

Dienstleistungen und Verkehr Services and transport Services et transports

8/9 □ 1994 Monatlich • Monthly • Mensuel

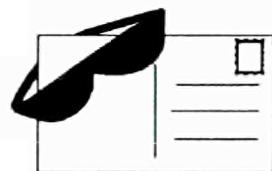


Handel • Distributive Trade • Commerce

Der Absatzrückgang auf dem gemeinschaftlichen Automobilmarkt ist zum Stillstand gekommen. In einigen Mitgliedstaaten (Frankreich, Dänemark, Irland) war sogar eine leichte Erholung zu beobachten (Siehe Seite 4).

The decline in car sales in the Community market has now stopped, and there is even a slight upswing in some Member States (France, Denmark, Ireland) (See page 4).

Le recul des ventes d'automobiles sur le marché communautaire est désormais stoppé. Dans certains Etats membres on constate même une légère reprise (France, Danemark, Irlande) (Voir page 4).



Fremdenverkehr • Tourism • Tourisme

Im zweiten Quartal 1994 stiegen die Einnahmen aus dem Reiseverkehr in der Zahlungsbilanz für Spanien um 16 % und für Frankreich um 4 %, während sie in Portugal um 21,5 % zurückgingen (Siehe Seite 14).

In the second quarter of 1994, income from travel in the balance of payments increased by 16% in Spain and 4% in France, while Portugal suffered a drop of 21.5% (See page 14).

Au cours du deuxième trimestre de 1994 les recettes des voyages dans la Balance des paiements enregistrent une augmentation de 16,% en Espagne et de 4% en France tandis qu' au Portugal ont subi une baisse de 21,5% (Voir page 14).

Eisenbahngüterverkehr • Carriage of goods by railway • Transport de marchandises par chemin de fer

Insgesamt war der innerstaatliche und grenzüberschreitende Eisenbahngüterverkehr im dritten Quartal 1993 verglichen mit dem entsprechenden Vorjahreszeitraum weiterhin rückläufig (Siehe Seite 22).

National and international transport of goods by rail continued to fall during the third quarter of 1993 as compared to 1992 (See page 22).

Les transports nationaux et internationaux de marchandises par voies ferrées ont continué de régresser au cours du troisième trimestre de 1993 en comparaison avec la même période de 1992 (Voir page 22).





OFICINA ESTADÍSTICA DE LAS COMUNIDADES EUROPEAS
DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS STATISTISKE KONTOR
STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ
STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE
BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN
SERVIÇO DE ESTATÍSTICA DAS COMUNIDADES EUROPEIAS

L-2920 Luxembourg — Tél. 43 01-1 — Téléx COMEUR LU 3423
B-1049 Bruxelles, rue de la Loi 200 — Tél. 299 11 11

Hinweis

Zuständig für alle Informationen über die Statistiken in diesem Bericht:

Note

For any information on the statistics in this bulletin contact:

Note

Pour tout renseignement concernant les statistiques contenues dans ce bulletin, s'adresser à:

R. Govotsou Tel. 4301-32877/32388

- © EGKS-EG-EAG, Brüssel • Luxembourg, 1994
Nachdruck – ausgenommen zu kommerziellen Zwecken – mit Quellenangabe gestattet.
- © ECSC-EC-EAEC, Brussels • Luxembourg, 1994
Reproduction is authorized, except for commercial purposes, provided the source is acknowledged.
- © CECA-CE-CEEA, Bruxelles • Luxembourg, 1994
Reproduction autorisée, sauf à des fins commerciales, moyennant mention de la source.

	<i>Seite</i>	
1.	Inhaltsverzeichnis	
Handel	4	
1.1	Absatzvolumen des Einzelhandels: insgesamt	5
1.2	Absatzvolumen des Einzelhandels: Nahrungs- und Genussmittel	6
1.3	Absatzvolumen des Einzelhandels: Bekleidung, Schuhe	7
1.4	Absatzvolumen des Einzelhandels: Haushaltsartikel	8
1.5	Absatzvolumen des Einzelhandels: Schaubilder	9
1.6	Erstzulassung von Privatfahrzeugen und Kombiwagen	12
1.7	Erstzulassung von Privatfahrzeugen und Kombiwagen: Schaubilder	13
2.	Fremdenverkehr	
2.1	Gäste in den Hotels und ähnlichen Betrieben	15
2.2	Gäste in den ergänzenden Beherbergungsbetrieben	16
2.3	Reiseverkehr - Zahlungsbilanzen	17
2.4	Transport von Reisenden - Zahlungsbilanzen	18
2.5	Schaubilder	19
3.	Eisenbahngüterverkehr	
3.1	Eisenbahngüterverkehr, innerstaatlich und grenzüberschreitend	23
3.2	Eisenbahngüterverkehr, grenzüberschreitend mit EUR 12, EEA und übrigen Ländern	24

Contents

	<i>Page</i>	
1.	Distributive trade	
1.1	Volume of retail sales: total	4
1.2	Volume of retail sales: food, beverage and tobacco	5
1.3	Volume of retail sales: clothing and footwear	6
1.4	Volume of retail sales: household equipment	7
1.5	Volume of retail sales : graphs	8
1.6	First registration of private and commercial cars	9
1.7	First registration of private and commercial cars: graphs	12
2.	Tourism	
2.1	Guest flows in hotels and similar establishments	15
2.2	Guest flows in supplementary accommodation establishments	16
2.3	Travel - Balance of payments	17
2.4	Passenger transport - Balance of payments	18
2.5	Graphs	19
3.	Carriage of goods by railway	
3.1	Carriage of goods by railway, national and international	22
3.2	Carriage of goods by railway, international with EUR 12, EEA and other countries	23

Table de matières

	<i>Page</i>	
1.	Commerce	
1.1	Volume de ventes du commerce en détail: total	4
1.2	Volume de ventes du commerce en détail: alimentation, boissons, tabac	5
1.3	Volume de ventes du commerce en détail: habillement, chaussures	6
1.4	Volume de ventes du commerce en détail: produits d'équipement du ménage	7
1.5	Volume de ventes du commerce en détail : graphiques	8
1.6	Premières immatriculations de voitures particulières et commerciales	9
1.7	Premières immatriculations de voitures particulières et commerciales: graphiques	12
2.	Tourisme	
2.1	Mouvements des clients dans les hôtels et établissements assimilés	15
2.2	Mouvements des clients dans les établissements d'hébergement complémentaires	16
2.3	Voyages - Balance de paiements	17
2.4	Transport de passagers - Balance de paiements	18
2.5	Graphiques	19
3.	Transports de marchandises par chemin de fer	
3.1	Transports de marchandises par chemin de fer, national et international	22
3.2	Transports de marchandises par chemin de fer, international avec EUR 12, EEE et autres pays	23

	Zeichen und Abkürzungen	Symbols and abbreviations	Symboles et abréviations
-	Nichts	Nil	Néant
0	Angabe weniger als die Hälfte der letzten Dezimale	Data less than half the unit used	Donnée inférieure à la moitié de l'unité utilisée
:	Daten nicht verfügbar	Data not available	Donnée non disponible
r	Revidiert	Revised	Révisé

1. HANDEL

Im ersten Quartal 1994 wurden europaweit 5,9 % mehr private Neuwagen zugelassen als im entsprechenden Vorjahresquartal, obwohl in einigen Ländern wie Griechenland, Italien, Luxemburg und Portugal die Zahlen weiterhin rückläufig waren.

Dieser Aufwärtstrend schien sich auch im zweiten Quartal 1994 fortzusetzen, zumindest in Belgien, Luxemburg und den Niederlanden, die gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres Zuwächse von 4 %, 1,3 % beziehungsweise 9,8 % verzeichneten. In Deutschland dagegen ging die Zahl der Erstzulassungen von Privatwagen im gleichen Zeitraum um -0,2 % leicht zurück.

1. DISTRIBUTIVE TRADE

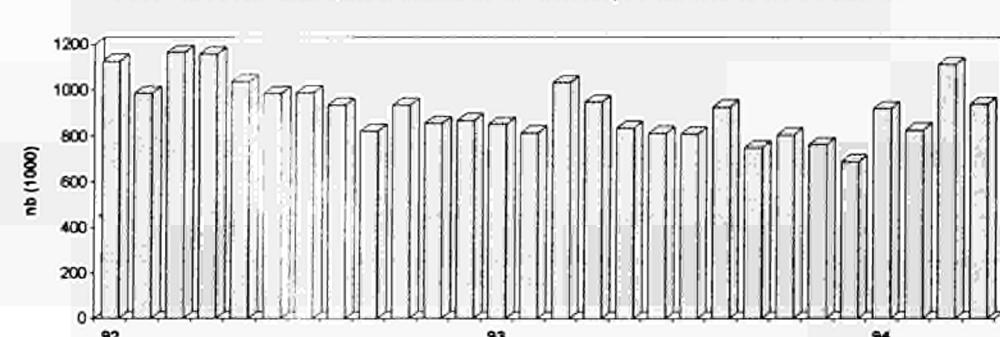
New car registrations in Europe as a whole during the first quarter of 1994 were 5.9% up on the first quarter of 1993, despite the renewed falls in certain countries such as Greece, Italy, Luxembourg and Portugal. This upward trend appears to be continuing in the second quarter of 1994, at least in Belgium, Luxembourg and the Netherlands, with increases of 4%, 1.3% and 9.8%, respectively, over the corresponding period of the previous year. In Germany, however, there was a very slight fall (-0.2%) over the same period.

1. COMMERCE

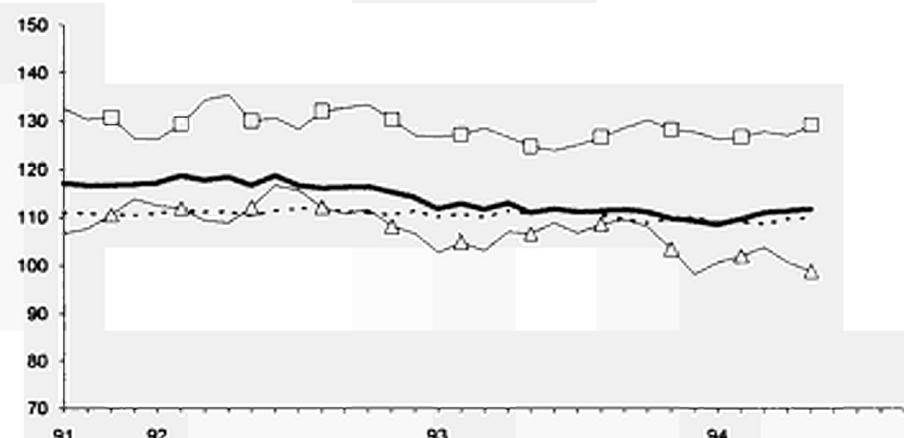
Les immatriculations de voitures particulières neuves au niveau européen ont dépassé pendant le premier trimestre de 1994 celles du premier trimestre de 1993 (5.9%) malgré les baisses que certains pays comme la Grèce, l'Italie, le Luxembourg et le Portugal ont continué à enregistrer.

Cette tendance positive semble se poursuivre pendant le deuxième trimestre de 1994, du moins en Belgique, au Luxembourg et aux Pays-Bas avec des variations par rapport à la période correspondante de l'année précédente de 4%, 1.3% et 9.8% respectivement. Par contre, l'Allemagne pendant la même période a enregistré une très légère baisse (-0.2%).

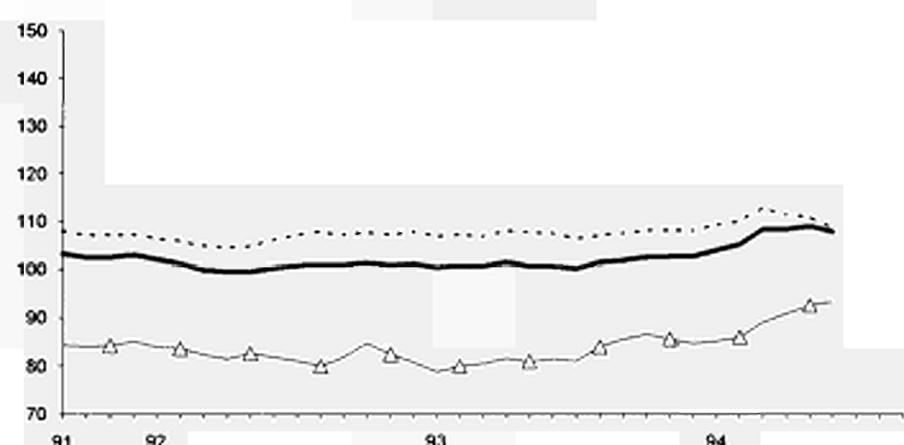
EUR-12 : Erstzulassungen von privatfahrzeugen und Kombiwagen
EUR-12 : First registration of private and commercial cars
EUR-12 : Premières immatriculations de voitures particulières et commerciales



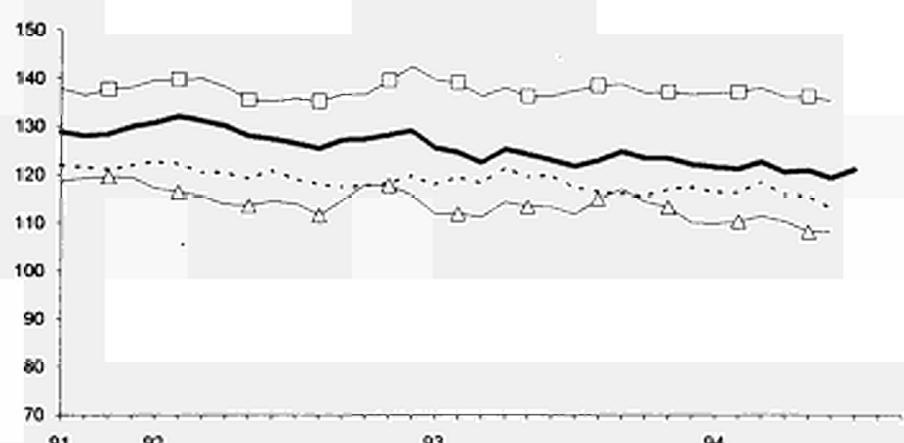
BELGIQUE - BELGIE



DANMARK



DEUTSCHLAND



— Absatzvolumen des Einzelhandels - - - Nahrung- und Genussmittel ▲ Bekleidung, Schuhe ○ Haushaltsartikel

**1.6 VOLUMENINDIZES NACH
PRODUKTZWEIG UND INSGESAMT**

Saisonbereinigte Indizes

Gleitende Dreimonats Durschnittswerte



1.6 VOLUME INDICES PER

BRANCH AND TOTAL

Seasonally adjusted indices

3-month moving average

(1985 = 100)

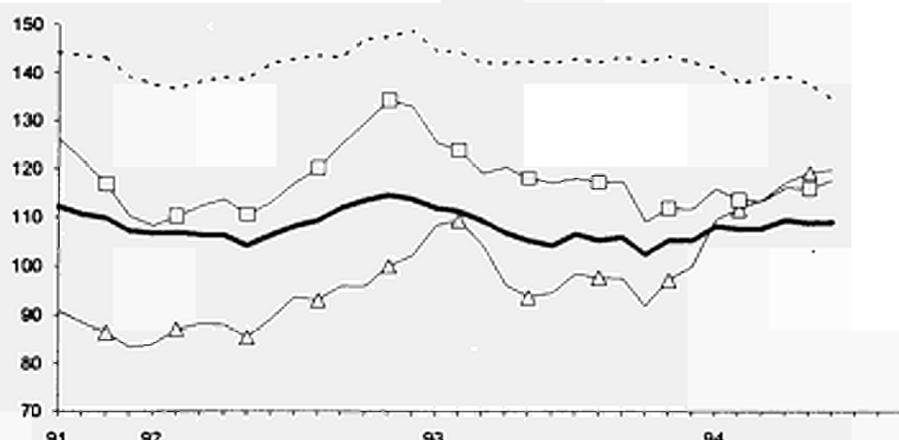
1.6 INDICES DE VOLUME

PER BRANCH ET TOTAL

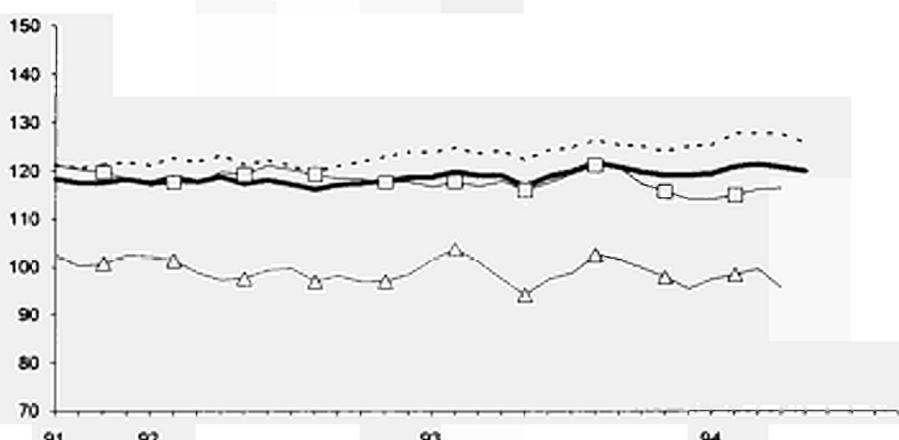
Indices corrigés des variations saisonnières

Moyenne mobile sur trois mois

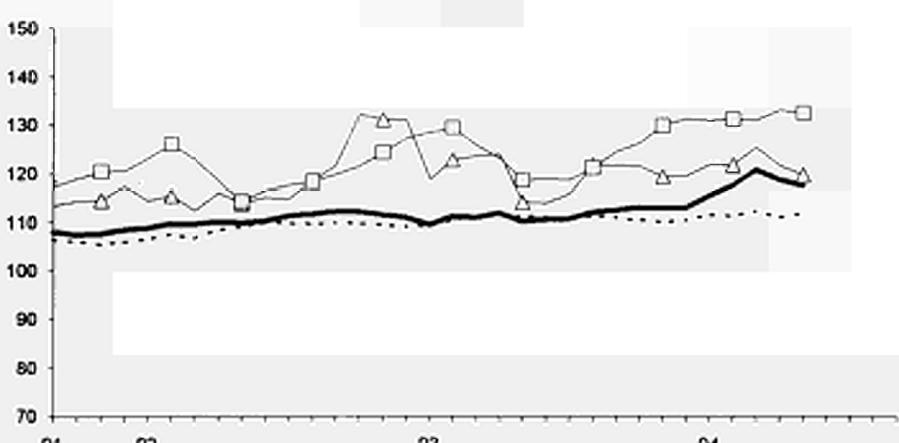
HELLAS



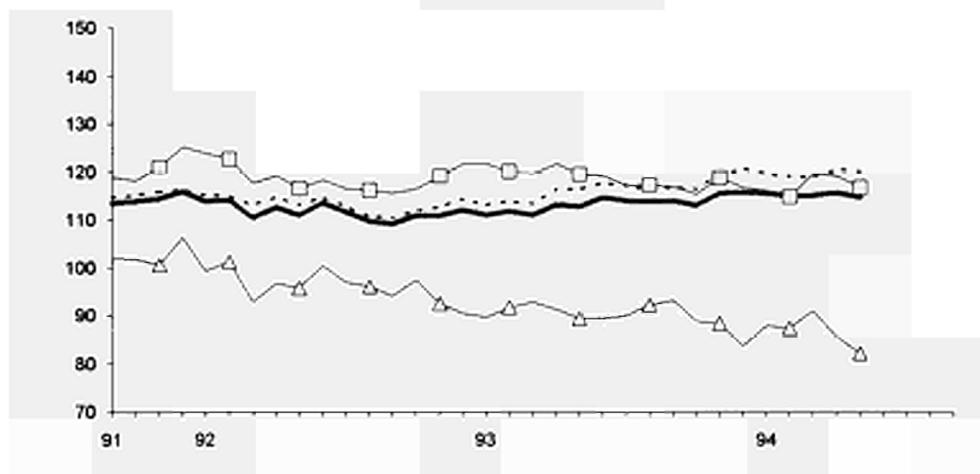
FRANCE



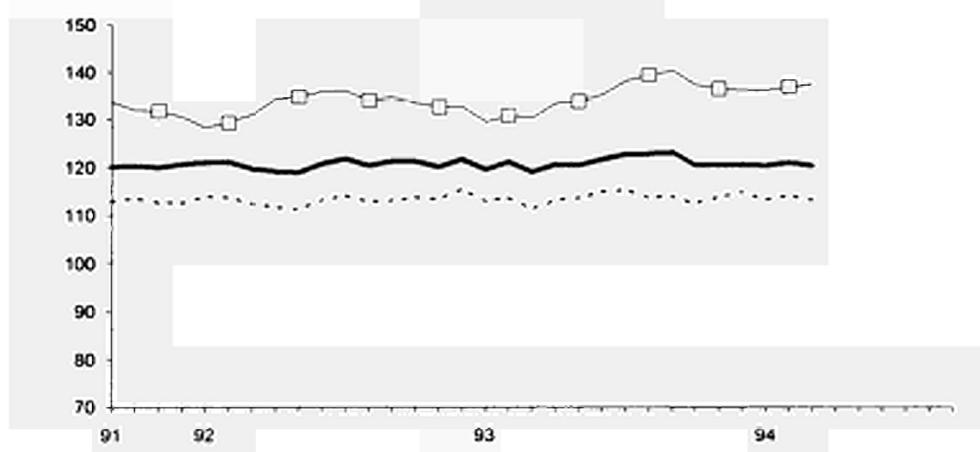
IRELAND



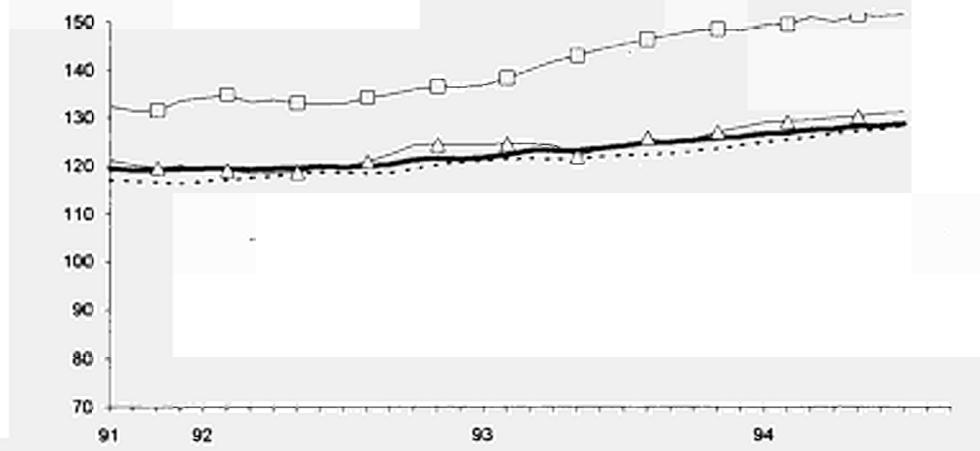
—	Volume of retail sales	- - -	Food, beverages and tobacco	Δ	Clothing and footwear	□	Household equipment
---	------------------------	-------	-----------------------------	---	-----------------------	---	---------------------



NEDERLAND



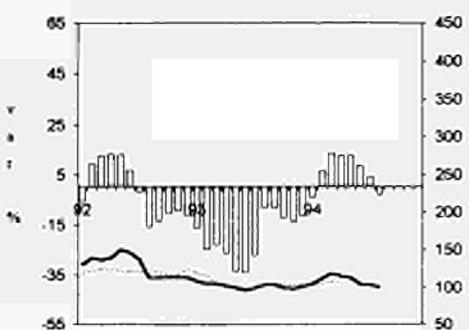
UNITED KINGDOM



— Volume des ventes du commerce de détail	- - - Alimentation, boissons et tabac	Δ Habillement et chaussures	□ Produits d'équipement du ménage
--	--	--------------------------------	--------------------------------------

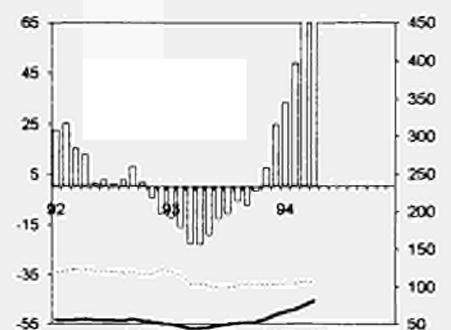
**1.7 ERSTZULASSUNGEN VON
PRIVATFAHRZEUGEN
UND KOMBIWAGEN**

BELGIQUE - BELGIE



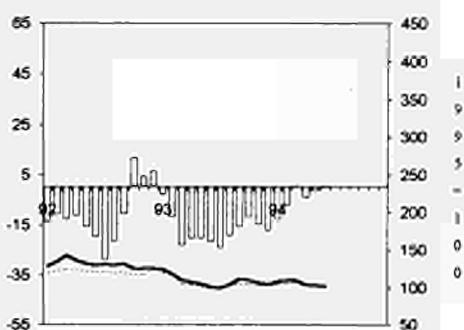
**1.7 FIRST REGISTRATION OF
PRIVATE AND COMMERCIAL CARS**

DANMARK

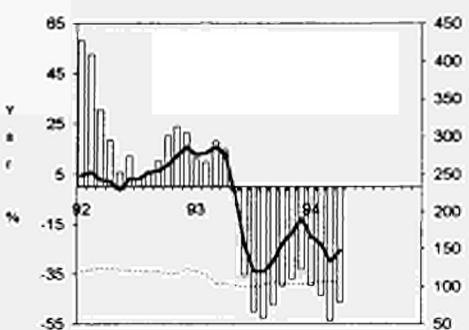


**1.7 PREMIERES IMMATRICULATIONS
DE VOITURES PARTICULIERES
ET COMMERCIALES**

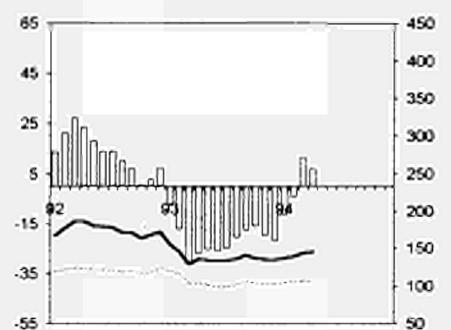
DEUTSCHLAND



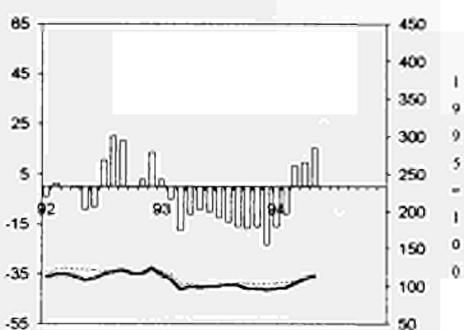
HELLAS



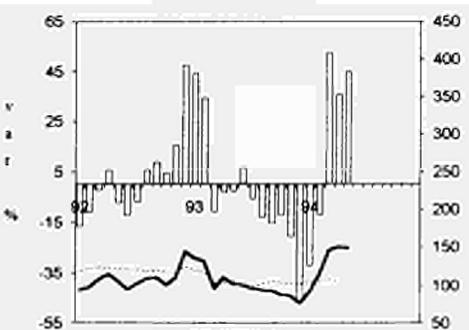
ESPAÑA



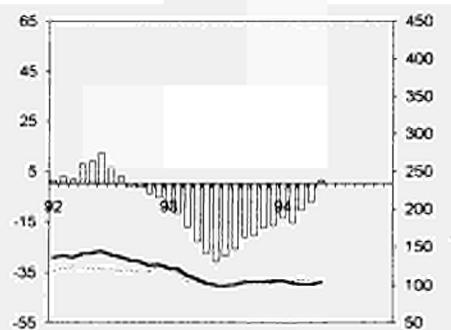
FRANCE



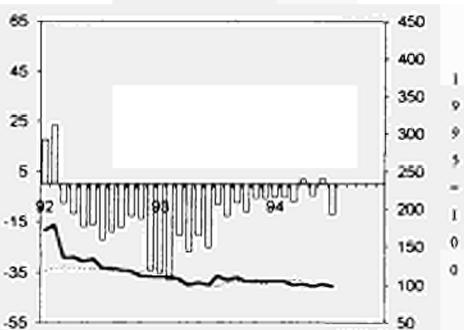
IRELAND



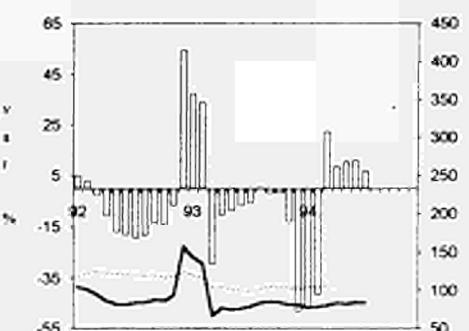
ITALIA



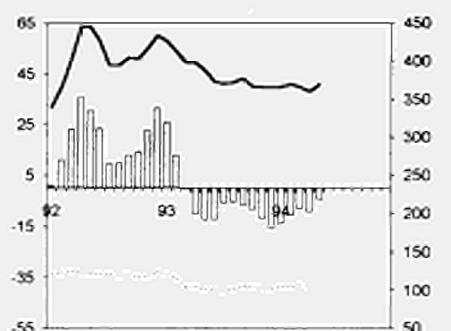
LUXEMBOURG



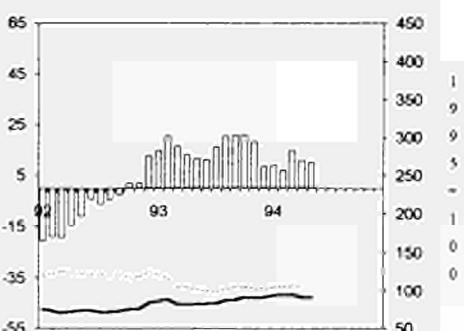
NEDERLAND



PORTUGAL



UNITED KINGDOM



% change over 12 months, adj., 3-MMA

- - - EUR, adj., 3-MMA

— National, adj., 3-MMA

2. FREMDENVERKEHR

Im zweiten Quartal 1994 war in Spanien ein spürbarer Anstieg der Fremdenverkehrseinnahmen zu beobachten. Dieser lebhafte Aufschwung des Reiseverkehrs, der auch im Vergleich zum entsprechenden Vorjahresquartal (+16 % in Ecu und ca. +21 % in Peseten) zum Ausdruck kommt, wird bestätigt durch die deutliche Zunahme der Übernachtungen von +18 % im April/Mai 1994 gegenüber April/Mai 1993. Die Ausgaben hingegen sind um 19,7 % gesunken.

Frankreich verzeichnete für den gleichen Zeitraum unter der Position Reiseverkehr der Zahlungsbilanz eine Zunahme der Einnahmen um 4 % und einen Rückgang der Ausgaben um 9,5 %. In Portugal sind die Einnahmen und Ausgaben aus dem Fremdenverkehr um 21,5 % beziehungsweise 20,4 % gesunken. Eine der Ursachen für diesen deutlichen Rückgang ist der Wertverlust des Escudo gegenüber dem Ecu um 8,2 % in dem genannten Zeitraum.

2. TOURISM

Income in Spain rose sharply in the second quarter of 1994 compared with the same quarter in 1993 (+16% in ecus, about +21% in pesetas), reflecting a high level of activity, as confirmed by the number of overnight stays, which also rose sharply (+18% in April-May 1994 compared with April-May 1993). Expenditure, on the other hand, fell by 19.7%.

In France, over the same period, income under the travel heading of the balance of payments was up by 4%, and expenditure by 9.5%.

In Portugal there were major falls in tourism income and expenditure (-21.5% and -20.4% respectively), partly as a result of the 8.2% drop in the value of the escudo against the euro during the same period.

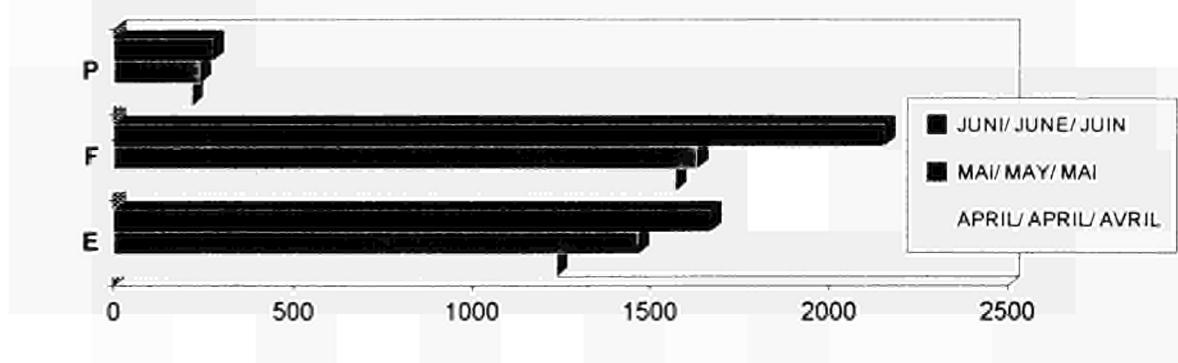
2. TOURISME

En Espagne, les recettes progressent très fortement au deuxième trimestre de 1994 et par rapport au même trimestre de 1993 (+16% en écus, environ +21% en pesetas), traduisant une forte activité, qui est confirmée par le nombre de nuitées, lui-même en nette augmentation (+18% en Avril-Mai 94 par rapport à Avril-Mai 93). Par contre, les dépenses baissent de 19,7%.

En France, pour la même période, les recettes du poste voyages de la balance des paiements progressent de 4% et les dépenses de 9,5%.

Au Portugal on enregistre des baisses importantes des recettes touristiques et des dépenses de 21,5% et 20,4% respectivement, expliquées partiellement par la baisse de 8,2% du taux de change de l'escudo par rapport à l'écu pendant la même période.

Einnahmen (in Mio. Ecu) der Position "Reisen" in der Zahlungsbilanz
Revenue (in Mio ECU) from Travel in the Balance of Payments
Les recettes des voyages (en Mio ECU) dans la Balance des paiements



2.5. Übernachtungen von Nicht-Inländern in den Hotels und ähnlichen Betrieben im Vergleich zu den Einnahmen des Reiseverkehrs in der Zahlungsbilanz

Schaubilder

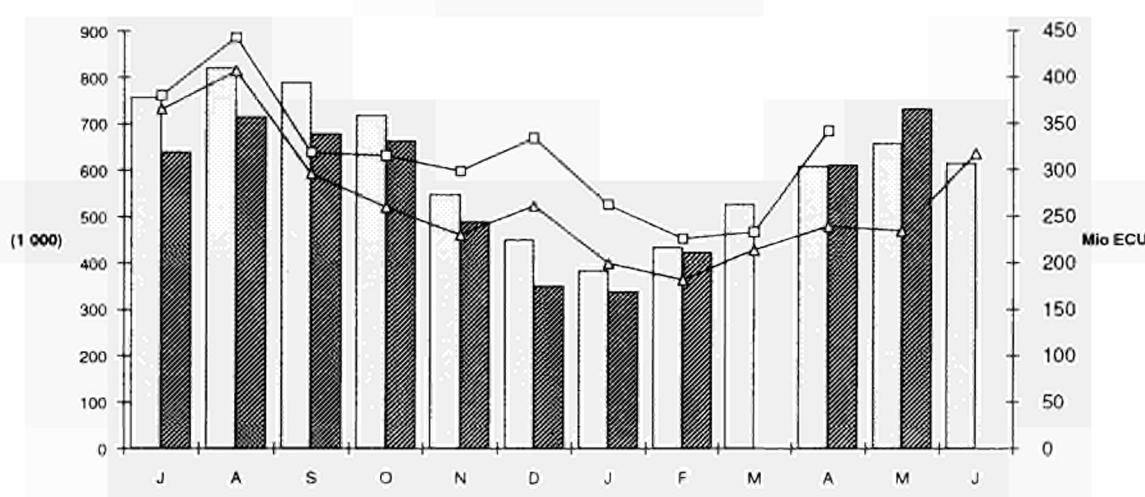
2.5. Nights spent in hotels and similar establishments by non-residents compared to the travel receipts in balance of payments

Graphs

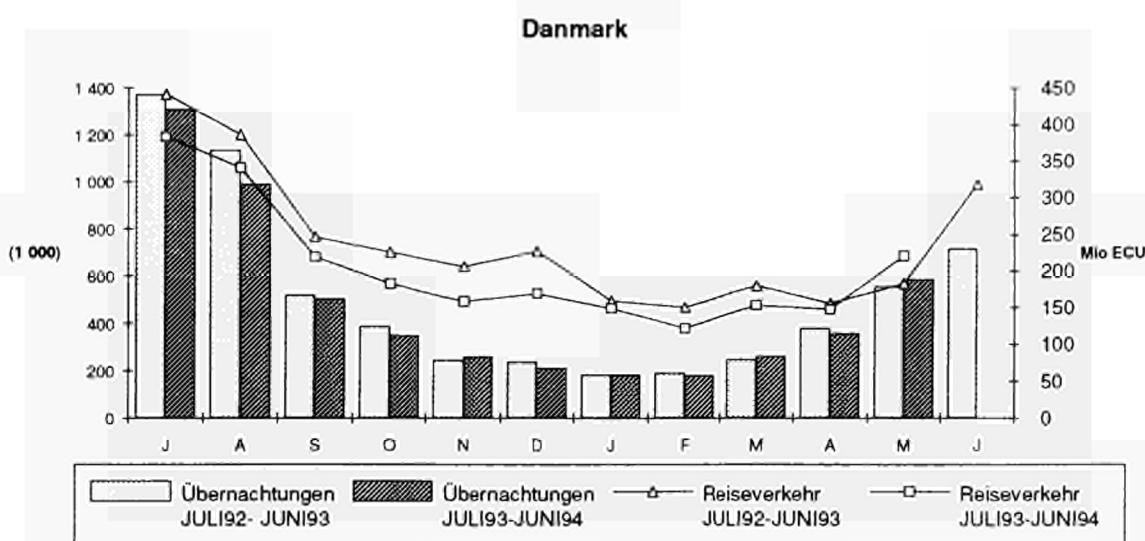
2.5. Nuitées des non-résidents dans les hôtels et établissements assimilés comparées au crédit du poste voyages de la balance des paiements

Graphiques

Belgique/België - UEBL/BLEU



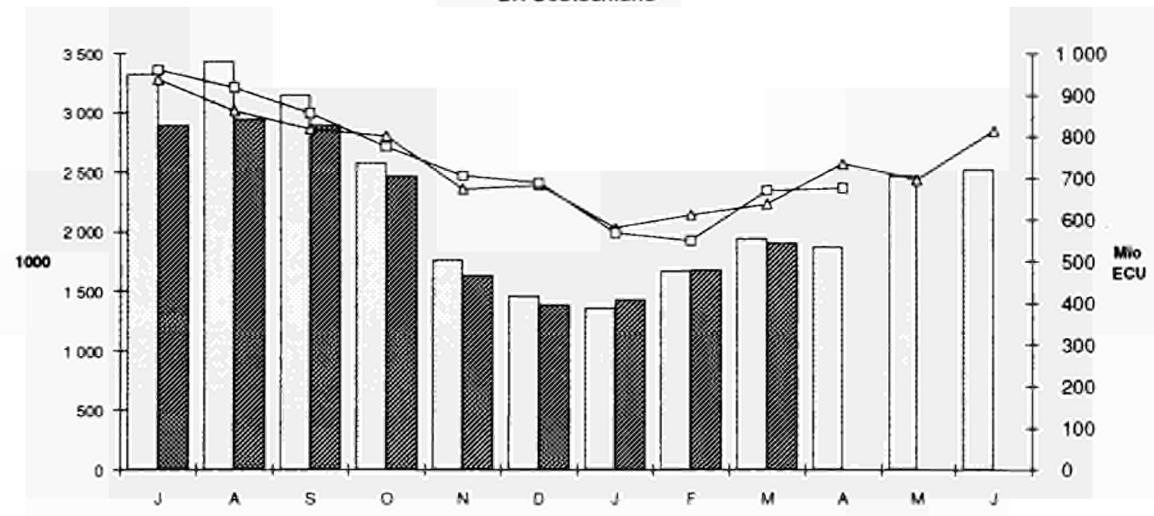
Danmark



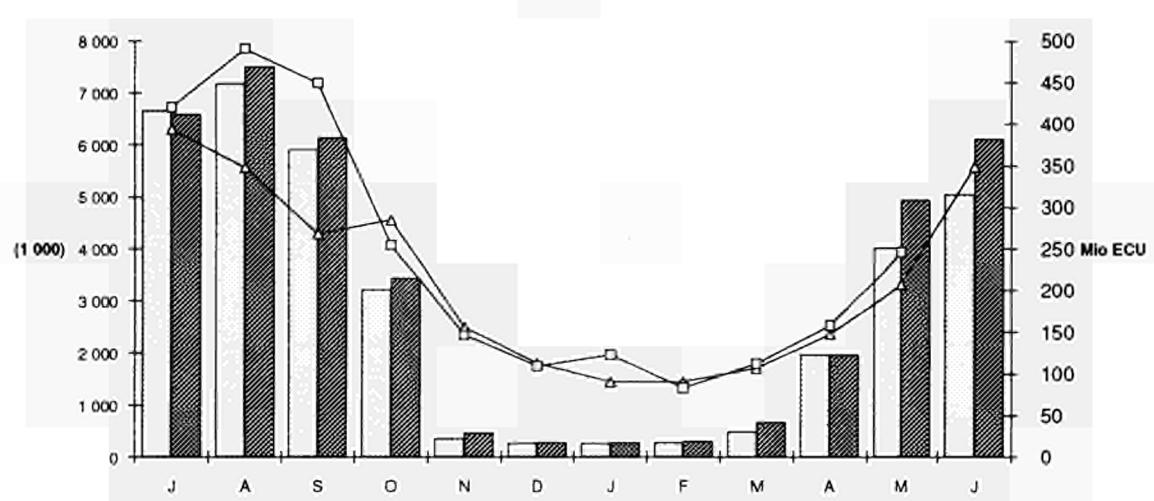
Keine vergleichbare Daten verfügbar für Frankreich und die Niederlande.



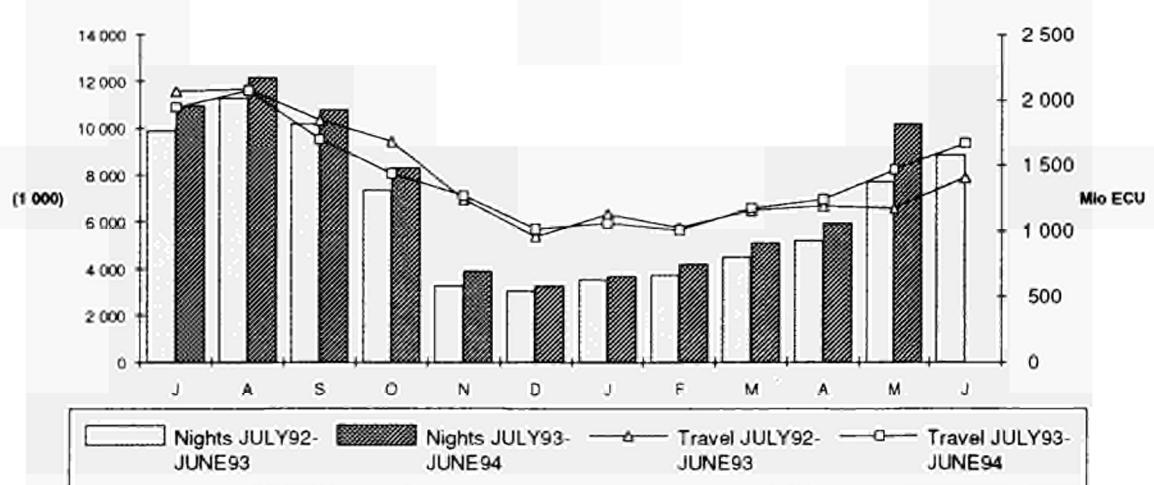
BR Deutschland



Elias

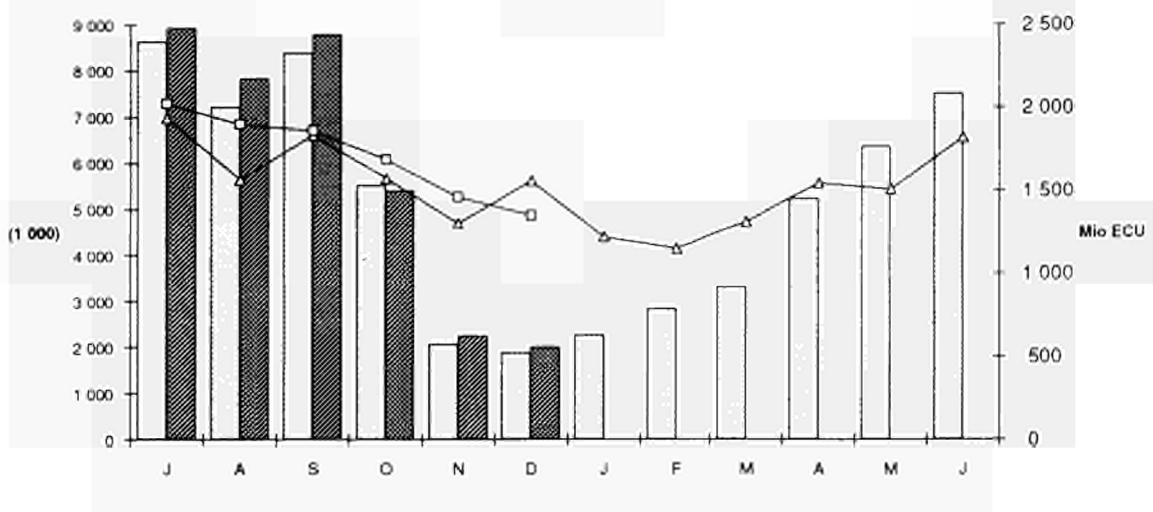


España

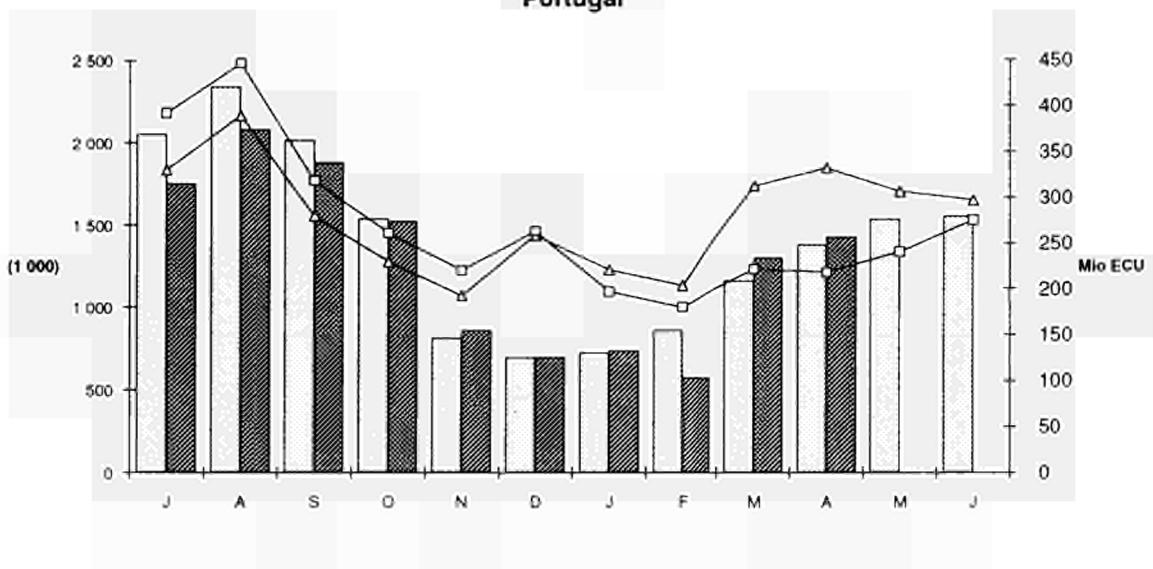


No comparable data available for France and the Netherlands.

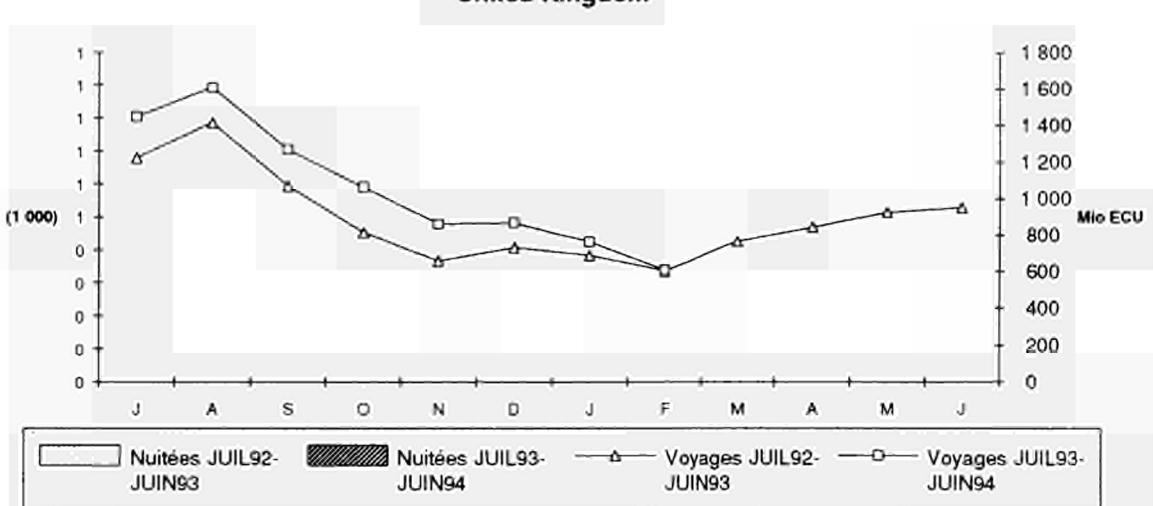
Italia



Portugal



United Kingdom



Pas de données comparables pour la France et les Pays-Bas disponibles

3. EISENBAHNGÜTERVERKEHR (1)

Lediglich Luxemburg und die Niederlande verzeichneten im dritten Quartal 1993 einen Anstieg der beförderten Gesamttonnage gegenüber dem entsprechenden Vorjahreszeitraum (L 8,1%; NL 14,9%). Der innerstaatliche Verkehr war in allen Mitgliedstaaten bis auf die Niederlande rückläufig, vor allem in Belgien (-13,5%), Dänemark (-12,2%), Frankreich (-13,3%) und im Vereinigten Königreich (-14,1%). In Dänemark war nach einem stetigen Anwachsen des internationalen Verkehrs in den beiden vorangegangenen Quartalen ein plötzlicher Einbruch gegenüber dem dritten Quartal 1992 zu verzeichnen (-28,8%). Griechenland, Frankreich und Portugal wiesen ebenfalls erhebliche Einbußen aus (-16,5%, -12,1% bzw. -14,1%).

Nächste Ausgabe der Verkehrsart Eisenbahn: Dezember 1994 (Nr. 12/1994);

Ausgabe des nächsten Monats: Binnenwasserstraßenverkehr (Nr. 10/1994).

(1) Gemäß der Richtlinie des Rates 80/1177/EWG bezüglich des Eisenbahngüterverkehrs.

3. CARRIAGE OF GOODS BY RAILWAYS (1)

Only Luxembourg and the Netherlands report an overall increase in total tonnes transported during the third quarter of 1993 as compared with the same period in 1992 (L 8.1%; NL 14.9%). All Member States except for the Netherlands show a fall in national transport, especially Belgium (-13.5%), Denmark (-12.2%), France (-13.3%) and the United Kingdom (-14.1%). After continual growth during the last two quarters for Denmark, there has been a sudden drop in international transport in comparison to the third quarter of 1992 (-28.8%). Also reporting large decreases are Greece (-16.5%), France (-12.1%) and Portugal (-14.1%).

Next edition for railways: December 1994 (No. 12/1994);

Next month's edition: Inland Waterways (No. 10/1994).

(1) According to Council Directive 80/1177/EEC on the carriage of goods by rail.

3. TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR CHEMIN DE FER (1)

Seuls le Luxembourg et les Pays-Bas enregistrent un accroissement général en tonnes totales transportées au cours du troisième trimestre de 1993 par rapport à la même période de 1992 (L 8,1%; NL 14,9%). Tous les États membres, sauf les Pays-Bas, indiquent une baisse de l'activité des transports nationaux, notamment la Belgique (-13,5%), le Danemark (-2,2%), la France (-13,3%) et le Royaume-Uni (-14,1%). Après une croissance continue au cours des deux derniers trimestres pour le Danemark, il s'est produit une chute soudaine d'activité dans les transports internationaux en comparaison avec le troisième trimestre de 1992 (-28,8%). Enregistrent également de fortes baisses, la Grèce (-16,5%), la France (-12,1%) et le Portugal (-14,1%).

Prochaine édition du mode ferroviaire: Décembre 1994 (n° 12/1994);

Edition du mois prochain: Voies Navigables Intérieures (n° 10/1994).

(1) Selon la directive du Conseil 80/1177/CEE relative au transports de marchandises par chemin de fer.

	National and International traffic												Trafic national et international		
	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK	EUR		
	(Mio tkm)														
	Total traffic												Traffic total		
Insgesamt Verkehr															
1990	7 602	1 159	55 230	592	10 142	46 486	589	19 259	537	3 055	1 444	16 278	162 373		
1991	7 517	1 192	:	547	9 444	46 025	603	19 919	531	3 029	1 645	15 388	:		
1992	7 280	1 148	:	526	8 292	45 134	633	19 246	482	2 751	1 754	15 550	:		
Innerstaatlich	National												National		
1990	2 631	570	33 092	223	8 748	33 479	589	9 089	112	1 019	1 286	16 078	106 915		
1991	2 563	550	:	224	8 073	33 198	603	9 059	116	998	1 472	15 190	:		
1992	2 385	499	:	184	7 029	32 098	633	9 248	104	966	1 539	15 192	:		
Grenzüberschreitend	International												International (%)		
1990	4 971	589	22 137	369	1 394	13 008	:	10 170	425	2 037	159	200	55 458		
1991	4 954	643	:	323	1 371	12 827	:	10 860	415	2 031	174	198	:		
1992	4 895	649	:	342	1 263	13 036	:	9 998	377	1 785	215	358	:		

(1) Ohne IRL / Excluding IRL / Sans IRL.

3.2 GÜTERVERKEHR

EISENBAHN

Grenzüberschreitender Verkehr

(Fortsetzung)

3.2 CARRIAGE OF GOODS

RAILWAYS

International traffic

(Continued)

3.2 TRANSPORT DE MARCHANDISES

CHEMIN DE FER

Trafic international

(Suite)



(1) Ohne UK und IRL / Excluding UK and IRL / Sans UK et IRL.

Preis in Luxemburg (ohne MwSt.) • Price (excl. VAT) in Luxembourg • Prix au Luxembourg, TVA exclue
Einzelpreis • Single copy • Prix par numéro ECU 9
Abonnement • Subscription ECU 79



OFICINA DE PUBLICACIONES OFICIALES DE LAS COMUNIDADES EUROPEAS
KONTORET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS OFFICIELLE PUBLIKATIONER
AMT FÜR AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
YTHNESEIA ETINHMON EKAKOSEN TON EYROPAIKON KOINOTHTAN
OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
UFFICIO DELLE PUBBLICAZIONI UFFICIALI DELLE COMUNITÀ EUROPEE
BUREAU VOOR OFFICIELE PUBLIKATIES DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN
SERVIÇO DAS PUBLICAÇÕES OFICIAIS DAS COMUNIDADES EUROPEIAS

