

Handel, Dienstleistungen und Verkehr Distributive trade, services and transport Commerce, services et transports

4 – 5 □ 1995 Monatlich • Monthly • Mensuel

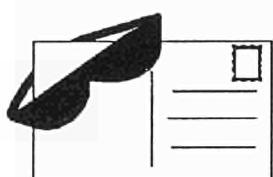


Handel • Distributive Trade • Commerce

In der Kraftfahrzeugindustrie wiesen Ende des ersten Quartals 1995 lediglich Dänemark und Frankreich Zuwächse auf, während in den anderen Ländern, für die Daten zur Verfügung stehen, eine eher ungünstige Entwicklung zu verzeichnen war und Belgien sogar einen starken Rückgang hinnehmen mußte. (Siehe Seite 4)

On the car market, only Denmark and France recorded increased sales at the end of the first quarter of 1995, whilst the climate tended to be unfavourable in other countries for which data are available, with a sharp drop in sales being recorded in Belgium. (See page 4)

Dans le marché de l'automobile, à la fin du premier trimestre de 1995, seuls le Danemark et la France ont enregistré des augmentations tandis que dans les autres pays, pour lesquels on dispose des données, le climat a été plutôt défavorable avec même une forte baisse en Belgique. (Voir page 4)

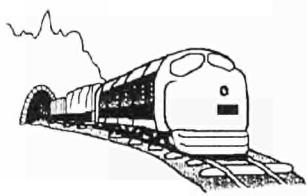


Fremdenverkehr • Tourism • Tourisme

Verglichen mit dem gleichen Zeitraum des Vorjahres waren im Januar 1995 in der Zahlungsbilanz erhebliche Steigerungen bei den Ausgaben und den Einnahmen für den Reiseverkehr zu verzeichnen. (Siehe Seite 14)

In January 1995, fairly large increases in earnings and expenditure under the heading of "travel" were recorded in the balance of payments compared with the same period in the previous year. (See page 14)

En Janvier 1995, et par rapport à la même période de l'année précédente, des augmentations assez importantes ont été enregistré tant en recettes qu'en dépenses pour le poste "voyages" dans la Balance des Paiements. (Voir page 14)



Eisenbahngüterverkehr • Carriage of goods by railway • Transport de marchandises par chemin de fer

Erneute Zunahme des innerstaatlichen und des grenzüberschreitenden Eisenbahn-güterverkehrs für Belgien. (Siehe Seite 22)

National and International transport of goods by rail continues to increase for Belgium. (See page 22)

Les transports nationaux et internationaux de marchandises par chemin de fer continuent de progresser en Belgique. (Voir page 22)

OFICINA ESTADÍSTICA DE LAS COMUNIDADES EUROPEAS
DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS STATISTISKE KONTOR
STATISTISCHES Amt DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ
STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE
BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN
SERVIÇO DE ESTATÍSTICA DAS COMUNIDADES EUROPEIAS

L-2920 Luxembourg — Tél. 43 01-1 — Téléx COMEUR LU 3423
B-1049 Bruxelles, rue de la Loi 200 — Tél. 299 11 11

Hinweis

Zuständig für alle Informationen über die Statistiken in diesem Bericht:

Note

For any information on the statistics in this bulletin contact:

Note

Pour tout renseignement concernant les statistiques contenues dans ce bulletin, s'adresser à:

R. Govotsou Tel. 4301-32877/32388

- © EGKS-EG-EAG, Brüssel • Luxembourg, 1995
Nachdruck – ausgenommen zu kommerziellen Zwecken – mit Quellenangabe gestattet.
- © ECSC-EC-EAEC, Brussels • Luxembourg, 1995
Reproduction is authorized, except for commercial purposes, provided the source is acknowledged.
- © CECA-CE-CEEA, Bruxelles • Luxembourg, 1995
Reproduction autorisée, sauf à des fins commerciales, moyennant mention de la source.

	<i>Inhaltsverzeichnis</i>	<i>Seite</i>
1.	Handel	4
1.1	Absatzvolumen des Einzelhandels: insgesamt	5
1.2	Absatzvolumen des Einzelhandels: Nahrungs- und Genußmittel	6
1.3	Absatzvolumen des Einzelhandels: Bekleidung, Schuhe	7
1.4	Absatzvolumen des Einzelhandels: Haushaltsartikel	8
1.5	Absatzvolumen des Einzelhandels: Schaubilder	9
1.6	Erstzulassung von Privatfahrzeugen und Kombiwagen	12
1.7	Erstzulassung von Privatfahrzeugen und Kombiwagen: Schaubilder	13
2.	Fremdenverkehr	14
2.1	Gäste in den Hotels und ähnlichen Betrieben	15
2.2	Gäste in den ergänzenden Beherbergungsbetrieben	16
2.3	Reiseverkehr - Zahlungsbilanzen	17
2.4	Transport von Reisenden - Zahlungsbilanzen	18
2.5	Schaubilder	19
3.	Eisenbahngüterverkehr	22
3.1	Eisenbahngüterverkehr, innerstaatlich und grenzüberschreitend	23
3.2	Eisenbahngüterverkehr, grenzüberschreitend mit EUR 12, EEA und übrigen Ländern	24

	<i>Contents</i>	<i>Page</i>
1.	Distributive trade	4
1.1	Volume of retail sales: total	5
1.2	Volume of retail sales: food, beverage and tobacco	6
1.3	Volume of retail sales: clothing and footwear	7
1.4	Volume of retail sales: household equipment	8
1.5	Volume of retail sales : graphs	9
1.6	First registration of private and commercial cars	12
1.7	First registration of private and commercial cars: graphs	13
2.	Tourism	14
2.1	Guest flows in hotels and similar establishments	15
2.2	Guest flows in supplementary accomodation establishments	16
2.3	Travel - Balance of payments	17
2.4	Passenger transport - Balance of payments	18
2.5	Graphs	19
3.	Carriage of goods by railway	22
3.1	Carriage of goods by railway, national and international	23
3.2	Carriage of goods by railway, international with EUR 12, EEA and other countries	24

	<i>Table de matières</i>	<i>Page</i>
1.	Commerce	4
1.1	Volume de ventes du commerce en détail: total	5
1.2	Volume de ventes du commerce en détail: alimentation, boissons, tabac	6
1.3	Volume de ventes du commerce en détail: habillement, chaussures	7
1.4	Volume de ventes du commerce en détail: produits d'équipement du ménage	8
1.5	Volume de ventes du commerce en détail : graphiques	9
1.6	Premières immatriculations de voitures particulières et commerciales	12
1.7	Premières immatriculations de voitures particulières et commerciales: graphiques	13
2.	Tourisme	14
2.1	Mouvements des clients dans les hôtels et établissements assimilés	15
2.2	Mouvements des clients dans les établissements d'hébergement complémentaires	16
2.3	Voyages - Balance de paiements	17
2.4	Transport de passagers - Balance de paiements	18
2.5	Graphiques	19
3.	Transports de marchandises par chemin de fer	22
3.1	Transports de marchandises par chemin de fer, national et international	23
3.2	Transports de marchandises par chemin de fer, international avec EUR 12, EEE et autres pays	24

	Zeichen und Abkürzungen	Symbols and abbreviations	Symboles et abréviations
-	Nichts	Nil	Néant
0	Angabe weniger als die Hälfte der letzten Dezimale	Data less than half the unit used	Donnée inférieure à la moitié de l'unité utilisée
:	Daten nicht verfügbar	Data not available	Donnée non disponible
r	Revidiert	Revised	Révisé

1. HANDEL

Ende des ersten Quartals 1995 ging im Vergleich zum Vorjahreszeitraum die Zahl der Neuwagenverkäufe in Belgien erneut deutlich zurück (17,8%). In einigen anderen europäischen Ländern, für die Daten verfügbar sind, waren ebenfalls, allerdings in geringerem Umfang, rückläufige Zahlen zu verzeichnen: Luxemburg (-3,5%), Deutschland (-1%) und Italien (-0,3%). Dänemark und Frankreich hingegen wiesen zu Beginn des Jahres mit 19,7% bzw. 8,9% erhebliche Steigerungen auf.

1. DISTRIBUTIVE TRADE

As at the end of the first quarter of 1995, sales of new cars in Belgium again fell quite sharply (17.8%) compared with the same period in the previous year. Drops in sales, albeit much smaller ones, were also recorded in some other European countries for which data are available, such as Luxembourg (-3.5%), Germany (-1%) and Italy (-0.3%).

In Denmark and France, on the other hand, sales at the start of 1995 increased considerably, namely by 19.7% and 8.9% respectively.

1. COMMERCE

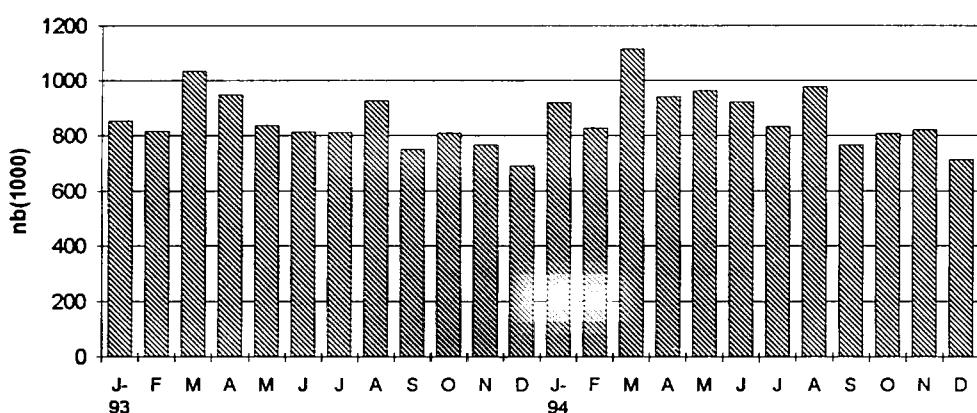
A la fin du premier trimestre de 1995 les ventes des voitures neuves en Belgique ont subi de nouveau une baisse assez importante (17,8%) par rapport à la même période de l'année précédente. Certains autres pays européens, pour lesquels on dispose des données, ont également enregistré des baisses mais beaucoup plus légères comme le Luxembourg (-3,5%), l'Allemagne (-1%) et l'Italie (-0,3%).

Par contre pour le Danemark et la France l'année 1995 a commencé avec des augmentations considérables de 19,7% de 8,9% respectivement.

EUR-12 : Erstzulassungen von privatfahrzeugen und Kombiwagen

EUR-12 : First registration of private and commercial cars

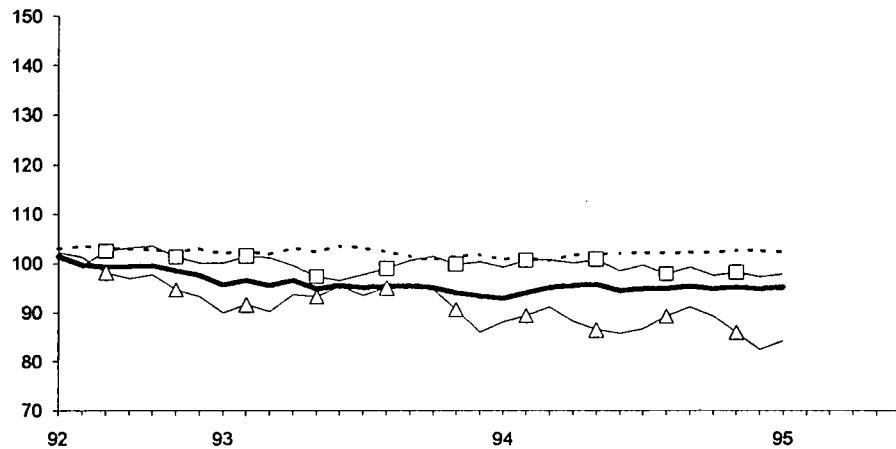
EUR-12 : Premières immatriculations de voitures particulières et commerciales



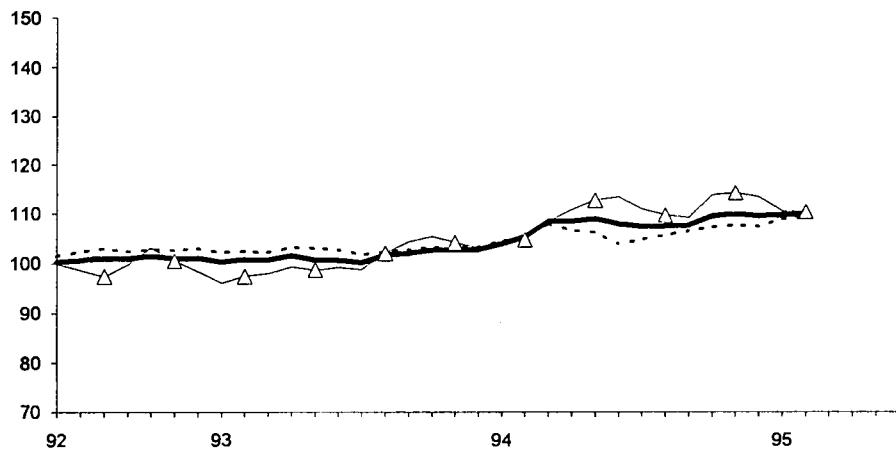
1.5 SCHAUBILDER
VOLUMENINDIZES NACH PRODUKTZWEIG UND INSGESAMT
 Saisonbereinigte Indizes
 Gleitende Dreimonats Durchschnittswerte
 (1990 = 100)



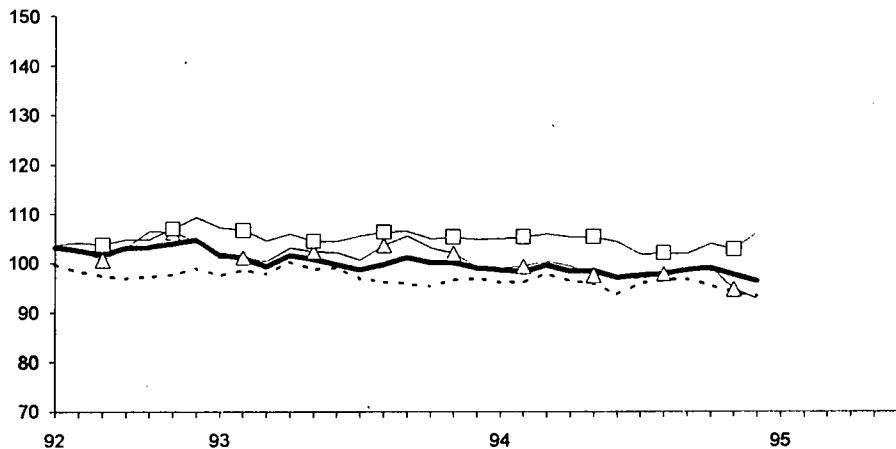
BELGIQUE - BELGIË



DANMARK



DEUTSCHLAND



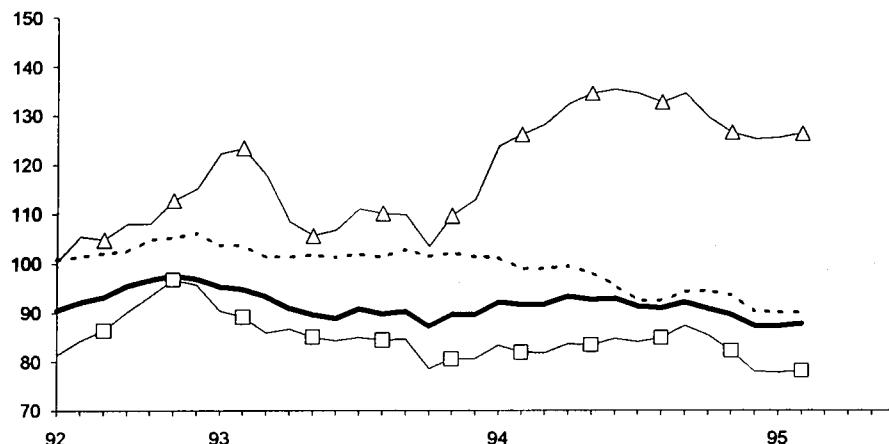
— Absatzvolumen des Einzelhandels	- - - Nahrung- und Genussmittel	△ Bekleidung, Schuhe	□ Haushaltsartikel
EINTEL	FOOD	CLOTHING	HHA

1.5 GRAPHS
VOLUME INDICES PER BRANCH AND TOTAL

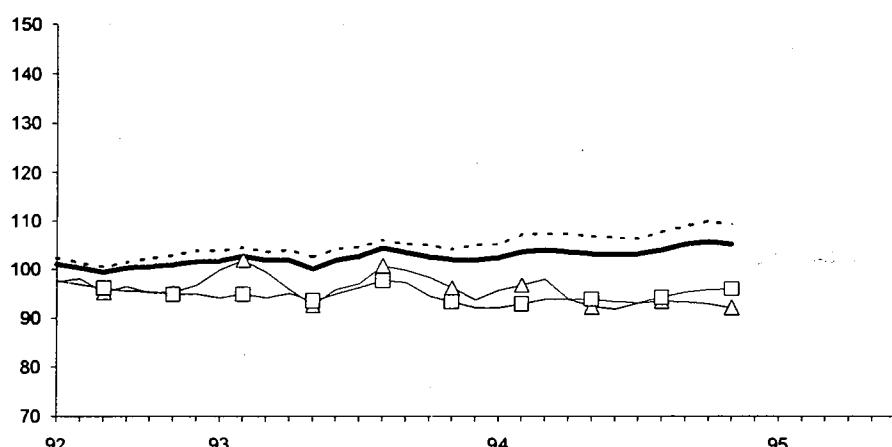
Seasonally adjusted indices
 3-month moving average
 (1990 = 100)



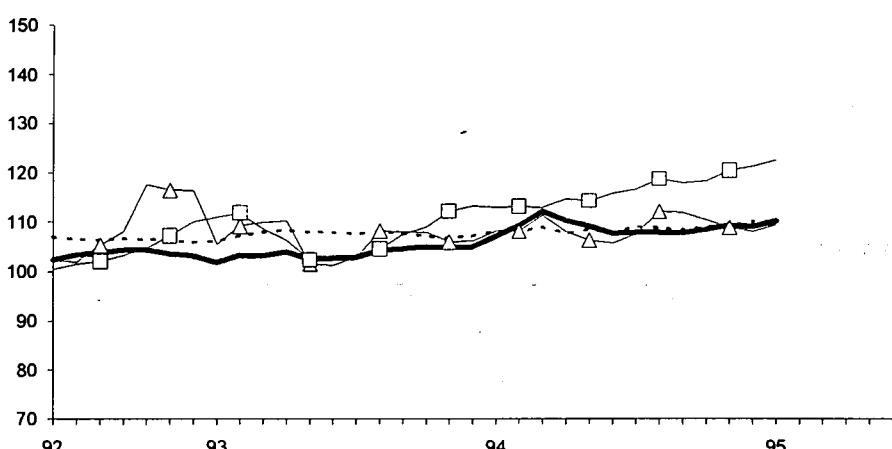
ELLADA



FRANCE



IRELAND

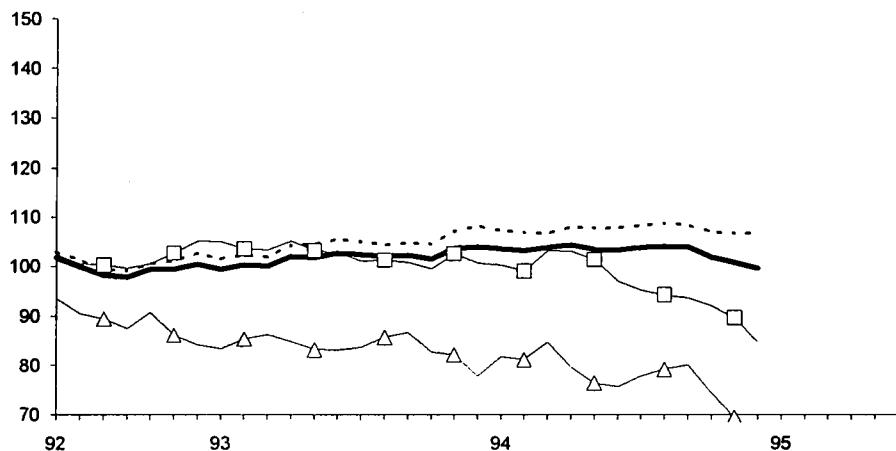


— Volume of retail sales	- - - Food, beverages and tobacco	△ Clothing and footwear	□ Household equipment
--------------------------	-----------------------------------	-------------------------	-----------------------

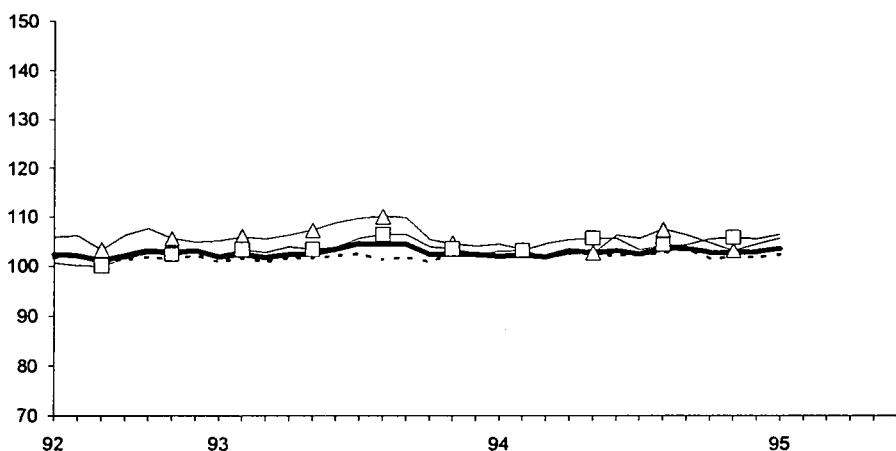
1.5 GRAPHIQUES
INDICES DE VOLUME PER BRANCH ET TOTAL
 Indices corrigés des variations saisonnières
 Moyenne mobile sur trois mois
 (1990 = 100)



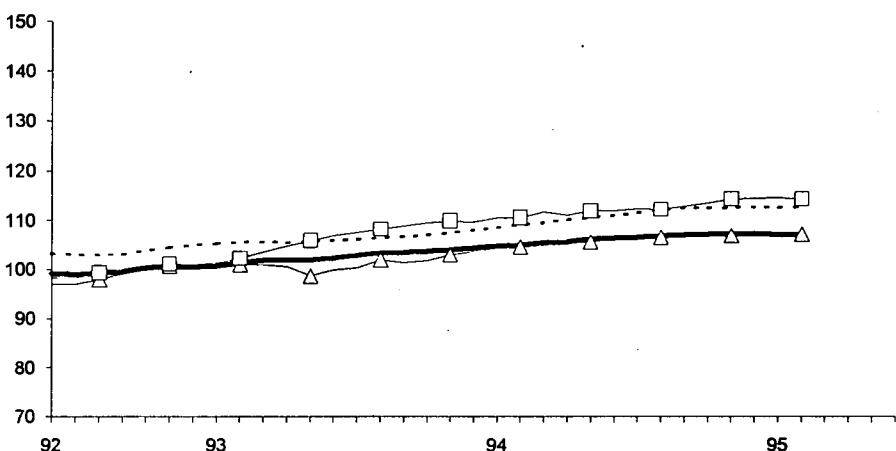
LUXEMBOURG



NEDERLAND



UNITED KINGDOM



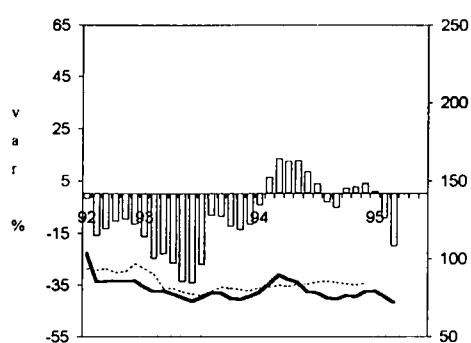
— Volume des ventes du commerce de détail	- - - Alimentation, boissons et tabac	△ Habillement et chaussures	□ Produits d'équipement du ménage
du commerce de détail	et tabac		

**1.7 ERSTZULASSUNGEN VON
PRIVATFAHRZEUGEN
UND KOMBIWAGEN**

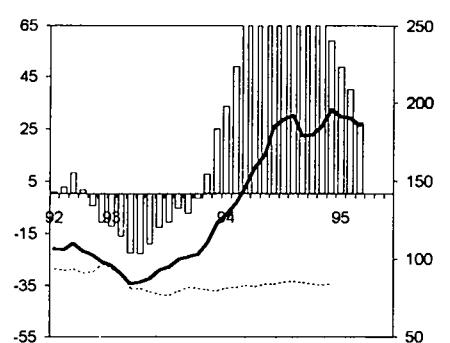
**1.7 FIRST REGISTRATION OF
PRIVATE AND COMMERCIAL CARS**

**1.7 PREMIERES IMMATRICULATIONS
DE VOITURES PARTICULIERES
ET COMMERCIALES**

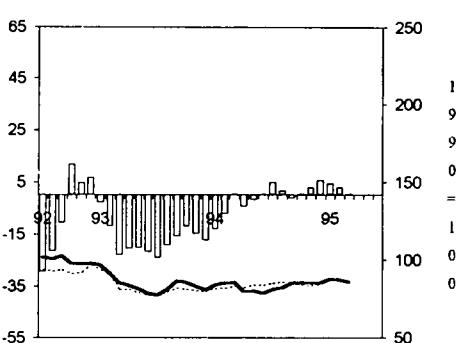
BELGIQUE - BELGIË



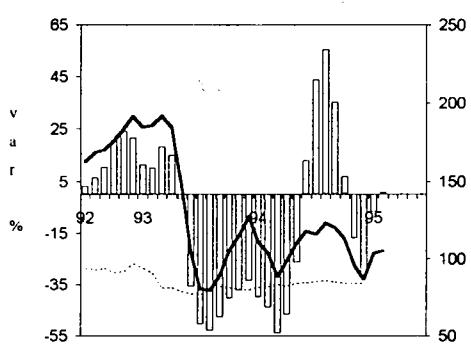
DANMARK



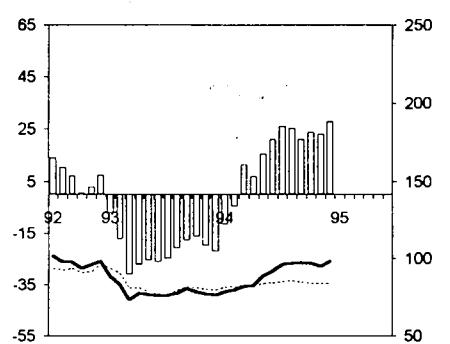
DEUTSCHLAND



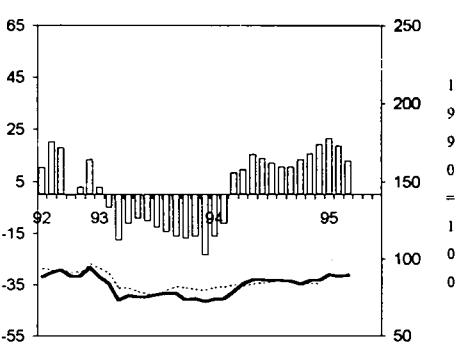
ELLADA



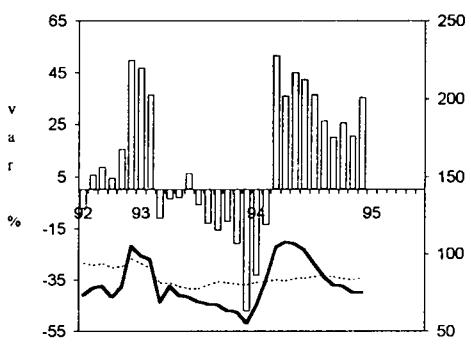
ESPAÑA



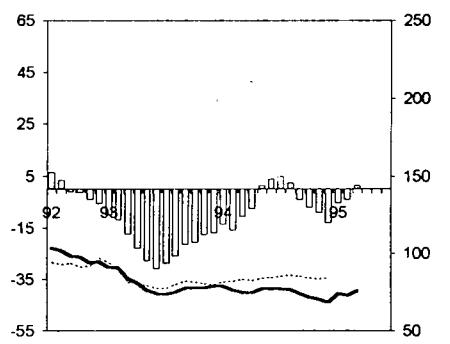
FRANCE



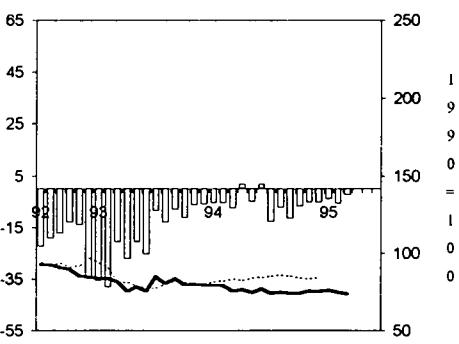
IRELAND



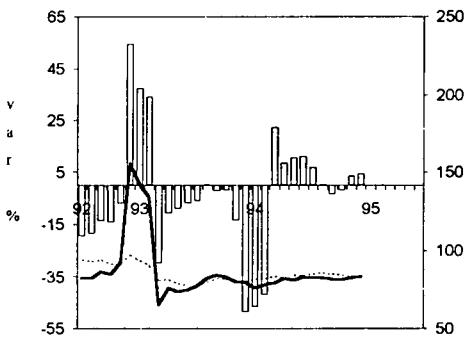
ITALIA



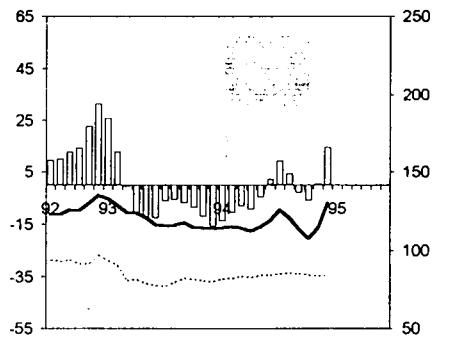
LUXEMBOURG



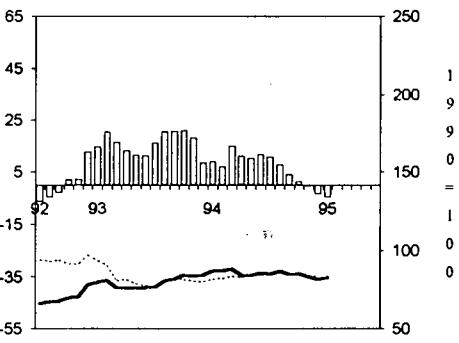
NEDERLAND



PORTUGAL



UNITED KINGDOM



— % change over 12 months, adj., 3-MMA

- - - EUR, adj., 3-MMA

— National, adj., 3-MMA

2. FREMDENVERKEHR

Verglichen mit dem gleichen Zeitraum des Vorjahres waren im Januar 1995 in der Zahlungsbilanz erhebliche Steigerungen bei den Ausgaben und den Einnahmen für den Reiseverkehr zu verzeichnen.

In Spanien, Frankreich und Griechenland stiegen die Einnahmen um 10,3 %, 19,6 % bzw. 7,3 %. Die Ausgaben blieben in Spanien konstant, während sie sich in Frankreich um 16,1 % und in Griechenland um 18,5 % erhöhten.

Portugal wies bei den Einnahmen für den Reiseverkehr einen Rückgang von 4 % auf, während die Ausgaben erheblich zunahmen (18,5 %)

2. TOURISM

In January 1995, fairly large increases in earnings and expenditure under the heading of "travel" were recorded in the balance of payments compared with the same period in the previous year.

In Spain, France and Greece, earnings increased by 10.3%, 19.6% and 7.3% respectively. Expenditure remained unchanged in Spain but increased by 16.1% in France and 18.5% in Greece. In the same period, Portugal's earnings from tourism fell by 4% as expenditure rose sharply (18.5%).

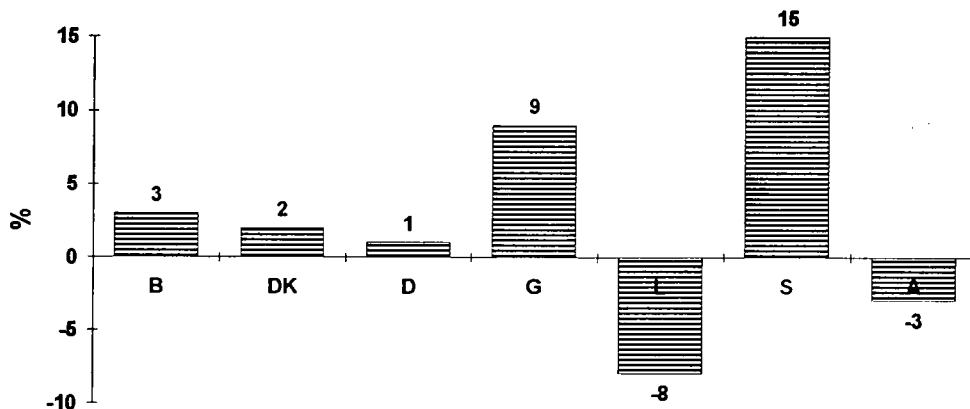
2. TOURISME

En Janvier 1995, et par rapport à la même période de l'année précédente, des augmentations assez importantes ont été enregistré tant en recettes qu'en dépenses pour le poste "voyages" dans la Balance des Paiements.

En Espagne, en France et en Grèce, les recettes ont augmenté respectivement de 10.3%, 19.6% et 7.3%. En ce qui concerne les dépenses elles sont restées stables en Espagne, mais elles ont augmenté de 16.1% en France et de 18.5% en Grèce.

Le Portugal a eu une baisse de 4% de ses recettes touristiques en même temps qu'il a augmenté considérablement ses dépenses (18.5%)

Übernachtungen in den beherbergungsbetrieben insgesamt
Nights spent in accommodation establishments
Nuitées dans l'ensemble des moyens d'hébergement
variation 1994/1993



**2.3 ZAHLUNGSBILANZEN
REISEVERKEHR**

**2.3 BALANCE OF PAYMENTS
TRAVEL**

**2.3 BALANCE DES PAIEMENTS
VOYAGES**

		Mio ECU											
E/ eurostat	UEBL	DK	D	GR	E	F	IRL	I	NL (1)	P (2)	UK	EUR (3)	
		Credit						Crédit					
1992	3 136	2 869	8 785	2 460	17 103	19 397	1 617	17 678	4 010	2 841	10 466	90 362	
1993	3 479	2 599	9 297	2 861	16 516	19 922	1 701	18 840	4 006	3 458	12 111	94 790	
1994	:	2 676	8 931	3 226	18 005	20 428	:	20 001	4 006	3 228	12 599	:	
1993	I	595	490	1 896	288	3 310	3 639	219	3 686	818	707	2 095	17 743
	II	792	656	2 348	704	3 772	5 162	443	4 861	1 059	856	2 797	23 450
	III	1 143	943	2 811	1 360	5 715	6 829	725	5 790	1 145	1 154	4 431	32 046
	IV	949	511	2 243	509	3 720	4 293	314	4 503	984	742	2 788	21 556
1994	I	858	424	1 869	324	3 238	3 877	268	3 776	838	580	2 249	18 301
	II	955	720	2 188	769	4 403	5 359	377	5 157	1 166	724	2 949	24 767
	III	1 404	1 003	2 690	1 460	6 271	6 672	:	6 171	1 135	1 164	4 308	:
	IV	:	529	2 184	672	4 093	4 520	:	4 897	868	760	3 092	:
1993	11	299	158	737	146	1 268	1 313	:	1 462	:	219	861	6 865
	12	334	169	729	109	1 014	1 465	:	1 352	:	262	866	6 739
1994	01	281	149	584	123	1 061	1 161	:	1 157	:	196	769	5 817
	02	264	122	567	83	1 006	1 127	:	1 143	:	164	623	5 448
	03	314	153	719	118	1 171	1 589	:	1 475	:	220	857	7 036
	04	278	148	660	161	1 239	1 572	:	1 423	:	220	846	7 001
	05	299	220	758	246	1 468	1 632	:	1 752	:	244	1 027	8 164
	06	378	352	771	363	1 696	2 155	:	1 983	:	260	1 076	9 606
	07	445	297	878	467	2 119	2 511	:	2 234	:	388	1 379	11 126
	08	540	408	939	525	2 287	2 265	:	1 862	:	465	1 664	11 333
	09	418	297	873	469	1 865	1 896	:	2 075	:	311	1 265	9 817
	10	462	180	768	312	1 537	1 601	:	1 797	:	262	1 204	8 447
	11	370	201	701	205	1 420	1 354	:	1 653	:	225	812	7 215
	12	:	148	715	155	1 136	1 565	:	1 447	:	273	1 077	:
1995	01	:	159	609	132	1 170	1 389	:	:	:	188	:	:
	02	:	141	:	:	1 036	1 228	:	:	:	157	:	:
	Ausgaben						Debit						Débit
1992	5 109	2 867	28 497	911	4 261	10 609	1 056	13 903	7 364	891	15 134	90 602	
1993	5 439	2 738	32 406	857	4 021	10 919	1 039	12 005	7 614	1 618	16 316	94 972	
1994	:	3 020	34 946	942	3 466	11 620	:	10 164	7 843	1 431	17 597	:	
1993	I	998	668	6 251	217	993	2 223	151	2 970	1 686	388	2 697	19 242
	II	1 230	645	7 819	192	922	2 587	251	2 588	1 709	410	4 085	22 438
	III	1 986	806	11 246	233	1 233	3 653	431	3 812	2 659	449	6 021	32 529
	IV	1 224	619	7 090	216	872	2 457	205	2 635	1 560	371	3 513	20 762
1994	I	1 198	637	7 174	203	771	2 405	203	2 324	1 693	325	3 307	20 240
	II	1 559	791	8 507	277	741	2 832	245	2 091	1 693	339	4 197	23 272
	III	2 355	939	11 950	240	1 087	3 815	:	3 310	2 844	425	6 122	:
	IV	:	653	7 315	222	867	2 568	:	2 440	1 613	342	3 971	:
1993	11	358	187	2 051	69	258	817	:	840	:	139	963	6 208
	12	412	204	2 189	75	286	778	:	848	:	111	762	6 254
1994	01	385	198	2 305	66	230	708	:	781	:	103	1 069	6 461
	02	370	193	2 057	66	235	734	:	759	:	94	1 035	6 160
	03	443	246	2 811	71	307	963	:	784	:	127	1 203	7 620
	04	473	209	2 477	73	221	904	:	690	:	114	1 211	6 873
	05	457	238	2 746	116	233	900	:	637	:	110	1 304	7 381
	06	628	344	3 285	88	287	1 027	:	764	:	115	1 682	9 018
	07	831	305	4 026	77	390	1 227	:	1 051	:	129	1 777	10 840
	08	883	342	4 414	76	371	1 506	:	1 181	:	152	2 326	12 356
	09	641	293	3 509	87	325	1 083	:	1 077	:	144	2 018	9 889
	10	520	251	2 960	76	290	906	:	907	:	124	1 898	8 499
	11	456	201	2 171	72	263	874	:	714	:	112	1 086	6 496
	12	:	201	2 183	74	314	789	:	820	:	106	987	:
1995	01	:	263	2 417	78	230	822	:	:	122	:	122	:
	02	:	224	:	:	205	753	:	:	118	:	118	:

(1) Monatliche Angaben vertraulich / Monthly confidential data / Données mensuelles confidentielles.

(2) Veränderte Methodologie ab 1993 / Change in methodology from 1993 onwards / Changement de méthodologie à partir de 1993

(3) Schätzung, einschließlich NL und IRL / Estimated, including NL and IRL / Estimation, y compris NL et IRL.

2.4 ZAHLUNGSBILANZEN
TRANSPORT VON REISENDEN

2.4 BALANCE OF PAYMENTS
PASSENGER TRANSPORT

2.4 BALANCE DES PAIEMENTS
TRANSPORT DE PASSAGERS

Mio ECU													
		UEBL	DK	D	GR	E	F	IRL	I	NL (1)	P (2)	UK	EUR (3)
 eurostat	Einnahmen									Credit			Credit
1992		830	:	4 493	70	1 076	2 976	367	1 553	1 489	130	4 574	17 191
1993		933	:	4 336	84	1 004	3 009	:	1 760	1 696	544	3 955	17 321
1994		:	:	:	40	1 231	2 761	:	1 746	1 637	405	4 298	:
1993	I	255	:	808	15	122	616	:	379	367	64	922	3 548
	II	297	:	1 160	20	184	801	:	459	419	89	290	3 719
	III	160	:	1 188	30	456	890	:	477	418	234	1 550	5 403
	IV	221	:	1 180	19	241	702	:	445	492	158	1 193	4 651
1994	I	282	:	696	7	212	658	:	341	387	65	1 074	3 722
	II	315	:	1 188	11	281	703	:	403	418	146	998	4 463
	III	272	:	1 145	14	387	753	:	510	445	113	1 250	4 889
	IV	:	:	:	8	351	647	:	492	387	82	976	:
1993	11	75	:	346	6	98	234	:	151	:	56	:	1 490
	12	109	:	408	4	67	225	:	133	:	59	:	1 622
1994	01	98	:	142	2	74	211	:	124	:	31	:	1 168
	02	82	:	249	2	80	194	:	94	:	28	:	1 206
	03	102	:	305	4	58	253	:	123	:	6	:	1 349
	04	107	:	379	3	45	233	:	138	:	51	:	1 435
	05	101	:	390	4	105	213	:	131	:	46	:	1 440
	06	107	:	419	4	132	256	:	134	:	49	:	1 589
	07	105	:	394	5	118	257	:	178	:	42	:	1 665
	08	105	:	349	5	115	252	:	153	:	33	:	1 584
	09	63	:	402	4	154	245	:	178	:	38	:	1 642
	10	96	:	398	3	61	225	:	196	:	29	:	1 457
	11	123	:	336	2	79	216	:	159	:	24	:	1 394
	12	:	:	:	3	212	206	:	138	:	29	:	:
1995	01	:	:	:	:	124	206	:	:	:	29	:	:
	02	:	:	:	:	:	181	:	:	:	25	:	:
		Ausgaben									Débit		
1992		733	:	4 868	127	595	3 071	:	1 923	1 241	22	4 251	16 831
1993		747	:	4 723	85	739	3 184	:	1 891	1 357	252	3 644	16 622
1994		:	:	:	107	788	3 343	:	2 191	1 326	286	3 858	:
1993	I	204	:	975	21	114	691	:	413	303	35	874	3 630
	II	159	:	1 286	19	196	785	:	398	323	33	265	3 464
	III	190	:	1 348	21	274	929	:	571	365	77	1 451	5 226
	IV	193	:	1 114	24	156	779	:	510	367	107	1 054	4 304
1994	I	231	:	936	31	146	874	:	360	306	53	1 024	3 961
	II	273	:	1 315	26	159	817	:	363	272	77	911	4 213
	III	276	:	1 266	21	276	895	:	809	371	75	1 131	5 120
	IV	:	:	:	29	208	757	:	659	378	80	792	:
1993	11	56	:	382	9	59	259	:	175	:	50	:	1 462
	12	86	:	336	11	45	281	:	164	:	30	:	1 435
1994	01	81	:	222	9	58	252	:	141	:	19	:	1 229
	02	68	:	301	12	47	293	:	115	:	22	:	1 292
	03	82	:	413	11	41	329	:	104	:	12	:	1 439
	04	94	:	431	11	56	238	:	111	:	27	:	1 356
	05	88	:	421	10	50	311	:	122	:	24	:	1 403
	06	91	:	463	4	53	268	:	131	:	26	:	1 455
	07	96	:	371	6	84	294	:	226	:	29	:	1 602
	08	103	:	349	7	116	318	:	315	:	16	:	1 732
	09	77	:	546	9	76	283	:	269	:	31	:	1 789
	10	84	:	388	9	70	224	:	230	:	30	:	1 428
	11	89	:	367	10	62	270	:	221	:	25	:	1 433
	12	:	:	:	11	76	263	:	209	:	26	:	:
1995	01	:	:	:	:	66	244	:	:	:	22	:	:
	02	:	:	:	:	:	213	:	:	:	22	:	:

(1) Monatliche Angaben vertraulich / Monthly confidential data / Données mensuelles confidentielles.

(2) Veränderte Methodologie ab 1993 / Change in methodology from 1993 onwards / Changement de méthodologie à partir de 1993

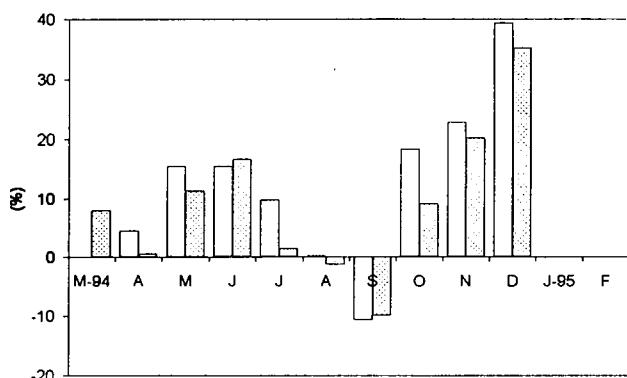
(3) Schätzung: einschließlich NL und UK; DK und IRL nicht eingeschlossen / Estimated: including NL and UK; DK and IRL not included / Estimation: y compris NL et UK; DK et IRL non compris.

2.5 SCHAUBILDER

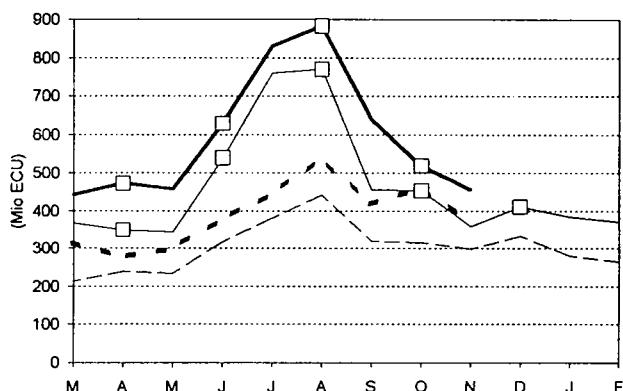
**ÜBERNACHTUNGEN IN DEN HOTELS
UND ÄHNLICHEN BETRIEBEN
(Veränderungen über 12 Monate)**

**ZAHLUNGSBILANZEN
REISEVERKEHR**

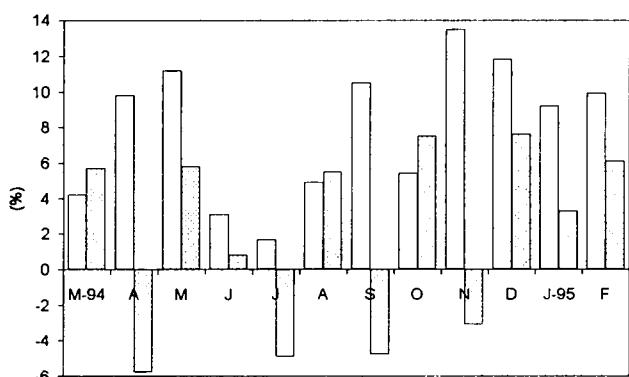
BELGIQUE - BELGIË



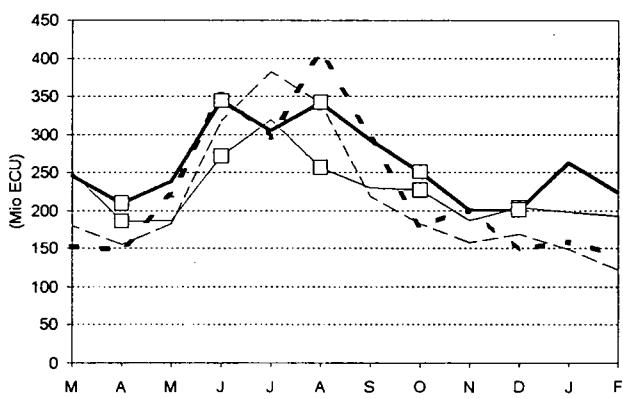
UEBL



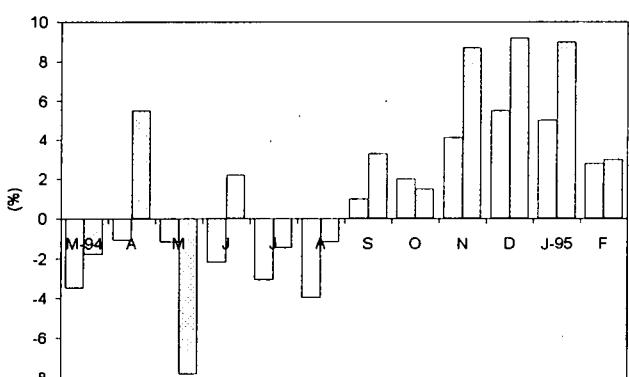
DANMARK



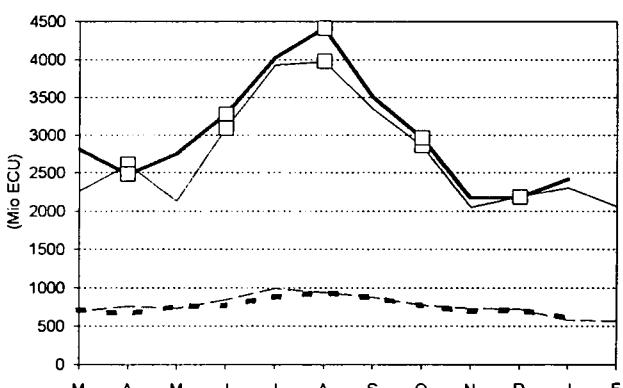
DANMARK



DEUTSCHLAND



DEUTSCHLAND



Quelle: Eurostat, Statistisches Bundesamt, Statistische Zentralstelle der Europäischen Union, Statistische Monatshefte, verschiedene Ausgaben.

Legende:

- Inländer (solid bar)
- Nicht-Inländer (hatched bar)

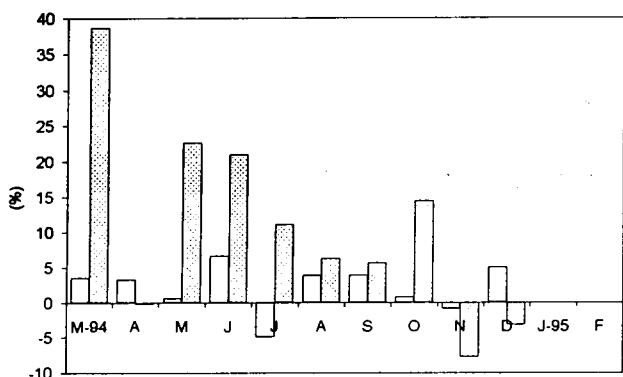
Legende:

- Credit MAR93-FEB94
- Debit MAR93-FEB94
- - - Credit MAR94-FEB95
- - - Debit MAR94-FEB95

2.5 GRAPHS

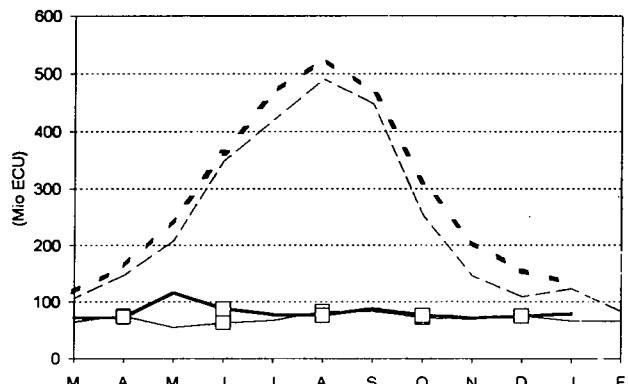
**NIGHTS IN HOTELS AND
SIMILAR ESTABLISHMENTS
(Change over 12 months)**

ELLADA

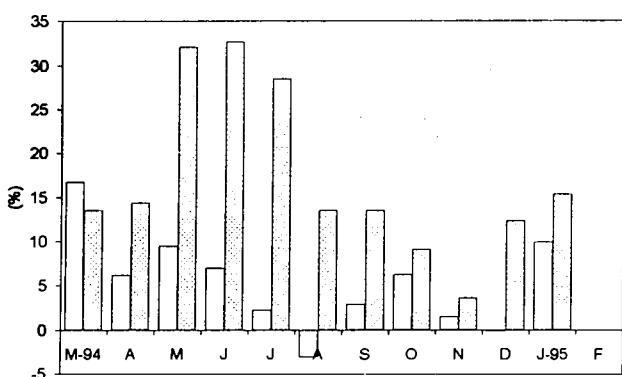


**BALANCE OF PAYMENTS
TRAVEL**

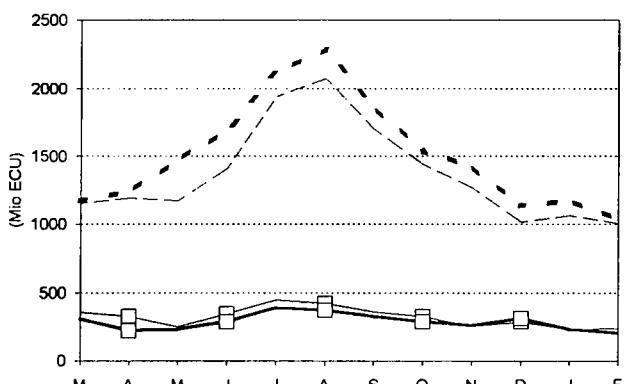
ELLADA



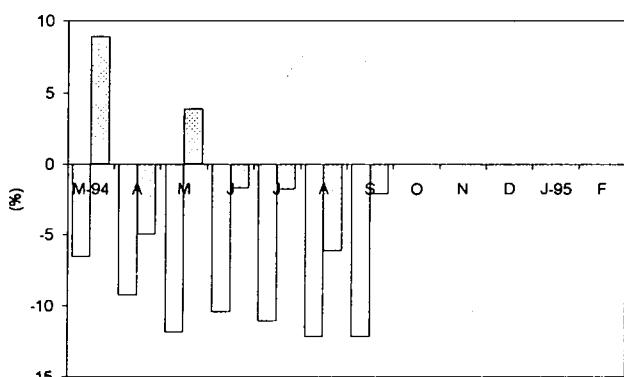
ESPAÑA



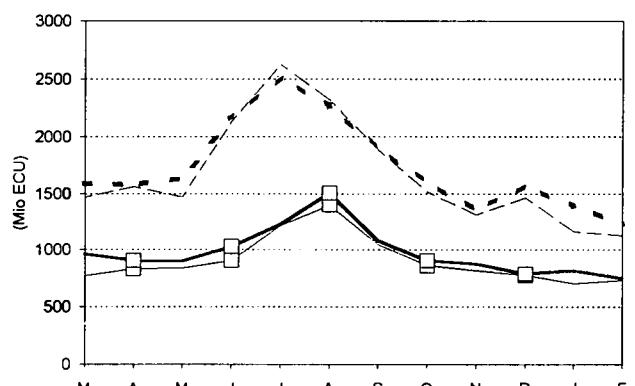
ESPAÑA



FRANCE



FRANCE



Residents

Non-Residents

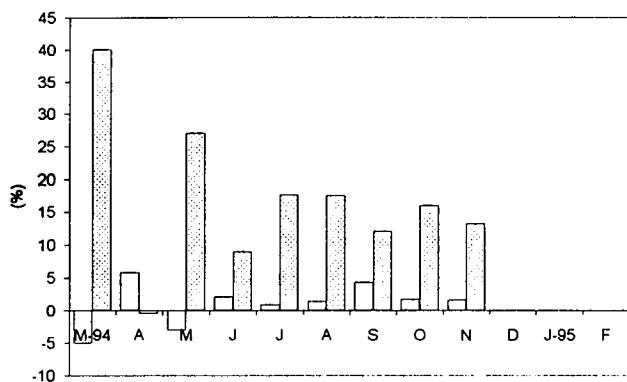
— — — Credit MAR93-FEB94	— □ — Debit MAR93-FEB94
- - - Credit MAR94-FEB95	— □ — Debit MAR94-FEB95

2.5 GRAPHIQUES

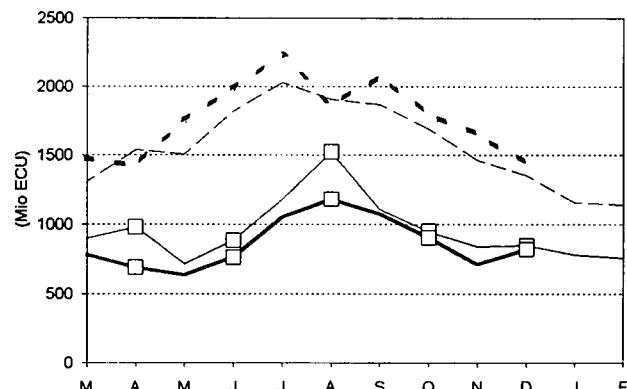
**NUITES DANS LES HOTELS ET
ETABLISSEMENTS ASSIMILES**
(Variation sur 12 mois)

**BALANCE DES PAIEMENTS
VOYAGES**

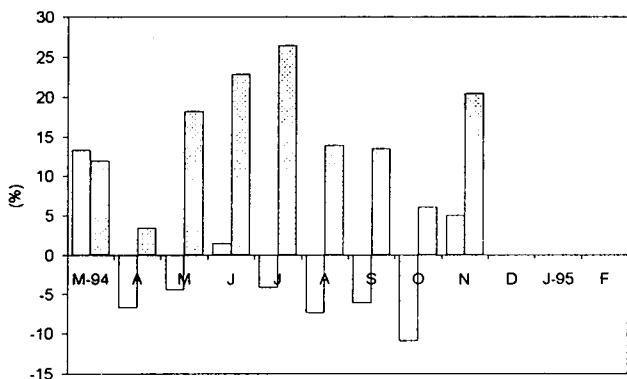
ITALIA



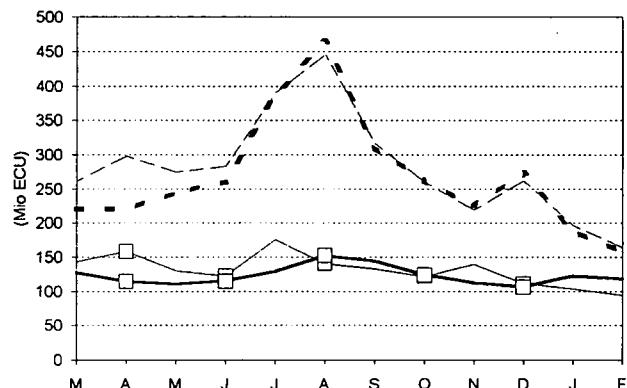
ITALIA



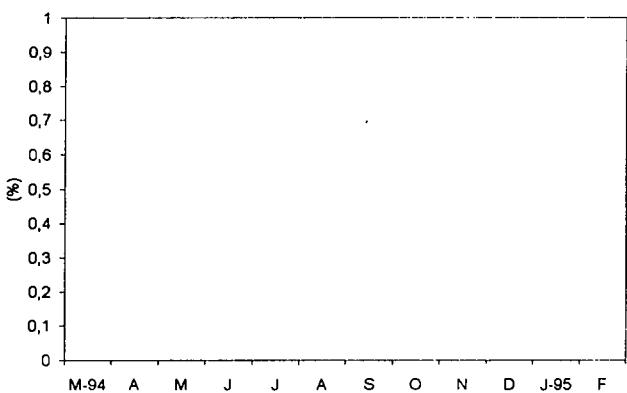
PORUGAL



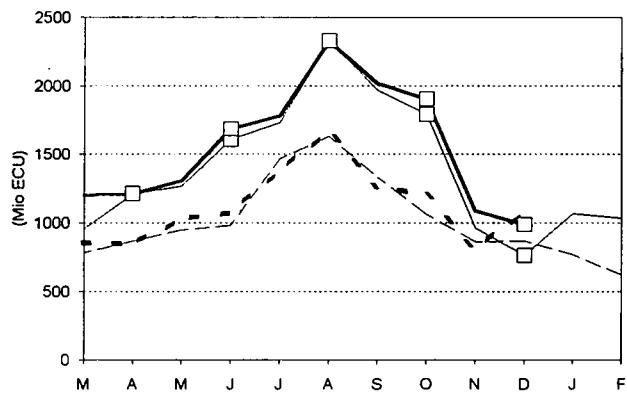
PORUGAL



UNITED KINGDOM



UNITED KINGDOM



Résidents

Non-Résidents

— Credit MAR93-FEB94 —□— Debit MAR93-FEB94
- - - Credit MAR94-FEB95 —□— Debit MAR94-FEB95

3. EISENBAHNGÜTERVERKEHR (1)

Belgien, Frankreich und Portugal melden einen Anstieg ihrer Gesamtbeförderungsmenge (in Tonnen) im 1. Quartal 1994 gegenüber dem 1. Quartal 1993 (B 13,8%; F 3,7%; P 2,5%), während das Vereinigte Königreich einen Rückgang um 16,5% zu verzeichnen hatte. Im innerstaatlichen Verkehr war lediglich in Belgien ein Anstieg zu beobachten (9,3%), im grenzüberschreitenden Verkehr hingegen konnten alle Länder, aus denen Daten vorliegen, Zunahmen verbuchen (B 17,9%; DK 6,0%; F 17,9%; P 124,2%; UK 7,2%).

Nächste Ausgabe der Verkehrsart Eisenbahn: September 1995 (Nr. 8-9/1995)

Ausgabe des nächsten Monats: Binnenwasserstraßenverkehr (Nr. 6/1995)

(1) Gemäß der Richtlinie des Rates 80/1177/EWG bezüglich des Eisenbahngüterverkehrs.

3. CARRIAGE OF GOODS BY RAILWAYS (1)

Belgium, France and Portugal report an increase in total tonnes transported during the 1st quarter of 1994 as compared with the 1st quarter of 1993 (B 13.8%; F 3.7%; P 2.5%), while the United Kingdom reports a fall of 16.5%. Only Belgium reports an increase in national transport (9.3%), though all Member States for which data is available show an increase in international transport (B 17.9%; DK 6.0%; F 17.9%; P 124.2%; UK 7.2%).

Next edition for railways: September 1995 (No. 8-9/1995)

Next month's edition: Inland Waterways (No. 6/1995)

(1) According to Council Directive 80/1177/EEC on the carriage of goods by rail.

3. TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR CHEMIN DE FER (1)

La Belgique, la France et le Portugal annoncent une augmentation du volume de transport total au 1^{er} trimestre de 1994 par rapport à celui de 1993 (B 13,8%; F 3,7%; P 2,5%), tandis que le Royaume-Uni accuse un recul de 16,5%. Seule la Belgique enregistre une hausse des transports nationaux (9,3%) même si tous les États membres pour lesquels des données sont disponibles signalent une progression des transports internationaux (B 17,9%; DK 6,0%; F 17,9%; P 124,2%; UK 7,2%).

Prochaine édition du mode ferroviaire: Septembre 1995 (n° 8-9/1995)

Edition du mois prochain: Voies Navigables Intérieures (n° 6/1995)

(1) Selon la directive du Conseil 80/1177/CEE relative au transports de marchandises par chemin de fer.

Innerstaatlicher und grenzüberschreitender Verkehr		National and international traffic										Trafic national et international		
		B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK	EUR
euростат		(Mio tkm)										Traffic total		
1991	Insgesamt Verkehr	7 517	1 192	:	547	9 444	46 025	:	19 919	531	3 029	1 645	15 388	:
1992		7 280	1 148	59 539	526	8 292	45 134	:	19 246	482	2 751	1 754	15 550	162 334
1993		6 800	:	:	498	7 081	40 378	:	18 116	:	:	1 665	:	:
Innerstaatlich		National										National		
1991		2 563	550	:	224	8 073	33 198	603	9 059	116	998	1 472	15 190	:
1992		2 385	499	38 569	184	7 029	32 098	633	9 248	104	966	1 539	15 192	108 448
1993		2 100	:	:	170	6 025	28 852	575	8 731	:	:	1 506	:	:
Grenzüberschreitend		International										International		
1991		4 954	643	:	323	1 371	12 827	:	10 860	415	2 031	174	198	:
1992		4 895	649	20 969	342	1 263	13 036	:	9 998	377	1 785	215	358	53 887
1993		4 700	:	:	328	1 056	11 526	:	9 385	:	:	159	:	:

(1) Ohne IRL / Excluding IRL / Sans IRL

3.1 GÜTERVERKEHR

EISENBAHN

Innerstaatlicher und
grenzüberschreitender Verkehr

3.1 CARRIAGE OF GOODS

RAILWAYS

National and international
traffic

3.1 TRANSPORT DE MARCHANDISES

CHEMIN DE FER

Trafic national et
international

	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK	EUR	
	(1000 t)													
	Innerstaatlich und Grenzüberschreitend (Insgesamt)				National and international (total)						National et international (total)			
1991	60 361	5 168	390 912	3 385	24 352	130 032	:	60 948	12 792	17 627	6 982	136 068	776 530	
1992	57 592	5 021	351 859	3 284	21 310	126 295	:	60 076	11 829	16 943	7 398	122 689	715 264	
1993	53 742	4 982	:	3 312	18 919	110 593	:	58 088	12 218	:	7 231	108 592	:	
1992 II	15 605	1 071	89 152	771	5 602	32 712	:	16 356	2 951	3 453	1 820	30 663	181 638	
III	13 733	1 503	85 750	889	4 844	31 115	:	12 743	2 703	3 591	1 879	29 735	172 667	
IV	13 791	1 214	85 613	797	5 087	29 522	:	14 424	2 987	6 115	1 921	29 164	173 762	
1993 I	13 127	1 325	:	767	4 515	27 649	:	14 706	2 913	4 153	1 695	32 797	:	
II	13 493	1 217	:	899	4 758	27 602	:	15 359	3 382	4 079	1 942	24 774	:	
III	12 724	1 140	:	774	4 608	27 067	:	12 817	2 923	4 126	1 851	25 559	:	
IV	14 403	1 300	:	871	5 042	28 274	:	15 205	3 000	:	1 833	25 462	:	
1994 I	14 943	:	:	:	:	28 664	:	:	:	:	1 737	27 399	:	
	Innerstaatlich (Empfang)				National (received)						National (réceptions)			
1991	28 795	2 021	312 122	782	21 180	97 096	3 312	21 098	2 870	4 898	6 400	135 208	635 780	
1992	26 533	1 932	275 469	674	18 450	92 485	3 333	21 678	2 702	4 865	6 723	121 706	576 548	
1993	24 422	1 690	:	662	16 299	81 821	3 061	21 896	2 605	:	6 764	107 654	:	
1992 II	7 031	501	68 359	65	4 919	23 603	818	5 731	675	1 100	1 664	30 404	144 870	
III	6 197	426	67 415	241	4 272	23 356	821	4 750	606	1 158	1 686	29 480	140 408	
IV	6 370	476	67 234	267	4 334	21 692	899	5 388	774	1 447	1 698	28 943	139 522	
1993 I	6 187	487	:	69	3 933	20 758	740	5 592	632	1 113	1 623	32 547	:	
II	6 276	405	:	100	4 061	20 462	746	5 860	773	1 184	1 813	24 521	:	
III	5 361	374	:	233	3 948	20 247	751	4 795	577	1 243	1 686	25 318	:	
IV	6 598	425	:	259	4 358	20 354	861	5 648	622	:	1 642	25 268	:	
1994 I	6 763	:	:	:	:	20 536	663	:	:	:	1 576	27 131	:	
	Grenzüberschreitend (Empfang und Versand)				International (received and dispatched)						International (réceptions et expéditions) (¹) (²)			
1991	31 566	3 148	78 790	2 603	3 172	32 936	:	39 850	9 923	12 729	583	860	140 750	
1992	31 060	3 089	76 390	2 610	2 860	33 810	:	38 398	9 127	12 079	675	983	138 716	
1993	29 320	3 292	:	2 650	2 620	28 772	:	36 192	9 613	:	468	938	:	
1992 II	8 573	569	20 793	705	683	9 110	:	10 625	2 277	2 353	156	259	36 768	
III	7 536	1 076	18 336	649	571	7 759	:	7 994	2 097	2 433	193	255	32 259	
IV	7 420	738	18 378	530	753	7 830	:	9 036	2 213	4 668	223	221	34 240	
1993 I	6 940	838	:	698	581	6 892	:	9 114	2 281	3 040	72	250	:	
II	7 217	812	:	799	697	7 140	:	9 499	2 608	2 895	129	253	:	
III	7 363	766	:	541	661	6 821	:	8 022	2 345	2 883	166	241	:	
IV	7 805	875	:	612	685	7 920	:	9 557	2 378	:	191	194	:	
1994 I	8 180	889	:	:	:	8 128	:	:	:	:	161	268	:	
	Anteil des grenzüberschreitenden Verkehrs am Gesamtverkehr				International share of total traffic (%)						Part du trafic international dans le trafic total			
1991	52,30	60,90	20,16	76,90	13,03	25,33	:	65,38	77,57	72,21	8,34	0,63	18,13	
1992	53,93	61,53	21,71	79,49	13,42	26,77	:	63,92	77,16	71,29	9,13	0,80	19,39	
1993	54,56	66,07	:	80,02	13,85	26,02	:	62,31	78,68	:	6,47	0,86	:	
1992 II	54,94	53,16	23,32	91,52	12,20	27,85	:	64,96	77,15	68,15	8,57	0,84	20,24	
III	54,87	71,64	21,38	72,92	11,80	24,94	:	62,73	77,58	67,74	10,26	0,86	18,68	
IV	53,81	60,79	21,47	66,50	14,80	26,52	:	62,64	74,10	76,33	11,61	0,76	19,70	
1993 I	52,87	63,28	:	91,00	12,88	24,93	:	61,97	78,32	73,20	4,25	0,76	:	
II	53,49	66,73	:	88,84	14,64	25,87	:	61,85	77,13	70,98	6,63	1,02	:	
III	57,87	67,20	:	69,89	14,34	25,20	:	62,59	80,25	69,87	8,95	0,94	:	
IV	54,19	67,31	:	70,25	13,58	28,01	:	62,85	79,26	:	10,44	0,76	:	
1994 I	54,74	:	:	:	:	28,36	:	:	:	:	9,29	0,98	:	

(1) Ohne IRL / Excluding IRL / Sans IRL.

(2) EUR (Grenzüberschreitend) = EG (Empfang) + Nicht-EG (Empfang und Versand) / EUR (International) = EC (received) + Non-EC (received and dispatched) / EUR (International) = CE (réceptions) + non-CE (réceptions et expéditions).

3.2 GÜTERVERKEHR

EISENBAHN

Grenzüberschreitender Verkehr

3.2 CARRIAGE OF GOODS

RAILWAYS

International traffic

3.2 TRANSPORT DE MARCHANDISES

CHEMIN DE FER

Trafic international



	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK	EUR (')	
(1000 t)														
EUR 12 (Insgesamt)										EUR 12 (total)				EUR 12 (total) (*)
1991	28 600	2 115	35 938	150	2 946	29 415	:	27 298	9 778	11 240	591	:	73 507	
1992	28 765	1 895	32 470	131	2 719	30 684	:	26 072	8 982	10 486	680	:	71 026	
1993	27 232	2 139	:	70	2 065	25 683	:	24 382	9 474	:	548	:	:	
1992 II	7 891	271	8 611	37	657	8 265	:	7 183	2 241	2 123	155	:	18 358	
III	6 817	762	7 537	25	551	7 031	:	5 569	2 062	2 227	192	:	16 389	
IV	6 794	456	7 680	37	713	7 122	:	6 069	2 182	3 880	220	:	17 602	
1993 I	6 457	541	:	24	435	6 144	:	6 016	2 248	2 601	70	:	:	
II	6 750	540	:	16	548	6 368	:	6 295	2 568	2 477	127	:	:	
III	6 884	512	:	17	559	6 137	:	5 485	2 311	2 487	165	:	:	
IV	7 141	547	:	13	:	7 034	:	6 586	2 347	:	186	:	:	
1994 I	7 662	592	:	:	:	7 234	:	:	:	:	160	:	:	
EUR 12 (Empfang)										EUR 12 (received)				EUR 12 (réceptions)
1991	10 944	1 175	15 994	108	1 743	12 844	:	19 726	6 359	4 242	372	:	73 507	
1992	10 912	991	14 542	125	1 554	13 832	:	18 802	5 984	3 893	390	:	71 026	
1993	10 394	1 070	:	60	1 816	10 944	:	17 052	6 421	:	286	:	:	
1992 II	2 938	172	3 712	35	359	3 615	:	5 220	1 477	735	94	:	18 358	
III	2 734	345	3 555	24	327	3 315	:	3 859	1 381	742	108	:	16 389	
IV	2 577	238	3 577	36	423	3 257	:	4 299	1 499	1 565	132	:	17 602	
1993 I	2 122	282	:	23	332	2 751	:	4 276	1 527	909	49	:	:	
II	2 623	279	:	14	475	2 679	:	4 394	1 730	1 020	61	:	:	
III	2 818	235	:	10	510	2 473	:	3 780	1 573	941	83	:	:	
IV	2 831	274	:	13	499	2 041	:	4 602	1 592	:	93	:	:	
1994 I	3 171	303	:	:	:	3 292	:	:	:	:	95	:	:	
EUR 12 (Versand)										EUR 12 (dispatched)				EUR 12 (expéditions)
1991	17 655	940	19 944	42	1 204	16 571	:	7 572	3 419	6 999	219	:	74 564	
1992	17 853	903	17 928	6	1 165	16 851	:	7 270	2 998	6 593	290	:	71 857	
1993	16 838	1 069	:	10	249	14 739	:	7 330	3 052	:	263	:	:	
1992 II	4 953	99	4 899	2	298	4 650	:	1 962	763	1 388	62	:	19 076	
III	4 083	417	3 982	2	224	3 717	:	1 709	681	1 486	84	:	16 384	
IV	4 217	218	4 103	0	290	3 865	:	1 770	683	2 315	89	:	17 550	
1993 I	4 335	259	:	1	103	3 393	:	1 740	721	1 692	22	:	:	
II	4 127	260	:	2	73	3 689	:	1 901	838	1 457	67	:	:	
III	4 066	277	:	7	49	3 664	:	1 705	738	1 546	82	:	:	
IV	4 310	273	:	1	:	3 994	:	1 984	755	:	92	:	:	
1994 I	4 491	289	:	:	:	3 942	:	:	:	:	65	:	:	
EUR 12 (Versand / Empfang)										EUR 12 (dispatched / received)				EUR 12 (expéditions / réceptions)
1991	1,61	0,80	1,25	0,39	0,69	1,29	:	0,38	0,54	1,65	0,59	:	1,01	
1992	1,64	0,91	1,23	0,05	0,75	1,22	:	0,39	0,50	1,69	0,74	:	1,01	
1993	1,62	1,00	:	0,17	0,14	1,35	:	0,43	0,48	:	0,92	:	:	
1992 II	1,69	0,58	1,32	0,05	0,83	1,29	:	0,38	0,52	1,89	0,66	:	1,04	
III	1,49	1,21	1,12	0,07	0,68	1,12	:	0,44	0,49	2,00	0,77	:	1,00	
IV	1,64	0,91	1,15	:	0,69	1,19	:	0,41	0,46	1,48	0,68	:	1,00	
1993 I	2,04	0,92	:	:	0,31	1,23	:	0,41	0,47	1,86	0,45	:	:	
II	1,57	0,93	:	0,13	0,15	1,38	:	0,43	0,48	1,43	1,09	:	:	
III	1,44	1,18	:	0,75	0,10	1,48	:	0,45	0,47	1,64	0,99	:	:	
IV	1,52	1,00	:	:	:	1,31	:	0,43	0,47	:	0,99	:	:	
1994 I	1,42	0,95	:	:	:	1,20	:	:	:	:	0,68	:	:	

(1) Ohne UK und IRL / Excluding UK and IRL / Sans UK et IRL.

(2) EUR (Insgesamt) = EUR 12 (Empfang) / EUR (Total) = EUR 12 (received) / EUR (Total) = EUR 12 (réceptions).

3.2 GÜTERVERKEHR

EISENBAHN

Grenzüberschreitender Verkehr

(Fortsetzung)

3.2 CARRIAGE OF GOODS

RAILWAYS

International traffic

(Continued)

3.2 TRANSPORT DE MARCHANDISES

CHEMIN DE FER

Traffic international

(Suite)



	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK	EUR (')	
	(1000 t)													
	EWR (*) (Insgesamt)							EEA (*) (total)				EEE (*) (total)		
1991	29 433	3 021	50 820	176	3 058	30 438	:	32 156	9 818	11 990	591	:	96 938	
1992	29 620	2 974	46 430	155	2 794	31 648	:	30 606	9 034	11 277	681	:	93 360	
1993	27 912	3 208	:	91	2 142	26 694	:	29 352	9 515	:	555	:	:	
1992 II	8 097	545	12 631	42	670	8 519	:	8 417	2 255	2 279	155	:	24 535	
III	7 072	1 038	10 972	31	561	7 266	:	6 569	2 075	2 359	192	:	21 750	
IV	7 010	713	10 733	44	734	7 345	:	7 128	2 194	4 168	222	:	22 741	
1993 I	6 622	821	:	29	462	6 376	:	7 293	2 258	2 839	71	:	:	
II	6 930	791	:	22	568	6 607	:	7 665	2 577	2 693	128	:	:	
III	7 042	747	:	22	573	6 356	:	6 555	2 321	2 704	165	:	:	
IV	7 317	850	:	17	:	7 355	:	7 839	2 359	:	190	:	:	
1994 I	7 791	865	:	:	:	7 592	:	:	:	:	160	:	:	
	EWR (*) (Empfang)							EEA (*) (received)				EEE (*) (réceptions)		
1991	11 249	1 812	22 239	134	1 816	13 515	:	23 613	6 360	4 510	372	:	85 619	
1992	11 279	1 761	20 628	148	1 602	14 449	:	22 348	5 985	4 156	391	:	82 747	
1993	10 699	1 849	:	80	1 875	11 541	:	21 036	6 422	:	291	:	:	
1992 II	3 012	370	5 395	40	369	3 779	:	6 203	1 478	776	94	:	21 515	
III	2 848	535	5 083	29	335	3 461	:	4 622	1 381	779	108	:	19 182	
IV	2 677	421	5 012	43	440	3 401	:	5 105	1 499	1 688	133	:	20 419	
1993 I	2 198	481	:	28	343	2 899	:	5 306	1 527	969	49	:	:	
II	2 706	466	:	20	495	2 828	:	5 509	1 730	1 092	61	:	:	
III	2 897	404	:	14	524	2 605	:	4 594	1 573	1 008	83	:	:	
IV	2 897	499	:	17	513	3 208	:	5 627	1 592	:	98	:	:	
1994 I	3 209	497	:	:	:	3 485	:	:	:	:	95	:	:	
	EWR (*) (Versand)							EEA (*) (dispatched)				EEE (*) (expéditions)		
1991	18 184	1 209	28 581	42	1 242	16 923	:	8 544	3 459	7 480	219	:	85 883	
1992	18 341	1 213	25 802	7	1 191	17 199	:	8 258	3 049	7 121	290	:	82 471	
1993	17 213	1 359	:	11	267	15 153	:	8 315	3 093	:	263	:	:	
1992 II	5 085	175	7 236	2	302	4 741	:	2 214	777	1 503	62	:	22 096	
III	4 224	503	5 889	2	226	3 805	:	1 947	694	1 580	84	:	18 952	
IV	4 333	292	5 721	1	293	3 944	:	2 022	695	2 480	89	:	19 871	
1993 I	4 423	340	:	1	119	3 477	:	1 986	731	1 870	22	:	:	
II	4 224	325	:	2	73	3 778	:	2 155	847	1 602	67	:	:	
III	4 145	343	:	8	49	3 751	:	1 961	748	1 696	82	:	:	
IV	4 420	352	:	1	:	4 147	:	2 212	767	:	92	:	:	
1994 I	4 582	368	:	:	:	4 107	:	:	:	:	65	:	:	
	EWR (*) (Versand / Empfang)							EEA (*) (dispatched / received)				EEE (*) (expéditions / réceptions)		
1991	1,62	0,67	1,29	0,32	0,68	1,25	:	0,36	0,54	1,66	0,59	:	1,00	
1992	1,63	0,69	1,25	0,05	0,74	1,19	:	0,37	0,51	1,71	0,74	:	1,00	
1993	1,61	0,74	:	0,14	0,14	1,31	:	0,40	0,48	:	0,90	:	:	
1992 II	1,69	0,47	1,34	0,05	0,82	1,25	:	0,36	0,53	1,94	0,66	:	1,03	
III	1,48	0,94	1,16	0,08	0,67	1,10	:	0,42	0,50	2,03	0,77	:	0,99	
IV	1,62	0,69	1,14	:	0,67	1,16	:	0,40	0,46	1,47	0,67	:	0,97	
1993 I	2,01	0,71	:	0,35	1,20	:	0,37	0,48	1,93	0,46	:	:		
II	1,56	0,70	:	0,10	0,15	1,34	:	0,39	0,49	1,47	1,09	:	:	
III	1,43	0,85	:	0,53	0,09	1,44	:	0,43	0,48	1,68	0,99	:	:	
IV	1,53	0,71	:	:	:	1,29	:	0,39	0,48	:	0,94	:	:	
1994 I	1,43	0,74	:	:	:	1,18	:	:	:	:	0,68	:	:	

(1) Ohne UK und IRL / Excluding UK and IRL / Sans UK et IRL.

(2) EWR (Europäischer Wirtschaftsraum): basiert auf 16 Ländern - Island und Liechtenstein ausgeschlossen / EEA (European Economic Area): calculated on 16 countries - Iceland and Liechtenstein excluded / EEE (Espace Economique Européen): calculé sur 16 pays - Islande et Liechtenstein exclus.

(3) EUR (Insgesamt) = EWR (Empfang und Versand) - EUR 12 (Versand) / EUR (Total) = EEA (received and dispatched) - EUR 12 (dispatched) / EUR (Total) = EEE (réceptions et expéditions) - EUR 12 (expéditions).

3.2 GÜTERVERKEHR

EISENBAHN

Grenzüberschreitender Verkehr

(Fortsetzung)



3.2 CARRIAGE OF GOODS

RAILWAYS

International traffic

(Continued)

3.2 TRANSPORT DE MARCHANDISES

CHEMIN DE FER

Trafic international

(Suite)

	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK	EUR (')	
(1000 t)														
	Anderen Länder (Insgesamt)										Other countries (total)			Autres pays (total)
1991	2 133	125	27 971	2 427	112	2 498	:	7 693	104	738	9	:	43 812	
1992	1 907	115	29 960	2 455	67	2 163	:	7 792	94	801	3	:	45 356	
1993	1 413	84	:	2 559	482	2 078	:	6 840	98	:	3	:	:	
1992 II	476	24	8 162	663	13	590	:	2 208	22	74	1	:	12 233	
III	464	39	7 364	617	11	493	:	1 425	22	74	1	:	10 509	
IV	410	25	7 646	486	19	485	:	1 908	19	500	1	:	11 499	
1993 I	318	17	:	669	120	516	:	1 821	23	201	1	:	:	
II	287	22	:	776	129	533	:	1 835	32	202	1	:	:	
III	321	20	:	519	87	465	:	1 466	25	178	0	:	:	
IV	488	25	:	595	148	564	:	1 718	19	:	1	:	:	
1994 I	389	23	:	:	:	536	:	:	:	:	2	:	:	
	Anderen Länder (Empfang)										Other countries (received)			Autres pays (réceptions)
1991	303	71	16 190	655	17	729	:	5 810	3	211	1	:	23 991	
1992	234	58	18 907	834	21	682	:	6 010	8	289	1	:	27 046	
1993	339	41	:	753	10	521	:	5 123	5	:	1	:	:	
1992 II	59	16	5 246	200	5	199	:	1 729	1	12	0	:	7 469	
III	42	14	4 497	185	4	154	:	1 022	3	16	0	:	5 938	
IV	51	12	4 932	263	8	142	:	1 475	1	212	0	:	7 096	
1993 I	45	7	:	237	1	134	:	1 374	2	69	0	:	:	
II	76	14	:	243	3	130	:	1 420	2	70	0	:	:	
III	89	10	:	117	3	128	:	1 073	1	70	0	:	:	
IV	129	11	:	156	2	128	:	1 257	1	:	0	:	:	
1994 I	27	9	:	:	:	133	:	:	:	:	1	:	:	
	Anderen Länder (Versand)										Other countries (dispatched)			Autres pays (expéditions)
1991	1 830	54	11 781	1 772	96	1 769	:	1 883	101	528	8	:	19 820	
1992	1 672	56	11 053	1 620	46	1 481	:	1 782	86	512	2	:	18 310	
1993	1 074	43	:	1 806	471	1 557	:	1 718	93	:	2	:	:	
1992 II	417	9	2 915	463	8	391	:	478	21	62	0	:	4 764	
III	422	24	2 867	432	7	340	:	403	19	58	0	:	4 571	
IV	359	13	2 713	223	12	343	:	433	17	288	1	:	4 403	
1993 I	273	11	:	432	118	381	:	448	22	132	0	:	:	
II	211	8	:	533	125	403	:	415	30	131	0	:	:	
III	232	10	:	402	84	337	:	393	23	108	0	:	:	
IV	359	15	:	439	146	436	:	461	18	:	1	:	:	
1994 I	362	14	:	:	:	403	:	:	:	:	0	:	:	
	Anderen Länder (Versand / Empfang)										Other countries (dispatched / received)			Autres pays (expéditions / réceptions)
1991	6,03	0,76	0,73	2,71	5,74	2,43	:	0,32	32,09	2,50	5,14	:	0,83	
1992	7,13	0,96	0,58	1,94	2,17	2,17	:	0,30	11,06	1,77	1,87	:	0,68	
1993	3,16	1,06	:	2,40	45,57	2,99	:	0,34	17,30	:	:	:	:	
1992 II	7,02	0,54	0,56	2,31	1,55	1,97	:	0,28	16,09	5,01	:	:	0,64	
III	10,01	1,70	0,64	2,33	1,92	2,21	:	0,39	5,36	3,60	:	:	0,77	
IV	7,06	1,06	0,55	0,85	1,50	2,42	:	0,29	11,45	1,36	:	:	0,62	
1993 I	6,05	1,67	:	1,82	82,98	2,84	:	0,33	13,34	1,91	:	:	:	
II	2,78	0,57	:	2,19	36,11	3,09	:	0,29	16,61	1,86	:	:	:	
III	2,60	1,01	:	3,45	27,53	2,64	:	0,37	16,82	1,53	:	:	:	
IV	2,77	1,37	:	2,82	60,90	3,40	:	0,37	:	:	:	:	:	
1994 I	13,37	1,50	:	:	:	3,04	:	:	:	:	:	:	:	

(1) Ohne UK und IRL / Excluding UK and IRL / Sans UK et IRL.

Preis in Luxemburg (ohne MwSt.) • Price (excl. VAT) in Luxembourg • Prix au Luxembourg, TVA exclue
Einzelpreis • Single copy • Prix par numéro ECU 10
Abonnement • Subscription ECU 84



OFICINA DE PUBLICACIONES OFICIALES DE LAS COMUNIDADES EUROPEAS
KONTORET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS OFFICIELLE PUBLIKATIONER
AMT FÜR AMTLICHE VEROFFENTLICHUNGEN DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΠΙΣΗΜΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ
OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
UFFICIO DELLE PUBBLICAZIONI UFFICIALI DELLE COMUNITÀ EUROPEE
BUREAU VOOR OFFICIELE PUBLIKATIES DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN
SERVIÇO DAS PUBLICAÇÕES OFICIAIS DAS COMUNIDADES EUROPEIAS

