



STATISTICAL YEARBOOK

TRANSPORT, COMMUNICATIONS, TOURISM

1976

ANNUAIRE STATISTIQUE

TRANSPORTS, COMMUNICATIONS, TOURISME

1978



**DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS STATISTISKE KONTOR
STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE
BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN**

Luxembourg-Kirchberg, Boîte postale 1907 — Tél. 430 11, Téléx: Comeur Lu 3423
1049 Bruxelles, Bâtiment Berlaymont, Rue de la Loi 200 (Bureau de liaison) — Tél. 7 35 80 40

Denne publikation kan fås gennem de salgssteder, som er nævnt på omslagets tredje side i dette hæfte.

Diese Veröffentlichung ist bei den auf der dritten Umschlagseite aufgeführten Vertriebsbüros erhältlich.

This publication is obtainable from the sales agents mentioned on the inside back cover.

Pour obtenir cette publication, prière de s'adresser aux bureaux de vente dont les adresses sont indiquées à la troisième page de la couverture.

Per ottenere questa pubblicazione, si prega di rivolgersi agli uffici di vendita i cui indirizzi sono indicati nella 3ª pagina della copertina.

Deze publikatie is verkrijgbaar bij de verkoopkantoren waarvan de adressen op blz. 3 van het omslag vermeld zijn.

**STATISTICAL YEARBOOK
TRANSPORT, COMMUNICATIONS, TOURISM**

1976

**ANNUAIRE STATISTIQUE
TRANSPORTS, COMMUNICATIONS, TOURISME**

1978

Manuscript completed in May 1978
Manuscrit terminé en mai 1978

This publication is also available in the following languages:

Cette publication est éditée aussi dans les langues suivantes:

DA/NL ISBN 92-825-0319-4

DE/IT ISBN 92-825-0320-8

A bibliographical slip can be found at the end of this volume

Une fiche bibliographique figure à la fin de l'ouvrage

Reproduction of the contents of this publication is subject to acknowledgement of the source

La reproduction des données est subordonnée à l'indication de la source

Printed in the FR of Germany 1978

ISBN 92-825-0318-6

Kat./cat.: CA-24-78-443-2A-C

1976

	Introduction — Table of contents — Symbols and abbreviations	Avant-propos — Table des matières — Abréviations et signes employés	
1	General tables	Tableaux généraux	1
2	Railways	Chemin de fer	2
3	Road	Route	3
4	Inland waterways	Navigation intérieure	4
5	Merchant shipping	Navigation maritime	5
6	Aviation	Navigation aérienne	6
7	Pipelines	Conduites	7
8	Post and telecommunications	Communications	8
9	Tourism	Tourisme	9
10	Annex	Annexe	10

Preface

This publication is the fourteenth in the 'Transport' series. Compared with the previous edition, the main difference is the new presentation and development of the tables of section 'Merchant shipping' relating to ships and goods movements. The yearbook was also completed with an index. The cooperation of the Member States has made it possible to make further improvements.

In tables where numbers are not published to the final digit, there may appear slight discrepancies between the sum of the rounded-off numbers and the total as shown.

Except where otherwise stated, the data have been supplied either by the national statistical Institutes or by the competent ministries.

The user who is unable to find the details or breakdowns that he needs should refer to Annex 2 where there is a list of the main national publications of official statistics as well as one of certain international publications.

The Statistical Office will be pleased to receive any suggestions for the improvement or extension of this present edition.

Luxembourg, May 1978

Avant-propos

Cette publication constitue la quatorzième édition dans la série « Statistiques des transports ». L'annuaire se distingue du précédent par une nouvelle présentation et l'extension de la partie du chapitre « Navigation maritime » qui concerne les mouvements de navires et de marchandises. Il a en outre été ajouté un index à l'annuaire. L'étroite collaboration avec les États membres a permis d'apporter encore quelques améliorations.

Dans les tableaux qui ne sont pas présentés à l'unité près, de légères différences peuvent apparaître entre la somme des données arrondies et le total indiqué.

Sauf indication contraire, les données ont été fournies, soit par les Instituts nationaux de statistique, soit par les ministères compétents.

Le lecteur qui ne trouverait pas les détails ou ventilations qu'il recherche est prié de se référer à l'annexe 2, dans laquelle figure la liste des principales publications statistiques officielles nationales ainsi que quelques publications internationales.

L'Office statistique accueillera avec plaisir toute suggestion visant l'amélioration ou l'extension de la présente publication.

Luxembourg, mai 1978

Table of Contents

	Page
Symbols and abbreviations	6
1 General tables	7
2 Railways	
General notes	13
2 - 1 Average length of lines worked by number of tracks and by type of traction 1965, 1969 — 1976	14
2 - 2 Average length of lines worked by type of traction and nature of traffic 1975 — 1976	15
2 - 3 Length of lines by current systems in use 1976	15
2 - 4 Tractive stock by type of traction 1965, 1969 — 1976	16
2 - 5 Tractive power 1976	17
2 - 6 Rolling stock for passenger and goods transport 1965, 1969 — 1976	18
2 - 7 Rolling stock for passenger transport, number of carriages and number of seats 1975 — 1976	19
2 - 8 Rolling stock for goods transport by type of wagon 1976	20
2 - 9 Tractive stock km 1975 — 1976	21
2 - 10 Hauled vehicles km 1975 — 1976	21
2 - 11 Train km by type of traffic and mode of traction 1975 — 1976	22
2 - 12 Gross tonne km worked by type of traffic and mode of traction 1975 — 1976	23
2 - 13 Passengers carried and passenger-km 1965, 1969 — 1976	24
2 - 14 Goods traffic by type of traffic 1965, 1969 — 1976	25
2 - 15 Domestic and foreign goods transport by traffic conditions and chapters of the Standard goods classification NST/R 1976	26
2 - 16 Goods traffic by type of loading 1965, 1969 — 1976	28
2 - 17 Goods traffic by distance 1976	28
2 - 18 Transport of accompanied motor vehicles 1965, 1969 — 1976	29
2 - 19 Fuel and energy consumption of tractive stock 1975 — 1976	30
2 - 20 Average staff strength 1975 — 1976	30
2 - 21 Railway casualties 1970, 1974 — 1976	31
2 - 22 Other railways 1965, 1970 — 1976	32
3 Road	
General notes	35
3 - 1 Length of road network by category of road 1965, 1969 — 1976	36
3 - 2 First registration of vehicles 1965, 1969 — 1976	37
3 - 3 Stock of vehicles by category 1965, 1969 — 1976	38
3 - 4 Stock of goods vehicles by type of transport and category of vehicles 1970, 1974 — 1976	40
3 - 5 Stock of goods vehicles classified by category and load capacity 1975 — 1976	42
3 - 6 Goods traffic by type of traffic 1965, 1969 — 1976	43
3 - 7 International goods transport by traffic conditions and chapters of the Standard goods classification NST/R 1976	44
3 - 8 Domestic goods transport by chapter of the NST/R (t) 1965, 1969 — 1976	46
3 - 9 Domestic goods transport by chapter of the NST/R (tkm) 1965, 1969 — 1976	48
3 - 10 Domestic goods transport (by sample survey) 1965, 1969 — 1976	50
3 - 11 Energy consumption of road transport 1965, 1969 — 1976	51
3 - 12 Energy — retail prices per 100 l, 1965, 1969 — 1976	52
3 - 13 Accidents involving personal injury 1965, 1969 — 1976	53
3 - 14 Traffic casualties by their mode of transport 1965, 1970, 1975 — 1976	54
3 - 15 Traffic casualties by age groups 1976	56
3 - 16 Victims of road traffic accidents per 10 000 inhabitants in the age group 1976	58
3 - 17 Traffic casualties by some modes of transport and by age groups 1976	59
3 - 18 Road traffic accidents with one or two implicated elements 1976	61

Table des matières

	Page
Abréviations et signes employés	6
Tableaux généraux	7
Chemin de fer	2
Observations générales	
Longueur moyenne des lignes exploitées par nombre de voies et équipement pour la traction 1965, 1969 — 1976	2 - 1
Longueur moyenne des lignes exploitées par équipement pour la traction et nature de trafic 1975 — 1976	2 - 2
Longueur des lignes exploitées par système de courant utilisé 1976	2 - 3
Matériel de traction par mode de traction 1965, 1969 — 1976	2 - 4
Puissance du matériel de traction 1976	2 - 5
Matériel de transport voyageurs et marchandises 1965, 1969 — 1976	2 - 6
Matériel de transport voyageurs et nombre de places assises 1975 — 1976	2 - 7
Matériel de transport marchandises par type de wagon 1976	2 - 8
Parcours du matériel de traction 1975 — 1976	2 - 9
Parcours de véhicules remorqués 1975 — 1976	2 - 10
Parcours des trains par nature du trafic et mode de traction 1975 — 1976	2 - 11
Tonnage kilométrique brut complet par nature de trafic et mode de traction 1975 — 1976	2 - 12
Voyageurs transportés et voyageurs-km 1965, 1969 — 1976	2 - 13
Trafic marchandises par catégorie de trafic 1965, 1969 — 1976	2 - 14
Transports nationaux et internationaux de marchandises par catégorie de trafic et chapitre de la nomenclature NST/R 1976	2 - 15
Trafic marchandises par mode de chargement 1965, 1969 — 1976	2 - 16
Trafic marchandises par tranche de distance 1976	2 - 17
Transport de véhicules automobiles accompagnés 1965, 1969 — 1976	2 - 18
Consommation de combustibles et d'énergie du matériel de traction 1975 — 1976	2 - 19
Effectifs moyens du personnel des administrations 1975 — 1976	2 - 20
Victimes d'accidents de chemin de fer 1970, 1974 — 1976	2 - 21
Autres chemins de fer 1965, 1970 — 1976	2 - 22
Route	3
Observations générales	
Longueur du réseau routier par catégorie administrative 1965, 1969 — 1976	3 - 1
Premières immatriculations des véhicules à moteur 1965, 1969 — 1976	3 - 2
Matériel de transport par catégorie des véhicules 1965, 1969 — 1976	3 - 3
Matériel de transport de marchandises par genre de transport et catégorie de véhicules 1970, 1974 — 1976	3 - 4
Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et classe de charge utile 1975 — 1976	3 - 5
Trafic marchandises par catégorie de trafic 1965, 1969 — 1976	3 - 6
Transports internationaux de marchandises par catégorie de trafic et chapitre de la nomenclature NST/R 1976	3 - 7
Transports nationaux de marchandises par chapitre de la NST/R (t) 1965, 1969 — 1976	3 - 8
Transports nationaux de marchandises par chapitre de la NST/R (tkm) 1965, 1969 — 1976	3 - 9
Transports nationaux de marchandises (enquêtes par sondages) 1965, 1969 — 1976	3 - 10
Consommation d'énergie des transports routiers 1965, 1969 — 1976	3 - 11
Énergie — prix à la pompe pour 100 l, 1965, 1969 — 1976	3 - 12
Accidents ayant entraîné des lésions corporelles 1965, 1969 — 1976	3 - 13
Victimes d'accidents de la circulation selon le moyen de locomotion utilisé 1965, 1970, 1975 — 1976	3 - 14
Victimes d'accidents de la circulation selon le groupe d'âge 1976	3 - 15
Victimes d'accidents de la circulation routière par 10 000 habitants dans le groupe d'âge 1976	3 - 16
Victimes d'accidents de la circulation selon certaines catégories d'usagers et par groupe d'âge 1976	3 - 17
Accidents de la circulation avec un ou deux usagers impliqués 1976	3 - 18

4	Inland waterways		Navigation intérieure	4
	General notes	63	Observations générales	
4 - 1	Length and density of traffic of some inland waterways 1976	64	Longueur et densité de transport de quelques voies navigables 1976	4 - 1
4 - 2	Length of navigable waterways by groups 1975 — 1976	65	Longueur des voies navigables par classe des voies navigables 1975 — 1976	4 - 2
4 - 3	Goods carrying vessels, tugs and pushers by type 1965, 1970 1974 — 1976	66	Matériel de transport de marchandises, remorqueurs et pousseurs par catégorie de bateaux 1965, 1970, 1974 — 1976	4 - 3
4 - 4	Goods carrying vessels, tugs and pushers by type 1965, 1970 1974 — 1976	67	Matériel de transport de marchandises, remorqueurs et pousseurs par catégorie de bateaux 1965, 1970, 1974 — 1976	4 - 4
4 - 5	Goods carrying vessels by type and load carrying capacity (Number) 1975 — 1976	68	Matériel de transport de marchandises par catégorie de bateaux et capacité de charge (nombre) 1975 — 1976	4 - 5
4 - 6	Goods carrying vessels by type and load carrying capacity (t) 1975 — 1976	69	Matériel de transport de marchandises par catégorie de bateaux et capacité de charge (t) 1975 — 1976	4 - 6
4 - 7	Total goods carrying vessels by type and by year of construction 1976	70	Total matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction 1976	4 - 7
4 - 8	Changes in the fleets by cause and by type of vessels 1976	72	Variation des flottes par cause et par catégorie de bateaux 1976	4 - 8
4 - 9	Domestic and foreign goods transport by traffic conditions and chapters of the Standard goods classification NST/R 1976	74	Transports nationaux et internationaux de marchandises par catégorie de trafic et chapitre de la nomenclature NST/R 1976	4 - 9
4 - 10	Goods traffic by type of traffic (t) 1965, 1970 — 1976	76	Trafic marchandises par catégorie de trafic (t) 1965, 1970 — 1976	4 - 10
4 - 11	Goods traffic by type of traffic (tkm) 1965, 1968 — 1976	77	Trafic marchandises par catégorie de trafic (tkm) 1965, 1968 — 1976	4 - 11
5	Merchant Shipping		Navigation maritime	5
	General notes	79	Observations générales	
5 - 1	All steam ships and motor ships 1965, 1970 — 1976	80	Tous navires à vapeur et à moteur 1965, 1970 — 1976	5 - 1
5 - 2	All steam ships and motor ships by type 1976	81	Tous navires à vapeur et à moteur par type 1976	5 - 2
5 - 3	All steam ships and motor ships by size groups 1976	82	Tous navires à vapeur et à moteur par tranche de tonnage 1976	5 - 3
5 - 4	All steam ships and motor ships by age 1976	84	Tous navires à vapeur et à moteur par âge 1976	5 - 4
5 - 5	Relative age distribution of all steam ships and motor ships 1976	85	Importance relative des groupes d'âge de tous navires à vapeur et à moteur 1976	5 - 5
5 - 6	Trawlers and fishing vessels by size 1976	85	Chalutiers et bateaux de pêche par tranche de tonnage 1976	5 - 6
5 - 7	Arrivals of ships 1965, 1969 — 1976	86	Navires arrivés 1965, 1969 — 1976	5 - 7
5 - 8	International traffic by flag 1976	87	Trafic international par pavillon 1976	5 - 8
5 - 9	Relative part of flags in international traffic 1976	90	Importance relative des pavillons en trafic international 1976	5 - 9
5 - 10	Goods traffic 1965, 1969 — 1976	91	Trafic de marchandises 1965, 1969 — 1976	5 - 10
5 - 11	Petroleum products unloaded in international traffic 1965, 1969 — 1976	91	Produits pétroliers déchargés en trafic international 1965, 1969 — 1976	5 - 11
5 - 12	International goods traffic by flag 1976	92	Trafic international de marchandises par pavillon 1976	5 - 12
5 - 13	International goods traffic by chapter of the NST/R and for the main countries 1976	104	Trafic international de marchandises par chapitre de la NST/R et pour les principales relations 1976	5 - 13
5 - 14	Domestic and foreign goods transport by traffic conditions and chapters of the Standard goods classification NST/R 1976	111	Transports nationaux et internationaux de marchandises par catégorie de trafic et chapitre de la nomenclature NST/R 1976	5 - 14
5 - 15	Shipping by ports 1976	113	Navigation par port 1976	5 - 15
5 - 16	Container traffic by port 1976	115	Trafic de conteneurs par port 1976	5 - 16
6	Aviation		Navigation aérienne	6
6 - 1	Aircraft on register 1975 — 1976	117	Avions et hélicoptères immatriculés 1975 — 1976	6 - 1
6 - 2	Traffic of the main airports of the EC-countries 1974 — 1976	118	Activité des principaux aéroports des pays de la Communauté 1974 — 1976	6 - 2
6 - 3	Commercial air transport, 1965, 1969 — 1976	120	Transport aérien commercial 1965, 1969 — 1976	6 - 3
6 - 4	Activity of the main air transport companies (scheduled services) of the EC-countries 1974 — 1976	121	Activité des principales compagnies aériennes (services réguliers) des pays de la Communauté 1974 — 1976	6 - 4
7	Pipelines		Conduites	7
	General notes	123	Observations générales	
7 - 1	Length of pipelines 1965, 1969 — 1976	123	Longueur des conduites 1965, 1969 — 1976	7 - 1
7 - 2	Transport of crude oil and petroleum products by type of traffic (t) 1965, 1969 — 1976	124	Transport de pétrole brut et de produits pétroliers par catégorie de trafic (t) 1965, 1969 — 1976	7 - 2
7 - 3	Transport of crude oil and petroleum products by type of traffic (tkm) 1965, 1969 — 1976	126	Transport de pétrole brut et de produits pétroliers par catégorie de trafic (tkm) 1965, 1969 — 1976	7 - 3
8	Post and telecommunications		Communications	8
8 - 1	Dispatch of letters and packets 1970, 1973 — 1976	129	Envois correspondance et paquets 1970, 1973 — 1976	8 - 1
8 - 2	Telephone service, Telegraph service, Telex service, Modems 1970, 1973 — 1976	130	Service téléphonique, Service télégraphique, Service télex, Modems 1970, 1973 — 1976	8 - 2
8 - 3	Radio and Television: Broadcast receiving licences 1970, 1973 — 1976	131	Radio et Télévision: Détenteurs payant redevances 1970, 1973 — 1976	8 - 3
8 - 4	Television broadcasting 1969 — 1976	131	Émissions de télévision 1969 — 1976	8 - 4
8 - 5	Soundbroadcasting 1969 — 1976	132	Émissions de radiodiffusion sonore 1969 — 1976	8 - 5

	Page		
9		Tourism	9
9 - 1	133	Capacity in tourist accommodation 1965, 1969 — 1976	9 - 1
9 - 2	134	Nights spent in hotels and similar establishments 1965, 1969 — 1976	9 - 2
9 - 3	134	International tourist receipts and expenditures 1970, 1974 — 1976	9 - 3
9 - 4	135	Sample survey on holidays	9 - 4
10		Annex	10
10 - 1	137	Analytical structure of the Standard goods classification for transport statistics NST/R	10 - 1
10 - 2	145	List of the main publications of official statistics on transport, communications and tourism	10 - 2
10 - 3	150	Index	10 - 3

Symbols and abbreviations used

nil	—
datum less than half of unit used	0
not available	:
not applicable	.
uncertain or estimated	#
estimate made by EUROSTAT	*
less than	<
more than	>
million	Mio
'000 million	Mrd
metric ton	t
European unit of account	EUA/UCE
gross register ton	GRT/TJB
net register ton	NRT/TJN
tonne kilometer	tkm
teracalorie = 10 ⁹ kilocalories	Tcal
ton coal equivalent	tce/tec
break in the series	— I
decimal point	

Signes et abréviations employés

néant
donnée inférieure à la moitié de l'unité utilisée
donnée non disponible
ne s'applique pas
donnée incertaine ou estimée
estimation de l'EUROSTAT
plus petit que
plus grand que
million
milliard
tonne métrique
unité de compte européenne
tonne de jauge brute
tonne de jauge nette
tonne-kilomètre
teracalorie = 10 ⁹ kilocalories
tonne équivalent charbon
trait = rupture de système de calcul
point décimal

	EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ire- land	Dan- mark
A. Basic data										
A. 1. Area (1 000 km²)										
1976	1 528,6	248,6	547,0	301,3	41,2	30,5	2,6	244,0	70,3	43,1
A. 2. Population (1 000)										
1965	243 451	58 619	48 758	51 987	12 295	9 448	333	54 378	2 876	4 758
1970	251 500	60 651	50 772	53 661	13 039	9 638	340	55 522	2 950	4 929
1973	256 635	61 976	52 118	54 913	13 439	9 742	353	56 021	3 051	5 022
1974	257 790	62 054	52 460	55 413	13 545	9 772	357	56 053	3 090	5 045
1975	258 399	61 829	52 705	55 830	13 666	9 801	358	56 023	3 127	5 060
1976	258 777	61 531	52 892	56 168	13 774	9 818	356	56 001	3 162	5 073
A. 3. Population density (inhabitants/km²)										
1976	169	248	97	186	334	322	137	230	45	118
A. 4. Total employment (1 000)										
1965	103 452	26 769	20 105	19 680	4 502	3 648	133	25 320	1 069	2 226
1970	104 048	26 570	20 943	19 745	4 696	3 691	135	24 840	1 053	2 374
1973	104 853	26 648	21 495	19 604	4 685	3 774	146	25 037	1 057	2 407
1974	104 948	26 155	21 655	19 884	4 687	3 828	150	25 129	1 066	2 394
1975	103 544	25 266	21 410	19 895	4 656	3 776	150	24 997	1 050	2 344
1976	103 250	25 033	21 427	20 072	4 644	3 752	148	24 766	1 035	2 373
A. 4.1. Of which transports and communication services (%)										
1965	5,8	5,5	5,5	5,2	6,7	6,5	7,0	6,5	:	7,0
1970	5,9	5,2	5,7	5,1	6,6	6,3	6,6	7,4	:	6,6
1973	:	:	5,8	5,5	6,5	6,8	6,6	7,0	:	6,5
1974	:	:	5,7	5,6	6,5	6,8	6,6	6,9	:	6,6
1975	:	:	6,0	5,7	6,7	7,0	6,2	7,0	:	6,4
1976	:	:	:	5,8	6,7	6,9	:	:	:	6,5
A. 5. Gross domestic product at market prices (a)										
1965	419,4	114,8	97,9	58,4	18,7	16,6	0,7	99,5	2,7	10,1
1970	618,2	185,5	140,9	92,7	31,6	25,2	1,1	121,7	3,9	15,6
1973	843,5	276,0	200,6	113,2	48,4	36,0	1,5	140,8	5,3	21,8
1974	926,3	306,6	211,6	124,1	56,7	42,3	1,7	153,4	5,5	24,3
1975	1 021,4	319,9	253,0	132,2	62,3	46,5	1,7	172,8	6,1	26,9
1976	1 092,8	350,1	273,5	134,8	70,5	52,4	1,9	172,8	6,3	30,5
A. 5.1. Of which transports and communication services										
1965	6,3	5,7	5,0	5,7	7,8	6,7	3,6	8,2	:	9,3
1970	6,3	5,4	5,4	6,0	7,2	7,1	5,3	8,3	:	9,2
1973	:	5,4	5,3	5,5	7,3	7,7	5,8	:	:	9,0
1974	:	5,6	5,2	5,2	7,2	8,3	5,4	:	:	9,6
1975	:	:	5,2	5,4	:	8,1	5,2	:	:	9,8
1976	:	:	5,4	5,6	:	8,2	5,3	:	:	9,4
A. 6. Final energy consumption (Mio tce)										
1965	:	215,8	133,9	84,5	35,7	35,5	4,5	:	:	:
1970	979,1	275,4	177,2	132,5	54,1	48,3	6,4	251,9	7,6	25,3
1973	1 093,9	311,6	210,2	147,2	68,6	54,9	7,0	260,6	9,0	25,4
1974	1 070,5	303,7	206,7	152,3	65,8	53,7	7,4	249,8	8,6	22,4
1975	1 026,8	290,5	196,4	148,0	66,5	49,7	6,1	238,6	8,1	22,9
1976	1 073,6	310,7	206,4	155,6	70,8	52,4	6,3	238,1	8,4	25,0
A. 6.1. Of which transportation sector (%)										
1965	:	14,3	16,0	19,4	16,4	12,2	4,0	:	:	:
1970	15,4	14,9	16,5	18,0	15,7	12,7	4,4	14,4	20,7	16,1
1973	16,2	15,2	17,6	18,8	14,9	12,9	6,2	16,0	20,1	17,5
1974	16,0	15,1	17,7	17,8	14,3	12,4	5,5	16,1	18,2	18,2
1975	17,2	16,3	19,1	18,6	15,3	13,8	7,8	16,8	24,0	19,4
1976	17,1	16,0	19,4	17,3	15,9	14,3	8,1	17,4	24,1	18,5

(a) At current prices and current exchange rates; in Mrd. units of account.

(a) Aux prix et taux de change courants; en Mrd unités de compte.

	EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ire- land	Dan- mark
B. Railways										
B. 1. Length of lines (km)										
1974	108 877	28 926	34 382	16 072	2 832	4 038	271	18 168	2 189	1 999
1975	108 386	28 813	34 255	16 077	2 825	3 992	275	18 144	2 006	1 999
1976	108 347	28 686	34 351	16 143	2 832	3 996	274	18 052	2 010	2 003
B. 2. Goods traffic (1 000 t)										
1965	:	310 651	238 314	52 759	27 386	64 527	16 441	:	:	:
1970	:	377 141	249 662	57 780	26 743	71 778	20 072	:	:	8 050
1973	1 016 507	371 188	256 778	54 789	23 621	76 085	22 534	198 963	3 731	8 818
1974	1 024 038	389 055	264 036	52 804	22 638	82 643	23 078	178 127	3 676	7 981
1975	854 531	314 364	217 383	43 161	17 736	59 631	16 828	174 729	3 440	7 209
1976	882 793	327 513	225 580	48 433	17 717	60 480	15 681	176 209	3 534	7 646
B. 3. Gross tonne km worked, goods trains (Mio)										
1965	:	:	:	39 444	9 293	:	1 312	:	:	:
1970	:	:	:	42 973	9 300	:	1 624	:	:	4 592
1973	:	:	:	41 858	8 742	:	1 629	:	:	5 019
1974	:	196 000	208 482	42 080	8 533	:	2 045	:	:	4 495
1975	:	161 707	177 116	36 384	7 305	19 664	1 616	60 196	:	4 184
1976	:	174 785	189 632	40 103	7 376	20 197	1 514	60 961	:	:
B. 4. Net tonne km, public goods transport (Mio)										
1965	:	:	64 380	15 357	3 521	6 758	621	25 228	:	1 492
1970	197 094	69 925	70 050	18 069	3 532	7 816	764	24 550	545	1 843
1973	193 806	64 812	73 260	17 574	3 463	8 183	786	22 960	568	2 200
1974	199 917	67 917	76 420	18 145	3 370	9 146	866	21 630	454	1 969
1975	:	54 102	63 470	15 471	2 721	6 757	660	23 430	:	1 781
1976	:	58 301	67 880	16 988	2 696	6 648	626	23 050	:	1 921
B. 5. Passengers carried (Mio)										
1965	:	1 075	620	321	192	199	:	:	:	:
1970	3 289	985	613	343	188	201	10	824	10	115
1973	3 241	1 024	620	361	181	194	11	726	13	109
1974	3 327	1 056	642	387	183	195	11	733	15	106
1975	3 248	1 015	658	370	176	190	11	715	14	100
1976	3 203	963	655	390	172	187	11	708	14	102
B. 6. Passenger km (Mio)										
1965	:	38 566	38 281	26 502	7 715	8 008	185	:	:	:
1970	161 026	37 462	40 980	32 457	8 011	7 567	205	30 408	582	3 354
1973	169 967	39 110	44 704	36 359	8 172	7 449	217	29 773	876	3 307
1974	176 716	39 920	47 307	37 880	8 589	7 641	231	30 889	926	3 333
1975	174 990	37 122	50 696	36 332	8 501	7 650	234	30 256	899	3 300
1976	174 983	35 892	51 078	39 118	8 218	7 575	240	28 608	788	3 466
C. Road										
C. 1. Motorways (km)										
1965	7 319	3 372	645	1 736	583	310	—	571	—	102
1970	12 654	4 461	1 542	3 913	975	501	7	1 057	—	198
1973	17 287	5 481	2 276	5 090	1 359	1 026	23	1 754	—	278
1974	18 249	5 748	2 628	5 177	1 423	1 048	23	1 857	—	345
1975	19 623	6 207	3 119	5 329	1 525	1 051	23	2 024	—	345
1976	20 888	6 435	3 637	5 529	1 589	1 069	27	2 226	—	376
C. 2. Private cars (number)										
1965	37 140 525	9 267 423	9 600 000	5 472 591	1 368 000	1 313 859	61 686	9 027 691	284 859	744 416
1970	54 678 989	13 941 079	12 900 000	10 181 192	2 363 000	2 059 616	94 478	11 669 290	393 459	1 076 875
1973	65 893 558	17 023 085	14 500 000	13 424 118	3 039 000	2 389 544	119 659	13 672 640	480 614	1 244 898
1974	68 091 893	17 341 265	15 000 000	14 295 040	3 256 000	2 502 356	127 860	13 820 680	492 374	1 256 318
1975	70 352 160	17 898 297	15 300 000	15 060 609	3 580 000	2 613 835	140 087	13 948 800	515 632	1 294 900
1976	73 562 487	18 919 738	15 900 000	15 925 267	3 800 000	2 737 989	130 719	14 253 980	556 415	1 338 379
C. 3. Goods vehicles, road tractors, buses etc. (number)										
1965	:	1 096 179	1 259 000	968 208	251 060	:	:	2 223 697	57 304	243 707
1970	7 286 750	1 278 841	1 598 000	1 306 693	308 770	238 072	10 605	2 228 610	59 986	257 173
1973	8 148 057	1 449 299	1 956 100	1 508 186	341 140	258 508	12 809	2 332 770	62 252	226 993
1974	8 391 368	1 461 184	2 066 400	1 549 029	351 190	267 921	13 417	2 388 000	68 416	225 811
1975	8 512 990	1 462 105	2 115 100	1 612 535	361 000	252 708	14 596	2 389 260	66 772	238 914
1976	8 729 556	1 483 240	2 239 800	1 681 992	366 500	258 104	13 071	2 357 280	67 913	261 656

	EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ire- land	Dan- mark
C. 4. Total motor vehicles (C. 2. + C. 3.) (number)										
1965	43 517 227	10 363 602	10 859 000	6 440 799	1 619 060	1 505 724	74 668	11 324 088	342 163	988 123
1970	61 965 739	15 219 920	14 498 000	11 487 885	2 671 770	2 297 688	105 083	13 897 900	453 445	1 334 048
1973	74 041 615	18 472 384	16 456 100	14 932 304	3 380 140	2 648 052	132 468	16 005 410	542 866	1 471 891
1974	76 483 261	18 802 449	17 066 400	15 844 069	3 607 190	2 770 277	141 277	16 208 680	560 790	1 482 129
1975	78 865 150	19 360 492	17 415 100	16 673 144	3 941 000	2 866 543	154 683	16 338 060	582 404	1 533 814
1976	82 292 043	20 402 978	18 139 800	17 607 259	4 166 500	2 996 093	143 790	16 611 260	624 328	1 600 035
C. 5. Motor vehicles per thousand inhabitants (number)										
1965	177	177	223	124	132	159	226	207	119	208
1970	246	251	286	214	205	238	309	250	154	271
1973	289	298	316	272	252	272	375	286	178	293
1974	297	303	325	286	266	283	396	289	181	294
1975	305	313	330	299	288	292	432	292	186	303
1976	318	332	341	313	302	305	404	297	197	315
C. 6. Private cars per thousand inhabitants (number)										
1965	153	158	197	105	111	139	186	166	99	156
1970	217	230	254	190	181	213	278	210	133	218
1973	257	275	278	245	226	245	339	244	157	248
1974	264	279	286	258	240	256	358	247	160	249
1975	272	289	290	270	262	267	391	249	165	256
1976	284	307	299	284	276	279	367	255	176	263
C. 7. First registration of private cars (number)										
1965	5 268 330	1 517 564	1 057 080	886 297	303 789	229 955	8 850	1 138 354	43 461	82 980
1970	6 783 970	2 107 123	1 296 240	1 363 594	432 231	295 701	10 882	1 116 196	53 369	108 634
1973	7 878 114	2 031 001	1 745 800	1 449 100	429 931	335 763	15 948	1 673 987	75 263	121 321
1974	6 653 238	1 693 010	1 524 780	1 280 710	404 312	330 495	16 851	1 262 864	61 368	78 848
1975	6 831 066	2 106 048	1 482 310	1 050 947	450 220	357 897	17 356	1 197 206	53 349	115 733
1976	7 806 470	2 312 067	1 858 230	1 187 629	508 451	412 999	19 589	1 285 658	69 863	151 984
C. 8. Traffic victims, killed and injured (number)										
1965	1 575 682	449 243	302 406	226 523	64 361	100 786	2 677	397 937	5 667	26 077
1970	1 708 164	550 988	336 590	238 444	72 036	107 777	2 499	363 365	9 809	26 656
1973	1 724 332	504 548	381 779	276 262	73 453	97 660	2 952	353 738	9 352	24 588
1974	1 578 666	461 756	357 647	243 850	68 758	90 486	2 892	324 918	8 882	19 477
1975	1 574 120	472 667	358 722	239 409	62 300	84 478	2 883	324 950	7 784	20 927
1976	1 605 908	495 401	361 322	226 903	64 736	86 551	2 543	339 673	8 323	20 456
D. Inland waterways										
D. 1. Length of navigable waterways (km)										
1965	:	4 496	7 675	2 288	5 581	1 525	37	:	—	—
1970	:	4 383	7 433	:	5 599	1 533	37	:	—	—
1973	:	4 518	7 209	2 237	4 803	1 536	37	:	—	—
1974	:	4 506	7 028	:	4 787	1 533	37	569	—	—
1975	:	4 506	7 080	:	4 819	1 534	37	538	—	—
1976	:	4 408	6 931	:	4 802	1 535	37	538	—	—
D. 2. Goods carrying vessels (number)										
1965	:	7 517	9 418	822	20 810	5 901	—	:	—	—
1970	:	6 336	7 174	824	19 937	5 298	18	:	—	—
1973	:	5 158	6 848	:	19 932	4 891	14	:	—	—
1974	:	4 937	6 614	:	19 529	4 611	16	:	—	—
1975	:	4 786	6 563	:	19 235	4 182	17	34	—	—
1976	:	4 613	6 099	:	18 882	3 857	19	34	—	—
D. 3. Load carrying capacity of goods vessels (1 000 t)										
1965	:	4 946	3 612	160	6 399	2 814	—	:	—	—
1970	:	4 524	2 994	129	6 679	2 614	10	:	—	—
1973	:	4 448	2 991	:	7 248	2 547	7	:	—	—
1974	:	4 312	2 929	:	7 141	2 443	9	:	—	—
1975	:	4 222	2 940	:	7 110	2 321	10	11	—	—
1976	:	4 135	2 803	:	7 044	2 191	11	11	—	—
D. 4. Average load carrying capacity; total (t)										
1965	:	658	384	195	307	477	—	:	—	—
1970	:	714	417	157	335	493	556	:	—	—
1973	:	862	437	:	364	521	500	:	—	—
1974	:	873	443	:	366	530	563	:	—	—
1975	:	882	448	:	370	555	588	324	—	—
1976	:	896	460	:	373	568	579	324	—	—

	EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ire- land	Dan- mark
D. 4. a. Average load capacity: self propelled vessels (t)				D. 4. a. Capacité moyenne des automoteurs (t)						
1965	:	599	371	95	288	440	—	:	.	.
1970	:	664	380	142	322	463	556	:	.	.
1973	:	805	381	:	364	487	500	:	.	.
1974	:	815	382	:	375	503	563	:	.	.
1975	:	818	382	:	384	525	588	200	.	.
1976	:	828	386	:	390	543	579	333	.	.
D. 4. b. Average load capacity: lighters (t)				D. 4. b. Capacité moyenne des chalands (t)						
1965	:	839	312	45	322	740	—	:	.	.
1970	:	826	366	95	323	786	—	:	.	.
1973	:	813	367	:	302	822	—	:	.	.
1974	:	803	382	:	284	751	—	:	.	.
1975	:	791	374	:	274	869	—	:	.	.
1976	:	776	374	:	271	803	—	—	.	.
D. 4. c. Average load capacity: barges (t)				D. 4. c. Capacité moyenne des barges (t)						
1965	:	1 011	758	—	1 628	1 174	—	:	.	.
1970	:	1 415	720	795	1 803	1 111	—	:	.	.
1973	:	1 512	772	:	1 294	1 264	—	:	.	.
1974	:	1 525	755	:	1 352	1 433	—	:	.	.
1975	:	1 612 (a)	761	:	1 376	1 519	—	345	.	.
1976	:	1 621 (a)	803	:	1 375	1 482	—	323	.	.
D. 5. tkm hauled (Mio)				D. 5. tkm prestées (Mio)						
1965	:	43 555	10 222	:	17 705	5 561	:	:	.	.
1970	:	48 813	11 077	214 (d)	23 590	6 334	300	:	.	.
1973	:	48 480	11 605	:	31 794	6 494	294	:	.	.
1974	:	50 972	13 783	:	33 197	6 853	343	:	.	.
1975	:	47 565	11 905	:	29 598	5 124	297	63	.	.
1976	:	45 804	12 156	:	30 952	6 072	279	72	.	.
E. Merchant shipping				E. Navigation maritime						
E. 1. Merchant fleet — number of ships				E. 1. Flotte marchande — nombre de navires						
1965	:	2 525	1 558	1 413	1 847	220	—	4 437	:	923
1970	12 873	2 868	1 420	1 639	1 598	230	—	3 822	86	1 210
1973	12 028	2 234	1 376	1 726	1 369	236	—	3 628	97	1 362
1974	11 788	2 088	1 341	1 710	1 358	251	—	3 603	88	1 349
1975	11 775	1 964	1 393	1 732	1 348	252	—	3 622	93	1 371
1976	11 705	1 957	1 388	1 719	1 325	258	—	3 549	96	1 413
E. 2. Merchant fleet capacity (1 000 GRT)				E. 2. Flotte marchande — capacité (1 000 TJB)						
1965	:	5 279	5 198	5 701	4 891	832	—	21 530	:	2 562
1970	57 370	7 881	6 458	7 448	5 207	1 062	—	25 825	175	3 314
1973	65 758	7 915	8 289	8 867	5 029	1 162	—	30 160	229	4 107
1974	69 088	7 980	8 835	9 322	5 501	1 215	—	31 566	209	4 460
1975	74 282	8 517	10 746	10 137	5 679	1 358	—	33 157	210	4 478
1976	77 308	9 265	11 278	11 078	5 920	1 499	—	32 923	202	5 143
E. 3. Percentage of the E. C. fleet (% GRT)				E. 3. Part dans la flotte CE (% TJB)						
1965	:	:	:	:	:	:	—	:	:	:
1970	100,0	13,7	11,2	13,0	9,1	1,9	—	45,0	0,3	5,8
1973	100,0	12,0	12,6	13,5	7,6	1,8	—	45,9	0,3	6,3
1974	100,0	11,6	12,8	13,5	8,0	1,8	—	45,7	0,3	6,5
1975	100,0	11,5	14,5	13,7	7,6	1,8	—	44,6	0,3	6,0
1976	100,0	12,0	14,6	14,3	7,7	1,9	—	42,6	0,3	6,6
E. 4. Percentage of the world fleet (% GRT)				E. 4. Part dans la flotte mondiale (% TJB)						
1965	:	2,6	3,9	3,9	3,7	0,5	—	19,2	:	1,6
1970	25,2	3,5	2,8	3,3	2,3	0,4	—	11,4	0,1	1,4
1973	22,7	2,7	2,9	3,1	1,7	0,4	—	10,4	0,1	1,4
1974	22,2	2,6	2,8	3,0	1,8	0,4	—	10,1	0,1	1,4
1975	21,7	2,5	3,1	3,0	1,7	0,4	—	9,7	0,1	1,3
1976	20,8	2,5	3,0	3,0	1,6	0,4	—	8,8	0,1	1,4
E. 5. Goods loadad (Mio t) (c)				E. 5. Marchandises chargées (Mio t) (c)						
1965	:	17,9	:	24,0	29,3	21,3	.	35,1	:	5,2
1970	:	22,5	25,2	34,6	63,9	28,1	.	50,3	14,1	6,8
1973	309,7	27,8	38,0	36,9	88,2	36,8	.	53,7	20,0	8,3
1974	315,2	35,5	40,8	35,8	85,1	40,1	.	50,4	19,6	7,9
1975	283,8	28,0	40,8	29,5	80,8	35,3	.	50,2	11,8	7,5
1976	296,9	29,0	43,1	31,0	82,5	33,8	.	62,8	7,5	7,2

(a) Excluding ship-borne barges.

(b) National traffic only.

(c) International traffic only.

(a) Non compris les barges de navire.

(b) Trafic intérieur seulement.

(c) Trafic international seulement.

	EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ire- land	Dan- mark
E. 6. Goods unloaded (Mio t) (a)										
1965	:	78,9	:	114,3	118,1	44,1	:	159,4	:	22,9
1970	:	106,3	168,9	200,8	202,7	68,5	:	200,0	21,5	31,5
1973	1 175,5	110,2	219,6	237,2	261,8	61,5	:	222,1	29,2	33,3
1974	1 155,6	115,1	226,7	225,3	250,9	63,8	:	213,7	28,3	31,7
1975	1 010,0	99,8	194,8	198,9	242,6	50,4	:	175,3	18,5	29,7
1976	1 094,9	110,9	223,1	218,0	255,8	60,1	:	180,0	15,6	31,4
F. Aviation										
F. 1. Aircraft movements (b) (1 000)										
1965	:	499	304	239	80	65	9	:	:	107
1970	:	806	477	431	124	86	12	:	:	157
1973	3 117	835	603	446	144	95	39	719	58	178
1974	3 122	842	634	436	145	88	40	710	59	167
1975	3 077	809	638	424	145	86	49	701	62	163
1976	:	802	690	428	150	:	51	740	62	164
F. 2. Total passengers (c) (1 000)										
1965	:	16 264	11 003	8 214	2 821	1 924	214	:	:	3 489
1970	:	32 079	20 788	17 237	5 755	3 186	477	:	2 921	6 791
1973	155 033	35 424	28 510	22 190	8 136	4 104	674	44 389	3 197	8 409
1974	154 780	36 994	29 206	22 759	8 076	4 145	678	41 220	3 253	8 449
1975	161 031	38 170	31 269	23 330	8 374	4 272	637	43 006	3 471	8 492
1976	:	40 610	34 513	22 354	8 720	:	706	45 864	3 565	8 949
G. Post and telecommunications										
G. 1. Telephone stations (1 000)										
1965	36 431	8 802	6 117	5 982	2 352	1 558	80	:	220	1 358
1970	53 791	13 835	8 774	9 371	2 202	2 036	111	14 967	307	1 688
1973	68 698	17 803	11 337	12 616	2 814	2 503	135	19 094	366	2 030
1974	73 642	18 767	12 405	13 700	3 064	2 666	142	20 340	394	2 164
1975	77 996	19 603	13 833	14 501	3 336	2 798	147	21 039	444	2 295
1976	:	21 162	:	15 246	3 612	:	158	22 012	480	2 505
G. 2. Telephone stations per 100 inhabitants (number)										
1965	:	15	13	12	:	16	24	:	8	29
1970	21	22	17	17	17	21	33	27	10	34
1973	27	29	22	23	21	26	38	34	12	40
1974	29	30	24	25	23	27	40	36	13	43
1975	30	32	26	26	24	29	41	38	14	45
1976	:	34	:	27	26	:	44	39	15	49
G. 3. Television receiving licenses (1 000)										
1965	42 140	11 379	6 489	6 045	2 113	1 543	31	13 253	256	1 031
1970	60 694	16 675	10 968	9 717	3 089	2 100	71	16 316	447	1 311
1973	.	17 351	12 955	11 426	3 462	2 376	.	17 294	532	1 442
1974	.	17 556	:	11 816	3 545	2 464	.	17 498	550	1 527
1975	.	17 796	:	12 103	3 646	2 549	.	17 675	565	1 556
1976	.	18 481	:	12 377	3 754	2 646	.	18 073	590	1 634
G. 4. Television receivers per 1 000 inhabitants (number)										
1965	173	194	133	116	172	163	94	244	89	217
1970	235	271	216	181	235	217	209	294	152	267
1973	.	280	249	209	257	243	:	309	174	287
1974	.	283	:	214	261	252	:	312	178	303
1975	.	288	:	251	265	260	:	315	180	308
1976	.	300	:	220	272	269	:	323	187	323
H. Tourism										
H. 1. Receipts (Mio Eur)										
1965	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1970	6 599	1 326	1 318	1 656	429	339	1 039	178	314	
1973	9 119	1 768	1 922	2 182	773	516	1 334	163	461	
1974	9 205	1 870	2 127	1 531	828	571	1 568	193	516	
1975	11 005	2 178	2 620	1 951	836	666	1 881	198	567	
1976	12 178	2 516	2 871	1 994	837	726	2 306	194	636	
H. 2. Expenditures (Mio Eur)										
1965	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1970	7 013	2 795	1 108	733	605	479	924	96	273	
1973	11 942	5 212	1 733	1 345	946	857	1 335	116	398	
1974	12 398	5 663	1 901	981	1 078	939	1 280	134	422	
1975	14 057	6 504	2 313	794	1 256	1 071	1 470	158	491	
1976	15 008	6 947	2 708	558	1 404	1 217	1 427	155	592	

(a) International traffic only.

(b) Departures and arrivals.

(c) Passengers embarked and disembarked.

(a) Trafic international seulement.

(b) Décollages et atterrissages.

(c) Passagers embarqués et débarqués.

EUR 9 — Goods transport by mode of transport 1976

EUR 9 — Transports de marchandises par mode de transport 1976

1 000 t

1 000 t

	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgi- que/ België	Luxem- bourg	United King- dom	Ire- land	Dan- mark	EUR 9	Other countries Autres pays	Total
All modes of transport (a)												
Tous modes de transport (a)												
BR Deutschland		18 294		46 230	18 873							
France	30 759			6 199	19 406							
Italia												
Nederland	89 664	11 094			35 527							
Belgique / België	18 577	23 122		23 684								
Luxembourg	3 267											
United Kingdom												
Ireland												
Danmark												
EUR 9												
Other countries / Autres pays	120 046	216 151		241 583	55 304							
Total												
Railway												
Chemin de fer												
BR Deutschland	245 870	8 052	4 256	1 543	3 114	2 676					18 728	
France	8 283	165 006	7 343	289	5 945	1 609					3 878	
Italia	2 412	2 333	19 740	322	448	8					3 838	
Nederland	3 156	907	290	5 820	588	15					1 232	
Belgique / België	2 285	4 231	572	1 769	37 751	1 933					947	
Luxembourg	1 439	750	72	63	1 297	4 290					107	
United Kingdom												
Ireland												
Danmark												
EUR 9												
Other countries / Autres pays	16 550	1 923	7 192	582	656	17						
Total												
Road (a)												
Route (a)												
BR Deutschland		7 070	3 608	14 607	6 305						10 044	
France	10 525		3 165	1 986	8 990						4 407	
Italia	3 985	2 723		560	544						5 169	
Nederland	12 303	3 199	984		9 268						1 931	
Belgique / België	6 535	13 804	685	9 535							987	
Luxembourg	1 114											
United Kingdom												
Ireland												
Danmark												
EUR 9												
Other countries / Autres pays	8 959	3 395	4 528	1 872	1 954							
Total												
Inland waterway												
Navigation intérieure												
BR Deutschland	82 537	2 910		28 711	9 054	292					5 909	
France	11 453	53 961		2 437	3 921	257					2 236	
Italia												
Nederland	64 280	4 428		91 468	25 134	359					2 731	
Belgique / België	8 550	4 009		12 039	26 167	45					1 722	
Luxembourg	714	17		189								
United Kingdom												
Ireland												
Danmark												
EUR 9												
Other countries / Autres pays	4 286	33		145	229	8						
Total												
Maritime transport												
Navigation maritime												
BR Deutschland	4 889	262	285	1 369	400	4 093		1 224				33 900
France	498	17 049	7 429	1 487	550	5 631		404				60 100
Italia	538	2 146	51 562	1 146	627	3 206		164				83 000
Nederland	9 925	2 560	3 679		537	15 760		2 529				82 500
Belgique / België	1 207	1 078	1 205	341		4 930		1 666				33 800
Luxembourg												
United Kingdom	5 203	6 082	1 589	11 292	5 270	41 058		3 215				103 900
Ireland	487	148	35	899	161	2 513	1 006	21	5 270	3 330		8 600
Danmark	2 821	72	105	268	117	1 358		6 400				
EUR 9	25 567	29 397	65 889	16 802	7 663	78 549		15 653				
Other countries / Autres pays	90 251	210 800	203 634	238 984	52 465	167 023		21 647				
Total	115 818	240 197	269 523	255 786	60 128	245 572	16 641	37 300				

(a) Excluding domestic goods transport on road.

(a) A l'exclusion des transports nationaux par route.

Railways

Chemin de fer

2

General Notes

In the majority of the Member States, public transport by rail is carried out by a national railway company — which owns the main network — as well as by one more companies which run their own networks (called 'privately owned railways'). As the latter are of relatively limited importance and as their statistics are in many aspects not as detailed as desired, it has been found preferable to divide up the results into two parts, the first referring to national companies and the second to the others.

Tables 2-1 to 2-21 refer to the following national companies:

BR Deutschland	DB	Deutsche Bundesbahn
France	SNCF	Société Nationale des Chemins de Fer Français
Italia	FS	Ferrovie dello Stato
Nederland	NS	Nederlandse Spoorwegen
Belgique/België	SNCB	Société Nationale des Chemins de Fer Belges
	NMBS	Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
Luxembourg	CFL	Chemins de Fer Luxembourgeois
United Kingdom	BR	British Railways
Ireland	CIE	Córas Iompair Éireann
Danmark	DSB	Danske Statsbaner

The length of the network given by these companies includes the total length of the lines they administer, whatever the gauge may be. This is generally the standard gauge (1.435 m), but some narrow gauge lines (0.75 m, 0.95 m and 1.00 m) are still used; in Ireland, the whole network has a wide gauge (1.60 m).

In contrast to the other administrations, whose accounting year coincides with the calendar year, CIE statistics refer to the accounting year running from 1 April of the year indicated to 31 March of the following year.

The rolling stock owned by undertakings other than railway companies ('private owners') is included in that of the national companies. Traffic by these means is accounted for the network over which it was carried.

In the last table of this chapter (table 2-22) there are recorded the main statistics on privately owned railways. It should be noted that all these figures may be added to those of the main networks, except for the number of tonnes carried. As practically all traffic to and from privately owned networks use also the main network, to add in these tonnages would constitute a double count which has to be avoided.

Observations générales

Dans la majorité des Etats membres, les transports publics par chemin de fer sont effectués tant par une compagnie de chemins de fer nationale — qui possède le réseau principal — que par une ou plusieurs sociétés exploitant leurs propres réseaux (appelées « chemins de fer privés »). En raison de l'importance relativement limitée de ces dernières, et du fait que celles-ci n'établissent pas de statistiques aussi détaillées que souhaité, il a été jugé préférable de scinder les résultats selon qu'ils se rapportent aux sociétés nationales ou aux autres.

Les tableaux 2-1 à 2-21 ont trait aux réseaux ferroviaires des sociétés nationales suivantes :

La longueur du réseau indiquée par chacune de ces dernières administrations comprend l'ensemble des lignes qu'elles exploitent, quel qu'en soit l'écartement. Celui-ci est généralement l'écartement normal (1,435 m), mais quelques lignes à écartement étroit (0,75 m, 0,95 m et 1,00 m) sont encore exploitées; en Irlande, tout le réseau a un écartement large (1,60 m).

Contrairement aux autres administrations dont l'année comptable se confond avec l'année civile, les données relatives à la CIE se rapportent à son année comptable qui s'étend du 1^{er} avril de l'année indiquée au 31 mars de l'année suivante.

Le matériel de transport appartenant à des entreprises autres que les entreprises de chemin de fer (« particuliers ») est compris dans celui des administrations. Les transports effectués à l'aide de ce matériel sont renseignés par l'exploitant du réseau sur lequel ils ont été effectués.

Dans le dernier tableau de ce chapitre (tableau 2-22) sont consignés les principaux résultats relatifs aux chemins de fer privés. Il est à noter que les données peuvent toutes être additionnées à celles des réseaux principaux, à l'exception toutefois du nombre de tonnes transportées. En effet, comme les transports au départ et à destination des chemins de fer privés empruntent pratiquement toujours le réseau principal, l'addition de ces tonnages constituerait un double comptage qu'il s'agit d'éviter.

Average length of lines worked by number
of tracks and by type of traction 1965, 1969 — 1976Longueur moyenne des lignes exploitées par nombre
de voies et équipement pour la traction 1965, 1969 — 1976

km	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
1. Total (2 + 3 = 4 + 5)	1. Total (2 + 3 = 4 + 5)								
EUR 9	122 756	114 617	113 134	111 627	110 285	109 517	108 877	108 386	108 347
BR Deutschland (a)	30 475	29 694	29 527	29 373	29 230	29 107	28 926	28 813	28 686
France	37 853	36 981	36 117	35 498	34 829	34 768	34 382	34 255	34 351
Italia	16 190	16 010	16 069	16 083	16 083	16 064	16 072	16 077	16 143
Nederland	3 235	3 148	3 148	3 148	2 832	2 832	2 832	2 825	2 832
Belgique/België	4 468	4 266	4 232	4 161	4 124	4 060	4 038	3 992	3 996
Luxembourg	337	281	271	271	271	271	271	275	274
United Kingdom (b)	24 892	19 740	19 229	18 864	18 736	18 227	18 168	18 144	18 052
Ireland	2 857	2 145	2 189	2 189	2 189	2 189	2 189	2 006	2 010
Danmark	2 449	2 352	2 352	2 040	1 991	1 999	1 999	1 999	2 003
2. Electrified lines	2. Lignes électrifiées								
EUR 9	28 014	31 177	31 432	32 174	32 693	33 316	33 724	33 978	34 553
BR Deutschland (a)	6 193	8 137	8 238	8 740	9 154	9 414	9 618	9 861	10 180
France	8 251	8 967	9 140	9 281	9 299	9 328	9 300	9 326	9 341
Italia	7 896	7 916	7 872	7 895	7 964	7 968	7 941	7 941	8 137
Nederland	1 624	1 646	1 646	1 646	1 646	1 646	1 712	1 712	1 695
Belgique/België	1 076	1 125	1 151	1 227	1 227	1 263	1 272	1 273	1 288
Luxembourg	136	136	136	136	137	137	137	137	137
United Kingdom (b)	2 772	3 166	3 165	3 165	3 167	3 461	3 645	3 629	3 672
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	66	84	84	84	99	99	99	99	103
3. Lines not electrified	3. Lignes non électrifiées								
EUR 9	94 742	83 440	81 702	79 453	77 592	76 201	75 153	74 408	73 794
BR Deutschland (a)	24 282	21 557	21 289	20 633	20 076	19 693	19 308	18 952	18 506
France	29 602	28 014	26 977	26 217	25 530	25 440	25 082	24 929	25 010
Italia	8 294	8 094	8 197	8 188	8 119	8 096	8 131	8 136	8 006
Nederland	1 611	1 502	1 502	1 502	1 186	1 186	1 120	1 113	1 137
Belgique/België	3 392	3 141	3 081	2 934	2 897	2 797	2 766	2 719	2 708
Luxembourg	201	145	135	135	134	134	134	138	137
United Kingdom (b)	22 120	16 574	16 064	15 699	15 569	14 766	14 523	14 515	14 380
Ireland	2 857	2 145	2 189	2 189	2 189	2 189	2 189	2 006	2 010
Danmark	2 383	2 268	2 268	1 956	1 892	1 900	1 900	1 900	1 900
4. Single track	4. Lignes à voie simple								
EUR 9	:	61 588	60 627	59 375	58 054	:	:	57 475	57 467
BR Deutschland (a)	18 037	17 468	17 347	17 205	17 044	16 872	16 696	16 603	16 465
France	22 042	21 206	20 368	19 744	19 076	19 045	18 802	18 917	19 092
Italia	11 630	11 225	11 235	11 148	11 066	11 032	11 011	11 011	11 011
Nederland	1 669	1 583	1 583	1 583	1 267	1 267	1 257	1 249	1 268
Belgique/België	1 853	1 708	1 679	1 613	1 574	1 514	1 477	1 430	1 430
Luxembourg	176	120	110	110	110	110	110	114	113
United Kingdom (c)	7 112	5 019	5 001	4 980	4 971	:	:	5 377	5 314
Ireland	2 340	1 633	1 681	1 681	1 698	1 698	1 698	1 518	1 518
Danmark	:	1 626	1 623	1 311	1 248	1 256	1 256	1 256	1 256
5. Double and more than double track	5. Lignes à double voie et plus								
EUR 9	:	53 029	52 507	52 252	52 231	:	:	50 885	50 880
BR Deutschland (a)	12 438	12 226	12 180	12 168	12 186	12 235	12 230	12 210	12 221
France	15 811	15 775	15 749	15 754	15 753	15 723	15 580	15 338	15 259
Italia	4 560	4 785	4 834	4 935	5 017	5 032	5 061	5 066	5 132
Nederland	1 566	1 565	1 565	1 565	1 565	1 565	1 575	1 576	1 564
Belgique/België	2 615	2 558	2 553	2 548	2 550	2 546	2 561	2 562	2 566
Luxembourg	161	161	161	161	161	161	161	161	161
United Kingdom (c)	17 780	14 721	14 228	13 884	13 765	:	:	12 741	12 738
Ireland	517	512	508	508	491	491	491	488	492
Danmark	:	726	729	729	743	743	743	743	747

(a) 31st July.

(b) 1965 — 1974: Situation at the end of the year.

(c) 1965 — 1975: Situation at the end of the year.

(a) 31 juillet.

(b) 1965 à 1974: Situation à la fin de l'année.

(c) 1965 à 1975: Situation à la fin de l'année.

Average length of lines worked by type
of traction and nature of traffic 1975 — 1976Longueur moyenne des lignes exploitées, par équipement
pour la traction et nature de trafic 1975 — 1976

km

km

	Total		Standard gauge Ecartement normal		Narrow gauge Ecarte- ment étroit	Passengers only Voyageurs seulement	Goods traffic only Marchan- disés seulement	Passenger and goods traffic Voyageurs et marchandises
			Single track Voie simple	Double and more than double track Lignes à double voie et plus				
	1975	1976						

Total length

Longueur totale

EUR 9	108 386	108 347	57 106	50 861	380	1 913	20 800	85 633
BR Deutschland (a)	28 813	28 686	16 440	12 221	25	511	4 782	23 393
France	34 255	34 351	18 891	15 259	201	370	9 974	24 007
Italia	16 077	16 143	10 876	5 132	135	—	615	15 528
Nederland	2 825	2 832	1 268	1 564	—	—	353	2 479
Belgique/België	3 992	3 996	1 430	2 566	—	13	1 070	2 913
Luxembourg	275	274	113	161	—	—	45	229
United Kingdom	18 144	18 052	5 314	12 719	19	961	3 642	13 449
Ireland	2 006	2 010	1 518	492	—	—	302	1 708
Danmark	1 999	2 003	1 256	747	—	58	17	1 927

Of which electrified lines

Dont lignes électrifiées

EUR 9	33 978	34 553	6 531	27 924	98	909	1 826	31 760
BR Deutschland (a)	9 861	10 180	1 661	8 519	—	381	905	8 894
France	9 326	9 341	1 253	7 990	98	109	359	8 873
Italia	7 941	8 137	3 163	4 974	—	—	282	7 855
Nederland	1 712	1 695	219	1 476	—	—	64	1 631
Belgique/België	1 273	1 288	61	1 227	—	3	49	1 236
Luxembourg	137	137	45	92	—	—	17	120
United Kingdom	3 629	3 672	127	3 545	—	416	150	3 106
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	99	103	2	101	—	—	—	45

(a) 31st July.

(a) 31 juillet.

2-3

Length of lines
by current systems in use 1976Longueur des lignes exploitées par système
de courant utilisé 1976

km

km

31. XII.	Total length Longueur totale	Of which electrified Dont électrifiée		Current systems in use Systèmes de courant utilisés				
		Length Longueur	%	= 3 000 V	= 1 500 V	1 50 Hz 25 000 V	1 16 2/3 Hz 15 000 V	Others Autres
EUR 9	108 409	34 829	32,1	9 462	6 740	6 332	10 264	2 032
BR Deutschland	28 581	10 341	36,2	7	—	1	10 229	104
France	34 299	9 374	27,3	—	4 826	4 389	—	159
Italia	16 407	8 182	49,9	8 148	—	—	34	—
Nederland	2 832	1 695	59,9	—	1 695	—	—	—
Belgique/België	3 996	1 288	32,2	1 288	—	—	—	—
Luxembourg	274	137	50,0	19	—	118	—	—
United Kingdom	18 007	3 709	20,7	—	116	1 824	—	1 769
Ireland	2 010	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	2 003	103	5,1	—	103	—	—	—

**Tractive stock
by type of traction 1965, 1969 — 1976**
**Matériel de traction
par mode de traction 1965, 1969 — 1976**

Number

Nombre

31. XII.	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
1. Steam locomotives	1. Locomotives à vapeur								
EUR 9	12 424	3 380	3 037	2 518	1 985	1 602	1 340	875	479
BR Deutschland	4 634	1 660	1 636	1 384	1 082	829	616	256	59
France	2 690	754	515	341	124	58	11	—	—
Italia	1 623	898	834	749	749	693	693	603	412
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	306	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	2 987	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	184	68	52	44	30	22	20	16	8
2. Electric locomotives	2. Locomotives électriques								
EUR 9	6 468	6 895	6 923	7 055	7 155	7 280	7 431	7 546	7 568
BR Deutschland	1 917	2 233	2 260	2 339	2 441	2 514	2 581	2 633	2 688
France	2 107	2 223	2 216	2 216	2 209	2 235	2 293	2 359	2 360
Italia	1 849	1 776	1 788	1 831	1 836	1 843	1 850	1 839	1 799
Nederland	107	107	110	113	113	113	112	112	112
Belgique/België	191	208	206	219	220	223	224	232	239
Luxembourg	20	20	20	19	19	19	19	19	19
United Kingdom (b)	277	328	323	318	317	333	352	352	351
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Diesel locomotives (a)	3. Locomotives Diesel (a)								
EUR 9	13 455	14 529	14 723	14 649	14 685	14 888	15 087	15 096	15 069
BR Deutschland	3 503	4 048	4 154	4 283	4 387	4 555	4 669	4 759	4 759
France	2 563	3 205	3 341	3 471	3 521	3 571	3 597	3 619	3 604
Italia	660	947	959	997	1 031	1 058	1 123	1 188	1 230
Nederland	568	566	566	561	533	500	497	487	477
Belgique/België	741	875	874	874	873	898	911	911	906
Luxembourg	65	65	63	63	63	67	67	66	65
United Kingdom (b)	4 811	4 233	4 176	3 806	3 683	3 639	3 619	3 510	3 380
Ireland	209	221	221	221	221	221	221	221	215
Danmark	335	369	369	373	373	379	383	335	333
3. A. Of which Diesel locomotives 110 kW (a)	3. A. Dont locotracteurs Diesel 110 kW (a)								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 280	1 186	1 179	1 194	1 178	1 178	1 171	1 165	1 131
France	1 178	1 317	1 351	1 389	1 396	1 401	1 390	1 386	1 379
Italia	:	259	261	300	314	322	335	335	335
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	128	127
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	7	7	6	6	6	4	4	4	4
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	3	3
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	48	48
4. Electric railcars (b)	4. Automotrices électriques (b)								
EUR 9	5 293	5 680	5 720	5 911	6 025	6 177	6 284	6 483	6 570
BR Deutschland	447	651	652	846	1 032	1 118	1 187	1 313	1 336
France	556	641	671	684	697	694	712	713	715
Italia	443	445	445	456	479	481	479	479	497
Nederland	406	429	453	484	506	538	558	577	583
Belgique/België	308	351	362	388	392	422	440	447	464
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	6	6
United Kingdom (c)	3 015	2 933	2 892	2 804	2 670	2 670	2 647	2 664	2 690
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	118	230	245	249	249	254	261	283	279

(continued)

(suite)

31. XII.	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
5. Diesel railcars (a) (b)									
EUR 9	6 213	5 689	5 657	5 599	5 484	5 432	5 404	5 310	5 225
BR Deutschland	1 067	984	971	957	941	922	943	899	825
France	1 144	1 091	1 075	1 032	994	985	977	946	948
Italia	1 037	965	987	1 022	1 057	1 062	1 062	1 063	1 110
Nederland	134	133	133	133	133	133	117	117	117
Belgique/België	122	94	94	89	89	89	89	89	87
Luxembourg	28	22	26	18	18	17	17	12	12
United Kingdom (c)	2 437	2 169	2 146	2 129	2 062	2 060	2 047	2 040	2 018
Ireland	86	86	86	86	57	44	39	39	3
Danmark	158	145	139	133	133	120	113	105	105

(a) Including special systems.

(b) Each indivisible coach set is counted as one unit.

(c) Power cars.

(a) Y compris à systèmes spéciaux.

(b) Chaque rame indéformable est comptée comme une unité.

(c) Unités à moteur.

2-5

Tractive power 1976

Puissance du matériel de traction 1976

31. XII.	All modes of traction Tous modes de traction	Locomotives / Locomotives			Railcars / Automotrices	
		Steam A vapeur	Electric Électriques	Diesel (a)	Electric Électriques	Diesel (a)
		HP / CV (b)				
EUR 9	50 702 928	517 091	29 654 056	13 066 383	5 590 644	1 874 753
BR Deutschland	18 060 642	120 067	13 140 643	3 221 984	1 355 380	222 568
France	12 898 740	—	8 848 720	2 734 050	784 060	531 920
Italia	7 175 618	389 999	5 460 272	665 978	389 186	270 183
Nederland	1 356 387	—	389 605	212 657	688 440	65 684
Belgique/België	2 013 505	—	698 677	864 374	424 961	25 493
Luxembourg	144 388	—	66 101	69 671	5 017	3 599
United Kingdom	8 153 486	—	1 050 048	4 685 582	1 722 400	695 456
Ireland	196 535	—	—	195 785	—	750
Danmark	703 627	7 025	—	416 302	221 200	59 100
		kW (b)				
EUR 9	37 291 531	380 320	21 810 518	9 609 895	4 111 917	1 378 882
BR Deutschland	13 283 584	88 309	9 664 930	2 369 766	996 881	163 699
France	9 487 010	—	6 508 210	2 010 890	576 680	391 230
Italia	5 277 657	286 844	4 016 022	489 826	286 246	198 719
Nederland	997 621	—	286 554	156 409	506 347	48 311
Belgique/België	1 480 930	—	513 876	635 746	312 558	18 750
Luxembourg	105 781	—	48 617	50 828	3 690	2 646
United Kingdom	5 996 880	—	772 309	3 446 241	1 266 823	511 507
Ireland	144 551	—	—	143 999	—	552
Danmark	517 517	5 167	—	306 190	162 692	43 468

(a) Including special systems.

(b) 1 HP = 0.735 499 kW.
1 kW = 1.359 622 HP.

(a) Y compris à systèmes spéciaux.

(b) 1 CV = 0,735 499 kW.
1 kW = 1,359 622 CV.

**Rolling stock for passenger
and goods transport 1965, 1969 — 1976**
**Matériel de transport voyageurs
et marchandises 1965, 1969 — 1976**

Number

Nombre

31. XII.	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
1. Passenger carriages									
1. Voitures à voyageurs									
EUR 9	:	:	:	:	:	61 534	61 518	61 004	60 168
BR Deutschland	19 265	18 349	17 943	18 055	17 952	17 799	17 588	17 362	16 407
France	12 450 (a)	11 854	11 687	11 660	11 571	11 412	11 429	11 204	11 652
Italia	8 503	9 159	9 372	9 730	9 822	10 122	10 353	10 544	10 634
Nederland	459	410	400	386	369	354	345	339	327
Belgique/België	2 600	2 593	2 567	2 553	:	2 390	2 393	2 389	2 342
Luxembourg	94	78	78	78	78	77	77	77	77
United Kingdom	24 207	18 869	18 678	18 297	17 803	17 793	17 737	17 463	17 111
Ireland	:	:	:	:	394	391	382	382	372
Danmark	1 506	1 148	1 150	1 154	1 153	1 196	1 214	1 244	1 246
2. Railcar trailers									
2. Remorques d'automotrices									
EUR 9	11 284	11 681	11 835	11 901	:	12 118	12 199	12 311	12 413
BR Deutschland	1 731	1 776	1 759	1 742	1 723	1 711	1 708	1 656	1 549
France	1 766	2 040	2 105	2 153	2 133	2 253	2 356	2 398	2 460
Italia	456	467	467	467	504	520	615	631	669
Nederland	1 476	1 489	1 531	1 594	1 596	1 650	1 610	1 648	1 650
Belgique/België	30	26	23	17	:	14	13	13	13
Luxembourg	20	14	9	9	9	9	8	3	3
United Kingdom	5 805	5 849	5 941	5 919	5 806	5 961	5 889	5 962	6 069
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Vans									
3. Fourgons									
EUR 9	:	16 637	18 117	15 937	16 012	14 843	13 741	12 701	11 789
BR Deutschland	3 589	2 782	2 874	2 418	2 289	2 262	1 822	1 698	1 616
France (b)	:	5 735	5 068	4 766	4 185	3 455	2 965	2 280	1 715
Italia	2 882	2 699	2 618	2 585	2 531	2 514	2 401	2 354	2 317
Nederland	294	175	175	159	138	134	124	116	99
Belgique/België	696	548	505	463	:	417	413	390	387
Luxembourg	51	23	21	20	13	7	7	7	7
United Kingdom (c)	8 081	7 092	6 508	6 182	5 933	5 551	5 501	5 439	5 262
Ireland	227	206	199	200	351	362	371	354	277
Danmark	239	159	149	144	144	141	137	123	109
4. Wagons of ordinary type									
4. Wagons de type courant									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	713 336	672 529
BR Deutschland	215 557	218 124	217 672	219 294	215 457	210 461	207 889	204 698	207 149
France	287 141	214 584	211 156	208 581	201 851	195 182	186 800	175 417	166 185
Italia	108 151	101 292	101 824	102 498	100 606	97 378	93 887	92 985	92 481
Nederland	17 720	14 766	14 423	13 642	10 738	10 566	9 956	9 198	9 033
Belgique/België	49 238	36 403	37 579	37 715	38 064	37 960	39 022	38 968	37 997
Luxembourg	3 073	3 364	3 595	3 323	3 053	2 834	2 833	2 787	2 871
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	174 607	143 377
Ireland	:	:	9 493	9 028	8 365	8 035	7 917	6 642	5 678
Danmark	:	:	:	7 946	7 976	8 038	8 043	8 034	7 758
5. Other wagons									
5. Autres wagons									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	354 236
BR Deutschland	115 405	97 952	103 374	109 275	113 285	118 633	124 651	130 427	130 710
France	82 125	88 220	91 284	95 988	99 745	103 084	107 095	108 452	107 689
Italia	22 139	24 198	24 095	23 985	26 943	27 750	30 975	31 183	29 815
Nederland	4 501	4 218	4 728	5 017	4 953	5 337	5 378	5 569	5 517
Belgique/België	11 029	11 297	11 333	12 396	12 023	12 610	12 782	13 606	14 803
Luxembourg	559	460	635	974	1 039	1 111	1 037	1 041	1 027
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	65 061	62 023
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	627	690
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	1 962

(a) Excludes dining cars (1965).

(b) Excludes private vans.

(c) Passenger stock including non-passenger-carrying power cars.

(a) Non compris les voitures-restaurants (1965).

(b) Non compris les fourgons de particuliers.

(c) Y compris les unités à moteur non destinées au transport de voyageurs.

Rolling stock for passenger transport, number of carriages and number of seats 1975 — 1976

Matériel de transport voyageurs et nombre de places assises 1975 — 1976

Number

Nombre

31. XII.	Passenger rolling stock / Matériel de transport voyageurs (a)					Seats / Places assises (b)			
	Total		Class / Classe			Total		Class / Classe	
	1975	1976	I	II	Mixte	1975	1976	I	II
1. Total	1. Total								
EUR 9	74 281	73 577	7 281	52 928	13 368	5 036 936	5 020 020	654 453	4 365 567
BR Deutschland	21 225	20 110	1 131	15 083	3 896	1 437 702	1 381 883	159 813	1 222 070
France	15 320	15 869	2 296	10 395	3 178	1 063 284	1 099 802	184 161	915 641
Italia	12 717	12 970	2 015	9 233	1 722	881 697	902 477	137 907	764 570
Nederland	1 987	1 977	180	1 176	621	122 663	121 563	22 357	99 206
Belgique/België	3 404	3 423	297	2 385	741	292 986	295 438	40 002	255 436
Luxembourg	112	112	—	89	23	9 773	9 773	486	9 287
United Kingdom	17 463	17 111	1 293	12 755	3 063	1 099 391	1 082 216	103 843	978 373
Ireland	421	375	10	354	11	25 983	23 184	674	22 510
Danmark	1 632	1 630	59	1 458	113	103 457	103 684	5 210	98 474
2. Electrical Rail cars (c)	2. Automotrices électriques (c)								
EUR 9	7 761	7 922	311	6 035	1 576	549 852	560 885	57 720	503 165
BR Deutschland	1 313	1 337	12	883	442	83 630	85 214	9 668	75 546
France	717	744	26	502	216	50 547	49 098	6 232	42 866
Italia	479	497	126	328	43	35 271	38 912	10 483	28 429
Nederland	1 402	1 404	124	852	428	84 757	85 308	16 519	68 789
Belgique/België	906	974	23	510	441	78 948	85 034	14 722	70 312
Luxembourg	12	12	—	6	6	1 032	1 032	96	936
United Kingdom (d)	2 649	2 675	—	2 675	—	197 464	198 344	—	198 344
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	283	279	—	279	—	18 203	17 943	—	17 943
3. Diesel Rail cars (c)	3. Automotrices Diesel (c)								
EUR 9	5 493	5 410	26	3 842	1 542	142 769	338 385	20 704	327 681
BR Deutschland	894	817	—	646	171	53 656	49 278	2 052	47 226
France	1 001	1 013	14	765	234	59 790	61 325	4 018	57 307
Italia	1 063	1 110	8	604	498	72 597	75 743	4 824	70 919
Nederland	246	246	—	129	117	16 258	16 258	2 496	13 762
Belgique/België	96	94	—	87	7	8 864	8 770	168	8 602
Luxembourg	20	20	—	20	—	1 786	1 786	—	1 786
United Kingdom (d)	2 024	2 002	4	1 494	504	122 464	120 173	6 786	113 387
Ireland	39	3	—	3	—	2 488	198	—	198
Danmark	105	105	—	94	11	4 866	4 854	360	4 494
4. Passenger carriages	4. Voitures à voyageurs								
EUR 9	50 367	49 482	6 550	35 889	7 043	3 355 959	3 322 919	481 486	2 841 433
BR Deutschland	17 362	16 407	963	12 289	3 155	1 211 818	1 161 803	136 095	1 025 708
France	11 204	11 652	2 186	7 827	1 639	760 539 (e)	789 924 (e)	139 757 (e)	650 167 (e)
Italia	10 544	10 694	1 825	7 698	1 171	730 885	742 590	118 070	624 520
Nederland	339	327	56	195	76	21 648	19 997	3 342	16 655
Belgique/België	2 389	2 342	274	1 775	293	204 240	200 700	25 112	175 588
Luxembourg	77	77	—	60	17	6 694	6 694	390	6 304
United Kingdom	6 826	6 365	1 177	4 609	579	316 252	297 338	53 196	244 142
Ireland	382	372	10	351	11	23 495	22 986	674	22 312
Danmark	1 244	1 246	59	1 085	102	80 388	80 887	4 850	76 037
5. Railcar trailers	5. Remorques d'automotrices								
EUR 9	10 663	10 763	394	7 162	3 207	788 356	797 831	94 543	703 288
BR Deutschland	1 656	1 549	156	1 265	128	88 598	85 588	11 998	73 590
France	2 398	2 460	70	1 301	1 089	192 408	199 455	34 154	165 301
Italia	631	669	56	603	10	42 944	45 232	4 530	40 702
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	13	13	—	13	—	934	934	—	934
Luxembourg	3	3	—	3	—	261	261	—	261
United Kingdom	5 962	6 069	112	3 977	1 980	463 211	466 361	43 861	422 500
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(a) Includes dining cars and sleeping cars.

(b) Excludes dining cars.

(c) Vehicles of coach sets are counted separately.

(d) Includes power cars.

(e) Excludes sleeping cars.

(a) Y compris les voitures-restaurant et les voitures lits.

(b) Non compris les voitures-restaurant.

(c) Nombre de caisses.

(d) Y compris les unités à moteur.

(e) Non compris les voitures lits.

Rolling stock for goods transport
by type of wagon 1976Matériel de transport marchandises
par type de wagon 1976

31. XII.	Total goods wagons (a) Total wagons marchandises		Wagons of ordinary type / Wagons de type courant							
			Total		Covered wagons Wagons couverts		High-sided wagons Tombereaux		Flat wagons Wagons plats	
	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P

1. Number

1. Nombre

EUR 9	852 994	174 223	661 626	13 408	235 468	4 189	266 700	4 531	159 458	4 688
BR Deutschland	288 184	49 675	207 066	83	75 958	—	78 995	83	52 113	—
France	189 563	84 311	160 469	5 716	71 376	1 860	39 022	1 641	50 071	2 215
Italia	107 103	15 193	92 481	2 503	42 632	159	35 162	25	14 687	2 319
Nederland	13 468	1 082	9 033	2	4 783	—	3 163	2	1 087	—
Belgique/België	48 422	4 378	37 990	7	10 371	—	15 952	4	11 667	3
Luxembourg	3 432	466	2 820	51	713	—	662	51	1 445	—
United Kingdom	187 000	18 400	138 516	4 861	22 196	2 005	90 223	2 725	26 097	131
Ireland	6 724 (a)	96	5 678	—	2 361	—	2 035	—	1 282	—
Danmark	9 098	622	7 573	185	5 078	165	1 486	—	1 009	20

2. Capacity (1 000 t)

2. Capacité (1 000 t)

EUR 9	25 024	6 596	19 079	504	6 127	126	6 889	177	6 062	201
BR Deutschland	8 762	1 967	6 075	2	1 963	—	2 271	2	1 841	—
France	6 958	3 360	5 864	243	2 300	54	1 397	87	2 167	102
Italia	2 961	381	2 611	100	991	4	1 005	1	615	95
Nederland	379	40	246	0	124	—	91	0	31	—
Belgique/België	1 645	189	1 244	0	236	—	497	0	511	0
Luxembourg	119	22	100	1	18	—	20	1	62	—
United Kingdom	3 864	620	2 657	154	335	65	1 547	86	775	3
Ireland	101 (a)	2	80	—	29	—	25	—	26	—
Danmark	235	15	202	4	131	3	37	—	34	1

31. XII.	Other wagons / Autres wagons									
	Total		Tank wagons for hydro carbons Citernes à hydrocarbures		Other tank wagons Autres citernes		Controlled or regulated temperature wagons A température dirigée ou contrôlée		Other Autres	
	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P

1. Number

1. Nombre

EUR 9	191 012	160 815	2 780 (b)	97 457 (b)	:(b)	:(b)	8 960	9 201	179 272	54 157
BR Deutschland	81 118	49 592	—	41 024	—	—	1 866	683	79 252	7 885
France	29 094	78 595	435 (b)	17 227	:(b)	16 451	—	3 578	28 659	41 339
Italia	14 622	12 690	1 148	3 059	272	4 992	6 169	4 466	7 033	173
Nederland	4 435	1 080	—	483	—	299	303	3	4 132	295
Belgique/België	10 432	4 371	438	522	—	190	130	467	9 864	3 192
Luxembourg	612	415	17	40	—	—	2	—	593	375
United Kingdom	48 484	13 539	314 (b)	12 658 (b)	:(b)	:(b)	393	—	47 777	881
Ireland	690	96	142	96	—	—	—	—	548	—
Danmark	1 525	437	14	151	—	265	97	4	1 414	17

2. Capacity (1 000 t)

2. Capacité (1 000 t)

EUR 9	5 939	6 090	83 (b)	3 733 (b)	:(b)	:(b)	173	220	5 683	2 139
BR Deutschland	2 687	1 964	—	1 638	—	—	46	14	2 641	312
France	1 094	3 117	19 (b)	872	:(b)	534	—	94	1 075	1 617
Italia	350	281	26	63	6	108	111	103	209	7
Nederland	133	40	—	17	—	10	7	0	126	13
Belgique/België	401	189	26	22	—	6	2	9	373	153
Luxembourg	19	21	0	2	—	—	0	—	19	19
United Kingdom	1 207	466	4 (b)	449 (b)	:(b)	:(b)	5	—	1 197	18
Ireland	15	2	2	2	—	—	—	—	12	—
Danmark	33	10	—	3	—	7	2	—	31	—

A = Railway owned vehicles.

P = Private owners' vehicles.

(a) Including service vehicles.

(b) Other tank wagons included in 'tank wagons for hydro carbons'.

A = Administrations.

P = Particuliers.

(a) Y compris wagons de service.

(b) Autres wagons-citernes compris dans «citernes à hydrocarbures».

Tractive stock km 1975 — 1976

Parcours du matériel de traction 1975 — 1976

1 000 vehicles km

1 000 véhicules-km

	Total		Locomotives			Railcars / Automotrices	
	1975	1976	Steam A vapeur	Electric Électriques	Diesel (a)	Electric Électriques	Diesel (a)
1. Total							
EUR 9	2 957 188	2 966 550	5 776	984 054	740 232	760 644	475 844
BR Deutschland	809 909	796 865	3 408	376 205	212 677	135 078	69 497
France	644 659	656 455	—	321 760	167 741	69 082	97 872
Italia	369 860	383 074	2 368	188 849	43 711	53 141	95 005
Nederland	147 089	146 597	—	20 042	11 077	97 934	17 544
Belgique/België	137 947	136 763	—	25 134	49 608	55 725	6 296
Luxembourg	6 047	5 945	—	1 618	2 202	1 030	1 095
United Kingdom (b)	758 806	758 392	—	50 446	205 162	323 996	178 788
Ireland	13 070	12 349	—	—	12 349	—	0
Danmark	69 801	70 110	—	—	35 705	24 658	9 747
2. Of which shunting							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	56 845	55 713	135	1 751	52 257	36	1 534
France	35 023	34 831	—	4 374	29 939	225	293
Italia	20 174	21 434	1 351	4 144	15 896	43	—
Nederland	2 349	2 244	—	—	2 244	—	—
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	541	502	—	—	502	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	409	366	—	—	366	—	—
Danmark	6 253	6 217	—	—	5 928	—	289

(a) Including special systems.
(b) Shunting excluded.

(a) Y compris à systèmes spéciaux.
(b) Service de triage exclu.

2-10

Hauled vehicles km 1975 — 1976

Parcours de véhicules remorqués 1975 — 1976

1 000 vehicles km

1 000 véhicules-km

	Total		Carriages Voitures	Goods wagons / Wagons marchandises			Vans Fourgons
	1975	1976		Total	Loaded Chargés	Empty Vides	
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	7 979 732	8 265 520	2 031 105	5 997 171	3 846 585	2 150 586	237 244
France	6 970 580	7 401 490	1 908 750	5 284 000	3 545 000	1 739 000	208 740
Italia	3 343 615	3 517 905	1 376 268	1 999 632	1 351 807	647 825	142 005
Nederland	638 080	648 342	362 506	285 836	179 505	106 331	(a)
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	51 693	49 442	7 905	41 117	24 899	16 218	420
United Kingdom	:	3 489 228(b)	1 617 156	1 872 072	1 359 634	512 438	:
Ireland	:	:	:	81 180	58 243	22 937	:
Danmark	385 089	401 560	179 379	214 458	156 968	57 490	7 723

(a) Included in 'Goods wagons'.
(b) Total does not include vans.

(a) Compris sous «Wagons marchandises».
(b) A l'exclusion des fourgons.

**Train km by type of traffic
and mode of traction 1975 — 1976**
**Parcours des trains par nature du trafic
et mode de traction 1975 — 1976**

1 000 train kms

1 000 trains km

	Total		Locomotives			Railcars / Automotrices	
	1975	1976	Steam A vapeur	Electric Electriques	Diesel (a)	Electric Electriques	Diesel (a)
1. Total							
EUR 9	2 060 484	2 057 825	2 950	875 218	514 118	352 903	312 636
BR Deutschland	590 470	575 633	2 301	346 095	131 230	48 141	47 866
France	480 540	489 846	—	271 808	97 429	41 573	79 036
Italia	279 219	290 139	649	173 836	25 228	34 290	56 136
Nederland	106 504	107 607	—	19 267	5 017	67 515	15 808
Belgique/België	87 605	88 279	—	19 464	35 744	27 639	5 432
Luxembourg	4 351	4 350	—	1 248	1 302	846	954
United Kingdom	454 800	445 700	—	43 500	177 900	124 600	99 700
Ireland	12 532	11 807	—	—	11 807	—	0
Danmark	44 463	44 464	—	—	28 461	8 299	7 704
2. Passenger trains							
EUR 9	1 411 843	1 410 426	193	499 185	259 897	344 887	306 264
BR Deutschland	403 813	388 430	38	209 039	84 593	47 733	47 027
France	268 291	276 439	—	123 620	33 845	40 950	78 024
Italia	212 554	219 282	155	113 621	19 217	32 261	54 028
Nederland	92 463	93 913	—	13 179	412	64 514	15 808
Belgique/België	64 564	65 494	—	11 795	20 922	27 499	5 278
Luxembourg	2 829	2 932	—	631	513	834	954
United Kingdom	323 200	320 200	—	27 300	72 600	122 800	97 500
Ireland	7 280	6 623	—	—	6 623	—	0
Danmark	36 849	37 113	—	—	21 172	8 296	7 645
3. Goods trains							
EUR 9 (c)	603 310	602 065	2 633	364 023	230 485	3 755	1 169
BR Deutschland	181 163	181 945	2 219	134 957	44 746	—	23
France	207 392	208 146	—	147 516	60 588	42	—
Italia	53 847	58 030	414	52 245	5 371	—	—
Nederland (b)	14 041	13 694	—	6 088	4 605	3 001	—
Belgique/België	21 438	21 046	—	7 600	13 446	—	—
Luxembourg	1 518	1 414	—	617	785	12	—
United Kingdom	112 400	106 500	—	15 000	89 700	700	1 100
Ireland	3 944	3 973	—	—	3 973	—	—
Danmark	7 567	7 317	—	—	7 271	—	46
4. Other trains							
EUR 9 (c)	45 331	:	124	:	:	:	:
BR Deutschland	5 494	5 258	44	2 099	1 891	408	816
France	4 857	5 261	—	672	2 996	581	1 012
Italia	12 818	12 827	80	7 970	440	2 029	2 108
Nederland (b)	:	:	—	:	:	:	:
Belgique/België	1 603	1 739	—	69	1 376	140	154
Luxembourg	4	4	—	0	4	—	—
United Kingdom	19 200	19 000	—	1 200	15 600	1 100	1 100
Ireland	1 308	1 211	—	—	1 211	—	—
Danmark	47	34	—	—	18	3	13

(a) Including special systems.

(b) Netherlands: Other trains included in goods trains.

(a) Y compris à systèmes spéciaux.

(b) Pays-Bas: Autres trains compris dans les trains marchandises.

Gross tonne km worked by type of traffic
and mode of traction 1975 — 1976Tonnage kilométrique brut complet par
nature de trafic et mode de traction 1975 — 1976

mio tkm gross worked

Mio tkm brut complètes

	Total		Locomotives			Railcars / Automotrices	
	1975	1976	Steam A vapeur	Electric Électriques	Diesel (a)	Electric Électriques	Diesel (a)
1. Total							
EUR 9	:	:	3 703	574 059	:	77 901	:
BR Deutschland	278 702	288 592	3 589	218 993	53 303	8 611	4 095
France	286 867	300 757	—	219 323	62 526	9 932	8 976
Italia	102 466	108 453	114	91 207	7 027	5 910	4 195
Nederland	24 769	24 832	—	8 694	2 333	12 035	1 770
Belgique/België	39 193	39 684	—	12 779	19 684	6 875	346
Luxembourg	2 176	2 096	—	906	995	77	118
United Kingdom	162 954	162 330	—	22 157	97 186	32 518	10 470
Ireland	:	:	—	—	:	—	:
Danmark	11 333	11 770	—	—	8 720	1 943	1 107
2. Passenger trains							
EUR 9	:	:	23	223 370	:	76 921	:
BR Deutschland	115 405	112 098	12	77 478	21 998	8 557	4 052
France	108 654	109 867	—	73 739	17 386	9 834	8 908
Italia	61 760	63 929	11	49 541	4 628	5 672	4 077
Nederland	17 464	17 456	—	3 848	83	11 755	1 770
Belgique/België	19 326	19 277	—	5 545	6 549	6 844	339
Luxembourg	559	581	—	211	176	76	118
United Kingdom	88 645	87 239	—	13 008	31 673	32 240	10 318
Ireland	:	:	—	—	:	—	:
Danmark	7 149	7 272	—	—	4 235	1 943	1 094
3. Goods trains							
EUR 9 (b)	469 754	500 629	3 640	344 350	152 210	346	82
BR Deutschland	161 707	174 785	3 549	140 475	30 760	—	0
France	176 973	189 478	—	145 194	44 264	20	—
Italia	36 384	40 103	91	37 765	2 247	—	—
Nederland (b)	7 305	7 376	—	4 846	2 250	280	—
Belgique/België	19 664	20 197	—	7 214	12 982	1	—
Luxembourg	1 616	1 514	—	695	818	1	—
United Kingdom	60 196	60 961	—	8 161	52 687	44	69
Ireland	1 725	1 717	—	—	1 717	—	—
Danmark (b)	4 184	4 498	—	—	4 485	—	13
4. Other trains							
EUR 9 (b)	:	:	40	:	:	:	:
BR Deutschland	1 590	1 709	28	1 040	545	54	43
France	1 240	1 412	—	390	876	78	68
Italia	4 322	4 421	12	3 901	152	238	118
Nederland (b)	:	:	—	:	:	:	:
Belgique/België	203	210	—	20	153	30	7
Luxembourg	1	1	—	—	1	—	—
United Kingdom	14 113	14 131	—	988	12 826	234	83
Ireland	:	:	—	—	:	—	:
Danmark (b)	:	:	—	—	:	—	:

(a) Including special systems.

(b) Netherlands and Denmark: Other trains included in goods trains.

(a) Y compris à systèmes spéciaux.

(b) Pays-Bas et Danemark: Autres trains compris dans les trains marchandises.

**Passengers carried
and passenger-km 1965, 1969 — 1976**
**Voyageurs transportés
et voyageurs-km 1965, 1969 — 1976**

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
1. Total passengers carried									
EUR 9	:	:	3 288 970	3 271 566	3 294 399	3 240 799	3 327 495	3 248 443	3 202 542
BR Deutschland (a)	1 075 092	953 678	984 778	984 882	983 529	1 024 110	1 055 786	1 014 865	963 394
France (b)	619 693	607 030	613 280	607 511	625 498	619 878	642 298	657 926	655 075
Italia	320 892	326 900	343 026	347 297	354 779	361 081	386 665	370 115	390 070
Nederland	191 997	179 788	187 931	187 585	183 784	181 264	182 956	176 305	171 573
Belgique/België	199 333	202 192	200 997	201 309	196 938	193 901	194 612	189 854	187 245
Luxembourg	7 812	9 333	9 658	9 982	10 114	10 672	10 858	11 089	11 347
United Kingdom	:	:	824 000	816 000	815 513	728 270	732 786	714 695	708 474
Ireland	:	9 500	10 300	11 000	11 862	12 695	15 168	13 891	13 605
Danmark	:	:	115 000	115 000	112 382	108 928	106 366	99 703	101 759
1. A. Of which in the 2nd class									
EUR 9	:	:	:	:	3 162 185	3 109 549	3 190 334	3 122 209	3 078 393
BR Deutschland	1 043 494	818 234	966 141	963 864	944 878	985 762	1 018 602	980 319	930 522
France (b)	584 702	574 885	580 720	574 685	592 182	586 549	607 750	622 941	621 694
Italia	303 449	307 693	322 958	326 575	332 631	338 197	362 582	347 476	364 983
Nederland	179 884	169 143	176 893	177 139	174 081	171 816	173 388	167 019	162 578
Belgique/België	188 733	193 534	191 937	191 831	186 304	183 123	183 717	179 402	176 597
Luxembourg	7 531	9 129	9 431	9 724	9 857	10 411	10 582	10 808	11 057
United Kingdom	:	:	:	:	799 212	712 894	717 654	701 415	696 415
Ireland	:	:	:	:	11 722	12 668	15 142	13 866	13 589
Danmark	:	:	:	:	111 318	108 129	105 715	98 963	100 958
2. Total passenger km									
EUR 9	:	:	161 026	161 759	166 816	169 967	176 716	174 990	174 983
BR Deutschland (a)	38 566	36 500	37 462	36 228	38 974	39 110	39 920	37 122	35 892
France (b)	38 281	39 145	40 980	41 139	43 233	44 704	47 307	50 696	51 078
Italia	26 502	29 994	32 457	33 948	35 394	36 359	37 880	36 332	39 118
Nederland	7 715	7 502	8 011	8 114	8 039	8 172	8 589	8 501	8 218
Belgique/België	8 008	7 515	7 567	7 750	7 510	7 449	7 641	7 650	7 575
Luxembourg	185	200	205	207	208	217	231	234	240
United Kingdom	:	29 612	30 408	30 127	29 129	29 773	30 889	30 256	28 608
Ireland	:	570	582	630	844	876	926	899	788
Danmark	:	:	3 354	3 616	3 485	3 307	3 333	3 300	3 466
2. A. Of which in the 2nd class									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	36 019	32 326	34 316	33 031	35 281	35 045	36 056	33 710	32 588
France (b)	31 388	32 179	33 550	33 470	35 312	36 325	38 578	41 787	42 530
Italia	23 419	26 439	28 619	29 872	30 948	31 732	33 289	32 146	34 493
Nederland	6 998	6 853	7 284	7 420	7 363	7 487	7 850	7 761	7 523
Belgique/België	7 385	6 995	7 028	7 183	6 884	6 825	7 009	7 007	6 925
Luxembourg	(178)	196	202	203	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	835	:	924	897	787
Danmark	:	:	:	:	3 329	3 196	3 237	3 219	3 382
3. Seat-km									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	122 530	133 670	142 960	145 460	154 110	158 940	162 330	173 470	174 780
Italia	70 446	74 453	78 824	81 887	87 976	88 719	91 504	91 708	96 201
Nederland	17 238	18 784	21 075	22 275	21 687	21 038	21 554	21 607	21 664
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	21 339	21 174
Luxembourg	618	667	646	656	676	682	695	722	754
United Kingdom	117 965	103 641	102 515	102 837	103 802	102 676	102 354	104 446	107 987
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	9 787	10 557	10 751	10 730	10 933
3. Places assises-km offertes									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	122 530	133 670	142 960	145 460	154 110	158 940	162 330	173 470	174 780
Italia	70 446	74 453	78 824	81 887	87 976	88 719	91 504	91 708	96 201
Nederland	17 238	18 784	21 075	22 275	21 687	21 038	21 554	21 607	21 664
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	21 339	21 174
Luxembourg	618	667	646	656	676	682	695	722	754
United Kingdom	117 965	103 641	102 515	102 837	103 802	102 676	102 354	104 446	107 987
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	9 787	10 557	10 751	10 730	10 933

(a) Including the "S-Bahn" at Hamburg for which no distinction between 1st and 2nd class can be made after 1968.

(b) Including buses (12 462 000 passengers carried and 244 000 000 passenger-km in 1976).

(a) Y compris la «S-Bahn» à Hambourg, pour laquelle aucune distinction entre 1^{re} et 2^e classe ne peut être faite à partir de 1968.

(b) Y compris trafic autobus (12 462 000 voyageurs transportés et 244 000 000 voyageurs-km en 1976).

**Goods traffic
by type of traffic 1965, 1969 — 1976**
**Trafic marchandises
par catégorie de trafic 1965, 1969 — 1976**

1 000 t

1 000 t

31. XII.	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
1. Internal									
1. Trafic intérieur									
EUR 9	:	:	:	:	716 348	762 576	771 657	648 416	663 955
BR Deutschland	241 829	383 877	288 826	366 316	268 442	283 895	296 730	238 804	245 870
France	186 850	189 594	192 207	182 083	187 063	195 873	200 583	169 948	174 902
Italia	25 867	23 060	28 235	25 207	23 378	23 772	22 336	18 472	19 340
Nederland	15 649	11 996	11 508	9 165	8 285	7 461	6 753	5 784	5 785
Belgique/België	41 315	44 542	40 523	35 732	37 690	41 861	43 853	30 707	31 446
Luxembourg	2 937	5 131	5 113	4 520	5 928	5 364	5 154	3 940	4 303
United Kingdom	232 200	210 500	208 700	198 300	178 400	197 000	176 300	174 104	175 515
Ireland	:	:	:	:	3 451	3 459	3 407	3 212	3 242
Danmark	:	:	:	3 353	3 711	3 891	3 541	3 445	3 552
2. Received from foreign countries									
2. Réceptions de l'étranger									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	94 655	101 590
BR Deutschland	24 521	34 523	36 525	34 478	35 436	36 187	36 576	31 173	34 124
France	18 454	20 062	20 375	19 859	20 990	21 968	24 129	18 383	19 402
Italia	20 575	21 706	24 218	22 204	23 400	24 344	24 003	18 771	23 357
Nederland	5 827	6 560	6 725	6 192	6 029	6 457	6 647	5 496	5 036
Belgique/België	14 409	15 379	16 488	13 604	14 094	14 114	16 185	11 320	10 873
Luxembourg	7 550	7 354	8 470	9 443	8 519	9 621	9 821	7 194	6 274
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	455	491
Ireland	:	:	:	:	24	30	24	36	25
Danmark	:	:	:	1 960	2 064	2 538	2 058	1 827	2 008
3. Despatched to foreign countries									
3. Expéditions vers l'étranger									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	93 683	99 418
BR Deutschland	30 700	37 348	41 437	37 511	38 612	41 111	45 787	35 761	38 319
France	30 480	29 086	32 631	33 298	33 606	34 784	34 972	25 651	27 758
Italia	10 086	10 027	10 552	11 979	11 949	10 747	9 996	9 627	9 607
Nederland	5 214	8 877	7 476	6 902	7 071	8 916	8 665	5 987	6 523
Belgique/België	8 330	11 176	12 695	12 058	11 973	13 694	15 001	12 018	12 605
Luxembourg	3 673	3 885	4 036	4 338	4 602	4 904	5 110	3 585	3 417
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	170	203
Ireland	:	:	:	:	216	242	245	192	267
Danmark	:	:	:	922	795	835	853	692	719
4. Total (1 + 2 + 3) (a)									
4. Total (1 + 2 + 3) (a)									
BR Deutschland	297 050	355 768	366 788	338 305	342 490	361 193	379 093	305 738	318 313
France	235 784	238 742	245 213	235 241	241 659	252 625	259 684	213 982	222 062
Italia	56 528	54 793	63 005	59 390	58 727	58 863	56 335	46 870	52 304
Nederland	26 690	27 433	25 709	22 259	21 385	22 834	22 065	17 267	17 344
Belgique/België	64 054	71 097	69 706	61 394	63 757	69 669	75 039	54 045	54 944
Luxembourg	14 160	16 370	17 619	18 301	19 049	19 889	20 085	14 719	13 994
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	174 729	176 209
Ireland	:	:	:	:	3 691	3 731	3 676	3 440	3 534
Danmark	:	:	:	6 235	6 570	7 264	6 450	5 964	6 279
5. Transit traffic without transshipment									
5. Transit sans transbordement									
EUR 9	:	:	:	20 194	20 788	21 762	20 629	18 667	19 108
BR Deutschland	4 523	6 253	6 583	6 313	6 449	5 941	6 377	5 612	6 418
France	2 520	3 348	4 449	3 651	3 734	4 153	4 352	3 401	3 518
Italia	492	478	360	206	211	266	178	195	208
Nederland	587	235	420	460	448	787	573	469	374
Belgique/België	5 352	5 501	5 257	5 116	5 443	6 416	7 604	5 636	5 536
Luxembourg	2 280	2 177	2 453	2 784	2 909	2 645	3 013	2 109	1 687
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	:	:	:	1 664	1 594	1 554	1 532	1 245	1 367

(a) Transit traffic excluded.

(a) Transit non compris.

Domestic and foreign goods transport by traffic conditions and chapters of the Standard goods classification NST/R (a) 1976

Transports nationaux et internationaux de marchandises par catégorie de trafic et chapitre de la nomenclature NST/R (a) 1976

1 000 t

1 000 t

from de	to vers	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	Total	Other countries Autres pays	Total
------------	------------	------------------------	--------	--------	----------------	---------------------	-----------------	-------	--------------------------------------	-------

Chapter 0: Agricultural products and live animals

BR Deutschland	11 153	100	593	30	36	4	11 916	4 925	16 841
France	775	8 160	952	17	204	31	10 139	570	10 709
Italia	951	430	2 819	43	100	2	4 345	751	5 096
Nederland	27	59	96	326	76	0	584	264	848
Belgique/België	12	173	12	1	532	0	730	97	827
Luxembourg	0	0	2	—	2	22	26	1	27
EUR 6	12 918	8 922	4 474	417	950	59	27 740		
Other countries/Autres pays	2 277	737	3 015	130	145	4	6 308		
Total	15 195	9 659	7 489	547	1 095	63	34 048		

Chapitre 0: Produits agricoles et animaux vivants

BR Deutschland	11 153	100	593	30	36	4	11 916	4 925	16 841
France	775	8 160	952	17	204	31	10 139	570	10 709
Italia	951	430	2 819	43	100	2	4 345	751	5 096
Nederland	27	59	96	326	76	0	584	264	848
Belgique/België	12	173	12	1	532	0	730	97	827
Luxembourg	0	0	2	—	2	22	26	1	27
EUR 6	12 918	8 922	4 474	417	950	59	27 740		
Other countries/Autres pays	2 277	737	3 015	130	145	4	6 308		
Total	15 195	9 659	7 489	547	1 095	63	34 048		

Chapter 1: Foodstuffs and animal fodder

BR Deutschland	3 360	36	83	13	5	14	3 511	2 018	5 529
France	190	10 416	316	7	227	7	11 163	596	11 759
Italia	224	325	1 614	9	31	0	2 203	211	2 414
Nederland	32	28	34	93	47	0	234	133	367
Belgique/België	10	88	4	3	246	0	351	39	390
Luxembourg	0	4	0	—	0	21	25	0	25
EUR 6	3 816	10 897	2 051	125	556	42	17 487		
Other countries/Autres pays	491	84	303	22	70	0	970		
Total	4 307	10 981	2 354	147	626	42	18 457		

Chapitre 1: Denrées alimentaires et fourrages

BR Deutschland	3 360	36	83	13	5	14	3 511	2 018	5 529
France	190	10 416	316	7	227	7	11 163	596	11 759
Italia	224	325	1 614	9	31	0	2 203	211	2 414
Nederland	32	28	34	93	47	0	234	133	367
Belgique/België	10	88	4	3	246	0	351	39	390
Luxembourg	0	4	0	—	0	21	25	0	25
EUR 6	3 816	10 897	2 051	125	556	42	17 487		
Other countries/Autres pays	491	84	303	22	70	0	970		
Total	4 307	10 981	2 354	147	626	42	18 457		

Chapter 2: Solid mineral fuels

BR Deutschland	65 396	4 706	90	646	1 435	2 406	74 679	918	75 597
France	603	18 397	144	4	402	62	19 612	60	19 672
Italia	0	42	741	—	—	—	783	148	931
Nederland	27	263	1	21	2	—	314	0	314
Belgique/België	224	126	1	0	7 758	273	8 382	4	8 386
Luxembourg	—	—	0	0	0	80	80	—	80
EUR 6	66 250	23 534	977	671	9 597	2 821			
Other countries/Autres pays	2 863	7	56	0	0	2			
Total	69 113	23 541	1 033	671	9 597	2 823			

Chapitre 2: Combustibles minéraux solides

BR Deutschland	65 396	4 706	90	646	1 435	2 406	74 679	918	75 597
France	603	18 397	144	4	402	62	19 612	60	19 672
Italia	0	42	741	—	—	—	783	148	931
Nederland	27	263	1	21	2	—	314	0	314
Belgique/België	224	126	1	0	7 758	273	8 382	4	8 386
Luxembourg	—	—	0	0	0	80	80	—	80
EUR 6	66 250	23 534	977	671	9 597	2 821			
Other countries/Autres pays	2 863	7	56	0	0	2			
Total	69 113	23 541	1 033	671	9 597	2 823			

Chapter 3: Petroleum products

BR Deutschland	23 866	42	34	27	21	106	24 096	772	24 868
France	144	16 559	5	3	19	4	16 734	348	17 082
Italia	2	2	406	0	1	0	411	533	944
Nederland	92	4	1	1 565	126	14	1 802	64	1 866
Belgique/België	49	114	1	2	1 349	815	2 330	66	2 396
Luxembourg	3	—	0	—	2	99	104	—	104
EUR 6	24 156	16 721	447	1 597	1 518	1 038	45 477		
Other countries/Autres pays	3 048	70	52	29	4	—	3 203		
Total	27 204	16 791	499	1 626	1 522	1 038	48 680		

Chapitre 3: Produits pétroliers

BR Deutschland	23 866	42	34	27	21	106	24 096	772	24 868
France	144	16 559	5	3	19	4	16 734	348	17 082
Italia	2	2	406	0	1	0	411	533	944
Nederland	92	4	1	1 565	126	14	1 802	64	1 866
Belgique/België	49	114	1	2	1 349	815	2 330	66	2 396
Luxembourg	3	—	0	—	2	99	104	—	104
EUR 6	24 156	16 721	447	1 597	1 518	1 038	45 477		
Other countries/Autres pays	3 048	70	52	29	4	—	3 203		
Total	27 204	16 791	499	1 626	1 522	1 038	48 680		

Chapter 4: Ores and metal waste

BR Deutschland	36 391	24	1 705	22	45	14	38 201	1 323	39 524
France	4 653	30 743	2 701	5	2 665	1 365	42 132	31	42 163
Italia	15	39	2 549	0	1	—	2 604	243	2 847
Nederland	1 898	7	5	187	24	—	2 121	23	2 144
Belgique/België	47	542	30	4	11 773	396	12 792	11	12 803
Luxembourg	0	8	1	—	0	2 351	2 360	—	2 360
EUR 6	43 004	31 363	6 991	218	14 508	4 126	100 210		
Other countries/Autres pays	296	8	703	1	3	1	1 012		
Total	43 300	31 371	7 694	219	14 511	4 127	101 222		

Chapitre 4: Minerais et déchets pour la métallurgie

BR Deutschland	36 391	24	1 705	22	45	14	38 201	1 323	39 524
France	4 653	30 743	2 701	5	2 665	1 365	42 132	31	42 163
Italia	15	39	2 549	0	1	—	2 604	243	2 847
Nederland	1 898	7	5	187	24	—	2 121	23	2 144
Belgique/België	47	542	30	4	11 773	396	12 792	11	12 803
Luxembourg	0	8	1	—	0	2 351	2 360	—	2 360
EUR 6	43 004	31 363	6 991	218	14 508	4 126	100 210		
Other countries/Autres pays	296	8	703	1	3	1	1 012		
Total	43 300	31 371	7 694	219	14 511	4 127	101 222		

(continued)

(suite)

from de	to vers	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	Total	Other countries Autres pays	Total
Chapter 5: Metal products		Chapitre 5: Produits métallurgiques								
BR Deutschland		42 534	1 996	455	137	263	46	45 431	2 317	47 748
France		804	19 574	1 486	52	1 183	47	23 146	452	23 598
Italia		462	543	4 192	3	10	0	5 210	413	5 623
Nederland		430	39	27	144	21	—	661	43	704
Belgique/België		826	1 816	307	264	5 413	33	8 659	126	8 785
Luxembourg		1 015	546	55	57	754	526	2 953	93	3 046
EUR 6		46 071	24 514	6 522	657	7 644	652			
Other countries/Autres pays		1 916	198	1 180	8	28	0			
Total		47 987	24 712	7 702	665	7 672	652			
Chapter 6: Crude and manufactured minerals, building materials		Chapitre 6: Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction								
BR Deutschland		24 867	154	309	145	71	41	25 587	831	26 418
France		394	27 118	760	26	196	51	28 545	35	28 580
Italia		94	103	2 453	2	19	0	2 671	321	2 992
Nederland		25	18	2	133	35	0	213	27	240
Belgique/België		152	216	18	1 148	2 001	356	3 891	51	3 942
Luxembourg		1	5	3	—	1	770	780	0	780
EUR 6		25 533	27 614	3 545	1 454	2 323	1 280	61 687		
Other countries/Autres pays		1 796	103	317	15	24	6	2 261		
Total		27 329	27 717	3 862	1 469	2 347	1 224	63 948		
Chapter 7: Fertilizers		Chapitre 7: Engrais								
BR Deutschland		11 282	123	46	22	13	21	11 507	897	12 404
France		188	9 677	167	0	32	23	10 087	258	10 345
Italia		1	16	718	—	—	0	735	44	779
Nederland		26	135	0	653	5	0	819	9	828
Belgique/België		170	630	14	1	687	29	1 531	145	1 676
Luxembourg		366	181	8	6	93	41	695	—	695
EUR 6		12 033	10 762	953	682	830	114	25 374		
Other countries/Autres pays		543	6	154	1	0	—	704		
Total		12 576	10 768	1 107	683	830	114	26 078		
Chapter 8: Chemicals		Chapitre 8: Produits chimiques								
BR Deutschland		11 371	279	376	194	161	3	12 384	2 207	14 591
France		201	854	187	48	238	5	9 224	505	9 729
Italia		67	101	1 087	15	24	1	1 295	463	1 758
Nederland		341	195	43	949	65	1	1 594	398	1 989
Belgique/België		294	220	33	29	550	9	1 135	245	1 380
Luxembourg		0	0	0	—	0	6	6	0	6
EUR 6		12 274	9 340	1 726	1 235	1 038	25	25 638		
Other countries/Autres pays		1 259	157	643	114	64	0	2 237		
Total		13 533	9 497	2 369	1 349	1 102	25	27 875		
Chapter 9: Machinery, transport equipment, manufactured articles and miscellaneous articles		Chapitre 9: Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales								
BR Deutschland		15 650	591	564	309	1 065	21	18 200	2 521	20 721
France		332	15 817	625	128	778	14	17 694	713	18 407
Italia		595	733	3 161	249	262	5	5 005	711	5 716
Nederland		257	159	80	1 749	186	0	2 431	270	2 701
Belgique/België		501	308	153	319	7 443	22	8 746	293	9 039
Luxembourg		53	5	3	0	444	374	879	13	892
EUR 6		17 388	17 613	4 586	2 752	10 178	436	52 953		
Other countries/Autres pays		2 061	553	769	261	318	4	3 966		
Total		19 449	18 166	5 355	3 013	10 496	440	56 919		

(a) See annex.

(a) Voir annexe.

**Goods traffic
by type of loading 1965, 1969 — 1976**
**Trafic marchandises par
mode de chargement 1965, 1969 — 1976**

1 000 t

1 000 t

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Total									
EUR 9	:	:	:	:	969 828	1 016 507	1 024 038	854 531	882 793
BR Deutschland	310 051	365 880	377 141	348 066	352 829	371 188	389 055	314 364	327 513
France	238 314	242 090	249 662	238 892	245 393	256 778	264 036	217 383	225 580
Italia	52 759	55 261	57 780	54 282	54 108	54 789	52 804	43 161	48 433
Nederland	27 386	26 337	26 743	23 253	21 833	23 621	22 638	17 736	17 717
Belgique/België	64 527	69 827	71 778	67 005	69 908	76 085	82 643	59 681	60 480
Luxembourg	16 440	18 548	20 072	21 085	21 958	22 534	23 078	16 828	15 681
United Kingdom	:	:	:	:	191 944	198 963	178 127	174 729	176 209
Ireland	:	:	:	:	3 691	3 731	3 676	3 440	3 534
Danmark	:	7 718	8 050	7 899	8 164	8 818	7 981	7 209	7 646
Full wagon loads									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	305 281	361 186	372 316	343 625	348 642	367 133	385 472	311 351	324 732
France	234 938	239 924	247 673	236 979	243 402	254 734	261 991	215 447	223 548
Italia	50 315	54 653	57 218	53 696	53 509	54 225	52 246	42 666	47 881
Nederland	25 989	25 056	25 425	22 018	20 669	23 562	22 583	17 696	17 682
Belgique/België	63 923	69 226	71 171	66 418	69 333	75 524	82 092	59 201	60 014
Luxembourg	16 408	18 510	20 033	21 048	21 922	22 501	23 061	16 794	15 651
United Kingdom	:	:	:	:	191 944	193 963	178 127	174 729	176 209
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	7 441	7 704	8 329	7 535	6 654	7 066
Smalls traffic									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	5 370	4 694	4 825	4 441	4 187	4 055	3 583	3 013	2 781
France	3 366	2 166	1 988	1 913	1 991	2 044	2 045	1 936	2 032
Italia	2 444	598	582	586	599	534	559	495	552
Nederland	1 397	1 281	1 318	1 235	1 164	69	55	40	35
Belgique/België	604	601	607	587	575	561	551	480	466
Luxembourg	32	38	39	37	36	33	37	34	30
United Kingdom	:	:	:	:	—	—	—	—	—
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	458	460	489	446	555	580

(a) Internal.

(a) Trafic national seulement.

2-17

**Goods traffic
by distance (a) 1976**
**Trafic marchandises par tranche
de distance (a) 1976**

Mio tkm net

Mio tkm taxé

	Total	49 km	50 - 99 km	100 - 149 km	150 - 299 km	300 - 499 km	500 - 699 km	700 - 999 km	1 000 km -	Unknown Inconnu
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	58 301	29 611	2 882	3 467	13 558	14 069	12 695	8 665	—	—
France	66 940	884	2 119	2 038	9 980	16 517	13 795	11 668	6 965	2 974 (b)
Italia	47 881	5 564	6 027	—	18 124	8 951	3 262	2 736	3 217	—
Nederland	1 065	10	39	76	810	130	—	—	—	—
Belgique/België	6 648	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	626	—	626	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	23 050	1 674	3 384	2 546	6 658	5 607	1 936	1 229	16	—
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	1 785	9	22	89	816	710	139	—	—	—

(a) Full wagon loads.

(a) Wagons complets.

(b) Contractual tonnage of privately-owned, empty wagons (all distances).

(b) Tonnage forfaitaire des wagons de particuliers vides (toutes distances).

Transport of accompanied motor
vehicles 1965, 1969 — 1976Transport de véhicules automobiles
accompagnés 1965, 1969 — 1976

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Number / Nombre									
1. Vehicle units loaded	1. Véhicules chargés								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	73 980	134 577	163 409	172 210	188 931	208 790	220 459	212 093	203 075
Italia	:	:	:	55 510	68 080	66 890	52 230	47 472	53 988
Nederland	5 079	9 932	9 783	10 530	9 290	9 150	9 870	10 050	8 360
Belgique/België	9 463	16 003	19 978	20 170	20 662	22 700	24 992	24 771	20 144
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	66 400	71 200	70 193	68 060	71 619	87 488	79 928	62 370
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1. A. Of which international traffic	1. A. Dont trafic international								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	22 120	34 790	44 630	45 720	51 710	57 700	60 610	59 370	48 100
Italia	:	:	:	25 210	26 000	24 890	21 260	17 993	16 139
Nederland	5 079	9 932	9 783	10 530	9 290	9 150	9 870	10 050	8 360
Belgique/België	9 463	16 003	19 978	20 170	20 662	22 700	24 992	24 771	20 144
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	495	839	980	852
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 000									
2. Passengers conveyed	2. Voyageurs transportés								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	196	328	400	420	472	533	567	558	498
Italia	:	:	:	155	194	199	162	149	174
Nederland	14	31	30	34	30	30	32	33	27
Belgique/België	25	49	63	64	67	75	84	85	68
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	179	192	190	184	193	236	216	168
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. A. Of which international traffic	2. A. Dont trafic international								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	61	100	129	136	155	176	187	187	150
Italia	:	:	:	71	74	73	63	54	50
Nederland	14	31	30	34	30	30	32	33	27
Belgique/België	25	49	63	64	67	75	84	85	68
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	1	2	3	2
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 000 tkm net									
3. Net-tkm (a)	3. tkm nettes (a)								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	58 300	102 600	124 100	131 800	144 100	159 100	168 400	164 700	155 100
Italia	:	:	:	34 000	44 000	43 000	33 000	31 000	37 000
Nederland	:	1 402	1 446	1 535	1 145	1 170	1 252	1 242	1 046
Belgique/België	:	3 628	4 138	4 115	4 575	5 051	4 868	4 708	3 913
Luxembourg	459	570	601	673	725	581	597	950	911
United Kingdom	:	38 001	39 718	40 173	38 951	40 989	50 071	45 744	35 696
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(a) Including transit.

(a) Transit compris.

Fuel and energy consumption for
tractive stock 1975 — 1976Consommation de combustibles et d'énergie du matériel
de traction 1975 — 1976

	Total consumption Consommation totale				Unit consumption per 1 000 tkm gross Consommation par 1 000 tkm brut		
	Coal Charbon	Fuel oil (a)	Diesel oil Huile Diesel	Electricity Électricité	Steam traction Traction à vapeur (b)	Diesel traction Traction Diesel	Electric traction Traction électrique
	1 000 t			Mio kWh	kg c.e./e.c.	kg	kWh
	1975						
EUR 9	287	54	2 214	17 430	:	:	:
BR Deutschland	210	54	528	5 691	45,91	11,86	30,74
France	—	—	469	4 822	—	6,64	22,30
Italia	77	—	128	3 195	208,12	12,50	34,76
Nederland	—	—	42	802	—	9,39	39,43
Belgique/België	—	—	137	649	—	9,00	37,27
Luxembourg	—	—	9	28	—	9,66	32,87
United Kingdom	—	—	768	2 134	—	7,13	38,67
Ireland	—	—	33	—	—	:	—
Danmark	—	—	100	109	—	10,58	57,90
	1976						
EUR 9	90	37	2 208	17 918	:	:	:
BR Deutschland	44	37	525	5 840	34,45	11,52	30,03
France	—	—	491	5 054	—	6,86	22,05
Italia	46	—	139	3 306	47,04	12,40	34,04
Nederland	—	—	40	807	—	9,80	38,93
Belgique/België	—	—	137	642	—	8,73	36,72
Luxembourg	—	—	8	30	—	8,58	33,59
United Kingdom	—	—	729	2 121	—	6,77	38,79
Ireland	—	—	32	—	—	:	—
Danmark	—	—	107	118	—	10,03	60,73

(a) For steam locomotives.

(b) Coal and fuel oil.

(a) Pour locomotives à vapeur.

(b) Charbon et mazout.

2-20

Average staff strength 1975 — 1976

Effectifs moyens du personnel des administrations,
1975 — 1976

Number

Nombre

	Total		General administration	Operations and traffic	Rolling stock and motive power	Way and works	Other Operations
	1975	1976	Administration générale	Mouvement et trafic	Traction et matériel roulant	Installations fixes	Autres exploitations
EUR 9	1 277 348	1 246 173	71 987	470 992	341 998	260 195	101 001
BR Deutschland	394 903	380 092	20 565	150 882	117 223	79 734	11 688
France	281 679	274 080	22 843	109 090	68 706	59 017	14 424
Italia	223 705	223 930	7 704	90 070	68 081	52 294	5 781
Nederland	26 521	26 651	2 267	11 287	7 789	5 308	—
Belgique/België	60 414	58 740	2 792	21 187	18 633	12 784	3 344
Luxembourg	4 172	4 127	294	1 473	1 160	882	318
United Kingdom	253 765	247 551	13 895	75 198	52 126	45 093	61 239
Ireland	10 615	9 596	225	3 924	3 067	1 371	1 009
Danmark	21 574	21 406	1 402	7 881	5 213	3 712	3 198

Railway casualties 1970, 1974 — 1976 (a)

Victimes d'accidents de chemin de fer 1970,
1974 — 1976 (a)

Number

Nombre

	Total traffic victims Total victimes d'accidents				Killed Tuées ^(b)			Injured Blessées		
	1970	1974	1975	1976	1974	1975	1976	1974	1975	1976
1. Total	1. Total									
EUR 9	3 719	3 080	2 938	2 557	962	1 004	873	2 118	1 934	1 684
BR Deutschland	1 810	1 309	1 163	993	315	401	298	994	762	695
France	520	544	455	446	273	225	194	271	230	252
Italia	419	391	329	352	163	130	142	228	199	210
Nederland	188	162	154	208	84	84	120	78	70	88
Belgique/België	199	229	209	147	90	56	57	139	153	90
Luxembourg	7	4	4	4	1	3	2	3	1	2
United Kingdom	369	317	503	308	6	57	18	311	446	290
Ireland	6	21	34	7	4	9	5	17	25	2
Danmark	201	103	87	92	26	39	37	77	48	55
2. Passengers	2. Voyageurs									
EUR 9	1 258	1 168	1 243	908	191	258	202	977	985	706
BR Deutschland	645	458	393	221	76	124	69	382	269	152
France	127	165	144	146	55	51	44	110	93	102
Italia	147	175	135	186	31	20	40	144	115	146
Nederland	34	9	10	55	—	3	34	9	7	21
Belgique/België	54	88	107	80	21	5	14	67	102	66
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	238	239	411	210	1	47	—	238	364	210
Ireland	—	17	27	2	2	5	1	15	22	1
Danmark	13	17	16	8	5	3	—	12	13	8
2. A. Of which as a result of collisions and derailments	2. A. Dont par suite de collisions et de déraillements									
EUR 9	596	488	723	291	33	114	41	455	609	250
BR Deutschland	302	127	189	17	1	52	1	126	137	16
France	5	64	40	8	10	9	—	54	31	8
Italia	59	15	5	5	2	—	—	13	5	5
Nederland	5	1	1	42	—	—	30	1	1	12
Belgique/België	8	44	52	38	17	2	10	27	50	28
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	211	218	406	177	1	47	—	217	359	177
Ireland	—	17	26	—	2	4	—	15	22	—
Danmark	6	2	4	4	—	—	—	2	4	4
3. Railways employees	3. Personnel du chemin de fer									
EUR 9	1 035	707	620	621	119	106	115	588	514	506
BR Deutschland	540	420	326	350	66	47	57	354	279	293
France	110	87	77	79	38	24	28	49	53	51
Italia	86	31	37	34	4	11	12	27	26	22
Nederland	50	27	42	39	1	3	4	26	39	35
Belgique/België	29	27	30	13	4	7	4	23	23	9
Luxembourg	5	2	2	3	—	1	1	2	1	2
United Kingdom	85	61	72	72	4	7	8	57	65	64
Ireland	—	2	4	—	1	2	—	1	2	—
Danmark	130	50	30	31	1	4	1	49	26	30
4. Others (c)	4. Autres (c)									
EUR 9	1 426	1 205	1 075	1 028	652	640	556	553	435	472
BR Deutschland	625	431	444	422	173	230	172	258	214	250
France	283	292	234	221	180	150	122	112	84	99
Italia	186	185	157	132	128	99	90	57	58	42
Nederland	104	126	102	114	83	78	82	43	24	32
Belgique/België	116	114	72	54	65	44	39	49	28	15
Luxembourg	2	2	2	1	1	2	1	1	—	—
United Kingdom	46	17	20	26	1	3	10	16	17	16
Ireland	6	2	3	5	1	2	4	1	1	1
Danmark	58	36	41	53	20	32	36	16	9	17

(a) Persons killed or injured as a result of collisions, derailments and other causes related to the running of rail vehicles.

(a) Personnes tuées ou blessées par suite de collisions, de déraillements et d'autres causes liées au déplacement d'un véhicule ferroviaire.

(b) Killed: Persons who died within 30 days (Italy: on the day of the accident or the day after).

(b) Tués: Personnes décédées dans les 30 jours (Italie: le jour de l'accident ou le lendemain).

(c) Including at level crossings.

(c) Y compris aux passages à niveau, etc.

Other railways 1965, 1970 — 1976 (a)

Autres chemins de fer 1965, 1970 — 1976 (a)

	1965	1970	1972	1973	1974	1975	1976
1. Companies (Number)							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	145(b)	125	130	126	122	121	120
France	:	:	:	:	:	:	:
Italia	41	30	30	30	30	30	30
Belgique/België	1	1	1	1	1	1	1
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	14	19
Danmark	33	15	15	14	14	14	13
2. Length of lines worked (km)							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	4 559(b)	3 644	3 482	3 338	3 241	3 210	3 203
France	:	:	:	:	:	:	:
Italia	4 730	4 099	4 099	4 058	4 058	3 945	3 780
Belgique/België	585	287	254	221	221	221	222
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	174	212
Danmark	1 451	538	538	494	494	494	488
3. Steam locomotives (Number)							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	73(b)	17	9	8	6	5	3
France	:	:	:	:	:	:	:
Italia	133	102	74	37	37	37	37
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	127(d)	161(d)
Danmark	52	8	6	5	4	4	4
4. Electric locomotives (Number)							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	29(b)	36	30	26	28	34	34
France	:	:	:	:	:	:	:
Italia	96	81	68	89	89	89	89
Belgique/België	13	6	6	5	5	5	5
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	—	—	—	—	—	—	—
5. Diesel locomotives (Number)							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	439(b)	433	444	453	453	442	444
France	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	74	94	80	80	80	80
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	62	37	39	38	31	30	30
6. Electric railcars (Number)							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	78(b)	145	146	151	144	143	140
France	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	216	248	251	251	251	251
Belgique/België	462	279	209	192	190	178	178
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	22	22
Danmark	—	—	—	—	—	—	—
7. Diesel railcars (Number)							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	216(b)	185	167	154	151	144	139
France	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	286	276	275	275	275	275
Belgique/België	24	17	15	9	9	9	9
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	6	12
Danmark	169	92	83	74	89	88	88

(continued)

(suite)

	1965	1970	1972	1973	1974	1975	1976
8. Passenger carriages (Number)							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	378 (b)	275	263	249	214	205	181
France	:	:	:	:	:	:	:
Italia	1 079	948	938	746	746	746	746
Belgique/België	539	204	164	159	144	139	136
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	307	326
Danmark	243	108	97	92	90	86	84
8. Voitures à voyageurs (Nombre)							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	5 874 (b)	4 184	3 784	3 734	3 962	3 815	3 699
France	:	:	:	:	:	:	:
Italia	3 776	3 299	3 147	3 154	3 154	3 154	3 075
Belgique/België	686	324	214	197	189	182	162
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	1 134	244	194	160	150	133	133
9. Goods wagons (Number)							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	82 082 (b)	69 466	69 655	69 007	67 907	63 941	61 456
France	:	:	:	:	:	:	:
Italia	137 502	130 384	136 160	177 432	136 936	139 846	169 335
Belgique/België	78 886	34 227	27 614	26 166	23 112	23 068	22 096
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	14 646	10 839
Danmark	9 189	5 994	6 125	5 999	6 193	6 184	6 701
9. Wagons à marchandises (Nombre)							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	811 486	666 579	664 041	654 780	648 137	604 588	558 966
France	:	:	:	:	:	:	:
Italia	2 567 676	2 493 429	2 554 171	2 602 157	2 774 552	2 208 280	3 022 397
Belgique/België	557 000	246 000	200 000	168 000	165 000	164 000	148 000
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	68 817	58 252
Danmark	166 069	104 338	108 856	106 237	107 068	106 774	115 005
10. Passengers carried (1 000)							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	24 402 (b)	27 197	28 935	32 360	38 641	28 348	29 993
France	:	:	:	:	:	:	:
Italia	2 418	2 391	2 409	2 411	2 609	2 437	2 550
Belgique/België	375	44	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	1 304	781	775	804	816	806	646
10. Voyageurs transportés (1 000)							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 733 102 (b)	1 941 558	1 817 228	2 065 856	2 266 170	1 743 500	1 938 784
France	:	:	:	:	:	:	:
Italia	335 940	288 362	263 564	256 057	271 766	248 558	—
Belgique/België	1 400	200	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	26 580	18 440	19 087	19 496	19 063	20 885	16 297
11. Passenger-km (1 000)							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	12 241 (b)	10 447	10 057	9 788	9 865	9 335	8 677
France	:	:	:	:	:	:	:
Italia	15 937	15 222	17 153	15 766	16 457	:	:
Belgique/België	1 850	700	715	675	675	:	807
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	591	596
Danmark	2 633	1 328	1 334	1 284	1 240	1 284	1 145
11. Voyageurs-km (1 000)							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	24 402 (b)	27 197	28 935	32 360	38 641	28 348	29 993
France	:	:	:	:	:	:	:
Italia	2 418	2 391	2 409	2 411	2 609	2 437	2 550
Belgique/België	375	44	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	1 304	781	775	804	816	806	646
12. Goods transport (1 000 t)							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 733 102 (b)	1 941 558	1 817 228	2 065 856	2 266 170	1 743 500	1 938 784
France	:	:	:	:	:	:	:
Italia	335 940	288 362	263 564	256 057	271 766	248 558	—
Belgique/België	1 400	200	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	26 580	18 440	19 087	19 496	19 063	20 885	16 297
12. Marchandises transportées (1 000 t)							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	12 241 (b)	10 447	10 057	9 788	9 865	9 335	8 677
France	:	:	:	:	:	:	:
Italia	15 937	15 222	17 153	15 766	16 457	:	:
Belgique/België	1 850	700	715	675	675	:	807
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	591	596
Danmark	2 633	1 328	1 334	1 284	1 240	1 284	1 145
13. tkm gross hauled, goods trains (1 000)							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	12 241 (b)	10 447	10 057	9 788	9 865	9 335	8 677
France	:	:	:	:	:	:	:
Italia	15 937	15 222	17 153	15 766	16 457	:	:
Belgique/België	1 850	700	715	675	675	:	807
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	591	596
Danmark	2 633	1 328	1 334	1 284	1 240	1 284	1 145
13. tkm bruts remorqués: trains marchandises (1 000)							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	12 241 (b)	10 447	10 057	9 788	9 865	9 335	8 677
France	:	:	:	:	:	:	:
Italia	15 937	15 222	17 153	15 766	16 457	:	:
Belgique/België	1 850	700	715	675	675	:	807
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	591	596
Danmark	2 633	1 328	1 334	1 284	1 240	1 284	1 145
14. Staff strength (Number)							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	12 241 (b)	10 447	10 057	9 788	9 865	9 335	8 677
France	:	:	:	:	:	:	:
Italia	15 937	15 222	17 153	15 766	16 457	:	:
Belgique/België	1 850	700	715	675	675	:	807
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	591	596
Danmark	2 633	1 328	1 334	1 284	1 240	1 284	1 145
14. Effectifs du personnel (Nombre)							

(a) Do not exist in the Netherlands, in Luxembourg and in Ireland.

(b) 1966.

(c) Excludes London Transport Railways.

(d) Includes any diesel and electric locomotives.

(a) N'existent pas aux Pays-Bas, au Luxembourg et en Irlande.

(b) 1966.

(c) Non compris les «London Transport Railways».

(d) Y compris les locomotives diesel et électriques.

Road

Route

3

General Notes

In this chapter are to be found the main facts on road transport which are at the disposal of Member States. Because of the complexity of the phenomena to be observed, all surveys in this field are laborious and costly. This is why methods of making returns have often not been able to be coordinated, even though the main efforts of the Statistical Office are concentrated on this mode of transport.

It is recommended, therefore, to read very carefully the following notes before coming to any conclusion on international comparisons or on developments in a time series.

Infrastructure (table 3-1)

The road lengths which appear in this table refer to the different categories used by the administrations of each Member State.

Even where data on motorways is in all ways comparable, the definitions used to measure the lengths of urban and other roads are still too diverse to permit totalling by category. Since the definitions employed have not been changed for some time, the data obtained may be used as a trend indicator.

Vehicle Stocks (tables 3-2 to 3-5)

The first registrations (table 3-2) are counted when vehicles are entered for the first time in the national records of vehicles. As this administrative procedure is always carried out very satisfactorily, the numbers may be used without reservation. The only differences that exist, which are in the break-down of data (treatment of dual-purpose and of special purpose vehicles) have no real influence on the results.

The stock of vehicles is also based on the national registers of vehicles, but as certain Member States do not marry up the payments of road-fund tax with the vehicles on the books, their registers contain a great number of vehicles which were taken out of circulation since their registration. The Member States concerned have made the necessary estimates in order to bring their figures closer to the truth.

Transport of Goods (tables 3-6 to 3-10)

The internal transport of goods within each Member State is obtained by sample surveys. The results published here are thus only approximations which however have been shown to be sufficiently accurate to be used without reservation at the level of the totals.

As to international transport, the majority of the results are obtained from a special processing of external trade statistics. The principal fault in these statistics lies in the determination of the transport relation, as this is generally determined by the movement of the goods transported and not by that of the vehicle.

In the case of intra-Community transport, the figures shown in these tables are those submitted by the country of arrival. Certain differences may thus appear in contrast to the results published by the Member States.

Traffic Accidents (tables 3-13 to 3-18)

The internationally adopted definition of 'killed' (road traffic accident victim dead within 30 days as a consequence of the injuries) is still not used by France (6 days) and Italy (7 days). With the aid of conversion factors, the Statistical Office adjusted EUR 9 totals.

Observations générales

Dans ce chapitre ont été rassemblées les principales informations disponibles dans les Etats membres concernant les transports routiers. Du fait de la complexité des phénomènes à observer, toute enquête relative à ce mode de transport est laborieuse et coûteuse. C'est la raison pour laquelle les méthodes de relevé n'ont souvent pas encore pu être coordonnées, bien que les efforts de l'Office statistique soient principalement concentrés sur ce mode de transport.

Il est par conséquent recommandé de lire attentivement les observations ci-dessous avant de tirer des conclusions sur des comparaisons internationales ou sur l'évolution des résultats.

Infrastructure (tableau 3-1)

Les longueurs des routes reprises dans ce tableau se réfèrent aux diverses catégories administratives utilisées dans chacun des Etats membres.

Alors que les données relatives aux autoroutes sont entièrement comparables, les définitions utilisées pour déterminer la longueur de la voirie communale et des autres routes sont encore trop divergentes pour permettre une totalisation par catégorie. Les définitions employées n'ayant pas été modifiées dans le temps, l'évolution des données peut être utilisée comme indicateur de tendance.

Matériel de transport (tableaux 3-2 à 3-5)

Les premières immatriculations (tableau 3-2) sont relevées au moment de la première inscription des véhicules dans les fichiers automobiles nationaux. Comme cette procédure administrative est toujours bien appliquée, les données peuvent être utilisées sans aucune réserve. Les seules différences existantes, qui ne concernent que les ventilations (traitement des véhicules à usage mixte et certains véhicules spéciaux), n'ont pas d'influence notable sur les résultats.

Le parc des véhicules est également établi au départ des fichiers automobiles nationaux, mais comme certains Etats membres n'effectuent pas de liaison entre le paiement de la taxe de circulation et les véhicules répertoriés, leurs fichiers contiennent un grand nombre de véhicules qui ont été mis hors circulation depuis leur inscription. Les Etats membres concernés ont effectué les estimations nécessaires pour rapprocher leurs résultats de la réalité.

Transports de marchandises (tableaux 3-6 à 3-10)

Les transports de marchandises effectués à l'intérieur des Etats membres sont relevés à l'aide d'enquêtes par sondage. Il s'ensuit que les résultats publiés ici constituent des approximations qui se sont cependant révélées suffisamment exactes pour être utilisées sans réserves au niveau des totaux.

Quant aux transports internationaux, les résultats proviennent en majorité d'exploitations spéciales des statistiques du commerce extérieur. Le principal défaut de ces statistiques réside dans la détermination de la relation de transport desservie, car celle-ci est généralement déterminée par le mouvement de la marchandise transportée et non par celui du véhicule.

Dans le cas de transports intracommunautaires, les données reprises ici sont celles communiquées par le pays de réception. Certaines différences peuvent donc apparaître par rapport aux résultats publiés par les Etats membres.

Accidents de la circulation (tableaux 3-13 à 3-18)

La définition du « tué » adoptée internationalement (victime d'un accident décédée dans les 30 jours à la suite des blessures encourues) n'a jusqu'à présent pas pu être suivie par l'Italie (7 jours) et la France (6 jours). A l'aide de coefficients de conversion, l'Office statistique a adapté les totaux EUR 9.

**Length of road network
by category of road 1965, 1969 — 1976**
**Longueur du réseau routier
par catégorie administrative 1965, 1969 — 1976**

km

km

31. XII.	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
BR Deutschland									
1. Bundesautobahnen	3 372	4 110	4 461	4 828	5 258	5 481	5 748	6 207	6 435
2. Bundesstraßen	30 516	32 205	32 610	32 590	32 696	32 703	32 594	32 518	32 460
3. Landes- und Kreisstraßen	123 644	126 029	127 392	127 878	128 713	129 268	129 813	130 417	130 673
4. Gemeindestraßen und sonstige Straßen	255 651	275 000#	280 314	286 000#	290 000#	294 000#	297 000#	299 000#	296 737
France									
1. Autoroutes	645	1 302	1 542	1 713	2 041	2 276	2 628	3 119	3 637
2. Routes nationales	81 555	80 991	81 000	81 069	72 363	37 825	31 199	29 788	29 181
3. Chemins départementaux	281 000	288 000	289 000	290 000	291 000	320 000	320 000	320 000	320 000
4. Voies communales	398 000	411 000	413 000	415 000	416 000	425 000	425 000	425 000	425 000
Italia									
1. Autostrade	1 736	3 474	3 913	4 342	4 614	5 090	5 177	5 329	5 529
2. Strade statali	37 332	41 730	42 755	43 347	43 793	43 768	44 097	44 001	44 761
3. Strade regionali e provinciali	88 871	90 073	90 548	92 445	94 903	96 377	97 590	99 383	100 351
4. Strade comunali extraurbane	72 060	148 090	147 022	145 665	143 475	143 218	142 976	142 156	141 702
Nederland									
1. Autosnelwegen	583	868	975	1 060	1 242	1 359	1 423	1 525	1 589
2. Andere belangrijke rijkswegen	2 070	2 095	2 106	2 174	2 179	2 123	2 177	2 110	2 460
3. Secondaire en tertiaire wegen	8 675	7 523	7 523	7 523	7 347	7 270	7 265	:	:
4. Overige verharde wegen	60 090	66 504	:	:	72 109	:	75 489	:	:
Belgique/België									
1. Autoroutes/Autosnelwegen	310	421	501	650	868	1 026	1 048	1 051	1 069
2. Autres routes d'État/Andere rijkswegen	10 140	10 719	10 845	11 113	10 571	10 749	10 822	10 907	11 374
3. Routes provinciales/Provinciale wegen	1 241	1 244	1 264	1 248	1 252	1 355	1 351	1 394	1 410
4. Routes communales/Gemeentewegen	81 246	82 000	82 109	82 109	82 109	101 278	102 516	110 069	:
Luxembourg									
1. Autoroutes	—	—	7	7	20	23	23	23	27
2. Autres routes d'État	865	865	865	865	865	865	867	867	867
3. Chemins repris	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959
4. Chemins vicinaux	2 118	2 118	2 118	2 118	2 045	2 045	2 114	2 114	2 114
United Kingdom (a) (b)									
1. Motorways	571	964	1 057	1 267	1 669	1 754	1 857	2 024	2 226
2. Trunk roads	13 428	13 493	13 409	13 433	13 450	13 449	13 451	13 480	13 489
3. Principal roads	31 937	32 515	32 581	32 702	32 765	32 806	32 691	32 830	33 133
4. Other roads	277 577	285 220	287 520	289 441	291 802	293 310	295 390	295 561	296 484
Ireland									
1. National primary roads	15 806	15 822	15 822	2 547	2 586	2 589	:	:	:
2. National secondary and main roads				13 304	13 248	13 258	:	:	:
3. County roads	66 550	68 298	68 803	69 286	69 814	70 437	:	:	:
4. County borough roads and urban roads	1 872	2 053	2 070	2 133	2 166	2 206	:	:	:
Danmark									
1. Motroveje	102	162	198	236	273	278	345	345	376
2. Hovedlandeveje	2 225	2 225	2 777	4 382	4 346	4 336	4 272	4 313	4 272
3. Landeveje	6 298	6 361	8 118	6 765	6 797	6 758	6 726	6 758	6 822
4. Kommuneveje	52 677	52 942	51 783	51 944	52 605	53 740	54 320	54 721	55 045
Length of motorways									
EUR 9	7 319	11 301	12 654	14 103	15 985	17 287	18 249	19 623	20 888
BR Deutschland	3 372	4 110	4 461	4 828	5 258	5 481	5 748	6 207	6 435
France	645	1 302	1 542	1 713	2 041	2 276	2 628	3 119	3 637
Italia	1 736	3 474	3 913	4 342	4 614	5 090	5 177	5 329	5 529
Nederland	583	868	975	1 060	1 242	1 359	1 423	1 525	1 589
Belgique/België	310	421	501	650	868	1 026	1 048	1 051	1 069
Luxembourg	—	—	7	7	20	23	23	23	27
United Kingdom	571	964	1 057	1 267	1 669	1 754	1 857	2 024	2 226
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	102	162	198	236	273	278	345	345	376

(a) Great Britain only.
(b) 1. IV.

(a) Uniquement Grande-Bretagne.
(b) 1. IV.

**First registration
of motor vehicles 1965, 1969 — 1976**
**Premières immatriculations
de véhicules à moteur 1965, 1969 — 1976**

Number

Nombre

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
1. Total (2 + 3 + 4)	1. Total (2 + 3 + 4)								
EUR 9	6 045 158	7 194 252	7 701 532	8 113 669	8 839 422	8 893 436	7 548 409	7 637 113	8 772 101
BR Deutschland (a)	1 655 872	1 994 729	2 282 384	2 324 451	2 300 635	2 177 214	1 809 000	2 223 288	2 458 160
France (b)	1 198 310	1 587 580	1 502 700	1 693 850	1 884 940	2 013 400	1 775 500	1 686 720	2 147 930
Italia (a)	978 912	1 348 876	1 487 485	1 547 165	1 582 830	1 558 431	1 411 575	1 148 116	1 311 479
Nederland (a)	336 888	390 282	478 915	445 755	472 456	472 833	444 114	486 926	550 381
Belgique/België (c)	252 083	332 568	321 749	285 461	355 922	362 944	355 744	382 423	440 576
Luxembourg (a)	9 578	10 398	11 452	13 254	15 672	16 653	17 598	17 764	20 135
United Kingdom (b) (d)	1 449 024	1 316 006	1 419 839	1 613 737	2 029 284	2 035 313	1 560 129	1 484 937	1 567 086
Ireland (b)	52 056	61 202	63 898	61 531	73 367	86 887	71 851	61 667	79 066
Danmark	112 435	152 611	133 110	128 465	124 316	169 761	102 898	145 272	197 288
2. Private cars, taxis and cars for hire as well as dual-purpose vehicles	2. Voitures particulières y compris taxis, voitures de louage et véhicules à usage mixte								
EUR 9	5 268 330	6 261 868	6 783 970	7 208 065	7 877 752	7 878 114	6 653 238	6 831 066	7 806 470
BR Deutschland (a)	1 517 564	1 841 048	2 107 123	2 151 557	2 142 963	2 031 001	1 693 010	2 106 048	2 312 067
France (b)	1 057 080	1 365 280	1 296 240	1 468 570	1 637 470	1 745 800	1 524 780	1 482 310	1 858 230
Italia (a)	886 297	1 217 929	1 363 594	1 434 529	1 470 394	1 449 100	1 280 710	1 050 947	1 187 629
Nederland	303 789	349 563	432 231	402 708	432 083	429 931	404 312	450 220	508 451
Belgique/België (c)	229 955	306 450	295 701	260 451	330 631	335 763	330 495	357 897	412 999
Luxembourg (a)	8 850	9 780	10 882	12 614	14 988	15 948	16 851	17 356	19 589
United Kingdom (b) (d)	1 138 354	1 004 061	1 116 196	1 321 586	1 693 656	1 673 987	1 262 864	1 197 206	1 285 658
Ireland	43 461	50 943	53 369	52 253	63 010	75 263	61 368	53 349	69 863
Danmark	82 980	116 814	108 634	103 797	92 557	121 321	78 848	115 733	151 984
3. Buses and motor coaches	3. Autobus et autocars								
EUR 9	15 818	19 475	20 426	22 131	23 338	23 660	22 928	22 026	24 734
BR Deutschland (a)	3 505	5 217	5 219	5 371	5 772	5 541	5 585	5 339	5 622
France (b)	2 660	3 870	4 160	4 400	4 440	3 900	3 910	3 560	4 380
Italia	1 793	2 738	3 095	2 911	3 280	3 632	5 089	3 977	4 893
Nederland	586	475	544	647	717	714	540	724	930
Belgique/België (c)	1 282	1 311	1 612	1 799	1 848	1 825	1 820	1 671	1 769
Luxembourg	54	37	41	49	40	71	43	37	35
United Kingdom (b) (d)	5 474	5 265	5 131	6 318	6 617	7 369	5 412	6 041	6 335
Ireland	73	134	147	194	115	99	104	165	113
Danmark	391	428	477	442	509	509	425	512	657
4. Goods motor vehicles, road tractors, special purpose vehicles	4. Camions, tracteurs routiers et véhicules spéciaux								
EUR 9	761 010	912 909	897 136	883 473	938 332	991 662	872 243	784 021	940 897
BR Deutschland (a)	134 803	148 464	170 042	167 523	151 900	140 672	110 405	111 901	140 471
France (b)	138 570	218 430	202 300	220 880	243 030	263 700	246 810	200 850	285 320
Italia	90 822	128 209	120 796	109 725	109 156	105 699	125 776	93 192	118 957
Nederland	32 513	40 244	46 140	42 400	39 656	42 188	39 262	35 982	41 000
Belgique/België (c)	20 846	24 807	24 436	23 211	23 443	25 356	23 429	22 855	25 808
Luxembourg	674	581	529	591	644	634	704	371	511
United Kingdom (b) (d)	305 196	306 680	298 512	285 833	329 011	353 957	291 853	281 690	275 093
Ireland (b)	8 522	10 125	10 382	9 084	10 242	11 525	10 379	8 153	9 090
Danmark	29 064	35 369	23 999	24 226	31 250	47 931	23 625	29 027	44 647
5. Motor cycles ≥ 50 cm³	5. Motocycles ≥ 50 cm³								
EUR 9	242 639	137 229	152 467	209 165	268 278	303 903	327 901	398 690	488 511
BR Deutschland (a)	6 004	5 447	8 892	16 231	26 794	36 126	33 165	43 275	57 964
France	16 428	21 685	28 426	46 764	61 107	71 784	81 942	92 720	117 020
Italia	126 048	56 221	54 756	63 927	78 292	72 034	90 005	74 135	98 439
Nederland	5 638	3 955	3 926	5 191	7 945	9 390	9 829	10 798	14 899
Belgique/België (e)	6 750	3 985	3 973	6 517	10 161	11 119	11 348	12 992	16 698
Luxembourg	135	121	120	143	183	264	337	284	364
United Kingdom (b) (d)	75 629	41 184	46 924	64 436	78 085	96 566	95 591	158 083	176 012
Ireland (f)	2 669	2 688	3 365	3 563	3 107	2 847	2 736	1 919	1 854
Danmark	3 338	1 943	2 085	2 393	2 604	3 779	2 948	4 484	5 261

(a) Excludes imported secondhand vehicles.

(b) Revised series.

(c) Excludes vehicles of foreigners resident temporarily in Belgium.

(d) Great Britain only.

(e) Including three-wheeled vehicles.

(f) Motor cycles ≥ 75 cm³.

(a) Non compris les véhicules d'occasion importés.

(b) Série révisée.

(c) Non compris les véhicules d'étrangers résidant temporairement en Belgique.

(d) Uniquement Grande-Bretagne.

(e) Y compris tricycles à moteur.

(f) Motocycles ≥ 75 cm³.

**Stock of vehicles
by category 1965, 1969 — 1976**
**Matériel de transport par catégorie
de véhicules 1965, 1969 — 1976**

Number

Nombre

31. XII.	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
1. Total (2 + 3 + 4 + 5 + 6)	1. Total (2 + 3 + 4 + 5 + 6)								
EUR 9	43 517 227	58 114 126	61 965 739	65 982 964	69 936 258	74 041 615	78 483 261	78 865 150	82 292 043
BR Deutschland (a)	10 363 602	13 780 246	15 219 920	16 465 689	17 454 286	18 472 384	18 802 449	19 360 402	20 402 978
France (c)	10 859 000	13 911 600	14 498 000	15 108 000	15 709 100	16 456 100	17 066 400	17 415 100	18 139 800
Italia	6 440 799	10 411 117	11 487 885	12 682 165	13 928 224	14 932 304	15 844 069	16 673 144	17 607 259
Nederland	1 619 060	2 433 380	2 671 770	2 917 410	3 149 730	3 380 140	3 607 190	3 941 000	4 166 500
Belgique/België	1 505 724	2 148 161	2 297 688	2 398 911	2 526 695	2 648 052	2 770 277	2 866 543	2 996 093
Luxembourg	74 668	103 152	105 083	113 108	122 813	132 468	141 277	154 683	143 790
United Kingdom (b) (c) (d)	11 324 088	13 621 030	13 897 900	14 450 730	15 131 760	16 005 410	16 208 680	16 338 060	16 611 260
Ireland	342 163	414 461	453 445	474 315	500 997	542 866	560 790	582 404	624 328
Danmark	988 123	1 290 979	1 334 048	1 372 636	1 412 653	1 471 891	1 482 129	1 533 814	1 600 035
2. Private cars, taxis and cars for hire as well as dual-purpose vehicles	2. Voitures particulières y compris taxis, voitures de louage et véhicules à usage mixte								
EUR 9	37 140 525	51 049 781	54 678 989	58 452 418	62 171 270	65 893 568	68 091 893	70 352 160	73 562 487
BR Deutschland	9 267 423	12 584 564	13 941 079	15 115 049	16 054 966	17 023 085	17 341 265	17 898 297	18 919 738
France #	9 600 000	12 400 000	12 900 000	13 400 000	13 900 000	14 500 000	15 000 000	15 300 000	15 900 000
Italia	5 472 591	9 173 699	10 181 192	11 298 575	12 484 313	13 424 118	14 295 040	15 060 609	15 925 267
Nederland	1 368 000	2 136 000	2 363 000	2 598 000	2 819 000	3 039 000	3 256 000	3 580 000	3 800 000
Belgique/België (d)	1 313 859	1 920 638	2 059 616	2 154 199	2 273 163	2 389 544	2 502 356	2 613 835	2 737 989
Luxembourg	61 686	88 069	94 478	102 163	111 017	119 659	127 860	140 087	130 719
United Kingdom (b) (c) (d)	9 027 691	11 365 020	11 669 290	12 219 090	12 881 430	13 672 640	13 820 680	13 948 800	14 253 980
Ireland	284 859	358 001	393 459	418 071	444 138	480 614	492 374	515 632	556 415
Danmark	744 416	1 023 790	1 076 875	1 147 271	1 203 243	1 244 898	1 256 318	1 294 900	1 338 379
3. Buses and motor coaches	3. Autocars et autobus								
EUR 9	:	218 639	225 291	232 729	238 335	246 297	254 085	261 772	269 450
BR Deutschland (a)	38 035	43 715	47 015	49 829	52 554	55 453	57 691	59 848	62 001
France # (c)	26 100	31 300	32 800	34 600	35 800	36 400	36 800	37 300	38 500
Italia	25 076	31 130	32 899	34 230	36 150	37 996	40 983	43 876	47 099
Nederland	9 560	9 580	9 530	9 450	9 430	9 520	9 710	9 800	10 300
Belgique/België (d)	:	14 965	16 169	17 026	17 717	18 549	19 346	19 553	19 854
Luxembourg	443	560	587	595	620	680	682	731	651
United Kingdom (b) (c) (d)	82 978	80 730	79 240	79 660	78 410	79 790	80 730	82 190	82 170
Ireland	1 608	1 946	2 012	2 079	2 159	2 241	2 245	2 413	2 573
Danmark	3 927	4 713	5 039	5 260	5 495	5 668	5 898	6 061	6 302
4. Goods motor vehicles	4. Camions et camionnettes								
EUR 9	5 357 330	5 979 979	6 182 521	6 385 143	6 587 172	6 927 046	7 119 118	7 223 809	7 413 790
BR Deutschland (a)	881 283	966 192	1 028 116	1 078 001	1 107 181	1 138 554	1 135 784	1 121 339	1 122 372
France # (e)	1 200 700	1 426 500	1 504 100	1 604 400	1 695 400	1 830 800	1 931 500	1 976 200	2 091 800
Italia (e)	936 775	1 194 168	1 260 560	1 334 450	1 391 440	1 452 646	1 489 033	1 547 999	1 612 694
Nederland	225 000	266 000	276 000	285 000	295 000	304 000	312 000	319 000	320 000
Belgique/België	167 577	180 728	186 639	190 232	193 972	197 573	203 406	187 821	191 594
Luxembourg	10 382	11 376	8 528	8 671	9 269	10 009	10 540	11 244	9 687
United Kingdom (b) (c) (d)	1 654 264	1 632 690	1 624 480	1 626 700	1 653 620	1 730 830	1 772 000	1 783 540	1 765 780
Ireland	47 909	45 838	48 751	44 528	44 667	49 040	52 910	52 361	53 532
Danmark (e)	232 741	255 809	245 347	213 161	196 623	213 594	211 945	224 305	246 331
5. Road tractors	5. Tracteurs routiers								
EUR 9	:	:	552 533	566 348	577 541	596 752	617 209	616 664	633 438
BR Deutschland (a)	97 772	100 386	112 490	125 508	135 027	144 178	152 004	159 589	169 388
France #	32 200	53 800	61 100	69 000	77 900	88 900	98 100	101 600	109 500
Italia	6 357	12 120	13 234	14 910	16 321	17 544	19 013	20 660	22 199
Nederland	8 500	12 500	13 640	14 760	15 800	16 820	17 880	19 000	21 000
Belgique/België	:	10 551	11 730	12 531	13 441	14 323	15 278	15 152	15 109
Luxembourg	:	:	380	426	455	514	586	632	576
United Kingdom (b) (c) (d)	419 450	344 050	332 320	321 380	310 470	305 710	304 760	289 910	285 110
Ireland	815	810	852	887	835	1 032	1 620	1 573	1 533
Danmark	7 039	6 667	6 787	6 944	7 292	7 731	7 968	8 548	9 023

(a) 1. VII.

(b) Great Britain only.

(c) Revised series.

(d) 1. X.

(e) Special purpose vehicles included in 4.

(f) Revised series: excluding small trailers with one axle, mainly for private cars.

(g) Semi-trailers and caravans included in 7.

(h) Motor cycles $\geq 75 \text{ cm}^3$.

(continued)

(suite)

31. XII.	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
6. Special purpose vehicles									
6. Véhicules spéciaux									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	79 089	85 389	91 220	97 302	104 558	111 114	115 705	121 329	129 479
France (e)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia (e)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	8 000	9 300	9 600	10 200	10 500	10 800	11 600	13 200	15 200
Belgique/België	:	21 279	23 534	24 923	28 402	28 063	29 891	30 182	31 547
Luxembourg	:	:	1 110	1 253	1 452	1 606	1 609	1 989	2 157
United Kingdom (b)(c)(d)	67 005	198 540	192 570	203 900	207 830	216 440	230 510	233 620	224 220
Ireland	6 972	7 866	8 371	8 750	9 198	9 939	11 641	10 425	10 275
Danmark (e)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
7. Trailers, excluding caravans									
7. Remorques, caravanes non comprises									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a) (f)	153 912	206 613	213 589	218 776	224 233	228 229	228 606	225 594	224 863
France	30 200	48 900	61 300	65 900	66 100	64 900	63 200	60 000	57 500
Italia (g)	65 037	94 494	103 582	113 325	138 709	154 611	175 629	191 990	219 003
Nederland	:	:	:	:	18 170	20 270	23 000	24 400	28 600
Belgique/België	6 978	9 016	9 648	10 173	10 946	11 930	12 715	11 136	12 652
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	23 055	27 817	31 291	34 550	38 921	44 224	49 430	56 555	67 950
8. Semi-trailers									
8. Semi-remorques									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a) (f)	15 957	33 259	37 365	42 059	46 324	49 715	51 520	51 605	52 599
France	34 800	56 700	64 200	72 100	82 300	95 600	105 500	109 200	116 500
Italia (g)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	21 610	26 000	30 920	32 350	33 500
Belgique/België	11 717	15 801	17 437	18 860	20 280	22 226	22 863	20 456	21 755
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	2 993	3 436	3 962	4 316	4 842	5 219	5 703	6 625
9. Motor cycles ≥ 50 cm³									
9. Motocycles ≥ 50 cm³									
EUR 9	:	:	:	:	2 309 134	2 415 993	2 554 024	2 743 104	2 987 087
BR Deutschland (a)	716 621	263 486	228 604	201 452	198 221	212 706	230 364	249 832	291 858
France	150 000	130 000	130 000	200 000	250 000	310 000	370 000	440 000	530 000
Italia	1 855 201	1 208 205	1 179 467	1 115 845	1 151 460	1 165 946	1 206 373	1 220 496	1 255 998
Nederland	137 000	79 000	69 000	63 000	60 000	62 000	66 000	69 000	75 000
Belgique/België (d)	:	:	:	:	64 600	90 773	94 386	94 824	99 888
Luxembourg	8 714	3 992	3 563	3 686	3 607	3 434	3 711	3 820	2 724
United Kingdom (b) (c) (d)	1 113 545	676 010	608 890	577 520	530 640	521 140	534 050	615 890	682 470
Ireland (h)	19 195	12 049	12 819	13 291	13 443	13 828	13 472	12 934	12 605
Danmark	84 768	49 980	43 940	39 812	37 163	36 166	35 668	36 308	36 544
10. Other motorized two-wheelers									
10. Autres deux-roues à moteur									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	1 357 354 [#]	1 163 809 [#]	1 202 543 [#]	1 260 551 [#]	1 413 991 [#]	1 579 317 [#]	1 739 509 [#]	1 919 921 [#]	2 057 809
France	5 100 000	:	:	5 000 000	5 000 000	5 200 000	5 300 000	5 200 000	5 200 000
Italia	1 504 137	2 048 435	2 133 800	2 399 545	2 517 942	3 000 926	3 076 010	2 909 009	3 011 420
Nederland	1 600 000	1 900 000	1 900 000	1 850 000	1 750 000	1 750 000	1 650 000	1 550 000	1 250 000
Belgique/België (d)	417 543	380 324	396 997	403 151	415 182	439 943	493 003	534 230	553 878
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b) (d)	500 000	455 000	444 000	448 000	454 000	487 000	509 000	546 000	538 000
Ireland	32 375	29 363	28 084	27 057	25 775	25 237	24 840	23 761	23 405
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) 1. VII.

(b) Uniquement Grande-Bretagne.

(c) Série révisée.

(d) 1. X.

(e) Véhicules spéciaux inclus en 4.

(f) Série révisée: sans petites remorques à un essieu, principalement pour voitures particulières.

(g) Semi-remorques et caravanes inclus en 7.

(h) Motocycles ≥ 75 cm³.

Road

Stock of goods vehicles by type of transport and category of vehicles 1970, 1974 — 1976

31. XII.	Lorries / Camions				Trailers / Remorques				Semi-trailers Semi-remorques	
	1970	1974	1975	1976	1970	1974	1975	1976	1970	1974

1. Total

	Number / Nombre									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a) (b) (c)	1 028 116	1 135 784	1 121 339	1 122 372	213 589	228 606	225 594	224 863	37 365	51 520
France	1 504 100	1 931 500	1 976 200	2 091 800	61 300	63 200	60 000	57 500	64 200	105 500
Italia	854 610	1 064 053	:	:	60 109	69 759	:	:	13 039	15 979
Nederland (c)	276 000	312 000	319 000	320 000	:	23 000	24 000	28 600	:	30 920
Belgique/België	186 639	203 406	187 821	191 594	9 648	12 715	11 136	12 652	17 437	22 863
Luxembourg	8 528	10 540	11 244	9 148	3 032	:	:	:	403	:
United Kingdom (e) (f)	:	:	1 670 400	1 575 000	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	52 910	52 367	53 532	:	:	:	:	:	:
Danmark	244 645	211 128	223 460	245 458	31 291	49 430	56 555	67 950	3 436	5 219

	Capacity (t) / Capacité (t)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a) (b) (c)	3 027 017	3 536 628	3 467 595	3 460 216	1 489 284	1 676 248	1 647 791	1 633 555	667 208	1 014 110
France	3 023 700	3 671 000	3 666 100	3 702 800	183 400	230 900	230 600	238 300	1 207 300	2 083 000
Italia	2 431 140	2 971 122	:	:	714 141	819 295	:	:	194 093	243 237
Nederland (c)	665 000	736 000	749 000	750 000	:	197 500	187 000	218 000	:	715 700
Belgique/België	561 640	642 344	603 941	623 645	56 102	73 861	63 218	69 794	330 690	482 432
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (e) (f)	:	:	4 663 000	4 403 000	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	417 938	415 397	427 315	447 322	92 019	108 239	112 493	116 587	38 213	80 125

2. Of which for transport for hire or reward

	Number / Nombre									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	167 050	181 290	175 123	172 388	71 354	72 267	70 173	68 573	21 439	29 233
France	132 800	220 100	220 200	231 800	6 200	8 100	8 000	7 800	39 400	66 200
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland (g)	:	33 900	34 800	35 000	:	12 400	12 700	12 800	:	16 200
Belgique/België	14 472	14 046	:	:	1 953	2 109	:	:	8 399	12 664
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (e) (f)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

	Capacity (t) / Capacité (t)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	849 120	930 709	900 627	891 381	734 320	809 370	794 350	781 680	446 409	664 573
France	676 200	752 900	712 100	682 700	57 500	78 400	77 300	76 500	782 700	1 340 900
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland (g)	:	275 000	276 000	277 000	:	165 000	166 000	167 000	:	372 000
Belgique/België	97 959	103 239	:	:	19 062	25 269	:	:	170 638	295 824
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (e) (f)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) 1. VII.

(b) Including trailers and semi-trailers of agricultural tractors.

(c) Excluding small trailers with one axle, mainly for private cars.

(d) Including special purpose vehicles.

(e) Great Britain only.

(f) 1. X.

(g) Excluding vehicles with load carrying capacity up to 999 kg.

**Matériel de transport de marchandises par genre
de transport et catégorie de véhicules 1970, 1974 — 1976**

Semi-trailers Semi-remorques		Total				Road tractors/Tracteurs				
1975	1976	1970	1974	1975	1976	1970	1974	1975	1976	
1. Total										
Number / Nombre										
:	:	:	:	:	:	225 484	318 892	:	:	EUR 9
51 605	52 599	1 279 070	1 415 910	1 398 538	1 399 834	112 490	152 004	159 589	169 388	BR Deutschland (a) (b) (c)
109 200	116 500	1 629 600	2 100 200	2 145 400	2 265 800	61 100	98 100	101 600	109 500	France
:	:	927 758	1 149 791	:	:	13 234	19 028	:	:	Italia
32 350	33 500	:	355 920	375 750	382 100	13 640	17 880	19 000	21 000	Nederland (c)
20 456	21 755	213 724	238 984	219 413	226 001	11 965	15 278	15 152	15 109	Belgique/België
:	:	11 963	:	:	:	380	586	632	2 503 (d)	Luxembourg
:	:	5 765 365	:	:	:	332 320	304 760	289 910	285 110	United Kingdom (e) (f)
:	:	:	:	:	:	852	1 620	1 573	1 533	Ireland
5 703	6 625	279 372	265 777	285 718	320 033	6 787	7 968	8 548	9 023	Danmark
Capacity (t) / Capacité (t)										
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	EUR 9
1 029 421	1 060 441	5 183 509	6 226 986	6 144 807	6 154 212	.	.	.	.	BR Deutschland (a) (b) (c)
2 162 000	2 310 400	4 414 400	5 984 900	6 058 700	6 251 500	.	.	.	.	France
:	:	3 339 374	4 033 654	:	:	.	.	.	.	Italia
761 000	785 000	:	1 649 000	1 697 000	1 753 000	.	.	.	.	Nederland (c)
442 410	474 068	948 432	1 198 637	1 109 569	1 167 507	.	.	.	.	Belgique/België
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	Luxembourg
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	United Kingdom (e)
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	Ireland
89 256	118 006	548 170	603 764	629 064	681 915	.	.	.	.	Danmark
2. Dont pour transports pour compte d'autrui										
Number / Nombre										
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	EUR 9
29 183	29 513	259 843	282 790	274 479	270 474	28 413	32 432	31 680	32 117	BR Deutschland (a)
67 500	69 400	178 400	294 400	295 700	309 000	37 100	63 600	64 800	67 400	France
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Italia
16 400	17 000	:	61 600	63 210	64 800	:	13 200	14 000	15 300	Nederland (g)
:	:	24 724	28 906	:	:	:	:	:	:	Belgique/België
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Luxembourg
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	United Kingdom (e)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Ireland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danmark
Capacity (t) / Capacité (t)										
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	EUR 9
671 076	683 188	2 029 849	2 404 652	2 366 053	2 356 249	.	.	.	.	BR Deutschland (a)
1 368 400	1 406 000	1 516 400	2 172 200	2 157 800	2 165 200	.	.	.	.	France
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	Italia
377 000	390 000	:	790 000	802 000	834 000	.	.	.	.	Nederland (g)
:	:	287 659	414 332	:	:	.	.	.	.	Belgique/België
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	Luxembourg
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	United Kingdom (e)
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	Ireland
:	:	:	:	:	:	.	.	.	.	Danmark

(a) 1. VII.

(b) Y compris les remorques et semi-remorques de tracteurs agricoles.

(c) Sans petites remorques à un essieu, principalement pour voitures particulières.

(d) Y compris les véhicules spéciaux.

(e) Uniquement Grande-Bretagne.

(f) 1. X.

(g) Non compris les véhicules jusqu'à 999 kg de charge utile.

**Stock of goods vehicles classified
by category and load capacity 1975 — 1976**
**Matériel de transport de marchandises par genre de
transport, catégorie de véhicule et classe de charge utile
1975 — 1976**

Number

Nombre

31. XII.	Total		Load carrying capacity group (kg) / Classe de charge utile (kg)					
	1975	1976	- 999	1 000 - 2 999	3 000 - 4 999	5 000 - 6 999	7 000 - 9 999	10 000 -
1. Lorries	1. Camions							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	1 121 339	1 122 372	256 451	470 721	167 761	64 459	110 390	52 590
France	1 976 200	2 091 800	1 119 600	691 500	76 900	62 000	45 600	96 200
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	319 000	320 000	123 000	133 000	12 000	17 000	20 000	15 000
Belgique/België	187 821	191 594	47 809	76 724	19 891	18 242	15 113	13 815
Luxembourg	11 244	9 148	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b) (c)	1 670 400	1 575 000	1 203 000	82 000	73 000	103 000	114 000	:
Ireland	52 367	53 532	:	:	:	:	:	:
Danmark	223 460	245 458	123 919	82 281	8 441	18 099	6 886	5 832
2. Trailers for vehicles	2. Remorques							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a) (d)	225 594	224 863	48 893	17 903	27 224	28 714	21 751	80 378
France	60 000	57 500	30 100	5 500	3 500	3 800	2 500	12 100
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	24 400	28 600	7 300	8 800	700	750	750	10 300
Belgique/België	11 136	12 652	5 482	1 459	496	913	1 065	3 237
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	56 555	67 950	55 431	1 770	2 259	1 705	2 219	4 561
3. Semi-trailers	3. Semi-remorques							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a) (d)	51 605	52 599	117	534	1 884	2 565	2 918	44 581
France	109 200	116 500	1 000	500	1 200	1 900	5 300	106 600
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	32 350	33 500	50	50	120	240	340	32 700
Belgique/België	20 456	21 755	139	88	132	264	714	20 418
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	5 703	6 625	13	12	10	21	180	6 389
4. Total (1 + 2 + 3)	4. Total (1 + 2 + 3)							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a) (d)	1 398 538	1 399 834	305 461	489 158	196 869	95 738	135 059	177 549
France	2 145 400	2 265 800	1 150 700	697 500	81 600	67 700	53 400	214 900
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	375 750	382 100	130 350	141 850	12 820	17 990	21 090	58 000
Belgique/België	219 413	226 001	53 430	78 271	20 519	19 419	16 892	37 470
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	285 718	320 033	179 363	84 068	10 710	19 825	9 285	16 782
5. Of which vehicles for transport for hire or reward	5. Dont pour transports pour compte d'autrui							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	274 479	270 474	24 224	36 673	37 290	27 173	54 117	90 997
France	295 700	309 000	93 000	76 600	13 200	16 200	12 500	97 500
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland (e)	63 210	64 800	—	3 400	3 000	8 600	17 200	32 600
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) 1. VII.

(b) Great Britain only.

(c) 1. X.

(d) Excluding small trailers with one axle, mainly for private cars, including trailers and semi-trailers of agricultural tractors.

(e) Excluding vehicles with load carrying capacity up to 999 kg.

(a) 1. VII.

(b) Uniquement Grande-Bretagne.

(c) 1. X.

(d) Sans petites remorques à un essieu, principalement pour voitures particulières, y compris les remorques et semi-remorques de tracteurs agricoles.

(e) Non compris les véhicules jusqu'à 999 kg de charge utile.

**Goods traffic by type of traffic
1965, 1969 — 1976 (a)**
**Trafic marchandises par catégorie de trafic
1965, 1969 — 1976 (a)**

1 000 t

1 000 t

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
1. Internal (b)	1. Trafic intérieur (b)								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 628 933	1 975 700#	2 113 039	2 166 500#	2 237 100#	2 324 800#	2 166 100#	2 030 600#	2 122 500#
France	1 123 000	1 376 000	1 432 000	1 451 000	1 484 000	1 529 000	1 550 000	1 357 000	1 427 000
Italia	742 700	:	877 072	:	998 764	1 037 493	:	:	:
Nederland	255 902	297 025	304 474	309 666	314 693	312 113	329 592	327 804	336 524
Belgique/België	216 400	249 300	298 763	324 400	319 003	319 165	317 890	314 290	308 851
Luxembourg	9 100	9 100	8 501	10 500	11 500	13 400	14 500	15 000	14 300
United Kingdom (c)	:	1 658 000	1 610 000	1 582 000	1 629 000	1 672 000	1 538 000	1 602 000	1 516 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
2. Received from foreign countries	2. Réceptions de l'étranger								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (d)	15 723	22 736	25 499	30 097	35 878	39 054	39 669	39 938	45 398
France	7 540	15 600	17 000	19 860	21 800	24 450	25 730	25 040	30 200
Italia	2 607	4 536	6 018	6 182	7 953	9 626	11 672	10 011	12 970
Nederland (e)	5 829	10 557	11 520	11 985	13 557	15 320	16 967	16 492	17 402
Belgique/België	7 457	12 459	13 933	17 752	17 724	22 364	26 625	23 397	27 060
Luxembourg (f) (g)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	1 025	1 726	1 873	2 116	2 523	3 279	2 957	3 032	3 989
3. Despatched to foreign countries	3. Expéditions vers l'étranger								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (d)	8 997	16 678	17 365	18 753	23 209	27 898	34 297	32 888	40 239
France	9 860	19 920	20 610	23 650	25 860	28 870	28 660	25 860	28 800
Italia	3 872	5 700	6 666	8 342	11 432	10 745	10 869	11 299	13 225
Nederland (e)	6 863	10 057	11 046	12 483	14 973	17 113	17 878	17 239	19 672
Belgique/België	9 093	16 772	21 416	21 955	26 211	30 115	29 682	29 792	33 851
Luxembourg (f)	726	861	864	850	987	774	948	792	867
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	2 360	2 889	3 337	3 774	3 823	3 897	3 963	4 245	4 248
4. Total (1 + 2 + 3)	4. Total (1 + 2 + 3)								
BR Deutschland	1 853 653	2 015 114#	2 155 903	2 214 350#	2 296 187#	2 391 752#	2 240 066#	2 103 426#	2 208 137#
France	1 140 400	1 411 520	1 469 610	1 494 510	1 531 660	1 582 320	1 604 390	1 407 900	1 486 000
Italia	749 179	:	889 756	:	1 018 149	1 057 864	:	:	:
Nederland (e)	268 594	317 639	327 040	334 134	343 223	353 546	364 437	361 535	373 598
Belgique/België	232 950	278 531	334 112	364 107	362 938	371 644	374 197	367 479	369 762
Luxembourg	9 826	9 961	9 365	11 350	12 487	14 174	15 448	15 792	15 167
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:

- (a) Transit traffic excluded without transshipment (throughout).
 (b) Traffic by national vehicles of ≥ 1 t load capacity (France ≥ 3 t).
 (c) Great Britain only.
 (d) Revised series: Including traffic with the German Democratic Republic.
 (e) Excluding from and to BLEU (Belgo-Luxembourg Economic Union).
 (f) Traffic by national vehicles only.
 (g) Reception from foreign countries included in Belgium.

- (a) Non compris le transit sans transbordement.
 (b) Trafic réalisé par les véhicules nationaux de ≥ 1 t de charge utile (France ≥ 3 t).
 (c) Uniquement Grande-Bretagne.
 (d) Y compris le trafic avec la RDA.
 (e) Non compris de et vers l'UEBL (Union économique belgo-luxembourgeoise).
 (f) Uniquement trafic réalisé par les véhicules nationaux.
 (g) Réceptions de l'étranger comprises sous Belgique.

Foreign goods transport by traffic
conditions and chapters of the Standard goods
classification NST/R (a) 1976

Transports internationaux de marchandises
par catégorie de trafic et chapitre de la nomenclature
NST/R (a) 1976

1 000 t

1 000 t

from de	to vers	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België (b)	Luxem- bourg (b)	EUR 6	Other countries Autres pays	Total
Chapter 0: Agricultural products and live animals										
Chapitre 0: Produits agricoles et animaux vivants										
BR Deutschland	:		469	307	845	341	:	1 962	1 047	3 009
France	1 059	:		740	273	1 919	:	3 991	533	4 524
Italia	811	237	:		67	31	:	1 146	419	1 565
Nederland	2 582	605	161	:		1 007	:	4 355	392	4 747
Belgique/België	652	691	77	661	:		:	2 081	55	2 136
Luxembourg	49	:					:	49	:	49
EUR 6	5 153	2 002	1 285	1 846	3 298	:	:	13 584		
Other countries/Autres pays	1 403	879	2 314	495	354	:	:	5 445		
Total	6 556	2 881	3 599	2 341	3 652	:	:	19 029		
Chapter 1: Foodstuffs and animal fodder										
Chapitre 1: Denrées alimentaires et fourrages										
BR Deutschland	:	444	1 145	1 575	376	:	3 540	954	4 494	
France	1 253	:	657	443	1 518	:	3 871	383	4 254	
Italia	727	269	:	84	84	:	1 164	377	1 541	
Nederland	2 391	583	368	:	1 097	:	4 439	326	4 765	
Belgique/België	839	843	100	1 172	:	:	2 954	76	3 030	
Luxembourg	57	:				:	57	:	57	
EUR 6	5 267	2 139	2 270	3 274	3 075	:	16 025			
Other countries/Autres pays	1 212	301	473	320	336	:	2 642			
Total	6 479	2 440	2 743	3 594	3 411	:	18 667			
Chapter 2: Solid mineral fuels										
Chapitre 2: Combustibles minéraux solides										
BR Deutschland	:	40	82	473	316	:	911	50	961	
France	52	:	1	14	42	:	109	43	152	
Italia	1	0	:		0	:	1	2	3	
Nederland	40	8	0	:	157	:	206	1	207	
Belgique/België	2	8		40	:	:	50	0	50	
Luxembourg	181	:				:	181	:	181	
EUR 6	276	56	83	527	515	:	1 457			
Other countries/Autres pays	30	1	3	4	6	:	44			
Total	306	57	86	531	521	:	1 501			
Chapter 3: Petroleum products										
Chapitre 3: Produits pétroliers										
BR Deutschland	:	213	50	106	128	:	497	1 168	1 665	
France	1 229	:	37	17	319	:	1 602	245	1 847	
Italia	5	3	:	0	0	:	8	1 701	1 709	
Nederland	404	25	55	:	346	:	830	48	878	
Belgique/België	55	64	52	309	:	:	480	58	538	
Luxembourg	50	:				:	50	:	50	
EUR 6	1 743	305	194	432	793	:	3 467			
Other countries/Autres pays	181	4	169	6	14	:	374			
Total	1 924	309	363	438	807	:	3 841			
Chapter 4: Ores and metal waste										
Chapitre 4: Minerais et déchets pour la métallurgie										
BR Deutschland	:	27	256	52	115	:	450	49	499	
France	42	:	122	9	611	:	784	172	956	
Italia	8	6	:	0	1	:	15	13	28	
Nederland	346	35	15	:	139	:	535	18	553	
Belgique/België	53	85	3	129	:	:	270	6	276	
Luxembourg	5	:				:	5	:	5	
EUR 6	454	153	396	190	866	:	2 059			
Other countries/Autres pays	59	5	52	9	55	:	180			
Total	513	158	448	199	921	:	2 239			

(continued)

(suite)

from de	to vers	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België (b)	Luxem- bourg (b)	EUR 6	Other countries Autres pays	Total
Chapter 5: Metal products		Chapitre 5: Produits métallurgiques								
BR Deutschland	:		948	272	1 161	558	:	2 939	772	3 711
France		864	:	292	188	692	:	2 036	172	2 208
Italia		332	259	:	18	22	:	631	211	842
Nederland		747	243	17	:	414	:	1 421	111	1 532
Belgique/België		1 149	1 314	105	785	:	:	3 353	144	3 497
Luxembourg		290	:	:	—	—	:	290	:	290
EUR 6		3 382	2 764	686	2 152	1 686	:	10 670		
Other countries / Autres pays		543	340	348	119	126	:	1 476		
Total		3 925	3 104	1 034	2 271	1 812	:	12 146		
Chapter 6: Crude and manufactured minerals, building materials		Chapitre 6: Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction								
BR Deutschland	:		1 311	181	6 064	1 351	:	8 907	1 437	10 344
France		3 108	:	180	162	1 528	:	4 978	2 009	6 987
Italia		971	659	:	102	116	:	1 848	1 091	2 939
Nederland		1 746	150	4	:	4 191	:	6 091	42	6 133
Belgique/België		852	6 275	8	3 435	:	:	10 570	28	10 598
Luxembourg		358	:	:	—	—	:	358	:	358
EUR 6		7 035	8 395	373	9 763	7 186	:	32 752		
Other countries / Autres pays		2 564	959	134	109	103	:	3 869		
Total		9 599	9 354	507	9 872	7 289	:	36 621		
Chapter 7: Fertilizers		Chapitre 7: Engrais								
BR Deutschland	:		35	7	61	29	:	132	14	146
France		91	:	6	5	155	:	257	35	292
Italia		2	15	:	0	0	:	17	2	19
Nederland		92	179	0	:	132	:	403	7	410
Belgique/België		187	529	0	149	:	:	865	9	874
Luxembourg		6	:	:	—	—	:	6	:	6
EUR 6		378	758	13	215	316	:	1 680		
Other countries / Autres pays		5	2	11	1	2	:	21		
Total		383	760	24	216	318	:	1 701		
Chapter 8: Chemicals		Chapitre 8: Produits chimiques								
BR Deutschland	:		1 269	724	1 654	1 107	:	4 754	1 784	6 538
France		1 051	:	724	359	800	:	2 934	760	3 694
Italia		250	293	:	108	67	:	718	349	1 067
Nederland		1 964	820	289	:	760	:	3 833	591	4 424
Belgique/België		1 085	2 390	175	997	:	:	4 647	238	4 885
Luxembourg		37	:	:	—	—	:	37	:	37
EUR 6		4 387	4 772	1 912	3 118	2 734	:	16 923		
Other countries / Autres pays		641	193	401	193	295	:	1 723		
Total		5 028	4 965	2 313	3 311	3 029	:	18 646		
Chapter 9: Machinery, transport equipment, manufactured articles and miscellaneous articles		Chapitre 9: Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales								
BR Deutschland	:		2 314	584	2 616	1 982	:	7 496	2 769	10 265
France		1 776	:	405	516	1 405	:	4 102	555	4 657
Italia		878	983	:	181	222	:	2 264	1 004	3 268
Nederland		1 991	550	74	:	1 025	:	3 640	395	4 035
Belgique/België		1 660	1 605	166	1 857	:	:	5 288	372	5 660
Luxembourg		81	:	:	—	—	:	81	:	81
EUR 6		6 386	5 452	1 229	5 170	4 634	:	22 871		
Other countries / Autres pays		2 321	711	624	614	672	:	4 942		
Total		8 707	6 163	1 853	5 784	5 306	:	27 813		

(a) See annex.

(b) Luxembourg included in Belgium.

(a) Voir annexe.

(b) Luxembourg compris sous Belgique.

Domestic goods transport by chapter
of the NST/R (a) 1965, 1969 — 1976Transports nationaux de marchandises
par chapitre de la NST/R (a) 1965, 1969 — 1976

1 000 t

1 000 t

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Chapter 0: Agricultural products and live animals									
Chapitre 0: Produits agricoles et animaux vivants									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	58 100	:	60 571	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	117 824	102 843
Italia	79 600	:	74 731	:	71 045	75 619	:	:	:
Nederland	15 270	25 625	26 566	27 709	27 694	28 993	30 332	31 530	31 224
Belgique/België	16 793	17 324	18 468	17 607	18 135	17 410	19 398	19 084	17 022
Luxembourg	335	356	193	292	217	246	267	257	274
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	147 000	134 000	111 000	106 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Chapter 1: Foodstuffs and animal fodder									
Chapitre 1: Denrées alimentaires et fourrages									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	110 600	:	122 948	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	133 488	140 855
Italia	65 700	:	74 179	:	80 604	88 234	:	:	:
Nederland	43 826	44 203	47 253	45 646	49 413	40 675	54 795	56 552	61 694
Belgique/België	32 564	34 425	34 433	34 521	35 821	34 331	33 752	34 077	32 453
Luxembourg	741	817	782	749	845	907	1 025	1 020	1 031
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	247 000	229 000	246 000	235 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Chapter 2: Solid mineral fuels									
Chapitre 2: Combustibles minéraux solides									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	54 300	:	39 755	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	12 440	16 338
Italia	2 600	:	3 373	:	1 774	2 705	:	:	:
Nederland	6 564	3 811	2 842	1 689	1 245	1 106	1 082	839	981
Belgique/België	13 630	9 603	11 024	7 762	8 778	8 617	7 394	6 591	6 314
Luxembourg	366	185	124	100	83	59	80	67	53
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	83 000	72 000	71 000	72 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Chapter 3: Petroleum products									
Chapitre 3: Produits pétroliers									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	96 700	:	129 678	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	81 397	88 246
Italia	38 800	:	46 797	:	56 123	59 364	:	:	:
Nederland	12 127	22 045	23 458	22 510	22 514	26 538	22 942	20 284	21 341
Belgique/België	13 415	14 886	18 328	17 079	20 957	18 937	18 701	20 276	15 780
Luxembourg	274	697	537	586	555	559	742	749	843
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	79 000	74 000	83 000	74 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Chapter 4: Ores and metal waste									
Chapitre 4: Minerais et déchets pour le métallurgie									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	9 500	:	13 300	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	20 381	18 064
Italia	8 800	:	11 543	:	8 145	13 932	:	:	:
Nederland	601	1 023	965	1 054	1 118	911	1 609	992	1 323
Belgique/België	2 820	2 477	2 603	2 211	2 473	2 354	2 684	1 671	2 015
Luxembourg	121	46	78	96	98	180	69	62	18
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	16 000	19 000	15 000	21 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(continued)

(suite)

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Chapter 5: Metal products									
EUR 9									
BR Deutschland (b)	36 300		39 695						
France								23 739	28 174
Italia	21 800		29 712		41 532	38 131			
Nederland	7 062	6 139	6 112	5 530	5 971	6 803	6 956	6 530	7 306
Belgique/België	6 385	7 725	6 818	7 508	7 771	8 518	9 356	7 697	8 184
Luxembourg	179	537	89	118	75	215	410	323	166
United Kingdom (c)						76 000	76 000	88 000	70 000
Ireland									
Danmark									
Chapter 6: Crude and manufactured minerals, building materials									
EUR 9									
BR Deutschland (b)	1 043 000		1 365 526						
France								799 377	837 184
Italia	428 500		494 973		568 289	586 121			
Nederland	123 862	131 686	131 202	134 937	134 338	133 979	133 358	131 763	129 205
Belgique/België	101 444	133 131	172 780	201 997	184 454	186 905	183 379	180 880	182 392
Luxembourg	6 533	7 089	6 173	8 066	8 991	10 531	11 125	11 858	11 372
United Kingdom (c)						518 000	510 000	560 000	485 000
Ireland									
Danmark									
Chapter 7: Fertilizers									
EUR 9									
BR Deutschland (b)	6 600		8 344						
France								26 987	34 142
Italia	7 600		15 523		17 681	20 133			
Nederland	3 761	3 923	3 830	3 791	3 898	3 589	4 356	3 486	4 407
Belgique/België	5 934	5 608	6 252	6 657	8 353	8 602	7 217	8 506	7 073
Luxembourg	95	70	47	66	27	58	102	83	51
United Kingdom (c)						15 000	12 000	11 000	15 000
Ireland									
Danmark									
Chapter 8: Chemicals									
EUR 9									
BR Deutschland (b)	76 800		164 520						
France								25 953	28 157
Italia	11 300		12 305		21 704	27 827			
Nederland	9 198	15 661	17 436	17 975	18 538	18 372	20 411	19 891	21 850
Belgique/België	4 316	4 995	5 685	5 322	6 432	6 624	7 309	7 039	6 408
Luxembourg	75	107	60	57	57	57	85	92	37
United Kingdom (c)						59 000	55 000	56 000	51 000
Ireland									
Danmark									
Chapter 9: Machinery, transport equipment, manufactured articles and miscellaneous articles									
EUR 9									
BR Deutschland (b)	136 900		163 267						
France								115 980	133 105
Italia	78 000		113 931		131 867	125 426			
Nederland	33 631	42 908	44 809	48 826	49 964	51 147	53 752	55 937	57 193
Belgique/België	19 130	19 145	22 372	23 730	25 829	26 868	28 701	28 469	31 211
Luxembourg	379	542	418	418	478	552	608	506	479
United Kingdom (c)						372 000	357 000	361 000	387 000
Ireland									
Danmark									

(a) Sample survey; internal (France: and international) transport by national vehicles with ≥ 1 t load capacity. (France: ≥ 3 t load capacity, GB: all goods vehicles. NST/R: see annex.

(b) Smalls traffic not included; long distance own account transport underestimated. The total of the 10 chapters differs thus from the totals appearing in tables 3 — 6 and 3 — 10.

(c) Great Britain only.

(a) Enquête par sondage; transports intérieurs (France: et internationaux) effectués par les véhicules nationaux de ≥ 1 t de charge utile. (France: ≥ 3 t de charge utile, GB: tous véhicules pour le transport de marchandises). NST/R: voir annexe.

(b) Sans envois de détail; transports pour compte propre à longue distance sous-estimés. Le total des 10 chapitres ne correspond donc pas aux totaux repris aux tableaux 3 — 6 et 3 — 10.

(c) Uniquement Grande-Bretagne.

Domestic goods transport by chapter of the NST/R (a)
1965, 1969 — 1976Transports nationaux de marchandises par chapitre
de la NST/R (a) 1965, 1969 — 1976

Mio tkm

Mio tkm

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Chapter 0: Agricultural products and live animals									
EUR 9									
BR Deutschland (b)	3 675,0		3 821,1						
France								9 205,0	9 199,0
Italia	7 760,0		5 466,5		6 318,7	6 612,6			
Nederland	777,0	1 470,0	1 570,0	1 693,0	1 737,0	1 858,0	1 957,0	2 019,0	2 144,0
Belgique/België	760,0	819,0	892,0	858,0	930,0	863,0	962,0	866,0	823,0
Luxembourg	10,0		5,0	5,0	5,0	6,0	6,0	6,0	6,2
United Kingdom (c)						8 600,0	7 900,0	8 100,0	9 000,0
Ireland									
Danmark									
Chapter 1: Foodstuffs and animal fodder									
EUR 9									
BR Deutschland (b)	8 685,0		8 969,3						
France								15 019,0	15 995,0
Italia	7 366,0		6 416,3		7 870,5	8 971,7			
Nederland	2 307,0	2 659,0	2 816,0	2 875,0	3 201,0	3 377,0	3 700,0	3 826,0	4 212,0
Belgique/België	1 487,0	1 631,0	1 610,0	1 718,0	1 703,0	1 642,0	1 632,0	1 631,0	1 544,0
Luxembourg	22,0		25,0	23,0	25,0	27,0	26,0	25,0	24,1
United Kingdom (c)						15 300,0	15 800,0	16 800,0	17 300,0
Ireland									
Danmark									
Chapter 2: Solid mineral fuels									
EUR 9									
BR Deutschland (b)	1 287,0		727,7						
France								525,0	557,0
Italia	206,0		206,6		202,6	297,8			
Nederland	105,0	125,0	110,0	80,0	79,0	75,0	49,0	48,0	37,0
Belgique/België	273,0	242,0	248,0	177,0	202,0	188,0	175,0	151,0	129,0
Luxembourg	2,0		0,7	0,8	0,5	0,5	0,4	0,4	0,3
United Kingdom (c)						2 700,0	3 000,0	2 300,0	2 700,0
Ireland									
Danmark									
Chapter 3: Petroleum products									
EUR 9									
BR Deutschland (b)	4 141,0		5 387,4						
France								5 676,0	5 860,0
Italia	3 687,0		3 185,1		3 646,6	3 909,4			
Nederland	504,0	861,0	923,0	931,0	940,0	1 271,0	989,0	891,0	1 041,0
Belgique/België	640,0	751,0	905,0	928,0	986,0	856,0	814,0	799,0	638,0
Luxembourg	5,0		12,0	15,0	14,0	11,0	14,0	14,0	14,7
United Kingdom (c)						4 100,0	4 000,0	4 300,0	3 800,0
Ireland									
Danmark									
Chapter 4: Ores and metal waste									
EUR 9									
BR Deutschland (b)	346,0		450,5						
France								604,0	604,0
Italia	587,0		588,8		372,6	766,0			
Nederland	20,0	41,0	39,0	51,0	42,0	38,0	63,0	40,0	63,0
Belgique/België	49,0	51,0	55,0	54,0	54,0	61,0	58,0	46,0	60,0
Luxembourg	1,0		0,6	0,7	0,9	1,0	0,4	0,4	0,5
United Kingdom (c)						1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 300,0
Ireland									
Danmark									

(continued)

(suite)

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Chapter 5: Metal products									
EUR 9									
BR Deutschland (b)	3 726,0		4 154,1						
France								4 046,0	5 066,0
Italia	3 097,0		3 443,3		5 296,4	6 032,4			
Nederland	539,0	560,0	550,0	522,0	603,0	676,0	669,0	642,0	718,0
Belgique/België	303,0	399,0	394,0	415,0	426,0	463,0	537,0	409,0	410,0
Luxembourg	4,0		3,0	3,0	2,0	3,0	5,0	3,0	2,9
United Kingdom (c)						6 900,0	7 500,0	8 000,0	6 900,0
Ireland									
Danmark									
Chapitre 5: Produits métallurgiques									
EUR 9									
BR Deutschland (b)	20 137,0		24 397,7						
France								19 273,0	19 219,0
Italia	12 837,0		13 227,9		16 404,5	18 138,2			
Nederland	2 256,0	2 479,0	2 620,0	2 803,0	2 916,0	3 088,0	3 193,0	3 099,0	3 179,0
Belgique/België	1 726,0	2 582,0	3 438,0	4 074,0	3 927,0	4 001,0	4 105,0	3 938,0	3 761,0
Luxembourg	98,0		84,0	107,0	125,0	146,0	160,0	159,0	161,0
United Kingdom (c)						19 100,0	17 400,0	19 100,0	17 200,0
Ireland									
Danmark									
Chapitre 6: Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction									
EUR 9									
BR Deutschland (b)	125,0		179,2						
France								1 507,0	1 764,0
Italia	1 006,0		810,9		719,8	873,0			
Nederland	123,0	165,0	179,0	190,0	181,0	175,0	191,0	194,0	202,0
Belgique/België	149,0	150,0	175,0	187,0	200,0	209,0	199,0	208,0	188,0
Luxembourg	1,0		0,8	0,9	0,4	0,4	2,0	1,0	1,0
United Kingdom (c)						1 500,0	1 100,0	1 100,0	1 300,0
Ireland									
Danmark									
Chapitre 7: Engrais									
EUR 9									
BR Deutschland (b)	3 128,0		5 188,7						
France								5 130,0	6 161,0
Italia	2 269,0		1 912,3		3 518,5	5 284,2			
Nederland	293,0	601,0	673,0	758,0	861,0	925,0	1 002,0	922,0	1 069,0
Belgique/België	222,0	283,0	348,0	345,0	353,0	402,0	415,0	449,0	372,0
Luxembourg	2,0		1,0	1,0	1,0	1,0	2,0	2,0	1,1
United Kingdom (c)						6 400,0	6 100,0	7 100,0	6 900,0
Ireland									
Danmark									
Chapitre 8: Produits chimiques									
EUR 9									
BR Deutschland (b)	12 919,0		16 232,9						
France								17 555,0	19 443,0
Italia	11 093,0		10 565,3		14 672,6	15 679,2			
Nederland	1 981,0	2 756,0	2 914,0	3 190,0	3 413,0	3 678,0	3 825,0	3 762,0	4 007,0
Belgique/België	835,0	1 019,0	1 128,0	1 143,0	1 289,0	1 363,0	1 423,0	1 338,0	1 376,0
Luxembourg	9,0		8,0	9,0	10,0	11,0	10,0	10,0	10,4
United Kingdom (c)						24 800,0	26 100,0	27 500,0	29 200,0
Ireland									
Danmark									
Chapitre 9: Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales									
EUR 9									
BR Deutschland (b)	12 919,0		16 232,9						
France								17 555,0	19 443,0
Italia	11 093,0		10 565,3		14 672,6	15 679,2			
Nederland	1 981,0	2 756,0	2 914,0	3 190,0	3 413,0	3 678,0	3 825,0	3 762,0	4 007,0
Belgique/België	835,0	1 019,0	1 128,0	1 143,0	1 289,0	1 363,0	1 423,0	1 338,0	1 376,0
Luxembourg	9,0		8,0	9,0	10,0	11,0	10,0	10,0	10,4
United Kingdom (c)						24 800,0	26 100,0	27 500,0	29 200,0
Ireland									
Danmark									

(a) Sample survey; internal (France: and international) transport by national vehicles with ≥ 1 t load capacity. (France: ≥ 3 t load capacity, GB: all goods vehicles).
NST/R: see annex.

(b) Smalls traffic not included; long distance own account transport underestimated. The total of the chapters differs thus from the totals appearing in tables 3 — 6 and 3 — 10.

(c) Great Britain only.

(a) Enquête par sondage; transports intérieurs (France: et internationaux) effectués par les véhicules nationaux de ≥ 1 t de charge utile. (France: ≥ 3 t de charge utile, GB: tous véhicules pour le transport de marchandises).
NST/R: voir annexe.

(b) Sans envois détail; transports pour compte propre à longue distance sous-estimés. Le total des 10 chapitres ne correspond donc pas aux totaux repris aux tableaux 3 — 6 et 3 — 10.

(c) Uniquement Grande-Bretagne.

Domestic goods transport (a)
1965, 1969 — 1976Transports nationaux de marchandises (a)
1965, 1969 — 1976

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Mio t

1. Total

EUR 9									
BR Deutschland	1 628,9	1 975,7 #	2 113,0	2 166,5 #	2 237,1 #	2 324,8 #	2 166,1 #	2 030,6 #	2 122,5 #
France (b)	1 123,0	1 376,0	1 432,0	1 451,0	1 484,0	1 529,0	1 550,0	1 357,0	1 427,0
Italia	742,7	:	877,1	:	998,8	1 037,5	:	:	:
Nederland	255,9	297,0	304,5	309,7	314,7	321,1	329,6	327,8	336,5
Belgique/België	216,4	249,3	298,7	324,4	319,0	319,2	317,9	314,3	308,9
Luxembourg	9,0	9,1	8,0	10,0	11,0	13,0	15,0	15,0	14,3
United Kingdom (c)	1 590,0	1 658,0	1 610,0	1 582,0	1 629,0	1 672,0	1 538,0	1 602,0	1 516,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:

1. Total

1. A. Of which for hire or reward

EUR 9									
BR Deutschland	742,5	830,6 #	869,4	887,5 #	915,1 #	947,8 #	878,0 #	813,1 #	843,8 #
France (b)	326,0	480,0	506,0	511,0	524,0	536,0	537,0	500,0	483,0
Italia	384,8	:	367,7	:	439,1	486,9	:	:	:
Nederland	140,6	173,5	180,9	190,2	192,3	195,9	201,1	201,8	209,1
Belgique/België	76,8	84,9	102,8	111,6	110,1	121,6	125,1	116,1	109,1
Luxembourg	2,0	1,9	2,0	2,0	2,0	3,0	2,0	3,0	2,4
United Kingdom (c)	686,0	779,0	773,0	775,0	821,0	898,0	831,0	851,0	798,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:

1. A. Dont pour compte d'autrui

Mrd tkm

2. Total

EUR 9									
BR Deutschland	59,1	67,4 #	70,5	72,8 #	76,0 #	81,1 #	78,5 #	75,9 #	82,4 #
France (b)	43,5	59,2	62,4	68,3	74,6	83,2	87,4	78,5	83,9
Italia	:	:	45,8	:	59,0	66,6	:	:	:
Nederland	8,9	11,7	12,4	13,1	14,0	15,2	15,6	15,4	16,7
Belgique/België	6,4	7,9	9,1	9,9	10,1	10,0	10,3	9,8	9,3
Luxembourg	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
United Kingdom (c)	68,8	83,4	85,0	85,9	87,5	90,4	89,9	95,3	95,6
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:

2. Total

2. A. Of which for hire or reward

EUR 9									
BR Deutschland	37,4	41,8 #	44,0	45,0 #	46,6 #	49,6 #	47,3 #	44,5 #	48,4 #
France (b)	23,3	36,8	38,0	41,6	45,4	49,7	51,4	47,0	37,0
Italia	:	:	27,2	:	39,3	46,0	:	:	:
Nederland	5,7	7,8	8,4	8,9	9,5	10,2	10,7	10,5	11,4
Belgique/België	2,3	3,0	3,6	3,9	4,2	4,5	4,7	4,4	3,8
Luxembourg	0,05	0,0	0,04	0,04	0,05	0,06	0,05	0,07	0,06
United Kingdom (c)	39,2	50,0	51,0	50,6	52,3	58,2	57,5	60,5	60,1
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:

2. A. Dont pour compte d'autrui

(a) Sample survey; transport by national vehicles with ≥ 1 t load capacity.
(France: ≥ 3 t load capacity, GB: all goods vehicles).

(b) Includes domestic stages of international traffic.

(c) Great Britain only.

(a) Enquête par sondage; transports effectués par les véhicules nationaux de ≥ 1 t de charge utile. (France: ≥ 3 t de charge utile, GB: tous véhicules pour le transport de marchandises).

(b) Y compris le trafic international réalisé par les véhicules nationaux.

(c) Uniquement Grande-Bretagne.

Energy consumption of road transport (a)
1965, 1969 — 1976
Consommation d'énergie des transports routiers (a)
1965, 1969 — 1976

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
1 000 tce (b) / 1 000 tec (b)									
1. Total (2 + 3 + 4)	1. Total (2 + 3 + 4)								
EUR 9	:	107 203	115 864	123 525	132 008	140 282	135 550	141 659	:
BR Deutschland	21 376	28 100	30 949	33 701	35 550	36 705	35 232	38 091	40 130
France	15 283	21 500	23 449	25 599	28 165	30 964	30 767	31 970	:
Italia	:	18 000	19 332	20 008	21 517	23 088	21 817	23 017	24 005
Nederland	3 951	5 246	5 775	6 249	6 717	7 029	6 707	7 305	8 090
Belgique/België	3 245	4 103	4 638	4 846	5 289	5 486	5 092	5 645	:
Luxembourg	168	196	204	225	265	316	329	368	396
United Kingdom	:	26 185	27 555	28 813	30 247	32 295	31 463	30 803	32 139
Ireland	788	1 085	1 175	1 251	1 332	1 429	1 436	1 476	1 524
Danmark	2 145	2 788	2 787	2 833	2 927	2 969	2 706	2 984	3 121
1 000 t (b)									
2. Petrol	2. Essence + supercarburant								
EUR 9	:	53 659	58 007	62 497	66 978	70 726	67 973	71 385	73 871
BR Deutschland	10 146	13 900	15 322	17 035	17 960	18 338	17 888	19 577	20 413
France	7 984	10 980	11 915	13 020	14 242	15 517	15 177	15 916	16 743
Italia	5 853	8 445	9 193	9 651	10 514	11 286	10 312	10 993	10 659
Nederland	1 955	2 730	3 005	3 200	3 418	3 556	3 202	3 473	3 659
Belgique/België	1 528	2 022	2 203	2 308	2 518	2 569	2 508	2 765	2 864
Luxembourg	76	90	94	107	123	145	148	175	203
United Kingdom	:	13 443	14 234	14 963	15 898	16 926	16 483	16 125	16 879
Ireland	428	592	644	691	739	787	800	796	817
Danmark	1 163	1 457	1 467	1 522	1 566	1 602	1 455	1 565	1 634
3. D. e. r. v. fuel	3. Gazole routier								
EUR 9	:	20 809	22 347	23 195	24 567	26 698	26 025	26 808	29 862
BR Deutschland	4 800	5 750	6 320	6 532	6 900	7 330	6 750	7 060	7 650
France	2 665	4 033	4 464	4 865	5 440	6 122	6 324	6 426	7 096
Italia	2 891	3 791	3 875	3 791	3 928	4 365	4 374	4 498	5 666
Nederland	755	880	970	1 105	1 203	1 254	1 350	1 455	1 766
Belgique / België	709	815	1 011	1 063	1 163	1 251	1 024	1 151	1 255
Luxembourg	38	44	45	47	58	73	80	80	72
United Kingdom	:	4 868	5 035	5 186	5 254	5 658	5 519	5 414	5 594
Ireland	123	167	178	184	192	212	204	236	249
Danmark	332	461	449	422	429	433	400	488	514
Tcal (c)									
4. Liquefied gas	4. Gaz liquéfié								
EUR 9	:	5 453	6 547	7 523	8 389	7 372	8 649	9 487	:
BR Deutschland	27	6	5#	4#	2#	2#	2#	3#	:
France	418	238	204	180	155	155	156	156	:
Italia	:	3 840	4 920	6 000	6 600	5 400	6 228	6 600	5 040
Nederland	576	636	697	708	830	1 150	1 512	1 968	2 532
Belgique/België	355	355	320	189	190	177	319	343	367
Luxembourg	36	33	38	37	43	34	27	28	27
United Kingdom	:	—	—	—	—	—	—	20	21
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	54	345	363	405	569	454	405	369	375

(a) Deliveries for inland consumption.

(b) 1 t = 1.43 tce.

(c) 1 Tcal = 131 tce.

(a) Livraisons à la consommation intérieure.

(b) 1 t = 1,43 tec.

(c) 1 Tcal = 131 tec.

Energy — retail prices per 100 l (a)
1965, 1969 — 1976

Énergie — prix à la pompe pour 100 l (a)
1965, 1969 — 1976

1. 1.	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

National currency — Monnaie nationale

1. 4 Star (premium)

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
BR Deutschland	:	63,00	65,00	64,90	71,00	79,90	89,90	91,90	94,60
France	103,00	113,00	115,00	117,00	121,00	121,00	175,00	183,00	190,00
Italia	12 000,00	13 875,00	14 733,00	16 200,00	16 200,00	16 929,00	27 078,00	30 167,00	40 526,00
Nederland	53,10	59,95	62,80	65,80	72,20	74,60	87,70	97,00	105,00
Belgique/België	799,00	908,00	921,00	975,00	977,00	1 070,00	1 174,00	1 410,00	1 494,00
Luxembourg	728,00	826,00	831,00	857,00	850,00	887,00	949,00	1 146,00	1 232,00
United Kingdom (b)	:	6,94	7,15	7,42	7,53	7,73	11,70	16,03	16,50
Ireland	:	6,83	7,15	7,42	7,81	7,92	11,12	15,75	19,37
Danmark	:	:	:	:	:	172,00	217,00	222,00	253,00

1. Essence super

2. D.e.r.v. fuel

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
BR Deutschland	:	57,00	57,00	60,00	64,00	70,00	87,00	86,00	88,50
France	65,10	70,40	71,80	72,30	78,90	77,50	104,00	116,00	125,00
Italia	7 500,00	7 500,00	7 500,00	7 500,00	7 500,00	8 560,00	13 186,00	13 930,00	15 544,00
Nederland	16,50	20,38	20,70	24,10	21,90	37,00	48,70	52,70	56,70
Belgique/België	283,00	507,00	509,00	549,00	534,00	581,00	685,00	855,00	927,00
Luxembourg	271,00	377,00	376,00	401,00	386,00	386,00	448,00	622,00	678,00
United Kingdom (b)	:	6,91	6,99	7,22	7,32	7,48	11,42	12,08	14,91
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	37,00	35,00	45,00	46,00	54,00	95,00	94,00	107,00

2. Gazole routier

EUA (c) / UCE (c)

1. 4 Star (premium)

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
BR Deutschland	:	16,00	17,74	17,78	19,86	24,37	29,13	30,14	33,58
France	:	21,81	20,70	20,24	21,30	22,14	30,45	34,40	35,53
Italia	19,20	22,20	23,57	25,11	24,79	23,70	34,93	37,41	43,77
Nederland	14,65	16,55	17,33	17,96	20,07	21,78	27,36	30,94	35,49
Belgique/België	15,98	18,16	18,42	19,21	19,83	22,36	25,36	30,88	34,66
Luxembourg	14,56	16,52	16,62	16,88	17,26	18,54	20,50	25,10	28,58
United Kingdom (b)	:	16,66	17,16	17,29	16,79	15,38	22,93	28,69	26,57
Ireland	:	16,39	17,16	17,29	17,42	15,76	21,79	28,19	31,19
Danmark	:	:	:	:	:	23,22	29,95	31,08	37,44

1. Essence super

2. D.e.r.v. fuel

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
BR Deutschland	:	14,48	15,56	16,44	17,92	21,35	28,19	28,21	31,42
France	13,15	13,59	12,92	12,51	13,89	14,18	18,10	21,81	23,37
Italia	12,00	12,00	12,00	11,63	11,47	11,98	17,01	17,27	16,79
Nederland	4,55	5,62	5,71	6,58	6,09	10,80	15,19	16,81	19,16
Belgique/België	5,66	10,14	10,18	10,81	10,84	12,14	14,80	18,72	21,51
Luxembourg	5,42	7,54	7,52	7,90	7,84	8,07	9,68	13,62	15,73
United Kingdom (b)	:	16,58	16,77	16,82	16,32	14,88	22,38	21,62	24,00
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	4,92	4,65	5,81	5,89	7,29	13,11	13,16	15,84

2. Gazole routier

- (a) Filling stations selling well-known brands, including service charge, in the capital city.
(b) Great Britain only.
(c) Conversion rates used:

- (a) Pompes de grandes marques, avec service, dans la capitale.
(b) Uniquement Grande-Bretagne.
(c) Taux de conversion utilisés:

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
DM 10	2,50	2,54	2,73	2,74	2,80	3,05	3,24	3,28	3,55
FFr 10	2,03	1,93	1,80	1,73	1,76	1,83	1,74	1,88	1,87
Lit 1 000	1,60	1,60	1,60	1,55	1,53	1,40	1,29	1,24	1,08
Fl 10	2,76	2,76	2,76	2,73	2,78	2,92	3,12	3,19	3,38
FB 100	2,00	2,00	2,00	1,97	2,03	2,09	2,16	2,19	2,32
Flux 100	2,00	2,00	2,00	1,97	2,03	2,09	2,16	2,19	2,32
£ (UK) 1	2,80	2,40	2,40	2,33	2,23	1,99	1,96	1,79	1,61
£ (IRL) 1	2,80	2,40	2,40	2,33	2,23	1,99	1,96	1,79	1,61
DKr 10	1,45	1,33	1,33	1,29	1,28	1,35	1,38	1,40	1,48

**Accidents involving personal injury
1965, 1969 — 1976**
**Accidents ayant entraîné des lésions corporelles
1965, 1969 — 1976**

Number

Nombre

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
1. Total accidents	1. Total accidents								
EUR 9	1 146 365	1 160 065	1 209 894	1 216 359	1 265 521	1 226 464	1 144 924	1 139 043	1 172 016
BR Deutschland	316 361	338 921	377 610	369 177	378 775	353 725	331 000	337 732	359 694
France	210 754	220 613	288 050	242 464	259 954	261 212	251 378	251 192	253 318
Italia	166 093	175 780	173 132	183 302	198 205	196 352	175 126	168 383	160 730
Nederland	54 896	58 702	58 883	62 253	60 325	60 256	57 347	52 365	54 323
Belgique/België	73 277	75 646	76 968	71 841	75 883	66 427	63 539	60 376	62 548
Luxembourg	1 747	1 537	1 607	1 602	1 805	1 817	1 886	1 866	1 696
United Kingdom (a)	299 229	261 840	267 457	258 727	265 106	262 413	244 042	246 286	258 639
Ireland	4 076	6 530	6 405	6 486	6 223	6 020	5 632	4 914	5 117
Danmark	19 932	20 491	19 782	20 507	19 245	18 242	14 974	15 929	15 951
2. Of which within built-up areas	2. Dont à l'intérieur des agglomérations								
EUR 9	813 132	848 428	852 620	852 620	837 298				
BR Deutschland	214 676	227 599	254 198	247 133	257 318	243 451	234 321	231 247	246 844
France	144 200	150 633	157 300	168 315	183 401	189 227	188 303	186 887	186 799
Italia	117 031	124 268	123 698	132 594	143 056	140 673	126 775	119 404	115 376
Nederland	39 756	41 962	41 969	44 745	42 756	42 732	42 364	38 033	39 265
Belgique/België	46 247	47 797	47 225	44 180	46 374	43 209	42 082	39 681	40 787
Luxembourg	1 213	1 018	1 073	1 069	1 234	1 249	1 330		
United Kingdom (a)	232 700	203 559	207 454	199 554	203 123	199 901	189 766	191 495	199 577
Ireland	3 123	3 123	3 127	3 230			2 713	2 263	2 297
Danmark	12 199	13 173	12 384	12 686	11 663	10 926	9 644	10 079	10 989
3. Number of traffic victims (4 + 5)	3. Personnes victimes d'accidents (4 + 5)								
EUR 9	1 575 682	1 620 898	1 708 164	1 720 057	1 792 369	1 724 332	1 578 666	1 574 120	1 605 908
BR Deutschland	449 243	489 033	550 988	536 812	547 338	504 548	461 756	472 667	495 401
France	302 406	325 937	336 590	361 524	388 363	381 779	357 647	358 722	361 322
Italia	226 523	240 700	238 444	254 597	278 852	276 262	243 850	239 409	226 903
Nederland	64 366	70 674	71 406	75 334	73 346	73 453	68 758	62 300	64 736
Belgique/België	100 786	102 103	107 777	99 502	106 528	97 660	90 486	84 478	86 551
Luxembourg	2 677	2 175	2 499	2 469	2 736	2 952	2 892	2 883	2 543
United Kingdom (a)	397 937	352 894	363 368	352 027	359 727	353 780	324 602	324 950	339 673
Ireland	5 667	10 028	9 809	10 205	9 594	9 352	9 882	7 784	8 323
Danmark	26 077	27 354	26 656	27 587	25 885	24 588	19 477	20 927	20 456
4. Killed (b)	4. Tuées (b)								
EUR 9	53 700*	58 600*	62 300*	63 800*	65 800*	60 500*	54 200*	52 700*	53 100*
BR Deutschland	15 753	16 640	19 193	18 753	18 811	16 302	14 614	14 870	14 820
France	12 150	14 664	15 034	16 061	16 545	15 469	13 327	12 996	13 577
Italia	8 990	9 891	10 208	10 104	11 078	10 728	9 597	9 511	8 927
Nederland	2 479	3 075	3 181	3 167	3 264	3 092	2 546	2 321	2 432
Belgique/België	1 392	1 430	1 544	3 014	3 072	2 915	2 665	2 346	2 488
Luxembourg	83	110	132	86	107	108	127	124	100
United Kingdom (a)	7 952	7 365	7 499	7 699	7 763	7 406	6 876	6 366	6 570
Ireland	356	462	540	576	592	640	594	586	525
Danmark	1 010	1 190	1 208	1 213	1 116	1 132	766	827	857
5. Injured	5. Blessées								
EUR 9	1 522 000*	1 561 600*	1 645 200*	1 656 200*	1 726 500*	1 663 800*	1 524 500*	1 521 400*	1 552 900*
BR Deutschland	433 490	472 387	531 795	518 059	528 527	488 246	447 142	457 797	480 581
France	290 256	311 273	321 556	345 463	371 818	366 310	344 320	345 726	347 745
Italia	217 533	230 809	228 236	244 493	267 774	265 534	234 253	229 898	217 976
Nederland	61 887	67 599	68 225	72 167	70 082	70 361	66 212	59 979	62 304
Belgique/België	99 394	100 673	106 233	96 488	103 456	94 745	87 821	82 132	84 063
Luxembourg	2 594	2 065	2 367	2 383	2 629	2 844	2 765	2 759	2 443
United Kingdom (a)	389 985	345 529	355 869	344 328	351 964	346 374	317 726	318 584	333 103
Ireland (c)	5 311	9 566	9 269	9 629	8 954	8 760	8 288	7 198	7 798
Danmark	25 067	26 164	25 448	26 374	24 769	23 456	18 711	20 100	19 599

(a) Great Britain only.

(b) See 'General notes' page 35.

(c) Up to 1967 only seriously injured persons.

(a) Uniquement Grande-Bretagne.

(b) Voir «Observations générales» page 35.

(c) Jusqu'en 1967 personnes grièvement blessées seulement.

**Traffic casualties
by their mode of transport 1965, 1970, 1975 — 1976**
**Victimes d'accidents de la circulation selon le moyen
de locomotion utilisé 1965, 1970, 1975 — 1976**

Number

Nombre

	Total victims Total victimes		Killed (a) Tués (a)				Injured Blessés			
	1975	1976	1965	1970	1975	1976	1965	1970	1975	1976
1. Total	1. Total									
EUR 9	1 574 120	1 605 908	53 700*	62 300*	52 700*	53 100*	522 000*	645 200*	521 400*	552 900*
BR Deutschland	472 667	495 401	15 753	19 193	14 870	14 820	433 490	531 795	457 797	480 581
France	358 722	361 322	12 150	15 034	12 996	13 577	290 256	321 556	345 726	347 745
Italia	239 409	226 903	8 990	10 208	9 511	8 927	217 533	228 236	229 898	217 976
Nederland	62 300	64 736	2 479	3 181	2 321	2 432	61 887	68 225	59 979	62 304
Belgique/België	84 478	86 551	1 392	1 544	2 346	2 488	99 394	106 233	82 132	84 063
Luxembourg	2 883	2 543	83	132	124	100	2 594	2 367	2 759	2 443
United Kingdom (b)	324 950	339 673	7 952	7 499	6 366	6 570	389 985	355 869	318 584	333 103
Ireland	7 784	8 323	356	540	586	525	5 311	9 269	7 198	7 798
Danmark	20 927	20 456	1 010	1 208	827	857	25 067	25 448	20 100	19 599
2. Pedestrians	2. Piétons									
EUR 9	233 543	229 411	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	64 394	65 659	5 903	6 110	3 998	4 011	71 229	78 129	60 396	61 648
France	45 894	43 560	2 874	3 202	2 517	2 463	39 766	40 939	43 377	41 097
Italia	34 652	32 850	2 366	2 651	2 317	2 148	37 667	36 898	32 335	30 702
Nederland	6 874	6 538	578	609	396	403	7 983	7 410	6 478	6 135
Belgique/België	8 013	8 089	340	361	574	578	10 705	10 555	7 439	7 511
Luxembourg	388	307	17	34	35	19	334	291	353	288
United Kingdom (b)	69 322	68 509	3 105	2 925	2 344	2 335	81 962	82 445	66 978	66 174
Ireland	1 545	1 519	128	219	207	170	1 168	1 864	1 338	1 349
Danmark	2 461	2 380	292	327	192	178	3 846	3 308	2 269	2 202
Drivers (riders) and passengers of:	Conducteurs et passagers de:									
3. Passenger cars	3. Voitures particulières									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	276 116	280 584	6 062	8 989	7 050	6 850	242 461	342 277	269 066	273 734
France	184 773	186 908	5 329	7 522	6 431	7 014	140 049	177 798	178 342	179 894
Italia	128 898	119 105	2 663	3 864	4 006	3 810	82 027	110 124	124 892	115 295
Nederland	21 235	21 852	732	1 322	968	1 058	14 865	24 072	20 267	20 794
Belgique/België	46 246	45 982	658	768	1 050	1 119	47 573	62 151	45 196	44 863
Luxembourg (e)	:	1 892	50	84	:	66	1 828	1 868	:	1 826
United Kingdom (b) (c)	145 153	148 853	2 479	2 877	2 444	2 520	:	159 663	142 709	146 333
Ireland	4 490	4 891	:	178	238	200	:	5 083	4 252	4 691
Danmark	9 449	8 523	338	444	324	333	10 658	11 894	9 125	8 190
4. Goods vehicles	4. Véhicules utilitaires									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	11 663	12 638	622	647	402	431	16 258	17 264	11 261	12 207
France	10 724	11 779	361	415	476	486	10 275	8 705	10 248	11 293
Italia	7 736	8 205	415	474	413	490	8 386	8 227	7 323	7 715
Nederland	1 056	1 378	96	82	43	49	1 855	1 654	1 013	1 329
Belgique/België	2 626	2 587	51	56	79	58	4 745	3 986	2 547	2 529
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	16 985	16 567	425	411	311	308	:	23 749	16 674	16 259
Ireland	340	387	:	:	10	24	:	:	330	363
Danmark	1 003	1 044	37	87	31	48	892	2 114	972	996
5. Buses, motor coaches and trams	5. Autobus, autocars et tramways									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	5 090	4 850	34	25	48	25	5 134	5 000	5 042	4 825
France	1 727	1 692	11	28	47	7	2 206	1 817	1 680	1 685
Italia	4 090	4 297	30	6	34	30	5 489	4 159	4 056	4 267
Nederland	225	331	3	4	4	4	403	217	221	327
Belgique/België	1 005	1 126	6	11	3	10	1 663	1 612	1 002	1 116
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	14 478	12 805	90	74	115	69	:	15 824	14 363	12 736
Ireland	65	109	:	:	1	2	:	:	64	107
Danmark	177	150	4	2	1	1	226	233	176	149

(continued)

(suite)

	Total victims Total victimes		Killed (a) Tués (a)				Injured Blessés			
	1975	1976	1965	1970	1975	1976	1965	1970	1975	1976

6. Motor cycles**6. Motocycles**

EUR 9	125 541	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	38 941	45 875	801	853	1 211	1 250	30 120	27 251	37 730	44 625	
France	11 224	10 319	160	192	417	433	5 033	4 901	10 807	9 886	
Italia	21 132	20 819	1 517	878	743	706	47 574	24 550	20 389	20 113	
Nederland	2 352	2 893	115	85	101	120	4 027	1 784	2 251	2 773	
Belgique/België	4 757	5 324	54	31	148	183	7 103	2 292	4 609	5 141	
Luxembourg	245	243	:	:	:	9	:	:	:	234	
United Kingdom (b)	44 725	53 115	1 167	702	749	869	75 787	44 285	43 976	52 246	
Ireland (d)	918	960	:	43	58	60	:	975	860	900	
Danmark	1 247	1 568	50	42	54	70	2 734	1 285	1 193	1 498	

7. Mopeds**7. Cycles à moteur auxiliaire**

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	33 698	38 636	632	700	721	841	24 630	19 732	32 977	37 795	
France	90 563	92 058	2 456	2 751	2 412	2 416	75 496	73 509	88 151	89 642	
Italia (b)	30 382	29 940	731	1 106	1 038	884	19 317	30 754	29 344	29 056	
Nederland	19 487	19 123	491	540	334	285	22 182	24 686	19 153	18 838	
Belgique/België	13 323	14 342	108	128	212	228	14 564	14 479	13 111	14 114	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom (b)	11 370	14 511	77	59	89	121	6 382	4 601	11 281	14 390	
Ireland	:	:	:	10	:	:	:	133	:	:	
Danmark	4 139	4 360	126	154	105	144	2 966	3 757	4 034	4 216	

8. Cycles without auxiliary motors**8. Cycles sans moteur auxiliaire**

EUR 9	109 501	118 884	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	41 875	46 558	1 643	1 835	1 409	1 389	41 382	40 531	40 466	45 169	
France	13 016	14 200	828	795	565	643	16 732	13 157	12 451	13 557	
Italia	11 569	10 843	1 126	1 115	850	755	15 934	12 597	10 719	10 088	
Nederland	10 896	12 405	431	512	456	500	10 282	8 205	10 440	11 905	
Belgique/België	8 284	8 796	173	187	278	305	12 773	10 961	8 006	8 491	
Luxembourg	90	100	4	8	:	6	153	102	:	94	
United Kingdom (b)	20 985	23 227	543	373	278	300	34 429	22 733	20 707	22 927	
Ireland	362	341	58	56	54	49	548	548	308	292	
Danmark	2 424	2 414	159	152	118	82	3 604	2 819	2 306	2 332	

9. Other vehicles**9. Autres véhicules**

EUR 9	:	4 992	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	890	601	56	34	31	23	2 276	1 611	859	578	
France	801	806	131	129	131	115	699	730	670	691	
Italia	950	844	142	114	110	104	1 199	927	840	740	
Nederland	175	216	33	27	19	13	290	197	156	203	
Belgique/België	224	305	2	2	2	7	268	197	222	298	
Luxembourg	:	1	—	—	:	—	2	2	:	1	
United Kingdom (b)	1 932	2 086	66	78	36	48	:	2 569	1 896	2 038	
Ireland	82	116	7	2	18	20	53	39	64	96	
Danmark	27	17	4	—	2	1	141	38	25	16	

(a) See "General notes" page 35.

(b) Great Britain only.

(c) Cars and taxis.

(d) Included mopeds.

(e) Included 4 + 5.

(a) Voir «Observations générales» page 35.

(b) Uniquement Grande-Bretagne.

(c) Voitures particulières et taxis.

(d) Cycles à moteur auxiliaire inclus.

(e) 4 et 5 inclus.

Traffic casualties by age groups 1976

Victimes d'accidents de la circulation selon le groupe d'âge 1976

	Age groups / Groupes d'âge									Total
	0 - 14	15 - 20	21 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	65 -	Unknown inconnu	
Number / Nombre										
1. Total killed (1A + 1B) (a)	1. Total tués (1A + 1B) (a)									
EUR 9	4 286	13 673			21 469			10 216	652	50 296
BR Deutschland	1 393	2 985	1 303	1 619	1 594	1 282	1 240	3 391	13	14 820
France	918	1 930	2 097	1 935	1 492	1 619	1 263	2 289	34	13 577
Italia	697	984	674	2 165		1 157	1 020	1 694	536	8 927
Nederland	304	409	239	302	206	205	246	521	—	2 432
Belgique/België	219	481	215	323	259	236	229	472	54	2 488
Luxembourg	4	43		42			11		—	100
United Kingdom (b)	609	1 346	571	810	491	544	693	1 496	10	6 570
Ireland	51	89	62	70	44	46	53	105	5	525
Danmark	91	182	63	89	42	54	99	237	—	857
1. A. Males	1. A. Hommes									
EUR 9	2 663	11 019			16 705			6 129	452	36 968
BR Deutschland	847	2 393	1 071	1 286	1 277	966	832	1 919	9	10 600
France	547	1 474	1 741	1 586	1 203	1 265	935	1 430	22	10 203
Italia	467	781	553	1 838		941	813	1 214	380	6 987
Nederland	188	308	191	239	164	148	168	361	—	1 767
Belgique/België	133	379	184	258	200	164	160	286	37	1 801
Luxembourg	2	35		33			5		—	75
United Kingdom (b)	401	1 113	477	657	372	376	455	718	2	4 571
Ireland	32	68	52	56	39	33	38	67	2	387
Danmark	46	142	57	72	33	38	60	129	—	577
1. B. Females	1. B. Femmes									
EUR 9	1 619	2 651			4 760			4 087	193	13 310
BR Deutschland	546	592	232	333	317	316	408	1 472	4	4 220
France	371	456	356	349	289	354	328	859	12	3 374
Italia	230	203	121	327		216	207	480	156	1 940
Nederland	116	101	48	63	42	57	78	160	—	665
Belgique/België	82	99	31	63	57	72	69	186	14	673
Luxembourg	2	8		9			6		—	25
United Kingdom (b)	208	233	94	153	119	168	238	778	4	1 995
Ireland	19	21	10	14	5	13	15	38	3	138
Danmark	45	40	6	17	9	16	39	108	—	280
2. Total injured (2A + 2B)	2. Total blessés (2A + 2B)									
EUR 9	195 417	566 365			668 957			99 475	25 400	1 555 614
BR Deutschland	65 368	128 429	52 359	76 173	61 368	39 361	27 309	29 338	878	480 583
France	35 799	70 447	60 920	61 811	39 172	35 230	20 518	22 492	1 356	347 745
Italia	21 540	39 980	22 812	67 347		24 967	16 047	13 626	11 657	217 976
Nederland	8 516	19 781	6 548	8 599	5 233	4 752	4 203	4 389	283	62 304
Belgique/België	9 582	22 582	9 404	12 580	8 659	7 247	4 509	4 198	5 302	84 063
Luxembourg	215	899		1 186			143		—	2 443
United Kingdom (b)	50 920	87 740	34 093	50 894	31 345	26 728	22 950	22 924	5 509	333 103
Ireland	965	1 323	1 255	1 502	741	673	597	402	340	7 798
Danmark	2 512	5 737	2 056	2 684	1 508	1 491	1 573	1 963	75	19 599
2. A. Males	2. A. Hommes									
EUR 9	119 300	409 294			432 899			51 565	15 578	1 028 636
BR Deutschland	39 681	94 260	36 696	50 804	40 501	23 227	14 386	14 167	686	314 408
France	21 271	49 011	42 248	41 705	25 857	22 430	12 491	11 982	959	227 954
Italia	13 545	29 322	16 872	48 071		17 295	10 914	8 731	7 484	152 234
Nederland	5 246	13 791	4 656	6 029	3 447	2 856	2 427	2 564	164	41 180
Belgique/België	5 567	16 413	6 480	8 226	5 244	4 295	2 641	2 304	2 879	54 049
Luxembourg	127	670		824			77		—	1 698
United Kingdom (b)	31 757	67 447	23 917	34 397	19 654	15 377	12 753	10 410	3 141	218 853
Ireland	575	907	907	1 097	520	434	391	232	230	5 293
Danmark	1 531	4 148	1 549	1 843	964	880	919	1 098	35	12 967

(continued)

(suite)

	Age groups / Groupes d'âge									
	0 - 14	15 - 20	21 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	65 -	Unknown inconnu	Total
Number / Nombre										
2. B. Females	2. B. Femmes									
EUR 9	76 061	156 941			235 942			47 892	9 453	526 289
BR Deutschland	25 687	34 169	15 663	25 369	20 867	16 134	12 921	15 171	192	166 173
France	14 528	21 436	18 672	20 106	13 315	12 800	8 027	10 510	397	119 791
Italia	7 995	10 658	5 940	19 276		7 672	5 133	4 895	4 173	65 742
Nederland	3 270	5 990	1 892	2 570	1 786	1 896	1 776	1 825	119	21 124
Belgique/België	3 962	6 063	2 900	4 316	3 383	2 924	1 852	1 876	2 316	29 592
Luxembourg	88	229		362				66	—	745
United Kingdom (b)	19 160	20 293	10 176	16 497	11 691	11 351	10 197	12 514	2 106	113 985
Ireland	390	416	348	405	221	239	206	170	110	2 505
Danmark	981	1 589	507	841	544	611	654	865	40	6 632
Percentage / Pourcentage										
3. Total killed	3. Total tués									
EUR 9	8,5	27,2			42,7			20,3	1,3	100
BR Deutschland	9,4	20,1	8,8	10,9	10,8	8,7	8,4	22,9	0,1	100
France	6,8	14,2	15,4	14,3	11,0	11,9	9,3	16,9	0,2	100
Italia	7,8	11,0	7,6	24,3		13,0	11,4	19,0	6,0	100
Nederland	12,5	16,8	9,8	12,4	8,5	8,4	10,2	21,4	—	100
Belgique/België	8,8	19,3	8,6	13,0	10,4	9,5	9,2	19,0	2,2	100
Luxembourg	4,0	43,0			42,0				11,0	—
United Kingdom (b)	9,3	20,5	8,7	12,3	7,5	8,3	10,5	22,8	0,2	100
Ireland	9,7	17,0	11,8	13,3	8,4	8,8	10,1	20,1	1,0	100
Danmark	10,6	21,2	7,3	10,4	4,9	6,3	11,6	27,7	—	100
3. A. Of which males	3. A. Dont hommes									
EUR 9	7,2	29,8			45,2			16,6	1,2	100
BR Deutschland	8,0	22,6	10,1	12,1	12,0	9,1	7,8	18,1	0,1	100
France	5,4	14,4	17,1	15,5	11,8	12,4	9,2	14,0	0,2	100
Italia	6,7	11,2	7,9	26,3		13,5	11,6	17,4	5,4	100
Nederland	10,6	17,4	10,8	13,5	9,3	8,4	9,5	20,4	—	100
Belgique/België	7,4	21,0	10,2	14,3	11,1	9,1	8,9	15,9	2,1	100
Luxembourg	2,7	46,7			44,0				6,6	—
United Kingdom (b)	8,8	24,3	10,4	14,4	8,1	8,2	10,0	15,7	—	100
Ireland	8,3	17,6	13,4	14,5	10,1	8,5	9,8	17,3	0,5	100
Danmark	8,0	24,6	9,9	12,5	5,7	6,6	10,4	22,3	—	100
4. Total injured	4. Total blessés									
EUR 9	12,6	36,4			43,0			6,4	1,6	100
BR Deutschland	13,6	26,7	10,9	15,9	12,8	8,2	5,7	6,1	0,2	100
France	10,3	20,2	17,5	17,8	11,3	10,1	5,9	6,5	0,4	100
Italia	9,9	18,3	10,5	30,9		11,5	7,4	6,3	5,4	100
Nederland	13,7	31,7	10,5	13,8	8,4	7,6	6,7	7,0	0,5	100
Belgique/België	11,4	26,8	11,2	15,0	10,3	8,6	5,4	5,0	6,3	100
Luxembourg	8,8	36,8			48,6				5,8	—
United Kingdom (b)	15,3	26,3	10,2	15,3	9,4	8,0	6,9	6,9	1,7	100
Ireland	12,4	17,0	16,1	19,3	9,5	8,6	7,7	5,2	4,4	100
Danmark	12,8	29,3	10,5	13,7	7,7	7,6	8,0	10,0	0,4	100
4. A. Of which males	4. A. Dont hommes									
EUR 9	11,6	39,8			42,1			5,0	1,5	100
BR Deutschland	12,6	30,0	11,7	16,2	12,9	7,4	4,6	4,5	0,2	100
France	9,3	21,5	18,5	18,3	11,4	9,8	5,5	5,3	0,4	100
Italia	8,9	19,3	11,1	31,6		11,4	7,2	5,7	4,9	100
Nederland	12,7	33,5	11,3	14,6	8,4	6,9	5,9	6,2	0,4	100
Belgique/België	10,3	30,4	12,0	15,2	9,7	7,9	4,9	4,3	5,3	100
Luxembourg	7,5	39,5			48,5				4,5	—
United Kingdom (b)	14,5	30,8	10,9	15,7	9,0	7,0	5,8	4,8	1,4	100
Ireland	10,9	17,1	17,1	20,7	9,8	8,2	7,4	4,4	4,3	100
Danmark	11,8	32,0	11,9	14,2	7,4	6,8	7,1	8,5	0,3	100

(a) See "General notes" page 35.
 (b) Great Britain only.

(a) Voir «Observations générales» page 35.
 (b) Uniquement Grande-Bretagne.

3-16

Road

Route

Victims of road traffic accidents
per 10 000 inhabitants in the age group 1976

Victimes d'accidents de la circulation routière
par 10 000 habitants dans le groupe d'âge 1976

	Age groups / Groupes d'âge								
	0 - 14	15 - 20	21 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	65 -	Total (a)
1. Persons killed: Total (2 + 3)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1,1	5,4	3,9	2,0	1,8	1,7	2,1	3,8	2,4
France	0,7	4,5	5,0	2,4	2,5	2,5	2,8	3,1	2,6
Italia	0,5	2,0	2,2	1,4		1,6	1,9	2,4	1,6
Nederland	0,9	2,9	2,6	1,4	1,3	1,4	2,0	3,5	1,8
Belgique/België	1,0	5,1	3,5	2,4	2,2	1,4	2,4	3,4	2,5
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	0,5	2,8	1,9	1,1	0,8	0,8	1,1	1,9	1,2
Ireland	0,5	2,5	3,3	1,9	1,4	1,5	1,8	3,1	1,7
Danmark	0,8	4,1	2,1	1,1	0,7	1,0	1,8	3,4	1,7
2. Persons killed: Males									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1,3	8,5	6,3	3,1	2,7	2,8	3,4	5,7	3,6
France	0,9	6,8	8,1	3,8	3,9	3,9	4,3	5,0	3,9
Italia	0,7	3,0	3,5	2,4		2,7	3,3	4,1	2,5
Nederland	1,1	4,3	4,1	2,1	2,0	2,0	2,9	5,7	2,6
Belgique/België	1,2	7,9	5,9	3,7	3,4	2,6	3,5	5,2	3,7
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	0,6	4,5	3,1	1,7	1,2	1,2	1,6	2,4	1,7
Ireland	0,6	3,8	5,4	2,9	2,5	2,2	2,6	4,3	2,4
Danmark	0,8	6,2	3,7	1,8	1,1	1,4	2,3	4,4	2,3
3. Persons killed: Females									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	0,9	2,2	1,4	0,8	0,7	0,8	1,2	2,6	1,3
France	0,6	2,2	1,7	0,9	1,0	1,1	1,4	1,9	1,2
Italia	0,4	0,8	0,8	0,4		0,6	0,7	1,2	0,7
Nederland	0,7	1,5	1,1	0,6	0,5	0,8	1,2	1,9	1,0
Belgique/België	0,8	2,2	1,0	1,0	1,0	1,1	1,4	2,3	1,4
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	0,3	1,0	0,6	0,4	0,4	0,5	0,7	1,6	0,7
Ireland	0,4	1,2	1,1	0,8	0,3	0,8	1,0	2,0	0,9
Danmark	0,8	1,8	0,4	0,4	0,3	0,6	1,4	2,7	1,1
4. Persons injured: Males									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	60,2	334,3	216,2	120,7	86,0	66,2	59,6	43,4	107,1
France	35,9	226,5	197,6	101,0	83,3	69,8	57,8	41,9	87,5
Italia	19,8	113,7	107,1	63,4		49,2	43,7	29,6	55,3
Nederland	29,8	191,5	100,2	53,9	41,8	39,0	41,5	40,7	60,2
Belgique/België	51,3	341,2	206,6	117,0	88,4	68,3	58,5	41,7	112,4
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	49,9	271,6	156,4	89,9	63,0	47,7	44,0	34,6	82,7
Ireland	11,3	50,7	94,2	57,0	33,6	28,3	26,7	15,0	33,4
Danmark	26,3	182,1	101,2	45,0	32,7	31,4	34,6	37,1	51,7
5. Persons injured: Females									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	40,9	127,4	93,6	64,4	47,6	40,1	36,5	27,0	51,6
France	24,2	103,0	90,1	51,8	45,2	39,3	33,3	23,6	44,2
Italia	12,3	43,2	38,9	25,3		20,7	18,0	11,9	22,8
Nederland	19,4	86,8	42,7	24,8	23,0	25,0	27,4	21,2	30,6
Belgique/België	38,8	133,6	98,2	65,4	58,2	45,8	37,4	23,0	59,9
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	31,8	85,5	69,4	43,9	38,3	34,5	31,8	26,4	40,8
Ireland	8,1	24,2	37,6	21,8	14,6	15,3	13,9	9,0	15,9
Danmark	17,7	73,5	34,8	21,6	18,7	21,2	23,0	21,9	25,9

(a) Including victims whose age was unknown.

(a) Y compris les victimes dont l'âge est inconnu.

Traffic casualties by some modes of transport and by age groups 1976

Victimes d'accidents de la circulation selon certaines catégories d'usagers et par groupe d'âge 1976

	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-64	65+	Total (b)
Number / Nombre									
1. Pedestrians	1. Piétons								
EUR 9	23 108	37 119	24 938	28 712	69 607	41 017	229 411		
BR Deutschland	7 967	12 324	6 600	2 713	2 155	2 129	18 986	12 544	65 659
France	2 702	7 057	3 443	2 877	2 541	15 725	9 215	43 560	
Italia	2 390	3 586	3 004	1 522	1 362	1 253	11 773	5 494	32 850
Nederland	1 075	1 234	632	271	230	227	1 670	1 177	6 538
Belgique/België	1 076	1 023	657	379	305	326	2 455	1 521	8 089
Luxembourg	36	43	30	36	109	53	307		
United Kingdom (c)	7 442	11 267	10 229	3 830	3 375	2 700	17 796	10 129	68 509
Ireland	186	238	128	81	91	76	421	209	1 519
Danmark	234	347	215	82	79	72	672	675	2 380
Drivers (riders) and passengers of:	Conducteurs et passagers de:								
2. Cycles without auxiliary motors	2. Cycles sans moteur auxiliaire								
EUR 9	46 695	21 697	36 917	12 424	118 884				
BR Deutschland	1 070	6 930	12 976	4 176	1 376	1 115	14 134	4 648	46 558
France	60	1 089	3 670	2 268	860	4 782	1 471	14 200	
Italia	108	821	1 823	797	386	277	4 239	2 094	10 843
Nederland	254	1 114	2 689	1 226	807	628	3 959	1 699	12 405
Belgique/België	200	765	2 055	976	408	333	2 781	897	8 796
Luxembourg (d)	32	42	24	42	24	2	100		
United Kingdom (c)	365	2 275	7 421	3 402	1 229	957	6 110	1 186	23 227
Ireland	—	24	73	29	23	12	107	59	341
Danmark	41	316	524	152	100	118	781	368	2 414
3. Mopeds	3. Cycles à moteur auxiliaire								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	76	80	732	17 036	4 136	1 745	12 852	1 899	38 636
France	101	181	3 034	32 006	13 444	25 214	3 455	77 435	
Italia	84	94	1 897	8 312	4 072	1 790	11 141	1 805	29 940
Nederland	18	52	327	8 063	4 464	1 480	4 119	557	19 123
Belgique/België	27	20	285	7 080	2 255	1 020	2 703	353	14 342
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (c)	—	10	57	9 070	1 389	625	3 032	228	14 511
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	1	3	197	2 093	486	221	1 037	318	4 360
4. Motor cycles	4. Motocycles								
EUR 9	1 736	116 646	34 502	1 226	155 739				
BR Deutschland	15	44	632	21 297	13 313	5 247	5 042	219	45 875
France	8	10	173	12 871	4 021	7 670	189	24 942	
Italia	71	36	331	3 371	4 683	3 548	7 734	432	20 819
Nederland	3	4	31	184	1 226	816	609	13	2 893
Belgique/België	1	1	54	936	2 040	1 015	992	29	5 324
Luxembourg	—	1	—	171	60	11	243		
United Kingdom (c)	22	33	240	13 617	18 686	7 560	12 007	309	53 115
Ireland (d)	2	1	10	108	404	232	148	11	960
Danmark	—	2	11	147	751	402	240	13	1 568
5. Passenger cars	5. Voitures particulières								
EUR 9	53 445	273 727	437 779	40 812	818 590				
BR Deutschland	4 949	5 010	6 391	13 376	49 880	41 522	147 387	11 742	280 584
France	4 571	5 145	4 804	21 340	39 736	100 170	11 142	186 908	
Italia	2 611	1 936	2 792	3 448	11 949	15 639	69 189	4 475	119 105
Nederland	398	368	496	722	2 741	3 383	12 250	1 337	21 852
Belgique/België	1 380	819	1 134	2 273	5 937	6 470	22 852	1 776	45 982
Luxembourg	—	77	693	1 035	87	1 892			
United Kingdom (c) (e)	3 230	2 776	3 595	8 445	21 811	19 876	78 086	9 123	148 853
Ireland	99	96	134	139	478	900	2 663	204	4 891
Danmark	234	160	240	498	1 335	1 136	4 147	726	8 523

(continued)

(suite)

	Total (b)	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-64	65-+	Total (a)
Percentage / Pourcentage										
1. Pedestrians										
EUR 9										
BR Deutschland	100	10,1	16,2	10,9	12,5	30,3	17,9	14,3		
France	100	12,1	18,8	10,1	4,1	3,3	3,2	28,9	19,1	13,3
Italia	100	6,2	16,2	7,9	6,6	5,8	36,1	21,2	12,5	14,5
Nederland	100	7,3	10,9	9,1	4,6	4,2	3,8	35,8	16,7	14,5
Belgique/België	100	16,4	18,9	9,7	4,1	3,5	3,5	25,5	18,0	10,1
Luxembourg	100	13,3	12,6	8,1	4,7	3,8	4,0	30,3	18,8	9,3
United Kingdom (c)	100	11,7	14,0	9,8	11,7	35,5	17,3	12,1		
Ireland	100	10,9	16,4	14,9	5,6	4,9	3,9	26,0	14,8	20,2
Danmark	100	12,2	15,7	8,4	5,3	6,0	5,0	27,7	13,8	18,3
	100	9,8	14,6	9,0	3,4	3,3	3,0	28,2	28,4	11,6
Drivers (riders) and passengers of:										
2. Cycles without auxiliary motors										
EUR 9										
BR Deutschland	100	2,3	14,9	27,9	9,0	3,0	2,4	30,4	10,0	9,4
France	100	0,4	7,7	25,8	16,0	6,1	33,7	10,3	4,1	4,1
Italia	100	1,0	7,6	16,8	7,4	3,6	2,6	39,1	19,3	4,8
Nederland	100	2,0	9,0	21,7	9,9	6,5	5,1	31,9	13,7	19,2
Belgique/België	100	2,3	8,7	23,4	11,1	4,6	3,8	31,6	10,2	10,2
Luxembourg (d)	100	32,0	42,0	24,0	2,0	3,9	6,8	4,1	26,3	5,1
United Kingdom (c)	100	1,6	9,8	31,9	14,6	5,3	4,1	26,3	5,1	6,8
Ireland	100	—	7,0	21,4	8,5	6,7	3,5	31,4	17,3	4,1
Danmark	100	1,7	13,1	21,7	6,3	4,1	4,9	32,4	15,2	11,8
3. Mopeds										
EUR 9										
BR Deutschland	100	0,2	0,2	1,9	44,1	10,7	4,5	33,3	4,9	7,8
France	100	0,1	0,2	3,9	41,3	17,4	32,6	4,5	21,4	21,4
Italia	100	0,3	0,3	6,3	27,8	13,6	6,0	37,2	6,0	13,2
Nederland	100	0,1	0,3	1,7	42,2	23,3	7,7	21,5	2,9	29,5
Belgique/België	100	0,2	0,1	2,0	49,3	15,7	7,1	18,8	2,5	16,6
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (c)	100	—	0,1	0,4	62,5	9,6	4,3	20,9	1,6	4,3
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	100	—	0,1	4,5	48,0	11,1	5,1	23,8	7,3	21,3
4. Motor cycles										
EUR 9										
BR Deutschland	100	0,0	0,1	1,4	46,4	29,0	11,4	11,0	0,5	9,3
France	100	—	—	0,7	51,6	16,1	30,8	0,8	6,9	6,9
Italia	100	0,3	0,2	1,6	16,2	22,5	17,0	37,2	2,1	9,2
Nederland	100	0,1	0,1	1,1	6,4	42,4	28,2	21,1	0,4	4,5
Belgique/België	100	0,0	0,0	1,0	17,6	38,3	19,1	18,6	0,6	6,2
Luxembourg	100	0,4	70,4	24,7	4,5	9,6	15,4	1,1	11,5	11,5
United Kingdom (c)	100	—	0,1	0,5	25,6	35,2	14,2	22,6	0,6	15,6
Ireland (d)	100	0,2	0,1	1,0	11,3	42,1	24,2	15,4	1,1	11,5
Danmark	100	—	0,1	0,7	9,4	47,9	25,6	15,3	0,8	7,7
5. Passenger cars										
EUR 9										
BR Deutschland	100	1,8	1,8	2,3	4,8	17,8	14,8	52,5	4,2	56,6
France	100	2,4	2,8	2,6	11,4	21,2	53,6	6,0	53,7	53,7
Italia	100	2,2	1,6	2,4	2,9	10,0	13,1	58,1	3,8	52,5
Nederland	100	1,8	1,7	2,3	3,3	12,5	15,5	56,1	6,1	33,8
Belgique/België	100	3,0	1,8	2,5	5,0	13,0	14,1	49,7	3,9	53,1
Luxembourg	100	4,1	36,6	54,7	4,6	74,4	6,1	43,8	4,2	58,8
United Kingdom (c)	100	2,2	1,9	2,4	5,7	14,7	13,4	52,5	6,1	43,8
Ireland	100	2,0	2,0	2,7	2,8	9,8	18,4	54,4	4,2	58,8
Danmark	100	2,7	1,9	2,8	5,8	15,7	13,3	48,7	8,5	41,7

(a) Total traffic casualties in the country concerned = 100.

(b) Includes age unknown.

(c) Great Britain only.

(d) Includes Mopeds.

(a) Total des victimes dans le pays concerné = 100.

(b) Y compris âge inconnu.

(c) Uniquement Grande-Bretagne.

(d) Y compris cycles à moteur auxiliaire.

Road traffic accidents with one or two implicated elements 1976

Accidents de la circulation avec un ou deux usagers impliqués 1976

	Pedestrians Piétons	Passenger cars Voitures particulières	Goods vehicles Véhicules utilitaires	Buses, trolley buses and trams Autobus, autocars et tramways	Motor cycles Motocycles	Mopeds Cycles à moteur auxiliaire	Cycles without auxiliary motors Cycles sans moteur auxiliaire	Other vehicles Autres véhicules	Single vehicles Véhicules isolés	Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Number / Nombre										
1. Pedestrians	1. Piétons									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland		43 886	3 024	1 101	2 447	2 357	2 328	1 302		56 445
France		:	:	:	:	:	:	:		:
Italia		22 814	1 754	776	2 050	2 446	264	80		30 184
Nederland		4 080	452	221	180	1 226	279	74		6 512
Belgique/België		5 072	377	215	246	721	328	57		7 016
Luxembourg		:	:	:	:	:	:	:		:
United Kingdom		44 679	6 547	2 456	5 090	1 070	584	2 019		62 445
Ireland		1 079	141	30		97	2	17		1 366
Danmark		1 441		399	87	287	90			2 304
2. Passenger cars	2. Voitures particulières									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	43 886	80 405	15 590	2 494	21 850	22 719	30 489	2 790	58 108	278 331
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	22 814	105 909	26 929	6 040	14 019	21 661	8 030	1 143	31 324	237 869
Nederland	4 080	6 835	1 812	328	1 319	9 801	6 704	233	6 453	37 565
Belgique/België	5 072	13 833	2 617	560	2 604	7 998	4 920	350	9 432	47 386
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	44 679	39 804	13 583	3 026	26 534	8 199	15 366	2 251	27 128	180 570
Ireland	1 079	1 101	369	43		434	236	84	860	4 206
Danmark	1 441	2 121		1 377	640	2 205	1 323		1 997	11 104
3. Goods vehicles	3. Véhicules utilitaires									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	3 024	15 590	1 806	320	1 703	1 823	2 645	357	2 865	30 133
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	1 754	26 929	3 820	697	1 163	2 101	796	208	5 167	42 635
Nederland	452	1 812	229	55	148	1 288	948	33	456	5 421
Belgique/België	377	2 617	305	116	222	651	517	48	686	5 539
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	6 547	13 583	2 085	753	4 134	1 296	2 547	493	4 148	35 586
Ireland	141	369	44	13		54	40	10	96	767
Danmark (a)	399	1 377		242	126	712	426		323	3 605
4. Buses, trolley buses and trams	4. Autobus, autocars et tramways									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 101	2 494	320	24	226	252	469	68	411	5 365
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	776	6 040	697	124	214	323	112	39	1 788	10 113
Nederland	221	328	55	14	20	188	169	4	63	1 062
Belgique/België	215	560	116	35	37	109	114	14	82	1 282
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	2 456	3 026	753	151	544	142	504	221	7 078	14 875
Ireland	30	43	13	2		8	7		11	114
Danmark (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
5. Motor cycles	5. Motocycles									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	2 447	21 850	1 703	226	603	742	1 232	429	7 320	36 552
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	2 050	14 019	1 163	214	350	766	552	88	2 558	21 760
Nederland	180	1 319	148	20	35	123	279	25	727	2 856
Belgique/België	246	2 604	222	37	42	135	163	33	1 011	4 493
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	5 090	26 534	4 134	544	784	354	1 135	1 022	10 443	50 040
Ireland	97	434	54	8		16	13	20	201	843
Danmark	87	640		126	28	66	69		378	1 394

(continued)

(suite)

	Pedestrians Piétons	Passenger cars Voitures particulières	Goods vehicles Véhicules utilitaires	Buses, trolley buses and trams Autobus, autocars et tramways	Motor cycles Motocycles	Mopeds Cycles à moteur auxiliaire	Cycles without auxiliary motors Cycles sans moteur auxiliaire	Other vehicles Autres véhicules	Single vehicles Véhicules isolés	Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6. Mopeds										
6. Cycles à moteur auxiliaire										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	2 357	22 719	1 823	252	742	563	1 593	553	6 101	36 703
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	2 446	21 661	2 101	323	766	849	647	116	3 808	32 717
Nederland	1 226	9 801	1 288	188	123	980	1 876	129	4 019	19 630
Belgique/België	721	7 998	651	109	135	375	710	91	2 444	13 234
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	1 070	8 199	1 296	142	354	195	303	395	2 603	14 557
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	287	2 205	712	66	160	194	:	:	895	4 519
7. Cycles without auxiliary motors										
7. Cycles sans moteur auxiliaire										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	2 328	30 489	2 645	469	1 232	1 593	1 231	672	3 842	44 501
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	264	8 030	796	112	552	647	143	33	823	11 400
Nederland	279	6 704	948	169	278	1 876	474	90	1 807	12 625
Belgique/België	328	4 920	517	114	163	710	322	68	971	8 113
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	584	15 366	2 547	504	1 135	303	144	828	1 502	22 913
Ireland	2	236	40	7	13	2	8	26	334	
Danmark	90	1 323	426	69	194	56	:	286	2 444	
8. Other vehicles										
8. Autres véhicules										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 302	2 790	357	68	429	553	672	68	506	6 745
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	80	1 143	208	39	88	116	33	11	175	1 893
Nederland	74	233	33	4	25	129	90	4	139	731
Belgique/België	57	350	48	14	33	91	68	14	78	753
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	2 018	2 251	493	221	1 022	395	828	83	481	7 792
Ireland	17	84	10	—	20	8	4	34	177	
Danmark (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Percentage / Pourcentage										
EUR 9 (b)	EUR 9 (b)									
1.		74,0	7,6	3,0	6,1	4,9	2,3	2,1		100
2.	15,4	31,4	7,8	1,6	8,4	9,1	8,4	0,9	17,0	100
3.	10,3	50,4	6,8	1,6	6,1	6,4	6,4	0,9	11,1	100
4.	14,6	38,1	5,9	1,1	3,2	3,1	4,2	1,1	28,7	100
5.	8,6	57,1	6,4	0,9	1,6	1,9	2,9	1,4	19,2	100
6.	6,7	59,8	6,4	0,9	1,8	2,6	4,4	1,0	16,4	100
7.	3,8	65,5	7,7	1,4	3,4	5,2	2,3	1,7	9,0	100
8.	19,6	37,9	6,4	1,9	8,9	7,1	9,4	1,0	7,8	100

(a) 4 + 8 included in 3.
 (b) Excepted Luxembourg and France.

(a) 4 + 8 compris dans 3.
 (b) Excepté Luxembourg et France.

General Notes

Few remarks need be made on this chapter since both the methods and the definitions used by Member States have been coordinated in such a way that the published results are fully comparable.

As the inland water fleet has been — and still is — subject to fundamental changes, a relatively great importance has been accorded to this subject.

So far as intra-Community transport (Table 4-9) is concerned, the figures shown in these tables are those submitted by the country of arrival. Certain differences may thus appear in comparison with the results submitted by the Member States (table 4-10) or with those appearing in national publications.

The figures for the United Kingdom only refer to those craft and waterways which are under the control of the British Waterways Board.

Observations générales

Peu de remarques sont à faire au sujet de ce chapitre, car les méthodes utilisées par les États membres ainsi que les définitions ont pu être coordonnées de manière telle que les résultats publiés sont entièrement comparables.

La flotte intérieure ayant subi et subissant encore des modifications souvent fondamentales, une importance relativement grande a été accordée à cet aspect.

En ce qui concerne les transports intracommunautaires (tableau 4-9), les données reprises ici sont celles communiquées par le pays de réception. Certaines différences peuvent donc apparaître par rapport aux résultats communiqués par les États membres (tab. 4-10) et à ceux repris dans les publications nationales.

Les données pour le Royaume-Uni ne concernent que les bateaux et les voies navigables contrôlés par le British Waterways Board.

**Length and density of traffic
of some inland waterways 1976**
**Longueur et densité de transport
de quelques voies navigables 1976**

	Length in use Longueur utilisée (31. XII.)	Sluices Écluses (31. XII.)	Boats passed through locks Bateaux éclusés	tkm		t per km (col. 5: col. 1)
				deadweight port en lourd	performed prestées	t par km (col. 5: col. 1)
	km		Number Nombre		1 000	1 000 t
1. Canals						
1. Canaux						
BR Deutschland						
Dortmund-Ems-Kanal	269	15	290 350	5 370 678	2 690 820	10 003
Mittellandkanal	259	5	63 982	4 472 231	1 991 582	7 689
Nord-Ostsee-Kanal (a)	109	2	16 587	245 797	126 539	1 160
Ems-Jade-Kanal	70	6	2 244	7 523	2 945	42
Küstenkanal	70	2	14 093	312 456	156 106	2 230
Elbe-Lübeck-Kanal	67	7	25 621	130 530	52 445	782
Wesel-Datteln-Kanal	60	6	249 022	2 125 523	999 432	16 657
Datteln-Hamm-Kanal	47	2	7 616	361 088	161 072	3 427
Rhein-Herne-Kanal	49	7	199 633	1 275 183	487 157	9 941
France						
Canal Dunkerque à Valenciennes	173	12	:	:	661 136	3 822
Canal du Midi	258	64	:	:	18 312	71
Canal de la Marne à la Saône	225	114	:	:	62 770	279
Canal du Nord	95	19	:	:	403 342	4 246
Canal de St. Quentin	96	35	:	:	191 227	1 992
Canal de la Sambre à l'Oise	71	38	:	:	80 955	1 140
Nederland						
Amsterdam-Rijn-Kanaal	72	4	222 681	3 493 407	1 813 078	25 182
Merwedekanaal	35	7	37 675	56 681	26 598	760
Schelde-Rijn-Kanaal	33	1	73 371	1 974 538	904 338	27 404
Gent-Terneuzen-Kanaal	16	1	77 825	1 269 672	477 351	29 834
Maas-Waalkanaal	13	2	107 458	471 195	248 791	19 138
Belgique/België						
Albert kanaal/Canal Albert	130	6	210 731	:	1 824 584	14 035
Brussel-Rupel kanaal/Canal Bruxelles-Rupel	32	3	66 014	:	275 468	8 608
Brugge-Zeebrugge kanaal/Canal Bruges-Zeebrugge	12	2	4 159	:	5 995	500
Schelde-Rijn kanaal/Canal Escaut-Rhin	5	—	—	:	127 967	25 593
Gent-Terneuzen kanaal/Canal Gand-Terneuzen	17	—	—	:	215 694	12 688
2. Rivers						
2. Fleuves et rivières						
BR Deutschland						
Rhein	622	1	377	80 099 352	30 797 667	49 513
Weser	429	8	118 246	2 488 382	1 008 498	2 350
Main	388	35	468 614	4 727 894	1 977 067	5 095
Donau	213	2	15 324	1 307 738	455 281	2 137
Mosel	242	12	161 759	3 801 515	2 203 587	9 105
Neckar	203	27	376 208	3 482 094	1 431 158	7 050
France						
Seine	536	27	:	:	4 865 415	9 077
Rhône	327	11	:	:	221 262	677
Garonne et Gironde	226	—	:	:	124 648	552
Loire	203	—	:	:	56 402	278
Marne	178	18	:	:	165 544	930
Rhin	129	5	:	:	1 761 411	13 654
Moselle	106	11	:	:	351 986	3 321
Italia						
Po						
Nederland						
Rijn en Lek	123	3	:	6 600 955	2 904 420	23 613
Waal	85	—	:	23 976 955	10 549 860	124 118
Merwede en Noord	32	—	:	7 096 784	3 122 589	97 581
Belgique/België						
Escaut/Schelde	195	8	170 015	:	1 287 143	6 601
Meuse/Maas	138	19	184 683	:	556 797	4 035
Lys/Leie	104	6	66 012	:	188 281	1 810
Sambre/Samber	87	17	137 866	:	192 885	2 217
Luxembourg						
Moselle	37	2	14 497	525 504	273 786	7 399

(a) Including "Kieler Förde" (11 km).

(a) Y compris «Kieler Förde» (11 km).

Length of navigable waterways
by groups 1975 — 1976Longueur des voies navigables
par classe de voies navigables 1975 — 1976

km

km

31. XII.	Total length Longueur totale	Length in use / Longueur utilisée								
		Total		0	I	II	III	IV	V	VI
		1975	1976							
1. Total		1. Total								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	6 017	4 506	4 408	236	99	216	794	1 935	648	480
France	8 568	7 080	6 931	694	3 762	235	371	27	303	1 539
Italia	2 237	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	4 803	4 819	4 803	987	447	832	204	659	1 674	—
Belgique/België	1 968	1 534	1 535	10	518	377	—	277	240	113
Luxembourg	37	37	37	—	—	—	—	37	—	—
United Kingdom	1 147	538	538	61	268	183	26	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2. Canals		2. Canaux								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 858	1 266	1 235	149	—	9	433	479	—	165
France	4 660	4 187	4 228	523	3 055	15	225	17	61	332
Italia	849	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland (a)	3 492	3 508	3 492	969	447	826	155	485	481	129
Belgique/België	912	862	867	—	199	312	—	113	176	67
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	713	103	103	—	15	63	26	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3. Rivers		3. Fleuves et rivières								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	4 034	3 115	3 048	87	99	207	361	1 331	648	315
France	3 853	2 870	2 680	171	684	220	146	10	242	1 207
Italia	1 084	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland (a)	852	852	852	1	—	—	3	87	414	347
Belgique/België	1 056	672	673	10	318	66	—	164	64	51
Luxembourg	37	37	37	—	—	—	—	37	—	—
United Kingdom	337	337	337	61	156	120	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
4. Lakes		4. Lacs								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	125	125	125	—	—	—	—	125	—	—
France	55	23	23	—	23	—	—	—	—	—
Italia	304	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	459	459	459	17	—	6	46	87	303	—
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	97	97	97	—	97	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

In the Community totals the following distances corresponding to the stretches of rivers which form frontiers between 2 Member States have been counted twice:

Dans les totaux communautaires, les longueurs suivantes, correspondant à des tronçons de fleuves qui forment la frontière entre deux États membres, sont comptées deux fois:

BR Deutschland / France:	Rhein / Rhin	129 km
	Saar / Sarre	11 km
BR Deutschland / Nederland:	Rhein / Rhin	8 km
BR Deutschland / Luxembourg:	Mosel / Moselle	36 km
France / Belgique/België:	Lys / Leie	24 km
France / Luxembourg:	Moselle	1 km
		<u>209 km</u>

Inland waterways classified according to the load-carrying of the ships for which the waterways were built.
Classes de voies navigables selon le port en lourd des bateaux pour lesquels la voie d'eau a été aménagée.

0	50 — 249 t	IV	1 000 — 1 499 t
I	250 — 399 t	V	1 500 — 2 999 t
II	400 — 649 t	VI	3 000 t
III	650 — 999 t		

(a) Canalized rivers in 2. Canals.

(a) Fleuves canalisés compris en 2. Canaux.

**Goods carrying vessels,
tugs and pushers by type 1965, 1970, 1974 — 1976**
**Matériel de transport de marchandises, remorqueurs et pous-
seurs par catégorie de bateaux 1965, 1970, 1974 — 1976**

Number

Nombre

31. XII.	1965	1970	1974	1975	1976	1965	1970	1974	1975	1976
1. Total self-propelled / Total automoteurs						1. A. Of which tankers / Dont citernes				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	5 681	5 190	4 061	3 967	3 800	741	747	679	638	607
France	5 961	5 583	5 178	5 125	4 751	701	522	427	412	384
Italia	645	431	:	:	:	48	27	:	:	:
Nederland	12 152	11 894	11 900	11 729	11 517	1 090	1 136	1 184	1 181	1 166
Belgique/België	5 212	4 843	4 274	3 916	3 628	375	401	383	368	375
Luxembourg	:	18	16	17	19	—	1	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	5	3	:	:	:	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2. Total lighters / Total chalands (a)						2. A. Of which tankers / Dont citernes (a)				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 836	927	459	419	388	168	145	75	65	56
France	3 197	777	361	305	270	125	35	14	11	7
Italia	2 177	349	:	:	:	18	16	:	:	:
Nederland	8 572	7 870	7 146	7 008	6 855	224	208	174	158	151
Belgique/België	666	419	277	214	173	13	12	8	8	9
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	—	—	:	:	:	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3. Total barges (a)						3. A. Of which tankers / Dont citernes (a)				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	87	219	417	400	425	3	22	60	60	63
France	530	814	1 075	1 133	1 078	95	109	151	152	146
Italia	—	44	:	:	:	:	13	:	:	:
Nederland	86	173	483	498	510	11	26	33	37	38
Belgique/België	23	36	60	52	56	2	5	1	1	1
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	29	31	:	:	:	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
4. Total (1 + 2 + 3)						4. A. Total (1A + 2A + 3A)				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	7 604	6 336	4 937	4 786	4 613	912	914	814	763	726
France	9 688	7 174	6 614	6 563	5 099	921	666	592	575	537
Italia	2 822	824	:	:	:	66	56	:	:	:
Nederland	20 810	19 937	19 529	19 235	18 882	1 325	1 370	1 391	1 376	1 355
Belgique/België	5 901	5 298	4 611	4 182	3 857	390	418	392	377	385
Luxembourg	—	18	16	17	19	—	1	—	—	19
United Kingdom	:	:	:	34	34	:	:	:	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
5. Tugs / Remorqueurs (c)						5. Pushers / Pousseurs (c)				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	654	395	286	289	293	33	53	101	98	97
France	405	69	43	39	39	115	138	188	192	202
Italia	123	120	:	:	:	2	4	:	:	:
Nederland	2 239	2 034	2 024	2 002	1 974	23	44	97	103	113
Belgique/België	162	235	265	257	259	7	12	26	27	29
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	4	4	:	:	:	7	6
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(a) Pushed-towed barges included in barges.

(b) Excluding ship-borne barges (205 in 1976).

(c) Pusher tugs included in pushers.

(a) Chaland-barges inclus dans les barges.

(b) Non compris les barges de navire (205 en 1976).

(c) Remorqueurs-pousseurs inclus dans les pousseurs.

Goods carrying vessels,
tugs and pushers by type 1965, 1970, 1974 — 1976Matériel de transport de marchandises, remorques et pous-
seurs par catégorie de bateaux 1965, 1970, 1974 — 1976

Load carrying capacity and HP

Port en lourd et CV

31. XII.	1965	1970	1974	1975	1976	1965	1970	1974	1975	1976
1 000 t										
1. Total self-propelled / Total automoteurs	1. A. Of which tankers / Dont citernes									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	3 405	3 448	3 308	3 245	3 146	565	612	768	732	708
France	2 211	2 124	1 979	1 960	1 836	288	231	201	195	186
Italia	61	61	:	:	:	10	11	:	:	:
Nederland	3 497	3 824	4 459	4 507	4 488	461	530	631	642	638
Belgique/België	2 294	2 244	2 149	2 056	1 969	162	184	244	242	251
Luxembourg	—	10	9	10	11	—	—	—	—	11
United Kingdom	:	:	:	1	1	:	:	:	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2. Total lighters / Total chalands (a)	2. A. Of which tankers / Dont citernes (a)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 541	766	369	331	301	98	76	42	34	28
France	999	284	138	114	101	59	16	6	5	4
Italia	99	33	:	:	:	3	4	:	:	:
Nederland	2 762	2 543	2 029	1 918	1 855	150	139	98	76	67
Belgique/België	493	330	208	186	139	10	11	9	9	9
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	—	—	:	:	:	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3. Total barges (a)	3. A. Of which tankers / Dont citernes (a)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	88	310	636	645	689	1	31	93	94	102
France	402	586	812	866	866	106	129	204	215	223
Italia	:	35	:	:	:	:	3	:	:	:
Nederland	140	312	653	685	701	18	50	50	57	57
Belgique/België	27	40	86	79	83	1	—	—	—	—
Luxembourg	:	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	.	:	:	10	10	:	:	:	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	—	.	.
4. Total (1 + 2 + 3)	4. A. Total (1A + 2A + 3A)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	5 034	4 524	4 312	4 222	4 135	664	719	903	860	838
France	3 612	2 994	2 929	2 940	2 803	453	376	411	415	413
Italia	160	129	:	:	:	13	36	:	:	:
Nederland	6 399	6 679	7 141	7 110	7 044	629	767	779	775	762
Belgique/België	2 814	2 614	2 443	2 321	2 191	173	211	253	251	260
Luxembourg	:	10	9	10	11	:	:	:	—	—
United Kingdom	.	:	:	11	11	:	:	:	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Hp / CV										
5. Tugs / Remorqueurs (c)	5. Pushers / Pousseurs (c)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	236 754	139 996	100 757	99 487	98 514	24 631	43 360	116 327	114 463	113 493
France	92 704	19 216	10 648	9 112	8 982	71 422	100 704	150 334	150 354	163 673
Italia	8 215	8 209	:	:	:	950	1 780	:	:	:
Nederland	407 567	398 331	391 666	362 546	377 253	18 213	41 983	92 978	109 530	114 411
Belgique/België	24 507	35 511	45 439	44 616	46 081	3 584	5 004	14 210	13 071	14 551
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	.	:	:	760	755	:	:	:	2 530	1 710
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(a) Pushed-towed barges included in barges.

(b) Excluding ship-borne barges (1976: 76 724 t).

(c) Pusher tugs included in pushers.

(a) Chalands-barges inclus dans les barges.

(b) Non compris les barges de navire (1976: 76 724 t).

(c) Remorqueurs-pousseurs inclus dans les pousseurs.

**Goods carrying vessels by type and load
carrying capacity 1975 — 1976**
**Matériel de transport de marchandises par catégorie de
bateaux et capacité de charge 1975 — 1976**

Number

Nombre

31. XII.	Total		Class of load carrying capacity (t) — Tranche de capacité de charge (t)						
	1975	1976	- 249	250 - 399	400 - 649	650 - 999	1 000 - 1 499	1 500 - 2 999	3 000 -
1. Total self-propelled			1. Total automoteurs						
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	3 967	3 800	290	452	651	1 111	1 104	187	5
France	5 125	4 751	175	3 922	468	160	23	3	—
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	11 729	11 517	5 325	2 174	1 917	1 354	560	166	21
Belgique/België	3 916	3 628	116	2 167	613	348	288	85	11
Luxembourg	17	19	—	12	1	3	3	—	—
United Kingdom	5	3	3	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1. A. Of which tankers			1. A. Dont citernes						
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	638	607	5	7	28	143	348	72	4
France	412	384	11	227	86	43	14	3	—
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	1 181	1 166	545	113	130	134	149	88	7
Belgique/België	368	375	76	111	43	65	53	21	6
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2. Lighters (a)			2. Chalands (a)						
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	419	388	56	36	62	134	86	14	—
France	305	270	75	99	55	39	2	—	—
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	7 008	6 855	5 223	367	445	290	336	170	24
Belgique/België	214	173	25	33	38	17	38	22	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3. Barges (a)			3. Barges (a)						
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	400	425	10	24	51	30	55	255	—
France	1 133	1 078	53	298	356	131	30	210	—
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	498	510	—	205	4	27	20	239	15
Belgique/België	52	56	—	3	4	—	18	31	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	29	31	9	2	20	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2. A. + 3. A. Of which tankers			2. A. + 3. A. Dont citernes						
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	125	63	—	—	12	6	12	33	—
France	163	153	—	29	24	17	23	53	7
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	195	189	89	13	17	28	13	26	3
Belgique/België	9	10	—	1	2	1	5	1	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(a) Pushed-towed barges included in barges.
(b) Excluding ship-borne barges (205 in 1976).

(a) Chalands-barges inclus dans les barges.
(b) Non compris les barges de navire (205 en 1976).

Goods carrying vessels by type and load
carrying capacity 1975 — 1976Matériel de transport de marchandises par catégorie de
bateaux et capacité de charge 1975 — 1976

1 000 t

1 000 t

31. XII.	Total		Class of load carrying capacity (t) — Tranche de capacité de charge (t)						
	1975	1976	- 249	250 - 399	400 - 649	650 - 999	1 000 - 1 499	1 500 - 2 999	3 000 -
1. Total self-propelled									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	3 245	3 146	41	148	338	923	1 360	319	17
France	1 960	1 836	32	1 417	217	134	29	7	—
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	4 507	4 488	582	714	995	1 120	694	310	72
Belgique/België	2 056	1 969	13	777	320	300	360	161	38
Luxembourg	10	11	—	5	1	2	3	—	—
United Kingdom	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1. A. Of which tankers									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	732	708	1	2	15	126	430	122	12
France	195	186	2	79	45	36	17	7	—
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	642	638	47	36	65	113	188	166	23
Belgique/België	242	251	6	36	22	58	67	41	21
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1. Total automoteurs									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	3 245	3 146	41	148	338	923	1 360	319	17
France	1 960	1 836	32	1 417	217	134	29	7	—
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	4 507	4 488	582	714	995	1 120	694	310	72
Belgique/België	2 056	1 969	13	777	320	300	360	161	38
Luxembourg	10	11	—	5	1	2	3	—	—
United Kingdom	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1. A. Dont citernes									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	732	708	1	2	15	126	430	122	12
France	195	186	2	79	45	36	17	7	—
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	642	638	47	36	65	113	188	166	23
Belgique/België	242	251	6	36	22	58	67	41	21
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2. Lighters (a)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	331	301	8	11	33	111	112	26	—
France	114	101	11	34	24	30	2	—	—
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	1 918	1 855	413	115	228	238	434	338	87
Belgique/België	186	139	4	12	19	14	50	37	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2. Chaland (a)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	331	301	8	11	33	111	112	26	—
France	114	101	11	34	24	30	2	—	—
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	1 918	1 855	413	115	228	238	434	338	87
Belgique/België	186	139	4	12	19	14	50	37	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3. Barges (a)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	645	689	2	8	24	27	71	557	—
France	866	866	9	103	162	100	36	456	—
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	685	701	—	79	2	23	18	526	48
Belgique/België	79	83	—	1	2	—	24	61	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	10	10	1	—	9	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2. A. + 3. A. Of which tankers									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	128	102	—	—	6	5	16	74	—
France	215	223	—	12	17	16	27	129	22
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	133	124	10	4	8	25	17	50	10
Belgique/België	9	10	—	—	1	1	6	2	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2. A. + 3. A. Dont citernes									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	128	102	—	—	6	5	16	74	—
France	215	223	—	12	17	16	27	129	22
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	133	124	10	4	8	25	17	50	10
Belgique/België	9	10	—	—	1	1	6	2	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(a) Pushed-towed barges included in barges.

(b) Excluding ship-borne barges (76 724 t in 1976).

(a) Chaland-barges inclus dans les barges.

(b) Non compris les barges de navire (76 724 t en 1976).

Total goods carrying vessels by type and by year of construction 1976

Total matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction 1976

Number

Nombre

31. XII.	- 1919	1920 - 1939	1940 - 1949	1950 - 1959	1960 - 1969	1970 - 1973	1974	1975	1976	Unknown Inconnu	Total
1. Total self propelled											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 184	847	191	789	431	301	35	13	9	—	3 800
France	281	1 896	568	1 563	393	—	8	—	2	40	4 751
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	4 363	3 993	409	1 177	1 250	198	—	15	4	108	11 517
Belgique/België	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Luxembourg	2	1	1	2	12	—	1	—	—	—	19
United Kingdom	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	3
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1. A. Of which tankers											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	10	35	42	244	119	144	12	1	—	—	607
France	2	130	62	160	27	—	1	—	2	—	384
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	112	259	62	305	323	87	—	5	—	13	1 166
Belgique/België	709	1 416	344	656	—	—	722	—	1	9	3 875
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2. Total lighters (a)											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	231	98	26	27	6	—	—	—	—	—	388
France	47	128	13	51	25	—	3	—	—	3	270
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	2 397	2 508	162	492	550	35	—	1	4	706	6 855
Belgique/België	41	124	50	86	—	—	75	—	—	9	385
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2. A. Of which tankers											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	22	12	8	8	6	—	—	—	—	—	56
France	1	2	—	—	4	—	—	—	—	—	7
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	46	53	8	16	8	1	—	—	—	19	151
Belgique/België	56	88	27	27	—	—	18	—	—	43	259
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3. Total barges (a)											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	30	27	13	22	122	172	9	11	19	—	425
France	39	252	29	197	433	—	116	—	4	8	1 078
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	8	10	1	15	130	336	—	3	7	—	510
Belgique/België	9	8	1	4	—	—	4	—	—	3	29
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	5	12	9	—	—	—	5	31
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(continued)

(suite)

31. XII.	- 1919	1920 - 1939	1940 - 1949	1950 - 1959	1960 - 1969	1970 - 1973	1974	1975	1976	Unknown Inconnu	Total
3. A. Of which tankers											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	—	—	5	2	9	39	3	2	3	—	63
France	—	3	4	21	100	—	13	—	4	1	146
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	—	—	—	1	28	7	—	1	1	—	38
Belgique/België	620	1 336	337	649	677		—		—	9	3 628
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
4. Total (1 + 2 + 3)											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 445	972	230	838	559	473	44	24	28	—	4 613
France	367	2 276	610	1 811	851	—	127	—	6	51	6 099
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	6 768	6 511	572	1 684	1 930	569	—	19	15	814	18 882
Belgique/België	37	119	50	85	75		—		—	9	375
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	7	13	9	—	—	—	5	34
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
4. A. Of which tankers (1. A. + 2. A. + 3. A.)											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	32	47	55	254	134	183	15	3	3	—	726
France	3	135	66	181	131	—	14	—	6	1	537
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	158	312	70	322	359	95	—	6	1	32	1 355
Belgique/België	85	74	7	6	1		—		—	—	173
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
5. Tugs (b)											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	92	99	32	40	26	1	1	2	—	—	293
France	9	19	5	2	—	—	—	—	—	4	39
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	332	693	273	332	164	67	—	6	5	102	1 974
Belgique/België	4	4	—	1	—	—	—	—	—	—	9
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6. Pushers (c)											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	5	18	10	7	21	33	2	1	—	—	97
France	18	38	6	20	82	—	32	—	—	6	202
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	5	15	11	15	31	30	—	4	2	—	113
Belgique/België	4	6	—	1	44		—		1	—	56
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(a) Including lighters and barges.

(b) Excluding ship-borne barges (205 in 1976).

(c) Pusher tugs included in pushers.

(a) Y compris chalands et barges.

(b) Non compris les barges de navire (205 en 1976).

(c) Remorqueurs pousseurs inclus dans les pousseurs.

Changes in the fleets by cause and by type
of vessels 1976Variation des flottes par cause et par catégorie
de bateaux 1976

	Increases / Augmentation					Decreases / Diminution				
	New building Construc- tions nouvelles	Trans- forma- tions	Purchases from abroad Achats à l'étranger	Others Autres	Total	Scrap- pings Mise à la ferraille	Trans- forma- tions	Sales abroad Ventes à l'étranger	Others Autres	Total
1. Self-propelled barges	1. Automoteurs									
	t									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	17 152	8 107	25 662	17 023	67 944	82 044	5 167	73 045	7 466	167 722
France	—	5 089	2 229	4 029	11 347	40 407	9 242	5 147	82 069	136 865
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	8 411	—	71 718	23 746	103 875	:	:	:	:	:
Belgique/België	—	5 573	53 912	14 741	74 226	19 886	2 013	76 883	62 733	161 515
Luxembourg	—	—	3	—	3	—	—	1	—	1
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	490	—	—	490
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	HP/CV									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	8 332	4 670	15 189	9 122	37 313	47 019	3 700	44 776	2 357	97 852
France	—	2 028	1 363	2 052	5 443	13 484	3 637	2 630	31 139	50 890
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	6 775	—	46 128	9 577	62 480	:	:	:	:	:
Belgique/België	—	8 876	29 790	7 955	46 621	8 576	2 693	34 472	23 908	69 649
Luxembourg	—	—	1 086	—	1 086	—	—	260	—	260
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	220	—	—	220
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1. A. Of which: self-propelled tankers	1. A. Dont automoteurs-citernes									
	t									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	—	784	14 714	3 674	19 172	19 447	1 236	22 109	540	43 332
France	—	—	—	2 883	2 883	1 483	2 517	2 411	6 749	13 160
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	1 731	—	24 606	684	27 021	:	:	:	:	:
Belgique/België	—	948	20 377	2 170	23 495	—	209	11 935	1 623	13 767
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	HP / CV									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	—	450	8 710	1 210	10 370	10 493	750	13 630	165	25 038
France	—	—	—	1 567	1 567	520	975	1 030	3 689	6 214
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	1 205	—	15 830	337	17 372	:	:	:	:	:
Belgique/België	—	476	11 119	1 261	12 856	—	766	5 730	880	7 376
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
2. Dumb barges	2. Chalands									
	t									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	—	733	3 774	3 322	7 829	33 978	2 206	2 460	128	38 772
France	—	—	—	—	—	5 100	4 716	—	7 013	16 829
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	1 584	—	3 333	6 339	11 256	:	:	:	:	:
Belgique/België	—	1 318	2 704	410	4 432	8 594	2 126	1 401	39 414	51 535
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(continued)

(suite)

	Increases / Augmentation					Decreases / Diminution				
	New building Construc- tions nouvelles	Trans- forma- tions	Purchases from abroad Achats à l'étranger	Others Autres	Total	Scrap- pings Mise à la ferraille	Trans- forma- tions	Sales abroad Ventes à l'étranger	Others Autres	Total
2. A. Of which dumb tankers (a)	2. A. Dont chalands-citernes (a)									
	t									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	—	—	—	106	106	3 096	799	2 460	41	6 396
France	—	—	—	—	—	649	412	—	—	1 061
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	—	—	1 254	—	1 254	:	:	:	:	:
Belgique/België	—	16	—	410	426	—	14	—	—	14
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3. Pushed barges (a)	3. Barges (a)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	41 356	1 244	9 097	1 205	52 902	7 096	—	377	1 171	8 644
France	19 332	—	4 486	5 427	29 245	6 919	8 993	22 919	7 777	46 608
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	23 219	—	1 401	2 426	27 046	:	:	:	:	:
Belgique/België	2 268	34	8 138	1 372	11 812	1 063	1 321	—	—	2 384
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	520	—	—	520	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3. A. Of which pushed tankers (a)	3. A. Dont barges-citernes (a)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	7 653	1 244	—	371	9 268	1 271	—	—	9	1 280
France	6 732	—	—	843	7 575	—	412	—	—	412
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	2 804	—	—	—	2 804	:	:	:	:	:
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
4. Tugs (b)	4. Remorqueurs (b)									
	HP / CV									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	—	—	—	2 937	2 937	1 395	—	1 730	785	3 910
France	—	—	—	120	120	—	250	—	—	250
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	4 344	340	500	2 034	7 218	3 013	—	7 698	1 940	12 651
Belgique/België	—	65	2 878	—	2 943	—	80	1 398	—	1 478
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	820	820
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
5. Pushers (b)	5. Pousseurs (b)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	—	—	—	630	630	1 000	—	600	—	1 600
France	11 820	2 424	—	—	14 244	—	—	960	—	960
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	7 200	1 950	6 600	—	15 750	—	—	1 180	—	1 180
Belgique/België	—	355	1 125	—	1 480	—	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(a) Pushed-towed barges included in pushed barges.

(b) Pusher tugs included in pushers.

(a) Chalands-barges inclus dans les barges.

(b) Remorqueurs-pousseurs inclus dans les pousseurs.

Domestic and foreign goods transport by traffic conditions and chapters of the Standard goods classification NST/R (a) 1976

1 000 t

Transports nationaux et internationaux de marchandises par catégorie de trafic et chapitre de la nomenclature NST/R (a) 1976

1 000 t

from de	to vers	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	EUR 6	Other countries Autres pays	Total
Chapter 0: Agricultural products and live animals										
Chapitre 0: Produits agricoles et animaux vivants										
BR Deutschland		1 983	5	—	304	368	1	2 679	722	3 401
France		1 636	3 407	—	1 074	1 731	—	7 848	110	7 958
Italia		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland		2 593	344	—	4 588	657	3	8 185	620	8 805
Belgique/België		654	285	—	413	1 204	5	2 561	118	2 679
Luxembourg		2	—	—	2	—	—	4	—	4
EUR 6		6 868	4 041	—	6 381	3 978	9	21 277		
Other countries/Autres pays		275	—	—	0	10	—	285		
Total		7 143	4 041	—	6 381	3 988	9	21 562		
Chapter 1: Foodstuffs and animal fodder										
Chapitre 1: Denrées alimentaires et fourrages										
BR Deutschland		1 961	69	—	1 040	154	2	3 226	543	3 769
France		136	1 262	—	390	319	—	2 107	9	2 116
Italia		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland		5 600	544	—	5 973	2 100	15	14 232	277	14 509
Belgique/België		126	169	—	798	1 192	5	2 290	23	2 313
Luxembourg		1	—	—	—	—	—	—	—	—
EUR 6		7 826	2 044	—	8 201	3 765	22	21 858		
Other countries/Autres pays		204	0	—	7	8	—	219		
Total		8 030	2 044	—	8 208	3 773	22	22 077		
Chapter 2: Solid mineral fuels										
Chapitre 2: Combustibles minéraux solides										
BR Deutschland		8 773	1 847	—	3 798	1 933	187	16 538	512	17 050
France		31	3 828	—	16	26	—	3 901	1	3 902
Italia		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland		1 992	889	—	1 031	492	63	4 467	8	4 475
Belgique/België		353	38	—	172	3 866	8	4 437	5	4 442
Luxembourg		—	—	—	3	—	—	3	—	3
EUR 6		11 149	6 602	—	5 020	6 317	258	29 348		
Other countries/Autres pays		338	—	—	2	6	4	350		
Total		11 487	6 602	—	5 022	6 323	262	29 696		
Chapter 3: Petroleum products										
Chapitre 3: Produits pétroliers										
BR Deutschland		22 556	129	—	431	202	29	23 347	870	24 217
France		1 511	13 779	—	8	32	2	15 332	1 558	16 890
Italia		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland		14 462	335	—	9 622	5 555	115	30 089	1 016	31 105
Belgique/België		2 566	93	—	1 530	6 949	14	11 152	1 160	12 312
Luxembourg		2	—	—	—	—	—	2	—	2
EUR 6		41 097	14 336	—	11 591	12 738	160	79 922		
Other countries/Autres pays		82	—	—	0	3	—	85		
Total		41 179	14 336	—	11 591	12 741	160	80 007		
Chapter 4: Ores and metal waste										
Chapitre 4: Minerais et déchets pour la métallurgie										
BR Deutschland		4 106	53	—	177	296	9	4 641	1 208	5 849
France		14	1 133	—	2	76	—	1 225	—	1 225
Italia		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland		31 161	1 086	—	516	688	134	33 585	56	33 641
Belgique/België		363	392	—	127	1 634	4	2 520	44	2 564
Luxembourg		10	1	—	1	—	—	11	—	11
EUR 6		35 654	2 665	—	823	2 694	147	41 983		
Other countries/Autres pays		91	—	—	1	12	—	104		
Total		35 745	2 665	—	824	2 706	147	42 087		

(continued)

(suite)

from de	to vers	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	EUR 6	Other countries Autres pays	Total
Chapter 5: Metal products		Chapitre 5: Produits métallurgiques								
BR Deutschland		1 956	319	—	1 974	2 412	16	6 677	674	7 351
France		263	440	—	188	1 011	0	1 902	3	1 905
Italia		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland		1 837	279	—	810	734	9	3 669	331	4 000
Belgique/België		1 897	878	—	730	1 658	7	5 170	211	5 381
Luxembourg		78	16	—	154	—	—	248	—	248
EUR 6		6 031	1 932	—	3 856	5 815	32	17 666	—	—
Other countries/Autres pays		1 045	0	—	26	124	1	1 196	—	—
Total		7 076	1 932	—	3 882	5 939	33	18 862	—	—
Chapter 6: Crude and manufactured minerals, building materials		Chapitre 6: Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction								
BR Deutschland		34 714	260	—	18 625	1 707	39	55 345	1 129	56 474
France		7 772	28 829	—	663	250	254	37 768	552	38 320
Italia		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland		2 977	321	—	64 518	12 376	19	80 211	67	80 278
Belgique/België		841	1 451	—	7 157	7 174	—	16 623	44	16 667
Luxembourg		619	—	—	27	—	—	646	—	646
EUR 6		46 923	30 861	—	90 990	21 507	312	190 593	—	—
Other countries/Autres pays		1 918	20	—	44	18	3	2 003	—	—
Total		48 841	30 881	—	91 034	21 525	315	192 596	—	—
Chapter 7: Fertilizers		Chapitre 7: Engrais								
BR Deutschland		884	51	—	429	191	—	1 555	121	1 676
France		53	321	—	55	85	—	514	0	514
Italia		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland		913	374	—	2 223	303	—	3 823	9	3 832
Belgique/België		897	411	—	314	290	—	1 912	11	1 923
Luxembourg		1	—	—	—	—	—	1	—	1
EUR 6		2 748	1 157	—	3 031	869	—	7 805	—	—
Other countries/Autres pays		117	—	—	15	1	—	133	—	—
Total		2 865	1 157	—	3 046	870	—	7 938	—	—
Chapter 8: Chemicals		Chapitre 8: Produits chimiques								
BR Deutschland		5 182	167	—	1 590	1 582	1	8 521	79	8 600
France		27	559	—	19	355	—	960	3	963
Italia		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland		2 406	236	—	1 920	2 052	—	6 614	321	6 935
Belgique/België		793	284	—	401	2 112	—	3 590	73	3 663
Luxembourg		—	—	—	1	—	—	—	—	—
EUR 6		8 408	1 246	—	3 931	6 101	1	19 687	—	—
Other countries/Autres pays		100	—	—	5	25	—	133	—	—
Total		8 511	1 246	—	3 936	6 126	1	19 820	—	—
Chapter 9: Machinery, transport equipment, manufactured articles and miscellaneous articles		Chapitre 9: Machines: véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales								
BR Deutschland		421	10	—	343	191	6	971	49	1 020
France		9	404	—	23	35	—	471	0	471
Italia		—	—	—	257	—	—	—	—	—
Nederland		341	18	—	398	177	0	793	27	820
Belgique/België		60	7	—	2	90	2	557	33	590
Luxembourg		1	—	—	—	—	—	3	—	3
EUR 6		832	439	—	1 023	493	8	2 795	—	—
Other countries/Autres pays		113	12	—	45	23	—	193	—	—
Total		945	451	—	1 068	516	8	2 988	—	—

(a) See annex page 137.

(a) Voir annexe page 137.

Goods traffic
by type of traffic 1965, 1970 — 1976 (tons) (a)

1 000 t

Trafic marchandises
par catégorie de trafic 1965, 1970 — 1976 (tonnes) (a)

1 000 t

	1965	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
1. Internal								
EUR 9								
BR Deutschland	98 181	102 428	99 369	97 413	97 008	92 136	78 804	82 537
France	58 311	66 931	64 320	64 542	62 465	61 019	52 870	53 961
Italia								
Nederland	82 229	92 966	100 848	102 669	94 759	85 903	79 519	94 116
Belgique/België	29 486	34 257	33 156	32 019	28 538	29 600	21 451	26 166
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom							4 112	4 449
Ireland								
Danmark								
2. Received from foreign countries								
EUR 9								
BR Deutschland	57 007	75 760	73 637	77 945	88 938	91 035	85 628	89 275
France	9 344	13 250	13 092	12 684	13 045	14 317	11 457	11 397
Italia								
Nederland	28 222	42 887	41 116	39 594	45 004	47 728	43 887	43 523
Belgique/België	24 120	32 618	36 598	35 684	38 996	43 019	34 012	38 339
Luxembourg	—	946	772	787	900	1 585	1 566	959
United Kingdom							30	33
Ireland								
Danmark								
3. Despatched to foreign countries								
EUR 9								
BR Deutschland	32 409	49 528	47 273	44 879	49 997	56 718	50 927	48 229
France	15 129	22 183	22 596	25 295	25 935	25 801	22 315	20 954
Italia								
Nederland	60 357	81 371	79 545	77 825	87 308	96 004	87 719	93 793
Belgique/België	15 100	17 269	17 695	19 059	25 423	25 328	21 117	26 892
Luxembourg	—	540	359	620	779	818	847	1 005
United Kingdom							30	85
Ireland								
Danmark								
4. Total (1 + 2 + 3)								
EUR 9								
BR Deutschland	187 597	227 716	220 279	220 237	235 943	239 889	215 360	220 041
France	82 784	102 364	100 008	102 521	101 445	101 137	86 642	86 312
Italia								
Nederland	170 808	217 224	221 509	220 088	227 071	229 635	211 125	231 432
Belgique/België	68 706	84 144	87 449	86 762	92 957	97 947	76 580	91 397
Luxembourg	—	1 486	1 131	1 407	1 679	2 403	2 413	1 964
United Kingdom							4 112	4 567
Ireland								
Danmark								

(a) Excluded transit traffic without trans-shipment.

(a) Non compris le transit sans transbordement.

**Goods traffic by type of traffic
1965, 1968 — 1976**
**Trafic marchandises par catégorie de trafic
1965, 1968 — 1976**

Mio tkm

Mio tkm

	1965	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
1. Total (2 + 3 + 4)	1. Total (2 + 3 + 4)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	43 552	47 932	47 650	48 813	44 991	43 969	48 480	50 972	47 565	45 804
France	12 510	13 235	14 601	14 183	13 773	14 156	13 792	13 738	11 905	12 156
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	24 071	31 040	30 094	30 766	30 426	29 335	31 998	33 197	29 598	30 952
Belgique/België	6 087	6 651	6 870	6 734	6 729	6 758	6 494	6 853	5 124	6 072
Luxembourg	—	—	254	300	285	265	294	343	297	279
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	63	72
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
2. Internal traffic	2. Trafic intérieur									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	20 068	19 184	18 885	19 094	17 871	17 023	17 167	16 947	14 450	14 784
France	8 478	8 229	9 059	8 713	8 298	8 515	8 178	7 919	7 009	7 187
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	7 193	8 766	8 416	8 844	8 988	8 176	7 984	7 387	6 642	7 132
Belgique/België	2 400	2 497	2 555	2 702	2 436	2 292	1 966	2 121	1 421	1 739
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	57	68
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
3. International traffic	3. Trafic international									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	18 700	22 686	22 591	22 789	21 657	22 258	25 715	27 133	26 351	25 460
France	2 753	3 738	4 255	4 006	4 263	4 600	4 397	4 473	3 602	3 744
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	12 313	16 158	16 356	16 853	16 449	16 073	18 262	19 894	18 178	18 710
Belgique/België	3 098	3 560	3 639	3 477	3 590	3 728	3 861	4 036	3 169	3 746
Luxembourg	—	—	4	4	4	5	5	9	6	6
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	6	4
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
4. Transit	4. Transit									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	4 784	6 062	6 174	6 929	5 464	4 688	5 598	6 892	6 764	5 560
France	1 279	1 268	1 287	1 464	1 212	1 041	1 217	1 346	1 287	1 225
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	4 565	6 116	5 322	5 069	4 988	5 086	5 752	5 916	4 778	5 110
Belgique/België	590	594	677	556	702	739	667	696	533	588
Luxembourg	—	—	250	296	281	261	289	335	291	274
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	—
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Merchant shipping

Navigation maritime

General Notes

Since merchant shipping can only be looked at on a world-wide basis, it has not been possible to present the facts included in this chapter in the same format as has been used for the other modes of transport.

In order, however, to permit comparison of certain of the figures with those presented elsewhere, additional tables have been provided although it may well be found that these are of less significance in the context of overall, maritime transport and that their contents may repeat in fact those of other tables.

Fleet (Tables 5-1 to 5-6)

The tables relating to the maritime fleets were all extracted from the 'Statistical Tables' published by the Lloyd's Register of Shipping. The tables 5-1 to 5-5 include all vessels of 100 gross tons (GRT) and over, whether used for carrying passengers or goods, or for other purposes such as fishing vessels, deep sea dredgers and tugs, cable-ships etc. whereas the table 5-6 only refers to the fishing fleet of 100 gross tons (GRT) and over.

Ship movements and Goods traffic (Tables 5-7 à 5-16)

The sources consulted for the preparation of the other tables were all national sources but they differ sometimes according to the breakdown being considered.

The information for the tables on ship movements emanates, for instance, mostly from port statistics whereas that for the transportation of goods derives from national statistics, either based on transport documents or — as is mostly the case — on Customs documents. The result of this is that sometimes, quite important discrepancies appear in tonnages from those shown in other tables.

In the case of intra-Community transport, the figures shown here (Table 5-14) are those submitted by the country of arrival. Certain differences may thus appear in comparison with the results published by the Member States.

Observations générales

La navigation maritime ne pouvant se concevoir qu'à l'échelle mondiale, la présentation des résultats repris dans ce chapitre n'a pu être alignée entièrement sur celle utilisée pour les autres modes de transport. Afin toutefois de permettre des confrontations de certaines données avec celles reprises ailleurs, quelques tableaux supplémentaires ont été repris ici, bien qu'ils puissent être moins significatifs au niveau de l'ensemble des transports maritimes, et qu'ils constituent parfois un double emploi avec une partie d'autres tableaux.

Flotte (tableaux 5-1 à 5-6)

Les tableaux relatifs aux flottes maritimes ont tous été empruntés aux «Statistical Tables» établies par le Lloyd's Register of Shipping. Dans les tableaux 5-1 à 5-5 figurent tous les navires de 100 tonnes de jauge brute et plus, qu'ils soient utilisés pour le transport de voyageurs et de marchandises ou à d'autres fins, tels que les navires de pêche, les dragueurs et remorqueurs de haute mer, les poseurs de câbles sous-marins, etc. tandis que le tableau 5-6 ne se rapporte qu'aux navires de pêche de 100 tonnes de jauge brute et plus.

Mouvements des navires et transport de marchandises (tableaux 5-7 à 5-16)

Les sources consultées pour les autres tableaux sont toutes nationales, mais diffèrent parfois selon les ventilations retenues. Ainsi, les tableaux qui concernent les mouvements de navires proviennent généralement de statistiques portuaires, alors que ceux relatifs aux mouvements de marchandises sont établis au niveau national, soit à l'aide de documents de transport, soit — et c'est le cas le plus fréquent — à l'aide de documents douaniers. Il en résulte que des différences parfois importantes apparaissent dans les tonnages de marchandises indiqués dans les divers tableaux.

Dans le cas de transports intracommunautaires, les données reprises ici (tableau 5-14) sont celles communiquées par le pays de réception. Certaines différences peuvent donc apparaître par rapport aux résultats publiés par les États membres.

All steam ships and motor ships
1965, 1970 — 1976Tous navires à vapeur et à moteur
1965, 1970 — 1976

1. VII.	1965	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	
Number / Nombre									
EUR 9	13 010	12 873	12 817	12 464	12 028	11 788	11 775	11 705	
BR Deutschland	2 525	2 868	2 826	2 546	2 234	2 088	1 964	1 957	
France	1 558	1 420	1 399	1 390	1 376	1 341	1 393	1 388	
Italia	1 413	1 639	1 690	1 684	1 726	1 710	1 732	1 719	
Nederland	1 847	1 598	1 539	1 492	1 369	1 358	1 348	1 325	
Belgique/België	220	230	224	224	236	251	252	258	
United Kingdom	4 437	3 822	3 785	3 700	3 628	3 603	3 622	3 549	
Ireland	87	86	90	97	97	88	93	96	
Danmark	923	1 210	1 264	1 331	1 362	1 349	1 371	1 413	
Norway — Norvège	2 742	2 808	2 814	2 826	2 758	2 698	2 706	2 759	
Sweden — Suede	1 123	955	937	875	831	785	775	764	
Greece — Grèce	1 377	1 850	2 056	2 241	2 536	2 651	2 743	2 921	
Spain — Espagne	1 814	2 234	2 279	2 313	2 420	2 520	2 667	2 792	
Portugal — Portugal	333	376	384	407	438	431	440	431	
Turkey — Turquie	287	324	328	340	353	369	387	405	
USSR — URSS	1 845	5 924	6 575	6 851	7 123	7 342	7 652	7 945	
GDR — RDA	274	423	430	436	432	431	437	446	
Poland — Pologne	390	516	606	617	631	648	696	733	
Other C. — Autres C.	124	236	249	267	282	302	330	369	
Liberia — Libéria	1 287	1 869	2 060	2 234	2 289	2 332	2 520	2 600	
USA (a) — États-Unis (a)	3 418	2 983	3 327	3 687	4 063	4 086	4 346	4 616	
Panama — Panama	692	886	1 031	1 337	1 692	1 962	2 418	2 680	
Japan — Japon	5 836	8 402	8 851	9 433	9 469	9 974	9 932	9 748	
Others — Autres	7 313	9 785	10 297	11 063	12 261	12 884	13 900	14 973	
World Monde	41 865	52 444	55 041	57 391	59 606	61 194	63 724	65 887	
EUR 9 as % of world	EUR 9 en % du monde	31,1	24,5	23,3	21,7	20,2	19,3	18,5	17,8
1 000 GRT / 1 000 TJB									
EUR 9	46 166	57 370	61 311	63 114	65 758	69 088	74 282	77 308	
BR Deutschland	5 279	7 881	8 679	8 516	7 915	7 980	8 517	9 265	
France	5 198	6 458	7 011	7 420	8 289	8 835	10 746	11 278	
Italia	5 701	7 448	8 139	8 187	8 867	9 322	10 137	11 078	
Nederland	4 891	5 207	5 269	4 972	5 029	5 501	5 679	5 920	
Belgique/België	832	1 062	1 183	1 192	1 162	1 215	1 358	1 499	
United Kingdom	21 530	25 825	27 335	28 625	30 160	31 566	33 157	32 923	
Ireland	173	175	174	182	229	209	210	202	
Danmark	2 562	3 314	3 520	4 020	4 107	4 460	4 478	5 143	
Norway — Norvège	15 641	19 347	21 720	23 507	23 621	24 853	26 154	27 944	
Sweden — Suede	4 290	4 921	4 978	5 632	5 669	6 227	7 486	7 971	
Greece — Grèce	7 137	10 952	13 066	15 329	19 295	21 759	22 527	25 035	
Spain — Espagne	2 132	3 441	3 934	4 300	4 833	4 949	5 433	6 028	
Portugal — Portugal	698	870	926	1 027	1 272	1 243	1 210	1 174	
Turkey — Turquie	672	697	714	743	757	972	995	1 079	
USSR — URSS	8 238	14 832	16 194	16 734	17 397	18 176	19 236	20 668	
GDR — RDA	591	989	1 016	1 198	1 219	1 224	1 389	1 437	
Poland — Pologne	1 040	1 580	1 760	2 013	2 073	2 292	2 817	3 263	
Other C. — Autres C.	459	1 147	1 184	1 324	1 371	1 641	1 879	2 131	
Liberia — Libéria	17 539	33 297	38 552	44 444	49 905	55 322	65 820	73 477	
USA (a) — États-Unis (a)	21 527	18 463	16 266	15 024	14 912	14 429	14 587	14 908	
Panama — Panama	4 465	5 646	6 262	7 794	9 569	11 003	13 667	15 631	
Japan — Japon	11 971	27 004	30 509	34 929	36 785	38 708	39 740	41 663	
Others — Autres	17 826	26 934	28 812	31 228	35 491	39 437	44 940	52 283	
World Monde	160 392	227 490	247 203	268 340	289 927	311 323	342 162	372 000	
EUR 9 as % of world	EUR 9 en % du monde	28,8	25,2	24,8	23,5	22,7	22,2	21,7	20,8

See general notes page 79.
(a) Including Great Lakes Fleet.Voir observations générales page 79.
(a) Y compris la flotte des Grands Lacs.

All steam ships and motor ships
by type 1976Tous navires à vapeur et à moteur
par type 1976

1. VII.	Total		General cargo Marchan- disés gé- né- rales (a)	Tankers Navires-citernes			Bulk carriers Transpor- teurs de vrac (b)	Fishing vessels Navires de pêche (c)	Other ships Autres na- vires
	1975	1976		Oil Pétrole	Gas Gaz	Others Autres			
Number / Nombre									
EUR 9	11 775	11 705	4 545	1 283	112	125	622	2 505	2 513
BR Deutschland	1 964	1 957	1 227	141	11	7	73	152	346
France	1 393	1 388	306	128	7	24	51	610	262
Italia	1 732	1 719	490	311	29	41	135	247	466
Nederland	1 348	1 325	597	101	4	12	29	390	192
Belgique/België	252	258	47	17	—	4	21	89	80
United Kingdom	3 622	3 549	1 119	513	33	31	273	630	950
Ireland	93	96	27	4	—	1	8	27	29
Danmark	1 371	1 413	732	68	28	5	32	360	188
Norway — Norvège	2 706	2 759	881	287	47	37	283	639	585
Sweden — Suede	775	764	271	128	5	6	77	65	212
Greece — Grèce	2 743	2 921	1 641	406	11	6	444	104	309
Spain — Espagne	2 667	2 792	598	112	15	5	45	1 847	170
Portugal — Portugal	440	431	119	24	2	2	4	202	78
Turkey — Turquie	387	405	184	54	2	6	10	7	142
USSR — URSS	7 652	7 945	1 842	499	3	9	43	4 380	1 169
GDR — RDA	437	446	177	19	—	—	18	162	70
Poland — Pologne	696	733	249	25	—	1	62	303	93
Other C. — Autres C.	330	369	175	27	—	—	47	67	53
Liberia — Libéria	2 520	2 600	612	953	37	24	925	7	42
USA (d) — États-Unis (d)	4 346	4 616	658	319	1	9	172	1 886	1 571
Panama — Panama	2 418	2 680	1 557	260	20	6	210	278	349
Japan — Japon	9 932	9 748	2 916	1 470	142	207	419	3 076	1 518
Others — Autres	13 900	14 973	6 187	1 154	36	47	551	4 123	2 875
World	63 724	65 887	22 612	7 020	433	490	3 932	19 651	11 749
EUR 9 as % of world	18,5	17,8	20,1	18,3	25,9	25,5	15,8	12,7	21,4
EUR 9 en % du monde									
1 000 GRT / 1 000 TJB									
EUR 9	74 282	77 308	15 902	37 225	1 312	423	17 701	851	3 895
BR Deutschland	8 517	9 265	3 212	3 306	27	15	2 264	142	298
France	10 746	11 278	1 678	7 406	209	79	1 327	208	371
Italia	10 137	11 078	1 245	4 728	148	39	3 851	92	975
Nederland	5 679	5 920	1 975	2 845	60	23	595	89	333
Belgique/België	1 358	1 499	375	303	—	75	622	14	112
United Kingdom	33 157	32 923	5 815	16 147	836	184	8 236	231	1 475
Ireland	210	202	22	5	—	1	138	5	30
Danmark	4 478	5 143	1 580	2 485	32	7	668	70	301
Norway — Norvège	26 154	27 944	2 021	14 891	359	423	9 466	218	566
Sweden — Suede	7 486	7 971	1 141	3 674	40	17	2 729	15	356
Greece — Grèce	22 527	25 035	7 028	8 910	17	10	8 359	47	664
Spain — Espagne	5 433	6 028	1 038	3 029	52	11	1 084	594	221
Portugal — Portugal	1 210	1 174	398	503	4	3	73	130	63
Turkey — Turquie	995	1 079	400	331	2	7	198	1	140
USSR — URSS	19 236	20 668	7 796	4 150	16	19	822	6 222	1 642
GDR — RDA	1 389	1 437	682	294	—	—	238	146	76
Poland — Pologne	2 817	3 263	1 266	558	—	7	1 055	320	57
Other C. — Autres C.	1 879	2 131	690	525	—	—	646	217	53
Liberia — Libéria	65 820	73 477	4 105	47 253	666	151	21 105	1	196
USA (d) — États-Unis (d)	14 587	14 908	6 198	5 602	16	85	1 813	424	771
Panama — Panama	13 667	15 631	5 603	5 925	216	10	3 219	136	522
Japan — Japon	39 740	41 663	6 327	19 046	582	118	12 922	1 191	1 478
Others — Autres	44 940	52 283	21 740	16 245	95	106	10 308	1 336	2 452
World	342 162	372 000	82 335	168 161	3 377	1 390	91 738	11 849	13 152
EUR 9 as % of world	21,7	20,8	19,3	22,1	38,9	30,4	19,3	7,2	29,6
EUR 9 en % du monde									

See general notes page 79.

(a) Including Miscellaneous Cargo, Container ships and Carrier Ships not elsewhere specified.

(b) Including ore/oil carriers.

(c) Including Factory Trawlers, Fish Factories and Carriers.

(d) Including Great Lakes Fleet.

Voir observations générales page 79.

(a) Y compris cargos divers, porte-conteneurs et transporteurs non spécifiés ailleurs.

(b) Y compris transporteurs de minerais/pétrole.

(c) Y compris navires-usine, navires de pêche-usine et transporteurs de produits de la pêche.

(d) Y compris la Flotte des Grands Lacs.

**All steam ships and motor ships
by Size Groups 1976**

1. VII.	Size Group in GRT / Tranches de tonnage en TJB									
	100 – 999	1 000 – 3 999	4 000 – 9 999	10 000 – 14 999	15 000 – 19 999	20 000 – 29 999	30 000 – 49 999	50 000 – 99 999	100 000 –	Total
	Number / Nombre									
1. Total Fleet	1. Total Flotte									
EUR 9	7 023	1 693	1 243	620	297	231	253	157	188	11 705
BR Deutschland	1 279	258	236	51	26	42	28	23	14	1 957
France	878	159	151	69	20	16	30	24	41	1 388
Italia	1 003	280	153	99	39	53	48	25	19	1 719
Nederland	827	220	136	75	8	21	20	5	13	1 325
Belgique/België	160	19	25	21	7	8	18	—	—	258
United Kingdom	1 784	565	426	286	162	70	90	76	90	3 549
Ireland	72	12	4	1	6	1	—	—	—	96
Danmark	1 020	180	112	18	29	20	19	4	11	1 413
Norway	1 774	210	191	136	91	86	88	106	77	2 759
Sweden	388	109	106	41	32	20	22	26	20	764
Greece	896	496	646	408	205	138	88	32	12	2 921
Spain	2 210	371	114	18	21	15	12	24	7	2 792
Portugal	274	99	24	19	6	3	2	4	—	431
Turkey	260	82	37	12	5	5	3	1	—	405
USSR	4 331	2 236	907	301	78	48	38	6	—	7 945
GDR	266	66	87	14	2	8	3	—	—	446
Poland	327	193	124	41	22	11	9	6	—	733
Other Comecon	64	159	93	18	19	7	9	—	—	369
Liberia	62	176	515	457	332	327	351	183	197	2 600
USA (a)	3 464	176	407	262	150	97	49	7	4	4 616
Panama	945	775	587	159	76	64	47	9	18	2 680
Japan	7 407	1 113	504	151	92	113	132	139	97	9 748
Others	9 088	2 547	2 033	654	259	161	131	80	20	14 973
World (b)	38 779	10 501	7 618	3 311	1 687	1 334	1 237	780	640	65 887
2. Of which Oil tankers	2. Dont Pétroliers									
EUR 9	402	186	48	154	72	57	126	59	179	1 283
BR Deutschland	67	17	7	2	9	2	11	12	14	141
France	5	24	10	3	2	4	26	14	40	128
Italia	118	72	20	31	7	16	25	5	17	311
Nederland	32	9	2	18	—	12	12	3	13	101
Belgique/België	4	3	—	3	—	2	5	—	—	17
United Kingdom	153	51	9	95	49	15	36	21	84	513
Ireland	2	2	—	—	—	—	—	—	—	4
Danmark	21	8	—	2	5	6	11	4	11	68
Norway	39	13	17	34	11	19	34	51	69	287
Sweden	53	25	7	—	7	4	3	13	16	128
Greece	64	27	10	82	62	78	52	21	10	406
Spain	15	22	26	8	—	9	5	20	7	112
Portugal	6	4	1	2	3	2	2	4	—	24
Turkey	32	11	1	5	—	1	3	1	—	54
USSR	58	225	84	35	33	32	29	3	—	499
GDR	7	—	2	3	—	4	3	—	—	19
Poland	12	—	2	2	3	—	—	6	—	25
Other Comecon	2	5	2	6	2	3	7	—	—	27
Liberia	5	20	28	113	92	185	194	123	193	953
USA	38	33	9	57	81	62	28	7	4	319
Panama	44	39	10	45	25	41	33	5	18	260
Japan	1 016	200	24	6	13	31	30	56	94	1 470
Others	355	228	99	159	73	68	92	61	19	1 154
World	2 148	1 038	370	711	477	596	641	430	609	7 020

See general notes page 79.

(a) Including Great Lakes Fleet.

(b) 96 ships exceed 140 000 tons gross.

**Tous navires à vapeur et à moteur par tranche
de tonnage 1976**

Size Group in GRT / Tranches de tonnage en TJB										1. VII.
100 - 999	1 000 - 3 999	4 000 - 9 999	10 000 - 14 999	15 000 - 19 999	20 000 - 29 999	30 000 - 49 999	50 000 - 99 999	100 000 -	Total	
1 000 GRT / 1 000 TJB										
1. Total Fleet										
2 502	3 196	8 838	7 417	5 046	5 676	9 548	10 759	24 323	77 308	EUR 9
549	523	1 678	582	457	1 051	1 058	1 543	1 823	9 265	BR Deutschland
247	326	1 045	822	327	388	1 182	1 648	5 292	11 278	France
378	538	996	1 187	665	1 343	1 847	1 703	2 420	11 078	Italia
310	354	1 038	871	143	503	725	378	1 599	5 920	Nederland
35	54	169	247	131	185	678	—	—	1 499	Belgique/België
655	1 021	3 143	3 482	2 721	1 694	3 360	5 275	11 572	32 923	United Kingdom
23	22	19	10	105	22	—	—	—	202	Ireland
305	358	750	216	497	490	698	212	1 617	5 143	Danmark
561	419	1 327	1 701	1 627	2 076	3 439	6 823	9 970	27 944	Norvège
116	236	714	471	546	475	838	1 662	2 914	7 971	Suede
366	1 161	4 821	4 829	3 499	3 215	3 302	2 278	1 563	25 035	Grèce
633	711	737	217	350	371	455	1 537	1 017	6 028	Espagne
91	158	165	213	113	74	80	280	—	1 174	Portugal
115	172	250	139	86	119	119	80	—	1 079	Turquie
1 488	5 788	5 873	3 498	1 296	1 080	1 222	422	—	20 668	URSS
110	167	633	164	31	196	135	—	—	1 437	RDA
100	443	919	445	373	238	289	456	—	3 263	Pologne
27	380	661	210	312	157	385	—	—	2 131	Autres Comecon
25	490	3 851	5 613	5 710	8 028	13 094	12 911	23 755	73 477	Liberia
755	355	3 151	3 120	2 583	2 260	1 820	406	458	14 908	États-Unis (a)
414	1 985	3 937	1 908	1 320	1 619	1 773	612	2 063	15 631	Panama
2 642	2 579	3 504	1 760	1 595	2 686	5 041	9 889	11 967	41 663	Japon
3 007	5 741	14 743	7 589	4 467	3 773	5 151	5 159	2 656	52 283	Autres
12 952	23 981	54 124	39 294	28 954	32 043	46 691	53 274	80 686	372 000	Monde (b)
2. Of which Oil tankers										
210	352	325	1 947	1 226	1 284	4 747	3 960	23 177	37 225	EUR 9
32	24	35	26	163	45	389	770	1 823	3 306	BR Deutschland
1	56	70	36	32	89	1 031	931	5 161	7 406	France
72	137	135	385	133	350	997	334	2 185	4 728	Italia
19	15	18	222	—	279	432	261	1 599	2 845	Nederland
2	9	—	40	—	48	205	—	—	303	Belgique/België
74	88	67	1 211	801	344	1 319	1 452	10 792	16 147	United Kingdom
2	3	—	—	—	—	—	—	—	5	Ireland
8	20	—	27	97	129	374	212	1 617	2 485	Danmark
15	25	105	433	201	460	1 363	3 297	8 992	14 891	Norvège
25	49	40	—	120	102	114	863	2 361	3 674	Suede
34	52	84	1 009	1 066	1 792	1 994	1 555	1 324	8 910	Grèce
9	52	172	99	—	197	202	1 281	1 017	3 029	Espagne
2	6	8	23	54	51	80	280	—	503	Portugal
15	29	4	63	—	22	119	80	—	331	Turquie
27	672	608	432	518	724	925	244	—	4 150	URSS
3	—	15	37	—	104	135	—	—	294	RDA
6	—	14	28	55	—	—	456	—	558	Pologne
2	10	16	71	32	71	323	—	—	525	Autres Comecon
2	48	235	1 413	1 615	4 584	7 425	8 674	23 256	47 253	Liberia
21	61	61	704	1 416	1 428	1 048	406	458	5 602	États-Unis
24	92	64	562	446	1 069	1 260	345	2 063	5 925	Panama
497	404	174	75	224	736	1 261	4 081	11 593	19 046	Japon
186	497	678	1 917	1 274	1 633	3 699	3 829	2 531	16 245	Autres
1 077	2 349	2 602	8 813	8 246	14 257	24 695	29 351	76 771	168 161	Monde

Voir observations générales page 79.

(a) Y compris la Flotte des Grands Lacs.

(b) 96 navires dépassant 140 000 tonnes brutes.

All steam ships and motor ships
by age 1976Tous navires à vapeur et à moteur
par âge 1976

1. VII.	0 - 4 years / ans		5 - 9 years / ans		10 - 19 years / ans		20 - 29 years / ans		30 years and above 30 ans et au-delà	
	Number Nombre	1 000 GRT 1 000 TJB	Number Nombre	1 000 GRT 1 000 TJB	Number Nombre	1 000 GRT 1 000 TJB	Number Nombre	1 000 GRT 1 000 TJB	Number Nombre	1 000 GRT 1 000 TJB
1. Total Fleet	1. Total Flotte									
EUR 9	2 461	32 925	2 539	23 288	4 207	17 192	1 419	3 236	1 079	667
BR Deutschland	406	3 863	552	3 475	637	1 600	187	274	175	53
France	309	5 341	237	3 402	621	2 235	153	277	68	23
Italia	196	3 994	288	2 213	491	3 335	395	1 265	349	271
Nederland	288	1 447	301	1 905	585	2 230	112	287	39	51
Belgique/België	45	570	59	493	88	411	35	20	31	5
United Kingdom	809	14 955	725	10 462	1 308	6 290	429	996	278	220
Ireland	24	86	21	81	32	26	14	8	5	1
Danmark	384	2 669	356	1 257	445	1 065	94	109	134	43
Norway --- Norvège	662	13 782	660	9 420	678	4 190	370	455	389	97
Sweden --- Suede	176	4 546	145	2 070	234	1 196	64	112	145	48
Greece --- Grèce	336	5 716	392	5 218	896	9 983	819	3 568	478	549
Spain --- Espagne	728	2 866	566	1 788	828	915	318	249	352	210
Portugal --- Portugal	74	378	77	241	118	366	75	148	87	41
Turkey --- Turquie	85	364	77	172	86	258	55	127	102	158
USSR --- URSS	1 167	4 515	1 663	5 540	3 091	8 476	1 836	1 515	188	622
GDR --- RDA	31	112	90	342	221	814	102	168	2	1
Poland --- Pologne	191	1 427	155	869	317	866	58	74	12	27
Other C. --- Autres C.	101	892	104	474	112	550	37	151	15	64
Liberia --- Libéria	776	33 956	623	17 928	906	18 076	260	3 125	35	392
USA (a) --- États-Unis (a)	1 010	3 314	958	1 900	744	3 083	424	1 511	1 480	5 100
Panama --- Panama	565	5 111	389	2 064	793	4 716	633	2 998	300	742
Japan --- Japon	2 454	18 003	3 619	16 067	3 053	6 773	437	620	185	201
Others --- Autres	2 482	15 652	3 035	9 764	4 999	17 058	2 442	7 199	2 015	2 610
World Monde	13 299	143 559	15 092	97 145	21 283	94 512	9 349	25 256	6 864	11 529
2. Of which Oil tankers	2. Dont Pétroliers									
EUR 9	265	17 429	309	11 795	464	6 880	158	936	87	187
BR Deutschland	36	1 929	53	889	43	419	7	68	2	1
France	38	3 728	35	2 436	38	1 082	16	160	1	0
Italia	40	2 223	41	798	104	1 225	76	403	50	80
Nederland	17	750	21	1 170	47	792	11	104	5	30
Belgique/België	4	96	2	57	8	147	2	2	1	0
United Kingdom	108	7 161	140	5 976	197	2 754	43	181	25	75
Ireland	—	—	—	—	3	4	1	1	—	—
Danmark	22	1 542	17	469	24	457	2	17	3	1
Norway --- Norvège	97	8 382	80	4 293	94	2 114	12	102	4	1
Sweden --- Suede	32	2 501	32	754	36	397	7	17	21	5
Greece --- Grèce	39	1 776	31	1 625	190	4 405	96	1 043	50	61
Spain --- Espagne	26	1 708	34	901	32	309	9	9	11	41
Portugal --- Portugal	5	282	4	48	12	144	2	29	1	0
Turkey --- Turquie	15	155	11	8	16	122	5	40	7	7
USSR --- URSS	51	686	128	808	231	2 311	77	312	12	33
GDR --- RDA	3	1	4	49	10	221	2	24	—	—
Poland --- Pologne	17	527	3	2	3	28	—	—	2	1
Other C. --- Autres C.	8	293	6	51	6	125	6	47	1	9
Liberia --- Libéria	309	25 114	145	9 067	397	11 271	98	1 751	4	50
USA --- États-Unis	39	1 556	29	734	73	1 543	48	732	130	1 036
Panama --- Panama	33	2 339	37	628	116	2 268	43	525	31	165
Japan --- Japon	379	9 940	432	6 083	591	2 912	44	71	24	41
Others --- Autres	222	7 757	163	2 731	412	3 817	189	1 625	168	311
World Monde	1 540	80 446	1 448	39 577	2 683	38 867	796	7 323	553	1 948

See general notes page 79.

(a) Including Great Lakes Fleet.

Voir observations générales page 79.

(a) Y compris la Flotte des Grands Lacs.

Relative age distribution of the all steam ships
and motor ships 1976Importance relative des groupes d'âge de tous navires
à vapeur et à moteur 1976

%

%

1. VII.	0 - 4 years / ans		0 - 9 years / ans		0 - 19 years / ans		0 - 29 years / ans	
	Number Nombre	GRT TJB	Number Nombre	GRT TJB	Number Nombre	GRT TJB	Number Nombre	GRT TJB
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	20,7	41,7	49,0	79,2	81,5	96,5	91,1	99,4
France	22,3	47,4	39,3	77,5	84,1	97,3	99,8	99,8
Italia	11,4	36,1	28,2	56,0	56,7	86,1	79,7	97,6
Nederland	21,7	24,4	44,5	56,6	88,6	94,3	97,1	99,1
Belgique/België	17,4	38,0	40,3	70,9	74,4	98,3	88,0	99,7
United Kingdom	22,8	45,4	43,2	77,2	80,1	96,3	92,2	99,3
Ireland	25,0	42,6	46,9	82,7	80,2	95,5	94,8	99,5
Danmark	27,2	51,9	52,4	76,3	83,9	97,0	90,5	99,2
World / Monde	20,2	38,6	43,1	64,7	75,4	90,1	89,6	96,9

See general notes page 79.

Voir observations générales page 79.

5-6

Trawlers and fishing vessels
by size 1976Chalutiers et bateaux de pêche par tranche
de tonnage 1976

1. VII.	100 - 499		500 - 999		1 000 - 1 999		2 000 -		Total	
	Number Nombre	1 000 GRT 1 000 TJB	Number Nombre	1 000 GRT 1 000 TJB	Number Nombre	1 000 GRT 1 000 TJB	Number Nombre	1 000 GRT 1 000 TJB	Number Nombre	1 000 GRT 1 000 TJB
EUR 9	2 108	424	251	177	107	149	32	92	2 498	842
BR Deutschland	74	12	37	32	14	21	26	76	151	141
France	501	105	76	49	25	36	5	12	607	202
Italia	189	34	37	26	20	28	1	4	247	92
Nederland	378	80	8	5	3	4	—	—	389	89
Belgique/België	88	13	1	1	—	—	—	—	89	14
United Kingdom	505	115	82	59	43	56	—	—	630	231
Ireland	26	3	—	—	1	2	—	—	27	5
Danmark	347	61	10	7	1	2	—	—	358	69
Norway — Norvège	555	140	73	52	5	7	—	—	633	199
Sweden — Suede	62	11	2	2	—	—	1	3	65	15
Greece — Grèce	71	14	21	14	10	12	2	6	104	47
Spain — Espagne	1 657	378	98	69	78	106	11	28	1 844	581
Portugal — Portugal	128	31	17	12	44	57	13	29	202	130
Turkey — Turquie	2	1	—	—	—	—	—	—	2	1
USSR — URSS	2 133	452	869	553	139	223	692	1 963	3 833	3 191
GDR — RDA	79	14	61	48	1	2	13	39	154	103
Poland — Pologne	145	16	61	43	29	39	59	147	294	245
Other C. — Autres C.	—	—	—	—	—	—	57	150	57	150
Liberia — Libéria	7	1	—	—	—	—	—	—	7	1
USA — États-Unis	1 715	270	122	93	38	49	1	3	1 876	415
Panama — Panama	228	70	27	21	13	17	3	10	271	118
Japan — Japon	2 845	716	65	45	47	66	56	181	3 013	1 007
Others — Autres	3 654	757	313	217	66	96	37	129	4 070	1 198
World / Monde	15 389	3 292	1 980	1 348	577	823	977	2 778	18 923	8 241

Arrivals of ships 1965, 1969 — 1976

Navires arrivés 1965, 1969 — 1976

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Total	Total								
	Number / Nombre								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	92 191	114 388	114 092	117 996	116 649	114 853	113 262	111 121	112 445
France	78 402	72 154	74 871	76 824	80 159	84 243	78 876	77 095	81 029
Italia	225 823	269 793	279 440	284 708	288 975	285 705	270 992	248 533	251 004
Nederland	41 196	44 256	43 219	45 961	47 241	48 430	47 127	45 314	46 032
Belgique/België	27 339	30 994	32 375	31 680	33 783	34 498	35 390	34 070	34 562
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	13 850	13 860	14 370	14 017	15 165	13 594	12 399	12 477
Danmark	60 951	53 311	50 157	50 787	47 258	44 066	43 101	38 419	48 289
	— 1 000 NRT / 1 000 TJN —								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	88 830	117 113	123 684	130 056	139 865	148 533	159 950	160 137	171 831
France	127 719	143 113	156 757	165 150	186 078	210 273	220 111	216 882	242 362
Italia	168 750	225 904	244 178	255 414	273 984	279 089	276 600	262 172	281 238
Nederland	88 437	124 988	144 606	153 457	174 812	195 827	191 981	198 182	209 215
Belgique/België	52 935	56 878	58 919	73 999	77 945	80 100	82 834	81 661	87 460
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	21 560	24 224	24 718	24 776	31 068	31 491	23 340	20 164
Danmark	21 040	24 190	25 577	26 333	27 520	26 792	25 861	25 004	29 460
Of which: International traffic	Dont: Trafic international								
	Number / Nombre								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	50 807	55 578	57 205	58 150	59 008	59 905	59 187	58 242	58 161
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	23 277	27 214	27 707	27 792	28 670	28 330	25 991	26 092	27 167
Nederland	41 196	44 256	43 219	45 961	47 241	48 430	47 127	45 314	46 032
Belgique/België	25 830	29 166	30 378	29 872	31 735	32 571	33 205	32 471	33 118
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	30 842	26 675	25 660	24 598	23 699	22 550	21 599	19 470	:
	— 1 000 NRT / 1 000 TJN —								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	79 091	99 865	106 403	110 919	119 919	128 576	138 579	139 274	149 382
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	78 953	107 639	116 202	121 186	132 201	140 192	135 301	126 296	138 109
Nederland	88 437	124 988	144 606	153 457	174 812	195 827	191 981	198 182	209 215
Belgique/België	51 981	55 560	57 465	72 660	76 301	78 491	81 185	80 233	86 275
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	16 123	18 255	19 749	19 533	20 975	20 891	19 779	19 474	:

International traffic by flag 1976

Trafic international par pavillon 1976

Country / Pays Flag / Pavillon	Arrivals / Arrivées					Departures / Départs				
	Total		of which: to unload dont: pour décharger			Total		of which: after loading dont: après chargement		
	Number Nombre	1 000 NRT/TJN	Number Nombre	1 000 NRT/TJN	1 000 t	Number Nombre	1 000 NRT/TJN	Number Nombre	1 000 NRT/TJN	1 000 t
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Norway — Norvège	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Greece — Grèce	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USSR — URSS	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
GDR — RDA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Poland — Pologne	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other Comecon — Autres Comecon	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia — Libéria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA — États-Unis	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Panama — Panama	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan — Japon	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Others — Autres	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	58 161	149 382	49 944	131 122	110 929	58 417	147 782	48 411	93 337	29 035
BR Deutschland	22 931	31 346	20 299	29 385	16 431	23 273	31 515	20 101	26 499	8 130
France	415	3 295	267	2 665	3 340	414	3 267	260	1 257	242
Italia	100	1 447	82	1 388	2 299	100	1 390	43	235	104
Nederland	1 585	4 017	1 186	3 015	2 547	1 602	4 065	1 190	2 661	1 200
Belgique/België	152	1 057	126	861	895	163	1 136	118	641	148
United Kingdom	1 536	13 376	1 165	12 021	13 979	1 530	13 241	811	5 159	1 941
Ireland	19	85	15	69	50	18	74	10	17	43
Danmark	13 850	16 964	13 230	16 047	2 192	13 866	17 003	13 236	15 958	1 739
Norway — Norvège	2 518	9 905	2 091	8 347	9 469	2 496	9 505	1 527	4 543	2 051
Greece — Grèce	970	6 259	601	4 666	7 552	966	6 197	602	2 347	1 508
USSR — URSS	1 870	5 626	1 206	4 225	6 543	1 872	5 497	1 196	2 742	2 115
GDR — RDA	854	1 433	510	756	786	858	1 431	561	822	624
Poland — Pologne	920	2 868	553	2 157	2 242	904	2 798	609	1 501	509
Other Comecon — Autres Comecon	63	260	35	177	271	64	262	43	120	88
Liberia — Libéria	886	13 806	679	12 797	22 335	870	13 230	359	1 657	976
USA — États-Unis	364	4 922	347	4 800	886	361	4 896	342	4 717	592
Panama — Panama	1 406	1 962	1 242	1 553	1 857	1 423	1 961	1 208	862	530
Japan — Japon	118	2 951	89	2 717	2 919	117	2 943	68	1 349	209
Others — Autres	7 604	27 803	6 221	23 476	14 336	7 515	27 371	6 127	20 250	6 286
France (a)	81 029	242 362	:	:	240 197	81 111	242 256	:	:	57 684
BR Deutschland	4 005	8 711	:	:	7 837	4 000	8 531	:	:	2 070
France	30 529	70 143	:	:	72 843	30 605	70 517	:	:	20 151
Italia	2 240	7 008	:	:	3 933	2 227	7 031	:	:	2 473
Nederland	2 234	4 087	:	:	3 379	2 228	4 082	:	:	1 386
Belgique/België	596	1 905	:	:	1 614	593	1 879	:	:	520
United Kingdom	21 975	39 610	:	:	22 592	21 994	39 638	:	:	8 344
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	1 379	2 641	:	:	2 767	1 392	2 683	:	:	691
Norway — Norvège	2 135	15 783	:	:	21 903	2 132	15 659	:	:	2 751
Greece — Grèce	1 879	10 650	:	:	11 922	1 888	10 573	:	:	3 057
USSR — URSS	1 619	5 497	:	:	6 302	1 614	5 477	:	:	1 470
GDR — RDA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Poland — Pologne	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other Comecon — Autres Comecon	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia — Libéria	1 378	31 299	:	:	44 520	1 369	31 130	:	:	5 296
USA — États-Unis	396	4 450	:	:	1 605	399	4 459	:	:	364
Panama — Panama	1 602	4 990	:	:	4 617	1 595	4 828	:	:	1 558
Japan — Japon	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Others — Autres (b)	9 062	35 588	:	:	34 363	9 075	35 769	:	:	7 553

(a) National + international traffic.

(b) GDR, Ireland, Poland, other Comecon and Japan included in "Others".

(a) Trafic national + international.

(b) RDA, Irlande, Pologne, autres Comecon et Japon inclus dans «Autres».

(continued)

(suite)

Country / Pays Flag / Pavillon	Arrivals / Arrivées					Departures / Départs				
	Total		of which: to unload dont: pour décharger			Total		of which: after loading dont: après chargement		
	Number Nombre	1 000 NRT/TJN	Number Nombre	1 000 NRT/TJN	1 000 t	Number Nombre	1 000 NRT/TJN	Number Nombre	1 000 NRT/TJN	1 000 t
Italia	27 167	138 109	19 132	121 613	217 961	26 944	133 020	18 649	41 878	31 090
BR Deutschland	961	4 563	:	:	6 310	977	4 473	:	:	1 119
France	670	4 010	:	:	5 201	673	4 001	:	:	751
Italia	7 836	30 032	5 171	26 693	48 937	7 790	27 908	6 199	10 757	7 308
Nederland	393	1 057	:	:	1 819	399	1 009	:	:	440
Belgique/België	75	1 541	:	:	3 443	70	1 398	:	:	30
United Kingdom	807	8 794	:	:	14 460	804	8 580	:	:	2 142
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	562	1 582	:	:	1 617	566	1 435	:	:	486
Norway — Norvège	471	5 377	:	:	9 778	483	5 484	:	:	952
Greece — Grèce	2 950	12 385	:	:	14 082	2 933	12 067	:	:	3 801
USSR — URSS	1 761	8 130	:	:	13 319	1 736	7 946	:	:	1 573
GDR — RDA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Poland — Pologne	127	1 018	:	:	2 552	120	999	:	:	23
Other Comecon — Autres Comecon	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia — Libéria	1 273	24 601	:	:	50 293	1 239	23 597	:	:	2 915
USA — États-Unis	262	2 682	:	:	1 001	248	2 496	:	:	579
Panama — Panama	1 802	7 175	:	:	12 002	1 848	7 212	:	:	1 972
Japan — Japon	172	3 232	:	:	5 885	178	3 230	:	:	283
Others — Autres	7 045	21 930	:	:	27 202	6 880	21 185	:	:	6 716
Nederland	46 032	209 215	29 920	173 085	255 785	45 992	204 635	34 581	81 361	82 530
BR Deutschland	8 761	19 901	5 759	16 414	25 452	8 704	19 675	6 879	8 423	9 018
France	638	8 486	426	6 556	9 033	640	8 422	422	3 181	4 116
Italia	265	3 007	168	1 952	3 692	263	3 057	173	1 520	3 179
Nederland	7 183	9 304	4 642	6 857	4 643	7 237	9 363	6 327	7 737	6 369
Belgique/België	527	1 191	112	826	769	600	1 210	538	735	628
United Kingdom	9 144	39 655	5 491	32 772	45 070	9 169	38 630	7 404	17 982	18 651
Ireland	230	178	174	145	156	228	166	203	101	173
Danmark	2 207	5 716	1 254	4 029	3 827	2 224	5 076	1 833	2 955	1 740
Norway — Norvège	3 172	20 922	2 331	18 471	31 875	3 092	20 472	1 901	5 011	5 285
Greece — Grèce	1 359	10 720	867	7 717	12 658	1 355	10 612	791	4 422	6 160
USSR — URSS	1 738	5 406	1 095	3 797	6 619	1 722	5 432	969	2 448	2 862
GDR — RDA	291	951	161	531	276	293	980	200	682	290
Poland — Pologne	527	2 230	393	1 670	1 638	520	2 218	266	1 000	1 279
Other Comecon — Autres Comecon	97	369	71	309	486	94	353	45	116	98
Liberia — Libéria	1 513	36 894	1 123	33 568	63 566	1 481	35 342	655	5 358	8 844
USA — États-Unis	417	5 293	383	5 147	3 148	416	5 356	362	4 588	1 884
Panama — Panama	1 226	3 893	781	3 275	5 088	1 240	3 945	896	986	1 025
Japan — Japon	231	7 096	206	6 962	10 755	231	6 912	69	1 249	527
Others — Autres	6 506	28 003	4 483	22 087	27 034	6 483	27 414	4 648	12 867	10 402
Belgique/België	34 562	87 458	26 239	75 115	60 128	34 542	87 156	27 249	63 202	33 843
BR Deutschland	4 107	6 228	2 806	5 389	4 164	4 107	6 203	3 311	5 134	3 922
France	555	2 690	471	2 355	1 623	550	2 644	470	2 146	1 137
Italia	120	1 211	102	1 130	1 843	118	1 394	58	359	336
Nederland	2 743	2 805	1 535	2 149	1 139	2 737	2 796	2 082	2 468	2 069
Belgique/België	5 368	9 985	4 980	9 415	4 804	5 352	9 970	4 129	7 927	1 180
United Kingdom	9 831	20 782	8 203	18 542	9 891	9 834	20 752	8 005	16 912	7 138
Ireland	265	169	215	121	91	265	169	217	138	149
Danmark	1 183	1 960	592	1 501	931	1 183	1 937	965	1 645	1 103
Norway — Norvège	1 283	4 766	828	3 791	3 642	1 296	4 809	1 021	2 850	2 122
Greece — Grèce	1 152	6 598	825	5 188	4 684	1 150	6 589	921	4 086	3 097
USSR — URSS	1 763	4 100	1 134	3 145	3 127	1 753	4 056	1 200	2 433	2 521
GDR — RDA	403	898	341	867	189	480	956	339	831	257
Poland — Pologne	456	1 079	307	936	439	454	1 046	420	883	554
Other Comecon — Autres Comecon	137	493	98	381	507	124	466	98	297	193
Liberia — Libéria	822	7 677	663	6 717	10 433	826	7 642	513	3 233	1 947
USA — États-Unis	87	319	55	254	1 057	86	315	57	235	200
Panama — Panama	641	1 687	346	1 225	825	644	1 684	497	1 101	933
Japan — Japon	94	1 438	89	1 410	2 195	92	1 413	50	566	153
Others — Autres	3 552	12 573	2 649	10 599	8 544	3 491	12 315	2 896	9 958	4 832

(continued)

(suite)

Country / Pays Flag / Pavillon	Arrivals / Arrivées					Departures / Départs				
	Total		of which: to unload dont: pour décharger			Total		of which: after loading dont: après chargement		
	Number Nombre	1 000 NRT/TJN	Number Nombre	1 000 NRT/TJN	1 000 t	Number Nombre	1 000 NRT/TJN	Number Nombre	1 000 NRT/TJN	1 000 t
United Kingdom	:	:	:	:	181 268	:	:	:	:	55 608
BR Deutschland	:	:	:	:	11 526	:	:	:	:	4 661
France	:	:	:	:	8 277	:	:	:	:	1 355
Italia	:	:	:	:	2 524	:	:	:	:	400
Nederland	:	:	:	:	10 211	:	:	:	:	3 290
Belgique/België	:	:	:	:	648	:	:	:	:	616
United Kingdom	:	:	:	:	57 313	:	:	:	:	25 054
Ireland	:	:	:	:	455	:	:	:	:	896
Danmark	:	:	:	:	3 444	:	:	:	:	1 959
Norway — Norvège	:	:	:	:	16 512	:	:	:	:	3 324
Greece — Grèce	:	:	:	:	8 271	:	:	:	:	3 319
USSR — URSS	:	:	:	:	5 561	:	:	:	:	795
GDR — RDA	:	:	:	:	499	:	:	:	:	198
Poland — Pologne	:	:	:	:	757	:	:	:	:	142
Other Comecon — Autres Comecon	:	:	:	:	513	:	:	:	:	35
Liberia — Libéria	:	:	:	:	30 988	:	:	:	:	1 889
USA — États-Unis	:	:	:	:	809	:	:	:	:	304
Panama — Panama	:	:	:	:	2 351	:	:	:	:	860
Japan — Japon	:	:	:	:	3 345	:	:	:	:	179
Others — Autres	:	:	:	:	17 264	:	:	:	:	6 332
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	2 060	3 060	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Norway — Norvège	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Greece — Grèce	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USSR — URSS	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
GDR — RDA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Poland — Pologne	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other Comecon — Autres Comecon	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia — Libéria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA — États-Unis	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Panama — Panama	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan — Japon	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Others — Autres	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Norway — Norvège	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Greece — Grèce	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USSR — URSS	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
GDR — RDA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Poland — Pologne	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other Comecon — Autres Comecon	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia — Libéria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA — États-Unis	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Panama — Panama	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan — Japon	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Others — Autres	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Relative part of flags in international traffic 1976

Importance relative des pavillons en trafic international 1976

Percentages

Pourcentages

Country / Pays Flag / Pavillon	Arrivals / Arrivées					Departures / Départs				
	Total		of which: to unload dont: pour décharger			Total		of which: after loading dont: après chargement		
	Number Nombre	1 000 NRT/TJN	Number Nombre	1 000 NRT/TJN	1 000 t	Number Nombre	1 000 NRT/TJN	Number Nombre	1 000 NRT/TJN	1 000 t
EUR 9 (= 100)										
EC — CE	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
other countries — autres pays	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (= 100)										
BR Deutschland	39,4	21,0	40,6	22,4	14,8	39,8	21,3	41,5	28,4	28,0
other EC countries — Autres pays CE	30,4	26,9	32,2	27,5	22,8	30,3	27,2	32,4	27,8	18,7
other countries — autres pays	30,2	52,1	27,2	50,1	62,4	29,9	51,5	26,1	43,8	53,3
France (= 100) (a)										
France	37,7	28,3	:	:	30,3	37,7	29,0	:	:	34,0
other EC countries — Autres pays CE	40,0	26,4	:	:	17,6	40,0	26,0	:	:	26,0
other countries — autres pays (b)	22,3	45,3	:	:	52,1	22,3	45,0	:	:	40,0
Italia (= 100)										
Italia	28,8	21,8	27,0	22,0	22,5	28,9	21,0	33,2	25,7	23,5
other EC countries — Autres pays CE	12,8	15,6	:	:	15,1	12,9	15,7	:	:	16,0
other countries — autres pays	58,4	62,6	73,0	78,0	62,4	58,2	63,3	66,8	74,3	60,5
Nederland (= 100)										
Nederland	15,6	4,4	15,5	4,0	1,8	15,7	4,6	18,3	9,5	7,7
other EC countries — Autres pays CE	47,3	37,3	44,7	36,2	34,4	47,5	37,3	50,5	42,9	45,4
other countries — autres pays	37,1	58,2	39,8	59,8	63,8	36,8	58,1	31,2	47,6	46,8
Belgique — België (= 100)										
Belgique/België	15,5	11,4	19,0	12,6	8,0	15,5	11,4	15,2	12,5	3,5
other EC countries — Autres pays CE	54,4	41,0	53,1	41,5	32,7	54,4	41,2	55,4	45,6	46,8
other countries — autres pays	30,1	47,6	27,9	49,9	59,3	30,1	47,4	29,4	41,9	49,7
United Kingdom (= 100)										
United Kingdom	:	:	:	:	32	:	:	:	:	45
other EC countries — Autres pays CE	:	:	:	:	20	:	:	:	:	24
other countries — autres pays	:	:	:	:	48	:	:	:	:	31
Ireland (= 100)										
Ireland	16,5	15,2	:	:	:	:	:	:	:	:
other EC countries — Autres pays CE	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
other countries — autres pays	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark (= 100)										
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
other EC countries — Autres pays CE	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
other countries — autres pays	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) National + international traffic.

(b) Includes Ireland.

(a) Trafic national + international.

(b) Irlande incluse dans «Autres».

Goods traffic 1965, 1969 — 1976

Trafic de marchandises 1965, 1969 — 1976

Mio t

Mio t

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
A. National									
EUR 9	:	129,8	136,6	136,7	142,3	150,2	164,3	144,0	153,5
BR Deutschland	2,4	3,4	3,0	3,4	3,5	3,9	4,1	3,7	4,9
France	8,8	12,3	13,3	14,4	14,7	19,5	18,9	16,5	17,0
Italia	26,5	39,5	45,0	46,2	47,8	50,3	55,0	45,6	52,0
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique / België	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	66,5	65,7	66,1	62,4	66,9	67,1	76,5	70,0	72,1
Ireland	:	1,5	1,6	2,4	1,7	1,9	2,3	1,7	1,1
Danmark	5,3	7,4	7,6	7,9	7,7	7,5	7,5	6,5	6,4
B. International									
1. Unloading									
EUR 9	:	:	1 003,2	1 017,4	1 068,0	1 176,1	1 156,9	1 014,4	1 097,6
BR Deutschland	78,9	92,7	106,3	101,8	102,0	110,2	115,1	99,8	110,9
France	110,2	143,4	168,8	175,5	190,9	219,6	226,7	194,8	223,1
Italia	114,3	182,6	200,8	209,9	221,9	237,3	225,4	199,2	218,0
Nederland	118,1	172,4	202,7	208,9	232,8	261,8	250,9	242,6	255,8
Belgique / België	:	:	71,1	63,9	56,1	61,5	63,8	50,4	60,1
United Kingdom	156,7	189,1	200,5	206,0	208,9	223,2	215,0	179,4	183,2
Ireland	:	17,0	21,5	20,8	23,0	29,2	28,3	18,5	15,6
Danmark	22,9	28,7	31,5	30,6	32,4	33,3	31,7	29,7	30,9
2. Loading									
EUR 9	:	:	244,9	248,3	274,8	316,2	316,8	284,7	297,4
BR Deutschland	17,9	21,8	22,5	21,0	22,5	27,8	35,5	28,0	29,0
France	19,8	25,5	25,2	25,9	29,4	38,0	40,8	40,8	43,1
Italia	24,0	32,3	34,6	34,9	37,2	37,0	35,9	29,6	31,0
Nederland	24,3	47,8	63,9	67,7	77,2	88,2	85,1	80,8	82,5
Belgique / België	:	:	29,3	28,9	34,1	36,8	40,2	35,3	33,8
United Kingdom	36,0	43,8	48,5	49,2	50,2	54,1	51,8	50,9	63,3
Ireland	:	10,5	14,1	13,3	15,9	26,0	19,6	11,8	7,5
Danmark	5,2	6,2	6,8	7,4	8,3	8,3	7,9	7,5	7,2

5-11

Petroleum products unloaded in international traffic
1965, 1969 — 1976 (a)Produits pétroliers déchargés en trafic international
1965, 1969 — 1976 (a)

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Mio t									
Petroleum products									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	35,8	44,8	49,3	50,5	50,1	54,6	56,4	46,4	51,0
France (b)	88,7	118,8	138,8	145,9	160,1	186,3	185,6	155,9	174,5
Italia	71,7	131,2	145,5	156,6	162,7	175,7	161,9	140,6	152,0
Nederland	52,3	86,4	108,1	117,4	140,4	154,4	134,7	132,5	141,2
Belgique / België	:	:	32,6	27,7	19,8	19,5	18,2	13,6	14,0
United Kingdom	85,2	115,6	123,5	128,4	127,5	136,5	128,5	103,7	99,2
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	10,5	17,0	19,7	20,4	21,6	21,2	20,0	18,6	18,5
Relative importance of petroleum products over total unloaded goods in international traffic									
%									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	45,3	48,3	46,4	49,6	49,1	49,5	49,0	46,5	45,9
France	80,5	82,8	82,2	83,1	83,9	84,9	81,8	80,0	78,2
Italia	63,1	71,6	72,6	74,8	73,4	74,3	72,0	70,1	69,7
Nederland	44,3	50,1	53,3	56,2	60,3	59,0	53,7	54,6	55,2
Belgique / België	:	:	45,8	43,3	35,2	31,7	28,5	27,0	23,3
United Kingdom	54,3	61,1	61,6	62,3	61,0	61,1	59,7	57,8	54,1
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	45,8	59,4	62,5	66,3	67,4	64,3	61,7	61,4	58,7

(a) Chapter 3 of NST/R.
(b) National + international traffic.

(a) Chapitre 3 de la NST/R.
(b) Trafic national + international.

5-12

Merchant shipping

International goods traffic by flag 1976

1 000 t

	Total	EC Flags / Pavillons CE								
		EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark
Unloading in FR of Germany from										
Total	110 929	41 743	16 431	3 340	2 299	2 547	895	13 979	60	2 192
EUR 9	20 678	14 256	4 411	1 554	1 194	948	72	4 886	4	1 186
FR of Germany										
France	498	374	:	:	:	:	:	:	:	:
Italy	538	183	:	:	:	:	:	:	:	:
Netherlands	9 925	6 318	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgium	1 207	669	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	5 203	3 857	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	487	266	:	:	:	:	:	:	:	:
Denmark	2 821	2 589	:	:	:	:	:	:	:	:
Other European countries	22 218	5 237	4 146	43	81	266	—	484	—	218
USSR	7 643	396	:	:	:	:	:	:	:	:
Poland	1 989	12	:	:	:	:	:	:	:	:
Greece	218	23	:	:	:	:	:	:	:	:
Spain	585	334	:	:	:	:	:	:	:	:
Other countries	68 033	22 250	7 874	1 743	1 024	1 333	823	8 609	56	789
Libya	2 517	577	:	:	:	:	:	:	:	:
Egypt	75	8	:	:	:	:	:	:	:	:
Algeria	4 199	1 356	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	1 996	1 067	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	2 297	1 062	:	:	:	:	:	:	:	:
South Africa	1 562	625	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	11 516	2 865	:	:	:	:	:	:	:	:
Canada	4 441	1 560	:	:	:	:	:	:	:	:
Argentina	614	197	:	:	:	:	:	:	:	:
Brazil	5 168	1 283	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	1 808	410	:	:	:	:	:	:	:	:
Persian Gulf (a)	16 689	6 370	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	590	362	:	:	:	:	:	:	:	:
India	340	23	:	:	:	:	:	:	:	:
China, P.R.	315	8	:	:	:	:	:	:	:	:
Australia	3 994	906	:	:	:	:	:	:	:	:
Loading in FR of Germany to										
Total	29 035	13 510	8 130	242	104	1 200	148	1 941	4	1 739
EUR 9	7 493	5 706	3 334	10	7	375	19	795	4	1 162
FR of Germany										
France	266	107	:	:	:	:	:	:	:	:
Italy	177	114	:	:	:	:	:	:	:	:
Netherlands	1 348	777	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgium	279	209	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	2 104	1 435	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	150	120	:	:	:	:	:	:	:	:
Denmark	3 170	2 944	:	:	:	:	:	:	:	:
Other European countries	9 910	3 742	3 123	19	48	181	3	217	—	151
USSR	1 375	88	:	:	:	:	:	:	:	:
Poland	464	52	:	:	:	:	:	:	:	:
Greece	194	65	:	:	:	:	:	:	:	:
Spain	398	171	:	:	:	:	:	:	:	:
Other countries	11 632	4 063	1 673	213	50	645	126	929	—	427
Libya	226	31	:	:	:	:	:	:	:	:
Egypt	197	48	:	:	:	:	:	:	:	:
Algeria	332	97	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	36	11	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	727	326	:	:	:	:	:	:	:	:
South Africa	418	151	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	2 672	980	:	:	:	:	:	:	:	:
Canada	279	116	:	:	:	:	:	:	:	:
Argentina	131	62	:	:	:	:	:	:	:	:
Brazil	629	258	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	233	120	:	:	:	:	:	:	:	:
Persian Gulf (a)	1 116	277	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	384	141	:	:	:	:	:	:	:	:
India	371	31	:	:	:	:	:	:	:	:
China, P.R.	549	33	:	:	:	:	:	:	:	:
Australia	375	135	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Including Red Sea countries.

Trafic international de marchandises par pavillon 1976

1 000 t

Other important flags / Autres pavillons importants										
Norway Norvège	Greece Grèce	USSR URSS	German DR RDA	Poland Pologne	Other Comecon Autres	USA	Panama	Japan Japon	Liberia	
Réceptions en RF d'Allemagne en provenance de										
9 469	7 552	6 543	786	2 242	271	886	1 857	2 919	22 335	Total
973	847	89	109	1	6	62	314	7	2 804	EUR 9
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	RF d'Allemagne
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	France
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Italie
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Pays-Bas
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Belgique
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Royaume-Uni
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Irlande
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danemark
1 798	1 065	5 655	214	1 697	95	1	163	24	1 366	Autres pays européens
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	URSS
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Pologne
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Grèce
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Espagne
6 698	5 641	799	463	544	170	823	1 379	2 888	18 165	Autres pays
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libye
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Egypte
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Algérie
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libéria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nigeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Afrique du Sud
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	États-Unis
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Canada
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Argentine
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Brésil
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Venezuela
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Golfe Persique (a)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Japon
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Inde
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Chine, R.P.
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Australie
Expéditions de la RF d'Allemagne à destination de										
2 051	1 508	2 115	624	509	93	592	530	209	976	Total
364	139	79	115	8	9	39	115	7	181	EUR 9
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	RF d'Allemagne
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	France
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Italie
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Pays-Bas
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Belgique
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Royaume-Uni
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Irlande
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danemark
967	160	1 690	374	193	79	4	75	—	115	Autres pays européens
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	URSS
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Pologne
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Grèce
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Espagne
720	1 209	346	135	308	5	549	340	202	680	Autres pays
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libye
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Egypte
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Algérie
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libéria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nigeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Afrique du Sud
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	États-Unis
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Canada
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Argentine
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Brésil
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Venezuela
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Golfe Persique (a)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Japon
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Inde
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Chine, R.P.
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Australie

(a) Y compris les pays de la Mer Rouge.

International goods traffic
by flag 1976

1 000 t

	Total	EC Flags / Pavillons CE								
		EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark
Unloading in France from										
Total	188 095	92 312	5 592	60 286	2 862	2 078	674	18 598	56	2 166
EUR 9	12 348	8 307	445	2 119	715	680	66	4 007	43	232
FR of Germany	264	93	36	5	—	6	—	44	—	2
France										
Italy	2 147	1 194	12	279	620	23	—	250	—	10
Netherlands	2 559	1 275	123	448	16	364	12	293	2	37
Belgium	1 076	734	40	237	—	108	49	197	—	103
United Kingdom	6 082	4 834	187	1 156	79	170	4	3 174	10	54
Ireland	147	111	16	9	—	8	—	46	31	1
Denmark	73	66	31	5	—	1	1	3	—	25
Other European countries	19 352	6 629	1 070	4 400	199	238	1	536	—	185
USSR	6 129	1 518	132	1 113	29	22	—	215	—	7
Poland	6 343	2 748	170	2 510	—	5	—	58	—	5
Greece	291	59	8	28	12	1	—	2	—	8
Spain	1 313	336	19	79	9	36	1	167	—	25
Other countries	156 395	77 376	4 077	53 767	1 948	1 160	607	14 055	13	1 909
Libya	3 339	1 753	49	861	214	65	159	377	—	28
Egypt	721	160	—	7	1	56	—	94	—	2
Algeria	7 330	6 645	6	6 368	21	167	49	30	—	4
Liberia	1 959	660	6	212	77	—	—	216	—	69
Nigeria	7 640	4 646	482	3 681	—	120	58	305	—	—
South Africa	2 041	1 220	55	750	26	39	5	185	—	160
USA	6 517	2 698	167	1 357	156	138	36	695	3	146
Canada	1 729	466	49	160	12	1	4	209	8	23
Argentina	319	82	—	55	13	9	1	3	—	1
Brazil	4 593	2 065	270	1 200	18	36	—	509	—	32
Venezuela	1 517	470	206	40	57	34	43	89	—	1
Persian Gulf (a)	95 849	47 490	1 835	33 571	858	223	113	9 817	—	1 073
Japan	449	343	3	920	5	5	1	8	—	1
India	196	61	6	19	25	4	—	6	—	1
China, P. R.	58	14	4	4	—	3	—	1	—	2
Australia	2 978	656	197	13	113	5	—	316	—	12
Loading in France to										
Total	30 410	16 666	1 670	7 368	862	1 070	210	4 969	41	476
EUR 9	11 444	8 291	788	1 961	464	715	147	3 999	27	190
FR of Germany	495	337	98	40	—	42	1	151	0	5
France										
Italy	2 462	1 007	60	157	426	17	1	335	—	11
Netherlands	1 585	1 057	88	285	28	152	27	435	—	42
Belgium	661	296	89	149	2	37	112	103	—	4
United Kingdom	5 535	4 825	315	1 258	8	375	5	2 772	10	82
Ireland	474	384	44	46	—	82	1	173	17	21
Denmark	232	185	94	26	—	10	—	30	—	25
Other European countries	4 985	1 848	365	888	182	99	3	246	3	62
USSR	999	264	46	207	—	7	—	4	—	—
Poland	477	208	94	42	—	10	—	51	—	11
Greece	528	264	12	166	66	5	—	13	—	2
Spain	794	327	66	211	10	14	2	18	—	6
Other countries	13 981	6 527	517	4 519	216	256	60	724	11	224
Libya	186	68	1	62	3	—	—	—	—	2
Egypt	575	146	1	84	15	2	—	39	—	5
Algeria	867	421	10	345	4	38	—	10	—	14
Liberia	267	99	1	36	—	1	—	—	—	1
Nigeria	387	192	5	80	26	5	—	65	—	11
South Africa	78	32	1	48	1	—	—	2	—	—
USA	1 546	669	48	340	28	25	4	171	11	42
Canada	144	109	7	44	2	20	2	34	—	—
Argentina	66	21	—	18	—	—	3	—	—	—
Brazil	234	98	7	64	1	—	21	4	—	1
Venezuela	267	77	10	13	3	8	—	33	—	4
Persian Gulf (a)	896	317	37	206	25	4	10	30	—	5
Japan	177	76	11	46	4	6	—	7	—	2
India	488	34	4	30	—	—	—	—	—	—
China, P. R.	86	14	10	4	—	—	—	—	—	—
Australia	66	40	4	11	7	1	—	16	—	1

(a) Including Red Sea countries.

Trafic international de marchandises par pavillon 1976

1 000 t

Other important flags / Autres pavillons importants										
Norway Norvège	Greece Grèce	USSR URSS	German DR RDA	Poland Pologne	Other Comecon Autres	USA	Panama	Japan Japon	Liberia	
										Réceptions en France en provenance de
16 263	9 281	5 839	38	3 946	214	807	2 474	8 910	33 625	Total
357	751	21	—	393	—	13	294	28	923	EUR 9
28	27	—	—	31	—	—	1	—	16	RF d'Allemagne
12	226	—	—	—	—	2	143	18	185	France
118	164	19	—	361	—	7	65	8	194	Italie
17	108	1	—	—	—	—	34	1	123	Pays-Bas
164	226	—	—	1	—	4	44	1	405	Belgique
17	—	—	—	—	—	—	5	—	—	Royaume-Uni
1	—	1	—	—	—	—	2	—	—	Irlande
315	927	4 177	32	3 378	160	7	169	205	618	Danemark
170	10	4 105	—	—	—	—	5	—	48	Autres pays européens
94	531	14	—	2 684	—	1	5	30	152	URSS
11	98	—	—	—	21	6	8	—	10	Pologne
7	12	1	—	574	—	—	10	—	2	Grèce
14 991	7 603	1 641	6	175	54	787	2 011	8 677	32 084	Espagne
343	137	—	—	—	—	—	52	—	879	Autres pays
—	—	—	—	2	—	—	—	—	481	Libye
76	14	7	—	—	—	—	129	53	286	Egypte
203	212	7	—	—	—	—	7	328	381	Algérie
811	113	—	1	4	—	—	184	77	1 575	Libéria
225	28	—	—	—	—	—	76	6	358	Nigeria
350	920	359	3	38	—	261	119	74	1 168	Afrique du Sud
321	42	17	—	—	—	3	—	266	262	États-Unis
6	50	—	—	—	—	—	14	—	66	Canada
292	192	21	—	—	—	92	16	179	1 156	Argentine
31	208	35	—	—	—	107	—	—	540	Brésil
10 817	4 355	265	—	97	37	306	865	6 373	20 552	Venezuela
24	4	—	—	—	—	1	3	54	8	Golfe Persique (a)
—	41	29	1	1	10	7	6	—	—	Japon
2	8	—	—	2	—	—	—	3	—	Inde
229	139	—	—	—	—	—	—	971	519	Chine, R.P.
										Australie
										Expéditions de France à destination de
1 485	2 538	1 193	74	97	169	339	675	171	2 014	Total
202	544	138	42	—	61	20	297	42	909	EUR 9
25	—	—	42	—	—	—	25	—	24	RF d'Allemagne
3	340	48	—	—	19	—	149	—	632	France
53	97	51	—	—	42	—	15	2	144	Italie
24	39	17	—	—	—	—	1	—	6	Pays-Bas
78	42	7	—	—	—	17	101	40	74	Belgique
16	14	—	—	—	—	3	6	—	26	Royaume-Uni
3	12	15	—	—	—	—	—	—	3	Irlande
377	368	884	3	63	29	15	62	19	241	Danemark
—	24	692	—	3	—	—	—	—	1	Autres pays européens
—	34	35	—	55	—	—	4	—	43	URSS
9	116	12	—	3	3	—	12	—	58	Pologne
33	25	5	—	—	—	—	25	—	8	Grèce
906	1 626	171	29	34	59	304	316	110	864	Espagne
—	53	9	1	—	3	—	2	—	9	Autres pays
4	280	10	—	5	7	—	2	2	2	Libye
1	186	—	—	—	—	—	—	—	1	Egypte
1	1	1	—	3	—	—	1	—	160	Algérie
10	85	1	—	—	—	—	13	2	44	Libéria
—	8	—	—	—	—	—	—	—	2	Nigeria
151	138	35	—	—	—	255	13	1	157	Afrique du Sud
—	—	—	—	—	—	16	3	—	—	États-Unis
2	1	—	—	—	—	—	—	14	—	Canada
7	24	—	—	—	—	—	1	23	1	Argentine
170	12	—	—	—	—	1	1	—	—	Brésil
24	138	22	16	—	1	2	17	8	37	Venezuela
—	—	—	—	—	—	4	24	40	15	Golfe Persique (a)
—	68	—	—	—	—	—	10	6	16	Japon
—	7	6	—	3	—	—	—	4	2	Inde
1	—	1	—	2	—	1	—	—	21	Chine, R.P.
										Australie

(a) Y compris les pays de la Mer Rouge.

Merchant shipping

International goods traffic
by flag 1976

1 000 t

	Total	EC Flags / Pavillons CE									
		EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland			Danmark
Unloading in Italy from											
Total	217 961	81 847	6 310	5 201	48 937	1 819	3 443	14 460	:	1 677	
EUR 9	14 327	6 242	1 353	256	2 514	238	110	1 455	:	316	
FR of Germany	285	128	32	—	15	11	12	56	:	2	
France	7 429	2 524	56	153	1 539	10	36	588	:	142	
Italy	.	.	.	.	.	.	.	.	:	.
Netherlands	3 679	2 448	1 165	10	804	105	20	241	:	103	
Belgium	1 205	386	53	48	134	16	—	110	:	25	
United Kingdom	1 589	685	47	45	20	95	42	395	:	41	
Ireland	35	8	—	—	—	1	—	7	:	—	
Denmark	105	63	—	—	2	—	—	58	:	3	
Other European countries	31 328	8 477	386	530	6 626	28	246	565	:	96	
USSR	18 293	5 825	184	464	5 091	—	41	45	:	—	
Poland	3 626	738	119	—	440	—	11	167	:	1	
Greece	2 600	339	8	—	215	5	—	52	:	59	
Spain	1 134	317	45	3	205	3	—	54	:	7	
Other countries	172 306	67 128	4 571	4 415	39 797	1 553	3 087	12 440	:	1 265	
Libya	33 918	13 693	520	601	9 288	395	1 356	1 382	:	151	
Egypt	2 718	743	148	—	573	—	—	20	:	2	
Algeria	6 041	1 918	126	607	844	281	—	58	:	2	
Liberia	3 454	2 731	190	—	2 121	374	—	46	:	—	
Nigeria	2 959	1 556	737	138	83	—	137	460	:	1	
South Africa	1 335	628	100	15	430	8	—	75	:	—	
USA	12 970	6 256	275	47	5 004	116	1	621	:	192	
Canada	4 790	3 028	65	21	2 414	56	146	308	:	18	
Argentina	2 591	1 158	122	7	966	1	16	46	:	—	
Brazil	4 362	2 792	71	8	2 193	102	1	401	:	16	
Venezuela	3 963	955	146	—	743	3	—	63	:	—	
Persian Gulf (a)	61 986	20 457	1 339	2 361	8 924	43	583	6 499	:	708	
Japan	310	84	7	11	33	14	—	16	:	3	
India	353	179	3	8	167	1	—	—	:	—	
China, P.R.	132	7	—	—	—	1	—	4	:	2	
Australia	5 500	2 113	42	11	489	24	54	1 493	:	—	
Loading in Italy to											
Total	31 090	12 276	1 119	751	7 308	440	30	2 142	:	486	
EUR 9	8 052	3 787	669	213	1 137	269	25	1 323	:	151	
FR of Germany	580	240	31	—	115	15	—	70	:	9	
France	2 351	1 323	224	29	703	58	8	272	:	29	
Italy	.	.	.	.	.	.	.	.	:	.
Netherlands	1 759	810	111	121	172	35	17	330	:	24	
Belgium	877	439	192	1	85	21	—	117	:	23	
United Kingdom	2 355	919	107	59	62	111	—	523	:	57	
Ireland	39	29	2	3	—	11	—	11	:	2	
Denmark	91	27	2	—	—	18	—	—	:	7	
Other European countries	7 426	2 573	132	91	1 963	60	—	219	:	108	
USSR	1 340	165	—	—	164	—	—	—	:	1	
Poland	53	27	26	—	—	—	—	—	:	1	
Greece	1 667	644	15	74	514	—	—	28	:	13	
Spain	820	329	32	6	221	6	—	51	:	13	
Other countries	15 612	5 916	318	447	4 208	111	5	600	:	227	
Libya	2 965	1 581	36	27	1 496	4	—	15	:	3	
Egypt	764	208	7	1	118	—	—	59	:	23	
Algeria	1 107	650	4	87	498	7	—	8	:	46	
Liberia	10	1	—	—	—	—	—	—	:	1	
Nigeria	361	160	16	1	49	6	3	56	:	29	
South Africa	243	99	8	6	75	1	—	9	:	—	
USA	3 526	894	169	28	473	33	—	188	:	3	
Canada	108	30	6	4	20	—	—	—	:	—	
Argentina	132	65	3	1	61	—	—	—	:	—	
Brazil	295	114	—	1	113	—	—	—	:	—	
Venezuela	335	114	6	—	81	6	—	2	:	19	
Persian Gulf (a)	1 269	491	80	3	319	22	1	56	:	10	
Japan	122	71	1	3	26	1	—	37	:	3	
India	152	49	3	1	44	—	—	1	:	—	
China, P.R.	285	1	1	—	—	—	—	—	:	—	
Australia	284	149	27	5	15	2	—	67	:	33	

(a) Including Red Sea countries.

Trafic international de marchandises par pavillon 1976

1 000 t

Other important flags / Autres pavillons importants										
Norway Norvège	Greece Grèce	USSR URSS	German DR RDA	Poland Pologne	Other Comecon Autres	USA	Panama	Japan Japon	Liberia	
Réceptions en Italie en provenance de										
9 778	14 082	13 319	:	2 552	:	1 001	12 002	5 885	50 293	Total
919	932	120	:	29	:	5	878	50	3 649	EUR 9
71	36	12	:	—	:	—	3	—	7	RF d'Allemagne
634	403	59	:	1	:	—	540	50	2 494	France
.	.	.	:	.	:	.	.	.	.	Italie
126	178	2	:	28	:	4	99	—	603	Pays-Bas
40	164	34	:	—	:	—	157	—	252	Belgique
48	149	7	:	—	:	1	77	—	237	Royaume-Uni
—	2	:	:	—	:	—	2	—	20	Irlande
—	—	6	:	—	:	—	—	—	36	Danemark
598	2 202	10 751	:	2 221	:	16	1 575	63	2 468	Autres pays européens
235	598	10 517	:	30	:	:	107	16	318	URSS
119	114	—	:	2 163	:	—	28	24	340	Pologne
:	805	22	:	—	:	3	476	—	675	Grèce
15	87	10	:	—	:	10	107	10	59	Espagne
8 261	10 948	2 448	:	302	:	980	9 549	5 772	44 176	Autres pays
473	1 603	80	:	—	:	195	1 920	156	6 238	Libye
146	336	20	:	—	:	:	52	50	811	Egypte
84	572	—	:	—	:	:	625	144	2 090	Algérie
137	100	—	:	—	:	—	3	—	399	Libéria
138	391	—	:	—	:	—	—	—	413	Nigeria
—	237	2	:	—	:	—	21	—	333	Afrique du Sud
652	1 517	264	:	—	:	418	235	131	2 660	États-Unis
256	349	32	:	—	:	:	20	6	863	Canada
60	484	—	:	13	:	—	18	21	571	Argentine
415	235	13	:	—	:	—	233	—	494	Brésil
201	113	1 018	:	—	:	—	37	24	1 405	Venezuela
4 754	1 653	384	:	131	:	106	1 633	2 442	9 442	Golfe Persique (a)
:	93	:	:	—	:	1	7	57	22	Japon
—	32	10	:	—	:	4	9	—	32	Inde
1	15	—	:	1	:	—	16	3	1	Chine, R.P.
632	406	:	:	—	:	—	—	548	1 208	Australie
Expéditions d'Italie à destination de										
952	3 801	1 573	:	23	:	579	1 972	283	2 915	Total
434	641	124	:	18	:	66	598	62	848	EUR 9
10	21	5	:	—	:	—	4	6	113	RF d'Allemagne
37	255	2	:	—	:	3	181	11	135	France
.	.	.	:	.	:	.	.	.	.	Italie
70	113	37	:	—	:	:	142	2	178	Pays-Bas
19	109	30	:	18	:	:	81	:	56	Belgique
294	138	50	:	—	:	63	160	43	351	Royaume-Uni
—	—	—	:	—	:	:	3	—	—	Irlande
4	5	—	:	—	:	—	27	—	15	Danemark
111	953	1 200	:	4	:	13	390	23	546	Autres pays européens
27	51	1 091	:	—	:	—	2	—	3	URSS
—	—	3	:	4	:	—	—	—	19	Pologne
26	400	26	:	—	:	:	138	2	154	Grèce
40	53	4	:	—	:	2	5	—	12	Espagne
407	2 207	249	:	1	:	500	984	198	1 521	Autres pays
27	280	28	:	—	:	1	177	23	73	Libye
19	184	1	:	—	:	—	40	32	68	Egypte
4	123	1	:	—	:	—	82	5	26	Algérie
—	3	—	:	—	:	—	1	—	:	Libéria
20	64	—	:	—	:	—	6	1	71	Nigeria
—	65	—	:	—	:	—	24	—	22	Afrique du Sud
134	649	40	:	—	:	452	139	29	4	États-Unis
2	—	52	:	—	:	4	6	:	3	Canada
—	11	—	:	—	:	—	1	—	11	Argentine
7	83	8	:	—	:	—	5	—	6	Brésil
33	50	—	:	—	:	—	8	6	82	Venezuela
19	157	37	:	—	:	4	64	17	90	Golfe Persique (a)
:	:	2	:	—	:	:	8	40	—	Japon
—	—	:	:	—	:	—	15	—	—	Inde
—	31	—	:	1	:	—	10	2	6	Chine, R.P.
34	27	21	:	—	:	—	—	—	47	Australie

(a) Y compris les pays de la Mer Rouge.

International goods traffic
by flag 1976

1 000 t

	Total	EC Flags / Pavillons CE								
		EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark
Unloading in the Netherlands from										
Total	255 785	92 642	25 452	9 033	3 692	4 643	769	45 070	156	3 827
EUR 9	16 802	11 550	2 144	423	231	2 276	65	5 825	101	464
FR of Germany	1 369	721	420	—	—	129	6	151	1	14
France	1 487	964	125	257	21	139	24	361	—	37
Italy	1 146	591	55	29	180	40	—	267	—	20
Netherlands										
Belgium	341	277	49	—	—	2	0	226	—	0
United Kingdom	11 292	8 510	1 174	137	30	1 911	35	4 820	42	361
Ireland	899	281	181	—	—	25	0	17	58	0
Denmark	268	206	140	—	—	30	—	4	—	32
Other European countries	22 962	6 896	4 322	76	327	874	1	1 118	11	167
USSR	6 736	851	495	—	173	46	—	133	—	4
Poland	1 576	460	115	—	—	100	—	239	—	6
Greece	857	150	43	9	34	17	1	35	2	9
Spain	2 565	680	285	6	59	97	—	205	2	26
Other countries	216 021	74 196	18 986	8 534	3 134	1 493	703	38 127	44	3 196
Libya	5 578	2 209	1 650	99	137	—	—	323	—	—
Egypt	640	63	3	—	0	1	18	39	—	2
Algeria	1 148	223	103	61	18	—	—	38	—	3
Liberia	6 330	2 965	1 983	3	774	1	—	181	—	23
Nigeria	15 259	5 965	4 855	1 113	10	0	—	4 344	—	13
South Africa	2 851	1 123	398	103	24	130	19	324	—	125
USA	27 665	6 921	1 893	343	643	453	320	2 951	12	306
Canada	7 629	2 255	1 056	77	15	50	12	919	31	95
Argentina	2 479	614	163	27	122	112	17	131	—	42
Brazil	12 569	6 494	4 365	218	32	114	19	1 710	—	36
Venezuela	2 327	620	420	—	—	33	—	140	—	27
Persian Gulf (a)	99 211	:	:	:	:	7	:	:	:	:
Japan	1 009	516	79	54	—	69	6	194	1	113
India	1 480	70	19	3	—	10	24	10	—	4
China, P. R.	429	8	8	0	—	0	—	0	—	0
Australia	10 047	3 157	786	13	113	—	99	2 113	—	33
Loadings in the Netherlands to										
Total	82 530	43 874	9 018	4 116	3 179	6 369	628	18 651	173	1 740
EUR 9	48 545	31 428	5 973	3 062	2 747	4 223	512	13 800	164	947
FR of Germany	9 590	5 810	1 299	1 067	1 085	268	3	1 989	0	99
France	2 996	1 335	165	515	9	191	5	387	3	60
Italy	3 396	2 235	1 088	6	727	86	20	205	—	103
Netherlands										
Belgium	1 263	944	6	20	61	103	437	296	—	21
United Kingdom	25 353	17 189	2 765	813	827	3 149	30	9 147	67	391
Ireland	1 001	834	193	—	38	88	17	315	94	89
Denmark	4 946	3 081	457	641	—	338	—	1 461	—	184
Other European countries	17 018	6 181	1 509	392	345	1 122	6	2 440	5	362
USSR	1 571	99	51	—	—	22	—	24	—	2
Poland	1 362	177	116	1	—	22	—	32	—	6
Greece	434	164	24	—	14	33	1	89	—	3
Spain	1 174	471	198	6	14	160	—	73	0	20
Other countries	16 967	6 265	1 536	662	87	1 024	110	2 411	4	431
Lybia	214	63	22	—	—	2	—	30	—	9
Egypt	285	83	7	0	2	10	—	60	—	4
Algeria	220	75	12	4	1	32	1	19	—	6
Liberia	30	15	8	0	—	—	—	4	—	3
Nigeria	797	389	76	5	—	33	—	186	—	89
South Africa	500	240	45	89	—	38	25	38	—	5
USA	5 951	1 674	535	380	27	192	40	488	1	11
Canada	323	222	25	26	—	—	—	154	—	17
Argentina	99	36	4	—	2	14	1	14	—	1
Brazil	500	200	53	0	3	69	1	67	—	7
Venezuela	132	55	31	8	—	4	—	5	—	7
Persian Gulf (a)	863	:	:	:	:	117	:	:	:	:
Japan	870	460	53	18	—	31	2	323	—	33
India	313	12	2	1	—	2	—	7	—	0
China, P. R.	483	5	3	—	—	—	—	—	—	2
Australia	264	217	32	27	21	17	—	111	—	9

(a) Included Red Sea countries.

Trafic international de marchandises par pavillon 1976

1 000 t

Other important flags / Autres pavillons importants										
Norway Norvège	Greece Grèce	USSR URSS	German DR RDA	Poland Pologne	Other Comecon Autres	USA	Panama	Japan Japon	Liberia	
										Réceptions dans les Pays-Bas en provenance de
31 875	12 658	6 619	276	1 638	486	3 148	5 088	10 755	63 566	Total
547	902	53	0	11	3	64	472	53	1 369	EUR 9
118	54	0	0	—	—	56	55	0	75	RF d'Allemagne
43	88	39	—	—	—	5	32	0	72	France
42	102	8	—	9	3	—	85	—	122	Italie
1	39	0	0	—	—	0	9	—	0	Pays-Bas
327	616	5	—	2	—	3	279	53	727	Belgique
0	—	—	—	—	—	0	2	—	371	Royaume-Uni
16	3	1	—	—	—	—	10	—	2	Irlande
2 298	1 326	5 598	38	989	323	84	219	375	1 684	Danemark
45	87	5 260	2	90	—	21	7	—	90	Autres pays européens
11	14	118	—	865	—	—	9	—	6	URSS
42	327	1	10	—	79	5	53	—	80	Pologne
54	134	13	—	—	162	58	96	—	691	Grèce
29 030	10 430	968	238	638	160	3 000	4 397	10 327	60 513	Espagne
283	322	79	—	—	15	83	257	—	1 770	Autres pays
—	87	2	0	19	—	—	18	—	399	Libye
81	181	—	—	19	42	—	6	—	475	Egypte
1 612	527	—	—	—	—	—	1	422	727	Algérie
2 247	913	3	20	18	—	—	376	—	4 524	Libéria
471	282	—	—	50	—	20	1	—	690	Nigeria
6 680	1 951	128	—	—	—	2 472	305	505	5 904	Afrique du Sud
1 781	397	18	—	9	—	—	17	1 367	1 381	États-Unis
338	464	0	12	19	21	—	77	—	347	Canada
1 457	423	56	58	19	—	—	31	53	1 209	Argentine
243	124	83	—	—	—	—	25	—	805	Brésil
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Venezuela
153	27	—	12	7	—	—	3	172	35	Golfe Persique (a)
247	185	54	16	53	55	—	193	1	107	Japon
4	35	—	16	22	—	—	27	8	—	Inde
978	593	6	—	121	—	—	292	2 238	1 836	Chine, R. P.
										Expéditions des Pays-Bas à destination de
5 285	6 160	2 682	290	1 279	98	1 884	1 025	527	8 844	Total
2 284	2 411	277	39	396	4	237	504	56	6 740	EUR 9
328	489	13	21	0	—	137	68	7	2 185	RF d'Allemagne
141	167	19	—	396	—	43	70	17	203	France
79	178	4	0	—	4	6	104	—	632	Italie
4	50	—	0	0	—	0	28	0	120	Pays-Bas
1 478	1 156	59	—	—	—	51	189	31	3 089	Belgique
28	22	—	—	—	—	0	22	—	60	Royaume-Uni
226	349	182	18	—	—	—	23	1	451	Irlande
1 652	1 756	2 251	144	14	53	179	126	16	767	Danemark
5	5	1 387	1	—	—	—	4	—	39	Autres pays européens
4	1	279	19	—	—	—	9	7	12	URSS
8	87	25	6	—	2	46	17	—	11	Pologne
140	7	—	—	—	—	94	24	—	49	Grèce
1 349	1 993	154	107	869	41	1 468	395	455	1 337	Espagne
1	54	—	10	—	9	—	18	—	1	Autres pays
36	47	3	0	—	12	—	—	8	25	Libye
2	50	7	—	—	—	—	4	—	7	Egypte
0	4	1	2	2	—	—	0	—	1	Algérie
27	109	6	7	44	—	—	21	5	68	Libéria
147	32	—	—	—	—	—	7	—	15	Nigeria
585	628	68	—	0	—	1 368	61	190	694	Afrique du Sud
26	11	7	—	0	—	0	1	—	43	États-Unis
17	2	6	6	2	—	—	6	—	1	Canada
23	24	16	6	16	—	0	8	—	24	Argentine
11	14	4	—	—	—	—	5	—	3	Brésil
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Venezuela
100	111	0	2	3	—	—	2	—	9	Golfe Persique (a)
5	77	—	3	1	0	—	6	—	42	Japon
0	91	3	4	4	—	—	51	17	31	Inde
25	0	—	—	1	—	—	—	4	9	Chine, R. P.
										Australie

(a) Y compris les pays de la Mer Rouge.

Merchant shipping

International goods traffic
by flag 1976

1 000 t

	Total	EC Flags / Pavillons CE								
		EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark
Unloading in United Kingdom from										
Total	181 268	94 398	11 526	8 277	2 524	10 211	648	57 313	455	3 444
EUR 9	37 490	28 841	3 760	1 428	932	4 203	300	16 151	381	1 688
FR of Germany	4 093	3 401	1 470	5	3	449	66	1 284	41	84
France	5 631	5 010	283	833	1	632	11	3 108	22	120
Italy	3 206	1 886	173	335	80	151	5	1 081	3	57
Netherlands	15 760	12 109	1 127	204	827	2 292	68	7 260	36	295
Belgium	4 930	3 926	345	49	0	571	149	2 496	58	258
United Kingdom										
Ireland	2 513	1 250	228	2	20	53	1	721	221	5
Denmark	1 358	1 260	134	—	0	55	0	200	0	870
Other European countries	26 633	9 510	3 251	410	33	642	95	4 184	4	891
USSR	6 160	733	73	18	0	60	—	498	1	83
Poland	1 120	429	196	27	0	20	—	161	—	25
Greece	466	168	21	3	0	17	4	100	0	24
Spain	1 758	1 143	86	245	18	92	3	540	0	159
Other countries	117 145	56 047	4 515	6 439	1 559	5 366	253	36 978	71	865
Libya	2 852	665	—	198	239	46	26	104	0	52
Egypt	599	127	3	0	42	13	0	25	0	39
Algeria	2 004	1 305	5	412	0	0	0	884	0	4
Liberia	579	431	7	0	0	4	—	415	0	5
Nigeria	4 107	2 105	190	322	0	314	—	1 233	0	46
South Africa	1 760	1 004	102	102	16	51	109	603	0	22
USA	6 112	2 516	350	78	61	388	23	1 517	20	80
Canada	8 865	3 585	201	13	75	47	40	3 097	49	63
Argentina	244	116	4	—	42	3	0	63	0	4
Brazil	3 552	1 382	10	23	0	3	0	1 345	0	1
Venezuela	3 198	871	175	0	92	54	0	477	0	73
Persian Gulf (a)	65 547	34 267	2 781	4 997	858	3 812	0	21 538	0	281
Japan	555	229	72	1	1	35	1	116	0	2
India	578	143	4	2	0	6	2	129	0	—
China, P.R.	171	48	14	0	—	11	—	22	—	1
Australia	4 000	1 708	112	169	34	158	—	1 228	0	7
Loading in United Kingdom to										
Total	55 608	38 231	4 661	1 355	400	3 290	616	25 054	896	1 959
EUR 9	30 494	25 132	2 387	946	170	2 528	457	16 885	862	898
FR of Germany	4 529	3 714	1 287	45	29	436	81	1 702	17	116
France	4 739	4 154	114	653	79	222	13	2 979	21	75
Italy	2 083	1 190	72	217	8	136	45	666	3	43
Netherlands	6 517	5 372	387	4	27	1 059	142	3 561	35	157
Belgium	4 270	3 868	244	23	1	434	85	2 950	77	54
United Kingdom										
Ireland	5 141	4 498	115	4	25	111	90	3 372	709	72
Denmark	3 216	2 336	167	1	—	131	1	1 656	1	381
Other European countries	11 635	5 981	1 479	104	123	433	65	3 039	9	730
USSR	264	42	14	0	0	2	—	23	0	2
Poland	314	137	68	—	0	9	0	52	—	8
Greece	298	164	11	5	2	15	4	118	—	10
Spain	1 101	666	84	34	5	112	4	271	1	156
Other countries	13 479	7 119	795	306	107	329	95	5 130	25	332
Libya	96	72	7	1	0	7	0	25	0	32
Egypt	216	93	13	0	0	16	0	52	—	12
Algeria	170	47	5	0	0	7	0	15	0	20
Liberia	22	7	0	0	0	0	0	6	—	1
Nigeria	1 262	792	91	0	6	40	1	572	1	82
South Africa	619	409	54	11	1	11	1	323	1	10
USA	3 350	1 044	160	62	54	34	29	664	16	26
Canada	557	433	23	6	—	2	24	363	5	10
Argentina	83	27	2	—	—	0	—	22	0	3
Brazil	208	81	7	0	—	11	1	60	0	2
Venezuela	234	101	9	1	0	6	0	82	0	2
Persian Gulf (a)	1 632	892	89	31	4	77	14	630	1	46
Japan	235	157	33	0	—	3	0	121	—	0
India	265	95	0	4	0	3	—	87	—	—
China, P.R.	78	33	12	—	0	—	—	12	0	9
Australia	648	476	57	30	28	28	22	294	0	16

(a) Included Red Sea countries.

Trafic international de marchandises par pavillon 1976

1 000 t

Other important flags / Autres pavillons importants										
Norway Norvège	Greece Grèce	USSR URSS	German DR RDA	Poland Pologne	Other Comecon Autres	USA	Panama	Japan Japon	Liberia	
										Réceptions au Royaume-Uni en provenance de
16 512	8 272	5 561	499	757	513	809	2 351	3 345	30 988	Total
1 295	567	119	52	3	1	34	634	67	3 174	EUR 9
87	82	33	48	2	1	22	27	2	93	RF d'Allemagne
91	58	5	2	—	0	0	82	40	24	France
293	100	47	0	—	0	1	180	0	323	Italie
667	140	18	1	1	0	9	117	25	2 136	Pays-Bas
86	160	17	1	0	0	2	209	—	286	Belgique
										Royaume-Uni
47	26	0	0	—	0	—	19	0	311	Irlande
25	1	0	0	0	—	0	1	0	1	Danemark
3 800	540	4 570	366	597	250	4	157	26	2 494	Autres pays européens
520	90	4 395	27	28	4	—	6	14	89	URSS
26	21	0	21	533	0	—	23	0	0	Pologne
0	148	36	—	0	54	0	6	0	24	Grèce
65	45	11	0	—	14	2	45	5	81	Espagne
11 417	7 164	872	81	156	262	771	1 560	3 252	25 320	Autres pays
0	332	0	0	0	14	0	19	0	710	Libye
35	26	117	0	0	14	0	2	0	36	Egypte
3	293	6	0	0	0	0	51	0	310	Algérie
67	21	0	0	0	0	0	0	0	43	Libéria
662	90	0	0	0	2	0	5	0	854	Nigeria
120	266	—	0	0	0	0	42	2	110	Afrique du Sud
803	1 060	48	8	25	—	380	41	6	606	États-Unis
1 597	729	110	0	2	52	34	106	84	1 578	Canada
0	25	0	0	0	0	—	1	0	33	Argentine
307	144	12	0	0	0	0	10	14	1 796	Brésil
354	432	82	17	13	119	38	47	17	1 060	Venezuela
5 243	2 121	11	—	0	0	314	887	2 684	16 055	Golfe Persique (a)
54	22	22	0	—	0	1	4	113	48	Japon
20	49	97	3	3	15	—	5	0	3	Inde
—	3	—	—	1	0	0	7	5	0	Chine, R.P.
576	448	12	—	20	0	0	22	243	710	Australie
										Expéditions du Royaume-Uni à destination de
3 324	3 319	796	198	142	35	304	860	179	1 889	Total
994	1 275	130	60	4	0	54	459	1	895	EUR 9
132	284	19	12	1	—	3	76	—	88	RF d'Allemagne
53	138	0	0	—	0	50	63	1	103	France
189	131	8	0	—	0	0	66	—	107	Italie
132	400	0	2	1	0	0	119	—	188	Pays-Bas
99	82	33	—	2	0	0	62	—	22	Belgique
										Royaume-Uni
179	32	4	—	—	—	1	4	—	260	Irlande
211	208	67	45	0	—	—	69	—	129	Danemark
1 309	865	526	134	134	17	11	106	4	147	Autres pays européens
—	—	210	1	—	0	—	0	0	1	URSS
0	0	48	2	122	0	0	1	—	0	Pologne
2	41	0	—	—	0	0	3	—	6	Grèce
13	42	2	—	2	0	2	53	0	14	Espagne
1 021	1 179	139	5	4	18	239	296	173	848	Autres pays
0	5	0	—	—	0	0	0	0	1	Libye
0	46	19	—	0	—	—	1	0	2	Egypte
10	15	0	0	0	0	0	6	0	3	Algérie
1	1	0	—	0	—	0	—	0	9	Libéria
43	51	1	0	0	1	0	80	0	43	Nigeria
20	82	0	0	—	—	—	—	5	10	Afrique du Sud
465	420	15	1	—	0	213	158	19	515	États-Unis
32	19	2	—	—	—	1	2	4	5	Canada
7	1	0	—	—	0	—	2	0	0	Argentine
6	2	3	0	—	—	—	0	0	—	Brésil
95	8	0	—	0	0	—	2	0	18	Venezuela
56	226	44	0	1	2	12	10	4	57	Golfe Persique (a)
5	1	17	—	0	0	1	3	47	0	Japon
4	35	—	0	0	0	0	0	9	14	Inde
3	19	0	0	0	—	0	2	2	—	Chine, R.P.
25	1	—	0	—	0	0	—	1	1	Australie

(a) Y compris les pays de la Mer Rouge.

5-12

Merchant shipping

International goods traffic by flag 1976

1 000 t

	Total	EC Flags / Pavillons CE								
		EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark
Unloading in Denmark from										
Total	31 437	:	:	:	:	:	:	:	:	2 410
EUR 9	9 223	:	:	:	:	:	:	:	:	690
FR of Germany	1 224	:	:	:	:	:	:	:	:	87
France	404	:	:	:	:	:	:	:	:	42
Italy	164	:	:	:	:	:	:	:	:	7
Netherlands	2 529	:	:	:	:	:	:	:	:	126
Belgium	1 666	:	:	:	:	:	:	:	:	103
United Kingdom	3 215	:	:	:	:	:	:	:	:	323
Ireland	21	:	:	:	:	:	:	:	:	2
Denmark	.	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Other European countries	11 651	:	:	:	:	:	:	:	:	1 277
USSR	2 671	:	:	:	:	:	:	:	:	22
Poland	3 548	:	:	:	:	:	:	:	:	131
Greece	13	:	:	:	:	:	:	:	:	2
Spain	263	:	:	:	:	:	:	:	:	70
Other countries	10 563	:	:	:	:	:	:	:	:	443
Libya	48	:	:	:	:	:	:	:	:	—
Egypt	7	:	:	:	:	:	:	:	:	0
Algeria	30	:	:	:	:	:	:	:	:	2
Liberia	1	:	:	:	:	:	:	:	:	1
Nigeria	758	:	:	:	:	:	:	:	:	10
South Africa	.	:	:	:	:	:	:	:	:	.
USA	964	:	:	:	:	:	:	:	:	30
Canada	279	:	:	:	:	:	:	:	:	3
Argentina	320	:	:	:	:	:	:	:	:	11
Brazil	284	:	:	:	:	:	:	:	:	33
Venezuela	685	:	:	:	:	:	:	:	:	135
Persian Gulf (a)	.	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Japan	124	:	:	:	:	:	:	:	:	22
India	131	:	:	:	:	:	:	:	:	1
China, P. R.	7	:	:	:	:	:	:	:	:	1
Australia	9	:	:	:	:	:	:	:	:	1
Loading in Denmark to										
Total	7 204	:	:	:	:	:	:	:	:	2 219
EUR 9	3 194	:	:	:	:	:	:	:	:	1 001
FR of Germany	1 478	:	:	:	:	:	:	:	:	158
France	69	:	:	:	:	:	:	:	:	17
Italy	83	:	:	:	:	:	:	:	:	2
Netherlands	156	:	:	:	:	:	:	:	:	32
Belgium	56	:	:	:	:	:	:	:	:	9
United Kingdom	1 281	:	:	:	:	:	:	:	:	776
Ireland	71	:	:	:	:	:	:	:	:	7
Denmark	.	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Other European countries	3 381	:	:	:	:	:	:	:	:	1 067
USSR	12	:	:	:	:	:	:	:	:	0
Poland	58	:	:	:	:	:	:	:	:	17
Greece	13	:	:	:	:	:	:	:	:	2
Spain	21	:	:	:	:	:	:	:	:	12
Other countries	629	:	:	:	:	:	:	:	:	151
Libya	4	:	:	:	:	:	:	:	:	2
Egypt	6	:	:	:	:	:	:	:	:	0
Algeria	9	:	:	:	:	:	:	:	:	1
Liberia	3	:	:	:	:	:	:	:	:	1
Nigeria	21	:	:	:	:	:	:	:	:	12
South Africa	.	:	:	:	:	:	:	:	:	.
USA	105	:	:	:	:	:	:	:	:	21
Canada	12	:	:	:	:	:	:	:	:	1
Argentina	0	:	:	:	:	:	:	:	:	0
Brazil	22	:	:	:	:	:	:	:	:	8
Venezuela	11	:	:	:	:	:	:	:	:	0
Persian Gulf (a)	.	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Japan	29	:	:	:	:	:	:	:	:	5
India	3	:	:	:	:	:	:	:	:	0
China, P. R.	0	:	:	:	:	:	:	:	:	0
Australia	3	:	:	:	:	:	:	:	:	1

(a) Included Red Sea countries.

Trafic international de marchandises par pavillon 1976

1 000 t

Other important flags / Autres pavillons importants									
Norway Norvège	Greece Grèce	USSR URSS	German DR RDA	Poland Pologne	Other Comecon Autres	USA	Panama	Japan Japon	Liberia

Réceptions au Danemark en provenance de

:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Total
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	EUR 9
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	RF d'Allemagne
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	France
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Italie
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Pays-Bas
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Belgique
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Royaume-Uni
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Irlande
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danemark
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Autres pays européens
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	URSS
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Pologne
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Grèce
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Espagne
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Autres pays
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libye
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Egypte
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Algérie
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libéria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nigeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Afrique du Sud
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	États-Unis
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Canada
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Argentine
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Brésil
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Venezuela
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Golfe Persique (a)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Japon
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Inde
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Chine, R. P.
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Australie

Expéditions du Danemark à destination de

:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Total
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	EUR 9
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	RF d'Allemagne
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	France
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Italie
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Pays-Bas
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Belgique
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Royaume-Uni
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Irlande
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danemark
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Autres pays européens
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	URSS
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Pologne
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Grèce
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Espagne
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Autres pays
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libye
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Egypte
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Algérie
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libéria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nigeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Afrique du Sud
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	États-Unis
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Canada
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Argentine
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Brésil
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Venezuela
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Golfe Persique (a)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Japon
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Inde
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Chine, R. P.
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Australie

(a) Y compris les pays de la Mer Rouge.

International goods traffic by chapter of the NST/R
and for the main countries 1976Trafic international de marchandises par chapitre
de la NST/R et pour les principales relations 1976

1 000 t

1 000 t

	Chapters of the NST/R (a) / Chapitres de la NST/R (a)										Total 0-9										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9											
Unloading in FR of Germany from											Réceptions en RF d'Allemagne en provenance de										
Total	12 253	8 947	4 051	50 960	19 170	1 613	4 191	1 984	2 331	5 429	110 929										
EUR 9	677	821	244	14 419	212	296	1 950	416	583	1 060	20 678										
FR of Germany																					
France	34	34	—	373	1	4	37	1	8	4	498										
Italy	5	22	—	430	14	50	13	—	1	1	538										
Netherlands	57	234	3	8 768	49	34	314	67	330	68	9 925										
Belgium	31	28	23	806	31	62	9	153	23	40	1 207										
United Kingdom	49	100	211	3 705	21	42	635	171	59	211	5 203										
Ireland	7	2	—	231	51	3	186	1	0	5	487										
Denmark	492	400	6	105	46	101	756	22	163	728	2 821										
Other European countr.	1 002	621	1 837	7 834	4 632	651	1 798	535	948	2 358	22 218										
USSR	346	29	227	6 185	174	62	46	380	73	121	7 643										
Poland	10	34	1 544	291	—	6	18	30	31	25	1 989										
Greece	19	76	—	35	44	18	21	—	0	4	218										
Spain	23	122	0	229	36	76	31	33	15	19	585										
Other countries	10 574	7 505	1 970	28 707	14 325	666	444	1 033	800	2 010	68 033										
Libya	—	0	—	2 516	0	—	—	—	—	0	2 517										
Egypt	18	5	—	26	—	1	0	21	0	4	75										
Algeria	0	41	—	4 089	26	—	2	40	0	1	4 199										
Liberia	53	7	—	—	1 936	—	—	—	—	0	1 996										
Nigeria	13	68	—	2 215	0	—	—	—	0	1	2 297										
South Africa	294	301	493	1	326	93	45	0	3	4	1 562										
USA	6 124	2 324	1 019	260	46	32	51	408	308	945	11 516										
Canada	1 170	145	315	0	2 134	8	200	—	357	112	4 441										
Argentina	140	461	—	0	0	0	1	—	3	8	614										
Brazil	60	1 357	0	1	3 654	19	1	—	6	70	5 168										
Venezuela	0	3	14	1 281	508	0	—	—	0	1	1 808										
Persian Gulf (b)	8	9	—	16 647	—	1	3	21	0	1	16 689										
Japan	43	54	—	0	22	71	66	0	25	309	590										
India	35	63	—	0	200	0	6	—	2	35	340										
China, P.R.	65	159	—	5	8	4	15	0	36	43	315										
Australia	210	22	82	0	3 491	179	0	—	4	5	3 994										
Loadings in FR of Germany to											Expéditions de la RF d'Allemagne à destination de										
Total	3 255	2 644	2 065	2 557	212	4 716	1 488	1 545	3 833	6 720	29 035										
EUR 9	1 190	918	156	1 611	83	851	152	305	1 015	1 212	7 493										
RF d'Allemagne																					
France	4	8	—	168	—	15	2	2	54	12	266										
Italie	25	21	6	12	0	36	—	—	75	3	177										
Pays-Bas	70	81	8	684	5	67	5	3	375	50	1 348										
Belgique	17	10	0	93	0	54	2	4	80	19	279										
Royaume-Uni	359	257	124	346	62	398	25	163	154	216	2 104										
Irlande	27	3	7	0	—	3	10	67	7	26	150										
Danemark	688	538	10	307	16	277	108	67	271	887	3 170										
Autres pays européens	1 842	608	858	838	117	2 152	574	229	1 039	1 653	9 910										
URSS	79	23	76	2	3	867	3	0	166	155	1 375										
Pologne	118	19	—	134	1	159	0	—	18	14	464										
Grèce	3	11	3	2	0	54	3	13	85	20	194										
Espagne	6	4	14	3	23	150	25	0	151	23	398										
Autres pays	223	1 118	1 051	109	12	1 713	762	1 011	1 779	3 855	11 632										
Libye	8	75	1	0	—	45	17	1	8	70	226										
Egypte	11	19	6	4	0	33	13	1	27	83	197										
Algérie	3	72	39	4	0	50	6	—	44	113	332										
Libéria	1	5	0	0	0	4	4	1	9	12	36										
Nigéria	2	99	1	10	—	105	217	27	64	202	727										
Afrique du Sud	11	4	0	21	0	36	29	85	66	166	418										
Etats Unis	63	236	739	16	8	221	12	100	218	1 058	2 672										
Canada	1	16	14	0	0	17	5	0	132	94	279										
Argentine	2	0	2	0	0	14	2	13	73	25	131										
Brésil	8	14	77	2	0	102	12	86	204	124	629										
Venezuela	4	7	10	2	0	64	4	2	27	113	233										
Golfe Persique (b)	13	123	1	9	0	212	250	4	63	441	1 116										
Japon	5	85	27	1	1	11	14	111	36	94	384										
Inde	2	15	0	0	0	25	4	263	21	40	371										
Chine, R.P.	18	0	—	0	—	364	0	34	67	64	549										
Australie	2	13	3	1	0	5	12	4	211	124	375										

(a) Standard goods classification for transport statistics, see annex page 137. (a) Nomenclature uniforme des Marchandises pour les Statistiques de Transport, voir annexe page 137.

(b) Including Red Sea countries.

(b) Y compris les pays de la Mer Rouge.

International goods traffic by chapter of the NST/R
and for the main countries 1976Trafic international de marchandises par chapitre
de la NST/R et pour les principales relations 1976

1 000 t

1 000 t

	Chapters of the NST/R (a) / Chapitres de la NST/R (a)										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Total 0-9
Unloading in France from	Réceptions en France en provenance de										
Total	5 663	5 746	13 811	132 633	16 024	1 060	3 141	5 166	2 295	2 487	188 026
EUR 9	284	1 010	981	5 854	141	303	1 992	297	848	638	12 348
FR of Germany	4	7	57	112	0	15	2	3	56	6	262
France	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Italy	107	545	0	1 192	33	56	69	29	103	12	2 146
Netherlands	66	76	486	1 320	4	38	19	134	302	115	2 560
Belgium	28	3	0	735	19	11	74	108	53	47	1 078
United Kingdom	75	287	420	2 495	33	181	1 805	21	318	447	6 082
Ireland	4	46	18	0	45	0	20	2	5	8	148
Denmark	0	46	0	0	7	2	3	0	11	3	72
Other European countries	1 166	321	7 341	5 218	2 303	382	835	360	599	829	19 354
USSR	544	70	1 532	3 661	93	11	51	38	99	30	6 129
Poland	88	15	5 809	0	0	21	284	116	3	7	6 343
Greece	4	64	0	40	103	35	40	0	2	3	291
Spain	3	66	0	163	586	110	288	8	36	54	1 314
Other countries	4 213	4 415	5 489	121 561	13 580	375	314	4 509	848	1 020	156 324
Libya	0	0	0	3 338	0	0	0	0	0	1	3 339
Egypt	24	11	0	683	0	0	0	0	0	2	720
Algeria	54	61	—	7 049	2	3	8	147	0	6	7 330
Liberia	83	0	0	0	1 866	0	0	0	0	10	1 959
Nigeria	4	6	0	7 630	0	0	0	0	0	1	7 641
South Africa	62	32	1 379	1	496	4	57	0	4	1	2 041
USA	510	1 128	2 940	150	5	50	41	1 003	417	273	6 517
Canada	310	56	81	0	804	42	153	0	165	117	1 728
Argentina	29	276	0	0	0	1	0	0	10	4	320
Brazil	8	675	0	0	3 895	0	0	0	11	4	4 593
Venezuela	0	3	0	975	538	1	0	0	0	0	1 517
Persian Gulf (b)	1	0	0	95 738	24	0	0	0	0	2	95 765
Japan	3	2	0	0	1	17	9	0	29	388	449
India	17	136	23	0	0	1	2	0	1	16	196
China, P.R.	4	29	0	0	0	0	2	0	8	15	58
Australia	70	3	999	0	1 894	10	0	0	0	0	2 976
Loadings in France to	Expéditions de France à destination de										
Total	7 137	3 573	347	5 865	100	2 690	3 300	414	2 581	4 403	30 410
EUR 9	3 639	626	125	4 183	51	441	735	31	868	744	11 443
RF d'Allemagne	36	34	0	358	0	11	39	0	11	6	495
France	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Italie	763	81	0	1 305	23	76	103	0	86	25	2 462
Pays-Bas	20	33	0	1 005	0	5	160	0	262	99	1 584
Belgique	45	1	0	455	9	32	16	0	53	50	661
Royaume-Uni	2 408	418	71	1 003	19	270	396	18	411	522	5 536
Irlande	348	45	0	1	0	5	10	9	34	22	474
Danemark	19	14	54	56	0	42	11	4	11	20	231
Autres pays européens	1 222	365	189	985	44	694	300	42	508	636	4 985
URSS	306	236	0	0	0	318	3	0	38	98	999
Pologne	453	1	0	0	2	3	0	12	6	1	478
Grèce	12	16	7	115	0	85	33	7	136	119	530
Espagne	24	2	35	237	23	51	98	1	100	221	792
Autres pays	2 276	2 582	33	697	5	1 555	2 265	341	1 205	3 023	13 982
Libye	41	80	0	0	0	5	6	11	9	33	185
Egypte	198	257	0	33	0	33	2	3	23	25	574
Algérie	54	132	0	12	0	64	225	2	43	334	867
Libéria	0	7	0	0	0	1	1	0	0	258	267
Nigéria	2	135	0	119	0	24	29	0	9	69	387
Afrique du Sud	2	6	2	1	1	4	8	0	22	32	78
Etats Unis	7	260	12	255	1	429	190	12	184	197	1 547
Canada	4	38	0	0	0	7	1	0	50	44	144
Argentine	1	0	0	0	0	8	2	4	29	21	65
Brésil	43	41	2	0	0	15	5	1	106	22	235
Venezuela	5	18	0	0	0	5	204	3	13	18	266
Golfe Persique (b)	151	136	0	11	0	73	17	3	38	355	784
Japon	3	125	0	0	0	9	8	0	22	10	177
Inde	458	7	0	1	0	3	0	0	10	10	489
Chine, R.P.	0	6	0	2	0	14	2	14	3	44	85
Australie	0	2	0	0	0	1	1	0	52	9	65

(a) Standard goods classification for transport statistics, see annex page 137. (a) Nomenclature uniforme des Marchandises pour les Statistiques de Transport, voir annexe page 137.

(b) Including Red Sea countries.

(b) Y compris les pays de la Mer Rouge.

International goods traffic by chapter of the NST/R
and for the main countries 1976Trafic international de marchandises par chapitre
de la NST/R et pour les principales relations 1976

1 000 t

1 000 t

	Chapters of the NST/R (a) / Chapitres de la NST/R (a)										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Total 0-9
Unloading in Italy from	Réceptions en Italie en provenance de										
Total	14 056	4 079	12 694	152 282	22 137	2 846	2 767	2 094	3 267	1 739	217 961
EUR 9	1 114	182	2 608	8 097	297	463	945	8	505	108	14 327
FR of Germany	20	23	6	130	—	40	—	—	61	5	285
France	711	92	42	6 103	82	67	162	8	96	66	7 429
Italy	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Netherlands	19	39	2 345	818	24	132	38	—	254	10	3 679
Belgium	315	10	15	337	18	84	361	—	62	3	1 205
United Kingdom	26	12	200	615	167	140	376	—	30	23	1 589
Ireland	23	4	—	—	6	:	:	—	1	1	35
Denmark	—	2	—	94	—	—	8	—	1	—	105
Other European countries	1 354	399	4 915	18 882	2 697	775	841	82	916	467	31 328
USSR	600	7	1 297	13 652	2 099	156	273	10	116	83	18 293
Poland	11	2	3 488	45	5	7	67	—	—	1	3 626
Greece	151	93	—	1 828	127	142	102	9	13	135	2 600
Spain	116	132	83	268	6	119	104	37	189	80	1 134
Other countries	11 588	3 498	5 171	125 303	19 143	1 508	981	2 004	1 846	1 164	172 306
Libya	4	:	—	33 824	67	5	:	—	2	16	33 918
Egypt	71	6	—	2 624	—	:	7	2	:	8	2 718
Algeria	6	16	—	5 101	737	117	2	43	18	1	6 041
Liberia	31	—	—	25	3 397	:	1	—	—	:	3 454
Nigeria	9	10	—	2 936	—	—	—	—	2	2	2 959
South Africa	159	26	396	26	470	149	83	:	16	10	1 335
USA	4 416	1 503	3 890	485	698	135	184	376	855	428	12 970
Canada	1 688	17	97	61	2 158	101	260	35	353	20	4 790
Argentina	2 122	132	16	135	124	17	8	—	14	23	2 591
Brazil	159	627	—	:	3 305	227	17	—	4	23	4 362
Venezuela	2	2	—	2 048	1 905	—	:	—	5	1	3 963
Persian Gulf (b)	7	111	—	61 696	12	:	44	—	35	81	61 986
Japan	17	9	7	5	1	173	3	—	6	89	310
India	45	74	—	1	184	8	2	—	10	29	353
China, P.R.	13	24	—	3	50	1	5	—	19	17	132
Australia	287	12	695	126	3 916	317	84	—	:	63	5 500
Loadings in Italy to	Expéditions d'Italie à destination de										
Total	574	1 733	808	12 662	154	3 805	2 753	1 191	3 070	4 340	31 090
EUR 9	159	776	28	4 953	47	661	475	57	751	145	8 052
RF d'Allemagne	:	29	—	444	20	56	19	3	4	5	580
France	39	572	—	1 321	20	99	87	38	109	66	2 351
Italie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Pays-Bas	11	14	28	1 350	3	36	18	—	293	6	1 759
Belgique	55	28	—	368	2	228	:	—	185	11	877
Royaume-Uni	53	132	—	1 409	2	236	315	1	157	50	2 355
Irlande	1	1	—	:	—	4	8	15	3	7	39
Danemark	—	:	—	61	—	2	28	—	—	:	91
Autres pays européens	101	121	575	2 617	21	1 318	509	282	1 057	825	7 426
URSS	23	2	23	41	3	918	1	3	204	122	1 340
Pologne	3	—	45	—	—	3	2	—	—	:	53
Grèce	19	25	13	956	6	125	35	24	212	252	1 667
Espagne	10	59	131	202	5	68	79	3	152	111	820
Autres pays	314	836	205	5 092	86	1 826	1 769	852	1 262	3 370	15 612
Libye	36	203	:	1 282	:	304	617	36	30	457	2 965
Egypte	6	33	55	155	:	38	45	178	119	135	764
Algérie	4	75	93	363	3	147	184	27	62	149	1 107
Libéria	1	1	—	1	—	:	2	—	:	5	10
Nigéria	4	5	—	179	—	47	20	4	6	96	361
Afrique du Sud	14	5	—	5	4	44	7	41	38	85	243
États-Unis	11	191	23	1 967	6	322	130	61	237	578	3 526
Canada	2	28	—	—	—	2	11	—	3	62	108
Argentine	:	:	:	10	:	54	16	—	20	32	132
Brésil	1	:	6	1	20	53	6	58	73	77	295
Venezuela	2	5	—	:	45	133	23	5	35	87	335
Golfe Persique (b)	20	33	:	39	:	253	286	12	63	563	1 269
Japon	3	10	—	45	—	1	5	—	9	49	122
Inde	3	:	:	4	:	6	2	80	49	8	152
Chine, R.P.	:	7	—	:	—	46	—	109	90	33	285
Australie	1	17	—	134	—	1	6	—	31	94	284

(a) Standard goods classification for transport statistics, see annex page 137. (a) Nomenclature uniforme des Marchandises pour les Statistiques de Transport, voir annexe page 137.

(b) Including Red Sea countries.

(b) Y compris les pays de la Mer Rouge.

International goods traffic by chapter of the NST/R
and for the main countries 1976Trafic international de marchandises par chapitre
de la NST/R et pour les principales relations 1976

1 000 t

1 000 t

	Chapters of the NST/R (a) / Chapitres de la NST/R (a)										Total 0-9
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Unloading in the Netherlands from	Réceptions dans les Pays-Bas en provenance de										
Total	14 425	15 594	8 269	141 206	43 477	2 575	6 265	4 131	5 454	14 389	255 785
EUR 9	210	245	679	6 635	190	418	2 251	66	1 637	4 473	16 802
FR of Germany	68	58	8	627	0	64	5	2	377	161	1 369
France	24	35	—	842	1	9	187	—	232	157	1 487
Italy	9	10	3	699	15	58	230	7	99	17	1 146
Netherlands	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Belgium	1	0	5	271	38	0	0	11	10	5	341
United Kingdom	56	95	646	3 545	114	270	1 798	46	910	3 813	11 292
Ireland	—	6	17	613	12	0	4	—	—	246	899
Denmark	52	41	—	38	10	17	27	—	9	74	268
Other European countries	1 246	470	1 078	5 958	7 138	1 332	1 196	675	1 063	2 306	22 962
USSR	292	63	68	4 490	326	125	63	532	121	163	6 743
Poland	21	70	924	166	—	16	295	—	32	52	1 576
Greece	4	45	21	54	230	17	368	—	51	68	857
Spain	4	162	—	190	1 605	91	151	7	54	300	2 565
Other countries	12 969	14 879	6 512	128 613	36 149	825	2 818	3 390	2 754	7 610	216 021
Libya	—	—	—	5 578	—	—	0	—	—	0	5 578
Egypt	17	4	—	595	—	1	—	—	—	24	640
Algeria	—	31	—	1 017	19	—	29	—	50	2	1 148
Liberia	40	2	—	—	6 283	—	0	—	—	5	6 330
Nigeria	2	213	—	14 989	27	0	—	—	1	27	15 259
South Africa	80	200	681	159	1 253	179	19	24	17	240	2 851
USA	7 408	6 984	3 896	2 296	197	40	916	1 157	1 457	3 311	27 665
Canada	857	289	239	85	5 276	136	227	—	187	337	7 629
Argentina	777	1 470	10	18	—	—	26	—	32	146	2 479
Brazil	36	2 005	—	—	10 167	108	4	—	23	227	12 569
Venezuela	1	0	0	1 064	1 252	—	—	—	6	4	2 327
Persian Gulf (b)	—	0	—	99 141	39	8	—	—	9	14	99 211
Japan	1	71	—	3	3	37	3	—	73	819	1 009
India	38	510	—	—	820	3	3	—	1	105	1 480
China, P.R.	2	31	—	—	34	26	82	—	0	254	429
Australia	126	30	1 680	—	7 528	111	390	—	86	97	10 047
Loadings in the Netherlands to	Expéditions des Pays-Bas à destination de										
Total	3 343	2 717	4 380	42 204	1 653	2 969	2 007	1 597	5 277	16 383	82 530
EUR 9	2 251	1 656	3 481	29 397	764	1 421	739	430	2 257	6 148	48 545
RF d'Allemagne	62	211	3	8 379	47	25	234	61	312	254	9 590
France	52	63	529	1 634	4	36	15	103	330	232	2 996
Italie	34	53	2 282	573	24	129	55	—	217	28	3 396
Pays-Bas	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Belgique	0	2	—	1 001	—	0	186	11	57	6	1 263
Royaume-Uni	1 882	1 074	649	13 106	687	1 127	225	219	1 124	5 260	25 353
Irlande	188	92	9	282	—	11	13	15	140	251	1 001
Danemark	33	161	9	4 422	2	93	11	21	77	117	4 946
Autres pays européens	892	549	268	9 181	748	1 088	1 124	88	1 250	1 827	17 018
URSS	589	47	0	40	19	480	48	11	76	262	1 571
Pologne	1	109	—	1 003	93	41	35	1	33	46	1 362
Grèce	6	20	1	106	6	9	16	5	72	192	434
Espagne	6	25	132	87	134	40	45	11	455	240	1 174
Autres pays	200	512	631	3 626	141	460	144	1 079	1 770	8 408	16 967
Libye	1	89	—	10	—	—	—	—	6	107	214
Egypte	47	7	1	33	—	3	36	8	15	134	285
Algérie	27	64	—	13	0	0	—	—	9	107	220
Libéria	1	—	—	—	—	—	—	1	—	28	30
Nigéria	20	36	—	283	—	22	28	27	12	370	797
Afrique du Sud	—	11	55	33	1	4	—	60	91	246	500
Etats Unis	4	11	77	2 137	—	361	14	333	686	2 325	5 951
Canada	—	2	36	15	16	8	—	—	63	183	323
Argentine	—	—	—	5	—	—	—	10	30	54	99
Brésil	0	—	75	15	—	—	—	140	86	184	500
Venezuela	3	—	—	0	—	5	—	1	13	109	132
Golfe Persique (b)	4	21	—	3	120	5	4	—	23	682	863
Japon	—	4	363	9	—	—	—	2	75	416	870
Inde	5	20	—	—	—	4	—	76	173	36	313
Chine, R.P.	—	11	—	—	—	—	—	115	—	356	483
Australie	0	5	—	11	—	—	—	—	20	228	264

(a) Standard goods classification for transport statistics, see annex page 137. (a) Nomenclature uniforme des Marchandises pour les Statistiques de Transport, voir annexe page 137.

(b) Including Red Sea countries.

(b) Y compris les pays de la Mer Rouge.

International goods traffic by chapter of the NST/R
and for the main countries 1976Trafic international de marchandises par chapitre
de la NST/R et pour les principales relations 1976

1 000 t

1 000 t

	Chapters of the NST/R (a) / Chapitres de la NST/R (a)										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Total 0-9
Unloading in Belgium from	Réceptions en Belgique en provenance de										
Total	7 128	2 469	4 506	14 003	16 103	3 822	3 793	2 462	2 832	3 008	60 128
EUR 9	362	373	251	1 656	184	407	2 177	147	852	1 254	7 663
FR of Germany	11	5	2	110	12	23	10	60	86	82	400
France	69	7	—	345	14	27	16	1	43	27	550
Italy	24	37	—	219	12	129	13	13	172	8	627
Netherlands	4	3	0	403	—	12	75	11	7	21	537
Belgium	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	216	230	248	575	57	201	2 051	56	539	1 096	5 270
Ireland	9	85	—	—	38	0	11	7	3	8	161
Denmark	29	5	—	5	51	14	1	—	2	11	117
Other European countries	594	165	736	2 290	5 327	729	616	475	504	496	11 933
USSR	294	18	328	1 740	229	17	60	240	63	57	3 047
Poland	38	6	305	0	0	9	100	10	25	18	513
Greece	1	39	—	0	12	33	13	4	1	6	111
Spain	2	42	14	124	182	308	316	141	25	60	1 215
Other countries	6 172	1 930	3 519	10 057	10 592	2 687	999	1 839	1 477	1 258	40 532
Libya	—	0	—	216	—	—	—	—	—	0	216
Egypt	26	18	0	135	—	10	—	5	1	7	203
Algeria	0	7	—	685	653	18	—	15	1	1	1 380
Liberia	19	0	—	—	1 466	2	—	—	0	7	1 494
Nigeria	1	119	—	602	0	2	0	—	1	3	728
South Africa	128	89	371	0	36	130	57	0	11	18	841
USA	2 850	564	2 444	539	129	136	449	802	767	494	9 174
Canada	743	54	20	1	984	150	297	10	515	188	2 962
Argentina	344	49	—	—	54	15	0	0	5	3	471
Brazil	48	210	—	0	1 819	47	1	—	2	38	2 166
Venezuela	3	3	—	185	618	0	0	—	0	0	810
Persian Gulf (b)	0	1	—	6 904	8	0	—	—	0	0	6 915
Japan	16	3	—	0	2	1 458	1	0	28	287	1 795
India	36	20	14	—	82	2	3	0	2	21	180
China, P.R.	43	37	5	0	1	0	0	0	6	14	106
Australia	428	36	616	1	2 422	92	5	—	8	12	3 620
Loadings in Belgium to	Expéditions de Belgique à destination de										
Total	2 882	1 764	858	9 722	343	7 267	1 842	2 246	3 251	3 668	33 843
EUR 9	1 293	312	473	5 496	100	968	901	694	730	1 062	12 028
RF d'Allemagne	44	20	8	809	10	34	3	104	36	88	1 157
France	39	4	0	693	10	11	77	82	59	25	1 000
Italie	232	19	16	386	10	96	360	0	42	16	1 177
Pays-Bas	23	6	13	567	1	1	3	2	31	2	649
Belgique	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Royaume-Uni	895	220	435	1 657	69	600	308	365	432	864	5 843
Irlande	58	2	0	29	0	35	26	109	59	21	339
Danemark	2	41	—	1 356	0	191	124	32	71	45	1 862
Autres pays européens	973	266	146	1 268	217	2 573	423	322	783	427	7 397
URSS	334	138	0	4	21	977	1	0	49	28	2 051
Pologne	50	3	—	2	4	374	1	13	53	48	549
Grèce	4	4	—	0	0	10	0	0	3	4	26
Espagne	2	4	31	47	57	157	4	13	30	45	390
Autres pays	616	1 187	239	2 958	27	3 727	517	1 231	1 739	2 179	14 419
Libye	33	12	0	8	0	58	3	9	7	16	145
Egypte	160	46	—	2	5	28	2	10	27	77	357
Algérie	27	50	—	0	1	190	9	8	32	52	369
Libéria	0	2	—	4	—	19	1	3	2	4	35
Nigéria	59	75	0	71	0	223	52	124	77	101	784
Afrique du Sud	3	13	0	2	2	56	15	12	79	70	251
Etats Unis	13	46	190	206	1	1 274	20	144	282	422	2 598
Canada	3	74	11	0	0	144	15	1	73	154	475
Argentine	2	2	1	0	0	28	1	2	46	8	91
Brésil	22	93	17	0	0	74	2	84	184	49	526
Venezuela	9	78	1	1	0	174	9	82	42	45	442
Golfe Persique (b)	23	185	0	22	1	622	216	9	88	254	1 420
Japon	4	25	—	86	1	2	0	47	15	11	192
Inde	31	2	—	0	0	65	10	21	14	48	191
Chine, R.P.	—	0	—	—	—	117	—	163	39	9	328
Australie	1	2	0	24	0	15	2	2	9	27	82

(a) Standard goods classification for transport statistics, see annex page 137.
(b) Including Red Sea countries.(a) Nomenclature uniforme des Marchandises pour les Statistiques de Transport,
voir annexe page 137.

(b) Y compris les pays de la Mer Rouge.

International goods traffic by chapter of the NST/R
and for the main countries 1976Trafic international de marchandises par chapitre
de la NST/R et pour les principales relations 1976

1 000 t

1 000 t

	Chapters of the NST/R (a) / Chapitres de la NST/R (a)										Total 0-9
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Unloading in United Kingdom from											
Total	17 678	11 318	3 019	99 553	21 200	6 026	3 383	3 155	7 322	8 484	181 138
EUR 9	6 308	3 753	574	15 550	582	3 001	1 288	854	2 957	2 632	37 496
FR of Germany	449	353	186	401	112	870	77	247	610	789	4 094
France	2 347	399	71	1 110	23	348	391	85	431	429	5 631
Italy	191	305	0	1 521	1	283	314	11	238	342	3 206
Netherlands	2 289	1 274	132	8 859	319	1 024	74	241	1 230	321	15 763
Belgium	703	164	82	2 080	68	447	281	248	358	500	4 931
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	120	469	102	1 377	43	19	129	22	64	168	2 513
Denmark	209	789	1	202	16	10	22	—	26	83	1 358
Other European countries	4 401	990	169	5 015	7 109	1 516	1 279	416	1 972	3 634	26 498
USSR	986	11	36	4 003	871	65	2	60	34	94	6 160
Poland	222	69	128	32	1	99	444	17	19	90	1 120
Greece	19	82	0	90	64	16	188	0	1	5	466
Spain	518	277	0	280	190	140	122	68	66	98	1 758
Other countries	6 969	6 575	2 276	78 988	13 509	1 509	816	1 885	2 393	2 218	117 144
Libya	0	—	0	2 852	0	0	0	0	0	—	2 852
Egypt	118	25	0	447	—	7	0	—	0	1	598
Algeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	25	6	0	27	522	0	0	0	0	—	579
Nigeria	32	229	0	3 837	1	2	—	0	3	3	4 107
South Africa	452	307	14	2	326	303	100	12	212	33	1 760
USA	1 961	819	750	405	499	120	163	201	653	541	6 112
Canada	2 312	454	—	238	3 945	280	281	12	600	743	8 865
Argentina	149	62	0	—	2	22	1	0	3	4	244
Brazil	103	379	0	0	3 300	28	1	0	4	37	3 852
Venezuela	—	—	0	2 192	1 006	0	0	0	—	—	3 198
Persian Gulf (b)	5	19	0	65 505	6	2	—	5	1	3	65 547
Japan	13	38	0	—	6	195	4	0	45	254	555
India	49	444	0	—	1	2	8	0	2	69	575
China, P.R.	33	35	0	0	1	1	22	0	59	21	171
Australia	282	309	1 467	—	1 645	243	9	—	36	9	4 000
Loadings in United Kingdom to											
Total	1 132	2 831	2 602	19 794	740	4 367	7 021	658	5 758	7 237	52 140
EUR 9	610	1 199	1 517	12 868	501	1 367	3 648	401	2 585	2 362	27 054
RF d'Allemagne	101	230	318	1 576	142	330	1 074	83	228	447	4 528
France	81	281	480	1 284	40	209	397	22	341	432	3 567
Italie	79	67	14	778	208	188	439	—	121	189	2 083
Pays-Bas	116	277	274	2 417	60	222	1 108	44	1 036	349	5 903
Belgique	141	137	296	485	45	116	381	113	480	426	2 618
Royaume-Uni	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Irlande	70	161	97	3 719	2	190	147	135	256	363	5 140
Danemark	22	46	38	2 609	4	112	102	4	123	156	3 215
Autres pays européens	283	430	1 049	4 352	222	1 099	1 769	16	1 176	1 209	11 605
URSS	24	12	0	1	5	103	2	0	68	49	264
Pologne	24	7	0	3	—	145	29	—	62	47	317
Grèce	10	17	—	81	1	47	57	—	37	47	298
Espagne	64	38	27	218	201	114	205	1	152	82	1 102
Autres pays	239	1 202	36	2 574	17	1 901	1 604	241	1 997	3 666	13 481
Libye	1	9	—	1	0	7	2	5	20	52	97
Egypte	37	20	1	28	—	57	8	—	21	46	218
Algérie	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libéria	—	3	8	—	0	1	—	0	4	6	22
Nigéria	3	99	3	180	—	153	353	5	143	323	1 262
Afrique du Sud	15	33	—	77	3	33	26	1	205	225	618
Etats Unis	17	278	0	1 576	1	510	192	—	240	544	3 350
Canada	9	75	—	47	9	120	27	—	83	185	557
Argentine	2	7	—	7	—	38	1	—	16	13	83
Brésil	—	11	10	18	—	32	3	—	93	40	208
Venezuela	2	36	6	—	0	17	92	14	34	34	234
Golfe Persique (b)	17	157	2	116	—	259	116	8	204	752	1 630
Japon	6	107	0	1	1	11	2	—	63	42	234
Inde	4	2	—	5	—	166	3	17	28	41	267
Chine, R.P.	17	—	0	—	—	46	—	0	7	8	78
Australie	7	34	—	17	—	25	45	—	275	243	648
Expéditions du Royaume-Uni à destination de											

(a) Standard goods classification for transport statistics, see annex page 137. (a) Nomenclature uniforme des Marchandises pour les Statistiques de Transport, voir annexe page 137.

(b) Including Red Sea countries.

(b) Y compris les pays de la Mer Rouge.

International goods traffic by chapter of the NST/R
and for the main countries 1976Trafic international de marchandises par chapitre
de la NST/R et pour les principales relations 1976

1 000 t

1 000 t

	Chapters of the NST/R (a) / Chapitres de la NST/R (a)										Total 0-9	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Unloading in Denmark from	Réceptions au Danemark en provenance de											
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	31 437
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	9 223
FR of Germany	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 224
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	404
Italy	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	164
Netherlands	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	2 529
Belgium	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 666
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	3 215
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	21
Denmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Othe.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	11 651
USSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	2 671
Poland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	3 548
Greece	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	13
Spain	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	263
Other countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	10 563
Libya	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	48
Egypt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	7
Algeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	30
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1
Nigeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	758
South Africa	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	964
Canada	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	279
Argentina	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	320
Brazil	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	284
Venezuela	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	685
Persian Gulf (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	124
India	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	131
China, P.R.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	7
Australia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	9
Loadings in Denmark to	Expéditions du Danemark à destination de											
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	7 204
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	3 194
RF d'Allemagne	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 478
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	69
Italie	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	83
Pays-Bas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	156
Belgique	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	56
Royaume-Uni	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 281
Irlande	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	71
Danemark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Autres pays européens	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	3 381
URSS	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	12
Pologne	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	58
Grèce	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	13
Espagne	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	21
Autres pays	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	629
Libye	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4
Egypte	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	6
Algérie	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	9
Libéria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	3
Nigéria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	21
Afrique du Sud	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Etats Unis	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	108
Canada	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	12
Argentine	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	0
Brésil	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	22
Venezuela	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	11
Golfe Persique (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Japon	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	29
Inde	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	3
Chine, R.P.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	0
Australie	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	3

(a) Standard goods classification for transport statistics, see annex page 137. (a) Nomenclature uniforme des Marchandises pour les Statistiques de Transport, voir annexe page 137.

(b) Including Red Sea countries.

(b) Y compris les pays de la Mer Rouge.

Domestic and foreign goods transport by traffic conditions and chapters of the Standard goods classification NST/R (a) 1976

1 000 t

Transports nationaux et internationaux de marchandises par catégorie de trafic et chapitre de la nomenclature NST/R (a) 1976

1 000 t

from de	to vers	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark	EUR 9
------------	------------	------------------------	--------	--------	----------------	---------------------	-------------------	---------	---------	-------

Chapter 0: Agricultural products and live animals

BR Deutschland	206	4	20	68	11	449	:	:	:
France	34	73	711	24	69	2 347	:	:	:
Italia	5	107	538	9	24	191	:	:	:
Nederland	57	66	19	—	4	2 289	:	:	:
Belgique/België	31	28	315	1	—	703	:	:	:
United Kingdom	49	75	26	56	216	:	:	:	:
Ireland	7	4	23	—	9	120	:	:	:
Danmark	492	—	—	52	29	209	:	:	:
EUR 9	881	284	1 652	210	362	6 308	:	:	:
Other countries/Autres pays	11 578	5 379	12 942	14 215	6 766	11 370	:	:	:
Total	12 459	5 663	14 594	14 425	7 128	17 678	:	:	:

Chapitre 0: Produits agricoles et animaux vivants**Chapter 1: Foodstuffs and animal fodder**

BR Deutschland	426	7	23	58	5	353	:	:	:
France	34	277	92	35	7	399	:	:	:
Italia	22	545	2 075	10	37	305	:	:	:
Nederland	234	76	39	—	3	1 274	:	:	:
Belgique/België	28	3	10	0	—	164	:	:	:
United Kingdom	100	287	12	95	230	:	:	:	:
Ireland	2	46	4	6	85	469	:	:	:
Danmark	400	46	2	41	5	789	:	:	:
EUR 9	1 246	1 010	2 257	245	373	3 753	:	:	:
Other countries/Autres pays	8 127	4 736	3 897	15 349	2 096	7 565	:	:	:
Total	9 373	5 746	6 154	15 594	2 469	11 318	:	:	:

Chapitre 1: Denrées alimentaires et fourrages**Chapter 2: Solid mineral fuels**

BR Deutschland	187	57	6	8	2	186	:	:	:
France	—	2	42	—	—	71	:	:	:
Italia	—	—	351	3	—	0	:	:	:
Nederland	3	486	2 345	—	0	132	:	:	:
Belgique/België	23	—	15	5	—	82	:	:	:
United Kingdom	211	420	200	646	248	5 600	:	:	:
Ireland	—	18	—	17	—	102	:	:	:
Danmark	6	—	—	—	—	1	:	:	:
EUR 9	430	981	2 959	679	251	574	:	:	:
Other countries/Autres pays	3 808	12 830	10 086	7 590	4 255	2 445	:	:	:
Total	4 238	13 811	13 045	8 269	4 508	3 019	:	:	:

Chapitre 2: Combustibles minéraux solides**Chapter 3: Petroleum products**

BR Deutschland	3 333	112	130	627	110	401	:	:	:
France	373	12 435	6 103	842	345	1 110	:	:	:
Italia	430	11 192	32 150	699	219	1 521	:	:	:
Nederland	8 768	1 320	818	—	403	8 859	:	:	:
Belgique/België	806	735	337	271	—	2 080	:	:	:
United Kingdom	3 705	2 495	615	3 545	576	36 800	:	:	:
Ireland	231	—	—	613	—	1 377	:	:	:
Danmark	105	—	94	38	5	202	:	:	:
EUR 9	17 751	5 854	40 247	6 635	1 656	15 550	:	:	:
Other countries/Autres pays	36 542	126 779	144 185	134 571	12 347	84 003	:	:	:
Total	54 293	132 633	184 432	141 206	14 003	99 553	:	:	:

Chapitre 3: Produits pétroliers**Chapter 4: Ores and metal waste**

BR Deutschland	95	—	—	0	12	112	:	:	:
France	1	5	82	1	14	23	:	:	:
Italia	14	33	806	15	12	1	:	:	:
Nederland	49	4	24	—	—	319	:	:	:
Belgique/België	31	19	18	38	—	68	:	:	:
United Kingdom	21	33	167	114	57	100	:	:	:
Ireland	51	45	6	12	38	43	:	:	:
Danmark	46	7	—	10	51	16	:	:	:
EUR 9	308	141	1 103	190	184	582	:	:	:
Other countries/Autres pays	18 957	15 883	21 840	43 287	15 919	20 618	:	:	:
Total	19 265	16 024	22 943	43 477	16 103	21 200	:	:	:

Chapitre 4: Minerais et déchets pour la métallurgie

(continued)

(suite)

from de	to vers	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark	EUR 9
Chapter 5: Metal products										
Chapitre 5: Produits métallurgiques										
BR Deutschland		18	15	40	64	23	870	:	:	:
France		4	97	67	9	27	348	:	:	:
Italia		50	56	3 559	58	129	283	:	:	:
Nederland		34	38	132	—	12	1 024	:	:	:
Belgique/België		62	11	84	0	—	447	:	:	:
United Kingdom		42	181	140	270	201	100	:	:	:
Ireland		3	—	:	0	0	19	:	:	:
Danmark		101	2	—	17	14	10	:	:	:
EUR 9		314	303	4 022	418	407	3 001	:	:	:
Other countries/Autres pays		1 317	757	2 383	2 157	3 416	3 025	:	:	:
Total		1 631	1 060	6 405	2 575	3 822	6 026	:	:	:
Chapter 6: Crude and manufactured minerals, building materials										
Chapitre 6: Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction										
BR Deutschland		240	2	—	5	10	77	:	:	:
France		37	2 922	162	187	16	391	:	:	:
Italia		13	69	3 471	230	13	314	:	:	:
Nederland		314	19	38	—	75	74	:	:	:
Belgique/België		9	74	361	8	—	281	:	:	:
United Kingdom		635	1 805	371	1 798	2 051	:	:	:	:
Ireland		186	20	:	4	11	129	:	:	:
Danmark		756	3	8	27	1	22	:	:	:
EUR 9		2 190	1 992	4 416	2 251	2 177	1 288	:	:	:
Other countries/Autres pays		2 241	1 149	1 822	4 014	1 616	2 095	:	:	:
Total		4 431	3 141	6 238	6 265	3 793	3 383	:	:	:
Chapter 7: Fertilizers										
Chapitre 7: Engrais										
BR Deutschland		115	3	—	2	60	247	:	:	:
France		1	559	8	—	1	85	:	:	:
Italia		—	29	285	7	13	11	:	:	:
Nederland		67	134	—	—	11	241	:	:	:
Belgique/België		153	108	—	11	—	248	:	:	:
United Kingdom		171	21	—	46	56	:	:	:	:
Ireland		1	2	—	—	7	22	:	:	:
Danmark		22	—	—	—	—	—	:	:	:
EUR 9		30	297	293	66 146	2 315	854	:	:	:
Other countries/Autres pays		69	4 869	2 086	4 065	—	2 301	:	:	:
Total		2 099	5 166	2 379	4 131	2 462	3 155	:	:	:
Chapter 8: Chemicals										
Chapitre 8: Produits chimiques										
BR Deutschland		51	56	61	377	86	610	:	:	:
France		8	109	96	232	43	431	:	:	:
Italia		1	103	3 343	99	172	238	:	:	:
Nederland		330	302	254	—	7	1 230	:	:	:
Belgique/België		23	53	62	10	—	358	:	:	:
United Kingdom		59	318	30	910	539	1 100	:	:	:
Ireland		0	5	1	—	3	64	:	:	:
Danmark		163	11	1	9	2	26	:	:	:
EUR 9		635	848	3 848	1 637	852	2 957	:	:	:
Other countries/Autres pays		1 747	1 447	2 762	3 817	1 981	4 365	:	:	:
Total		2 382	2 295	6 610	5 454	2 832	7 322	:	:	:
Chapter 9: Machinery, transport equipment, manufactured articles and miscellaneous articles										
Chapitre 9: Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales										
BR Deutschland		269	6	5	161	82	789	:	:	:
France		6	571	66	157	27	429	:	:	:
Italia		1	12	4 984	17	8	342	:	:	:
Nederland		68	115	10	—	21	321	:	:	:
Belgique/België		40	47	3	5	—	500	:	:	:
United Kingdom		211	447	23	3 813	1 096	:	:	:	:
Ireland		5	8	1	246	8	168	:	:	:
Danmark		728	3	:	74	11	83	:	:	:
EUR 9		1 328	638	5 092	4 473	1 254	2 632	:	:	:
Other countries/Autres pays		4 369	1 849	1 631	9 916	1 754	5 852	:	:	:
Total		5 697	2 487	6 723	14 389	3 008	8 484	:	:	:

(a) See annex.

(a) Voir annexe.

Shipping by ports 1976

Navigation par port 1976

Country/Pays Region/Région Mains Ports/Ports principaux	Merchant ships Arrivals		Goods Marchandises						Passenger movements (a) Trafic passager	
	Navires marchands entrés		Total traffic Trafic total		Internat. traffic Trafic internat.		National traffic Trafic national		National	Inter- national
	Number Nombre	Tonnage 1 000 NRT/TJB	Unloaded Déchar- gées	Loaded Chargées	Unloaded Déchar- gées	Loaded Chargées	Unloaded Déchar- gées	Loaded Chargées		
	1 000 t								1 000	
BR Deutschland	115 444	186 622	115 818	33 810	110 929	29 035	4 889	4 775	:	:
Schleswig-Holstein	47 388	55 089	13 238	5 299	12 163	4 816	1 075	482	:	:
Lübeck	7 074	19 161	3 534	2 420	3 400	2 406	133	14	:	:
Kiel	2 661	4 480	919	304	850	289	68	15	:	:
Hamburg	17 924	52 615	37 653	13 886	37 317	12 208	337	1 677	:	:
Hamburg	17 924	52 615	37 653	13 886	37 317	12 208	337	1 677	:	:
Bremen	11 468	39 491	14 558	7 568	12 500	7 382	2 058	185	:	:
Bremische Häfen	11 408	39 393	14 558	7 568	12 500	7 382	2 058	185	:	:
Niedersachsen	38 664	39 427	50 368	7 058	48 949	4 628	1 419	2 430	:	:
Wilhelmshaven	1 414	16 333	27 975	2 224	27 619	650	355	1 574	:	:
Emden	2 927	6 882	9 253	2 424	9 113	1 863	140	560	:	:
Übrige Regionen	—	—	—	—	—	—	—	—	:	:
France	81 029	242 362	240 197	57 684	223 147	43 116	17 049	14 567	1 989	9 275
Nord-Pas-de-Calais	23 339	40 867	32 022	8 739	28 550	7 974	3 473	765	3	5 913
Dunkerke	6 645	22 241	27 873	5 640	24 556	4 981	3 317	659	0	352
Calais	11 728	12 867	2 678	2 079	2 593	2 073	85	106	3	4 166
Boulogne	4 674	5 711	1 452	931	1 382	831	70	100	—	1 395
Haute-Normandie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
et Basse-Normandie	18 613	81 160	77 440	23 236	75 683	14 750	1 756	8 485	11	1 938
Dieppe	1 859	2 402	710	498	710	498	16	0	5	568
Le Havre	8 117	61 687	65 191	14 625	64 220	7 278	971	7 346	1	743
Rouen	4 366	10 588	9 036	6 551	8 577	5 503	458	1 048	5	1
Bretagne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
et Pays-de-la-Loire	14 738	20 943	20 000	2 344	14 733	1 401	5 267	943	—	598
Nantes — St. Nazaire	2 224	10 814	13 480	1 841	11 715	955	1 764	886	—	0
Aquitaine	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
et Poitou-Charentes	5 683	14 825	14 167	4 461	10 432	3 559	3 736	902	—	0
Bordeaux	2 009	10 048	10 006	2 062	7 895	1 320	2 110	743	—	0
Languedoc Roussillon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
et Provence Alpes — Côte-d'Azur	18 656	84 867	96 568	18 904	93 749	15 432	2 817	3 472	1 975	826
Sète	1 713	5 412	5 639	1 795	5 549	1 772	90	23	—	41
Marseille	10 626	68 754	88 071	15 908	87 612	13 073	459	2 835	423	370
Nice — Villefranche	1 132	1 444	101	371	40	123	60	249	475	25
Bastia	1 757	2 121	571	191	51	35	520	186	437	152
Ajaccio	818	1 743	381	89	13	1	367	88	354	31
Autres Regions	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italia	251 004	281 238	269 523	84 483	217 961	31 090	51 562	53 393	23 150	2 134
Liguria	11 947	62 404	68 408	7 991	60 098	3 452	8 310	4 539	750	401
Genova	8 063	43 929	44 695	4 040	39 278	2 048	5 417	1 992	748	398
Veneto	6 409	15 035	21 682	3 235	13 788	2 090	7 894	1 145	43	251
Venezia	5 378	14 198	21 089	2 658	13 338	1 563	7 751	1 095	37	251
Friuli — Venezia Giulia	6 449	19 395	34 544	2 570	33 183	1 386	1 361	1 184	140	64
Trieste	4 657	18 191	33 089	2 371	32 212	1 306	877	1 065	79	64
Emilia-Romagna	2 702	7 314	10 448	2 327	5 558	1 153	1 890	1 174	6	15
Ravenna	2 532	7 211	10 361	2 327	8 558	1 153	1 803	1 174	1	:
Toscana	31 797	25 540	13 754	5 166	9 571	2 318	4 183	2 848	3 858	122
Livorno	5 206	15 732	8 388	2 382	6 445	1 432	1 943	50	226	97
Piombino	9 885	4 483	4 128	842	2 768	132	1 360	710	1 523	5
Marche, Abruzzi, Molise	3 417	5 988	5 603	976	4 325	251	1 278	725	123	180
Lazio	6 991	13 335	10 809	2 985	5 617	449	5 192	2 537	1 625	15
Campania	87 448	31 131	14 391	4 587	11 479	1 569	2 912	3 018	9 099	117
Napoli	15 744	16 866	8 295	2 104	6 803	1 287	1 492	817	1 988	95
Puglia	7 849	21 428	26 963	8 921	22 998	3 695	3 965	5 226	268	613
Bari	873	1 904	1 551	377	1 209	145	342	232	3	98
Brindisi	1 965	4 875	3 328	861	1 171	346	2 157	515	1	494
Calabria	1 898	1 678	1 954	1 313	520	134	1 434	1 179	14	13
Sicilia	38 688	44 973	39 733	29 925	32 310	8 986	7 423	20 939	2 299	209
Augusta	3 078	14 834	19 397	14 153	17 116	4 910	2 281	9 243	—	—
Palermo	1 919	4 162	1 492	521	149	66	1 343	455	372	104
Sardegna	45 409	33 017	21 234	14 486	15 514	5 607	5 720	8 879	4 925	134
Porto Foxi	1 058	7 576	9 698	7 636	9 596	3 030	102	4 606	—	—
Cagliari	2 326	4 618	1 654	1 327	242	310	1 412	1 017	421	12
Nederland	46 837	212 387	255 786	82 531	255 786	82 531	:	:	:	2 010
West, excl. Rijnmond en IJmond	6 762	10 857	10 118	5 534	10 118	5 534	:	:	:	467
Rijnmond	31 605	180 310	221 098	67 621	221 098	67 621	:	:	:	1 367
Rotterdam	28 724	173 336	217 020	66 084	217 020	66 084	:	:	:	381
Vlaardingen	1 464	2 851	3 805	1 006	3 805	1 006	:	:	:	0
IJmond	6 267	20 036	23 590	7 543	23 590	7 543	:	:	:	176
Amsterdam	4 272	14 205	13 403	5 517	13 403	5 517	:	:	:	176
IJmuiden/Velsen	1 533	5 518	9 760	1 943	9 760	1 943	:	:	:	0
Overige gebieden	2 203	1 184	980	1 833	980	1 833	:	:	:	0

(a) Passengers embarked + disembarked.

(a) Passagers embarqués + débarqués.

(continued)

(suite)

Country/Pays Region/Région Main Ports/Ports principaux	Merchant ships Arrivals		Goods Marchandises						Passenger movements (a)	
	Navires marchands entrés		Total traffic Trafic total		Internat. traffic Trafic internat.		National traffic Trafic national		Trafic passager	
	Number Nombre	Tonnage 1 000 NRT/TJB	Unloaded Déchar- gées	Loaded Chargées	Unloaded Déchar- gées	Loaded Chargées	Unloaded Déchar- gées	Loaded Chargées	National	Inter- national
	1 000 t								1 000	
Belgique / België	34 562	87 460	60 128	33 843	60 128	33 843	—	—	—	3 995
Vlaanderen, excl. Antwerpen	16 193	34 103	20 767	6 573	20 767	6 573	—	—	—	3 990
Gent	3 259	7 419	10 569	4 533	10 569	4 533	—	—	—	2
Brugge	7 593	18 657	8 709	1 575	8 709	1 575	—	—	—	1 344
Oostende	5 314	7 997	1 179	380	1 179	380	—	—	—	2 644
Antwerpen	17 711	53 075	39 124	27 023	39 124	27 023	—	—	—	5
Antwerpen	17 711	53 075	39 124	27 023	39 124	27 023	—	—	—	5
Autres regions / overige gebieden	658	282	237	247	237	247	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	245 572	126 097	183 208	63 297	62 364	62 800	:	16 446
South West Region	:	:	21 752	9 413	14 360	5 755	7 392	3 658	:	536
South East Region	:	:	86 993	35 511	64 153	18 179	22 840	17 332	:	13 893
London	:	:	39 783	13 502	28 242	5 906	11 541	7 596	:	505
Medway	:	:	13 558	7 307	9 870	3 382	3 688	3 925	:	:
Dover	:	:	2 573	1 583	2 224	1 574	349	9	:	7 091
Folkestone	:	:	197	131	197	131	—	—	:	1 497
Newhaven	:	:	505	204	505	204	—	—	:	570
Southampton	:	:	18 881	8 440	16 792	3 439	2 089	5 001	:	995
Harwich	:	:	1 536	1 242	1 516	1 208	20	34	:	1 568
Wales	:	:	28 979	16 949	26 362	6 735	2 617	10 214	:	977
Milford Haven	:	:	28 020	15 445	25 586	5 787	2 434	9 658	:	—
West Midlands	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
East Midlands	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
East Anglia	:	:	2 808	576	2 105	513	703	63	:	9
North West	:	:	30 748	12 490	24 864	7 109	5 884	5 381	:	424
Liverpool	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Bromborough Dock. Garston	:	:	18 883	4 391	17 601	3 174	1 282	1 217	:	393
Manchester + Weston Point	:	:	9 184	6 239	5 673	3 188	3 511	3 051	:	—
Yorkshire & Humberside	:	:	27 232	9 990	23 125	6 256	4 107	3 734	:	446
Immingham	:	:	16 336	6 586	15 190	3 305	1 146	3 281	:	50
North East	:	:	18 919	24 528	13 949	12 972	4 970	11 556	:	161
Tees and Hartlepool	:	:	15 202	16 647	12 312	11 853	2 890	4 794	:	6
Scotland	:	:	18 467	14 222	11 356	5 512	7 111	8 710	:	—
Clyde	:	:	8 730	1 267	7 139	862	1 591	405	:	—
Northern Ireland	:	:	9 674	2 418	2 934	266	6 740	2 152	:	:
Ireland	12 477	20 164	16 641	8 601	15 635	7 509	1 006	1 092	—	1 703
Bantry Bay	95	5 482	4 775	4 496	4 775	4 496	—	—	—	—
Cork	2 125	3 203	3 379	1 448	3 342	397	37	1 051	—	175
Rosslare	1 205	1 723	86	77	86	77	—	—	—	361
Dublin	4 465	5 598	4 983	1 205	4 495	1 164	488	41	—	444
Dun Laoghaire	1 062	1 783	17	17	17	17	—	—	—	723
Limerick	401	417	1 074	2	794	2	280	—	—	—
Waterford	903	502	755	287	705	287	50	—	—	—
Other ports	2 221	1 256	1 574	1 068	1 421	1 068	151	—	—	—
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Vest for Storebælt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Århus	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ålborg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Odense	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Esbjerg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Øst for Storebælt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Storkøbenhavn	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
København	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Passengers embarked + disembarked.

(a) Passagers embarqués + débarqués.

Container traffic by port 1976 (a)

Trafic de conteneurs par port 1976 (a)

Country/Pays Ports/Ports	Number of containers / Nombre de conteneurs						Container goods (b) Marchandises en conteneurs	
	Total		With loading Avec chargement		Empty Vide		In Entrée	Out Sortie
	In Entrée	Out Sortie	In Entrée	Out Sortie	In Entrée	Out Sortie		
	1 000						1 000 t	
BR Deutschland	300	314	258	240	42	74	3 949	3 734
Hamburg	166	164	140	119	26	45	1 853	1 623
Bremische Häfen	133	150	117	121	16	29	1 782	1 785
Andere Häfen	1	0	1	0	0	0	314	326
France	204	232	151	204	53	28	2 426	2 997
Dunkerque	15	26	15	25	0	1	243	413
Calais	2	3	1	3	1	0	12	35
Le Havre	113	120	83	100	30	20	1 395	1 519
Rouen	7	14	3	13	4	1	61	152
Bordeaux	8	10	5	10	3	0	90	118
Marseille	53	54	41	48	12	6	604	692
Autres ports	6	1	3	5	3	0	31	68
Italia								
Genova								
Napoli								
Altri porti								
Nederland	452	438	390	363	62	75	6 338	6 298
Rotterdam	409	405	354	332	55	73	5 791	5 764
Amsterdam	14	10	12	9	2	1	182	151
Vlissingen	20	13	18	12	1	1	285	211
Maassluis	9	10	6	9	3	0	80	171
Overige havens	—	0	—	0	—	—	—	0
Belgique/België (e)	207	209	182	176	25	33	2 622	2 571
Antwerpen	141	152	120	127	21	25	1 764(d)	1 959
Zeebrugge	61	51	58	48	3	4	826	593
Gent	6	5	5	1	1	4	32	19
Autres ports	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (e)	705	732	561	628	144	104	7 087	7 185
London	137	139	106	118	31	21	1 201	1 232
Dover	4	2	4	1	—	1	44	16
Southampton	99	95	90	80	9	16	1 003	927
Liverpool	64	84	46	78	18	6	596	905
Manchester	40	41	36	38	4	4	502	428
Tees & Hartlepool	15	17	14	10	1	7	218	112
Hull	38	35	32	33	6	2	460	422
Felixstowe	74	68	65	52	9	16	862	604
Other ports	234	251	168	219	66	31	2 201	2 539
Ireland	123	118	99	83	23	35	1 057	835
Cork	11	11	10	3	1	8	48	39
Dublin	79	75	62	52	17	22	682	471
Limerick	—	—	—	—	—	—	—	—
New Ross & Waterford	31	31	26	27	5	4	304	311
Other ports	2	2	2	1	1	1	24	14
Danmark	:	:	20 [#]	31 [#]	:	:	14 [#]	5 [#]
København	:	:	:	:	:	:	:	:
Århus	:	:	:	:	:	:	:	:
Ålborg	:	:	:	:	:	:	:	:
Odense	:	:	:	:	:	:	:	:
Esbjerg	:	:	:	:	:	:	:	:
Øvrige havne	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Containers ≥ 6 m (20 ft).

(b) Gross weight, container + goods.

(c) Including containers < 6 m.

(d) Net weight.

(e) Great Britain only.

(a) Conteneurs ≥ 6 m (20 ft).

(b) Poids brut, conteneur + marchandises.

(c) Y compris les conteneurs < 6 m.

(d) Poids net.

(e) Uniquement Grande-Bretagne.

Aircraft
on register 1975 — 1976Avions et hélicoptères
immatriculés 1975 — 1976

Number

Nombre

31. XII.	Total		Commercial air transport operators Exploitations de transport aérien commercial				Others Autres			
			Engins / Moteurs							
	1975	1976	4	3	2	1	4	3	2	1

1. Total fixed wing aircraft (2 + 3 + 4)

EUR 9	1975	1976	4	3	2	1	4	3	2	1
EUR 9	19 609	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	5 746	5 953	26	64	246	290	—	—	409	4 918
France	5 916	6 026	80	23	855	5 068	:	:	:	:
Italia	1 408	1 397	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	474	478	28	13	40	13	—	—	52	332
Belgique/België	703	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	46	52	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	4 375	4 493	195	81	351	32	12	35	703	3 084
Ireland	150	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	791	876	:	:	:	:	:	:	:	:

1. Total des aéronefs à voilure fixe (2 + 3 + 4)

2. Turbo-jet

EUR 9	1975	1976	4	3	2	1	4	3	2	1
EUR 9	1 130	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	181	209	26	64	78	—	—	—	41	—
France	229	252	55	23	174	—	:	:	:	:
Italia	145	147	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	102	82	28	13	29	—	—	—	11	1
Belgique/België	52	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	5	6	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	336	344	116	70	102	—	2	6	46	2
Ireland	17	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	63	66	:	:	:	:	:	:	:	:

2. Turbohélicoptères

3. Propeller driven (turbine)

EUR 9	1975	1976	4	3	2	1	4	3	2	1
EUR 9	413	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	50	43	—	—	15	—	—	—	28	—
France	165	180	15	—	154	11	:	:	:	:
Italia	16	21	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	10	9	—	—	6	—	—	—	3	—
Belgique/België	2	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	3	3	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	151	142	68	—	43	—	8	—	23	—
Ireland	4	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	12	12	:	:	:	:	:	:	:	:

3. Hélices (turbomachines)

4. Propeller driven (piston)

EUR 9	1975	1976	4	3	2	1	4	3	2	1
EUR 9	18 066	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	5 515	5 701	—	—	153	290	—	—	340	4 918
France	5 522	5 594	10	—	527	5 057	:	:	:	:
Italia	1 247	1 229	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	362	387	—	—	5	13	—	—	38	331
Belgique/België	649	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	38	43	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	3 888	4 007	11	11	206	32	2	29	634	3 082
Ireland	129	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	716	798	:	:	:	:	:	:	:	:

4. Hélices (moteurs alternatifs)

5. Rotary wing aircraft

EUR 9	1975	1976	4	3	2	1	4	3	2	1
EUR 9	962	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	244	266	—	—	—	—	—	—	59	207
France	178	212	—	1	6	205	:	:	:	:
Italia	115	128	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	13	18	11				7			
Belgique/België	7	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	368	367	—	—	66	86	—	—	1	214
Ireland	5	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	32	36	:	:	:	:	:	:	:	:

5. Aéronefs à voilures tournantes

Source: ICAO.
Statistical Offices of the Member States.Source: OACI.
Instituts des Etats membres.

Aviation

Traffic of the main airports
of the EC-countries 1974 — 1976

	Aircraft movement Mouvement d'aéronefs			Passengers / Passagers					
				Total			Embarqued Embarqués	Disem- barked Débarqués	Direct transit En transit direct
	1974	1975	1976	1974	1975	1976			
	Number / Nombre			1 000					
FRANKFURT/M.									
1. International scheduled	110 343	110 362	113 487	6 039 (a)	6 264 (a)	6 956 (a)	3 436	3 520	:
2. International non-scheduled	15 477	16 014	15 913	1 769 (a)	1 918 (a)	2 021 (a)	1 010	1 010	:
3. Total domestic	68 147	64 859	63 790	3 597 (a)	3 757 (a)	4 146 (a)	2 084	2 063	:
4. Total (1 + 2 + 3)	193 967	191 235	193 190	12 192	12 757	13 123 (a)	6 530	6 593	1 020
5. All other movements	15 331	15 265	14 984	:	:	:	:	:	:
PARIS (b)									
1. International scheduled	157 292	160 523	163 458	11 057	11 910	12 871	6 343	6 528	455
2. International non-scheduled	14 602	14 924	17 302	953	1 046	1 231	571	660	43
3. Total domestic	92 319	91 028	94 170	4 889	5 129	5 621	2 903	2 718	13
4. Total (1 + 2 + 3)	264 213	266 475	274 930	16 899	18 085	19 723	9 817	9 906	511
5. All other movements	50 722	53 739	62 141	:	:	:	:	:	:
ROMA (c)									
1. International scheduled	87 053	82 938	90 049	5 621	5 934	5 884	2 927	2 957	:
2. International non-scheduled	7 540	9 243		552	664				
3. Total domestic	65 515	65 279	67 547	3 443	3 477	3 532	1 758	1 774	:
4. Total (1 + 2 + 3)	160 158	157 460	157 596	9 616	10 075	9 416	4 685	4 731	
5. All other movements	:	:	:	:	:	:	:	:	:
AMSTERDAM									
1. International scheduled	98 857	98 518	102 922	5 183 (a)	5 425 (a)	5 925 (a)	2 947	2 978	:
2. International non-scheduled	24 373	24 713	22 851	1 878 (a)	1 959 (a)	1 817 (a)	911	906	:
3. Total domestic	6 374	6 312	6 443	159 (a)	151 (a)	160 (a)	77	83	:
4. Total (1 + 2 + 3)	129 604	129 543	132 216	7 564	7 899	8 255	3 935	3 967	353
5. All other movements	39 822	43 724	44 175	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES / BRUSSEL									
1. International scheduled	63 312	61 631	64 657	3 223	3 279	3 345	1 714	1 631	102
2. International non-scheduled	8 652	8 897	9 602	795	895	955	494	461	:
3. Total domestic	:	:	166	:	1	2	1	1	—
4. Total (1 + 2 + 3)			74 425		4 175	4 302	2 209	2 093	102
5. All other movements	27 809	26 417	27 759	:	:	:	:	:	:
LUXEMBOURG									
1. International scheduled	10 907	9 740	10 463	590	541	618	:	:	:
2. International non-scheduled	1 926	2 629	2 928	72	78	87	:	:	:
3. Total domestic	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Total (1 + 2 + 3)	12 833	12 369	13 391	662	619	705			
5. All other movements	26 722	35 378	30 173	:	:	:	:	:	:
LONDON (d)									
1. International scheduled	231 082	263 921	268 672	21 787	22 797	24 825	:	:	:
2. International non-scheduled	41 295								
3. Total domestic	65 520	63 789	67 468	3 802	3 841	4 132	:	:	:
4. Total (1 + 2 + 3)	337 887	327 710	336 140	25 589	26 638	28 957			451
5. All other movements	55 602	53 461	:	:	:	:	:	:	:
DUBLIN									
1. International scheduled	26 890	26 071	26 914	1 579	1 624	1 167	839	826	1
2. International non-scheduled	4 736	5 889	5 167	278	349	300	147	153	—
3. Total domestic	3 454	3 510	3 777	224	223	242	123	119	—
4. Total (1 + 2 + 3)	35 080	35 470	35 858	2 081	2 196	2 209	1 109	1 099	1
5. All other movements	35 242	42 941	44 774	:	:	:	:	:	:
KØBENHAVN									
1. International scheduled	98 000	99 665	100 420	4 700	4 878	5 251	2 460	2 417	374
2. International non-scheduled	19 353	16 308	15 500	1 956	1 750	1 653	801	794	58
3. Total domestic	35 529	32 390	31 734	1 350	1 392	1 581	790	791	—
4. Total (1 + 2 + 3)	152 882	148 363	147 654	8 006	8 020	8 485	4 051	4 002	432
5. All other movements	14 140	14 670	16 077	30	29	32	16	16	—

Source: ICAO — Airport traffic.

Statistical Offices of the Member States.

(a) Direct transit excluded.

(b) Orly, Le Bourget and Charles de Gaulle.

(c) Ciampino and Fiumicino.

(d) Heathrow and Gatwick.

**Activité des principaux aéroports
des pays de la Communauté 1974 — 1976**

Freight / Fret					Mail / Poste					
Total			Loaded Embarqué	Unloaded Débarqué	Total			Loaded Embar- quée	Unloaded Débarquée	
1974	1975	1976			1974	1975	1976			
Tons / Tonnes										
348 605	329 638	401 296	193 699	:	37 462	37 708	40 061	20 578	19 783	FRANKFURT/M.
11 275	15 135	18 881	13 881	:	93	89	95	51	44	1. Services internationaux réguliers
63 795	57 745	71 390	71 390	:	34 286	32 824	35 121	16 516	18 606	2. Services internationaux charter
423 675	402 518	491 567	491 567	:	71 841	70 621	75 277	37 145	38 133	3. Services internes
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4. Total (1 + 2 + 3)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	5. Autres vols
317 976	326 238	364 992	182 707	182 285	20 227	23 314	25 213	15 407	9 806	PARIS (b)
10 258	8 674	11 485	7 670	3 815	82	63	266	25	241	1. Services internationaux réguliers
26 354	21 518	24 405	16 428	7 977	21 821	23 554	21 653	12 491	9 162	2. Services internationaux charter
354 588	356 430	400 882	206 805	194 077	42 130	46 931	47 132	27 923	19 209	3. Services internes
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4. Total (1 + 2 + 3)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	5. Autres vols
116 796	107 616	117 812	69 719	48 093	12 528	12 948	11 329	5 966	5 363	ROMA (c)
677	913									3	ROMA (c)
30 103	23 605	20 967	12 853	8 114	20 205	21 526	27 612	15 677	11 935	1. Services internationaux réguliers
147 576	132 134	138 779	82 572	56 207	32 733	34 477	38 941	21 643	17 298	2. Services internationaux charter
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	3. Services internes
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4. Total (1 + 2 + 3)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	5. Autres vols
192 175	180 105	197 518	94 405	103 113	10 832	11 628	12 413	6 628	5 785	AMSTERDAM
42 467	46 217	58 946	40 749	18 197	42	58	52	28	24	1. Services internationaux réguliers
—	—	—	—	—	6	4	3	3	—	2. Services internationaux charter
234 642	226 322	256 464	135 154	121 310	10 880	11 690	12 468	6 659	5 809	3. Services internes
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4. Total (1 + 2 + 3)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5. Autres vols
101 567	105 397	121 064	64 987	56 077	5 439	5 783	6 647	3 541	3 106	BRUXELLES / BRUSSEL
3 861	7 556	19 074	13 981	5 093	50	60	218	164	54	1. Services internationaux réguliers
:	—	4	2	2	—	—	—	—	—	2. Services internationaux charter
:	112 953	140 142	78 970	61 172	5 489	5 843	6 865	3 705	3 160	3. Services internes
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4. Total (1 + 2 + 3)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	5. Autres Vols
4 414	2 709	4 822	:	:	110	122	141	:	:	LUXEMBOURG
18 521	26 393	31 090	:	:	—	—	—	—	—	1. Services internationaux réguliers
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2. Services internationaux charter
22 935	28 102	35 912	:	:	110	122	141	:	:	3. Services internes
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4. Total (1 + 2 + 3)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	5. Autres vols
436 251	453 888	472 692	:	:	41 660	44 390	46 917	:	:	LONDON (d)
44 949										LONDON (d)
39 653	26 383	22 846	:	:	4 814	4 782	4 811	:	:	1. Services internationaux réguliers
520 854	480 271	495 538	:	:	46 474	49 172	51 728	:	:	2. Services internationaux charter
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	3. Services internes
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4. Total (1 + 2 + 3)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	5. Autres vols
35 176	28 263	30 634	13 845	16 769	2 190	2 186	2 495	808	1 687	DUBLIN
6 163	7 939	6 441	2 382	4 059	—	—	—	—	—	1. Services internationaux réguliers
10 502	6 119	6 754	2 667	4 053	249	233	334	260	74	2. Services internationaux charter
51 841	42 321	43 830	18 895	24 911	2 439	2 419	2 829	1 068	1 761	3. Services internes
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4. Total (1 + 2 + 3)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	5. Autres vols
135 354	124 776	139 420	69 126	70 294	15 919	16 594	18 446	9 289	9 157	KØBENHAVN
520	1 013	254	229	25	—	—	—	—	—	1. Services internationaux réguliers
6 521	3 826	4 778	3 072	1 706	1 069	1 059	1 087	953	134	2. Services internationaux charter
142 395	129 615	144 452	72 427	72 025	16 988	17 653	19 533	10 242	9 291	3. Services internes
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4. Total (1 + 2 + 3)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	5. Autres vols

Source: OACI — Airport traffic.

Instituts Statistiques des Etats membres.

(a) Non compris le transit direct.

(b) Orly, Le Bourget et Charles de Gaulle.

(c) Ciampino et Fiumicino.

(d) Heathrow et Gatwick.

**Commercial air transport
1965, 1969 — 1976**
**Transport aérien commercial
1965, 1969 — 1976**

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Number / Nombre									
1. Aircraft movements									
1. Mouvements d'aéronefs									
EUR 9	:	:	:	2 971 857	3 097 003	3 117 340	3 121 868	3 077 357	:
BR Deutschland	498 641	697 880	806 282	906 737	890 716	834 649	842 096	808 809	802 024
France	303 879	416 860	476 793	507 824	575 696	602 673	633 892	638 400	689 500
Italia	239 349	377 262	431 103	456 676	479 092	445 766	436 466	424 424	428 455
Nederland	79 837	110 431	123 701	134 290	135 642	144 034	145 276	145 250	150 039
Belgique/België	64 689	79 569	86 368	91 013	91 325	95 433	88 074	86 148	:
Luxembourg	8 796	9 215	11 861	13 754	17 187	38 847	39 688	49 079	51 170
United Kingdom	:	:	:	629 894	669 347	718 514	710 086	700 504	739 921
Ireland	:	60 260	57 436	59 628	57 383	58 445	59 268	61 710	62 443
Danmark (a)	106 742	144 815	156 809	172 041	180 615	177 979	167 022	163 033	163 731
1 000									
2. Total passengers (3 + 4 + 5)									
2. Total des passagers (3 + 4 + 5)									
EUR 9	:	:	:	136 612	148 120	155 033	154 780	161 031	:
BR Deutschland	16 264	26 867	32 079	36 364	37 794	35 424	36 994	38 170	40 610
France	11 003	18 092	20 788	22 792	26 613	28 510	29 206	31 269	34 513
Italia	8 214	14 575	17 237	20 028	20 652	22 190	22 759	23 330	22 354
Nederland	2 821	4 773	5 755	6 581	7 140	8 136	8 076	8 374	8 720
Belgique/België	1 924	2 836	3 186	3 398	3 659	4 104	4 145	4 272	:
Luxembourg	214	409	477	633	640	674	678	637	706
United Kingdom	:	:	:	35 832	40 292	44 389	41 220	43 006	45 864
Ireland	:	2 754	2 921	3 295	3 138	3 197	3 253	3 471	3 565
Danmark (a)	3 489	5 842	6 791	7 689	8 192	8 409	8 449	8 492	8 949
3. Passengers embarked									
3. Passagers embarqués									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	7 679	12 851	15 382	17 441	18 023	16 874	17 593	18 131	19 168
France	5 125	8 578	9 856	10 877	12 715	13 596	13 919	14 921	16 436
Italia	3 685	6 731	8 006	9 304	9 558	10 283	10 653	10 996	11 197
Nederland	1 253	2 304	2 753	3 147	3 405	3 855	3 816	3 959	4 158
Belgique/België	940	1 382	1 551	1 660	1 794	2 004	2 111	2 133	:
Luxembourg	104	202	232	312	313	327	328	317	350
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	1 153	1 274	1 390	1 323	1 343	1 376	1 439	1 480
Danmark (a)	1 564	2 668	3 104	3 543	3 745	3 850	3 834	3 825	4 067
4. Passengers disembarked									
4. Passagers débarqués									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	7 635	12 005	15 401	17 482	18 072	16 950	17 680	18 228	19 333
France	5 236	8 581	9 798	10 903	12 686	13 591	13 915	15 004	16 436
Italia	3 664	6 726	7 957	9 241	9 479	10 171	10 574	10 926	11 157
Nederland	1 281	2 350	2 812	3 186	3 442	3 882	3 872	4 014	4 192
Belgique/België	947	1 377	1 528	1 645	1 776	1 972	1 940	2 061	:
Luxembourg	104	204	239	315	317	328	327	320	356
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	1 155	1 279	1 391	1 316	1 389	1 365	1 431	1 465
Danmark (a)	1 565	2 631	3 072	3 502	3 703	3 809	3 788	3 779	4 018
5. Direct transit									
5. En transit direct									
EUR 9	:	:	:	6 339	7 328	7 635	7 606	7 710	:
BR Deutschland	950	1 181	1 296	1 441	1 699	1 600	1 721	1 811	2 109
France	642	933	1 134	1 012	1 212	1 323	1 372	1 344	1 641
Italia	865	1 118	1 274	1 483	1 615	1 736	1 532	1 408	:
Nederland	287	119	190	248	293	399	388	401	370
Belgique/België	37	77	107	93	89	128	94	78	:
Luxembourg	6	3	6	6	10	19	23	19	28
United Kingdom	:	:	:	898	1 167	1 265	1 137	1 160	1 198
Ireland	:	446	368	514	499	415	512	601	620
Danmark (a)	360	543	615	644	744	750	827	888	864

(a) Copenhagen airport only.

(a) Aéroport de Copenhague seulement.

Activity of the main air transport companies
(scheduled services) of the EC-countries 1974 — 1976Activité des principales compagnies aériennes (services
réguliers) des pays de la Communauté 1974 — 1976

	Passengers carried Passagers transportés	Passenger-km / Passagers-km			Freight carried Fret trans- porté	tkm				
		Per- formed Réa- lisés	Avail- able Dispo- nibles	Load factor Taux d'uti- lisation		Per- formed Réa- lisés	Passen- gers (a) Passa- gers (a)	Freight and mail Fret et poste	Avail- able Dispo- nibles	Weight load factor Taux d'uti- lisation
	— 1 000 —	Mio	%	— 1 000 t —	Mio	%				
1974										
Lufthansa	8 887	12 473	23 130	53,9	265	2 139	1 147	991	3 652	58,6
Air France	7 574	16 819	28 414	59,2	:	2 220	1 514	706	3 815	58,2
UTA	548	3 074	5 180	59,3	:	518	277	241	913	56,7
Air Inter	4 039	2 011	3 115	64,5	:	171	165	6	297	57,6
Alisarda	152	59	112	52,0	:	:	:	:	:	:
Alitalia	6 175	10 311	18 355	56,2	:	1 381	928	453	2 449	56,4
ATI	1 797	750	1 414	53,1	:	73	68	5	152	48,0
ITAVIA	507	256	549	46,6	:	25	23	2	55	45,4
KLM	3 120	9 252	17 689	52,3	138	1 485	850	635	2 683	55,4
SABENA	1 607	3 975	6 898	57,6	70	652	358	294	1 071	60,9
Luxair	248	:	:	:	1	12	:	:	22	55,6
British Airways	13 244	22 929	39 392	58,2	242	2 872	2 044	827	5 180	55,4
British Caledonian	1 291	1 984	3 958	51,4	18	242	176	65	468	51,7
Aer Lingus / Aerlinte Éireann	1 454	1 648	2 629	62,7	59	235	145	90	367	64,0
SAS (b)	6 287	7 526	14 056	53,5	122	1 031	667	364	1 858	55,5
1975										
Lufthansa	9 369	13 634	24 595	55,4	250	2 229	1 255	974	3 978	56,0
Air France	8 019	17 868	30 449	58,7	:	2 426	1 608	818	4 312	56,3
UTA	626	3 421	5 574	61,4	:	577	308	269	1 024	56,3
Air Inter	4 482	2 253	3 378	66,7	:	192	185	7	322	59,6
Alisarda	191	76	142	53,9	:	:	:	:	:	:
Alitalia	5 842	9 688	16 465	58,8	117	1 285	872	413	2 227	57,7
ATI	1 674	699	1 330	52,5	:	68	63	5	137	49,3
ITAVIA	653	336	614	55,0	:	32	30	2	61	53,0
KLM	3 310	10 077	18 896	53,3	148	1 546	925	621	2 888	53,5
SABENA	1 585	3 796	6 986	54,3	69	631	342	289	1 103	57,2
Luxair	250	:	:	55,9	1	14	:	:	23	60,2
British Airways	13 363	25 626	42 387	60,5	192	3 089	2 288	801	5 563	55,5
British Caledonian	1 008	1 403	2 569	54,6	16	173	127	47	322	53,7
Aer Lingus / Aerlinte Éireann	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
SAS (b)	6 668	7 955	14 931	53,3	112	1 050	705	345	1 998	52,6
1976										
Lufthansa	10 419	14 982	25 242	59,3	298	2 477	1 379	1 099	4 312	57,4
Air France	8 621	19 235	32 063	60,0	:	2 759	1 731	1 028	4 734	58,3
UTA	676	3 595	5 881	61,1	:	678	324	354	1 201	56,4
Air Inter	5 007	2 494	3 784	65,9	:	213	204	9	363	58,8
Alisarda	225	102	184	55,6	:	:	:	:	:	:
Alitalia	5 790	9 662	17 360	55,7	120	1 328	870	458	2 329	57,0
ATI	1 581	673	1 407	47,8	10	64	60	4	132	49,2
ITAVIA	641	342	626	54,6	4	33	31	2	63	52,4
KLM	3 655	10 313	18 688	55,2	165	1 619	950	669	2 966	54,6
SABENA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxair	261	:	:	60,2	1	17	:	:	25	67,1
British Airways	14 199	28 978	47 697	60,8	193	3 481	2 620	860	6 128	56,8
British Caledonian	1 098	1 481	2 799	52,9	16	183	133	49	354	51,3
Aer Lingus / Aerlinte Éireann	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
SAS (b)	7 175	8 691	16 247	53,5	123	1 166	771	395	2 166	53,8

Source: World Transport Statistics, IATA.
Statistical Offices of the Member States.

(a) Free luggage allowance included.
(b) Denmark, Sweden and Norway.

Source: World Transport Statistics, IATA.
Instituts Statistiques des États membres.

(a) Y compris les bagages en franchise.
(b) Danemark, Suède et Norvège.

Pipelines

Conduites

7

General notes

The chapter on pipelines contains data on the length of pipelines for crude oil and petroleum products and on the quantities transported. Pipelines included are those of a diameter of 15 cm or more which are over 50 km long, or which are linked to a network over 50 km long.

Observations générales

Le chapitre Conduites contient des données sur la longueur des conduites pour pétrole brut et produits pétroliers ainsi que sur les transports effectués. Les conduites prises en considération sont celles d'un diamètre de 15 cm et plus, dont la longueur est de 50 km et plus ou qui sont raccordées à un réseau de 50 km et plus.

7-1

Length of pipelines 1965, 1969 — 1976

km

Longueur des conduites 1965, 1969 — 1976

km

31. XII.	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Total length of oil pipelines									
EUR 9	:	:	9 624	10 837	11 626	12 620	13 185	13 401	13 553
BR Deutschland	1 070	1 579	2 058	2 086	2 086	2 086	2 086	2 086	2 086
France	1 646	3 407	3 533	4 129	4 743	4 903	5 213	5 222	5 222
Italia	1 487	1 913	1 939	2 134	2 421	2 421	2 510	2 505	2 657
Nederland	153	408	408	476	476	476	613	613	613
Belgique/België	:	52	52	317	317	317	317	317	317
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	830	:	1 634	1 695	1 583	2 417	2 446	2 658	2 658
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Pipelines

Transport of crude oil and petroleum products by type of traffic 1965, 1969 — 1976

1 000 t

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
1. Internal									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	20 481	21 019	21 839	22 446	24 710	27 026	19 184	20 805
France	:	13 280	15 720	16 810	19 940	28 180	25 390	22 360	27 230
Italia	:	19 370	28 785	:	:	55 718	52 632	46 170	47 552
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	5 566	5 408	6 455	12 903	14 540	13 803	12 962	12 377
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	23 056	26 560	25 125	28 628	28 305	30 240	34 428
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
2. Received from foreign countries (a)									
EUR 9	:	79 769	105 769	122 737	143 642	153 378	130 518	125 542	136 427
BR Deutschland	:	52 799	66 989	68 589	72 566	63 980	59 649	65 845	
France	:	26 970	38 780	47 350	51 460	54 460	49 820	47 340	50 840
Italia	:	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	—	—	—	6 798	19 616	21 335	16 718	18 553	19 742
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3. Despatched to foreign countries (a)									
EUR 9	:	22 603	:	:	:	90 903	72 467	72 910	80 738
BR Deutschland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
France	—	—	—	—	670	1 030	950	940	1 040
Italia	:	1 550	:	:	:	41 287	34 566	34 108	37 722
Nederland	10 260	21 053	24 500	31 782	46 019	48 586	36 951	37 862	41 976
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
4. Total (1 + 2 + 3) (a)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	73 640	88 008	90 428	95 012	102 293	91 006	78 833	86 650
France	:	40 250	54 500	64 160	72 070	83 670	76 160	70 640	79 110
Italia	:	:	:	78 804	85 563	97 005	87 198	80 278	85 274
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	5 566	5 408	13 253	32 519	35 875	30 521	31 515	32 119
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	:	:	23 056	26 560	25 125	28 628	28 305	30 240	34 428
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
5. Transit									
EUR 9	:	18 870	24 350	22 280	23 950	27 570	26 870	20 460	24 240
BR Deutschland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
France	:	18 870	24 350	22 280	23 950	27 570	26 870	20 460	24 240
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(a) Transit traffic excluded.

(a) Transit non compris.

**Transport de pétrole brut et de produits
pétroliers par catégorie de trafic 1965, 1969 — 1976**

1 000 t

1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	
1. A. Of which petroleum products									
:	11 180	21 320	24 266	:	:	:	:	:	EUR 9
—	—	—	—	:	:	:	:	:	BR Deutschland
:	11 180	13 800	15 300	18 800	27 260	24 630	21 690	26 570	France
—	—	—	—	—	8 423	9 402	7 171	10 410	Italia
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nederland
—	—	—	260	2 445	2 704	2 220	2 895	2 791	Belgique/België
:	:	7 520	8 706	9 122	11 812	13 302	15 720	17 534	Luxembourg
:	:	:	:	:	:	:	:	:	United Kingdom
:	:	:	:	:	:	:	:	:	Ireland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danmark
2. A. Of which petroleum products									
—	—	7 269	8 455	8 593	11 334	8 596	7 003	8 165	EUR 9
—	—	7 269	8 455	8 593	11 334	8 596	7 003	8 165	BR Deutschland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	France
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Italia
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nederland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Belgique/België
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Luxembourg
.	.	.	.	.	.	.	.	.	United Kingdom
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Ireland
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Danmark
3. A. Of which petroleum products									
:	:	:	:	:	10 951	8 650	8 048	9 542	EUR 9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	BR Deutschland
—	—	—	—	670	1 030	950	940	1 040	France
:	:	:	:	:	1 096	792	1 564	1 604	Italia
—	2 993	5 301	6 530	6 996	8 825	6 908	5 544	6 898	Nederland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Belgique/België
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Luxembourg
.	.	.	.	.	.	.	.	.	United Kingdom
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Ireland
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Danmark
4. A. Of which petroleum products									
:	:	:	43 967	:	:	:	:	:	EUR 9
—	—	7 269	8 455	:	:	:	:	:	BR Deutschland
:	11 180	13 800	15 300	19 470	28 290	25 580	22 630	27 610	France
:	:	:	4 716	7 855	9 519	10 194	8 735	12 014	Italia
—	2 993	5 301	6 530	6 996	8 825	6 908	5 544	6 898	Nederland
—	—	—	260	2 445	2 704	2 220	2 895	2 791	Belgique/België
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Luxembourg
:	:	7 520	8 706	9 122	11 812	13 302	15 720	17 534	United Kingdom
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Ireland
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Danmark
5. A. Of which petroleum products									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	EUR 9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	BR Deutschland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	France
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Italia
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nederland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Belgique/België
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Luxembourg
—	—	—	—	—	—	—	—	—	United Kingdom
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Ireland
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Danmark

Pipelines

Transport of crude oil and petroleum products by type of traffic 1965, 1969 — 1976

Mio tkm

	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
1. Internal									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	5 606	5 667	5 865	5 933	6 526	7 343	5 024	5 500
France	:	2 240	2 710	3 010	3 680	5 060	4 620	4 400	4 970
Italia	:	:	:	:	:	5 622	5 289	4 709	5 079
Nederland	—	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique / België	—	291	284	345	283	1 002	904	904	853
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	2 665	3 063	3 011	4 289	4 784	5 232	5 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
2. Received from foreign countries (a)									
EUR 9	—	18 097	22 524	26 660	28 212	29 380	25 342	23 234	25 663
BR Deutschland	—	9 167	11 174	12 299	12 575	12 495	9 364	9 383	10 522
France	—	8 930	11 350	14 130	14 970	16 160	15 410	13 220	14 470
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique / België	—	—	—	231	667	725	568	631	671
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3. Despatched to foreign countries (a)									
EUR 9	1 575	3 528	4 075	4 598	5 743	12 460	10 122	10 382	11 213
BR Deutschland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
France	—	—	—	—	40	70	60	60	70
Italia	—	—	—	—	—	6 457	5 603	5 872	6 138
Nederland	1 575	3 528	4 075	4 598	5 703	5 933	4 459	4 450	5 005
Belgique / België	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
4. Total (1 + 2 + 3) (a)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	14 773	16 841	18 448	18 508	19 021	16 707	14 407	16 022
France	:	11 170	14 060	17 140	18 690	21 290	20 090	17 680	19 510
Italia	:	:	:	:	10 766	12 079	10 892	10 581	11 217
Nederland	1 575	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique / België	—	291	284	576	950	1 727	1 472	1 535	1 524
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	:	:	2 665	3 063	3 011	4 289	4 784	5 232	5 000
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
5. Transit									
EUR 9	:	:	:	12 790	13 900	16 320	16 160	13 420	14 830
BR Deutschland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
France	:	10 850	14 120	12 790	13 900	16 320	16 160	13 420	14 830
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique / België	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(a) Transit traffic excluded.

(a) Transit non compris.

**Transport de pétrole brut et de produits
pétroliers par catégorie de trafic 1965, 1969 — 1976**

Mio tkm

1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	
1. A. Of which petroleum products									1. A. Dont produits pétroliers
:	:	3 672	4 226	:	:	:	:	:	EUR 9
—	—	—	—	:	:	:	:	:	BR Deutschland
:	2 050	2 530	2 880	3 580	4 970	4 550	4 340	4 900	France
—	—	—	—	—	620	726	586	930	Italia
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nederland
—	—	—	21	:	208	165	218	208	Belgique/België
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Luxembourg
:	:	1 142	1 325	1 420	2 647	3 325	3 901	2 392	United Kingdom
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Ireland
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Danmark
2. A. Of which petroleum products									2. A. Dont produits pétroliers
—	—	1 719	1 898	1 770	2 190	1 550	1 320	1 527	EUR 9
—	—	1 719	1 898	1 770	2 190	1 550	1 320	1 527	BR Deutschland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	France
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Italia
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nederland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Belgique/België
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Luxembourg
—	—	—	—	—	—	—	—	—	United Kingdom
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Ireland
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Danmark
3. A. Of which petroleum products									3. A. Dont produits pétroliers
:	:	:	:	:	1 599	1 252	1 200	1 425	EUR 9
—	—	—	—	40	70	60	60	70	BR Deutschland
:	:	:	:	:	179	135	292	300	France
—	458	811	999	1 070	1 350	1 057	848	1 055	Italia
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nederland
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Belgique/België
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Luxembourg
.	.	.	.	.	.	.	.	.	United Kingdom
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Ireland
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Danmark
4. A. Of which petroleum products									4. A. Dont produits pétroliers
:	:	:	:	:	:	:	:	:	EUR 9
—	—	1 719	1 898	:	:	:	:	:	BR Deutschland
:	2 050	2 530	2 880	3 620	5 040	4 610	4 400	4 970	France
:	:	:	:	684	799	861	878	1 230	Italia
—	458	811	999	1 070	1 350	1 057	848	1 055	Nederland
—	—	—	21	:	208	165	218	208	Belgique/België
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Luxembourg
:	:	1 142	1 325	1 420	2 647	3 325	3 901	2 392	United Kingdom
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Ireland
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Danmark
5. A. Of which petroleum products									5. A. Dont produits pétroliers
—	—	—	—	—	—	—	—	—	EUR 9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	BR Deutschland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	France
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Italia
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nederland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Belgique/België
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Luxembourg
—	—	—	—	—	—	—	—	—	United Kingdom
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Ireland
.	.	.	.	.	.	.	.	.	Danmark

Dispatch of letters and packets 1970, 1973 — 1976

Envois correspondance et paquets 1970, 1973 — 1976

Mio	Internal postal traffic — Service postal intérieur					External postal traffic — Service postal international				
	1970	1973	1974	1975	1976	1970	1973	1974	1975	1976
1. Letters (a)	1. Envois de lettres (a)									
EUR 9	41 552	43 305	42 719	42 193	:	4 980	4 932	4 949	4 822	:
BR Deutschland	9 641	9 359	9 384	9 409	10 023	1 039	1 066	1 105	1 070	1 108
France	9 688	10 826	10 000	11 034	:	747	882	882	777	:
Italia	5 910	6 084	6 343	5 759	5 392	908	811	789	816	768
Nederland	2 952	3 105	3 281	3 490	3 602	461	246	261	286	285
Belgique/België	2 306	2 356	2 292	2 026	:	443	383	354	339	:
Luxembourg	46	41	44	46	46	44	46	50	47	44
United Kingdom	9 955	10 392	10 234	9 278	8 795	1 046	1 201	1 222	1 206	1 209
Ireland	297	303	308	307	309	160	163	157	156	158
Danmark (b)	757	839	833	844	862	122	134	129	125	134
2. Letters and packets with value declaration	2. Envois de lettres et de petits paquets avec valeur déclarée									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	2,85	5,38	5,53	5,99	6,30	0,14	0,24	0,24	0,27	0,28
France	2,20	2,36	2,48	2,83	:	0,30	0,36	0,29	0,14	:
Italia	21,36	21,13	22,38	21,26	22,32	0,06	0,08	0,10	0,06	0,07
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	0,23	0,31	0,36	0,36	:	0,15	0,13	0,13	0,13	:
Luxembourg	0,01	0,02	0,02	0,02	0,02	0,04	0,08	0,08	0,07	0,05
United Kingdom	34,10	36,40	35,60	29,90	29,60	17,60	19,10	19,70	19,60	20,80
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark (b)	0,14	0,16	0,17	0,17	0,17	0,01	0,02	0,02	0,02	0,02
3. Parcels dispatched	3. Envois de colis									
EUR 9	:	:	:	:	:	41,6	:	:	:	:
BR Deutschland	306,0	285,3	265,5	251,5	251,4	13,8	12,2	12,0	12,2	12,1
France	:	:	:	:	:	4,3	3,7	3,4	3,9	:
Italia	26,9	23,3	23,6	25,4	26,8	1,8	1,3	1,2	1,3	1,3
Nederland	10,1	7,9	7,9	7,7	7,5	1,3	1,1	1,1	1,1	1,0
Belgique/België	6,8	6,0	5,7	5,3	:	1,4	1,3	1,2	1,2	:
Luxembourg	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
United Kingdom	168,5	183,4	189,0	158,8	141,8	13,4	11,5	11,5	12,7	9,6
Ireland	7,1	7,1	7,0	6,6	6,7	2,7	2,5	2,5	2,4	2,4
Danmark (b)	27,8	28,6	29,1	31,0	30,7	2,6	2,2	2,2	2,1	2,0
4. Parcels dispatched with value declaration	4. Envois de colis avec valeur déclarée									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	3,22	3,65	3,77	4,11	4,20	0,29	0,27	0,28	0,28	0,27
France	:	:	:	:	:	0,26	0,13	0,12	0,13	:
Italia	0,69	0,74	0,74	0,74	0,80	0,04	0,04	0,03	0,74	0,04
Nederland	:	:	0,01	0,01	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	0,07	0,06	0,01	0,01	:	0,04	0,04	0,02	0,03	:
Luxembourg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00
United Kingdom	2,47	4,67	5,40	4,80	4,18	0,70	0,70	0,70	0,80	0,70
Ireland	0,24	:	:	:	:	0,33	0,19	0,21	0,22	0,23
Danmark (b)	0,40	0,49	0,53	0,54	0,50	0,12	0,12	0,12	0,11	0,12
5. Subscriptions, Newspapers and journals	5. Abonnements à des journaux et des revues									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 140,7	1 199,5	1 254,1	1 237,0	1 238,0	9,0	4,6	4,1	3,5	3,6
France	1 882,7	:	:	:	:	0,6	0,0	0,0	:	:
Italia	1 975,0	2 055,0	1 843,0	1 863,0	1 892,0	0,7	0,3	0,4	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	767,4	610,2	526,0	497,8	:	0,7	— (c)	— (c)	— (c)	— (c)
Luxembourg	19,6	17,6	18,0	18,4	18,4	1,1	:(d)	:(d)	:(d)	:(d)
United Kingdom	68,0	133,0	129,7	160,7	225,7	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark (b)	310,6	335,4	360,7	350,3	353,2	3,4	2,6 (e)	2,4 (e)	2,4 (e)	2,2 (e)

Source: U.P.U. (Union postale universelle) Bern Switzerland.
Statistical Offices of the Member States.

- (a) Included registered matters, without invoices with value declaration.
 (b) Accounting years beginning on 1 April of the years indicated.
 (c) Termination of postal subscriptions in external service.
 (d) Luxembourg: included in (1).
 (e) Denmark: Excluding from foreign countries.

Source: U.P.U. (Union postale universelle) Bern/Switzerland.
Instituts Statistiques des Etats membres.

- (a) Inclusive correspondance recommandée: sans envois avec valeur déclarée.
 (b) Années comptables commençant le 1^{er} avril des années indiquées.
 (c) Suppression dans le service international des abonnements/poste.
 (d) Luxembourg: inclus en (1).
 (e) Danemark: A l'exclusion des réceptions en provenance d'autres pays.

**Telephone service, Telegraph service, Telex service,
Modems 1970, 1973 — 1976**
**Service téléphonique, Service télégraphique, Service télex,
Modems 1970, 1973 — 1976**

	1970	1973	1974	1975	1976	1970	1973	1974	1975	1976
1. Telephone stations (1 000)						2. Telephone stations per 100 inhabitants				
1. Postes téléphoniques (1 000)						2. Postes téléphoniques par 100 habitants				
EUR 9	53 791	68 698	73 642	77 996	:	21,39	26,77	28,57	30,18	:
BR Deutschland	13 835	17 803	18 767	19 603	21 162	22,47	28,73	30,25	31,70	34,40
France	8 774	11 337	12 405	13 833	:	17,19	21,70	23,60	26,20	:
Italia	9 371	12 616	13 700	14 501	15 246	17,40	22,87	24,62	25,88	27,21
Nederland	2 202	2 814	3 064	3 336	3 612	16,78	20,86	22,53	24,29	26,15
Belgique/België	2 036	2 503	2 666	2 798	:	21,05	25,73	27,24	28,51	:
Luxembourg	111	135	142	147	158	32,65	38,15	39,64	41,14	44,26
United Kingdom (a) (b)	14 967	19 094	20 340	21 039	22 012	26,81	34,06	36,31	37,88	39,36
Ireland	307	366	394	444	480	10,43	12,00	12,75	14,07	15,03
Danmark	1 688	2 030	2 164	2 295	2 505	34,19	40,26	42,81	45,31	49,32
3. National traffic: telephone calls (Mio)						4. International traffic (outgoing): telephone calls (Mio)				
3. Trafic intérieur: communications téléphoniques (Mio)						4. Trafic international (départ): communications téléphoniques (Mio)				
EUR 9	52 718	67 210	73 206	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	10 155	13 415	13 789	13 945	15 177	60,8	101,0	108,4	118,3	132,9
France (c)	15 517	22 674	25 851	29 268	:	:	:	:	:	:
Italia	9 920	8 757	9 900	9 932	10 870	12,8	21,2	23,3	24,0	28,9
Nederland	2 693	3 128	3 255	3 399	3 653	23,9	38,5	42,8	48,2	55,8
Belgique/België	1 221	1 353	1 365	:	:	22,0	30,7	34,7	37,9	:
Luxembourg (d)	71	78	83	88	90	14,8	24,6	28,2	30,7	34,2
United Kingdom (b)	10 816	14 925	15 923	16 176	16 739	18,6	29,1	36,3	44,3	55,7
Ireland (e)	439	697	763	809	857	:	:	:	:	:
Danmark	1 886	2 183	2 277	2 329	2 565	7,7	11,1	12,9	14,5	16,7
5. National traffic: telegrams (1 000)						6. International traffic (outgoing): telegrams (1 000)				
5. Trafic intérieur: télégrammes (1 000)						6. Trafic international (départ): télégrammes (1 000)				
EUR 9	62 692	56 255	:	:	:	25 591	23 993	:	:	:
BR Deutschland	11 399	7 075	6 077	6 915	6 587	5 045	4 440	4 396	3 907	3 758
France	16 799	14 630	12 981	12 450	:	5 059	4 946	4 607	4 396	:
Italia	22 149	22 732	21 992	20 774	21 753	3 740	3 577	3 547	3 116	3 639
Nederland	1 346	825	805	751	696	1 426	1 206	1 184	1 055	922
Belgique/België	2 866	2 415	2 281	2 063	:	1 037	934	940	811	:
Luxembourg	160	126	122	115	102	70	64	68	60	54
United Kingdom (b)	6 523	7 129	6 096	4 157	3 378	8 317	8 107	7 741	6 499	5 650
Ireland	399	413	:	:	:	366	310	:	:	:
Danmark	1 051	910	821	736	683	531	409	379	337	302
7. National traffic: telex calls (1 000 charging minutes)						8. International traffic (outgoing): telex calls (1 000 charging minutes)				
7. Trafic intérieur: communications télex (1 000 minutes taxées)						8. Trafic international (départ): communications télex (1 000 minutes taxées)				
EUR 9	:	:	:	:	:	352 736	395 087	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	68 521	98 499	108 517	112 415	122 156
France	:	109 683	128 175	131 666	:	60 972	69 443	73 348	:	:
Italia	9 195	13 645	15 996	18 021	19 485	8 364	13 462	16 285	18 645	20 397
Nederland	:	:	:	:	:	13 737	17 781	19 394	19 885	21 854
Belgique/België	15 464	23 515	26 535	27 696	:	24 322	33 830	39 917	42 764	:
Luxembourg	453	1 868	1 238	537	732	1 622	3 014	3 236	3 448	3 751
United Kingdom (b)	110 126	131 325	139 227	:	:	66 200	104 400	116 000	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	2 799	5 440	5 753	6 105	:
Danmark	7 716	10 105	9 966	10 555	10 895	11 578	15 338	16 542	17 429	18 326
9. Telex connections (Number)						10. Modems (Number) (f)				
9. Lignes de rattachement télex (Nombre)						10. Modems (Nombre) (f)				
EUR 9	174 418	243 896	267 289	288 098	:	67 088	96 432	128 464	:	:
BR Deutschland	80 493	99 005	103 309	106 185	110 601	12 633	22 331	35 278	:	:
France	24 872	41 184	47 631	53 853	:	3 599	12 242	17 032	23 264	:
Italia	8 553	14 088	17 032	20 066	23 588	2 400	10 827	18 179	22 700	30 550
Nederland	12 972	18 575	20 920	22 716	24 854	904	709	1 465	2 075	:
Belgique/België	8 095	12 699	13 904	15 085	:	484	1 560	2 744	3 729	:

Source: U.I.T. (Union internationale des télécommunications) Geneva. Statistical Offices of the Member States.

Source: U.I.T. (Union internationale des télécommunications) Genève. Instituts Statistiques des Etats membres.

- (a) Excluding Channel Islands.
 (b) Accounting years beginning on 1st April of the years indicated.
 (c) National and international traffic combined in (3) — figures expressed in charging units (pulses).
 (d) Number of charging units.
 (e) National and international traffic combined in (3).
 (f) Data transmission: utilized as on public network (general telephone connection) as on telex connections; also combined on leased circuits of all kinds.

- (a) A l'exclusion des Iles Anglo-Normandes.
 (b) Années comptables commençant le 1^{er} avril des années indiquées.
 (c) Trafics intérieur et international groupés dans (3) — chiffres exprimés en unités de taxe (impulsions).
 (d) Nombre d'unités taxées.
 (e) Trafics intérieur et international groupés dans (3) — chiffres exprimés en unités.
 (f) Transmetteurs de données: utilisés sur le réseau général téléphonique et le réseau télex; raccordés également à des circuits loués de tous types.

Radio and Television: Broadcast receiving licences
1970, 1973 — 1976Radio et Télévision: Détenteurs payant redevances
1970, 1973 — 1976

	1970	1973	1974	1975	1976	1970	1973	1974	1975	1976
1. Radio receiving licences						1. Postes récepteurs radio sous licence/redevance				
	1 000					pr. 1 000 inhabitants/habitants				
EUR 9	74 985	:	:	:	:	298	:	:	:	:
BR Deutschland	19 622	19 329	19 396	19 558	20 244	319	312	313	316	329
France	15 995	:	:	:	:	315	:	:	:	:
Italia	11 702	12 448	12 641	12 818	13 022	218	228	229	262	231
Nederland	3 616	3 811	:	:	:	277	284	:	:	:
Belgique/België	3 396	3 662	3 768	3 891	4 044	352	374	385	419	:
Luxembourg	157	:	:	:	:	462	:	:	:	:
United Kingdom	18 390	:	:	:	:	331	:	:	:	:
Ireland	590	:	:	:	:	200	:	:	:	:
Danmark (a)	1 517	1 593	1 671	1 693	1 753	309	318	331	335	346
2. Television receiving licences						2. Postes récepteurs télé sous licence/redevance				
	1 000					pr. 1 000 inhabitants/habitants				
EUR 9	60 694	:	:	:	:	235	:	:	:	:
BR Deutschland	16 675	17 351	17 556	17 796	18 481	271	280	283	288	300
France	10 968	12 955	:	:	:	216	249	:	:	:
Italia	9 717	11 426	11 816	12 103	12 377	181	209	214	251	220
Nederland	3 089	3 462	3 545	3 646	3 754	235	257	261	265	272
Belgique/België	2 100	2 376	2 464	2 549	2 645	217	243	252	260	270
Luxembourg	71	:	:	:	:	209	:	:	:	:
United Kingdom	16 316	17 294	17 498	17 675	18 073	294	309	312	315	323
Ireland	447	532	550	565	590	152	174	178	180	187
Danmark (a)	1 311	1 442	1 527	1 556	1 634	267	287	303	308	323

Source: ECE (Economic Commission for Europe), Geneva.
Statistical Office of the Member States.
Broadcasting organizations.

(a) Accounting years finishing on 31 March of the years indicated.

Source: ECE (Commission Economique pour l'Europe), Genève.
Instituts Statistiques des Etats membres.
Organisations de Radio et de Télévision.

(a) Années comptables clôturées le 31 mars de années indiquées.

8-4

Television broadcasting 1969 — 1976

Emissions de Télévision 1969 — 1976

Hours	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
BR Deutschland								
Vormittagspr. (ARD/ZDF)	1 070	1 050	1 052	986	1 036	1 020	1 030	981
1. Programm (ARD) (a)	4 372	4 382	7 203	7 951	8 060	7 955	7 736	7 804
2. Programm (ZDF)	2 916	3 042	3 134	3 291	3 225	3 228	3 265	3 386
3. Proram (ARD) (b)	6 216	7 352	7 515	8 727	11 161	10 911	10 713	11 386
France								
1re Chaîne Progr. National	3 726	3 634	3 535	2 915	3 051	:	:	:
2e Chaîne Progr. National	2 080	2 531	2 607	2 442	2 482	:	:	:
Emissions Régionales	:	2 674	2 617	2 588	2 964	:	:	:
3e Chaîne Progr. National	:	:	:	:	1 250	:	:	:
Italia								
Reti Nazionali	4 988	5 032	4 547	5 219	5 136	5 252	5 120	5 951
Reti Locali	529	706	727	613	704	701	706	732
Nederland								
Nederland I	2 228	2 288	2 256	2 379	2 372	2 252	2 547	2 557
Nederland II	1 504	1 641	1 643	1 716	1 737	1 742	1 773	1 873
België — Belgique								
BRT	2 318	2 303	2 529	2 795	2 574	2 718	2 910	2 850
RTB	2 597	2 512	2 720	3 014	2 913	3 004	2 974	3 081
Luxembourg	1 865	1 824	2 049	1 948	1 900	1 900	1 954	2 084
United Kingdom								
BBC I	4 437	4 318	4 417	4 944	4 959	4 997	4 857	5 066
Regions	40 858	72 574	77 284	2 508	2 598	2 750	2 778	2 871
BBC II	2 284	2 227	2 545	3 080	3 190	3 494	3 624	3 716
ITA	3 751	3 733	3 864	4 623	5 027	5 098	4 836	:
Ireland	2 288	2 210	2 360	2 420	2 435	2 578	2 995	3 196
Danmark (c)	1 962	2 052	2 043	2 336	2 322	2 275	2 281	2 344

Source: Statistical Offices of the Member States.
Broadcasting organizations of the Member States.

(a) 1st programme: including regional programmes.

(b) 3rd programme: regional programmes.

(c) Accounting years beginning on 1 April of the years indicated.

Source: Instituts Statistiques des Etats membres.
Organisations de Radio et de Télévision des Etats Membres.

(a) 1^{er} programme: inclus programmes régionaux.

(b) 3^e programme: programmes régionaux.

(c) Années comptables commençant le 1^{er} avril des années indiquées.

8-5

Sound broadcasting 1969 — 1975

Emissions de Radiodiffusion sonore 1969 — 1976

Hours

Heures

	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
BR Deutschland (a)								
1. Programm	75 636	77 581	78 397	78 602	78 362	78 779	76 710	76 816
2. Programm	54 014	56 652	57 939	57 459	58 310	58 793	57 286	62 437
3. Programm	22 522	33 788	40 347	39 325	40 687	44 747	47 213	46 856
Deutsche Welle	29 607	28 176	30 382	16 241	23 739	16 858	21 820	22 353
Deutschlandfunk	10 706	10 918	11 052	11 139	11 096	11 087	11 289	11 321
France								
France-Inter/Route Nuit	8 711	8 760	8 613	8 625	8 634	:	:	:
Inter-Variétés	1 603	1 444	1 316	1 598	1 542	:	:	:
France-Culture	6 333	6 540	6 408	6 243	6 289	:	:	:
France-Musique	6 217	6 201	6 009	6 137	6 846	:	:	:
Flp-514	:	:	3 135	4 814	4 747	:	:	:
Programmes universitaires, Paris	730	:(b)	:(b)	:(b)	:(b)	:	:	:
Programmes universitaires, Paris	338	:(b)	:(b)	:(b)	:(b)	:	:	:
Émissions régionales, locales, autres	15 991	17 120	13 644	13 599	17 536	:	:	:
Émissions régionales diffusées dans programmes nationaux exclusivement	:	:	2 297	844	2 412	:	:	:
Italia								
Reti nazionali	17 748	17 658	17 676	17 955	17 933	17 775	17 809	18 410
Reti locali	15 019	16 390	16 850	17 058	17 048	16 863	17 159	17 514
Notturmo	2 145	2 153	2 147	2 146	2 180	2 425	2 348	2 351
Per l'estero	8 949	9 061	9 141	9 137	9 102	8 995	8 997	9 059
Nederland (1, 2, 3, 4)								
	15 590	15 590	15 770	16 960	19 340	21 071	21 100	24 600
Belgique/België								
BRT 1/2/3	:	:	16 576	17 069	18 343	19 073	18 715	18 915
RTB 1/2/3	18 524	18 488	18 540	22 251	22 922	28 552	21 612	20 306
Luxembourg								
Ondes longues	8 022	8 030	8 016	8 062	8 618	8 760	8 118	8 260
Ondes moyennes	8 017	7 696	8 012	8 081	8 089	8 150	8 174	8 401
Ondes courtes	8 560	7 625	7 949	8 084	8 090	8 120	8 093	7 690
MF (Allemand)	7 464	7 315	7 650	7 703	7 727	7 740	7 743	7 955
MF (Luxembourgeois)	2 580	2 885	2 970	3 170	3 237	3 236	3 277	3 230
United Kingdom								
Network programmes (1/2/3/4)	23 502	23 616	23 871	25 082	26 195	25 998	24 398	24 138
Regional service only	5 428	4 847	4 651	4 982	5 325	6 196	7 618	8 209
Local radio	32 237	64 300	63 598	65 180	68 245	75 513	84 539	79 301
Additional local radio programmes	20 096	26 809	:	:	:	:	:	:
Ireland								
Radio Eireann	5 469	5 645	5 790	5 767	5 780	6 005	6 005	6 120
Radio na Gaeltachta	—	—	—	—	714	1 302	1 307	1 312
Danmark 1/2/3 (c)								
	12 755	12 283	12 080	12 310	13 355	13 462	14 071	17 000#

Source: ECE (Economic Commission for Europe), Geneva. Statistical offices of the Member States. Broadcasting organization.

(a) Programmes of 9 Radio broadcasting companies.

(b) Included in the national programmes.

(c) Accounting years beginning on 1 April of the years indicated.

Source: ECE (Commission Economique pour l'Europe), Genève. Instituts Statistiques des Etats membres. Organisations de Radio et de Télévision.

(a) Programmes de 9 Institutions de Radiodiffusion.

(b) Chiffres inclus dans les programmes nationaux.

(c) Années comptables commençant le 1^{er} avril des années indiquées.

Capacity in tourist accommodation 1965, 1969 — 1976

Capacité d'hébergement 1965, 1969 — 1976

31. XII.	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Capacity (beds) / Capacité (lits)									
1. Hotels and similar establishments (a)					1. Total des hôtels et établissements assimilés (a)				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	701 209	826 625	847 085	824 458	862 797	891 143	933 162	961 338	978 847
France	:	:	1 211 540	1 221 672	:	:	:	:	:
Italia	1 076 541	1 286 222	1 332 530	1 378 414	1 414 180	1 450 615	1 475 694	1 494 272	1 507 368
Nederland	:	:	:	:	:	122 211	118 127	114 443	111 327
Belgique / België	108 906	105 548	102 686	102 740	101 471	105 042	105 057	101 591	98 646
Luxembourg	13 060	16 515	16 515	:	:	:	:	:	15 208
United Kingdom	:	763 000	773 000	885 000	915 000	950 000	940 000	1 200 000	1 374 000
Ireland	39 000	53 919	55 251	53 621	50 808	50 799	47 977	46 216	46 076
Danmark (b)	53 900	52 268	55 380	57 174	52 925	52 638	53 145	54 890	57 279
1. A. Of which hotels and motels					1. A. Dont hôtels et motels				
EUR 9	:	:	2 668 592	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	306 072	365 874	376 663	423 233	461 635	461 470	496 117	509 368	519 953
France	:	752 584	761 540	771 672	775 836	781 584	815 014	832 294	840 413
Italia	698 043	879 680	921 412	966 588	1 001 129	1 037 240	1 063 460	1 086 454	1 104 791
Nederland	107 400	:	108 292	105 160	105 274	93 576	95 306	95 122	93 420
Belgique / België	75 039	73 277	71 062	72 148	72 148	76 506	77 475	75 734	74 382
Luxembourg	12 123	13 014	13 014	:	:	:	:	12 506	12 476
United Kingdom	:	312 000	323 000	:	:	:	:	:	867 000
Ireland	:	44 599	46 718	45 512	43 584	41 107	39 182	37 963	38 172
Danmark (b)	44 000	.	46 891	48 156	44 923	44 801	44 645	:	:
2. Youth hostels					2. Auberges de jeunesse				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	73 737	69 005	69 202	66 771	66 469	66 011	66 863	66 265	68 860
France	:	24 491	12 272	12 305	:	12 824	12 227	12 196	12 394
Italia	6 033	6 745	6 888	6 208	6 184	8 373	6 070	6 617	6 515
Nederland	8 395	7 913	7 509	7 306	7 414	7 444	6 358	6 398	6 429
Belgique / België	3 513	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	2 053	1 887	1 887	:	:	:	:	1 306	1 306
United Kingdom	22 200	19 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 300	20 500
Ireland	1 385	1 556	1 984	1 984	1 933	1 933	2 026	2 056	2 087
Danmark (b)	8 650	7 829	7 666	7 561	7 597	7 816	7 637	7 603	7 524
3. Rented rooms a. s. o.					3. Chambres privées etc.				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	350 626	404 494	420 164	459 273	496 393	510 870	522 761	539 436	556 915
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	726 542	915 813	989 852	1 043 437	1 162 483	1 233 346	1 364 593	1 441 553	1 544 164
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique / België	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	2 820	2 820	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	223 000	223 000	223 000	223 000	230 000	250 000	275 000	315 000	355 000
Ireland	:	:	:	:	:	4 928	5 400	5 400	:
Danmark (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Capacity (places) / Capacité (places)									
4. Camping sites					4. Terrains de camping				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	1 350 000	1 030 000	1 100 000	1 150 000	1 176 598	1 336 656	1 403 763	1 409 429	1 611 266
Italia	215 583	721 891	748 752	518 558	533 872	571 071	658 950	687 640	698 847
Nederland	:	660 000	697 000	834 000	:	:	1 195 412	1 276 745	1 292 071
Belgique / België	150 521	205 312	229 747	245 619	242 784	251 595	254 529	268 318	253 704
Luxembourg	:	26 733	26 733	:	:	:	:	10 268	8 421
United Kingdom (c)	:	590 000	595 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 200 000	1 345 000

Source: OECD, Tourism statistics.
Statistical Offices of the Member States.

(a) Hotels, motels, inns, boarding houses.
(b) 31. VII.
(c) 1965 — 1970, excluding caravanning sites.

Source: OCDE, Statistique du tourisme.
Instituts Statistiques des Etats membres.

(a) Hôtels, motels, pensions, auberges.
(b) 31. VII.
(c) 1965 — 1970 non compris les terrains de caravanning.

Nights spent in hotels and similar establishments 1965, 1969 — 1976

Nuitées enregistrées dans l'hôtellerie proprement dite et assimilée 1965, 1969 — 1976

31. XII.	1965	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
1. Total of nights spent					1. Total des nuitées				
EUR 9									
BR Deutschland (a)	158 523	175 828	184 667	195 148	203 800	212 854	217 331	227 228	226 508
France (b)	100 597	115 765	120 170		156 788	161 575	155 886		
Italia	97 535	118 063	125 365	128 668	132 325	133 560	134 093	139 653	137 744
Nederland									
Belgique/België	6 765	6 581	6 849	5 796	6 549	6 918	7 086	7 338	7 301
Luxembourg	858	826	861						950
United Kingdom									
Ireland	5 032	5 727	5 576	5 469	4 786	5 368	5 361	5 296	5 182
Danmark		6 801	7 140	7 254	7 348	7 185	6 833	7 144	7 604
2. Of which foreign tourists					2. Dont touristes étrangers				
EUR 9									
BR Deutschland (a)	13 327	15 029	16 376	16 186	16 500	16 356	15 382	16 230	17 572
France (b)	28 357	30 258	33 383	39 459	42 394	43 792	40 888		
Italia	37 677	43 788	46 311	46 322	47 881	46 730	46 078	47 528	49 557
Nederland		5 655	6 100	6 478	6 613	6 562	6 188	6 376	6 645
Belgique/België	3 991	3 920	4 171	4 094	3 977	4 323	4 444	4 669	6 082
Luxembourg	809	781	817						
United Kingdom									
Ireland	3 154								
Danmark		3 170	3 482	3 649	3 805	3 768	3 561	3 692	3 967

Source: OECD Tourism statistics.

- (a) Total of tourist accommodation excluding youth hostels, children's homes and camping sites.
 (b) Tourism hotels only.

Source: OCDE Statistique du tourisme.

- (a) Ensemble de moyens d'hébergement sauf auberges de jeunesse, homes d'enfants et terrains de camping.
 (b) Hôtellerie de tourisme seulement.

9-3

International tourist receipts and expenditures 1970, 1974 — 1976

Recettes et dépenses au titre du tourisme international 1970, 1974 — 1976

	Receipts / Recettes				Expenditures / Dépenses				
	1970	1974	1975	1976	1970	1974	1975	1976	
1. National currencies					1. Monnaies nationales				
BR Deutschland	4 853,0	6 022,0	7 014,0	8 067,0	10 230,0	18 234,0	20 940,0	22 278,0	
France (a)	7 320,0	12 785,0	14 879,0	17 397,0	6 154,0	11 423,0	13 140,0	16 413,0	
Italia	1 035 000	1 244 600	1 683 500	2 101 200	458 000	797 900	685 500	588 600	
Nederland	1 553,0	2 778,0	2 803,0	2 807,0	2 190,0	3 618,0	4 214,0	4 990,0	
Belgique/België	16 933,0	27 800,0	32 400,0	35 300,0	23 939,0	45 700,0	52 100,0	59 200,0	
Luxembourg									
United Kingdom	432,9	837,4	1 122,7	1 628,2	385,0	683,4	877,6	1 007,3	
Ireland	74,2	102,9	118,0	137,2	40,0	71,3	94,2	109,4	
Danmark	2 357,3	3 913,4	4 293,0	4 860,2	2 049,7	3 194,4	3 719,7	4 527,6	
2. EUA (b)					2. UCE (b)				
EUR 9									
BR Deutschland	1 326,0	1 953,0	2 300,1	2 865,3	2 795,1	5 913,4	6 866,9	7 912,8	
France (a)	1 317,9	2 229,7	2 797,2	3 254,9	1 108,0	1 992,2	2 470,3	3 070,8	
Italia	1 656,0	1 604,3	2 079,1	2 258,8	732,8	1 028,5	846,6	632,7	
Nederland	429,0	867,5	894,1	949,9	605,0	1 129,8	1 344,2	1 688,6	
Belgique/België	338,7	599,4	711,1	817,8	478,8	984,9	1 143,3	1 371,5	
Luxembourg									
United Kingdom	1 039,0	1 642,6	2 004,7	2 619,4	924,0	1 340,5	1 567,1	1 620,5	
Ireland	178,1	201,8	210,7	220,7	96,0	139,9	168,2	176,0	
Danmark	314,3	539,1	602,7	718,8	273,3	440,4	522,2	669,6	

- (a) Including franc area countries.
 (b) Conversion factors see page 52.

- (a) Y compris la zone franc.
 (b) Taux de conversion voir page 52.

Sample survey on holidays

Enquête par sondage sur les vacances

%

%

	Country of residence / Pays de résidence						
	BR Deutsch- land 1976 (a)	France 1976 (b)	Italia 1975	Neder- land 1976	Belgique/ België 1972	Danmark 1976	
1. Journeys by country of final destination							
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Total
Internal	45,6	85,3	94,6	47,1	44,3	63,0	Intérieur
Other countries	53,9	14,7	5,4	52,9	55,7	37,0	Pays étrangers
Europe	51,8	11,9	4,9	51,1	53,1	34,2	Europe
BR Deutschland	.	0,5	0,3	8,8	3,9	3,7	BR Deutschland
France	3,2	.	1,1	9,3	14,2	1,0	France
Italia	9,2	2,5	.	4,5	8,8	3,5	Italia
Nederland	2,0	0,2	0,1	.	1,2	0,6	Nederland
Belgique/België	0,3	0,4	0,1	4,9	.	0,2	Belgique/België
Luxembourg		0,0	: (c)		1,6		Luxembourg
United Kingdom	.	0,7	0,3	3,6	1,1	2,2	United Kingdom
Ireland	1,1	0,1	: (c)	: (c)	: (c)	0,1 (c)	Ireland
Danmark	2,1	0,0	: (c)	0,8	0,2	.	Danmark
Other nordic countries	1,0	0,1	: (c)	0,8	0,2	8,2	Autres pays nordiques
Switzerland	2,3	0,8	0,7	2,8	5,9	0,2	Suisse
Austria	14,2	0,3	0,2	7,5	3,5	1,9	Autriche
Spain	6,7	3,6	0,5	5,8	9,3	8,4	Espagne
Portugal		1,4	: (c)	: (c)	0,4	0,1	Portugal
Yugoslavia	4,3	0,3	0,8	0,9	1,0	0,6	Yougoslavie
Greece	1,5	0,5	0,3	0,8	0,8	1,9	Grèce
Other European countries	3,9	0,5	0,5	0,5	0,9	1,6	Autres pays européens
Non-European countries	2,1	2,6	0,5	1,8	2,7	2,8	Pays non européens
Unknown	—	0,2	—	—	—	3,8	Inconnu
2. Nights spent by country of final destination							
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Total
Internal	43,6	82,8	95,3	:	43,0	60,7	Intérieur
Other countries	56,4	17,2	4,7	:	57,0	39,3	Pays étrangers
Europe	53,7	13,6	4,1	:	53,3	35,0	Europe
BR Deutschland	.	0,5	0,3	:	2,3	3,0	BR Deutschland
France	3,3	.	0,9	:	14,0	1,1	France
Italia	9,2	2,3	.	:	10,4	4,3	Italia
Nederland	1,8	0,1	0,1	:	1,3	0,5	Nederland
Belgique/België	0,3	0,3	0,1	:	.	0,2	Belgique/België
Luxembourg		0,1	: (c)	:	1,0		Luxembourg
United Kingdom	.	0,8	0,3	:	0,9	2,6	United Kingdom
Ireland	1,1	0,1	: (c)	:	: (c)	0,0 (c)	Ireland
Danmark	2,3	0,0	: (c)	:	0,1	.	Danmark
Other nordic countries	1,2	0,2	: (c)	:	0,2	7,5	Autres pays nordiques
Switzerland	2,0	0,7	0,6	:	5,2	0,2	Suisse
Austria	13,2	0,2	0,2	:	2,8	2,0	Autriche
Spain	7,1	4,2	0,5	:	11,2	8,3	Espagne
Portugal	0,3	2,8	: (c)	:	0,5	0,1	Portugal
Yugoslavia	4,8	0,4	0,7	:	1,2	0,8	Yougoslavie
Greece	2,1	0,4	0,2	:	1,1	2,2	Grèce
Other European countries	5,0	0,5	0,2	:	0,9	2,2	Autres pays européens
Non-European countries	2,7	3,4	0,6	:	3,7	4,3	Pays non européens
Unknown	—	0,2	—	:	—	0,1	Inconnu

	Country of residence / Pays de résidence						
	BR Deutsch- land 1976 (a)	France 1976 (b)	Italia 1975	Neder- land 1976	Belgique België 1972	Danmark 1976	
3. Total journeys by means of locomotion							
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Total
Railway	16,5	14,5	17,2	7,9	13,6	11,7	Chemin de fer
Motor coach	5,9	3,3	5,0	5,5	7,7	7,3	Autocar
Ship	:	0,9	1,7	2,0	0,3	3,6	Bateau
Aircraft	10,5	4,6	1,7	8,9	8,2	18,4	Avion
Private car	65,5	76,1	73,6	71,3	69,6	56,3	Automobile
Others (d)	1,5	0,5	0,8	4,5	0,6	2,7	Autres (d)
3. A. Journeys in the countries							
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Total
Railway	25,0	14,8	16,9	7,9	10,6	14,0	Chemin de fer
Motor coach	5,7	2,9	5,0	4,1	9,5	4,5	Autocar
Ship	:	0,5	1,3	2,5	—	3,9	Bateau
Aircraft	0,7	1,2	0,7	0,0	—	3,0	Avion
Private car	67,4	80,0	75,3	80,0	78,8	71,2	Automobile
Others (d)	1,3	0,6	0,8	5,5	1,1	3,4	Autres (d)
3. B. Journeys to foreign countries							
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Total
Railway	9,4	12,9	22,2	7,8	16,0	5,3	Chemin de fer
Motor coach	6,1	5,1	4,7	6,8	6,3	10,4	Autocar
Ship	:	3,0	8,1	1,6	0,6	5,3	Bateau
Aircraft	18,9	24,3	18,6	16,7	14,7	47,1	Avion
Private car	63,9	54,1	45,3	63,5	62,3	30,7	Automobile
Others (d)	1,7	0,6	1,1	3,6	0,1	1,2	Autres (d)
4. Total journeys by type of accommodation							
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Total
Hotel, motel, pension a.s.o.	36,0	14,1	32,5	29,2	30,3	25,9	Hôtel, motel, pension etc.
Rented flat or house	17,1	13,0	18,5	25,0	22,7	6,7	Maison, appartement ou chambre loués
Own flat or house	10,7	8,3	10,7	1,8	6,5	10,2	Appartement ou maison personnels
Camping, caravan site, youth camp, holiday village	5,3	19,0	6,8	35,4	19,2	12,6	Camping, caravanning, camp de jeunesse, village de vacance
Youth hostel, chalet	:	0,5	0,6	4,4	6,5	2,2	Auberge de jeunesse, chalet
Relatives, friends	22,2	41,7	26,4	4,6	12,9	38,5	Parents, amis
Other accommodation	8,7	3,4	4,5	4,6	1,9	3,9 (e)	Autres logements
4. A. Individual journeys							
Total	:	100,0	100,0	:	100,0	100,0	Total
Hotel, motel, pension a.s.o.	:	11,7	32,0	:	26,0	8,1	Hôtel, motel, pension etc.
Rented flat or house	:	14,0	19,6	:	28,0	8,3	Maison, appartement ou chambre loués
Own flat or house	:	9,0	11,4	:	8,0	13,0	Appartement ou maison personnels
Camping, caravan site, youth camp, holiday village	:	18,4	6,8	:	19,0	15,2	Camping, caravanning, camp de jeunesse, village de vacance
Youth hostel, chalet	:	0,2	0,3	:	2,0	2,0	Auberge de jeunesse, chalet
Relatives, friends	:	44,9	27,9	:	16,0	48,4	Parents, amis
Other accommodation	:	1,8	2,0	:	1,0	4,4 (e)	Autres logements
3. Total des voyages par moyen de locomotion							
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Total
Chemin de fer	16,5	14,5	17,2	7,9	13,6	11,7	Chemin de fer
Autocar	5,9	3,3	5,0	5,5	7,7	7,3	Autocar
Bateau	:	0,9	1,7	2,0	0,3	3,6	Bateau
Avion	10,5	4,6	1,7	8,9	8,2	18,4	Avion
Automobile	65,5	76,1	73,6	71,3	69,6	56,3	Automobile
Autres (d)	1,5	0,5	0,8	4,5	0,6	2,7	Autres (d)
3. A. Voyages dans le pays							
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Total
Chemin de fer	25,0	14,8	16,9	7,9	10,6	14,0	Chemin de fer
Autocar	5,7	2,9	5,0	4,1	9,5	4,5	Autocar
Bateau	:	0,5	1,3	2,5	—	3,9	Bateau
Avion	0,7	1,2	0,7	0,0	—	3,0	Avion
Automobile	67,4	80,0	75,3	80,0	78,8	71,2	Automobile
Autres (d)	1,3	0,6	0,8	5,5	1,1	3,4	Autres (d)
3. B. Voyages à l'étranger							
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Total
Chemin de fer	9,4	12,9	22,2	7,8	16,0	5,3	Chemin de fer
Autocar	6,1	5,1	4,7	6,8	6,3	10,4	Autocar
Bateau	:	3,0	8,1	1,6	0,6	5,3	Bateau
Avion	18,9	24,3	18,6	16,7	14,7	47,1	Avion
Automobile	63,9	54,1	45,3	63,5	62,3	30,7	Automobile
Autres (d)	1,7	0,6	1,1	3,6	0,1	1,2	Autres (d)
4. Total des voyages par genre de logement							
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Total
Hôtel, motel, pension etc.	36,0	14,1	32,5	29,2	30,3	25,9	Hôtel, motel, pension etc.
Maison, appartement ou chambre loués	17,1	13,0	18,5	25,0	22,7	6,7	Maison, appartement ou chambre loués
Appartement ou maison personnels	10,7	8,3	10,7	1,8	6,5	10,2	Appartement ou maison personnels
Camping, caravanning, camp de jeunesse, village de vacance	5,3	19,0	6,8	35,4	19,2	12,6	Camping, caravanning, camp de jeunesse, village de vacance
Auberge de jeunesse, chalet	:	0,5	0,6	4,4	6,5	2,2	Auberge de jeunesse, chalet
Parents, amis	22,2	41,7	26,4	4,6	12,9	38,5	Parents, amis
Autres logements	8,7	3,4	4,5	4,6	1,9	3,9 (e)	Autres logements
4. A. Voyages individuels							
Total	:	100,0	100,0	:	100,0	100,0	Total
Hôtel, motel, pension etc.	:	11,7	32,0	:	26,0	8,1	Hôtel, motel, pension etc.
Maison, appartement ou chambre loués	:	14,0	19,6	:	28,0	8,3	Maison, appartement ou chambre loués
Appartement ou maison personnels	:	9,0	11,4	:	8,0	13,0	Appartement ou maison personnels
Camping, caravanning, camp de jeunesse, village de vacance	:	18,4	6,8	:	19,0	15,2	Camping, caravanning, camp de jeunesse, village de vacance
Auberge de jeunesse, chalet	:	0,2	0,3	:	2,0	2,0	Auberge de jeunesse, chalet
Parents, amis	:	44,9	27,9	:	16,0	48,4	Parents, amis
Autres logements	:	1,8	2,0	:	1,0	4,4 (e)	Autres logements

(a) April 1976/March 1977.

(b) October 1975/September 1976.

(c) Included in other European countries.

(d) Including means of locomotion unknown.

(e) Including means of accommodation unknown.

(a) Avril 1976/mars 1977.

(b) Octobre 1975/septembre 1977.

(c) Compris dans les autres pays européens.

(d) Y compris moyen de locomotion inconnu.

(e) Y compris genre de logement inconnu.

Standard goods classification for transport statistics NST/R

The standard goods classification for transport statistics, abbreviated as NST, came into use following a recommendation in 1961 by the Commission of the European Communities.

The NST was prepared in close cooperation with experts from the Member States of the European Communities, the United Nations Economic Commission for Europe in Geneva (ECE/UNO), and also other international bodies. There is complete correspondence between it and the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CSTE) prepared by the ECE/UNO, except for six basic headings where a further breakdown was required to meet specific Community requirements.

The codes used were modified in 1962 for the purpose of selecting the groups required for the publication of summarized results. After four years of use, certain minor modifications became necessary and were put into effect on 1 January 1967.

The classification has since been called NST/R and it is now used by the six original Member States and by certain international bodies in their publications on the transport sector.

The NST/R takes the form of a list with 176 headings for goods which are classified as far as possible on the basis of their nature, processing stage, methods of transportation and total tonnages transported.

These criteria were selected on the basis of the importance of the relevant goods traffic within the transport sector. The headings that were adopted specifically to meet the requirements of the ECSC Treaty are denoted by the inclusion of "(ECSC)".

The analytical structure of the NST/R divided the 176 headings of the classification into 10 chapters and 52 main groups, according to a system which consists of:

- 1 digit for the chapters
- 2 digits for the groups
- 3 digits for the headings.

Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport NST/R

La Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, désignée par l'abréviation NST, est entrée en application à la suite d'une recommandation prise en 1961 par la Commission des Communautés Européennes.

La NST a été élaborée en étroite collaboration avec les experts des Etats membres des Communautés Européennes et avec la Commission économique pour l'Europe des Nations Unies à Genève (CEE/ONU) ainsi qu'avec d'autres organismes internationaux. Elle se trouve en parfaite concordance avec la Classification des marchandises pour les Statistiques de Transport en Europe (CSTE), établie par la CEE/ONU. Ce n'est que pour six positions de base qu'un fractionnement supplémentaire a été nécessaire pour répondre à certains besoins des Communautés.

Les codes employés furent modifiés en 1962 afin d'arrêter les regroupements nécessaires pour la publication de résultats condensés. Quatre années d'expérience nécessitèrent quelques légères modifications qui furent mises en vigueur au 1er janvier 1967.

La nomenclature est depuis lors appelée NST/R et est maintenant utilisée par les six Etats membres originaux ainsi que par certains organismes internationaux dans leurs publications relatives aux transports.

La NST/R se présente sous la forme d'une liste de 176 positions relatives à des marchandises regroupées autant que possible selon leur nature, leur degré de transformation, leurs conditions de transport et le volume des tonnages transportés.

Ces critères de classification ont été choisis en fonction de l'intérêt que les marchandises présentent dans l'économie des transports. Les positions particulières créées pour les besoins du Traité de la CECA, sont désignées par l'indication «(CECA)».

La structure analytique de la NST/R regroupe les 176 positions de la nomenclature en 10 chapitres et en 52 groupes suivant un code qui se présente comme suit :

- 1 chiffre pour les chapitres
- 2 chiffres pour les groupes
- 3 chiffres pour les positions.

Analytical structure of NST/R (a)

Structure analytique de la NST/R (a)

10 Chapters
52 Groups
176 Headings

10 Chapitres
52 Groupes
176 Positions

Chapters, groups and
headings of NST/R

Chapitres, groupes et
positions de la NST/R

0 Agricultural products and live animals

00 Live animals
001 Live animals

01 Cereals

011 Wheat, spelt and meslin
012 Barley
013 Rye
014 Oats
015 Maize
016 Rice
019 Other cereals

02 Potatoes

020 Potatoes

03 Other fresh or frozen fruit and vegetables

031 Citrus fruit
035 Other fruit and nuts, fresh
039 Other fresh vegetables, frozen

04 Textiles, textile articles and man-made fibres

041 Wool and other animal hair
042 Cotton
043 Man-made fibres
045 Silk, flax, jute, true hemp and other vegetable textile materials
049 Rags and waste of textile materials

05 Wood and cork

051 Paper pulp wood
052 Pit-props
055 Other wood in the round
056 Railway or tramway sleepers of wood and other wood roughly squared, half squared or sawn
057 Fuel wood, wood charcoal, wood waste, cork unworked, waste cork

06 Sugar beet

060 Sugar beet

09 Other raw animal and vegetable materials

091 Raw hides and skins, raw furskins, waste
092 Rubber, natural and synthetic, raw or reclaimed
099 Other non-edible raw vegetable and animal materials, n.e.s.

0 Produits agricoles et animaux vivants

00 Animaux vivants
001 Animaux vivants

01 Céréales

011 Froment, épeautre, méteil
012 Orge
013 Seigle
014 Avoine
015 Maïs
016 Riz
019 Autres céréales n.d.a.

02 Pommes de terre

020 Pommes de terre

03 Autres légumes frais ou congelés et fruits frais

031 Agrumes
035 Autres fruits et noix, frais
039 Autres légumes frais, congelés

04 Matières textiles et déchets

041 Laine et autres poils d'origine animale
042 Coton
043 Fibres textiles artificielles ou synthétiques
045 Soie, lin, jute, chanvre et autres fibres textiles végétales
049 Chiffons, déchets de textiles

05 Bois et liège

051 Bois à papier, bois à pulpe
052 Bois de mines
055 Autres bois en grumes
056 Traverses en bois pour voies ferrées et autres bois équarris ou sciés
057 Bois de chauffage, charbon de bois, déchets, liège brut et déchets

06 Betteraves à sucre

060 Betteraves à sucre

09 Autres matières premières d'origine animale ou végétale

091 Peaux et pelleteries brutes, déchets
092 Caoutchouc, naturel et synthétique, brut ou régénéré
099 Matières premières et autres produits bruts, non comestibles, d'origine animale ou végétale n.d.a.

(a) Revised. Situation at 1. 1. 1967

(a) Révisée. Situation au 1. 1. 1967.

Chapters, groups and
headings of NST/R

Chapitres, groupes et
positions de la NST/R

1 Foodstuffs and animal fodder

11 Sugars

- 111 Raw sugar
- 112 Refined sugar
- 113 Molasses

1 Denrées alimentaires et fourrages

11 Sucres

- 111 Sucre brut
- 112 Sucre raffiné
- 113 Mélasses

12 Beverages

- 121 Wine of fresh grapes, grape must
- 122 Beer made from malt
- 125 Other alcoholic beverages
- 128 Non-alcoholic beverages

12 Boissons

- 121 Vins, moûts de raisin
- 122 Bière
- 125 Autres boissons alcooliques
- 128 Boissons non alcooliques

13 Stimulants and spices

- 131 Coffee
- 132 Cocoa and chocolate
- 133 Tea, maté, spices
- 134 Unmanufactured tobacco and tobacco refuse
- 135 Manufactured tobacco
- 136 Glucose, dextrose; other sugars; sugar confectionery; honey
- 139 Food preparations n.e.s.

13 Stimulants et épicerie

- 131 Café
- 132 Cacao et chocolat
- 133 Thé, maté, épices
- 134 Tabacs bruts et déchets
- 135 Tabacs manufacturés
- 136 Glucose, dextrose, autres sucres, confiserie, sucreries, miel
- 139 Préparations alimentaires n.d.a.

14 Perishable foodstuffs

- 141 Meat, fresh, chilled or frozen
- 142 Fish, crustaceans and molluscs, fresh, frozen, dried, salted or smoked
- 143 Milk and cream, fresh
- 144 Butter, cheese, other dairy produce
- 145 Margarine, lard and edible fats
- 146 Eggs
- 147 Meat, dried, salted, smoked; prepared or preserved meat
- 148 Crustaceans and molluscs, fish, prepared or preserved

14 Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves

- 141 Viande fraîche, réfrigérée et congelée
- 142 Poissons, crustacés, mollusques, frais, congelés, séchés, salés, fumés
- 143 Lait frais et crème fraîche
- 144 Beurre, fromage, autres produits laitiers
- 145 Margarine, saindoux, graisses alimentaires
- 146 Œufs
- 147 Viande séchée, salée, fumée, préparations et conserves de viande
- 148 Préparations et conserves de poissons, crustacés ou mollusques

16 Other non-perishable foodstuffs and hops

- 161 Flour, cereal meal and groats
- 162 Malt
- 163 Other cereal preparations
- 164 Fruit, frozen, dried, dehydrated; prepared and preserved fruit
- 165 Dried vegetables
- 166 Prepared and preserved vegetables
- 167 Hops

16 Denrées alimentaires non périssables et houblon

- 161 Farines, semoules, gruaux de céréales
- 162 Malt
- 163 Autres produits à base de céréales
- 164 Fruits congelés, séchés ou déshydratés, préparations et conserves de fruits
- 165 Légumes secs
- 166 Préparations et conserves à base de légumes
- 167 Houblon

17 Animal food and foodstuff waste

- 171 Cereal straw, hay and husks
- 172 Oil-cake and residues resulting from the extraction of vegetable oils
- 179 Bran, cereal by-products and other animal food n.e.s.; waste from the food industries

17 Nourritures pour animaux et déchets alimentaires

- 171 Paille, foin, balles de céréales
- 172 Tourteaux et résidus de l'extraction des huiles végétales
- 179 Sons et issues, autres nourritures pour animaux n.d.a., déchets des industries alimentaires

18 Oil seeds and oleaginous fruit and fats

- 181 Oil-seed fats, oilnuts and oil kernels
- 182 Animal and vegetable fats and oils and products derived therefrom

18 Oléagineux

- 181 Graines oléagineuses, noix, amandes oléagineuses
- 182 Huiles et graisses d'origine animale ou végétale et produits dérivés

Chapters, groups and headings of NST/R	Chapitres, groupes et positions de la NST/R
2 Solid mineral fuels	2 Combustibles minéraux solides
21 Coal	21 Houille
211 Coal	211 Houille (CECA)
213 Coal, briquettes	213 Agglomérés de houille (CECA)
22 Lignite and peat	22 Lignite et tourbe
221 Lignite	221 Lignite (CECA)
223 Lignite, briquettes	223 Agglomérés de lignite (CECA)
224 Peat	224 Tourbe
23 Coke	23 Coke
231 Coke and semi-coke of coal	231 Coke et semi-coke de houille (CECA)
233 Coke and semi-coke of lignite	233 Coke et semi-coke de lignite (CECA)
3 Petroleum products	3 Produits pétroliers
31 Crude petroleum	31 Pétrole brut
310 Crude petroleum	310 Pétrole brut
32 Fuel derivatives	32 Dérivés énergétiques
321 Motor spirit	321 Essence de pétrole
323 Kerosene, jet fuel and white spirit	323 Pétrole lampant, kérosène, carburéacteur, white spirit
325 Distillate fuels	325 Gasoil, fueloils légers et domestiques
327 Residual fuel oils	327 Fueloils lourds
33 Gaseous hydrocarbons, liquid or compressed	33 Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés
330 Gaseous hydrocarbons, liquid or compressed	330 Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés
34 Non-fuel derivatives	34 Dérivés non énergétiques
341 Lubricating oils and greases	341 Huiles et graisses lubrifiantes
343 Petroleum bitumen and bituminous mixtures	343 Bitumes de pétrole et mélanges bitumineux
349 Other non-fuel petroleum derivatives	349 Autres dérivés du pétrole non énergétiques
4 Ores and metal waste	4 Minerais et déchets pour la métallurgie
41 Iron ore	41 Minerais de fer
410 Iron ore and concentrates; except roasted iron pyrites	410 Minerais de fer et concentrés, sauf pyrites (CECA)
45 Non-ferrous ores and waste	45 Minerais et déchets non ferreux
451 Non-ferrous metal waste	451 Déchets de métaux non ferreux
452 Copper ore and concentrates, copper matte	452 Minerais de cuivre et concentrés, mattes de cuivre
453 Bauxite and concentrates	453 Minerais d'aluminium et concentrés, bauxite
455 Manganese ore and concentrates	455 Minerais de manganèse et concentrés (CECA)
459 Other non-ferrous ores and concentrates	459 Autres minerais de métaux non ferreux et concentrés
46 Iron and steel waste and blast furnace dust	46 Ferrailles et poussières de hauts fourneaux
462 Iron and steel waste for re-melting	462 Ferrailles pour la refonte (CECA)
463 Iron and steel waste not for re-melting	463 Déchets de fer et d'acier autres que pour la refonte (non-CECA)
465 Iron slag for re-melting	465 Scories à refondre (non-CECA)
466 Blast furnace dust	466 Poussières de hauts fourneaux (CECA)
467 Roasted iron pyrites	467 Pyrites de fer grillées (non-CECA)

Chapters, groups and headings of NST/R	Chapitres, groupes et positions de la NST/R
5 Metal products	5 Produits métallurgiques
51 Pig iron and crude steel; ferro-alloys	51 Fonte et aciers bruts, ferro-alliages
512 Pig iron, spiegeleisen and carburized ferro-manganese	512 Fonte brute, fonte spiegel, ferromanganèse carburé (CECA)
513 Ferro-alloys other than carburized ferro-manganese	513 Ferro-alliages, sauf ferromanganèse carburé (non-CECA)
515 Crude steel	515 Acier brut (CECA)
52 Semi-finished rolled steel products	52 Demi-produits sidérurgiques laminés
522 Semi-finished rolled steel products (blooms, billets, slabs, sheet bars, coils)	522 Demi-produits sidérurgiques laminés, blooms, billettes, brames, larges, ébauches en rouleaux pour tôles (coils) (CECA)
523 Other semi-finished steel products	523 Autres demi-produits sidérurgiques (non-CECA)
53 Bars, sections, wire rod, railway and tramway track construction material of iron or steel	53 Barres, profilés, fil, matériel de voie ferrée
532 Hot-rolled or shaped steel	532 Barres laminées et profilées à chaud (CECA)
533 Cold-rolled or shaped or forged steel	533 Barres laminées et profilées à froid ou forgées (non-CECA)
535 Wire rod	535 Fil machine (CECA)
536 Steel iron and steel wire	536 Fil de fer ou d'acier (non-CECA)
537 Steel rails and railway and tramway track construction material	537 Rails et éléments de voie ferrée en acier (CECA)
54 Steel sheets, plates, hoop and strip	54 Tôles, feuillards et bandes en acier
542 Sheets and plates of steel for re-rolling; universal plates	542 Tôles d'acier laminées en feuilles ou en rouleaux, larges plats (CECA)
543 Other steel plates and sheets	543 Autres tôles d'acier (non-CECA)
545 Steel hoop and strip; tinplate	545 Feuillards et bandes en acier, fer blanc (CECA)
546 Steel hoop and strip	546 Autres feuillards et bandes en acier (non-CECA)
55 Tubes, pipes, iron and steel castings and forgings	55 Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier
551 Tubes, pipes and fittings	551 Tubes, tuyaux et accessoires de tuyauterie
552 Iron and steel castings and forgings	552 Moulages et pièces de forge de fer ou d'acier
56 Non-ferrous metals	56 Métaux non ferreux
561 Copper and copper alloys, unwrought	561 Cuivre et ses alliages, bruts
562 Aluminium and aluminium alloys, unwrought	562 Aluminium et ses alliages, bruts
563 Lead and lead alloys, unwrought	563 Plomb et ses alliages, bruts
564 Zinc and zinc alloys, unwrought	564 Zinc et ses alliages, bruts
565 Other non-ferrous metals and alloys thereof, unwrought	565 Autres métaux non ferreux et leurs alliages, bruts
568 Finished and semi-finished products of non-ferrous metals (except manufactures)	568 Produits finis et semi-finis de métaux non ferreux, sauf articles manufacturés
6 Crude and manufactured minerals, building materials	6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
61 Sand, gravel, clay and slag	61 Sables, graviers, argiles, scories
611 Sand for industrial use	611 Sables pour usages industriels
612 Ordinary sand and gravel	612 Sables communs et graviers
613 Pumice stone, incl. pumiceous sand and gravel	613 Pierre ponce, sables et graviers ponceux
614 Clay and clay earth	614 Argiles et terres argileuses
615 Slag not for recovery of metals; ash; dross	615 Scories non destinées à la refonte, cendres, laitiers
62 Salt, iron pyrites, sulphur	62 Sel, pyrites, soufre
621 Salt, crude or refined	621 Sel brut ou raffiné
622 Unroasted iron pyrites	622 Pyrites de fer non grillées
623 Sulphur	623 Soufre

Chapters, groups and headings of NST/R		Chapitres, groupes et positions de la NST/R	
63	Other stone earths and minerals	63	Autres pierres, terres et minéraux
631	Crushed or broken stone, pebbles, macadam, tarred macadam	631	Pierres concassées, cailloux, macadam, tarmacadam
632	Building and monumental stone, unworked	632	Pierres de taille ou de construction, brutes
633	Calcareous stone for industrial purposes	633	Pierres calcaires pour l'industrie
634	Chalk	634	Craie
639	Other crude minerals	639	Autres minéraux, bruts
64	Cement, lime	64	Ciments, chaux
641	Cement	641	Ciments
642	Lime	642	Chaux
65	Plasters	65	Plâtre
650	Plasters	650	Plâtre
69	Other manufactured building materials	69	Autres matériaux de construction manufacturés
691	Pumice stone agglomerates; concrete, cement and similar building materials	691	Agglomérés ponceux, pièces en béton et en ciment ou similaires
692	Bricks, roofing tiles and other ceramic building materials, refractory building materials	692	Briques, tuiles et autres matériaux de construction en argile et matériaux de construction réfractaires
7	Fertilizers	7	Engrais
71	Natural fertilizers	71	Engrais naturels
711	Sodium nitrate, natural	711	Nitrate de soude naturel
712	Phosphates, crude, natural	712	Phosphates naturels bruts
713	Potassium salts, crude, natural	713	Sels de potasse naturels bruts
719	Other natural fertilizers	719	Autres engrais naturels
72	Chemical fertilizers	72	Engrais manufacturés
721	Basic slag (Thomas slag)	721	Scories de déphosphoration
722	Other phosphatic fertilizers	722	Autres engrais phosphatés
723	Potassic fertilizers	723	Engrais potassiques
724	Nitrogenous fertilizers	724	Engrais nitrés
729	Composite and other manufactured fertilizers	729	Engrais composés et autres engrais manufacturés
8	Chemicals	8	Produits chimiques
81	Basic chemicals	81	Produits chimiques de base
811	Sulphuric acid; oleum	811	Acide sulfurique, oléum
812	Caustic soda and soda lye	812	Soude caustique et lessive de soude
813	Sodium carbonate (soda ash)	813	Carbonate de sodium
814	Calcium carbide	814	Carbure de calcium
819	Other basic chemicals	819	Autres produits chimiques de base
82	Aluminium oxide and hydroxide	82	Alumine
820	Aluminium oxide and hydroxide	820	Alumine
83	Coal chemicals	83	Produits carbochimiques
831	Benzole	831	Benzols
839	Pitch, mineral tar and other crude chemical derivatives from coal and natural gas	839	Brais, goudron minéral et autres produits chimiques bruts dérivés du charbon et des gaz naturels

Chapters, groups and headings of NST/R	Chapitres, groupes et positions de la NST/R
84 Paper pulp and waste paper	84 Cellulose et déchets
841 Paper pulp	841 Pâte à papier, cellulose
842 Waste paper and scrap articles of paper	842 Déchets de papier, vieux papiers
89 Other chemical products	89 Autres matières chimiques
891 Plastic materials, unworked	891 Matières plastiques brutes
892 Dyeing, tanning and colouring materials	892 Produits pour teinture, tannage et colorants
893 Medicinal and pharmaceutical products; perfumery and cleansing preparations	893 Produits médicaux et pharmaceutiques, parfumerie, produits d'entretien
894 Manufactured explosives, fireworks and other pyrotechnic articles, sporting ammunition	894 Explosifs manufacturés, pyrotechnie, munitions de chasse et de sport
895 Starches and gluten	895 Amidons, fécules, gluten
896 Other chemical products and preparations	896 Matières et produits chimiques divers
9 Machinery, transport equipment, manufactured articles and miscellaneous articles	9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales
91 Transport equipment	91 Véhicules et matériel de transport
910 Transport equipment, whether or not assembled, parts thereof	910 Véhicules et matériel de transport, même démontés, et pièces
92 Tractors; agricultural machinery and equipment	92 Tracteurs, machines et appareillage agricoles
920 Tractors; agricultural machinery and equipment, whether or not assembled, parts thereof	920 Tracteurs, machines et appareillage agricoles, même démontés, et pièces
93 Other machinery apparatus and appliances, engines, parts thereof	93 Autres machines, moteurs et pièces
931 Electrical machinery, and apparatus, and appliances, engines, parts thereof	931 Machines, appareillage, moteurs, électriques et pièces
939 Non-electrical machinery, apparatus and appliances, engines, parts thereof	939 Autres machines, appareillage, moteurs, non électriques et pièces
94 Manufactures of material	94 Articles métalliques
941 Finished structural parts and structures	941 Éléments de construction finis et constructions en métal
949 Other manufactures of metal	949 Autres articles manufacturés en métal
95 Glass, glassware, ceramic products	95 Verre, verrerie, produits céramiques
951 Glass	951 Verre
952 Glassware, pottery and other manufactures of minerals	952 Verrerie, poterie et autres articles minéraux manufacturés
96 Leather, textiles and clothing	96 Cuirs, textiles, habillement
961 Leather, manufactures of leather and raw hide and skins	961 Cuirs, articles manufacturés en cuir ou en peau
962 Textile yarn, fabrics, made-up articles and related products	962 Fils, tissus, articles textiles et produits connexes
963 Travel goods, clothing, knitted and crocheted goods, footwear	963 Articles de voyage, vêtements, bonneterie, chaussures

Chapters, groups and
headings of NST/R

Chapitres, groupes et
positions de la NST/R

97 Other manufactured articles

971	Semi-finished products and manufactured articles of rubber
972	Paper and paperboard, unworked
973	Paper and paperboard manufactures
974	Printed matter
975	Furniture, new
976	Wood and cork manufactures, excluding furniture
679	Other manufactured articles n.e.s.

97 Articles manufacturés divers

971	Demi-produits et articles manufacturés en caoutchouc
972	Papier, carton, bruts
973	Articles manufacturés en papier et carton
974	Imprimés
975	Meubles et articles d'ameublement, neufs
976	Articles manufacturés en bois et en liège, sauf meubles
979	Articles manufacturés n.d.a.

99 Miscellaneous articles

991	Packing containers, used
992	Construction materials, fairground vehicles and equipment
993	Removal equipment
994	Gold, coins, medals
999	Other manufactured goods not classified according to kind

99 Transactions spéciales

991	Emballages usagés
992	Matériel d'entreprises de construction, voitures et matériel de cirque, usagés
993	Mobilier de déménagement
994	Or, monnaies, médailles
999	Marchandises qu'il est impossible de classer selon leur nature

— Arms and ammunition, military

— Armes et munitions de guerre

List of the main publications of official and international statistics on transport, communications and tourism

Liste des principales publications statistiques officielles et internationales relatives aux transports, communications et tourisme

1. BR Deutschland

Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
D-6200 Wiesbaden

- Statistisches Jahrbuch der BR Deutschland
- Fachserie 8, Verkehr
 - Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige (vierteljährlich, jährlich)
 - Reihe 2: Eisenbahnverkehr (monatlich, jährlich)
 - Reihe 3: Straßenverkehr
 - 3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen (fünfjährlich)
 - 3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen (monatlich, jährlich)
 - 3.3: Straßenverkehrsunfälle (monatlich, jährlich)
 - 3.S: Sonderbeiträge
 - 3.S.1: Güternahverkehr (unregelmäßig)
 - Reihe 4: Binnenschifffahrt (monatlich, jährlich)
 - Reihe 5: Seeschifffahrt (monatlich, jährlich)
 - Reihe 6: Luftverkehr (monatlich, jährlich)

Bundesministerium für Verkehr (BMV)
Kennedyallee 72
D-5300 Bonn-Bad Godesberg 1

- Verkehr in Zahlen (jährlich)

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)
Förderstraße 16
D-2390 Flensburg-Mürwik

- Bestand an Kraftfahrzeugen (jährlich)
- Statistische Mitteilungen
 - Kennbuchstabe D: Kraftfahrzeugverkehr mit Berlin und der DDR (monatlich)
 - Kennbuchstabe G: Grenzüberschreitender Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen (monatlich, jährlich)
 - Kennbuchstabe N: Neuzulassungen (monatlich)
 - Kennbuchstabe U: Besitzumschreibungen (monatlich)
 - Kennbuchstabe L: Löschungen (jährlich)
- Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kfz-Anhängern (jährlich)
- Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr in seiner Bewegung zwischen inländischen Verkehrsbezirken und Ländern nach Güterhauptgruppen (jährlich)

Bundesanstalt für den Güterfernverkehr (BAG)
Cäcilienstraße 24
D-5000 Köln 1

- Gemeinsame Berichte der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr (BAG) und des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
 - Fernverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge 19... in seiner Gesamtleistung und Entwicklung (jährlich)
 - Grenzüberschreitender Fernverkehr ausländischer Lastkraftfahrzeuge 19... in seiner Gesamtleistung und Entwicklung (jährlich)
 - Fernverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge 19... in seiner Bewegung nach Verkehrsgebieten, Güterhauptgruppen und wichtigeren Gütergruppen (jährlich)
 - Grenzüberschreitender Fernverkehr ausländischer Lastkraftfahrzeuge 19... in seiner Bewegung nach Verkehrsgebieten, Güterhauptgruppen und wichtigeren Gütergruppen (jährlich)
 - Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 19... – Zusammengefaßte Übersichten zur Güterbewegung (jährlich)
 - Statistische Mitteilungen – Kennbuchstabe Gü: Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen (monatlich)

Deutsche Bundesbahn (DB) Hauptverwaltung
Friedrich-Ebert-Anlage 43
D-6000 Frankfurt/Main

- Geschäftsbericht (jährlich)

2. France

Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques (INSEE)
18, boulevard Adolphe-Pinard
F-75675 — Paris CEDEX 14
— Annuaire Statistique de la France (annuel)
— Bulletin Mensuel de Statistique (mensuel)

Ministère de l'Équipement
Secrétariat d'État aux Transports
19/21, rue Mathurin-Régnier
F-75732 — Paris CEDEX 15
— Annuaire Statistique des Transports (annuel)
— Bulletin Mensuel de Statistiques (mensuel)

Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF)
21, rue de Londres
F-75009 Paris
— Mémento de Statistiques (annuel)

Office National de la Navigation
2, boulevard de Latour-Maubourg
F-75007 Paris
— Statistique annuelle de la Navigation intérieure (annuel)
— Statistique annuel de la Flotte fluviale en exploitation (annuel)

Secrétariat Général à l'Aviation Civile
— Bulletin Statistique du Secrétariat Général à l'Aviation Civile (mensuel)

Direction des Routes et de la Circulation routière
— Accidents corporels de la circulation (annuel)

Direction Générale des Douanes et des Droits indirects
8, rue de la Tour-des-Dames
F-75001 Paris
— Tableau Général des Transports (annuel)

3. Italia

Istituto Centrale di Statistica (ISTAT)
Via Cesare Balbo 16
I-00100 Roma
— Annuario statistico italiano (annuale)
— Annuario statistico del commercio interno (annuale)
— Annuario statistico della navigazione marittima (annuale)
— Compendio statistico italiano
— Bollettino mensile di statistica (mensile)
— Statistica degli incidenti stradali (annuale)
— Notiziario mensile di statistica (mensile)
Foglio 16: Statistiche dei trasporti
Foglio 17: Attività alberghiera ed extralberghiera

Ministero dei Trasporti
Piazza della Croce Rossa
Roma
— Annuario Statistico Ferrovie dello Stato (annuale)

ANFIA — Associazione nazionale fra industrie automobilistiche
Corso Galileo Ferraris, 61
Torino
— Automobile in cifre

ENIT — Ente Nazionale Italiano per il Turismo
Via Marghera, 6
Roma
— Statistiche del turismo

4. Nederland

Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS)
Prinses Beatrixlaan 42B
Voorburg
— Jaarcijfers voor Nederland (jaarlijks)
— Statistisch Zakboek (jaarlijks)
— Statistiek van de binnenvloot (tweejaarlijks)
— Statistiek van de koopvaardijvloot (tweejaarlijks)
— Statistiek van de motorvoertuigen (jaarlijks)
— Statistiek van de wegen 1 januari (driejaarlijks)
— Bezit en gebruik van personenauto's (jaarlijks)
— Statistiek van het binnenlandse goederenvervoer (jaarlijks)
— Statistiek van de internationale binnenvaart (jaarlijks)
— Statistiek van de zeevaart (jaarlijks)
— Statistiek van het internationaal goederenvervoer (jaarlijks)

- Statistiek van het personenvervoer (jaarlijks)
- Statistiek van de luchtvaart (jaarlijks)
- Statistiek internationaal goederenvervoer in de havens Rotterdam en Amsterdam per land volgens goederensoort (jaarlijks)
- Statistiek van het internationale zeehavenvervoer (jaarlijks)
- Statistiek van de scheepvaartbeweging (jaarlijks)
- Verkeerstellingen:
 - Deel 1. Algemene stedelijke tellingen 1970
 - Deel 2. Algemene provinciale tellingen 1970
 - Deel 3. Algemene tellingen van de Rijkswaterstaat 1970
 - Geregelde verkeerstellingen 1973 – 1975
- Transporttelling:
 - Deel 1. Binnenvaartbedrijven 1969
 - Deel 2. Taxibedrijven 1960 – 1970
 - Deel 3. Beroepsgoederenvervoer over de weg 1969 – 1970
 - Deel 4. Tram- en autobusbedrijven 1969 – 1971
 - Deel 5. Reisbureaus 1969 – 1972
 - Deel 6. Vervoerwantebedrijven en hulpbedrijven van het vervoer 1969 – 1972
 - Deel 7. Algemeen overzicht 1969
 - Deel 8. Kleine handelsvaart 1974
- Statistiek van de verkeersongevallen op de openbare weg (jaarlijks)
- Maandstatistiek van verkeer en vervoer (maandelijks)

Nederlandse Spoorwegen NV
 Moreelse Park
 Utrecht
 – Jaarverslag (jaarlijks)

5. Belgique/België

Institut National de Statistique (INS)
Nationaal Instituut voor de Statistiek
 Rue de Louvain/Leuvenseweg 44
 B-1000 Bruxelles/Brussel
 – Annuaire Statistique de la Belgique (annuel)
Statistisch Jaarboek van België (jaarlijks)
 – Statistiques des transports (mensuel)
Vervoersstatistieken (maandelijks)
 – Statistique des accidents de la circulation sur la voie publique (annuel)
Statistiek van de verkeersongevallen op de openbare weg (jaarlijks)
 – Véhicules à moteur neufs mis en circulation (annuel)
Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (jaarlijks)
 – Parc des véhicules à moteur au 1^{er} août (annuel)
Motorvoertuigenpark op 1 augustus (jaarlijks)
 – Statistique de la navigation maritime (trimestriel)
Statistiek van de zeevaart (driemaandelijks)
 – Statistique du trafic international des ports (trimestriel)
Statistiek van de internationale trafiek der havens (driemaandelijks)

Ministère des Communications
Ministerie van Verkeerswezen
 Rue de la Loi/Wetstraat 62
 B-1040 Bruxelles/Brussel
 – Les transports en Belgique – Recueil de Statistiques (bisannuel)
Verkeer en vervoer in België – Statistische gegevens (tweejaarlijks)

Régie des voies aériennes
Regie der luchtwegen
 Avenue des Arts/Kunstlaan 41
 B-1040 Bruxelles/Brussel
 – Activité des aéroports publics belges (mensuel et annuel)
Activiteit van de Belgische openbare luchthavens (maandelijks en jaarlijks)

Société Nationale des Chemins de Fer Belges (SNCB)
Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS)
 Avenue Fonsny/Fonsnylaan 47b
 B-1060 Bruxelles/Brussel
 – Annuaire Statistique (annuel)
Statistisch Jaarboek (jaarlijks)

6. Luxembourg

Service Central de la Statistique et des Etudes Economiques (STATEC)
 19 - 21, Boulevard Royal
 Luxembourg
 – Annuaire Statistique (annuel)
 – Indicateurs rapides (mensuel)
 – Bulletin du STATE (84 par année)
 – Cahiers économiques (périodiques)

Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL)
 1, Place de la Gare
 Luxembourg
 – Annuaire Statistique (annuel)

7. United Kingdom

Central Statistical Office (CSO)
Great George Street 133/4
London SW1P 3AQ

- Annual Abstract of Statistics (annual)
- Monthly Digest of Statistics (monthly)
- Regional Statistics (annual)

Department of Transport
Marsham Street 2
London SW1P 3EB

- Transport Statistics Great Britain (annual)
- Road Accidents Great Britain (annual)
- Survey of the Transport of Goods by Road (annual)
- Heavy Goods Vehicles on Operators Licences in Great Britain (annual)
- Railway Accidents (annual)
- National Travel Survey (1965 and 1972/3)

Department of Industry
Business Statistics Office
1, Victoria Street
London SW1H 0ET

- M1: Business Monitor – Vehicle Registrations (monthly)
- M6: Business Monitor – Overseas Travel and Tourism (quarterly)
- M8: Business Monitor – Nationality of Vessels in Sea Borne Trade (annual)

National Ports Council

- Annual Digest of Ports Statistics Vols I and II (annual)

British Road Federation
26, Manchester Square
London W1M 5RF

- Basic Road Statistics (annual)

Lloyds Register of Shipping Trust Corp. Ltd

- Statistical Tables (annual)

Civil Aviation Authority
Shell Mex House, Strand

London WC2R 0DP

- CAA Monthly Statistics (monthly)

8. Ireland

Central Statistics Office
Earlsfort Terrace
Dublin 2

- Statistical Abstract of Statistics (annual)
- Irish Statistical Bulletin (quarterly)

An Foras Forbatha
Waterloo Road
Dublin 4

- Road Accident Facts

9. Danmark

Danmarks Statistik
Sejrosgade 11

DK-2100 København Ø

- Statistisk Årbog (årligt)
- Statistiske Meddelelser:
 - Danmarks skibe og skibsfart (årligt)
 - Færdighedsniveau (årligt)
- Statistiske Efterretninger (uregelmæssigt, ca 80 om året)

Danske Statsbaner (DSB)

Sølvgade 40

DK-1349 København K

- Årsberetning (årligt)

10. International Organizations Organisations Internationales

United Nations – *Nations Unies*

Palais des Nations

CH-1200 Genève

- Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe (annual)
Bulletin annuel de Statistiques de Transports pour l'Europe (annuel)
- Statistics of Road Traffic Accidents in Europe (annual)
Statistique des accidents de la circulation routière en Europe (annuel)

Organization for Economic Cooperation and Development (OECD)

Organisation de Coopération et de Développement Economique (OCDE)

2, rue André-Pascal

F-75016 Paris

- Maritime Transports (annual)
Les Transports Maritimes (annuel)
- International Tourism and Tourism Policy (annual)
Politique du Tourisme et Tourisme International (annuel)

International Union of Railways (UIC)

Union Internationale des Chemins de Fer (UIC)

14, rue Jean-Rey

F-75015 Paris

- International Railway Statistics (annual)
Statistique internationale des Chemins de fer (annuel)

Union internationale des télécommunications (UIT)

CH-1200 Genève

- Annuaire Statistique des Télécommunications du Secteur Public (annuel)

Commission Centrale pour la Navigation du Rhin

Palais du Rhin

F-67000 Strasbourg

- Rapport Annuel (annuel)

International Air Transport Association (IATA)

P.O. Box 315

CH-1215 Geneva Airport

- World Air Transport Statistics (annual)

International Civil Aviation Organization (ICAO)

Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI)

Ottawa/Canada

- Civil Aircraft on Register (annual)
Immatriculation des Aéronefs civils (annuel)
- Airport Traffic (annual)
Trafic d'aéroport (annuel)
- Fleet-Personnel (annual)
Matériel Volant-Personnel (annuel)

The Nordic Statistical Secretariat

Postbox 2550

DK-2100 København Ø

- Yearbook of Nordic Statistics (annual)

International Road Federation (IRF)

Fédération Routière Internationale

63, rue de Lausanne

CH-1200 Genève

- World Road Statistics (annual)
Statistiques Routières Mondiales (annuel)

Alphabetical index
English version (a)
Index alphabétique
Version anglaise (a)
A

	page
Abbreviations	6
Accidents	
—, railways	31
—, road	53 – 62
Aircraft	
—, movements	118, 120
—, on register	117
Airports, activity of main	118
Air transport	
—, activity of main airports	118
—, activity of main transport companies	121
—, charter services	118
—, commercial	120
—, scheduled services	118
Air transport companies	121
Area	7
Arrival of ships, merchant shipping	86

B

Barges	66 – 73
Broadcasting hours	
—, radio	132
—, television	131
Bulk carriers: see steam and motor ships	
Buses	37, 38

C

Camping sites, capacity	133
Canals	
—, density of traffic	64
—, length	64
Capacity	
—, road vehicles	42
—, tourist accommodation	133
—, vessels	9, 68
—, wagons	20
Cars for hire: see private cars	
Charter flights	118
Container traffic, merchant shipping	115
Conversion rates EUA	52
Current systems, railways	15

D

Diesel locomotives	16, 17, 21 – 23, 32
Dispatch of letters	129
Dispatches to foreign countries	
—, inland waterways	76
—, merchant shipping	111
—, pipelines	124
—, railways	25
—, road	43
Distance, railways	28
Double track, railways	14, 15

(a) French version see page 152.

E

Electric locomotives	16, 17, 21 – 23, 32
Electrified lines, railways	14, 15
Employment	
—, total	7
—, transports and communication services	7
Energy consumption	
—, railways	30
—, road	51
—, total	7
—, transportation sector	7

F

Fishing vessels	85
Fuel consumption, railways	30

G

Goods received from foreign countries	
—, inland waterways	76
—, maritime shipping	111
—, pipelines	124
—, railways	25
—, road	43
Goods traffic: see goods transport	
Goods transport	
—, airports	118
—, air transport companies	121
—, chapters of the NST/R	26, 44, 46, 74, 104, 111
—, inland waterways	74, 76
—, merchant shipping	104, 111
—, railways	25, 26
—, road	43, 44, 46, 50
Goods vehicles, road	38 – 42
Goods wagons, railways	
—, number	20, 33
—, type	20
—, vehicles km	21
Gross domestic product	
—, total	7
—, transport and communication services	7
Groups of navigable waterways	65

H

Hauled vehicles km, railways	21
Helicopters	117
Holiday journeys, sample survey	135
Hotels	
—, capacity (beds)	133
—, nights spent	134

I

Internal goods traffic	
—, inland waterways	76
—, merchant shipping	111
—, railways	25
—, road	43

(a) Version française, voir page 152.

International tourism	
—, expenditures	11, 134
—, receipts	11, 134

L

Lakes	64
Length	
—, inland waterways	64, 65
—, lines, railways	14, 15, 32
—, road network	36
Lighters	66 — 73
List of main statistical publications	145

M

Modems	130
Motels: see hotels,	
Motor coaches	37, 38
Motorized two-wheelers	39
Motor cycles	37
Motor ships	
—, inland waterways: see vessels	
—, merchant shipping: see steam ships and motor ships	
Motor vehicles	
—, accompanied, railways	29
—, categories	38, 40
—, first registration	37
—, load capacity	42

N

Navigable waterways	65
Net tkm, railways	8
Nights spent, tourism	134
NST/R	
—, analytical structure	137
—, results by chapter	26, 44, 46, 74, 104, 111

P

Packets	129
Parcels	129
Passenger carriages, railways	
—, number	18, 19, 33
—, seats	19
—, vehicles km	21
Passengers, aviation	
—, air transport companies	121
—, commercial transport	120
—, main airports	118
Passengers carried	
—, aviation	118, 120, 121
—, railways	24, 29, 33

Passenger km, railways	24
Persons injured	
—, railway accidents	31
—, road accidents	53 — 58
Persons killed	
—, railway accidents	31
—, road accidents	53 — 58
Pipelines	
—, length	123
—, transports	124 — 127
Population	7
Population density	7
Ports, merchant shipping	113
Private cars	37, 38
Propeller driven aircraft	117
Pushers	66, 67, 71, 73

R

Radio	
—, broadcasting hours	132
—, receiving licences	131
Railcars	16, 17, 19, 21 — 23, 32
Railcar trailers	18, 19
Rented rooms	133
Retail prices	
—, fuel	52
—, gasoline (star)	52
Rivers	
—, density of traffic	64
—, length	64
Road network	
—, categories	36
—, length	36
Road tractors: see motor vehicles	
Rotary wing aircraft, number	117

S

Scheduled services, aviation	119
Seat km	24
Seats offered, railways	19
Semi-trailers	39, 40, 42
Single track, railways	14, 15
Size groups, merchant fleet	82
Sluices	64
Smalls traffic, railways	28
Special purpose vehicles: see motor vehicles	
Staff, strength, railways	30, 23
Standard goods classification: see NST/R	
Steam locomotives	16, 17, 21 — 23, 32
Steam ships and motor ships, merchant shipping	
—, age	24
—, size	82
—, type	81
Subscriptions, newspapers and journals	129

T

Tankers	
—, inland waterways	66 — 73
—, merchant shipping	81 — 84
Taxis: see private cars	
Telegraph service	130
Telephone service	
—, calls	130
—, stations	130
Television	
—, broadcasting hours	131
—, receiving licences	131
Telex service	130
Tkm gross worked	8, 23, 33
Tourist accommodation	
—, capacity	133
—, nights spent	134

Tractive stock	
—, mode of traction	23
—, number	16
—, tractive power	17
—, vehicle km	21
Traffic casualties: see accidents	
Trailers, road: see motor vehicles	
Trains km, railways	22
trawlers	85
tugs	65, 66, 71, 73
turbo-jet aircraft	117
Trawlers	85
Tugs	65, 66, 71, 73
Turbo-jet aircraft	117
Type of traffic	
—, inland waterways	76
—, merchant shipping	111
—, pipelines	124
—, railways	25
—, road	43

V

Vans, railways	
—, number	18
—, vehicles km	21
Vehicles km, railways	
—, hauled vehicles	21
—, tractive stock	21
Vessels, inland waterways	
—, load carrying capacity	68
—, type	66
—, year of construction	70

W

Wagon loads, railways	28
-----------------------	----

French version (a)

Version française (a)

A

	page
Abonnements, journaux et revues	129
Abréviations	6
Accidents:	
—, chemins de fer	31
—, route	53 — 62
Aéroports: activité des principaux	118
Auberges de jeunesse: capacité (lits)	133
Autobus	37, 38
Autocars	37, 38
Automotrices	16, 17, 19, 21 — 23
Avions:	
—, immatriculés	117
—, mouvements	118, 120
—, à hélices	117
--, à turboréacteurs	117

B

Barges	66 — 73
Bateaux de navigation intérieure:	
—, année de construction	70
—, capacité de charge	68
—, catégories	66
Bateaux de pêche	85
Blessés:	
—, accidents de chemin de fer	31
—, accidents de la circulation routière	53 — 58

C

Canaux:	
—, densité de transport	64
—, longueur	64
Capacité:	
—, bateaux de navigation intérieure	9, 68
—, moyens d'hébergement	133
—, wagon marchandises	20
—, véhicules routiers	42
Catégories de trafic:	
—, chemins de fer	25
—, conduites	124
—, navigation intérieure	76
—, navigation maritime	111
—, route	43
Chaland, navigation intérieure	66 — 73
Chalutiers	85
Chambres privées	133
Citernes:	
—, navigation intérieure	66 — 73
—, wagons	20
Classes de voies navigables	65
Colis	129
Compagnies aériennes	121
Conduites:	
—, longueur	123
—, transports	124 — 127
Consommation de combustibles, chemin de fer	30
Consommation d'énergie	
—, total	7
—, chemin de fer	30
—, route	51
—, secteur transport	7
Conteneurs, navigation maritime	115

(a) English version see page 150.

(a) Version anglaise, voir page 150.

D

Détenteurs:	
—, radio	131
—, télévision	131
Deux roues à moteur	37, 39
Distances, tranches de chemin de fer	28

E

Ecluses	64
Effectifs du personnel, chemin de fer	30, 33
Emploi:	
—, total	7
—, services de transports et de communications	7
Envois de lettres	129
Envois de détail: chemin de fer	28
Expéditions vers l'étranger:	
—, chemin de fer	25
—, conduites	124
—, navigation intérieure	76
—, navigation maritime	111
—, route	43

F

Fleuves:	
—, longueur	64
—, densité de transport	64
Fourgons, chemin de fer:	
—, nombre	18
—, véhicules-km	21

H

Hélicoptères, nombre	117
Heures d'émission:	
—, radio	132
—, télévision	131
Hôtels:	
—, capacité (lits)	133
—, nuitées	134

K

Kilométrage, chemin de fer:	
—, places assises	24
—, trains	22
—, véhicules	21

L

Lacs	64
Lignes ferroviaires:	
—, double voie	14, 15
—, électrifiées	14, 15
—, non électrifiées	14, 15
—, voie simple	14, 15
Liste des principales publications statistiques	145
Locomotives:	
—, à vapeur	16, 17, 21 — 23, 32
—, diesel	16, 17, 21 — 23, 32
—, électriques	16, 17, 21 — 23, 32
Longueur:	
—, lignes ferroviaires	14, 15, 32
—, routes	36
—, voies navigables	64, 65

M

Marchandises transportées:	
—, aéroports	118
—, chapitres de la NST/R	26, 44, 46, 74, 104, 111
—, chemin de fer	25, 26
—, compagnies aériennes	121
—, navigation intérieure	74, 76
—, navigation maritime	104, 111
—, route	43, 44, 46, 50
Matériel de transport de marchandises, route	38 — 42
Modems	130
Motels: cfr. hôtels	
Motocycles	37
Moyens d'hébergement:	
—, capacité	133
—, nuitées	134

N

Navires arrivés, navigation maritime	86
Navires à vapeur et à moteur, navigation maritime:	
—, âge	84
—, tonnage	82
—, type	81
Nomenclature uniforme des marchandises: cfr. NST/R	
NST/R:	
—, résultats par chapitre	26, 44, 46, 74, 104, 111
—, structure analytique	137
Nuitées enregistrées, tourisme	134

P

Parcours, chemin de fer:	
—, matériel de traction	21
—, trains	22
—, véhicules remorqués	21
Passagers, navigation aérienne:	
—, compagnies aériennes	121
—, principaux aéroports	118
Petits paquets, envois de-	129
Pétroliers, navigation maritime	81 — 84
Population:	
—, total	7
—, densité	7
Ports, navigation maritime	113
Pousseurs	66, 67, 71, 73
Prix à la pompe:	
—, essence super	52
—, gasoil routier	52
Produit intérieur brut:	
—, total	7
—, services de transport et communication	7

R

Radio:	
—, détenteurs	131
—, heures d'émission	132
Réceptions de l'étranger:	
—, chemin de fer	25
—, conduites	124
—, navigation intérieure	76
—, navigation maritime	111
—, route	43
Remorques:	
—, routières	39, 40, 42
—, d'automotrices, chemin de fer	18, 19
Remorqueurs	65, 66, 71, 73
Réseau routier:	
—, catégories administratives	36
—, longueur	36
Rivières: cfr. fleuves	

S

Semi-remorques	39, 40, 42
Services réguliers, navigation aérienne	119
Service téléphonique:	
—, communications	130
—, postes	130
Superficie	7
Systèmes de courant, chemins de fer	15

T

Taux de conversion UCE	52
Taxis: cfr. voitures particulières	
Télécommunications:	
—, service téléphonique	130
—, télégrammes	130
—, téléx	130
Télévision:	
—, détenteurs	131
—, heures d'émission	131
Terrains de camping, capacité	133
tkm brut complètes, chemin de fer	8, 23, 33
Tonnage kilométrique net, chemin de fer	8
Tourisme international:	
—, dépenses	11, 134
—, recettes	11, 134
Tracteurs routiers: cfr. véhicules à moteur	
Traction, chemins de fer:	
—, matériel de	16
—, mode de	23
—, puissance de	17
—, véhicules-km	21
Trafic de marchandises: cfr. marchandises transportées	
Trafic intérieur de marchandises:	
—, chemins de fer	25
—, navigation intérieure	76
—, navigation maritime	111
—, route	43
Trains-km, chemin de fer	22
Tranches de tonnage, navigation maritime	82

Transport aérien:

—, activité des principaux aéroports	118
—, activité des principales compagnies	121
—, commercial	120
—, services charter	118
—, services réguliers	118
Tués:	
—, accidents de chemin de fer	31
—, accidents de la circulation routière	53 — 58

V**Véhicules à moteur:**

—, accompagnés, chemin de fer	29
—, catégories	38, 40
—, classes de charge utile	42
—, premières immatriculations	37
Véhicules-km, chemins de fer:	
—, matériel de traction	21
—, véhicules remorqués	21
Véhicules spéciaux: cfr. véhicules à moteur	
Victimes d'accidents: cfr. accidents	
Voies navigables	65
Voitures à voyageurs:	
—, nombre	18, 19, 33
—, places assises	19
—, véhicules-km	21
Voiture de louage: cfr. voitures particulières	
Voitures particulières	37, 38
Vols charter	118
Voyages de vacances, enquête par sondage	135
Voyageurs:	
—, chemin de fer	24, 29, 33
—, navigation aérienne	118, 120, 121
Voyageurs-km, chemin de fer	24
Vrac: cfr. navires à vapeur et à moteur	

W

Wagons complets, chemin de fer	28
Wagons marchandises, chemin de fer:	
—, nombre	20, 33
—, type	20
—, véhicules-km	21

**DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS STATISTISKE KONTOR
STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE
BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN**

A. Dornonville de la Cour **Generaldirektør / Generaldirektor / Director-General
Directeur général / Direttore generale / Directeur-generaal**

G. W. Clarke **Konsulent / Berater / Adviser / Conseiller / Consigliere / Adviseur**

N. Ahrendt **Assistent / Assistent / Assistant / Assistente / Assistent**

Direktører / Direktoren / Directors / Directeurs / Direttori / Directeuren:

G. Bertaud Statistiske metoder, databehandling
Statistische Methoden, Informationswesen
Statistical methods and processing of data
Méthodologie statistique, traitement de l'information
Metodologia statistica, trattamento dell'informazione
Methodologie van de statistiek, informatieverwerking

V. Paretti Almindelige statistikker og nationalregnskaber
Allgemeine Statistik und Volkswirtschaftliche Gesamtrechnung
General statistics and national accounts
Statistiques générales et comptes nationaux
Statistiche generali e conti nazionali
Algemene statistiek en nationale rekeningen

D. Harris Befolknings- og socialstatistik
Bevölkerungs- und Sozialstatistik
Demographic and social statistics
Statistiques démographiques et sociales
Statistiche demografiche e sociali
Sociale en bevolkingsstatistiek

S. Louwes Landbrugs-, skovbrugs- og fiskeristatistik
Statistik der Landwirtschaft, Forstwirtschaft und Fischerei
Agriculture, forestry and fisheries statistics
Statistiques de l'agriculture, des forêts et des pêches
Statistiche dell'agricoltura, delle foreste e della pesca
Landbouw-, bosbouw- en visserijstatistiek

H. Schumacher Industri- og miljøstatistik
Industrie- und Umweltstatistik
Industrial and environment statistics
Statistiques de l'industrie et de l'environnement
Statistiche dell'industria e dell'ambiente
Industrie- en miljøestatistiek

S. Ronchetti Statistik vedrørende forbindelser med tredjelande, transport- og servicestatistik
Statistik der Außenbeziehungen, Verkehrs- und Dienstleistungsstatistik
External relations, transport and services
Statistiques des relations extérieures, transports et services
Statistiche delle relazioni esterne, dei trasporti e dei servizi
Statistiek van buitenlandse betrekkingen, vervoer en dienstverlening

European Communities — Commission
Communautés européennes — Commission

Statistical yearbook of transport, communications, tourism — 1976
Annuaire statistique des transports, communications, tourisme — 1976

Luxembourg: Office des publications officielles des Communautés européennes

1978 — 156 p. — 21,0 × 29,7 cm

Services statistics (crimson series)
Statistiques des services (série cramoisie)

EN/FR, DE/IT, DA/NL

ISBN 92-825-0318-6

Kat./cat.: CA-24-78-443-2A-C

BFR 700	DKR 123	DM 45	FF 100
LIT 18 800	HFL 48	UKL 11.85	USD 21.65

Statistics on the infrastructure, on the equipment, and on the operations of the different modes of transport.

Statistics on traffic accidents, and on communications (post, telegraph telex, telephone, radio and television) and on tourism.

Données statistiques sur l'infrastructure, le matériel de transport et l'activité des divers modes de transport.

Données statistiques sur les accidents de la circulation, les communications (poste, télégraphe, télex, téléphone, radio et télévision) et le tourisme.

**Salgs- og abonnementskontorer · Vertriebsbüros · Sales Offices
Bureaux de vente · Uffici di vendita · Verkoopkantoren**

Belgique - België

Moniteur belge - Belgisch Staatsblad
Rue de Louvain 40-42 -
Leuvensestraat 40-42
1000 Bruxelles - 1000 Brussel
Tél. 512 00 26
CCP 000-2005502-27
Postrekening 000-2005502-27

Sous-dépôts - Agentschappen:

Librairie européenne - Europese
Boekhandel
Rue de la Loi 244 - Wetstraat 244
1040 Bruxelles - 1040 Brussel

CREDOC

Rue de la Montagne 34 - Bte 11 -
Bergstraat 34 - Bus 11
1000 Bruxelles - 1000 Brussel

Danmark

J.H. Schultz - Boghandel

Møntergade 19
1116 København K
Tel. 14 11 95
Girokonto 1195

Underagentur:

Europa-Bøger
Gammel Torv 6
Postbox 144
1004 København K

BR Deutschland

Verlag Bundesanzeiger
Breite Straße - Postfach 10 80 06
5000 Köln 1
Tel. (0221) 21 03 48
(Fernschreiber: Anzeiger Bonn
8 882 595)
Postscheckkonto 834 00 Köln

France

*Service de vente en France des publica-
tions des Communautés européennes*

Journal officiel

26, rue Desaix
75732 Paris Cedex 15
Tél. (1) 578 61 39 - CCP Paris 23-96

Ireland

Government Publications

Sales Office
G.P.O. Arcade
Dublin 1

or by post from

Stationery Office

Beggar's Bush
Dublin 4
Tel. 68 84 33

Italia

Libreria dello Stato

Piazza G. Verdi 10
00198 Roma - Tel. (6) 8508
Telex 62008
CCP 1/2640

Agenzia

Via XX Settembre
(Palazzo Ministero del tesoro)
00187 Roma

**Grand-Duché
de Luxembourg**

*Office des publications officielles
des Communautés européennes*

5, rue du Commerce
Boîte postale 1003 - Luxembourg
Tél. 49 00 81 - CCP 19190-81
Compte courant bancaire:
BIL 8-109/6003/300

Nederland

Staatsdrukkerij- en uitgeverijbedrijf

Christoffel Plantijnstraat, 's-Gravenhage
Tel. (070) 62 45 51
Postgiro 42 53 00

United Kingdom

H.M. Stationery Office

P.O. Box 569
London SE1 9NH
Tel. (01) 928 69 77, ext. 365
National Giro Account 582-1002

United States of America

*European Community Information
Service*

2100 M Street, N.W.
Suite 707
Washington, D.C. 20 037
Tel. (202) 872 83 50

Schweiz - Suisse - Svizzera

Librairie Payot

6, rue Grenus
1211 Genève
Tél. 31 89 50
CCP 12-236 Genève

Sverige

Librairie C.E. Fritze

2, Fredsgatan
Stockholm 16
Postgiro 193, Bankgiro 73/4015

España

Libreria Mundi-Prensa

Castelló 37
Madrid 1
Tel. 275 46 55

Andre lande · Andere länder · Other countries · Autres pays · Altri paesi · Andere landen

Kontoret for De europæiske Fællesskabers officielle Publikationer · Amt für amtliche Veröffentlichungen der Europäischen Gemeinschaften · Office for Official Publications of the European Communities · Office des publications officielles des Communautés européennes · Ufficio delle pubblicazioni ufficiali delle Comunità europee · Bureau voor officiële publikaties der Europese Gemeenschappen

Luxembourg 5, rue du Commerce Boîte postale 1003 Tél. 49 00 81 · CCP 19 190-81 Compte courant bancaire BIL 8-109/6003/300

BFR 700

DKR 123

DM 45

FF 100

LIT 18 800

HFL 48

UKL 11.85

USD 21.65



KONTORET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS OFFICIELLE PUBLIKATIONER
AMT FÜR AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
UFFICIO DELLE PUBBLICAZIONI UFFICIALI DELLE COMUNITÀ EUROPEE
BUREAU VOOR OFFICIËLE PUBLIKATIES DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

ISBN 92-825-0318-6

Boîte postale 1003 — Luxembourg

Kat./cat.: CA 24 78 443 2A-C