

## Dienstleistungen und Verkehr Services and transport Services et transports

5 □ 1992      Monatlich • Monthly • Mensuel



### Handel • Distributive Trade • Commerce

Trotz der jetzigen wirtschaftlichen Flaute wachsen die Absatzvolumen des Nahrungs- und Genussmittel weiter. Die Figuren von 1991 zeigen eine anhaltende Expansion in fast allen nordeurpäischen Ländern und erneut in Griechland. (Siehe Seite 4)

*The food, beverages and tobacco distribution is expanding regularly in spite of the current economic morosity. It has registered good results in 1991 in almost all north European countries and returned its expansion in Greece. (See page 4)*

La distribution alimentaire maintient sa croissance régulière malgré la morosité du climat économique actuel. Les chiffres de 1991 montrent que ce secteur entretient sa bonne santé dans presque tous les pays d'Europe du Nord et redémarre en Grèce. (Voir page 4)



### Fremdenverkehr • Tourism • Tourisme

Die ersten Zahlen bezüglich der touristischen Einnahmen für das Jahr 1992 zeigen im Vergleich zum Jahr 1991 eine Nettozunahme. Drei von vier Ländern erzielten positive Ergebnisse (mit einer Zunahme der Einnahmen zwischen 13% und 21%). (Siehe Seite 8)

*Preliminary figures for Tourism receipts in 1992 reveal a net increase on 1991 receipts. Three out of four countries identify positive results (an increase in Tourism receipts of between 13% and 21%). (See page 8)*

Les premiers chiffres en 1992 des recettes touristiques montrent une nette amélioration par rapport à l'année 1991. Trois pays sur quatre ont des résultats positifs (de 13 à 21% d'augmentation). (Voir page 8)

### Eisenbahngüterverkehr • Carriage of goods by railways • Transport de marchandises par chemin de fer

Die Daten des ersten Quartals 1991 zeigen, wie im Vergleich zum vorangegangenen Jahr, für die überwiegende Zahl der Mitgliedstaaten einen Rückgang des gesamten Güterverkehrs (in Tonnen) im zusammengefaßten innerstaatlichen und grenzüberschreitenden Verkehr. Eine Ausnahme bilden Spanien und Portugal mit einem wesentlichen Anstieg, und Italien mit einer relativen Stabilität. (Siehe Seite 16)

*Data for the first quarter of 1991 show a drop for most of Member States in total goods traffic in tonnes (cumulated national and international traffic) over the previous year: the exceptions being Spain and Portugal with a significant increase, and Italy which remains stable. (See page 16)*

Les données du premier trimestre 1991 montrent pour la plupart des Etats membres une diminution par rapport au premier trimestre de 1990, du tonnage total de marchandises transportées, en trafic national et international cumulé, sauf pour l'Espagne et le Portugal qui sont en hausse sensible, et l'Italie relativement stable. (Voir page 16)



OFICINA ESTADÍSTICA DE LAS COMUNIDADES EUROPEAS  
DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS STATISTISKE KONTOR  
STATISTISCHES Amt DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN  
ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ  
STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES  
OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES  
ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE  
BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN  
SERVIÇO DE ESTATÍSTICA DAS COMUNIDADES EUROPEIAS

L-2920 Luxembourg – Tél. 43011 – Téléx: Comeur Lu 3423  
B-1049 Bruxelles, bâtiment Berlaymont, rue de la Loi 200 (bureau de liaison) – Tél. 235 1111

**Hinweis**

Zuständig für alle Informationen über die Statistiken in diesem Bericht:

**Note**

For any information on the statistics in this bulletin contact:

**Note**

Pour tous renseignements concernant les statistiques contenues dans ce bulletin, s'adresser à:

**Handel • Distributive trade • Commerce**

R. Govotsou      Tel. 4301-2877

**Tourismus • Tourism • Tourisme**

T. Duyster      Tel. 4301-4321

**Verkehr • Transport • Transports**

G. Lock      Tel. 4301-3406

- © EGKS-EWG-EAG, Brüssel • Luxembourg, 1992  
Nachdruck – ausgenommen zu kommerziellen Zwecken – mit Quellenangabe gestattet.
- © ECSC-EEC-EAEC, Brussels • Luxembourg, 1992  
Reproduction is authorized, except for commercial purposes, provided the source is acknowledged.
- © CECA-CEE-CEEA, Bruxelles • Luxembourg, 1992  
Reproduction autorisée, sauf à des fins commerciales, moyennant mention de la source.

|      | <u>Inhaltsverzeichnis</u>                                      | Seite |
|------|--|-------|
| 1.   | <b>Handel</b>  | 4     |
| 1.1. | Absatzvolumen des Einzelhandels: insgesamt                     | 5     |
| 1.2. | Absatzvolumen des Einzelhandels: Nahrungs- und Genussmittel    | 5     |
| 1.3. | Absatzvolumen des Einzelhandels: Bekleidung, Schuhe            | 6     |
| 1.4. | Absatzvolumen des Einzelhandels: Haushaltsartikel              | 6     |
| 1.5. | Erstzulassung von Privatfahrzeugen und Kombiwagen              | 7     |
| 2.   | <b>Fremdenverkehr</b>  | 8     |
| 2.1. | Gäste in den Hotels und ähnlichen Betrieben                    | 9     |
| 2.2. | Gäste in den ergänzenden Beherbergungsbetrieben                | 10    |
| 2.3. | Reiseverkehr - Zahlungsbilanzen                                | 11    |
| 2.4. | Transport von Reisenden - Zahlungsbilanzen                     | 12    |
| 2.5. | Schaubilder  | 13    |
| 3.   | <b>Eisenbahngüterverkehr</b>                                   | 16    |
| 3.1. | Eisenbahngüterverkehr, innerstaatlich und grenzüberschreitend  | 17    |
| 3.2. | Eisenbahngüterverkehr, grenzüberschreitend mit EUR 12          | 18    |
| 3.3. | Eisenbahngüterverkehr, grenzüberschreitend mit EEA             | 19    |
| 3.4. | Eisenbahngüterverkehr, grenzüberschreitend mit übrigen Ländern | 20    |
| 3.5. | Schaubilder  | 21    |

|      | <u>Contents</u>  | Page |
|------|--|------|
| 1.   | <b>Distributive trade</b>  | 4    |
| 1.1. | Volume of retail sales: total                                    | 5    |
| 1.2. | Volume of retail sales: food, beverage and tobacco               | 5    |
| 1.3. | Volume of retail sales: clothing and footwear                    | 6    |
| 1.4. | Volume of retail sales: household equipment                      | 6    |
| 1.5. | First registration of private and commercial cars                | 7    |
| 2.   | <b>Tourism</b>   | 8    |
| 2.1. | Guest flows in hotels and similar establishments                 | 9    |
| 2.2. | Guest flows in supplementary accomodation establishments         | 10   |
| 2.3. | Travel - Balance of payments                                     | 11   |
| 2.4. | Passenger transport - Balance of payments                        | 12   |
| 2.5. | Graphs   | 13   |
| 3.   | <b>Carriage of goods by railway</b>                              | 16   |
| 3.1. | Carriage of goods by railway, national and international         | 17   |
| 3.2. | Carriage of goods by railway, international with EUR 12          | 18   |
| 3.3. | Carriage of goods by railway, international with EEA             | 19   |
| 3.4. | Carriage of goods by railway, international with other countries | 20   |
| 3.5. | Graphs   | 21   |

|      | <u>Table de matières</u>   | Page |
|------|--|------|
| 1.   | <b>Commerce</b>  | 4    |
| 1.1. | Volume de ventes du commerce en détail: total                                | 5    |
| 1.2. | Volume de ventes du commerce en détail: alimentation, boissons, tabac        | 5    |
| 1.3. | Volume de ventes du commerce en détail: habillement, chaussures              | 6    |
| 1.4. | Volume de ventes du commerce en détail: produits d'équipement du ménage      | 6    |
| 1.5. | Premières immatriculations de voitures particulières et commerciales         | 7    |
| 2.   | <b>Tourisme</b>  | 8    |
| 2.1. | Mouvements des clients dans les hôtels et établissements assimilés           | 9    |
| 2.2. | Mouvements des clients dans les établissements d'hébergement complémentaires | 10   |
| 2.3. | Voyages - Balance de paiements   | 11   |
| 2.4. | Transport de passagers - Balance de paiements                                | 12   |
| 2.5. | Graphiques   | 13   |
| 3.   | <b>Transports de marchandises par chemin de fer</b>                          | 16   |
| 3.1. | Transports de marchandises par chemin de fer, national et international      | 17   |
| 3.2. | Transports de marchandises par chemin de fer, international avec EUR 12      | 18   |
| 3.3. | Transports de marchandises par chemin de fer, international avec EEA         | 19   |
| 3.4. | Transports de marchandises par chemin de fer, international avec autres pays | 20   |
| 3.5. | Graphiques   | 21   |

|   | Zeichen<br>und Abkürzungen                         | Symbols<br>and abbreviation       | Symboles<br>et abréviations                       |
|---|--|-----------------------------------|---|
| - | Nichts   | Nil                               | Néant   |
| 0 | Angabe weniger als die Hälfte der letzten Dezimale | Data less than half the unit used | Donnée inférieure à la moitié de l'unité utilisée |
| : | Daten nicht verfügbar                              | Data not available                | Donnée non disponible                             |
| r | Revidiert  | Revised                           | Révisé  |

## 1. HANDEL

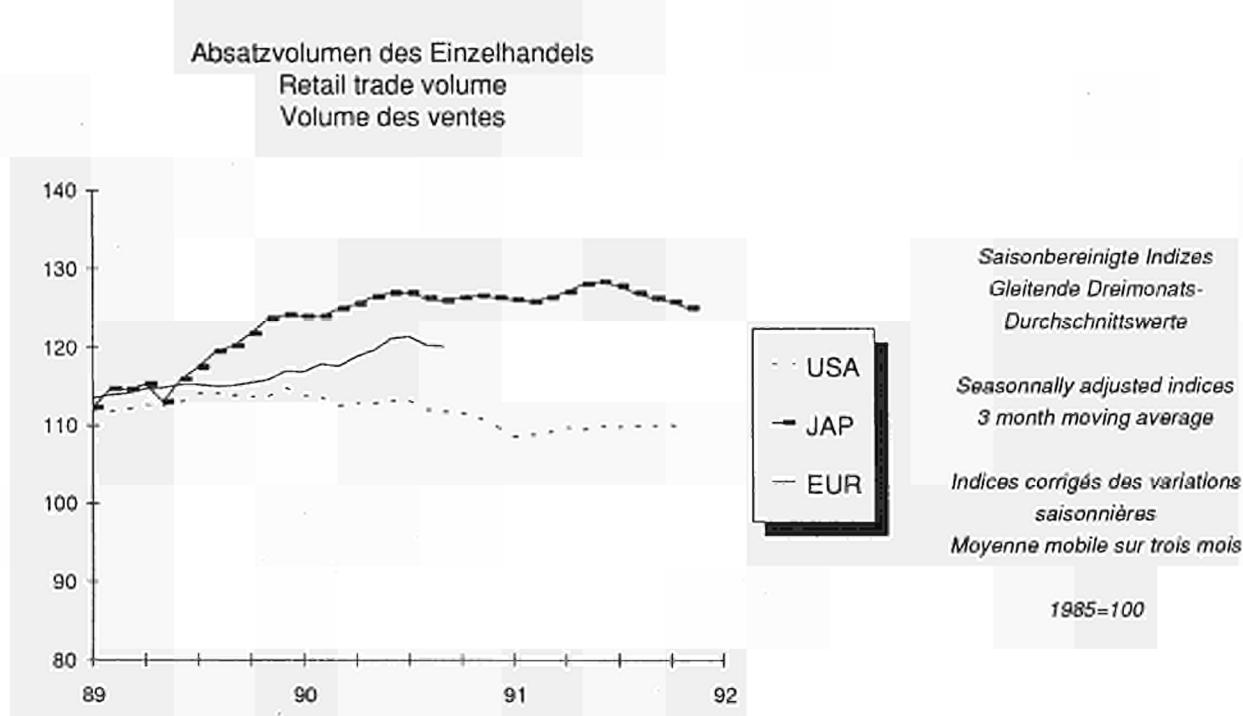
Der regelmässige Wachstum der Absatzvolumen des Nahrungs und Genussmittel Einzelhandels hat sich 1991 anhaltend in fast allen nordeuropäischen Ländern und in Griechenland fortgesetzt. In diesem Land ist der höchste Anstieg des Indizes zu verzeichnen, der allerdings dem 1990 Rückgang (-2.1%) folgt. In Luxemburg (+2.9%), Irland (+2.3%), und Dänemark (+2.1%) sind auch gute Ergebnisse verzeichnet worden. Dagegen hat sich der Aufschwung in mehreren Ländern etwas gedämpft: es handelt sich um Belgien (+1.9%), Frankreich (+0.7%) und merkwürdigerweise Deutschland (+0.2%), wo der Anstieg 1990 (+6.8%) besonders stark gewesen war. In Grossbritannien ist sogar keinen besonderen Zuwachs 1991 zu verzeichnen.

## 1. DISTRIBUTIVE TRADE

A new growth of the retail sales index in the food, beverages and tobacco distribution has been registered in 1991 for almost all northeuropean countries and Greece. This latter country occupies the first place in terms of annual growth (+4.2%) which will balance the 1990 bad results (-2.1%). The following countries are Luxembourg (+2.9%), Ireland (+2.2%) and Denmark (+2.1%), where the food trade carries on its continuous expansion. But the development of sales has slowed down in some countries like Belgium (+1.9%), France (+0.7%) and specially Germany (0.2%) where consumption rise is returning to a normal pace after the exceptional results of 1990 (+6.8%). The index of sales has remained unchanged in United Kingdom in 1990.

## 1. COMMERCE

L'augmentation régulière du volume des ventes dans le secteur alimentaire s'est poursuivie sans défaillir durant l'année 1991 dans presque tous les pays d'Europe du Nord et en Grèce. Ce pays a enregistré l'augmentation la plus forte de son indice des ventes (+4.2%) après avoir connu un recul conjoncturel en 1990. Le Luxembourg (+2.9%), l'Irlande (+2.3%), et le Danemark (+2.1%) enregistrent encore en 1991 de bons résultats. La croissance s'est par contre ralentie dans les pays qui avaient enregistré les meilleurs scores auparavant: c'est le cas notamment de la Belgique (+1.9%), de la France (+0.7%) et, fait remarquable après l'envolée de 1990 (+6.8%), de l'Allemagne, avec une progression de seulement 0.2%. Les ventes n'ont pas augmenté au Royaume Uni en 1991.



**1.1 ABSATZVOLUMEN  
DES EINZELHANDELS**

Nicht saisonbereinigte Indizes

**1.1 VOLUME OF RETAIL SALES**

1985 = 100

Not seasonally adjusted index numbers

**1.1 VOLUME DES VENTES  
DU COMMERCE DE DETAIL**

Indices non désaisonnalisés

|         | B     | DK    | D     | GR    | E | F     | IRL   | I | L     | NL    | P     | UK    | EUR*  | USA   | JAP   |
|---------|-------|-------|-------|-------|---|-------|-------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1989    | 109,5 | 99,2  | 113,2 | 119,0 | : | 114,8 | 104,8 | : | 109,4 | 112,2 | :     | 119,9 | 114,5 | 113,2 | 118,0 |
| 1990    | 117,2 | 99,7  | 123,3 | 116,3 | : | 116,9 | 107,5 | : | 111,2 | 117,7 | :     | 120,4 | 119,4 | 112,2 | 125,6 |
| 1991    | 115,8 | 102,0 | 129,1 | 109,4 | : | 117,3 | 107,2 | : | 113,8 | 120,1 | :     | 119,4 | :     | 109,8 | 126,6 |
| 1990 I  | 114,1 | 92,0  | 111,1 | 113,6 | : | 109,5 | 106,2 | : | 104,0 | 108,3 | :     | 113,7 | 110,7 | 103,5 | 119,1 |
| II      | 120,6 | 100,6 | 120,6 | 118,6 | : | 116,0 | 106,3 | : | 111,7 | 118,7 | :     | 117,7 | 118,0 | 114,3 | 123,7 |
| III     | 110,3 | 98,8  | 120,4 | 106,0 | : | 113,2 | 106,5 | : | 110,1 | 115,9 | :     | 118,6 | 116,3 | 112,9 | 123,8 |
| IV      | 123,8 | 107,5 | 140,9 | 127,1 | : | 129,0 | 110,8 | : | 119,2 | 127,7 | :     | 138,8 | 134,1 | 118,0 | 136,1 |
| 1991 I  | 110,0 | 93,5  | 122,9 | 105,7 | : | 110,2 | 105,4 | : | 107,0 | 112,5 | :     | 112,7 | 114,7 | 99,3  | 120,6 |
| II      | 116,9 | 101,3 | 128,8 | 106,5 | : | 115,6 | 104,9 | : | 110,7 | 121,3 | :     | 113,8 | 119,6 | 111,5 | 125,7 |
| III     | 111,7 | 102,8 | 122,7 | 104,4 | : | 114,4 | 105,9 | : | 113,2 | 117,3 | :     | 116,2 | :     | 111,5 | 125,1 |
| IV      | 124,8 | 110,4 | 142,1 | 120,9 | : | 129,2 | 112,7 | : | 124,1 | 129,4 | :     | 135,0 | :     | 116,7 | 135,0 |
| 1990 11 | 111,7 | 99,0  | 137,9 | 111,8 | : | 115,9 | 101,5 | : | 110,5 | 124,0 | :     | 129,9 | 126,1 | 113,3 | 124,3 |
| 12      | 141,7 | 125,7 | 153,7 | 155,7 | : | 152,0 | 128,9 | : | 133,9 | 137,6 | :     | 166,3 | 153,2 | 130,7 | 162,0 |
| 1991 1  | 110,7 | 97,3  | 119,5 | 108,5 | : | 113,5 | 109,5 | : | 105,3 | 113,1 | :     | 114,4 | 115,0 | 95,2  | 115,2 |
| 2       | 98,2  | 85,0  | 112,9 | 102,5 | : | 101,2 | 101,3 | : | 94,8  | 101,9 | :     | 109,3 | 106,5 | 93,8  | 110,7 |
| 3       | 121,0 | 98,2  | 136,2 | 106,0 | : | 115,9 | 105,4 | : | 121,0 | 122,4 | :     | 114,3 | 122,6 | 108,9 | 136,8 |
| 4       | 115,8 | 97,6  | 131,3 | 110,4 | : | 113,5 | 105,1 | : | 109,0 | 116,8 | :     | 114,8 | 119,8 | 107,7 | 128,3 |
| 5       | 115,8 | 107,5 | 128,9 | 103,2 | : | 117,5 | 108,1 | : | 112,8 | 124,6 | :     | 112,6 | 120,2 | 115,6 | 123,2 |
| 6       | 118,9 | 98,7  | 126,3 | 105,9 | : | 115,8 | 101,5 | : | 110,4 | 122,7 | :     | 114,0 | 118,9 | 111,4 | 125,2 |
| 7       | 114,8 | 109,1 | 131,9 | 110,8 | : | 118,4 | 109,2 | : | 123,0 | 118,9 | :     | 118,8 | 122,6 | 112,3 | 137,1 |
| 8       | 108,6 | 105,4 | 118,7 | 101,4 | : | 112,8 | 105,3 | : | 112,1 | 119,3 | :     | 114,7 | :     | 116,0 | 119,9 |
| 9       | 111,7 | 94,0  | 117,6 | 101,1 | : | 111,9 | 103,1 | : | 104,6 | 113,8 | :     | 115,0 | :     | 105,8 | 118,2 |
| 10      | 122,0 | 101,7 | 135,8 | 107,1 | : | 123,2 | 104,0 | : | 121,3 | 125,6 | :     | 118,1 | :     | 109,7 | 123,7 |
| 11      | 113,8 | 100,6 | 137,5 | 109,7 | : | 117,3 | 103,6 | : | 116,5 | 125,3 | :     | 129,8 | :     | 112,2 | 123,6 |
| 12      | 138,6 | 128,5 | 158,5 | 146,1 | : | 147,3 | 130,5 | : | 134,5 | 135,3 | :     | 157,2 | :     | 129,4 | 157,8 |
| 1992 1  | :     | 98,7  | 124,9 | :     | : | :     | :     | : | 115,0 | :     | 112,3 | :     | :     | :     | :     |
| 2       | :     | 87,4  | 115,5 | :     | : | :     | :     | : | 107,2 | :     | 110,8 | :     | :     | :     | :     |

**1.2 ABSATZVOLUMEN DES  
EINZELHANDELS NAHRUNGS -  
UND GENUSSMITTEL**

Nicht saisonbereinigte Indizes

**1.2 VOLUME OF RETAIL SALES**

FOOD, BEVERAGES AND TOBACCO

1985=100

Not seasonally adjusted index numbers

**1.2 VOLUME DES VENTES  
DU COMMERCE DE DETAIL**

ALIMENTATION, BOISSONS ET TABAC

Indices non désaisonnalisés

|         | B     | DK    | D     | GR    | E | F     | IRL   | I | L     | NL    | P | UK    | EUR*  |     |      |
|---------|-------|-------|-------|-------|---|-------|-------|---|-------|-------|---|-------|-------|-----|------|
| 1989    | 107,1 | 104,0 | 113,9 | 141,5 | : | 117,6 | 99,9  | : | 110,0 | 108,7 | : | 116,6 | 115,6 |     | 1989 |
| 1990    | 108,1 | 104,4 | 121,6 | 138,5 | : | 119,4 | 103,0 | : | 111,4 | 111,8 | : | 119,3 | 119,2 |     | 1990 |
| 1991    | 110,1 | 106,6 | 121,9 | 144,3 | : | 120,2 | 105,4 | : | 114,6 | :     | : | 119,3 | :     |     |      |
| 1990 I  | 103,5 | 95,7  | 112,4 | 136,3 | : | 111,4 | 98,4  | : | 113,3 | 105,8 | : | 111,2 | 111,4 | I   | 1990 |
| II      | 109,8 | 107,5 | 119,4 | 139,0 | : | 118,7 | 101,2 | : | 122,6 | 114,6 | : | 116,7 | 118,2 | II  |      |
| III     | 106,2 | 103,7 | 121,3 | 123,4 | : | 118,7 | 103,0 | : | 122,5 | 110,8 | : | 116,1 | 117,4 | III |      |
| IV      | 113,2 | 110,9 | 133,1 | 155,4 | : | 128,7 | 109,4 | : | 128,1 | 115,9 | : | 125,6 | 128,1 | IV  |      |
| 1991 I  | 104,9 | 98,7  | 116,1 | 141,1 | : | 112,6 | 102,6 | : | 109,5 | 109,6 | : | 114,1 | 114,1 | I   | 1991 |
| II      | 110,7 | 107,5 | 119,6 | 146,8 | : | 118,1 | 103,1 | : | 112,2 | 114,1 | : | 118,5 | 118,8 | II  |      |
| III     | 108,9 | 107,5 | 119,9 | 135,0 | : | 121,1 | 105,6 | : | 115,9 | 110,9 | : | 119,0 | :     | III |      |
| IV      | 115,7 | 112,7 | 131,7 | 154,2 | : | 129,2 | 110,3 | : | 120,9 | :     | : | 124,8 | :     | IV  |      |
| 1990 11 | 104,4 | 104,5 | 130,3 | 139,3 | : | 116,3 | 99,5  | : | 108,4 | 114,2 | : | 122,4 | 121,6 | 11  | 1990 |
| 12      | 128,2 | 126,4 | 143,7 | 188,2 | : | 151,0 | 123,7 | : | 128,9 | 124,2 | : | 140,2 | 144,0 | 12  |      |
| 1991 1  | 105,6 | 96,8  | 112,4 | 139,4 | : | 114,7 | 99,1  | : | 108,4 | 109,6 | : | 113,2 | 113,3 | 1   | 1991 |
| 2       | 97,3  | 91,5  | 106,5 | 138,0 | : | 103,4 | 104,1 | : | 99,5  | 102,1 | : | 115,8 | 107,8 | 2   |      |
| 3       | 111,8 | 108,0 | 129,3 | 145,9 | : | 119,6 | 104,3 | : | 120,7 | 117,0 | : | 116,0 | 121,8 | 3   |      |
| 4       | 108,3 | 102,2 | 119,7 | 154,8 | : | 114,9 | 102,4 | : | 109,6 | 109,2 | : | 119,5 | 117,9 | 4   |      |
| 5       | 112,1 | 114,1 | 123,3 | 146,8 | : | 121,0 | 106,5 | : | 114,7 | 120,0 | : | 116,9 | 121,1 | 5   |      |
| 6       | 111,6 | 106,2 | 115,8 | 138,7 | : | 118,5 | 101,1 | : | 112,3 | 113,1 | : | 119,1 | 117,5 | 6   |      |
| 7       | 106,8 | 112,9 | 123,7 | 135,7 | : | 124,9 | 109,0 | : | 124,7 | 110,3 | : | 120,6 | 121,6 | 7   |      |
| 8       | 111,3 | 109,8 | 123,3 | 133,8 | : | 124,0 | 107,7 | : | 117,8 | 118,3 | : | 118,5 | :     | 8   |      |
| 9       | 108,4 | 99,9  | 112,8 | 135,6 | : | 114,4 | 101,0 | : | 105,1 | 104,1 | : | 117,8 | :     | 9   |      |
| 10      | 109,8 | 105,3 | 124,2 | 142,5 | : | 121,1 | 103,4 | : | 118,6 | 110,5 | : | 118,6 | :     | 10  |      |
| 11      | 108,4 | 105,5 | 127,3 | 144,9 | : | 119,9 | 99,4  | : | 115,0 | :     | : | 122,0 | :     | 11  |      |
| 12      | 129,1 | 127,2 | 143,7 | 175,3 | : | 146,5 | 128,2 | : | 129,0 | :     | : | 133,8 | :     | 12  |      |
| 1992 1  | :     | 98,7  | 117,8 | :     | : | 101,4 | :     | : | :     | :     | : | 113,6 | :     | 1   | 1992 |
| 2       | :     | 94,2  | :     | :     | : | 101,4 | :     | : | :     | :     | : | 117,0 | :     | 2   |      |

\* gewichteter Durchschnitt der Indizes der vorhandenen Länder / Weighted average of indices on available countries /  
moyenne pondérée des indices des pays disponibles

| 1.3 ABSATZVOLUMEN DES<br>EINZELHANDELS<br>BEKLEIDUNG, SCHUHE |       |       | 1.3 VOLUME OF RETAIL SALES<br>CLOTHING AND FOOTWEAR<br>1985 = 100 |       |   |       |       |   |       |    | 1.3 VOLUME DES VENTES<br>DU COMMERCE DE DETAIL<br>HABILLEMENT ET CHAUSSURES |       |      |  |
|--|-------|-------|---|-------|---|-------|-------|---|-------|----|---|-------|------|--|
| Nicht saisonbereinigte Indizes                               |       |       | Not seasonally adjusted index numbers                             |       |   |       |       |   |       |    | Indices non désaisonnalisés   |       |      |  |
|  | B     | DK    | D   | GR    | E | F     | IRL   | I | L     | NL | P   | UK    | EUR* |  |
| 1989   | 104,1 | 81,6  | 103,0   | 88,0  | : | 101,1 | 107,6 | : | 105,0 | :  | :   | 127,5 | :    |  |
| 1990   | 114,2 | 81,4  | 110,8   | 87,0  | : | 101,8 | 112,4 | : | 107,4 | :  | :   | 129,3 | :    |  |
| 1991   | 108,8 | 84,0  | 117,8   | 85,2  | : | 101,7 | 114,0 | : | 104,6 | :  | :   | 117,0 | :    |  |
| 1990 I   | 108,3 | 71,4  | 95,8  | 81,9  | : | 92,0  | 85,0  | : | 98,2  | :  | :   | 101,0 | :    |  |
| II   | 112,0 | 80,5  | 103,3   | 89,4  | : | 104,0 | 111,5 | : | 101,4 | :  | :   | 114,0 | :    |  |
| III  | 107,6 | 77,5  | 105,2   | 71,9  | : | 90,8  | 107,5 | : | 102,8 | :  | :   | 120,0 | :    |  |
| IV   | 128,8 | 96,2  | 139,0   | 104,9 | : | 120,6 | 145,6 | : | 127,0 | :  | :   | 143,0 | :    |  |
| 1991 I   | 102,5 | 73,6  | 106,7   | 83,6  | : | 91,6  | 90,3  | : | 94,0  | :  | :   | 99,0  | :    |  |
| II   | 107,2 | 82,1  | 110,4   | 79,4  | : | 102,8 | 109,7 | : | 97,6  | :  | :   | 108,9 | :    |  |
| III  | 99,6  | 80,9  | 108,9   | 77,0  | : | 90,8  | 107,6 | : | 97,3  | :  | :   | 117,3 | :    |  |
| IV   | 125,8 | 99,2  | 144,4   | 100,6 | : | 121,5 | 148,6 | : | 129,5 | :  | :   | 140,3 | :    |  |
| 1990 11  | 112,4 | 83,5  | 133,3   | 84,3  | : | 105,2 | 116,8 | : | 109,7 | :  | :   | 138,2 | :    |  |
| 12   | 145,4 | 118,7 | 152,9   | 147,2 | : | 142,2 | 197,6 | : | 143,0 | :  | :   | 195,5 | :    |  |
| 1991 1   | 108,5 | 93,9  | 104,1   | 85,0  | : | 96,4  | 107,8 | : | 93,4  | :  | :   | 119,4 | :    |  |
| 2  | 76,8  | 59,1  | 88,4  | 83,8  | : | 77,2  | 80,4  | : | 68,9  | :  | :   | 89,5  | :    |  |
| 3  | 122,1 | 67,8  | 127,6   | 82,2  | : | 101,2 | 84,2  | : | 119,6 | :  | :   | 96,0  | :    |  |
| 4  | 113,9 | 84,0  | 119,8   | 86,4  | : | 102,2 | 101,2 | : | 100,6 | :  | :   | 107,2 | :    |  |
| 5  | 105,9 | 87,2  | 109,3   | 70,8  | : | 104,1 | 119,8 | : | 93,9  | :  | :   | 107,4 | :    |  |
| 6  | 101,9 | 75,1  | 102,1   | 80,9  | : | 102,0 | 108,5 | : | 98,3  | :  | :   | 112,0 | :    |  |
| 7  | 111,2 | 95,2  | 115,2   | 92,5  | : | 96,7  | 114,6 | : | 112,8 | :  | :   | 123,2 | :    |  |
| 8  | 80,1  | 75,7  | 98,5  | 78,7  | : | 79,3  | 109,7 | : | 78,2  | :  | :   | 117,9 | :    |  |
| 9  | 107,4 | 71,7  | 113,1   | 59,7  | : | 96,6  | 100,2 | : | 100,9 | :  | :   | 110,9 | :    |  |
| 10   | 132,0 | 93,2  | 146,1   | 78,3  | : | 124,0 | 115,9 | : | 137,6 | :  | :   | 113,2 | :    |  |
| 11   | 110,7 | 83,5  | 138,6   | 84,7  | : | 107,5 | 121,7 | : | 107,9 | :  | :   | 130,2 | :    |  |
| 12   | 134,5 | 120,9 | 148,5   | 138,8 | : | 133,1 | 196,2 | : | 143,1 | :  | :   | 177,4 | :    |  |
| 1992 1   | :     | 93,6  | 109,2   | :     | : | :     | :     | : | :     | :  | :   | 105,7 | :    |  |
| 2  | :     | 61,2  | :   | :     | : | :     | :     | : | :     | :  | :   | 88,3  | :    |  |

| 1.4 ABSATZVOLUMEN DES<br>EINZELHANDELS<br>HAUSHALTSARTIKEL |       |    | 1.4 VOLUME OF RETAIL SALES<br>HOUSEHOLD EQUIPMENT<br>1985 = 100 |       |   |       |       |   |       |       | 1.4 VOLUME DES VENTES<br>DU COMMERCE DE DETAIL<br>PRODUITS D'EQUIPEMENT DU MENAGE |       |      |  |
|--|-------|----|---|-------|---|-------|-------|---|-------|-------|---|-------|------|--|
| Nicht saisonbereinigte Indizes                             |       |    | Not seasonally adjusted index numbers                           |       |   |       |       |   |       |       | Indices non désaisonnalisés   |       |      |  |
|  | B     | DK | D   | GR    | E | F     | IRL   | I | L     | NL    | P   | UK    | EUR* |  |
| 1989   | 118,2 | :  | 120,2   | 140,8 | : | 120,2 | 111,7 | : | 110,3 | 114,7 | :   | 136,2 | :    |  |
| 1990   | 127,8 | :  | 130,3   | 142,2 | : | 124,1 | 115,8 | : | 115,8 | 131,1 | :   | 134,3 | :    |  |
| 1991   | 129,0 | :  | 138,9   | 126,9 | : | 120,4 | 116,4 | : | 120,7 | 132,6 | :   | 136,0 | :    |  |
| 1990 I   | 118,3 | :  | 117,4   | 134,9 | : | 117,2 | 100,5 | : | 99,2  | 122,0 | :   | 136,0 | :    |  |
| II   | 131,6 | :  | 118,3   | 137,8 | : | 120,5 | 110,4 | : | 117,7 | 127,1 | :   | 128,0 | :    |  |
| III  | 118,8 | :  | 123,3   | 132,0 | : | 118,4 | 116,4 | : | 105,9 | 124,4 | :   | 129,0 | :    |  |
| IV   | 142,3 | :  | 162,1   | 163,9 | : | 140,0 | 136,0 | : | 140,3 | 150,8 | :   | 153,0 | :    |  |
| 1991 I   | 115,4 | :  | 129,1   | 119,8 | : | 114,4 | 99,9  | : | 102,5 | 122,6 | :   | 136,0 | :    |  |
| II   | 131,2 | :  | 131,3   | 119,1 | : | 116,8 | 109,6 | : | 117,4 | 131,9 | :   | 125,8 | :    |  |
| III  | 126,2 | :  | 128,0   | 129,1 | : | 115,6 | 117,3 | : | 112,7 | 127,4 | :   | 130,4 | :    |  |
| IV   | 143,1 | :  | 167,5   | 139,8 | : | 134,8 | 138,6 | : | 150,2 | 148,4 | :   | 152,8 | :    |  |
| 1990 11  | 121,3 | :  | 158,0   | 151,6 | : | 123,7 | 125,2 | : | 134,5 | 150,6 | :   | 142,9 | :    |  |
| 12   | 175,7 | :  | 184,5   | 194,7 | : | 168,2 | 167,7 | : | 172,5 | 163,8 | :   | 165,3 | :    |  |
| 1991 1   | 113,9 | :  | 128,0   | 128,6 | : | 119,3 | 102,9 | : | 92,4  | 126,2 | :   | 135,7 | :    |  |
| 2  | 107,0 | :  | 122,4   | 114,8 | : | 106,1 | 95,9  | : | 87,6  | 111,5 | :   | 129,9 | :    |  |
| 3  | 125,4 | :  | 136,8   | 116,0 | : | 117,8 | 100,5 | : | 127,4 | 130,2 | :   | 140,0 | :    |  |
| 4  | 125,7 | :  | 135,3   | 117,4 | : | 115,4 | 106,9 | : | 117,4 | 124,3 | :   | 127,3 | :    |  |
| 5  | 124,8 | :  | 129,5   | 115,2 | : | 118,3 | 115,6 | : | 124,9 | 136,2 | :   | 125,1 | :    |  |
| 6  | 142,9 | :  | 129,0   | 124,6 | : | 116,7 | 106,9 | : | 109,9 | 135,1 | :   | 125,0 | :    |  |
| 7  | 131,8 | :  | 135,0   | 134,1 | : | 117,8 | 119,5 | : | 122,7 | 136,0 | :   | 133,0 | :    |  |
| 8  | 119,4 | :  | 123,5   | 121,2 | : | 111,8 | 110,8 | : | 109,1 | 123,6 | :   | 126,2 | :    |  |
| 9  | 127,3 | :  | 125,4   | 131,9 | : | 117,2 | 121,1 | : | 106,2 | 122,6 | :   | 131,9 | :    |  |
| 10   | 135,1 | :  | 146,2   | 127,6 | : | 127,9 | 116,5 | : | 122,5 | 139,8 | :   | 137,2 | :    |  |
| 11   | 129,8 | :  | 170,2   | 126,5 | : | 119,7 | 126,9 | : | 147,9 | 144,3 | :   | 147,9 | :    |  |
| 12   | 164,4 | :  | 186,0   | 165,3 | : | 156,7 | 165,6 | : | 180,1 | 161,0 | :   | 173,3 | :    |  |
| 1992 1   | :     | :  | 133,5   | :     | : | 116,1 | :     | : | 124,9 | :     | :   | 140,3 | :    |  |
| 2  | :     | :  | :   | :     | : | :     | :     | : | 117,0 | :     | :   | 136,7 | :    |  |

\* gewichteter Durchschnitt der Indizes der vorhandenen Länder / Weighted average of indices on available countries / moyenne pondérée des indices des pays disponibles

**1.5 ERSTZULASSUNGEN VON  
PRIVATFAHRZEUGEN  
UND KOMBIWAGEN**

**1.5 FIRST REGISTRATION OF  
PRIVATE AND COMMERCIAL CARS  
( 1000 )**

**1.5 PREMIERES IMMATRICULATIONS  
DE VOITURES PARTICULIÈRES  
ET COMMERCIALES**

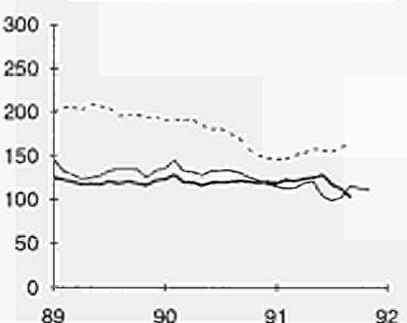
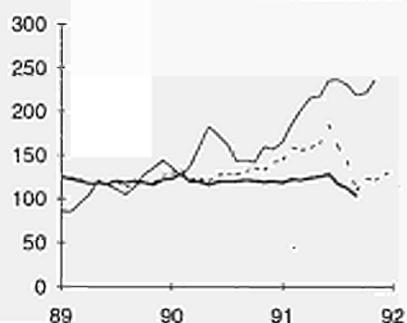
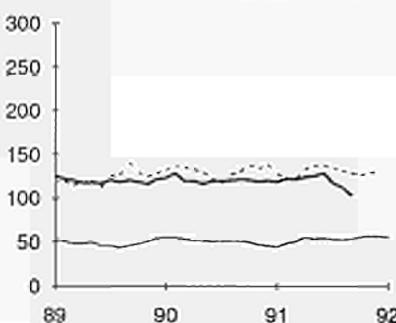
|         | B     | DK   | D      | GR    | E      | F      | IRL  | I | L    | NL    | P     | UK     | EUR*   |
|---------|-------|------|--------|-------|--------|--------|------|---|------|-------|-------|--------|--------|
| 1989    | 461,2 | 78,4 | 2831,6 | 85,6  | 1149,4 | 2274,3 | 78,4 | : | 34,3 | 494,3 | 177,1 | 2241,3 | 9906,0 |
| 1990    | 498,7 | 80,9 | 3059,3 | 115,4 | 1004,0 | 2309,1 | 83,1 | : | 38,6 | 501,5 | 210,3 | 1942,3 | 9843,3 |
| 1991    | 489,4 | 84,1 | 3428,6 | 167,7 | :      | 1970,2 | 68,6 | : | 44,1 | 495,8 | 223,1 | 1537,4 | :      |
| 1990 II | 137,1 | 24,5 | 822,7  | 35,7  | 280,5  | 539,7  | 27,8 | : | 11,3 | 142,6 | 55,4  | 460,2  | 2537,5 |
| III     | 108,8 | 19,0 | 712,6  | 27,8  | 234,9  | 544,7  | 19,0 | : | 7,6  | 101,1 | 48,6  | 613,3  | 2435,4 |
| IV      | 101,1 | 14,0 | 757,8  | 30,0  | 212,4  | 576,5  | 8,5  | : | 8,8  | 80,3  | 56,9  | 305,0  | 2151,2 |
| 1991 I  | 137,5 | 21,3 | 938,5  | 34,5  | 216,2  | 514,5  | 23,3 | : | 12,8 | 169,3 | 53,8  | 444,6  | 2567,1 |
| II      | 146,4 | 26,1 | 1068,9 | 44,9  | 251,7  | 514,9  | 22,7 | : | 13,4 | 143,0 | 61,9  | 323,7  | 2617,9 |
| III     | 109,4 | 19,4 | 772,9  | 44,0  | 220,2  | 416,7  | 15,1 | : | 8,6  | 102,5 | 54,4  | 512,8  | 2276,0 |
| IV      | 96,1  | 17,3 | 648,2  | 44,3  | :      | 524,0  | 6,8  | : | 9,2  | 81,0  | 53,0  | 256,3  | :      |
| 1992 I  | :     | 23,9 | 877,5  | :     | :      | :      | :    | : | :    | :     | :     | :      | :      |
| 1990 12 | 27,1  | 3,1  | 198,8  | 9,6   | 64,4   | 161,2  | 1,4  | : | 2,1  | 9,7   | 22,2  | 63,6   | 563,1  |
| 1991 1  | 49,8  | 5,5  | 297,2  | 10,9  | 67,9   | 179,5  | 9,4  | : | 3,0  | 79,0  | 16,2  | 159,6  | 878,1  |
| 2       | 38,1  | 5,4  | 268,4  | 10,7  | 70,6   | 153,8  | 5,9  | : | 4,6  | 38,5  | 16,1  | 119,0  | 731,6  |
| 3       | 49,6  | 10,4 | 372,9  | 12,9  | 77,8   | 181,3  | 7,9  | : | 5,3  | 51,8  | 21,5  | 166,0  | 957,4  |
| 4       | 52,1  | 9,0  | 368,7  | 15,1  | 82,8   | 189,9  | 6,6  | : | 5,3  | 46,9  | 19,7  | 116,0  | 912,4  |
| 5       | 45,5  | 9,3  | 346,1  | 15,6  | 84,3   | 194,0  | 9,8  | : | 4,3  | 49,7  | 21,6  | 113,7  | 893,8  |
| 6       | 48,8  | 7,8  | 354,1  | 14,2  | 84,6   | 131,0  | 6,3  | : | 3,8  | 46,4  | 20,6  | 94,0   | 811,7  |
| 7       | 44,7  | 6,7  | 444,9  | 18,7  | 102,5  | 123,1  | 6,7  | : | 4,0  | 37,5  | 22,6  | 33,5   | 844,8  |
| 8       | 31,4  | 6,4  | 135,2  | 14,3  | 60,3   | 151,7  | 4,6  | : | 2,3  | 32,2  | 16,5  | 358,3  | 813,3  |
| 9       | 33,3  | 6,3  | 192,8  | 11,0  | 57,3   | 142,0  | 3,8  | : | 2,3  | 32,8  | 15,3  | 121,0  | 617,8  |
| 10      | 41,5  | 7,3  | 250,1  | 14,5  | 81,9   | 193,2  | 3,3  | : | 3,1  | 39,6  | 18,0  | 99,0   | 751,7  |
| 11      | 30,5  | 6,2  | 221,8  | 14,8  | :      | 165,4  | 2,2  | : | 2,3  | 31,5  | 15,3  | 98,0   | :      |
| 12      | 24,1  | 3,8  | 176,3  | 15,0  | :      | 165,5  | 1,2  | : | 3,8  | 9,8   | 19,8  | 59,3   | :      |
| 1992 1  | 53,7  | 6,8  | 273,1  | :     | :      | :      | :    | : | 2,8  | :     | :     | :      | :      |
| 2       | :     | 7,3  | 260,5  | :     | :      | :      | :    | : | :    | :     | :     | :      | :      |
| 3       | :     | 9,8  | 343,9  | :     | :      | :      | :    | : | :    | :     | :     | :      | :      |

\* ohne Italien / without Italy / sans Italie

- - B — DK — EUR

- - D — GR — EUR

- - E — F — EUR



- - IRL — L — EUR

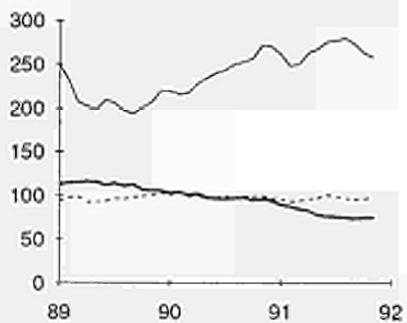
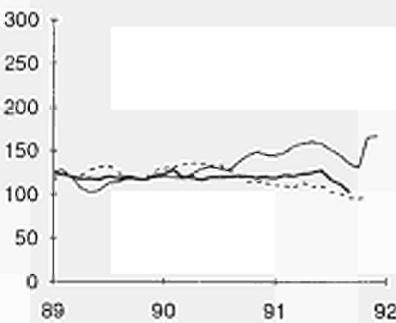
- - NL — P — UK

Saisonbereinigte Indizes  
Gleitende Dreimonats-Durchschnittswerte

Seasonally adjusted indices  
3 month moving average

Indices corrigés des variations saisonnières  
Moyenne mobile sur trois mois

1985=100



## 2. FREMDENVERKEHR

Während das Jahr 1991 durch eine Abnahme der Übernachtungen nichtinländischer Gäste und einer gewisse Zunahme touristischer Einnahmen gekennzeichnet war, kündigt sich das Jahr 1992 mit einer im Vergleich deutlichen Zunahme der touristischen Einnahmen an. (+21 % in Deutschland und Spanien im Februar, + 13 % in Frankreich im Januar 1992).

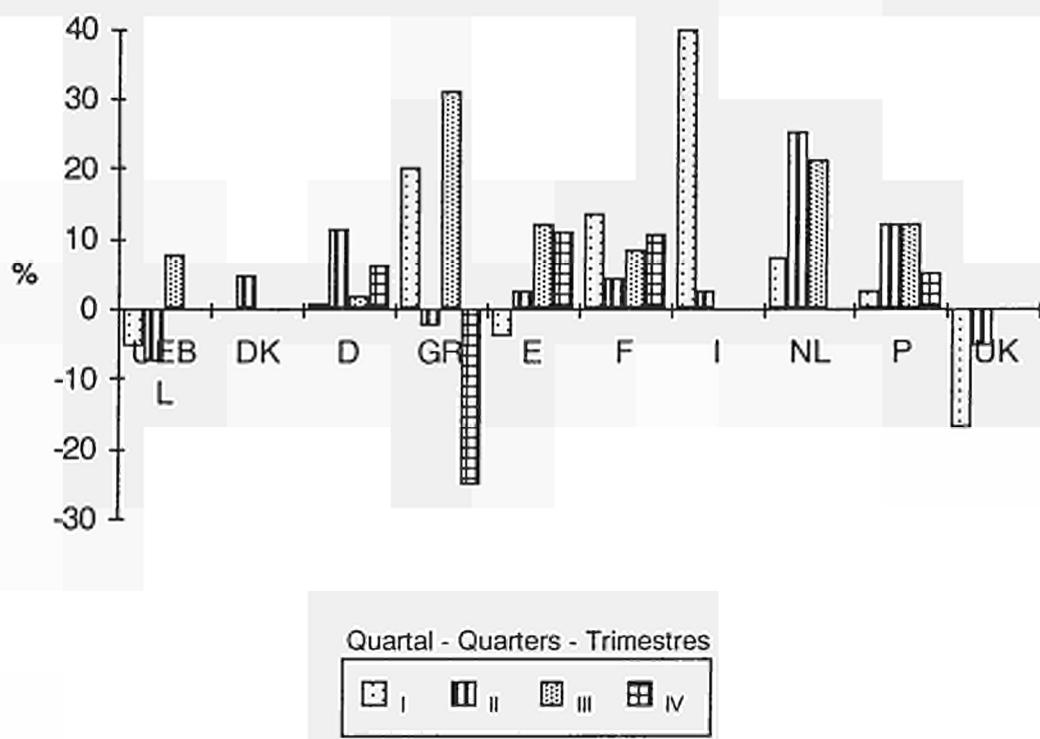
## 2. TOURISM

Although 1991 was marked by a fall in the number of overnight stays by non-resident visitors and by an increase in receipts from certain tourism activities, 1992 shows a considerable increase in tourism receipts as compared to 1991. (+ 21 % for Germany and Spain in February, 13 % for France in January 1992).

## 2. TOURISME

Tandis que l'année 1991 était marquée par des baisses au niveau des nuitées de non-résidents et de certaines augmentations des recettes touristiques, l'année 1992 annonce des augmentations considérables des recettes touristiques par rapport à 1991. (+21 % pour l'Allemagne et l'Espagne en février, + 13 % en France en janvier 1992).

Variation im Quartal 1991/1990 der Reiseverkehrseinnahmen in den Zahlungsbilanzen  
Quarterly variations 1991/1990 of the credits of travel in the balance of payments  
Variations trimestrielles 1991/1990 des crédits du voyage dans la balance des paiements



**2.1. GÄSTE IN DEN HOTELS  
UND ÄHNLICHEN BETRIEBEN**

**2.1. GUEST FLOWS IN HOTELS AND  
SIMILAR ESTABLISHMENTS**

**2.1. MOUVEMENTS DES CLIENTS DANS LES  
HÔTELS ET ÉTABLISSEMENTS ASSIMILÉS**

**Übernachtungen (1000)**

**Nights (1000)**

**Nuitées (1000)**

|      | B                     | DK    | D       | GR     | E      | F      | IRL                                 | I       | L      | NL    | P      | UK      |         |
|------|-----------------------|-------|---------|--------|--------|--------|-------------------------------------|---------|--------|-------|--------|---------|---------|
|      | <b>Inländer</b>       |       |         |        |        |        | <b>Residents in the country</b>     |         |        |       |        |         |         |
| 1989 | 2 611                 | 4 375 | 118 565 | 10 744 | 53 123 | 87 076 |                                     | 119 162 | 96     | 5 917 | 6 364  |         |         |
| 1990 | 2 519                 | 4 578 | 123 766 | 11 346 | 57 154 |        |                                     | 119 553 | 109    | 6 396 | 7 103  | 399 000 |         |
| 1991 |                       |       | 132 559 |        |        |        |                                     |         |        |       |        |         |         |
| 1990 | I                     | 349   | 928     | 20 828 | 2 151  | 10 408 | 18 145                              |         | 20 108 | 22    | 966    | 1 289   | 48 000  |
|      | II                    | 646   | 1 179   | 33 650 | 2 654  | 14 644 | 22 209                              |         | 26 952 | 26    | 1 794  | 1 713   | 105 000 |
|      | III                   | 1 119 | 1 413   | 41 692 | 4 376  | 21 426 |                                     | 59 344  | 33     | 2 268 | 2 701  | 177 000 |         |
|      | IV                    | 405   | 1 058   | 27 595 | 2 165  | 10 675 |                                     | 13 149  | 28     | 1 369 | 1 399  | 69 000  |         |
| 1991 | I                     | 366   | 1 009   | 23 285 | 1 964  | 10 252 |                                     | 21 158  |        | 1 028 | 1 343  |         |         |
|      | II                    | 566   | 1 378   | 35 571 | 2 728  | 14 632 |                                     |         |        | 1 899 | 1 713  |         |         |
|      | III                   | 1 086 |         | 45 243 |        | 23 163 |                                     |         |        |       |        |         |         |
|      | IV                    |       |         | 28 460 |        |        |                                     |         |        |       |        |         |         |
| 1990 | 04                    | 221   | 332     | 9 068  | 884    | 5 410  |                                     |         | 8 152  | 9     | 498    | 593     | 30 000  |
|      | 05                    | 189   | 421     | 12 052 | 841    | 4 386  |                                     |         | 7 380  | 8     | 621    | 513     | 35 000  |
|      | 06                    | 235   | 425     | 12 531 | 929    | 4 848  |                                     |         | 11 420 | 9     | 675    | 607     | 40 000  |
|      | 07                    | 458   | 505     | 13 345 | 1 488  | 6 309  |                                     |         | 18 711 | 12    | 751    | 780     | 61 000  |
|      | 08                    | 468   | 464     | 13 978 | 1 856  | 8 950  |                                     |         | 27 430 | 11    | 835    | 1 131   | 77 000  |
|      | 09                    | 193   | 444     | 14 370 | 1 032  | 6 167  |                                     |         | 13 203 | 10    | 681    | 790     | 39 000  |
|      | 10                    | 125   | 454     | 12 658 | 732    | 4 540  |                                     |         | 7 165  | 10    | 579    | 533     | 26 000  |
|      | 11                    | 119   | 384     | 7 648  | 729    | 3 245  |                                     |         | 5 330  | 11    | 417    | 427     | 13 000  |
|      | 12                    | 161   | 221     | 7 288  | 704    | 2 890  |                                     |         | 654    | 6     | 373    | 439     | 30 000  |
| 1991 | 01                    | 89    | 263     | 6 825  | 616    | 2 849  |                                     |         | 6 501  |       | 290    | 374     |         |
|      | 02                    | 117   | 349     | 7 364  | 610    | 3 084  |                                     |         | 6 581  |       | 313    | 417     |         |
|      | 03                    | 160   | 397     | 9 096  | 738    | 4 319  |                                     |         | 8 076  |       | 424    | 552     |         |
|      | 04                    | 190   | 378     | 9 556  | 892    | 4 624  |                                     |         |        |       | 509    | 562     |         |
|      | 05                    | 188   | 477     | 12 829 | 911    | 4 846  |                                     |         |        |       | 680    | 545     |         |
|      | 06                    | 189   | 523     | 13 186 | 925    | 5 162  |                                     |         |        |       | 709    | 605     |         |
|      | 07                    | 424   | 604     | 14 316 | 1 638  | 6 845  |                                     |         |        |       |        | 807     |         |
|      | 08                    | 443   |         | 15 531 |        | 9 789  |                                     |         |        |       |        |         |         |
|      | 09                    | 219   |         | 15 396 |        | 6 529  |                                     |         |        |       |        |         |         |
|      | 10                    |       |         | 13 285 |        | 4 364  |                                     |         |        |       |        |         |         |
|      | 11                    |       |         | 7 795  |        | 3 513  |                                     |         |        |       |        |         |         |
|      | 12                    |       |         | 7 381  |        |        |                                     |         |        |       |        |         |         |
| 1992 | 01                    |       |         |        |        |        |                                     |         |        |       |        |         |         |
|      | 02                    |       |         |        |        |        |                                     |         |        |       |        |         |         |
|      | 03                    |       |         |        |        |        |                                     |         |        |       |        |         |         |
|      | <b>Nicht-Inländer</b> |       |         |        |        |        | <b>Non-residents in the country</b> |         |        |       |        |         |         |
| 1989 | 6 575                 | 4 874 | 28 323  | 30 293 | 78 301 | 51 025 | 3 937                               | 68 139  | 1 092  | 7 352 | 14 998 |         |         |
| 1990 | 5 967                 | 5 385 | 31 464  | 35 012 | 71 741 |        | 4 623                               | 66 012  | 1 085  | 8 102 | 16 710 | 196 360 |         |
| 1991 |                       |       | 27 747  |        |        |        |                                     |         |        |       |        |         |         |
| 1990 | I                     | 1 112 | 550     | 5 309  | 1 013  | 10 862 | 7 879                               | 739     | 8 768  | 153   | 1 212  | 2 620   | 31 833  |
|      | II                    | 1 872 | 1 537   | 8 508  | 11 635 | 19 503 | 16 585                              | 1 295   | 20 359 | 302   | 2 714  | 4 557   | 43 379  |
|      | III                   | 1 829 | 2 464   | 11 647 | 18 735 | 27 933 |                                     | 1 711   | 26 293 | 407   | 2 717  | 6 308   | 80 267  |
|      | IV                    | 1 154 | 835     | 6 000  | 3 629  | 13 443 |                                     | 878     | 10 593 | 223   | 1 460  | 3 225   | 40 881  |
| 1991 | I                     | 1 081 | 628     | 4 761  | 725    | 8 934  |                                     |         | 8 924  |       | 1 260  | 2 927   | 31 748  |
|      | II                    | 1 249 | 1 662   | 7 142  | 8 386  | 19 466 |                                     |         |        |       | 2 489  | 5 330   |         |
|      | III                   | 1 486 |         | 9 963  |        | 31 127 |                                     |         |        |       |        |         |         |
|      | IV                    |       |         | 5 880  |        |        |                                     |         |        |       |        |         |         |
| 1990 | 04                    | 565   | 359     | 2 312  | 2 102  | 5 138  |                                     | 324     | 5 677  | 91    | 934    | 1 405   |         |
|      | 05                    | 675   | 480     | 3 003  | 4 221  | 6 859  |                                     | 416     | 6 479  | 102   | 925    | 1 513   |         |
|      | 06                    | 632   | 698     | 3 192  | 5 312  | 7 506  |                                     | 555     | 8 203  | 109   | 854    | 1 639   |         |
|      | 07                    | 705   | 1 102   | 3 960  | 6 154  | 9 050  |                                     | 740     | 8 884  | 150   | 967    | 1 969   |         |
|      | 08                    | 700   | 870     | 3 983  | 7 017  | 10 007 |                                     | 647     | 8 216  | 148   | 939    | 2 348   |         |
|      | 09                    | 424   | 492     | 3 704  | 5 563  | 8 876  |                                     | 324     | 9 193  | 109   | 812    | 1 991   |         |
|      | 10                    | 407   | 376     | 2 711  | 2 943  | 7 138  |                                     |         | 6 344  | 95    | 616    | 1 585   |         |
|      | 11                    | 342   | 251     | 1 753  | 402    | 3 347  |                                     |         | 2 336  | 72    | 485    | 925     |         |
|      | 12                    | 406   | 208     | 1 536  | 284    | 2 958  |                                     |         | 1 913  | 55    | 358    | 716     |         |
| 1991 | 01                    | 286   | 163     | 1 381  | 233    | 2 914  |                                     |         | 2 064  |       | 355    | 725     |         |
|      | 02                    | 317   | 170     | 1 560  | 173    | 2 747  |                                     |         | 2 520  |       | 339    | 835     |         |
|      | 03                    | 478   | 294     | 1 821  | 319    | 3 273  |                                     | 4 340   |        |       | 566    | 1 367   |         |
|      | 04                    | 491   | 337     | 1 967  | 1 005  | 4 113  |                                     |         |        |       | 874    | 1 423   |         |
|      | 05                    | 394   | 574     | 2 427  | 3 257  | 7 003  |                                     |         |        |       | 894    | 1 924   |         |
|      | 06                    | 364   | 752     | 2 748  | 4 124  | 8 350  |                                     |         |        |       | 721    | 1 983   |         |
|      | 07                    | 395   | 1 238   | 3 351  | 5 388  | 9 983  |                                     |         |        |       |        | 2 301   |         |
|      | 08                    | 520   |         | 3 417  |        | 11 174 |                                     |         |        |       |        |         |         |
|      | 09                    | 572   |         | 3 195  |        | 9 971  |                                     |         |        |       |        |         |         |
|      | 10                    |       |         | 2 655  |        | 7 435  |                                     |         |        |       |        |         |         |
|      | 11                    |       |         | 1 747  |        | 3 184  |                                     |         |        |       |        |         |         |
|      | 12                    |       |         | 1 479  |        |        |                                     |         |        |       |        |         |         |
| 1992 | 01                    |       |         |        |        |        |                                     |         |        |       |        |         |         |
|      | 02                    |       |         |        |        |        |                                     |         |        |       |        |         |         |
|      | 03                    |       |         |        |        |        |                                     |         |        |       |        |         |         |

Angaben der einzelnen Mitgliedstaaten miteinander nicht vergleichbar auf Grund verschiedener Erhebungsmethoden

Data not comparable between Member States due to different survey methodologies

Données non comparables entre Etats membres en raison de méthodologies d'enquête différentes

**2.2. GÄSTE IN DEN ERGÄNZENDEN  
BEHERBERGUNGSBETRIEBEN**

**2.2. GUEST FLOWS IN SUPPLEMENTARY  
ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS**

**2.2. MOUVEMENTS DES CLIENTS DANS  
LES ÉTABLISSEMENTS D'HÉBERGEMENT  
COMPLÉMENTAIRES**

Übernachtungen (1000)

Nights (1000)

Nuitées (1000)

|      | B                     | DK     | D       | GR     | E     | F     | IRL                                 | I      | L      | NL     | P     | UK    |                                   |
|------|-----------------------|--------|---------|--------|-------|-------|-------------------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|-----------------------------------|
|      | <b>Inländer</b>       |        |         |        |       |       | <b>Residents in the country</b>     |        |        |        |       |       | <b>Résidents dans le pays</b>     |
| 1989 | 17 455                | 7 807  | 91 114  | 1 215  | 8 091 | .     | .                                   | 40 471 | 192    | 30 843 | 5 708 | .     |                                   |
| 1990 | 17 087                | 7 562  | 94 641  | 502    | 9 514 | .     | .                                   | 42 438 | 192    | 32 972 | 6 103 | .     |                                   |
| 1991 | .                     | .      | 100 080 | .      | .     | .     | .                                   | .      | .      | .      | .     | .     |                                   |
| 1990 | I                     | 934    | 122     | 16 569 | 1     | 641   | .                                   | 2 163  | 16     | 2 796  | 338   | .     |                                   |
|      | II                    | 4 404  | 2 475   | 26 646 | 63    | 1 579 | .                                   | 5 796  | 71     | 8 703  | 1 087 | .     |                                   |
|      | III                   | 10 330 | 4 806   | 31 970 | 437   | 6 529 | .                                   | 32 493 | 70     | 17 375 | 4 270 | .     |                                   |
|      | IV                    | 1 419  | 160     | 19 456 | 1     | 765   | .                                   | 1 986  | 35     | 4 099  | 409   | .     |                                   |
| 1991 | I                     | 1 248  | 243     | 18 301 | 1     | 864   | .                                   | 2 568  | .      | 2 988  | 378   | .     |                                   |
|      | II                    | 3 784  | 2 609   | 27 251 | 36    | 1 666 | .                                   | .      | .      | 7 936  | 1 108 | .     |                                   |
|      | III                   | 10 183 | .       | 33 942 | .     | 5 089 | .                                   | .      | .      | 15 205 | .     | .     |                                   |
|      | IV                    | .      | .       | 20 586 | .     | .     | .                                   | .      | .      | .      | .     | .     |                                   |
| 1990 | 04                    | 1 468  | 447     | 7 740  | 3     | 501   | .                                   | 1 088  | 14     | 1 823  | 232   | .     |                                   |
|      | 05                    | 1 372  | 815     | 8 953  | 4     | 397   | .                                   | 1 181  | 26     | 3 175  | 270   | .     |                                   |
|      | 06                    | 1 564  | 1 213   | 9 954  | 56    | 680   | .                                   | 3 526  | 30     | 3 705  | 586   | .     |                                   |
|      | 07                    | 4 933  | 3 152   | 11 398 | 214   | 2 187 | .                                   | 11 165 | 31     | 7 002  | 1 449 | .     |                                   |
|      | 08                    | 4 468  | 1 258   | 10 989 | 210   | 3 544 | .                                   | 18 246 | 25     | 7 835  | 2 028 | .     |                                   |
|      | 09                    | 929    | 396     | 9 583  | 13    | 798   | .                                   | 3 083  | 14     | 2 538  | 793   | .     |                                   |
|      | 10                    | 559    | .       | 8 843  | 0     | 290   | .                                   | 722    | 15     | 1 891  | 220   | .     |                                   |
|      | 11                    | 429    | .       | 5 644  | 0     | 225   | .                                   | 457    | 10     | 1 062  | 111   | .     |                                   |
|      | 12                    | 431    | .       | 4 969  | 0     | 250   | .                                   | 808    | 9      | 1 146  | 77    | .     |                                   |
| 1991 | 01                    | 220    | 10      | 5 247  | 0     | 241   | .                                   | 872    | .      | 895    | 72    | .     |                                   |
|      | 02                    | 414    | 15      | 5 623  | 0     | 217   | .                                   | 729    | .      | 1 000  | 119   | .     |                                   |
|      | 03                    | 614    | 218     | 7 431  | 1     | 407   | .                                   | 967    | .      | 1 093  | 187   | .     |                                   |
|      | 04                    | 1 307  | 478     | 7 752  | 2     | 371   | .                                   | .      | .      | 1 648  | 223   | .     |                                   |
|      | 05                    | 1 230  | 863     | 9 577  | 5     | 446   | .                                   | .      | .      | 3 404  | 299   | .     |                                   |
|      | 06                    | 1 248  | 1 268   | 9 922  | 29    | 849   | .                                   | .      | .      | 2 884  | 585   | .     |                                   |
|      | 07                    | 4 691  | 3 229   | 11 913 | 197   | 1 716 | .                                   | .      | .      | 6 660  | 1 340 | .     |                                   |
|      | 08                    | 4 384  | .       | 12 004 | .     | 2 606 | .                                   | .      | .      | 6 534  | .     | .     |                                   |
|      | 09                    | 1 108  | .       | 10 025 | .     | 767   | .                                   | .      | .      | 2 011  | .     | .     |                                   |
|      | 10                    | .      | .       | 9 436  | .     | 294   | .                                   | .      | .      | .      | .     | .     |                                   |
|      | 11                    | .      | .       | 5 867  | .     | 266   | .                                   | .      | .      | .      | .     | .     |                                   |
|      | 12                    | .      | .       | 5 283  | .     | .     | .                                   | .      | .      | .      | .     | .     |                                   |
| 1992 | 01                    | .      | .       | .      | .     | .     | .                                   | .      | .      | .      | .     | .     |                                   |
|      | 02                    | .      | .       | .      | .     | .     | .                                   | .      | .      | .      | .     | .     |                                   |
|      | 03                    | .      | .       | .      | .     | .     | .                                   | .      | .      | .      | .     | .     |                                   |
|      | <b>Nicht-Inländer</b> |        |         |        |       |       | <b>Non-residents in the country</b> |        |        |        |       |       | <b>Non-résidents dans le pays</b> |
| 1989 | 4 884                 | 3 506  | 5 182   | 4 225  | 4 812 | .     | 2 490                               | 18 748 | 1 376  | 7 007  | 2 582 | .     |                                   |
| 1990 | 5 232                 | 3 409  | 5 571   | 1 287  | 3 984 | .     | .                                   | 18 708 | 1 428  | 8 357  | 2 639 | .     |                                   |
| 1991 | .                     | .      | 5 480   | .      | .     | .     | .                                   | .      | .      | .      | .     | .     |                                   |
| 1990 | I                     | 553    | 8       | 916    | 4     | 298   | .                                   | 8      | 537    | 20     | 450   | 138   |                                   |
|      | II                    | 1 286  | 702     | 1 293  | 212   | 526   | .                                   | 1 225  | 4 369  | 279    | 2 668 | 363   |                                   |
|      | III                   | 2 681  | 2 676   | 2 503  | 1 054 | 2 974 | .                                   | 1 618  | 13 094 | 990    | 4 277 | 1 989 |                                   |
|      | IV                    | 712    | 23      | 860    | 17    | 186   | .                                   | .      | 708    | 140    | 962   | 149   |                                   |
| 1991 | I                     | 507    | 56      | 1 015  | 2     | 202   | .                                   | .      | 705    | .      | 779   | 162   |                                   |
|      | II                    | 933    | 994     | 1 244  | 98    | 494   | .                                   | .      | .      | .      | 2 607 | 386   |                                   |
|      | III                   | 2 649  | .       | 2 307  | .     | 2 247 | .                                   | .      | .      | .      | 4 281 | .     |                                   |
|      | IV                    | .      | 914     | .      | .     | .     | .                                   | .      | .      | .      | .     | .     |                                   |
| 1990 | 04                    | 328    | 83      | 393    | 15    | 124   | .                                   | 306    | 645    | 59     | 766   | 90    |                                   |
|      | 05                    | 422    | 171     | 400    | 56    | 95    | .                                   | 394    | 1 026  | 96     | 692   | 100   |                                   |
|      | 06                    | 537    | 448     | 500    | 141   | 307   | .                                   | 525    | 2 698  | 123    | 1 210 | 174   |                                   |
|      | 07                    | 1 301  | 1 524   | 996    | 448   | 1 316 | .                                   | 700    | 5 406  | 545    | 1 940 | 750   |                                   |
|      | 08                    | 1 046  | 1 037   | 993    | 488   | 1 348 | .                                   | 612    | 5 444  | 384    | 1 744 | 977   |                                   |
|      | 09                    | 333    | 116     | 514    | 118   | 311   | .                                   | 306    | 2 243  | 61     | 593   | 261   |                                   |
|      | 10                    | 323    | .       | 425    | 16    | 83    | .                                   | .      | 486    | 36     | 556   | 68    |                                   |
|      | 11                    | 205    | .       | 200    | 1     | 53    | .                                   | .      | 112    | 94     | 159   | 38    |                                   |
|      | 12                    | 183    | .       | 234    | 1     | 49    | .                                   | .      | 110    | 10     | 248   | 42    |                                   |
| 1991 | 01                    | 132    | 5       | 227    | 1     | 67    | .                                   | .      | 136    | .      | 175   | 32    |                                   |
|      | 02                    | 118    | 7       | 436    | 1     | 58    | .                                   | .      | 158    | .      | 188   | 50    |                                   |
|      | 03                    | 257    | 45      | 353    | 1     | 76    | .                                   | .      | 411    | .      | 416   | 81    |                                   |
|      | 04                    | 266    | 103     | 352    | 5     | 77    | .                                   | .      | .      | .      | 737   | 76    |                                   |
|      | 05                    | 363    | 277     | 413    | 28    | 136   | .                                   | .      | .      | .      | 964   | 130   |                                   |
|      | 06                    | 303    | 614     | 478    | 64    | 281   | .                                   | .      | .      | .      | 906   | 179   |                                   |
|      | 07                    | 1 099  | 1 914   | 958    | 250   | 1 050 | .                                   | .      | .      | .      | 1 690 | 756   |                                   |
|      | 08                    | 1 182  | .       | 907    | .     | 893   | .                                   | .      | .      | .      | 1 918 | .     |                                   |
|      | 09                    | 368    | .       | 442    | .     | 304   | .                                   | .      | .      | .      | 673   | .     |                                   |
|      | 10                    | .      | .       | 438    | .     | 82    | .                                   | .      | .      | .      | .     | .     |                                   |
|      | 11                    | .      | .       | 219    | .     | 49    | .                                   | .      | .      | .      | .     | .     |                                   |
|      | 12                    | .      | .       | 257    | .     | .     | .                                   | .      | .      | .      | .     | .     |                                   |
| 1992 | 01                    | .      | .       | .      | .     | .     | .                                   | .      | .      | .      | .     | .     |                                   |
|      | 02                    | .      | .       | .      | .     | .     | .                                   | .      | .      | .      | .     | .     |                                   |
|      | 03                    | .      | .       | .      | .     | .     | .                                   | .      | .      | .      | .     | .     |                                   |

Angaben der einzelnen Mitgliedstaaten miteinander nicht vergleichbar auf Grund verschiedener Erhebungsmethoden

Data not comparable between Member States due to different survey methodologies

Données non comparables entre Etats membres en raison de méthodologies d'enquête différentes

## **2.3. REISEVERKEHR ZAHLUNGSBILANZEN**

### **2.3. TRAVEL BALANCE OF PAYMENTS**

## **2.3. VOYAGES BALANCE DES PAIEMENTS**

|         | UEBL      | DK    | D      | GR    | E      | F      | IRL    | I      | NL    | P     | UK     | EUR 12 *) |
|---------|-----------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-----------|
|         | Einnahmen |       |        |       |        |        | Credit |        |       |       |        |           |
| 1989    | 2 801     | 2 099 | 7 949  | 1 818 | 14 758 | 14 959 |        | 10 914 | 2 774 | 2 446 | 10 185 | 70 702    |
| 1990    | 2 914     | 2 616 | 8 403  | 2 002 | 14 560 | 15 773 |        | 15 510 | 2 844 | 2 773 | 10 959 | 78 353    |
| 1991    | :         | :     | 8 596  | 2 134 | 15 496 | 17 145 |        |        |       | 3 008 | :      | :         |
| 1990 I  | 568       | 475   | 1 582  | 168   | 2 859  | 2 706  |        | 2 144  | 554   | 502   | 1 887  | 13 445    |
| II      | 731       | 664   | 2 073  | 542   | 3 372  | 4 244  |        | 3 654  | 680   | 605   | 2 553  | 19 117    |
| III     | 948       | 911   | 2 699  | 789   | 4 958  | 5 326  |        | 4 425  | 878   | 972   | 4 053  | 25 957    |
| IV      | 667       | 567   | 2 050  | 504   | 3 371  | 3 498  |        | 5 287  | 732   | 694   | 2 467  | 19 834    |
| 1991 I  | 536       | 473   | 1 511  | 201   | 2 746  | 3 070  |        | 2 999  | 594   | 512   | 1 567  | :         |
| II      | 674       | 695   | 2 148  | 528   | 3 463  | 4 429  |        | 3 740  | 852   | 679   | 2 415  | :         |
| III     | 1 019     | :     | 2 756  | 1 033 | 5 547  | 5 776  |        | 4 424  | 1 065 | 1 090 | :      | :         |
| IV      | :         |       | 2 181  | 371   | 3 740  | 3 870  |        |        |       | 727   |        |           |
| 1990 04 | 204       | 178   | 617    | 110   | 1 058  | 1 254  |        | 907    |       | 180   | 726    | 5 233     |
| 05      | 238       | 218   | 711    | 186   | 1 183  | 1 385  |        | 1 014  |       | 215   | 843    | 5 993     |
| 06      | 289       | 269   | 745    | 246   | 1 131  | 1 605  |        | 1 733  |       | 210   | 985    | 7 212     |
| 07      | 335       | 380   | 982    | 324   | 1 679  | 2 004  |        | 1 640  |       | 323   | 1 349  | 9 017     |
| 08      | 357       | 300   | 928    | 354   | 1 853  | 1 920  |        | 1 466  |       | 377   | 1 472  | 9 026     |
| 09      | 255       | 231   | 789    | 111   | 1 426  | 1 402  |        | 1 319  |       | 272   | 1 231  | 7 036     |
| 10      | 254       | 196   | 798    | 319   | 1 437  | 1 386  |        | 1 709  |       | 251   | 975    | 7 325     |
| 11      | 215       | 198   | 639    | 110   | 1 104  | 1 010  |        | 1 708  |       | 199   | 757    | 5 939     |
| 12      | 198       | 173   | 613    | 75    | 830    | 1 102  |        | 1 869  |       | 244   | 735    | 5 838     |
| 1991 01 | 202       | 164   | 546    | 74    | 1 165  | 1 045  |        | 974    |       | 201   | 570    | 4 940     |
| 02      | 146       | 159   | 453    | 56    | 786    | 850    |        | 866    |       | 147   | 398    | 3 860     |
| 03      | 188       | 151   | 512    | 71    | 795    | 1 174  |        | 1 160  |       | 164   | 600    | 4 814     |
| 04      | 193       | 183   | 714    | 107   | 1 120  | 1 344  |        | 1 232  |       | 210   | 679    | 5 782     |
| 05      | 256       | 234   | 711    | 190   | 1 194  | 1 435  |        | 1 247  |       | 225   | 842    | :         |
| 06      | 226       | 278   | 724    | 231   | 1 149  | 1 650  |        | 1 262  |       | 243   | 894    | :         |
| 07      | 371       | 352   | 1 032  | 353   | 1 851  | 2 311  |        | 1 695  |       | 364   | 1 212  | :         |
| 08      | 378       | :     | 1 001  | 379   | 2 024  | 1 874  |        | 1 316  |       | 429   |        | :         |
| 09      | 271       |       | 723    | 301   | 1 672  | 1 591  |        | 1 414  |       | 298   |        | :         |
| 10      | 273       |       | 891    | 201   | 1 649  | 1 522  |        |        |       | 272   |        | :         |
| 11      |           |       | 671    | 93    | 1 093  | 1 056  |        |        |       | 203   |        | :         |
| 12      |           |       | 619    | 77    | 998    | 1 293  |        |        |       | 252   |        | :         |
| 1992 01 |           |       | 566    |       | 1 147  | 1 185  |        |        |       | 171   |        | :         |
| 02      |           |       | 548    |       | 954    |        |        |        |       |       |        | :         |
| 03      |           |       | :      |       | :      |        |        |        |       |       |        | :         |
|         | Ausgaben  |       |        |       |        |        | Debit  |        |       |       |        |           |
| 1989    | 3 940     | 2 664 | 21 493 | 740   | 2 774  | 9 364  |        | 6 160  | 5 885 | 532   | 13 802 | 67 352    |
| 1990    | 4 288     | 2 895 | 23 462 | 855   | 3 326  | 9 608  |        | 10 855 | 5 772 | 677   | 13 964 | 75 701    |
| 1991    | :         |       | 24 889 | 817   | 3 682  | 9 734  |        |        |       | 824   |        | :         |
| 1990 I  | 839       | 587   | 4 445  | 231   | 669    | 1 719  |        | 1 675  | 1 221 | 129   | 2 333  | 13 848    |
| II      | 980       | 740   | 5 783  | 203   | 724    | 2 309  |        | 2 276  | 1 144 | 151   | 3 480  | 17 789    |
| III     | 1 626     | 904   | 8 510  | 174   | 1 049  | 3 341  |        | 2 846  | 2 133 | 220   | 5 389  | 26 192    |
| IV      | 843       | 664   | 4 725  | 246   | 884    | 2 239  |        | 4 057  | 1 275 | 177   | 2 763  | 17 872    |
| 1991 I  | 821       | 604   | 4 602  | 196   | 656    | 1 924  |        | 1 977  | 1 209 | 160   | 2 465  | :         |
| II      | 991       | 661   | 5 830  | 180   | 755    | 2 268  |        | 1 574  | 1 220 | 175   | 3 580  | :         |
| III     | 1 770     | :     | 9 169  | 220   | 1 197  | 3 335  |        | 3 125  | 2 282 | 282   |        | :         |
| IV      | :         |       | 5 288  | 221   | 1 074  | 2 207  |        |        |       | 207   |        | :         |
| 1990 04 | 276       | 248   | 1 690  | 80    | 220    | 711    |        | 503    |       | 48    | 942    | 4 716     |
| 05      | 314       | 233   | 1 871  | 64    | 247    | 801    |        | 506    |       | 54    | 997    | 5 085     |
| 06      | 391       | 259   | 2 222  | 59    | 257    | 797    |        | 1 268  |       | 49    | 1 541  | 6 844     |
| 07      | 564       | 382   | 2 872  | 67    | 389    | 1 054  |        | 914    |       | 73    | 1 564  | 7 879     |
| 08      | 667       | 264   | 3 292  | 74    | 362    | 1 320  |        | 978    |       | 87    | 2 015  | 9 060     |
| 09      | 394       | 258   | 2 346  | 33    | 298    | 968    |        | 955    |       | 60    | 1 810  | 7 120     |
| 10      | 350       | 252   | 2 033  | 96    | 333    | 907    |        | 1 223  |       | 65    | 1 426  | 6 685     |
| 11      | 262       | 226   | 1 381  | 75    | 285    | 711    |        | 1 345  |       | 54    | 750    | 5 089     |
| 12      | 232       | 186   | 1 311  | 75    | 265    | 622    |        | 1 489  |       | 57    | 588    | 4 824     |
| 1991 01 | 304       | 197   | 1 477  | 74    | 252    | 714    |        | 777    |       | 60    | 798    | 4 653     |
| 02      | 259       | 212   | 1 330  | 59    | 173    | 583    |        | 671    |       | 51    | 696    | 4 033     |
| 03      | 258       | 196   | 1 795  | 64    | 232    | 626    |        | 529    |       | 50    | 971    | 4 719     |
| 04      | 298       | 199   | 1 732  | 58    | 260    | 724    |        | 517    |       | 54    | 1 120  | :         |
| 05      | 278       | 218   | 2 001  | 54    | 221    | 821    |        | 530    |       | 61    | 1 051  | :         |
| 06      | 415       | 245   | 2 097  | 68    | 274    | 724    |        | 527    |       | 60    | 1 409  | :         |
| 07      | 652       | 279   | 3 053  | 80    | 431    | 1 069  |        | 885    |       | 86    | 1 621  | :         |
| 08      | 675       |       | 3 469  | 69    | 397    | 1 258  |        | 1 182  |       | 105   |        | :         |
| 09      | 442       |       | 2 647  | 72    | 369    | 1 009  |        | 1 058  |       | 91    |        | :         |
| 10      | 387       |       | 2 273  | 67    | 391    | 914    |        |        |       | 84    |        | :         |
| 11      |           |       | 1 531  | 71    | 351    | 641    |        |        |       | 73    |        | :         |
| 12      |           |       | 1 484  | 83    | 332    | 652    |        |        |       | 50    |        | :         |
| 1992 01 |           |       | 1 936  |       | 279    | 751    |        |        |       | 58    |        | :         |
| 02      |           |       | 1 487  |       | 213    |        |        |        |       |       |        | :         |
| 03      |           |       | :      |       | :      |        |        |        |       |       |        | :         |

EUR-12 \*) : einschl. NL (vertraulich), IRL (Schätzung) - incl. NL (confidential), IRL (estim.) - incl. NL (confidentielle), IRL (estim.)

**2.4. TRANSPORT VON REISENDEN**  
**ZAHLUNGSBILANZEN**

**2.4. PASSENGER TRANSPORT**  
**BALANCE OF PAYMENTS**

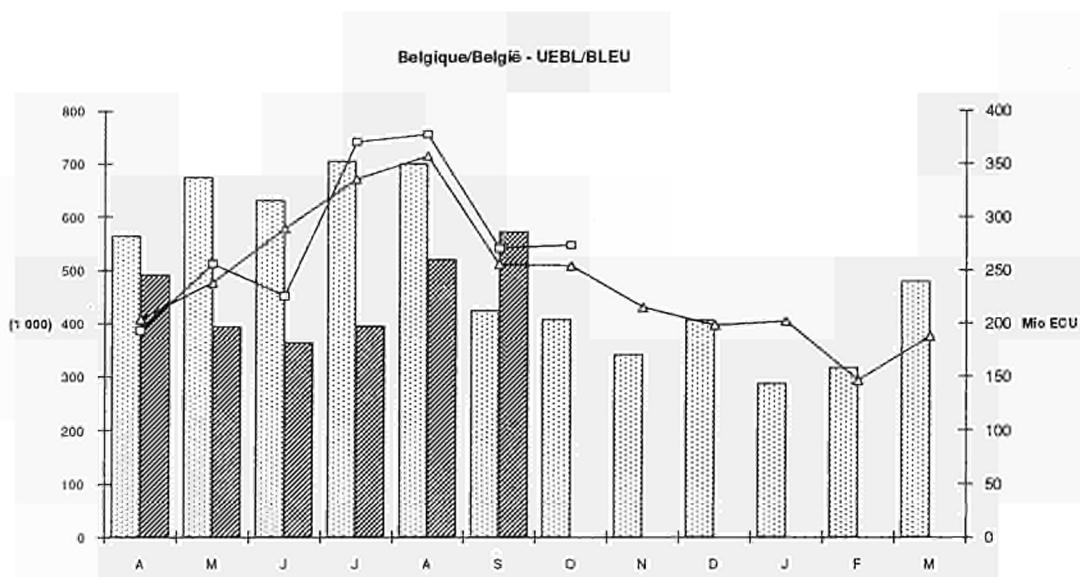
**2.4. TRANSPORT DE PASSAGERS**  
**BALANCE DES PAIEMENTS**

|         | UEBL             | DK | D     | GR    | E   | F     | IRL | I     | NL    | P             | UK | EUR 12 |               |
|---------|------------------|----|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-------|---------------|----|--------|---------------|
| Mio ECU |                  |    |       |       |     |       |     |       |       |               |    |        |               |
|         | <b>Einnahmen</b> |    |       |       |     |       |     |       |       | <b>Credit</b> |    |        | <b>Crédit</b> |
| 1989    | 708              | :  | 3 564 | 14    | 719 | 2 660 | :   | 1 294 | 1 262 | 97            | :  | :      | :             |
| 1990    | 840              | :  | 4 004 | 23    | 694 | 2 756 | :   | 1 415 | 1 277 | 130           | :  | :      | :             |
| 1991    | :                | :  | :     | :     | 615 | 2 763 | :   | :     | :     | :             | :  | :      | :             |
| 1990 I  | 159              | :  | 659   | 3     | 126 | 528   | :   | 254   | 297   | 23            | :  | 2 049  |               |
| II      | 218              | :  | 1 048 | 7     | 190 | 719   | :   | 434   | 331   | 39            | :  | 2 985  |               |
| III     | 232              | :  | 1 081 | 8     | 225 | 799   | :   | 525   | 333   | 36            | :  |        |               |
| IV      | 231              | :  | 1 217 | 5     | 153 | 710   | :   | 202   | 316   | 32            | :  |        |               |
| 1991 I  | 215              | :  | 513   | 4     | 110 | 544   | :   | 356   | 309   | 22            | :  |        |               |
| II      | 228              | :  | 966   | 6     | 141 | 681   | :   | 443   | 367   | 34            | :  |        |               |
| III     | 238              | :  | :     | 21    | 203 | 830   | :   | 525   | 470   | 40            | :  |        |               |
| IV      | :                | :  | :     | :     | 161 | 708   | :   | :     | :     | :             | :  |        |               |
| 1990 04 | 66               | :  | 311   | 2     | 56  | 218   | :   | 108   | :     | 11            | :  |        |               |
| 05      | 65               | :  | 358   | 2     | 60  | 251   | :   | 120   | :     | 12            | :  |        |               |
| 06      | 87               | :  | 378   | 3     | 75  | 250   | :   | 206   | :     | 16            | :  |        |               |
| 07      | 81               | :  | 376   | 3     | 87  | 279   | :   | 195   | :     | 13            | :  |        |               |
| 08      | 72               | :  | 376   | 3     | 79  | 253   | :   | 174   | :     | 8             | :  |        |               |
| 09      | 79               | :  | 329   | 2     | 59  | 267   | :   | 157   | :     | 16            | :  |        |               |
| 10      | 79               | :  | 348   | 2     | 61  | 243   | :   | 65    | :     | 9             | :  |        |               |
| 11      | 76               | :  | 344   | 1     | 60  | 243   | :   | 66    | :     | 11            | :  |        |               |
| 12      | 76               | :  | 524   | 2     | 33  | 224   | :   | 71    | :     | 13            | :  |        |               |
| 1991 01 | 80               | :  | 92    | 1     | 50  | 177   | :   | 116   | :     | 6             | :  |        |               |
| 02      | 61               | :  | 183   | 1     | 29  | 151   | :   | 103   | :     | 8             | :  |        |               |
| 03      | 73               | :  | 238   | 1     | 31  | 217   | :   | 137   | :     | 8             | :  |        |               |
| 04      | 66               | :  | 292   | 1     | 45  | 181   | :   | 146   | :     | 11            | :  |        |               |
| 05      | 78               | :  | 336   | 2     | 37  | 233   | :   | 148   | :     | 11            | :  |        |               |
| 06      | 84               | :  | 338   | 3     | 59  | 267   | :   | 149   | :     | 12            | :  |        |               |
| 07      | 84               | :  | :     | 8     | 56  | 259   | :   | 201   | :     | 11            | :  |        |               |
| 08      | 88               | :  | :     | 7     | 69  | 285   | :   | 156   | :     | 15            | :  |        |               |
| 09      | 67               | :  | :     | 6     | 79  | 286   | :   | 168   | :     | 14            | :  |        |               |
| 10      | 65               | :  | :     | 4     | 65  | 259   | :   | :     | :     | 12            | :  |        |               |
| 11      | :                | :  | :     | :     | 49  | 235   | :   | :     | :     | 11            | :  |        |               |
| 12      | :                | :  | :     | :     | 47  | 214   | :   | :     | :     | :             | :  |        |               |
| 1992 01 | :                | :  | :     | 52    | 214 | :     | :   | :     | :     | :             | :  |        |               |
| 02      | :                | :  | :     | 34    | :   | :     | :   | :     | :     | :             | :  |        |               |
| 03      | :                | :  | :     | 5 400 | :   | :     | :   | :     | :     | :             | :  |        |               |
|         | <b>Ausgaben</b>  |    |       |       |     |       |     |       |       | <b>Debit</b>  |    |        | <b>Débits</b> |
| 1989    | 494              | :  | 3 639 | 103   | 260 | 2 494 | :   | 1 082 | 1 051 | 29            | :  | :      | :             |
| 1990    | 687              | :  | 4 139 | 114   | 299 | 2 809 | :   | 1 103 | 1 009 | 43            | :  | :      | :             |
| 1991    | :                | :  | :     | :     | 293 | 2 121 | :   | :     | :     | :             | :  | :      |               |
| 1990 I  | 118              | :  | 835   | 27    | 58  | 559   | :   | 171   | 237   | 7             | :  | 2 011  |               |
| II      | 163              | :  | 997   | 24    | 52  | 721   | :   | 231   | 249   | 10            | :  | 2 447  |               |
| III     | 213              | :  | 1 210 | 19    | 89  | 772   | :   | 289   | 266   | 16            | :  |        |               |
| IV      | 193              | :  | 1 097 | 44    | 99  | 758   | :   | 412   | 258   | 10            | :  |        |               |
| 1991 I  | 165              | :  | 676   | 37    | 61  | 608   | :   | 201   | 233   | 5             | :  |        |               |
| II      | 193              | :  | 953   | 28    | 57  | 450   | :   | 160   | 264   | 7             | :  |        |               |
| III     | 238              | :  | :     | 29    | 97  | 533   | :   | 317   | 346   | 9             | :  |        |               |
| IV      | :                | :  | :     | :     | 79  | 531   | :   | :     | :     | :             | :  |        |               |
| 1990 04 | 43               | :  | 309   | 6     | 10  | 231   | :   | 51    | :     | 3             | :  |        |               |
| 05      | 45               | :  | 339   | 10    | 21  | 249   | :   | 51    | :     | 4             | :  |        |               |
| 06      | 76               | :  | 350   | 8     | 21  | 242   | :   | 129   | :     | 3             | :  |        |               |
| 07      | 74               | :  | 413   | 4     | 24  | 271   | :   | 93    | :     | 6             | :  |        |               |
| 08      | 60               | :  | 405   | 12    | 25  | 263   | :   | 99    | :     | 3             | :  |        |               |
| 09      | 78               | :  | 392   | 3     | 40  | 238   | :   | 97    | :     | 7             | :  |        |               |
| 10      | 66               | :  | 362   | 22    | 43  | 257   | :   | 124   | :     | 3             | :  |        |               |
| 11      | 59               | :  | 333   | 12    | 24  | 255   | :   | 137   | :     | 4             | :  |        |               |
| 12      | 68               | :  | 401   | 11    | 32  | 245   | :   | 151   | :     | 3             | :  |        |               |
| 1991 01 | 70               | :  | 167   | 17    | 31  | 143   | :   | 79    | :     | 1             | :  |        |               |
| 02      | 42               | :  | 242   | 12    | 16  | 114   | :   | 68    | :     | 2             | :  |        |               |
| 03      | 53               | :  | 267   | 9     | 13  | 351   | :   | 54    | :     | 1             | :  |        |               |
| 04      | 57               | :  | 302   | 8     | 17  | 133   | :   | 52    | :     | 2             | :  |        |               |
| 05      | 66               | :  | 300   | 9     | 17  | 143   | :   | 54    | :     | 2             | :  |        |               |
| 06      | 69               | :  | 351   | 12    | 23  | 174   | :   | 54    | :     | 4             | :  |        |               |
| 07      | 77               | :  | :     | 10    | 28  | 137   | :   | 90    | :     | 4             | :  |        |               |
| 08      | 95               | :  | :     | 10    | 23  | 222   | :   | 120   | :     | 2             | :  |        |               |
| 09      | 65               | :  | :     | 9     | 46  | 174   | :   | 108   | :     | 2             | :  |        |               |
| 10      | 54               | :  | :     | 14    | 42  | 184   | :   | :     | :     | 2             | :  |        |               |
| 11      | :                | :  | :     | :     | 25  | 170   | :   | :     | :     | 5             | :  |        |               |
| 12      | :                | :  | :     | :     | 12  | 177   | :   | :     | :     | :             | :  |        |               |
| 1992 01 | :                | :  | :     | 16    | 155 | :     | :   | :     | :     | :             | :  |        |               |
| 02      | :                | :  | :     | 17    | :   | :     | :   | :     | :     | :             | :  |        |               |
| 03      | :                | :  | :     | 5     | :   | :     | :   | :     | :     | :             | :  |        |               |

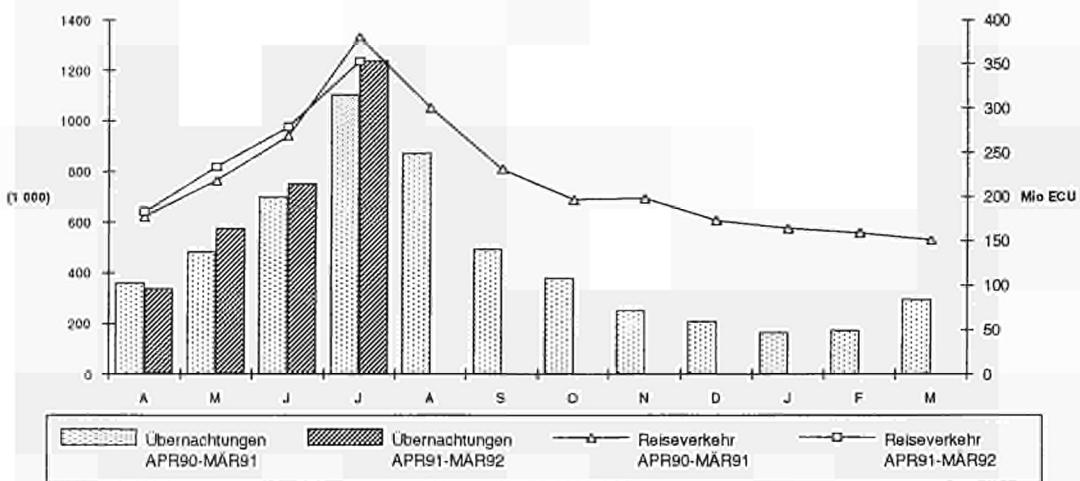
**Übernachtungen von Nicht-Inländern in den Hotels und ähnlichen Betrieben im Vergleich zu den Einnahmen des Reiseverkehrs in der Zahlungsbilanz**

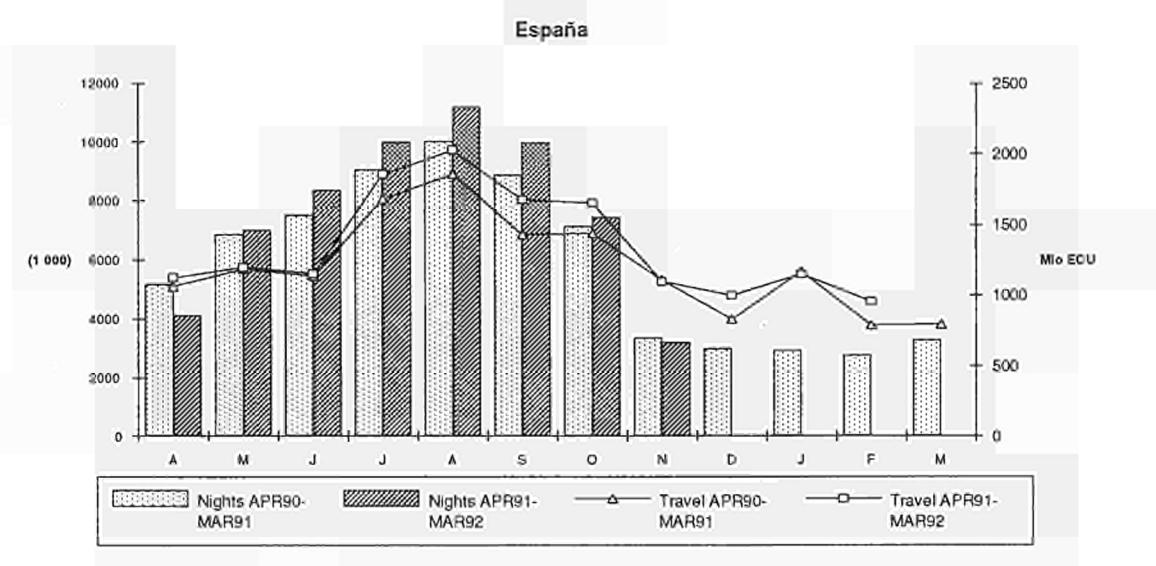
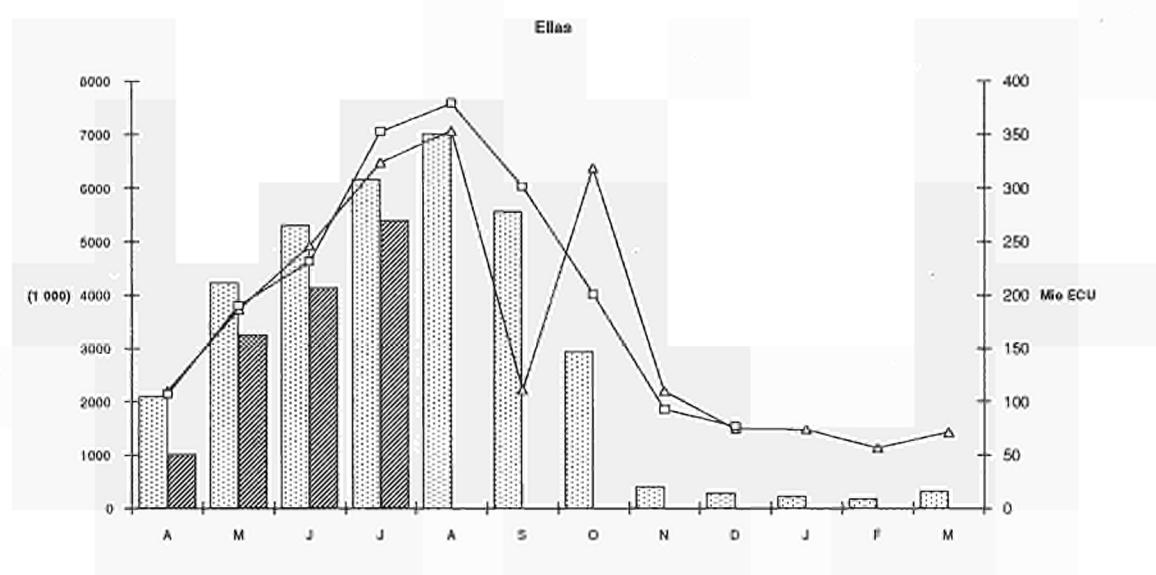
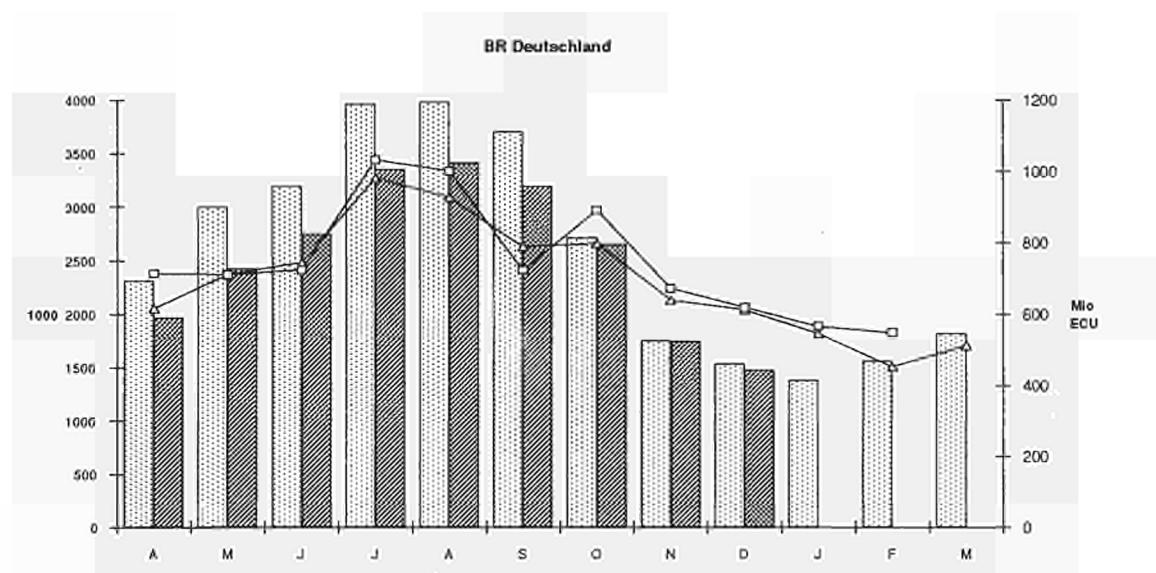
Nights spent in hotels and similar establishments by non-residents compared to the travel receipts in balance of payments

Nuitées des non-résidents dans les hôtels et établissements assimilés comparées au crédit du poste voyages de la balance des paiements

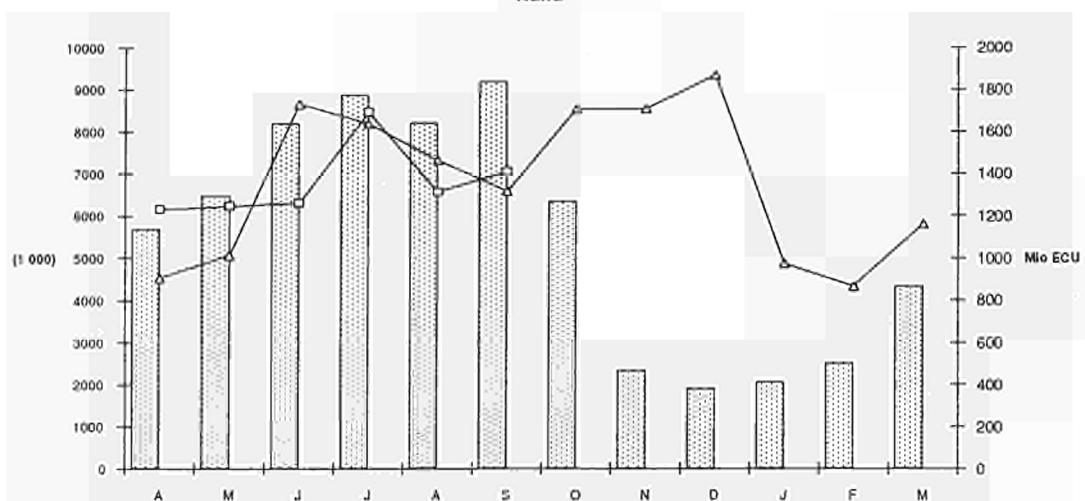


**Danmark**

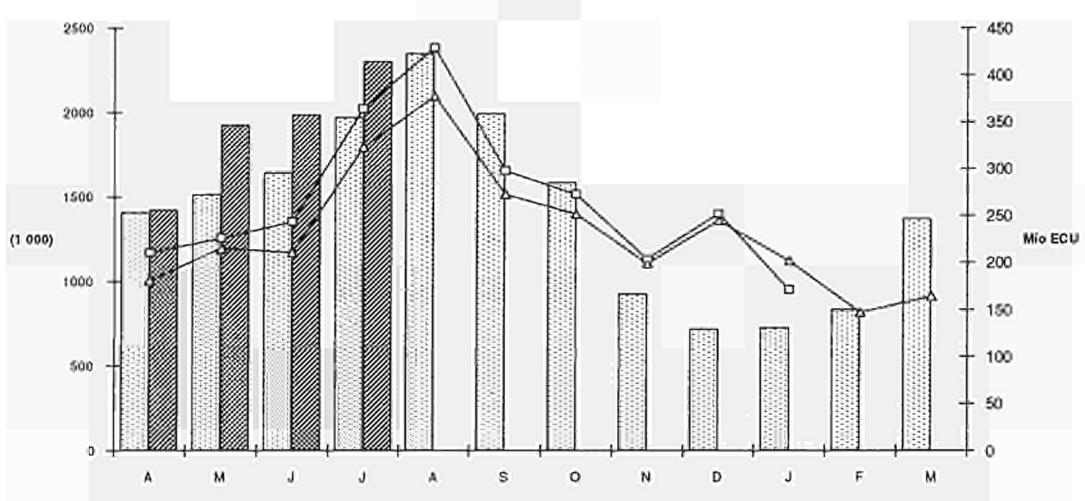




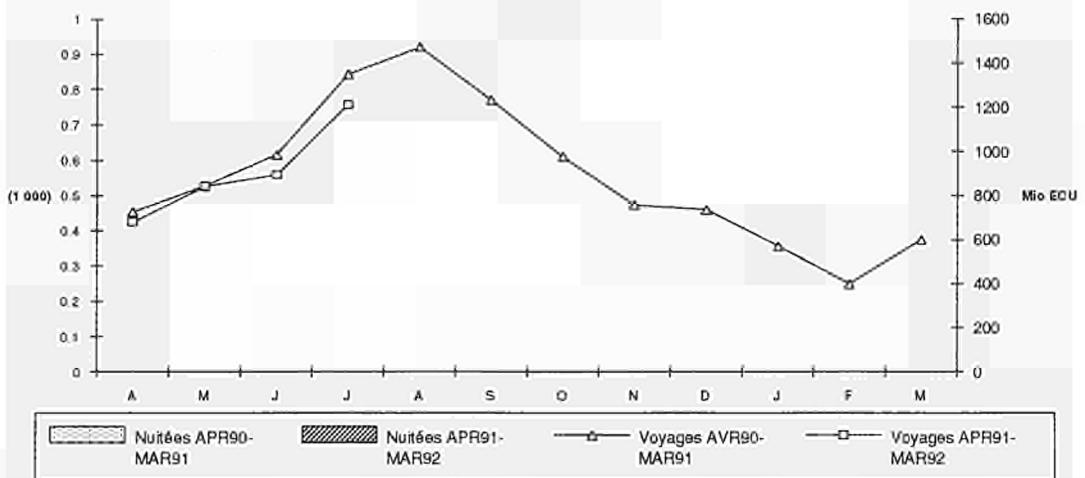
Italia



Portugal



United Kingdom



Keine vergleichbare Daten verfügbar für Frankreich und die Niederlande.

No comparable data available for France and the Netherlands.

Pas de données comparables pour la France et les Pays-Bas disponibles

### 3. EISENBAHNGÜTERVERKEHR<sup>(1)</sup>

Der gesamte, innerstaatliche und grenzüberschreitende Verkehr, ausgedrückt in transportierten Tonnen, zeigt für die meisten Mitgliedstaaten einen Rückgang während des ersten Quartals 1991 im Vergleich zum ersten Quartal 1990: Frankreich (-4,5%), Irland (-5,5%), Niederlande (-5,9%), Vereinigtes Königreich (-6,1%), Belgien (-11,3%), Luxemburg (-13,1%), Dänemark (-14,5%). Für Spanien und Portugal kann man im Gegensatz dazu eine Zunahme um 13,1%, beziehungsweise 49,3% feststellen und eine relative Stabilität für Italien (0,7%). Dieser Rückgang ist für den grenzüberschreitenden Verkehr betonter als für den innerstaatlichen, und dies für eine Reihe von Mitgliedstaaten (Dänemark, Frankreich, Italien, Luxemburg, Niederlande).

Der gesamte gemeinschaftliche jährliche Güterverkehr ging 1990 verglichen mit 1989 um 0,9% zurück.

Als ergänzende Information zeigt die unten abgebildete Tabelle den insgesamten Verkehr in Mio-tkm, verfügbar nur in Jahresdaten.

Nächste Ausgabe der Verkehrsart Eisenbahn: September 1992 (Nr. 8-9/1992).

Vorgesehene Verkehrsart für die Ausgabe des nächsten Monats: (Nr. 6/1992): Binnenwasserstraßenverkehr.

(1) Gemäß der Ratsrichtlinie 80/1177/EWG bezüglich des Eisenbahngüterverkehrs.

### 3. CARRIAGE OF GOODS BY RAILWAY<sup>(1)</sup>

Total goods traffic, national and international, expressed in tonnes carried, shows a drop during the first quarter of 1991 in comparison with the first quarter of 1990 for most of the Member States: France (-4.5%), Ireland (-5.5%), the Netherlands (-5.9%), United Kingdom (-6.1%), Belgium (-11.3%), Luxembourg (-13.1%), Denmark (-14.5%). For Spain and Portugal, however, there are increases of 13.1% and 49.3%, respectively, and Italy remains relatively stable (0.7%).

For some of the Member States (Denmark, France, Italy, Luxembourg, the Netherlands), this drop is more pronounced in international traffic than in national traffic.

The total annual Community traffic has fallen 0.9% in 1990 as compared with 1989.

For complementary information, the table given below shows total annual traffic in tonne-kilometres, only available in annual data.

Next edition for railways: September 1992 (No. 8-9/1992).

Next month's edition (No. 6/1992): inland waterways.

(1) According to Council Directive 80/1177/EEC on the carriage of goods by rail.

### 3. TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR CHEMIN DE FER<sup>(1)</sup>

Le trafic total, national et international, du transport de marchandises, exprimé en tonnage transporté, manifeste pour la plupart des Etats membres une baisse au cours du premier trimestre 1991 par rapport au premier trimestre 1990: France (-4,5%), Irlande (-5,5%), Pays-Bas (-5,9%), Royaume-Uni (-6,1%), Belgique (-11,3%), Luxembourg (-13,1%), Danemark (-14,5%). Pour l'Espagne et le Portugal: on constate par contre une hausse de respectivement + 13,1% et +49,3% et une relative stabilité pour l'Italie (+0,7%). Cette baisse est plus accentuée pour le trafic international que national, et ce pour un bon nombre d'Etats membres (Danemark, France, Italie, Luxembourg, Pays-Bas).

Le trafic total communautaire annuel de marchandises avait baissé de 0,9% en 1990 par rapport à 1989.

A titre d'information complémentaire le tableau ci-dessous présente le trafic en tonnes-km, disponible uniquement en données annuelles.

Prochaine édition du mode ferroviaire: septembre 1992 (No. 8-9/1992).

Mode de transport prévu dans l'édition du mois prochain (No. 6/1992): voies navigables intérieures.

(1) Selon directive du Conseil 80/1177/CEE relative au transport de marchandises par chemin de fer.

|  | Insgesamter Verkehr |    |   |    |   |   |     |   |   |    |   |    |     |  | Total traffic |    |   |    |   |   |     |   |   |    |   |    |     |  | Trafic total |    |   |    |   |   |     |   |   |    |   |    |     |  |
|--|---------------------|----|---|----|---|---|-----|---|---|----|---|----|-----|--|---------------|----|---|----|---|---|-----|---|---|----|---|----|-----|--|--------------|----|---|----|---|---|-----|---|---|----|---|----|-----|--|
|  | B                   | DK | D | GR | E | F | IRL | I | L | NL | P | UK | EUR |  | B             | DK | D | GR | E | F | IRL | I | L | NL | P | UK | EUR |  | B            | DK | D | GR | E | F | IRL | I | L | NL | P | UK | EUR |  |

Mio tkm

|      | B     | DK    | D      | GR  | E      | F      | IRL | I      | L   | NL    | P     | UK     | EUR    |  | B | DK | D | GR | E | F | IRL | I | L | NL | P | UK | EUR |  | B | DK | D | GR | E | F | IRL | I | L | NL | P | UK | EUR |
|------|-------|-------|--------|-----|--------|--------|-----|--------|-----|-------|-------|--------|--------|--|---|----|---|----|---|---|-----|---|---|----|---|----|-----|--|---|----|---|----|---|---|-----|---|---|----|---|----|-----|
| 1988 | 6 982 | 1 160 | 53 667 | 578 | 10 531 | 47 438 | 545 | 17 620 | 482 | 3 184 | 1 574 | 18 445 | 162206 |  |   |    |   |    |   |   |     |   |   |    |   |    |     |  |   |    |   |    |   |   |     |   |   |    |   |    |     |
| 1989 | 7 338 | 1 156 | 54 755 | 621 | 8 273  | 48 414 | 556 | 18 442 | 535 | 3 094 | 1 557 | 17 050 | 161791 |  |   |    |   |    |   |   |     |   |   |    |   |    |     |  |   |    |   |    |   |   |     |   |   |    |   |    |     |
| 1990 | 7 602 | 1 159 | 55 230 | 592 | :      | 46 486 | 589 | 19 259 | 537 | 3 055 | 1 444 | 16 278 | :      |  |   |    |   |    |   |   |     |   |   |    |   |    |     |  |   |    |   |    |   |   |     |   |   |    |   |    |     |

### 3.1 Güterverkehr

#### Eisenbahn

##### Innerstaatlicher und grenzüberschreitender Verkehr

### 3.1 Carriage of goods 3.1 Transport de marchandises

#### Railways

##### National and international traffic

#### Chemin de fer

##### Trafic national et international

|   | B   | DK    | D       | GR    | E      | F       | IRL   | I      | L      | NL     | P     | UK      | EUR (1)  |
|---|---|-------|---------|-------|--------|---------|-------|--------|--------|--------|-------|---------|--|
|   | (1000 T)  |       |         |       |        |         |       |        |        |        |       |         |  |
|   | Insgesamt                                       |       |         |       |        |         |       |        |        |        |       |         | Total  |
| 1988  | 60 916  | 4 965 | 291 436 | 3 957 | 26 567 | 135 170 | 3 012 | 51 714 | 12 549 | 19 297 | 5 957 | 148 812 | 692 745  |
| 1989  | 61 020  | 5 098 | 294 697 | 3 851 | 23 889 | 136 510 | 3 065 | 55 313 | 13 439 | 19 121 | 6 124 | 142 456 | 691 225  |
| 1990  | 62 353  | 5 157 | 292 051 | 3 602 | 25 466 | 132 094 | 3 270 | 59 044 | 13 184 | 18 219 | 5 895 | 138 231 | 684 826  |
| 1989 IV   | 16 013  | 1 306 | 76 927  | 1 205 | 5 920  | 34 109  | 902   | 13 997 | 3 388  | 4 748  | 1 343 | 36 043  | 177 441  |
| 1990 I  | 16 004  | 1 275 | 73 770  | 852   | 5 965  | 33 900  | 776   | 15 130 | 3 263  | 4 575  | 1 191 | 36 825  | 174 679  |
| II  | 15 619  | 1 337 | 71 810  | 841   | 6 585  | 34 997  | 844   | 15 802 | 3 316  | 4 250  | 1 512 | 35 706  | 173 830  |
| III   | 14 291  | 1 187 | 70 441  | 705   | 5 870  | 30 788  | 782   | 12 689 | 3 256  | 4 507  | 1 633 | 34 161  | 163 525  |
| IV  | 16 439  | 1 358 | 76 030  | 1 204 | 7 046  | 32 409  | 868   | 15 423 | 3 349  | 4 887  | 1 559 | 31 539  | 172 792  |
| 1991 I  | 14 199  | 1 089 | :       | :     | 6 746  | 32 362  | 733   | 15 232 | 2 835  | 4 305  | 1 779 | 34 591  | :  |
| II  | 13 061  | :     | :       | :     | 5 990  | :       | 696   | 16 377 | 3 486  | 4 129  | 1 702 | 34 200  | :  |
| III   | 14 589  | :     | :       | :     | 5 785  | :       | 804   | 13 171 | 3 387  | 4 391  | 1 685 | :       | :  |
| Innerstaatlich  |   |       |         |       |        |         |       |        |        |        |       |         |  |
|   | National  |       |         |       |        |         |       |        |        |        |       |         | National   |
| 1988  | 30 713  | 2 217 | 222 927 | 1 188 | 23 853 | 102 109 | 3 012 | 19 417 | 2 621  | 5 224  | 5 178 | 148 812 | 567 271  |
| 1989  | 30 812  | 2 185 | 224 500 | 1 206 | 20 931 | 102 346 | 3 065 | 20 618 | 2 809  | 5 029  | 5 439 | 142 456 | 561 396  |
| 1990  | 30 227  | 2 125 | 217 188 | 903   | 22 427 | 98 501  | 3 270 | 21 086 | 2 818  | 5 007  | 5 389 | 138 231 | 547 172  |
| 1989 IV   | 8 065   | 589   | 58 460  | 434   | 5 119  | 25 522  | 902   | 5 231  | 634    | 1 471  | 1 186 | 36 043  | 143 656  |
| 1990 I  | 8 114   | 552   | 55 241  | 149   | 5 128  | 25 064  | 776   | 5 543  | 641    | 1 152  | 1 087 | 36 825  | 140 272  |
| II  | 7 748   | 561   | 53 171  | 173   | 5 754  | 26 238  | 844   | 5 706  | 722    | 1 153  | 1 410 | 35 706  | 139 186  |
| III   | 6 788   | 475   | 53 237  | 259   | 5 365  | 23 602  | 782   | 4 499  | 697    | 1 264  | 1 442 | 34 161  | 132 571  |
| IV  | 7 577   | 537   | 55 539  | 322   | 6 180  | 23 597  | 868   | 5 338  | 758    | 1 438  | 1 450 | 31 539  | 135 143  |
| 1991 I  | 7 204   | 506   | :       | :     | 5 793  | 24 073  | 733   | 5 467  | 544    | 1 169  | 1 633 | 34 591  | :  |
| II  | 4 731   | :     | :       | :     | 5 249  | :       | 696   | 5 499  | 889    | 1 116  | 1 556 | 34 200  | :  |
| III   | 6 723   | :     | :       | :     | 4 878  | :       | 804   | 4 662  | 744    | 1 205  | 1 503 | :       | :  |
| Grenzüberschreitend   |   |       |         |       |        |         |       |        |        |        |       |         |  |
|   | International                                   |       |         |       |        |         |       |        |        |        |       |         | International  |
| 1988  | 30 203  | 2 748 | 68 509  | 2 769 | 2 714  | 33 061  | :     | 32 297 | 9 928  | 14 073 | 779   | :       | 125 474 (2)  |
| 1989  | 30 208  | 2 913 | 70 197  | 2 645 | 2 958  | 34 164  | :     | 34 695 | 10 630 | 14 092 | 685   | :       | 129 829 (2)  |
| 1990  | 32 126  | 3 032 | 74 863  | 2 699 | 3 039  | 33 593  | :     | 37 958 | 10 366 | 13 212 | 506   | :       | 137 654 (2)  |
| 1989 IV   | 7 948   | 717   | 18 467  | 771   | 801    | 8 587   | :     | 8 766  | 2 754  | 3 277  | 157   | :       | 33 785 (2)   |
| 1990 I  | 7 890   | 723   | 18 529  | 703   | 837    | 8 836   | :     | 9 587  | 2 622  | 3 423  | 104   | :       | 34 407 (2)   |
| II  | 7 871   | 776   | 18 639  | 668   | 831    | 8 759   | :     | 10 096 | 2 594  | 3 097  | 102   | :       | 34 644 (2)   |
| III   | 7 503   | 712   | 17 204  | 446   | 505    | 7 186   | :     | 8 190  | 2 559  | 3 243  | 191   | :       | 30 954 (2)   |
| IV  | 8 862   | 821   | 20 491  | 882   | 866    | 8 812   | :     | 10 085 | 2 591  | 3 449  | 109   | :       | 37 649 (2)   |
| 1991 I  | 6 995   | 583   | :       | :     | 953    | 8 289   | :     | 9 765  | 2 291  | 3 136  | 146   | :       | :  |
| II  | 8 330   | :     | :       | :     | 741    | :       | :     | 10 878 | 2 597  | 3 013  | 146   | :       | :  |
| III   | 7 866   | :     | :       | :     | 907    | :       | :     | 8 509  | 2 643  | 3 186  | 182   | :       | :  |
| Anteil des grenzüberschreitenden<br>Verkehrs am Gesamtverkehr (%) |   |       |         |       |        |         |       |        |        |        |       |         |  |
|   | International share<br>of the total traffic (%) |       |         |       |        |         |       |        |        |        |       |         | Part du trafic international<br>dans le trafic total (%) |
| 1988  | 49,58   | 55,35 | 23,51   | 69,98 | 10,22  | 24,46   | :     | 62,45  | 79,11  | 72,93  | 13,08 | :       | 18,11  |
| 1989  | 49,51   | 57,14 | 23,82   | 68,68 | 12,38  | 25,03   | :     | 62,72  | 79,10  | 73,70  | 11,19 | :       | 18,78  |
| 1990  | 51,52   | 58,79 | 25,63   | 74,93 | 11,93  | 25,43   | :     | 64,29  | 78,63  | 72,52  | 8,58  | :       | 20,10  |
| 1989 IV   | 49,63   | 54,90 | 24,01   | 63,98 | 13,53  | 25,18   | :     | 62,63  | 81,29  | 69,02  | 11,69 | :       | 19,04  |
| 1990 I  | 49,30   | 56,71 | 25,12   | 82,51 | 14,03  | 26,06   | :     | 63,36  | 80,36  | 74,82  | 8,73  | :       | 19,70  |
| II  | 50,39   | 58,04 | 25,96   | 79,43 | 12,62  | 25,03   | :     | 63,89  | 78,23  | 72,87  | 6,75  | :       | 19,93  |
| III   | 52,50   | 59,98 | 24,42   | 63,26 | 8,60   | 23,34   | :     | 64,54  | 78,59  | 71,95  | 11,70 | :       | 18,93  |
| IV  | 53,91   | 60,46 | 26,95   | 73,26 | 12,29  | 27,19   | :     | 65,39  | 77,37  | 70,57  | 6,99  | :       | 21,79  |
| 1991 I  | 49,26   | 53,54 | :       | :     | 14,13  | 25,61   | :     | 64,11  | 80,81  | 72,85  | 8,21  | :       | :  |
| II  | 63,78   | :     | :       | :     | 12,37  | :       | :     | 66,42  | 74,50  | 72,97  | 8,58  | :       | :  |
| III   | 53,92   | :     | :       | :     | 15,68  | :       | :     | 64,60  | 78,03  | 72,56  | 10,80 | :       | :  |

(1) Ohne UK und IRL für den grenzüberschreitenden Verkehr (UK ungefähr 900 000 T/Jahr); Without UK and IRL for international traffic (UK about 900 000 T/year)

Sans UK et IRL pour le trafic international (UK environ 900 000 T/an)

(2) Total EUR = Imports Intra EC+ Exports/Imports Extra EC

**3.2 Güterverkehr**  
**Eisenbahn**  
**Grenzüberschreitender Verkehr**

**3.2 Carriage of goods** **3.2 Transport de marchandises**  
**Railways** **Chemin de fer**  
**International traffic** **Trafic international**

|                                  | B      | DK    | D      | GR    | E     | F      | IRL                                  | I      | L      | NL     | P                                   | UK | EUR (1)    |
|----------------------------------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|--------------------------------------|--------|--------|--------|-------------------------------------|----|------------|
| <i>(1000 T)</i>                  |        |       |        |       |       |        |                                      |        |        |        |                                     |    |            |
| <b>Insgesamt mit EUR 12</b>      |        |       |        |       |       |        | <b>Total with EUR 12</b>             |        |        |        | <b>Total avec EUR 12</b>            |    |            |
| 1988                             | 28 100 | 1 711 | 33 016 | 109   | 2 491 | 28 960 | :                                    | 22 136 | 9 812  | 12 445 | 768                                 | :  | 67 941 (2) |
| 1989                             | 27 184 | 1 893 | 33 499 | 116   | 2 663 | 29 974 | :                                    | 24 623 | 10 519 | 12 492 | 679                                 | :  | 70 284 (2) |
| 1990                             | 29 346 | 1 971 | 34 460 | 138   | 2 767 | 29 640 | :                                    | 25 885 | 10 197 | 11 458 | 502                                 | :  | 72 624 (2) |
| 1989 IV                          | 7 146  | 472   | 8 342  | 42    | 655   | 7 604  | :                                    | 6 189  | 2 718  | 2 849  | 157                                 | :  | 17 714 (2) |
| 1990 I                           | 7 305  | 462   | 8 911  | 36    | 759   | 7 776  | :                                    | 6 486  | 2 578  | 3 007  | 101                                 | :  | 18 574 (2) |
| II                               | 7 151  | 510   | 8 777  | 34    | 782   | 7 737  | :                                    | 6 806  | 2 550  | 2 703  | 101                                 | :  | 18 362 (2) |
| III                              | 6 786  | 472   | 7 883  | 37    | 470   | 6 298  | :                                    | 5 699  | 2 520  | 2 802  | 191                                 | :  | 16 373 (2) |
| IV                               | 8 104  | 527   | 8 889  | 31    | 756   | 7 829  | :                                    | 6 894  | 2 549  | 2 946  | 109                                 | :  | 19 315 (2) |
| 1991 I                           | 6 302  | 365   | :      | :     | 866   | 7 354  | :                                    | 6 879  | 2 251  | 2 752  | 146                                 | :  | :          |
| II                               | 7 509  | :     | :      | :     | 696   | :      | :                                    | 7 382  | 2 558  | 2 634  | 146                                 | :  | :          |
| III                              | 7 173  | :     | :      | :     | 868   | :      | :                                    | 5 810  | 2 610  | 2 845  | 182                                 | :  | :          |
| <b>davon Empfang aus EUR 12</b>  |        |       |        |       |       |        | <b>of which received from EUR 12</b> |        |        |        | <b>dont réceptions de EUR 12</b>    |    |            |
| 1988                             | 11 370 | 961   | 14 784 | 87    | 1 413 | 12 726 | :                                    | 15 455 | 5 953  | 4 756  | 436                                 | :  | 67 941     |
| 1989                             | 10 977 | 1 061 | 14 239 | 103   | 1 651 | 13 229 | :                                    | 17 199 | 6 717  | 4 773  | 335                                 | :  | 70 284     |
| 1990                             | 11 539 | 1 098 | 14 527 | 109   | 1 660 | 13 556 | :                                    | 18 365 | 6 682  | 4 821  | 267                                 | :  | 72 624     |
| 1989 IV                          | 2 914  | 269   | 3 302  | 32    | 372   | 3 365  | :                                    | 4 378  | 1 824  | 1 176  | 82                                  | :  | 17 714     |
| 1990 I                           | 2 702  | 255   | 3 692  | 33    | 500   | 3 769  | :                                    | 4 733  | 1 690  | 1 145  | 55                                  | :  | 18 574     |
| II                               | 2 995  | 289   | 3 580  | 29    | 508   | 3 299  | :                                    | 4 783  | 1 683  | 1 144  | 52                                  | :  | 18 362     |
| III                              | 2 663  | 257   | 3 405  | 25    | 238   | 2 798  | :                                    | 3 938  | 1 672  | 1 269  | 108                                 | :  | 16 373     |
| IV                               | 3 179  | 297   | 3 850  | 22    | 414   | 3 690  | :                                    | 4 911  | 1 637  | 1 263  | 52                                  | :  | 19 315     |
| 1991 I                           | 2 403  | 226   | :      | :     | 542   | 3 127  | :                                    | 4 962  | 1 419  | 1 083  | 99                                  | :  | :          |
| II                               | 2 864  | :     | :      | :     | 350   | :      | :                                    | 5 240  | 1 671  | 1 071  | 93                                  | :  | :          |
| III                              | 2 793  | :     | :      | :     | 609   | :      | :                                    | 4 108  | 1 744  | 1 065  | 95                                  | :  | :          |
| <b>davon Versand nach EUR 12</b> |        |       |        |       |       |        | <b>of which dispatched to EUR 12</b> |        |        |        | <b>dont expéditions vers EUR 12</b> |    |            |
| 1988                             | 16 730 | 750   | 18 232 | 22    | 1 078 | 16 234 | :                                    | 6 681  | 3 859  | 7 689  | 332                                 | :  | 71 607     |
| 1989                             | 16 207 | 832   | 19 260 | 13    | 1 012 | 16 745 | :                                    | 7 424  | 3 802  | 7 719  | 344                                 | :  | 73 358     |
| 1990                             | 17 807 | 873   | 19 933 | 29    | 1 107 | 16 084 | :                                    | 7 520  | 3 515  | 6 637  | 235                                 | :  | 73 740     |
| 1989 IV                          | 4 232  | 203   | 5 040  | 10    | 283   | 4 239  | :                                    | 1 811  | 894    | 1 673  | 75                                  | :  | 18 460     |
| 1990 I                           | 4 603  | 207   | 5 219  | 3     | 259   | 4 007  | :                                    | 1 753  | 888    | 1 862  | 46                                  | :  | 18 847     |
| II                               | 4 156  | 221   | 5 197  | 5     | 274   | 4 438  | :                                    | 2 023  | 867    | 1 559  | 49                                  | :  | 18 789     |
| III                              | 4 123  | 215   | 4 478  | 12    | 232   | 3 500  | :                                    | 1 761  | 848    | 1 533  | 83                                  | :  | 16 785     |
| IV                               | 4 925  | 230   | 5 039  | 9     | 342   | 4 139  | :                                    | 1 983  | 912    | 1 683  | 57                                  | :  | 19 319     |
| 1991 I                           | 3 899  | 139   | :      | :     | 324   | 4 227  | :                                    | 1 917  | 832    | 1 669  | 47                                  | :  | :          |
| II                               | 4 645  | :     | :      | :     | 346   | :      | :                                    | 2 142  | 887    | 1 563  | 53                                  | :  | :          |
| III                              | 4 380  | :     | :      | :     | 259   | :      | :                                    | 1 702  | 866    | 1 780  | 87                                  | :  | :          |
| <b>Versand + Empfang</b>         |        |       |        |       |       |        | <b>Dispatched + received</b>         |        |        |        | <b>Expéditions + réceptions</b>     |    |            |
| 1988                             | 1,471  | 0,780 | 1,233  | 0,253 | 0,763 | 1,276  | :                                    | 0,432  | 0,648  | 1,617  | 0,761                               | :  | 1,054      |
| 1989                             | 1,476  | 0,784 | 1,353  | 0,126 | 0,613 | 1,266  | :                                    | 0,432  | 0,566  | 1,617  | 1,027                               | :  | 1,044      |
| 1990                             | 1,543  | 0,795 | 1,372  | 0,266 | 0,667 | 1,186  | :                                    | 0,409  | 0,526  | 1,377  | 0,880                               | :  | 1,015      |
| 1989 IV                          | 1,452  | 0,755 | 1,526  | 0,313 | 0,761 | 1,260  | :                                    | 0,414  | 0,490  | 1,423  | 0,915                               | :  | 1,042      |
| 1990 I                           | 1,704  | 0,812 | 1,414  | 0,091 | 0,518 | 1,063  | :                                    | 0,370  | 0,525  | 1,626  | 0,836                               | :  | 1,015      |
| II                               | 1,388  | 0,765 | 1,452  | 0,172 | 0,539 | 1,345  | :                                    | 0,423  | 0,515  | 1,363  | 0,942                               | :  | 1,023      |
| III                              | 1,548  | 0,837 | 1,315  | 0,480 | 0,975 | 1,251  | :                                    | 0,447  | 0,507  | 1,208  | 0,769                               | :  | 1,025      |
| IV                               | 1,549  | 0,774 | 1,309  | 0,409 | 0,826 | 1,122  | :                                    | 0,404  | 0,557  | 1,333  | 1,096                               | :  | 1,000      |
| 1991 I                           | 1,623  | 0,615 | :      | :     | 0,598 | 1,352  | :                                    | 0,386  | 0,586  | 1,541  | 0,475                               | :  | :          |
| II                               | 1,622  | :     | :      | :     | 0,989 | :      | :                                    | 0,409  | 0,531  | 1,459  | 0,570                               | :  | :          |
| III                              | 1,568  | :     | :      | :     | 0,425 | :      | :                                    | 0,414  | 0,497  | 1,671  | 0,916                               | :  | :          |

(1) Ohne UK und IRL für den grenzüberschreitenden Verkehr; Without UK and IRL for international traffic

Sans UK et IRL pour le trafic international

(2) Gemäß Übereinkommen = Empfang aus EUR 12; By convention = received from EUR 12

Par convention = Réception de EUR 12

### 3.2 Güterverkehr

#### Eisenbahn

#### Grenzüberschreitender Verkehr (Fortsetzung)

### 3.2 Carriage of goods 3.2 Transport de marchandises

#### Railways

#### International traffic (continuation)

#### Chemin de fer

#### Trafic international (suite)

|                                   | B      | DK    | D      | GR                                    | E     | F      | IRL | I      | L      | NL                                   | P     | UK | EUR (1) |
|-----------------------------------|--------|-------|--------|---------------------------------------|-------|--------|-----|--------|--------|--------------------------------------|-------|----|---------|
| (1000 T)                          |        |       |        |                                       |       |        |     |        |        |                                      |       |    |         |
| <b>Insgesamt mit EWR (2)</b>      |        |       |        | <b>Total with EEA (2)</b>             |       |        |     |        |        | <b>Total avec EEE (2)</b>            |       |    |         |
| 1988                              | 29 831 | 2 602 | 47 520 | 136                                   | 2 615 | 32 095 | :   | 28 953 | 9 923  | 13 794                               | 772   | :  | 96 634  |
| 1989                              | 29 879 | 2 731 | 48 563 | 147                                   | 2 846 | 33 147 | :   | 31 132 | 10 624 | 13 824                               | 681   | :  | 100 216 |
| 1990                              | 31 705 | 2 850 | 51 723 | 168                                   | 2 950 | 32 601 | :   | 33 981 | 10 355 | 12 907                               | 503   | :  | 106 003 |
| 1989 IV                           | 7 854  | 668   | 12 137 | 49                                    | 710   | 8 344  | :   | 7 855  | 2 751  | 3 206                                | 157   | :  | 25 271  |
| 1990 I                            | 7 806  | 677   | 13 164 | 43                                    | 811   | 8 541  | :   | 8 555  | 2 620  | 3 343                                | 101   | :  | 26 814  |
| II                                | 7 718  | 730   | 12 884 | 41                                    | 821   | 8 496  | :   | 8 926  | 2 591  | 3 027                                | 102   | :  | 26 547  |
| III                               | 7 426  | 680   | 12 025 | 43                                    | 498   | 6 995  | :   | 7 437  | 2 558  | 3 176                                | 191   | :  | 24 244  |
| IV                                | 6 755  | 763   | 13 650 | 41                                    | 820   | 8 569  | :   | 9 063  | 2 586  | 3 361                                | 109   | :  | 28 398  |
| 1991 I                            | 6 949  | 569   | :      | :                                     | 924   | 8 171  | :   | 8 027  | 2 291  | 3 098                                | 146   | :  | :       |
| II                                | 8 284  | :     | :      | :                                     | 735   | :      | :   | 9 775  | 2 594  | 2 971                                | 146   | :  | :       |
| III                               | 7 806  | :     | :      | :                                     | 901   | :      | :   | 7 763  | 2 643  | 3 152                                | 182   | :  | :       |
| <b>davon Empfang aus EWR (2)</b>  |        |       |        | <b>of which received from EEA (2)</b> |       |        |     |        |        | <b>dont réceptions de EEE (2)</b>    |       |    |         |
| 1988                              | 11 909 | 1 617 | 20 284 | 111                                   | 1 430 | 13 809 | :   | 20 081 | 5 956  | 5 204                                | 438   | :  | 80 839  |
| 1989                              | 11 541 | 1 645 | 19 771 | 134                                   | 1 722 | 14 365 | :   | 21 558 | 6 718  | 5 231                                | 337   | :  | 83 022  |
| 1990                              | 11 906 | 1 698 | 21 352 | 138                                   | 1 735 | 14 681 | :   | 24 223 | 6 682  | 5 276                                | 267   | :  | 87 958  |
| 1989 IV                           | 3 054  | 409   | 4 771  | 39                                    | 388   | 3 651  | :   | 5 492  | 1 824  | 1 285                                | 82    | :  | 20 995  |
| 1990 I                            | 2 801  | 409   | 5 383  | 40                                    | 522   | 4 062  | :   | 6 211  | 1 690  | 1 251                                | 55    | :  | 22 424  |
| II                                | 3 034  | 434   | 5 200  | 36                                    | 529   | 3 587  | :   | 6 369  | 1 683  | 1 262                                | 52    | :  | 22 186  |
| III                               | 2 749  | 398   | 5 048  | 31                                    | 252   | 3 055  | :   | 5 142  | 1 672  | 1 383                                | 108   | :  | 19 838  |
| IV                                | 3 322  | 457   | 5 721  | 31                                    | 432   | 3 977  | :   | 6 501  | 1 637  | 1 380                                | 52    | :  | 23 510  |
| 1991 I                            | 2 510  | 371   | :      | :                                     | 567   | 3 417  | :   | 5 508  | 1 420  | 1 184                                | 99    | :  | :       |
| II                                | 3 005  | :     | :      | :                                     | 374   | :      | :   | 7 027  | 1 671  | 1 171                                | 93    | :  | :       |
| III                               | 2 900  | :     | :      | :                                     | 627   | :      | :   | 5 546  | 1 744  | 1 168                                | 95    | :  | :       |
| <b>davon Versand nach EWR (2)</b> |        |       |        | <b>of which dispatched to EEA (2)</b> |       |        |     |        |        | <b>dont expéditions vers EEE (2)</b> |       |    |         |
| 1988                              | 17 922 | 985   | 27 236 | 25                                    | 1 185 | 18 286 | :   | 8 872  | 3 967  | 8 590                                | 334   | :  | 87 402  |
| 1989                              | 18 338 | 1 086 | 28 792 | 13                                    | 1 124 | 18 782 | :   | 9 574  | 3 906  | 8 593                                | 344   | :  | 90 552  |
| 1990                              | 19 799 | 1 152 | 30 371 | 30                                    | 1 215 | 17 920 | :   | 9 758  | 3 673  | 7 631                                | 236   | :  | 91 785  |
| 1989 IV                           | 4 800  | 259   | 7 366  | 10                                    | 322   | 4 693  | :   | 2 363  | 927    | 1 921                                | 75    | :  | 22 736  |
| 1990 I                            | 5 005  | 268   | 7 781  | 3                                     | 289   | 4 479  | :   | 2 344  | 930    | 2 092                                | 46    | :  | 23 237  |
| II                                | 4 684  | 296   | 7 684  | 5                                     | 292   | 4 909  | :   | 2 557  | 908    | 1 765                                | 50    | :  | 23 150  |
| III                               | 4 677  | 282   | 6 977  | 12                                    | 246   | 3 940  | :   | 2 295  | 886    | 1 793                                | 83    | :  | 21 191  |
| IV                                | 5 433  | 306   | 7 929  | 10                                    | 388   | 4 592  | :   | 2 562  | 949    | 1 981                                | 57    | :  | 24 207  |
| 1991 I                            | 4 439  | 198   | :      | :                                     | 357   | 4 754  | :   | 2 519  | 871    | 1 914                                | 47    | :  | :       |
| II                                | 5 279  | :     | :      | :                                     | 361   | :      | :   | 2 748  | 923    | 1 800                                | 53    | :  | :       |
| III                               | 4 906  | :     | :      | :                                     | 274   | :      | :   | 2 217  | 899    | 1 984                                | 87    | :  | :       |
| <b>Versand + Empfang</b>          |        |       |        | <b>Dispatched + received</b>          |       |        |     |        |        | <b>Expéditions + réceptions</b>      |       |    |         |
| 1988                              | 1,505  | 0,609 | 1,343  | 0,225                                 | 0,829 | 1,324  | :   | 0,442  | 0,666  | 1,651                                | 0,763 | :  | 1,081   |
| 1989                              | 1,589  | 0,660 | 1,456  | 0,097                                 | 0,653 | 1,307  | :   | 0,444  | 0,581  | 1,643                                | 1,021 | :  | 1,091   |
| 1990                              | 1,663  | 0,678 | 1,422  | 0,217                                 | 0,700 | 1,221  | :   | 0,403  | 0,550  | 1,446                                | 0,884 | :  | 1,044   |
| 1989 IV                           | 1,572  | 0,633 | 1,544  | 0,256                                 | 0,830 | 1,285  | :   | 0,430  | 0,508  | 1,495                                | 0,915 | :  | 1,083   |
| 1990 I                            | 1,787  | 0,655 | 1,445  | 0,075                                 | 0,554 | 1,103  | :   | 0,377  | 0,550  | 1,672                                | 0,836 | :  | 1,036   |
| II                                | 1,544  | 0,682 | 1,478  | 0,139                                 | 0,552 | 1,369  | :   | 0,401  | 0,540  | 1,399                                | 0,962 | :  | 1,043   |
| III                               | 1,701  | 0,709 | 1,382  | 0,387                                 | 0,976 | 1,290  | :   | 0,446  | 0,530  | 1,296                                | 0,769 | :  | 1,068   |
| IV                                | 1,635  | 0,670 | 1,386  | 0,323                                 | 0,898 | 1,155  | :   | 0,394  | 0,580  | 1,436                                | 1,096 | :  | 1,030   |
| 1991 I                            | 1,769  | 0,534 | :      | :                                     | 0,630 | 1,391  | :   | 0,457  | 0,613  | 1,617                                | 0,475 | :  | :       |
| II                                | 1,757  | :     | :      | :                                     | 0,965 | :      | :   | 0,391  | 0,552  | 1,537                                | 0,570 | :  | :       |
| III                               | 1,692  | :     | :      | :                                     | 0,437 | :      | :   | 0,400  | 0,515  | 1,699                                | 0,916 | :  | :       |

(1) Ohne UK und IRL für den grenzüberschreitenden Verkehr; Without UK and IRL for international traffic

Sans UK et IRL pour le trafic international

(2) EWR (Europäischer Wirtschaftsraum) / Basiert auf siebzehn Ländern: Island und Liechtenstein ausgeschlossen;

EEA (European Economic Area) / Calculated on seventeen countries: Iceland and Liechtenstein excluded;

EEE (Espace Economique Européen) / Calculé sur dix-sept pays: Islande et Liechtenstein exclus.

### 3.2 Güterverkehr

#### Eisenbahn

#### Grenzüberschreitender Verkehr (Fortsetzung)

### 3.2 Carriage of goods 3.2 Transport de marchandises

#### Railways

#### International traffic (continuation)

#### Chemin de fer

#### Trafic international (suite)

|   | B     | DK    | D      | GR    | E      | F     | IRL | I     | L     | NL    | P     | UK | EUR (1) |
|---|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|----|---------|
| (1000 T)                                  |       |       |        |       |        |       |     |       |       |       |       |    |         |
| <b>Insgesamt mit anderen Ländern</b>      |       |       |        |       |        |       |     |       |       |       |       |    |         |
| Total with other countries                |       |       |        |       |        |       |     |       |       |       |       |    |         |
| 1988                                      | 372   | 146   | 20 989 | 2 633 | 99     | 966   | :   | 3 344 | 5     | 279   | 7     | :  | 28 840  |
| 1989                                      | 329   | 182   | 21 634 | 2 498 | 112    | 1 017 | :   | 3 563 | 6     | 268   | 4     | :  | 29 613  |
| 1990                                      | 421   | 182   | 23 140 | 2 531 | 89     | 992   | :   | 3 977 | 11    | 305   | 3     | :  | 31 651  |
| 1989 IV                                   | 94    | 49    | 6 330  | 722   | 91     | 243   | :   | 911   | 3     | 71    | 0     | :  | 8 514   |
| 1990 I                                    | 84    | 46    | 5 365  | 660   | 26     | 295   | :   | 1 032 | 2     | 80    | 3     | :  | 7 593   |
| II  | 153   | 46    | 5 755  | 627   | 10     | 263   | :   | 1 170 | 3     | 70    | 0     | :  | 8 097   |
| III                                       | 77    | 32    | 5 179  | 403   | 7      | 191   | :   | 753   | 1     | 67    | 0     | :  | 6 710   |
| IV  | 107   | 58    | 6 841  | 841   | 46     | 243   | :   | 1 022 | 5     | 88    | 0     | :  | 9 251   |
| 1991 I                                    | 46    | 14    | :      | :     | 29     | 118   | :   | 1 738 | 0     | 38    | 0     | :  | :       |
| II  | 46    | :     | :      | :     | 6      | :     | :   | 1 103 | 3     | 42    | 0     | :  | :       |
| III                                       | 60    | :     | :      | :     | 6      | :     | :   | 746   | 0     | 34    | 0     | :  | :       |
| <b>davon Empfang aus anderen Ländern</b>  |       |       |        |       |        |       |     |       |       |       |       |    |         |
| of which received from other countries    |       |       |        |       |        |       |     |       |       |       |       |    |         |
| dont réceptions d'autres pays             |       |       |        |       |        |       |     |       |       |       |       |    |         |
| 1988                                      | 202   | 128   | 15 602 | 679   | 3      | 559   | :   | 2 734 | 2     | 96    | 5     | :  | 20 010  |
| 1989                                      | 195   | 164   | 15 483 | 584   | 12     | 548   | :   | 2 870 | 1     | 76    | 2     | :  | 19 935  |
| 1990                                      | 257   | 166   | 15 604 | 696   | 21     | 553   | :   | 3 260 | 2     | 87    | 2     | :  | 20 648  |
| 1989 IV                                   | 60    | 43    | 4 314  | 181   | 4      | 147   | :   | 721   | 0     | 17    | 0     | :  | 5 487   |
| 1990 I                                    | 45    | 41    | 3 526  | 170   | 5      | 140   | :   | 805   | 1     | 20    | 2     | :  | 4 755   |
| II  | 114   | 43    | 4 000  | 186   | 5      | 137   | :   | 990   | 0     | 15    | 0     | :  | 5 490   |
| III                                       | 38    | 30    | 3 513  | 124   | 4      | 133   | :   | 634   | 0     | 22    | 0     | :  | 4 498   |
| IV  | 60    | 52    | 4 565  | 216   | 7      | 143   | :   | 831   | 1     | 30    | 0     | :  | 5 905   |
| 1991 I                                    | 23    | 11    | :      | :     | 5      | 75    | :   | 1 587 | 0     | 9     | 0     | :  | :       |
| II  | 24    | :     | :      | :     | 4      | :     | :   | 907   | 1     | 12    | 0     | :  | :       |
| III                                       | 37    | :     | :      | :     | 4      | :     | :   | 606   | 0     | 15    | 0     | :  | :       |
| <b>davon Versand nach anderen Ländern</b> |       |       |        |       |        |       |     |       |       |       |       |    |         |
| of which dispatched to other countries    |       |       |        |       |        |       |     |       |       |       |       |    |         |
| dont expéditions vers d'autres pays       |       |       |        |       |        |       |     |       |       |       |       |    |         |
| 1988                                      | 170   | 18    | 5 387  | 1 954 | 96     | 407   | :   | 610   | 3     | 183   | 2     | :  | 8 830   |
| 1989                                      | 134   | 18    | 6 151  | 1 914 | 100    | 469   | :   | 693   | 5     | 192   | 2     | :  | 9 678   |
| 1990                                      | 164   | 16    | 7 536  | 1 835 | 68     | 439   | :   | 717   | 9     | 218   | 1     | :  | 11 003  |
| 1989 IV                                   | 34    | 6     | 2 016  | 541   | 87     | 96    | :   | 190   | 3     | 54    | 0     | :  | 3 027   |
| 1990 I                                    | 39    | 5     | 1 839  | 490   | 21     | 155   | :   | 227   | 1     | 60    | 1     | :  | 2 838   |
| II  | 39    | 3     | 1 755  | 441   | 5      | 126   | :   | 180   | 3     | 55    | 0     | :  | 2 607   |
| III                                       | 39    | 2     | 1 666  | 279   | 3      | 58    | :   | 119   | 1     | 45    | 0     | :  | 2 212   |
| IV  | 47    | 6     | 2 276  | 625   | 39     | 100   | :   | 191   | 4     | 58    | 0     | :  | 3 346   |
| 1991 I                                    | 23    | 3     | :      | :     | 24     | 43    | :   | 151   | 0     | 29    | 0     | :  | :       |
| II  | 22    | :     | :      | :     | 2      | :     | :   | 196   | 2     | 30    | 0     | :  | :       |
| III                                       | 23    | :     | :      | :     | 2      | :     | :   | 140   | 0     | 19    | 0     | :  | :       |
| <b>Versand + Empfang</b>                  |       |       |        |       |        |       |     |       |       |       |       |    |         |
| Dispatched + received                     |       |       |        |       |        |       |     |       |       |       |       |    |         |
| Expéditions + réceptions                  |       |       |        |       |        |       |     |       |       |       |       |    |         |
| 1988                                      | 0,842 | 0,141 | 0,345  | 2,878 | 32,000 | 0,728 | :   | 0,223 | 1,500 | 1,906 | 0,400 | :  | 0,441   |
| 1989                                      | 0,687 | 0,110 | 0,397  | 3,277 | 8,333  | 0,856 | :   | 0,241 | 5,000 | 2,526 | 1,000 | :  | 0,485   |
| 1990                                      | 0,638 | 0,096 | 0,483  | 2,636 | 3,238  | 0,794 | :   | 0,220 | 4,500 | 2,506 | 0,500 | :  | 0,533   |
| 1989 IV                                   | 0,567 | 0,140 | 0,467  | 2,989 | 21,750 | 0,653 | :   | 0,264 | :     | 3,176 | :     | :  | 0,552   |
| 1990 I                                    | 0,867 | 0,122 | 0,522  | 2,882 | 4,200  | 1,107 | :   | 0,282 | 1,000 | 3,000 | 0,500 | :  | 0,597   |
| II  | 0,342 | 0,070 | 0,439  | 2,371 | 1,000  | 0,920 | :   | 0,182 | :     | 3,667 | :     | :  | 0,475   |
| III                                       | 1,026 | 0,067 | 0,474  | 2,250 | 0,750  | 0,436 | :   | 0,188 | :     | 2,045 | :     | :  | 0,492   |
| IV  | 0,783 | 0,115 | 0,499  | 2,894 | 5,571  | 0,699 | :   | 0,230 | 4,000 | 1,933 | :     | :  | 0,567   |
| 1991 I                                    | 1,000 | 0,273 | :      | :     | 4,800  | 0,573 | :   | 0,095 | :     | 3,222 | :     | :  | :       |
| II  | 0,917 | :     | :      | :     | 0,500  | :     | :   | 0,216 | 2,000 | 2,500 | :     | :  | :       |
| III                                       | 0,622 | :     | :      | :     | 0,500  | :     | :   | 0,231 | :     | 1,267 | :     | :  | :       |

(1) Ohne UK und IRL für den grenzüberschreitenden Verkehr; Without UK and IRL for international traffic

Sans UK et IRL pour le trafic international

### 3.3 Güterverkehr

#### Eisenbahn

Innerstaatlicher und  
grenzüberschreitender Verkehr

Schaubilder

### 3.3 Carriage of goods

#### Railways

National and international  
traffic

Graphs

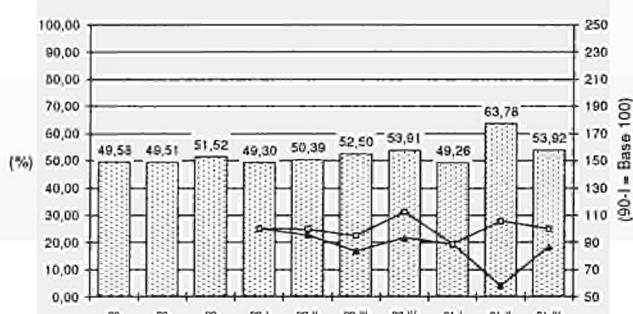
### 3.3 Transport de marchandises

#### Chemin de fer

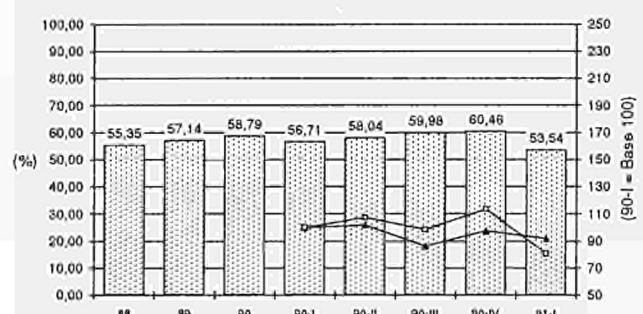
Trafic national et  
international

Graphiques

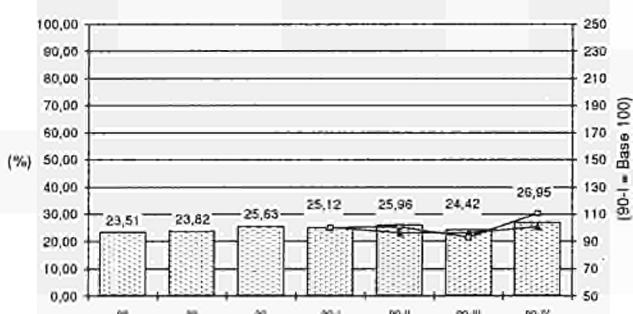
Belgique / Belgïe



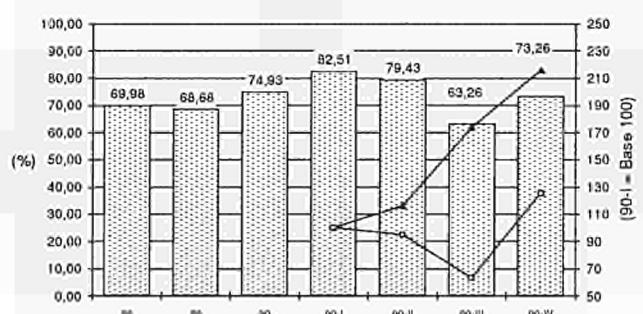
Danemark



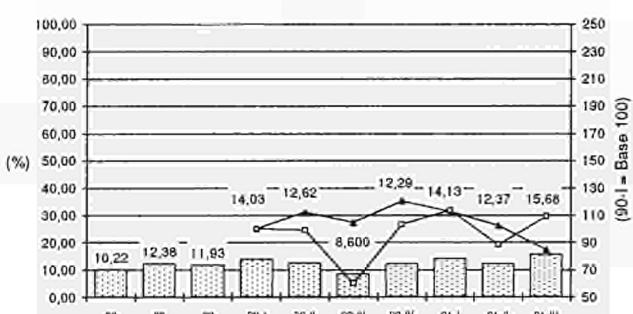
BR Deutschland



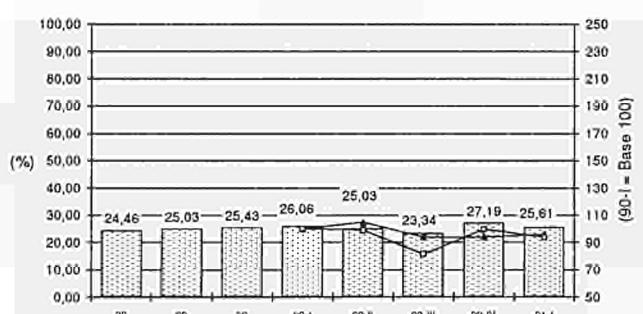
Elias



España



France



|   |   |   |
|---|---|---|
| Grenzüberschreitend /<br>Insgesamt (%) -<br>International / Total (%) | Innerstaatlich - National<br>(Base 100, 90-I) | Grenzüberschreitend -<br>International (Base 100, 90-I) |
|---|---|---|

### 3.3 Güterverkehr

#### Eisenbahn

Innerstaatlicher und  
grenzüberschreitender Verkehr

Schaubilder

### 3.3 Carriage of goods

#### Railways

National and international  
traffic

Graphs

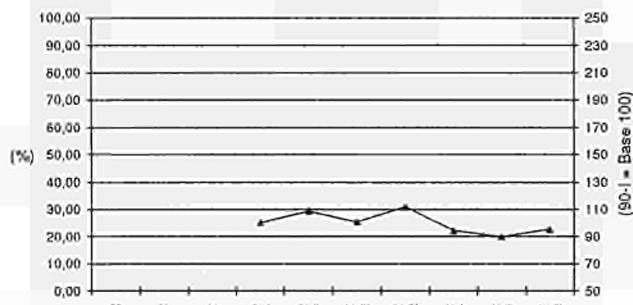
### 3.3 Transport de marchandises

#### Chemin de fer

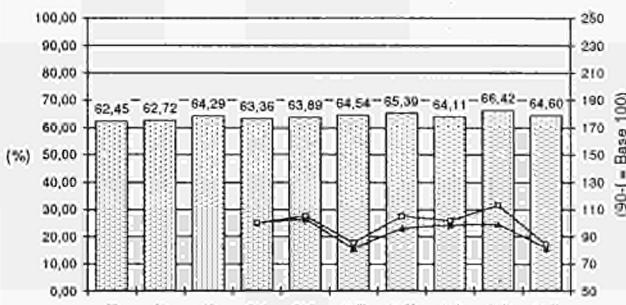
Trafic national et  
international

Graphiques

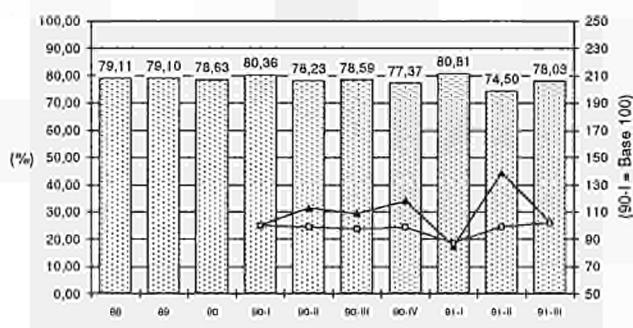
Ireland



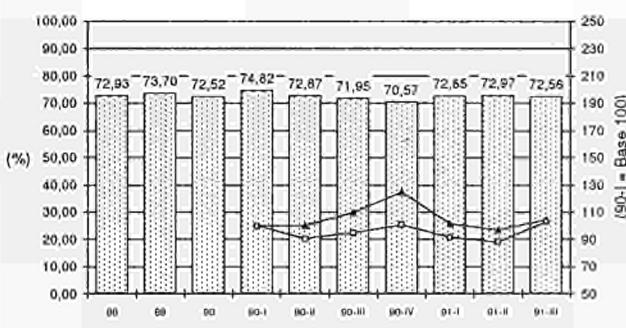
Italia



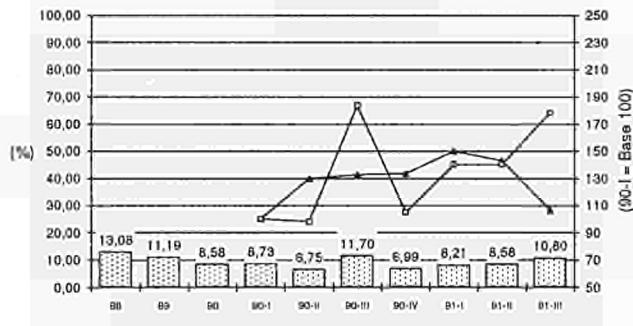
Luxembourg



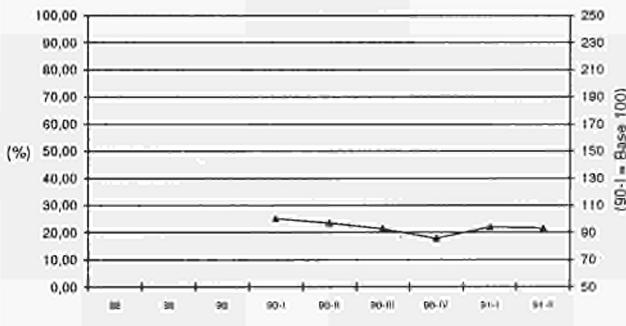
Nederland



Portugal



United Kingdom



Grenzüberschreitend /  
Insgesamt (%) -  
International / Total (%)

Innerstaatlich - National  
(Base 100, 90-I)

Grenzüberschreitend -  
International (Base 100, 90-I)

**Venta y suscripciones • Salg og abonnement • Verkauf und Abonnement • Πωλήσεις και συνδρομές  
 Sales and subscriptions • Vente et abonnements • Vendita e abbonamenti  
 Verkoop en abonnementen • Venda e assinaturas**

**BELGIQUE / BELGIË**

Moniteur belge /  
 Belgisch Staatsblad  
 Rue de Louvain 42 / Leuvenseweg 42  
 1000 Bruxelles / 1000 Brussel  
 Tél. (02) 512 00 28  
 Fax 511 01 84  
 CCP / Postrekening 000-2005502-27

Autres distributeurs /  
 Overige verkooppunten

Librairie européenne/  
 Europees Boekhandel

Avenue Albert Jonnart 50 /  
 Albert Jonnartlaan 50  
 1200 Bruxelles / 1200 Brussel  
 Tél. (02) 734 02 81  
 Fax 735 08 60

Jean De Lannoy

Avenue du Roi 202 / Koningslaan 202  
 1080 Bruxelles / 1060 Brussel  
 Tél. (02) 538 51 69  
 Télex 63220 UNBOOK B

Fax (02) 538 08 41

CREDOC

Rue de la Montagne 34 / Bergstraat 34  
 Bte 11 / Bus 11  
 1000 Bruxelles / 1000 Brussel

**DANMARK**

J. H. Schultz Information A/S  
 EF-Publikationer

Ottlieavej 18  
 2500 Valby  
 Tlf. 36 44 22 66  
 Fax 36 44 01 41  
 Girokonto 6 00 08 86

**BR DEUTSCHLAND**

Bundesanzeiger Verlag  
 Breite Straße  
 Postfach 10 80 06  
 5000 Köln 1  
 Tel. (02 21) 20 29-0  
 Telex ANZEIGER BONN 8 882 595  
 Fax 20 29 278

**GREECE/ΕΛΛΑΣ**

G.C. Eleftheroudakis SA  
 International Bookstore  
 Nikis Street 4  
 10563 Athens  
 Tel. (01) 322 63 23  
 Telex 219410 ELEF  
 Fax 323 98 21

**ESPAÑA**

Boletín Oficial del Estado  
 Trafalgar, 27  
 28010 Madrid  
 Tel. (91) 44 82 135

Mundi-Prensa Libros, S.A.

Castelló, 37  
 28001 Madrid  
 Tel. (91) 431 33 99 (Libros)  
 431 32 22 (Suscripciones)  
 435 36 37 (Dirección)  
 Telex 49370-MPLI-E  
 Fax (91) 575 39 98

Sucursal:

Librería Internacional AEDOS  
 Consejo de Ciento, 391  
 08009 Barcelona  
 Tel. (93) 301 86 15  
 Fax (93) 317 01 41

Llibreria de la Generalitat  
 de Catalunya

Rambla dels Estudis, 118 (Palau Moja)  
 08002 Barcelona  
 Tel. (93) 302 68 35  
 302 64 62  
 Fax (93) 302 12 99

**FRANCE**

Journal officiel  
 Service des publications  
 des Communautés européennes  
 26, rue Desaix  
 75727 Paris Cedex 15  
 Tél. (1) 40 58 75 00  
 Fax (1) 40 58 75 74

**IRELAND**

Government Supplies Agency  
 4-5 Harcourt Road  
 Dublin 2  
 Tel. (1) 61 31 11  
 Fax (1) 78 08 45

**ITALIA**

Licosa Spa  
 Via Duca di Calabria, 1/1  
 Casella postale 552  
 50125 Firenze  
 Tel. (055) 64 54 15  
 Fax 84 12 57  
 Telex 570466 LICOSA I  
 CCP 343 509

**GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG**

Messageries Paul Kraus  
 11, rue Christophe Plantin  
 2339 Luxembourg  
 Tél. 499 88 88  
 Télex 2515  
 Fax 499 88 84 44  
 CCP 49242-63

**NEDERLAND**

SDU Overheidsinformatie  
 Extreme Fondsen  
 Postbus 20014  
 2500 EA 's-Gravenhage  
 Tel. (070) 37 89 911  
 Fax (070) 34 75 778

**PORTUGAL**

Imprensa Nacional  
 Casa da Moeda, EP  
 Rua D. Francisco Manuel de Melo, 5  
 1092 Lisboa Codex  
 Tel. (01) 59 34 14  
 Distribuidora de Livros  
 Bertrand, Ld.<sup>o</sup>  
 Grupo Bertrand, SA  
 Rua das Terras dos Vales, 4-A  
 Apartado 37  
 2700 Amadora Codex  
 Tel. (01) 49 59 050  
 Telex 15798 BERDIS  
 Fax 49 60 255

**UNITED KINGDOM**

HMSO Books (PC 16)  
 HMSO Publications Centre  
 51 Nine Elms Lane  
 London SW8 5DR  
 Tel. (071) 873 2000  
 Fax GP3 873 8463  
 Telex 29 71 138

**ÖSTERREICH**

Manz'sche Verlags-  
 und Universitätsbuchhandlung  
 Kohlmarkt 16  
 1014 Wien  
 Tel. (0222) 531 81-0  
 Telex 11 25 00 BOX A  
 Fax (0222) 531 61-39

**SUOMI**

Akateeminen Kirjakauppa  
 Keskuskatu 1  
 PO Box 128  
 00101 Helsinki  
 Tel. (0) 121 41  
 Fax (0) 121 44 41

**NORGE**

Narvesen information center  
 Bertrand Narvesens vei 2  
 PO Box 6125 Etterstad  
 0602 Oslo 6  
 Tel. (2) 57 33 00  
 Telex 79668 NIC N  
 Fax (2) 68 19 01

**SVERIGE**

BTJ  
 Box 200  
 22100 Lund  
 Tel. (046) 18 00 00  
 Fax (046) 18 01 25

**SCHWEIZ / SUISSE / SVIZZERA**

OSEC  
 Stampfenbachstraße 85  
 8035 Zürich  
 Tel. (01) 365 54 49  
 Fax (01) 365 54 11

**CESKOSLOVENSKO**

NIS  
 Havelkova 22  
 13000 Praha 3  
 Tel. (02) 235 84 46  
 Fax 42-2-264775

**MAGYARORSZÁG**

Euro-Info-Service  
 Budapest I. Kir.  
 Attila út 93  
 1012 Budapest  
 Tel. (1) 56 82 11  
 Telex (22) 4717 AGINF H-61  
 Fax (1) 17 59 031

**POLSKA**

Business Foundation  
 ul. Krucza 38/42  
 00-512 Warszawa  
 Tel. (22) 21 99 93, 628-28-82  
 International Fax&Phone  
 (0-39) 12-00-77

**JUGOSLAVIJA**

Privredni Vjesnik  
 Bulevar Lenjina 171/XIV  
 11070 Beograd  
 Tel. (11) 123 23 40

**CYPRUS**

Cyprus Chamber of Commerce and  
 Industry  
 Chamber Building  
 38 Grivas Dighenis Ave  
 3 Deligiorgis Street  
 PO Box 1455  
 Nicosia  
 Tel. (2) 449500/462312  
 Fax (2) 458630

**TÜRKİYE**

Press Gazete Kitap Dergi  
 Pazarlama Dağıtım Ticaret ve sanayi  
 AŞ  
 Narlibahçe Sokak N. 15  
 İstanbul-Cağaloğlu  
 Tel. (1) 520 92 96 - 528 55 66  
 Fax 520 64 57  
 Telex 23822 DSVO-TR

**CANADA**

Renouf Publishing Co. Ltd  
 Mail orders — Head Office:  
 1294 Algoma Road  
 Ottawa, Ontario K1B 3W8  
 Tel. (613) 741 43 33  
 Fax (613) 741 54 39  
 Telex 0534783

Ottawa Store:  
 61 Sparks Street  
 Tel. (613) 238 89 85

Toronto Store:  
 211 Yonge Street  
 Tel. (416) 363 31 71

**UNITED STATES OF AMERICA**

UNIPUB  
 4611-F Assembly Drive  
 Lanham, MD 20706-4391  
 Tel. Toll Free (800) 274 4888  
 Fax (301) 459 0056

**AUSTRALIA**

Hunter Publications  
 58A Gipps Street  
 Collingwood  
 Victoria 3066

**JAPAN**

Kinokuniya Company Ltd  
 17-7 Shinjuku 3-Chome  
 Shinjuku-ku  
 Tokyo 160-91  
 Tel. (03) 3439-0121

Journal Department  
 PO Box 55 Chitose  
 Tokyo 156  
 Tel. (03) 3439-0124

**AUTRES PAYS  
 OTHER COUNTRIES  
 ANDERE LÄNDER**

Office des publications officielles  
 des Communautés européennes  
 2, rue Mercier  
 2985 Luxembourg  
 Tél. 49 92 81  
 Télex PUBOF LU 1324 b  
 Fax 48 85 73/48 68 17  
 CC bancaire BIL 8-109/6003/700

**Preis in Luxemburg (ohne MwSt.) • Price (excl. VAT) in Luxembourg • Prix au Luxembourg, TVA exclue**  
**Einzelpreis • Single copy • Prix par numéro ECU 7**  
**Abonnement • Subscription ECU 67**



OFICINA DE PUBLICACIONES OFICIALES DE LAS COMUNIDADES EUROPEAS  
KONTORET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS OFFICIELLE PUBLIKATIONER  
AMT FÜR AMTLICHE VEROFFENTLICHUNGEN DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΠΙΣΗΜΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ  
OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS OF THE EUROPEAN COMMUNITIES  
OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES  
UFFICIO DELLE PUBBLICAZIONI UFFICIALI DELLE COMUNITÀ EUROPEE  
UFFICIO VOOR OFFICIELE PUBLIKATIES DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN  
SERVIÇO DAS PUBLICAÇÕES OFICIAIS DAS COMUNIDADES EUROPEIAS

**ISSN 1019-0619**