les termes importations et exportations ont été utilisés dans le texte, les figures et les tableaux dans un seul but de simplification. Néanmoins, il faut noter qu'à partir du 1er janvier 1993, et l'introduction d'Intrastat, la terminologie utilisée est "arrivées" en ce qui concerne les importations d'autres Etats membres de l'UE et "expéditions" en ce qui concerne les exportations vers d'autres Etats membres de l'UE.

Échanges avec les états hors UE

Les échanges entre les Etats membres de l'Union européenne et le reste du monde (échanges hors UE) continuent d'être enregistrés par l'intermédiaire du DAU. Ce document est exigé par les administrations douanières pour chaque expédition de marchandises, comme avant 1993.

Dans les échanges hors UE, les seuils appliqués n'ont pas été modifiés: ils demeurent les mêmes qu'avant 1993. En l'absence d'un seuil statistique unique pour l'Union européenne, chaque Etat membre informe la Commission de la limite appliquée, qui ne doit pas excéder 1 000 kg (quelle que soit la valeur des marchandises) ou 800 ECU (quel qu'en soit le poids), pour chaque expédition. En général, il n'existe pas de collecte d'information statistique en deçà des seuils.

Au cours de la mise en œuvre d'Intrastat, les statistiques des échanges hors UE ont enregistré des retards car la priorité était accordée à Intrastat. À compter de 1994, on peut noter une amélioration de la situation.

3. Source d'information: les statistiques du commerce extérieur d'Eurostat

Une fois transmises aux offices statistiques nationaux, les données statistiques des entreprises sont traitées sur place. Eurostat les stocke dans sa base de données COMEXT, accessible en ligne. La base de données de référence COMEXT2 a été alimentée avec les données provenant de la base COMEXT et portant sur les années 1976 à 1994, les données de 1995 y étant introduites au fur et à mesure de leur arrivée. Eurostat publie des CD-ROM COMEXT pour faciliter la diffusion des données commerciales.

Le CD-ROM COMEXT, publié mensuellement par Eurostat, contient les données relatives aux échanges commerciaux de l'Union et des Etats membres en fonction de la Nomenclature Combinée. Les données COMEXT sont également disponibles sur bandes magnétiques, disquettes ou listings. Toutes les demandes d'information et commandes sont à adresser à:

Data Shop Luxembourg
2, rue Engling
L-1466 Luxembourg

Tél. +352-433 52-251
Fax +352-433 52-2221

La majorité des Etats membres ajustent leurs résultats de manière à compenser la perte d'informations imputable à la non-réponse ou à l'application d'un seuil d'assimilation ce qui permet à Eurostat de corriger sa base de données. Les utilisateurs n'ayant pas accès directement aux ajustements, les modifications ne peuvent être observées que dans les données. Par exemple, celles de 1992 n'ont été révisées qu'en 1995, ce qui se reflète dans les modifications de données sur le CD-ROM mis à jour une fois par an en ce qui concerne les données annuelles, bien que la base de données COMEXT soit mise à jour quotidiennement.

4. Nomenclatures

Les nomenclatures utilisées pour classer les déchets échangés ont pour origine deux types d'exigences: (1) l'identification des biens échangés (nomenclatures du commerce extérieur) et (2) le contrôle de certains déchets à des fins environnementales.

Les nomenclatures commerciales internationales (Nomenclature Combinée et Système Harmonisé) ne comprennent que certaines catégories de déchets, principalement celles représentant d'importants flux économiques. Le système UE, dénommé Nomenclature Combinée (NC), est la classification utilisée aux fins du commerce extérieur. Elle sert à la Communauté de nomenclature tarifaire et statistique depuis le 1^{er} janvier 1988 et est révisée chaque année. Il s'agit d'une extension à 8 chiffres du Système Harmonisé international (SH) [réf. 3] qui comprend quatre niveaux à deux chiffres pour un total de quelque 10 600 positions. Le degré de détail fourni va au-delà de celui du système harmonisé. Le SH a été utilisé dans le monde entier pour l'application des tarifs douaniers et la collecte de données sur le commerce extérieur depuis 1988. Il est géré par l'Organisation Douanière Mondiale (Bruxelles) et fait l'objet de révisions régulières. Le SH comprend un code à 6 chiffres identiques aux 6 premiers chiffres de la NC. Les statistiques transmises à l'Office statistique de la Communauté européenne doivent être établies suivant le code NC à 8 chiffres.

Parmi ces nomenclatures ou listes avec pour objectif environnemental le contrôle de certains types de déchets, ce sont les listes verte, orange et rouge du système de l'OCDE qui suivent au plus près le Système Harmonisé (SH). La Décision du Conseil de l'OCDE C(92)39/FINAL [réf. 8] institue un système à trois niveaux pour déterminer les contrôles à appliquer aux différents déchets. Suivant leur degré de risque, les déchets sont répertoriés dans une des trois listes: les déchets de la liste verte sont considérés comme non dangereux et ne font pas l'objet d'un contrôle spécifique, ils sont assimilés à des produits commerciaux. Les déchets des listes orange et rouge sont dangereux, des contrôles plus stricts étant appliqués aux déchets de la liste rouge qu'à ceux de la liste orange. Le système de contrôle et les listes de déchets sont révisés périodiquement, et toutes les propositions de révision adoptées par le Conseil de l'OCDE sont ensuite incorporées. Les révisions des listes de déchets incluses dans la Décision C(92)39/FINAL ont été adoptées par le Conseil:

- rév.1: 23 juillet 1993, [C(93)74/FINAL].
- rév.2: 28/29 juillet 1994, [C(94)153/FINAL];
- rév.3: 21 septembre 1995, [C(95)155/FINAL].

À la suite des travaux conduits en 1995 au titre du mécanisme de révision, une nouvelle proposition des listes verte et orange est effectuée pour l'automne 1996, il s'agira de la révision 4.

La Décision du Conseil de l'OCDE fut transposée dans la législation communautaire, tout comme la Convention de Bâle⁴ par le Règlement du Conseil 93/259/CEE [réf. 6]. Les listes verte, orange et rouge des déchets font partie des annexes au Règlement. L'annexe de la convention de Bâle suit une logique différente et n'est pas mentionnée dans le Règlement CE.

Les listes verte, orange et rouge de l'OCDE sont également différentes dans leur agencement logique du Catalogue Européen des Déchets (CED) [réf. 9] qui établit une liste de déchets articulée principalement suivant l'activité et le processus producteur. L'objectif du CED est de fournir une nomenclature harmonisée unique des déchets pour l'ensemble des Etats de l'UE, qui se substituerait ainsi en définitive aux listes nationales existantes.

À l'heure actuelle, toutes ces listes instituées pour le contrôle environnemental des déchets sont utilisées en parallèle. Cette absence de coordination n'a pas contribué à faciliter l'objectif d'origine ni à le rendre plus transparent. Le document de suivi CE/OCDE adopté

⁴ relative au contrôle des mouvements transfrontières de déchets dangereux.

pour la mise en œuvre du Règlement du Conseil 93/259/CEE n'était pas conçu à des fins statistiques, et il est peu probable qu'aucune statistique en soit jamais tirée.

Des amendements au SH pour la spécification de catégories de déchets ont été proposés par la CE, l'OCDE, l'UNEP et le secrétariat de la Convention de Bâle et sont actuellement en attente d'un examen plus approfondi. Il s'agit d'amendements liés aux boues d'essence plombée, aux huiles usées (y compris celles contenant des PCB), aux déchets municipaux, aux rebuts de construction et de démolition, aux boues d'assainissement et aux déchets de médicaments. L'Organisation Douanière Mondiale se prononcera sur ces propositions en l'an 2000.

5. Définition des déchets; critères de sélection

Il faut rappeler que des seuils ont été appliqués à toutes les données dans COMEXT. Par conséquent, la totalité des produits couverts a une certaine valeur, et aucun des déchets n'est destiné à des opérations d'élimination.

En tant que nomenclature orientée vers les produits, la NC ne fournit pas de définition uniforme des déchets. "Déchets" et "débris" sont spécifiés explicitement par un certain nombre de rubriques; certaines distinguent clairement les deux catégories; d'autres englobent les deux. D'autres encore combinent déchets et débris avec des matières premières. Les matières premières elles-mêmes ont été classées suivant les trois principaux critères: matériau, degré de traitement et fonction. Le critère déterminant pour la classification est envisagé au cas par cas, et l'un des trois ne saurait être prédominant. Des définitions sont fournies pour "déchets et débris métalliques" ainsi que pour "déchets, débris et rognures de caoutchouc".

Une analyse de la NC révèle qu'elle contient 90 postes relatifs aux "déchets", "débris", "résidus" et "scories". Après examen du contenu exact de ces postes, 34 d'entre eux ont été rejetés car ils comprennent à la fois les produits et les déchets. Par contre, les 56 autres ont été sélectionnés.

Trois positions se réfèrent aux résidus:

- 2620: cendres et résidus (autres que ceux de la fabrication du fer ou de l'acier), contenant du métal ou des composés de métaux;
- 2713: coke de pétrole, bitume de pétrole et autres résidus des huiles de pétrole;
- 3804.00: lessives résiduelles de la fabrication des pâtes de cellulose.

Seule la position 2620 a été conservée; les deux autres résidus, 2713 et 3804.00 n'ont pas été retenus car ils disposent de grands marchés traditionnels et ne nécessitent pas de traitement, de transformation ou de tri préliminaires avant utilisation.

À l'inverse, la position 2618.00 "Laitier granulé (sable-laitier) provenant de la fabrication du fer ou de l'acier" a été sélectionnée car un traitement ultérieur est requis dans certains cas. Ce matériau figurait sur la liste verte OCDE jusqu'en 1994⁵. Nous avons ainsi appliqué le critère de la nécessité d'un traitement spécial ou d'une opération de tri avant que le "matériau de déchet" puisse être utilisé afin de distinguer les "déchets" des "matières premières secondaires". Il s'agit d'une décision subjective, et on peut faire valoir que chaque position sélectionnée contient à la fois des matériaux requérant un traitement ultérieur et des matières premières secondaires, ou que les trois positions énumérées ci-dessus auraient dû être incluses.

D'autre part, il existe 26 positions de la NC se référant à des "matériaux usagés" et "épuisés". Étant donné que ceux-ci ne disposent pas de marché dans le pays d'exportation, ils peuvent également être considérés comme déchets du point de vue de ce pays. En utilisant le même critère que ci-dessus, nous avons supposé que ces produits usagés ne peuvent être réparés économiquement ni préparés pour utilisation (voire incinérés, comme

⁵ Le même code est à présent utilisé pour un autre type de déchet.

c'est le cas des pneumatiques usagés) dans le pays d'exportation, et que cette transformation ou cette réparation aura lieu dans le pays d'importation.

La sélection finale comporte 82 positions de la NC. Celles-ci sont présentées dans le tableau 1, accompagnées de courtes notes explicatives. Ce tableau présente également la correspondance entre les positions sélectionnées dans la NC et le système à trois niveaux tel que défini dans la Décision du Conseil OCDE C(92)39.

6. Qualité des données

Lors de l'évaluation des chiffres extraits des statistiques du commerce extérieur, il faut se souvenir qu'on a appliqué des seuils statistiques en termes de poids net ou de valeur monétaire, en deçà desquels les opérateurs n'ont pas d'obligation en matière de notification. Ainsi, aucune donnée concernant ces opérations n'est transmise aux offices statistiques nationaux ni à Eurostat. Ceci vaut à la fois pour les échanges entre l'UE et le reste du monde et les échanges entre les Etats membres (Intrastat). En termes d'échanges totaux, l'obligation de seuil conduit à une perte d'informations limitée, mais lorsqu'il s'agit des échanges de déchets, cette perte peut être importante.

En raison de l'"exclusion statistique" certaines opérations sont exclues de l'élaboration des statistiques et, par conséquent, de la collecte des données. Dans cette liste d'exclusions on trouve notamment "les marchandises qui sont devenues inutilisables ou ne sont pas utilisables à des fins industrielles, pour autant qu'elles ne fassent pas l'objet d'une opération commerciale"⁶. Une part importante des déchets destinés à élimination devrait être couverte par cette exclusion, et n'est donc pas reprise dans les chiffres du commerce extérieur. Les entreprises spécialisées dans le commerce de déchets ont largement profité du régime de seuils.

Du fait de la rupture méthodologique entraînée par la séparation des statistiques commerciales intra-UE et extra-UE, il a également été nécessaire de modifier la méthode de calcul des indices du commerce extérieur, par exemple par l'adoption d'une nouvelle année de référence.

La référence à des données passées (séries chronologiques) et la comparaison des résultats disponibles dans les différents Etats membres ont permis l'évaluation de la qualité des résultats. Ces études, largement utilisées, sont au service de deux objectifs: détecter les Etats membres pour lesquels les divergences sont les plus considérables, et mesurer les améliorations dans le fonctionnement du système.

L'utilisation de statistiques "miroirs" (à savoir, la différence en pourcentage entre les importations et exportations intra-UE, qui doit être nulle) permet de calculer la cohérence des données. Les écarts trimestriels entre les flux symétriques sont désignés sous l'appellation d'"écarts miroirs" (à savoir la différence entre les chiffres d'importations enregistrés par un pays importateur et les données d'exportation du pays exportateur pour la même période). Ils montrent qu'il y a eu une chute de qualité (voir figures 16 et 18). Les écarts sont importants tant au niveau général qu'au niveau détaillé, et continuent d'exister à la fois en comparaison avec les chiffres passés et entre les deux flux mesurés. Les déchets enregistrés comme exportations par le pays membre exportateur peuvent:

- ne pas être enregistrés dans les importations du partenaire commercial, car classés en régime de transit à l'arrivée à destination;
- être enregistrés dans les importations de l'Etat membre importateur avec une valeur différente;
- être enregistrés dans les importations du partenaire commercial durant une période ultérieure, ou sous une rubrique statistique différente.

⁶ Cette exclusion était déjà présente dans le règlement statistique de 1975.

Une autre raison peut être que le partenaire commercial dans un autre Etat membre n'ait pas d'obligation de notification statistique. La non-réponse est un problème majeur qui conduit à des propositions de méthodes d'ajustement au niveau le plus détaillé possible.

Avant l'introduction d'Intrastat un produit provenant d'un Etat non-membre et importé par un Etat membre (1) uniquement pour être réexporté dans un deuxième Etat membre (2) n'était pas enregistré comme exportation par l'Etat membre (1) mais comme importation par l'Etat membre (2). Il en résultait que les deux Etats membres enregistraient le produit sous forme d'importation. Les exportations étaient sous-estimées à un degré variable suivant les Etats membres et les chiffres de réexportation qui n'étaient pas automatiquement signalés à Eurostat devaient être ajustés pour être comparables avec les données Intrastat (voir tableaux 10 et 11).

Après l'introduction d'Intrastat, les statistiques des échanges entre Etats membres continuent d'enregistrer les mouvements de marchandises quittant un pays pour l'autre, ainsi que certains mouvements de produits passant d'un Etat membre à un autre. Il peut s'agir de marchandises communautaires et non-communautaires.

Avant Intrastat, des seuils s'appliquaient à chaque mouvement, tandis que le nouveau système fixe des seuils par entreprise. Ceci s'est traduit par une augmentation des échanges intra-UE à partir de 1993 (figures 16 et 18) et est considéré comme un effet positif d'Intrastat.

Les tableaux 2, 3, 6 et 7 fournissent un aperçu des flux commerciaux de déchets entre les 12 Etats membres pour les positions sélectionnées.

Les tableaux 4, 5, 8 et 9 se réfèrent au commerce entre les douze Etats membres et le reste du monde pour les mêmes catégories

7. Analyse des données

Le commerce des déchets ne constitue qu'un faible pourcentage du commerce total de l'Union européenne. Pour analyser les chiffres des tableaux 2 à 9, un regroupement des positions sélectionnées en cinq agrégats a été effectué: métaux ferreux, métaux non ferreux, déchets de la production sidérurgique à faible teneur métallique (scories et laitier), autres déchets, moteurs et véhicules automobiles usagés.

Agrégats	Codes NC
Métaux ferreux	7204.10 00 à 7302.10 90
Métaux non ferreux	2620; 7112.10 00 à 7112.90 00; 7404.00 à 8112.91 39
Déchets de la production sidérurgique à faible teneur métallique: scories et laitiers	2618.00 et 2619.00
Autres déchets	0511.91 10 à 2525.30 00; 3915.10 00 à 7001.00; 9201.10 90
Moteurs et véhicules automobiles usagés	8408.10 10 à 8704.32 99

De façon générale, seules ont été considérées les données annuelles pour les 82 positions sélectionnées de la NC, bien que des données trimestrielles, voire mensuelles aient été

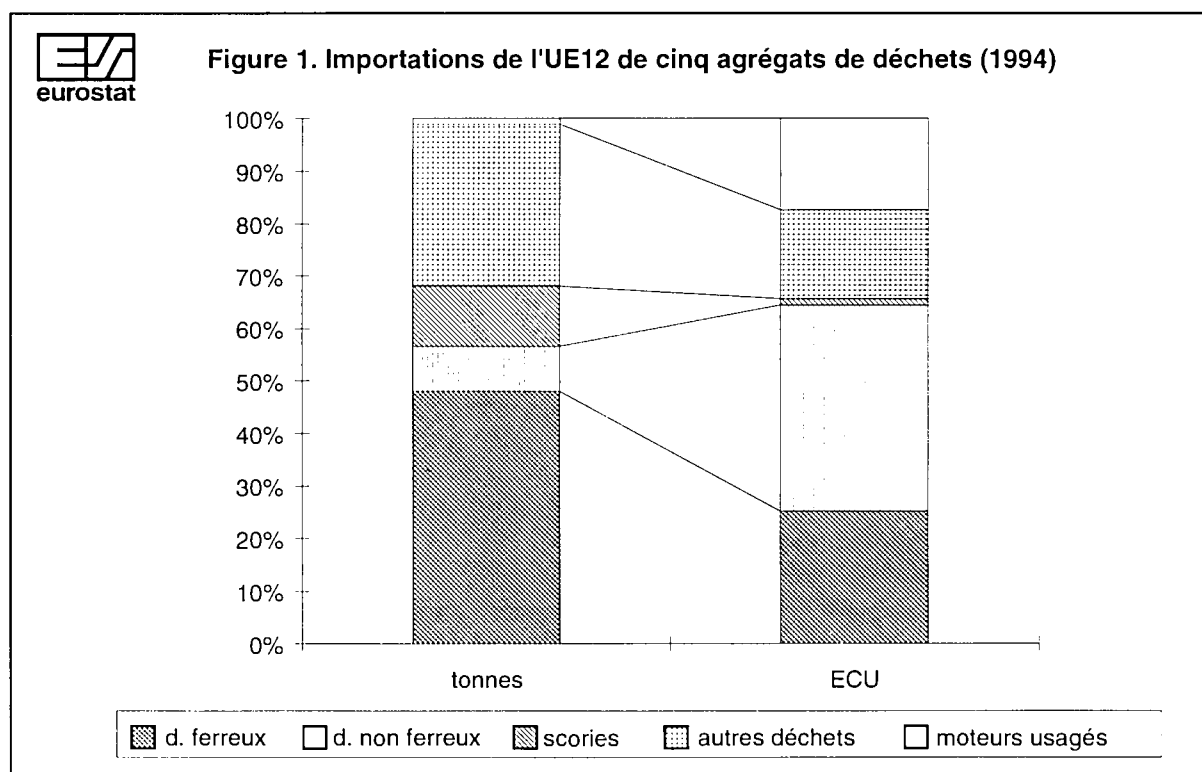
examinées pour certaines positions tarifaires. Les principales tendances ont été extraites et analysées pour la période 1988-1992 pour chaque position et comparées avec les données de 1993 et 1994, lorsque Intrastat est entré en vigueur. En raison des modifications intervenues dans le système de collecte des données intra-UE, la prudence s'impose lors de la comparaison des données 1992 avec les données 1993. La comparaison des déclarations Intrastat avec les déclarations fiscales (TVA) fournit un moyen de vérifier les déclarations statistiques. Cependant, les possibilités de correction sont limitées en raison des différences entre les systèmes fiscaux et statistiques. Ceci est dû à la façon dont certains échanges sont enregistrés dans des comptes qui sont uniquement fournis aux offices statistiques tous les trois mois par les administrations fiscales.

7.1 Importations

7.1.1 Importations globales

En 1994, les importations totales de déchets par les Etats membres dans toutes les catégories sélectionnées (à partir d'autres Etats membres et à partir de l'extérieur de l'Union européenne) se sont chiffrées à environ 41 millions de tonnes, pour une valeur de 10,701 milliards d'ECU. La plupart de ces importations sont en provenance d'autres Etats membres de l'UE (33 millions de tonnes, 6,730 milliards d'ECU), représentant une valeur unitaire de 203 ECU/t.

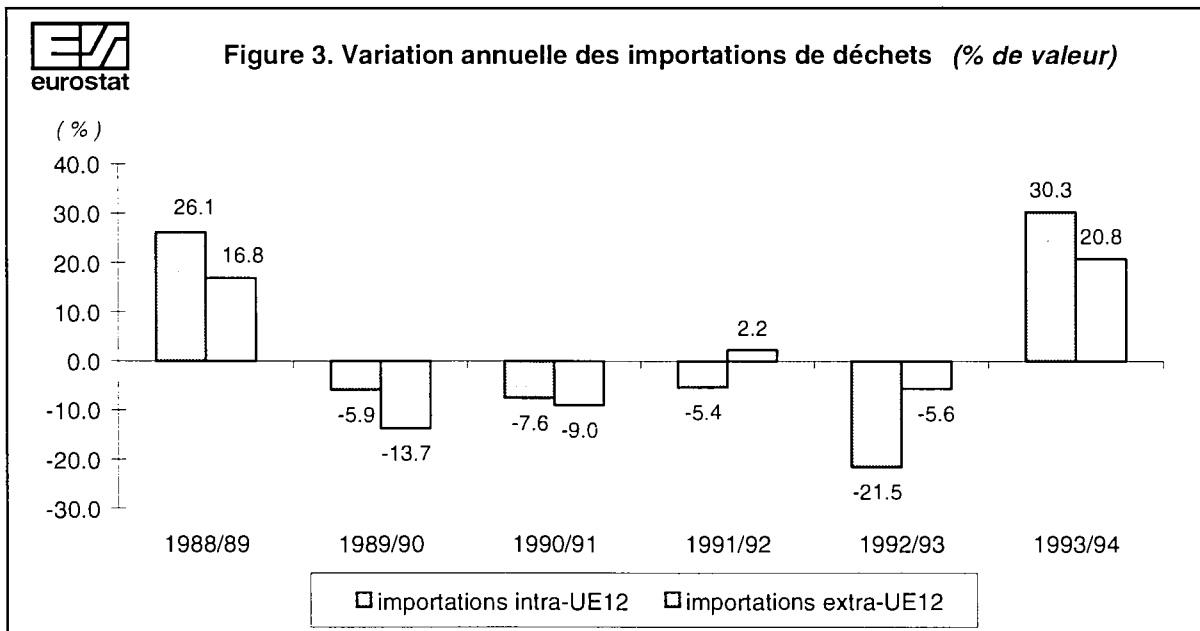
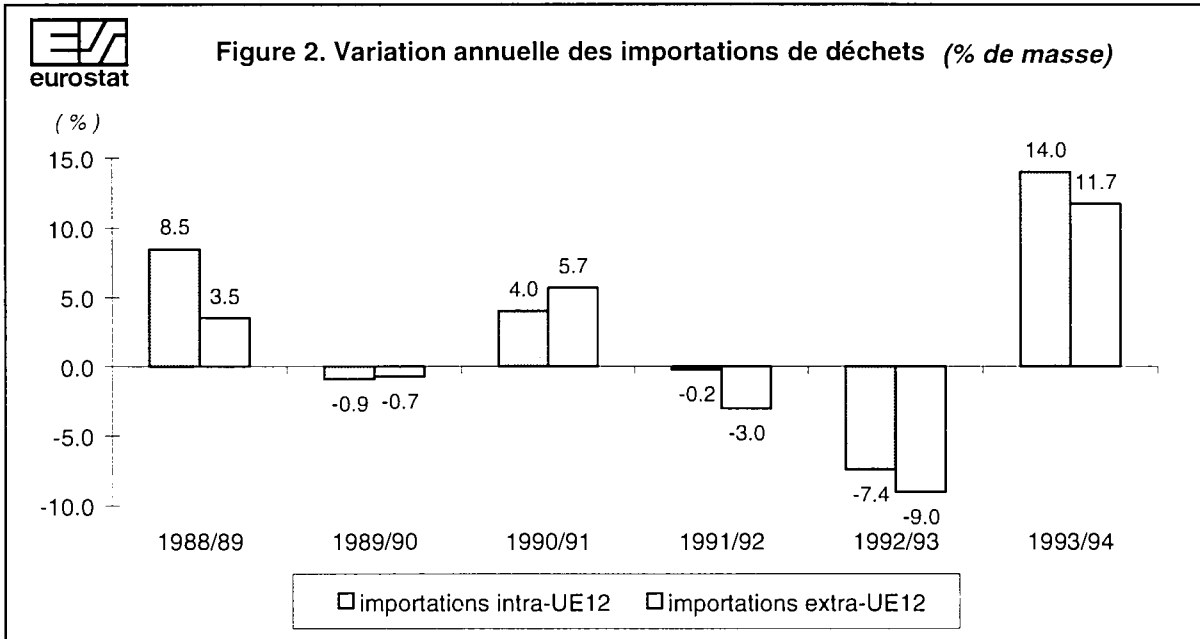
En 1994, les "métaux ferreux" constituaient 49% des importations en quantités, suivis par les "autres déchets" (31%), les "scories" (11%), les "métaux non ferreux" (7%) et les "moteurs usagés" (2%). En écus, les "métaux non ferreux" représentaient la plus grande valeur (39%), suivis des "métaux ferreux" (25%) ainsi que par les "autres déchets" et "moteurs usagés" qui représentaient chacun 17%. Les "scories" représentaient la part la plus faible en valeur monétaire.



Les "métaux non ferreux" consistent pour l'essentiel en métaux précieux et s'adjugent donc une part plus importante dans les flux d'échanges en termes monétaires qu'en termes

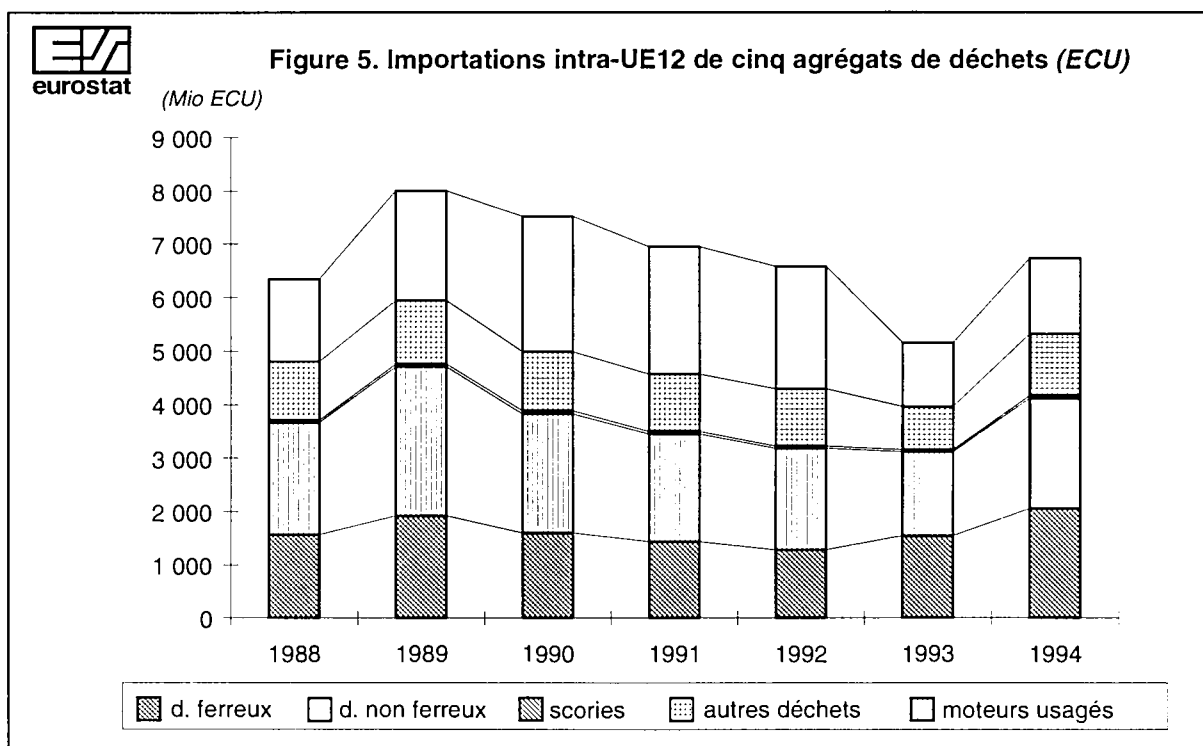
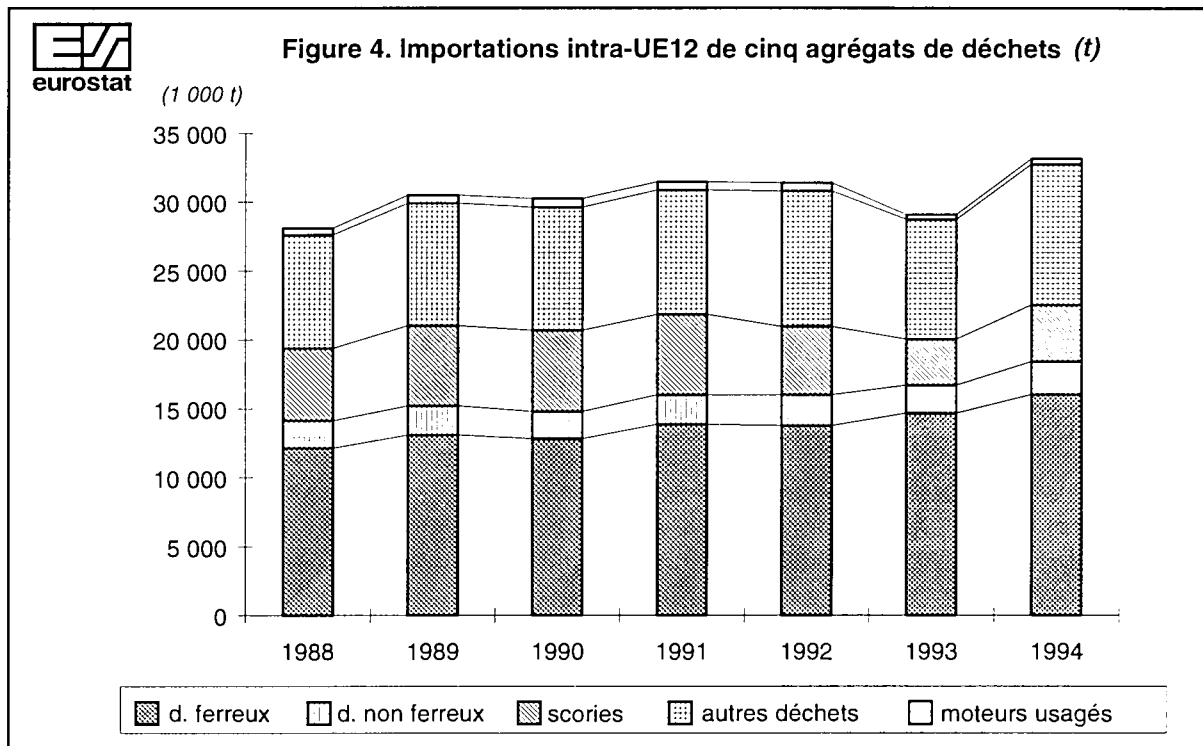
quantitatifs. De la même façon, les “moteurs usagés”, qui ne représentent que 2% en termes de tonnes, sont beaucoup plus significatifs en termes monétaires. À l'inverse, les “scories” représentent une valeur monétaire très faible par rapport à leur part en tonnes (voir figure 1). Si l'on s'en tient à la valeur monétaire, l'UE est un importateur global de “métaux non ferreux”.

Cependant, les variations annuelles des différents flux d'importations traduisent un développement relativement instable (figures 2 et 3). Ceci peut être une conséquence de la fluctuation des prix mondiaux.



7.1.2 Importations en provenance des autres Etats membres de l'UE12

Les figures 4 et 5 montrent l'évolution des importations à l'intérieur de l'Union européenne, c'est-à-dire intra-UE12, de 1988 à 1994 pour les deux unités de mesure. En ce qui concerne les quantités (figure 4), on observe un recul des importations totales de déchets au cours de l'année 1993. Les importations de "scories", "autres déchets" et "moteurs usagés" décroissent courant 1993. À l'inverse, les importations de "métaux ferreux" progressent courant 1993 et 1994.



La figure 5 reflète l'évolution en termes monétaires. En 1989, les importations totalisaient 8,004 milliards d'ECU (valeur record réalisée de 1988 à 1994). On note un accroissement des importations de "métaux non ferreux" pour l'année 1989, puis une décroissance de 1990 à 1993, suivi d'une remontée en 1994. En termes de tonnes et d'écu, les "scories", "autres déchets" et "moteurs usagés" marquent un recul des importations en 1993 et 1994.

Les "moteurs usagés" affichent une valeur unitaire (ECU/t) en permanence élevée (3 835 ECU/t en 1994), suivis par les "métaux non ferreux" (867 ECU/t, 1994). La valeur monétaire la plus faible correspond à la catégorie "scories" (11 ECU/t, 1994) étant donné les grandes quantités importées (voir tableau 12).

7.1.3 Importations de l'extérieur de l'Union européenne

Les importations en provenance de l'extérieur de l'UE se sont élevées à moins de 8 millions de tonnes en 1993, contre une moyenne annuelle de 8,5 millions de tonnes au cours de la période 1988-1992 (figure 6). Ceci montre que l'évolution des importations en provenance de l'extérieur de l'Union est régulière dans le temps.

Les figures 6 et 7 illustrent l'évolution des importations en provenance de l'extérieur de l'Union européenne, à savoir extra-UE12, au cours de la période 1988-1994, à la fois en valeur économique et en tonnes échangées.

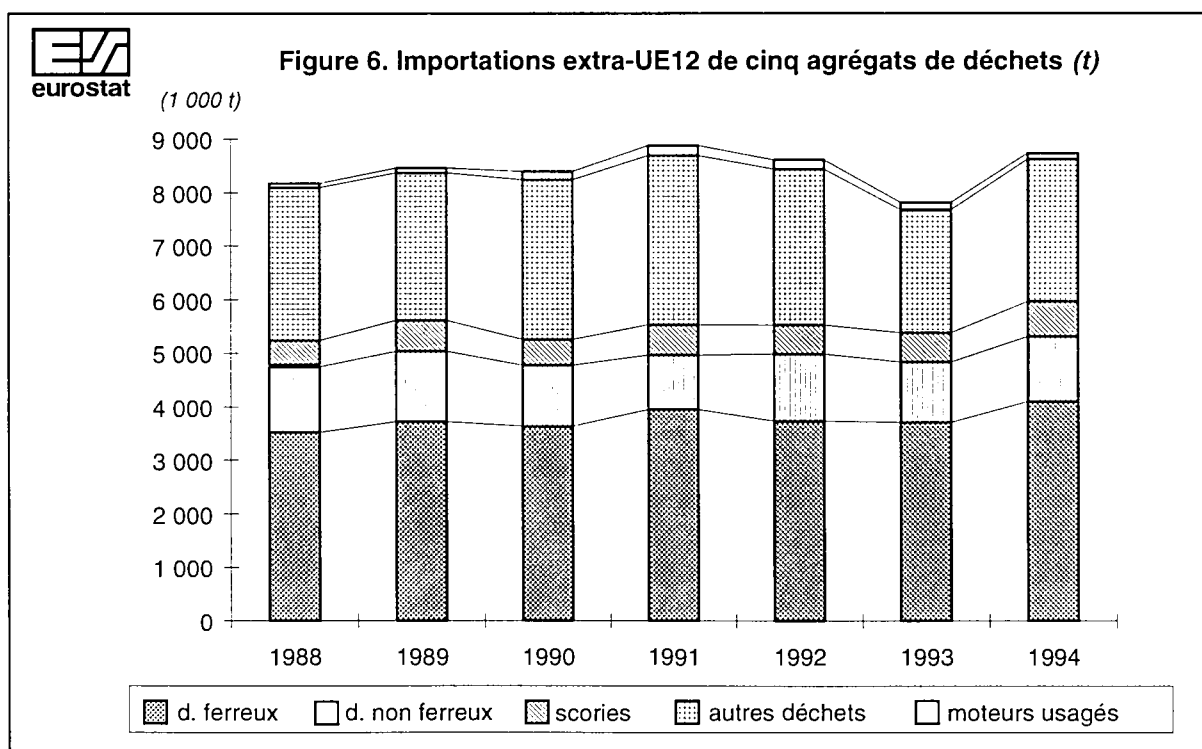
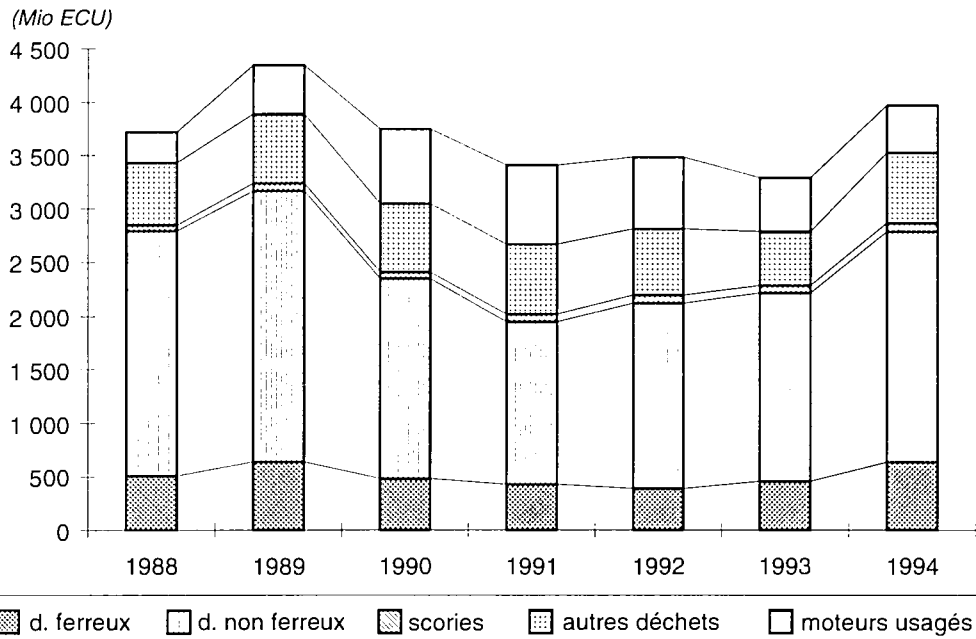


Figure 7. Importations Extra-UE12 de cinq agrégats de déchets (ECU)



La structure des importations en provenance de l'extérieur de l'UE semble très similaire à celle des importations en provenance des autres Etats membres. La seule différence réside dans la part plus élevée des "métaux non ferreux" et la plus faible des "scories" dans les importations en provenance des Etats non-membres (figures 4 et 6). En termes de tonnes, l'année 1993 enregistre une diminution des importations déclarées. Au cours de cette année, les importations de "métaux non ferreux" et d'"autres déchets" sont en recul, comme l'indique la figure 6.

En termes monétaires, les importations de "métaux non ferreux" en provenance de l'extérieur de l'Union européenne enregistrent les valeurs les plus importantes (2,527 milliards d'ECU en 1989). La comparaison avec les figures 4 et 5 montre que les mêmes types de matériaux sont demandés à l'intérieur et à l'extérieur de l'Union.

En 1994, la valeur unitaire de toutes les catégories s'élève à 455 ECU/t (tableau 12). Si l'on analyse la valeur unitaire séparément pour les différentes catégories, il est évident que les "scories" importées des pays non-membres de l'UE affichent des valeurs supérieures à celles importées des autres pays de l'UE (127 ECU/t en 1994 contre 11 ECU/t en importations intra-UE12). La valeur des importations extra-UE12 de "scories" est comparable à celle des "métaux ferreux" au fil des années. Ceci signifie que ce commerce, qui s'effectue généralement sur des distances plus longues que le commerce intra-UE12, n'existe qu'en raison des valeurs unitaires supérieures du matériau impliqué. Ces valeurs unitaires élevées sont essentiellement imputables à la position 2619.00, dont la valeur monétaire est bien supérieure à celle de la position 2618.00 (tableau 13). Les importations de "métaux non ferreux" en provenance de l'extérieur de l'UE affichent également des valeurs supérieures aux chiffres correspondants pour les importations entre Etats membres. Cette catégorie correspond aux métaux précieux qui possèdent une valeur monétaire élevée (voir tableau 12).

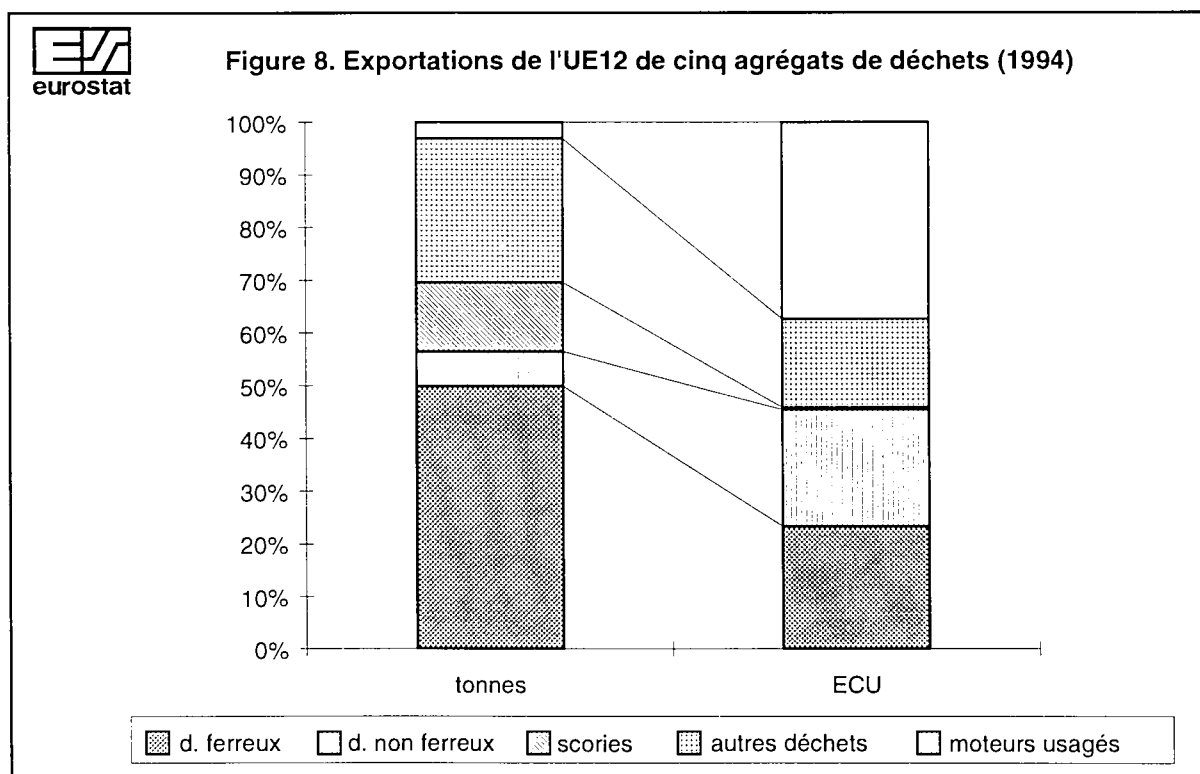
7.2 Exportations

7.2.1 Exportations globales

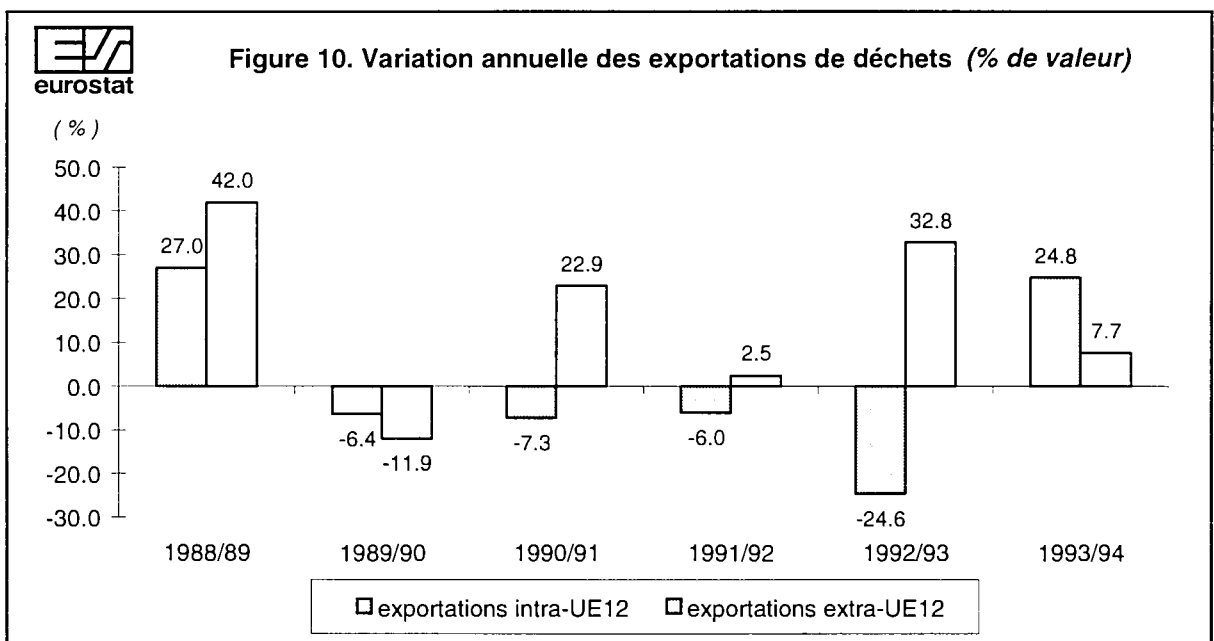
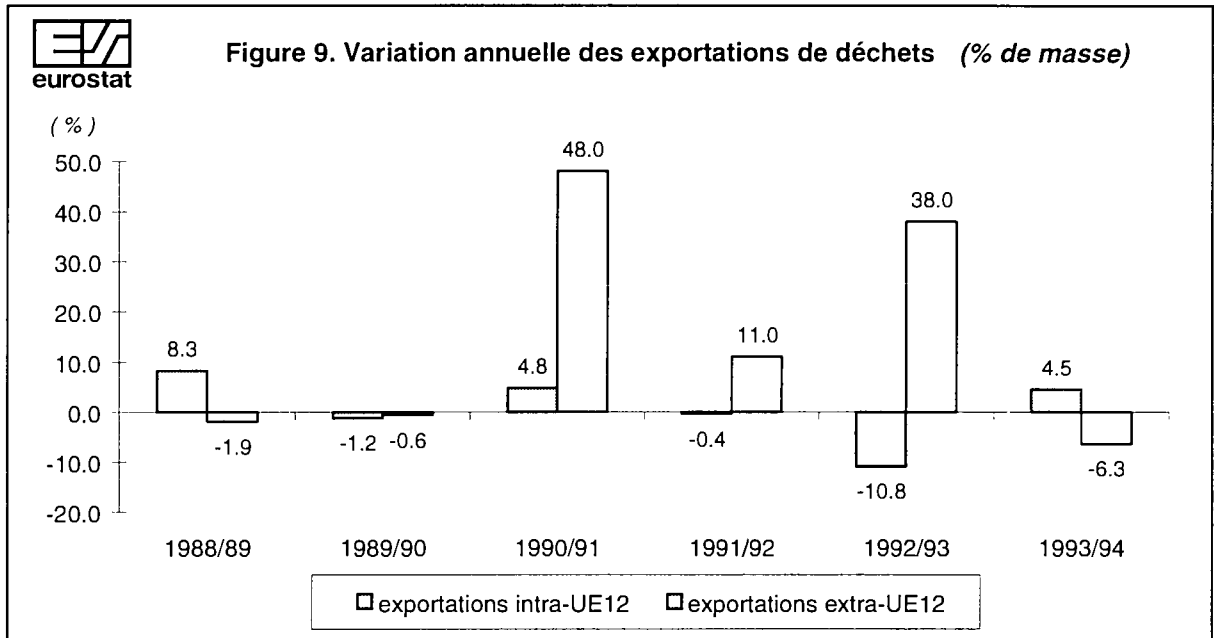
En ce qui concerne les exportations de matériaux de déchets, le total des Etats membres pour les échanges intra-UE et extra-UE12 s'est élevé en 1994 à plus de 42 millions de tonnes, avec une valeur de 11,047 milliards d'ECU pour les catégories sélectionnées. Ici encore, la plupart des exportations sont à destination d'autres Etats membres de l'UE, enregistrant des valeurs d'environ 28 millions de tonnes correspondant à 6,001 milliards d'ECU et à une valeur unitaire de 215 ECU/t.

En termes de tonnes, le panorama des exportations est similaire à celui des importations. En 1994, les exportations les plus importantes sont représentées par les "métaux ferreux" (50%), suivis par les "autres déchets" (28%), les "scories" (13%), les "métaux non ferreux" (6%) et enfin les "moteurs usagés" (3%). En termes monétaires, les "métaux ferreux" s'adjugent 23%, les "autres déchets" 28%, les "scories" 1%, les métaux non ferreux 22% et les "moteurs usagés" 37% (voir figure 8).

En comparant importations et exportations (figures 1 et 8), nous observons que la part monétaire des exportations de "moteurs usagés" est bien supérieure à celle des importations, tandis que la part monétaire des "métaux non ferreux" exportés est bien inférieure à celle du montant importé. La même tendance s'observe lorsqu'on compare les exportations intra-UE avec les exportations extra-UE12 (figures 12 et 14). En général, on assiste à une érosion de la valeur des exportations intra-UE et à une progression constante de la valeur des exportations extra-UE12 de 1989 à 1994. Ce double mouvement s'accompagne d'un accroissement réel des quantités de déchets exportées hors UE (figure 13).

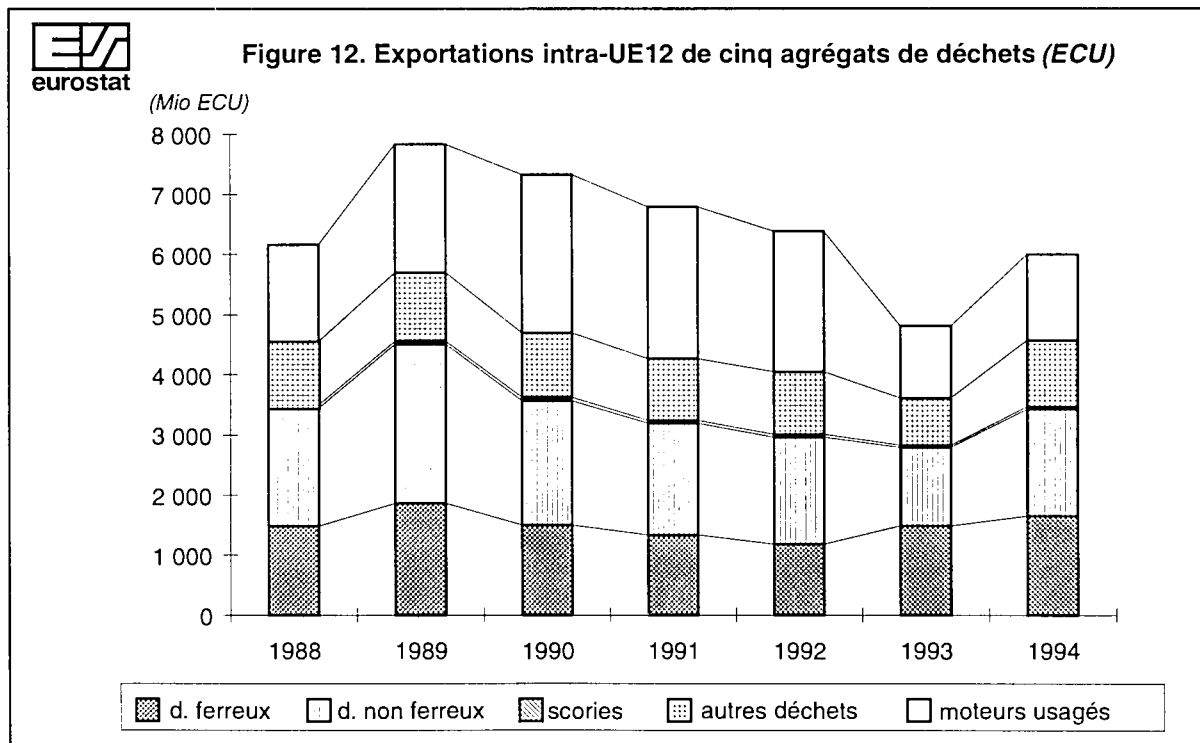
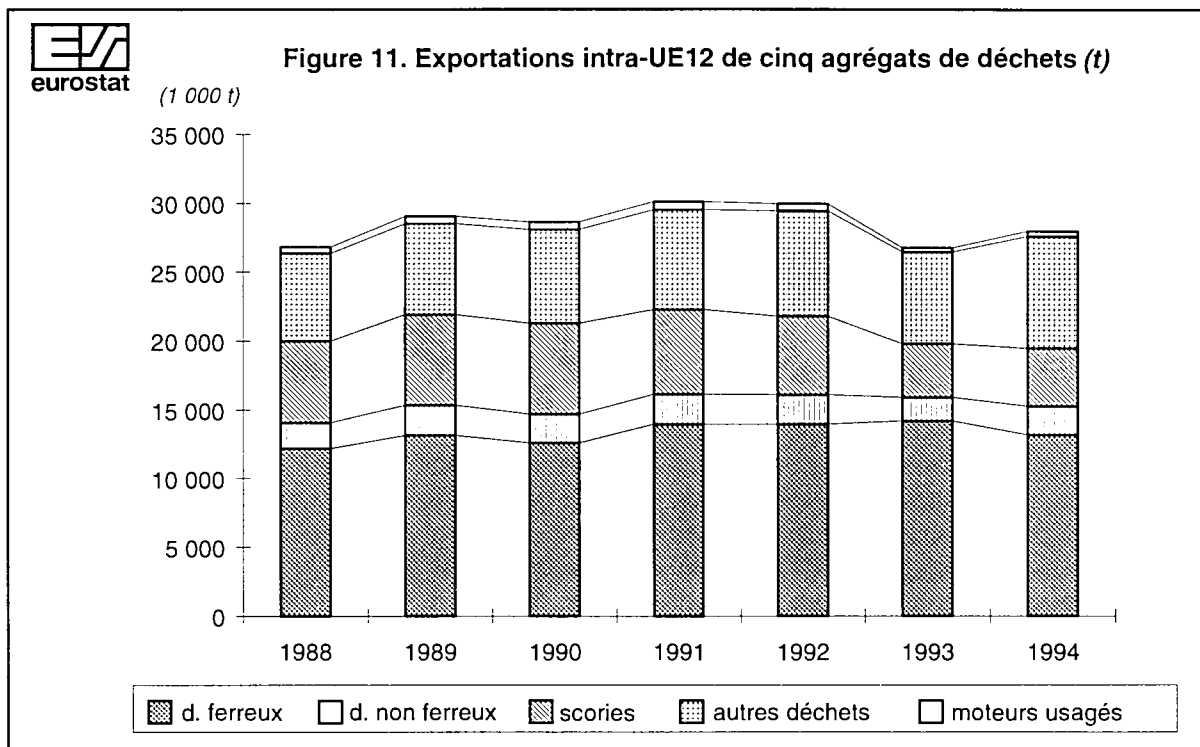


La variation annuelle dans les différents flux d'exportations apparaît aux figures 9 et 10. Les fluctuations en termes monétaires paraissent être plus importantes pour les exportations extra-UE12 que pour les importations (1988/89; 1990/91; 1992/93) lorsqu'on compare les figures 3 et 10.



7.2.2 Exportations à destination d'autres Etats membres de l'UE

Les figures 11 et 12 montrent le développement des exportations à l'intérieur de l'Union européenne (intra-UE12) pour la période 1988-1994. Les exportations intra-UE s'octroient la part du lion des exportations totales de déchets.



En ce qui concerne les exportations intra-UE12, à la fois en tonnes et en valeur monétaire, la situation est très semblable à celle des importations. En théorie, les figures 11 et 12 devraient manifester la même tendance que les figures 4 et 5, les importations et exportations intra-UE12 étant égales. En écu, ceci semble être le cas (figures 5 et 12), mais

en tonnes, l'effet Intrastat est visible en 1993 et 1994 (figures 4 et 11). Le figure 12 affiche une décroissance régulière de la valeur des déchets exportés vers d'autres Etats membres de 1989 à 1994, les valeurs les plus basses étant enregistrées en 1993. Il s'agit d'une conséquence de la mise en œuvre d'Intrastat. À l'inverse, et en termes de tonnes, le développement a été relativement constant de 1988 à 1994, bien qu'accusant un léger fléchissement en 1993. Les exportations de "scories", "autres déchets" et "moteurs usagés" ont diminué courant 1993, à la fois en termes monétaires et en tonnes. En 1989, les "métaux ferreux" et les "métaux non ferreux" ont affiché des valeurs en progression.

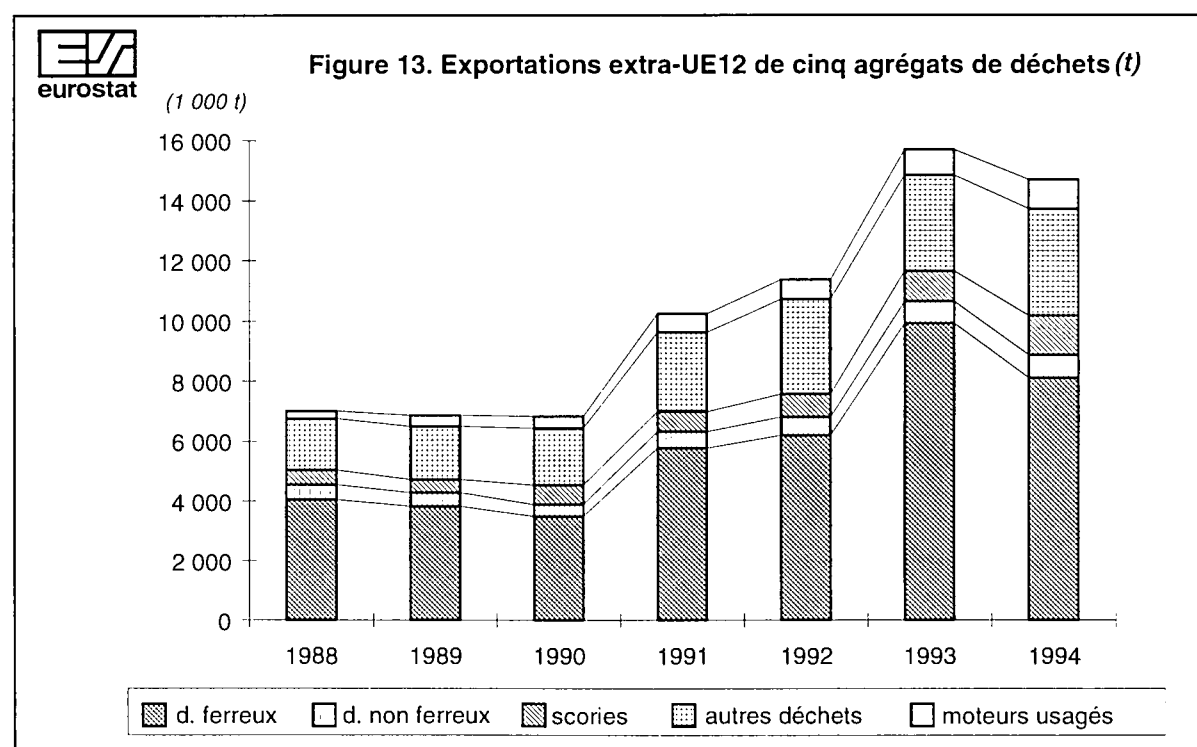
Les valeurs unitaires (tableau 12) des exportations intra-UE12 ne diffèrent pas beaucoup des importations. Si l'on considère toutes les catégories sélectionnées, 1993 affiche la valeur la plus faible (180 ECU/t).

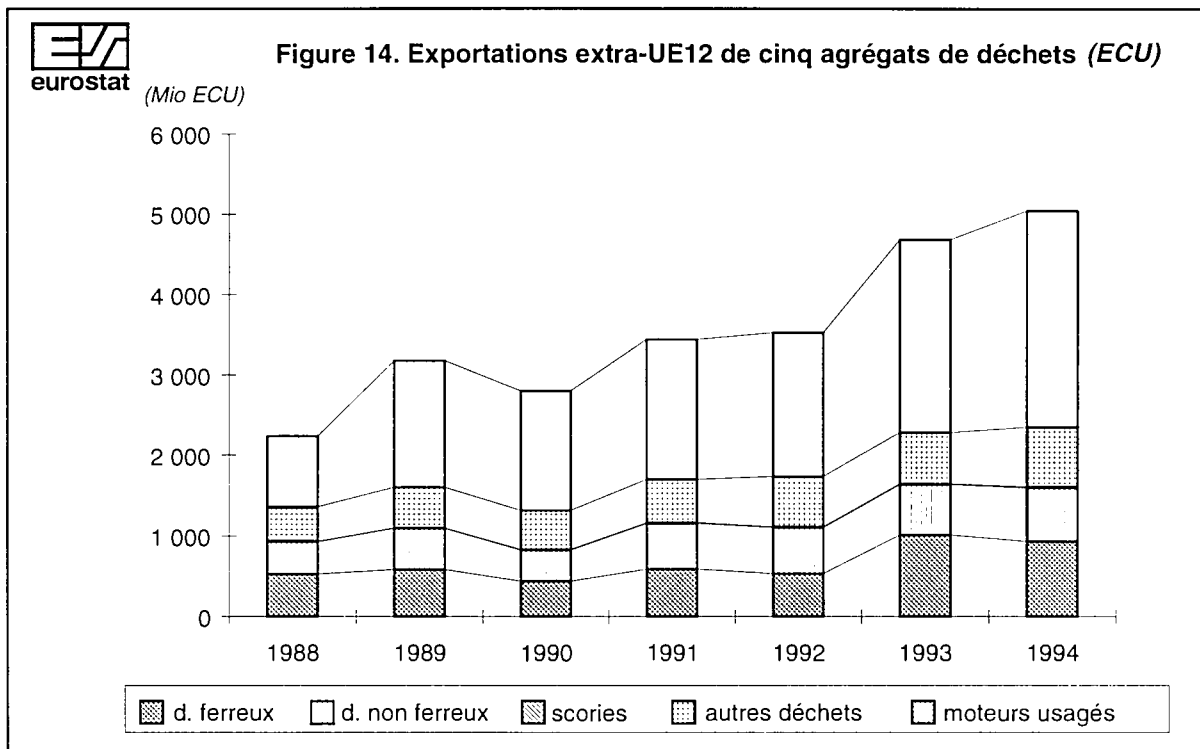
En ce qui concerne le commerce intra-UE12, les figures 16 et 18 montrent que les valeurs et quantités importées sont à chaque fois supérieures aux exportations, bien qu'elles devraient être égales car il s'agit de flux "miroirs" entre les Etats membres.

Les différences entre les importations et exportations avant 1993 pourraient s'expliquer par les disparités CAF (coût, assurance, fret)/FAB (franco à bord). En ce qui concerne les importations, la valeur statistique était égale à la valeur douanière ou à une valeur déterminée par référence au concept de valeur douanière (CAF). Dans le cas des exportations, la valeur statistique a été considérée comme la valeur des marchandises sur le lieu et au moment où celles-ci quittent le territoire de l'Etat membre exportateur (FAB). Dans les échanges entre Etats membres, la valeur CAF ou FAB a été appliquée suivant les cas. Il est donc possible que les produits enregistrés comme exportations par l'Etat membre exportateur soient enregistrés dans les importations de l'Etat membre importateur avec une valeur différente du fait de la règle "exportations-FAB, importations-CAF", ce qui pourrait expliquer les disparités entre les chiffres d'importation/d'exportation. À compter de 1993, toutefois, les différences croissantes entre valeurs et tonnes sont imputables à "l'effet Intrastat".

7.2.3 Exportations à destination de pays en dehors de l'Union européenne

Les exportations en dehors de la Communauté représentaient plus de 15 millions de tonnes en 1993, comparées à une moyenne annuelle de 8,4 millions de tonnes au cours de la période 1988-1992.





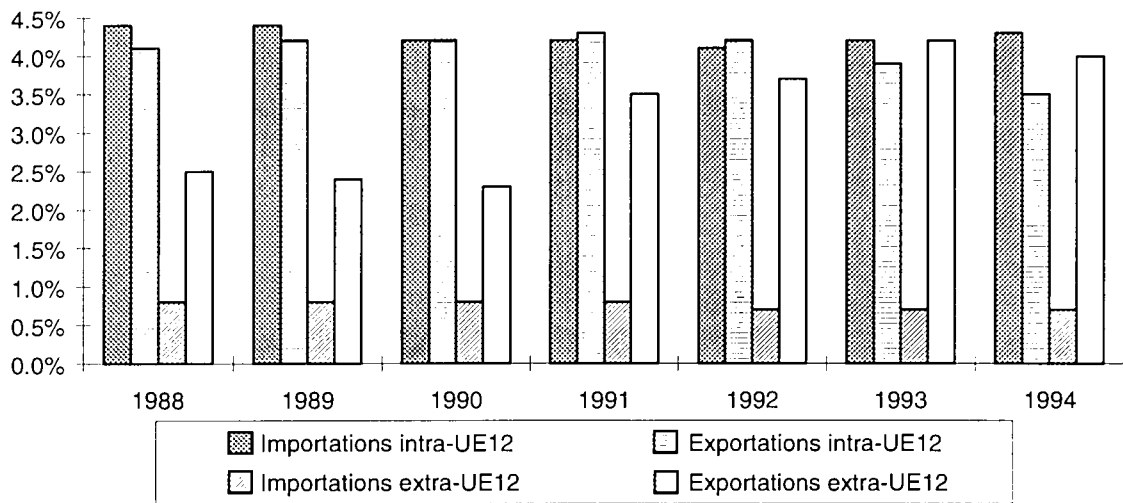
Les figures 13 et 14 illustrent la situation des exportations extra-UE12 de 1988 à 1994. Nous pouvons observer que la quantité la plus élevée correspond à 1993, tandis que la valeur monétaire continue d'augmenter en 1994. Les modifications des exportations totales sont imputables à une augmentation des exportations extra-UE de 1991 à 1994. En tonnes, les "métaux ferreux" réalisent les niveaux les plus élevés d'exportation en provenance de l'Union, essentiellement en 1993. La catégorie représentant le plus de valeur à l'exportation hors Union est représentée par les "moteurs usagés", qui atteignent leurs valeurs maximales au cours des années 1993 et 1994.

Les valeurs unitaires sont similaires à celles des exportations à destination d'autres Etats membres, mais elles diffèrent considérablement des importations extra-UE12. Les différences s'observent principalement dans le cas des "métaux non ferreux" et des "scories". Les "métaux non-ferreux" exportés en dehors de l'Union au cours de la période 1988-1994 ont une valeur unitaire moyenne d'environ 1 000 ECU/t, alors que les "métaux non ferreux" importés de l'extérieur de l'Union ont une valeur de 1 600 ECU/t. Les "scories" sont exportées à destination des pays non-UE à 9 ECU/t en 1994 mais la valeur unitaire des importations s'établit à 127 ECU/t.

7.3 Relation entre le commerce des déchets et le commerce total de l'UE

La figure 15 fait apparaître l'évolution du commerce de déchets sélectionnés comme une part du commerce total de l'Union européenne. Chaque chiffre renvoie à la part en pourcentage du flux commercial total des catégories respectives. Le commerce au sein de l'Union européenne représente clairement la partie la plus importante des mouvements commerciaux. Cependant, les exportations à destination de pays hors Union ont progressé de 1% du flux commercial total en 1991 et ont continué d'augmenter en 1992 et 1993 (bien que certains retards aient été observés dans la transmission des données extra-UE12, problème lié à la priorité accordée à Intrastat).

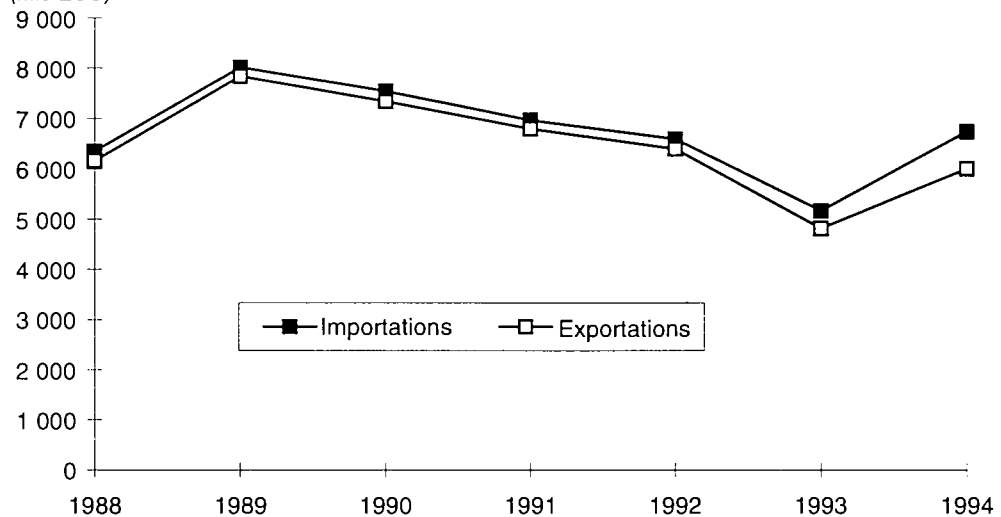
Figure 15. Commerce des déchets relatif au commerce total de l'UE



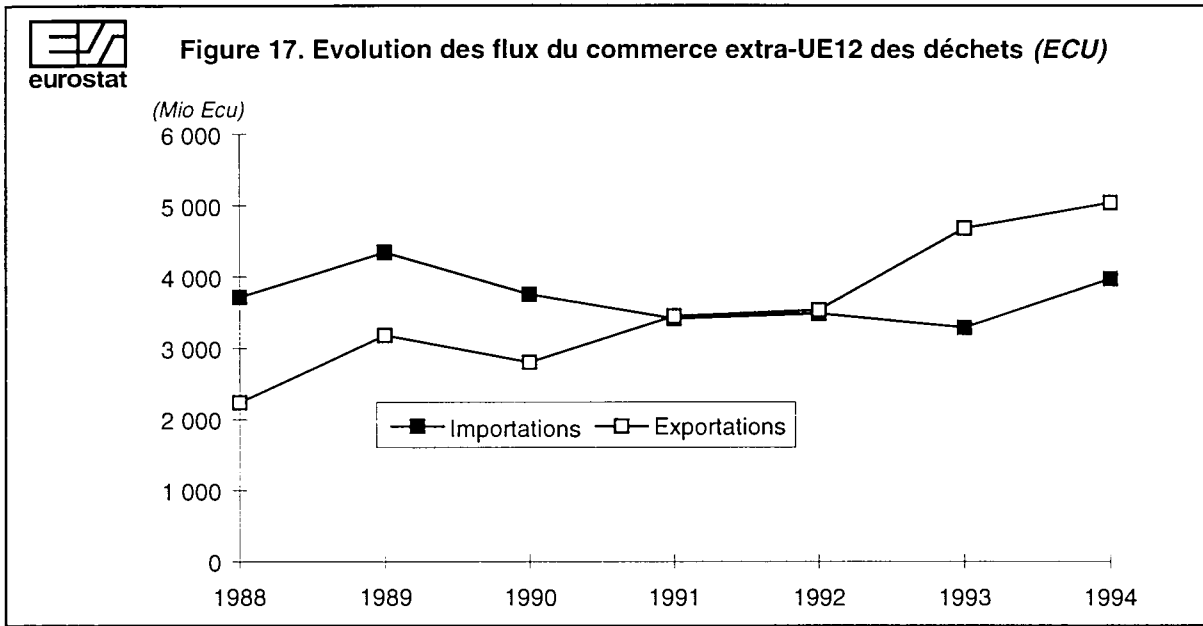
Le figure 19 témoigne de cette tendance. L'accroissement est dû à une demande en hausse pour les "métaux ferreux", "moteurs usagés", "scories" et "autres déchets", ainsi qu'à une légère augmentation des "métaux non ferreux" (figure 13). La valeur monétaire des exportations extra-UE12 progresse également constamment et représentait en 1994 plus du double de la valeur de 1988 (figure 17).

Figure 16. Ecart miroir dans le commerce intra-UE12 des déchets (ECU)

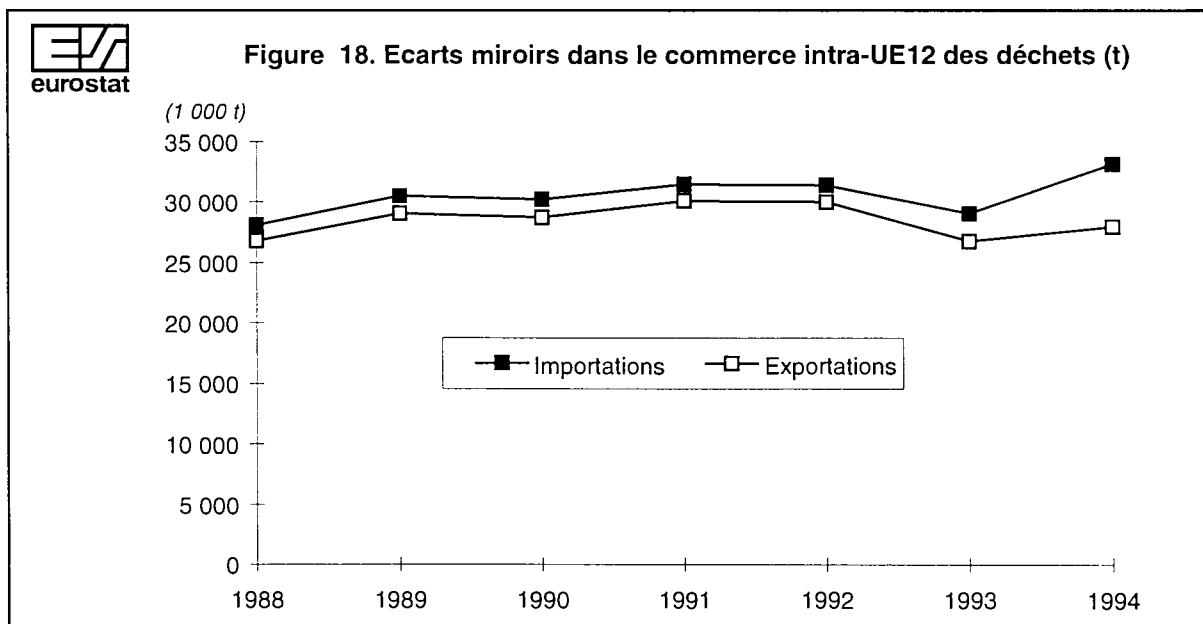
(Mio ECU)

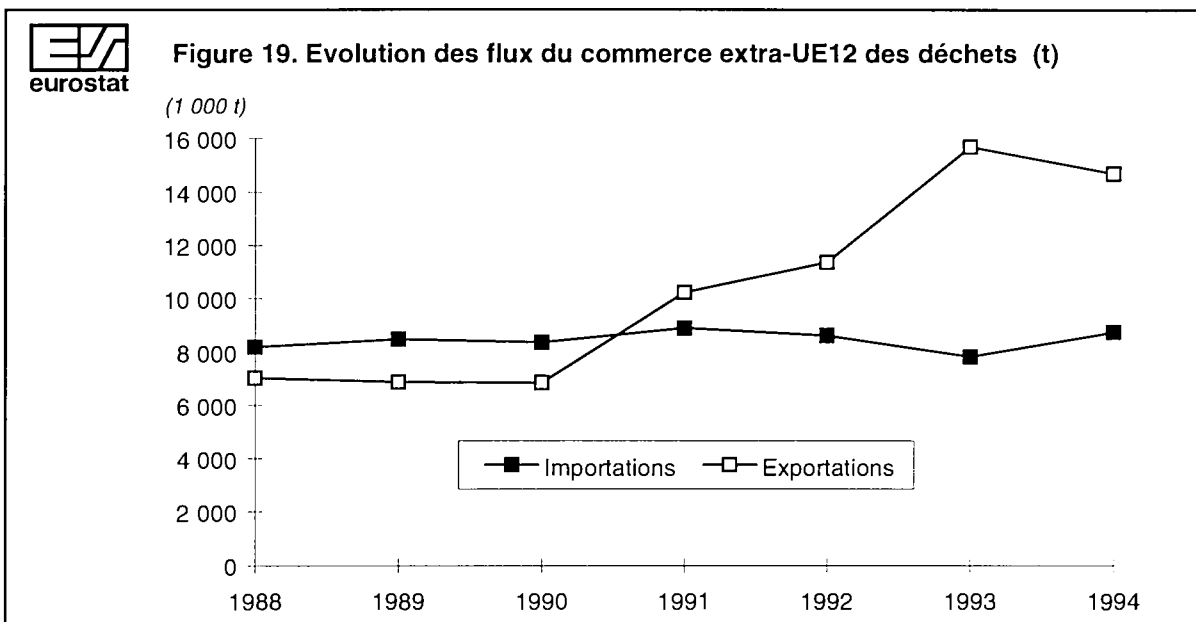


Les figures 16 et 17 montrent qu'en 1993, les échanges intra-UE12 mesurés par la valeur monétaire des marchandises entrantes ont considérablement diminué par rapport à 1992, accusant une baisse beaucoup plus sensible que les importations extra-UE12, qui n'ont que légèrement fléchi en 1993 (effet Intrastat).



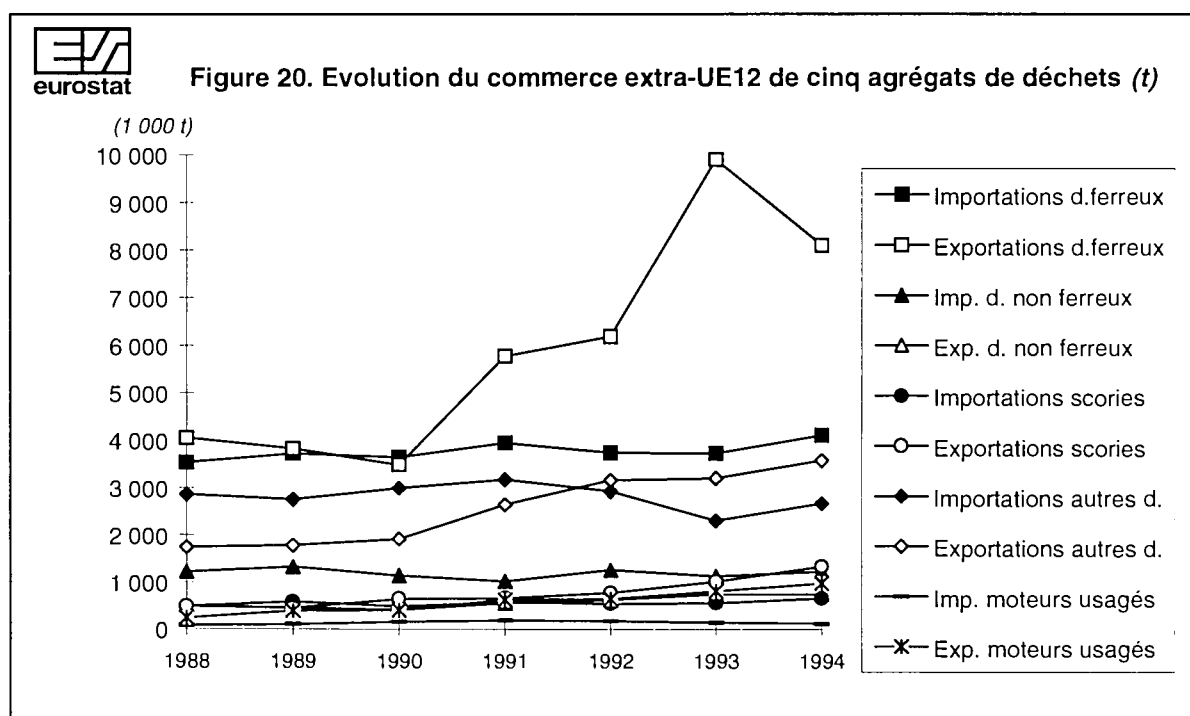
Les figures 18 et 19 montrent en tonnes l'évolution quantitative des importations et exportations à l'intérieur et à l'extérieur de l'Union européenne de 1988 à 1994. On y observe que les tendances à l'importation sont plus ou moins uniformes. Les modifications observées dans les exportations totales sont dues à une augmentation des exportations extra-UE12 de 1991 à 1994.



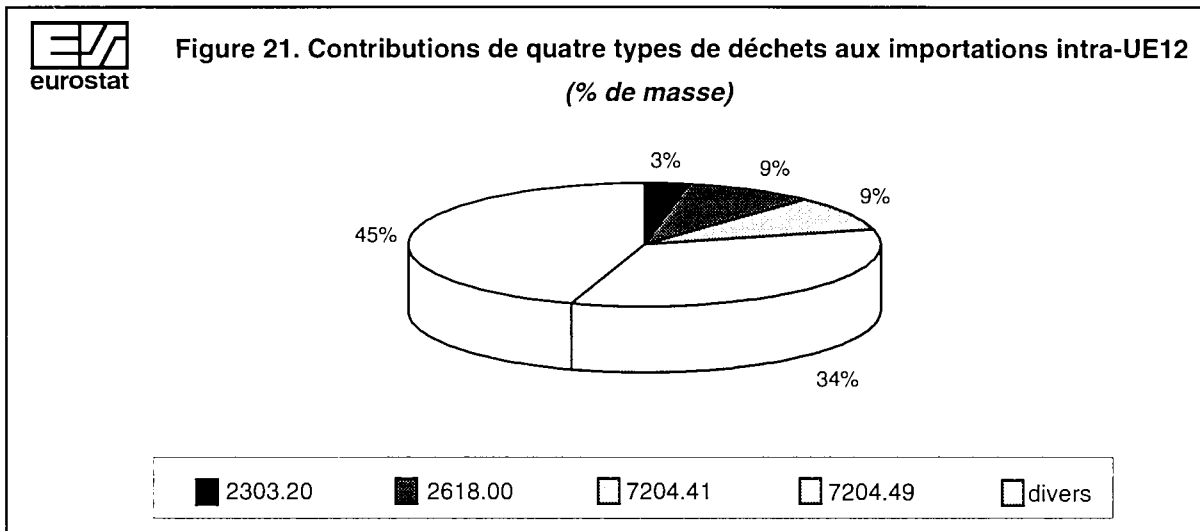


7.4 La balance commerciale nette en produits sélectionnés

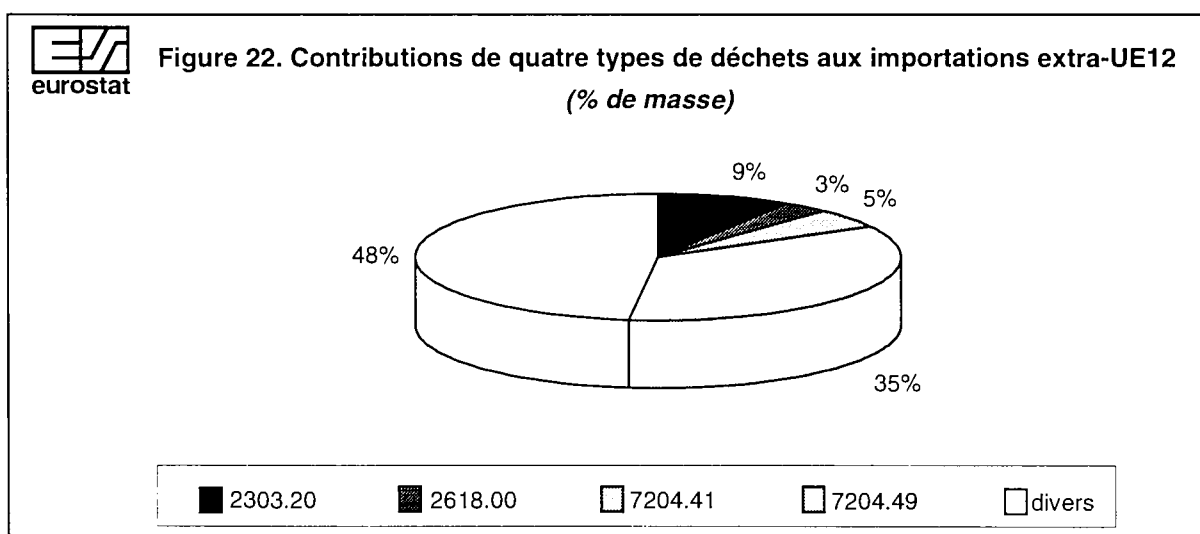
Un examen plus attentif des cinq agrégats sélectionnés livre un aperçu de l'Union européenne comme importatrice ou exportatrice nette. La figure 20 montre que l'Union européenne est importatrice nette en provenance de pays non-UE pour ce qui est des "autres déchets" jusqu'en 1992. À partir de cette date, les exportations à destination des pays non-UE seront supérieures aux importations. Pour ce qui est des "métaux ferreux", les exportations à destination de pays extérieurs à l'UE augmentent de façon considérable en 1993 et 1994, ceci constituant le facteur déterminant de la progression générale des exportations hors UE. L'augmentation des exportations de "métaux ferreux" enregistrée peut-être due à une activité commerciale importante au sein de l'Union du fait d'une hausse des prix. Une seconde cause peut être la forte demande de ces matériaux aux Etats Unis.



Si on examine les positions NC spécifiques et leur contribution individuelle au volume d'échange global en tonnes, quatre positions NC représentent plus de la moitié du volume de l'ensemble des échanges de déchets (voir figures 21 et 22).



2303.20	Pulpes de betteraves, bagasses de cannes à sucre et autres déchets de sucrerie [même sous forme de pellets]
2618.00	Laitier granulé (sable-laitier) provenant de la fabrication du fer ou de l'acier
7204.41	[Déchets et débris de fer ou d'acier autres que de fonte, d'aciers alliés et de fer ou d'acier étamés] Tournures, frisons, copeaux, meulures, sciures, limailles et chutes d'estampage ou de découpage, même en paquets.
7204.49	[Déchets et débris de fer ou d'acier autres que de fonte, d'aciers alliés et de fer ou d'acier étamés] Autres [que Tournures, frisons, copeaux, meulures, sciures, limailles et chutes d'estampage ou de découpage, même en paquets]



La position 2618.00 représente 9% des tonnes des importations intra-UE12, mais seulement 3% des importations extra-UE12. Si l'on considère que la position 2618.00 représente une faible part en termes de valeur monétaire, ceci signifie que le "laitier granulé" est échangé sur des distances relativement courtes et qu'il n'est probablement pas rentable de transporter ce matériau sur des distances plus longues. À l'inverse, et dans le cas de la position 2303.20, la relation entre importations extra-UE12 et importations intra-UE12 est exactement inverse: la valeur de la marchandise semble justifier un transport sur plus longue distance.

Les valeurs unitaires calculées pour les importations extra-UE12 de la position 2618.00 sont bien inférieures à celles de la catégorie à laquelle cette position appartient. Les valeurs unitaires de ce flux de la position 2619.00, "scories, laitiers (autres que le laitier granulé), battitures et autres déchets de la fabrication du fer ou de l'acier", sont bien plus élevées et déterminent la valeur unitaire de la catégorie (tableau 13).

Pour les trois autres positions, les valeurs unitaires sont très semblables (pour les flux correspondants) à celles des catégories auxquelles elles appartiennent. Si l'on analyse les flux commerciaux en Allemagne pour la position 2303.20 "Pulpes de betteraves, bagasses de cannes à sucre et autres déchets de sucrerie" [sous forme ou non de fabrication sucrière], nous observons que les échanges avec les autres pays de l'UE sont plus avantageux qu'avec les pays non-UE, à destination desquels les exportations représentent des valeurs très faibles.

La valeur des déchets importés vers l'UE12 était bien plus élevée que celle des exportations à partir de l'UE12 (figure 17, 1988-1990). En 1991 et 1992, les valeurs étaient pratiquement égales; à partir de 1993, les déchets exportés à partir de l'Union représentaient davantage de valeur que les matériaux importés des pays hors UE. Les tonnes exportées ont également progressé simultanément (figure 19). En 1994, la quantité des exportations de l'UE vers le reste du monde ne représentait qu'environ 50% des exportations de déchets parmi les Etats membres (figures 18 et 19), mais la valeur des exportations à destination des pays tiers représentait plus de 80% de la valeur des exportations intra-UE12 (figures 16 et 17) et s'inscrivait en progression permanente depuis 1992. Il semblerait toutefois que l'UE cède progressivement sa capacité de recyclage à des pays tiers notamment en ce qui concerne les "métaux ferreux", "autres déchets", "scories" et "moteurs usagés" (figure 20).

8. Discussion et conclusions

8.1 Évolution actuelle du commerce des déchets

Le présent rapport montre que le commerce intra-UE12 de déchets est en 1994, encore plus important que le commerce extra-UE12 des mêmes matériaux. Cependant, la part des agrégats, "métaux ferreux", "autres déchets", "moteurs usagés" et "scories" qui est exportée à partir de l'Union progresse en permanence. L'augmentation générale est principalement due à la hausse des exportations de "métaux ferreux". Les raisons possibles à cette forte hausse des exportations de ces matériaux émanent de l'importante activité commerciale au sein de l'Union du fait d'une hausse des prix. Une seconde cause peut être la forte demande de ces matériaux aux Etats Unis.

Dans le cas des autres agrégats étudiés, les augmentations d'exportations hors UE12 sont de plus faible ampleur. Diverses explications sont possibles, telles que la réduction en capacité au sein de l'UE pour le traitement, la réparation, ou le recyclage de ces matériaux, les cours du marché plus élevés hors de l'UE, etc. Aucun signe statistique ne favorise l'une ou l'autre des explications.

8.2 Classification et seuils de données

La Nomenclature Combinée utilisée pour collecter les données statistiques pour le présent rapport ne couvre qu'une faible partie des déchets franchissant les frontières. Un certain nombre de positions existantes de la NC consistent à la fois en déchets et produits vierges. Étant donné qu'il n'est pas possible de déterminer les parts de déchets entrant dans ces positions, cette information est perdue.

L'idéal serait qu'une nomenclature couvrant les déchets devrait répondre à deux exigences fondamentalement différentes. Elle devrait couvrir:

- 1) les déchets qui sont dangereux pour différentes raisons et à différents degrés, et dont les mouvements transfrontières doivent être contrôlés à des fins environnementales. Des restrictions commerciales seront justifiées dans des cas spécifiques;
- 2) les déchets possédant une certaine valeur commerciale qui sont généralement non dangereux et dont la libre circulation ne doit pas être entravée.

Un troisième cas possible concerne les déchets présentant une valeur commerciale et qui sont également dangereux. Le tableau 1 en fournit quelques exemples.

Il est clair que les critères de danger et de valeur commerciale sont trop divergents pour être couverts par une seule nomenclature. Une solution envisageable pourrait être de faire le meilleur usage possible de la nomenclature existante SH/NC en l'étendant, de façon à inclure des positions séparées pour le maximum de déchets.

La philosophie SH/NC consiste à couvrir les matériaux et produits bien définis et qui franchissent les frontières en quantités importantes. C'est le système que les entreprises doivent utiliser pour toute déclaration commerciale (échanges avec les autres Etats membres et le reste du monde).

Le seul problème est que les opérations concernant les déchets sont des opérations à faible valeur; elles n'ont souvent aucune valeur, voire une valeur négative et sont donc l'objet d'exclusion statistique. Ainsi, la plupart des échanges de déchets ne sont pas couverts par les données classiques du commerce extérieur. Il semble difficile de se faire une idée précise de la perte d'informations.

Pour éviter les restrictions à la transmission des données, les échanges de déchets devraient être traités sur un mode spécifique. Conformément à la législation d'Intrastat et au Document Administratif Unique, un système spécifique destiné aux déchets, assorti d'un régime de seuils différenciés contribuerait à résoudre ces problèmes.

Dans le cas des déchets dangereux, le bordereau de suivi CE/OCDE pourrait être utilisé comme source supplémentaire d'information. Une alternative consisterait à adapter le formulaire existant ADR aux exigences statistiques. L'avantage d'utiliser les informations sur la dangerosité de façon complémentaire est que la définition et les critères de danger environnemental ne sont pas encore très clairs dans la législation existante. Il faut s'attendre à des modifications et adaptations des listes actuelles. Il serait donc utile de combiner un système stable de classification des déchets (SH/NC) avec des informations additionnelles sur la dangerosité, de manière que les données de base demeurent comparables au fil des années.

9. Références

1. Base de données Eurostat COMEXT contenant des statistiques sur les échanges entre pays membres de l'Union ainsi que sur leurs échanges avec quelque 300 pays non membres.
2. Règlement (CE) n°1734/96 de la Commission du 9 septembre 1995, modifiant l'annexe 1 du Règlement (CEE) n° 2658/87 du Conseil relatif à la nomenclature tarifaire et statistique et au tarif douanier commun.
3. Système Harmonisé de Description et de Codage de Marchandises, Conseil de Coopération Douanière, Bruxelles 1983.
4. Règlement (CEE) n° 3330/91 du Conseil du 7 novembre 1991 relatif aux statistiques des échanges de biens entre Etats membres (JO, L 316 du 16 novembre 1991).
5. Règlement (CEE) n° 3046/92 de la Commission du 22 octobre 1992 fixant certaines dispositions d'application du Règlement (CEE) n° 3330/91 du Conseil relatif aux statistiques des échanges de biens entre Etats membres et modifiant ce dernier (JO L 307 du 23 octobre 1992).
6. Règlement (CEE) n° 259/93 du Conseil du 1^{er} février 1993 concernant la surveillance et le contrôle des transferts de déchets à l'entrée et à la sortie de la Communauté européenne (JO L 30 du 6 février 1993).
7. Décision de la Commission du 24 novembre 1994 relative au document de suivi uniforme visé au Règlement (CEE) n° 259/93 du Conseil (JO L 310 du 3 décembre 1994).
8. Décision C(92)39/FINAL du Conseil de l'OCDE du 30 mars 1992 concernant le contrôle des mouvements transfrontières de déchets destinés à des opérations de récupération.
9. Décision de la Commission 94/3/CE du 20 décembre établissant une liste de déchets en application de l'article 1er point a) de la directive 75/442/CEE du Conseil relative aux déchets (JO n° L 5 du 7 janvier 1994)
10. Accord européen concernant le transport international de marchandises dangereuses par route (ADR) conclu en 1957, publication des Nations unies ECE/TRANS/100, vol. 1.
11. Recommandations multimodales des Nations unies sur le transport de marchandises dangereuses, publication NU ST/SG/AC 10/1Rév.8, 1993.
12. Rapport d'étape sur l'évolution d'EDICOM conformément à la Décision du Conseil (94/445/CE) du 11 juillet 1994 relative aux réseaux télématiques entre administrations pour les statistiques des échanges de biens entre Etats membres, février 1996.
13. Bulletin Intrastat EDICOM (1/1994, 2/1994, 1/1995, 2/1995, 1/1996).
14. Doc. Technique Intrastat\Trad.c1 9452/92 et c2 9684/92\oct.13.
15. Traitement statistique des déchets; analyse d'un questionnaire dans le contexte des échanges avec les pays non membres. Eurostat/J. Lanneluc. Document de table interne. Juin 1994.

A N H A N G / A N N E X / A N N E X E

Tabelle	Seite
1. Ausgewählte Abfallstoffe der Kombinierten Nomenklatur und deren Zuordnung zur OECD-Kodierung	88
2. Intra-EU12-Einfuhren (<i>t</i>)	100
3. Intra-EU12-Einfuhren (<i>1 000 ECU</i>).....	102
4. Extra-EU12-Einfuhren (<i>t</i>)	104
5. Extra-EU12-Einfuhren (<i>1 000 ECU</i>).....	106
6. Intra-EU12-Ausfuhren (<i>t</i>)	108
7. Intra-EU12-Ausfuhren (<i>1 000 ECU</i>).....	110
8. Extra-EU12-Ausfuhren (<i>t</i>)	112
9. Extra-EU12-Ausfuhren (<i>1 000 ECU</i>).....	114
10. Handel der EU12 mit Abfallstoffen nach fünf Kategorien	116
11. Spiegelbild-Abweichungen im Intra-EU12-Handel pro Quartal.....	118
12. Einheitswert für Abfallstoffe nach fünf Kategorien	119
13. Einheitswert für Extra-EU12-Einfuhren der KN-Positionen 2618.00 und 2619.00.....	120

Table	Page
1. Waste materials selected from the Combined Nomenclature and their correspondence with the OECD codes.....	92
2. Intra-EU12 imports (<i>t</i>)	100
3. Intra-EU12 imports (<i>1 000 ECU</i>).....	102
4. Extra-EU12 imports (<i>t</i>)	104
5. Extra-EU12 imports (<i>1 000 ECU</i>)	106
6. Intra-EU12 Exports (<i>t</i>).....	108
7. Intra-EU12 Exports (<i>1 000 ECU</i>)	110
8. Extra-EU12 Exports (<i>t</i>).....	112
9. Extra-EU12 Exports (<i>1 000 ECU</i>)	114
10. EU12 trade in five categories of waste materials	116
11. Quarterly mirror discrepancies in intra-EU12 trade	118
12. Unit values of five categories of waste materials.....	119
13. Unit values of Extra-EU12 imports for items 2618.00 and 2619.00.....	120

Tableau	Page
1. Déchets à valeur commerciale sélectionnés de la Nomenclature Combinée et leur correspondance avec les codes OCDE.....	96
2. Importations intra-UE12 (<i>t</i>)	100
3. Importations intra-UE12 (<i>1000 ECU</i>).....	102
4. Importations extra-UE12 (<i>t</i>)	104
5. Importations extra-UE12 (<i>1 000 ECU</i>).....	106
6. Exportations intra-UE12 (<i>t</i>)	108
7. Exportations intra-UE12 (<i>1 000 ECU</i>).....	110
8. Exportations extra-UE12 (<i>t</i>)	112
9. Exportations extra-UE12 (<i>1 000 ECU</i>).....	114
10. Commerce de l'UE12 avec cinq agrégats de déchets.....	116
11. Ecart miroirs dans le commerce intra-UE12 des déchets par trimestre	118
12. Valeur unitaire de cinq agrégats de déchets	119
13. Valeur unitaire des importations extra-UE12 pour les positions 2618.00 and 2619.00 de la NC.....	120

Tabelle 1: Ausgewählte Abfallstoffe aus der Kombinierten Nomenklatur und deren Zuordnung zur OECD-Kodierung

KN Code	WARENBEZEICHNUNG	DREISTUFIGES OECD-ABFALLSYSTEM ¹ Ratsentscheidung OECD C(92)39 (letzte offizielle Änderung: Änd. 4 vom September 1996)
0511.91 10	- Abfälle von Fischen	GM 110
1802.00 00	Kakaoschalen, Kakaohäutchen und anderer Kakao abfall	GM 120
2303.20	- ausgelaugte Rübenschnitzel, Bagasse und andere Abfälle aus der Zuckergewinnung [auch in Form von Pellets]	GM 030 (Änd. 1)
2401.30	- Tabak abfälle	
2517.20 00	- Makadam aus Schlacken und ähnlichen Industrie abfällen , auch mit den in der Unterposition 2517.10 aufgeführten Stoffen vermischt (Feldsteine, Kies und zerkleinerte Steine, von der beim Betonbau oder als Steinmaterial im Wege- und Bahnbau verwendeten Art, Feuerstein (Flintstein) und Kiesel, auch wärmebehandelt)	
2525.30 00	- Glimmer abfall	GD 030
2618.00	Granulierte Schlacke (Schlackensand) aus der Eisen- und Stahlherstellung	GC 060 (Änd. 1)
2619.00	Schlacken (ausgenommen granulierte Schlacke), Zunder und andere Abfälle der Eisen- und Stahlherstellung	GC 070 (Schlacke) AA 010 (Schlacke und Zunder)
2620	Aschen und Rückstände (ausgenommen solche der Eisen- und Stahlherstellung), die Metalle oder Metallverbindungen enthalten:	
	- überwiegend Zink enthaltend:	GB 010
2620.11 00	- Galvanisationsmatte (Hartzink)	AA 020 (Zinkasche und -rückstände)
2620.19 00	- andere	AA 030 (Bleiasche und -rückstände)
2620.20 00	- überwiegend Blei enthaltend	AA 040 (Kupferasche und -rückstände)
2620.30 00	- überwiegend Kupfer enthaltend	AA 050 (Aluminiumasche und -rückstände)
2620.40 00	- überwiegend Aluminium enthaltend	AA 060 (Vanadiumasche und -rückstände)
2620.50 00	- überwiegend Vanadium enthaltend	GB 040 (Schlacken von Edelmetallen und der Kupferverarbeitung zur weiteren Veredelung)
2620.90 00	- überwiegend andere Metalle oder Metallverbindungen enthaltend	GB 050 (Zinnschlackehaltiges Tantal mit einem Zinnanteil von weniger als 0,5%) AA 070
3915.10 00	- [Abfälle , Schnitzel und Bruch] von Polymeren des Ethylens	GH 011
3915.20 00	- [Abfälle , Schnitzel und Bruch] von Polymeren des Styrols	GH 012
3915.30 00	- [Abfälle , Schnitzel und Bruch] von Polymeren des Vinylchlorids	GH 013
3915.90 00	- [Abfälle , Schnitzel und Bruch] von anderen Kunststoffen [als Polymeren des Ethylens, des Styrols und des Vinylchlorids]	GH 014
4004.00 00	Abfälle , Schnitzel und Bruch von Weichkautschuk, auch zu Pulver oder Granulat zerkleinert	GK 010 (ausgenommen Pulver)
4012.20	Luftreifen, gebraucht	GK 020
4017.0019	- Abfälle , Staub und Bruch , aus Hartkautschuk	GK 030 (ausgenommen Pulver)
4110.00 00	Schnitzel und andere Abfälle von Leder, Pergament- oder Rohhautleder oder rekonstituiertem Leder, nicht zur Herstellung von Waren aus Leder verwendbar; Lederspäne, Lederpulver und Ledermehl	GN 040 (Schnitzel und andere Abfälle von Leder, Pergament- oder Rohhautleder oder rekonstituiertem Leder, nicht zur Herstellung von Waren aus Leder verwendbar, ausgenommen Lederschlamm) AC 180 (Lederspäne, -asche, -schlamm und -mehl)
4401.30	- Sägespäne, Holz abfälle und Holzausschuß, auch zu Pellets, Briketts, Scheiten o. ä. Formen zusammengepreßt	GL 010 (ohne Sägespäne)

4707.10 00	- Abfälle und Ausschuß von ungebleichtem Kraftpapier oder Kraftpappe oder Wellpapier oder Wellpappe	GI 011
4707.20 00	- Abfälle und Ausschuß von Papier und Pappe, hauptsächlich aus gebleichtem, nicht in der Masse gefärbten chemischen Halbstoffen hergestellt	GI 012
4707.30 00	- Abfälle und Ausschuß von Papier und Pappe, hauptsächlich aus mechanischen Halbstoffen hergestellt (z.B. Zeitungen, Zeitschriften und ähnliche Drucke)	GI 013
4707.90	- Andere [Abfälle und Ausschuß] [von Papier und Pappe], einschließlich Abfälle und Ausschuß , unsortiert	GI 014 (andere, einschließlich, aber nicht nur: 1. Hartpapier 2. Abfälle und Ausschluß, unsortiert)
50.03	Abfälle von Seide (einschließlich nicht abhaspelbare Kokons, Garn abfälle und Reißspinnstoff)	GJ 010
51.03	Abfälle von Wolle oder feinen oder groben Tierhaaren (einschließlich Garn abfälle), ausgenommen Reißspinnstoff	GJ 020
52.02	Abfälle von Baumwolle (einschließlich Garn abfälle und Reißspinnstoff)	GJ 030
5301.30 90	- Abfälle von Flachs	GJ 040 (Werg und Abfälle von Flachs)
5505.10	- [Abfälle (einschließlich Kämmlinge, Garn abfälle und Reißspinnstoff)] aus synthetischen Chemiefasern	GJ 111
5505.20 00	- [Abfälle (einschließlich Kämmlinge, Garn abfälle und Reißspinnstoff)] aus künstlichen Chemiefasern	GJ 112
6309.00 00	Altwaren	GJ 120
6310	Lumpen, aus Spinnstoffen; Bindfäden, Seile, Taue und Waren daraus, aus Spinnstoffen, in Form von Abfällen oder unbrauchbar gewordenen Waren	GJ 130 (keine neue Ware)
7001.00	Bruchglas und andere Abfälle und Scherben von Glas; Glasmasse	GE 010 (Bruchglas und andere Abfälle und Scherben von Glas, ausgenommen Glas von Kathodenstrahlröhren und anderem aktiviertem Glas)
7112.10 00	- [Abfälle und Schrott] von Gold, einschließlich Goldplattierungen, ausgenommen andere Edelmetalle enthaltende Aschen und Rückstände (Gekrätzt)	GA 010 (- von Gold)
7112.20 00	- [Abfälle und Schrott] von Platin, einschließlich Platinplattierungen, ausgenommen andere Edelmetalle enthaltende Aschen und Rückstände (Gekrätzt)	GA 020 (- von Platin [als "Platin" gelten Platin, Iridium, Osmium, Palladium, Rhodium und Ruthenium])
7112.90 00	- [Abfälle und Schrott von] anderen [Edelmetallen als Gold und Platin, oder Edelmetallplattierungen]	GA 030 (- von anderen Edelmetallen, z.B. Silber. N.B. vor allem ohne Quecksilber als verunreinigendem Stoff dieser Metalle oder ihrer Legierungen und Amalgame)
7204.10 00	- Abfälle und Schrott , aus Gußeisen (EGKS)	GA 040
7204.21 00	- [Abfälle und Schrott] aus nichtrostendem Stahl (EGKS)	GA 050
7204.29 00	- Andere [Abfälle und Schrott , aus legiertem Stahl] [ausgenommen nichtrostender Stahl]	GA 060
7204.30 00	- Abfälle und Schrott , aus verzinntem Eisen oder Stahl (EGKS)	GA 070
7204.41	- [Abfälle und Schrott , aus Eisen oder Stahl ausgenommen Gußeisen, legierter Stahl, verzinntes Eisen oder verzinnter Stahl] Drehspäne, Frässpäne, Hobelspäne, Schleifspäne, Sägespäne, Feilspäne und Stanz- oder Schneid abfälle , auch paketierte	GA 080
7204.49	- [Abfälle und Schrott , aus Eisen oder Stahl ausgenommen Gußeisen, legierter Stahl, verzinntes Eisen oder verzinnter Stahl und] andere [ausgenommen Drehspäne, Frässpäne, Hobelspäne, Schleifspäne, Sägespäne, Feilspäne und Stanz- oder Schneid abfälle , auch paketierte]	GA 090
7204.50	- Abfallblöcke [aus Eisen oder Stahl]	GA 100
7302.10 90	- gebrauchte Schienen (EGKS)	GA 110
7404.00	Abfälle und Schrott , aus Kupfer	GA 120
7503.00	Abfälle und Schrott , aus Nickel	GA 130
7602.00	Abfälle und Schrott , aus Aluminium	GA 140
7802.00	Abfälle und Schrott , aus Blei	GA 150
7902.00 00	Abfälle und Schrott , aus Zink	GA 160

Tabelle 1: Ausgewählte Abfallstoffe aus der Kombinierten Nomenklatur und deren Zuordnung zur OECD-Kodierung (Fortsetzung)

KN Code	WARENBEZEICHNUNG	DREISTUFIGES OECD-ABFALLSYSTEM ¹ Ratsentscheidung OECD C(92)39 (letzte offizielle Änderung: Änd. 4 vom September 1996)
8002.00 00	Abfälle und Schrott , aus Zinn	GA 170
8101.9190	- Abfälle und Schrott , aus Wolfram	GA 180
8102.91 90	- Abfälle und Schrott , aus Molybdän	GA 190
8103.10 90	- Abfälle und Schrott , aus Tantal	GA 200
8104.20 00	- Abfälle und Schrott , aus Magnesium	GA 210 (ausgenommen der unter AA 190 aufgeführten) AA 190 (Abfälle und Schrott aus Magnesium, die brennbar oder selbstentzündlich sind oder bei Kontakt mit Wasser gefährliche Mengen an brennbaren Gasen freisetzen)
8105.10 90	- Abfälle und Schrott , aus Cobalt	GA 220
8108.10 90	- Abfälle und Schrott , aus Titan	GA 250
8109.10 90	- Abfälle und Schrott , aus Zirkonium	GA 260
8110.00 19	- Abfälle und Schrott , aus Antimon	GA 270
8111.00 19	- Abfälle und Schrott , aus Mangan	GA 280
8112.20 39	- Abfälle und Schrott , aus Chrom	GA 300
8112.40 19	- Abfälle und Schrott , aus Vanadium	GA 320
81129139	- Abfälle und Schrott , aus anderen unedlen Metallen	GA 330 (Abfälle und Schrott aus Hafnium) GA 340 (Abfälle und Schrott aus Indium) GA 350 (Abfälle und Schrott aus Niob) GA 360 (Abfälle und Schrott aus Rhenium) GA 370 (Abfälle und Schrott aus Gallium)
8408.10 10	- Gebrauchte Antriebsmotoren für Wasserfahrzeuge	
8701.20 90	- Gebrauchte Sattel-Straßenzugmaschinen	
8701.90 50	- Gebrauchte Schlepper	
8702.10 19	- Gebrauchte Kraftfahrzeuge zum Befördern von 10 oder mehr Personen, einschließlich Fahrer; mit Kolbenverbrennungsmotor mit Selbstzündung (Diesel- oder Halbdieselmotor); mit einem Hubraum von mehr als 2500 cm ³	
8702.10 99	- Gebrauchte Kraftfahrzeuge zum Befördern von 10 oder mehr Personen, einschließlich Fahrer; mit Kolbenverbrennungsmotor mit Selbstzündung (Diesel- oder Halbdieselmotor); mit einem Hubraum von 2500 cm ³ oder weniger	
8702.90 19	- Andere gebrauchte Kraftfahrzeuge zum Befördern von 10 oder mehr Personen, einschließlich Fahrer [ausgenommen solche mit Kolbenverbrennungsmotor mit Selbstzündung (Diesel- oder Halbdieselmotor)]; mit einem Hubraum von mehr als 2800 cm ³	
8702.90 39	- Andere gebrauchte Kraftfahrzeuge zum Befördern von 10 oder mehr Personen, einschließlich Fahrer [ausgenommen solche mit Kolbenverbrennungsmotor mit Selbstzündung (Diesel- oder Halbdieselmotor)]; mit einem Hubraum von 2800 cm ³ oder weniger	
8703.21 90	- Gebrauchte Personenkraftwagen und andere hauptsächlich zur Personenbeförderung gebaute Kraftfahrzeuge (ausgenommen solche der Position 8702), einschließlich Kombinationskraftwagen und Rennwagen; mit Hubkolbenverbrennungsmotor mit Fremdzündung, mit einem Hubraum von 1000 cm ³ oder weniger	

8703.22 90	- Gebrauchte Personenkraftwagen und andere hauptsächlich zur Personenbeförderung gebaute Kraftfahrzeuge (ausgenommen solche der Position 8702), einschließlich Kombinationskraftwagen und Rennwagen; mit Hubkolbenverbrennungsmotor mit Fremdzündung, mit einem Hubraum von mehr als 1000 cm ³ bis 1500 cm ³	
8703.23 90	- Gebrauchte Personenkraftwagen und andere hauptsächlich zur Personenbeförderung gebaute Kraftfahrzeuge (ausgenommen solche der Position 8702), einschließlich Kombinationskraftwagen und Rennwagen; mit Hubkolbenverbrennungsmotor mit Fremdzündung, mit einem Hubraum von mehr als 1500 cm ³ bis 3000 cm ³	
8703.24 90	- Gebrauchte Personenkraftwagen und andere hauptsächlich zur Personenbeförderung gebaute Kraftfahrzeuge (ausgenommen solche der Position 8702), einschließlich Kombinationskraftwagen und Rennwagen; mit Hubkolbenverbrennungsmotor mit Fremdzündung, mit einem Hubraum von mehr als 3000 cm ³	
8703.31 90	- Gebrauchte Personenkraftwagen und andere hauptsächlich zur Personenbeförderung gebaute Kraftfahrzeuge (ausgenommen solche der Position 8702), einschließlich Kombinationskraftwagen und Rennwagen; mit Kolbenverbrennungsmotor mit Selbstzündung, mit einem Hubraum von 1500 cm ³ oder weniger	
8703.32 90	- Gebrauchte Personenkraftwagen und andere hauptsächlich zur Personenbeförderung gebaute Kraftfahrzeuge (ausgenommen solche der Position 8702), einschließlich Kombinationskraftwagen und Rennwagen; mit Kolbenverbrennungsmotor mit Selbstzündung, mit einem Hubraum von mehr als 1500 cm ³ bis 2500 cm ³	
8703.33 90	- Gebrauchte Personenkraftwagen und andere hauptsächlich zur Personenbeförderung gebaute Kraftfahrzeuge (ausgenommen solche der Position 8702), einschließlich Kombinationskraftwagen und Rennwagen; mit Kolbenverbrennungsmotor mit Selbstzündung, mit einem Hubraum von mehr als 2500 cm ³	
8704.21 39	- Andere gebrauchte Lastkraftwagen mit Kolbenverbrennungsmotor mit Selbstzündung (Diesel- oder Halbdieselmotor); mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 5 t oder weniger [von ihrer Beschaffenheit nach zum Befördern von Waren mit starker Radioaktivität bestimmt], mit Motor mit einem Hubraum von mehr als 2500 cm ³	
8704.21 99	- Andere gebrauchte Lastkraftwagen mit Kolbenverbrennungsmotor mit Selbstzündung (Diesel- oder Halbdieselmotor); mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 5 t oder weniger [von ihrer Beschaffenheit nach zum Befördern von Waren mit starker Radioaktivität bestimmt], mit Motor mit einem Hubraum von 2500 cm ³ oder weniger	
8704.22 99	- Andere gebrauchte Lastkraftwagen mit Kolbenverbrennungsmotor mit Selbstzündung (Diesel- oder Halbdieselmotor); mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 5 t bis 20 t [von ihrer Beschaffenheit nach zum Befördern von Waren mit starker Radioaktivität bestimmt]	
8704.23 99	- Andere gebrauchte Lastkraftwagen mit Kolbenverbrennungsmotor mit Selbstzündung (Diesel- oder Halbdieselmotor); mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 20 t [von ihrer Beschaffenheit nach zum Befördern von Waren mit starker Radioaktivität bestimmt]	
8704.31 39	- Andere gebrauchte Lastkraftwagen mit Kolbenverbrennungsmotor mit Fremdzündung; mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 5 t oder weniger [von ihrer Beschaffenheit nach zum Befördern von Waren mit starker Radioaktivität bestimmt], mit Motor mit einem Hubraum von mehr als 2800 cm ³	
8704.31 99	- Andere gebrauchte Lastkraftwagen mit Kolbenverbrennungsmotor mit Fremdzündung; mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 5 t oder weniger [von ihrer Beschaffenheit nach zum Befördern von Waren mit starker Radioaktivität bestimmt], mit Motor mit einem Hubraum von 2800 cm ³ oder weniger	
8704.32 99	- Andere gebrauchte Lastkraftwagen mit Kolbenverbrennungsmotor mit Fremdzündung; mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 5 t [von ihrer Beschaffenheit nach zum Befördern von Waren mit starker Radioaktivität bestimmt]	
9201.10 90	- Gebrauchte Klaviere mit aufrecht stehendem Rahmen, einschließlich selbsttätige Klaviere; Cembali und andere Saiteninstrumente mit Klaviatur	

¹ Der Code in der rechten OECD-Spalte ist der OECD-Code (letzte Änderung, September 1996): er besteht aus zwei Buchstaben, einem für die Liste „Green“, „Amber“ oder „Red“ (Grün, Gelb, Rot) und einem für die Abfallkategorie A, B, C, gefolgt von einer Zahl.

Vergleicht man die 82 Posten, die aus der KN ausgewählt wurden, mit der OECD-Liste (neueste Version):

- stimmt der Wortlaut in 41 Fällen überein
- haben 15 Posten nicht genau den gleichen Wortlaut (OECD-Text in Klammern)
- kommen 26 KN-Codes nicht in der OECD-Liste vor

Table 1: Waste materials selected from the Combined Nomenclature and their correspondance with the OECD codes

CN Code	DESCRIPTION	THREE-TIERED SYSTEM OF WASTE - OECD ¹ Council Decision C(92)39 (revision latest official is rev.4 of September 1996)
0511.91 10	- Fish waste	GM 110
1802.00 00	Cocoa shells, husks, skins and other cocoa waste .	GM 120
2303.20	- Beet-pulp, bagasse and other waste of sugar manufacture [whether or not in the form of pellets]	GM 030 (rev. 1)
2401.30	- Tobacco refuse	
2517.20 00	- Macadam of slag, dross or similar industrial waste , whether or not incorporating the materials cited in subheading (pebbles, gravel, broken or crushed stone, of a kind commonly used for concrete aggregates, for road metalling or for railway or other ballast, shingle and flint, whether or not heat treated)	
2525.30 00	- Mica waste	GD 030
2618.00	Granulated slag (slag sand) from the manufacture of iron or steel	GC 060 (rev. 1)
2619.00	Slag, dross (other than granulated slag), scalings and other waste from the manufacture of iron or steel.	GC 070 (slag) AA 010 (dross and scalings) (rev. 1)
2620	Ash and residues (other than from the manufacture of iron or steel), containing metals or metal compounds:	
	- Containing mainly zinc:	
2620.11 00	- Hard zinc spelter	GB 010
2620.19 00	- Other	AA 020 (Zinc ashes and residues)
2620.20 00	- Containing mainly lead	AA 030 (Lead ashes and residues)
2620.30 00	- Containing mainly copper	AA 040 (Copper ashes and residues)
2620.40 00	- Containing mainly aluminium	AA 050 (Aluminium ashes and residues)
2620.50 00	- Containing mainly vanadium	AA 060 (Vanadium ashes and residues)
2620.90 00	- Containing other metals or metallic compounds	GB 040 (slags from precious metals and copper processing for further refining) GB 050 (Tantalum bearing tin slags with less than 0.5% tin) AA 070
3915.10 00	- [Waste , parings and scrap] of polymers of ethylene	GH 011
3915.20 00	- [Waste , parings and scrap] of polymers of styrene	GH 012
3915.30 00	- [Waste , parings and scrap] of polymers of vinyl chloride	GH 013
3915.90 00	- [Waste , parings and scrap] of other plastics [than polymers of ethylene, of styrene and of vinyl chloride]	GH 014
4004.00 00	Waste , parings and scrap of rubber (other than hard rubber) and powders and granules obtained therefrom.	GK 010 (powders are excluded)
4012.20	Used pneumatic tyres	GK 020
4017.0019	- Scrap, waste and powder of hardened rubber.	GK 030 (powders are excluded)
4110.00 00	Parings and other waste of leather or of composition leather, not suitable for the manufacture of leather articles; leather dust, powder and flour.	GN 040 (parings and other waste of leather or of composition leather, not suitable for the manufacture of leather articles, excluding leather sludges) AC 180 (leather dust, ash, sludges and flours)
4401.30	- Sawdust and wood waste and scrap , whether or not agglomerated in logs, briquettes, pellets or similar forms	GL 010 (sawdust is not included)

4707.10 00	- [Waste and scrap] of unbleached craft paper or paperboard or of corrugated paper or paperboard	GI 011
4707.20 00	- [Waste and scrap] of other paper or paperboard made mainly of bleached chemical pulp, not coloured in the mass	GI 012
4707.30 00	- [Waste and scrap] of paper or paperboard made mainly of mechanical pulp (for example, newspapers, journals and similar printed matter)	GI 013
4707.90	- [Waste and scrap of] Other [of paper or paperboard], including unsorted waste and scrap	GI 014
50.03	Silk waste (including cocoons unsuitable for reeling, yarn waste and garnetted stock)	GJ 010
51.03	Waste of wool or of fine or coarse animal hair, including yarn waste but excluding garnetted stock	GJ 020
52.02	Cotton waste (including yarn waste and garnetted stock).	GJ 030
5301.30 90	- Flax waste	GJ 040 (Flax tow and waste)
5505.10	- [Waste (including noils, yarn waste and garnetted stock)] of synthetic fibres	GJ 111
5505.20 00	- [Waste (including noils, yarn waste and garnetted stock)] of artificial fibres	GJ 112
6309.00 00	Worn clothing and other worn articles	GJ 120
6310	Used or new rags, scrap twine, cordage, rope and cables and worn out articles of twine, cordage, rope or cables, of textile materials	GJ 130 (new is excluded)
7001.00	Cullet and other waste and scrap of glass; glass in the mass.	GE 010 (Cullet and other waste and scrap of glass except for glass from cathode-ray tubes and other activated glasses)
7112.10 00	- [Waste and scrap] of gold, including metal clad with gold but excluding sweepings containing other precious metals	GA 010 (- of gold)
7112.20 00	- [Waste and scrap] of platinum, including metal clad with platinum but excluding sweepings containing other precious metals	GA 020 (- of other precious metal, e.g. silver. N.B. Mercury is specifically excluded as a contaminant of those metals or their alloys or amalgams.
7112.90 00	- [Waste and scrap of] other [precious metal than gold and platinum, or of metal clad with precious metal]	GA 030
7204.10 00	- Waste and scrap of cast iron (ECSC)	GA 040
7204.21 00	- [Waste and scrap] of stainless steel (ECSC)	GA 050
7204.29 00	- [Waste and scrap of alloy steel] other [than stainless steel]	GA 060
7204.30 00	- Waste and scrap of tinned iron or steel (ECSC)	GA 070
7204.41	- [Ferrous waste and scrap other than of cast iron, of alloy steel and of tinned iron or steel] Turnings, shavings, chips, milling waste , sawdust, filings, trimmings and stampings, whether or not in bundles	GA 080
7204.49	- [Ferrous waste and scrap other than of cast iron, of alloy steel, of tinned iron or steel and] Other [than turnings, shavings, chips, milling waste , sawdust, filings, trimmings and stampings, whether or not in bundles]	GA 090
7204.50	- Remelting scrap ingots [of iron or steel]	GA 100
7302.10 90	- Used rails (ECSC)	GA 110
7404.00	Copper waste and scrap	GA 120
7503.00	Nickel waste and scrap .	GA 130
7602.00	Aluminium waste and scrap .	GA 140
7802.00	Lead waste and scrap	GA 150
7902.00 00	Zinc waste and scrap	GA 160
8002.00 00	Tin waste and scrap .	GA 170
8101.9190	- Tungsten waste and scrap .	GA 180



Table 1: Waste materials selected from the Combined Nomenclature and their correspondance with the OECD codes (continued)

CN Code	DESCRIPTION	THREE-TIERED SYSTEM OF WASTE - OECD ¹ Council Decision C(92)39 (revision latest official is rev.4 of September 1996)
8102.91 90	- Molybdenum <i>waste and scrap</i> .	GA 190
8103.10 90	- Tantalum <i>waste and scrap</i>	GA 200
8104.20 00	- Magnesium <i>waste and scrap</i>	GA 210 (excluding those listed in AA 190) AA 190 (Magnesium waste and scrap that is inflammable, pyrophoric or emits, upon contact with water flammable gases in dangerous quantities)
8105.10 90	- Cobalt <i>waste and scrap</i>	GA 220
8108.10 90	- Titanium <i>waste and scrap</i>	GA 250
8109.10 90	- Zirconium <i>waste and scrap</i>	GA 260
8110.00 19	- Antimony <i>waste and scrap</i>	GA 270
8111.00 19	- Manganese <i>waste and scrap</i>	GA 280
8112.20 39	- Chromium <i>waste and scrap</i>	GA 300
8112.40 19	- Vanadium <i>waste and scrap</i> .	GA 320
81129139	- Other base metals <i>waste and scrap</i>	GA 330 (wastes and scrap of hafnium) GA 340 (wastes and scrap of indium) GA 350 (wastes and scrap of niobium) GA 360 (wastes and scrap of rhenium) GA 370 (wastes and scrap of gallium)
8408.10 10	- Used marine propulsion engines	
8701.20 90	- Used road tractors for semi-trailers	
8701.90 50	- Used tractors	
8702.10 19	- Used motor vehicles for the transport of ten or more persons, including the driver; with compression-ignition internal combustion piston engine (diesel or semi-diesel); of a cylinder capacity exceeding 2500 cm ³	
8702.10 99	- Used motor vehicles for the transport of ten or more persons, including the driver; with compression-ignition internal combustion piston engine (diesel or semi-diesel); of a cylinder capacity not exceeding 2500 cm ³	
8702.90 19	- Used motor vehicles for the transport of ten or more persons, including the driver; Other [than with compression-ignition internal combustion piston engine (diesel or semi-diesel)]; of a cylinder capacity exceeding 2800 cm ³	
8702.90 39	- Used motor vehicles for the transport of ten or more persons, including the driver; Other [than with compression-ignition internal combustion piston engine (diesel or semi-diesel)]; of a cylinder capacity not exceeding 2800 cm ³	
8703.21 90	- Used motor cars and other motor vehicles principally designed for the transport of persons (other than those of heading No 8702), including station wagons and racing cars; with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity not exceeding 1000 cm ³	
8703.22 90	- Used motor cars and other motor vehicles principally designed for the transport of persons (other than those of heading No 8702), including station wagons and racing cars; with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity exceeding 1000 cm ³ but not exceeding 1500 cm ³	

8703.23 90	- Used motor cars and other motor vehicles principally designed for the transport of persons (other than those of heading No 8702), including station wagons and racing cars; with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity exceeding 1500 cm ³ but not exceeding 3000 cm ³	
8703.2490	- Used motor cars and other motor vehicles principally designed for the transport of persons (other than those of heading No 8702), including station wagons and racing cars; with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity exceeding 3000 cm ³	
8703.31 90	- Used motor cars and other motor vehicles principally designed for the transport of persons (other than those of heading No 8702), including station wagons and racing cars; with compression-ignition internal combustion piston engine, of a cylinder capacity not exceeding 1500 cm ³	
8703.32 90	- Used motor cars and other motor vehicles principally designed for the transport of persons (other than those of heading No 8702), including station wagons and racing cars; with compression-ignition internal combustion piston engine, of a cylinder capacity exceeding 1500 cm ³ but not exceeding 2500 cm ³	
8703.33 90	Used motor cars and other motor vehicles principally designed for the transport of persons (other than those of heading No 8702), including station wagons and racing cars; with compression-ignition internal combustion piston engine, of a cylinder capacity exceeding 2500 cm ³	
8704.21 39	- Used motor vehicles for the transport of goods; with compression-ignition internal combustion piston engine (diesel or semi-diesel); of a gross vehicle weight not exceeding 5 tonnes. Other [of specially designed for the transport of highly radioactive materials] With engines of a cylinder capacity exceeding 2500 cm ³	
8704.21 99	- Used motor vehicles for the transport of goods; with compression-ignition internal combustion piston engine (diesel or semi-diesel); of a gross vehicle weight not exceeding 5 tonnes. Other [of specially designed for the transport of highly radioactive materials] With engines of a cylinder capacity not exceeding 2500 cm ³	
8704.22 99	- Used motor vehicles for the transport of goods; with compression-ignition internal combustion piston engine (diesel or semi-diesel); of a gross vehicle weight exceeding 5 tonnes but not exceeding 20 tonnes. Other [of specially designed for the transport of highly radioactive materials]	
8704.23 99	- Used motor vehicles for the transport of goods; with compression-ignition internal combustion piston engine (diesel or semi-diesel); of a gross vehicle weight exceeding 20 tonnes. Other [of specially designed for the transport of highly radioactive materials]	
8704.31 39	- Used motor vehicles for the transport of goods; with spark-ignition internal combustion piston engine ; of a gross vehicle weight not exceeding 5 tonnes. Other [of specially designed for the transport of highly radioactive materials] With engines of a cylinder capacity exceeding 2800 cm ³	
8704.31 99	- Used motor vehicles for the transport of goods; with spark-ignition internal combustion piston engine ; of a gross vehicle weight not exceeding 5 tonnes. Other [of specially designed for the transport of highly radioactive materials] With engines of a cylinder capacity not exceeding 2800 cm ³	
8704.32 99	- Used motor vehicles for the transport of goods; with spark-ignition internal combustion piston engine ; of a gross vehicle weight exceeding 5 tonnes. Other [of specially designed for the transport of highly radioactive materials]	
9201.10 90	- Used upright pianos, including automatic pianos; harpsichords and other keyboard stringed instruments	

¹ The code in the OECD right hand column is the OECD code: it consists of two letters (one for the list: Green, Amber or Red and one for the category of waste: A, B, C followed by a number).

Of the 82 items that have been selected from the CN, and comparing them to the OECD lists (latest version):

- 41 have exactly the same text in both;
- 15 do not have exactly the same text (OECD text in parenthesis);
- 26 codes of the CN do not appear in the OECD lists.

Tableau 1: Déchets à valeur commerciale sélectionnés dans la Nomenclature Combinée et leur correspondance avec les codes OCDE

Code NC	DESCRIPTION	SYSTÈME DES DÉCHETS À TROIS LISTES DE L'OCDE ¹ Décision du Conseil OCDE C(92)39 (dernière révision officielle: rév. 4 de septembre 1996)
0511.91 10	- Déchets de poissons	GM 110
1802.00 00	Coques, pellicules (pelures) et autres déchets de cacao	GM 120
2303.20	- Pulpes de betteraves, bagasses de canne à sucre et autres déchets de sucrerie [même sous forme de pellets]	GM 030 (rév. 1)
2401.30	- Déchets de tabac	
2517.20 00	- Macadam de laitier, de scories, ou de déchets industriels similaires, même incorporant des matières cités dans le n° 2517.10 (cailloux, graviers, pierres concassées, des types généralement utilisés pour le bétonnage ou pour l'empierrement des routes, des voies ferrées ou autres ballasts, galets et silex, même traités thermiquement)	
2525.30 00	- Déchets de mica	GD 030
2618.00	Laitier granulé (sable-laitier) provenant de la fabrication du fer ou de l'acier	GC 060 (rév. 1)
2619.00	Scories, laitiers (autres que le laitier granulé), battitures et autres déchets de la fabrication du fer ou de l'acier	GC 070 (Scories) AA 010 (Laitiers et battitures)
2620	Cendres et résidus (autres que ceux de la fabrication du fer ou de l'acier), contenant du métal ou des composés de métaux	
	contenant principalement du zinc	GB 010
2620.11 00	- Mattes de galvanisation	AA 020 (Cendres et résidus de zinc)
2620.19 00	- autres	AA 030 (Cendres et résidus de plomb)
2620.20 00	- contenant principalement du plomb	AA 040 (Cendres et résidus de cuivre)
2620.30 00	- contenant principalement du cuivre	AA 050 (Cendres et résidus d'aluminium)
2620.40 00	- contenant principalement de l'aluminium	AA 060 (Cendres et résidus de vanadium)
2620.50 00	- contenant principalement du vanadium	GB 040 (Scories provenant du traitement des métaux précieux et du cuivre, destinées à un affinage ultérieur)
2620.90 00	- autres	GB 050 (Scories d'étain contenant du tantale et ayant une teneur en étain inférieure à 0.5%) AA 070
3915.10 00	- [Déchets , rognures et débris] de polymères de l'éthylène	GH 011
3915.20 00	- [Déchets , rognures et débris] de polymères du styrène	GH 012
3915.30 00	- [Déchets , rognures et débris] de polymères du chlorure de vinyle	GH 013
3915.90 00	- [Déchets , rognures et débris] d'autres matières plastiques [autres que de polymères de l'éthylène, du styrène et du chlorure de vinyle]	GH 014
4004.00 00	Déchets , rognures et débris de caoutchouc non durci, même réduits en poudre ou en granulés	GK 010 (non réduits en poudre)
4012.20	Pneumatiques usagés	GK 020
4017.0019	- Déchets, poudres et débris de caoutchouc durci	GK 030 (non réduits en poudre)
4110.00 00	Rognures et autres déchets de cuirs ou de peaux préparés ou de cuir reconstitué, non utilisables pour la fabrication d'ouvrages en cuir; sciure, poudre et farine de cuir	GN 040 (Rognures et autres déchets de cuirs ou de peaux préparés ou de cuir reconstitué, non utilisables pour la fabrication d'ouvrages en cuir, à l'exclusion des boues de cuir) AC 180 (Sciure, cendre, boue et farine de cuir)
4401.30	- Sciures, déchets et débris de bois, même agglomérés sous forme de bûches, briquettes, boulettes ou sous formes similaires	GL 010 (Sciure non incluse)

4707.10 00	- [Déchets et rebuts] de papiers ou cartons kraft écrus ou cartons ondulés	GI 011
4707.20 00	- [Déchets et rebuts] d'autres papiers ou cartons obtenus principalement à partir de pâte chimique blanchie, non colorée dans la masse	GI 012
4707.30 00	- [Déchets et rebuts] de papiers ou cartons obtenus principalement à partir de pâte mécanique (journaux, périodiques et imprimés similaire, par exemple)	GI 013
4707.90	- [Déchets et rebuts] autres [que de papier ou de carton], y compris les déchets et rebuts non triés	GI 014 (autres, comprenant et non limités aux 1. Cartons contrecollés 2. Déchets et rebuts non triés)
50.03	Déchets de soie (y compris les cocons non dévidables, les déchets de fils et les effilochés)	GJ 010
51.03	Déchets de laine ou de poils fins ou grossiers, y compris les déchets de fils mais à l'exclusion des effilochés	GJ 020
52.02	Déchets de coton (y compris les déchets de fils et les effilochés.	GJ 030
5301.30 90	- Déchets de lin	GJ 040 (Écopes et déchets de lin)
5505.10	- [Déchets] de fibres synthétiques (y compris les blousses, les déchets de fils et les effilochés)	GJ 111
5505.20 00	[Déchets] de fibres artificielles (y compris les blousses, les déchets de fils et les effilochés)	GJ 112
6309.00 00	Articles de friperie	GJ 120
6310	Chiffons, ficelles, cordes et cordages, en matières textiles, sous forme de déchets ou d'articles hors d'usages,	GJ 130 (Articles nouveaux exclus)
7001.00	Calcin et autres déchets et débris de verre; verre en masse	GE 010 (Calcin et autres déchets et débris de verre, à l'exception du verre provenant de tubes cathodiques et autres verres activés)
7112.10 00	- [Déchets et débris] d'or, même de plaqué ou doublé d'or, à l'exclusion des cendres d'orfèvre contenant d'autres métaux précieux	GA 010 (- d'or)
7112.20 00	- [Déchets et débris] de platine, même de plaqué ou de doublé de platine, à l'exclusion des cendres d'orfèvre contenant d'autres métaux précieux	GA 020 (- de platine [le terme "platine" couvre le platine, l'iridium, l'osmium, le palladium, le rhodium et le ruthénium])
7112.90 00	- [Déchets et débris] autres [métaux précieux autres qu'or ou platine ou autres que doublé ou plaqué de métaux précieux]	GA 030 (- d'autres métaux précieux, par exemple l'argent N.B. le mercure est explicitement exclu en tant que contaminant de ces métaux ou de leurs alliages ou amalgames)
7204.10 00	- Déchets et débris de fonte (CECA)	GA 040
7204.21 00	- [Déchets et débris d'aciers inoxydables (CECA)	GA 050
7204.29 00	- [Déchets et débris d'aciers alliés] autres [que l'acier inoxydable]	GA 060
7204.30 00	- Déchets et débris de fer ou d'acier étamés (CECA)	GA 070
7204.41	- [Déchets et débris de fer ou d'acier autres que de fonte, d'aciers alliés et de fer ou d'acier étamés] Tournures, frisons, copeaux, meulures, sciures, limailles et chutes d'estampage ou de découpage, même en paquets	GA 080
7204.49	- [Déchets et débris de fer ou d'acier autres que de fonte, d'aciers alliés et de fer ou d'acier étamés] autres [que Tournures, frisons, copeaux, meulures, sciures, limailles et chutes d'estampage ou de découpage, même en paquets]	GA 090
7204.50	- Déchets lingotés [de fer ou d'acier]	GA 100
7302.10 90	- Rails usagés (CECA)	GA 110
7404.00	Déchets et débris de cuivre	GA 120
7503.00	Déchets et débris de nickel.	GA 130
7602.00	Déchets et débris d'aluminium.	GA 140
7802.00	Déchets et débris de plomb	GA 150
7902.00 00	Déchets et débris de zinc	GA 160
8002.00 00	Déchets et débris .d'étain	GA 170
8101.9190	- Déchets et débris .de tungstène	GA 180

Tableau 1: Déchets à valeur commerciale sélectionnés dans la Nomenclature Combinée et leur correspondance avec les codes OCDE (suite)

Code NC	DESCRIPTION	SYSTÈME DES DÉCHETS À TROIS LISTES DE L'OCDE ¹ Décision du Conseil OCDE C(92)39 (dernière révision officielle: rév. 4 de septembre 1996)
8102.91 90	- <i>Déchets et débris</i> de molybdène	GA 190
8103.10 90	- <i>Déchets et débris</i> de tantale	GA 200
8104.20 00	- <i>Déchets et débris</i> de magnésium	GA 210 (à l'exclusion de ceux figurant sous AA 190) AA 190 (Déchets et débris de magnésium inflammables, pyrophoriques ou émettant, en contact avec de l'eau, des gaz inflammables en quantités dangereuses)
8105.10 90	- <i>Déchets et débris</i> de cobalt	GA 220
8108.10 90	- <i>Déchets et débris</i> de titane	GA 250
8109.10 90	- <i>Déchets et débris</i> de zirconium	
8110.00 19	- <i>Déchets et débris</i> d'antimoine	GA 270
8111.00 19	- <i>Déchets et débris</i> de manganèse	GA 280
8112.20 39	- <i>Déchets et débris</i> de chrome	GA 300
8112.40 19	- <i>Déchets et débris</i> de vanadium	GA 320
81129139	- <i>Autres déchets et débris</i>	GA 330 (Déchets et débris de hafnium) GA 340 (Déchets et débris d'indium) GA 350 (Déchets et débris de niobium) GA 360 (Déchets et débris de rhénium) GA 370 (Déchets et débris de gallium)
8408.10 10	- Moteurs pour la propulsion de bateaux	
8701.20 90	- Tracteurs routiers pour semi-remorques usagés	
8701.90 50	- Tracteurs usagés	
8702.10 19	- Véhicules automobiles pour le transport de dix personnes ou plus, chauffeur inclus; à moteur à piston à allumage par compression (diesel et semi-diesel); d'une cylindrée excédant 2500 cm ³ , usagés	
8702.10 99	- Véhicules automobiles pour le transport de dix personnes ou plus, chauffeur inclus; à moteur à piston à allumage par compression (diesel et semi-diesel); d'une cylindrée n'excédant pas 2500 cm ³ , usagés	
8702.90 19	- Véhicules automobiles pour le transport de dix personnes ou plus, chauffeur inclus; autres [qu'à moteur à piston à allumage par compression (diesel et semi-diesel)]; d'une cylindrée excédant 2800 cm ³ , usagés	
8702.90 39	- Véhicules automobiles pour le transport de dix personnes ou plus, chauffeur inclus; autres [qu'à moteur à piston à allumage par compression (diesel et semi-diesel)]; d'une cylindrée n'excédant pas 2800 cm ³ , usagés	
8703.21 90	- Voitures de tourisme et autres véhicules automobiles principalement conçus pour le transport de personnes (autres que ceux du n° 8702), y compris les voitures du type "break" et les voitures de course, à moteur à piston alternatif à allumage par étincelles, d'une cylindrée excédant pas 1000 cm ³ , usagés	
8703.22 90	- Voitures de tourisme et autres véhicules automobiles principalement conçus pour le transport de personnes (autres que ceux du n° 8702), y compris les voitures de course, à moteur à piston alternatif à allumage par étincelles, d'une cylindrée excédant 1000 cm ³ mais n'excédant pas 1500 cm ³ , usagés	
8703.23 90	- Voitures de tourisme et autres véhicules automobiles principalement conçus pour le transport de personnes (autres que ceux du n° 8702), y compris les voitures du type "break" et les voitures de course, à moteur à piston alternatif à allumage par étincelles, d'une cylindrée excédant 1500 cm ³ mais n'excédant pas 3000 cm ³ , usagés	

8703.2490	-	Voitures de tourisme et autres véhicules automobiles principalement conçus pour le transport de personnes (autres que ceux du n° 8702), y compris les voitures du type "break" et les voitures de course, à moteur à piston alternatif à allumage par étincelles, d'une cylindrée excédant 3000 cm ³ , usagés	
8703.31 90	-	Voitures de tourisme et autres véhicules automobiles principalement conçus pour le transport de personnes (autres que ceux du n° 8702), y compris les voitures du type "break" et les voitures de course, à moteur à piston à allumage par compression, d'une cylindrée excédant pas 1500 cm ³ , usagés	
8703.32 90	-	Voitures de tourisme et autres véhicules automobiles principalement conçus pour le transport de personnes (autres que ceux du n° 8702), y compris les voitures du type "break" et les voitures de course, à moteur à piston à allumage par compression, d'une cylindrée excédant 1500 cm ³ mais n'excédant pas 2500 cm ³ , usagés	
8703.33 90		Voitures de tourisme et autres véhicules automobiles principalement conçus pour le transport de personnes (autres que ceux du n° 8702), y compris les voitures du type "break" et les voitures de course, à moteur à piston à allumage par compression, d'une cylindrée excédant 2500 cm ³ , usagés	
8704.21 39	-	Véhicules automobiles pour le transport de marchandises à moteur à piston à allumage par compression (diesel ou semi-diesel) ou par étincelles d'un poids en charge maximal n'excédant pas 5 tonnes. Autres [que spécialement conçus pour le transport des produits à forte radioactivité, à moteur d'une cylindrée excédant 2500 cm ³ , usagés	
8704.21 99		Véhicules automobiles pour le transport de marchandises à moteur à piston à allumage par compression (diesel ou semi-diesel) ou par étincelles d'un poids en charge maximal n'excédant pas 5 tonnes. Autres [que spécialement conçus pour le transport des produits à forte radioactivité, à moteur d'une cylindrée n'excédant pas 2500 cm ³ , usagés	
8704.22 99		Véhicules automobiles pour le transport de marchandises à moteur à piston à allumage par compression (diesel ou semi-diesel) ou par étincelles d'un poids en charge maximal excédant 5 tonnes mais n'excédant pas 20 tonnes. Autres [que spécialement conçus pour le transport des produits à forte radioactivité], usagés	
8704.23 99	-	Véhicules automobiles pour le transport de marchandises à moteur à piston à allumage par compression (diesel ou semi-diesel) ou par étincelles d'un poids en charge maximal excédant 20 tonnes. Autres [que spécialement conçus pour le transport des produits à forte radioactivité], usagés	
8704.31 39		Véhicules automobiles pour le transport de marchandises à moteur à piston à allumage par étincelles d'un poids en charge maximal n'excédant pas 5 tonnes. Autres [que spécialement conçus pour le transport des produits à forte radioactivité], à moteur d'une cylindrée excédant 2800 cm ³ , usagés	
8704.31 99	-	Véhicules automobiles pour le transport de marchandises à moteur à piston à allumage par étincelles d'un poids en charge maximal n'excédant pas 5 tonnes. Autres [que spécialement conçus pour le transport des produits à forte radioactivité], à moteur d'une cylindrée n'excédant pas 2800 cm ³ , usagés	
8704.32 99	-	Véhicules automobiles pour le transport de marchandises à moteur à piston à allumage par étincelles d'un poids en charge maximal excédant 5 tonnes. Autres [que spécialement conçus pour le transport des produits à forte radioactivité,], usagés	
9201.10 90	-	Pianos droits, même automatiques, clavecins et autres instruments à cordes à clavier, usagés.	

¹ Le code figurant dans la colonne de droite est le code OCDE (dernière révision, septembre 1996); il consiste en deux lettres, la première pour la liste: Green (verte), Amber(orange) ou Red (rouge) et la seconde pour la catégorie de déchet: **A**, **B**, **C** suivies d'un nombre.

Après comparaison des 82 rubriques dans la NC et des listes de l'OCDE (dernière version) on constate que

- 41 rubriques ont exactement la même libellé dans les deux systèmes,
- 15 n'ont pas exactement le même libellé (texte de l'OCDE entre parenthèses),
- 26 codes de la NC n'apparaissent pas dans les listes OCDE.

Tabelle 2:
Intra-EU12-Einfuhren

Table 2:
Intra-EU12 imports

Tableau 2:
Importations intra-UE12

(1)


 KN-Code CN-Code Code NC	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
	0511.91 10	89 148	91 194	85 723	94 364	79 093	93 639
1802.00 00	56 783	62 141	56 920	76 341	85 319	43 166	56 451
2303.20	932 968	887 587	743 938	806 343	906 316	874 299	912 999
2401.30	20 389	18 552	24 327	31 187	26 244	22 297	27 500
2517.20 00	1 926 636	2 188 440	2 090 855	1 477 926	1 519 821	1 367 739	1 248 511
2525.30 00	1 284	1 514	1 825	472	1 194	489	399
2618.00	3 217 610	4 238 858	4 509 781	4 605 653	3 740 529	2 320 719	2 889 892
2619.00	2 054 878	1 595 077	1 399 507	1 243 517	1 212 760	1 015 139	1 247 837
2620	560 374	542 945	533 357	565 637	552 112	506 463	500 698
3915.10 00	113 126	113 261	134 111	145 079	195 723	131 999	177 640
3915.20 00	21 506	21 779	22 121	22 124	22 144	14 179	56 914
3915.30 00	62 850	69 738	68 103	66 098	61 665	46 026	88 497
3915.90	134 897	143 869	151 511	168 499	177 353	142 830	189 440
4004.00 00	91 172	92 544	129 418	116 672	101 434	57 497	64 265
4012.20	108 587	101 193	97 233	101 989	109 286	91 823	104 150
4017.00 19	2 490	2 324	2 816	2 767	2 835	1 796	9 220
4110.00 00	30 537	34 332	30 707	31 649	21 160	17 561	31 887
4401.30	1 150 124	1 292 236	1 302 508	1 374 650	1 465 994	1 194 120	1 481 139
4707.10 00	499 803	531 311	531 375	748 204	807 480	1 049 540	1 446 503
4707.20 00	254 661	247 534	279 639	294 815	279 914	266 327	367 319
4707.30	716 172	766 226	804 238	854 510	1 048 894	728 992	1 064 644
4707.90	1 178 851	1 294 780	1 386 663	1 623 593	1 810 916	1 488 913	1 701 177
5003	704	640	637	869	870	1 656	1 557
5103	40 415	39 976	33 295	35 960	38 856	27 242	29 442
5202	78 199	95 435	88 742	97 595	94 041	78 141	87 079
5301.30 90	22 479	18 303	19 994	20 645	22 531	36 955	39 894
5505.10	90 231	91 226	85 307	97 759	105 091	92 557	161 756
5505.20 00	8 165	9 654	8 998	9 606	8 318	6 704	7 148
6309.00 00	109 899	127 249	145 768	159 068	181 040	107 655	109 465
6310	178 884	192 629	189 377	189 116	197 756	181 620	206 037
7001.00	318 205	366 860	381 718	361 743	467 124	526 560	464 694
7112.10 00	119	280	792	517	266	358	429
7112.20 00	68	78	89	38	25	15	15
7112.90 00	1 163	2 031	2 026	1 943	1 016	1 803	3 940
7204.10 00	553 423	529 728	465 360	489 314	471 646	491 941	446 531
7204.21 00	344 417	350 577	383 087	381 636	431 961	422 644	749 613
7204.29 00	300 882	273 327	200 570	273 658	281 087	231 090	240 866
7204.30 00	47 624	53 621	63 315	78 870	87 607	204 393	162 107
7204.41	2 005 972	2 062 788	2 081 018	1 985 292	1 718 579	2 611 811	3 102 273
7204.49	8 813 137	9 687 538	9 463 269	10 540 493	10 660 132	10 594 578	11 245 657
7204.50	5 750	14 862	16 627	8 987	9 145	8 994	16 404
7302.10 90	65 733	106 977	124 914	95 040	96 449	74 987	54 397
7404.00	630 526	698 594	622 044	677 790	686 798	606 135	756 877
7503.00	9 466	11 859	9 501	11 579	13 140	10 681	8 569

Tabelle 2:
Intra-EU12-Einfuhren
(Fortsetzung)

Table 2:
Intra-EU12 imports
(continued)

Tableau 2:
Importations intra-UE12
(suite)

(1)


 KN-Code CN-Code Code NC	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
	7602.00	609 056	656 746	638 280	699 472	766 597	707 092
7802.00	75 652	95 934	102 956	111 120	142 647	168 282	196 757
7902.00 00	75 254	80 125	63 585	48 607	53 906	44 698	49 582
8002.00 00	1 521	2 279	1 702	3 604	2 981	2 320	1 871
8101.91 90	530	789	759	1 090	726	788	790
8102.91 90	339	354	212	370	229	230	377
8103.10 90	70	77	25	24	34	45	47
8104.20 00	3 556	4 353	2 426	1 424	2 402	2 350	2 186
8105.10 90	288	447	369	465	959	476	1 356
8108.10 90	3 058	3 956	2 535	2 201	3 544	1 597	2 488
8109.10 90	149	102	126	62	133	52	57
8110.00 19	56	10	1 221	2 669	146	11	35
8111.00 19	661	484	352	401	546	803	1 116
8112.20 39	52	205	214	111	309	27	124
8112.40 19	60	:	:	1	29	29	6
8112.91 39	7	1	1	1	27	56	82
8408.10 10	1 875	1 573	1 877	1 600	1 298	356	211
8701.20 90	44 307	49 058	61 818	73 332	70 650	41 324	51 645
8701.90 50	35 056	45 751	54 287	48 434	51 358	30 543	36 217
8702.10 19	15 782	20 354	20 322	21 525	25 327	22 803	23 989
8702.10 99	1 323	1 027	808	1 062	1 317	1 180	2 635
8702.90 19	1 417	1 025	534	488	581	476	888
8702.90 39	749	386	279	309	216	493	1 647
8703.21 90	11 049	15 426	18 116	14 325	10 746	4 231	3 469
8703.22 90	34 188	38 952	70 747	70 588	57 562	24 594	37 693
8703.23 90	90 738	121 453	134 258	128 165	113 936	52 466	40 905
8703.24 90	9 031	9 815	10 171	8 969	8 593	2 728	3 281
8703.31 90	1 520	1 229	2 163	1 692	1 224	496	772
8703.32 90	41 387	51 116	53 013	46 031	46 253	18 235	24 984
8703.33 90	5 660	5 651	5 398	4 518	4 313	3 211	4 105
8704.21 39	17 191	12 835	10 460	9 111	10 066	6 486	6 616
8704.21 99	16 572	18 692	18 477	15 932	16 675	7 533	9 257
8704.22 99	98 094	122 765	122 569	134 488	138 634	80 227	87 076
8704.23 99	32 942	38 529	37 835	31 571	34 464	21 167	22 979
8704.31 39	1 198	2 519	2 041	1 478	1 116	388	483
8704.31 99	10 090	13 630	11 571	8 628	14 116	8 617	6 397
8704.32 99	4 847	3 453	2 601	1 802	1 147	1 125	1 534
9201.10 90	1 658	1 538	1 416	1 235	916	270	351

Tabelle 3:
Intra-EU12-Einfuhren

Table 3:
Intra-EU12 imports

Tableau 3:
Importations intra-UE12

(1 000 ECU)


 KN-Code CN-Code Code NC	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
	0511.91 10	7 317	6 937	6 530	6 913	8 388	6 606
1802.00 00	4 487	4 559	4 603	4 436	5 537	4 279	5 206
2303.20	96 473	93 161	69 043	75 076	84 045	76 793	82 503
2401.30	8 809	7 496	9 058	10 985	10 576	9 395	14 305
2517.20 00	12 687	13 655	13 455	10 161	10 285	8 518	6 198
2525.30 00	208	248	318	120	239	157	224
2618.00	27 374	33 393	35 700	40 037	37 435	25 198	33 630
2619.00	19 961	20 433	15 650	13 096	11 153	9 912	12 489
2620	316 062	403 347	369 306	289 487	258 109	227 136	234 380
3915.10 00	38 946	41 118	41 618	38 192	32 728	22 008	31 089
3915.20 00	12 245	12 749	10 477	8 684	6 242	3 638	6 492
3915.30 00	17 005	22 295	20 108	19 598	15 225	11 126	15 872
3915.90	78 572	82 928	74 208	80 065	69 907	55 050	64 175
4004.00 00	19 568	19 051	25 208	21 074	19 404	13 144	14 399
4012.20	63 873	58 359	58 304	53 747	59 750	64 185	70 970
4017.00 19	1 293	977	919	755	742	913	1 946
4110.00 00	7 112	8 648	9 492	7 339	4 963	4 482	6 139
4401.30	45 659	49 223	52 299	54 227	58 397	44 964	56 789
4707.10 00	51 346	55 152	43 062	45 723	43 751	33 202	107 291
4707.20 00	49 538	54 577	52 430	42 669	36 614	33 722	61 205
4707.30	73 026	82 651	70 369	61 564	62 756	40 572	94 751
4707.90	136 146	164 181	154 428	136 103	136 117	72 206	148 273
5003	11 289	10 915	7 463	9 673	8 249	8 105	12 983
5103	106 176	114 840	93 020	87 950	87 165	51 943	56 231
5202	45 660	57 316	63 652	65 162	57 810	45 548	66 230
5301.30 90	5 069	3 897	4 029	3 350	3 472	4 476	5 994
5505.10	51 754	56 876	50 190	52 428	53 393	47 368	51 910
5505.20 00	4 908	5 568	6 546	5 689	4 633	3 880	4 567
6309.00 00	56 682	70 009	77 744	78 473	90 885	61 938	69 138
6310	64 131	69 742	69 431	68 373	74 169	64 783	75 781
7001.00	16 119	19 444	19 774	18 578	21 758	17 838	19 247
7112.10 00	29 196	26 438	45 430	37 938	16 326	35 042	40 836
7112.20 00	61 230	77 745	92 732	110 719	139 358	93 907	86 966
7112.90 00	51 587	64 136	98 390	106 232	100 124	56 423	61 267
7204.10 00	56 846	64 369	55 348	46 730	38 736	47 071	47 801
7204.21 00	328 333	401 819	301 731	277 980	284 486	195 111	417 420
7204.29 00	55 267	52 201	38 839	40 943	32 532	28 353	36 932
7204.30 00	4 150	5 516	5 176	5 639	5 312	16 028	14 110
7204.41	189 548	221 929	195 607	159 845	120 285	233 239	328 663
7204.49	915 953	1 151 245	978 313	888 770	785 137	1 007 926	1 199 564
7204.50	1 606	4 848	2 936	1 250	1 326	1 088	2 534
7302.10 90	9 472	19 757	21 155	11 759	10 161	10 245	8 181
7404.00	836 380	1 217 587	918 885	890 423	822 683	667 787	921 601
7503.00	32 893	38 282	29 934	36 964	43 198	23 905	24 390

Tabelle 3:
Intra-EU12-Einfuhren
(Fortsetzung)

Table 3:
Intra-EU12 imports
(continued)

Tableau 3:
Importations intra-UE12
(suite)

(1 000 ECU)


 KN-Code CN-Code Code NC	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
	7602.00	681 453	807 711	564 108	468 185	436 231	405 557
7802.00	23 978	32 259	34 738	29 002	28 612	26 646	37 234
7902.00 00	40 806	65 015	48 617	27 044	30 722	24 187	27 362
8002.00 00	2 869	5 015	2 731	3 035	4 496	5 534	4 939
8101.91 90	2 388	3 925	4 238	4 007	2 578	2 310	2 668
8102.91 90	1 778	2 349	1 565	1 725	1 254	1 070	2 602
8103.10 90	3 313	4 634	1 601	1 011	1 108	1 831	1 420
8104.20 00	5 336	7 092	3 500	1 854	3 068	2 712	2 510
8105.10 90	1 796	2 756	2 563	4 321	9 131	3 555	8 113
8108.10 90	9 347	20 283	8 142	4 665	5 740	3 155	4 002
8109.10 90	643	532	444	311	723	348	312
8110.00 19	894	21	697	924	591	65	56
8111.00 19	573	533	354	643	330	371	326
8112.20 39	87	214	129	213	57	18	66
8112.40 19	118	1	:	8	21	19	103
8112.91 39	249	9	27	21	55	313	783
8408.10 10	14 110	8 759	10 446	7 199	6 808	1 278	1 133
8701.20 90	102 618	107 413	151 528	195 528	160 397	92 584	118 546
8701.90 50	76 984	97 077	118 907	97 082	103 518	68 965	93 587
8702.10 19	57 320	77 243	80 759	93 995	109 743	157 254	154 759
8702.10 99	4 667	3 322	2 846	3 996	5 534	5 294	22 100
8702.90 19	3 695	2 887	1 126	1 283	2 364	1 339	2 169
8702.90 39	2 068	1 404	857	803	738	2 981	8 468
8703.21 90	38 405	67 809	77 920	57 969	40 219	19 073	14 594
8703.22 90	116 863	150 638	328 643	331 293	287 658	110 398	210 341
8703.23 90	441 837	658 789	822 075	750 368	693 277	330 614	274 622
8703.24 90	91 502	151 043	164 335	135 585	134 629	43 626	46 568
8703.31 90	6 831	5 857	14 005	9 102	7 781	3 262	5 662
8703.32 90	273 623	342 612	347 432	302 384	328 875	135 507	184 359
8703.33 90	31 824	38 688	38 976	31 743	32 755	27 844	31 578
8704.21 39	37 730	24 480	24 096	21 484	23 427	14 441	16 471
8704.21 99	34 335	45 067	49 523	46 632	49 930	19 870	26 889
8704.22 99	137 618	181 237	209 525	219 790	204 530	109 225	140 284
8704.23 99	44 209	55 289	59 811	51 969	55 272	34 014	38 756
8704.31 39	1 814	2 268	2 494	1 833	1 761	699	1 554
8704.31 99	21 833	32 001	27 653	17 628	27 481	15 879	11 898
8704.32 99	6 815	5 820	4 46	3 357	1 880	1 530	2 191
9201.10 90	2 702	2 726	2 58	2 556	1 897	923	971

Tabelle 4:
Extra-EU12-Einfuhren

Table 4:
Extra-EU12 imports

Tableau 4:
Importations extra-UE12

(t)


 KN-Code CN-Code Code NC	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
0511.91 10	58 049	25 482	35 028	43 210	57 739	50 938	30 388
1802.00 00	20 277	15 177	23 659	7 531	5 857	5 018	11 805
2303.20	911 984	562 530	852 575	1 228 394	1 094 636	795 290	777 860
2401.30	50 631	54 900	60 338	80 380	74 577	58 350	69 879
2517.20 00	2 696	1 050	2 679	878	1 400	1 550	1 848
2525.30 00	12 793	20 236	19 244	16 436	13 702	16 411	13 825
2618.00	126 367	100 782	104 720	119 425	152 897	157 150	227 321
2619.00	367 151	473 329	382 216	447 344	384 648	394 085	422 340
2620	679 796	714 321	583 998	486 170	480 404	442 507	460 654
3915.10 00	19 228	22 204	26 748	20 606	18 499	15 576	19 339
3915.20 00	3 096	5 091	4 715	3 282	4 015	3 327	3 427
3915.30 00	9 527	10 718	11 917	8 220	10 422	12 124	10 625
3915.90	44 675	43 955	44 122	35 586	42 160	44 416	54 910
4004.00 00	37 250	48 980	69 021	61 777	46 555	38 147	45 053
4012.20	36 951	37 705	34 253	32 264	28 915	31 717	32 585
4017.00 19	1 220	680	1 127	706	466	427	667
4110.00 00	10 810	12 118	10 245	6 947	5 573	5 542	5 771
4401.30	361 988	407 939	325 684	352 130	362 564	283 848	339 781
4707.10 00	394 663	456 575	395 454	260 340	171 890	123 010	148 593
4707.20 00	74 782	97 871	114 896	142 691	108 128	65 265	82 288
4707.30	222 998	267 863	258 600	200 958	194 120	108 015	181 102
4707.90	234 399	305 677	310 436	274 769	248 811	206 512	313 345
5003	5 216	4 624	2 939	4 410	3 537	4 594	8 685
5103	19 121	22 011	19 070	19 065	27 698	22 352	25 895
5202	81 189	104 017	125 765	124 734	126 901	112 652	140 604
5301.30 90	2 291	2 142	2 446	2 213	2 203	2 101	5 322
5505.10	62 247	60 921	59 539	52 392	49 607	36 150	43 897
5505.20 00	9 959	10 992	11 217	9 238	8 518	6 879	7 813
6309.00 00	17 003	16 229	20 669	15 222	22 686	18 118	25 561
6310	105 219	104 550	104 562	103 379	99 009	103 549	123 474
7001.00	44 807	22 592	37 461	54 479	83 378	124 309	132 197
7112.10 00	258	526	350	365	354	280	317
7112.20 00	118	446	366	293	57	31	69
7112.90 00	2 294	3 035	3 010	1 949	2 115	2 304	2 617
7204.10 00	123 595	241 229	172 149	146 508	221 292	116 677	90 362
7204.21 00	173 849	175 237	138 976	131 493	183 539	204 539	342 363
7204.29 00	57 279	57 879	78 726	112 978	98 274	98 297	73 694
7204.30 00	37 284	28 876	29 957	29 689	21 338	15 626	58 380
7204.41	623 641	843 630	675 856	659 941	517 619	514 539	417 221
7204.49	2 475 954	2 307 757	2 452 626	2 819 338	2 652 688	2 744 332	3 054 173
7204.50	19 304	21 642	29 431	15 056	14 018	16 887	46 549
7302.10 90	19 357	41 656	57 636	29 489	22 297	3 254	17 000
7404.00	203 891	256 335	245 850	258 804	445 265	363 042	404 219
7503.00	14 113	14 638	9 902	12 659	36 247	32 199	24 297

Tabelle 4:
Extra-EU12-Einfuhren
(Fortsetzung)

Table 4:
Extra-EU12 imports
(continued)

Tableau 4:
Importations extra-UE12
(suite)

(1)


 KN-Code CN-Code Code NC	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
7602.00	229 352	265 088	208 866	183 070	220 206	219 291	255 727
7802.00	51 699	39 507	49 638	48 582	36 185	28 755	35 862
7902.00 00	10 141	9 169	12 261	11 790	11 356	9 694	9 345
8002.00 00	382	567	762	975	1 013	1 589	2 318
8101.91 90	854	485	348	798	692	567	1 184
8102.91 90	552	749	735	547	677	936	946
8103.10 90	169	112	123	78	82	80	184
8104.20 00	2 339	3 551	2 489	1 443	2 065	2 593	2 027
8105.10 90	870	355	554	560	1 170	1 239	1 210
8108.10 90	14 162	11 792	10 817	8 781	8 510	7 190	8 423
8109.10 90	134	167	149	141	203	153	154
8110.00 19	12	51	:	2	124	:	6
8111.00 19	405	343	638	232	2 115	840	1 327
8112.20 39	117	342	1 200	125	144	41	154
8112.40 19	7	1	1	:	117	:	4
8112.91 39	1	1	1	:	2	37	61
8408.10 10	1 372	0 860	0 719	1 222	1 424	0 427	0 710
8701.20 90	5 096	6 138	6 373	6 685	5 080	4 769	4 507
8701.90 50	1 776	2 069	4 702	6 276	6 951	7 036	6 914
8702.10 19	3 637	4 208	5 878	6 533	7 493	6 078	5 116
8702.10 99	0 200	0 143	0 143	0 169	0 189	0 413	0 180
8702.90 19	0 223	0 234	0 219	0 181	0 318	0 301	0 068
8702.90 39	0 135	0 118	0 027	0 034	0 042	0 108	0 310
8703.21 90	1 604	3 524	3 968	3 799	3 814	3 133	1 826
8703.22 90	5 872	7 726	17 272	21 807	14 798	13 358	15 603
8703.23 90	22 175	27 989	49 437	61 262	55 843	39 339	31 760
8703.24 90	12 267	15 064	23 401	25 610	22 023	13 310	9 837
8703.31 90	190	199	300	338	756	1 552	730
8703.32 90	2 030	2 137	3 789	6 041	5 335	4 538	3 701
8703.33 90	1 221	1 928	2 302	1 868	2 216	1 472	1 869
8704.21 39	920	1 029	1 635	1 537	1 418	1 584	1 422
8704.21 99	1 419	1 576	2 359	2 190	2 466	1 685	1 641
8704.22 99	10 764	14 369	22 154	26 278	26 848	25 524	18 320
8704.23 99	4 087	5 485	5 703	8 641	9 055	6 827	5 828
8704.31 39	563	1 298	1 399	1 354	2 002	2 457	1 761
8704.31 99	1 504	1 880	2 526	3 162	5 424	4 194	2 244
8704.32 99	1 410	425	704	495	426	473	649
9201.10 90	709	655	362	556	557	654	816

Tabelle 5:
Extra-EU12-Einfuhren

Table 5:
Extra-EU12 imports

Tableau 5:
Importations extra-UE12

(1 000 ECU)


 KN-Code CN-Code Code NC	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
0511.91 10	6 101	3 580	4 274	5 317	8 235	6 892	4 815
1802.00 00	7 189	6 571	6 910	2 023	1 378	1 366	3 721
2303.20	107 115	79 016	103 694	138 213	130 564	89 594	85 088
2401.30	28 373	30 708	31 357	42 746	41 235	35 151	42 408
2517.20 00	64	81	36	43	40	53	116
2525.30 00	2 063	3 787	3 168	2 836	2 637	3 298	2 817
2618.00	1 356	1 011	0 978	2 206	2 330	2 439	3 710
2619.00	48 929	72 441	55 590	66 590	68 765	67 868	79 011
2620	618 544	709 827	556 768	446 811	392 990	377 509	458 574
3915.10 00	7 520	9 099	9 299	6 991	6 146	3 871	4 989
3915.20 00	1 814	3 178	2 521	1 355	1 301	845	1 158
3915.30 00	2 830	3 081	3 884	2 079	2 101	2 066	2 283
3915.90	25 631	31 886	26 221	22 692	19 658	17 459	24 752
4004.00 00	8 999	11 332	13 615	10 040	9 527	8 342	10 845
4012.20	19 173	22 379	20 189	18 863	18 291	24 415	23 067
4017.00 19	526	427	387	467	362	127	173
4110.00 00	2 027	2 766	3 015	3 154	2 472	2 448	2 376
4401.30	13 214	14 139	10 729	12 711	16 073	12 659	15 505
4707.10 00	54 351	61 108	45 944	31 252	18 925	13 314	21 497
4707.20 00	19 407	25 210	31 830	28 829	22 855	12 665	19 539
4707.30	21 988	27 044	21 718	19 683	17 017	9 159	19 424
4707.90	39 052	49 550	51 011	38 494	32 004	21 335	42 579
5003	37 514	51 356	29 725	34 256	21 834	20 745	49 510
5103	38 445	48 704	40 689	35 966	47 406	32 624	35 207
5202	44 745	58 350	80 973	84 318	80 503	66 521	109 688
5301.30 90	0 614	0 467	0 570	0 452	0 411	0 688	2 286
5505.10	29 521	32 155	30 627	26 130	23 617	16 061	21 797
5505.20 00	4 578	6 766	8 065	6 527	6 294	5 097	5 918
6309.00 00	11 848	12 422	15 460	18 421	29 089	32 683	34 348
6310	43 690	44 740	44 286	50 875	48 345	45 374	62 048
7001.00	4 044	3 425	2 964	5 357	6 326	9 868	8 092
7112.10 00	662 061	456 208	225 751	78 255	68 091	133 596	157 963
7112.20 00	125 652	183 730	198 189	190 048	152 749	198 268	202 410
7112.90 00	196 605	245 197	248 380	247 936	277 326	377 961	495 223
7204.10 00	12 800	30 626	20 049	13 225	16 081	10 578	8 836
7204.21 00	172 024	211 544	104 485	89 939	106 359	112 425	203 540
7204.29 00	15 362	12 648	14 845	16 284	13 676	14 810	24 883
7204.30 00	2 423	2 434	2 435	1 772	1 154	1 083	5 796
7204.41	52 341	85 307	57 717	52 617	37 353	48 771	42 360
7204.49	250 371	283 122	265 086	243 019	201 398	257 681	332 654
7204.50	3 123	4 970	7 056	10 566	9 238	9 809	15 924
7302.10 90	2 942	7 422	8 456	3 704	2 064	1 221	2 597
7404.00	286 128	444 431	337 199	334 725	535 824	412 847	515 317
7503.00	40 138	44 332	19 765	28 829	107 673	84 023	55 059

Tabelle 5:
Extra-EU12-Einfuhren
(Fortsetzung)

Table 5:
Extra-EU12 imports
(continued)

Tableau 5:
Importations extra-UE12
(suite)

(1 000 ECU)


 KN-Code CN-Code Code NC	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
	7602.00	262 534	336 148	192 245	130 851	132 986	126 583
7802.00	14 027	10 824	16 122	10 705	7 495	3 840	6 351
7902.00 00	4 325	6 653	7 592	6 190	5 595	4 523	4 678
8002.00 00	1 249	1 688	1 870	2 584	2 710	5 022	4 534
8101.91 90	4 880	2 366	1 586	2 689	2 397	1 409	3 141
8102.91 90	4 216	5 469	4 668	3 261	3 613	5 138	5 527
8103.10 90	8 127	7 769	5 899	4 205	5 923	3 995	9 764
8104.20 00	3 989	6 934	4 445	2 027	2 164	3 121	2 213
8105.10 90	4 772	4 600	5 973	7 222	19 637	11 792	15 588
8108.10 90	43 954	59 210	37 539	18 250	15 995	8 884	11 759
8109.10 90	0 834	1 192	1 110	0 907	1 974	1 391	1 058
8110.00 19	0 246	0 093	:	0 002	0 133	:	0 002
8111.00 19	0 722	0 656	1 123	0 250	0 900	0 496	0 912
8112.20 39	0 277	0 488	0 775	0 100	0 167	0 049	0 452
8112.40 19	0 135	0 027	0 012	0 002	0 071	0 005	0 047
8112.91 39	0 031	0 016	0 057	0 008	0 053	0 342	0 731
8408.10 10	8 392	5 702	4 423	6 042	8 028	5 792	5 326
8701.20 90	10 269	14 652	17 112	17 142	13 276	10 646	9 879
8701.90 50	4 182	4 311	9 877	9 662	10 670	11 387	13 336
8702.10 19	17 096	27 065	24 773	26 009	28 306	31 696	28 717
8702.10 99	1 286	383	341	669	662	1 894	847
8702.90 19	1 118	2 193	1 238	737	699	1 082	401
8702.90 39	300	253	93	59	163	158	1 217
8703.21 90	5 331	15 484	14 151	14 783	15 827	13 338	8 685
8703.22 90	15 710	25 113	57 868	78 868	45 170	45 363	66 776
8703.23 90	89 997	139 359	239 849	279 265	262 088	174 754	137 792
8703.24 90	84 502	144 584	217 484	172 700	160 479	102 722	88 919
8703.31 90	771	905	1 346	1 503	2 703	7 241	5 151
8703.32 90	9 366	11 384	19 262	33 204	26 393	18 534	18 721
8703.33 90	5 248	16 107	14 645	13 324	12 001	10 797	9 366
8704.21 39	1 476	2 247	4 141	3 166	3 091	2 825	2 789
8704.21 99	2 487	3 498	6 190	5 820	7 047	5 395	4 256
8704.22 99	20 946	31 706	50 679	54 944	51 344	40 859	25 925
8704.23 99	7 017	8 437	9 797	14 543	14 527	10 625	12 017
8704.31 39	0 659	1 260	1 700	2 063	3 038	2 357	2 038
8704.31 99	2 229	3 987	3 883	5 304	7 504	4 450	2 113
8704.32 99	1 129	1 260	1 137	852	422	778	980
9201.10 90	1 527	1 612	996	1 799	1 716	2 408	2 830

Tabelle 6:
Intra-EU12-Ausfuhren

Table 6:
Intra-EU12 exports

Tableau 6:
Exportations intra-UE12

(t)


 KN-Code CN-Code Code NC	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
0511.91 10	86 459	89 647	83 956	77 836	66 278	83 816	96 458
1802.00 00	45 805	47 898	46 095	60 164	59 434	61 795	76 547
2303.20	841 979	691 287	547 622	645 444	653 315	684 660	760 892
2401.30	16 051	14 123	19 709	23 571	19 503	31 412	39 364
2517.20 00	116 417	55 122	231 780	114 055	590 959	403 062	685 643
2525.30 00	763	1 650	1 381	591	919	257	155
2618.00	2 811 144	3 030 539	3 555 045	3 610 163	3 184 140	2 190 637	2 062 634
2619.00	3 161 183	3 580 915	3 093 610	2 538 216	2 520 545	1 699 572	2 180 297
2620	488 623	672 927	640 558	665 259	553 246	383 214	485 969
3915.10 00	98 665	112 897	130 286	134 001	131 065	141 862	193 001
3915.20 00	21 960	22 784	23 157	21 838	20 480	16 228	39 170
3915.30 00	52 795	61 355	56 050	56 866	53 805	32 987	43 655
3915.90	104 114	107 617	113 910	138 526	138 640	118 771	119 273
4004.00 00	86 848	88 394	90 710	88 176	81 593	45 359	45 440
4012.20	99 229	101 645	98 553	98 484	99 804	77 244	79 938
4017.00 19	2 691	4 098	4 961	4 141	2 605	2 395	13 221
4110.00 00	32 240	28 799	28 240	26 079	21 020	15 237	22 387
4401.30	1 258 334	1 437 928	1 524 801	1 652 232	1 687 214	1 021 025	1 105 246
4707.10 00	588 452	590 907	575 862	704 779	644 224	919 155	1 163 423
4707.20 00	260 928	231 287	235 983	259 440	215 402	321 720	321 816
4707.30	797 766	839 872	876 057	916 861	963 420	734 903	617 210
4707.90	1 004 913	1 130 321	1 136 488	1 222 629	1 202 696	1 098 382	1 746 690
5003	682	455	457	804	922	1 801	1 472
5103	41 035	41 020	33 011	35 713	39 217	49 616	118 479
5202	74 989	92 391	90 158	94 687	87 615	88 874	96 436
5301.30 90	27 730	23 405	24 559	25 051	26 279	22 289	27 698
5505.10	100 149	98 251	93 541	104 377	109 468	99 847	111 138
5505.20 00	9 441	10 523	9 301	9 402	8 058	7 929	7 277
6309.00 00	119 446	130 730	142 786	156 806	170 645	147 896	141 922
6310	161 315	176 798	182 731	176 124	165 645	139 245	148 524
7001.00	309 515	353 650	394 580	364 816	404 590	321 420	292 185
7112.10 00	191	250	692	517	102	711	983
7112.20 00	31	279	56	215	109	43	316
7112.90 00	2 831	2 575	1 863	45 523	3 244	2 292	3 098
7204.10 00	599 728	495 644	463 193	529 602	621 308	867 966	764 566
7204.21 00	316 586	328 750	394 014	376 714	412 958	412 407	449 730
7204.29 00	285 037	318 516	253 315	345 086	379 248	599 387	700 228
7204.30 00	86 740	104 658	106 927	91 187	111 089	184 120	168 987
7204.41	2 512 943	2 450 336	2 657 817	2 743 453	2 429 693	2 359 953	2 160 164
7204.49	8 244 185	9 267 821	8 613 315	9 770 541	9 890 726	9 688 455	8 877 394
7204.50	20 335	29 153	14 230	12 305	18 126	7 762	5 219
7302.10 90	93 965	131 150	102 716	73 277	90 111	52 699	55 583
7404.00	592 787	671 617	600 520	645 866	643 965	551 554	681 272
7503.00	10 787	10 419	11 350	10 669	16 300	11 777	12 065

Tabelle 6:
Intra-EU12-Ausfuhren
(Fortsetzung)

Table 6:
Intra-EU12 exports
(continued)

Tableau 6:
Exportations intra-UE12
(suite)

(t)


 KN-Code CN-Code Code NC	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
7602.00	609 754	648 500	625 282	678 788	717 051	602 476	697 004
7802.00	70 941	85 550	95 115	103 689	136 049	111 554	124 442
7902.00 00	86 686	92 460	73 084	60 356	67 993	52 661	56 666
8002.00 00	3 343	4 399	3 766	5 457	3 472	2 805	2 774
8101.91 90	491	752	677	721	566	670	782
8102.91 90	178	182	90	137	74	367	570
8103.10 90	71	98	27	26	47	17	206
8104.20 00	3 599	4 635	2 371	1 455	2 279	2 579	1 990
8105.10 90	165	247	418	244	379	522	727
8108.10 90	2 977	4 163	2 629	2 201	3 474	2 237	1 362
8109.10 90	80	63	57	34	37	19	42
8110.00 19	53	15	36	70	54	67	31
8111.00 19	2 878	1 570	1 176	479	319	139	401
8112.20 39	286	233	344	484	152	117	247
8112.40 19	36	:	:	28	:	4	1
8112.91 39	1	160	14	:	5	52	56
8408.10 10	1 864	1 789	1 525	1 485	1 306	694	515
8701.20 90	41 137	48 495	58 702	72 572	61 223	32 420	47 703
8701.90 50	33 504	43 150	50 407	42 167	43 777	27 756	34 835
8702.10 19	17 705	21 563	19 841	21 525	22 418	21 351	22 121
8702.10 99	642	790	929	804	982	443	816
8702.90 19	999	816	724	663	822	388	261
8702.90 39	422	220	393	722	223	556	1 231
8703.21 90	8 476	12 469	15 497	15 765	9 469	4 980	5 181
8703.22 90	24 816	30 993	65 952	58 171	42 054	21 026	33 676
8703.23 90	75 401	106 681	125 094	118 124	101 622	32 746	36 700
8703.24 90	7 840	8 709	8 590	8 433	9 455	4 587	5 503
8703.31 90	1 372	1 415	2 981	2 162	1 382	690	1 373
8703.32 90	39 226	42 943	43 335	40 419	44 189	17 517	32 288
8703.33 90	5 395	6 495	5 996	5 478	6 463	1 897	2 073
8704.21 39	12 678	12 263	12 998	10 006	9 052	19 770	15 921
8704.21 99	14 586	18 245	16 610	14 404	15 059	6 627	7 043
8704.22 99	106 428	119 700	119 207	118 582	112 165	67 270	65 814
8704.23 99	37 599	45 220	39 852	34 219	31 313	18 726	23 081
8704.31 39	1 256	2 078	1 430	877	764	1 382	1 525
8704.31 99	4 357	5 804	5 262	3 812	5 023	3 545	2 378
8704.32 99	6 697	6 727	4 270	2 722	1 766	2 207	8 481
9201.10 90	1 404	1 222	938	1 088	777	460	519

Tabelle 7:
Intra-EU12-Ausfuhren

Table 7:
Intra-EU12 exports

Tableau 7:
Exportations intra-UE12

(1 000 ECU)


 KN-Code CN-Code Code NC	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
	0511.91 10	8 995	9 277	7 571	5 498	5 571	6 800
1802.00 00	3 738	3 998	3 794	4 121	4 472	3 771	4 925
2303.20	82 100	67 438	48 017	52 984	59 225	62 726	75 494
2401.30	5 974	5 701	7 088	8 077	10 167	36 637	36 013
2517.20 00	930	490	1 749	763	3 673	2 471	5 679
2525.30 00	127	268	267	143	192	90	38
2618.00	19 767	20 854	24 537	28 832	27 880	23 492	24 415
2619.00	32 985	38 303	28 073	22 770	21 771	11 274	14 188
2620	250 192	359 563	309 155	223 916	213 069	144 982	158 172
3915.10 00	33 235	39 504	38 717	37 132	30 111	22 332	26 791
3915.20 00	12 195	13 289	11 185	8 503	6 025	3 895	6 469
3915.30 00	15 727	19 538	17 213	17 740	15 174	7 732	10 241
3915.90	61 243	63 169	56 837	68 456	58 542	42 543	85 627
4004.00 00	20 358	21 483	20 493	17 454	16 724	10 792	10 416
4012.20	61 833	64 598	64 762	63 689	66 420	53 946	57 142
4017.00 19	837	1 312	1 237	776	649	673	2 918
4110.00 00	12 459	7 920	8 982	6 521	5 164	3 366	4 678
4401.30	50 839	56 069	64 245	68 610	75 592	46 533	51 859
4707.10 00	62 812	63 308	57 922	49 929	45 061	35 238	98 560
4707.20 00	47 330	47 471	46 114	37 831	33 595	32 488	48 609
4707.30	78 114	88 216	83 446	70 669	71 609	24 839	59 760
4707.90	119 087	148 644	137 187	116 247	125 666	71 973	157 685
5003	9 499	9 230	6 111	8 112	8 247	9 572	11 177
5103	114 659	118 067	97 720	87 603	87 684	51 673	57 654
5202	43 165	53 871	62 060	59 642	55 005	51 425	67 985
5301.30 90	5 590	4 918	4 194	3 698	3 964	4 223	6 873
5505.10	59 367	60 268	55 918	57 362	59 186	50 524	54 390
5505.20 00	5 155	6 016	5 934	5 543	4 836	4 159	3 990
6309.00 00	62 274	69 232	77 193	79 371	95 618	81 098	81 154
6310	59 338	65 935	66 553	63 356	66 537	49 421	56 933
7001.00	16 402	22 739	21 167	19 966	23 283	12 579	13 271
7112.10 00	26 076	28 667	48 386	31 421	13 794	13 043	15 623
7112.20 00	55 425	54 910	76 755	75 629	101 637	64 285	63 551
7112.90 00	43 463	49 286	52 735	107 637	97 905	45 624	55 950
7204.10 00	60 752	62 726	52 797	45 714	44 476	73 182	73 757
7204.21 00	314 516	392 210	292 772	254 295	237 648	236 667	285 233
7204.29 00	45 833	60 248	45 456	44 945	51 157	70 165	80 351
7204.30 00	9 111	12 642	10 827	7 862	8 087	16 048	18 313
7204.41	229 509	262 936	235 559	198 669	159 939	205 327	224 462
7204.49	799 417	1 040 529	838 749	767 279	670 432	873 605	960 046
7204.50	4 892	10 550	4 509	1 999	3 129	2 255	2 878
7302.10 90	13 686	21 601	15 308	8 579	8 559	6 487	7 103
7404.00	785 441	1 161 212	892 141	857 569	784 199	606 503	862 766
7503.00	28 353	32 353	21 740	24 263	47 039	26 810	25 706

Tabelle 7:
Intra-EU12-Ausfuhren
(Fortsetzung)

Table 7:
Intra-EU12 exports
(continued)

Tableau 7:
Exportations intra-UE12
(suite)

(1 000 ECU)


 KN-Code CN-Code Code NC	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
7602.00	679 941	803 772	560 376	460 853	433 960	336 464	503 522
7802.00	22 805	30 390	33 737	29 515	29 136	20 452	31 809
7902.00 00	46 043	71 801	53 448	33 336	37 772	25 409	30 878
8002.00 00	3 782	6 320	2 856	3 982	5 009	6 335	5 793
8101.91 90	2 100	3 433	3 769	2 569	2 006	1 836	2 382
8102.91 90	1 154	1 177	517	310	262	3 428	5 432
8103.10 90	1 169	2 014	623	809	126	1 033	2 517
8104.20 00	5 569	8 060	3 872	1 696	2 953	2 804	2 803
8105.10 90	884	1 452	2 283	2 021	4 094	4 223	7 411
8108.10 90	9 145	21 726	8 969	4 827	5 540	3 411	2 828
8109.10 90	429	251	326	202	239	191	291
8110.00 19	1 333	307	626	807	184	113	126
8111.00 19	2 181	2 163	1 854	698	72	36	173
8112.20 39	124	479	186	329	183	64	311
8112.40 19	50	18	:	17	6	8	7
8112.91 39	98	1 448	8	:	11	336	592
8408.10 10	16 716	11 356	10 034	9 127	8 731	5 174	5 089
8701.20 90	78 454	111 673	160 260	206 697	153 739	82 671	120 793
8701.90 50	74 668	93 915	114 084	89 349	95 015	70 460	99 453
8702.10 19	71 456	87 501	80 598	85 662	98 231	143 839	157 954
8702.10 99	2 221	2 725	2 772	2 729	3 516	2 258	2 272
8702.90 19	3 983	3 563	4 213	1 638	2 862	940	1 259
8702.90 39	1 350	917	785	2 975	542	3 292	7 766
8703.21 90	33 849	52 476	67 558	79 942	47 383	22 058	25 810
8703.22 90	100 014	132 906	327 090	300 318	235 833	117 886	198 271
8703.23 90	482 088	749 256	933 085	883 898	795 720	239 460	258 280
8703.24 90	100 088	140 682	165 963	154 097	146 121	57 272	71 911
8703.31 90	5 787	7 520	18 943	13 861	8 230	4 154	3 005
8703.32 90	298 111	315 850	302 503	286 766	328 520	129 406	162 639
8703.33 90	37 143	53 512	51 588	47 782	64 596	15 308	17 471
8704.21 39	28 256	30 953	32 755	24 349	22 636	144 644	109 462
8704.21 99	43 591	50 714	49 939	44 867	48 727	17 718	22 821
8704.22 99	154 952	187 302	213 134	215 644	201 423	101 500	109 811
8704.23 99	53 927	66 175	67 994	56 975	53 449	30 508	45 263
8704.31 39	2 147	2 571	2 139	1 711	1 255	3 588	686
8704.31 99	9 086	14 083	12 695	8 835	10 575	5 457	3 609
8704.32 99	10 962	10 537	7 703	4 155	2 875	2 189	1 403
9201.10 90	2 653	2 451	1 998	2 413	1 715	1 435	2 089

Tabelle 8:
Extra-EU12-Ausfuhren

Table 8:
Extra-EU12 exports

Tableau 8:
Exportations extra-UE12

(1)


 KN-Code CN-Code Code NC	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
	0511.91 10	46 809	26 180	14 673	8 312	14 709	13 976
1802.00 00	3 300	5 982	6 181	5 789	6 759	3 919	551
2303.20	27 039	13 553	3 270	20 181	29 111	29 499	28 231
2401.30	3 067	2 912	3 219	4 473	13 276	11 902	13 974
2517.20 00	1 016	634	7 237	392	2 965	2 271	549
2525.30 00	182	147	223	346	666	284	510
2618.00	431 489	404 424	615 056	634 686	724 927	921 447	1 191 729
2619.00	58 459	37 150	21 159	23 139	46 004	90 097	130 773
2620	275 617	230 495	189 767	187 297	166 656	208 508	200 184
3915.10 00	34 626	25 997	26 215	31 867	54 870	85 258	111 638
3915.20 00	2 043	1 347	1 319	1 809	1 808	3 340	8 377
3915.30 00	32 982	33 178	32 453	34 800	56 031	38 930	43 897
3915.90	57 484	50 231	54 089	66 779	74 560	112 113	366 813
4004.00 00	28 124	29 100	24 378	22 683	30 142	23 616	28 980
4012.20	38 026	42 795	41 554	55 831	59 302	59 749	80 931
4017.00 19	965	492	490	613	439	752	808
4110.00 00	9 047	17 061	16 097	14 824	14 739	28 367	29 850
4401.30	404 245	395 828	448 794	604 518	705 665	693 235	547 843
4707.10 00	221 405	235 911	289 311	532 895	661 650	655 518	743 177
4707.20 00	64 583	84 557	89 608	103 948	99 921	79 054	154 110
4707.30	220 688	199 006	272 302	464 867	564 655	556 682	491 320
4707.90	275 397	286 487	236 383	241 499	297 462	305 788	345 975
5003	379	341	219	216	132	391	290
5103	12 138	13 070	8 505	7 897	10 468	11 560	13 159
5202	13 020	13 690	17 322	16 063	13 791	13 721	15 180
5301.30 90	2 634	10 221	8 988	7 110	8 286	7 227	8 921
5505.10	25 713	30 494	28 439	30 256	32 981	28 611	27 197
5505.20 00	1 542	1 431	2 385	2 423	3 097	3 047	5 146
6309.00 00	127 445	149 295	169 094	211 558	249 554	289 547	337 608
6310	67 324	93 821	92 222	106 191	114 322	103 184	99 558
7001.00	12 541	7 540	6 887	36 740	29 310	27 297	19 003
7112.10 00	339	559	699	1 140	625	81	336
7112.20 00	11	15	:	66	3	4	17
7112.90 00	640	1 545	3 254	3 551	3 217	3 714	4 212
7204.10 00	100 576	36 456	28 520	42 703	37 593	79 511	136 445
7204.21 00	100 753	90 507	110 031	117 194	104 325	86 411	81 685
7204.29 00	54 618	23 800	13 490	44 893	6 757	40 582	59 227
7204.30 00	8 543	17 137	15 164	2 729	783	34 252	42 045
7204.41	244 905	151 627	127 828	168 927	367 055	475 589	399 060
7204.49	3 524 539	3 496 474	3 178 672	5 359 554	5 582 769	9 068 982	7 292 552
7204.50	1 612	3 076	3 490	699	2 825	3 070	42 977
7302.10 90	11 268	4 163	2 525	27 741	77 682	109 947	46 403
7404.00	43 077	43 422	47 386	130 727	177 734	186 646	147 233
7503.00	17 807	15 512	16 381	19 071	23 852	20 103	22 023

Tabelle 8:
Extra-EU12-Ausfuhren
(Fortsetzung)

Table 8:
Extra-EU12 exports
(continued)

Tableau 8:
Exportations extra-UE12
(suite)

(1)


 KN-Code CN-Code Code NC	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
7602.00	87 313	66 905	77 832	120 334	168 945	233 528	271 485
7802.00	20 953	29 906	13 614	22 585	13 611	22 153	19 879
7902.00 00	41 260	58 986	52 223	59 224	55 044	49 925	58 341
8002.00 00	274	337	331	1 397	761	585	1 416
8101.91 90	829	1 393	1 574	2 112	1 625	885	1 126
8102.91 90	10	32	26	5	6	596	1 001
8103.10 90	22	26	22	15	16	37	80
8104.20 00	1 347	509	747	1 024	631	1 678	1 072
8105.10 90	228	216	200	211	198	514	942
8108.10 90	1 693	1 729	914	1 051	3 306	3 043	4 382
8109.10 90	65	91	19	50	78	80	129
8110.00 19	:	1	:	:	:	:	:
8111.00 19	785	635	496	316	19	2 128	67
8112.20 39	5	1	144	101	219	205	177
8112.40 19	8	11	1	:	:	3	:
8112.91 39	:	:	:	:	:	3	19
8408.10 10	1 231	1 292	1 132	1 274	1 414	1 717	1 787
8701.20 90	13 717	25 714	36 516	53 674	62 380	99 504	120 703
8701.90 50	16 266	24 033	33 324	31 631	34 579	41 998	50 392
8702.10 19	10 559	14 613	16 551	26 213	29 175	38 922	45 403
8702.10 99	662	1 382	1 223	2 667	3 205	1 666	1 678
8702.90 19	707	1 042	1 252	1 361	840	1 706	1 317
8702.90 39	393	254	283	746	1 012	865	1 274
8703.21 90	2 404	4 243	4 260	5 665	6 234	9 201	7 715
8703.22 90	17 971	35 666	40 240	61 816	49 567	56 965	60 023
8703.23 90	80 895	140 296	123 741	193 623	181 315	220 013	233 977
8703.24 90	10 510	13 204	10 066	8 922	11 785	19 494	21 143
8703.31 90	552	1 025	1 576	4 126	3 890	4 775	4 488
8703.32 90	12 316	24 343	25 222	55 055	66 791	79 950	77 378
8703.33 90	2 085	3 707	2 402	4 137	4 671	5 933	5 901
8704.21 39	5 786	6 758	7 565	17 114	10 271	14 941	17 674
8704.21 99	5 016	10 168	10 470	22 682	21 618	33 153	43 723
8704.22 99	40 111	50 025	57 085	94 769	107 944	151 307	200 867
8704.23 99	14 092	15 500	17 524	20 020	28 203	38 495	46 988
8704.31 39	718	700	674	1 326	818	1 774	1 627
8704.31 99	2 793	5 129	6 903	8 801	8 745	14 240	14 708
8704.32 99	3 184	2 551	3 210	6 330	6 874	11 723	8 857
9201.10 90	130	110	82	85	52	61	102

Tabelle 9:
Extra-EU12-Ausfuhren

Table 9:
Extra-EU12 exports

Tableau 9:
Exportations extra-UE12

(1 000 ECU)


 KN-Code CN-Code Code NC	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
0511.91 10	5 966	4 169	2 064	1 553	1 887	1 929	6 214
1802.00 00	1 310	1 619	1 641	1 384	1 324	905	81
2303.20	2 069	1 609	649	1 737	3 945	4 086	3 433
2401.30	2 562	1 966	5 042	3 234	5 410	6 092	7 006
2517.20 00	68	37	97	47	60	86	29
2525.30 00	59	71	96	173	224	119	315
2618.00	2 708	2 459	5 190	4 931	5 734	6 550	7 979
2619.00	2 504	3 444	2 154	1 856	1 270	3 448	4 343
2620	131 064	194 812	107 256	121 694	89 309	95 220	106 239
3915.10 00	10 356	8 546	6 395	6 491	8 745	13 067	14 560
3915.20 00	1 483	987	919	889	581	1 071	926
3915.30 00	7 781	8 449	7 497	7 473	8 782	6 328	7 682
3915.90	37 370	38 048	35 691	37 229	38 720	47 376	56 855
4004.00 00	9 498	13 179	7 887	7 148	7 905	7 758	9 453
4012.20	31 790	35 897	28 884	30 834	31 472	36 264	45 490
4017.00 19	549	448	527	515	648	380	576
4110.00 00	7 912	15 558	17 207	16 991	15 223	23 995	27 064
4401.30	16 865	18 612	21 067	28 899	35 480	27 267	22 226
4707.10 00	23 049	26 571	24 112	36 761	41 246	29 632	59 005
4707.20 00	13 004	18 871	19 599	16 976	17 381	12 992	23 456
4707.30	20 649	18 476	18 921	28 127	40 431	28 425	40 315
4707.90	28 401	34 276	25 978	20 511	26 817	22 505	31 705
5003	3 140	3 356	2 685	1 653	1 037	1 313	1 856
5103	28 345	33 094	16 979	13 320	14 146	16 140	18 731
5202	11 207	11 049	16 098	16 022	13 808	14 823	17 679
5301.30 90	1 288	4 442	2 393	2 181	2 543	2 712	4 466
5505.10	19 246	23 590	21 901	21 677	21 699	19 734	18 416
5505.20 00	1 143	1 523	2 460	2 912	2 702	2 984	3 218
6309.00 00	104 461	126 034	144 362	173 032	220 716	254 600	269 996
6310	33 910	47 145	47 235	46 411	54 179	44 666	43 636
7001.00	6 513	6 192	4 620	7 010	6 540	5 577	7 042
7112.10 00	12 367	15 348	15 663	11 571	7 185	6 122	4 052
7112.20 00	5 072	8 460	10 110	12 904	14 469	30 181	21 518
7112.90 00	13 528	14 690	22 902	19 341	14 262	17 970	23 084
7204.10 00	10 572	4 236	3 341	3 700	2 949	7 084	14 859
7204.21 00	111 144	127 490	85 705	88 616	65 804	50 772	53 138
7204.29 00	10 048	6 425	5 103	7 421	4 191	8 604	11 228
7204.30 00	707	1 660	1 418	250	224	3 809	4 791
7204.41	26 007	20 467	14 250	15 712	29 833	49 726	42 189
7204.49	365 644	422 004	325 278	466 711	416 200	874 309	790 645
7204.50	349	731	1 902	448	2 225	1 035	7 338
7302.10 90	1 913	1 105	711	4 227	8 376	13 855	6 058
7404.00	54 297	67 124	68 701	197 394	219 351	224 609	170 511
7503.00	55 330	59 356	40 989	51 778	58 199	42 224	48 214

Tabelle 9:
Extra-EU12-Ausfuhren
(Fortsetzung)

Table 9:
Extra-EU12 exports
(continued)

Tableau 9:
Exportations extra-UE12
(suite)

(1 000 ECU)



 KN-Code CN-Code Code NC	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
7602.00	83 613	73 861	66 141	99 057	117 629	153 681	213 686
7802.00	4 359	6 918	3 788	4 697	2 120	3 228	3 806
7902.00 00	23 185	45 890	35 257	37 165	31 456	24 362	33 147
8002.00 00	882	1 031	871	1 922	1 433	516	1 516
8101.91 90	3 278	6 377	5 789	7 802	4 671	2 567	3 846
8102.91 90	82	108	52	41	40	7 426	10 599
8103.10 90	449	470	1 030	553	905	1 931	5 122
8104.20 00	1 901	1 150	1 239	915	571	2 234	1 204
8105.10 90	1 087	1 054	1 153	1 341	3 798	4 401	7 472
8108.10 90	9 101	11 725	4 812	3 189	7 999	7 603	11 708
8109.10 90	488	410	69	247	492	188	986
8110.00 19	3	17	7	1	:	:	1
8111.00 19	1 465	1 430	1 019	451	7	150	121
8112.20 39	40	25	104	65	155	67	147
8112.40 19	47	100	7	:	:	14	2
8112.91 39	6	:	3	285	21	276	495
8408.10 10	8 847	13 182	7 769	7 212	7 994	12 217	10 863
8701.20 90	21 535	42 723	61 504	83 160	111 770	157 362	189 103
8701.90 50	30 065	44 189	62 206	49 754	49 404	65 698	79 817
8702.10 19	38 009	55 678	49 456	80 400	76 487	94 838	113 496
8702.10 99	1 837	6 019	4 747	5 789	4 274	3 501	2 813
8702.90 19	4 631	7 456	3 482	3 230	2 054	5 450	4 799
8702.90 39	1 166	879	1 056	1 337	1 986	3 190	2 614
8703.21 90	10 811	20 150	18 203	16 783	14 328	23 313	26 190
8703.22 90	35 997	95 371	89 301	142 245	109 084	124 682	131 474
8703.23 90	352 476	713 822	617 869	708 548	682 869	908 322	999 656
8703.24 90	183 153	272 602	263 012	178 992	210 091	313 067	335 228
8703.31 90	1 704	5 040	5 116	12 317	10 514	11 816	11 394
8703.32 90	57 617	124 674	107 467	190 455	224 920	251 301	249 091
8703.33 90	15 180	27 890	22 751	24 304	25 203	32 823	42 197
8704.21 39	9 426	12 876	14 612	23 259	18 492	27 394	35 127
8704.21 99	10 357	24 644	25 034	56 907	53 625	79 362	119 670
8704.22 99	54 644	66 057	85 564	110 154	130 693	204 783	245 502
8704.23 99	26 558	28 117	31 242	30 143	39 888	53 318	61 408
8704.31 39	1 258	1 345	947	1 258	1 195	1 722	2 340
8704.31 99	4 906	8 880	9 247	11 853	10 980	19 984	23 623
8704.32 99	3 915	3 456	3 950	5 707	6 431	11 539	6 800
9201.10 90	713	603	463	449	323	834	648

Tabelle 10:
Handel der EU12 mit Abfall-
stoffen nach fünf Kategorien


Table 10:
EU12 trade in five categories of
waste materials

Tableau 10:
Commerce de l'UE12 avec cinq
agrégats de déchets

(t)

 Kategorien	Intra-EU12-Einfuhren Intra-EU12 imports Importations intra-UE12						
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
	1 Eisen-Metalle	12 136 938	13 079 418	12 798 160	13 853 290	13 756 606	14 640 438
2 Nichteisen-Metalle	1 972 025	2 101 649	1 982 572	2 129 126	2 228 572	2 054 311	2 380 030
3 Abfälle aus der Eisen- und Stahlerzeugung mit geringem Eisengehalt	5 272 488	5 833 935	5 909 288	5 849 170	4 953 289	3 335 858	4 137 729
4 Sonstige Abfälle	8 240 823	8 904 065	8 899 283	9 010 878	9 839 328	8 692 592	10 231 630
5 Gebrauchte Motoren und Maschinen	475 016	575 239	639 345	624 048	609 592	328 679	366 783
INSGESAMT	28 097 290	30 494 306	30 228 648	31 466 512	31 387 387	29 051 878	33 134 020

(1 000 ECU)

 Categories	Intra-EU12-Einfuhren Intra-EU12 imports Importations intra-UE12						
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
	1 Ferrous metals	1 561 175	1 921 684	1 599 105	1 432 916	1 277 975	1 539 061
2 Non-ferrous metals	2 102 976	2 779 884	2 228 131	2 018 732	1 904 515	1 581 891	2 064 478
3 Wastes from the iron and steel production with low metal content	47 335	53 826	51 350	53 133	48 588	35 110	46 119
4 Other wastes	1 088 800	1 189 298	1 110 363	1 069 663	1 069 097	811 762	1 158 542
5 Used engines and motor vehicles	1 546 701	2 059 703	2 537 425	2 381 023	2 278 577	1 195 677	1 406 529
TOTAL	6 346 987	8 004 395	7 526 374	6 955 467	6 578 752	5 163 501	6 730 873

(t)



 Agrégats	Intra-EU12-Ausfuhren Intra-EU12 exports Exportations intra-UE12						
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
	1 Métaux ferreux	12 159 519	13 126 028	12 605 527	13 942 165	13 953 259	14 172 749
2 Métaux non ferreux	1 876 789	2 201 094	2 060 125	2 222 218	2 148 917	1 725 877	2 071 004
3 Déchets de la production sidérurgique à faible teneur métallique	5 972 327	6 611 454	6 648 655	6 148 379	5 704 685	3 890 209	4 242 931
4 Autres déchets	6 362 115	6 586 076	6 797 663	7 214 581	7 665 592	6 689 647	8 115 179
5 Moteurs et véhicules automobiles usagés	442 400	536 565	599 595	573 112	520 527	286 578	348 519
TOTAL	26 813 150	29 061 217	28 711 565	30 100 455	29 992 980	26 765 060	27 959 504

Tabelle 10:
Handel der EU12 mit Abfallstoffen nach fünf Kategorien
(Fortsetzung)


Table 10:
EU12 trade in five categories of waste materials
(continued)

Tableau 10:
Commerce de l'UE12 avec cinq agrégats de déchets
(suite)

(1 000 ECU)

 Kategorien	Intra-UE12 Ausfuhren Intra-EU12 exports Exportations intra-UE12						
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
	1 Eisen-Metalle	1 477 716	1 863 442	1 495 977	1 329 342	1 183 427	1 483 736
2 Nichteisen-Metalle	1 965 757	2 640 802	2 074 362	1 862 406	1 779 196	1 307 390	1 778 643
3 Abfälle aus der Eisen- und Stahlerzeugung mit geringem Eisengehalt	52 752	59 157	52 610	51 602	49 651	34 766	38 603
4 Sonstige Abfälle	1 056 035	1 134 420	1 075 674	1 022 209	1 039 707	784 954	1 107 492
5 Gebrauchte Motoren und Maschinen	1 608 849	2 126 187	2 625 835	2 521 377	2 329 979	1 199 782	1 425 028
INSGESAMT	6 161 109	7 824 008	7 324 458	6 786 936	6 381 960	4 810 628	6 001 909

(1)

 Categories	Extra-EU12-Einfuhren Extra-EU12 imports Importations extra-UE12						
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
	1 Ferrous metals	3 530 263	3 717 906	3 635 357	3 944 492	3 731 065	3 714 151
2 Non-ferrous metals	1 211 666	1 321 581	1 132 058	1 017 364	1 249 103	1 113 368	1 211 105
3 Wastes from the iron and steel production with low metal content	493 518	574 111	486 936	566 769	537 545	551 235	649 661
4 Other wastes	2 855 778	2 745 484	2 984 771	3 162 793	2 914 123	2 296 841	2 657 355
5 Used engines and motor vehicles	78 465	98 399	155 010	185 482	173 921	138 578	114 996
TOTAL	8 169 690	8 457 481	8 394 132	8 876 900	8 605 757	7 814 173	8 732 859

(1 000 ECU)



 Agrégats	Extra-EU12-Einfuhren Extra-EU12 imports Importations extra-UE12						
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
	1 Métaux ferreux	511 386	638 073	480 129	431 126	387 323	456 378
2 Métaux non ferreux	2 283 446	2 527 858	1 867 068	1 515 857	1 736 466	1 760 794	2 147 278
3 Déchets de la production sidérurgique à faible teneur métallique	50 285	73 452	56 568	68 796	71 095	70 307	82 721
4 Autres déchets	583 963	644 939	644 157	651 889	616 362	497 128	658 876
5 Moteurs et véhicules automobiles usagés	289 511	459 890	699 989	740 659	673 438	502 693	445 251
TOTAL	3 718 591	4 344 212	3 747 911	3 408 327	3 484 684	3 287 300	3 970 716

Tabelle 10:
Handel der EU12 mit Abfall-
stoffen nach fünf Kategorien
(Fortsetzung)

Table 10:
EU12 trade in five categories of
waste materials
(continued)

Tableau 10:
Commerce de l'UE12 avec cinq
agrégats de déchets
(suite)

(1)

 Kategorien	Extra-EU12-Ausfuhren						
	Extra-EU12 exports						
	Exportations extra-UE12						
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
1 Eisen-Metalle	4 046 814	3 823 240	3 479 720	5 764 440	6 179 789	9 898 344	8 100 394
2 Nichteisen-Metalle	492 283	452 326	405 630	550 277	616 546	734 419	734 121
3 Abfälle aus der Eisen- und Stahlerzeugung mit geringem Eisengehalt	489 948	441 574	636 215	657 825	770 931	1 011 544	1 322 502
4 Sonstige Abfälle	1 733 894	1 771 411	1 901 939	2 634 965	3 150 723	3 188 899	3 566 494
5 Gebrauchte Motoren und Maschinen	241 970	381 645	401 219	621 952	641 331	848 342	967 623
INSGESAMT	7 004 909	6 870 196	6 824 723	10 229 459	11 359 320	15 681 548	14 691 134

(1 000 ECU)


 Categories	Extra-EU12-Ausfuhren						
	Extra-EU12 exports						
	Exportations extra-UE12						
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
1 Ferrous metals	526 384	584 118	437 708	587 085	529 802	1 009 194	930 246
2 Non-ferrous metals	401 644	510 356	386 962	572 413	574 072	624 970	667 476
3 Wastes from the iron and steel production with low metal content	5 212	5 903	7 344	6 787	7 004	9 998	12 322
4 Other wastes	430 707	504 417	483 469	531 639	623 974	633 660	742 079
5 Used engines and motor vehicles	874 092	1 575 050	1 484 535	1 743 807	1 792 282	2 405 682	2 693 205
TOTAL	2 238 039	3 179 844	2 800 018	3 441 731	3 527 134	4 683 504	5 045 328

Tabelle 11:
Spiegelbild-Abweichungen im
Intra-EU12-Handel pro Quartal

Table 11:
Quarterly mirror
discrepancies in intra-EU12
trade

Tableau 11:
Ecartis miroirs dans le
commerce intra-UE12 des
déchets par trimestre


1991				1992				1993				1994			
Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
%				%				%				%			
-2.5	-4.7	-14.3	-3.0	-0.9	-1.3	-3.1	-7.1	2.9	-5.3	-11.0	-10.5	-1.2	-12.4	-16.4	-12.4

Tabelle 12:
Einheitswert für Abfallstoffe
nach fünf Kategorien


Table 12:
Unit values of five
categories of waste
materials

Tableau 12:
Valeur unitaire de cinq
agrégats de déchets

(ECU / t)

 Kategorien	Intra-EU12-Einfuhren Intra-EU12 imports Importations intra-UE12						
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
	1 Eisen-Metalle	129	147	125	103	93	105
2 Nichteisen-Metalle	1 066	1 322	1 124	948	855	770	867
3 Abfälle aus der Eisen- und Stahlerzeugung mit geringem Eisengehalt	9	9	9	9	10	10	11
4 Sonstige Abfälle	132	134	125	119	109	93	113
5 Gebrauchte Motoren und Maschinen	3 256	3 581	3 969	3 815	3 738	3 638	3 835
INSGESAMT	226	262	249	221	210	178	203

(ECU / t)

 Categories	Intra-EU12-Ausfuhren Intra-EU12 exports Exportations intra-UE12						
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
	1 Ferrous metals	121	142	119	95	85	105
2 Non-ferrous metals	1 047	1 200	1 007	838	828	757	859
3 Wastes from the iron and steel production with low metal content	9	9	8	8	9	9	9
4 Other wastes	166	172	158	142	136	117	136
5 Used engines and motor vehicles	3 637	3 963	4 379	4 400	4 476	4 186	4 089
TOTAL	230	269	255	225	213	180	215

(ECU / t)


 Agrégats	Extra-EU12-Einfuhren Extra-EU12 imports Importations extra-UE12						
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
	1 Métaux ferreux	145	172	132	109	104	123
2 Métaux non ferreux	1 884	1 913	1 649	1 490	1 390	1 581	1 773
3 Déchets de la production sidérurgique à faible teneur métallique	102	128	117	121	132	127	127
4 Autres déchets	205	235	216	216	211	216	248
5 Moteurs et véhicules automobiles usagés	3 690	4 674	4 516	3 993	3 872	3 627	3 872
TOTAL	455	514	446	384	405	421	455

Tabelle 12:
Einheitswert für Abfallstoffe
nach fünf Kategorien
(Fortsetzung)

Table 12:
Unit values of five
categories of waste
materials
(continued)

Tableau 12:
Valeur unitaire de cinq
agrégats de déchets
(suite)

(ECU / t)



 Kategorien	Extra-EU12-Ausfuhren Extra-EU12 exports Exportations extra-UE12						
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
	1 Eisen-Metalle	130	153	126	102	86	1 020
2 Nichteisen-Metalle	816	1 128	954	1 040	931	1 175	909
3 Abfälle aus der Eisen- und Stahlerzeugung mit geringem Eisengehalt	11	13	11	10	9	10	9
4 Sonstige Abfälle	248	285	254	202	198	199	208
5 Gebrauchte Motoren und Maschinen	3 612	4 127	3 700	2 804	2 795	2 836	2 783
INSGESAMT	319	463	410	336	310	299	343

Tabelle 13:
Einheitswert für Extra-EU12-
Einfuhren der KN Positionen
2618.00 und 2619.00

Table 13:
Unit values of Extra-EU12
imports for items 2618.00
and 2619.00

Tableau 13:
Valeur unitaire des
importations extra-UE12
pour les positions 2618.00 et
2619.00 de la NC

(ECU / t)

 KN-Code CN-Code Code NC	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
2618.00	11	10	9	18	15	15	16
2619.00	133	153	145	149	179	172	187

ES Clasificación de las publicaciones de Eurostat**TEMA**

- 0 Diversos (rosa)
- 1 Estadísticas generales (azul oscuro)
- 2 Economía y finanzas (violeta)
- 3 Población y condiciones sociales (amarillo)
- 4 Energía e industria (azul claro)
- 5 Agricultura, silvicultura y pesca (verde)
- 6 Comercio exterior (rojo)
- 7 Comercio, servicios y transportes (naranja)
- 8 Medio ambiente (turquesa)
- 9 Investigación y desarrollo (marrón)

SERIE

- A Anuarios y estadísticas anuales
- B Estadísticas coyunturales
- C Cuentas y encuestas
- D Estudios e investigación
- E Métodos
- F Estadísticas breves

GR Ταξινόμηση των δημοσιεύσεων της Eurostat**ΘΕΜΑ**

- 0 Διάφορα (ροζ)
- 1 Γενικές στατιστικές (βαθυ μπλε)
- 2 Οικονομία και δημοσιονομικά (βιολετί)
- 3 Πληθυσμός και κοινωνικές συνθήκες (κιτρινο)
- 4 Ενέργεια και βιομηχανία (μπλε)
- 5 Γεωργία, δάση και αλιεία (πρασίνο)
- 6 Εξωτερικό εμπόριο (κοκκίνο)
- 7 Εμπόριο, υπηρεσίες και μεταφορές (πορτοκαλί)
- 8 Περιβάλλον (τουρκουάζ)
- 9 Έρευνα και ανάπτυξη (καφέ)

ΣΕΙΡΑ

- A Επετηρίδες και ετήσιες στατιστικές
- B Συγκριτικές στατιστικές
- C Λογαριασμοί και έρευνες
- D Μελέτες και έρευνα
- E Μέθοδοι
- F Στατιστικές εν συντομία

IT Classificazione delle pubblicazioni dell'Eurostat**TEMA**

- 0 Diverse (rosa)
- 1 Statistiche generali (blu)
- 2 Economia e finanze (viola)
- 3 Popolazione e condizioni sociali (giallo)
- 4 Energia e industria (azzurro)
- 5 Agricoltura, foreste e pesca (verde)
- 6 Commercio estero (rosso)
- 7 Commercio, servizi e trasporti (arancione)
- 8 Ambiente (turchese)
- 9 Ricerca e sviluppo (marrone)

SERIE

- A Annuari e statistiche annuali
- B Statistiche sulla congiuntura
- C Conti e indagini
- D Studi e ricerche
- E Metodi
- F Statistiche in breve

FI Eurostatin julkaisuluokitus**AIHE**

- 0 Sekalaista (vaaleanpunainen)
- 1 Yleiset tilastot (yonsininen)
- 2 Talous ja rahoitus (violetti)
- 3 Väestö- ja sosiaalitilastot (keltainen)
- 4 Energia ja teollisuus (sininen)
- 5 Maa- ja metsätalous, kalastus (vihreä)
- 6 Ulkomaankauppa (punainen)
- 7 Kauppa, palvelut ja liikenne (oranssi)
- 8 Ympäristö (turkoosi)
- 9 Tutkimus ja kehitys (ruskea)

SARJA

- A Vuosikirjat ja vuositilastot
- B Suhdannetilastot
- C Laskennat ja kyselytutkimukset
- D Tutkimukset
- E Menetelmät
- F Tilastokatsaukset

DA Klassifikation af Eurostats publikationer**EMNE**

- 0 Diverse (rosa)
- 1 Almene statistikker (mørkeblå)
- 2 Økonomi og finanser (violet)
- 3 Befolkning og sociale forhold (gul)
- 4 Energi og industri (blå)
- 5 Landbrug, skovbrug og fiskeri (grøn)
- 6 Udenrigshandel (rød)
- 7 Handel, tjenesteydelse og transport (orange)
- 8 Miljø (turkis)
- 9 Forskning og udvikling (brun)

SERIE

- A Årbøger og årlige statistikker
- B Konjunkturstatistikker
- C Tællinger og rundspørger
- D Undersøgelser og forskning
- E Metoder
- F Statistikoversigter

EN Classification of Eurostat publications**THEME**

- 0 Miscellaneous (pink)
- 1 General statistics (midnight blue)
- 2 Economy and finance (violet)
- 3 Population and social conditions (yellow)
- 4 Energy and industry (blue)
- 5 Agriculture, forestry and fisheries (green)
- 6 External trade (red)
- 7 Distributive trades, services and transport (orange)
- 8 Environment (turquoise)
- 9 Research and development (brown)

SERIES

- A Yearbooks and yearly statistics
- B Short-term statistics
- C Accounts and surveys
- D Studies and research
- E Methods
- F Statistics in focus

NL Classificatie van de publikaties van Eurostat**ONDERWERP**

- 0 Diverse (roze)
- 1 Algemene statistiek (donkerblauw)
- 2 Economie en financiën (paars)
- 3 Bevolking en sociale voorwaarden (geel)
- 4 Energie en industrie (blauw)
- 5 Landbouw, bosbouw en visserij (groen)
- 6 Buitenlandse handel (rood)
- 7 Handel, diensten en vervoer (oranje)
- 8 Milieu (turkoois)
- 9 Onderzoek en ontwikkeling (bruin)

SERIE

- A Jaarboeken en jaarstatistieken
- B Conjunctuurstatistieken
- C Rekeningen en enquêtes
- D Studies en onderzoeken
- E Methoden
- F Statistieken in het kort

SV Klassifikation av Eurostats publikationer**ÄMNE**

- 0 Diverse (rosa)
- 1 Allmän statistik (mörkblå)
- 2 Ekonomi och finans (lila)
- 3 Befolkning och sociala förhållanden (gul)
- 4 Energi och industri (blå)
- 5 Jordbruk, skogsbruk och fiske (grön)
- 6 Utrikeshandel (röd)
- 7 Handel, tjänster och transport (orange)
- 8 Miljö (turkos)
- 9 Forskning och utveckling (brun)

SERIE

- A Årsböcker och årlig statistik
- B Konjunkturstatistik
- C Redogörelser och enkäter
- D Undersökningar och forskning
- E Metoder
- F Statistikoversikter

DE Gliederung der Veröffentlichungen von Eurostat**THEMENKREIS**

- 0 Verschiedenes (rosa)
- 1 Allgemeine Statistik (dunkelblau)
- 2 Wirtschaft und Finanzen (violett)
- 3 Bevölkerung und soziale Bedingungen (gelb)
- 4 Energie und Industrie (blau)
- 5 Land- und Forstwirtschaft, Fischerei (grün)
- 6 Außenhandel (rot)
- 7 Handel, Dienstleistungen und Verkehr (orange)
- 8 Umwelt (turkis)
- 9 Forschung und Entwicklung (braun)

REIHE

- A Jahrbücher und jährliche Statistiken
- B Konjunkturstatistiken
- C Konten und Erhebungen
- D Studien und Forschungsergebnisse
- E Methoden
- F Statistik kurzgefaßt

FR Classification des publications d'Eurostat**THÈME**

- 0 Divers (rose)
- 1 Statistiques générales (bleu nuit)
- 2 Économie et finances (violet)
- 3 Population et conditions sociales (jaune)
- 4 Énergie et industrie (bleu)
- 5 Agriculture, sylviculture et pêche (vert)
- 6 Commerce extérieur (rouge)
- 7 Commerce, services et transports (orange)
- 8 Environnement (turquoise)
- 9 Recherche et développement (brun)

SÉRIE

- A Annuaires et statistiques annuelles
- B Statistiques conjoncturelles
- C Comptes et enquêtes
- D Études et recherche
- E Méthodes
- F Statistiques en bref

PT Classificação das publicações do Eurostat**TEMA**

- 0 Diversos (rosa)
- 1 Estatísticas gerais (azul-escuro)
- 2 Economia e finanças (violeta)
- 3 População e condições sociais (amarelo)
- 4 Energia e indústria (azul)
- 5 Agricultura, silvicultura e pesca (verde)
- 6 Comércio externo (vermelho)
- 7 Comércio, serviços e transportes (laranja)
- 8 Ambiente (turquesa)
- 9 Investigação e desenvolvimento (castanho)

SÉRIE

- A Anuários e estatísticas anuais
- B Estatísticas conjunturais
- C Contas e inquéritos
- D Estudos e investigação
- E Métodos
- F Estatísticas breves

Europäische Kommission
European Commission
Commission européenne

Abfallstoffe mit Handelswert im Außenhandel der EUR 12
EUR 12 trade in commercially valuable waste materials
Échanges de déchets à valeur commerciale de l'EUR 12
1988-1994

Luxembourg: Office des publications officielles des Communautés européennes

1997 — 120 p. — 21 x 29,7 cm

Themenkreis 8: Umwelt (türkis)
Reihe D: Studien und Forschungsergebnisse
Theme 8: Environment (turquoise)
Series D: Studies and research
Thème 8: Environnement (turquoise)
Série D: Études et recherche

ISBN 92-827-9351-6

Preis in Luxemburg (ohne MwSt.) • Price (excluding VAT) in Luxembourg •
Prix au Luxembourg (TVA exclue):
ECU 7,50

Diese Veröffentlichung beschreibt den Außenhandel mit 82 verschiedenen Typen von Abfällen mit Handelswert. Es werden sowohl die Handelsströme zwischen Mitgliedstaaten (EUR 12) wie auch zwischen der EU und der übrigen Welt, in Tonnen und Ecu, analysiert. Außerdem wird der Einfluß des neuen statistischen Beobachtungssystems für den Handel zwischen Mitgliedstaaten (Intrastat) auf die Ergebnisse sichtbar.

Die Studie richtet sich an Abfall Experten und an Experten für Außenhandel, die sich für Umweltfragen interessieren.

Die klare Darstellung mit zahlreichen Tabellen und Graphiken gibt dem Leser eine gute Übersicht der Entwicklung des Handels mit diesen Stoffen im Untersuchungszeitraum.

This publication provides information on trade in 82 valuable waste materials. It analyses the trade flows between Member States (EU-12) and between the EU and the rest of the world in both tonnes and ecu. It also shows the impact of the new statistical observation system for the movement of goods between Member States (Intrastat) on the data.

The document is intended for waste policy experts and trade experts interested in environmental questions.

Its simple layout with numerous tables and graphs gives the reader a clear overview of the development of trade in these materials during the period analysed.

Cette publication décrit le commerce de 82 types de déchets à valeur commerciale. Les analyses des échanges entre les États membres (EUR 12) ainsi qu'entre l'UE et le reste du monde sont présentées en termes de tonnes et de valeurs (écus). L'étude démontre aussi l'effet du nouveau système d'observation statistique pour les échanges de biens entre États membres (Intrastat) sur les résultats chiffrés.

Le document s'adresse aux gestionnaires de déchets ainsi qu'aux experts du commerce extérieur qui s'intéressent aux questions environnementales.

La présentation claire, avec de nombreux tableaux et graphiques, donne au lecteur un aperçu de l'évolution des flux de ces déchets pendant la période d'observation.

BELGIQUE BELGIE

Moniteur belge Belgisch Staatsblad

Rue de Louvain 40-42
Leuvenseweg 40-42
B-1000 Bruxelles Brussel
Tel. (32-2) 552 22 11
Fax (32-2) 511 01 84

Jean De Lannoy

Avenue du Roi 202
Koningslaan 202
B-1060 Bruxelles Brussel
Tel. (32-2) 538 51 69
Fax (32-2) 538 08 41
E-mail: jean.de.lannoy@infoboard.be

Librairie européenne Europese Boekhandel

Rue de la Loi 244
Weistraat 244
B-1040 Bruxelles Brussel
Tel. (32-2) 295 26 39
Fax (32-2) 735 06 60

DANMARK

J. H. Schultz Information A/S

Herstedvang 10-12
DK-2620 Albertslund
Tlf. (45) 43 63 23 00
Fax (45) 43 63 19 69
E-mail: schultz@schultz.dk
URL: www.schultz.dk

DEUTSCHLAND

Bundesanzeiger Verlag

Breite Straße 78-80
Postfach 10 05 34
D-50667 Köln
Tel. (49-221) 20 29-0
Fax (49-221) 20 29 278

GREECE ΕΛΛΑΔΑ

G.C. Eleftheroudakis SA

International Bookstore
Panepistimiou 17
GR-105 64 Athens
Tel. (30-1) 331 41 80 1 2 3
Fax (30-1) 323 98 21
E-mail: elebooks@netor.gr

ESPAÑA

Mundi Prensa Libros, SA

Castelló, 37
E-28001 Madrid
Tel. (34-1) 431 33 99 431 32 22
Fax (34-1) 575 39 98
E-mail: mundiprensa@tsai.es
URL: www.tsai.es mprensa

Boletín Oficial del Estado

Trafalgar, 27-29
E-28071 Madrid
Tel. (34-1) 538 22 95 (Libros)
384 17 15 (Suscripciones)
Fax (34-1) 538 23 49 (Libros)
384 17 14 (Suscripciones)
URL: www.boe.es

Mundi Prensa Barcelona

Consell de Cent, 391
E-08009 Barcelona
Tel. (34-3) 488 34 92
Fax (34-3) 487 76 59

FRANCE

Journal officiel

Service des publications des CE
26, rue Desaix
F-75727 Paris Cedex 15
Tel. (33-1) 40 58 77 01 31
Fax (33-1) 40 58 77 00

IRELAND

Government Supplies Agency

Publications Section
4-5 Harcourt Road
Dublin 2
Tel. (353-1) 661 31 11
Fax (353-1) 475 27 60

ITALIA

Licosa SpA

Via Duca di Calabria, 1-1
Casella postale 552
I-50125 Firenze
Tel. (39-55) 64 54 15
Fax (39-55) 64 12 57
E-mail: licosa@itbccc.it
URL: ic382.cilea.it Virtual_Library/bibliotvetrina/licosa.it.htm

GRAND-DUCHE DE LUXEMBOURG

Messageries du livre Sarl

5, rue Raiffeisen
L-2411 Luxembourg
Tel. (352) 40 10 20
Fax (352) 490 661
E-mail: mdl@pt.lu

Abonnements:

Messageries Paul Kraus

11, rue Christophe Plantin
L-2339 Luxembourg
Tel. (352) 499 88 88
Fax (352) 499 888 444
E-mail: mpk@pt.lu
URL: www.mpk.lu

NEDERLAND

SDU Servicecentrum Uitgevers

Christoffel Plantijnstraat 2
Postbus 20014
2500 EA 's-Gravenhage
Tel. (31-70) 378 98 80
Fax (31-70) 378 97 83
E-mail: sdu@sdu.nl
URL: www.sdu.nl

OSTERREICH

**Manz'sche Verlags- und Universitäts-
buchhandlung GmbH**

Siebenbrunnengasse 21
Postfach 1
A-1050 Wien
Tel. (43-1) 53 161 334 / 340
Fax (43-1) 53 161 339
E-mail: auslieferung@manz.co.at
URL: www.austria.EU.net:81.manz

PORTUGAL

Imprensa Nacional-Casa da Moeda, EP

Rua Marquês de Sá da Bandeira, 16 A
P-1050 Lisboa Codex
Tel. (351-1) 353 03 99
Fax (351-1) 353 02 94 384 01 32

Distribuidora de Livros Bertrand Ld.ª

Rua das Terras dos Vales, 4 A
Apartado 60037
P-2701 Amadora Codex
Tel. (351-1) 495 90 50 495 87 87
Fax (351-1) 496 02 55

SUOMI FINLAND

Akateeminen Kirjakauppa /

Akademiska Bokhandeln
Pohjoisesplanadi 39
Norra esplanaden 39
PL PB 128
FIN-00101 Helsinki Helsinkfors
Tel. (358-9) 121 41
Fax (358-9) 121 44 35
E-mail: akatilaus@stockmann.mailnet.fi
URL: booknet.cultnet.fi:aka/index.htm

SVERIGE

BTJ AB

Traktorvagen 11
PO Box 200
S-22100 Lund
Tel. (46-46) 18 00 00
Fax (46-46) 18 01 25
E-mail: btj_lc@mail.btj.se
URL: www.btj.se media/eu

UNITED KINGDOM

**The Stationery Office Ltd
(Agency Section)**

51, Nine Elms Lane
London SW8 5DR
Tel. (44-171) 873 9090
Fax (44-171) 873 8463
URL: www.the-stationery-office.co.uk

ICELAND

Bokabud Larusar Blöndal

Skólavordustig, 2
IS-101 Reykjavík
Tel. (354) 55 15 650
Fax (354) 55 25 560

NORGE

NIC Info A/S

Ostenjoveien 18
Boks 6512 Etterstad
N-0606 Oslo
Tel. (47-22) 97 45 00
Fax (47-22) 97 45 45

SCHWEIZ/SUISSE/SVIZZERA

OSEC

Stamphenbachstraße 85
CH-8035 Zurich
Tel. (41-1) 365 53 15
Fax (41-1) 365 54 11
E-mail: urs.leimbacher@ecs.osec.inet.ch
URL: www.osec.ch

ČESKÁ REPUBLIKA

NIS CR - prodejna

Konviktská 5
CZ-113 57 Praha 1
Tel. (42-2) 24 22 94 33
Fax (42-2) 24 22 94 33
E-mail: nkposp@dec.nis.cz
URL: www.nis.cz

CYPRUS

Cyprus Chamber Of Commerce & Industry

38, Grivas Digenis Ave
Mail orders:
PO Box 1455
CY-1509 Nicosia
Tel. (357-2) 44 95 00/46 23 12
Fax (357-2) 361 044
E-mail: cy1691_etc_cyprus@vans.infonet.com

MAGYARORSZÁG

Euro Info Service

Europa Ház
Margitsziget
PO Box 475
H-1396 Budapest 62
Tel. (36-1) 11 16 061/11 16 216
Fax (36-1) 302 50 35
E-mail: euroinfo@mail.mata.vu
URL: www.euroinfo.hu/index.htm

MALTA

Miller Distributors Ltd

Malta International Airport
PO Box 25
LQA 05 Malta
Tel. (356) 66 44 88
Fax (356) 67 67 99

POLSKA

Ars Polona

Krakowskie Przedmiescie 7
Skr. pocztowa 1001
PL-00-950 Warszawa
Tel. (48-2) 26 12 01
Fax (48-2) 26 62 40

TÜRKIYE

Dünya Infotel A.S.

İstiklal Cad. No: 469
TR-80050 Tunel-Istanbul
Tel. (90-212) 251 91 96
(90-312) 427 02 10
Fax (90-212) 251 91 97

BĂLGARİJA

Europress-Euromedia Ltd

59, Bld Vitoshia
BG-1000 Sofia
Tel. (359-2) 80 46 41
Fax (359-2) 80 45 41

HRVATSKA

Mediatrade Ltd

Pavla Hatza 1
HR-10000 Zagreb
Tel. (385-1) 43 03 92
Fax (385-1) 44 40 59

ROMÂNIA

Euromedia

Str. G-ral Berihelot Nr 41
RO-70749 Bucuresti
Tel. (40-1) 210 44 01/614 06 64
Fax (40-1) 210 44 01/312 96 46

SLOVAKIA

Slovenska Technicka Kniznica

Námestie slobody 19
SLO-81223 Bratislava 1
Tel. (42-7) 53 18 364
Fax (42-7) 53 18 364
E-mail: europ@tbb1.slk.stuba.sk

SLOVENIA

Gospodarski Vestnik

Zalozniska skupina d.d.
Dunajska cesta 5
SI-1000 Ljubljana
Tel. (386) 61 133 03 54
Fax (386) 61 133 91 28
E-mail: belicd@gvestnik.si
URL: www.gvestnik.si

ISRAEL

R.O.Y. International

17, Shimon Hatarssi Street
PO Box 13056
61130 Tel Aviv
Tel. (972-3) 546 14 23
Fax (972-3) 546 14 42
E-mail: royil@netvision.net.il

Sub-agent for the Palestinian Authority:

Index Information Services

PO Box 19502
Jerusalem
Tel. (972-2) 27 16 34
Fax (972-2) 27 12 19

RUSSIA

CCEC

60-letiya Oktyabrya Av. 9
117312 Moscow
Tel. (095) 135 52 27
Fax (095) 135 52 27

AUSTRALIA

Hunter Publications

PO Box 404
3167 Abbotsford, Victoria
Tel. (61-3) 9417 53 61
Fax (61-3) 9419 71 54

CANADA

Uniquement abonnements/
Subscriptions only

Renouf Publishing Co. Ltd

1294 Algoma Road
K1B 3W8 Ottawa, Ontario
Tel. (1-613) 741 73 33
Fax (1-613) 741 54 39
E-mail: renouf@fox.nstn.ca
URL: fox.NSTN.ca/~renouf

EGYPT

The Middle East Observer

41, Sherif Street
Cairo
Tel. (20-2) 39 39 732
Fax (20-2) 39 39 732

JAPAN

PSI-Japan

Asahi Sanbancho Plaza #206
7-1 Sanbancho, Chiyoda-ku
Tokyo 102
Tel. (81-3) 3234 69 21
Fax (81-3) 3234 69 15
E-mail: psi-japan@gol.com
URL: www.psi-japan.com

SOUTH AFRICA

Safto

5th Floor Export House,
CNR Maude & West Streets
PO Box 782 706
2146 Sandton
Tel. (27-11) 883 37 37
Fax (27-11) 883 65 69

UNITED STATES OF AMERICA

Bernan Associates

4611-F Assembly Drive
MD20706 Lanham
Tel. (301) 459 2255 (toll free telephone)
Fax (800) 865 3450 (toll free fax)
E-mail: query@bernan.com
URL: www.bernan.com

MÉXICO

Mundi-Prensa Mexico, SA de CV

Rio Pánuco, 141
Delegación Cuauhtemoc
ME-06500 Mexico DF
Tel. (52-5) 553 56 58/60
Fax (52-5) 514 67 99
E-mail: 104164.23compuserve.com

RÉPUBLIQUE DE CORÉE

Kyowa Book Company

1 F1, Phyoung Hw., Bldg
411-2 Hap Jeong Dong, Mapo Ku
121-220 Seoul
Tel. (82-2) 322 6780/1
Fax (82-2) 322 6782
E-mail: kyowa2@ktnet.co.kr

**ANDERE LÄNDER/OTHER COUNTRIES/
AUTRES PAYS**

Bitte wenden Sie sich an ein Büro Ihrer
Wahl / Please contact the sales office of
your choice / Veuillez vous adresser au
bureau de vente de votre choix

Preis in Luxemburg (ohne MwSt.) Price (excluding VAT) in Luxembourg Prix au Luxembourg (TVA exclue):

ECU 7,50



AMT FÜR AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN
DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS
OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES
DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

L-2985 Luxembourg

ISBN 92-827-9351-6



9 789282 793510 >