

L'INDUSTRIE AEROSPATIALE EUROPEENNE  
SITUATION ET CHIFFRES

---

En 1982, la pénétration des avions construits en Europe s'est accrue (en valeur) sur tous les marchés : + 5% en Europe, + 1,8 % aux Etats-Unis et + 3% dans les autres pays du monde.

Sur le marché des court/moyen-courriers à fuselage large, la part d'Airbus Industrie représente en valeur 53% en 1982 (contre 42,5% en 1981). La part du constructeur européen atteint 21,7% sur l'ensemble du marché des court/moyen-courriers (en valeur des flottes), soit près de 7% de mieux qu'en 1981; Boeing détient 49% de ce marché et McDonnell Douglas plus de 15%. C'est ce qui ressort de la dernière enquête sur la situation du secteur aérospatial de la Communauté, couvrant les années 1972 à 1981/82.

Cette enquête est effectuée annuellement par les services de la Commission, en collaboration avec les entreprises aéronautiques, les associations professionnelles nationales, les administrations aéronautiques nationales et certains organismes spécialisés. Elle couvre les secteurs civil et militaire, tant en ce qui concerne les avions que les hélicoptères, et contient également des chapitres sur l'emploi dans l'industrie aéronautique et sur le financement public de la R&D dans les activités aérospatiales civiles. Une annexe est consacrée à l'industrie aéronautique espagnole.

En ce qui concerne le secteur militaire, les principaux pays constructeurs de la CEE, soit la France, la RFA, l'Italie et le Royaume-Uni, participent - sur une base bilatérale ou trilatérale - à des programmes de coopération européenne (p.ex. Alpha-Jet, Tornado, Jaguar). Sur les 10.813 avions et hélicoptères militaires, en service dans les pays de la CEE en 1981, 65,8% étaient de conception CEE, 33,2% de conception USA et 1% provenait d'autres pays.

Le chiffre d'affaires de l'industrie aérospatiale européenne (y compris les transactions communautaires entre constructeurs aérospatiaux de la CEE) s'élevait, en 1981, à 21.108 MECU, contre 47.405 MECU aux Etats-Unis, 2.199 MECU au Canada et 1.188 MECU au Japon.

Le secteur aérospatial de la Communauté fournissait, en 1981, de l'emploi à 490.715 personnes, contre 1.207.000 personnes aux Etats-Unis, 44.800 personnes au Canada et 27.096 personnes au Japon. Malgré des fluctuations annuelles, on peut considérer que ce secteur connaît une relative stabilité.

Les financements publics accordés aux activités de recherche et développement ont été consacrés pour 36% à la R&D aéronautique civile, tandis que 64% allaient à la R&D spatiale (1981).