



Vierteljährlich
Quarterly
Trimestriël
Trimestrale

FISKERI

Fangster landet i EF – mængder og værdier

FISCHEREI

Menge und Wert der Anlandungen in der EG

FISHERIES

Quantity and value of landings in the EC

PÊCHE

Quantités et valeurs des débarquements dans la CE

PESCA

Quantità e valori degli sbarchi nella CE

VISSERIJ

Hoeveelheid en waarde van de aanvoer in de EG



**DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS STATISTISKE KONTOR
STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE
BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN**

L-2920 Luxembourg — Tél. 4 30 11, Télex: Comeur Lu 3423
B-1049 Bruxelles, Bâtiment Berlaymont, Rue de la Loi 200 (Bureau de liaison) — Tél. 2 35 11 11

Denne publikation kan fås gennem de salgssteder, som er nævnt på omslagets tredje side.

Diese Veröffentlichung ist bei den auf der dritten Umschlagseite aufgeführten Vertriebsbüros erhältlich.

This publication is obtainable from the sales offices mentioned on the inside back cover.

Pour obtenir cette publication, prière de s'adresser aux bureaux de vente dont les adresses sont indiquées à la page 3 de la couverture.

Per ottenere questa pubblicazione, si prega di rivolgersi agli uffici di vendita i cui indirizzi sono indicati nella 3ª pagina della copertina.

Deze publikatie is verkrijgbaar bij de verkoopkantoren waarvan de adressen op blz. 3 van het omslag vermeld zijn.

FISKERI

Fangster landet i EF – mængder og værdier

FISCHEREI

Menge und Wert der Anlandungen in der EG

FISHERIES

Quantity and value of landings in the EC

PÊCHE

Quantités et valeurs des débarquements dans la CE

PESCA

Quantità e valori degli sbarchi nella CE

VISSERIJ

Hoeveelheid en waarde van de aanvoer in de EG

4 – 1982

Manuskript afsluttet i december 1982
Manuskript abgeschlossen im Dezember 1982
Manuscript completed in December 1982
Manuscrit terminé en décembre 1982
Manoscritto terminato in dicembre 1982
Manuscript in december 1982 afgesloten

Luxembourg : Office des publications officielles des Communautés européennes, 1983
Kat./cat.: CA-AZ-82-004-6A-C

Indholdsgengivelse kun tilladt med angivelse af kilde
Inhaltswiedergabe nur mit Quellennachweis gestattet
Reproduction of the contents of this publication is subject to acknowledgement of the source
La reproduction des données est subordonnée à l'indication de la source
La riproduzione del contenuto è subordinata alla citazione della fonte
Het overnemen van gegevens is toegestaan mits duidelijke bronvermelding

Printed in the FR of Germany

INHOLDSFORTEGNELSE/
 INHALTSVERZEICHNIS/
 TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIERES/
 INDICE/
 INHOUDSOPGAVE

	Side / Page Seite / Pagina Page / Blz.	
Indledende bemærkninger / Vorbemerkungen/ Preliminary remarks	V	Remarques préliminaires/ Premessa/ Opmerkingen vooraf
Tegn og fortelser/ Zeichen und Abkürzungen/ Symbols and abbreviations used	XVII	Abréviations et signes employés/ Segni e abbreviazioni/ Gebruikte tekens en afkortingen
Fisk: i alt/ Fische: insgesamt/ Fish: total	1	Poissons: total/ Pesci: totale/ Vis: totaal.
Torsk/ Kabeljau/ Cod	7	Cabillaud/ Merluzzo bianco/ Kabeljauw
Kuller/ Schellfisch/ Haddock	13	Eglefin/ Eglefino/ Schelvis
Sej/ Seelachs/ Saithe	19	Lieu noir/ Merluzzo carbonaro/ Koolvis
Hvilling/ Wittling/ Whiting	25	Merlan/ Merlano/ Wijting
Kulmule/ Seehecht/ Hake	30	Merlu/ Nasello/ Heek
Tunge/ Seezunge/ Sole	36	Sole/ Sogliola/ Tong
Rødspætte/Scholle/ Plaice	42	Plie/ Passèra/ Schol
Rødfisk/ Rotbarsch/ Redfish	48	Sébastes/ Scorfano/ Roodbaars
Sild/ Hering/ Herring	52	Hareng/ Aringa/ Haring
Makrel/ Makrele/ Mackerel	58	Maquereau/ Sgombro/ Makreel
Tunfisk/ Thunfisch/ Tuna	64	Thons/ Tonni/ Tonijnen
Ansjos/ Sardella/ Anchovy	66	Anchois/ Sardone/ Ansjovis
Sardin/ Sardine/ Sardine	68	Sardine/ Sardina/ Sardien

INDLEDENDE KOMMENTARER

Denne nye fiskeristatistiske serie, som udkommer hvert kvartal, indeholder data for mængden og værdien af fisk, landet i Fællesskabets havne. Disse data er taget fra bulletiner, udgivet af medlemsstaternes administrationer. Selv om EUROSTAT har bestræbt sig for at uddrage sammenlignelige data fra disse bulletiner, kommer man ikke på dette trin uden om en vis mangel på harmonisering, og det må tilrådes brugeren ikke at foretage sammenligninger mellem medlemsstaterne.

EUROSTAT er i gang med at undersøge mulighederne for at forbedre harmoniseringen af de indhentede data, og eventuelle forbedringer vil efterhånden blive indarbejdet i serien. Man undersøger også, hvilke områder publikationen dækker, f.eks. hvilke fiskearter der udvælges, og EUROSTAT modtager gerne brugernes kommentarer under udviklingen af denne nye serie.

De data, som indhentes fra medlemsstaterne, kommer fra følgende kilder og dækker følgende områder:

Forbundsrepublikken Tyskland

Kilde: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

Landing af friske og frosne fisk fra havfiskeri på forskellige fiskemarkeder.

Frankrig

Kilde: Secrétariat Général de la Marine Marchande, Paris.

Landing af friske fisk i alle franske havne.

Italien

Kilde: Istituto Centrale di Statistica, Rom.

Friske fisk fra hav- og lagunefiskeri i Middelhavet.

Nederlandene

Kilde: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg.

Landing af friske og frosne fisk fra hav- og kystfiskeri.

Belgien

Kilde: Institut National de Statistique, Bruxelles.

Mængde og værdi af fisk landet i belgiske havne.

Det forenede Kongerige

England og Wales

Kilde: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, London.

Mængde og værdi af friske, nedkølede og frosne fisk fanget af britiske fiskere og landet i England og Wales.

Skotland

Kilde: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh.

Britiske fartøjers landing af friske fisk i Skotland.

Nordirland

Kilde: Ministry of Agriculture, Belfast.

Mængde og værdi af fisk landet på den nordirske kyst.

Irland

Kilde: Department of Fisheries, Dublin.

Mængde og værdi af havfisk landet i Irland.

Danmark

Kilde: Fiskeriministeriet, København.

Danske fartøjers landing af fisk i danske havne.

Enhed : metriske tons landet vægt

VORBEMERKUNGEN

Diese neuen vierteljährlichen Reihen der Fischereistatistik enthalten Daten über Mengen und Wert der in den Häfen der Gemeinschaft angelandeten Fische. Das Datenmaterial ist Veröffentlichungen der Behörden der Mitgliedstaaten entnommen worden. Obwohl EUROSTAT versucht hat, diesen veröffentlichten Bulletins vergleichbare Daten zu entnehmen, ist die Harmonisierung zur Zeit zwangsläufig noch mangelhaft, und der Benutzer wird gebeten, keine Vergleiche zwischen Mitgliedstaaten anzustellen.

EUROSTAT prüft gegenwärtig, wie die Harmonisierung der Daten verbessert werden könnte, und mit der Fortsetzung der Reihen sollen diese Verbesserungen auch übernommen werden. Der Erfassungsbereich der Veröffentlichung - d. h. die ausgewählten Fischarten - wird ebenfalls untersucht und EUROSTAT wäre den Benutzern für Hinweise zur Weiterentwicklung dieser neuen Reihen dankbar.

Einheit : metrische Tonnen Anlandungsgewicht.

Nachstehend Quellen und Erfassungsbereich der Daten der einzelnen Mitgliedstaaten:

Bundesrepublik Deutschland

Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Auf den Fischmärkten angelandete frische und eingefrorene Fische aus der Meeresfischerei.

Frankreich

Quelle: Secretariat Général de la Marine Marchande, Paris

In sämtlichen französischen Häfen angelandete Frischfische.

Italien

Quelle: Istituto Centrale di Statistica, Rom

Frischfische aus dem Meer und aus Lagunenfischerei des Mittelmeeres.

Niederlande

Quelle: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg.

In niederländische Häfen angelandete frische und eingefrorene Fische mit Herkunft aus See- und Küstenfischerei.

Belgien

Quelle: Institut National de Statistique, Brüssel

Mengen und Wert der in belgischen Häfen angelandeten Fische.

Vereinigtes Königreich

England und Wales

Quelle: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, London

Menge und Wert der frischen, gekühlten und eingefrorenen Fische britischer Fangmengen, die als in England und Wales angelandet gemeldet wurden.

Schottland

Quelle: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh

Von britischen Schiffen in Schottland angelandete Frischfische.

Nordirland

Quelle: Ministry of Agriculture, Belfast

Menge und Wert der als an der nord-irischen Küste angelandet gemeldeten Fische.

Irland

Quelle: Department of Fisheries, Dublin

Menge und Wert der als in Irland angelandet gemeldeten Meeresfische.

Dänemark

Quelle: Fiskeriministeriet, Kopenhagen

Von dänischen Schiffen in dänischen Häfen angelandete Fische.

PRELIMINARY REMARKS

This new quarterly series of fishery statistics contains data on the quantities and values of fish landed in Community ports. The data have been extracted from bulletins published by the administrations of the Member States. Although EUROSTAT has attempted to extract comparable data from these bulletins there is inevitably, at this stage, a lack of harmonisation and the user is advised not to make comparisons between Member States.

EUROSTAT is studying ways of improving the degree of harmonisation of the data and these improvements will be incorporated as the series progresses. The coverage of the publication, e.g. the fish species selected, is also being studied and EUROSTAT welcomes the comments of users in the development of this new series.

The source and coverage of data from the Member States are as follows:

Federal Republic of Germany

Source: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

Landings of fresh and frozen fish at fish markets from sea fisheries.

France

Source: Secretariat General de la Marine Marchande, Paris

Landings of fresh fish in all French ports.

Italy

Source: Istituto Centrale di Statistica, Rome

Fresh fish from sea and lagoon fisheries in the Mediterranean.

Netherlands

Source: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

Landings of fresh and frozen fish in Dutch harbours from sea and coastal fisheries.

Belgium

Source: Institut National de Statistique, Brussels

Quantities and values of fish landed in Belgian ports.

United Kingdom

England and Wales

Source: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, London

Quantity and value of fresh, chilled and frozen fish of British taking returned as landed in England and Wales.

Scotland

Source: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh

Landings of wetfish in Scotland by British vessels.

Northern Ireland

Source: Ministry of Agriculture, Belfast

Quantity and value of fish returned as landed on the coast of Northern Ireland.

Ireland

Source: Department of Fisheries, Dublin

Quantity and value of sea fish returned as landed in Ireland.

Denmark

Source: Fiskeriministeriet, Copenhagen.

Landings of fish by Danish vessels in Danish ports.

Weight unit : metric tons landed weight

REMARQUES PRELIMINAIRES

Cette nouvelle série trimestrielle de statistiques de la pêche contient des données sur les quantités et valeurs pour le poisson débarqué dans les ports de la Communauté. Les données proviennent de bulletins publiés par les administrations des Etats membres. Bien qu'EUROSTAT se doit efforcé d'extraire de ces bulletins des données comparables, il existe inévitablement, à ce stade, un manque d'harmonisation, et il est conseillé aux utilisateurs de ne pas faire de comparaisons entre Etats membres.

EUROSTAT étudiant actuellement les moyens d'accroître le degré d'harmonisation des données, ces améliorations seront apportées successivement au fur et à mesure de la parution de cette série. EUROSTAT étudie également le champ de la publication, à savoir les espèces de poissons sélectionnées, et souhaite que les utilisateurs lui fassent part de leurs observations pour la mise au point de cette nouvelle série.

La source et la portée des données des Etats membres sont les suivantes:

République fédérale d'Allemagne

Source: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Débarquements, sur les marchés du poisson, de poissons frais et congelés capturés en mer.

France

Source: Secrétariat Général de la Marine Marchande, Paris

Débarquements de poissons frais dans tout les ports français.

Italie

Source: Istituto Centrale di Statistica, Rome

Poissons frais pris en mer et dans les lagunes méditerranéennes.

Pays-Bas

Source: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

Débarquements de poissons frais et congelés dans les ports néerlandais en provenance des pêches maritime et côtière.

Belgique

Source: Institut National de Statistique, Bruxelles

Quantités et valeurs pour les poissons débarqués dans les ports belges.

Royaume-Uni

Angleterre et Pays de Galles

Source: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, Londres

Quantité et valeur des débarquements enregistrés en Angleterre et au Pays de Galles pour les poissons frais, réfrigérés et congelés pris par des navires britanniques.

Ecosse

Source: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edimbourg

Débarquements, en Ecosse, de poissons frais pris par des navires britanniques.

Irlande-du-Nord

Source: Ministry of Agriculture, Belfast

Quantité et valeur des débarquements enregistrés sur la côte d'Irlande-du-Nord.

Irlande

Source: Department of Fisheries, Dublin

Quantité et valeur des débarquements de poissons de mer enregistrés en Irlande.

Danemark

Source: Fiskeriministeriet, Copenhague

Débarquements, dans les ports danois, de poissons pris par des navires danois.

Unité : tonnes métriques débarqués

P R E M E S S A

La presente nuova serie trimestrale di statistiche delle pesca riporta dati sulla quantità e sul valore degli sbarchi di pescato nei porti della Comunità. I dati sono desunti da bollettini pubblicati dalle amministrazioni degli Stati membri. L'EUROSTAT ha fatto il possibile per trarne dati comparabili ma, nella fase attuale, una certa mancanza di armonizzazione è inevitabile. Si consiglia pertanto all'utilizzatore non di operare raffronti fra gli Stati membri.

I miglioramenti ottenuti nell'armonizzazione dei dati si rifletteranno progressivamente nelle future edizioni della serie. L'EUROSTAT sta inoltre studiando il campo oggetto della pubblicazione, ossia le specie di pesce prescelte e gradirà ricevere le osservazioni degli utenti in proposito.

In appresso si indicano per i singoli Stati membri la fonte dei dati ed il campo oggetto delle rilevazioni:

Repubblica federale di Germania

Fonte: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Arrivi sui mercati ittici di pesce di mare fresco e surgelato.

Francia

Fonte: Secrétariat Général de la Marine Marchande, Parigi

Sbarchi di pesce fresco nei porti francesi.

Italia

Fonte: Istituto Centrale di Statistica, Roma

Pesce fresco pescato nelle acque e nelle lagune del Mediterraneo.

Paesi Bassi

Fonte: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

Sbarchi di pesce fresco e surgelato nei porti olandesi (pesca marittima e costiera).

Belgio

Fonte: Institut National de Statistique, Bruxelles

Quantità e valore degli sbarchi di pescato nei porti belgi.

Regno Unito

Inghilterra e Galles

Fonte: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, Londra

Quantità e valore degli sbarchi di pesce fresco, congelato e surgelato in Inghilterra e in Galles.

Scozia

Fonte: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland,
Edinburgo

Pesce non lavorato sbarcato in Scozia da pescherecci britannici.

Irlanda del Nord

Fonte: Ministry of Agriculture, Belfast

Quantità e valore degli sbarchi di pescato sulla costa dell'Irlanda del Nord.

Irlanda

Fonte: Department of Fisheries, Dublino

Quantità e valore degli sbarchi di pescato in Irlanda.

Danimarca

Fonte: Fiskeriministeriet, Copenhagen

Sbarchi di pescato dei pescherecci danesi nei porti danesi.

Unità : tonnellate metriche allo sbarco

OPMERKINGEN VOORAF

Deze nieuwe driemaandelijke reeks visserijstatistieken verschaft gegevens over hoeveelheden en waarde van in de havens van de Gemeenschap aangevoerde vis. De gegevens zijn afkomstig uit officiële publikaties van de Lid-Staten. Hoewel EUROSTAT heeft getracht vergelijkbare gegevens aan deze publikatie te ontleen, is een gebrek aan overeenstemming in het huidige stadium onvermijdelijk en wij adviseren de gebruiker derhalve geen vergelijkingen tussen de Lid-Staten te maken.

EUROSTAT bestudeert momenteel hoe de gegevens beter met elkaar in overeenstemming kunnen worden gebracht en de verbeteringen zullen geleidelijk in de reeks worden opgenomen. De inhoud van de publikatie, bij voorbeeld de gekozen vissoorten, wordt eveneens bestudeerd en EUROSTAT houdt zich voor opmerkingen die tot verbetering van de nieuwe reeks kunnen bijdragen aanbevelen.

De gegevens uit de Lid-Staten hebben de volgende bron en inhoud:

Bondsrepubliek Duitsland

Bron: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

De op vismarkten aangevoerde verse en ingevroren vis afkomstig van de visvangst op zee

Frankrijk

Bron: Secretariat Général de la Marine Marchande, Parijs

In alle Franse havens aangevoerde verse vis

Italie

Bron: Istituto Centrale di Statistica, Rome

Verse vis van vangsten op zee en in de lagunes van de Middellandse Zee.

Nederland

Bron: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

In de Nederlandse havens aangevoerde verse en ingevroren vis afkomstig van zee- en kustvisserij.

België

Bron: Nationaal Instituut voor de Statistiek, Brussel

Hoeveelheden en waarde van in Belgische havens aangevoerde vis.

Verenigd Koninkrijk

Engeland en Wales

Bron: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, Londen

Hoeveelheid en waarde van verse, gekoelde en ingevroren vis afkomstig van Britse vangsten en opgegeven als aangevoerd in Engeland en Wales.

Schotland

Bron: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh

Door Britse schepen in Schotland aangevoerde verse vis.

Noord-Ierland

Bron: Ministry of Agriculture, Belfast

Hoeveelheid en waarde van vis opgegeven als aangevoerd aan de kust van Noord-Ierland.

Ierland

Bron: Department of Fisheries, Dublin

Hoeveelheid en waarde van zeevis opgegeven als aangevoerd in Ierland.

Denemarken

Bron: Fiskereministeriet, Kopenhagen

Door Deense schepen in Deense havens aangevoerde vis.

Gewichtseenheid : metrieke tonnen aangevoerd gewicht

Tegn og forkortelser

Nul
 Mindre end det halve af den anvendte enhed
 Oplysning foreligger ikke
 Usikre eller anslåede tal
 Foreløbige tal
 Skønsmæssigt angivet af Eurostat
 Ikke andetsteds anført
 Nye eller korrigerede tal
 Gennemsnit
 Vejet gennemsnit
 Procent
 Procentuelle variation
 Gennemsnitlig årlig stigning
 Brud i sammenlignelighed
 Europæisk regningsenhed
 Tyske mark
 Franske francs
 Lire
 Gylden
 Belgiske francs
 Luxembourgiske francs
 Pund sterling
 Irske pund
 Danske kroner
 US-dollars
 Million
 Milliard
 Metrisk ton
 Millioner metriske tons
 Hektoliter
 Millioner hektoliter
 Hektar
 Millioner hektar
 Millimeter
 Celsiusgrader
 Motor-hestekraft
 Udnyttet landbrugsareal
 Storkreatur-enhed
 Kreatur-enhed
 Trækraft-enhed
 Årlig arbejdsenhed
 De seks oprindelige EF-medlemsstater i alt
 EF-medlemsstaterne i alt
 De europæiske Fællesskabers statistiske Kontor
 De europæiske Fællesskaber
 Oversøiske amter
 Belgisk-Luxembourgiske Økonomiske Union
 Organisationen for økonomisk Samarbejde og Udvikling
 FN's Fødevare- og Landbrugsorganisation
 Den internationale Valutafond

—
 0
 :
 ≠
 prov./p
 *
 a.n.g./n.d.a.
 r
 M/Ø
 MP/ØP
 %
 % AT
 AM
 †
 ERE/EUA/UCE
 DM
 FF
 LIT
 HFL
 BFR
 LFR
 UKL
 IRL
 DKR
 \$
 Mio
 Mrd
 t
 Mt
 hl
 Mhl
 ha
 Mha
 mm
 C
 PS/Ch
 LF/SAU
 GVE/UGB
 VE/UB
 ZK/UT
 JAE/UTA
 EUR 6
 EUR 9
 EUROSTAT
 CE/EC
 DOM
 UEBL/BLEU/BLWU
 OECD/OCDE
 FAO
 FMI/IMF

Verwendete Zeichen und Abkürzungen

Nichts
 Weniger als die Hälfte der verwendeten Einheit
 Kein Nachweis vorhanden
 Unsichere oder geschätzte Angabe
 Vorläufige Angabe
 Schätzung des Eurostat
 Anderweitig nicht genannt
 Neu aufgenommene oder berichtigte Angabe
 Durchschnitt
 Gewogener Durchschnitt
 Prozentsatz
 Prozentuale Veränderung
 Durchschnittlicher jährlicher Zuwachs
 Bruch beim methodischen Vergleich
 Europäische Rechnungseinheit
 Deutsche Mark
 Französischer Franc
 Lira
 Gulden
 Belgischer Franc
 Luxemburger Franc
 Pfund Sterling
 Irisches Pfund
 Dänische Krone
 US-Dollar
 Million
 Milliarde
 Metrische Tonne
 Millionen metrische Tonnen
 Hektoliter
 Millionen Hektoliter
 Hektar
 Millionen Hektar
 Millimeter
 Grad Celsius
 Motorleistung in Pferdestärken
 Landwirtschaftlich genutzte Fläche
 Großvieheinheit
 Vieheinheit
 Zugrafteinheit
 Jahresarbeitseinheit
 Ursprüngliche Mitgliedsländer, insgesamt
 Mitgliedsländer, insgesamt
 Statistisches Amt der Europäischen Gemeinschaften
 Europäische Gemeinschaften
 Überseedepartements
 Belgisch-Luxemburgische Wirtschaftsunion
 Organisation für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung
 Food and Agriculture Organization of the United Nations
 Internationaler Währungsfonds

Symbols and abbreviations used

Nil
 Data less than half the unit used
 No data available
 Uncertain or estimated data
 Provisional data
 Estimate made by Eurostat
 Not otherwise specified
 New or revised data
 Average
 Weighted average
 Percentage
 Percentage variation
 Average annual growth
 Break in the comparability
 European Unit of Account
 Deutsche Mark
 French franc
 Italian lire
 Florin (guilder)
 Belgian franc
 Luxembourg franc
 Pound sterling
 Irish pound
 Danish crown
 US dollar
 Million
 1 000 million
 Tonnes
 Million Tonnes
 Hectolitre
 Million hectolitres
 Hectar
 Million hectares
 Millimetre
 Degree Celsius
 Power
 Agricultural area used
 Livestock-unit
 Livestock-unit
 Traction unit
 Annual work unit
 Total of the first six countries of the EC
 Total of the member countries of the EC
 Statistical Office of the European
 Communities
 European Communities
 Overseas 'Départements'
 Belgo-Luxembourg Economic Union
 Organization for Economic Cooperation
 and Development
 Food and Agriculture Organization of the
 United Nations
 International Monetary Fund

—
 0
 :
 ≠
 prov./p
 *
 a.n.g./n.d.a.
 r
 M/Ø
 MP/ØP
 %
 %AT
 AM
 ⊥
 ERE/EUA/UCE
 DM
 FF
 LIT
 HFL
 BFR
 LFR
 UKL
 IRL
 DKR
 \$
 Mio
 Mrd
 t
 Mt
 hl
 Mhl
 ha
 Mha
 mm
 °C
 PS/Ch
 LF/SAU
 GVE/UGB
 VE/UB
 ZK/UT
 JAE/UTA
 EUR 6
 EUR 9
 EUROSTAT
 CE/EC
 DOM
 UEBL/BLEU/BLWU
 OECD/OCDE
 FAO
 FMI/IMF

Signes et abréviations employés

Néant
 Donnée inférieure à la moitié de l'unité
 utilisée
 Donnée non disponible
 Donnée incertaine ou estimée
 Donnée provisoire
 Estimation de l'Eurostat
 Non dénommé ailleurs
 Donnée nouvelle ou révisée
 Moyenne
 Moyenne pondérée
 Pourcentage
 Pourcentage de variation
 Accroissement moyen annuel
 Rupture dans la comparabilité
 Unité de Compte Européenne
 Deutsche Mark
 Franc français
 Lire italienne
 Florin
 Franc belge
 Franc luxembourgeois
 Livre sterling
 Livre irlandaise
 Couronne danoise
 Dollar US
 Million
 Milliard
 Tonne métrique
 Million de tonnes métriques
 Hectolitre
 Million d'hectolitres
 Hectare
 Million d'hectares
 Millimètre
 Degré Celsius
 Puissance-moteur en chevaux
 Superficie agricole utilisée
 Unité de gros-bétail
 Unité-bétail
 Unité de traction
 Unité de travail-année
 Ensemble des six premiers pays membres
 des CE
 Ensemble des pays membres des CE
 Office Statistique des Communautés
 Européennes
 Communautés Européennes
 Départements d'Outre-Mer
 Union Économique Belgo-Luxembourgeoise
 Organisation de Coopération et de
 Développement Économique
 Food and Agriculture Organization of the
 United Nations
 Fonds Monétaire International

Segni e abbreviazioni convenzionali

Il fenomeno non esiste
 Dato inferiore alla metà dell'unità indicata
 Dato non disponibile
 Dato incerto o stima
 Dato provvisorio
 Stima dell'Eurostat
 Non denominato altrove
 Dato nuovo o riveduto
 Media
 Media ponderata
 Percentuale
 Percentuale di variazione
 Incremento medio annuo
 Interruzione della comparabilità
 Unità di Conto Europea
 Marco tedesco
 Franco francese
 Lira italiana
 Fiorino
 Franco belga
 Franco lussemburghese
 Lira sterlina
 Lira irlandese
 Corona danese
 Dollaro USA
 Milione
 Miliardo
 Tonnellata metrica
 Milioni di tonnellate metriche
 Ettolitro
 Milioni di ettoltri
 Ettaro
 Milioni di ettari
 Millimetro
 Grado Celsius
 Potenza-cavalli
 Superficie agricola utilizzata
 Unità-bestiamo grosso
 Unità-bestiamo
 Unità di trazione
 Unità lavorativa annua
 Insieme dei primi sei paesi membri delle CE
 Insieme dei paesi membri delle CE
 Istituto Statistico delle Comunità Europee
 Comunità Europee
 «Départements» d'Oltre-Mare
 Unione Economica Belgo-Lussemburghese
 Organizzazione di Cooperazione e di sviluppo Economico
 Food and Agriculture Organization of the United Nations
 Fondo Monetario Internazionale

—
 0
 :
 ≠
 prov./p
 *
 a.n.g./n.d.a.
 r
 M/Ø
 MP/ØP
 %
 %AT
 AM
 ⊥
 ERE/EUA/UCE
 DM
 FF
 LIT
 HFL
 BFR
 LFR
 UKL
 IRL
 DKR
 \$
 Mio
 Mrd
 t
 Mt
 hl
 Mhl
 ha
 Mha
 mm
 °C
 PS/Ch
 LF/SAU
 GVE/UGB
 VE/UB
 ZK/UT
 JAE/UTA
 EUR 6
 EUR 9
 EUROSTAT
 CE/EC
 DOM
 UEBL/BLEU/BLWU
 OECD/OCDE
 FAO
 FMI/IMF

Gebruikte tekens en afkortingen

Nul
 Minder dan de helft van de gebruikte eenheid
 Geen gegevens beschikbaar
 Onzekere of geschatte gegevens
 Voorlopige gegevens
 Schatting van Eurostat
 Nergens anders vermeld
 Nieuw of herzien cijfer
 Gemiddelde
 Gewogen gemiddelde
 Percentage
 Veranderingspercentage
 Jaarlijks gemiddelde groei
 Breuk in de vergelijkbaarheid
 Europese rekeneenheid
 Duitse Mark
 Franse frank
 Lire
 Gulden
 Belgische frank
 Luxemburgse frank
 Pond sterling
 Iers pond
 Deense kroon
 US Dollar
 Miljoen
 Miljard
 Metrieke tonnen
 Miljoen metrieke tonnen
 Hectoliter
 Miljoen hectoliter
 Hectare
 Miljoen hectare
 Millimeter
 Graad Celsius
 Paardekracht
 Gebruikte landbouwoppervlakte
 Grootvee-eenheid
 Vee-eenheid
 Trekkrachtenheid
 Jaararbeidseenheid
 Totaal van de zes eerste Lid-Staten van de EG
 Totaal van de Lid-Staten van de EG
 Bureau voor de Statistiek der Europese Gemeenschappen
 Europese Gemeenschappen
 Overzeese „Departementen”
 Belgisch-Luxemburgse Economische Unie
 Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling
 Food and Agriculture Organization of the United Nations
 Internationaal Monetair Fonds

TOTAL FISH / TOTAL POISSONS

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19													
19													
19													

% 1													
2													

The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.

Value (

Valeur (

19													
19													
19													

Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.

% 1													
2													

Unit value (

Valeur unitaire (

19													
19													
19													

% 1													
2													

BR Deutschland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19 80	10 503	11 221	13 200	10 618	10 674	6 777	6 330	5 410	5 458	5 941	8 526	7 233	101 891
19 81	8 336	11 562	10 496	10 364	8 091	7 071	6 084	5 396	5 633	10 607	7 747	7 199	98 585
19 82	7 523	6 878	9 542	9 267	7 708	5 088	6 600	5 756					

% 1	- 21	+ 3	- 20	- 2	- 24	+ 4	- 4	- 0	+ 3	+ 79	- 9	- 0	- 3
2	- 10	- 41	- 9	- 11	- 5	- 28	+ 8	+ 7					

Value (DM 1 000)

Valeur (DM 1 000)

1980	15 257	11 718	16 000	12 218	12 029	9 221	5 976	6 457	8 078	9 733	12 462	9 703	128 853
1981	10 840	11 444	12 958	13 600	11 714	9 627	8 316	7 841	10 709	10 009	12 609	10 496	130 164
1982	13 391	11 040	14 739	13 349	15 822	8 381	7 845	8 777					

% 1	- 29	- 2	- 19	+ 11	- 3	+ 4	+ 39	+ 21	+ 33	+ 3	+ 1	+ 8	+ 1
2	+ 24	- 4	+ 14	- 2	+ 35	- 13	- 6	+ 12					

Unit value (DM 1 000/tonne)

Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)

19 80	1,45	1,04	1,21	1,15	1,13	1,36	0,94	1,19	1,48	1,64	1,46	1,34	1,26
19 81	1,30	0,99	1,23	1,31	1,45	1,36	1,37	1,45	1,90	0,94	1,63	1,46	1,32
19 82	1,78	1,61	1,54	1,44	2,05	1,65	1,19	1,52					

% 1	- 10	- 5	+ 2	+ 14	+ 29	-	+ 46	+ 22	+ 28	- 43	+ 12	+ 9	+ 5
2	+ 37	+ 63	+339	+ 10	+ 41	+ 21	- 13	+ 5					

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

TOTAL FISH / TOTAL POISSONS

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
France													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 80	33 453	37 503	38 211	33 671	27 284	24 725	27 486	16 838	23 218	32 762	36 083	30 097	361 332
19 81	26 688	32 227	36 467	33 669	30 282	30 668	30 124	33 570	34 759	31 400	41 759	25 191	386 965
19 82	25 435	31 167	33 511	29 800	27 696	31 857							
% 1	- 20	- 14	- 5	- 0	+ 11	+ 24	+ 10	+ 99	+ 50	- 4	+ 16	- 16	+ 8
% 2	- 5	- 3	- 8	- 11	- 9	+ 4							
Value (FF 1 000)													Valeur (FF 1 000)
19 80	191 648	190 122	198 623	185 227	158 577	168 502	186 610	126 090	156 466	200 814	186 104	188 396	2 137 180
19 81	190 305	196 820	235 080	219 029	199 296	215 771	212 216	222 633	246 202	235 358	235 097	195 826	2 630 997
19 82	197 185	217 194	243 206	222 402	207 732	218 776							
% 1	- 1	+ 4	+ 18	+ 18	+ 26	+ 28	+ 14	+ 77	+ 57	+ 17	+ 26	+ 4	+ 23
% 2	+ 4	+ 10	+ 3	+ 2	+ 4	+ 6							
Unit value (FF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)
19 80	5,73	5,07	5,20	5,50	5,81	6,81	6,79	7,49	6,74	6,13	5,16	6,26	5,91
19 81	7,13	6,11	6,45	6,51	6,58	7,04	7,04	6,63	7,06	7,50	5,63	7,77	6,76
19 82	7,75	6,97	7,26	7,46	7,50	7,18							
% 1	+ 24	+ 21	+ 24	+ 18	+ 13	+ 3	+ 4	- 11	+ 5	+ 22	+ 9	+ 24	+ 14
% 2	+ 9	+ 14	+ 13	+ 15	+ 14	+ 2							
Italia													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 80	8 424	16 640	18 336	20 173	25 057	23 933	27 439	25 574	27 024	22 301	19 721	18 547	253 169
19 81	11 142	13 868	18 842	25 856	25 762	22 247	27 320	24 794					
19 82													
% 1	+ 32	- 27	+ 3	+ 28	+ 3	- 7	- 0	- 3					
% 2													
Value (LIT 1 000 000)													Valeur (LIT 1 000 000)
19 80	17 036	19 689	26 033	23 657	29 745	37 353	41 283	40 772	35 685	37 681	32 456	36 258	377 648
19 81	26 334	27 229	32 686	38 469	39 831	60 433	47 524	49 722					
19 82													
% 1	+ 55	+ 38	+ 26	+ 63	+ 34	+ 62	+ 15	+ 22					
% 2													
Unit value (LIT 1 000/tonne)													Valeur unitaire (LIT 1 000/tonne)
19 80	2 022	1 183	1 420	1 173	1 187	1 561	1 505	1 594	1 320	1 690	1 646	1 955	1 492
19 81	2 363	1 963	1 735	1 488	1 546	2 716	1 740	2 006					
19 82													
% 1	+ 17	+ 66	+ 22	+ 27	+ 30	+ 74	+ 16	+ 26					
% 2													

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

TOTAL FISH / TOTAL POISSONS

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Nederland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 80	17 467	22 924	19 482	18 074	17 693	16 528	17 205	17 490	17 630	21 357	22 022	22 226	230 100
19 81	18 820	26 931	24 989	24 287	26 030	17 106	19 651	21 916	20 822	29 136	28 842	28 594	287 124
19 82	26 271	26 825	24 522	27 234									
% 1	+ 8	+ 17	+ 28	+ 34	+ 47	+ 3	+ 14	+ 25	+ 18	+ 36	+ 31	+ 29	+ 25
% 2	+ 40	- 0	- 2	+ 12									
Value (HFL 1 000)													Valeur (HFL 1 000)
19 80	33 443	34 563	33 838	35 813	34 537	31 569	28 843	30 342	33 166	37 479	37 744	41 016	412 355
19 81	35 408	39 089	41 194	43 559	48 507	37 878	39 209	49 285	42 365	53 822	47 356	45 977	523 650
19 82	45 338	38 158	49 045	47 824									
% 1	+ 6	+ 13	+ 22	+ 22	+ 40	+ 20	+ 36	+ 62	+ 28	+ 44	+ 25	+ 12	+ 27
% 2	+ 28	- 2	+ 19	+ 10									
Unit value (HFL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne)
19 80	1,91	1,51	1,74	1,98	1,95	1,91	1,68	1,73	1,86	1,75	1,71	1,85	1,79
19 81	1,88	1,45	1,65	1,79	1,86	2,21	2,00	2,25	2,03	1,85	1,64	1,61	1,82
19 82	1,73	1,31	2,00	1,76									
% 1	- 2	- 4	- 5	- 10	- 5	+ 16	+ 19	+ 30	+ 8	+ 6	- 4	- 13	+ 2
% 2	- 8	- 10	+ 21	- 2									
België/Belgique													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 80	2 703,8	3 113,5	2 309,7	2 044,8	2 074,8	1 898,4	1 825,1	1 413,5	2 199,1	2 377,9	2 489,4	3 708,5	28 158,6
19 81	4 874,4	3 673,1	2 436,8	2 276,6	1 900,5	2 171,4	1 809,0	2 019,2	2 081,4	2 658,6	4 153,2	3 474,4	33 528,6
19 82	3 833,4	3 450,7	3 417,8	2 176,5	1 967,5	2 100,8	1 888,5						
% 1	+ 80	+ 18	+ 6	+ 11	- 8	+ 14	- 1	+ 43	- 5	+ 12	+ 67	- 6	+ 19
% 2	- 21	- 6	+ 40	- 4	+ 4	- 3	+ 4						
Value (BF 1 000)													Valeur (BF 1 000)
19 80	135 225	124 389	136 369	153 289	156 699	95 231	80 096	68 321	103 849	122 307	122 247	162 401	1 460 422
19 81	154 365	145 310	161 903	183 317	171 531	125 764	84 082	101 051	118 219	131 931	166 873	159 312	1 703 656
19 82	157 131	147 414	211 290	192 832	191 518	146 150	111 469						
% 1	+ 14	+ 17	+ 19	+ 20	+ 9	+ 32	+ 5	+ 48	+ 14	+ 8	+ 37	- 2	+ 17
% 2	+ 2	+ 1	+ 31	+ 5	+ 12	+ 16	+ 33						
Unit value (BF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)
19 80	50,01	39,95	59,04	74,96	75,52	50,16	43,89	48,33	47,22	51,44	49,11	43,79	51,86
19 81	31,67	39,56	66,44	80,52	90,26	57,91	46,48	50,05	56,80	49,62	40,18	45,85	50,81
19 82	40,99	42,72	61,82	88,60	97,34	69,57	59,03						
% 1	- 37	- 1	+ 13	+ 7	+ 20	+ 15	+ 6	+ 4	+ 20	- 4	- 18	+ 5	- 2
% 2	+ 29	+ 8	- 7	+ 10	+ 8	+ 20	+ 27						
1 = % AT $\frac{19 81}{19 80}$; 2 = % AT $\frac{19 82}{19 81}$													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

TOTAL FISH / TOTAL POISSONS

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 80	86 570	66 027	41 691	38 153	41 709	47 811	42 809	49 336	75 632	87 235	59 175	51 816	689 598
19 81	57 136	54 847	36 630	39 568	42 546	44 993	55 857	78 236	85 754	84 454	52 929	47 439	681 446
19 82	45 313	64 298	38 111	41 064	45 831	51 055	60 271	55 552					
% 1	- 34	- 17	- 12	+ 4	+ 2	- 6	+ 30	+ 59	+ 13	- 3	- 11	- 8	- 1
% 2	- 21	+ 17	+ 4	+ 4	+ 8	+ 13	+ 8	- 29					
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 80	17 172	16 247	14 090	14 830	14 180	16 889	16 427	14 071	18 683	18 570	14 341	12 004	187 490
19 81	12 965	11 592	13 143	15 218	16 651	16 642	16 681	17 971	19 644	20 576	16 322	13 928	191 890
19 82	9 410	17 338	16 458	16 982	19 158	19 651	19 207	17 939					
% 1	- 34	- 29	- 7	+ 3	+ 17	- 1	+ 2	+ 28	+ 5	+ 11	+ 14	+ 16	+ 2
% 2	- 27	+ 50	+ 25	+ 12	+ 15	+ 18	+ 15	- 1					
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 80	0,20	0,25	0,34	0,39	0,34	0,35	0,38	0,29	0,25	0,21	0,24	0,23	0,27
19 81	0,23	0,21	0,36	0,38	0,39	0,37	0,30	0,23	0,23	0,24	0,31	0,29	0,28
19 82	0,21	0,27	0,43	0,41	0,42	0,38	0,32	0,32					
% 1	+ 15	- 16	+ 6	- 3	+ 15	+ 6	- 21	- 21	- 8	+ 14	+ 29	+ 26	+ 4
% 2	- 9	+ 29	+ 19	+ 8	+ 8	+ 3	+ 7	+ 39					
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 80	66 979	46 673	25 846	14 905	12 804	19 500	16 227	14 108	20 268	18 109	38 787	39 499	335 214
19 81	40 560	43 956	14 786	11 113	15 725	14 622	16 409	22 728	14 534	12 151	24 911	18 702	250 959
19 82	25 957	45 346	16 998	12 238	14 553	14 276	15 734	11 866					
% 1	- 39	- 6	- 43	- 25	+ 23	- 25	+ 1	+ 61	- 28	- 33	- 36	- 53	- 25
% 2	- 36	+ 3	+ 15	+ 10	- 7	- 2	- 4	- 48					
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 80	9 803	8 737	7 318	6 314	5 833	8 906	8 317	6 455	8 970	7 027	7 013	5 932	90 618
19 81	5 946	6 841	4 963	5 695	7 664	7 208	7 754	8 349	7 251	6 773	7 321	5 406	81 745
19 82	2 004	8 848	7 249	7 155	8 433	8 156	8 793	6 915					
% 1	- 39	- 22	- 32	- 10	+ 31	- 19	- 7	+ 29	- 19	- 4	+ 1	- 9	- 10
% 2	- 66	+ 29	+ 46	+ 26	+ 10	+ 13	+ 13	- 17					
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 80	0,15	0,19	0,28	0,42	0,46	0,46	0,51	0,46	0,44	0,39	0,18	0,15	0,27
19 81	0,15	0,16	0,34	0,51	0,49	0,49	0,47	0,37	0,50	0,56	0,29	0,29	0,33
19 82	0,08	0,20	0,43	0,58	0,58	0,57	0,56	0,58					
% 1	-	- 16	+ 21	+ 21	+ 7	+ 7	- 8	- 20	+ 14	+ 44	+ 61	+ 93	+ 22
% 2	- 47	+ 25	+ 26	+ 14	+ 18	+ 16	+ 19	+ 57					
1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

TOTAL FISH / TOTAL POISSONS

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 80	18 999	18 573	13 899	21 722	28 521	27 885	25 806	34 385	54 544	68 213	19 517	11 671	343 792
19 81	15 406	9 018	18 645	27 001	26 209	29 960	38 306	54 538	70 244	70 789	25 958	27 303	413 376
19 82	17 783	17 411	17 002	26 131	30 544	36 029	43 251	42 408	66 501				
% 1	- 19	- 51	+ 34	+ 24	- 8	+ 7	+ 48	+ 59	+ 29	+ 4	+ 33	+134	+ 20
% 2	+ 15	+ 93	- 9	- 3	+ 17	+ 20	+ 13	- 22	- 5				
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 80	7 220	7 313	6 239	8 130	8 236	7 840	7 868	7 413	9 506	11 349	7 188	5 903	94 230
19 81	6 716	4 441	7 497	9 129	8 710	9 269	8 659	9 435	12 191	13 518	8 559	8 257	106 380
19 82	7 085	8 070	8 068	9 189	10 441	11 265	10 159	10 767	13 486				
% 1	- 7	- 39	+ 20	+ 12	+ 6	+ 18	+ 10	+ 27	+ 28	+ 19	+ 19	+ 40	+ 13
% 2	+ 6	+ 82	+ 8	+ 1	+ 20	+ 22	+ 17	+ 14	+ 11				
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 80	0,38	0,39	0,45	0,37	0,29	0,28	0,31	0,22	0,17	0,17	0,37	0,51	0,27
19 81	0,44	0,49	0,40	0,34	0,33	0,31	0,23	0,17	0,17	0,19	0,33	0,30	0,26
19 82	0,40	0,46	0,47	0,35	0,34	0,31	0,23	0,25	0,20				
% 1	+ 16	+ 26	- 11	- 8	+ 14	+ 11	- 26	- 23	-	+ 12	- 11	- 41	- 4
% 2	- 9	- 6	+ 18	+ 3	+ 3	-	-	+ 47	+ 18				
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 80	591,9	780,6	1 945,9	1 525,6	384,0	426,3	775,7	842,7	819,6	913,5	871,0	715,3	10 592,0
19 81	1 169,5	1 873,0	3 199,3	1 453,8	611,9	411,9	1 142,7	969,4	975,8	1 513,7	2 060,1	1 434,9	17 111,2
19 82	1 573,5	1 541,0	4 110,9	2 694,7	733,2	749,8	1 285,8	1 277,0	1 221,5				
% 1	+ 98	+140	+ 64	- 5	+ 59	- 3	+ 47	+ 15	+ 19	+ 66	+ 137	+ 101	+ 62
% 2	+ 35	- 18	+ 28	+ 85	+ 20	+ 82	+ 13	+ 32	+ 25				
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 80	149,3	196,8	532,9	386,3	111,4	142,5	221,8	193,1	206,8	193,7	139,3	168,9	2 642,7
19 81	302,9	310,3	682,9	393,7	277,1	164,8	268,7	187,3	201,5	284,6	441,5	264,9	3 762,1
19 82	320,8	420,0	1 141,3	638,5	283,8	229,8	254,6	257,2	344,2				
% 1	+ 103	+ 58	+ 28	+ 2	+149	+ 16	+ 21	- 3	- 3	+ 47	+217	+ 57	+ 42
% 2	+ 6	+ 35	+ 67	+ 62	+ 2	+ 39	- 5	+ 37	+ 71				
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 80	0,25	0,25	0,27	0,25	0,29	0,33	0,29	0,22	0,25	0,21	0,16	0,24	0,25
19 81	0,26	0,17	0,21	0,27	0,45	0,40	0,24	0,19	0,21	0,19	0,21	0,18	0,22
19 82	0,20	0,27	0,28	0,24	0,39	0,31	0,20	0,20	0,28				
% 1	+ 4	- 32	- 22	+ 8	+ 55	+ 21	- 17	- 14	- 16	- 10	+ 31	- 25	- 12
% 2	- 23	+ 59	+ 33	- 11	- 13	- 23	- 17	+ 5	+ 33				

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

TOTAL FISH / TOTAL POISSONS

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	8 559,9	7 944,7	5 231,2	6 500,1	4 083,5	2 489,5	4 936,1	5 636,9	9 344,3	18 864,8	31 888,9	18 635,4	124 171,1
1981	12 672,1	11 208,7	7 523,8	11 478,1	8 451,5	6 494,7	5 652,7	7 355,9	6 367,7	21 656,5	27 694,0	37 753,7	164 313,3
1982	18 355,0	11 023,8	10 226,9	7 603,0	6 237,0	5 182,9	4 163,9	2 525,0					
% 1	+ 48	+ 41	+ 44	+ 75	+ 107	+ 161	+ 15	+ 30	- 32	+ 31	- 13	+ 103	+ 32
% 2	+ 45	+ 7	+ 36	- 34	- 26	- 20	- 26	- 66					
Value (IRL 1000)													Valeur (IRL 1000)
1980	2 112,7	1 832,1	1 374,3	1 498,5	907,7	805,0	1 456,2	1 546,6	2 551,2	3 118,1	3 373,1	2 154,4	22 723,3
1981	1 878,8	2 153,8	1 848,4	1 960,5	1 718,0	1 465,4	1 248,7	1 473,0	1 212,1	2 802,0	3 963,7	5 475,0	27 200,2
1982	2 427,9	2 474,0	3 039,8	1 843,0	1 741,8	1 687,7	1 396,6	817,8					
% 1	- 11	+ 18	+ 34	+ 31	+ 89	+ 82	- 14	- 5	- 52	- 10	+ 18	+ 154	+ 20
% 2	+ 29	+ 15	+ 64	- 6	+ 1	+ 15	+ 12	- 44					
Unit value (IRL 1000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1000/tonne)
1980	0,25	0,23	0,26	0,23	0,22	0,32	0,29	0,27	0,27	0,17	0,11	0,12	0,18
1981	0,15	0,19	0,25	0,17	0,20	0,23	0,22	0,20	0,19	0,13	0,14	0,15	0,17
1982	0,13	0,21	0,30	0,24	0,30	0,33	0,34	0,32					
% 1	- 40	- 17	- 4	- 26	- 9	- 28	- 24	- 26	- 30	- 24	+ 27	+ 25	- 6
% 2	- 13	+ 11	+ 20	+ 41	+ 50	+ 43	+ 55	+ 60					
Danmark													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	114 540	115 153	86 613	95 129	277 984	260 976	244 357	184 053	170 075	158 704	108 674	60 346	1 876 604
1981													
1982													
% 1													
% 2													
Value (DKR 1000)													Valeur (DKR 1000)
1980	209 205	185 556	146 863	142 365	274 571	252 799	244 436	197 110	210 120	211 247	159 154	98 358	2 331 784
1981													
1982													
% 1													
% 2													
Unit value (DKR 1000/tonne)													Valeur unitaire (DKR 1000/tonne)
1980	1,83	1,61	1,70	1,50	0,99	0,97	1,00	1,07	1,24	1,33	1,46	1,63	1,24
1981													
1982													
% 1													
% 2													

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

COD / CABILLAUD

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980													
1981													
1982													
% 1													
% 2													
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.													
Value (													Valeur (
1980													
1981													
1982													
% 1													
% 2													
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.													
Unit value (													Valeur unitaire (
1980													
1981													
1982													
% 1													
% 2													

FR Deutschland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	6 155,5	4 830,3	4 247,8	3 622,9	3 801,4	2 026,3	1 081,9	663,7	738,8	1 877,5	4 034,9	3 779,1	36 860,1
1981	4 850,7	5 154,5	4 171,5	4 266,4	3 049,2	2 955,8	1 215,2	787,0	1 042,5	1 921,6	3 327,9	4 243,4	36 985,7
1982	4 972,2	4 245,9	3 748,6	2 868,6	2 191,7	1 844,7	875,3	404,4					
% 1	- 21	+ 7	- 2	+ 18	- 20	+ 46	+ 12	+ 19	+ 41	+ 2	- 18	+ 12	+ 0
% 2	+ 3	- 18	- 10	- 33	- 28	- 38	- 28	- 49					
Value (DM 1 000)													Valeur (DM 1 000)
1980	8 257,5	5 929,9	4 745,0	3 642,5	3 081,0	2 447,7	1 519,9	995,2	1 181,3	2 906,7	5 552,1	5 226,0	45 484,8
1981	6 150,7	5 680,7	4 839,4	5 120,8	3 791,6	3 862,6	1 744,3	1 236,0	1 765,8	3 238,8	5 841,9	6 507,0	49 779,6
1982	8 558,7	6 447,6	5 909,4	4 494,9	3 387,0	3 184,3	1 408,2	810,9					
% 1	- 26	- 4	+ 2	+ 41	+ 23	+ 58	+ 15	+ 24	+ 49	+ 11	+ 5	+ 25	+ 9
% 2	+ 39	+ 14	+ 22	- 12	- 11	- 18	- 19	- 34					
Unit value (DM 1 000/tonne)													Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)
1980	1,34	1,23	1,12	1,01	0,81	1,21	1,40	1,50	1,60	1,55	1,38	1,38	1,23
1981	1,27	1,10	1,16	1,20	1,24	1,31	1,44	1,57	1,69	1,69	1,76	1,53	1,35
1982	1,72	1,52	1,58	1,57	1,55	1,73	1,61	2,01					
% 1	- 5	- 11	+ 4	+ 19	+ 53	+ 8	+ 3	+ 5	+ 6	+ 9	+ 28	+ 11	+ 10
% 2	+ 35	+ 38	+ 36	+ 31	+ 25	+ 32	+ 12	+ 28					

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

COD / CABILAUD

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

France

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19 80	2 011,4	1 806,7	1 636,2	1 641,1	1 515,3	2 099,5	1 771,1	1 289,3	1 261,1	2 152,8	1 917,4	1 685,2	20 787,1
19 81	1 867,1	2 030,3	2 766,9	2 095,6	2 019,3	2 554,4	2 335,0	2 458,2	2 453,6	2 099,1	2 010,3	1 423,8	26 114,0
19 82	1 475,9	1 644,2	2 907,7	1 809,5	1 359,6	1 586,5							

% 1	- 7	+ 12	+ 69	+ 28	+ 33	+ 22	+ 32	+ 91	+ 95	- 2	+ 5	- 16	+ 26
2	- 21	- 19	+ 5	- 14	- 33	- 38							

Value (FF 1 000)

Valeur (FF 1 000)

19 80	11 875	9 751	9 493	9 677	8 557	12 183	11 114	7 033	8 538	14 655	13 079	12 254	128 208
19 81	12 874	11 287	14 587	13 146	12 207	15 803	14 331	14 243	17 551	18 443	16 169	11 949	172 589
19 82	12 024	12 126	19 591	13 977	12 216	13 072							

% 1	+ 8	+ 16	+ 54	+ 36	+ 43	+ 30	+ 29	+103	+106	+ 26	+ 24	- 2	+ 35
2	- 7	+ 7	+ 34	+ 6	+ 0	- 17							

Unit value (FF 1 000/tonne)

Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)

19 80	5,90	5,40	5,80	5,90	5,65	5,80	6,27	5,45	6,77	6,81	6,82	7,27	6,17
19 81	6,89	5,56	5,27	6,27	6,05	6,19	6,14	5,79	7,15	8,79	8,04	8,39	6,61
19 82	8,15	7,37	6,74	7,72	8,98	8,24							

% 1	+ 17	+ 3	- 9	+ 6	+ 7	+ 7	- 2	+ 6	+ 6	+ 29	+ 18	+ 15	+ 7
2	+ 18	+ 33	+ 28	+ 23	+ 48	+ 33							

Nederland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19 80	5 605	4 769	3 645	3 059	3 192	2 662	1 464	1 545	1 669	2 880	4 460	4 628	39 577
19 81	6 144	5 716	5 810	5 153	5 539	3 123	2 204	1 832	1 700	2 366	2 583	2 127	44 298
19 82	4 586	2 887	3 196	2 652									

% 1	+ 10	+ 20	+ 59	+ 68	+ 74	+ 17	+ 51	+ 19	+ 2	- 18	- 42	- 54	+ 12
2	- 25	- 49	- 45	- 49									

Value (HFL 1 000)

Valeur (HFL 1 000)

19 80	10 643	8 644	7 309	6 674	6 242	5 486	3 334	3 297	3 911	6 192	9 104	9 935	80 772
19 81	13 303	11 068	9 904	9 617	9 875	6 901	5 440	4 608	4 799	6 748	7 264	5 896	95 423
19 82	12 048	7 706	8 573	7 887									

% 1	+ 25	+ 28	+ 36	+ 44	+ 58	+ 26	+ 63	+ 40	+ 23	+ 9	- 20	- 41	+ 18
2	- 9	- 30	- 13	- 18									

Unit value (HFL 1 000/tonne)

Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne)

19 80	1,90	1,81	2,01	2,18	1,96	2,06	2,28	2,13	2,34	2,15	2,04	2,15	2,04
19 81	2,17	1,94	1,70	1,87	1,78	2,21	2,47	2,52	2,82	2,85	2,81	2,77	2,15
19 82	2,63	2,67	2,68	2,97									

% 1	+ 14	+ 7	- 15	- 14	- 9	+ 7	+ 8	+ 18	+ 21	+ 33	+ 38	+ 29	+ 5
2	+ 21	+ 38	+ 58	+ 59									

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

COD / CABILLAUD

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Belgium/Belgique

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
19 80	750,0	433,4	469,8	378,5	755,8	981,9	756,6	353,8	546,7	637,9	640,3	662,1	7 366,7	
19 81	652,1	546,4	618,8	596,4	745,9	1 056,9	916,9	534,1	529,8	472,3	532,2	414,6	7 616,5	
19 82	373,2	303,7	386,3	322,4	612,3	794,3	752,0							
% 1	- 13	+ 26	+ 32	+ 58	- 1	+ 8	+ 21	+ 51	- 3	- 26	- 17	- 37	+ 3	
% 2	- 43	- 44	- 38	- 46	- 18	- 25	- 18							

Value (BF 1 000)													Valeur (BF 1 000)	
19 80	25 469	14 266	15 496	14 773	18 684	27 186	22 677	12 333	21 053	24 600	24 724	27 551	248 811	
19 81	25 043	16 506	19 421	18 895	20 227	29 284	27 996	19 876	23 200	23 525	25 896	19 607	269 475	
19 82	17 576	13 600	18 361	17 341	29 694	33 961	32 040							
% 1	- 2	+ 16	+ 25	+ 28	+ 8	+ 8	+ 23	+ 61	+ 10	- 4	+ 5	- 29	+ 8	
% 2	- 30	- 18	- 5	- 8	+ 47	+ 16	+ 14							

Unit value (BF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)	
19 80	33,96	32,92	32,99	39,03	24,72	27,69	29,97	34,86	38,51	38,56	38,61	41,61	33,77	
19 81	38,40	30,21	31,38	31,68	27,12	27,71	30,53	37,21	43,79	49,81	48,66	47,29	35,38	
19 82	47,10	44,78	47,54	53,80	48,49	42,76	42,60							
% 1	+ 13	- 8	- 5	- 19	+ 10	+ 0	+ 2	+ 7	+ 14	+ 29	+ 26	+ 14	+ 5	
% 2	+ 23	+ 48	+ 51	+ 70	+ 79	+ 54	+ 40							

United Kingdom

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
19 80	6 905	7 770	7 390	9 377	10 186	14 374	12 317	7 751	11 831	6 565	5 666	4 616	104 739	
19 81	5 562	6 521	10 885	10 631	14 514	13 914	12 556	11 194	8 959	8 146	7 267	6 155	116 297	
19 82	8 121	8 470	10 620	10 611	13 126	12 352	11 097	8 320						
% 1	- 19	- 16	+ 47	+ 13	+ 42	- 3	+ 2	+ 44	- 24	+ 24	+ 28	+ 33	+ 11	
% 2	+ 46	+ 30	- 2	- 0	- 10	- 11	- 12	- 26						

Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)	
19 80	3 884	3 969	3 943	5 119	5 317	7 040	6 832	4 550	6 483	4 486	3 666	3 051	58 337	
19 81	3 081	3 052	4 547	5 425	6 640	6 564	6 286	6 040	5 317	5 256	4 658	3 974	60 841	
19 82	4 553	5 004	5 869	6 433	8 096	7 292	6 994	5 787						
% 1	- 21	- 23	+ 15	+ 6	+ 25	- 7	- 8	+ 33	- 18	+ 17	+ 27	+ 30	+ 4	
% 2	+ 48	+ 64	+ 29	+ 19	+ 22	+ 11	+ 11	- 4						

Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)	
19 80	0,56	0,51	0,53	0,55	0,52	0,49	0,55	0,59	0,55	0,68	0,65	0,66	0,56	
19 81	0,55	0,47	0,42	0,51	0,46	0,47	0,55	0,54	0,59	0,65	0,64	0,65	0,52	
19 82	0,56	0,59	0,55	0,61	0,62	0,59	0,63	0,70						
% 1	- 2	- 8	- 21	- 7	- 12	- 4	-	- 8	+ 7	- 4	- 2	- 2	- 7	
% 2	+ 2	+ 26	+ 31	+ 20	+ 35	+ 26	+ 15	+ 30						

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

COD / CABILLAUD

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	3 244	4 012	3 338	3 689	4 425	8 975	8 395	4 562	8 838	3 704	2 587	1 536	57 300
1981	2 006	3 611	4 853	4 500	8 190	7 401	7 208	6 775	4 440	3 925	3 709	2 249	58 859
1982	3 654	4 252	4 630	4 844	6 866	6 130	6 050	4 438					
% 1	- 38	- 10	+ 45	+ 22	+ 85	- 18	- 14	+ 49	- 50	+ 6	+ 43	+ 46	+ 3
% 2	+ 82	+ 18	- 5	+ 8	- 16	- 17	- 16	- 34					
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1980	1 746	1 950	1 765	2 108	2 319	4 308	4 424	2 594	4 477	2 387	1 569	946	30 592
1981	1 029	1 673	2 026	2 290	3 601	3 368	3 509	3 609	2 647	2 427	2 228	1 391	29 799
1982	2 007	2 489	2 708	3 021	4 138	3 542	3 749	2 885					
% 1	- 41	- 14	+ 15	+ 9	+ 55	- 22	- 21	+ 39	- 41	+ 2	+ 42	+ 47	- 3
% 2	+ 95	+ 49	+ 34	+ 32	+ 15	+ 5	+ 7	- 20					
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1980	0,54	0,49	0,53	0,57	0,52	0,48	0,53	0,57	0,51	0,64	0,61	0,62	0,53
1981	0,51	0,46	0,42	0,51	0,44	0,46	0,49	0,53	0,60	0,62	0,60	0,62	0,52
1982	0,55	0,59	0,58	0,62	0,60	0,58	0,62	0,65					
% 1	+ 6	- 6	- 21	- 11	- 15	- 4	- 8	- 7	+ 18	- 3	- 2	-	- 2
% 2	+ 8	+ 28	+ 38	+ 22	+ 36	+ 26	+ 27	+ 23					
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	3 547,1	3 540,3	3 069,6	4 907,1	5 651,0	5 331,4	3 895,8	3 151,6	2 964,7	2 786,4	3 012,1	2 990,7	44 845,9
1981	3 283,3	2 537,5	4 598,5	5 553,5	6 209,8	6 426,7	5 273,1	4 370,8	4 449,4	4 145,1	3 417,7	3 803,6	54 068,9
1982	4 321,4	3 816,8	4 048,3	4 954,8	6 171,5	6 144,6	4 998,3	3 857,0	4 351,7				
% 1	- 7	- 28	+ 50	+ 13	+ 10	+ 21	+ 35	+ 39	+ 50	+ 49	+ 13	+ 27	+ 21
% 2	+ 32	+ 50	- 12	- 11	- 1	- 4	- 5	- 12	- 2				
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1980	2 106,2	1 950,4	1 807,3	2 759,1	2 962,5	2 708,3	2 397,8	1 943,1	1 994,8	2 068,3	2 071,0	2 068,6	26 836,9
1981	1 950,4	1 278,6	2 136,4	2 970,5	2 997,5	3 165,1	2 752,0	2 411,0	2 641,8	2 794,0	2 366,0	2 544,0	30 007,5
1982	2 491,4	2 366,2	2 462,0	3 116,6	3 918,7	3 716,0	3 222,8	2 888,4	2 987,5				
% 1	- 7	- 34	+ 18	+ 8	+ 1	+ 17	+ 15	+ 24	+ 32	+ 35	+ 14	+ 23	+ 12
% 2	+ 28	+ 85	+ 15	+ 5	+ 31	+ 17	+ 17	+ 20	+ 13				
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1980	0,59	0,55	0,59	0,56	0,52	0,51	0,62	0,62	0,67	0,74	0,69	0,69	0,60
1981	0,59	0,50	0,46	0,53	0,48	0,49	0,52	0,55	0,59	0,67	0,69	0,67	0,55
1982	0,58	0,62	0,61	0,63	0,63	0,60	0,64	0,75	0,69				
% 1	-	- 9	- 22	- 5	- 8	- 4	- 16	- 11	- 12	- 9	-	- 3	- 8
% 2	- 2	+ 24	+ 33	+ 19	+ 31	+ 22	+ 23	+ 36	+ 17				

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

COD / CABILLAUD

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	114,3	217,3	982,2	780,9	109,5	67,6	25,3	37,1	27,8	74,9	67,1	89,4	2 593,5
1981	272,8	372,3	1 433,3	577,7	114,3	86,6	75,0	48,1	69,9	75,8	140,3	102,5	3 368,7
1982	145,7	401,1	1 941,7	812,1	88,9	77,6	48,2	24,5	127,9				
% 1	+139	+ 71	+ 46	- 26	+ 4	+ 28	+196	+ 30	+151	+ 1	+109	+ 15	+ 30
% 2	- 47	+ 8	+ 35	+ 41	- 22	- 10	- 36	- 49	+ 83				
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1980	32,0	68,3	370,2	251,9	35,7	23,6	9,8	12,6	11,2	31,1	25,8	36,1	908,4
1981	101,2	100,4	384,6	164,5	41,4	30,7	24,5	19,5	28,5	35,1	64,2	39,4	1 034,0
1982	55,0	149,1	699,2	295,7	38,9	34,1	22,6	13,6	67,4				
% 1	+216	+ 47	+ 4	- 35	+ 16	+ 30	+150	+ 55	+154	+ 13	+149	+ 9	+ 14
% 2	- 46	+ 49	+ 82	+ 80	- 6	+ 11	- 8	- 30	+136				
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1980	0,28	0,31	0,38	0,32	0,33	0,35	0,39	0,34	0,40	0,42	0,38	0,40	0,35
1981	0,37	0,27	0,27	0,28	0,36	0,35	0,33	0,40	0,41	0,46	0,46	0,38	0,32
1982	0,38	0,37	0,36	0,36	0,44	0,44	0,47	0,56	0,53				
% 1	+ 32	- 13	- 29	- 12	+ 9	-	- 15	+ 18	+ 3	+ 10	+ 21	- 5	- 9
% 2	+ 3	+ 37	+ 33	+ 29	+ 22	+ 26	+ 42	+ 40	+ 29				
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	475,1	1 095,8	1 250,7	930,2	294,1	272,5	318,7	236,5	310,5	494,9	386,1	405,7	6 470,7
1981	802,2	1 776,2	2 204,4	861,5	690,8	444,0	340,6	242,4	268,3	337,0	374,8	358,3	8 701,2
1982	345,2	949,7	3 260,7	1 124,2	708,4	334,6	275,4	271,4					
% 1	+ 69	+ 62	+ 76	- 7	+135	+ 63	+ 7	+ 2	- 14	- 32	- 3	- 12	+ 34
% 2	- 57	- 47	+ 48	+ 30	+ 3	- 25	- 19	+ 12					
Value (IRL 1 000)													Valeur (IRL 1 000)
1980	183,9	433,4	454,9	356,8	83,8	114,3	111,3	74,8	109,1	183,6	153,7	168,9	2 428,6
1981	321,5	720,4	879,8	360,2	277,7	170,2	133,2	101,9	110,9	155,2	160,4	186,3	3 578,1
1982	190,6	447,9	1 445,5	503,7	366,9	174,1	122,3	122,7					
% 1	+ 75	+ 66	+ 93	+ 1	+231	+ 49	+ 20	+ 36	+ 2	- 15	+ 4	+ 10	+ 47
% 2	- 41	- 38	+ 64	+ 40	+ 32	+ 2	- 8	+ 20					
Unit value (IRL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne)
1980	0,39	0,40	0,36	0,38	0,28	0,42	0,34	0,31	0,35	0,37	0,40	0,42	0,38
1981	0,40	0,41	0,40	0,42	0,40	0,38	0,39	0,42	0,41	0,46	0,43	0,52	0,41
1982	0,55	0,47	0,44	0,45	0,52	0,52	0,44	0,45					
% 1	+ 3	+ 3	+ 11	+ 11	+ 43	- 10	+ 15	+ 35	+ 17	+ 24	+ 8	+ 24	+ 8
% 2	+ 38	+ 15	+ 10	+ 7	+ 30	+ 37	+ 13	+ 7					
1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

COD / CABILLAUD

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Danmark													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	26 191	22 490	19 057	13 438	16 254	11 000	6 272	8 377	9 736	7 538	7 440	6 974	154 775
1981													
1982													
% 1													
2													
Value (DKR 1 000)													Valeur (DKR 1 000)
1980	96 453	82 020	70 412	50 765	62 938	46 091	29 011	38 475	50 150	42 306	41 840	34 249	644 710
1981													
1982													
% 1													
2													
Unit value (DKR 1 000/tonne)													Valeur unitaire (DKR 1 000/tonne)
1980	3,68	3,65	3,69	3,78	3,87	4,19	4,63	4,59	5,15	5,61	5,62	4,91	4,17
1981													
1982													
% 1													
2													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
2													
Value (													Valeur (
19													
19													
19													
% 1													
2													
Unit value (													Valeur unitaire (
19													
19													
19													
% 1													
2													

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

HADDOCK / EGLEFIN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

EUR 9													Weight (tonnes)	Poids (tonnes)	
19															
19															
19															
% 1															
% 2															
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.															
Value (19)															
Value (19)															
Value (19)															
% 1															
% 2															
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.															
Unit value (19)															
Unit value (19)															
Unit value (19)															
% 1															
% 2															

BR Deutschland

BR Deutschland													Weight (tonnes)	Poids (tonnes)
19 80	28,5	113,0	514,1	214,1	165,3	126,4	156,6	98,0	111,1	119,8	49,6	50,0	1 746,5	
19 81	21,8	152,7	628,1	736,1	189,9	138,7	141,7	175,0	378,0	128,3	40,5	9,0	2 739,8	
19 82	15,1	62,4	373,2	326,5	110,0	220,3	331,1	182,2						
% 1	- 24	+ 35	+ 22	+244	+ 15	+ 10	- 10	+ 79	+240	+ 7	- 18	- 82	+ 57	
% 2	- 31	- 59	- 41	- 56	- 42	+ 59	+134	+ 4						
Value (DM 1 000)														
Value (DM 1 000)														
Value (DM 1 000)														
% 1	- 10	+ 41	+ 17	+269	+ 39	+ 52	+ 13	+128	+292	+ 38	- 36	- 81	+ 69	
% 2	+ 1	- 45	- 28	- 43	- 30	+ 55	+ 54	+ 5						
Unit value (DM 1 000/tonne)														
Unit value (DM 1 000/tonne)														
Unit value (DM 1 000/tonne)														
% 1	+ 17	+ 4	- 4	+ 7	+ 22	+ 39	+ 24	+ 28	+ 15	+ 28	- 21	+ 6	+ 7	
% 2	+ 47	+35	+ 21	+ 30	+ 19	- 2	- 33	+ 1						

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HADDOCK / EGLEFIN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

France

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19 80	544,2	901,7	1 470,5	1 678,9	601,6	693,3	804,8	382,6	407,9	1 309,3	905,5	647,2	10 347,5
19 81	486,8	892,6	2 881,9	1 714,1	664,2	895,4	1 460,8	1 322,9	1 390,4	1 367,8	1 364,0	1 107,1	15 548,3
19 82	1 249,8	1 395,4	3 407,0	1 939,2	585,6	613,7							

% 1	- 11	- 1	+ 96	+ 2	+ 10	+ 29	+ 82	+246	+241	+ 4	+ 51	+ 71	+ 50
% 2	+157	+ 56	+ 18	+ 13	- 12	- 31							

Value (FF 1 000)

Valeur (FF 1 000)

19 80	2 248,2	2 947,7	3 868,9	4 297,8	1 990,9	2 627,3	3 041,7	1 655,1	1 492,0	4 230,3	3 051,5	2 628,3	34 079,7
19 81	2 398,9	3 075,1	7 209,6	4 982,8	2 598,1	3 209,1	3 953,8	3 202,7	5 067,9	6 399,7	5 632,8	4 209,0	51 939,9
19 82	5 000,9	5 954,8	11 764,8	7 346,3	3 616,6	3 317,5							

% 1	+ 7	+ 4	+ 86	+ 16	+ 30	+ 22	+ 30	+ 94	+ 240	+ 51	+ 85	+ 60	+ 52
% 2	+108	+ 94	+ 63	+ 47	+ 39	+ 3							

Unit value (FF 1 000/tonne)

Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)

19 80	4,13	3,27	2,63	2,56	3,31	3,79	3,78	4,33	3,66	3,23	3,37	4,06	3,29
19 81	4,93	3,45	2,50	2,91	3,91	3,58	2,71	2,42	3,64	4,68	4,13	3,80	3,34
19 82	4,00	4,27	3,45	3,79	6,18	5,41							

% 1	+ 19	+ 6	- 5	+ 14	+ 18	- 6	- 28	- 44	- 1	+ 45	+ 23	- 6	+ 2
% 2	- 19	+ 24	+ 38	+ 30	+ 58	+ 51							

Nederland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19 80	55	47	35	40	73	99	241	123	300	127	176	151	1 467
19 81	213	167	95	164	141	166	252	301	245	94	57	94	1 988
19 82	45	17	37	58									

% 1	+287	+255	+171	+310	+ 93	+ 68	+ 5	+145	- 18	- 26	- 68	- 38	+ 36
% 2	- 79	- 90	- 61	- 65									

Value (HFL 1 000)

Valeur (HFL 1 000)

19 80	124	115	81	84	122	173	445	188	397	182	209	221	2 341
19 81	334	262	178	258	258	312	441	521	478	224	156	208	3 627
19 82	128	63	109	150									

% 1	+169	+128	+120	+207	+111	+ 80	- 1	+177	+ 20	+ 23	- 25	- 6	+ 55
% 2	- 62	- 76	- 39	- 42									

Unit value (HFL 1 000/tonne)

Valeur unitaire (HFL 1000/tonne)

19 80	2,24	2,42	2,29	2,09	1,68	1,75	1,84	1,54	1,32	1,44	1,19	1,47	1,60
19 81	1,57	1,57	1,86	1,57	1,83	1,88	1,75	1,73	1,95	2,37	2,74	2,21	1,82
19 82	2,85	3,65	2,94	2,60									

% 1	- 30	- 35	- 19	- 25	+ 9	+ 7	- 5	+ 12	+ 48	+ 65	+130	+ 50	+ 14
% 2	+ 82	+132	+ 58	+ 66									

1 = % AT $\frac{19 81}{19 80}$; 2 = % AT $\frac{19 82}{19 81}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HADDOCK / EGLEFIN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

België / Belgique

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
19 80	47,6	109,2	94,4	101,5	24,3	13,5	67,9	101,1	167,1	95,5	105,6	45,3	973,1	
19 81	47,4	44,2	127,1	66,9	50,1	53,5	32,9	164,3	167,7	219,1	84,1	30,3	1 087,7	
19 82	12,7	40,5	147,2	186,9	25,8	54,9	53,3							
% 1	- 0	- 60	+ 35	- 34	+106	+296	- 52	+ 63	- 0	+129	- 20	- 33	+ 12	
% 2	- 76	- 8	+ 16	+179	- 49	+ 3	+ 62							

Value (BF 1 000)													Valeur (BF 1 000)	
19 80	1 632,6	3 023,1	2 143,7	3 150,2	590,0	374,3	1 653,9	2 665,0	4 526,5	2 608,5	3 095,9	1 268,1	26 731,8	
19 81	1 627,4	1 298,9	3 563,7	1 611,7	1 409,7	1 590,7	852,5	4 197,5	4 670,6	6 893,7	3 141,9	1 006,6	31 864,8	
19 82	545,4	1 444,2	5 018,9	7 002,1	1 085,8	1 895,2	1 640,5							
% 1	- 0	- 57	+ 66	- 49	+139	+325	- 48	+ 58	+ 3	+164	+ 1	- 21	+ 19	
% 2	- 66	+ 11	+ 41	+334	- 23	+ 19	+ 92							

Unit value (BF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)	
19 80	34,30	27,68	22,72	31,03	24,25	27,74	24,37	26,36	27,08	27,32	29,32	27,98	27,47	
19 81	34,33	29,37	28,03	24,08	28,14	29,74	25,88	25,55	27,86	31,47	37,35	33,23	29,30	
19 82	43,11	35,70	34,08	37,47	42,16	34,54	30,80							
% 1	+ 0	+ 6	+ 23	- 22	+ 16	+ 7	+ 6	- 3	+ 3	+ 15	+ 27	+ 19	+ 7	
% 2	+ 26	+ 22	+ 22	+ 56	+ 50	+ 16	+ 19							

United Kingdom

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
19 80	4 864	5 365	5 031	6 255	6 595	7 750	7 701	11 527	10 830	8 247	6 394	4 248	84 806	
19 81	6 429	3 437	7 054	7 521	8 093	7 295	10 364	11 328	10 729	10 320	8 888	8 626	100 091	
19 82	9 588	9 803	9 627	10 322	9 019	10 540	13 430	13 090						
% 1	+ 32	- 36	+ 40	+ 20	+ 23	- 6	+ 35	- 2	- 1	+ 25	+ 39	+103	+ 18	
% 2	+ 49	+185	+ 36	+ 37	+ 11	+ 44	+ 30	+ 16						

Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)	
19 80	2 514	2 500	2 385	2 747	2 685	3 297	3 171	3 377	3 252	3 242	2 762	2 148	34 082	
19 81	2 749	1 864	2 911	3 256	3 586	3 260	3 265	3 422	3 461	3 809	3 619	2 931	38 134	
19 82	3 213	4 088	4 207	4 117	4 420	4 613	4 183	4 315						
% 1	+ 9	- 25	+ 22	+ 19	+ 34	- 1	+ 3	+ 1	+ 6	+ 17	+ 31	+ 36	+ 12	
% 2	+ 17	+119	+ 45	+ 26	+ 23	+ 42	+ 28	+ 26						

Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)	
19 80	0,52	0,47	0,47	0,44	0,41	0,43	0,41	0,29	0,30	0,39	0,43	0,51	0,40	
19 81	0,43	0,54	0,41	0,43	0,44	0,45	0,32	0,30	0,32	0,37	0,41	0,34	0,38	
19 82	0,34	0,42	0,44	0,44	0,49	0,44	0,31	0,33						
% 1	- 17	+ 15	- 13	- 2	+ 7	+ 5	- 22	+ 3	+ 7	- 5	- 5	- 33	- 5	
% 2	- 21	- 22	+ 7	+ 3	+ 11	- 2	- 3	+ 10						

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HADDOCK / EGLEFIN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	489	591	1 126	1 011	879	2 379	1 614	4 180	3 971	1 395	921	617	19 174
1981	433	373	791	905	1 799	1 181	1 848	2 783	1 705	1 475	1 329	1 023	15 651
1982	603	522	1 386	1 068	1 556	1 430	2 039	1 878					
% 1	- 11	- 37	- 30	- 10	+105	- 50	+ 14	- 33	- 57	+ 6	+ 44	+ 66	- 18
% 2	+ 39	+ 40	+ 75	+ 18	- 14	+ 21	+ 10	- 33					
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 80	264	282	485	475	350	1 007	734	1 057	1 117	571	391	294	7 027
19 81	203	217	323	382	821	500	610	946	604	553	522	384	6 069
19 82	235	255	651	476	830	631	736	649					
% 1	- 23	- 23	- 33	- 20	+135	- 50	- 17	- 11	- 46	- 3	+ 34	+ 31	- 14
% 2	+ 16	+ 18	+102	+ 25	+ 1	+ 26	+ 21	- 31					
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonn)
19 80	0,54	0,48	0,43	0,47	0,40	0,42	0,45	0,25	0,28	0,41	0,42	0,48	0,37
19 81	0,47	0,58	0,41	0,42	0,46	0,42	0,33	0,34	0,35	0,37	0,39	0,38	0,39
19 82	0,39	0,49	0,47	0,45	0,53	0,44	0,36	0,35					
% 1	- 13	+ 21	- 5	- 11	+ 15	-	- 27	+ 36	+ 25	- 10	- 7	- 21	+ 5
% 2	- 17	- 16	+ 15	+ 7	+ 15	+ 5	+ 9	+ 3					
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 80	4 373,5	4 771,7	3 895,1	5 237,6	5 714,1	5 369,3	6 086,1	7 342,2	6 857,3	6 847,7	5 468,8	3 616,9	65 580,5
19 81	5 984,8	3 055,8	6 248,5	6 610,1	6 293,4	6 111,7	8 514,4	8 543,2	9 021,5	8 843,0	7 557,3	7 597,5	84 381,2
19 82	8 982,0	9 278,5	8 239,0	9 251,4	7 462,0	9 107,5	11 388,6	11 208,8	11 576,4				
% 1	+ 37	- 36	+ 60	+ 26	+ 10	+ 14	+ 40	+ 16	+ 32	+ 29	+ 38	+110	+ 29
% 2	+ 50	+204	+ 32	+ 40	+ 19	+ 49	+ 34	+ 31	+ 28				
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 80	2 249,4	2 217,7	1 896,8	2 270,6	2 334,9	2 289,5	2 436,9	2 319,2	2 135,2	2 670,5	2 370,4	1 851,0	27 042,1
19 81	2 543,1	1 644,3	2 583,5	2 872,1	2 764,4	2 758,4	2 654,6	2 475,1	2 855,8	3 255,1	3 097,0	2 545,0	32 048,4
19 82	2 977,0	3 832,1	3 555,1	3 639,6	3 589,6	3 981,0	3 445,4	3 664,8	3 802,3				
% 1	+ 13	- 26	+ 36	+ 26	+ 18	+ 20	+ 9	+ 7	+ 34	+ 22	+ 31	+ 37	+ 19
% 2	+ 17	+133	+ 38	+ 27	+ 30	+ 44	+ 30	+ 48	+ 33				
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonn)
19 80	0,51	0,46	0,49	0,43	0,41	0,43	0,40	0,32	0,31	0,39	0,43	0,51	0,41
19 81	0,42	0,54	0,41	0,43	0,44	0,45	0,31	0,29	0,32	0,37	0,41	0,33	0,38
19 82	0,33	0,41	0,43	0,39	0,48	0,44	0,30	0,33	0,33				
% 1	- 18	+ 17	- 16	-	+ 7	+ 5	- 22	- 9	+ 3	- 5	- 5	- 35	- 7
% 2	- 21	- 24	+ 5	- 9	+ 9	- 2	- 3	+ 14	+ 3				

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HADDOCK / EGLEFIN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	1,2	2,2	10,3	6,2	1,6	1,6	0,9	4,8	1,3	3,9	3,8	14,0	51,8
1981	11,2	8,3	14,9	5,7	0,7	2,7	1,8	1,5	2,3	1,5	1,9	5,8	58,3
1982	3,4	2,8	2,2	2,6	1,1	2,1	2,5	3,6	2,6				
% 1	+833	+277	+ 45	- 8	- 56	+ 69	-100	- 69	+ 77	- 62	- 50	- 59	+ 13
% 2	- 70	- 66	- 85	- 54	+ 57	- 22	+ 39	+ 140	+ 13				
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 80	0,4	0,7	3,4	1,7	0,5	0,4	0,3	0,8	0,2	0,9	0,5	2,7	12,4
19 81	2,8	2,4	4,1	1,6	0,3	1,1	0,6	0,4	0,9	0,4	0,4	1,6	16,5
19 82	1,1	1,2	1,0	1,1	0,5	0,6	1,1	1,1	1,1				
% 1	+600	+243	+ 21	- 6	- 40	+175	+100	- 50	+350	- 56	- 20	- 41	+ 33
% 2	- 61	- 50	- 76	- 31	+ 67	- 45	+ 83	+175	+ 22				
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 80	0,34	0,34	0,33	0,27	0,29	0,26	0,29	0,16	0,18	0,22	0,14	0,19	0,24
19 81	0,24	0,28	0,28	0,28	0,40	0,39	0,33	0,26	0,38	0,30	0,19	0,27	0,28
19 82	0,33	0,44	0,44	0,42	0,45	0,29	0,42	0,30	0,44				
% 1	- 29	- 18	- 15	+ 4	+ 38	+ 50	+ 14	+ 63	+111	+ 36	+ 36	+ 42	+ 17
% 2	+ 38	+ 57	+ 57	+ 50	+ 13	- 26	+ 27	+ 15	+ 16				
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 80	47,7	129,9	71,5	110,2	74,0	108,4	45,5	67,4	134,9	81,3	63,5	51,2	985,6
19 81	84,8	78,9	107,4	154,1	212,2	229,0	243,3	259,5	348,1	178,8	144,0	243,8	2 283,8
19 82	102,4	159,8	351,2	399,7	669,9	518,2	626,1	206,2					
% 1	+ 78	- 39	+ 50	+ 40	+187	+111	+435	+285	+158	+120	+127	+376	+132
% 2	+ 21	+103	+227	+159	+216	+126	+157	- 21					
Value (IRL 1 000)													Valeur (IRL 1 000)
19 80	17,1	39,8	18,9	34,3	25,6	42,3	17,2	17,9	27,2	17,0	14,2	15,7	287,1
19 81	20,1	21,8	30,8	48,8	65,0	58,7	63,6	60,5	78,9	42,5	34,2	65,2	590,3
19 82	29,8	47,5	95,9	94,4	238,8	147,9	167,3	57,0					
% 1	+ 18	- 45	+ 63	+ 42	+154	+ 39	+270	+238	+190	+150	+141	+315	+106
% 2	+ 48	+118	+211	+ 93	+267	+152	+163	- 6					
Unit value (IRL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne)
19 80	0,36	0,31	0,26	0,31	0,35	0,39	0,38	0,26	0,20	0,21	0,22	0,31	0,29
19 81	0,24	0,28	0,29	0,32	0,31	0,26	0,26	0,23	0,23	0,24	0,24	0,27	0,26
19 82	0,29	0,30	0,27	0,24	0,36	0,29	0,27	0,28					
% 1	- 33	- 10	+ 12	+ 3	- 97	- 33	- 32	- 12	+ 15	+ 14	+ 9	- 13	- 10
% 2	+ 21	+ 7	- 7	- 25	+ 16	+ 12	+ 4	+ 22					

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

HADDOCK / EGLEFIN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Danmark													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	710	750	913	995	798	671	684	1 160	1 414	1 513	1 187	287	11 082
1981													
1982													
% 1													
% 2													
Value (DKR 1 000)													Valeur (DKR 1 000)
1980	4 027	3 682	4 231	4 627	3 753	3 252	3 123	4 813	6 143	7 189	5 359	1 621	51 820
1981													
1982													
% 1													
% 2													
Unit value (DKR 1 000/tonne)													Valeur unitaire (DKR 1 000/tonne)
1980	5,67	4,91	4,63	4,65	4,70	4,85	4,57	4,15	4,34	4,75	4,51	5,65	4,68
1981													
1982													
% 1													
% 2													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Value (													Valeur (
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Unit value (													Valeur unitaire (
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

SAITHE / LIEU NOIR

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)		
19															
19															
19															
% 1															
% 2															
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.															
Value (													Valeur (
19															
19															
19															
% 1															
% 2															
Unit value (													Valeur unitaire (
19															
19															
19															
% 1															
% 2															

BR Deutschland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
19 80	489,7	918,0	1 237,8	968,7	1 803,7	1 208,7	844,3	424,2	840,4	729,7	821,6	754,5	11 041,3	
19 81	50,4	515,0	1 297,2	678,4	2 242,2	1 239,1	759,2	719,8	671,6	267,0	616,1	177,5	9 233,5	
19 82	22,6	392,8	1 413,8	1 249,4	1 705,5	504,5	1 665,9	876,1						
% 1	- 90	- 44	+ 5	- 30	+ 24	+ 3	- 10	+ 70	- 20	- 63	- 25	- 76	- 16	
% 2	- 55	- 24	+ 9	+ 84	- 24	- 59	+119	+ 22						
Value (DM 1 000)													Valeur (DM 1 000)	
19 80	1 034,3	1 116,6	1 711,4	1 125,0	1 872,0	1 636,1	1 103,8	802,7	1 404,4	1 224,5	1 555,4	1 199,7	15 785,9	
19 81	165,4	805,7	2 030,6	1 013,5	2 875,8	1 611,2	1 230,2	1 251,0	1 114,0	375,9	1 122,9	280,2	13 876,4	
19 82	59,8	725,9	2 213,9	1 633,7	1 784,2	578,1	1 778,3	1 013,9						
% 1	- 84	- 28	+ 19	- 10	+ 54	- 2	+ 11	+ 56	- 21	- 69	- 28	- 77	- 12	
% 2	- 64	- 10	+ 9	+ 61	- 38	- 64	+ 45	- 19						
Unit value (DM 1 000/tonne)													Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)	
19 80	2,11	1,22	1,38	1,16	1,04	1,35	1,31	1,89	1,67	1,68	1,89	1,59	1,43	
19 81	3,28	1,56	1,57	1,49	1,28	1,30	1,62	1,74	1,66	1,41	1,82	1,58	1,50	
19 82	2,65	1,85	1,57	1,31	1,05	1,15	1,07	1,16						
% 1	+ 55	+ 28	+ 14	+ 28	+ 23	- 4	+ 24	- 8	- 1	- 16	- 4	- 1	+ 5	
% 2	- 19	+ 19	-	- 12	- 18	- 12	- 34	- 33						

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SAITHE / LIEU NOIR

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

France

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1980	4 825,8	10 242,2	6 017,1	5 479,0	5 096,5	2 412,2	2 811,1	1 060,4	1 166,7	3 656,7	1 235,5	887,2	44 890,4	
1981	3 237,6	7 226,0	5 940,1	4 471,0	5 486,8	4 246,7	2 908,3	3 528,3	4 020,3	2 851,9	2 611,7	1 900,0	48 429,2	
1982	3 979,4	6 712,3	5 253,4	3 331,7	4 208,6	7 929,4								
% 1	- 33	- 29	- 1	- 18	+ 8	+ 76	+ 3	+233	+245	- 22	+111	+114	+ 8	
% 2	+ 23	- 7	- 12	- 25	- 23	+ 87								

Value (FF 1 000)													Valeur (FF 1 000)	
19 80	21 604	34 436	20 207	17 063	15 474	11 703	10 768	4 037	4 908	16 804	7 505	5 603	170 113	
19 81	16 346	24 955	21 785	16 640	19 444	16 744	10 579	11 785	16 584	12 730	12 462	10 078	190 132	
19 82	20 865	27 525	22 440	15 765	19 395	28 651								
% 1	- 24	- 28	+ 8	- 2	+ 26	+ 43	- 2	+192	+238	- 24	+ 66	+ 80	+ 12	
% 2	+ 28	+ 10	+ 3	- 5	- 0	+ 71								

Unit value (FF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)	
1980	4,48	3,36	3,36	3,11	3,04	4,85	3,83	3,81	4,21	4,05	6,07	6,32	3,79	
1981	5,05	3,45	3,67	3,72	3,54	3,94	3,64	3,34	4,13	4,46	4,77	5,30	3,93	
1982	5,24	4,10	4,27	4,73	4,61	3,61								
% 1	+ 13	+ 3	+ 9	+ 20	+ 16	- 19	- 5	- 12	- 2	+ 10	- 21	- 16	+ 4	
% 2	+ 4	+ 19	+ 16	+ 27	+ 30	- 8								

Nederland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1980	27	72	77	117	173	15	234	6	5	1	1	1	728	
1981	18	18	8	30	17	17	32	28	1	11	2	5	186	
1982	3	4	6	12										
% 1	- 33	- 75	- 90	- 74	- 90	+ 13	- 86	+367	- 80	+1000	+100	+400	- 74	
% 2	- 83	- 78	- 25	- 60										

Value (HFL 1 000)													Valeur (HFL 1 000)	
19 80	46	113	118	305	322	26	667	10	11	1	1	2	1 622	
19 81	31	30	15	72	28	37	63	70	2	22	4	6	381	
19 82	7	8	16	29										
% 1	- 33	- 73	- 87	- 76	- 91	+ 42	- 91	+600	- 82	+2100	+300	+200	- 77	
% 2	- 77	- 73	+ 7	- 60										

Unit value (HFL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne)	
19 80	1,71	1,56	1,55	2,60	1,86	1,74	2,84	1,69	2,25	2,00	2,55	2,52	2,23	
19 81	1,75	1,68	1,89	2,35	1,66	2,16	2,00	2,50	2,35	2,11	2,31	1,28	2,05	
19 82	2,67	2,40	2,71	2,52										
% 1	+ 2	+ 8	+ 22	- 10	- 11	+ 24	- 30	+ 48	+ 4	+ 6	- 9	- 49	- 8	
% 2	+ 53	+ 43	+ 43	+ 7										

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SAITHE / LIEU NOIR

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
België/Belgique													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 80	59,2	25,5	16,7	9,1	31,8	1,5	41,4	88,2	200,0	55,8	17,3	35,9	582,1
19 81	19,2	68,7	14,7	86,8	0,7	1,4	3,4	51,1	43,2	28,8	28,2	6,1	352,3
19 82	4,2	26,1	37,6	18,0	13,1	13,7	14,2						
% 1	- 68	+169	- 12	+854	- 98	- 7	- 92	- 42	- 78	- 48	+ 63	- 83	- 39
% 2	- 78	- 62	+156	- 79	+1771	+879	+318						
Value (BF 1 000)													Valeur (BF 1 000)
19 80	1 910,5	780,6	440,3	320,9	628,4	49,3	997,0	2 549,5	5 691,4	1 394,7	612,8	1 109,3	16 484,6
19 81	635,5	1 659,0	421,4	1 952,1	27,1	49,0	105,7	1 255,7	1 233,9	1 144,4	1 141,2	214,8	9 839,8
19 82	169,8	853,1	1 068,8	727,6	477,7	267,3	375,3						
% 1	- 67	+113	- 4	+508	- 96	- 1	- 89	- 51	- 78	- 18	+ 86	- 81	- 40
% 2	- 73	- 49	+154	- 63	+1663	+ 446	+255						
Unit value (BF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)
1980	32,37	30,65	26,44	35,31	19,79	34,00	24,07	28,91	28,46	25,01	35,51	30,90	28,32
1981	33,10	24,14	28,76	22,48	37,20	35,88	31,41	24,57	28,56	39,77	40,48	35,33	27,93
1982	40,26	32,69	28,40	40,39	36,50	19,45	26,40						
% 1	+ 3	- 21	+ 9	- 56	+ 88	+ 6	+ 30	- 15	+ 0	+ 59	+ 14	+ 14	- 1
% 2	+ 22	+ 35	- 1	+ 80	- 2	- 46	- 16						
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	460	2 245	2 399	1 928	1 929	1 978	1 025	431	1 013	779	416	209	14 813
1981	388	1 434	2 497	1 663	1 466	1 434	1 066	830	906	1 326	607	633	14 268
1982	1 062	2 367	2 154	1 411	1 572	1 399	1 903	1 465					
% 1	- 16	- 36	+ 4	- 14	- 24	- 28	+ 4	+ 93	- 11	+ 70	+ 46	+202	- 4
% 2	+173	+ 65	- 14	- 15	+ 7	- 2	+ 79	+ 77					
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1980	215	758	690	545	479	532	312	153	360	284	178	97	4 603
1981	129	411	617	414	383	382	229	192	265	443	198	219	3 887
1982	301	697	609	457	512	423	417	336					
% 1	- 40	- 46	- 11	- 24	- 20	- 28	- 27	+ 25	- 26	+ 56	+ 11	+125	- 16
% 2	+133	+ 70	- 1	+ 10	+ 34	+ 11	+ 82	+ 75					
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 80	0,47	0,34	0,29	0,28	0,25	0,27	0,30	0,35	0,36	0,36	0,43	0,46	0,31
19 81	0,33	0,29	0,25	0,25	0,26	0,27	0,21	0,23	0,29	0,33	0,33	0,35	0,27
19 82	0,28	0,29	0,28	0,32	0,33	0,30	0,22	0,23					
% 1	- 30	- 15	- 14	- 11	+ 4	-	- 30	- 34	- 19	- 8	- 23	- 24	- 13
% 2	- 15	-	+ 12	+ 28	+ 27	+ 11	+ 5	-					

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

SAITHE / LIEU NOIR

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 80	89	1 049	1 286	927	973	1 112	401	143	245	285	37	21	6 569
19 81	20	830	981	591	603	620	460	343	193	665	115	117	5 556
19 82	256	1 199	895	619	847	484	922	499					
% 1	- 78	- 21	- 24	- 34	- 38	- 44	+ 15	+ 140	- 21	+ 133	+ 211	+457	- 15
% 2	+1180	+ 44	- 9	+ 5	+ 40	- 22	+100	+ 45					
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 80	40	363	391	280	241	299	121	46	78	101	17	9	1 987
19 81	8	251	265	150	168	168	109	88	71	226	43	42	1 596
19 82	78	391	284	206	277	151	202	117					
% 1	- 80	- 31	- 32	- 46	- 30	- 44	- 10	+ 91	- 9	+ 124	+ 153	+367	- 20
% 2	+875	+ 56	+ 7	+ 37	+ 65	- 10	+ 85	+ 33					
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 80	0,45	0,35	0,30	0,30	0,25	0,27	0,30	0,32	0,32	0,35	0,46	0,43	0,30
19 81	0,40	0,30	0,27	0,25	0,28	0,27	0,24	0,26	0,37	0,34	0,37	0,36	0,29
19 82	0,30	0,33	0,32	0,33	0,33	0,31	0,22	0,23					
% 1	- 11	- 14	- 10	- 17	+ 12	-	- 20	- 19	+ 16	- 3	- 20	- 16	- 3
% 2	- 25	+ 10	+ 19	+ 32	+ 18	+ 15	- 8	- 12					
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	362,3	1 139,4	994,7	937,9	945,7	856,4	619,3	273,3	763,8	486,0	371,9	183,0	7 933,8
1981	337,1	502,8	1 371,3	1 015,2	831,5	784,0	596,0	476,3	692,2	604,7	441,9	471,4	8 124,4
1982	765,5	937,2	980,4	720,2	708,7	902,1	972,2	961,8	712,1				
% 1	- 7	- 56	+ 38	+ 8	- 12	- 8	- 4	+ 74	- 9	+ 24	+ 19	+158	+ 2
% 2	+127	+ 86	- 29	- 29	- 15	+ 15	+ 63	+ 102	+ 3				
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1980	172,2	384,0	276,3	252,5	235,5	230,9	189,5	104,4	281,1	180,4	159,4	86,5	2 552,6
1981	112,4	144,4	331,7	253,7	209,3	209,0	117,3	102,1	189,4	203,5	143,9	168,6	2 185,4
1982	215,8	271,5	280,6	238,5	231,2	269,4	212,9	218,2	172,4				
% 1	- 35	- 62	+ 20	+ 0	- 11	- 9	- 38	- 2	- 33	+ 13	- 10	+ 95	- 14
% 2	+ 92	+ 88	- 15	- 6	+ 10	+ 29	+ 81	+114	- 9				
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1980	0,48	0,34	0,28	0,27	0,25	0,27	0,31	0,38	0,37	0,37	0,43	0,47	0,32
1981	0,33	0,29	0,24	0,25	0,25	0,27	0,20	0,21	0,27	0,34	0,33	0,36	0,27
1982	0,28	0,29	0,29	0,33	0,33	0,30	0,22	0,23	0,24				
% 1	- 31	- 15	- 14	- 7	-	-	- 35	- 45	- 27	- 8	- 23	- 23	- 16
% 2	- 15	-	+ 21	+ 32	+ 32	+ 11	+ 10	+ 10	- 11				

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

SAITHE / LIEU NOIR

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	8,7	56,6	118,3	63,9	10,0	9,8	4,9	14,6	4,2	8,3	6,7	5,4	310,5
1981	31,0	101,4	144,4	56,4	31,4	29,5	10,1	10,7	20,6	56,6	50,5	44,6	587,1
1982	40,5	230,9	278,1	71,6	16,7	13,1	9,2	4,4	43,9				
% 1	+256	+79	+22	-11	+214	+201	+106	-27	+390	+582	+654	+726	+89
% 2	+31	+128	+93	+27	-47	-56	-9	-59	+113				
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1980	2,3	11,4	22,9	12,3	2,6	1,7	1,3	2,4	1,1	2,3	1,2	1,5	63,0
1981	8,3	16,0	19,8	10,2	5,4	4,5	2,7	2,1	4,1	13,1	11,3	8,6	105,4
1982	7,6	34,9	44,4	12,3	3,5	2,5	1,7	1,0	8,3				
% 1	+261	+40	-14	-17	+108	+165	+108	-12	+273	+470	+842	+473	+67
% 2	-8	+118	+124	+21	-35	-44	-37	-52	+102				
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1980	0,26	0,20	0,19	0,19	0,26	0,17	0,26	0,16	0,26	0,28	0,18	0,28	0,20
1981	0,27	0,16	0,14	0,18	0,17	0,15	0,27	0,20	0,20	0,23	0,22	0,19	0,18
1982	0,19	0,15	0,16	0,17	0,21	0,19	0,19	0,22	0,19				
% 1	+4	-20	-26	-5	-35	-12	+4	+25	-23	-18	+22	-32	-10
% 2	-30	-6	+14	-6	+24	+27	-30	+10	-5				
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	128,0	287,4	376,2	237,2	142,7	119,2	248,5	97,0	94,3	108,9	92,6	57,8	1 989,9
1981	136,1	245,8	273,3	186,4	167,9	149,5	133,4	137,4	131,7	96,6	77,5	77,5	1 813,2
1982	93,6	165,6	644,3	261,2	146,9	121,3	136,0	110,6					
% 1	+6	-14	-27	-21	+18	+25	-46	+42	+40	-11	-16	+34	-9
% 2	-31	-33	+136	+40	-13	-19	+2	-19					
Value (IRL 1 000)													Valeur (IRL 1 000)
1980	37,7	92,5	111,5	67,5	36,0	37,0	78,7	29,3	27,7	30,3	26,2	17,4	591,8
1981	40,0	73,2	80,7	54,3	48,3	42,3	39,5	39,6	36,2	27,1	24,5	24,9	530,6
1982	30,7	61,3	231,8	76,1	43,0	36,0	39,7	34,2					
% 1	+6	-21	-28	-20	+34	+14	-50	+35	+31	-11	-6	+43	-10
% 2	-23	-16	+187	+40	-11	-15	+1	-14					
Unit value (IRL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne)
1980	0,29	0,32	0,30	0,28	0,25	0,31	0,31	0,30	0,29	0,28	0,28	0,30	0,30
1981	0,29	0,30	0,30	0,29	0,29	0,28	0,30	0,29	0,27	0,28	0,32	0,32	0,29
1982	0,33	0,37	0,36	0,29	0,29	0,30	0,30	0,31					
% 1	-	-6	-	+4	+16	-10	-3	-3	-7	-	+14	+7	-3
% 2	+14	+23	+20	-	-	+7	-	+7					

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

SAITHE / LIEU NOIR

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Danmark													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	1 253	1 650	927	598	355	193	268	391	761	1 143	678	179	8 396
1981													
1982													
% 1													
2													
Value (DKR 1 000)													Valeur (DKR 1 000)
1980	5 951	7 023	4 197	2 870	1 555	989	1 423	2 135	4 650	6 110	4 146	1 294	42 343
1981													
1982													
% 1													
2													
Unit value (DKR 1 000/tonne)													Valeur unitaire (DKR 1 000/tonne)
1980	4,75	4,26	4,53	4,80	4,38	5,12	5,31	5,46	6,11	5,35	6,12	7,23	5,04
1981													
1982													
% 1													
2													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
2													
Value (													Valeur (
19													
19													
19													
% 1													
2													
Unit value (													Valeur unitaire (
19													
19													
19													
% 1													
2													

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

WHITING / MERLAN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9													
Weight (tonnes)												Poids (tonnes)	
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.													
Value (												Valeur (
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.													
Unit value (												Valeur unitaire (
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

BR Deutschland													
Weight (tonnes)												Poids (tonnes)	
19 80	29,0	7,4	4,1	5,0	3,0	8,5	11,4	1,4	9,1	30,2	59,1	55,7	223,9
19 81	43,3	10,6	4,5	3,1	2,7	9,4	7,2	6,0	11,7	16,6	35,0	33,7	183,8
19 82	9,3	7,0	2,0	4,6	8,8	4,5	5,9	6,1					
% 1	+ 49	+ 43	+ 10	- 38	- 10	+ 11	- 37	+329	+ 29	- 45	- 41	- 39	- 18
% 2	- 79	- 34	- 56	+ 48	+226	- 52	- 18	+ 2					
Value (DM 1 000)												Valeur (DM 1 000)	
19 80	27,1	9,1	4,7	5,1	3,0	7,3	9,8	1,4	11,1	30,9	55,4	50,8	208,7
19 81	57,9	9,8	4,7	3,4	2,9	9,6	7,3	6,3	12,1	15,6	37,0	32,2	198,8
19 82	14,5	9,3	2,7	5,6	10,2	5,2	6,3	7,4					
% 1	+114	+ 8	-	- 33	- 3	+ 32	- 26	+350	+ 9	- 50	- 33	- 37	- 5
% 2	- 75	- 5	- 43	+ 65	+252	- 46	- 14	+ 17					
Unit value (DM 1 000/tonne)												Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)	
19 80	0,93	1,23	1,15	1,02	1,00	0,86	0,86	1,03	1,22	1,02	0,94	0,91	0,93
19 81	1,34	0,92	1,04	1,10	1,07	1,02	1,01	1,05	1,03	0,94	1,06	0,96	1,08
19 82	1,56	1,33	1,35	1,22	1,16	1,16	1,07	1,21					
% 1	+ 44	- 25	- 10	+ 8	+ 7	+ 19	+ 17	+ 2	- 16	- 8	+ 13	+ 5	+ 16
% 2	+ 16	+ 45	+ 30	+ 11	+ 8	+ 14	+ 6	+ 15					

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

WHITING / MERLAN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
France													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	4 232,0	4 316,4	5 248,2	3 952,6	2 249,2	2 492,7	2 460,5	1 199,9	1 633,7	3 252,9	3 342,9	3 257,7	37 638,7
1981	3 509,9	4 233,3	4 847,8	3 869,9	2 870,8	2 613,3	2 384,1	2 686,3	3 430,1	3 181,8	3 447,9	3 505,4	40 581,0
1982	3 389,7	4 105,5	4 700,4	2 661,7	1 844,6	2 039,8							
% 1	- 17	- 2	- 8	- 2	+ 28	+ 5	- 3	+ 124	+ 110	- 2	+ 3	+ 8	+ 8
% 2	- 3	- 3	- 3	- 31	- 36	- 22							
Value (FF 1 000)													Valeur (FF 1 000)
1980	14 764	11 637	13 307	12 479	8 943	10 432	9 568	5 530	8 633	12 990	12 868	13 647	134 797
1981	15 640	14 032	15 739	13 603	14 771	11 964	9 660	9 604	13 991	16 435	16 331	15 557	167 326
1982	15 628	16 232	20 099	13 640	10 943	11 885							
% 1	+ 6	+ 21	+ 18	+ 9	+ 65	+ 15	+ 1	+ 74	+ 62	+ 27	+ 27	+ 14	+ 24
% 2	- 0	+ 16	+ 28	+ 0	- 26	- 1							
Unit value (FF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)
1980	3,49	2,70	2,54	3,16	3,98	4,19	3,89	4,61	5,28	3,99	3,85	4,19	3,58
1981	4,46	3,31	3,25	3,52	5,15	4,58	4,05	3,58	4,08	5,17	4,74	4,44	4,12
1982	4,61	3,95	4,28	5,12	5,93	5,83							
% 1	+ 28	+ 23	+ 28	+ 11	+ 29	+ 9	+ 4	- 22	- 23	+ 30	+ 23	+ 6	+ 15
% 2	+ 3	+ 19	+ 32	+ 45	+ 15	+ 27							
Nederland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	1 537	1 919	1 197	865	799	730	765	723	946	1 304	1 395	793	12 974
1981	1 036	2 008	1 374	743	737	589	816	859	826	1 183	1 159	1 106	12 437
1982	659	1 247	775	717									
% 1	- 33	+ 5	+ 15	- 14	- 8	- 19	+ 7	+ 19	- 13	- 9	- 17	+ 39	- 4
% 2	- 36	- 38	- 44	- 3									
Value (HFL 1 000)													Valeur (HFL 1 000)
1980	1 773	1 912	1 609	1 299	1 348	1 196	1 355	1 056	1 355	1 558	1 495	1 138	17 093
1981	1 386	2 216	1 619	1 118	1 182	1 145	1 123	1 196	1 204	1 858	1 598	1 533	17 178
1982	1 268	1 777	1 416	1 467									
% 1	- 22	+ 16	+ 1	- 14	- 12	- 4	- 17	+ 13	- 11	+ 19	+ 7	+ 35	+ 0
% 2	- 9	- 20	- 13	+ 31									
Unit value (HFL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne)
1980	1,15	1,00	1,34	1,50	1,69	1,64	1,77	1,46	1,43	1,19	1,07	1,43	1,32
1981	1,34	1,10	1,18	1,50	1,60	1,94	1,38	1,39	1,46	1,57	1,38	1,39	1,38
1982	1,92	1,43	1,83	2,05									
% 1	+ 17	+ 10	- 12	-	- 5	+ 18	- 22	- 5	+ 2	+ 32	+ 29	- 3	+ 5
% 2	+ 43	+ 30	+ 55	+ 37									

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

WHITING / MERLAN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
België/Belgique													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	244,7	327,6	218,2	178,7	104,2	74,1	107,8	116,4	127,6	182,0	199,9	181,4	2 062,6
1981	274,0	261,3	215,6	183,9	98,5	89,8	85,6	106,0	107,5	160,5	250,3	175,1	2 008,0
1982	218,2	252,0	288,3	116,1	92,9	97,2	101,7						
% 1	+ 12	- 20	- 1	+ 3	- 5	+ 21	- 21	- 9	- 16	- 12	+ 25	- 3	- 3
% 2	- 20	- 4	+ 34	- 37	- 6	+ 8	+ 19						
Value (BF 1 000)													Valeur (BF 1 000)
1980	4 999,7	5 195,9	4 378,2	3 383,6	2 256,2	2 282,3	2 452,4	2 499,4	3 293,0	3 595,6	3 704,4	3 497,9	41 538,6
1981	6 057,5	4 668,5	4 247,3	3 757,9	2 459,8	2 655,9	2 066,8	2 501,0	2 640,5	4 016,7	5 601,2	3 985,6	44 658,7
1982	6 157,1	6 258,2	7 916,3	4 102,9	3 666,7	3 564,3	3 100,3						
% 1	+ 21	- 10	- 3	+ 11	+ 9	+ 16	- 16	+ 0	- 20	+ 12	+ 51	+ 14	+ 8
% 2	+ 2	+ 34	+ 86	+ 9	+ 49	+ 34	+ 50						
Unit value (BF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)
1980	20,44	15,86	20,07	18,93	21,65	30,79	22,75	21,47	25,80	19,76	18,53	19,28	20,14
1981	22,11	17,86	19,70	20,43	24,98	29,58	24,15	23,60	24,55	25,02	22,38	22,76	22,24
1982	28,21	24,84	27,46	35,33	39,47	36,67	30,48						
% 1	+ 8	+ 13	- 2	+ 8	+ 15	- 4	+ 6	+ 10	- 5	+ 27	+ 21	+ 18	+ 10
% 2	+ 28	+ 39	+ 39	+ 73	+ 58	+ 24	+ 26						
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	5 935	5 419	4 959	5 109	3 682	3 118	4 328	4 302	4 632	5 792	5 443	3 709	56 431
1981	4 494	3 419	5 313	4 377	2 876	3 658	4 143	3 948	4 754	5 263	5 209	4 457	51 962
1982	3 285	2 969	4 290	4 350	2 614	3 574	4 299	4 255					
% 1	- 24	- 37	+ 7	- 14	- 22	+ 17	- 4	- 8	+ 3	- 9	- 4	+ 20	- 8
% 2	- 27	- 13	- 19	- 0	- 9	- 2	+ 4	+ 8					
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1980	1 747	1 595	1 504	1 617	1 256	1 137	1 320	1 070	1 088	1 492	1 431	1 243	16 498
1981	1 297	907	1 341	1 434	1 061	1 223	1 035	1 014	1 176	1 282	1 262	1 021	14 008
1982	747	894	1 207	1 054	1 039	1 196	963	1 082					
% 1	- 26	- 43	- 11	- 12	- 16	+ 7	- 22	- 6	+ 8	- 15	- 12	- 18	- 15
% 2	- 42	- 1	- 10	- 26	- 2	- 2	- 7	+ 7					
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1980	0,29	0,29	0,30	0,32	0,34	0,36	0,30	0,25	0,23	0,26	0,26	0,34	0,29
1981	0,29	0,27	0,25	0,33	0,37	0,33	0,25	0,26	0,25	0,24	0,24	0,23	0,27
1982	0,23	0,30	0,28	0,24	0,40	0,33	0,22	0,25					
% 1	-	- 7	- 17	+ 3	+ 8	- 9	- 17	+ 4	+ 8	- 8	- 8	- 32	- 7
% 2	- 21	+ 11	+ 12	- 27	+ 8	-	- 12	- 3					

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

WHITING / MERLAN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

England & Wales

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1980	968	874	1 015	875	504	344	423	438	591	696	712	599	8 042	
1981	884	696	734	627	347	446	419	371	553	862	698	656	7 344	
1982	644	732	694	582	419	369	592	385						
% 1	- 9	- 20	- 28	- 28	- 31	+ 30	- 1	- 15	- 6	+ 24	- 2	+ 10	- 9	
% 2	- 27	+ 5	- 5	- 7	+ 21	- 17	+ 41	+ 4						

Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)	
19 80	264	213	257	228	147	98	118	101	135	174	175	159	2 068	
19 81	219	188	181	162	101	126	92	70	116	203	160	149	1 778	
19 82	145	194	193	142	135	106	134	92						
% 1	- 17	- 12	- 30	- 29	- 31	+ 29	- 22	- 31	- 14	+ 17	- 9	- 6	- 14	
% 2	- 34	+ 3	+ 7	- 12	+ 34	- 16	+ 46	+ 31						

Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)	
19 80	0,27	0,24	0,25	0,26	0,29	0,28	0,28	0,23	0,23	0,25	0,25	0,27	0,26	
19 81	0,25	0,27	0,25	0,26	0,29	0,28	0,22	0,19	0,21	0,24	0,23	0,23	0,24	
19 82	0,23	0,27	0,28	0,24	0,32	0,29	0,23	0,24						
% 1	- 7	+ 13	-	-	-	-	- 21	- 17	- 9	- 4	- 8	- 15	- 8	
% 2	- 8	-	+ 12	- 8	+ 10	+ 4	+ 5	+ 26						

Scotland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
19 80	4 624,7	4 191,6	3 269,6	3 675,4	2 973,7	2 675,1	3 845,0	3 715,3	3 813,5	4 721,0	4 231,9	2 698,8	44 435,8	
19 81	2 903,3	1 411,4	3 160,2	3 129,2	2 314,1	3 067,3	3 575,4	3 303,0	3 793,1	3 188,4	2 883,1	2 839,2	35 567,8	
19 82	1 466,9	1 480,4	1 948,3	2 123,0	1 725,9	2 921,9	3 371,7	3 485,6	4 071,4					
% 1	- 37	- 66	- 3	- 15	- 22	+ 15	- 7	- 11	- 1	- 32	- 33	+ 5	- 20	
% 2	- 49	+ 5	- 38	- 32	- 25	- 5	- 6	+ 6	+ 7					

Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)	
19 80	1 409,0	1 318,2	1 153,5	1 297,6	1 058,4	1 009,5	1 186,4	939,3	908,8	1 250,4	1 187,3	987,5	13 705,9	
19 81	939,3	552,0	950,6	1 151,1	901,2	1 054,9	912,4	896,1	985,0	905,9	864,8	732,9	10 846,2	
19 82	411,2	523,7	690,3	652,4	737,2	1 007,1	770,8	908,0	1 015,5					
% 1	- 33	- 58	- 18	- 11	- 15	+ 4	- 23	- 5	+ 8	- 28	- 27	- 26	- 21	
% 2	- 56	- 5	- 27	- 43	- 18	- 5	- 16	+ 1	+ 3					

Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)	
19 80	0,30	0,31	0,35	0,35	0,36	0,38	0,31	0,25	0,24	0,26	0,28	0,37	0,31	
19 81	0,32	0,39	0,30	0,37	0,39	0,34	0,26	0,27	0,26	0,28	0,30	0,26	0,30	
19 82	0,28	0,35	0,35	0,31	0,43	0,34	0,23	0,26	0,25					
% 1	+ 7	+ 26	- 14	+ 6	+ 8	- 11	- 16	+ 8	+ 8	+ 8	+ 7	- 30	- 3	
% 2	- 12	- 10	+ 17	- 16	+ 10	-	- 12	- 4	- 4					

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

WHITING / MERLAN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	342,0	353,8	674,0	558,2	204,6	98,4	60,4	149,0	227,8	375,2	498,9	411,4	3 953,6
1981	707,0	311,7	1 418,7	620,9	215,3	144,9	148,8	273,7	407,6	1 212,2	1 627,7	961,6	9 050,1
1982	1 174,2	756,2	1 647,3	1 644,6	468,8	283,3	335,3	384,7	576,0				
% 1	+ 107	+271	+110	+ 11	+ 5	+ 47	+ 146	+ 84	+ 79	+223	+226	+134	+129
% 2	+ 66	- 42	+ 16	+165	+118	+ 96	+125	+ 41	+ 41				
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 80	73,6	63,6	93,4	91,0	50,7	29,5	15,9	29,8	44,0	67,4	69,1	96,4	724,4
19 81	138,8	166,9	209,3	120,9	58,7	42,0	30,6	47,5	75,2	173,2	236,9	138,6	1 383,9
19 82	190,9	175,9	323,3	259,5	167,2	82,5	57,9	81,7	116,5				
% 1	+ 89	+162	+124	+ 33	+ 16	+ 42	+ 92	+ 59	+ 71	+157	+243	+ 44	+ 91
% 2	+ 38	+ 5	+ 54	+115	+185	+ 96	+ 89	+ 72	+ 55				
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 80	0,22	0,18	0,14	0,16	0,25	0,30	0,26	0,20	0,19	0,18	0,14	0,23	0,18
19 81	0,20	0,13	0,15	0,19	0,27	0,29	0,21	0,17	0,18	0,14	0,15	0,14	0,15
19 82	0,16	0,23	0,20	0,16	0,36	0,29	0,17	0,21	0,20				
% 1	- 9	- 28	+ 7	+ 19	+ 8	- 3	- 19	- 15	- 5	- 22	+ 7	- 39	- 17
% 2	- 20	+ 77	+ 33	- 16	+ 33	-	- 19	+ 24	+ 11				
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 80	1 804,9	1 687,9	1 343,5	1 394,3	765,1	546,4	714,1	601,3	806,9	1 181,2	785,3	546,0	12 176,7
19 81	705,8	1 705,6	1 071,5	694,7	643,2	675,2	804,2	802,2	654,2	733,5	1 128,5	6 024,8	15 643,5
19 82	867,8	1 654,9	2 695,7	1 150,8	448,1	603,9	646,8	487,4					
% 1	- 61	+ 1	- 20	- 50	- 16	+ 24	+ 13	+ 33	- 19	- 38	+ 44	+1003	+ 28
% 2	+ 23	- 3	+152	+ 66	- 30	- 11	- 20	- 39					
Value (IRL 1 000)													Valeur (IRL 1 000)
1980	299,1	257,3	214,8	249,5	146,4	119,1	127,6	91,5	120,1	181,0	129,5	97,6	2 033,3
1981	130,9	277,6	189,0	129,3	118,8	113,9	138,1	132,9	108,6	120,4	185,4	1 131,6	2 776,4
1982	163,1	288,2	420,0	204,7	101,6	123,7	124,8	88,2					
% 1	- 56	+ 8	- 12	- 48	- 19	- 4	+ 8	+ 45	- 10	- 33	+ 43	+1059	+ 37
% 2	+ 25	+ 4	+122	+ 58	- 14	+ 9	- 10	- 34					
Unit value (IRL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne)
1980	0,17	0,15	0,16	0,18	0,19	0,22	0,17	0,15	0,15	0,15	0,16	0,18	0,17
1981	0,19	0,16	0,18	0,19	0,18	0,17	0,17	0,17	0,17	0,16	0,16	0,19	0,18
1982	0,19	0,17	0,16	0,18	0,23	0,20	0,19	0,18					
% 1	+ 12	+ 7	+ 13	+ 6	- 5	- 23	-	+ 13	+ 13	+ 7	-	+ 6	+ 6
% 2	-	+ 6	- 11	- 5	+ 28	+ 18	+ 12	+ 6					

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HAKE / MERLU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)		
19															
19															
19															
% 1															
2															
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.															
Value (													Valeur (
19															
19															
19															
% 1															
2															
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.															
Unit value (													Valeur unitaire (
19															
19															
19															
% 1															
2															

BR Deutschland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
19 80	0,4	0,3	0,3	0,1	0,9	3,0	3,2	0,8	5,8	4,0	0,4	0,3	19,5	
19 81	0,1	0,1	0,6	0,1	0,4	5,0	3,9	2,2	2,5	0,8	0,4	0,0	16,1	
19 82	-	0,2	0,1	0,3	0,6	1,8	1,1	0,8						
% 1	- 75	- 67	+100	-	- 56	+ 67	+ 22	+175	- 57	- 80	-	X	- 17	
2	-100	+100	- 83	+200	+ 50	- 64	- 72	- 64						
Value (DM 1 000)													Valeur (DM 1 000)	
19 80	1,2	0,7	0,9	0,3	2,9	9,1	8,3	2,4	16,3	11,4	1,6	1,3	56,4	
19 81	0,5	0,4	2,4	0,4	1,5	15,5	13,6	8,9	9,6	2,2	1,5	0,0	56,5	
19 82	-	0,9	0,2	1,4	2,0	6,9	4,6	3,4						
% 1	- 58	- 43	+167	+ 33	- 48	+ 70	+ 64	+271	- 41	- 81	- 6	X	+ 0	
2	-100	+125	- 92	+250	+ 33	- 55	- 66	- 62						
Unit value (DM 1 000/tonne)													Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)	
19 80	3,01	2,75	3,53	3,13	3,22	3,03	2,59	2,82	2,81	2,85	4,00	4,33	2,89	
19 81	3,72	4,00	3,80	4,00	3,75	3,10	3,53	4,05	3,84	4,00	3,75	4,54	3,51	
19 82	-	4,86	4,17	4,67	3,33	3,92	4,06	4,25						
% 1	+ 24	+ 45	+ 8	+ 28	+ 16	+ 2	+ 36	+ 44	+ 37	+ 40	- 6	+ 5	+ 21	
2	-100	+ 22	+ 10	+ 17	- 11	+ 26	+ 15	+ 5						

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

HAKE / MERLU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

France

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1980	2 080,6	1 500,7	1 635,8	2 148,9	2 044,7	2 141,5	2 017,4	1 440,7	1 662,9	2 052,4	1 799,9	1 274,8	21 800,3	
1981	1 569,4	1 533,6	1 438,0	1 830,3	1 767,5	2 410,9	1 976,5	1 879,4	1 965,5	1 700,2	1 872,2	1 357,5	21 301,4	
1982	981,5	1 095,2	1 255,5	1 568,7	1 647,9	1 919,8								
% 1	- 25	+ 2	- 12	- 15	- 14	+ 13	- 2	+ 30	+ 18	- 17	+ 4	+ 6	- 2	
% 2	- 37	- 29	- 13	- 14	- 7	- 20								

Value (FF 1 000)													Valeur (FF 1 000)	
1980	28 548	21 414	24 132	27 344	24 010	26 153	27 741	19 597	25 104	29 899	27 189	23 448	304 579	
1981	30 124	25 272	29 540	30 191	25 889	32 727	26 992	28 171	36 413	34 012	31 183	26 522	357 036	
1982	17 518	17 847	22 784	25 079	23 583	26 608								
% 1	+ 6	+ 18	+ 22	+ 10	+ 8	+ 25	- 3	+ 44	+ 45	+ 14	+ 15	+ 13	+ 17	
% 2	- 42	- 29	- 23	- 17	- 9	- 19								

Unit value (FF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)	
1980	13,72	14,27	14,75	12,72	11,74	12,21	13,75	13,60	15,10	14,57	15,11	18,39	13,97	
1981	19,19	16,48	20,54	16,49	14,65	13,57	13,66	14,99	18,53	20,00	16,66	19,54	16,76	
1982	17,85	16,30	18,15	15,99	14,31	13,86								
% 1	+ 40	+ 15	+ 39	+ 30	+ 25	+ 11	- 1	+ 10	+ 23	+ 37	+ 10	+ 6	+ 20	
% 2	- 7	- 1	- 12	- 3	- 2	+ 2								

Italia

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1980	678	673	927	612	772	859	925	993	745	880	903	758	9 725	
1981	707	870	959	1 108	1 112	978	1 234	923						
1982														
% 1	+ 4	+ 29	+ 3	+ 81	+ 44	+ 14	+ 33	- 7						
% 2														

Value (LIT 1 000 000)													Valeur (LIT 1 000 000)	
1980	3 533	3 099	4 552	3 197	3 814	4 118	4 808	5 193	4 173	4 499	4 575	4 541	50 102	
1981	4 386	4 820	5 069	6 290	6 219	5 498	6 944	5 436						
1982														
% 1	+ 24	+ 56	+ 11	+ 97	+ 63	+ 34	+ 44	+ 5						
% 2														

Unit value (LIT 1 000/tonne)													Valeur unitaire (LIT 1 000/tonne)	
1980	5 210	4 604	4 911	5 224	4 941	4 794	5 198	5 229	5 601	5 113	5 066	5 991	5 152	
1981	6 204	5 540	5 286	5 677	5 593	5 621	5 627	5 890						
1982														
% 1	+ 19	+ 20	+ 8	+ 9	+ 13	+ 17	+ 8	+ 13						
% 2														

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HAKE / MERLU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Nederland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	0	6	0	1	1	17	34	16	16	4	1	0	96
1981	0	0	0	0	21	40	44	38	18	5	1	0	167
1982	0	0	0	1									
% 1	X	X	X	X	+2000	+135	+ 29	+ 138	+ 13	+ 25	-	X	+ 74
% 2	X	X	X	X									
Value (HFL 1 000)													Valeur (HFL 1 000)
1980	0	9	1	3	2	37	74	39	75	15	2	1	258
1981	0	0	0	0	53	111	112	97	80	32	4	1	490
1982	0	0	0	2									
% 1	X	X	X	X	+2550	+200	+ 51	+149	+ 7	+113	+100	-	+ 90
% 2	X	X	X	X									
Unit value (HFL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne)
1980	1,15	1,65	2,08	3,10	2,63	2,24	2,15	2,40	4,64	3,61	2,96	3,35	2,68
1981	2,39	1,67	1,50	1,76	2,55	2,75	2,54	2,58	4,47	6,30	4,57	3,03	2,93
1982	2,15	2,30	2,57	2,57									
% 1	+108	+ 1	- 28	- 43	- 3	+ 23	+ 18	+ 8	- 4	+ 75	+ 54	- 10	+ 9
% 2	- 10	+ 38	+ 71	+ 46									
Belgium/Belgique													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	17,3	12,8	55,9	34,1	9,8	18,1	24,6	10,1	13,0	14,7	5,9	7,1	223,3
1981	2,8	15,8	34,5	22,8	7,9	21,2	18,4	15,5	23,2	7,9	8,5	8,3	186,8
1982	5,1	12,8	38,9	23,0	13,0	23,5	18,6						
% 1	- 84	+ 23	- 38	- 33	- 19	+ 17	- 25	+ 53	+ 78	- 46	+ 44	+ 17	- 16
% 2	+ 82	- 19	+ 13	+ 1	+ 65	+ 11	+ 1						
Value (BF 1 000)													Valeur (BF 1 000)
1980	616,9	591,4	1 848,9	1 148,4	456,8	658,6	863,7	300,4	797,8	652,1	340,7	347,5	8 623,1
1981	183,8	966,9	1 899,3	881,4	471,5	783,4	638,1	541,7	1 269,4	668,4	528,2	567,2	9 399,1
1982	357,6	760,9	1 733,6	1 089,4	782,0	1 125,8	729,9						
% 1	- 70	+ 63	+ 3	- 23	+ 3	+ 19	- 26	+ 80	+ 59	+ 2	+ 55	+ 63	+ 9
% 2	+ 95	- 21	- 9	+ 24	+ 66	+ 44	+ 14						
Unit value (BF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)
1980	35,61	46,15	33,07	33,67	46,76	36,30	35,16	29,87	61,59	44,28	57,98	48,88	38,61
1981	66,78	61,03	55,04	38,61	59,63	36,99	34,62	34,95	54,72	84,66	62,28	68,55	50,32
1982	70,21	59,31	44,62	47,27	59,99	47,96	39,20						
% 1	+ 88	+ 32	+ 66	+ 15	+ 28	+ 2	- 2	+ 17	- 11	+ 91	+ 7	+ 40	+ 30
% 2	+ 5	- 3	- 19	+ 22	+ 1	+ 30	+ 13						

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HAKE/MERLU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	110	131	108	121	156	177	186	160	234	268	311	190	2 152
1981	338	280	387	368	630	542	366	322	273	319	316	222	4 370
1982	165	204	118	239	307	540	419	258					
% 1	+207	+114	+258	+204	+304	+206	+ 97	+101	+ 17	+ 19	+ 2	+ 17	+103
% 2	- 51	- 27	- 70	- 35	- 51	- 0	+ 14	- 20					
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 80	94	99	95	101	129	146	189	160	257	215	223	161	1 869
19 81	283	259	448	403	679	588	335	334	304	501	392	286	4 821
19 82	137	255	162	313	306	602	534	381					
% 1	+201	+162	+372	+299	+426	+303	+ 77	+109	+ 18	+133	+ 76	+ 78	+ 58
% 2	- 52	- 2	- 64	- 22	- 55	+ 2	+ 59	+ 14					
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1980	0,85	0,76	0,88	0,83	0,83	0,82	1,02	1,00	1,10	0,80	0,72	0,85	0,87
1981	0,84	0,93	1,15	1,09	1,07	1,08	0,91	1,03	1,11	1,57	1,24	1,29	1,10
1982	0,83	1,25	1,37	1,31	1,00	1,11	1,27	1,48					
% 1	- 1	+ 22	+ 31	+ 31	+ 29	+ 32	- 11	+ 3	+ 1	+ 96	+ 72	+ 52	+ 27
% 2	- 1	+ 34	+ 19	+ 20	- 7	+ 3	+ 40	+ 44					
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	40	36	33	37	39	55	59	52	135	34	56	22	597
1981	40	25	30	66	86	87	136	165	93	126	124	105	1 091
1982	36	93	58	93	59	181	201	89					
% 1	-	- 31	- 9	+ 78	+ 121	+ 58	+131	+217	- 37	+271	+121	+377	+ 83
% 2	- 10	+272	+ 93	+ 41	- 31	+108	+ 48	- 46					
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1980	40	33	35	36	36	47	55	46	166	36	62	24	616
1981	44	27	36	76	91	97	137	172	98	189	128	159	1 263
1982	36	122	92	134	66	249	289	120					
% 1	+ 10	- 18	+ 3	+111	+153	+106	+149	+274	- 41	+425	+106	+563	+105
% 2	- 18	+352	+156	+ 76	- 27	+157	+111	- 30					
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 80	1,00	0,92	1,06	0,97	0,92	0,85	0,93	0,88	1,23	1,06	1,11	1,09	1,03
19 81	1,10	1,08	1,20	1,15	1,06	1,11	1,01	1,04	1,05	1,50	1,03	1,51	1,61
19 82	1,01	1,31	1,59	1,44	1,12	1,38	1,44	1,35					
% 1	+ 10	+ 17	+ 13	+ 19	+ 15	+ 31	+ 9	+ 18	- 15	+ 42	- 7	+ 39	+ 13
% 2	- 8	+ 21	+ 33	+ 25	+ 6	+ 24	+ 43	+ 30					

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

HAKE / MERLU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 80	69,6	91,1	72,4	79,7	112,0	114,5	121,9	101,1	94,3	225,7	246,5	157,3	1 486,5
19 81	265,1	234,9	323,8	241,5	405,7	384,9	195,4	127,8	153,5	167,8	125,1	86,3	2 711,7
19 82	108,4	102,5	52,0	116,7	187,9	311,6	195,5	158,0	176,0				
% 1	+281	+158	+347	+203	+262	+236	+ 60	+ 26	+ 63	- 26	- 49	- 45	+ 82
% 2	- 59	- 56	- 84	- 52	- 54	- 19	+ 0	+ 24	+ 15				
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 80	53,8	63,8	57,8	62,2	89,4	92,9	130,2	109,1	86,8	174,7	159,4	134,7	1 214,8
19 81	221,1	222,9	388,1	275,1	454,2	429,9	171,2	142,1	186,8	281,7	168,6	92,4	3 039,0
19 82	84,1	125,9	63,7	152,4	195,8	316,4	226,6	251,9	268,2				
% 1	+320	+249	+571	+342	+408	+363	+ 31	+ 30	+115	+ 61	+ 6	- 31	+150
% 2	- 63	- 44	- 84	- 45	- 57	- 26	+ 32	+ 77	+ 44				
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 80	0,77	0,70	0,80	0,78	0,80	0,81	1,07	1,08	0,92	0,77	0,65	0,86	0,82
19 81	0,85	0,95	1,20	1,14	1,12	1,12	0,88	1,11	1,22	1,68	1,35	1,07	1,12
19 82	0,78	1,23	1,22	1,31	1,04	1,02	1,16	1,59	1,52				
% 1	+ 10	+ 36	+ 50	+ 46	+ 40	+ 38	- 18	+ 3	+ 33	+118	+108	+ 24	+ 37
% 2	- 8	+ 29	+ 2	+ 15	- 7	- 9	+ 32	+ 43	+ 25				
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 80	0,5	3,5	3,0	3,8	5,2	7,9	4,8	6,6	4,9	8,2	8,7	11,0	68,1
19 81	32,9	19,7	32,9	60,9	138,6	69,9	35,0	29,2	26,7	24,7	66,6	30,4	567,6
19 82	20,5	8,0	8,1	29,0	60,0	47,8	22,7	11,3	73,3				
% 1	+6480	+463	+997	+1503	+2562	+785	+629	+342	+445	+201	+666	+176	+733
% 2	- 38	- 59	- 75	- 52	- 57	- 32	- 35	- 61	+175				
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 80	0,3	2,2	2,4	3,1	4,0	5,9	3,4	5,2	3,7	3,9	1,9	2,2	38,1
19 81	12,7	9,3	24,3	52,0	133,9	61,1	26,4	20,0	19,2	30,4	95,1	34,4	518,7
19 82	17,3	6,6	6,3	26,5	43,8	36,2	17,9	8,9	89,1				
% 1	+4133	+323	+913	+1577	+3248	+936	+676	+285	+419	+679	+4995	+1464	+1261
% 2	+ 36	- 29	- 74	- 49	- 67	- 41	- 32	- 56	+364				
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 80	0,58	0,63	0,78	0,81	0,77	0,75	0,69	0,78	0,76	0,48	0,22	0,20	0,56
19 81	0,39	0,47	0,74	0,85	0,97	0,87	0,75	0,68	0,72	1,23	1,43	1,13	0,91
19 82	0,84	0,83	0,78	0,91	0,73	0,76	0,79	0,79	1,22				
% 1	- 33	- 25	- 5	+ 5	+ 26	+ 16	+ 9	- 13	- 5	+156	+550	+465	+ 63
% 2	+115	+ 77	+ 5	+ 7	- 25	- 13	+ 5	+ 16	+ 69				

1 = % AT $\frac{19 81}{19 80}$; 2 = % AT $\frac{19 82}{19 81}$

HAKE / MERLU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	13,7	8,0	10,8	20,0	47,2	73,4	32,2	23,7	19,7	15,6	9,2	5,6	276,0
1981	9,2	13,1	14,5	27,0	38,6	46,2	66,4	70,0	39,2	23,4	13,8	32,1	394,1
1982	9,5	39,9	30,0	21,7	79,5	134,4	120,7	41,5					
% 1	- 33	+ 64	+ 34	+ 35	- 18	- 37	+106	+195	+ 99	+ 50	+ 50	+473	+ 43
% 2	+ 3	+205	+107	- 20	+106	+191	+ 82	- 41					
Value (IRL 1 000)													Valeur (IRL 1 000)
19 80	7,7	4,4	5,5	8,5	19,7	40,0	16,7	12,8	10,2	6,3	4,4	2,3	137,7
19 81	4,0	5,7	6,2	14,6	21,9	30,7	42,9	39,6	22,8	16,8	7,8	52,3	265,5
19 82	6,6	23,6	19,0	13,4	56,4	101,8	101,1	36,0					
% 1	- 48	+ 30	+ 13	+ 72	+ 11	- 23	+157	+209	+124	+167	+ 77	+2174	+ 93
% 2	+ 65	+314	+206	- 8	+158	+232	+136	- 9					
Unit value (IRL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne)
19 80	0,56	0,55	0,51	0,43	0,42	0,54	0,51	0,54	0,52	0,40	0,48	0,41	0,50
19 81	0,43	0,44	0,43	0,54	0,57	0,66	0,65	0,57	0,58	0,72	0,57	1,63	0,67
19 82	0,69	0,59	0,63	0,62	0,71	0,76	0,84	0,87					
% 1	- 23	- 20	- 16	+ 26	+ 36	+ 22	+ 27	+ 6	+ 12	+ 80	+ 19	+298	+ 34
% 2	+ 60	+ 34	+ 47	+ 15	+ 25	+ 15	+ 29	+ 53					

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Value (													Valeur (
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Unit value (													Valeur unitaire (
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

SOLE / SOLE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)			
19																
19																
19																
% 1																
2																
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.																
Value (Valeur (
19																
19																
19																
% 1																
2																
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.																
Unit value (Valeur unitaire (
19																
19																
19																
% 1																
2																

BR Deutschland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)			
1980	2,4	1,4	0,9	29,6	135,3	75,6	21,2	1,6	18,9	2,8	5,1	1,2	296,0			
1981	0,5	0,9	1,2	12,2	112,5	53,0	24,3	27,2	50,6	12,0	2,2	0,7	297,3			
1982	0,1	0,1	0,6	5,1	69,0	40,6	26,8	39,6								
% 1	- 79	- 36	+ 33	- 59	- 17	- 30	+ 15	+1600	+168	+329	- 57	- 42	+ 0			
2	- 80	- 89	- 50	- 58	- 39	- 23	+ 10	+ 46								
Value (DM 1 000)													Valeur (DM 1 000)			
1980	30,9	19,7	12,6	310,8	1 327,8	692,8	227,2	22,5	240,7	40,6	71,7	19,8	3 017,1			
1981	8,5	15,3	20,4	176,7	1 382,1	655,4	313,6	321,0	539,7	136,8	27,2	14,1	3 620,8			
1982	3,1	2,9	10,2	59,5	642,3	385,2	225,8	312,1								
% 1	- 72	- 22	+ 62	+470	+ 4	- 4	+ 38	+1327	+124	+237	-62	-29	+ 20			
2	- 64	- 81	- 50	- 66	- 54	- 42	- 28	- 3								
Unit value (DM 1 000/tonne)													Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)			
1980	12,76	13,92	13,43	10,49	9,82	9,17	10,71	13,68	12,70	14,28	13,98	16,68	10,19			
1981	17,15	17,35	17,47	14,54	12,29	12,56	12,90	11,82	10,66	11,41	12,61	20,03	12,18			
1982	20,63	19,93	18,04	11,67	9,31	9,48	8,41	7,89								
% 1	+ 34	+ 25	+ 30	+ 39	+ 25	+ 37	+ 20	- 14	- 16	- 20	- 10	+ 20	+ 20			
2	+ 20	+ 15	+ 3	- 20	- 24	- 25	- 35	- 33								

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SOLE / SOLE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

France

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1980	336,0	508,2	407,4	430,6	409,8	325,5	322,3	192,2	395,3	402,7	271,2	269,7	4 270,9	
1981	278,2	354,8	427,9	499,3	398,3	407,0	433,1	486,8	526,0	485,5	384,5	267,9	4 960,5	
1982	275,6	481,1	430,1	467,6	485,7	413,8								
% 1	- 17	- 30	+ 5	+ 16	- 3	+ 25	+ 37	+153	+ 33	+ 21	+ 42	- 1	+ 16	
2	- 1	+ 36	+ 1	- 6	+ 22	+ 2								

Value (FF 1 000)													Valeur FF 1 000)	
1980	9731,9	14101,7	11975,9	12178,7	11072,1	9278,8	10458,0	6540,3	12406,7	12222,2	8896,6	9776,8	128 639,7	
1981	9510,3	11689,3	15696,2	16205,8	13131,7	13651,7	15848,3	16822,3	17362,6	16719,1	12487,6	10396,1	168 521,4	
1982	9114,5	15343,9	15381,5	14679,4	14195,2	13851,4								
% 1	- 2	- 17	+ 31	+ 33	+ 19	+ 47	+ 52	+157	+ 40	+ 29	+ 40	+ 6	+ 31	
2	- 4	+ 31	- 2	- 9	+ 8	+ 1								

Unit value (FF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)	
19 80	28,96	27,74	29,40	28,28	27,02	28,50	32,44	34,02	31,38	30,35	32,80	36,24	30,12	
19 81	34,18	32,94	36,68	32,45	32,91	33,54	35,76	34,56	33,01	32,37	32,47	38,79	33,97	
19 82	33,07	31,89	35,76	31,39	29,22	33,47								
% 1	+ 18	+ 19	+ 25	+ 15	+ 22	+ 18	+ 10	+ 2	+ 5	+ 7	- 1	+ 7	+ 13	
2	- 3	- 3	- 3	- 3	- 11	- 0								

Italia

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
19 80	108	206	228	197	255	258	258	268	336	365	350	218	3 047	
19 81	147	176	190	171	191	172	196	230						
19 82														
% 1	+ 36	- 15	- 17	- 13	- 25	- 33	- 24	- 14						
2														

Value (LIT 1 000 000)													Valeur (LIT 1 000 000)	
19 80	840	1 786	2 017	1 726	2 249	2 294	2 622	2 558	2 523	2 615	2 577	2 077	25 884	
19 81	1 675	2 018	2 184	2 074	2 107	1 890	2 036	2 125						
19 82														
% 1	+ 99	+ 13	+ 8	+ 20	- 6	- 18	- 22	- 17						
2														

Unit value (LIT 1 000/tonne)													Valeur unitaire (LIT 1 000/tonne)	
19 80	7 782	8 668	8 848	8 760	8 819	8 890	10 163	9 545	7 509	7 163	7 364	9 529	8 495	
19 81	11 398	11 464	11 496	12 129	11 032	10 987	10 386	9 238						
19 82														
% 1	+ 46	+ 32	+ 30	+ 38	+ 25	+ 24	+ 2	- 3						
2														

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SOLE / SOLE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Nederland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 80	431	410	525	732	780	485	271	349	517	516	415	439	5 870
19 81	291	284	429	653	720	421	431	627	773	1 137	785	752	7 303
19 82	589	347	412	797									
% 1	- 32	- 31	- 18	- 11	- 8	- 13	+ 59	+ 80	+ 50	+120	+ 89	+ 71	+ 24
2	+102	+ 22	- 4	+ 22									
Value (HFL 1 000)													Valeur (HFL 1 000)
19 80	6 441	6 520	7 893	10 028	9 827	6 715	4 980	6 495	8 511	8 440	7 249	8 637	91 736
19 81	5 719	5 551	8 281	11 279	12 426	8 427	8 809	10 939	12 140	14 966	10 055	10 399	118 991
19 82	7 475	5 118	6 722	10 628									
% 1	- 11	- 15	+ 5	+ 12	+ 26	+ 25	+ 77	+ 68	+ 43	+ 77	+ 39	+ 20	+ 30
2	+ 31	- 8	- 19	- 6									
Unit value (HFL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne)
19 80	14,95	15,92	15,03	13,70	12,59	13,85	18,36	18,61	16,47	16,34	17,48	19,67	15,63
19 81	19,69	19,56	19,29	17,27	17,26	20,04	20,45	17,44	15,70	13,17	12,81	13,82	16,29
19 82	12,69	14,76	16,32	13,33									
% 1	+ 32	+ 23	+ 28	+ 26	+ 37	+ 45	+ 11	- 6	- 5	- 19	- 27	- 30	+ 4
2	- 36	- 25	- 15	- 23									
België/Belgique													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 80	283,8	222,8	374,0	521,9	670,2	228,4	113,8	97,7	133,3	214,5	209,0	298,5	3 367,9
19 81	221,9	269,4	362,8	520,4	500,1	219,2	92,2	111,3	161,5	197,7	317,3	364,1	3 338,0
19 82	384,4	271,0	379,2	509,0	558,1	258,8	143,9						
% 1	- 22	+ 21	- 3	- 0	- 25	- 4	- 19	+ 14	+ 21	- 8	+ 52	+ 22	- 1
2	+ 73	+ 1	+ 5	- 2	+ 12	+ 18	+ 56						
Value (BF 1 000)													Valeur (BF 1 000)
19 80	54 183	45 737	69 843	94 713	116 116	42 251	25 879	24 625	30 064	45 605	47 098	70 911	667 023
19 81	52 457	60 836	84 464	121 492	124 868	57 954	26 559	29 716	39 453	43 026	62 406	74 783	778 013
19 82	72 174	60 041	98 701	113 578	120 814	62 237	37 154						
% 1	- 3	+ 33	+ 21	+ 28	+ 8	+ 37	+ 3	+ 21	+ 31	- 6	+ 33	+ 5	+ 17
2	+ 38	- 1	+ 17	- 7	- 3	+ 7	+ 40						
Unit value (BF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)
19 80	190,93	205,26	186,75	181,47	173,26	184,97	227,37	252,16	225,50	212,59	225,32	237,58	198,05
19 81	236,43	225,83	232,79	233,48	249,67	264,40	287,92	266,94	244,28	217,65	196,68	205,37	233,08
19 82	187,78	221,56	260,25	223,12	216,46	240,47	258,20						
% 1	+ 24	+ 10	+ 25	+ 29	+ 44	+ 43	+ 27	+ 6	+ 8	+ 2	- 13	- 14	+ 18
2	- 21	- 2	+ 12	- 4	- 13	- 9	- 10						

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SOLE / SOLE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	135	115	131	216	225	178	141	153	137	148	110	136	1 823
1981	101	89	83	214	223	137	168	146	156	174	118	137	1 760
1982	91	114	123	208	186	192	214	190					
% 1	- 25	- 23	- 37	- 1	- 1	- 23	+ 19	- 5	+ 14	+ 18	+ 7	+ 1	- 3
% 2	- 10	+ 28	+ 48	- 3	- 17	+ 40	+ 27	+ 30					
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 80	358	298	337	524	532	445	405	426	408	409	312	415	4 870
19 81	297	257	246	558	615	402	528	446	494	572	378	474	5 323
19 82	268	331	362	516	457	468	559	481					
% 1	- 17	- 14	- 27	+ 6	+ 16	- 10	+ 30	+ 5	+ 21	+ 40	+ 21	+ 14	+ 9
% 2	- 10	+ 29	+ 47	- 8	- 26	+ 16	+ 6	+ 8					
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 80	2,65	2,59	2,57	2,43	2,36	2,50	2,87	2,78	2,98	2,76	2,84	3,05	2,67
19 81	2,94	2,89	2,96	2,61	2,76	2,93	3,14	3,05	3,17	3,29	3,20	3,46	3,02
19 82	2,95	2,90	2,94	2,48	2,47	2,44	2,61	2,53					
% 1	+ 11	+ 12	+ 15	+ 7	+ 17	+ 17	+ 9	+ 10	+ 6	+ 19	+ 13	+ 13	+ 13
% 2	+ 0	+ 0	- 0	- 5	- 11	- 17	- 17	- 17					
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 80	126	105	126	207	215	163	130	143	122	137	103	132	1 708
19 81	96	87	76	202	210	123	158	140	147	169	115	130	1 670
19 82	86	108	118	203	171	178	206	185					
% 1	- 24	- 17	- 40	- 2	- 2	- 25	+ 22	- 2	+ 20	+ 23	+ 12	- 2	- 2
% 2	- 10	+ 24	+ 55	+ 0	- 19	+ 45	+ 30	+ 32					
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 80	342	283	331	513	516	418	388	408	375	385	299	409	4 668
19 81	289	254	237	538	593	376	513	436	476	560	370	461	5 160
19 82	261	319	353	506	439	445	542	469					
% 1	- 15	- 10	- 28	+ 5	+ 15	- 10	+ 32	+ 7	+ 27	+ 45	+ 24	+ 13	+ 11
% 2	- 10	+ 26	+ 49	- 6	- 26	+ 18	+ 6	+ 8					
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 80	2,71	2,70	2,63	2,48	2,40	2,56	2,98	2,85	3,07	2,81	2,90	3,10	2,73
19 81	3,01	2,92	3,12	2,66	2,82	3,06	3,25	3,11	3,24	3,31	3,23	3,55	3,09
19 82	3,05	2,94	3,00	2,49	2,57	2,50	2,63	2,54					
% 1	+ 11	+ 8	+ 19	+ 7	+ 18	+ 20	+ 9	+ 9	+ 6	+ 18	+ 11	+ 15	+ 13
% 2	+ 1	+ 1	- 4	- 6	- 9	- 18	- 19	- 18					

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SOLE / SOLE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 80	3,6	1,2	1,5	3,0	5,4	10,3	7,5	7,2	14,0	9,8	5,4	2,2	71,0
19 81	1,3	0,9	0,9	2,8	7,1	10,8	6,9	3,5	7,3	3,6	2,1	2,1	49,4
19 82	0,6	0,9	0,7	0,6	11,1	10,7	6,1	3,9	2,7				
% 1	- 64	- 25	- 40	- 7	+ 31	+ 5	- 8	- 51	- 48	- 63	- 61	- 5	- 30
% 2	- 54	-	- 22	- 79	+ 56	- 1	- 12	+ 11	- 63				
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 80	7,3	2,4	3,0	6,0	10,6	21,7	16,2	15,6	32,0	21,5	11,3	4,3	151,9
19 81	3,0	1,9	1,4	5,3	13,9	20,6	10,9	6,6	15,9	8,8	4,9	5,1	98,3
19 82	1,4	1,7	2,0	1,7	12,1	18,7	13,5	9,2	5,5				
% 1	- 59	- 21	- 53	- 12	+ 31	- 5	- 33	- 58	- 50	- 59	- 57	+ 19	- 35
% 2	- 53	- 11	+ 43	- 68	- 13	- 9	+ 24	+ 39	- 65				
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000)
19 80	2,02	2,03	2,01	2,03	1,97	2,10	2,17	2,17	2,28	2,18	2,07	1,98	2,14
19 81	2,22	2,06	1,45	1,90	1,97	1,91	1,58	1,88	2,19	2,46	2,34	2,37	1,99
19 82	2,34	1,79	3,02	2,76	1,09	1,75	2,23	2,34	2,07				
% 1	+ 10	+ 1	- 28	- 6	-	- 9	- 27	- 13	- 4	+ 13	+ 13	+ 20	- 7
% 2	+ 5	- 13	+108	+ 45	- 45	- 8	+ 41	+ 24	- 5				
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 80	5,3	8,3	3,4	5,9	4,8	4,5	3,2	3,0	0,8	1,5	1,6	1,5	43,9
19 81	3,3	0,7	5,9	8,9	5,4	2,7	2,7	2,3	1,5	1,8	1,2	4,5	41,0
19 82	4,5	5,5	3,9	4,7	3,8	3,1	2,2	1,4	0,6				
% 1	- 38	- 99	+ 74	+ 51	+ 13	- 40	- 16	- 23	+ 88	+ 20	- 25	+200	- 7
% 2	+ 36	+686	- 34	- 47	- 30	+ 15	- 19	- 39	- 60				
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 80	8,3	12,4	2,9	5,3	5,4	5,4	1,2	2,6	0,9	2,0	1,9	1,8	50,2
19 81	5,4	0,6	7,4	14,9	8,3	5,1	4,3	3,7	2,3	3,2	1,9	7,8	64,8
19 82	5,7	10,2	7,1	8,6	6,1	4,6	3,3	2,3	1,1				
% 1	- 35	- 95	+155	+181	+ 54	- 6	+258	+ 42	+156	+ 60	-	+333	+ 29
% 2	+ 6	+1600	- 4	- 42	- 27	- 10	- 23	- 38	- 52				
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 80	1,57	1,51	0,84	0,91	1,13	1,19	0,38	0,85	1,12	1,37	1,16	1,19	1,14
19 81	1,63	0,92	1,25	1,67	1,52	1,88	1,60	1,60	1,57	1,72	1,54	1,72	1,58
19 82	1,27	1,84	1,80	1,83	1,61	1,48	1,51	1,67	1,72				
% 1	+ 4	- 39	+ 49	+ 84	+ 35	+ 58	+321	+ 8	+ 40	+ 26	+ 33	+ 45	+ 39
% 2	- 22	+100	+ 44	+ 10	+ 6	- 21	- 6	+ 4	+ 10				

1 = % AT $\frac{19\ 81}{19\ 80}$; 2 = % AT $\frac{19\ 82}{19\ 81}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SOLE / SOLE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 80	37,3	34,3	35,2	33,1	26,2	19,2	28,9	17,9	15,3	19,0	19,0	13,2	298,8
19 81	32,2	39,9	41,7	34,3	27,2	23,0	29,3	25,0	25,6	22,4	23,7	39,2	363,5
19 82	20,4	35,6	59,7	31,7	34,9	32,6	30,4	12,6					
% 1	- 14	+ 16	+ 18	+ 4	+ 4	+ 20	+ 1	+ 40	+ 67	+ 18	+ 25	+197	+ 22
2	- 37	- 11	+ 43	- 8	+ 28	+ 42	+ 4	- 50					
Value (IRL 1 000)													Valeur (IRL 1 000)
19 80	90,8	73,7	75,2	71,2	54,2	39,1	58,2	37,9	34,2	46,5	43,1	30,9	654,9
19 81	73,7	93,3	103,7	89,7	71,0	59,7	82,1	63,8	64,9	55,0	63,6	112,1	932,6
19 82	58,2	92,3	150,1	82,4	91,0	92,3	85,9	36,4					
% 1	- 19	+ 27	+ 38	+ 26	+ 31	+ 53	+ 41	+ 68	+ 90	+ 18	+ 48	+ 263	+ 42
2	- 21	- 1	+ 45	- 8	+ 28	+ 55	+ 5	- 43					
Unit value (IRL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne)
19 80	2,43	2,15	2,14	2,15	2,07	2,04	2,01	2,12	2,24	2,45	2,27	2,34	2,19
19 81	2,29	2,34	2,49	2,62	2,61	2,60	2,80	2,55	2,54	2,46	2,68	2,86	2,57
19 82	2,85	2,59	2,51	2,60	2,61	2,83	2,83	2,89					
% 1	- 6	+ 9	+ 16	+ 22	+ 26	+ 27	+ 39	+ 20	+ 13	+ 0	+ 18	+ 22	+ 17
2	+ 24	+ 11	+ 1	- 1	-	+ 9	+ 1	+ 13					
Danmark													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 80	53	20	20	50	434	191	64	22	26	32	30	27	969
19 81													
19 82													
% 1													
2													
Value (DKR 1 000)													Valeur (DKR 1 000)
19 80	2 199	916	935	2 092	14 076	6 496	3 145	1 173	1 361	1 540	1 367	1 435	36 735
19 81													
19 82													
% 1													
2													
Unit value (DKR 1 000/tonne)													Valeur unitaire (DKR 1 000/tonne)
19 80	41,49	45,80	46,75	41,84	32,43	34,01	49,14	53,32	52,35	48,13	45,57	53,15	37,91
19 81													
19 82													
% 1													
2													

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

PLAICE / PLIE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
EUR 9													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
2													
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.													
Value (													Valeur (
19													
19													
19													
% 1													
2													
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.													
Unit value (													Valeur unitaire (
19													
19													
19													
% 1													
2													

BR Deutschland

													Poids (tonnes)	
Weight (tonnes)														
19 80	246,6	368,4	346,1	252,7	165,0	191,7	207,9	151,4	238,6	172,9	72,8	43,5	2 457,6	
19 81	132,1	192,5	237,6	225,8	135,6	112,3	127,7	141,6	254,4	136,7	63,0	48,9	1 808,2	
19 82	67,1	183,0	218,1	198,9	85,9	112,8	131,4	112,7						
% 1	- 46	- 48	- 31	- 11	- 18	- 41	- 39	- 6	+ 7	- 21	- 13	+ 12	- 26	
2	- 49	- 5	- 8	- 12	- 37	+ 0	+ 3	- 20						
Value (DM 1 000)													Valeur (DM 1 000)	
19 80	380,3	541,3	526,0	451,0	333,9	353,8	394,5	302,0	412,4	302,0	155,1	100,7	4 253,0	
19 81	242,1	305,8	375,8	381,1	282,7	275,4	279,3	322,4	486,0	267,9	130,0	105,7	3 454,2	
19 82	134,0	320,5	391,2	346,6	173,5	234,9	291,7	260,2						
% 1	- 36	- 44	- 29	- 15	- 15	- 22	- 29	+ 7	+ 18	- 11	- 16	+ 5	- 19	
2	- 45	+ 5	+ 4	- 9	- 39	- 15	+ 4	- 19						
Unit value (DM 1 000/tonne)													Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)	
19 80	1,54	1,47	1,52	1,79	2,02	1,85	1,90	1,99	1,73	1,75	2,13	2,31	1,73	
19 81	1,83	1,59	1,58	1,69	2,09	2,45	2,19	2,28	1,91	1,96	2,06	2,16	1,91	
19 82	2,00	1,75	1,79	1,74	2,02	2,08	2,22	2,31						
% 1	+ 19	+ 8	+ 4	- 6	+ 3	+ 32	+ 15	+ 15	+ 10	+ 12	- 3	- 6	+ 10	
2	+ 9	+ 10	+ 13	+ 3	- 3	- 15	+ 1	+ 1						

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

PLAICE / PLIE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
France													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	806,8	767,3	454,4	400,1	447,9	345,7	309,2	175,6	298,2	358,9	232,9	351,4	4 948,4
1981	700,7	609,9	523,1	516,3	796,7	497,7	409,9	376,6	358,0	359,0	257,9	379,2	5 767,5
1982	757,2	872,9	425,3	443,3	497,7	386,1							
% 1	- 13	- 21	+ 15	+ 29	+ 78	+ 39	+ 33	+114	+ 20	- 0	+ 11	+ 8	+ 17
% 2	+ 8	+ 43	- 19	- 14	- 38	- 20							
Value (FF 1 000)													Valeur (FF 1 000)
1980	1 978,2	1 629,9	1 221,1	1 189,1	1 163,6	1 297,3	1 232,6	636,0	1 260,9	1 531,0	1 149,7	1 326,2	15 615,6
1981	1 945,7	1 334,5	1 414,6	1 438,8	2 414,6	1 877,0	1 795,1	1 595,1	1 884,0	1 976,9	1 504,3	1 794,0	20 975,2
1982	2 207,1	2 387,6	1 694,8	2 007,3	2 103,4	1 920,0							
% 1	- 2	- 18	+ 16	+ 21	+108	+45	+ 46	+151	+ 49	+ 29	+ 31	+ 35	+ 34
% 2	+ 13	+ 79	+ 20	+ 40	- 13	+ 2							
Unit value (FF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)
1980	2,45	2,12	2,69	2,97	2,60	3,75	3,99	3,62	4,23	4,27	4,94	3,77	3,16
1981	2,78	2,19	2,70	2,79	3,03	3,91	4,38	4,24	5,26	5,51	5,83	4,73	3,64
1982	2,91	2,74	3,98	4,53	4,23	4,97							
% 1	+ 13	+ 3	+ 0	- 6	+ 17	+ 4	+ 10	+ 17	+ 24	+ 29	+ 18	+ 25	+ 15
% 2	+ 5	+ 25	+ 47	+ 62	+ 40	+ 27							
Nederland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 80	3 487	3 161	3 019	2 702	2 377	3 007	2 622	2 977	3 394	3 244	2 545	2 836	35 370
19 81	2 742	3 474	4 022	2 649	2 294	2 363	2 578	2 763	3 181	3 731	2 456	3 056	35 308
19 82	3 608	2 464	3 159	2 651									
% 1	- 21	+ 10	+ 33	- 2	- 3	- 21	- 2	- 7	- 6	+ 15	- 3	+ 8	- 0
% 2	+ 32	- 29	- 21	+ 0									
Value (HFL 1 000)													Valeur (HFL 1 000)
19 80	6 576	5 143	5 344	5 891	4 961	6 238	4 921	5 935	5 485	6 350	5 890	6 620	69 354
19 81	5 450	5 567	6 976	5 433	6 158	6 851	6 062	6 639	6 867	8 247	6 789	7 067	78 105
19 82	6 762	4 738	6 575	6 131									
% 1	- 17	+ 8	+ 31	- 8	+ 24	+ 10	+ 23	+ 12	+ 25	+ 30	+ 15	+ 7	+ 13
% 2	+ 24	- 17	- 6	+ 13									
Unit value (HFL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne)
19 80	1,89	1,63	1,77	2,18	2,09	2,07	1,88	1,99	1,62	1,96	2,31	2,33	1,96
19 81	1,99	1,60	1,73	2,05	2,68	2,90	2,35	2,40	2,16	2,21	2,76	2,31	2,21
19 82	1,87	1,88	2,08	2,31									
% 1	+ 5	- 2	- 2	- 6	+ 28	+ 40	+ 25	+ 21	+ 33	+ 13	+ 19	- 1	+ 13
% 2	- 6	+ 18	+ 20	+ 13									

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

PLAICE / PLIE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

België/Belgique

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

1980	526,2	635,0	256,4	220,3	154,7	242,5	263,4	263,4	406,0	309,1	278,4	363,3	3 918,6
1981	631,6	480,0	334,4	220,8	172,8	316,3	233,0	422,6	460,1	465,0	416,1	471,5	4 624,0
1982	605,8	624,9	394,8	183,1	192,3	279,2	298,9						

% 1	+ 20	- 24	+ 30	+ 0	+ 12	+ 30	- 12	+ 60	+ 13	+ 50	+ 49	+ 30	+ 18
% 2	- 4	+ 30	+ 18	- 17	+ 11	- 12	+ 28						

Value (BF 1 000)

Valeur (BF 1 000)

1980	13 006,5	13 209,2	5 832,7	5 782,5	4 289,3	6 892,2	7 136,7	7 221,0	9 653,2	8 371,0	8 532,9	10 359,6	100 286,8
1981	15 232,3	11 056,4	7 883,2	5 953,2	5 498,3	10 885,3	7 686,2	13 575,1	14 522,0	14 319,6	15 573,5	15 013,5	137 198,7
1982	16 503,6	16 382,3	12 800,8	6 594,9	7 245,1	10 004,7	10 282,6						

% 1	+ 17	- 16	+ 35	+ 3	+ 28	+ 58	+ 8	+ 88	+ 50	+ 71	+ 83	+ 45	+ 37
% 2	+ 8	+ 48	+ 62	+ 11	+ 32	- 8	+ 34						

Unit value (BF 1 000/tonne)

Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)

1980	24,72	20,80	22,75	26,25	27,73	28,42	27,10	27,42	23,78	27,08	30,65	28,51	25,59
1981	24,12	23,04	23,58	26,96	31,83	34,41	32,99	32,13	31,56	30,80	37,43	31,84	29,67
1982	27,24	26,22	32,42	36,02	37,68	35,84	34,40						

% 1	- 2	+ 11	+ 4	+ 3	+ 15	+ 21	+ 22	+ 17	+ 33	+ 14	+ 22	+ 12	+ 16
% 2	+ 13	+ 14	+ 37	+ 34	+ 18	+ 4	+ 4						

Weight (tonnes)

United Kingdom

Poids (tonnes)

1980	884	3 333	3 387	2 576	2 227	2 415	2 232	2 447	2 583	2 204	1 162	761	26 211
1981	1 385	2 075	2 434	2 585	2 220	2 493	2 657	2 323	2 720	1 888	1 097	1 086	25 246
1982	1 436	2 132	2 204	2 407	2 255	2 888	2 615	2 266					

% 1	+ 57	- 38	- 28	+ 0	- 0	+ 3	+ 19	- 5	+ 5	- 14	- 6	+ 43	- 4
% 2	+ 4	+ 3	- 9	- 7	+ 2	+ 16	- 2	- 2					

Value (UKL 1 000)

Valeur (UKL 1 000)

1980	485	1 456	1 408	1 266	1 142	1 256	1 213	1 239	1 246	1 095	693	475	12 973
1981	669	777	838	1 060	1 074	1 350	1 389	1 300	1 539	1 164	783	694	12 808
1982	706	1 013	1 060	1 221	1 287	1 633	1 472	1 413					

% 1	+ 38	- 47	- 40	- 16	- 6	+ 7	+ 15	+ 5	+ 24	+ 6	+ 13	+ 46	- 1
% 2	+ 6	+ 30	+ 26	+ 15	+ 20	+ 21	+ 6	+ 9					

Unit value (UKL 1 000/tonne)

Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)

1980	0,55	0,44	0,42	0,49	0,51	0,52	0,54	0,51	0,48	0,50	0,60	0,62	0,49
1981	0,48	0,37	0,34	0,41	0,48	0,54	0,52	0,56	0,57	0,62	0,71	0,64	0,51
1982	0,49	0,48	0,48	0,51	0,57	0,57	0,56	0,62					

% 1	- 13	- 16	- 19	- 16	- 6	+ 4	- 4	+ 10	+ 19	+ 24	+ 18	+ 3	+ 4
% 2	+ 2	+ 30	+ 41	+ 24	+ 19	+ 6	+ 8	+ 11					

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

PLAICE / PLIE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	479	2 748	2 867	2 090	1 660	1 908	1 811	1 969	2 073	1 822	899	520	20 846
1981	1 025	1 838	1 977	1 936	1 627	1 925	2 140	1 870	2 179	1 524	878	699	19 902
1982	1 043	1 678	1 709	1 922	1 597	2 245	2 178	1 839					
% 1	+114	- 33	- 33	- 7	- 2	+ 1	+18	- 5	+ 5	-16	- 2	+ 34	- 5
% 2	+ 2	- 9	-14	- 1	- 2	+17	+ 2	- 2					
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1980	275	1 204	1 216	1 052	894	1 031	1 001	1 019	1 022	906	544	329	10 493
1981	490	680	689	807	824	1 094	1 139	1 084	1 268	947	629	465	10 289
1982	509	793	809	985	969	1 317	1 241	1 158					
% 1	+ 78	- 44	- 43	- 23	- 8	+ 6	+14	+ 6	+24	+ 5	+16	+41	- 2
% 2	+ 4	+17	+17	+22	+18	+20	+ 9	+ 7					
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1980	0,57	0,44	0,42	0,50	0,54	0,54	0,55	0,52	0,49	0,50	0,61	0,63	0,50
1981	0,48	0,37	0,35	0,42	0,51	0,57	0,53	0,58	0,58	0,62	0,72	0,67	0,52
1982	0,49	0,47	0,47	0,51	0,61	0,59	0,57	0,63					
% 1	- 16	- 16	- 17	- 16	- 6	+ 6	- 4	+12	+18	+24	+18	+ 6	+ 4
% 2	+ 2	+27	+34	+21	+20	+ 4	+ 8	+ 9					
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	379,8	568,1	475,3	470,6	561,7	504,2	419,3	473,2	508,0	379,1	254,9	230,2	5 224,3
1981	335,1	226,8	429,6	641,5	585,3	558,5	511,6	449,2	530,6	354,5	206,8	377,9	5 207,5
1982	359,7	430,9	463,3	475,5	653,1	639,3	434,9	421,5	543,5				
% 1	- 12	- 60	- 10	+ 36	+ 4	+11	+22	- 5	+ 4	- 6	-19	+64	- 0
% 2	+ 7	+90	+ 8	-26	+12	+14	-15	- 6	+ 2				
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1980	202,2	245,9	180,3	210,4	246,5	223,7	211,2	218,4	222,8	187,6	146,8	141,6	2 437,3
1981	169,1	93,2	141,9	250,0	244,8	251,7	247,5	213,7	268,4	214,4	150,6	225,8	2 471,2
1982	186,8	210,3	241,1	233,2	315,8	314,5	230,2	253,0	308,9				
% 1	- 16	- 62	- 21	+19	- 1	+13	+17	- 2	+20	+14	+ 3	+59	+ 1
% 2	+10	+126	+70	- 7	+29	+25	- 7	+18	+15				
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1980	0,53	0,43	0,38	0,45	0,44	0,44	0,50	0,46	0,44	0,49	0,58	0,62	0,47
1981	0,50	0,41	0,33	0,39	0,42	0,45	0,48	0,48	0,51	0,60	0,73	0,60	0,47
1982	0,52	0,49	0,52	0,49	0,48	0,49	0,53	0,60	0,57				
% 1	- 6	- 5	-13	-13	- 5	+ 2	- 4	+ 4	+16	+22	+26	- 3	-
% 2	+ 4	+20	+58	+26	+14	+ 9	+10	+25	+12				

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

PLAICE / PLIE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	25,1	17,2	45,0	15,1	4,8	2,9	1,4	5,0	2,1	3,3	7,7	10,6	140,3
1981	25,3	10,1	27,1	7,2	7,8	9,1	5,4	3,4	10,0	9,9	12,3	8,7	136,3
1982	33,3	22,7	31,4	9,9	4,8	3,3	2,3	5,4	5,8				
% 1	+ 1	- 41	- 40	- 52	+ 63	+214	+286	- 32	+376	+200	+ 60	- 18	- 3
% 2	+ 32	+125	+ 16	+ 38	- 38	- 64	- 57	+ 59	- 42				
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 80	8,2	6,2	11,7	3,4	1,9	1,0	0,5	1,5	0,8	1,3	2,5	4,2	43,1
19 81	9,6	3,3	7,1	2,6	4,9	3,9	2,9	2,2	2,4	2,5	3,8	3,0	48,1
19 82	10,2	10,0	9,4	2,7	2,0	1,4	1,0	2,1	2,0				
% 1	+ 17	- 47	- 39	- 24	+158	+290	+480	+ 47	+200	+ 92	+ 52	- 29	+ 12
% 2	+ 6	+203	+ 32	+ 4	- 59	- 64	- 66	- 5	- 17				
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1980	0,33	0,36	0,26	0,22	0,39	0,35	0,34	0,31	0,38	0,40	0,33	0,39	0,31
1981	0,38	0,33	0,26	0,36	0,63	0,43	0,54	0,63	0,24	0,26	0,31	0,35	0,35
1982	0,31	0,44	0,30	0,27	0,42	0,42	0,43	0,38	0,35				
% 1	+ 15	- 8	-	+ 64	+ 62	+ 23	+ 59	+103	- 37	- 35	- 6	- 10	+ 13
% 2	- 18	+ 33	+ 15	- 25	- 33	- 2	- 20	- 40	+ 46				
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	143,4	139,4	141,4	191,1	165,2	142,8	171,5	206,3	176,3	150,4	95,3	74,4	1 797,5
1981	182,7	230,3	171,5	166,1	149,7	192,5	213,3	225,0	165,5	180,2	89,5	104,3	2 070,6
1982	93,7	148,4	146,9	142,1	131,6	140,3	130,0	139,3					
% 1	+ 27	+ 65	+ 21	- 13	- 9	+ 35	+ 24	+ 9	- 6	+ 20	- 6	+ 40	+ 15
% 2	- 49	- 36	- 14	- 14	- 12	- 27	- 39	- 38					
Value (IRL 1 000)													Valeur (IRL 1 000)
1980	79,7	75,7	74,0	103,7	92,0	71,8	79,7	112,9	77,6	67,3	54,3	40,9	924,4
1981	96,0	116,7	95,8	104,7	91,0	113,1	119,8	124,9	95,9	105,3	57,7	70,6	1 191,5
1982	72,5	106,6	86,6	92,3	88,3	95,0	87,3	89,9					
% 1	+ 20	+ 54	+ 29	+ 1	- 1	+ 58	+ 50	+ 11	+ 24	+ 56	+ 6	+ 73	+ 29
% 2	- 24	- 9	- 10	- 12	- 3	- 16	- 27	- 28					
Unit value (IRL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne)
1980	0,56	0,54	0,52	0,54	0,56	0,50	0,46	0,55	0,44	0,45	0,57	0,55	0,51
1981	0,53	0,51	0,56	0,63	0,61	0,59	0,56	0,56	0,58	0,58	0,64	0,68	0,58
1982	0,77	0,72	0,59	0,65	0,67	0,68	0,67	0,65					
% 1	- 5	- 6	+ 8	+ 17	+ 9	+ 18	+ 22	+ 2	+ 32	+ 29	+ 12	+ 24	+ 14
% 2	+ 45	+ 41	+ 5	+ 3	+ 10	+ 15	+ 20	+ 18					

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

PLAICE / PLIE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Denmark													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 80	3 425	2 707	2 831	3 757	5 671	3 787	4 066	4 244	5 294	4 328	1 712	1 033	42 855
19 81													
19 82													
% 1													
% 2													
Value (DKR 1 000)													Valeur (DKR 1 000)
19 80	17 572	14 761	16 194	22 443	31 894	23 194	22 508	24 584	25 068	23 809	10 607	6 307	238 941
19 81													
19 82													
% 1													
% 2													
Unit value (DKR 1 000/tonne)													Valeur unitaire (DKR 1 000/tonne)
19 80	5,13	5,45	5,72	5,97	5,62	6,12	5,54	5,79	4,74	5,50	6,20	6,11	5,58
19 81													
19 82													
% 1													
% 2													

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Value ()													Valeur ()
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1982}{1981}$$

REDFISH / SEBASTES

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Weight (tonnes)		EUR 9											Poids (tonnes)		
19															
19															
19															
%	1														
	2														
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.															
Value ()		EUR 9											Valeur ()		
19															
19															
19															
%	1														
	2														
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.															
Unit value (/tonne)		EUR 9											Valeur unitaire (/tonne)		
19															
19															
19															
%	1														
	2														

Weight (tonnes)		FR Deutschland											Poids (tonnes)	
1980		1 960,9	1 722,1	2 276,9	2 487,1	2 616,1	1 981,7	1 616,8	2 136,2	1 949,4	1 701,7	1 765,5	1 324,5	23 538,9
1981		1 458,5	1 498,9	1 071,4	1 834,9	974,4	922,3	2 169,1	1 959,4	1 664,2	2 341,0	2 373,4	1 926,8	20 194,3
1982		2 102,1	1 059,9	1 802,1	2 275,1	1 756,7	1 177,7	2 384,2	2 121,6					
%	1	- 26	- 13	- 53	- 26	- 63	- 53	+ 34	- 8	- 15	+ 38	+ 34	+ 45	- 14
	2	+ 44	- 29	+ 68	+ 24	+ 80	+ 28	+ 10	+ 8					
Value (DM 1 000)		FR Deutschland											Valeur (DM 1 000)	
1980		3 984,1	2 389,9	4 189,7	3 277,8	3 244,0	2 416,2	1 372,7	2 645,4	2 085,1	2 784,8	3 313,6	2 176,3	33 879,6
1981		3 267,6	2 827,4	2 683,9	3 514,6	1 552,3	1 516,8	3 038,9	2 208,5	3 180,4	3 639,0	4 057,6	2 451,6	33 938,6
1982		4 112,5	2 542,2	3 560,0	4 198,3	1 985,6	1 949,8	2 304,0	3 931,1					
%	1	- 18	+ 18	- 36	+ 7	- 52	- 37	+121	- 17	+ 53	+ 31	+ 22	+ 13	+ 0
	2	+ 26	- 10	+ 33	+ 19	+ 28	+ 29	- 24	+ 78					
Unit value (DM 1 000/tonne)		FR Deutschland											Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)	
1980		2,03	1,39	1,84	1,32	1,24	1,22	0,85	1,24	1,07	1,64	1,88	1,64	1,44
1981		2,24	1,89	2,51	1,92	1,59	1,64	1,40	1,13	1,91	1,55	1,71	1,27	1,68
1982		1,96	2,40	1,98	1,85	1,13	1,66	0,97	1,85					
%	1	+ 10	+ 36	+ 36	+ 45	+ 28	+ 34	+ 65	- 9	+ 79	- 5	- 9	- 23	+ 17
	2	- 12	+ 27	- 21	- 4	- 29	+ 1	- 31	+ 64					

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

REDFISH / SEBASTES

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
France													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	65,8	0,4	14,6	84,9	362,4	297,0	256,7	27,6	0,2	85,5	123,5	782,0	2 100,6
1981	114,8	0,9	6,4	2,1	103,2	43,7	1,3	127,8	83,9	13,5	35,9	14,3	548,2
1982	8,5	0,1	54,4	23,4	61,3	85,3							
% 1	+ 74	+125	- 56	- 98	- 72	- 85	- 99	+363	+4095	- 84	- 71	- 98	- 74
% 2	- 93	- 89	+750	+1014	- 41	+ 95							
Value (FF 1 000)													Valeur (FF 1 000)
19 80	371,4	1,7	116,3	515,2	1 171,2	1 233,6	817,3	100,0	0,9	431,3	455,6	1 376,8	6 591,3
19 81	514,8	6,3	38,9	13,6	508,9	242,0	9,1	569,5	488,0	79,7	243,9	122,2	2 837,4
19 82	30,9	0,7	395,7	170,9	412,5	458,9							
% 1	+ 39	+ 271	- 67	- 97	- 57	- 80	- 99	+470	+54122	- 82	- 46	- 91	- 57
% 2	-94	- 89	+917	+1157	- 19	+ 90							
Unit value (FF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)
19 80	5,64	3,64	7,93	6,07	3,23	4,15	3,18	3,61	4,14	5,04	3,69	1,76	3,14
19 81	4,48	6,87	6,05	6,40	4,93	5,53	7,00	4,46	5,81	5,89	6,78	8,52	5,18
19 82	3,61	5,38	7,27	7,28	6,72	5,38							
% 1	- 21	+ 89	- 24	+ 5	+ 53	+ 33	+120	+ 24	+ 40	+ 17	+ 84	+384	+ 65
% 2	- 19	- 22	+ 20	+ 14	+ 36	- 3							
Belgium/Belgique													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 80	137,7	150,5	99,7	29,9	2,3	12,8	119,9	78,5	72,3	238,3	95,0	63,1	1 100,1
19 81	107,4	131,7	77,5	26,5	-	-	14,7	145,3	62,9	85,3	85,2	30,5	767,0
19 82	9,2	33,3	26,0	21,7	6,9	3,7	35,8						
% 1	- 22	- 12	- 22	- 11	-100	-100	- 88	+ 85	- 13	- 67	- 10	- 52	- 30
% 2	- 91	- 75	- 66	- 18	+ 100	+100	+144						
Value (BF 1 000)													Valeur (BF 1 000)
19 80	5 220,1	5 809,6	3 935,4	988,8	104,5	544,3	2 680,9	2 341,3	2 884,7	7 343,2	4 074,6	2 545,6	38 472,9
19 81	4 450,5	4 438,3	4 129,3	925,5	-	-	681,2	5 277,0	2 996,1	3 369,1	3 423,7	1 546,7	31 237,5
19 82	517,1	2 073,2	1 381,8	1 130,2	323,2	243,1	1 221,5						
% 1	- 15	- 24	+ 5	- 6	-100	-100	- 75	+125	+ 4	- 54	- 16	- 39	- 19
% 2	- 88	- 53	- 67	+ 22	+100	+100	+ 79						
Unit value (BF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)
19 80	37,90	38,60	39,47	33,05	44,82	42,66	22,36	29,81	39,90	30,82	42,87	40,31	34,97
19 81	41,42	33,71	53,25	34,93	-	-	46,35	36,31	47,65	39,52	40,18	50,78	40,73
19 82	56,37	62,31	53,18	52,05	46,62	65,18	34,12						
% 1	+ 9	- 13	+ 35	+ 6	-100	-100	+107	+ 22	+ 19	+ 28	- 6	+ 26	+ 16
% 2	+ 36	+ 85	- 0	+ 49	+100	+100	- 26						
1 = % AT $\frac{19 81}{19 80}$; 2 = % AT $\frac{19 82}{19 81}$													

REDFISH / SERASTES

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	9	-	-	93	0	412	259	0	441	172	-	0	1 386
1981	0	0	-	0	384	1	0	85	-	0	0	-	470
1982	0	-	2	3	205	16	12	25	-	-	-	-	-
% 1	X	+100	-	-100	X	-100	-100	X	-100	-100	+100	-100	- 66
2	X	-100	+100	X	- 47	+1500	X	- 71					
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1980	2	-	-	18	0	79	50	0	85	32	-	0	266
1981	0	0	-	0	84	0	0	15	-	0	0	-	100
1982	0	-	1	1	60	3	2	4	-	-	-	-	-
% 1	X	+100	-	X	X	X	X	X	-100	X	+100	-100	- 62
2	X	-100	+100	X	- 29	X	X	- 73					
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 80	0,22	-	-	0,19	X	0,19	0,19	X	0,19	0,19	-	X	0,19
19 81	X	X	-	X	0,22	0,15	X	0,18	-	X	X	-	0,21
19 82	0,28	-	0,28	0,26	0,29	0,19	0,17	0,16	-	-	-	-	-
% 1	X	+100	-	X	X	- 21	X	X	-100	X	+100	-100	+ 11
2	X	-100	+100	X	+ 32	+ 27	X	- 11					
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 80	9	-	-	93	0	412	259	0	441	172	-	0	1 386
19 81	0	0	-	0	384	1	0	85	-	0	0	-	470
19 82	0	-	2	3	205	16	12	25	-	-	-	-	-
% 1	X	+100	-	-100	X	-100	-100	X	-100	-100	+100	-100	- 66
2	X	-100	+100	X	- 47	+1500	X	- 71					
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 80	2	-	-	18	0	79	50	0	85	32	-	0	266
19 81	0	0	-	0	84	0	0	15	-	0	0	-	100
19 82	0	-	1	1	60	3	2	4	-	-	-	-	-
% 1	X	+100	-	-100	X	-100	-100	X	-100	-100	+100	-100	- 62
2	X	-100	+100	X	- 29	X	X	- 73					
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 80	0,22	-	-	0,19	X	0,19	0,19	X	0,19	0,19	-	X	0,19
19 81	X	X	-	X	0,22	0,15	X	0,18	-	X	X	-	0,21
19 82	0,28	-	0,28	0,26	0,29	0,19	0,17	0,16	-	-	-	-	-
% 1	X	+100	-	X	X	- 21	X	X	-100	X	+100	-100	+ 11
2	X	-100	+100	X	+ 32	+ 27	X	- 11					

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

REDFISH / SEBASTES

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
1981	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
1982	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-
% 1	-100	-	-	+100	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
% 2	-	-	-	-100	-	-	-	-	+100	-	-	-	-
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 80	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
19 81	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
19 82	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-
% 1	-100	-	-	+100	-	-	-	-	-	-	-	-	x
% 2	-	-	-	-100	-	-	-	-	+100	-	-	-	-
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1980	0,27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,27
1981	-	-	-	0,55	-	-	-	-	-	-	-	-	0,55
1982	-	-	-	-	-	-	-	-	0,20	-	-	-	-
% 1	-100	-	-	+100	-	-	-	-	-	-	-	-	+104
% 2	-	-	-	-100	-	-	-	-	+100	-	-	-	-

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Value ()													Valeur ()
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

HERRING / HARENG

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
EUR 9													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
2													
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.													
Value ()													Valeur ()
19													
19													
19													
% 1													
2													
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.													
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													
% 1													
2													

BR Deutschland

	BR Deutschland												
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 80	730,0	634,4	934,2	1 949,0	1 576,5	385,9	9,6	310,4	753,8	637,9	944,7	278,1	9 144,5
19 81	268,0	431,6	1 034,7	2 072,6	1 025,5	1 162,8	13,3	198,0	500,4	661,1	749,9	285,7	8 403,6
19 82	69,1	230,1	1 094,1	1 928,1	1 440,4	544,5	20,8	390,7					
% 1	- 63	- 32	+ 11	+ 6	- 35	+201	+ 39	- 36	- 34	+ 4	- 21	+ 3	- 8
2	- 74	- 47	+ 6	- 7	+ 40	- 53	+ 56	+ 97					
Value (DM 1 000)													Valeur (DM 1 000)
19 80	548,0	513,4	765,2	1 422,7	1 012,8	195,7	9,5	188,6	463,5	508,0	760,6	233,2	6 621,2
19 81	224,5	368,4	861,2	1 430,2	620,8	414,5	11,5	110,9	273,1	418,9	473,7	206,4	5 414,1
19 82	58,9	185,8	848,0	1 222,8	831,0	256,6	13,3	186,7					
% 1	- 59	- 28	+ 13	+ 1	- 39	+112	+ 21	- 41	- 41	- 18	- 38	- 11	- 18
2	- 74	- 50	- 2	- 15	+ 34	- 38	+ 16	+ 68					
Unit value (DM 1 000/tonne)													Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)
19 80	0,75	0,81	0,82	0,73	0,64	0,51	0,99	0,61	0,61	0,80	0,81	0,84	0,72
19 81	0,84	0,85	0,83	0,69	0,61	0,36	0,87	0,56	0,55	0,63	0,63	0,72	0,64
19 82	0,85	0,81	0,78	0,63	0,58	0,47	0,64	0,48					
% 1	+ 12	+ 5	+ 1	- 5	- 5	- 29	- 12	- 8	- 10	- 21	- 22	- 14	- 11
2	+ 1	- 5	- 6	- 9	- 5	+ 31	- 26	- 14					

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HERRING / HARENG

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

France

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19 80	183,8	196,7	283,9	173,7	44,9	159,0	305,7	18,9	194,4	460,8	2 069,3	1 408,3	5 499,4
19 81	682,7	896,8	1 303,0	255,5	20,1	428,5	166,5	821,3	234,7	1 006,3	6 879,3	2 132,2	14 788,1
19 82	587,6	1025,1	293,7	184,2	178,8	362,4							

% 1	+271	+356	+359	+ 47	- 55	+ 169	- 46	+4246	+ 21	+118	+232	+ 51	+ 169
2	- 14	+ 14	- 77	- 28	+890	- 15							

Value (FF 1 000)

Valeur (FF 1 000)

19 80	688,2	679,6	892,8	877,5	119,0	595,4	837,7	66,9	713,5	1 561,2	4 625,9	2 505,2	14 162,9
19 81	1 351,5	1 490,6	2 335,4	472,0	62,4	1 211,8	592,7	2 179,0	730,5	2 609,0	2 483,1	3 006,9	28 398,2
19 82	1 226,4	1 824,7	588,6	410,1	344,7	924,9							

% 1	+ 96	+119	+162	- 46	- 48	+104	- 29	+3157	+ 2	+ 67	+170	+ 20	+101
2	- 9	+ 22	- 75	- 13	+452	- 24							

Unit value (FF 1 000/tonne)

Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)

19 80	3,74	3,45	3,14	5,05	2,65	3,74	2,74	3,53	3,67	3,39	2,24	1,78	2,58
19 81	1,98	1,66	1,79	1,85	3,09	2,83	3,56	2,65	3,11	2,59	1,81	1,41	1,92
19 82	2,09	1,78	2,00	2,23	1,93	2,55							

% 1	- 47	- 52	- 43	- 63	+ 17	- 24	+ 30	- 25	- 15	- 24	- 19	- 21	- 26
2	+ 6	+ 7	+ 12	+ 21	- 38	- 10							

Nederland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19 80	163	0	48	33	8	229	775	375	72	66	605	252	2 625
19 81	0	16	2	1	0	238	1 072	4 606	1 450	902	1 504	4 466	14 257
19 82	4 894	1 323	0	-									

% 1	-100	X	- 96	- 97	X	+ 4	+ 38	+1128	+1914	+1267	+149	+1672	+443
2	X	+8169	X	- 100									

Value (HFL 1 000)

Valeur (HFL 1 000)

19 80	403	0	123	85	19	598	1 705	976	186	171	1 000	473	5 738
19 81	0	36	2	1	0	619	2 787	11 951	1 498	910	1 387	3 418	22 607
19 82	3 375	852	0	-									

% 1	-100	X	- 98	- 99	X	+ 4	+ 63	+1124	+ 705	+432	+ 39	+632	+294
2	X	+2267	X	-100									

Unit value (HFL 1 000/tonne)

Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne)

19 80	2,48	1,75	2,57	2,59	2,54	2,61	2,20	2,60	2,59	2,59	1,65	1,88	2,19
19 81	0,72	2,28	0,78	0,91	0,70	2,60	2,60	2,59	1,03	1,01	0,92	0,77	1,59
19 82	0,69	0,64	0,88	-									

% 1	- 78	+ 30	- 70	- 65	- 72	- 0	+ 18	- 0	- 60	- 61	- 44	- 59	- 27
2	- 4	- 72	+ 13	-100									

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HERRING / HARENG

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Belgie/Belgique													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	3,3	481,1	46,6	-	-	-	-	-	0,1	0,0	454,5	-	985,6
1981	-	-	-	0,0	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4
1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% 1	-100	-100	-100	+100	+100	-	-	-	-100	-100	-100	-	-100
% 2	-	-	-	-100	-100	-	-	-	-	-	-	-	-
Value (BF 1 000)													Valeur (BF 1 000)
1980	67,9	7 057,4	758,7	-	-	-	-	-	1,0	0,7	5 366,8	-	13 252,5
1981	-	-	-	0,9	6,2	-	-	-	-	-	-	-	7,1
1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% 1	-100	-100	-100	+100	+100	-	-	-	-100	-100	-100	-	-100
% 2	-	-	-	-100	-100	-	-	-	-	-	-	-	-
Unit value (BF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)
1980	20,45	14,67	16,28	-	-	-	-	-	19,80	18,16	11,81	-	13,45
1981	-	-	-	19,57	16,76	-	-	-	-	-	-	-	17,07
1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% 1	+100	-100	-100	+100	+100	-	-	-	-100	-100	-100	-	+ 27
% 2	-	-	-	-100	-100	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	12	11	9	7	6	399	1 412	1 259	975	1 079	308	89	5 566
1981	42	56	18	110	33	508	2 864	9 534	1 300	3 203	9 123	9 229	36 315
1982	579	288	18	45	634	1 166	6 627	12 725	-	-	-	-	-
% 1	+250	+409	+100	+1471	+450	+ 27	+103	+657	+ 33	+197	+2862	+10270	+552
% 2	+1279	+414	-	- 59	+1821	+130	+131	+ 33	-	-	-	-	-
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1980	4	2	4	2	1	160	512	386	374	302	40	13	1 802
1981	12	23	8	36	14	238	626	870	239	421	1 157	1 169	4 852
1982	106	74	7	18	207	495	1 051	1 861	-	-	-	-	-
% 1	+200	+1050	+100	+1700	+1300	+ 49	+ 22	+125	- 36	+ 39	+2793	+8892	+169
% 2	+733	+ 222	- 13	- 50	+1379	+ 83	+ 68	+114	-	-	-	-	-
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1980	0,33	0,19	0,44	0,29	0,17	0,40	0,36	0,31	0,38	0,28	0,13	0,15	0,32
1981	0,29	0,41	0,44	0,33	0,42	0,47	0,22	0,09	0,18	0,13	0,13	0,13	0,13
1982	0,18	0,26	0,39	0,40	0,33	0,37	0,16	0,15	-	-	-	-	-
% 1	- 12	+116	-	+ 14	+147	+ 18	- 39	- 71	- 53	- 54	-	- 13	- 59
% 2	- 38	- 37	- 11	+ 21	- 21	- 21	- 27	+ 67	-	-	-	-	-

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HERRING / HARENG

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	1	0	0	1	3	70	3	36	5	649	93	17	879
1981	34	41	2	78	7	5	7	1 090	208	226	146	58	1 903
1982	63	76	11	21	10	70	4	20					
% 1	+3300	X	X	+7700	+133	- 93	+133	+2928	+4060	- 65	+ 57	+241	+116
% 2	+ 85	+ 85	+450	- 73	+ 43	+1300	- 43	- 98					
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1980	1	0	0	0	0	27	1	10	2	200	15	5	263
1981	9	16	1	23	1	2	3	69	41	77	46	18	306
1982	14	36	4	10	3	22	1	6					
% 1	+800	X	X	X	X	- 93	+200	+590	+1950	- 61	+207	+ 260	+ 16
% 2	+ 56	+ 125	+ 300	- 57	+ 200	+1000	- 67	- 91					
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1980	0,57	X	X	0,29	0,14	0,39	0,33	0,28	0,40	0,31	0,16	0,29	0,30
1981	0,26	0,39	0,50	0,29	0,14	0,39	0,43	0,06	0,20	0,34	0,32	0,31	0,16
1982	0,22	0,47	0,36	0,48	0,30	0,31	0,25	0,30					
% 1	- 54	X	X	-	-	-	+ 30	- 79	- 50	+ 10	+100	+ 7	- 47
% 2	- 15	+ 21	- 28	+ 66	+114	- 21	- 42	+400					
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	6,1	3,1	8,9	6,3	2,5	130,2	772,8	653,2	568,5	80,3	2,7	2,1	2 237,0
1981	7,9	15,1	15,7	32,2	25,5	498,6	2 059,7	7 996,9	930,3	2 977,3	8 973,7	9 063,0	32 596,0
1982	472,8	211,8	6,7	23,7	615,0	854,0	5 846,7	12 002,8	898,5				
% 1	+ 30	+387	+ 76	+411	+920	+283	+167	+1124	+ 64	+3608	+332259	+41471	+1357
% 2	+5885	+1303	- 57	- 26	+2312	+ 71	+184	+ 50	- 3				
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1980	2,6	1,2	3,9	2,4	1,2	66,9	326,8	245,3	247,3	32,3	1,0	0,8	931,7
1981	3,2	7,1	6,7	13,0	13,1	234,2	458,8	731,9	176,3	343,8	1 110,4	1 141,0	4 239,5
1982	86,3	38,2	3,1	7,8	202,9	360,1	914,1	1 734,3	104,2				
% 1	+ 23	+492	+ 72	+442	+992	+250	+ 40	+198	- 29	+964	+110940	+142525	+355
% 2	+2597	+438	- 54	- 40	+1449	+ 54	+ 99	+137	- 41				
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1980	0,43	0,37	0,44	0,39	0,46	0,51	0,42	0,38	0,44	0,40	0,34	0,36	0,42
1981	0,40	0,47	0,43	0,40	0,51	0,47	0,22	0,09	0,19	0,12	0,12	0,13	0,13
1982	0,18	0,18	0,46	0,33	0,33	0,42	0,16	0,14	0,12				
% 1	- 7	+ 27	- 2	+ 3	+ 11	- 8	- 48	- 97	- 57	- 70	- 65	- 64	- 69
% 2	- 55	- 62	+ 7	- 18	- 35	- 11	- 27	+ 56	- 37				

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

HERRING / HARENG

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	4,4	8,4	-	-	-	198,8	635,7	569,7	401,1	350,0	212,5	69,6	2 450,3
1981	-	-	-	-	-	4,1	797,0	446,9	161,9	-	2,8	108,2	1 816,1
1982	43,6	-	-	0,4	8,8	242,4	775,8	702,1	-	-	-	-	-
% 1	-100	-100	-	-	-	- 98	+ 25	- 22	- 60	-100	- 99	+ 55	- 26
% 2	+100	-	-	+100	+100	+5812	- 3	+ 57	-100	-	-	-	-
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1980	0,7	0,8	-	-	-	65,6	183,8	130,4	125,1	70,0	23,6	7,6	607,6
1981	-	-	-	-	-	1,9	164,6	68,9	21,2	-	0,3	10,0	306,1
1982	5,7	-	-	0,1	1,3	52,7	135,9	120,9	-	-	-	-	-
% 1	-100	-100	-	-	-	- 97	- 10	- 47	- 83	-100	- 99	+ 32	- 50
% 2	+100	-	-	+100	+100	+2674	- 17	+ 75	-100	-	-	-	-
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1980	0,15	0,10	-	-	-	0,33	0,29	0,23	0,31	0,20	0,11	0,11	0,25
1981	-	-	-	-	-	0,47	0,21	0,15	0,13	-	0,12	0,09	0,17
1982	0,13	-	-	0,16	0,15	0,22	0,18	0,17	-	-	-	-	-
% 1	-100	-100	-	-	-	+ 42	- 28	- 35	- 58	-100	+ 9	- 18	- 32
% 2	+100	-	-	+100	+100	- 53	- 14	+ 13	-100	-	-	-	-
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	5 307,7	2 787,1	1 051,7	1 217,1	695,0	483,2	2 645,9	3 136,7	6 690,5	6 434,7	3 439,3	2 911,5	36 800,3
1981	2 818,0	1 074,0	655,0	807,0	946,0	2 127,7	792,0	3 096,0	2 276,0	1 088,0	4 319,0	9 611,8	29 610,5
1982	1 178,8	3 515,7	605,7	323,4	1 837,0	1 927,8	1 103,4	617,1	-	-	-	-	-
% 1	- 47	- 61	- 38	- 34	+ 36	+340	- 70	- 1	- 66	- 83	+ 26	+230	- 20
% 2	- 10	+227	- 8	- 60	+ 94	- 9	+ 39	- 80	-	-	-	-	-
Value (IRL 1 000)													Valeur (IRL 1 000)
1980	1 284,4	632,2	264,9	296,1	192,6	173,7	780,7	955,1	1 969,8	1 724,1	601,7	516,7	9 394,9
1981	482,8	172,6	116,5	93,8	185,1	442,3	127,3	530,8	343,2	189,0	799,7	1 562,4	5 045,6
1982	151,1	548,7	99,0	45,8	267,5	448,8	242,0	102,7	-	-	-	-	-
% 1	- 62	- 73	- 56	- 68	- 4	+155	- 84	- 44	- 83	- 89	+ 33	+202	- 46
% 2	- 69	+218	- 15	- 51	+ 45	+ 1	+ 90	- 81	-	-	-	-	-
Unit value (IRL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne)
1980	0,24	0,23	0,25	0,24	0,28	0,36	0,29	0,30	0,29	0,27	0,17	0,18	0,26
1981	0,17	0,16	0,18	0,12	0,20	0,21	0,16	0,17	0,15	0,17	0,19	0,16	0,17
1982	0,13	0,16	0,16	0,14	0,15	0,23	0,22	0,17	-	-	-	-	-
% 1	- 29	- 30	- 28	- 50	- 29	- 42	- 45	- 43	- 48	- 37	+ 12	- 11	- 35
% 2	- 24	-	- 11	+ 17	- 25	+ 10	+ 38	-	-	-	-	-	-

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

HERRING / HARENG

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Denmark													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	7 758	4 904	1 403	3 686	2 205	3 936	11 827	4 729	2 817	5 050	3 654	1 253	53 222
1981													
1982													
% 1													
% 2													
Value (DKR 1 000)													Valeur (DKR 1 000)
1980	23 388	15 201	4 318	9 217	4 774	20 572	43 497	14 516	7 985	14 924	10 294	3 409	172 095
1981													
1982													
% 1													
% 2													
Unit value (DKR 1 000/tonne)													Valeur unitaire (DKR 1 000/tonne)
1980	3,01	3,10	3,08	2,50	2,17	5,23	3,68	3,07	2,83	2,96	2,82	2,72	3,23
1981													
1982													
% 1													
% 2													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980													
1981													
1982													
% 1													
% 2													
Value (													Valeur (
1980													
1981													
1982													
% 1													
% 2													
Unit value (													Valeur unitaire (
1980													
1981													
1982													
% 1													
% 2													

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

MACKEREL / MAQUEREAU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
EUR 9													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980													
1981													
1982													
% 1													
2													
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.													
Value (													Valeur (
1980													
1981													
1982													
% 1													
2													
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.													
Unit value (													Valeur unitaire (
1980													
1981													
1982													
% 1													
2													
BR Deutschland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	-	0,0	-	0,8	3,9	2,7	24,3	3,5	1,9	2,6	0,0	0,0	39,7
1981	-	-	1,0	-	7,2	17,9	7,1	17,0	1,2	0,7	0,1	0,0	52,2
1982	-	0,1	-	0,8	11,8	0,1	0,4	1,5					
% 1	-	-100	+100	-100	+ 85	+563	- 71	+386	- 37	- 73	X	X	+ 31
2	-	+100	-100	+100	+ 64	- 99	- 94	- 91					
Value (DM 1 000)													Valeur (DM 1 000)
1980	-	0,0	-	1,3	3,6	3,7	24,1	6,7	2,3	2,8	0,0	0,0	44,5
1981	-	-	0,7	-	12,2	15,9	8,2	25,0	1,8	0,8	0,1	0,0	64,7
1982	-	0,1	-	1,5	13,9	0,2	0,6	3,5					
% 1	-	-100	+100	-100	+239	+330	- 66	+273	- 22	- 71	X	X	+ 45
2	-	+100	-100	+100	+ 14	- 99	- 93	- 86					
Unit value (DM 1 000/tonne)													Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)
1980	-	1,66	-	1,62	0,97	1,37	0,99	1,89	1,21	1,08	1,80	1,04	1,12
1981	-	-	0,72	-	1,69	0,89	1,15	1,47	1,59	1,16	0,60	0,48	1,24
1982	-	1,21	-	1,78	1,18	1,79	1,39	2,34					
% 1	-	-100	+100	-100	+ 74	- 35	+ 16	- 22	+ 31	+ 7	- 67	- 54	+ 11
2	-	+100	-100	+100	- 30	+101	+ 21	+ 59					

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

MACKEREL / MAQUEREAU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
France													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	4 154,6	4 538,4	2 835,7	2 667,8	1 283,9	915,9	1 663,8	607,2	2 469,9	1 865,6	707,4	1 835,3	25 545,5
1981	1 692,7	1 167,3	1 667,2	2 018,0	1 818,9	1 537,0	2 027,7	2 349,7	2 318,7	2 382,0	1 579,6	587,7	21 146,9
1982	802,4	399,0	924,5	1 584,2	1 245,5	1 359,8							
% 1	- 59	- 74	- 41	- 24	+ 42	+ 68	+ 22	+287	- 6	+ 28	+123	- 68	- 17
% 2	- 53	- 66	- 45	- 21	- 32	- 12							
Value (FF 1 000)													Valeur (FF 1 000)
1980	5 386,9	5 795,7	5 104,7	5 403,5	3 554,8	3 934,5	5 098,0	2 354,6	4 694,8	3 978,3	1 650,4	2 673,6	49 629,8
1981	3 156,1	2 570,4	5 213,6	6 052,1	5 962,7	5 544,4	7 018,4	7 415,7	5 897,1	5 404,6	3 488,8	1 748,9	59 473,3
1982	2 130,3	1 599,4	4 032,5	5 368,1	4 349,1	5 571,4							
% 1	- 41	- 56	+ 2	+ 12	+ 68	+ 41	+ 38	+215	+ 26	+ 36	+111	- 35	+ 20
% 2	- 33	- 38	- 23	- 11	- 27	+ 0							
Unit value (FF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)
1980	1,30	1,28	1,80	2,03	2,77	4,30	3,06	3,88	1,90	2,13	2,33	1,46	1,94
1981	1,86	2,20	3,13	3,00	3,28	3,61	3,46	3,16	2,54	2,27	2,21	2,98	2,81
1982	2,65	4,01	4,36	3,39	3,49	4,10							
% 1	+ 43	+ 72	+ 74	+ 48	+ 18	- 16	+ 13	- 19	+ 34	+ 7	- 5	+104	+ 45
% 2	+ 42	+ 82	+ 39	+ 13	+ 6	+ 14							
Italia													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	130	171	145	232	257	362	473	459	449	324	271	227	3 500
1981	548	132	109	163	225	263	849	849					
1982													
% 1	+322	- 23	- 25	- 30	- 12	- 27	+ 79	+ 85					
% 2													
Value (LIT 1 000 000)													Valeur (LIT 1 000 000)
1980	229	280	273	401	334	484	1 064	1 147	959	636	539	459	6 803
1981	978	280	306	370	566	642	2 541	2 264					
1982													
% 1	+328	- 0	+ 12	- 8	+ 70	+ 33	+139	+ 97					
% 2													
Unit value (LIT 1 000/tonne)													Valeur unitaire (LIT 1 000/tonne)
1980	1 759	1 638	1 883	1 726	1 299	1 337	2 249	2 498	2 136	1 962	1 987	2 021	1 944
1981	1 784	2 120	2 805	2 268	2 516	2 441	2 993	2 666					
1982													
% 1	+ 1	+ 29	+ 49	+ 31	+ 94	+ 83	+ 33	+ 7					
% 2													

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

MACKEREL / MAQUEREAU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Nederland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	4 111	8 452	6 692	6 002	7 669	6 587	7 678	7 640	7 141	9 360	7 901	9 178	88 410
1981	4 129	9 555	8 520	8 510	9 159	5 458	6 324	6 059	5 200	8 226	7 980	7 383	86 503
1982	4 796	7 764	6 739	8 053									
% 1	+ 0	+ 13	+ 27	+ 42	+ 19	- 17	- 18	- 21	- 27	- 12	+ 1	- 20	- 2
% 2	+ 16	- 19	- 21	- 5									
Value (HFL 1 000)													Valeur (HFL 1 000)
1980	3 084	6 273	5 019	4 501	5 774	4 932	5 770	5 764	5 301	6 989	5 933	6 893	66 233
1981	3 101	7 166	6 390	6 390	6 896	4 139	4 757	4 551	3 900	6 170	5 987	5 537	64 986
1982	3 597	5 823	5 059	6 041									
% 1	+ 1	+ 14	+ 27	+ 42	+ 19	- 16	- 18	- 21	- 26	- 12	+ 1	- 20	- 2
% 2	+ 16	- 19	- 21	- 5									
Unit value (HFL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne)
1980	0,75	0,74	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,74	0,75	0,75	0,75	0,75
1981	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,76	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
1982	0,75	0,75	0,75	0,75									
% 1	-	+ 1	-	-	-	+ 1	-	-	+ 1	-	-	-	-
% 2	-	-	-	-									
Belgie / Belgique													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	-	-	-	0,5	0,1	-	0,0	0,7	1,6	1,4	0,1	0,2	4,5
1981	-	-	-	0,2	0,3	0,2	0,3	0,3	1,2	5,5	7,0	0,3	15,3
1982	0,0	-	0,4	1,0	0,3	0,3	0,5						
% 1	-	-	-	- 60	+200	+100	X	- 57	- 25	+293	+6900	+ 50	+240
% 2	+100	-	+100	+400	-	+ 50	+ 67						
Value (BF 1 000)													Valeur (BF 1 000)
1980	-	-	-	6,5	0,6	-	0,5	8,8	24,6	21,4	0,9	6,7	69,9
1981	-	-	-	4,5	6,3	3,2	7,0	8,5	24,9	72,4	78,9	6,6	212,1
1982	0,9	-	9,7	22,8	7,0	8,4	8,5						
% 1	-	-	-	- 31	+950	+100	+1300	- 3	+ 1	+238	+8667	- 1	+203
% 2	+100	-	+100	+407	+ 11	+163	+ 21						
Unit value (BF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)
1980	-	-	-	13,15	7,13	-	30,67	12,29	15,86	15,12	17,60	30,27	15,38
1981	-	-	-	19,23	19,87	15,93	23,33	27,50	21,40	13,08	11,34	21,13	13,84
1982	50,56	-	27,42	23,51	21,80	28,50	17,04						
% 1	-	-	-	+ 46	+179	+100	- 24	+124	+ 35	- 13	- 36	- 30	- 10
% 2	+100	-	+100	+ 22	+ 10	+ 79	- 27						

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

MACKEREL / MAQUEREAU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	51 837	27 639	12 245	764	39	496	1 023	11 589	36 888	56 975	28 641	24 599	253 100
1981	25 817	26 726	2 390	230	92	232	4 505	24 413	45 166	49 066	12 377	5 904	196 919
1982	14 159	26 751	3 418	280	223	234	717	247					
% 1	- 50	- 3	- 80	- 70	+136	- 53	+340	+111	+ 22	- 14	- 57	- 76	- 22
% 2	- 45	+ 0	+ 43	+ 22	+142	+ 1	- 84	- 99					
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1980	5 370	2 811	1 597	142	8	133	111	806	2 986	5 115	2 841	2 145	24 073
1981	2 247	2 283	278	43	18	55	398	2 127	4 557	4 899	1 742	736	19 409
1982	1 257	2 575	716	65	41	53	91	48					
% 1	- 58	- 19	- 83	- 70	+125	- 59	+259	+164	+ 53	- 4	- 39	- 66	- 19
% 2	- 44	+ 13	+158	+ 51	+128	- 4	- 77	- 98					
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1980	0,10	0,10	0,13	0,19	0,21	0,27	0,11	0,07	0,08	0,09	0,10	0,09	0,10
1981	0,09	0,09	0,12	0,19	0,20	0,24	0,09	0,09	0,10	0,10	0,14	0,12	0,08
1982	0,09	0,10	0,21	0,23	0,18	0,23	0,13	0,19					
% 1	- 10	- 10	- 8	-	- 5	- 11	- 18	+ 29	+ 25	+ 11	+ 40	+ 33	- 20
% 2	-	+ 11	+ 75	+ 21	- 10	- 4	+ 44	+111					
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	51 836	27 565	12 054	764	31	492	312	190	774	6 406	26 363	24 597	151 749
1981	25 816	26 724	1 695	226	83	203	941	6 343	2 555	618	12 144	5 195	82 545
1982	14 159	26 750	3 417	280	221	158	204	209					
% 1	- 50	- 3	- 86	- 70	+168	- 59	+202	+3238	+230	- 90	- 54	- 79	- 46
% 2	- 45	- 0	+102	+ 24	+166	- 22	- 78	- 97					
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1980	5 370	2 806	1 582	142	7	132	54	35	91	1 075	2 594	2 145	16 041
1981	2 247	2 283	249	42	26	49	121	485	466	100	1 712	670	8 464
1982	1 257	2 575	716	65	40	44	58	44					
% 1	- 58	- 19	- 84	- 70	+129	- 63	+124	+1286	+412	- 91	- 34	- 69	- 47
% 2	- 44	+ 13	+188	+ 55	+150	- 10	- 52	- 8					
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1980	0,10	0,10	0,13	0,19	0,23	0,27	0,17	0,18	0,12	0,17	0,10	0,09	0,11
1981	0,09	0,09	0,15	0,19	0,19	0,24	0,13	0,08	0,18	0,16	0,14	0,13	0,10
1982	0,09	0,10	0,21	0,23	0,18	0,28	0,28	0,21					
% 1	- 10	- 10	+ 15	-	- 17	- 11	- 24	- 56	+ 50	- 6	+ 40	+ 44	- 9
% 2	-	+ 11	+ 40	+ 21	- 5	+ 17	+115	+163					

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

MACKEREL / MAQUEREAU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	1,4	73,8	190,8	0,0	7,8	3,3	686,6	11 389,0	36 091,5	50 567,7	2 278,1	1,5	101 291,6
1981	1,1	1,6	694,9	3,8	9,1	28,9	3 563,8	18 068,6	42 569,0	48 438,6	231,8	708,0	114 319,2
1982	-	-	-	0,4	1,9	75,7	512,1	36,9	35 047,0				
% 1	- 21	- 98	+264	X	+ 17	+776	+419	+ 59	+ 18	- 4	- 90	+47100	+ 13
% 2	-100	-100	-100	- 89	- 79	+162	- 86	- 100	- 18				
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1980	0,3	4,6	15,2	0,0	1,1	1,3	54,7	770,0	2 893,1	4 039,9	246,9	0,2	8 027,3
1981	0,2	0,2	29,3	1,0	2,1	6,1	277,1	1 641,8	4 087,4	4 798,6	29,8	66,3	10 939,9
1982	-	-	-	0,3	1,0	8,6	32,7	4,2	3 978,6				
% 1	- 33	- 94	+ 93	X	+ 91	+369	+407	+113	+ 41	+ 19	- 88	+33050	+ 36
% 2	-100	-100	-100	- 70	- 52	+ 41	- 88	-100	- 3				
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1980	0,21	0,06	0,08	0,17	0,13	0,39	0,08	0,07	0,08	0,08	0,11	0,13	0,08
1981	0,18	0,12	0,04	0,27	0,23	0,21	0,08	0,09	0,10	0,10	0,13	0,09	0,10
1982	-	-	-	0,58	0,55	0,11	0,06	0,13	0,11				
% 1	- 14	+100	- 50	+ 59	+ 77	- 46	-	+ 29	+ 25	+ 25	+ 18	- 31	+ 25
% 2	-100	-100	-100	+115	+139	- 48	- 25	+ 44	+ 10				
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	0,0	-	0,1	0,1	0,2	0,6	24,1	9,5	22,7	1,4	0,2	0,3	59,0
1981	0,0	0,0	0,0	0,2	0,3	0,1	0,6	1,2	41,9	9,3	0,8	0,9	55,2
1982	0,0	0,5	0,6	0,0	0,0	0,5	0,9	0,6	2,7				
% 1	X	+100	X	+100	+ 50	- 83	- 98	- 87	+ 85	+564	+300	+200	- 6
% 2	X	X	X	X	X	+400	+ 50	- 50	- 94				
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1980	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,8	1,6	0,1	0,0	0,0	4,6
1981	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	3,9	0,4	0,0	0,0	4,7
1982	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,3	0,2	0,2				
% 1	X	+100	X	X	X	X	- 90	- 87	+144	+300	X	X	+ 2
% 2	X	X	X	X	X	X	+ 50	+100	- 95				
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1980	0,20	-	0,25	0,14	0,11	0,07	0,08	0,08	0,07	0,09	0,13	0,12	0,08
1981	0,33	0,40	0,30	0,13	0,14	0,09	0,27	0,11	0,09	0,05	0,05	0,04	0,09
1982	0,20	0,04	0,07	0,20	0,18	0,46	0,31	0,34	0,07				
% 1	+ 65	+100	- 77	- 7	+ 27	+ 29	+238	+ 38	+ 29	- 44	- 62	- 67	+ 13
% 2	- 39	- 90	- 77	+ 54	+ 26	+411	+ 15	+ 209	- 22				

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

MACKEREL / MAQUEREAU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	316,4	23,3	0,9	2 074,1	756,0	435,5	396,5	592,6	477,3	10 021,4	25 119,4	10 577,2	50 790,7
1981	3 737,1	5 670,9	2 719,0	8 174,0	5 127,0	2 159,3	2 557,4	2 058,4	1 603,1	18 439,3	21 107,2	20 449,6	93 802,4
1982	15 000,0	5 001,2	2 076,5	3 729,7	1 370,5	661,6	263,5	182,3					
% 1	+1083	+24239	+302011	+294	+578	+396	+545	+247	+236	+ 84	- 16	+ 93	+ 85
% 2	+ 301	- 12	- 24	- 54	- 73	- 69	- 90	- 91					
Value (IRL 1 000)													Valeur (IRL 1 000)
1980	25,2	1,5	0,1	165,8	55,3	44,7	38,8	51,7	45,3	758,8	2 098,6	939,8	4 225,6
1981	334,1	551,5	246,0	919,0	666,7	227,1	280,6	194,8	133,3	1 906,5	2 464,0	1 969,3	9 893,1
1982	1 577,9	693,7	318,0	510,9	137,2	66,3	31,0	28,5					
% 1	+1226	+36667	+245900	+454	+1106	+408	+623	+277	+194	+151	+ 17	+110	+134
% 2	+ 372	+ 26	+ 29	- 44	- 79	- 71	-89	- 85					
Unit value (IRL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne)
1980	0,08	0,06	0,09	0,08	0,07	0,10	0,09	0,09	0,09	0,08	0,01	0,09	0,08
1981	0,09	0,10	0,09	0,11	0,13	0,11	0,11	0,09	0,08	0,10	0,12	0,10	0,11
1982	0,11	0,14	0,15	0,14	0,10	0,10	0,12	0,16					
% 1	+ 13	+ 67	-	+ 38	+ 86	+ 10	+ 22	-	- 11	+ 25	+1100	+ 11	+ 38
% 2	+ 22	+ 40	+ 67	+ 27	- 23	- 9	+ 9	+ 78					
Danmark													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	2 783	1 457	387	2	31	160	2 441	5 305	793	4	2 134	1 186	16 681
1981													
1982													
% 1													
% 2													
Value (DKR 1 000)													Valeur (DKR 1 000)
1980	5 711	2 891	798	-	110	579	3 923	8 349	1 371	20	4 521	2 319	30 592
1981													
1982													
% 1													
% 2													
Unit value (DKR 1 000/tonne)													Valeur unitaire (DKR 1 000/tonne)
1980	2,05	1,98	2,06	x	3,55	3,62	1,61	1,57	1,73	5,00	2,12	1,96	1,83
1981													
1982													
% 1													
% 2													

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

TUNA / THONS

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

1980
1981
1982

% 1
2

The total for EUR 9 has not been made
because there are conceptual differences
between the Member States.

Value (

1980
1981
1982

% 1
2

Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué
en raison de différences méthodologiques
existant entre les Etats membres.

Valeur (

Unit value (

1980
1981
1982

% 1
2

Valeur unitaire (

France

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

1980	5,8	-	-	0,2	0,5	0,0	49,8	58,7	127,4	5,0	183,0	3,0	433,4
1981	1,0	0,3	0,0	0,7	6,2	12,0	65,0	43,3	82,0	5,8	11,1	2,0	2 429,8
1982	0,4	:	-	0,9	5,3	41,7							

% 1	- 83	+100	+100	+250	+1140	X	+ 31	- 26	- 36	+ 16	- 94	- 33	+461
% 2	- 60	X	-100	+ 29	- 15	+248							

Value (FF 1 000)

1980	58,5	-	-	2,6	10,1	0,0	967,3	758,0	1 624,4	95,4	1 655,9	33,1	5 205,3
1981	14,8	5,0	1,3	18,7	128,6	297,4	1 588,6	693,1	1 217,0	93,9	153,3	45,9	31 758,1
1982	13,7	0,4	-	23,0	192,5	1155,5							

% 1	- 75	+100	+100	+619	+1173	X	+ 64	- 9	- 25	- 2	- 91	+ 39	+510
% 2	- 7	- 92	- 100	+23	+ 50	+289							

Unit value (FF 1 000/tonne)

1980	10,00	-	-	12,11	20,00	X	19,42	12,90	12,74	18,84	9,05	10,75	12,01
1981	14,24	14,40	27,94	24,91	20,58	24,63	24,42	16,01	14,84	16,03	13,78	22,17	13,07
1982	32,33	X	-	24,60	35,91	27,68							

% 1	+ 42	+100	+100	+106	+ 3	+1953	+ 26	+ 24	+ 16	- 15	+ 52	+106	+ 9
% 2	+415	X	-100	- 1	+ 74	+ 12							

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

TUNA / THONS

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Italia													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	-	-	8	8	217	277	91	151	342	300	42	17	1 453
1981	3	3	23	35	360	235	190	105					
1982													
% 1	+100	+100	+188	+338	+ 66	- 15	+109	- 30					
2													
Value (LIT 1 000 000)													Valeur (LIT 1 000 000)
1980	-	-	35	42	1 032	916	259	389	860	442	128	52	4 155
1981	8	23	120	133	1 265	750	524	291					
1982													
% 1	+100	+100	+243	+214	+ 22	- 18	+102	- 25					
2													
Unit value (LIT 1 000/tonne)													Valeur unitaire (LIT 1 000/tonne)
1980	-	-	4 356	5 280	4 757	3 306	2 845	2 577	2 515	1 473	3 045	3 072	2 860
1981	2 556	7 750	5 200	3 786	3 513	3 194	2 757	2 767					
1982													
% 1	+100	+100	+ 19	- 28	- 26	- 3	- 3	+ 7					
2													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980													
1981													
1982													
% 1													
2													
Value (													Valeur (
1980													
1981													
1982													
% 1													
2													
Unit value (													Valeur unitaire (
1980													
1981													
1982													
% 1													
2													

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

ANCHOVIES / ANCHOIS

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)			
1980																
1981																
1982																
% 1																
% 2																
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.																
Value (													Valeur (
1980																
1981																
1982																
% 1																
% 2																
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.																
Unit value (													Valeur unitaire (
1980																
1981																
1982																
% 1																
% 2																

France

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)			
1980	26,7	70,0	170,8	171,0	689,6	1 146,5	549,6	341,3	369,3	261,8	126,0	85,6	4 008,2			
1981	80,6	154,3	211,2	353,3	715,5	576,6	288,4	967,3	205,7	252,0	348,0	45,7	4 199,2			
1982	52,6	51,0	84,4	192,0	740,9	520,5										
% 1	+202	+120	+ 24	+107	+ 4	- 50	- 48	+183	- 44	- 4	+176	- 47	+ 5			
% 2	- 35	- 67	- 60	- 66	+ 4	- 10										
Value (FF 1 000)															Valeur (FF 1 000)	
1980	87,7	176,8	327,5	437,9	1 727,1	2 850,1	1 382,7	815,6	1 046,3	663,5	350,1	337,6	10 202,9			
1981	222,8	464,4	615,6	1 194,3	2 337,7	1 913,3	811,2	3 125,3	660,4	652,9	1 104,3	211,8	13 314,5			
1982	191,3	191,2	312,1	553,7	2 286,2	1 912,4										
% 1	+154	+163	+ 88	+173	+ 35	- 33	- 41	+283	- 37	- 2	+215	- 37	+ 30			
% 2	- 14	- 59	- 49	- 54	- 2	- 0										
Unit value (FF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)			
1980	3,28	2,52	1,92	2,56	2,50	2,49	2,52	2,39	2,83	2,53	2,78	3,94	2,55			
1981	2,76	3,01	2,91	3,38	3,27	3,32	2,81	3,23	3,21	2,59	3,17	4,63	3,17			
1982	3,63	3,75	3,70	2,88	3,09	3,67										
% 1	- 16	+ 19	+ 52	+ 32	+ 31	+ 33	+ 12	+ 35	+ 13	+ 2	+ 14	+ 18	+ 24			
% 2	+ 32	+ 25	+ 27	- 15	- 6	+ 11										

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

ANCHOVIES / ANCHOIS

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Italia													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	1 702	6 009	5 006	7 176	7 072	7 749	8 974	5 921	7 794	5 769	6 203	6 858	76 233
1981	3 210	4 107	4 202	5 913	5 395	4 894	5 610	5 509					
1982													
% 1	+ 89	- 32	- 16	- 18	- 24	- 37	- 37	- 7					
% 2													
Value (LIT 1 000 000)													Valeur (LIT 1 000 000)
1980	928	1 884	1 768	2 736	2 649	3 970	4 747	3 390	3 425	2 628	2 402	2 245	32 774
1981	1 773	2 487	3 118	4 535	4 299	4 627	5 424	6 419					
1982													
% 1	+ 91	+ 32	+ 76	+ 66	+ 62	+ 17	+ 14	+ 89					
% 2													
Unit value (LIT 1 000/tonne)													Valeur unitaire (LIT 1 000/tonne)
1980	545	313	353	381	375	512	529	573	439	456	387	327	430
1981	552	606	742	767	797	945	967	1 165					
1982													
% 1	+ 1	+ 94	+110	+101	+113	+ 85	+ 83	+103					
% 2													
<hr/>													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980													
1981													
1982													
% 1													
% 2													
Value (													Valeur (
1980													
1981													
1982													
% 1													
% 2													
Unit value (													Valeur unitaire (
1980													
1981													
1982													
% 1													
% 2													

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

SARDINES / SARDINES

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980													
1981													
1982													
% 1													
2													
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.													
Value (													Valeur (
1980													
1981													
1982													
% 1													
2													
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.													
Unit value (													Valeur unitaire (
1980													
1981													
1982													
% 1													
2													

France

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	930,1	1 251,3	1 386,2	1 228,3	1 223,3	1 522,0	2 876,9	2 226,3	4 288,2	4 726,1	10 731,8	6 115,0	38 505,5
1981	1 863,0	1 647,2	2 074,2	2 020,0	1 716,3	2 652,3	3 754,1	4 817,6	4 758,8	2 108,9	3 969,7	434,2	31 816,7
1982	1 161,0	1 548,0	1 284,1	2 108,6	3 099,4	3 264,7							
% 1	+100	+ 32	+ 50	+ 64	+ 40	+ 74	+ 30	+116	+ 11	- 55	- 63	- 93	- 17
2	- 38	- 6	- 38	+ 4	+ 81	+23							

Value (FF 1 000)													Valeur (FF 1 000)
1980	2 282,8	2 384,8	2 572,5	2 548,2	3 172,5	5 271,0	6 758,9	4 501,8	7 511,1	10 688,4	16 936,2	8 680,3	73 308,5
1981	3 888,4	3 335,6	4 052,3	4 922,0	4 420,6	7 566,2	9 351,5	10 213,9	11 021,6	4 873,4	7 611,2	1 000,3	72 257,4
1982	2 855,6	3 562,1	3 230,9	4 817,0	7 130,7	8 061,4							
% 1	+ 70	+ 40	+ 58	+ 93	+ 39	+ 44	+ 38	+127	+ 47	- 54	- 55	- 88	- 1
2	- 27	+ 7	- 20	- 2	+ 61	+ 7							

Unit value (FF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)
1980	2,45	1,91	1,86	2,07	2,59	3,46	2,35	2,02	1,75	2,26	1,58	1,42	1,90
1981	2,09	2,03	1,95	2,44	2,58	2,85	2,49	2,12	2,32	2,31	1,92	2,30	2,27
1982	2,46	2,30	2,52	2,28	2,30	2,47							
% 1	- 15	+ 6	+ 5	+ 18	- 0	- 18	+ 6	+ 5	+ 33	+ 2	+ 22	+ 62	+ 19
2	+ 18	+ 13	+ 29	- 7	- 11	- 13							

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SARDINES / SARDINES

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Italia													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	590	2 340	3 017	4 175	5 779	4 728	5 895	4 209	5 567	4 142	3 342	2 093	45 877
1981	825	2 151	5 824	10 167	9 342	6 362	6 827	5 597					
1982													
% 1	+ 40	- 8	+ 93	+144	+ 62	+ 35	+ 16	+ 33					
% 2													
Value (LIT 1 000 000)													Valeur (LIT 1 000 000)
1980	358	829	914	1 235	1 887	1 461	2 010	1 434	1 733	1 345	1 175	807	15 187
1981	528	1 030	2 654	3 608	2 754	2 192	2 568	2 033					
1982													
% 1	+ 48	+ 24	+190	+192	+ 46	+ 50	+ 28	+ 42					
% 2													
Unit value (LIT 1 000/tonne)													Valeur unitaire (LIT 1 000/tonne)
1980	606	354	303	296	326	309	341	341	311	325	352	385	331
1981	640	479	456	355	295	344	376	363					
1982													
% 1	+ 6	+ 35	+ 50	+ 20	- 10	+ 11	+ 10	+ 6					
% 2													
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	2 260	3 750	901	0	0	-	0	0	0	0	668	1 849	9 427
1981	1 736	217	202	0	-	-	-	-	0	0	1 137	500	3 792
1982	2 320	2 039	1	0	77	0	0	-					
% 1	- 23	- 94	- 78	X	-100	-	-100	-100	X	X	+ 70	- 73	- 60
% 2	+ 34	+840	-100	X	+100	+100	+100	-					
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1980	182	300	72	0	0	-	0	0	0	0	39	99	691
1981	124	17	12	0	-	-	-	-	0	0	89	40	282
1982	167	133	0	0	4	0	0	-					
% 1	- 32	- 94	- 83	X	-100	-	-100	-100	X	X	+128	- 60	- 59
% 2	+ 35	+782	X	X	+100	+100	+100	-					
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1980	0,08	0,08	0,08	X	X	-	X	X	X	X	0,06	0,05	0,07
1981	0,07	0,08	0,06	X	-	-	-	-	X	X	0,08	0,08	0,07
1982	0,07	0,07	0,19	X	0,05	X	X	-					
% 1	- 12	-	- 25	X	-100	-	-100	-100	X	X	+ 33	+ 60	-
% 2	-	- 13	+217	X	+100	+100	+100	-					

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

SARDINES / SARDINES

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
England & Wales													
Weight (tonnes)												Poids (tonnes)	
1980	2 260	3 750	901	0	0	-	0	0	0	0	668	1 849	9 427
1981	1 736	217	202	0	-	-	-	-	0	0	1 137	500	3 792
1982	2 320	2 039	1	0	77	0	0	-					
% 1	- 23	- 94	- 78	X	-100	-	-100	-100	X	X	+ 70	- 73	- 60
% 2	+ 34	+840	-100	X	+100	+100	+100	-					
Value (UKL 1 000)												Valeur (UKL 1 000)	
1980	182	300	72	0	0	-	0	0	0	0	39	99	691
1981	124	17	12	0	-	-	-	-	0	0	89	40	282
1982	167	133	0	0	4	0	0	-					
% 1	- 32	- 94	- 83	X	-100	-	-100	-100	X	X	+128	- 60	- 59
% 2	+ 35	+782	X	X	+100	+100	+100	-					
Unit value (UKL 1 000/tonne)												Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)	
1980	0,08	0,08	0,08	X	X	-	X	X	X	X	0,06	0,05	0,07
1981	0,07	0,08	0,06	X	-	-	-	-	X	X	0,08	0,08	0,07
1982	0,07	0,07	0,19	X	0,05	X	X	-					
% 1	- 12	-	- 25	X	-100	-	-100	-100	X	X	+ 33	+ 60	-
% 2	-	- 13	+217	X	+100	+100	+100	-					
<hr/>													
Weight (tonnes)												Poids (tonnes)	
1980													
1981													
1982													
% 1													
% 2													
Value (												Valeur (
1980													
1981													
1982													
% 1													
% 2													
Unit value (												Valeur unitaire (
1980													
1981													
1982													
% 1													
% 2													

**Salgs- og abonnementskontorer · Vertriebsbüros · Γραφεία πωλήσεως
Sales Offices · Bureaux de vente · Uffici di vendita · Verkoopkantoren**

Belgique — België

Moniteur belge — Belgisch Staatsblad
Rue de Louvain 40-42 — Leuvenestraat 40-42
1000 Bruxelles — 1000 Brussel
Tél. 512 00 26

Sous-dépôts — Agentschappen :

Librairie européenne — Europese Boekhandel
Rue de la Loi 244 — Wetstraat 244
1040 Bruxelles — 1040 Brussel

CREDOC

Rue de la Montagne 34 - Bte 11
Bergstraat 34 - Bus 11
1000 Bruxelles — 1000 Brussel

Danmark

Schultz Forlag

Møntergade 21
1116 København K
Tlf. (01) 12 11 95

Underagentur :

Europa Bøger
Gammel Torv 6 — Postbox 137
1004 København K
Tlf. (01) 15 62 73

BR Deutschland

Verlag Bundesanzeiger

Breite Straße — Postfach 10 80 06
5000 Köln 1
Tel. (0221) 20 29-0
(Fernschreiber : Anzeiger Bonn 8 882 595)

Greece

G.C. Eleftheroudakis S.A.

International bookstore
4 Nikis street
Athens (126)
Telex 219410 elef gr

Sub-agent for Northern Greece :

Molho's Bookstore
10 Tsimiski Street
Thessaloniki
Tel. 275 271
Telex 412885 limo

France

*Service de vente en France des publications des
Communautés européennes*

Journal officiel

26, rue Desaix
75732 Paris Cedex 15
Tél. (1) 578 61 39

Ireland

Government Publications

Sales Office
G.P.O. Arcade
Dublin 1

or by post

Stationery Office

Dublin 4
Tel. 78 96 44

Italia

Libreria dello Stato

Piazza G. Verdi, 10
00198 Roma — Tel. (6) 8508
Telex 611008 ipzsro i

Nederland

Staatsdrukkerij- en uitgeverijbedrijf

Christoffel Plantijnstraat
Postbus 20014
2500EA 's-Gravenhage
Tel. (070) 78 99 11

United Kingdom

H.M. Stationery Office

P.O. Box 569
London SE1 9NH
Tel. (01) 928 69 77. ext. 365

Sub-agent :

Alan Armstrong & Associates
London Business School
Sussex Place
Regents Park
London NW1 4SA
Tel. (01) 258 3740/(01) 723 3902

España

Mundi-Prensa Libros, S.A.

Castello 37
Madrid 1
Tel. (91) 275 46 55
Telex 49370

Portugal

Livraria Bertrand, s.a.r.l.

Rua João de Deus — Venda Nova
Amadora
Tel. 97 45 71
Telex 12 709 — litran — p.

Schweiz - Suisse - Svizzera

Librairie Payot

6, rue Grenus
1211 Genève
Tél. 31 89 50

Sverige

Librairie C.E. Fritzes

Regeringsgatan 12
Box 16356
103 27 Stockholm
Tel. 08-23 89 00

United States of America

European Community Information Service

2100 M Street, N.W.
Suite 707
Washington, D.C. 20 037
Tel. (202) 862 95 00

Canada

Renouf Publishing Co., Ltd.

2184 St. Catherine Street West
Montreal, Quebec H3H 1M7
Tel. (514) 937 3519

Japan

Kinokuniya Company Ltd.

17-7 Shinjuku-ku 3-Chome
Tokyo 160-91
Tel. (03) 354 0131

Grand-Duché de Luxembourg

*

**

Andre lande · Andere Länder · Άλλες χώρες · Other countries · Autres pays · Altri paesi · Andere landen

Kontoret for De europæiske Fællesskabers officielle Publikationer · Amt für amtliche Veröffentlichungen der Europäischen Gemeinschaften · Υπηρεσία Έπίσημων Έκδόσεων τών Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων · Office for Official Publications of the European Communities · Office des publications officielles des Communautés européennes · Ufficio delle pubblicazioni ufficiali delle Comunità europee · Bureau voor officiële publikaties der Europese Gemeenschappen

Pris i Luxembourg (moms ikke medregnet) · Öffentliche Preise in Luxemburg (ohne MwSt.)
 Price (excluding VAT) in Luxembourg · Prix publics au Luxembourg, TVA exclue · Prezzi pubblici nel
 Lussemburgo, IVA esclusa · Vastgestelde prijzen in Luxemburg (exclusief BTW)

	ECU	BFR	DKR	DM	DR	FF	IRL	LIT	HFL	UKL	USD
Pris pr. hæfte Einzelpreis Single copy Prix par numéro Prezzo unitario Prijs per nummer	5,52	225	43,50	13,50	340	34	3.80	7 200	15	3.30	6
Abonnement 1981 Subscription 1981 Abbonamento 1981	17,68	720	139	43	1 090	108	12	22 850	47,75	10.50	20.50



KONTORET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS OFFICIELLE PUBLIKATIONER
 AMT FÜR AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
 OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
 OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
 UFFICIO DELLE PUBBLICAZIONI UFFICIALI DELLE COMUNITÀ EUROPEE
 BUREAU VOOR OFFICIËLE PUBLIKATIES DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN



CA-AZ-82-004-6A-C