



Vierteljährlich  
Quarterly  
Trimestriel  
Trimestrale

## **FISKERI**

Fangster landet i EF – mængder og værdier

---

## **FISCHEREI**

Menge und Wert der Anlandungen in der EG

---

## **FISHERIES**

Quantity and value of landings in the EC

---

## **PÊCHE**

Quantités et valeurs des débarquements dans la CE

---

## **PESCA**

Quantità e valori degli sbarchi nella CE

---

## **VISSERIJ**

Hoeveelheid en waarde van de aanvoer in de EG



**DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS STATISTISKE KONTOR**  
**STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN**  
**STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES**  
**OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES**  
**ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE**  
**BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN**

Luxembourg-Kirchberg, Boîte postale 1907 — Tél. 4 30 11 Télex: Comeur Lu 3423  
1049 Bruxelles, Bâtiment Berlaymont, Rue de la Loi 200 (Bureau de liaison) — Tél. 735 80 40

Denne publikation kan fås gennem de salgssteder, som er nævnt på omslagets tredje side.

Diese Veröffentlichung ist bei den auf der dritten Umschlagseite aufgeführten Vertriebsbüros erhältlich.

This publication is obtainable from the sales offices mentioned on the inside back cover.

Pour obtenir cette publication, prière de s'adresser aux bureaux de vente dont les adresses sont indiquées à la page 3 de la couverture.

Per ottenere questa pubblicazione, si prega di rivolgersi agli uffici di vendita i cui indirizzi sono indicati nella 3ª pagina della copertina.

Deze publikatie is verkrijgbaar bij de verkoopkantoren waarvan de adressen op blz. 3 van het omslag vermeld zijn.

## **FISKERI**

Fangster landet i EF – mængder og værdier

## **FISCHEREI**

Menge und Wert der Anlandungen in der EG

## **FISHERIES**

Quantity and value of landings in the EC

## **PÊCHE**

Quantités et valeurs des débarquements dans la CE

## **PESCA**

Quantità e valori degli sbarchi nella CE

## **VISSERIJ**

Hoeveelheid en waarde van de aanvoer in de EG

### **3-1980**

Manuskript afsluttet i oktober 1980

Manuskript abgeschlossen im Oktober 1980

Manuscript completed in October 1980

Manuscript terminé en octobre 1980

Manoscritto terminato in ottobre 1980

Manuscript in oktober 1980 afgesloten

Indholdsgengivelse kun tilladt med angivelse af kilde  
Inhaltswiedergabe nur mit Quellennachweis gestattet  
Reproduction of the contents of this publication is subject to acknowledgement of the source  
La reproduction des données est subordonnée à l'indication de la source  
La riproduzione del contenuto è subordinata alla citazione della fonte  
Het overnemen van gegevens is toegestaan mits duidelijke bronvermelding

*Printed in the FR of Germany 1980*

Kat./cat.: CA-AZ-80-003-6A-C

INHOLDSFORTEGNELSE/  
 INHALTSVERZEICHNIS/  
 TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIERES/  
 INDICE/  
 INHOUDSOPGAVE

|  | Side / Page<br>Seite / Pagina<br>Page / Blz. |   |
|--|--|---|
| Indledende bemærkninger /<br>Vorbemerkungen/<br>Preliminary remarks              | V  | Remarques préliminaires/<br>Premessa/<br>Opmerkingen vooraf                                   |
| Tegn og fortelser/<br>Zeichen und Abkürzungen/<br>Symbols and abbreviations used | XVII   | Abréviations et signes employés/<br>Segni e abbreviazioni/<br>Gebruikte tekens en afkortingen |
| Fisk: i alt/ Fische: insgesamt/ Fish: total                                      | 1  | Poissons: total/ Pesci: totale/ Vis: totaal.  |
| Torsk/ Kabeljau/ Cod   | 7  | Cabillaud/ Merluzzo bianco/ Kabeljauw   |
| Kuller/ Schellfisch/ Haddock   | 13   | Eglefin/ Eglefino/ Schelvis   |
| Sej/ Seelachs/ Saithe  | 19   | Lieu noir/ Merluzzo carbonaro/ Koolvis  |
| Hvilling/ Wittling/ Whiting  | 25   | Merlan/ Merlano/ Wijting  |
| Kulmule/ Seehecht/ Hake  | 30   | Merlu/ Nasello/ Heek  |
| Tunge/ Seezunge/ Sole  | 36   | Sole/ Sogliola/ Tong  |
| Rødspætte/Scholle/ Plaice  | 42   | Plie/ Passera/ Schol  |
| Rødfisk/ Rotbarsch/ Redfish  | 48   | Sébastes/ Scorfano/ Roodbaars   |
| Sild/ Hering/ Herring  | 52   | Hareng/ Aringa/ Haring  |
| Makrel/ Makrele/ Mackerel  | 58   | Maquereau/ Sgombro/ Makreel   |
| Tunfisk/ Thunfisch/ Tuna   | 64   | Thons/ Tonni/ Tonijnen  |
| Ansjos/ Sardella/ Anchovy  | 66   | Anchois/ Sardone/ Ansjovis  |
| Sardin/ Sardine/ Sardine   | 68   | Sardine/ Sardina/ Sardien   |





## INDLEDENDE KOMMENTARER

Denne nye fiskeristatistiske serie, som udkommer hvert kvartal, indeholder data for mængden og værdien af fisk, landet i Fællesskabets havne. Disse data er taget fra bulletiner, udgivet af medlemsstaternes administrationer. Selv om EUROSTAT har bestræbt sig for at uddrage sammenlignelige data fra disse bulletiner, kommer man ikke på dette trin uden om en vis mangel på harmonisering, og det må tilrådes brugeren ikke at foretage sammenligninger mellem medlemsstaterne.

EUROSTAT er i gang med at undersøge mulighederne for at forbedre harmoniseringen af de indhentede data, og eventuelle forbedringer vil efterhånden blive indarbejdet i serien. Man undersøger også, hvilke områder publikationen dækker, f.eks. hvilke fiskearter der udvælges, og EUROSTAT modtager gerne brugernes kommentarer under udviklingen af denne nye serie.

De data, som indhentes fra medlemsstaterne, kommer fra følgende kilder og dækker følgende områder:

### Forbundsrepublikken Tyskland

Kilde: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

Landing af friske og frosne fisk fra fiskeri i havet og i Bodensee på forskellige fiskemarkeder.

### Frankrig

Kilde: Secrétariat Général de la Marine Marchande, Paris.

Landing af friske fisk i alle franske havne.

### Italien

Kilde: Istituto Centrale di Statistica, Rom.

Friske fisk fra hav- og lagunefiskeri i Middelhavet.

### Nederlandene

Kilde: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg.

Landing af friske og frosne fisk i hollandske havne.

## Belgien

Kilde: Institut National de Statistique, Bruxelles.

Mængde og værdi af fisk landet i belgiske havne.

## Det forenede Kongerige

England og Wales

Kilde: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, London.

Mængde og værdi af friske, nedkølede og frosne fisk fanget af britiske fiskere og landet i England og Wales.

Skotland

Kilde: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh.

Britiske fartøjers landing af friske fisk i Skotland.

Nordirland

Kilde: Ministry of Agriculture, Belfast.

Mængde og værdi af fisk landet på den nordirske kyst.

## Irland

Kilde: Department of Fisheries, Dublin.

Mængde og værdi af havfisk landet i Irland.

## Danmark

Kilde: Fiskeriministeriet, København.

Danske fartøjers landing af fisk i danske havne.

**Enhed : metriske tons landet vægt**



## VORBEMERKUNGEN

Diese neuen vierteljährlichen Reihen der Fischereistatistik enthalten Daten über Mengen und Wert der in den Häfen der Gemeinschaft angelandeten Fische. Das Datenmaterial ist Veröffentlichungen der Behörden der Mitgliedstaaten entnommen worden. Obwohl EUROSTAT versucht hat, diesen veröffentlichten Bulletins vergleichbare Daten zu entnehmen, ist die Harmonisierung zur Zeit zwangsläufig noch mangelhaft, und der Benutzer wird gebeten, keine Vergleiche zwischen Mitgliedstaaten anzustellen.

EUROSTAT prüft gegenwärtig, wie die Harmonisierung der Daten verbessert werden könnte, und mit der Fortsetzung der Reihen sollen diese Verbesserungen auch übernommen werden. Der Erfassungsbereich der Veröffentlichung - d. h. die ausgewählten Fischarten - wird ebenfalls untersucht und EUROSTAT wäre den Benutzern für Hinweise zur Weiterentwicklung dieser neuen Reihen dankbar.

### Einheit : metrische Tonnen Anlandungsgewicht.

Nachstehend Quellen und Erfassungsbereich der Daten der einzelnen Mitgliedstaaten:

#### BR Deutschland

Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Auf den Fischmärkten angelandete frische und eingefrorene Fische aus der Meeres- und Bodensee-Fischerei.

#### Frankreich

Quelle: Secretariat Général de la Marine Marchande, Paris

In sämtlichen französischen Häfen angelandete Frischfische.

#### Italien

Quelle: Istituto Centrale di Statistica, Rom

Frishfische aus dem Meer und aus Lagunenfischerei des Mittelmeeres.

### Niederlande

Quelle: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

In niederländischen Häfen angelandete frische und eingefrorene Fische.

### Belgien

Quelle: Institut National de Statistique, Brüssel

Mengen und Wert der in belgischen Häfen angelandeten Fische.

### Vereinigtes Königreich

#### England und Wales

Quelle: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, London

Menge und Wert der frischen, gekühlten und eingefrorenen Fische britischer Fangmengen, die als in England und Wales angelandet gemeldet wurden.

#### Schottland

Quelle: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh

Von britischen Schiffen in Schottland angelandete Frischfische.

#### Nordirland

Quelle: Ministry of Agriculture, Belfast

Menge und Wert der als an der nord-irischen Küste angelandet gemeldeten Fische.

### Irland

Quelle: Department of Fisheries, Dublin

Menge und Wert der als in Irland angelandet gemeldeten Meeresfische.

### Dänemark

Quelle: Fiskeriministeriet, Kopenhagen

Von dänischen Schiffen in dänischen Häfen angelandete Fische.

## PRELIMINARY REMARKS

This new quarterly series of fishery statistics contains data on the quantities and values of fish landed in Community ports. The data have been extracted from bulletins published by the administrations of the Member States. Although EUROSTAT has attempted to extract comparable data from these bulletins there is inevitably, at this stage, a lack of harmonisation and the user is advised not to make comparisons between Member States.

EUROSTAT is studying ways of improving the degree of harmonisation of the data and these improvements will be incorporated as the series progresses. The coverage of the publication, e.g. the fish species selected, is also being studied and EUROSTAT welcomes the comments of users in the development of this new series.

The source and coverage of data from the Member States are as follows:

### German F.R.

Source: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

Landings of fresh and frozen fish at fish markets from sea- and Bodensee-fisheries.

### France

Source: Secretariat General de la Marine Marchande, Paris

Landings of fresh fish in all French ports.

### Italy

Source: Istituto Centrale di Statistica, Rome

Fresh fish from sea and lagoon fisheries in the Mediterranean.

### Netherlands

Source: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

Landings of fresh and frozen fish in Dutch harbours.

### Belgium

Source: Institut National de Statistique, Brussels

Quantities and values of fish landed in Belgian ports.

United Kingdom

England and Wales

Source: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, London

Quantity and value of fresh, chilled and frozen fish of British taking returned as landed in England and Wales.

Scotland

Source: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh

Landings of wetfish in Scotland by British vessels.

Northern Ireland

Source: Ministry of Agriculture, Belfast

Quantity and value of fish returned as landed on the coast of Northern Ireland.

Ireland

Source: Department of Fisheries, Dublin

Quantity and value of sea fish returned as landed in Ireland.

Denmark

Source: Fiskeriministeriet, Copenhagen.

Landings of fish by Danish vessels in Danish ports.

Weight unit : metric tons landed weight

## REMARQUES PRELIMINAIRES

Cette nouvelle série trimestrielle de statistiques de la pêche contient des données sur les quantités et les valeurs pour le poisson débarqué dans les ports de la Communauté. Les données proviennent de bulletins publiés par les administrations des Etats membres. Bien qu'EUROSTAT se soit efforcé d'extraire de ces bulletins des données comparables, il existe inévitablement, à ce stade, un manque d'harmonisation, et il est conseillé aux utilisateurs de ne pas faire de comparaisons entre Etats membres.

EUROSTAT étudiant actuellement les moyens d'accroître le degré d'harmonisation des données, ces améliorations seront apportées successivement au fur et à mesure de la parution de cette série. EUROSTAT étudie également le champ de la publication, à savoir les espèces de poissons sélectionnées, et souhaite que les utilisateurs lui fassent part de leurs observations pour la mise au point de cette nouvelle série.

La source et la portée des données des Etats membres sont les suivantes:

### République fédérale d'Allemagne

Source: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Débarquements, sur les marchés du poisson, de poissons frais et congelés capturés en mer et dans le lac de Constance.

### France

Source: Secrétariat Général de la Marine Marchande, Paris

Débarquements de poissons frais dans tous les ports français.

### Italie

Source: Istituto Centrale di Statistica, Rome

Poissons frais pris en mer et dans les lagunes méditerranéennes.

### Pays-Bas

Source: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

Débarquements de poissons frais et congelés dans les ports néerlandais.

### Belgique

Source: Institut National de Statistique, Bruxelles

Quantités et valeurs pour les poissons débarqués dans les ports belges.

### Royaume-Uni

Angleterre et Pays de Galles

Source: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, Londres

Quantité et valeur des débarquements enregistrés en Angleterre et au Pays de Galles pour les poissons frais, réfrigérés et congelés pris par des navires britanniques.

Ecosse

Source: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edimbourg

Débarquements, en Ecosse, de poissons frais pris par des navires britanniques.

Irlande-du-Nord

Source: Ministry of Agriculture, Belfast

Quantité et valeur des débarquements enregistrés sur la côte d'Irlande-du-Nord.

### Irlande

Source: Department of Fisheries, Dublin

Quantité et valeur des débarquements de poissons de mer enregistrés en Irlande.

### Danemark

Source: Fiskeriministeriet, Copenhague

Débarquements, dans les ports danois, de poissons pris par des navires danois.

Unité : tonnes métriques débarqués

## P R E M E S S A

La presente nuova serie trimestrale di statistiche delle pesca riporta dati sulla quantità e sul valore degli sbarchi di pescato nei porti della Comunità. I dati sono desunti da bollettini pubblicati dalle amministrazioni degli Stati membri. L'EUROSTAT ha fatto il possibile per trarne dati comparabili ma, nella fase attuale, una certa mancanza di armonizzazione è inevitabile. Si consiglia pertanto l'utilizzatore **non** operare raffronti fra gli Stati membri.

I miglioramenti ottenuti nell'armonizzazione dei dati si rifletteranno progressivamente nelle future edizioni della serie. L'EUROSTAT sta inoltre studiando il campo oggetto della pubblicazione, ossia le specie di pesce prescelte e gradirà ricevere le osservazioni degli utenti in proposito.

In appresso si indicano per i singoli Stati membri la fonte dei dati ed il campo oggetto delle rilevazioni:

### R.F. di Germania

Fonte: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Arrivi sui mercati ittici di pesce di mare d'acqua dolce (lago di Costanza) fresco e surgelato.

### Francia

Fonte: Secretariat Général de la Marine Marchande, Parigi

Sbarchi di pesce fresco nei porti francesi.

### Italia

Fonte: Istituto Centrale di Statistica, Roma

Pesce fresco pescato nelle acque e nelle l. gune del Mediterraneo.

### Paesi Bassi

Fonte: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

Sbarchi di pesce fresco e surgelato nei porti olandesi.



### Belgio

Fonte: Institut National de Statistique, Bruxelles

Quantità e valore degli sbarchi di pescato nei porti belgi.

### Regno Unito

Inghilterra e Galles

Fonte: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, Londra

Quantità e valore degli sbarchi di pesce fresco, congelato e surgelato in Inghilterra e in Galles.

Scozia

Fonte: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland,  
Edinburgo

Pesce non lavorato sbarcato in Scozia da pescherecci britannici.

Irlanda del Nord

Fonte: Ministry of Agriculture, Belfast

Quantità e valore degli sbarchi di pescato sulla costa dell'Irlanda del Nord.

### Irlanda

Fonte: Department of Fisheries, Dublino

Quantità e valore degli sbarchi di pescato in Irlanda.

### Danimarca

Fonte: Fiskeriministeriet, Copenhagen

Sbarchi di pescato dei pescherecci danesi nei porti danesi.

Unità : tonnellato metriche peso allo sbarco

## OPMERKINGEN VOORAF

Deze nieuwe driemaandelijkse reeks visserijstatistieken verschaft gegevens over hoeveelheden en waarde van in de havens van de Gemeenschap aangevoerde vis. De gegevens zijn afkomstig uit officiële publikaties van de Lid-Staten. Hoewel EUROSTAT heeft getracht vergelijkbare gegevens aan deze publikaties te ontleen, is een gebrek aan overeenstemming in het huidige stadium onvermijdelijk en wij adviseren de gebruiker derhalve geen vergelijkingen tussen de Lid-Staten te maken.

EUROSTAT bestudeert momenteel hoe de gegevens beter met elkaar in overeenstemming kunnen worden gebracht en de verbeteringen zullen geleidelijk in de reeks worden opgenomen. De inhoud van de publikatie, bij voorbeeld de gekozen vissoorten, wordt eveneens bestudeerd en EUROSTAT houdt zich voor opmerkingen die tot verbetering van de nieuwe reeks kunnen bijdragen aanbevelen.

De gegevens uit de Lid-Staten hebben de volgende bron en inhoud:

### Bondsrepubliek Duitsland

Bron: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

De op vismarkten aangevoerde verse en ingevroren vis afkomstig van de visvangst op zee en op het Bodenmeer.

### Frankrijk

Bron: Secretariat Général de la Marine Marchande, Parijs

In alle Franse havens aangevoerde verse vis

### Italie

Bron: Istituto Centrale di Statistica, Rome

Verse vis van vangsten op zee en in de lagunes van de Middellandse Zee.

### Nederland

Bron: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

In de Nederlandse havens aangevoerde verse en ingevroren vis.

### België

Bron: Nationaal Instituut voor de Statistiek, Brussel

Hoeveelheden en waarde van in Belgische havens aangevoerde vis.

### Verenigd Koninkrijk

#### **Engeland en Wales**

Bron: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, Londen

Hoeveelheid en waarde van verse, gekoelde en ingevroren vis afkomstig van Britse vangsten en opgegeven als aangevoerd in Engeland en Wales.

#### Schotland

Bron: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh

Door Britse schepen in Schotland aangevoerde verse vis.

#### Noord-Ierland

Bron: Ministry of Agriculture, Belfast

Hoeveelheid en waarde van vis opgegeven als aangevoerd aan de kust van Noord-Ierland.

### Ierland

Bron: Department of Fisheries, Dublin

Hoeveelheid en waarde van zeevis opgegeven als aangevoerd in Ierland.

### Denemarken

Bron: Fiskereministeriet, Kopenhagen

Door Deense schepen in Deense havens aangevoerde vis.

Gewichtseenheid : metrieke tonnen aangevoerd gewicht

**Tegn og forkortelser**

Nul  
Mindre end det halve af den anvendte enhed  
Oplysning foreligger ikke  
Usikre eller anslåede tal  
Foreløbige tal  
Skønsmæssigt angivet af Eurostat  
Ikke andetsteds anført  
Nye eller korrigerede tal  
Gennemsnit  
Vejt gennemsnit  
Procent  
Procentuelle variation  
Gennemsnitlig årlig stigning  
Brud i sammenlignelighed  
Europæisk regningsenhed  
Tyske mark  
Franske francs  
Lire  
Gylden  
Belgiske francs  
Luxembourgske francs  
Pund sterling  
Irske pund  
Danske kroner  
US-dollar  
Million  
Milliard  
Metrisk ton  
Millioner metriske tons  
Hektoliter  
Millioner hektoliter  
Hektar  
Millioner hektar  
Millimeter  
Celsiusgrader  
Motor-hestekraft  
Udnyttet landbrugsareal  
Storkreatur-enhed  
Kreatur-enhed  
Trækraft-enhed  
Årlig arbejdsenhed  
De seks oprindelige EF-medlemsstater i alt  
EF-medlemsstaterne i alt  
De europæiske Fællesskabers statistiske Kontor  
De europæiske Fællesskaber  
Oversøiske amter  
Belgisk-Luxembourgske Økonomiske Union  
Organisationen for økonomisk Samarbejde og Udvikling  
FN's Fødevarer- og Landbrugsorganisation  
Den internationale Valutafond

—  
0  
:  
≠  
prov./p  
\*  
a.n.g./n.d.a.  
r  
M/Ø  
MP/ØP  
%  
% AT  
AM  
⊥  
ERE/EUA/UCE  
DM  
FF  
LIT  
HFL  
BFR  
LFR  
UKL  
IRL  
DKR  
\$  
Mio  
Mrd  
t  
Mt  
hl  
Mhl  
ha  
Mha  
mm  
C  
PS/Ch  
LF/SAU  
GVE/UGB  
VE/UB  
ZK/UT  
JAE/UTA  
EUR 6  
EUR 9  
EUROSTAT  
CE/EC  
DOM  
UEBL/BLEU/BLWU  
OECD/OCDE  
FAO  
FMI/IMF

**Verwendete Zeichen und Abkürzungen**

Nichts  
Weniger als die Hälfte der verwendeten Einheit  
Kein Nachweis vorhanden  
Unsichere oder geschätzte Angabe  
Vorläufige Angabe  
Schätzung des Eurostat  
Anderweitig nicht genannt  
Neu aufgenommene oder berichtigte Angabe  
Durchschnitt  
Gewogener Durchschnitt  
Prozentsatz  
Prozentuale Veränderung  
Durchschnittlicher jährlicher Zuwachs  
Bruch beim methodischen Vergleich  
Europäische Rechnungseinheit  
Deutsche Mark  
Französischer Franc  
Lira  
Gulden  
Belgischer Franc  
Luxemburger Franc  
Pfund Sterling  
Irishes Pfund  
Dänische Krone  
US-Dollar  
Million  
Milliarde  
Metrische Tonne  
Millionen metrische Tonnen  
Hektoliter  
Millionen Hektoliter  
Hektar  
Millionen Hektar  
Millimeter  
Grad Celsius  
Motorleistung in Pferdestärken  
Landwirtschaftlich genutzte Fläche  
Großvieheinheit  
Vieheinheit  
Zugkrafteinheit  
Jahresarbeitsenhed  
Ursprüngliche Mitgliedsländer, insgesamt  
Mitgliedsländer, insgesamt  
Statistisches Amt der Europäischen Gemeinschaften  
Europäische Gemeinschaften  
Überseedepartements  
Belgisch-Luxemburgische Wirtschaftsunion  
Organisation für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung  
Food and Agriculture Organization of the United Nations  
Internationaler Währungsfonds

**Symbols and abbreviations used**

Nil  
Data less than half the unit used  
  
No data available  
Uncertain or estimated data  
Provisional data  
Estimate made by Eurostat  
Not otherwise specified  
New or revised data  
Average  
Weighted average  
Percentage  
Percentage variation  
Average annual growth  
Break in the comparability  
European Unit of Account  
Deutsche Mark  
French franc  
Italian lire  
Florin (guilder)  
Belgian franc  
Luxembourg franc  
Pound sterling  
Irish pound  
Danish crown  
US dollar  
Million  
1 000 million  
Tonnes  
Million Tonnes  
Hectolitre  
Million hectolitres  
Hectar  
Million hectares  
Millimetre  
Degree Celsius  
Power  
Agricultural area used  
Livestock-unit  
Livestock-unit  
Traction unit  
Annual work unit  
Total of the first six countries of the EC  
  
Total of the member countries of the EC  
Statistical Office of the European Communities  
European Communities  
Overseas 'Départements'  
Belgo-Luxembourg Economic Union  
Organization for Economic Cooperation and Development  
Food and Agriculture Organization of the United Nations  
International Monetary Fund

—  
0  
  
:  
≠  
prov./p  
\*  
a.n.g./n.d.a.  
r  
M/Ø  
MP/ØP  
%  
%AT  
AM  
⊥  
ERE/EUA/UCE  
DM  
FF  
LIT  
HFL  
BFR  
LFR  
UKL  
IRL  
DKR  
\$  
Mio  
Mrd  
t  
Mt  
hl  
Mhl  
ha  
Mha  
mm  
°C  
PS/Ch  
LF/SAU  
GVE/UGB  
VE/UB  
ZK/UT  
JAE/UTA  
EUR 6  
  
EUR 9  
EUROSTAT  
  
CE/EC  
DOM  
UEBL/BLEU/BLWU  
OECD/OCDE  
  
FAO  
  
FMI/IMF

**Signes et abréviations employés**

Néant  
Donnée inférieure à la moitié de l'unité utilisée  
Donnée non disponible  
Donnée incertaine ou estimée  
Donnée provisoire  
Estimation de l'Eurostat  
Non dénommé ailleurs  
Donnée nouvelle ou révisée  
Moyenne  
Moyenne pondérée  
Pourcentage  
Pourcentage de variation  
Accroissement moyen annuel  
Rupture dans la comparabilité  
Unité de Compte Européenne  
Deutsche Mark  
Franc français  
Lire italienne  
Florin  
Franc belge  
Franc luxembourgeois  
Livre sterling  
Livre irlandaise  
Couronne danoise  
Dollar US  
Million  
Milliard  
Tonne métrique  
Million de tonnes métriques  
Hectolitre  
Million d'hectolitres  
Hectare  
Million d'hectares  
Millimètre  
Degré Celsius  
Puissance-moteur en chevaux  
Superficie agricole utilisée  
Unité de gros-bétail  
Unité-bétail  
Unité de traction  
Unité de travail-année  
Ensemble des six premiers pays membres des CE  
Ensemble des pays membres des CE  
Office Statistique des Communautés Européennes  
Communautés Européennes  
Départements d'Outre-Mer  
Union Économique Belgo-Luxembourgeoise  
Organisation de Coopération et de Développement Économique  
Food and Agriculture Organization of the United Nations  
Fonds Monétaire International

**Segni e abbreviazioni convenzionali**

Il fenomeno non esiste  
 Dato inferiore alla metà dell'unità indicata  
 Dato non disponibile  
 Dato incerto o stima  
 Dato provvisorio  
 Stima dell'Eurostat  
 Non denominato altrove  
 Dato nuovo o riveduto  
 Media  
 Media ponderata  
 Percentuale  
 Percentuale di variazione  
 Incremento medio annuo  
 Interruzione della comparabilità  
 Unità di Conto Europea  
 Marco tedesco  
 Franco francese  
 Lira italiana  
 Fiorino  
 Franco belga  
 Franco lussemburghese  
 Lira sterlina  
 Lira irlandese  
 Corona danese  
 Dollaro USA  
 Milione  
 Miliardo  
 Tonnellata metrica  
 Milioni di tonnellate metriche  
 Ettolitro  
 Milioni di ettolitre  
 Ettaro  
 Milioni di ettari  
 Millimetro  
 Grado Celsius  
 Potenza-cavalli  
 Superficie agricola utilizzata  
 Unità-bestiami grosso  
 Unità-bestiami  
 Unità di trazione  
 Unità lavorativa annua  
 Insieme dei primi sei paesi membri delle CE  
 Insieme dei paesi membri delle CE  
 Istituto Statistico delle Comunità Europee  
 Comunità Europee  
 «Départements» d'Oltre-Mare  
 Unione Economica Belgo-Lussemburghese  
 Organizzazione di Cooperazione e di sviluppo Economico  
 Food and Agriculture Organization of the United Nations  
 Fondo Monetario Internazionale

—  
 0  
 :  
 ≠  
 prov./p  
 \*  
 a.n.g./n.d.a.  
 r  
 M/Ø  
 MP/ØP  
 %  
 %AT  
 AM  
 ⊥  
 ERE/EUA/UCE  
 DM  
 FF  
 LIT  
 HFL  
 BFR  
 LFR  
 UKL  
 IRL  
 DKR  
 \$  
 Mio  
 Mrd  
 t  
 Mt  
 hl  
 Mhl  
 ha  
 Mha  
 mm  
 °C  
 PS/Ch  
 LF/SAU  
 GVE/UGB  
 VE/UB  
 ZK/UT  
 JAE/UTA  
 EUR 6  
 EUR 9  
 EUROSTAT  
 CE/EC  
 DOM  
 UEBL/BLEU/BLWU  
 OECD/OCDE  
 FAO  
 FMI/IMF

**Gebruikte tekens en afkortingen**

Nul  
 Minder dan de helft van de gebruikte eenheid  
 Geen gegevens beschikbaar  
 Onzekere of geschatte gegevens  
 Voorlopige gegevens  
 Schatting van Eurostat  
 Nergens anders vermeld  
 Nieuw of herzien cijfer  
 Gemiddelde  
 Gewogen gemiddelde  
 Percentage  
 Veranderingspercentage  
 Jaarlijks gemiddelde groei  
 Breuk in de vergelijkbaarheid  
 Europese rekeneenheid  
 Duitse Mark  
 Franse frank  
 Lire  
 Gulden  
 Belgische frank  
 Luxemburgse frank  
 Pond sterling  
 Iers pond  
 Deense kroon  
 US Dollar  
 Miljoen  
 Miljard  
 Metrieke tonnen  
 Miljoen metrieke tonnen  
 Hectoliter  
 Miljoen hectoliter  
 Hectare  
 Miljoen hectare  
 Millimeter  
 Graad Celsius  
 Paardekracht  
 Gebruikte landbouwoppervlakte  
 Grootvee-eenheid  
 Vee-eenheid  
 Trekkraachteenheid  
 Jaararbeidseenheid  
 Totaal van de zes eerste Lid-Staten van de EG  
 Totaal van de Lid-Staten van de EG  
 Bureau voor de Statistiek der Europese Gemeenschappen  
 Europese Gemeenschappen  
 Overzeese „Departementen”  
 Belgisch-Luxemburgse Economische Unie  
 Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling  
 Food and Agriculture Organization of the United Nations  
 Internationaal Monetair Fonds





## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

## TOTAL FISH / TOTAL POISSONS

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

|    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 19 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| % 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

The total for EUR 9 has not been made  
because there are conceptual differences  
between the Member States.

Value ( )

Valeur ( )

|    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 19 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| % 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué  
en raison de différences méthodologiques  
existant entre les Etats membres.

Unit value ( /tonne)

Valeur unitaire ( /tonne)

|    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 19 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| % 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

## BR Deutschland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

|      |        |        |        |        |        |        |        |       |       |        |       |       |         |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|---------|
| 1978 | 12 829 | 15 249 | 13 088 | 14 896 | 15 378 | 12 177 | 10 672 | 9 037 | 6 705 | 10 997 | 8 683 | 6 409 | 136 120 |
| 1979 | 9 019  | 6 800  | 9 240  | 13 619 | 13 304 | 8 813  | 7 918  | 7 360 | 7 268 | 8 072  | 8 963 | 7 375 | 107 749 |
| 1980 | 10 532 | 11 258 | 13 263 |        |        |        |        |       |       |        |       |       |         |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| % 1 | -30 | -55 | -29 | - 9 | -13 | -28 | -26 | -19 | + 8 | -27 | + 3 | +15 | -21 |
| 2   | +17 | +66 | +44 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

Value (DM 1 000)

Valeur (DM 1 000)

|      |        |        |        |        |        |        |        |       |        |        |        |        |         |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 1978 | 19 884 | 19 408 | 19 722 | 18 244 | 19 303 | 14 509 | 11 647 | 9 376 | 11 304 | 15 172 | 13 315 | 10 047 | 181 931 |
| 1979 | 13 051 | 10 324 | 13 498 | 16 744 | 13 529 | 10 236 | 10 602 | 9 144 | 10 776 | 11 336 | 13 208 | 11 652 | 144 100 |
| 1980 | 15 343 | 11 797 | 16 131 |        |        |        |        |       |        |        |        |        |         |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| % 1 | -34 | -47 | -32 | - 8 | -30 | -29 | - 9 | - 2 | - 5 | -25 | - 1 | +16 | -21 |
| 2   | +18 | +14 | +20 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

Unit value (DM 1 000/tonne)

Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1978 | 1,55 | 1,27 | 1,51 | 1,22 | 1,26 | 1,19 | 1,09 | 1,04 | 1,69 | 1,38 | 1,53 | 1,57 | 1,34 |
| 1979 | 1,45 | 1,52 | 1,46 | 1,23 | 1,02 | 1,16 | 1,34 | 1,24 | 1,48 | 1,40 | 1,47 | 1,58 | 1,34 |
| 1980 | 1,46 | 1,05 | 1,22 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| % 1 | - 6 | +20 | - 3 | + 1 | -19 | - 3 | +23 | +19 | -12 | + 1 | - 4 | + 1 | - |
| 2   | + 2 | -31 | -16 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

## TOTAL FISH / TOTAL POISSONS

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

## France

## Weight (tonnes)

## Poids (tonnes)

|      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 1978 | 27 006 | 34 959 | 40 408 | 33 925 | 31 784 | 24 217 | 24 512 | 29 979 | 27 763 | 32 222 | 28 718 | 23 746 | 359 243 |
| 1979 | 31 474 | 35 134 | 35 296 | 33 877 | 31 071 | 27 280 | 28 300 | 28 294 | 31 000 | 31 289 | 29 934 | 21 926 | 364 846 |
| 1980 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |

|     |     |    |     |    |    |     |     |    |     |    |    |    |    |
|-----|-----|----|-----|----|----|-----|-----|----|-----|----|----|----|----|
| % 1 | +17 | +0 | -13 | -1 | -2 | +13 | +15 | -6 | +12 | -3 | +4 | -8 | +2 |
| % 2 |     |    |     |    |    |     |     |    |     |    |    |    |    |

## Value (FF 1 000)

## Valeur (FF 1 000)

|      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 1978 | 141 780 | 145 394 | 166 112 | 150 155 | 152 155 | 132 710 | 146 245 | 170 991 | 148 294 | 168 951 | 152 976 | 139 467 | 1 815 233 |
| 1979 | 161 652 | 169 015 | 168 639 | 171 907 | 161 943 | 154 228 | 170 177 | 172 787 | 175 947 | 186 266 | 172 380 | 147 632 | 2 012 775 |
| 1980 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |

|     |     |     |    |     |    |     |     |    |     |     |     |    |     |
|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|
| % 1 | +14 | +16 | +2 | +14 | +6 | +16 | +16 | +1 | +19 | +10 | +13 | +6 | +11 |
| % 2 |     |     |    |     |    |     |     |    |     |     |     |    |     |

## Unit value (FF 1 000/tonne)

## Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1978 | 5,25 | 4,16 | 4,11 | 4,43 | 4,79 | 5,48 | 5,97 | 5,70 | 5,34 | 5,24 | 5,33 | 5,87 | 5,05 |
| 1979 | 5,14 | 4,81 | 4,78 | 5,07 | 5,21 | 5,66 | 6,01 | 6,11 | 5,68 | 5,95 | 5,76 | 6,74 | 5,52 |
| 1980 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

|     |    |     |     |     |    |    |    |    |    |     |    |     |    |
|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-----|----|-----|----|
| % 1 | -2 | +16 | +16 | +14 | +9 | +3 | +1 | +7 | +6 | +14 | +8 | +15 | +9 |
| % 2 |    |     |     |     |    |    |    |    |    |     |    |     |    |

## Weight (tonnes)

## Italia

## Poids (tonnes)

|      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 1978 | 15 237 | 15 599 | 17 660 | 17 354 | 23 381 | 24 071 | 24 758 | 27 458 | 26 510 | 25 681 | 22 791 | 19 979 | 260 479 |
| 1979 | 12 149 | 13 599 | 20 772 | 20 842 | 25 844 | 26 055 | 25 480 | 26 306 | 25 198 | 22 945 | 22 588 | 23 717 | 265 495 |
| 1980 | 8 424  | 16 640 | 18 336 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |

|     |     |     |     |     |     |    |    |    |    |     |    |     |    |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|-----|----|-----|----|
| % 1 | -20 | -13 | +18 | +20 | +11 | +8 | +3 | -4 | -5 | -11 | -1 | +19 | +2 |
| % 2 | -31 | +22 | -12 |     |     |    |    |    |    |     |    |     |    |

## Value (LIT 1 000 000)

## Valeur (LIT 1 000 000)

|      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 1978 | 15 249 | 14 330 | 19 980 | 18 269 | 26 555 | 26 262 | 29 185 | 31 698 | 24 850 | 24 789 | 24 880 | 23 131 | 279 494 |
| 1979 | 15 489 | 16 086 | 22 760 | 22 820 | 25 766 | 30 171 | 30 135 | 30 826 | 26 042 | 26 335 | 27 760 | 30 225 | 304 415 |
| 1980 | 17 036 | 19 689 | 26 033 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |

|     |     |     |     |     |    |     |    |    |    |    |     |     |    |
|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|----|----|-----|-----|----|
| % 1 | +2  | +12 | +14 | +25 | -3 | +15 | +3 | -3 | +5 | +6 | +12 | +31 | +9 |
| % 2 | +10 | +22 | +14 |     |    |     |    |    |    |    |     |     |    |

## Unit value (LIT 1 000/tonne)

## Valeur unitaire (LIT 1 000/tonne)

|      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1978 | 1 001 | 919   | 1 131 | 1 053 | 1 136 | 1 091 | 1 179 | 1 154 | 937   | 965   | 1 092 | 1 158 | 1 073 |
| 1979 | 1 275 | 1 183 | 1 096 | 1 095 | 997   | 1 158 | 1 183 | 1 172 | 1 033 | 1 148 | 1 229 | 1 274 | 1 147 |
| 1980 | 2 022 | 1 183 | 1 420 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |

|     |     |     |     |    |     |    |    |    |     |     |     |     |    |
|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|----|
| % 1 | +27 | +29 | -3  | +4 | -12 | +6 | +0 | +2 | +10 | +19 | +13 | +10 | +7 |
| % 2 | +59 | -   | +30 |    |     |    |    |    |     |     |     |     |    |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

## TOTAL FISH / TOTAL POISSONS

|   | J       | F       | M       | A       | M       | J       | J      | A      | S       | O       | N       | D       | TOTAL                             |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|-----------------------------------|
| <b>Nederland</b>  |         |         |         |         |         |         |        |        |         |         |         |         |                                   |
| Weight (tonnes)   |         |         |         |         |         |         |        |        |         |         |         |         | Poids (tonnes)                    |
| 1978  | 12 123  | 15 218  | 16 661  | 16 175  | 13 418  | 13 368  | 12 270 | 10 819 | 13 112  | 19 449  | 17 534  | 15 221  | 175 366                           |
| 1979  | 14 646  | 18 460  | 19 109  | 17 002  | 16 065  | 16 966  | 15 036 | 15 283 | 15 279  | 20 003  | 19 930  | 12 763  | 200 213                           |
| 1980  | 17 467  | 22 924  |         |         |         |         |        |        |         |         |         |         |                                   |
| % 1   | +21     | +21     | +15     | + 5     | +20     | +30     | +23    | +41    | +17     | + 3     | +14     | -16     | +14                               |
| 2   | +19     | +24     |         |         |         |         |        |        |         |         |         |         |                                   |
| Value (HFL 1 000)   |         |         |         |         |         |         |        |        |         |         |         |         | Valeur (HFL 1 000)                |
| 1978  | 26 706  | 24 162  | 26 107  | 27 096  | 25 664  | 30 425  | 27 365 | 21 640 | 27 386  | 32 483  | 29 858  | 30 815  | 329 713                           |
| 1979  | 29 482  | 30 617  | 34 600  | 31 373  | 31 951  | 33 763  | 29 670 | 32 440 | 31 231  | 38 245  | 37 367  | 29 103  | 389 846                           |
| 1980  | 33 443  | 34 563  |         |         |         |         |        |        |         |         |         |         |                                   |
| % 1   | +10     | +27     | +33     | +16     | +24     | +11     | + 8    | +50    | +14     | +18     | +25     | - 6     | +18                               |
| 2   | +13     | +13     |         |         |         |         |        |        |         |         |         |         |                                   |
| Unit value (HFL 1 000/tonne)                                |         |         |         |         |         |         |        |        |         |         |         |         | Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne) |
| 1978  | 2,20    | 1,59    | 1,57    | 1,68    | 1,91    | 2,28    | 2,23   | 2,00   | 2,09    | 1,67    | 1,70    | 2,02    | 1,88                              |
| 1979  | 2,01    | 1,66    | 1,81    | 1,85    | 1,99    | 1,99    | 1,97   | 2,12   | 2,04    | 1,91    | 1,87    | 2,28    | 1,95                              |
| 1980  | 1,91    | 1,51    |         |         |         |         |        |        |         |         |         |         |                                   |
| % 1   | - 9     | + 4     | +15     | +10     | + 4     | -13     | -12    | + 6    | - 2     | +14     | +10     | +13     | + 4                               |
| 2   | - 5     | - 9     |         |         |         |         |        |        |         |         |         |         |                                   |
| <b>België/Belgique</b>                                      |         |         |         |         |         |         |        |        |         |         |         |         |                                   |
| Weight (tonnes)   |         |         |         |         |         |         |        |        |         |         |         |         | Poids (tonnes)                    |
| 1978  | 3 300   | 3 019   | 3 119   | 2 910   | 3 204   | 2 667   | 2 528  | 2 534  | 2 803   | 3 311   | 3 167   | 2 787   | 35 348                            |
| 1979  | 3 175   | 2 933   | 2 961   | 2 868   | 2 155   | 1 982   | 2 043  | 1 878  | 2 031   | 2 768   | 2 696   | 2 379   | 29 867                            |
| 1980  | 2 704   | 3 114   | 2 310   |         |         |         |        |        |         |         |         |         |                                   |
| % 1   | - 4     | - 3     | - 5     | - 1     | -33     | -26     | -19    | -26    | -28     | -16     | -15     | -15     | -16                               |
| 2   | -15     | + 6     | -22     |         |         |         |        |        |         |         |         |         |                                   |
| Value (BF 1 000)  |         |         |         |         |         |         |        |        |         |         |         |         | Valeur (BF 1 000)                 |
| 1978  | 137 254 | 111 239 | 142 853 | 139 994 | 154 446 | 101 627 | 87 561 | 87 953 | 112 373 | 122 954 | 129 244 | 118 451 | 1 445 948                         |
| 1979  | 129 784 | 128 962 | 139 289 | 143 826 | 131 411 | 97 935  | 84 286 | 80 126 | 103 320 | 133 884 | 131 619 | 142 569 | 1 447 009                         |
| 1980  | 135 225 | 124 389 | 136 369 |         |         |         |        |        |         |         |         |         |                                   |
| % 1   | - 5     | +16     | - 2     | + 3     | -15     | - 4     | - 4    | - 9    | - 8     | + 9     | + 2     | +20     | + 0                               |
| 2   | + 4     | - 4     | - 2     |         |         |         |        |        |         |         |         |         |                                   |
| Unit value (BF 1 000/tonne)                                 |         |         |         |         |         |         |        |        |         |         |         |         | Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)  |
| 1978  | 41,59   | 36,85   | 45,81   | 48,10   | 48,20   | 38,11   | 34,64  | 34,71  | 40,09   | 37,13   | 40,81   | 42,49   | 40,91                             |
| 1979  | 40,88   | 43,97   | 47,05   | 50,15   | 60,98   | 49,42   | 41,25  | 42,68  | 50,87   | 48,37   | 48,82   | 59,93   | 48,45                             |
| 1980  | 50,01   | 39,95   | 59,04   |         |         |         |        |        |         |         |         |         |                                   |
| % 1   | - 2     | +19     | + 3     | + 4     | +27     | +30     | +19    | +23    | +27     | +30     | +20     | +41     | +18                               |
| 2   | +22     | - 9     |         |         |         |         |        |        |         |         |         |         |                                   |
| 1 = % AT $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$ |         |         |         |         |         |         |        |        |         |         |         |         |                                   |

## TOTAL FISH / TOTAL POISSONS

|                              | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A      | S      | O      | N      | D      | TOTAL                             |
|------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------------------------|
| United Kingdom               |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| Weight (tonnes)              |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 91 466 | 89 640 | 76 817 | 56 042 | 52 193 | 51 829 | 46 862 | 77 620 | 88 752 | 70 909 | 96 094 | 89 249 | 887 469                           |
| 1979                         | 73 617 | 99 703 | 55 083 | 37 743 | 38 465 | 38 449 | 44 107 | 54 830 | 66 619 | 94 048 | 83 430 | 85 064 | 771 232                           |
| 1980                         | 86 570 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| % 1                          | -20    | +11    | -28    | -33    | -26    | -26    | - 6    | -29    | -25    | +33    | -13    | - 5    | -13                               |
| % 2                          | +18    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| Value (UKL 1 000)            |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | Valeur (UKL 1 000)                |
| 1978                         | 15 473 | 17 012 | 19 995 | 17 786 | 17 853 | 19 437 | 17 278 | 21 768 | 20 139 | 18 118 | 18 868 | 17 538 | 221 265                           |
| 1979                         | 13 990 | 19 610 | 16 806 | 15 369 | 16 500 | 17 200 | 20 549 | 20 006 | 17 324 | 21 903 | 18 811 | 16 083 | 214 181                           |
| 1980                         | 17 172 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| % 1                          | -10    | +15    | -16    | -14    | - 8    | -12    | +19    | - 8    | -14    | +21    | - 0    | - 8    | - 3                               |
| % 2                          | +23    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| Unit value (UKL 1 000/tonne) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne) |
| 1978                         | 0,17   | 0,19   | 0,26   | 0,32   | 0,34   | 0,38   | 0,37   | 0,28   | 0,23   | 0,26   | 0,20   | 0,20   | 0,25                              |
| 1979                         | 0,19   | 0,20   | 0,31   | 0,41   | 0,43   | 0,45   | 0,46   | 0,36   | 0,26   | 0,23   | 0,23   | 0,19   | 0,28                              |
| 1980                         | 0,20   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| % 1                          | +12    | + 5    | +19    | +28    | +26    | +18    | +24    | +29    | +13    | -12    | +15    | - 5    | +12                               |
| % 2                          | + 5    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| England & Wales              |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| Weight (tonnes)              |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 62 962 | 57 639 | 51 608 | 35 063 | 23 678 | 26 110 | 23 430 | 24 335 | 13 695 | 23 700 | 68 793 | 70 184 | 481 196                           |
| 1979                         | 57 967 | 80 092 | 35 662 | 16 563 | 15 480 | 17 660 | 23 808 | 19 761 | 12 180 | 22 316 | 60 951 | 74 146 | 436 586                           |
| 1980                         | 66 979 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| % 1                          | - 8    | +39    | -31    | -53    | -35    | -32    | + 2    | -19    | -11    | - 6    | -11    | + 6    | - 9                               |
| % 2                          | +16    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| Value (UKL 1 000)            |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | Valeur (UKL 1 000)                |
| 1978                         | 7 814  | 9 090  | 11 074 | 10 126 | 9 035  | 10 443 | 9 596  | 10 828 | 6 927  | 8 199  | 11 198 | 12 049 | 116 380                           |
| 1979                         | 8 197  | 12 142 | 8 923  | 7 251  | 7 970  | 8 793  | 12 515 | 10 096 | 6 411  | 9 159  | 10 734 | 10 898 | 113 089                           |
| 1980                         | 9 803  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| % 1                          | + 5    | +34    | -19    | -28    | -12    | -16    | +30    | - 7    | - 7    | +12    | - 4    | -10    | - 3                               |
| % 2                          | +20    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| Unit value (UKL 1 000/tonne) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne) |
| 1978                         | 0,12   | 0,16   | 0,21   | 0,29   | 0,38   | 0,40   | 0,41   | 0,44   | 0,51   | 0,35   | 0,16   | 0,17   | 0,24                              |
| 1979                         | 0,14   | 0,15   | 0,25   | 0,44   | 0,51   | 0,50   | 0,53   | 0,51   | 0,53   | 0,41   | 0,18   | 0,15   | 0,26                              |
| 1980                         | 0,15   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| % 1                          | +17    | - 6    | +19    | +52    | +34    | +25    | +29    | +16    | + 4    | +17    | +13    | -12    | + 8                               |
| % 2                          | + 7    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

## TOTAL FISH / TOTAL POISSONS

|                              | J      | F      | M       | A       | M      | J      | J      | A      | S      | O      | N      | D      | TOTAL                             |
|------------------------------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------------------------|
| <b>Scotland</b>              |        |        |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| Weight (tonnes)              |        |        |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 27 930 | 31 154 | 24 023  | 20 112  | 28 231 | 25 501 | 23 275 | 52 881 | 74 102 | 46 649 | 26 704 | 18 868 | 399 431                           |
| 1979                         | 15 111 | 19 156 | 18 025  | 19 800  | 22 392 | 20 650 | 20 025 | 35 358 | 53 741 | 71 334 | 21 579 | 10 331 | 326 581                           |
| 1980                         | 18 999 | 18 573 | 13 899  | 21 722  | 28 521 |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| % 1                          | -46    | -39    | -25     | - 2     | -11    | -19    | -14    | -35    | -27    | +53    | -19    | -45    | -18                               |
| % 2                          | +26    | - 3    | -23     | +10     | +27    |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| Value (UKL 1 000)            |        |        |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        | Valeur UKL 1 000)                 |
| 1978                         | 7 501  | 7 720  | 8 628   | 7 418   | 8 722  | 8 923  | 7 626  | 10 815 | 12 923 | 9 794  | 7 535  | 5 427  | 103 032                           |
| 1979                         | 5 623  | 7 321  | 7 431   | 7 750   | 8 339  | 8 350  | 7 931  | 9 702  | 10 664 | 12 633 | 7 904  | 5 060  | 98 738                            |
| 1980                         | 7 220  | 7 313  | 6 239   | 8 130   | 8 236  |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| % 1                          | -25    | - 5    | -14     | + 4     | - 4    | - 6    | + 4    | -10    | -17    | +29    | + 5    | - 7    | - 4                               |
| % 2                          | +28    | - 0    | -16     | + 5     | - 1    |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| Unit value (UKL 1 000/tonne) |        |        |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        | Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne) |
| 1978                         | 0,27   | 0,25   | 0,36    | 0,37    | 0,31   | 0,35   | 0,33   | 0,20   | 0,17   | 0,21   | 0,28   | 0,29   | 0,26                              |
| 1979                         | 0,37   | 0,38   | 0,41    | 0,39    | 0,37   | 0,40   | 0,40   | 0,28   | 0,20   | 0,18   | 0,37   | 0,49   | 0,30                              |
| 1980                         | 0,38   | 0,39   | 0,45    | 0,37    | 0,29   |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| % 1                          | +37    | +52    | +14     | + 5     | +19    | +14    | +21    | +40    | +18    | -14    | +32    | +69    | +15                               |
| % 2                          | + 3    | + 3    | +10     | - 5     | -22    |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| <b>Northern Ireland</b>      |        |        |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| Weight (tonnes)              |        |        |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 573,8  | 846,8  | 1 185,6 | 866,2   | 284,2  | 217,6  | 155,4  | 400,4  | 955,3  | 559,8  | 596,7  | 196,4  | 6 842,0                           |
| 1979                         | 539,4  | 455,3  | 1 396,3 | 1 379,6 | 593,2  | 138,9  | 273,8  | 710,7  | 697,7  | 398,6  | 899,5  | 586,6  | 8 064,9                           |
| 1980                         | 591,9  | 780,6  | 1 145,9 | 1 525,5 |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| % 1                          | - 6    | -46    | +18     | +59     | +109   | -36    | +76    | +77    | -27    | -29    | +51    | +199   | +18                               |
| % 2                          | +10    | +71    | +39     | +11     |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| Value (UKL 1 000)            |        |        |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        | Valeur (UKL 1 000)                |
| 1978                         | 157,5  | 201,8  | 293,1   | 242,7   | 96,1   | 71,3   | 55,8   | 126,1  | 288,4  | 124,2  | 134,9  | 62,5   | 1 854,3                           |
| 1979                         | 170,3  | 147,1  | 450,8   | 367,7   | 191,3  | 56,7   | 103,4  | 208,9  | 248,5  | 110,4  | 173,2  | 125,3  | 2 353,5                           |
| 1980                         | 149,3  | 196,8  | 532,9   | 386,3   |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| % 1                          | + 8    | -27    | +54     | +52     | +99    | -20    | +85    | +66    | -14    | -11    | +28    | +100   | +27                               |
| % 2                          | -12    | +34    | +18     | + 5     |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| Unit value (UKL 1 000/tonne) |        |        |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        | Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne) |
| 1978                         | 0,27   | 0,24   | 0,25    | 0,28    | 0,34   | 0,33   | 0,36   | 0,31   | 0,30   | 0,22   | 0,23   | 0,32   | 0,27                              |
| 1979                         | 0,32   | 0,32   | 0,32    | 0,27    | 0,32   | 0,41   | 0,38   | 0,29   | 0,36   | 0,28   | 0,19   | 0,21   | 0,29                              |
| 1980                         | 0,25   | 0,25   | 0,27    | 0,25    |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| % 1                          | +19    | +33    | +28     | - 4     | - 6    | +24    | + 6    | - 6    | +20    | +27    | -17    | -34    | + 7                               |
| % 2                          | -22    | -22    | -16     | -17     |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

## TOTAL FISH / TOTAL POISSONS

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

## Ireland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

|      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |         |          |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|---------|----------|
| 1978 | 5 919,9 | 5 985,5 | 3 539,5 | 4 407,6 | 5 755,6 | 2 401,9 | 2 630,5 | 6 453,6 | 7 641,7 | 18 272,6 | 15 756,6 | 3 517,4 | 82 288,8 |
| 1979 | 5 402,4 | 4 667,7 | 4 602,2 | 4 475,4 | 5 295,0 | 2 922,8 | 3 156,7 | 4 607,1 | 5 495,5 | 10 622,7 | 17 247,3 | 5 999,2 | 74 584,2 |
| 1980 | 8 560,1 | 7 944,7 |         |         |         |         |         |         |         |          |          |         |          |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| % 1 | - 9 | -22 | +30 | + 2 | - 8 | +22 | +20 | -29 | -28 | -42 | + 9 | +71 | - 9 |
| % 2 | +58 | +70 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

Value (IRL 1 000)

Valeur (IRL 1 000)

|      |         |         |         |         |         |       |         |         |         |         |         |         |          |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| 1978 | 1 374,0 | 1 753,3 | 1 083,7 | 1 221,0 | 1 398,7 | 590,0 | 644,8   | 1 477,4 | 1 909,8 | 2 147,8 | 1 611,4 | 882,8   | 16 094,8 |
| 1979 | 1 685,5 | 1 329,9 | 1 632,4 | 1 304,2 | 1 302,6 | 982,0 | 1 011,5 | 1 257,5 | 1 577,5 | 2 217,5 | 2 128,3 | 1 054,4 | 17 504,0 |
| 1980 | 2 116,2 | 1 833,3 |         |         |         |       |         |         |         |         |         |         |          |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| % 1 | +23 | -24 | +51 | + 7 | - 7 | +66 | +57 | -15 | -17 | + 3 | +32 | +19 | + 9 |
| % 2 | +26 | +38 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

Unit value (IRL 1 000/tonne)

Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne)

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1978 | 0,23 | 0,29 | 0,31 | 0,28 | 0,24 | 0,25 | 0,25 | 0,23 | 0,25 | 0,12 | 0,10 | 0,25 | 0,20 |
| 1979 | 0,31 | 0,28 | 0,35 | 0,29 | 0,25 | 0,34 | 0,32 | 0,27 | 0,29 | 0,21 | 0,12 | 0,18 | 0,23 |
| 1980 | 0,25 | 0,23 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| % 1 | +35 | - 3 | +13 | + 4 | + 4 | +36 | +28 | +17 | +16 | +75 | +20 | -28 | +15 |
| % 2 | -19 | -18 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

## Danmark

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

|      |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |           |
|------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|-----------|
| 1978 | 63 659 | 86 460 | 94 417  | 166 775 | 183 708 | 266 094 | 165 418 | 223 339 | 120 135 | 124 607 | 94 509  | 55 732 | 1 644 848 |
| 1979 | 72 290 | 90 991 | 115 853 | 91 307  | 186 727 | 201 219 | 133 394 | 294 312 | 148 173 | 139 916 | 102 408 | 53 605 | 1 630 194 |
| 1980 |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |           |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| % 1 | +14 | + 5 | +23 | -45 | + 2 | -24 | -19 | +32 | +23 | +12 | + 8 | - 4 | - 1 |
| % 2 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

Value (DKR 1 000)

Valeur (DKR 1 000)

|      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |           |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|-----------|
| 1978 | 111 889 | 144 152 | 139 231 | 169 135 | 167 402 | 234 400 | 155 961 | 208 994 | 141 210 | 156 591 | 136 215 | 81 390 | 1 846 570 |
| 1979 | 113 587 | 117 504 | 153 465 | 129 525 | 172 873 | 166 829 | 136 115 | 261 156 | 163 138 | 192 794 | 166 010 | 80 958 | 1 853 954 |
| 1980 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |           |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| % 1 | + 2 | -18 | +10 | -23 | + 3 | -29 | -13 | +25 | +16 | +23 | +22 | - 1 | + 0 |
| % 2 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

Unit value (DKR 1 000/tonne)

Valeur unitaire (DKR 1 000/tonne)

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1978 | 1,76 | 1,67 | 1,47 | 1,01 | 0,91 | 0,88 | 0,94 | 0,94 | 1,17 | 1,26 | 1,44 | 1,46 | 1,12 |
| 1979 | 1,57 | 1,29 | 1,32 | 1,42 | 0,93 | 0,83 | 1,02 | 0,89 | 1,10 | 1,38 | 1,62 | 1,51 | 1,14 |
| 1980 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| % 1 | -11 | -23 | -10 | +41 | + 2 | - 6 | + 9 | - 5 | - 6 | +10 | +13 | + 3 | + 2 |
| % 2 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

1 = % AT  $\frac{1979}{1979}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

COD / CABILAUD

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

EUR 9

| Weight (tonnes)   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Poids (tonnes)            |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|--|--|
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| % 1   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| % 2   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| The total for EUR 9 has not been made<br>because there are conceptual differences<br>between the Member States.           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué<br>en raison de différences méthodologiques<br>existant entre les Etats membres. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| Value ( )   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Valeur ( )                |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| % 1   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| % 2   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| Unit value ( /tonne)  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Valeur unitaire ( /tonne) |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| % 1   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| % 2   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |

BR Deutschland

| Weight (tonnes)             |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Poids (tonnes)                   |  |
|-----------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------------------|--|
| 19 78                       | 7 626  | 8 467 | 5 400 | 5 020 | 6 697 | 5 714 | 2 001 | 1 012 | 889   | 3 274 | 3 060 | 2 027 | 51 186                           |  |
| 19 79                       | 3 604  | 2 512 | 3 939 | 5 099 | 5 155 | 2 805 | 1 249 | 713   | 664   | 1 824 | 4 001 | 3 493 | 35 057                           |  |
| 19 80                       | 6 156  | 4 830 | 4 248 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                  |  |
| % 1                         | -53    | -70   | -27   | + 2   | -23   | -51   | -38   | -30   | -25   | -44   | +31   | +72   | -32                              |  |
| % 2                         | +71    | +92   | + 8   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                  |  |
| Value (DM 1 000)            |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Valeur (DM 1 000)                |  |
| 19 78                       | 10 110 | 9 812 | 7 570 | 5 975 | 4 594 | 5 566 | 2 407 | 1 228 | 1 422 | 4 301 | 4 113 | 2 766 | 59 862                           |  |
| 19 79                       | 5 095  | 3 504 | 3 887 | 5 015 | 4 868 | 3 399 | 1 855 | 1 023 | 1 587 | 2 638 | 6 153 | 5 122 | 44 145                           |  |
| 19 80                       | 8 258  | 5 930 | 4 745 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                  |  |
| % 1                         | -50    | -64   | -49   | -16   | + 6   | -39   | -23   | -17   | +12   | -39   | +50   | +85   | -26                              |  |
| % 2                         | +62    | +69   | +22   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                  |  |
| Unit value (DM 1 000/tonne) |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Valeur unitaire (DM 1 000/tonne) |  |
| 19 78                       | 1,33   | 1,16  | 1,40  | 1,19  | 0,69  | 0,97  | 1,20  | 1,21  | 1,60  | 1,31  | 1,34  | 1,36  | 1,17                             |  |
| 19 79                       | 1,41   | 1,39  | 0,99  | 0,98  | 0,94  | 1,21  | 1,49  | 1,43  | 2,39  | 1,45  | 1,54  | 1,47  | 1,26                             |  |
| 19 80                       | 1,34   | 1,23  | 1,12  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                  |  |
| % 1                         | + 6    | +20   | -29   | -18   | +36   | +24   | +24   | +18   | +49   | +11   | +15   | + 8   | + 0                              |  |
| % 2                         | - 5    | -12   | +13   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                  |  |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$



## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

COD / CABILLAUD

|                              | J      | F      | M      | A      | M     | J      | J     | A     | S      | O      | N      | D      | TOTAL                             |
|------------------------------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-----------------------------------|
| <b>France</b>                |        |        |        |        |       |        |       |       |        |        |        |        |                                   |
| Weight (tonnes)              |        |        |        |        |       |        |       |       |        |        |        |        | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 1 506  | 1 609  | 1 803  | 1 998  | 1 864 | 1 789  | 1 259 | 1 844 | 2 080  | 2 479  | 2 069  | 2 057  | 22 356                            |
| 1979                         | 2 018  | 2 060  | 2 378  | 1 878  | 1 750 | 1 601  | 1 256 | 1 301 | 1 378  | 2 176  | 2 016  | 1 475  | 21 287                            |
| 19                           |        |        |        |        |       |        |       |       |        |        |        |        |                                   |
| % 1                          | +34    | +28    | +34    | - 6    | - 6   | -10    | - 0   | -29   | -34    | -12    | - 3    | -28    | - 5                               |
| % 2                          |        |        |        |        |       |        |       |       |        |        |        |        |                                   |
| Value (FF 1 000)             |        |        |        |        |       |        |       |       |        |        |        |        | Valeur (FF 1 000)                 |
| 1978                         | 8 874  | 8 144  | 10 058 | 9 313  | 9 255 | 8 753  | 6 647 | 8 752 | 12 410 | 13 254 | 13 049 | 11 726 | 120 234                           |
| 1979                         | 11 457 | 10 886 | 12 412 | 10 032 | 9 938 | 10 154 | 7 696 | 7 391 | 9 749  | 12 830 | 12 330 | 10 648 | 125 523                           |
| 19                           |        |        |        |        |       |        |       |       |        |        |        |        |                                   |
| % 1                          | +29    | +34    | +23    | + 8    | + 7   | +16    | +16   | -16   | -21    | - 3    | - 6    | - 9    | + 4                               |
| % 2                          |        |        |        |        |       |        |       |       |        |        |        |        |                                   |
| Unit value (FF 1 000/tonne)  |        |        |        |        |       |        |       |       |        |        |        |        | Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)  |
| 1978                         | 5,89   | 5,06   | 5,58   | 4,66   | 4,97  | 4,89   | 5,28  | 4,75  | 5,97   | 5,35   | 6,31   | 5,70   | 5,38                              |
| 1979                         | 5,68   | 5,29   | 5,22   | 5,34   | 5,68  | 6,34   | 6,13  | 5,68  | 7,08   | 5,90   | 6,12   | 7,22   | 5,90                              |
| 19                           |        |        |        |        |       |        |       |       |        |        |        |        |                                   |
| % 1                          | - 4    | + 5    | - 6    | +15    | +14   | +30    | +16   | +20   | +19    | +10    | - 3    | +27    | +10                               |
| % 2                          |        |        |        |        |       |        |       |       |        |        |        |        |                                   |
| <b>Nederland</b>             |        |        |        |        |       |        |       |       |        |        |        |        |                                   |
| Weight (tonnes)              |        |        |        |        |       |        |       |       |        |        |        |        | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 5 803  | 5 861  | 4 009  | 4 470  | 3 726 | 3 434  | 2 155 | 1 609 | 1 413  | 2 248  | 3 228  | 3 270  | 41 047                            |
| 1979                         | 4 639  | 5 052  | 5 148  | 3 406  | 2 438 | 2 092  | 1 476 | 1 497 | 1 345  | 898    | 1 361  | 765    | 29 791                            |
| 1980                         | 5 605  | 4 769  |        |        |       |        |       |       |        |        |        |        |                                   |
| % 1                          | -20    | -11    | +28    | -24    | -35   | -39    | -32   | - 7   | - 5    | -60    | -58    | -77    | -27                               |
| % 2                          | +21    | - 6    |        |        |       |        |       |       |        |        |        |        |                                   |
| Value (HFL 1 000)            |        |        |        |        |       |        |       |       |        |        |        |        | Valeur (HFL 1 000)                |
| 1978                         | 11 251 | 9 033  | 7 779  | 7 417  | 6 652 | 5 957  | 4 006 | 3 208 | 3 322  | 4 273  | 6 733  | 6 560  | 76 191                            |
| 1979                         | 8 656  | 9 159  | 9 733  | 6 658  | 5 488 | 4 801  | 3 610 | 3 336 | 2 663  | 2 007  | 2 928  | 1 884  | 60 927                            |
| 1980                         | 10 643 | 8 644  |        |        |       |        |       |       |        |        |        |        |                                   |
| % 1                          | -23    | + 1    | +25    | -10    | -17   | -19    | -10   | + 4   | -20    | -53    | -57    | -71    | -20                               |
| % 2                          | -23    | - 6    |        |        |       |        |       |       |        |        |        |        |                                   |
| Unit value (HFL 1 000/tonne) |        |        |        |        |       |        |       |       |        |        |        |        | Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne) |
| 1978                         | 1,94   | 1,59   | 1,94   | 1,66   | 1,79  | 1,73   | 1,86  | 1,99  | 2,35   | 1,90   | 2,09   | 2,01   | 1,86                              |
| 1979                         | 1,87   | 1,81   | 1,89   | 1,95   | 2,25  | 2,29   | 2,45  | 2,23  | 1,98   | 2,23   | 2,15   | 2,47   | 2,05                              |
| 1980                         | 1,90   | 1,81   |        |        |       |        |       |       |        |        |        |        |                                   |
| % 1                          | - 4    | +14    | - 3    | +17    | +26   | +32    | +32   | +12   | -16    | +11    | + 3    | +23    | +10                               |
| % 2                          | + 2    |        |        |        |       |        |       |       |        |        |        |        |                                   |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

COD / CABILLAUD

|   | J       | F       | M       | A       | M       | J       | J       | A      | S       | O       | N       | D       | TOTAL                             |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|-----------------------------------|
| België/Belgique   |         |         |         |         |         |         |         |        |         |         |         |         |                                   |
| Weight (tonnes)   |         |         |         |         |         |         |         |        |         |         |         |         | Poids (tonnes)                    |
| 1978  | 1 315,1 | 1 336,0 | 1 192,2 | 1 007,3 | 1 561,3 | 1 604,4 | 1 326,8 | 992,2  | 1 003,2 | 1 341,6 | 1 367,3 | 1 084,3 | 15 131,6                          |
| 1979  | 1 029,4 | 734,9   | 867,3   | 896,1   | 846,5   | 1 001,5 | 893,7   | 793,3  | 656,7   | 924,9   | 920,7   | 664,6   | 10 229,6                          |
| 1980  | 750,0   | 433,4   | 469,8   |         |         |         |         |        |         |         |         |         |                                   |
| % 1   | -23     | -45     | -27     | -11     | -46     | -38     | -33     | -20    | -35     | -31     | -33     | -39     | -3?                               |
| % 2   | -27     | -41     | -46     |         |         |         |         |        |         |         |         |         |                                   |
| Value (BF 1 000)  |         |         |         |         |         |         |         |        |         |         |         |         | Valeur (BF 1 000)                 |
| 1978  | 37 800  | 30 083  | 32 308  | 25 817  | 36 251  | 36 165  | 30 933  | 25 951 | 32 695  | 37 804  | 43 134  | 32 397  | 401 339                           |
| 1979  | 28 682  | 21 639  | 25 845  | 25 537  | 25 258  | 29 663  | 29 570  | 25 593 | 26 438  | 32 693  | 32 746  | 28 747  | 332 411                           |
| 1980  | 25 469  | 14 266  | 15 496  |         |         |         |         |        |         |         |         |         |                                   |
| % 1   | -24     | -28     | -20     | -1      | -30     | -18     | -4      | -1     | -19     | -14     | -24     | -11     | -20                               |
| % 2   | -11     | -34     | -40     |         |         |         |         |        |         |         |         |         |                                   |
| Unit value (BF 1 000/tonne)                                 |         |         |         |         |         |         |         |        |         |         |         |         | Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)  |
| 1978  | 28,74   | 22,52   | 27,10   | 25,63   | 23,22   | 22,54   | 23,31   | 26,15  | 32,59   | 28,18   | 31,55   | 29,88   | 26,52                             |
| 1979  | 27,86   | 29,45   | 29,80   | 28,50   | 29,84   | 29,62   | 33,09   | 32,26  | 40,26   | 35,35   | 35,57   | 43,26   | 32,50                             |
| 1980  | 33,96   | 32,92   | 32,99   |         |         |         |         |        |         |         |         |         |                                   |
| % 1   | -3      | +31     | +10     | +11     | +29     | +31     | +42     | +23    | +24     | +25     | +13     | +45     | +23                               |
| % 2   | +33     | +12     | +11     |         |         |         |         |        |         |         |         |         |                                   |
| United Kingdom  |         |         |         |         |         |         |         |        |         |         |         |         |                                   |
| Weight (tonnes)   |         |         |         |         |         |         |         |        |         |         |         |         | Poids (tonnes)                    |
| 1978  | 6 403   | 7 237   | 10 548  | 10 700  | 12 350  | 17 379  | 15 923  | 15 152 | 7 930   | 7 367   | 6 014   | 9 387   | 126 388                           |
| 1979  | 5 078   | 7 511   | 8 185   | 10 345  | 10 124  | 12 525  | 16 985  | 13 548 | 7 229   | 6 340   | 7 092   | 4 603   | 109 574                           |
| 1980  | 6 905   |         |         |         |         |         |         |        |         |         |         |         |                                   |
| % 1   | -21     | +4      | -22     | -3      | -18     | -28     | +7      | -11    | -9      | -14     | +18     | -51     | -13                               |
| % 2   | +36     |         |         |         |         |         |         |        |         |         |         |         |                                   |
| Value (UKL 1 000)   |         |         |         |         |         |         |         |        |         |         |         |         | Valeur (UKL 1 000)                |
| 1978  | 3 586   | 3 784   | 5 598   | 5 668   | 6 532   | 8 424   | 7 678   | 7 629  | 4 758   | 4 567   | 3 946   | 5 224   | 67 392                            |
| 1979  | 2 938   | 4 110   | 4 439   | 5 368   | 6 053   | 6 867   | 9 434   | 7 586  | 4 629   | 4 365   | 4 561   | 3 215   | 63 568                            |
| 1980  | 3 884   |         |         |         |         |         |         |        |         |         |         |         |                                   |
| % 1   | -18     | +9      | -21     | -5      | -7      | -18     | +23     | -1     | -3      | -4      | +16     | -38     | -6                                |
| % 2   | +32     |         |         |         |         |         |         |        |         |         |         |         |                                   |
| Unit value (UKL 1 000/tonne)                                |         |         |         |         |         |         |         |        |         |         |         |         | Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne) |
| 1978  | 0,56    | 0,52    | 0,53    | 0,53    | 0,53    | 0,48    | 0,48    | 0,50   | 0,60    | 0,62    | 0,66    | 0,56    | 0,53                              |
| 1979  | 0,58    | 0,55    | 0,54    | 0,52    | 0,60    | 0,55    | 0,56    | 0,56   | 0,64    | 0,69    | 0,64    | 0,70    | 0,58                              |
| 1980  | 0,56    |         |         |         |         |         |         |        |         |         |         |         |                                   |
| % 1   | +4      | +6      | +2      | -2      | +13     | +15     | +17     | +12    | +7      | +11     | -3      | +25     | +9                                |
| % 2   | -3      |         |         |         |         |         |         |        |         |         |         |         |                                   |
| 1 = % AT $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$ |         |         |         |         |         |         |         |        |         |         |         |         |                                   |

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

COD / CABILLAUD

|                              | J       | F       | M       | A       | M       | J       | J       | A       | S       | O       | N       | D       | TOTAL                             |
|------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------------------|
| England & Wales              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Weight (tonnes)              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 3 245   | 4 105   | 6 157   | 6 741   | 7 854   | 12 247  | 11 924  | 11 089  | 4 688   | 4 217   | 3 218   | 7 178   | 82 663                            |
| 1979                         | 1 719   | 3 748   | 3 854   | 5 383   | 5 678   | 7 738   | 12 678  | 9 837   | 4 478   | 3 647   | 3 600   | 2 509   | 64 868                            |
| 1980                         | 3 244   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                          | -47     | -9      | -37     | -20     | -28     | -37     | +6      | -11     | -4      | -14     | +12     | -65     | -22                               |
| % 2                          | +89     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Value (UKL 1 000)            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur (UKL 1 000)                |
| 1978                         | 1 800   | 2 126   | 3 356   | 3 605   | 4 099   | 5 786   | 5 606   | 5 590   | 2 705   | 2 536   | 2 019   | 3 818   | 43 047                            |
| 1979                         | 1 023   | 1 977   | 2 111   | 2 805   | 3 370   | 4 092   | 6 881   | 5 251   | 2 648   | 2 436   | 2 219   | 1 662   | 36 477                            |
| 1980                         | 1 746   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                          | -43     | -7      | -37     | -22     | -18     | -29     | +23     | -6      | -2      | -4      | +10     | -56     | -15                               |
| % 2                          | +71     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Unit value (UKL 1 000/tonne) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne) |
| 1978                         | 0,55    | 0,52    | 0,55    | 0,53    | 0,52    | 0,47    | 0,47    | 0,50    | 0,58    | 0,60    | 0,63    | 0,53    | 0,52                              |
| 1979                         | 0,60    | 0,53    | 0,55    | 0,52    | 0,59    | 0,53    | 0,54    | 0,53    | 0,59    | 0,67    | 0,62    | 0,66    | 0,56                              |
| 1980                         | 0,54    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                          | +9      | +2      | -       | -2      | +13     | +13     | +15     | +6      | +2      | +12     | -2      | +25     | +8                                |
| % 2                          | -10     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Scotland                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Weight (tonnes)              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 3 092,0 | 2 998,4 | 3 977,7 | 3 689,3 | 4 457,8 | 5 105,9 | 3 990,5 | 4 049,3 | 3 229,2 | 3 119,4 | 2 762,4 | 2 183,3 | 42 655,1                          |
| 1979                         | 3 248,0 | 3 625,9 | 3 632,3 | 4 324,0 | 4 322,7 | 4 759,2 | 4 295,5 | 3 701,2 | 2 739,4 | 2 656,4 | 3 443,9 | 2 049,1 | 42 805,3                          |
| 1980                         | 3 547,1 | 3 540,3 | 3 069,6 | 4 907,1 | 5 651,0 |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                          | +5      | +21     | -9      | +17     | -3      | -7      | +8      | -9      | -15     | -15     | +25     | -6      | +0                                |
| % 2                          | +9      | -2      | -15     | +13     | +31     |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Value (UKL 1 000)            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur (UKL 1 000)                |
| 1978                         | 1 763,6 | 1 609,3 | 2 098,4 | 1 961,1 | 2 419,1 | 2 627,3 | 2 068,6 | 2 034,4 | 2 047,6 | 2 017,6 | 1 914,0 | 1 394,9 | 23 955,8                          |
| 1979                         | 1 869,2 | 2 076,0 | 2 054,1 | 2 339,8 | 2 633,3 | 2 762,0 | 2 547,4 | 2 331,4 | 1 975,5 | 1 912,2 | 2 329,6 | 1 539,7 | 26 374,4                          |
| 1980                         | 2 106,2 | 1 950,4 | 1 807,3 | 2 759,1 | 2 962,5 |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                          | +6      | +29     | -2      | +19     | +9      | +5      | +23     | +15     | -4      | -5      | +22     | +10     | +10                               |
| % 2                          | +13     | -6      | -12     | +18     | +13     |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Unit value (UKL 1 000/tonne) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne) |
| 1978                         | 0,57    | 0,54    | 0,53    | 0,53    | 0,54    | 0,51    | 0,52    | 0,50    | 0,63    | 0,65    | 0,69    | 0,64    | 0,56                              |
| 1979                         | 0,58    | 0,57    | 0,57    | 0,54    | 0,61    | 0,58    | 0,59    | 0,63    | 0,72    | 0,72    | 0,68    | 0,75    | 0,62                              |
| 1980                         | 0,59    | 0,55    | 0,59    | 0,56    | 0,52    |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                          | +2      | +6      | +8      | +2      | +13     | +14     | +13     | +26     | +14     | +11     | -1      | +17     | +11                               |
| % 2                          | +2      | -4      | +4      | +4      | -15     |         |         |         |         |         |         |         |                                   |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

COD / CABILLAUD

|   | J     | F       | M       | A     | M     | J     | J     | A     | S     | O     | N     | D     | TOTAL                             |
|---|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------------|
| Northern Ireland  |       |         |         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Weight (tonnes)   |       |         |         |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Poids (tonnes)                    |
| 1978  | 65,6  | 133,5   | 413,6   | 270,1 | 37,9  | 26,0  | 8,1   | 13,6  | 12,7  | 30,1  | 33,4  | 25,4  | 1 009                             |
| 1979  | 111,1 | 137,0   | 698,6   | 637,7 | 123,6 | 29,7  | 11,9  | 9,5   | 11,5  | 36,6  | 48,1  | 45,1  | 1 900                             |
| 1980  | 114,3 | 217,3   | 982,2   | 780,7 |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1   | +69   | + 3     | +69     | +136  | +226  | +14   | +47   | -30   | - 9   | +22   | +44   | +78   | +78                               |
| % 2   | + 3   | +59     | +41     | + 22  |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Value (UKL 1 000)   |       |         |         |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Valeur (UKL 1 000)                |
| 1978  | 21,7  | 47,0    | 144,0   | 101,9 | 14,2  | 10,8  | 2,8   | 4,7   | 4,9   | 12,9  | 13,3  | 11,1  | 389,3                             |
| 1979  | 45,5  | 56,8    | 274,2   | 218,8 | 50,1  | 12,6  | 5,4   | 3,3   | 5,0   | 14,7  | 16,4  | 13,5  | 716,3                             |
| 1980  | 32,0  | 68,3    | 370,2   | 251,9 |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1   | +110  | +21     | +90     | +15   | +253  | +17   | +93   | -30   | + 2   | +14   | +23   | +22   | +84                               |
| % 2   | - 30  | +20     | +35     | +15   |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Unit value (UKL 1 000/tonne)                                |       |         |         |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne) |
| 1978  | 0,33  | 0,35    | 0,35    | 0,38  | 0,37  | 0,42  | 0,35  | 0,35  | 0,39  | 0,43  | 0,40  | 0,44  | 0,36                              |
| 1979  | 0,41  | 0,41    | 0,39    | 0,34  | 0,41  | 0,42  | 0,45  | 0,35  | 0,44  | 0,40  | 0,34  | 0,30  | 0,38                              |
| 1980  | 0,28  | 0,31    | 0,38    | 0,32  |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1   | +24   | +17     | +11     | -11   | +11   | -     | +29   | -     | +13   | - 7   | -15   | -32   | + 6                               |
| % 2   | -32   | -24     | - 3     | - 6   |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Ireland   |       |         |         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Weight (tonnes)   |       |         |         |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Poids (tonnes)                    |
| 1978  | 221,9 | 471,1   | 1 292,4 | 812,2 | 257,3 | 123,7 | 133,8 | 127,6 | 84,7  | 162,1 | 166,7 | 89,8  | 3 943,1                           |
| 1979  | 440,0 | 656,9   | 1 767,3 | 987,9 | 281,3 | 191,6 | 185,0 | 122,3 | 125,2 | 251,8 | 333,4 | 169,4 | 5 518,7                           |
| 1980  | 475,1 | 1 095,8 |         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1   | +100  | +39     | +37     | +22   | + 9   | +35   | +38   | - 4   | +48   | +55   | +100  | +89   | +40                               |
| % 2   | + 7   | +67     |         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Value (IRL 1 000)   |       |         |         |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Valeur (IRL 1 000)                |
| 1978  | 99,6  | 198,8   | 454,5   | 326,7 | 117,5 | 53,3  | 62,2  | 55,1  | 40,2  | 78,7  | 72,2  | 41,2  | 1 600,0                           |
| 1979  | 215,1 | 318,9   | 792,3   | 375,1 | 139,9 | 89,6  | 91,3  | 61,9  | 62,8  | 101,5 | 139,6 | 80,8  | 2 469,7                           |
| 1980  | 183,9 | 433,4   |         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1   | +116  | +60     | +74     | +15   | +19   | +68   | +47   | +12   | +56   | +29   | +93   | +96   | +54                               |
| % 2   | - 15  | +36     |         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Unit value (IRL 1 000/tonne)                                |       |         |         |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne) |
| 1978  | 0,45  | 0,42    | 0,35    | 0,40  | 0,46  | 0,43  | 0,46  | 0,43  | 0,47  | 0,49  | 0,43  | 0,46  | 0,41                              |
| 1979  | 0,48  | 0,49    | 0,45    | 0,38  | 0,50  | 0,47  | 0,49  | 0,51  | 0,50  | 0,40  | 0,42  | 0,48  | 0,45                              |
| 1980  | 0,39  | 0,40    |         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1   | + 7   | +17     | +29     | - 5   | + 9   | + 9   | + 7   | +19   | + 6   | -18   | - 2   | + 4   | +10                               |
| % 2   | -19   | -18     |         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| 1 = % AT $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$ |       |         |         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

COD / CABILLAUD

|                              | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A      | S      | O      | N      | D      | TOTAL                             |
|------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------------------------|
| Danmark                      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| Weight (tonnes)              |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 14 000 | 21 454 | 16 395 | 13 065 | 8 091  | 12 524 | 7 533  | 8 200  | 4 599  | 5 997  | 7 464  | 6 122  | 125 444                           |
| 1979                         | 16 402 | 15 356 | 24 900 | 14 147 | 7 982  | 4 012  | 3 057  | 10 249 | 6 392  | 9 571  | 10 091 | 4 954  | 127 133                           |
| 1980                         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| % 1                          | +17    | -28    | +52    | + 8    | - 1    | -68    | -59    | +25    | +39    | +60    | +35    | -19    | + 1                               |
| % 2                          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| Value (DKR 1 000)            |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | Valeur (DKR 1 000)                |
| 1978                         | 54 112 | 74 889 | 59 876 | 46 906 | 31 607 | 42 490 | 25 610 | 31 173 | 21 489 | 25 160 | 31 956 | 26 254 | 471 522                           |
| 1979                         | 52 989 | 52 487 | 82 184 | 47 871 | 33 680 | 16 525 | 14 086 | 41 946 | 30 751 | 42 882 | 46 562 | 26 068 | 488 031                           |
| 1980                         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| % 1                          | - 2    | -30    | +37    | + 2    | + 7    | -61    | -45    | +35    | +43    | +70    | +46    | - 1    | + 4                               |
| % 2                          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| Unit value (DKR 1 000/tonne) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | Valeur unitaire (DKR 1 000/tonne) |
| 1978                         | 3,87   | 3,49   | 3,65   | 3,59   | 3,91   | 3,39   | 3,40   | 3,80   | 4,67   | 4,20   | 4,28   | 4,29   | 3,76                              |
| 1979                         | 3,23   | 3,29   | 3,30   | 3,38   | 4,22   | 4,12   | 4,61   | 4,09   | 4,81   | 4,48   | 4,61   | 5,26   | 3,84                              |
| 1980                         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| % 1                          | -17    | - 6    | -10    | - 6    | + 8    | +22    | +36    | + 8    | + 3    | + 7    | + 8    | +23    | + 2                               |
| % 2                          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| Weight (tonnes)              |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | Poids (tonnes)                    |
| 19                           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| 19                           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| 19                           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| % 1                          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| % 2                          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| Value ( )                    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | Valeur ( )                        |
| 19                           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| 19                           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| 19                           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| % 1                          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| % 2                          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| Unit value ( /tonne)         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | Valeur unitaire ( /tonne)         |
| 19                           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| 19                           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| 19                           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| % 1                          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| % 2                          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |

1 = % AT  $\frac{19}{19}$ ; 2 = % AT  $\frac{19}{19}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

HADDOCK / EGLEFIN

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

EUR 9

| Weight (tonnes)   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Poids (tonnes)            |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|--|--|
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| % 1   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| % 2   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| The total for EUR 9 has not been made<br>because there are conceptual differences<br>between the Member States. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| Value ( )   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Valeur ( )                |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| % 1   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| % 2   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| Unit value ( /tonne)  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Valeur unitaire ( /tonne) |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| % 1   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| % 2   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |

BR Deutschland

| Weight (tonnes)             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      | Poids (tonnes)                   |  |
|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|----------------------------------|--|
| 1978                        | 123,9 | 301,3 | 440,7 | 232,4 | 91,9  | 100,9 | 172,7 | 55,3  | 66,1  | 108,0 | 53,2 | 42,3 | 1 788,7                          |  |
| 1979                        | 53,3  | 120,0 | 425,7 | 314,6 | 107,6 | 68,1  | 100,5 | 113,1 | 62,1  | 118,8 | 65,1 | 24,5 | 1 573,4                          |  |
| 1980                        | 28,5  | 113,0 | 514,1 |       |       |       |       |       |       |       |      |      |                                  |  |
| % 1                         | -57   | -60   | -3    | +35   | +17   | -33   | -42   | +105  | -6    | +10   | +22  | -42  | -12                              |  |
| % 2                         | -47   | -6    | +21   |       |       |       |       |       |       |       |      |      |                                  |  |
| Value (DM 1 000)            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      | Valeur (DM 1 000)                |  |
| 1978                        | 241,8 | 412,3 | 761,6 | 305,3 | 124,5 | 110,4 | 179,6 | 59,3  | 104,7 | 126,0 | 76,8 | 64,1 | 2 566,4                          |  |
| 1979                        | 85,1  | 181,0 | 634,0 | 470,8 | 85,4  | 96,2  | 161,5 | 141,5 | 110,5 | 150,8 | 81,4 | 41,4 | 2 239,6                          |  |
| 1980                        | 35,0  | 161,0 | 705,7 |       |       |       |       |       |       |       |      |      |                                  |  |
| % 1                         | -65   | -56   | -17   | +54   | -31   | -13   | -10   | +138  | +6    | +20   | +6   | -35  | -13                              |  |
| % 2                         | -59   | -11   | +11   |       |       |       |       |       |       |       |      |      |                                  |  |
| Unit value (DM 1 000/tonne) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      | Valeur unitaire (DM 1 000/tonne) |  |
| 1978                        | 1,95  | 1,37  | 1,73  | 1,31  | 1,35  | 1,09  | 1,04  | 1,07  | 1,58  | 1,17  | 1,44 | 1,52 | 1,43                             |  |
| 1979                        | 1,60  | 1,51  | 1,49  | 1,50  | 0,79  | 1,41  | 1,61  | 1,25  | 1,78  | 1,27  | 1,25 | 1,69 | 1,42                             |  |
| 1980                        | 1,23  | 1,42  | 1,37  |       |       |       |       |       |       |       |      |      |                                  |  |
| % 1                         | -18   | +10   | -14   | +15   | -41   | +29   | +55   | +17   | +13   | +9    | -13  | +11  | -1                               |  |
| % 2                         | -23   | -6    | -8    |       |       |       |       |       |       |       |      |      |                                  |  |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## HADDOCK / EGLEFIN

|                               | J       | F       | M       | A       | M       | J       | J       | A       | S       | O       | N       | D       | TOTAL                             |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------------------|
| FRANCE                        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Weight (tonnes)               |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Poids (tonnes)                    |
| 1978                          | 433,3   | 670,0   | 1 862,2 | 1 097,2 | 652,0   | 588,5   | 594,2   | 410,9   | 599,2   | 896,0   | 589,7   | 550,5   | 8 944,2                           |
| 1979                          | 347,9   | 655,2   | 1 695,2 | 1 492,6 | 534,0   | 475,8   | 744,8   | 1 001,8 | 1 141,0 | 1 628,2 | 1 052,7 | 704,3   | 11 473,9                          |
| 1980                          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                           | - 20    | - 2     | - 9     | + 36    | - 18    | - 19    | + 25    | + 144   | + 90    | + 18    | + 79    | + 28    | + 28                              |
| % 2                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Value ( FF 1000)              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur (FF 1000)                  |
| 1978                          | 1 838,6 | 1 916,7 | 5 398,7 | 3 103,8 | 2 406,8 | 2 066,3 | 2 176,2 | 1 471,9 | 2 207,7 | 3 000,0 | 2 331,3 | 1 986,4 | 29 904,5                          |
| 1979                          | 1 557,2 | 2 442,5 | 5 408,6 | 4 131,8 | 2 063,5 | 1 858,3 | 2 683,3 | 2 671,4 | 3 806,9 | 4 940,9 | 3 828,2 | 2 646,3 | 38 039,4                          |
| 1980                          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                           | - 15    | + 27    | + 0     | + 33    | - 14    | - 10    | + 23    | + 81    | + 72    | + 65    | + 64    | + 33    | + 27                              |
| % 2                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Unit value ( FF 1000 / tonne) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur unitaire ( FF 1000/tonne)  |
| 1978                          | 4,24    | 2,86    | 2,90    | 2,83    | 3,69    | 3,51    | 3,66    | 3,58    | 3,68    | 3,35    | 3,95    | 3,61    | 3,34                              |
| 1979                          | 4,48    | 3,73    | 3,19    | 2,77    | 3,86    | 3,91    | 3,60    | 2,67    | 3,34    | 3,03    | 3,64    | 3,76    | 3,32                              |
| 1980                          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                           | + 6     | + 30    | + 10    | - 2     | + 5     | + 11    | - 2     | - 25    | - 9     | - 10    | - 8     | + 4     | - 1                               |
| % 2                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| NEDERLAND                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Weight (tonnes)               |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Poids (tonnes)                    |
| 1978                          | 28      | 27      | 120     | 215     | 43      | 16      | 45      | 58      | 70      | 54      | 47      | 36      | 758                               |
| 1979                          | 31      | 26      | 51      | 85      | 109     | 251     | 139     | 154     | 142     | 90      | 77      | 25      | 1 176                             |
| 1980                          | 55      | 47      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                           | + 11    | - 4     | - 58    | - 60    | + 153   | +1469   | + 209   | + 166   | + 103   | + 67    | + 64    | - 31    | + 55                              |
| % 2                           | + 77    | + 81    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Value ( HFL 1000)             |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur (HFL 1000)                 |
| 1978                          | 67      | 61      | 232     | 281     | 76      | 37      | 91      | 98      | 146     | 94      | 88      | 69      | 1 342                             |
| 1979                          | 66      | 67      | 121     | 164     | 222     | 437     | 268     | 223     | 201     | 140     | 114     | 50      | 2 072                             |
| 1980                          | 124     | 115     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                           | - 1     | + 10    | - 48    | - 42    | + 192   | +1081   | + 195   | + 128   | + 38    | + 49    | + 30    | - 28    | + 54                              |
| % 2                           | + 88    | + 72    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Unit value ( HFL 1000/tonne)  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur unitaire ( HFL 1000/tonne) |
| 1978                          | 2,39    | 2,26    | 1,93    | 1,31    | 1,77    | 2,31    | 2,02    | 1,69    | 2,09    | 1,74    | 1,87    | 1,92    | 1,77                              |
| 1979                          | 2,15    | 2,57    | 2,39    | 1,94    | 2,05    | 1,74    | 1,93    | 1,45    | 1,42    | 1,56    | 1,48    | 2,00    | 1,76                              |
| 1980                          | 2,24    | 2,42    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                           | - 11    | + 14    | + 24    | + 48    | + 16    | - 25    | - 4     | - 14    | - 32    | - 10    | - 21    | + 4     | - 1                               |
| % 2                           | + 4     | - 6     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$



## HADDOCK / EGLEFIN

|                               | J       | F       | M       | A       | M       | J       | J       | A       | S       | O       | N       | D       | TOTAL                             |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------------------|
| BELGIQUE / BELGIE             |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Weight (tonnes)               |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Poids (tonnes)                    |
| 19 78                         | 56,1    | 75,8    | 185,2   | 354,2   | 181,1   | 38,0    | 119,7   | 191,6   | 133,4   | 65,3    | 57,1    | 36,7    | 1 494,2                           |
| 19 79                         | 19,0    | 113,3   | 144,9   | 168,5   | 41,0    | 23,3    | 37,1    | 93,8    | 95,7    | 68,5    | 61,5    | 27,8    | 894,5                             |
| 19 80                         | 47,6    | 109,2   | 94,4    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                           | - 66    | + 49    | - 22    | - 52    | - 77    | - 39    | - 69    | - 51    | - 28    | + 5     | + 8     | - 24    | - 40                              |
| % 2                           | + 151   | - 4     | - 35    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Value (BF 1000)               |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur (BF 1000)                  |
| 19 78                         | 2 071,1 | 2 302,1 | 4 877,4 | 8 124,7 | 4 357,9 | 1 029,0 | 2 535,9 | 4 178,3 | 3 816,5 | 1 926,6 | 1 871,9 | 1 190,5 | 38 281,8                          |
| 19 79                         | 607,6   | 3 526,4 | 4 222,7 | 4 325,2 | 1 420,8 | 797,2   | 1 015,4 | 2 476,0 | 2 864,7 | 1 876,5 | 1 973,7 | 942,6   | 26 048,8                          |
| 19 80                         | 1 632,6 | 3 023,1 | 2 143,7 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                           | - 71    | + 53    | - 13    | - 47    | - 67    | - 23    | - 60    | - 41    | - 25    | - 3     | + 5     | - 21    | - 32                              |
| % 2                           | + 169   | - 14    | - 49    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Unit value (BF 1000 / tonne)  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur unitaire (BF 1000 / tonne) |
| 19 78                         | 36,92   | 30,36   | 26,34   | 22,94   | 24,56   | 27,06   | 21,18   | 21,81   | 28,61   | 29,50   | 32,79   | 32,44   | 25,62                             |
| 19 79                         | 31,99   | 31,12   | 29,13   | 25,66   | 34,65   | 34,20   | 27,35   | 26,40   | 29,94   | 27,39   | 32,11   | 33,91   | 29,12                             |
| 19 80                         | 34,30   | 27,68   | 22,72   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                           | - 13    | + 3     | + 11    | + 12    | + 44    | + 26    | + 29    | + 21    | + 5     | - 7     | - 2     | + 5     | + 14                              |
| % 2                           | + 7     | - 11    | - 22    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| UNITED KINGDOM                |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Weight (tonnes)               |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Poids (tonnes)                    |
| 19 78                         | 5 753   | 6 948   | 9 707   | 7 912   | 7 911   | 7 152   | 7 699   | 9 448   | 6 540   | 5 178   | 4 299   | 3 834   | 82 391                            |
| 19 79                         | 3 513   | 4 435   | 5 136   | 5 842   | 6 998   | 6 014   | 8 641   | 9 512   | 7 270   | 7 157   | 5 604   | 2 596   | 72 739                            |
| 19 80                         | 4 864   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                           | - 39    | - 36    | - 47    | - 26    | - 12    | - 16    | + 12    | + 1     | + 11    | + 38    | + 30    | - 33    | - 12                              |
| % 2                           | + 38    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Value (UK£ 1000)              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur (UK£ 1000)                 |
| 19 78                         | 2 707   | 3 077   | 4 285   | 3 514   | 3 464   | 3 578   | 3 413   | 4 214   | 3 349   | 2 921   | 2 626   | 2 204   | 39 353                            |
| 19 79                         | 1 934   | 2 481   | 2 773   | 2 777   | 3 372   | 3 258   | 4 317   | 3 871   | 3 201   | 3 424   | 2 883   | 1 601   | 35 904                            |
| 19 80                         | 2 514   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                           | - 29    | - 19    | - 35    | - 21    | - 3     | - 9     | + 26    | - 8     | - 4     | + 17    | + 10    | - 27    | - 9                               |
| % 2                           | + 30    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Unit value (UK£ 1000 / tonne) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur unitaire (UK£ 1000/tonne)  |
| 19 78                         | 0,47    | 0,44    | 0,44    | 0,44    | 0,44    | 0,50    | 0,44    | 0,45    | 0,51    | 0,56    | 0,61    | 0,57    | 0,48                              |
| 19 79                         | 0,55    | 0,56    | 0,54    | 0,48    | 0,48    | 0,54    | 0,50    | 0,41    | 0,44    | 0,61    | 0,51    | 0,62    | 0,49                              |
| 19 80                         | 0,52    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                           | + 17    | + 27    | + 23    | + 9     | + 9     | + 8     | + 14    | + 9     | - 14    | + 9     | - 16    | - 9     | + 2                               |
| % 2                           | - 5     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

## HADDOCK / EGLEFIN

|                               | J       | F       | M       | A       | M       | J       | J       | A       | S       | O       | N       | D       | TOTAL                              |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------------------------|
| England and Wales             |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                    |
| Weight (tonnes)               |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Poids (tonnes)                     |
| 19 78                         | 926     | 1 267   | 2 657   | 2 347,4 | 1 860   | 1 692   | 1 803   | 2 416   | 1 061   | 1 018   | 809     | 1 395   | 19 277                             |
| 19 79                         | 547     | 676     | 1 109   | 1 260   | 1 655   | 1 702   | 3 391   | 1 811   | 1 834   | 1 763   | 1 038   | 439     | 17 227                             |
| 19 80                         | 489     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                    |
| % 1                           | - 41    | - 47    | - 58    | - 47    | - 11    | + 1     | + 88    | - 25    | + 73    | + 73    | + 28    | - 69    | - 11                               |
| % 2                           | - 11    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                    |
| Value (UK£ 1000)              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur (UK£ 1000)                  |
| 19 78                         | 516     | 658     | 1 345   | 1 101   | 775     | 838     | 816     | 1 168   | 535     | 546     | 481     | 782     | 9 561                              |
| 19 79                         | 339     | 415     | 612     | 589     | 890     | 916     | 1 800   | 788     | 702     | 897     | 531     | 256     | 8 737                              |
| 19 80                         | 264     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                    |
| % 1                           | - 34    | - 37    | - 54    | - 47    | + 15    | + 9     | + 121   | - 33    | + 33    | + 64    | + 10    | - 67    | - 9                                |
| % 2                           | - 22    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                    |
| Unit value (UK£ 1000 / t)     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur unitaire (UK£ 1000/tonne)   |
| 19 78                         | 0,56    | 0,52    | 0,51    | 0,46    | 0,42    | 0,50    | 0,45    | 0,48    | 0,50    | 0,54    | 0,59    | 0,56    | 0,50                               |
| 19 79                         | 0,62    | 0,01    | 0,55    | 0,47    | 0,54    | 0,54    | 0,53    | 0,44    | 0,38    | 0,51    | 0,51    | 0,58    | 0,51                               |
| 19 80                         | 0,54    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                    |
| % 1                           | +11     | + 17    | + 8     | + 2     | + 29    | + 8     | + 18    | - 8     | - 24    | - 6     | - 14    | + 4     | + 2                                |
| % 2                           | -13     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                    |
| Scotland                      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                    |
| Weight (tonnes)               |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Poids (tonnes)                     |
| 19 78                         | 4 823,7 | 5 679,9 | 7 048,9 | 5 537,4 | 6 050,5 | 5 460,1 | 5 896,1 | 7 031,1 | 5 478,3 | 4 159,4 | 3 489,0 | 2 451,7 | 63 106,1                           |
| 19 79                         | 2 963,7 | 3 758,5 | 4 026,4 | 4 580,7 | 5 342,4 | 4 312,1 | 5 250,0 | 7 701,0 | 5 435,6 | 5 393,9 | 4 565,4 | 2 155,8 | 55 504,8                           |
| 19 80                         | 4 373,4 | 4 771,7 | 3 895,1 | 5 237,6 | 5 714,1 |         |         |         |         |         |         |         |                                    |
| % 1                           | - 39    | - 34    | - 43    | - 17    | - 12    | - 21    | - 11    | + 10    | - 1     | + 30    | + 31    | - 12    | - 12                               |
| % 2                           | + 48    | + 27    | - 3     | + 14    | + 7     |         |         |         |         |         |         |         |                                    |
| Value (UK£ 1000)              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur (UK£ 1000)                  |
| 19 78                         | 2 191,0 | 2 419,2 | 2 939,7 | 2 414,2 | 2 688,8 | 2 739,8 | 2 597,3 | 3 045,4 | 2 814,1 | 2 374,1 | 2 144,9 | 1 421,2 | 29 789,7                           |
| 19 79                         | 1 594,4 | 2 065,5 | 2 161,2 | 2 188,1 | 2 481,6 | 2 341,6 | 2 517,0 | 3 083,0 | 2 498,8 | 2 526,8 | 2 352,0 | 1 345,1 | 27 164,3                           |
| 19 80                         | 2 249,4 | 2 217,7 | 1 896,8 | 2 270,6 | 2 334,9 |         |         |         |         |         |         |         |                                    |
| % 1                           | - 27    | - 15    | - 26    | - 9     | - 8     | - 15    | - 3     | + 1     | - 11    | + 6     | + 10    | - 5     | - 9                                |
| % 2                           | + 41    | + 7     | - 12    | + 4     | - 6     |         |         |         |         |         |         |         |                                    |
| Unit value (UK£ 1000 / tonne) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur unitaire (UK£ 1000 / tonne) |
| 19 78                         | 0,45    | 0,43    | 0,42    | 0,44    | 0,44    | 0,50    | 0,44    | 0,43    | 0,51    | 0,57    | 0,61    | 0,58    | 0,47                               |
| 19 79                         | 0,54    | 0,55    | 0,54    | 0,48    | 0,46    | 0,54    | 0,48    | 0,40    | 0,46    | 0,47    | 0,52    | 0,62    | 0,49                               |
| 19 80                         | 0,51    | 0,46    | 0,49    | 0,43    | 0,41    |         |         |         |         |         |         |         |                                    |
| % 1                           | + 20    | + 28    | + 29    | + 9     | + 5     | + 8     | + 9     | - 7     | - 10    | - 18    | - 15    | + 7     | + 4                                |
| % 2                           | - 6     | - 16    | - 9     | - 10    | - 11    |         |         |         |         |         |         |         |                                    |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

HADDOCK / EGLEFIN

|                              | J    | F     | M     | A     | M    | J    | J     | A    | S    | O    | N    | D    | TOTAL                             |
|------------------------------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|------|------|------|------|------|-----------------------------------|
| Northern Ireland             |      |       |       |       |      |      |       |      |      |      |      |      |                                   |
| Weight (tonnes)              |      |       |       |       |      |      |       |      |      |      |      |      | Poids (tonnes)                    |
| 19 78                        | 0,3  | 0,9   | 0,9   | 0,3   | 0,0  | 0,2  | 0,2   | 0,4  | 0,8  | 0,9  | 0,9  | 0,9  | 8,0                               |
| 19 79                        | 2,2  | 0,4   | 0,7   | 0,6   | 0,2  | 0,1  | 0,1   | 0,1  | 0,8  | 0,4  | 1,0  | 0,7  | 7,3                               |
| 19 80                        | 1,2  | 2,2   | 10,3  | 6,2   |      |      |       |      |      |      |      |      |                                   |
| % 1                          | +633 | -56   | -22   | +50   | X    | -50  | -50   | -75  | -    | -56  | +11  | -22  | -9                                |
| % 2                          | -45  | +450  | +137  | +933  |      |      |       |      |      |      |      |      |                                   |
| Value (UKL 1 000)            |      |       |       |       |      |      |       |      |      |      |      |      | Valeur (UKL 1 000)                |
| 19 78                        | 0,1  | 0,2   | 0,2   | 0,1   | 0,0  | 0,0  | 0,0   | 0,1  | 0,2  | 0,5  | 0,3  | 0,3  | 2,1                               |
| 19 79                        | 0,9  | 0,2   | 0,3   | 0,2   | 0,1  | 0,0  | 0,0   | 0,0  | 0,2  | 0,1  | 0,3  | 0,2  | 2,6                               |
| 19 80                        | 0,4  | 0,7   | 3,3   | 1,7   |      |      |       |      |      |      |      |      |                                   |
| % 1                          | +800 | -     | +50   | +100  | X    | X    | X     | X    | -    | -80  | -    | -33  | +24                               |
| % 2                          | -56  | +250  | +1000 | +750  |      |      |       |      |      |      |      |      |                                   |
| Unit value (UKL 1 000/tonne) |      |       |       |       |      |      |       |      |      |      |      |      | Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne) |
| 19 78                        | 0,35 | 0,26  | 0,25  | 0,30  | 0,30 | 0,24 | 0,24  | 0,19 | 0,29 | 0,57 | 0,33 | 0,32 | 0,27                              |
| 19 79                        | 0,39 | 0,36  | 0,36  | 0,36  | 0,37 | 0,27 | 0,31  | 0,33 | 0,29 | 0,36 | 0,32 | 0,36 | 0,35                              |
| 19 80                        | 0,34 | 0,34  | 0,33  | 0,27  |      |      |       |      |      |      |      |      |                                   |
| % 1                          | +11  | +38   | +44   | +20   | +23  | +13  | +29   | +74  | -    | -37  | -3   | +13  | +30                               |
| % 2                          | -13  | -6    | -8    | -25   |      |      |       |      |      |      |      |      |                                   |
| Ireland                      |      |       |       |       |      |      |       |      |      |      |      |      |                                   |
| Weight (tonnes)              |      |       |       |       |      |      |       |      |      |      |      |      | Poids (tonnes)                    |
| 19 78                        | 19,3 | 51,9  | 31,8  | 144,7 | 61,0 | 73,5 | 28,5  | 45,9 | 18,7 | 11,5 | 13,8 | 16,5 | 517,2                             |
| 19 79                        | 44,1 | 64,0  | 284,4 | 109,9 | 80,7 | 79,9 | 134,1 | 20,2 | 11,0 | 34,5 | 34,4 | 16,2 | 913,2                             |
| 19 80                        | 47,8 | 129,9 |       |       |      |      |       |      |      |      |      |      |                                   |
| % 1                          | +128 | +23   | +794  | -24   | +32  | +9   | +371  | -56  | -59  | +200 | +149 | -2   | +77                               |
| % 2                          | +8   | +103  |       |       |      |      |       |      |      |      |      |      |                                   |
| Value (IRL 1 000)            |      |       |       |       |      |      |       |      |      |      |      |      | Valeur (IRL 1 000)                |
| 1978                         | 7,9  | 19,8  | 10,6  | 48,2  | 24,3 | 25,7 | 11,4  | 17,7 | 7,1  | 4,7  | 5,1  | 6,6  | 189,0                             |
| 1979                         | 15,7 | 21,1  | 124,0 | 30,7  | 29,9 | 33,9 | 37,7  | 8,2  | 4,5  | 13,3 | 14,1 | 6,9  | 340,2                             |
| 1980                         | 17,1 | 39,8  |       |       |      |      |       |      |      |      |      |      |                                   |
| % 1                          | +99  | +7    | +1070 | -36   | +23  | +32  | +230  | -54  | -37  | +183 | +176 | +5   | +80                               |
| % 2                          | +9   | +89   |       |       |      |      |       |      |      |      |      |      |                                   |
| Unit value (IRL 1 000/tonne) |      |       |       |       |      |      |       |      |      |      |      |      | Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne) |
| 1978                         | 0,41 | 0,38  | 0,33  | 0,33  | 0,40 | 0,35 | 0,40  | 0,39 | 0,38 | 0,41 | 0,37 | 0,40 | 0,37                              |
| 1979                         | 0,36 | 0,33  | 0,44  | 0,28  | 0,37 | 0,42 | 0,28  | 0,41 | 0,41 | 0,39 | 0,41 | 0,43 | 0,37                              |
| 1980                         | 0,36 | 0,31  |       |       |      |      |       |      |      |      |      |      |                                   |
| % 1                          | -12  | -13   | +33   | -15   | -8   | +20  | -30   | +5   | +8   | -5   | +11  | +8   | -                                 |
| % 2                          | -    | -6    |       |       |      |      |       |      |      |      |      |      |                                   |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

## HADDOCK / EGLEFIN

|                              | J     | F     | M     | A     | M     | J     | J     | A     | S     | O     | N     | D     | TOTAL                             |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------------|
| Danmark                      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Weight (tonnes)              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 844   | 766   | 866   | 523   | 363   | 902   | 502   | 790   | 609   | 594   | 630   | 216   | 7 605                             |
| 1979                         | 569   | 737   | 367   | 600   | 644   | 331   | 461   | 1 382 | 827   | 804   | 675   | 169   | 7 566                             |
| 1980                         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1                          | - 33  | - 4   | -58   | +15   | +77   | -63   | - 8   | +75   | +36   | +35   | + 7   | -22   | - 1                               |
| % 2                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Value (DKR 1 000)            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Valeur (DKR 1 000)                |
| 1978                         | 3 511 | 3 125 | 3 759 | 2 368 | 1 988 | 3 777 | 2 011 | 3 466 | 2 872 | 2 885 | 3 491 | 1 277 | 34 530                            |
| 1979                         | 2 882 | 3 562 | 1 946 | 3 042 | 3 127 | 1 723 | 2 094 | 5 776 | 4 019 | 4 009 | 3 719 | 1 123 | 37 022                            |
| 1980                         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1                          | -18   | +14   | -48   | +28   | +57   | -54   | + 4   | +67   | +40   | +39   | + 7   | -12   | + 7                               |
| % 2                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Unit value (DKR 1 000/tonne) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Valeur unitaire (DKR 1 000/tonne) |
| 1978                         | 4,16  | 4,08  | 4,34  | 4,53  | 5,48  | 4,19  | 4,01  | 4,39  | 4,72  | 4,86  | 5,54  | 5,91  | 4,54                              |
| 1979                         | 5,07  | 4,83  | 5,30  | 5,07  | 4,86  | 5,21  | 4,54  | 4,18  | 4,86  | 4,99  | 5,51  | 6,64  | 4,89                              |
| 1980                         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1                          | +22   | +18   | +22   | +12   | -11   | +24   | +13   | - 5   | + 3   | + 3   | - 1   | +12   | + 8                               |
| % 2                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
|                              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Weight (tonnes)              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Poids (tonnes)                    |
| 19                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| 19                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| 19                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 2                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Value ( )                    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Valeur ( )                        |
| 19                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| 19                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| 19                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 2                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Unit value ( /tonne)         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Valeur unitaire ( /tonne)         |
| 19                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| 19                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| 19                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 2                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

SAITHE / LIEU NOIR

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

EUR 9

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19  
19  
19% 1  
2

The total for EUR 9 has not been made  
because there are conceptual differences  
between the Member States.

Value ( )

Valeur ( )

19  
19  
19% 1  
2

Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué  
en raison de différences méthodologiques  
existant entre les Etats membres.

Unit value ( /tonne)

Valeur unitaire ( /tonne)

19  
19  
19% 1  
2

BR Deutschland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

|       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |       |          |
|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|----------|
| 19 78 | 1 429,2 | 2 806,9 | 2 564,0 | 1 351,4 | 2 357,9 | 2 707,3 | 2 966,9 | 746,7   | 1 019,4 | 1 925,3 | 948,6 | 936,5 | 21 760,1 |
| 19 79 | 1 336,5 | 976,1   | 1 495,5 | 1 539,2 | 2 527,8 | 2 087,7 | 1 918,7 | 1 073,8 | 1 280,5 | 1 316,1 | 648,3 | 638,7 | 16 838,9 |
| 19 80 | 489,    | 918,0   | 1 237,8 |         |         |         |         |         |         |         |       |       |          |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| % 1 | - 6 | -65 | -42 | +14 | + 7 | -23 | -35 | +44 | +26 | -32 | -32 | -32 | -23 |
| % 2 | -63 | - 6 | -17 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

Value (DM 1 000)

Valeur (DM 1 000)

|       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |
|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| 19 78 | 2 578,7 | 3 518,4 | 3 193,5 | 1 667,6 | 2 533,2 | 2 329,7 | 2 365,7 | 823,6   | 1 820,5 | 2 329,7 | 1 985,8 | 1 659,5 | 26 795,9 |
| 19 79 | 2 135,4 | 1 263,0 | 1 860,8 | 1 825,5 | 2 079,7 | 1 952,9 | 1 917,1 | 1 288,6 | 1 753,9 | 1 966,0 | 1 118,3 | 1 323,0 | 20,484,2 |
| 19 80 | 1 034,3 | 1 116,6 | 1 711,4 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| % 1 | -17 | -64 | -42 | + 9 | -18 | -16 | -19 | +56 | - 4 | -16 | -44 | -20 | -24 |
| % 2 | -52 | -12 | - 8 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

Unit value (DM 1 000/tonne)

Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)

|       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 19 78 | 1,80 | 1,25 | 1,25 | 1,23 | 1,07 | 0,86 | 0,80 | 1,10 | 1,79 | 1,21 | 2,09 | 1,77 | 1,23 |
| 19 79 | 1,60 | 1,29 | 1,24 | 1,19 | 0,82 | 0,94 | 1,00 | 1,20 | 1,37 | 1,49 | 1,72 | 2,07 | 1,22 |
| 19 80 | 2,11 | 1,22 | 1,38 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| % 1 | -11 | + 3 | - 1 | - 3 | -23 | + 9 | +25 | + 9 | -23 | +23 | -18 | +17 | - 1 |
| % 2 | +32 | - 5 | +11 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

SAITHE / LIEU NOIR

|                               | J       | F       | M       | A       | M       | J       | J       | A       | S       | O       | N       | D       | TOTAL                              |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------------------------|
| <b>France</b>                 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                    |
| Weight (tonnes)               |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Poids (tonnes)                     |
| 1978                          | 5 039,4 | 9 764,6 | 7 490,6 | 5 291,8 | 6 341,7 | 3 974,1 | 3 368,2 | 3 386,9 | 2 811,6 | 2 601,1 | 1 228,5 | 1 631,3 | 52 930,3                           |
| 1979                          | 5 104,0 | 8 284,4 | 7 181,6 | 4 705,5 | 7 346,1 | 4 165,9 | 1 758,2 | 2 983,2 | 3 145,1 | 2 531,8 | 1 819,2 | 1 647,3 | 50 672,9                           |
| 1980                          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                    |
| % 1                           | + 1     | -15     | - 4     | -11     | +16     | + 5     | -48     | -12     | +12     | - 3     | +48     | + 1     | - 4                                |
| % 2                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                    |
| Value ( FF 1 000)             |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur (FF 1 000)                  |
| 1978                          | 22 458  | 27 287  | 22 467  | 15 185  | 17 720  | 12 536  | 10 527  | 9 961   | 11 823  | 11 142  | 7 421   | 8 125   | 176 652                            |
| 1979                          | 19 267  | 24 541  | 21 196  | 15 507  | 19 548  | 13 665  | 8 382   | 10 562  | 12 889  | 12 825  | 10 167  | 10 083  | 178 629                            |
| 1980                          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                    |
| % 1                           | -14     | -10     | - 6     | + 2     | +10     | + 9     | -20     | + 6     | + 9     | +15     | +37     | +24     | + 1                                |
| % 2                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                    |
| Unit value ( FF 1 000/tonne)  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur unitaire ( FF 1 000/tonne)  |
| 1978                          | 4,46    | 2,79    | 3,00    | 2,87    | 2,79    | 3,15    | 3,13    | 2,94    | 4,21    | 4,28    | 6,04    | 4,98    | 3,34                               |
| 1979                          | 3,77    | 2,96    | 2,95    | 3,30    | 2,66    | 3,28    | 4,77    | 3,54    | 4,10    | 5,06    | 5,59    | 6,12    | 3,53                               |
| 1980                          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                    |
| % 1                           | -15     | + 6     | - 1     | +15     | - 5     | + 4     | +52     | +20     | - 3     | +18     | - 7     | +23     | + 6                                |
| % 2                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                    |
| <b>Nederland</b>              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                    |
| Weight (tonnes)               |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Poids (tonnes)                     |
| 1978                          | 292     | 700     | 731     | 368     | 426     | 32      | 182     | 284     | 195     | 613     | 250     | 21      | 4 095                              |
| 1979                          | 15      | 415     | 320     | 177     | 245     | 49      | 345     | 133     | 60      | 44      | 12      | 1       | 1 815                              |
| 1980                          | 27      | 72      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                    |
| % 1                           | -95     | -41     | -56     | -52     | -42     | +53     | +90     | -53     | -69     | -93     | -95     | -95     | -56                                |
| % 2                           | +80     | -83     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                    |
| Value (HFL 1 000)             |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur (HFL 1 000)                 |
| 1978                          | 506     | 825     | 991     | 538     | 559     | 42      | 184     | 352     | 388     | 990     | 507     | 38      | 5 921                              |
| 1979                          | 24      | 648     | 519     | 298     | 343     | 116     | 785     | 304     | 112     | 84      | 29      | 2       | 3 262                              |
| 1980                          | 46      | 113     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                    |
| % 1                           | -95     | -21     | -48     | -45     | -39     | +176    | +327    | -14     | -71     | -92     | -94     | -95     | -45                                |
| % 2                           | +92     | -83     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                    |
| Unit value ( HFL 1 000/tonne) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur unitaire ( HFL 1 000/tonne) |
| 1978                          | 1,73    | 1,18    | 1,36    | 1,46    | 1,31    | 1,31    | 1,01    | 1,24    | 1,99    | 1,62    | 2,03    | 1,81    | 1,45                               |
| 1979                          | 1,63    | 1,56    | 1,62    | 1,68    | 1,40    | 2,36    | 2,28    | 2,29    | 1,87    | 1,91    | 2,48    | 2,22    | 1,80                               |
| 1980                          | 1,71    | 1,56    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                    |
| % 1                           | - 6     | +32     | +19     | +15     | + 7     | +80     | +126    | +85     | - 6     | +18     | +22     | +23     | +24                                |
| % 2                           | + 5     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                    |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

SAITHE / LIEU NOIR

|   | J       | F       | M       | A       | M       | J     | J       | A       | S       | O       | N       | D       | TOTAL                             |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------------------|
| België/Belgique   |         |         |         |         |         |       |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Weight (tonnes)   |         |         |         |         |         |       |         |         |         |         |         |         | Poids (tonnes)                    |
| 19 78   | 86,3    | 25,7    | 47,2    | 58,9    | 99,0    | 13,1  | 46,0    | 118,9   | 174,4   | 161,0   | 42,7    | 58,8    | 932,0                             |
| 19 79   | 57,6    | 57,4    | 46,5    | 39,3    | 26,4    | 9,9   | 55,8    | 84,3    | 91,0    | 79,5    | 19,6    | 72,1    | 632,5                             |
| 19 80   | 59,2    | 25,5    | 16,7    |         |         |       |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1   | -33     | +123    | - 1     | -33     | -73     | -24   | +21     | -29     | -48     | -51     | -54     | +23     | -31                               |
| % 2   | + 3     | - 56    | -64     |         |         |       |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Value (BF 1 000)  |         |         |         |         |         |       |         |         |         |         |         |         | Valeur (BF 1 000)                 |
| 19 78   | 3 315,0 | 671,4   | 940,4   | 1 069,8 | 1 524,2 | 341,6 | 910,2   | 2 635,5 | 5 012,3 | 4 256,6 | 1 337,8 | 1 568,7 | 23 583,4                          |
| 19 79   | 1 495,8 | 1 376,1 | 1 106,4 | 824,4   | 597,9   | 252,5 | 1 387,1 | 2 191,3 | 2 490,4 | 2 160,7 | 698,8   | 2 306,7 | 16 888,1                          |
| 19 80   | 1 910,5 | 780,6   | 440,3   |         |         |       |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1   | -55     | +105    | +18     | -23     | -61     | -26   | +52     | -17     | -50     | -49     | -48     | +47     | -28                               |
| % 2   | +28     | - 43    | -60     |         |         |       |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Unit value (BF 1 000/tonne)                                 |         |         |         |         |         |       |         |         |         |         |         |         | Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)  |
| 19 78   | 38,41   | 26,14   | 19,94   | 18,17   | 15,40   | 26,00 | 19,80   | 22,16   | 28,74   | 26,43   | 31,36   | 26,64   | 25,30                             |
| 19 79   | 25,96   | 23,96   | 23,77   | 20,97   | 22,65   | 25,46 | 24,87   | 26,01   | 27,36   | 27,17   | 35,64   | 32,00   | 26,41                             |
| 19 80   | 32,27   | 30,65   | 26,44   |         |         |       |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1   | -32     | - 8     | +19     | +15     | +47     | - 2   | +26     | +17     | - 5     | + 3     | +14     | +20     | + 4                               |
| % 2   | +24     | +28     | +11     |         |         |       |         |         |         |         |         |         |                                   |
| United Kingdom  |         |         |         |         |         |       |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Weight (tonnes)   |         |         |         |         |         |       |         |         |         |         |         |         | Poids (tonnes)                    |
| 1978  | 1 384   | 3 228   | 3 426   | 1 976   | 4 049   | 2 915 | 1 956   | 3 804   | 3 761   | 2 086   | 985     | 1 639   | 31 206                            |
| 1979  | 983     | 2 956   | 2 304   | 2 290   | 2 209   | 2 091 | 1 294   | 2 055   | 697     | 948     | 647     | 391     | 18 888                            |
| 1980  | 460     |         |         |         |         |       |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1   | -29     | - 8     | -33     | +16     | -45     | -28   | -34     | -46     | -81     | -55     | -34     | -76     | -39                               |
| % 2   | -53     |         |         |         |         |       |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Value (UKL 1 000)   |         |         |         |         |         |       |         |         |         |         |         |         | Valeur (UKL 1 000)                |
| 1978  | 470     | 887     | 889     | 600     | 1 025   | 768   | 566     | 864     | 926     | 588     | 424     | 562     | 8 569                             |
| 1979  | 330     | 894     | 701     | 625     | 627     | 617   | 425     | 604     | 278     | 391     | 309     | 195     | 6 007                             |
| 1980  | 215     |         |         |         |         |       |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1   | -30     | § 1     | -21     | + 4     | -39     | -20   | -25     | -30     | -70     | -34     | -27     | -65     | -30                               |
| % 2   | -35     |         |         |         |         |       |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Unit value (UKL 1 000/tonne)                                |         |         |         |         |         |       |         |         |         |         |         |         | Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne) |
| 1978  | 0,34    | 0,27    | 0,26    | 0,30    | 0,25    | 0,26  | 0,29    | 0,23    | 0,25    | 0,28    | 0,43    | 0,34    | 0,27                              |
| 1979  | 0,34    | 0,30    | 0,30    | 0,27    | 0,28    | 0,30  | 0,33    | 0,29    | 0,40    | 0,41    | 0,48    | 0,50    | 0,32                              |
| 1980  | 0,47    |         |         |         |         |       |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1   | -       | +11     | +15     | -10     | +12     | +15   | +14     | +26     | +60     | +46     | +12     | +47     | +19                               |
| % 2   | +38     |         |         |         |         |       |         |         |         |         |         |         |                                   |
| 1 = % AT $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$ |         |         |         |         |         |       |         |         |         |         |         |         |                                   |

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

SAITHE / LIEU NOIR

|                              | J     | F       | M       | A       | M       | J       | J     | A       | S       | O       | N     | D     | TOTAL                             |
|------------------------------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|---------|---------|---------|-------|-------|-----------------------------------|
| England & Wales              |       |         |         |         |         |         |       |         |         |         |       |       |                                   |
| Weight (tonnes)              |       |         |         |         |         |         |       |         |         |         |       |       | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 369   | 1 364   | 1 655   | 796     | 1 736   | 1 259   | 999   | 1 569   | 1 051   | 991     | 443   | 1 110 | 13 343                            |
| 1979                         | 623   | 1 372   | 1 061   | 987     | 788     | 864     | 590   | 1 167   | 329     | 347     | 118   | 148   | 8 393                             |
| 1980                         | 89    |         |         |         |         |         |       |         |         |         |       |       |                                   |
| % 1                          | +69   | + 1     | -36     | +24     | -55     | -31     | -41   | -26     | -69     | -65     | -73   | -87   | -37                               |
| % 2                          | -86   |         |         |         |         |         |       |         |         |         |       |       |                                   |
| Value (UKL 1 000)            |       |         |         |         |         |         |       |         |         |         |       |       | Valeur (UKL 1 000)                |
| 1978                         | 127   | 389     | 441     | 255     | 456     | 338     | 296   | 363     | 283     | 272     | 199   | 358   | 3 777                             |
| 1979                         | 209   | 416     | 335     | 260     | 240     | 252     | 199   | 325     | 129     | 141     | 58    | 72    | 2 636                             |
| 1980                         | 40    |         |         |         |         |         |       |         |         |         |       |       |                                   |
| % 1                          | +65   | + 7     | -24     | + 2     | -47     | -25     | -33   | -10     | -54     | -48     | -71   | -80   | -30                               |
| % 2                          | -81   |         |         |         |         |         |       |         |         |         |       |       |                                   |
| Unit value (UKL 1 000/tonne) |       |         |         |         |         |         |       |         |         |         |       |       | Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne) |
| 1978                         | 0,34  | 0,29    | 0,27    | 0,32    | 0,26    | 0,27    | 0,30  | 0,23    | 0,27    | 0,27    | 0,45  | 0,32  | 0,28                              |
| 1979                         | 0,34  | 0,30    | 0,32    | 0,26    | 0,30    | 0,29    | 0,34  | 0,28    | 0,39    | 0,41    | 0,49  | 0,49  | 0,31                              |
| 1980                         | 0,45  |         |         |         |         |         |       |         |         |         |       |       |                                   |
| % 1                          | -     | + 3     | +19     | -19     | +15     | + 7     | +13   | +22     | +44     | +52     | + 9   | +53   | +11                               |
| % 2                          | +32   |         |         |         |         |         |       |         |         |         |       |       |                                   |
| Scotland                     |       |         |         |         |         |         |       |         |         |         |       |       |                                   |
| Weight (tonnes)              |       |         |         |         |         |         |       |         |         |         |       |       | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 993,9 | 1 754,6 | 1 669,6 | 1 099,6 | 2 301,2 | 1 652,4 | 952,7 | 2 222,5 | 2 698,5 | 1 087,9 | 534,7 | 525,4 | 17 492,8                          |
| 1979                         | 336,4 | 1 538,8 | 1 122,8 | 1 255,8 | 1 400,9 | 1 223,3 | 700,4 | 883,1   | 365,1   | 597,0   | 521,9 | 237,3 | 10 207,8                          |
| 1980                         | 362,3 | 1 139,4 | 994,7   | 937,9   | 945,7   |         |       |         |         |         |       |       |                                   |
| % 1                          | -66   | -12     | -33     | +14     | -39     | -26     | -26   | -60     | -86     | -45     | - 2   | -55   | -42                               |
| % 2                          | + 8   | -26     | -11     | -25     | -32     |         |       |         |         |         |       |       |                                   |
| Value (UKL 1 000)            |       |         |         |         |         |         |       |         |         |         |       |       | Valeur (UKL 1 000)                |
| 1978                         | 338,2 | 478,4   | 428,4   | 328,1   | 566,0   | 429,2   | 269,2 | 500,0   | 640,9   | 314,5   | 223,2 | 202,8 | 4 718,9                           |
| 1979                         | 116,2 | 467,0   | 340,1   | 355,3   | 381,5   | 364,1   | 224,5 | 277,4   | 148,2   | 248,7   | 249,3 | 121,2 | 3 302,0                           |
| 1980                         | 172,2 | 384,0   | 276,3   | 252,2   | 235,5   |         |       |         |         |         |       |       |                                   |
| % 1                          | -66   | - 2     | -21     | + 8     | -33     | -15     | -17   | -45     | -77     | -21     | +12   | -40   | -30                               |
| % 2                          | +48   | -18     | -19     | -29     | -38     |         |       |         |         |         |       |       |                                   |
| Unit value (UKL 1 000/tonne) |       |         |         |         |         |         |       |         |         |         |       |       | Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne) |
| 1978                         | 0,34  | 0,27    | 0,26    | 0,30    | 0,25    | 0,26    | 0,28  | 0,23    | 0,24    | 0,29    | 0,42  | 0,39  | 0,27                              |
| 1979                         | 0,35  | 0,30    | 0,30    | 0,28    | 0,27    | 0,30    | 0,32  | 0,31    | 0,41    | 0,42    | 0,48  | 0,51  | 0,32                              |
| 1980                         | 0,48  | 0,34    | 0,28    | 0,27    | 0,25    |         |       |         |         |         |       |       |                                   |
| % 1                          | + 3   | +11     | +15     | - 7     | + 8     | +15     | +14   | +35     | +71     | +45     | +14   | +31   | +19                               |
| % 2                          | +31   | +13     | - 7     | - 4     | - 7     |         |       |         |         |         |       |       |                                   |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$



## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

## SAITHE / LIEU NOIR

|                              | J     | F     | M     | A     | M     | J    | J    | A    | S    | O    | N    | D    | TOTAL                             |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------------------------|
| Northern Ireland             |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| Weight (tonnes)              |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      | Poids (tonnes)                    |
| 19 78                        | 21,0  | 108,6 | 101,8 | 80,0  | 12,0  | 3,9  | 4,0  | 9,1  | 11,9 | 7,2  | 6,8  | 3,5  | 369,8                             |
| 19 79                        | 24,3  | 44,5  | 120,4 | 46,7  | 19,6  | 3,7  | 3,6  | 5,2  | 2,7  | 3,9  | 6,7  | 5,5  | 286,7                             |
| 19 80                        | 8,7   | 56,6  | 118,3 | 62,9  |       |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| % 1                          | +16   | -59   | +18   | -42   | +63   | - 5  | -10  | -43  | -77  | -46  | - 1  | +57  | -22                               |
| % 2                          | -64   | +27   | - 2   | +35   |       |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| Value (UKL 1 000)            |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      | Valeur (UKL 1 000)                |
| 1978                         | 4,7   | 19,5  | 19,3  | 16,7  | 3,3   | 0,9  | 0,7  | 1,4  | 2,5  | 1,6  | 1,4  | 1,0  | 73,0                              |
| 1979                         | 4,9   | 11,3  | 26,4  | 10,3  | 5,7   | 1,3  | 1,1  | 1,7  | 1,1  | 1,3  | 1,8  | 1,6  | 68,5                              |
| 1980                         | 2,3   | 11,4  | 22,9  | 12,3  |       |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| % 1                          | + 4   | -42   | +37   | -38   | +73   | +44  | +57  | +21  | -56  | -19  | +29  | +60  | - 6                               |
| % 2                          | -53   | + 1   | -13   | +19   |       |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| Unit value (UKL 1 000/tonne) |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      | Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne) |
| 1978                         | 0,22  | 0,18  | 0,19  | 0,21  | 0,27  | 0,24 | 0,18 | 0,15 | 0,21 | 0,22 | 0,20 | 0,29 | 0,20                              |
| 1979                         | 0,20  | 0,25  | 0,22  | 0,22  | 0,29  | 0,35 | 0,31 | 0,33 | 0,40 | 0,32 | 0,27 | 0,30 | 0,24                              |
| 1980                         | 0,26  | 0,20  | 0,19  | 0,19  |       |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| % 1                          | - 9   | +39   | +16   | + 5   | + 7   | +46  | +72  | +120 | +90  | +45  | +35  | + 3  | +20                               |
| % 2                          | +30   | -20   | -14   | -14   |       |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| Ireland                      |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| Weight (tonnes)              |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 97,1  | 183,0 | 352,7 | 272,9 | 120,3 | 75,5 | 91,7 | 89,1 | 50,3 | 36,7 | 27,8 | 29,2 | 1 426,4                           |
| 1979                         | 94,8  | 199,5 | 430,7 | 268,6 | 87,1  | 98,0 | 67,8 | 85,1 | 40,7 | 44,8 | 71,5 | 71,8 | 1 570,5                           |
| 1980                         | 128,0 | 287,4 |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| % 1                          | - 2   | + 9   | +22   | - 2   | -28   | +30  | -26  | - 4  | -19  | +22  | +157 | +158 | +10                               |
| % 2                          | +35   | +44   |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| Value (IRL 1 000)            |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      | Valeur (IRL 1 000)                |
| 1978                         | 30,5  | 58,9  | 107,3 | 79,9  | 37,8  | 21,0 | 25,5 | 25,7 | 15,2 | 10,2 | 8,5  | 9,2  | 429,7                             |
| 1979                         | 31,4  | 64,1  | 124,4 | 84,1  | 26,0  | 29,6 | 20,3 | 26,5 | 13,2 | 15,8 | 25,9 | 27,1 | 490,7                             |
| 1980                         | 37,7  | 92,5  |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| % 1                          | + 3   | + 9   | +16   | + 5   | -31   | +41  | -20  | + 3  | -13  | +55  | +205 | +195 | +14                               |
| % 2                          | +20   | +44   |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| Unit value (IRL 1 000/tonne) |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      | Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne) |
| 1978                         | 0,31  | 0,32  | 0,30  | 0,29  | 0,31  | 0,28 | 0,28 | 0,29 | 0,30 | 0,28 | 0,31 | 0,32 | 0,30                              |
| 1979                         | 0,33  | 0,32  | 0,29  | 0,31  | 0,30  | 0,30 | 0,30 | 0,31 | 0,32 | 0,35 | 0,36 | 0,36 | 0,31                              |
| 1980                         | 0,29  | 0,32  |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| % 1                          | + 6   | -     | - 3   | + 7   | - 3   | + 7  | + 7  | + 7  | + 7  | +25  | +16  | +19  | + 3                               |
| % 2                          | -12   | -     |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |                                   |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

|                              | J     | F     | M     | A     | M     | J     | J     | A     | S     | O     | N     | Σ                                 | TOTAL  |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------------|--------|
| Danmark                      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |        |
| Weight (tonnes)              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Poids (tonnes)                    |        |
| 1978                         | 189   | 1 052 | 872   | 289   | 564   | 1 667 | 943   | 1 547 | 651   | 624   | 284   | 50                                | 8 732  |
| 1979                         | 886   | 1 052 | 768   | 723   | 543   | 500   | 670   | 770   | 870   | 926   | 586   | 114                               | 8 408  |
| 1980                         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |        |
| % 1                          | +369  | -     | -12   | +150  | - 4   | -70   | -29   | -50   | +34   | +48   | +106  | +128                              | - 4    |
| % 2                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |        |
| Value / DKR 1 000)           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Valeur (DKR 1 000)                |        |
| 19 78                        | 986   | 3 617 | 2 839 | 1 126 | 2 031 | 5 381 | 2 991 | 5 945 | 3 191 | 2 800 | 1 528 | 273                               | 32 708 |
| 19 79                        | 3 130 | 4 072 | 2 886 | 2 721 | 1 823 | 1 910 | 2 815 | 3 595 | 4 070 | 4 000 | 3 344 | 693                               | 35 059 |
| 19 80                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |        |
| % 1                          | +217  | +13   | + 2   | +142  | -10   | -65   | - 6   | -40   | +28   | +43   | +119  | +154                              | + 7    |
| % 2                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |        |
| Unit value (DKR 1 000/tonne) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Valeur unitaire (DKR 1 000/tonne) |        |
| 19 78                        | 5,22  | 3,44  | 3,26  | 3,90  | 3,60  | 3,23  | 3,17  | 3,84  | 4,90  | 4,49  | 5,38  | 5,46                              | 3,75   |
| 19 79                        | 3,53  | 3,87  | 3,76  | 3,76  | 3,36  | 3,82  | 4,20  | 4,67  | 4,68  | 4,32  | 5,71  | 6,08                              | 4,17   |
| 19 80                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |        |
| % 1                          | -32   | +13   | +15   | - 4   | - 7   | +18   | +32   | +22   | - 4   | - 4   | + 6   | +11                               | +11    |
| % 2                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |        |
|                              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |        |
| Weight (tonnes)              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Poids (tonnes)                    |        |
| 19                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |        |
| 19                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |        |
| 19                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |        |
| % 1                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |        |
| % 2                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |        |
| Value ( )                    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Valeur ( )                        |        |
| 19                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |        |
| 19                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |        |
| 19                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |        |
| % 1                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |        |
| % 2                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |        |
| Unit value ( /tonne)         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Valeur unitaire ( /tonne)         |        |
| 19                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |        |
| 19                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |        |
| 19                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |        |
| % 1                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |        |
| % 2                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |        |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$  ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

## WHITING / MERLAN

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

## EUR 9

| Weight (tonnes)   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Poids (tonnes)            |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|--|--|
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| % 1   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 2   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| Value ( )   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Valeur ( )                |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| % 1   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 2   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| Unit value ( /tonne)  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Valeur unitaire ( /tonne) |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| % 1   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 2   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |

## BR Deutschland

| Weight (tonnes)             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Poids (tonnes)                   |  |
|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------------------------------|--|
| 19 78                       | 21,3 | 10,2 | 11,2 | 13,6 | 9,6  | 11,8 | 13,8 | 4,8  | 11,1 | 57,7 | 59,2 | 30,9 | 255,2                            |  |
| 19 79                       | 43,8 | 12,4 | 8,3  | 12,9 | 3,1  | 6,8  | 6,4  | 8,4  | 6,0  | 35,7 | 89,3 | 50,5 | 283,6                            |  |
| 19 80                       | 29,0 | 7,4  | 4,1  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                  |  |
| % 1                         | +106 | +22  | -26  | - 5  | -68  | -42  | -54  | +75  | -46  | -38  | +51  | +63  | +11                              |  |
| 2                           | - 34 | -40  | -51  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                  |  |
| Value (DM 1 000)            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Valeur (DM 1 000)                |  |
| 19 78                       | 21,4 | 10,3 | 14,4 | 14,4 | 8,9  | 10,5 | 12,4 | 5,0  | 13,2 | 39,2 | 38,2 | 22,2 | 210,1                            |  |
| 19 79                       | 34,9 | 14,1 | 11,1 | 17,6 | 3,8  | 10,3 | 10,4 | 11,8 | 9,2  | 26,6 | 70,9 | 38,5 | 259,2                            |  |
| 19 80                       | 27,1 | 0,1  | 4,7  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                  |  |
| % 1                         | +63  | +37  | -23  | +22  | -57  | - 2  | -16  | +136 | -30  | -32  | +86  | +73  | +23                              |  |
| 2                           | -22  | -35  | -58  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                  |  |
| Unit value (DM 1 000/tonne) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Valeur unitaire (DM 1 000/tonne) |  |
| 19 78                       | 1,00 | 1,01 | 1,29 | 1,06 | 0,93 | 0,89 | 0,90 | 1,04 | 1,19 | 0,68 | 0,65 | 0,72 | 0,82                             |  |
| 19 79                       | 0,80 | 1,14 | 1,34 | 1,36 | 1,23 | 1,51 | 1,63 | 1,41 | 1,53 | 0,75 | 0,79 | 0,76 | 0,91                             |  |
| 19 80                       | 0,93 | 1,23 | 1,15 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                  |  |
| % 1                         | -20  | +13  | + 4  | +28  | +32  | +70  | +81  | +36  | +29  | +10  | +22  | + 6  | +11                              |  |
| 2                           | +16  | +18  | -14  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                  |  |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

## WHITING / MERLAN

|                              | J       | F       | M       | A       | M       | J       | J       | A       | S       | O       | N       | D       | TOTAL                             |
|------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------------------|
| <b>France</b>                |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Weight (tonnes)              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Poids (tonnes)                    |
| 19 78                        | 2 557,5 | 3 880,1 | 4 284,4 | 3 685,9 | 2 353,3 | 1 877,1 | 1 959,1 | 2 479,1 | 2 854,5 | 3 685,8 | 3 539,4 | 3 177,3 | 36 334,7                          |
| 19 79                        | 3 111,2 | 3 361,6 | 4 013,1 | 4 286,3 | 2 681,4 | 2 511,4 | 2 667,6 | 2 351,1 | 3 168,9 | 4 815,6 | 4 168,0 | 3 343,7 | 40 480,4                          |
| 19 80                        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                          | +22     | -23     | - 6     | +16     | +14     | +34     | +36     | - 5     | +11     | +31     | +18     | + 5     | +11                               |
| % 2                          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Value (FF 1 000)             |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur (FF 1 000)                 |
| 19 78                        | 11 292  | 11 194  | 13 191  | 10 300  | 8 889   | 7 570   | 6 952   | 7 482   | 9 793   | 12 315  | 12 758  | 10 607  | 122 343                           |
| 19 79                        | 13 399  | 11 394  | 11 979  | 11 898  | 10 663  | 9 487   | 8 940   | 7 936   | 10 894  | 15 976  | 14 227  | 12 465  | 139 257                           |
| 19 80                        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                          | +19     | + 2     | - 9     | +16     | +20     | +25     | +29     | + 6     | +11     | +30     | +12     | +18     | +14                               |
| % 2                          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Unit value (FF 1 000/tonne)  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)  |
| 19 78                        | 4,42    | 2,88    | 3,08    | 2,79    | 3,78    | 4,03    | 3,55    | 3,02    | 3,43    | 3,34    | 3,60    | 3,34    | 3,37                              |
| 19 79                        | 4,31    | 3,39    | 2,98    | 2,78    | 3,98    | 3,78    | 3,35    | 3,38    | 3,44    | 3,32    | 3,41    | 3,73    | 3,44                              |
| 19 80                        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                          | - 2     | +18     | - 3     | - 0     | + 5     | - 6     | - 6     | +12     | + 0     | - 1     | - 5     | +12     | + 2                               |
| % 2                          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| <b>Nederland</b>             |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Weight (tonnes)              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Poids (tonnes)                    |
| 19 78                        | 799     | 907     | 682     | 662     | 537     | 509     | 596     | 761     | 673     | 1 112   | 1 309   | 713     | 9 260                             |
| 19 79                        | 772     | 827     | 981     | 765     | 881     | 929     | 641     | 862     | 828     | 1 077   | 2 058   | 1 062   | 11 681                            |
| 19 80                        | 1 537   | 1 919   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                          | - 3     | - 9     | +44     | +16     | +64     | +83     | + 8     | +13     | +23     | - 3     | +57     | +49     | +26                               |
| % 2                          | +99     | +132    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Value (HFL 1 000)            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur (HFL 1 000)                |
| 19 78                        | 1 151   | 978     | 956     | 869     | 807     | 787     | 832     | 940     | 1 037   | 1 204   | 1 468   | 946     | 11 974                            |
| 19 79                        | 1 046   | 960     | 1 225   | 1 155   | 1 348   | 1 221   | 971     | 1 064   | 1 116   | 1 469   | 2 237   | 1 484   | 15 295                            |
| 19 80                        | 1 773   | 1 912   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                          | - 9     | - 2     | +28     | +33     | +67     | +55     | +17     | +13     | + 8     | +22     | +52     | +57     | +28                               |
| % 2                          | +70     | +99     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Unit value (HFL 1 000/tonne) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne) |
| 19 78                        | 1,44    | 1,08    | 1,40    | 1,31    | 1,50    | 1,55    | 1,40    | 1,24    | 1,54    | 1,08    | 1,12    | 1,33    | 1,29                              |
| 19 79                        | 1,36    | 1,16    | 1,25    | 1,51    | 1,53    | 1,31    | 1,51    | 1,23    | 1,35    | 1,36    | 1,09    | 1,40    | 1,31                              |
| 19 80                        | 1,15    | 1,00    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                          | - 6     | + 7     | -11     | +15     | + 2     | -15     | + 8     | - 1     | -12     | +26     | - 3     | + 5     | + 2                               |
| % 2                          | -15     | -14     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

WHITING / MERLAN

|                              | J       | F       | M       | A       | M       | J       | J       | A       | S       | O       | N       | D       | TOTAL                             |
|------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------------------|
| België/Belgique              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Weight (tonnes)              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 299,0   | 220,4   | 227,0   | 153,2   | 118,4   | 102,2   | 88,5    | 97,1    | 120,5   | 184,4   | 255,1   | 278,5   | 2 144,3                           |
| 1979                         | 347,5   | 326,1   | 361,9   | 293,2   | 138,9   | 77,3    | 99,3    | 107,6   | 113,4   | 199,3   | 334,2   | 255,7   | 2 654,4                           |
| 1980                         | 244,7   | 327,6   | 218,2   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                          | +16     | +148    | +59     | +91     | +17     | -24     | +12     | +11     | - 6     | + 8     | +31     | - 8     | +24                               |
| % 2                          | -30     | + 0     | -40     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Value (BF 1 000)             |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur (BF 1 000)                 |
| 1978                         | 6 648,7 | 4 018,2 | 4 742,3 | 3 073,6 | 2 501,7 | 2 336,9 | 1 873,0 | 2 013,2 | 2 574,9 | 3 252,6 | 5 078,8 | 5 172,9 | 43 286,8                          |
| 1979                         | 6 616,3 | 5 979,7 | 6 670,5 | 5 174,4 | 3 005,9 | 1 944,4 | 2 320,9 | 2 198,8 | 2 496,4 | 3 423,8 | 5 728,1 | 5 139,8 | 50 699,0                          |
| 1980                         | 4 999,7 | 5 195,9 | 4 378,2 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                          | - 0     | +49     | +41     | +68     | +20     | -17     | +24     | + 9     | - 3     | + 5     | +13     | - 1     | +17                               |
| % 2                          | -24     | -13     | -34     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Unit value (BF 1 000/tonne)  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)  |
| 1978                         | 22,24   | 18,23   | 20,90   | 20,06   | 21,13   | 22,86   | 21,16   | 20,73   | 21,37   | 17,64   | 19,91   | 18,54   | 20,19                             |
| 1979                         | 19,04   | 18,34   | 18,43   | 17,65   | 21,65   | 25,14   | 23,42   | 20,43   | 22,01   | 17,18   | 17,14   | 20,10   | 19,10                             |
| 1980                         | 20,44   | 15,86   | 20,07   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                          | -14     | + 0     | -12     | -12     | + 2     | +10     | +11     | - 1     | + 3     | - 3     | - 4     | + 8     | - 5                               |
| % 2                          | + 7     | -14     | + 9     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| United Kingdom               |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Weight (tonnes)              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 4 746   | 4 362   | 4 963   | 4 589   | 4 244   | 3 596   | 3 730   | 5 792   | 5 520   | 5 969   | 6 047   | 4 394   | 57 952                            |
| 1979                         | 5 153   | 5 736   | 5 707   | 5 534   | 4 727   | 3 452   | 3 834   | 4 924   | 4 543   | 5 863   | 7 288   | 4 367   | 61 140                            |
| 1980                         | 5 935   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                          | + 9     | +31     | +15     | +21     | +11     | - 4     | + 3     | -15     | -18     | - 2     | +21     | - 1     | + 6                               |
| % 2                          | +15     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Value (UKL 1 000)            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur (UKL 1 000)                |
| 1978                         | 1 236   | 1 169   | 1 450   | 1 429   | 1 309   | 1 222   | 1 022   | 1 450   | 1 520   | 1 656   | 1 836   | 1 367   | 16 666                            |
| 1979                         | 1 420   | 1 630   | 1 801   | 1 607   | 1 618   | 1 393   | 1 237   | 1 475   | 1 576   | 1 869   | 2 042   | 1 577   | 19 249                            |
| 1980                         | 1 747   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                          | +15     | +39     | +24     | +12     | +24     | +14     | +21     | + 2     | + 4     | +13     | +11     | +15     | +15                               |
| % 2                          | +23     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Unit value (UKL 1 000/tonne) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne) |
| 1978                         | 0,26    | 0,27    | 0,29    | 0,31    | 0,31    | 0,34    | 0,27    | 0,25    | 0,28    | 0,28    | 0,30    | 0,31    | 0,29                              |
| 1979                         | 0,28    | 0,28    | 0,32    | 0,29    | 0,34    | 0,40    | 0,32    | 0,30    | 0,35    | 0,32    | 0,28    | 0,36    | 0,31                              |
| 1980                         | 0,29    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                          | + 8     | + 4     | +10     | - 6     | +10     | +18     | +19     | +20     | +25     | +14     | - 7     | +16     | + 7                               |
| % 2                          | + 4     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

## WHITING / MERLAN

|                              | J       | F       | M       | A       | M       | J       | J       | A       | S       | O       | N       | D       | TOTAL                             |
|------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------------------|
| England & Wales              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Weight (tonnes)              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 802     | 626     | 1 108   | 785     | 586     | 514     | 454     | 685     | 692     | 1 175   | 1 062   | 885     | 9 377                             |
| 1979                         | 722     | 871     | 985     | 910     | 606     | 569     | 489     | 485     | 646     | 750     | 1 002   | 703     | 8 737                             |
| 1980                         | 968     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                          | -10     | +39     | -11     | +15     | +3      | +11     | +8      | -29     | -7      | -36     | -6      | -21     | -7                                |
| 2                            | +34     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Value (UKL 1 000)            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur (UKL 1 000)                |
| 1978                         | 217     | 153     | 271     | 213     | 141     | 139     | 111     | 155     | 170     | 265     | 273     | 245     | 2 355                             |
| 1979                         | 193     | 209     | 286     | 216     | 164     | 148     | 133     | 120     | 175     | 190     | 257     | 199     | 2 291                             |
| 1980                         | 264     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                          | -11     | +37     | +6      | +1      | +16     | +6      | +20     | -23     | +3      | -28     | -6      | -19     | -3                                |
| 2                            | +37     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Unit value (UKL 1 000/tonne) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne) |
| 1978                         | 0,27    | 0,24    | 0,24    | 0,27    | 0,24    | 0,27    | 0,24    | 0,23    | 0,25    | 0,23    | 0,26    | 0,28    | 0,25                              |
| 1979                         | 0,27    | 0,24    | 0,29    | 0,24    | 0,27    | 0,26    | 0,27    | 0,25    | 0,27    | 0,25    | 0,26    | 0,28    | 0,26                              |
| 1980                         | 0,27    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                          | -       | -       | +21     | -11     | +13     | -3      | +13     | +9      | +8      | +9      | -       | -       | +4                                |
| 2                            | -       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Scotland                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Weight (tonnes)              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 3 617,7 | 3 340,4 | 3 312,6 | 3 429,6 | 3 525,4 | 3 018,4 | 3 252,4 | 5 012,0 | 4 680,0 | 4 387,4 | 4 529,6 | 3 391,5 | 45 487,8                          |
| 1979                         | 4 173,3 | 4 682,2 | 4 308,2 | 4 075,3 | 3 790,7 | 2 839,8 | 3 304,9 | 4 355,2 | 3 814,7 | 4 899,7 | 5 833,6 | 3 365,9 | 49 456,2                          |
| 1980                         | 4 624,7 | 4 191,6 | 3 269,6 | 3 675,4 | 2 973,7 |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                          | +51     | +40     | +30     | +19     | +8      | -6      | +2      | -13     | -19     | +12     | +29     | -1      | +9                                |
| 2                            | +11     | -10     | -24     | -10     | -22     |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Value (UKL 1 000)            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur (UKL 1 000)                |
| 1978                         | 936,5   | 936,6   | 1 075,9 | 1 133,0 | 1 127,3 | 1 061,9 | 899,9   | 1 273,3 | 1 315,1 | 1 313,5 | 1 469,5 | 1 085,7 | 13 628,2                          |
| 1979                         | 1 146,3 | 1 368,6 | 1 405,8 | 1 291,5 | 1 359,0 | 1 228,9 | 1 091,9 | 1 332,5 | 1 373,0 | 1 626,9 | 1 700,5 | 1 316,4 | 16 244,4                          |
| 1980                         | 1 409,0 | 1 318,2 | 1 153,5 | 1 297,6 | 1 058,4 |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                          | +22     | +46     | +31     | +14     | +21     | +16     | +21     | +5      | +4      | +24     | +16     | +21     | +19                               |
| 2                            | +23     | -4      | -18     | +0      | -22     |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Unit value (UKL 1 000/tonne) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne) |
| 1978                         | 0,26    | 0,28    | 0,32    | 0,33    | 0,32    | 0,35    | 0,28    | 0,25    | 0,28    | 0,30    | 0,32    | 0,32    | 0,30                              |
| 1979                         | 0,27    | 0,29    | 0,33    | 0,32    | 0,36    | 0,43    | 0,33    | 0,31    | 0,36    | 0,33    | 0,29    | 0,39    | 0,33                              |
| 1980                         | 0,30    | 0,31    | 0,35    | 0,35    | 0,36    |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                          | +4      | +4      | +3      | -3      | +13     | +23     | +18     | +24     | +29     | +10     | -9      | +22     | +10                               |
| 2                            | +11     | +7      | +6      | +9      | -       |         |         |         |         |         |         |         |                                   |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

## WHITING / MERLAN

|                              | J       | F       | M     | A       | M     | J     | J     | A     | S     | O     | N     | D     | TOTAL                             |
|------------------------------|---------|---------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------------|
| Northern Ireland             |         |         |       |         |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Weight (tonnes)              |         |         |       |         |       |       |       |       |       |       |       |       | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 325,9   | 395,6   | 542,5 | 370,3   | 132,9 | 64,3  | 33,8  | 95,1  | 146,8 | 406,9 | 455,7 | 117,7 | 3 087,6                           |
| 1979                         | 258,0   | 182,8   | 414,3 | 548,4   | 330,1 | 43,3  | 39,7  | 83,4  | 82,3  | 213,0 | 451,9 | 298,5 | 2 946,4                           |
| 1980                         | 342,0   | 353,8   | 674,0 | 558,2   |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1                          | -21     | -54     | -24   | +48     | +148  | -33   | +17   | -12   | -44   | -48   | - 1   | +154  | - 5                               |
| % 2                          | -33     | +94     | +63   | + 2     |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Value (UKL 1 000)            |         |         |       |         |       |       |       |       |       |       |       |       | Valeur (UKL 1 000)                |
| 1978                         | 81,5    | 79,3    | 102,9 | 83,0    | 40,9  | 21,2  | 10,6  | 21,8  | 35,3  | 77,2  | 93,0  | 35,9  | 682,5                             |
| 1979                         | 81,2    | 52,2    | 109,4 | 98,5    | 95,1  | 16,3  | 12,0  | 22,6  | 27,6  | 52,3  | 84,0  | 61,9  | 713,2                             |
| 1980                         | 73,6    | 63,6    | 93,4  | 91,0    |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1                          | - 0     | -34     | + 6   | +19     | +133  | -23   | +13   | + 4   | -22   | -32   | -10   | +72   | + 4                               |
| % 2                          | - 9     | +22     | -15   | - 8     |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Unit value (UKL 1 000/tonne) |         |         |       |         |       |       |       |       |       |       |       |       | Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne) |
| 1978                         | 0,25    | 0,20    | 0,19  | 0,22    | 0,31  | 0,33  | 0,31  | 0,23  | 0,24  | 0,19  | 0,20  | 0,31  | 0,22                              |
| 1979                         | 0,31    | 0,29    | 0,26  | 0,18    | 0,29  | 0,38  | 0,30  | 0,27  | 0,34  | 0,24  | 0,19  | 0,21  | 0,24                              |
| 1980                         | 0,22    | 0,18    | 0,14  | 0,16    |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1                          | +24     | +45     | +37   | -18     | - 6   | +15   | - 3   | +17   | +42   | +26   | - 5   | -32   | + 9                               |
| % 2                          | -29     | -38     | -46   | -11     |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Ireland                      |         |         |       |         |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Weight (tonnes)              |         |         |       |         |       |       |       |       |       |       |       |       | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 809,3   | 665,8   | 609,1 | 816,2   | 585,3 | 519,6 | 388,0 | 706,3 | 562,3 | 501,0 | 492,5 | 298,8 | 6 954,1                           |
| 1979                         | 794,1   | 665,2   | 983,5 | 1 047,3 | 766,3 | 453,7 | 581,0 | 588,7 | 509,5 | 621,2 | 865,2 | 404,0 | 8 308,6                           |
| 1980                         | 1 804,9 | 1 687,9 |       |         |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1                          | - 2     | - 0     | +61   | +28     | +31   | -13   | +50   | -17   | - 9   | +24   | +76   | +35   | +19                               |
| % 2                          | +127    | +154    |       |         |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Value (IRL 1 000)            |         |         |       |         |       |       |       |       |       |       |       |       | Valeur (IRL 1 000)                |
| 1978                         | 154,1   | 161,6   | 130,5 | 183,3   | 151,2 | 122,4 | 96,0  | 144,2 | 100,6 | 102,3 | 90,1  | 73,0  | 1 509,2                           |
| 1979                         | 197,6   | 177,9   | 205,8 | 214,2   | 197,2 | 121,5 | 130,7 | 136,4 | 115,3 | 144,2 | 174,5 | 174,5 | 1 893,8                           |
| 1980                         | 299,1   | 257,3   |       |         |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1                          | +28     | +10     | +58   | +17     | +30   | - 1   | +36   | - 5   | +15   | +41   | +94   | +18   | +25                               |
| % 2                          | +51     | +45     |       |         |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Unit value (IRL 1 000/tonne) |         |         |       |         |       |       |       |       |       |       |       |       | Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne) |
| 1978                         | 0,19    | 0,24    | 0,21  | 0,22    | 0,26  | 0,24  | 0,25  | 0,20  | 0,18  | 0,20  | 0,18  | 0,24  | 0,22                              |
| 1979                         | 0,25    | 0,27    | 0,21  | 0,20    | 0,26  | 0,27  | 0,22  | 0,23  | 0,23  | 0,23  | 0,20  | 0,21  | 0,23                              |
| 1980                         | 0,17    | 0,15    |       |         |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1                          | +32     | +13     | -     | - 9     | -     | +13   | -12   | +15   | +28   | +15   | +11   | -13   | + 5                               |
| % 2                          | -32     | -44     |       |         |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

HAKE / MERLU

|   | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL                     |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------------------|
| EUR 9   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                           |
| Weight (tonnes)   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | Poids (tonnes)            |
| 19  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                           |
| 19  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                           |
| 19  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                           |
| % 1   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                           |
| 2   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                           |
| The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                           |
| Value ( )   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | Valeur ( )                |
| 19  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                           |
| 19  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                           |
| 19  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                           |
| % 1   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                           |
| 2   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                           |
| Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres. |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                           |
| Unit value ( /tonne)  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | Valeur unitaire ( /tonne) |
| 19  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                           |
| 19  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                           |
| 19  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                           |
| % 1   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                           |
| 2   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                           |

|                              | BR Deutschland |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                  |
|------------------------------|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------------------------------|
| Weight (tonnes)              |                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Poids (tonnes)                   |
| 1978                         | 0,9            | 14,6 | 4,0  | 0,2  | 2,5  | 3,0  | 3,0  | 0,9  | 0,8  | 1,5  | 0,5  | 0,1  | 32,0                             |
| 1979                         | 0,2            | 1,1  | 0,2  | 0,0  | 0,2  | 2,0  | 6,0  | 2,9  | 1,8  | 3,5  | 0,7  | 0,0  | 18,6                             |
| 1980                         | 0,4            | 0,3  | 0,3  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                  |
| % 1                          | -78            | -92  | -95  | X    | -92  | -33  | +100 | +222 | +125 | +133 | +40  | X    | -42                              |
| 2                            | +100           | -73  | +50  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                  |
| Value (DM 1 000)             |                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Valeur (DM 1 000)                |
| 1978                         | 3,7            | 37,7 | 8,2  | 0,5  | 6,5  | 7,6  | 7,1  | 2,2  | 2,7  | 4,2  | 1,8  | 0,2  | 75,4                             |
| 1979                         | 0,6            | 2,8  | 0,9  | 0,2  | 0,6  | 7,2  | 18,1 | 8,5  | 5,6  | 11,3 | 2,5  | 0,1  | 58,4                             |
| 1980                         | 1,2            | 0,7  | 0,9  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                  |
| % 1                          | -84            | -93  | -89  | -60  | -91  | -5   | +154 | +286 | +107 | +169 | +39  | -50  | -23                              |
| 2                            |                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                  |
| Unit value ( DM 1 000/tonne) |                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Valeur unitaire (DM 1 000/tonne) |
| 1978                         | 4,11           | 2,58 | 2,05 | 2,50 | 2,60 | 2,53 | 2,37 | 2,44 | 3,38 | 2,80 | 3,60 | 3,76 | 2,36                             |
| 1979                         | 3,05           | 2,58 | 4,50 | 4,93 | 3,00 | 3,60 | 3,02 | 2,93 | 3,16 | 3,23 | 3,57 | 4,09 | 3,14                             |
| 1980                         | 3,01           | 2,75 | 3,53 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                  |
| % 1                          | -26            | -    | +120 | +97  | +15  | +42  | +27  | +20  | -7   | +15  | -1   | +9   | +33                              |
| 2                            | -1             | +7   | -22  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                  |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$



## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

HAKE / MERLU

|                              | J       | F       | M       | A       | M       | J       | J       | A       | S       | O       | N       | D                                 | TOTAL    |
|------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------------------|----------|
| <b>France</b>                |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |          |
| Weight (tonnes)              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Poids (tonnes)                    |          |
| 19 78                        | 1 001,7 | 1 165,8 | 1 122,2 | 1 418,8 | 2 051,5 | 1 863,1 | 1 825,1 | 1 554,2 | 1 296,2 | 1 650,0 | 1 499,0 | 914,3                             | 17 262,6 |
| 19 79                        | 1 271,8 | 1 195,2 | 1 103,1 | 1 397,2 | 1 925,6 | 2 083,8 | 2 076,9 | 1 583,4 | 1 581,2 | 1 860,9 | 1 558,5 | 1 194,3                           | 18 832,6 |
| 19 80                        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |          |
| % 1                          | +27     | + 3     | - 2     | - 2     | - 6     | +12     | +14     | + 2     | +22     | +13     | + 4     | +31                               | + 8      |
| % 2                          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |          |
| Value (FF 1 000)             |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur (FF 1 000)                 |          |
| 19 78                        | 14 353  | 15 721  | 16 728  | 17 518  | 21 267  | 18 685  | 18 217  | 16 897  | 14 515  | 20 987  | 19 025  | 16 390                            | 210 302  |
| 19 79                        | 18 478  | 17 614  | 17 392  | 22 648  | 24 670  | 24 935  | 25 387  | 22 664  | 23 213  | 27 376  | 23 411  | 20 887                            | 268 674  |
| 19 80                        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |          |
| % 1                          | +29     | +12     | + 4     | +29     | +16     | +33     | +39     | +34     | +60     | +30     | +23     | +27                               | +28      |
| % 2                          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |          |
| Unit value (FF 1 000/tonne)  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)  |          |
| 19 78                        | 14,33   | 13,48   | 14,91   | 12,35   | 10,37   | 10,03   | 9,98    | 10,87   | 11,20   | 12,72   | 12,69   | 17,92                             | 12,11    |
| 19 79                        | 14,53   | 14,74   | 15,76   | 16,21   | 12,81   | 11,97   | 12,22   | 14,31   | 14,68   | 14,71   | 15,02   | 17,49                             | 14,27    |
| 19 80                        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |          |
| % 1                          | + 1     | + 9     | + 6     | +31     | +24     | +19     | +22     | +32     | +31     | +16     | +18     | - 2                               | +18      |
| % 2                          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |          |
| <b>Italia</b>                |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |          |
| Weight (tonnes)              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Poids (tonnes)                    |          |
| 19 78                        | 1 000   | 730     | 1 030   | 783     | 1 107   | 946     | 1 105   | 1 107   | 775     | 970     | 1 121   | 857                               | 11 511   |
| 19 79                        | 787     | 716     | 1 138   | 768     | 828     | 957     | 928     | 913     | 662     | 763     | 1 104   | 766                               | 10 330   |
| 19 80                        | 678     | 673     | 927     |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |          |
| % 1                          | -21     | - 2     | +10     | - 2     | -25     | + 1     | -16     | -18     | -12     | -21     | - 2     | -11                               | -10      |
| % 2                          | -14     | -16     | -19     |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |          |
| Value (LIT 1 000 000)        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur (LIT 1 000 000)            |          |
| 1978                         | 3 593   | 2 693   | 3 619   | 3 098   | 4 463   | 3 820   | 4 820   | 5 077   | 3 029   | 3 381   | 3 894   | 3 425                             | 44 911   |
| 1979                         | 2 900   | 3 083   | 4 187   | 3 383   | 3 366   | 3 662   | 4 033   | 3 824   | 2 788   | 3 137   | 4 301   | 3 638                             | 42 301   |
| 1980                         | 3 533   | 3 099   | 4 552   |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |          |
| % 1                          | -19     | +14     | +16     | + 9     | -25     | - 4     | -16     | -25     | - 8     | - 7     | +10     | + 6                               | - 6      |
| % 2                          | +22     | + 1     | + 9     |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |          |
| Unit value (LIT 1 000/tonne) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur unitaire (LIT 1 000/tonne) |          |
| 19 78                        | 3 593   | 3 689   | 3 513   | 3 957   | 4 032   | 4 039   | 4 362   | 4 586   | 4 012   | 3 485   | 3 473   | 3 997                             | 3 902    |
| 19 79                        | 3 685   | 4 306   | 3 679   | 4 405   | 4 065   | 3 826   | 4 346   | 4 188   | 4 212   | 4 111   | 3 986   | 4 750                             | 4 095    |
| 19 80                        | 5 210   | 4 604   | 4 911   |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |          |
| % 1                          | + 3     | +17     | + 5     | +11     | + 1     | - 5     | - 0     | - 9     | + 5     | +18     | +12     | +19                               | + 5      |
| % 2                          | +41     | + 7     | +33     |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |          |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

HAKE / MERLU

|   | J     | F     | M       | A     | M     | J     | J     | A     | S       | O     | N     | D     | TOTAL                             |
|---|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-----------------------------------|
| <b>Nederland</b>  |       |       |         |       |       |       |       |       |         |       |       |       |                                   |
| Weight (tonnes)   |       |       |         |       |       |       |       |       |         |       |       |       | Poids (tonnes)                    |
| 19 78   | 2     | 1     | 1       | 1     | 2     | 7     | 13    | 8     | 4       | 2     | 1     | 0     | 42                                |
| 19 79   | 0     | 0     | 0       | 1     | 1     | 7     | 19    | 41    | 5       | 4     | 1     | 0     | 81                                |
| 19 80   | 0     | 6     |         |       |       |       |       |       |         |       |       |       |                                   |
| % 1   | X     | X     | X       | -     | -50   | -     | +46   | +413  | +25     | +100  | -     | X     | +93                               |
| % 2   | X     | X     |         |       |       |       |       |       |         |       |       |       |                                   |
| Value (HFL 1 000)   |       |       |         |       |       |       |       |       |         |       |       |       | Valeur (HFL 1 000)                |
| 19 78   | 9     | 2     | 3       | 5     | 8     | 21    | 33    | 18    | 19      | 8     | 3     | 0     | 130                               |
| 19 79   | 0     | 2     | 1       | 4     | 4     | 23    | 47    | 91    | 25      | 17    | 2     | 0     | 216                               |
| 19 80   | 0     | 9     |         |       |       |       |       |       |         |       |       |       |                                   |
| % 1   | X     | -     | -67     | -20   | -50   | +10   | +42   | +406  | +32     | +113  | -33   | X     | +66                               |
| % 2   | X     | +350  |         |       |       |       |       |       |         |       |       |       |                                   |
| Unit value (HFL 1 000/tonne)                                |       |       |         |       |       |       |       |       |         |       |       |       | Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne) |
| 19 78   | 5,55  | 4,33  | 4,33    | 3,98  | 4,21  | 2,96  | 2,45  | 2,39  | 4,41    | 3,40  | 4,13  | 2,36  | 3,10                              |
| 19 79   | 4,25  | 3,93  | 3,29    | 3,18  | 3,12  | 2,89  | 2,47  | 2,19  | 4,76    | 3,96  | 3,24  | 4,73  | 2,66                              |
| 19 80   | 1,15  | 1,65  |         |       |       |       |       |       |         |       |       |       |                                   |
| % 1   | -23   | -9    | -24     | -20   | -26   | -2    | +1    | -8    | +8      | +16   | -22   | +100  | -14                               |
| % 2   | -73   | -58   |         |       |       |       |       |       |         |       |       |       |                                   |
| <b>België/Belgique</b>                                      |       |       |         |       |       |       |       |       |         |       |       |       |                                   |
| Weight (tonnes)   |       |       |         |       |       |       |       |       |         |       |       |       | Poids (tonnes)                    |
| 19 78   | 9,4   | 9,7   | 10,3    | 11,2  | 8,2   | 10,0  | 10,9  | 17,8  | 12,4    | 5,7   | 4,0   | 3,8   | 113,4                             |
| 19 79   | 5,5   | 8,9   | 15,4    | 15,7  | 7,5   | 11,6  | 13,4  | 9,3   | 9,9     | 7,1   | 5,9   | 10,0  | 120,1                             |
| 19 80   | 17,3  | 12,8  | 55,9    |       |       |       |       |       |         |       |       |       |                                   |
| % 1   | -41   | -8    | +50     | +40   | -9    | +16   | +23   | -48   | -20     | +25   | +48   | +163  | +6                                |
| % 2   | +215  | +44   | +263    |       |       |       |       |       |         |       |       |       |                                   |
| Value (BF 1 000)  |       |       |         |       |       |       |       |       |         |       |       |       | Valeur (BF 1 000)                 |
| 1978  | 409,5 | 601,4 | 552,1   | 631,1 | 462,3 | 308,3 | 358,7 | 888,9 | 1 063,3 | 299,4 | 167,4 | 208,1 | 5 950,4                           |
| 1979  | 214,3 | 441,1 | 811,2   | 811,7 | 377,6 | 549,1 | 558,3 | 519,1 | 752,1   | 377,0 | 208,0 | 420,7 | 6 040,3                           |
| 1980  | 616,9 | 591,4 | 1 848,9 |       |       |       |       |       |         |       |       |       |                                   |
| % 1   | -48   | -27   | +47     | +29   | -18   | +78   | +56   | -42   | -29     | +26   | +24   | +102  | +2                                |
| % 2   | +188  | +34   | +128    |       |       |       |       |       |         |       |       |       |                                   |
| Unit value (BF 1 000/tonne)                                 |       |       |         |       |       |       |       |       |         |       |       |       | Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)  |
| 1978  | 43,56 | 62,03 | 53,68   | 56,41 | 56,09 | 30,84 | 32,88 | 49,97 | 85,77   | 52,88 | 41,48 | 54,40 | 52,46                             |
| 1979  | 39,22 | 49,77 | 52,79   | 51,72 | 50,34 | 47,49 | 41,54 | 55,53 | 75,85   | 53,48 | 35,43 | 42,17 | 50,31                             |
| 1980  | 35,61 | 46,15 | 33,07   |       |       |       |       |       |         |       |       |       |                                   |
| % 1   | -10   | -20   | -2      | -8    | -10   | +54   | +26   | +11   | -12     | +1    | -15   | -22   | -4                                |
| % 2   | -9    | -7    | -37     |       |       |       |       |       |         |       |       |       |                                   |
| 1 = % AT $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$ |       |       |         |       |       |       |       |       |         |       |       |       |                                   |

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

HAKE / MERLU

|                              | J    | F    | M    | A    | M    | J    | J    | A    | S    | O    | N    | D    | TOTAL                             |
|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------------------------|
| United Kingdom               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| Weight (tonnes)              |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 88   | 115  | 108  | 118  | 136  | 175  | 225  | 250  | 138  | 172  | 123  | 71   | 1 715                             |
| 1979                         | 113  | 132  | 102  | 119  | 96   | 178  | 221  | 191  | 126  | 144  | 130  | 63   | 1 616                             |
| 1980                         | 110  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| % 1                          | +28  | +15  | - 5  | + 1  | -29  | + 2  | - 2  | -24  | - 9  | -16  | + 6  | -11  | - 6                               |
| % 2                          | - 3  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| Value (UKL 1 000)            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Valeur (UKL 1 000)                |
| 1978                         | 78   | 91   | 76   | 93   | 102  | 138  | 193  | 216  | 119  | 137  | 94   | 62   | 1 398                             |
| 1979                         | 103  | 108  | 94   | 110  | 93   | 140  | 198  | 195  | 139  | 124  | 108  | 59   | 1 473                             |
| 1980                         | 94   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| % 1                          | +32  | +19  | +24  | +18  | - 9  | + 1  | + 3  | -11  | +17  | - 9  | +15  | - 5  | + 5                               |
| % 2                          | - 9  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| Unit value (UKL 1 000/tonne) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne) |
| 1978                         | 0,89 | 0,79 | 0,70 | 0,79 | 0,75 | 0,79 | 0,86 | 0,87 | 0,86 | 0,80 | 0,76 | 0,87 | 0,82                              |
| 1979                         | 0,91 | 0,82 | 0,92 | 0,92 | 0,97 | 0,79 | 0,90 | 1,02 | 1,10 | 0,86 | 0,83 | 0,94 | 0,91                              |
| 1980                         | 0,85 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| % 1                          | + 2  | + 4  | +31  | +16  | +29  | -    | + 5  | +17  | +28  | + 8  | + 9  | + 8  | +11                               |
| % 2                          | - 7  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| England & Wales              |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| Weight (tonnes)              |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 22   | 30   | 21   | 25   | 29   | 39   | 64   | 40   | 41   | 44   | 31   | 14   | 398                               |
| 1979                         | 16   | 16   | 11   | 13   | 12   | 36   | 44   | 45   | 46   | 43   | 21   | 13   | 316                               |
| 1980                         | 40   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| % 1                          | -27  | -47  | -48  | -48  | -59  | - 8  | -31  | +13  | +12  | - 2  | -32  | - 7  | -21                               |
| % 2                          | +150 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| Value (UKL 1 000)            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Valeur (UKL 1 000)                |
| 1978                         | 26   | 33   | 23   | 31   | 26   | 37   | 58   | 34   | 43   | 45   | 33   | 17   | 406                               |
| 1979                         | 23   | 22   | 18   | 20   | 17   | 36   | 41   | 39   | 52   | 42   | 23   | 16   | 349                               |
| 1980                         | 40   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| % 1                          | -12  | -33  | -22  | -35  | -35  | - 3  | -29  | +15  | +21  | - 7  | -30  | - 6  | -14                               |
| % 2                          | +74  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| Unit value (UKL 1 000/tonne) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne) |
| 1978                         | 1,18 | 1,10 | 1,10 | 1,24 | 0,90 | 0,95 | 0,91 | 0,85 | 1,05 | 1,02 | 1,06 | 1,21 | 1,02                              |
| 1979                         | 1,44 | 1,38 | 1,64 | 1,54 | 1,42 | 1,00 | 0,93 | 0,87 | 1,13 | 0,98 | 1,10 | 1,23 | 1,10                              |
| 1980                         | 1,00 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| % 1                          | +22  | +25  | +49  | +24  | +58  | + 5  | + 2  | + 2  | + 8  | - 4  | + 4  | + 2  | + 8                               |
| % 2                          | -31  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

HAKE / MERLU

|                              | J    | F     | M    | A     | M     | J     | J     | A     | S    | O     | N     | D    | TOTAL                             |
|------------------------------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|-----------------------------------|
| Scotland                     |      |       |      |       |       |       |       |       |      |       |       |      |                                   |
| Weight (tonnes)              |      |       |      |       |       |       |       |       |      |       |       |      | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 64,2 | 83,2  | 83,7 | 77,5  | 98,0  | 126,1 | 151,6 | 201,8 | 90,3 | 120,1 | 90,1  | 56,3 | 1 242,9                           |
| 1979                         | 95,8 | 115,0 | 88,3 | 100,2 | 72,3  | 135,6 | 167,8 | 139,0 | 65,9 | 80,0  | 105,1 | 49,0 | 1 214,5                           |
| 1980                         | 69,6 | 91,1  | 72,4 | 79,7  | 112,0 |       |       |       |      |       |       |      |                                   |
| % 1                          | +49  | +38   | +5   | +29   | -26   | +8    | +11   | -31   | -27  | -33   | +17   | -13  | - ?                               |
| % 2                          | -27  | -21   | -18  | -20   | +55   |       |       |       |      |       |       |      |                                   |
| Value (UKL 1 000)            |      |       |      |       |       |       |       |       |      |       |       |      | Valeur (UKL 1 000)                |
| 1978                         | 50,5 | 56,8  | 52,1 | 54,6  | 72,7  | 95,3  | 129,2 | 178,9 | 71,9 | 85,8  | 60,1  | 44,6 | 952,5                             |
| 1979                         | 79,8 | 84,8  | 74,0 | 83,1  | 65,6  | 99,2  | 151,6 | 151,7 | 74,3 | 66,5  | 84,6  | 43,1 | 1 058,6                           |
| 1980                         | 53,8 | 63,8  | 57,8 | 62,2  | 89,4  |       |       |       |      |       |       |      |                                   |
| % 1                          | +58  | +49   | +42  | +52   | -10   | +4    | +17   | -15   | +3   | -22   | +41   | -3   | +11                               |
| % 2                          | -33  | -25   | -22  | -25   | +36   |       |       |       |      |       |       |      |                                   |
| Unit value (UKL 1 000/tonne) |      |       |      |       |       |       |       |       |      |       |       |      | Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne) |
| 1978                         | 0,79 | 0,68  | 0,62 | 0,70  | 0,74  | 0,76  | 0,85  | 0,89  | 0,80 | 0,71  | 0,67  | 0,79 | 0,77                              |
| 1979                         | 0,83 | 0,74  | 0,84 | 0,83  | 0,91  | 0,73  | 0,90  | 1,09  | 1,13 | 0,83  | 0,80  | 0,88 | 0,87                              |
| 1980                         | 0,77 | 0,70  | 0,80 | 0,78  | 0,80  |       |       |       |      |       |       |      |                                   |
| % 1                          | +5   | +9    | +35  | +19   | +23   | -4    | +6    | +22   | +41  | +17   | +19   | +11  | -1                                |
| % 2                          | -7   | -5    | -5   | -6    | -12   |       |       |       |      |       |       |      |                                   |
| Northern Ireland             |      |       |      |       |       |       |       |       |      |       |       |      |                                   |
| Weight (tonnes)              |      |       |      |       |       |       |       |       |      |       |       |      | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 1,5  | 1,7   | 3,6  | 15,0  | 8,9   | 9,7   | 9,6   | 8,2   | 6,2  | 8,2   | 1,7   | 0,2  | 74,5                              |
| 1979                         | 0,5  | 1,4   | 2,8  | 6,3   | 12,0  | 6,7   | 9,5   | 7,1   | 14,5 | 20,5  | 3,6   | 0,5  | 85,4                              |
| 1980                         | 0,5  | 3,5   | 3,0  | 3,8   |       |       |       |       |      |       |       |      |                                   |
| % 1                          | -67  | -18   | -22  | -58   | +35   | -31   | -1    | -13   | +133 | +150  | +112  | +150 | +15                               |
| % 2                          | -    | +150  | +7   | -40   |       |       |       |       |      |       |       |      |                                   |
| Value (UKL 1 000)            |      |       |      |       |       |       |       |       |      |       |       |      | Valeur (UKL 1 000)                |
| 1978                         | 0,5  | 0,6   | 1,3  | 7,3   | 3,4   | 5,4   | 5,6   | 4,9   | 3,8  | 5,9   | 1,0   | 0,1  | 39,7                              |
| 1979                         | 0,2  | 1,1   | 1,9  | 7,2   | 10,8  | 4,6   | 5,8   | 3,9   | 12,6 | 14,5  | 2,7   | 0,3  | 65,6                              |
| 1980                         | 0,3  | 2,2   | 2,4  | 3,1   |       |       |       |       |      |       |       |      |                                   |
| % 1                          | -60  | +83   | +46  | -1    | +218  | -15   | +4    | -20   | +232 | +146  | +112  | +200 | +65                               |
| % 2                          | +50  | +100  | +26  | -15   |       |       |       |       |      |       |       |      |                                   |
| Unit value (UKL 1 000/tonne) |      |       |      |       |       |       |       |       |      |       |       |      | Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne) |
| 1978                         | 0,33 | 0,35  | 0,35 | 0,48  | 0,39  | 0,56  | 0,58  | 0,60  | 0,61 | 0,72  | 0,57  | 0,53 | 0,53                              |
| 1979                         | 0,40 | 0,75  | 0,69 | 1,13  | 0,91  | 0,69  | 0,61  | 0,55  | 0,87 | 0,71  | 0,75  | 0,60 | 0,77                              |
| 1980                         | 0,58 | 0,63  | 0,78 | 0,81  |       |       |       |       |      |       |       |      |                                   |
| % 1                          | +21  | +114  | +97  | +135  | +133  | +23   | +5    | -8    | +43  | -1    | +32   | +13  | +45                               |
| % 2                          | +45  | -16   | +13  | -28   |       |       |       |       |      |       |       |      |                                   |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

HAKE / MERLU

|                              | J    | F    | M    | A    | M    | J    | J    | A    | S    | O    | N    | D    | TOTAL                             |
|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------------------------|
| Ireland                      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| Weight (tonnes)              |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 8,2  | 5,3  | 9,2  | 14,7 | 14,3 | 33,4 | 23,7 | 27,2 | 23,4 | 14,2 | 6,3  | 7,3  | 187,3                             |
| 1979                         | 8,1  | 5,0  | 3,3  | 7,3  | 20,0 | 22,1 | 19,5 | 16,1 | 13,8 | 15,5 | 9,4  | 6,1  | 146,9                             |
| 1980                         | 13,7 | 8,0  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| % 1                          | - 1  | - 6  | -64  | -50  | +40  | -34  | -18  | -41  | -41  | + 9  | +49  | -16  | -22                               |
| % 2                          | +69  | +60  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| Value (IRL 1 000)            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Valeur (IRL 1 000)                |
| 1978                         | 3,6  | 2,9  | 4,6  | 5,4  | 6,4  | 13,5 | 9,7  | 11,6 | 10,2 | 6,2  | 2,7  | 3,3  | 80,1                              |
| 1979                         | 4,2  | 2,6  | 1,9  | 3,4  | 10,6 | 13,0 | 11,4 | 9,1  | 9,5  | 9,5  | 5,4  | 3,1  | 83,8                              |
| 1980                         | 7,7  | 4,4  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| % 1                          | +17  | -10  | -59  | -37  | +66  | - 4  | +18  | -22  | - 7  | +53  | +100 | - 6  | + 5                               |
| % 2                          | +83  | +69  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| Unit value (UKL 1 000/tonne) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne) |
| 1978                         | 0,44 | 0,55 | 0,50 | 0,37 | 0,45 | 0,40 | 0,41 | 0,43 | 0,44 | 0,44 | 0,43 | 0,45 | 0,43                              |
| 1979                         | 0,52 | 0,52 | 0,58 | 0,47 | 0,53 | 0,59 | 0,58 | 0,57 | 0,69 | 0,61 | 0,57 | 0,51 | 0,57                              |
| 1980                         | 0,56 | 0,55 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| % 1                          | +18  | - 5  | +16  | +27  | +18  | +48  | +41  | +33  | +57  | +39  | +33  | +13  | +33                               |
| % 2                          | + 8  | + 6  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |

|                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |
|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|
| Weight (tonnes)      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Poids (tonnes)            |
| 19                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |
| 19                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |
| 19                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |
| % 1                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |
| % 2                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |
| Value ( )            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Valeur ( )                |
| 19                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |
| 19                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |
| 19                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |
| % 1                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |
| % 2                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |
| Unit value ( /tonne) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Valeur unitaire ( /tonne) |
| 19                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |
| 19                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |
| 19                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |
| % 1                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |
| % 2                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

SOLE / SOLE

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

EUR 9

| Weight (tonnes)   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Poids (tonnes)            |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|--|--|--|
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |  |
| % 1   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |  |
| 2   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |  |
| The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |  |
| Value ( )   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Valeur ( )                |  |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |  |
| % 1   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |  |
| 2   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |  |
| Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |  |
| Unit value ( /tonne)  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Valeur unitaire ( /tonne) |  |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |  |
| % 1   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |  |
| 2   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |  |

BR Deutschland

| Weight (tonnes)             |       |       |       |       |         |       |       |       |       |       |       |       | Poids (tonnes)                   |  |
|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------------------|--|
| 19 78                       | 2,0   | 1,5   | 3,0   | 22,4  | 149,4   | 112,3 | 39,3  | 26,6  | 5,5   | 10,0  | 9,6   | 5,3   | 386,9                            |  |
| 19 79                       | 0,5   | 0,2   | 0,3   | 3,3   | 49,5    | 29,6  | 19,2  | 17,0  | 11,0  | 4,5   | 4,4   | 2,5   | 142,0                            |  |
| 19 80                       | 2,4   | 1,4   | 0,9   |       |         |       |       |       |       |       |       |       |                                  |  |
| % 1                         | -75   | -87   | -90   | -85   | -67     | -74   | -51   | -36   | +100  | -55   | -54   | -53   | -63                              |  |
| 2                           | +380  | +600  | +200  |       |         |       |       |       |       |       |       |       |                                  |  |
| Value (DM 1 000)            |       |       |       |       |         |       |       |       |       |       |       |       | Valeur (DM 1 000)                |  |
| 19 78                       | 25,6  | 19,9  | 42,8  | 221,1 | 1 277,8 | 860,6 | 311,3 | 200,2 | 61,8  | 123,4 | 96,8  | 57,1  | 3 298,4                          |  |
| 19 79                       | 4,8   | 2,2   | 4,9   | 42,0  | 460,5   | 268,3 | 179,7 | 155,7 | 112,3 | 57,1  | 58,9  | 30,9  | 1 377,3                          |  |
| 19 80                       | 30,9  | 19,7  | 12,6  |       |         |       |       |       |       |       |       |       |                                  |  |
| % 1                         | -81   | -89   | -89   | -81   | -64     | -69   | -42   | -22   | +82   | -54   | -39   | -46   | -58                              |  |
| 2                           | +544  | +795  | +157  |       |         |       |       |       |       |       |       |       |                                  |  |
| Unit value (DM 1 000/tonne) |       |       |       |       |         |       |       |       |       |       |       |       | Valeur unitaire (DM 1 000/tonne) |  |
| 19 78                       | 12,80 | 13,27 | 14,27 | 9,87  | 8,55    | 7,66  | 7,92  | 7,53  | 11,24 | 12,35 | 10,04 | 10,81 | 8,53                             |  |
| 19 79                       | 10,23 | 12,86 | 14,07 | 12,77 | 9,31    | 9,06  | 9,36  | 9,15  | 10,21 | 12,77 | 13,53 | 12,52 | 9,70                             |  |
| 19 80                       | 12,76 | 13,92 | 13,43 |       |         |       |       |       |       |       |       |       |                                  |  |
| % 1                         | -20   | -3    | -1    | +29   | +9      | +18   | +18   | +22   | -9    | +3    | +35   | +16   | +14                              |  |
| 2                           | +25   | +8    | -5    |       |         |       |       |       |       |       |       |       |                                  |  |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$  ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

SOLE / SOLE

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

## France

| Weight (tonnes) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Poids (tonnes) |  |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|--|
| 19 78           | 293,9 | 353,8 | 369,3 | 356,8 | 382,1 | 337,0 | 392,2 | 352,7 | 334,4 | 345,0 | 280,7 | 295,8 | 4 094,2        |  |
| 19 79           | 350,5 | 452,4 | 368,2 | 357,4 | 343,1 | 319,8 | 322,9 | 350,5 | 340,5 | 361,3 | 295,5 | 227,5 | 4 090,0        |  |
| 19 80           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                |  |
| % 1             | +19   | +28   | - 0   | + 0   | -10   | - 5   | -18   | - 1   | + 2   | + 5   | + 5   | §25   | - 0            |  |
| % 2             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                |  |

| Value (FF 1 000) |       |        |       |       |       |       |       |        |       |        |       |       | Valeur (FF 1 000) |  |
|------------------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-------------------|--|
| 19 78            | 7 146 | 8 336  | 9 145 | 8 542 | 8 778 | 7 834 | 9 710 | 8 830  | 8 473 | 8 392  | 7 186 | 8 031 | 100 403           |  |
| 19 79            | 8 189 | 10 136 | 8 652 | 9 401 | 8 758 | 8 431 | 9 163 | 10 522 | 9 713 | 10 091 | 8 519 | 7 536 | 109 109           |  |
| 19 80            |       |        |       |       |       |       |       |        |       |        |       |       |                   |  |
| % 1              | +15   | +22    | - 5   | +10   | - 0   | + 8   | - 6   | +19    | +15   | +20    | +19   | - 6   | + 9               |  |
| % 2              |       |        |       |       |       |       |       |        |       |        |       |       |                   |  |

| Unit value (FF 1 000/tonne) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Valeur unitaire (FF 1 000/tonne) |  |
|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------------------|--|
| 19 78                       | 24,31 | 23,56 | 24,76 | 23,94 | 22,97 | 23,24 | 24,75 | 25,03 | 25,33 | 24,32 | 25,60 | 27,15 | 24,52                            |  |
| 19 79                       | 23,36 | 22,40 | 23,50 | 26,30 | 25,52 | 26,36 | 28,38 | 30,01 | 28,52 | 27,93 | 28,83 | 33,12 | 26,68                            |  |
| 19 80                       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                  |  |
| % 1                         | - 4   | - 5   | - 5   | +10   | +11   | +13   | +15   | +20   | +13   | +15   | +13   | +22   | + 9                              |  |
| % 2                         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                  |  |

## Italia

| Weight (tonnes) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Poids (tonnes) |  |
|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|--|
| 19 78           | 153 | 121 | 150 | 189 | 210 | 190 | 186 | 190 | 234 | 332 | 365 | 263 | 2 583          |  |
| 19 79           | 178 | 171 | 238 | 212 | 232 | 216 | 279 | 270 | 313 | 356 | 393 | 310 | 3 165          |  |
| 19 80           | 108 | 206 | 228 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                |  |
| % 1             | +16 | +41 | +59 | +12 | +10 | +14 | +50 | +42 | +34 | + 6 | + 8 | +18 | +23            |  |
| % 2             | -39 | +20 | - 4 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                |  |

| Value (LIT 1 000 000) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur (LIT 1 000 000) |  |
|-----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------------|--|
| 19 78                 | 969,4   | 841,2   | 1 081,9 | 1 274,9 | 1 414,5 | 1 337,5 | 1 229,2 | 1 223,3 | 1 026,3 | 1 227,8 | 1 522,7 | 1 335,4 | 14 484,6               |  |
| 19 79                 | 1 038,9 | 1 011,0 | 1 345,0 | 1 345,8 | 1 254,8 | 1 595,8 | 1 701,7 | 1 702,1 | 1 764,9 | 1 932,0 | 2 154,3 | 2 021,0 | 18 867,8               |  |
| 19 80                 | 840,4   | 1 785,6 | 2 017,2 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                        |  |
| % 1                   | + 7     | +20     | +24     | + 6     | -11     | +19     | +38     | +39     | +72     | +57     | +41     | +51     | +30                    |  |
| % 2                   | -19     | +77     | +50     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                        |  |

| Unit value (LIT 1 000/tonne) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Valeur unitaire (LIT 1 000/tonne) |  |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------------|--|
| 19 78                        | 6 336 | 6 952 | 7 213 | 6 746 | 6 736 | 7 040 | 6 609 | 6 439 | 4 386 | 3 698 | 4 172 | 5 078 | 5 608                             |  |
| 19 79                        | 5 837 | 5 913 | 5 651 | 6 348 | 5 409 | 7 388 | 6 099 | 6 304 | 5 639 | 5 475 | 5 482 | 6 520 | 5 961                             |  |
| 19 80                        | 7 782 | 8 668 | 8 848 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |  |
| % 1                          | - 8   | -15   | -22   | - 6   | -20   | + 5   | - 8   | - 2   | +29   | +48   | +31   | +20   | + 6                               |  |
| % 2                          | +33   | +47   | +57   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |  |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

SOLE / SOLE

|                              | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A      | S      | O      | N      | D      | TOTAL                             |
|------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------------------------|
| Nederland                    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| Weight (tonnes)              |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 467    | 367    | 432    | 555    | 609    | 553    | 410    | 468    | 690    | 789    | 491    | 655    | 6 488                             |
| 1979                         | 658    | 581    | 664    | 638    | 767    | 636    | 421    | 520    | 629    | 716    | 698    | 460    | 7 387                             |
| 1980                         | 431    | 410    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| % 1                          | +41    | +58    | +54    | +15    | +26    | +15    | +3     | +11    | -9     | -9     | +42    | -30    | +14                               |
| % 2                          | -34    | -29    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| Value (HFL 1 000)            |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | Valeur (HFL 1 000)                |
| 1978                         | 5 997  | 4 414  | 5 836  | 6 500  | 6 979  | 6 372  | 5 172  | 5 462  | 7 733  | 7 762  | 5 645  | 7 951  | 75 823                            |
| 1979                         | 6 909  | 6 096  | 7 367  | 7 709  | 8 873  | 8 413  | 6 589  | 8 301  | 9 281  | 10 775 | 10 444 | 7 942  | 98 700                            |
| 1980                         | 6 441  | 6 520  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| % 1                          | +15    | +28    | +26    | +19    | +27    | +32    | +27    | +52    | +20    | +39    | +85    | -0     | +30                               |
| % 2                          | -7     | +7     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| Unit value (HFL 1 000/tonne) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne) |
| 1978                         | 12,84  | 12,03  | 13,51  | 11,71  | 11,46  | 11,52  | 12,61  | 11,67  | 11,21  | 9,84   | 11,50  | 12,14  | 11,69                             |
| 1979                         | 10,50  | 10,49  | 11,10  | 12,08  | 11,56  | 13,22  | 15,65  | 15,97  | 14,76  | 15,05  | 14,96  | 17,26  | 13,36                             |
| 1980                         | 14,95  | 15,92  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| % 1                          | -18    | -13    | -18    | +3     | +1     | +15    | +24    | +37    | +32    | +53    | +30    | +42    | +14                               |
| % 2                          | +42    | +52    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| België/Belgique              |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| Weight (tonnes)              |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 261,1  | 190,9  | 255,2  | 326,9  | 444,6  | 211,5  | 134,3  | 97,2   | 115,9  | 162,3  | 199,1  | 240,3  | 2 639,5                           |
| 1979                         | 367,4  | 373,3  | 410,9  | 442,6  | 528,1  | 262,2  | 99,3   | 89,6   | 147,0  | 220,8  | 247,0  | 248,9  | 3 437,1                           |
| 1980                         | 283,8  | 222,8  | 374,0  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| % 1                          | +41    | +96    | +61    | +35    | +19    | +24    | -26    | -8     | +27    | +36    | +24    | +4     | +30                               |
| % 2                          | -23    | -40    | -9     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| Value (BF 1 000)             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | Valeur (BF 1 000)                 |
| 1978                         | 42 810 | 32 284 | 44 997 | 51 617 | 67 581 | 32 285 | 22 901 | 18 262 | 20 949 | 25 235 | 30 991 | 39 383 | 429 293                           |
| 1979                         | 51 862 | 55 576 | 61 896 | 71 349 | 78 292 | 43 617 | 21 351 | 20 525 | 30 228 | 45 646 | 48 663 | 58 126 | 587 130                           |
| 1980                         | 54 183 | 45 737 | 69 843 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| % 1                          | +21    | +72    | +38    | +38    | +16    | +35    | -7     | +12    | +44    | +81    | +57    | +48    | +37                               |
| % 2                          | +4     | -18    | +13    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| Unit value (BF 1 000/tonne)  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)  |
| 1978                         | 163,96 | 169,12 | 176,29 | 157,89 | 151,99 | 152,65 | 170,55 | 187,90 | 180,72 | 155,47 | 155,62 | 163,87 | 167,64                            |
| 1979                         | 141,16 | 148,88 | 150,64 | 161,19 | 148,25 | 166,37 | 215,12 | 229,08 | 205,67 | 206,70 | 197,00 | 233,49 | 170,82                            |
| 1980                         | 190,93 | 205,26 | 186,75 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| % 1                          | -14    | -12    | -15    | +2     | -2     | +9     | +26    | +22    | +14    | +33    | +27    | +42    | +5                                |
| % 2                          | +35    | +38    | +23    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$



## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

SOLE / SOLE

|                              | J    | F    | M    | A    | M    | J    | J    | A    | S    | O    | N    | D    | TOTAL                             |
|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------------------------|
| United Kingdom               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| Weight (tonnes)              |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 56   | 59   | 76   | 116  | 181  | 196  | 133  | 194  | 185  | 192  | 150  | 116  | 1 652                             |
| 1979                         | 94   | 101  | 104  | 133  | 217  | 212  | 212  | 241  | 160  | 241  | 143  | 124  | 1 980                             |
| 1980                         | 135  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| % 1                          | +68  | +71  | +57  | +15  | +20  | + 8  | +59  | +24  | -14  | +26  | - 5  | + 7  | +20                               |
| % 2                          | +44  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| Value (UKL 1 000)            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Valeur (UKL 1 000)                |
| 1978                         | 117  | 127  | 170  | 260  | 382  | 422  | 296  | 403  | 407  | 429  | 372  | 304  | 3 689                             |
| 1979                         | 223  | 241  | 243  | 297  | 448  | 461  | 463  | 598  | 403  | 625  | 383  | 367  | 4 753                             |
| 1980                         | 358  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| % 1                          | +91  | +90  | +43  | +14  | +17  | +56  | +56  | +48  | - 1  | +46  | + 3  | +21  | +29                               |
| % 2                          | +61  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| Unit value (UKL 1 000/tonne) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne) |
| 1978                         | 2,09 | 2,15 | 2,24 | 2,24 | 2,11 | 2,15 | 2,23 | 2,08 | 2,20 | 2,23 | 2,48 | 2,26 | 2,23                              |
| 1979                         | 2,37 | 2,39 | 2,34 | 2,23 | 2,06 | 2,17 | 2,18 | 2,48 | 2,52 | 2,59 | 2,68 | 2,96 | 2,40                              |
| 1980                         | 2,65 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| % 1                          | +13  | +11  | + 4  | - 0  | - 2  | + 1  | - 2  | +19  | +15  | +16  | + 8  | +31  | + 8                               |
| % 2                          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| England & Wales              |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| Weight (tonnes)              |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 50   | 55   | 73   | 108  | 161  | 187  | 128  | 182  | 176  | 183  | 139  | 112  | 1 555                             |
| 1979                         | 88   | 98   | 99   | 127  | 207  | 202  | 203  | 230  | 151  | 230  | 132  | 120  | 1 887                             |
| 1980                         | 126  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| % 1                          | +76  | +78  | +36  | +18  | +29  | +58  | +59  | +26  | -14  | +26  | - 5  | + 7  | +21                               |
| % 2                          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| Value (UKL 1 000)            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Valeur (UKL 1 000)                |
| 1978                         | 111  | 123  | 168  | 250  | 352  | 409  | 289  | 394  | 394  | 416  | 358  | 299  | 3 563                             |
| 1979                         | 216  | 237  | 238  | 290  | 437  | 445  | 450  | 590  | 389  | 607  | 363  | 361  | 4 623                             |
| 1980                         | 342  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| % 1                          | +95  | +93  | +42  | +16  | +24  | + 9  | +56  | +50  | - 1  | +46  | + 1  | +21  | +30                               |
| % 2                          | +58  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| Unit value (UKL 1 000/tonne) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne) |
| 1978                         | 2,22 | 2,24 | 2,30 | 2,31 | 2,19 | 2,19 | 2,26 | 2,16 | 2,24 | 2,27 | 2,58 | 2,67 | 2,28                              |
| 1979                         | 2,45 | 2,42 | 2,40 | 2,28 | 2,11 | 2,20 | 2,22 | 2,57 | 2,58 | 2,64 | 2,75 | 3,01 | 2,45                              |
| 1980                         | 2,71 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| % 1                          | +10  | + 8  | + 4  | - 1  | - 4  | + 0  | - 2  | +19  | +15  | +16  | + 7  | +13  | + 7                               |
| % 2                          | +11  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

SOLE / SOLE

|   | J    | F    | M    | A    | M    | J    | J    | A    | S    | O    | N    | D    | TOTAL                             |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------------------------|
| Scotland  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| Weight (tonnes)   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Poids (tonnes)                    |
| 1978  | 0,5  | 0,4  | 0,6  | 0,9  | 5,9  | 4,8  | 2,9  | 3,8  | 5,1  | 4,0  | 4,6  | 1,3  | 34,9                              |
| 1979  | 0,4  | 0,3  | 0,9  | 0,7  | 2,7  | 6,5  | 6,4  | 3,7  | 5,9  | 7,5  | 8,1  | 2,5  | 45,8                              |
| 1980  | 3,6  | 1,2  | 1,5  | 3,0  | 5,4  |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| % 1   | -20  | -25  | +50  | -22  | -54  | +35  | +121 | -3   | +16  | +88  | +76  | +92  | +31                               |
| % 2   | +800 | +300 | +67  | +328 | +100 |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| Value (UKL 1 000)   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Valeur (UKL 1 000)                |
| 1978  | 0,9  | 0,7  | 1,1  | 2,0  | 11,6 | 9,3  | 6,0  | 7,4  | 9,9  | 8,0  | 9,5  | 2,4  | 68,8                              |
| 1979  | 0,7  | 0,6  | 1,8  | 1,5  | 5,2  | 12,1 | 11,4 | 6,2  | 11,8 | 15,0 | 17,2 | 4,6  | 86,1                              |
| 1980  | 7,3  | 2,4  | 3,0  | 6,0  | 10,6 |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| % 1   | -22  | -14  | +64  | -25  | +225 | +30  | +90  | -16  | +19  | +88  | +81  | +92  | +28                               |
| % 2   | +943 | +300 | +67  | +300 | +104 |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| Unit value (UKL 1 000/tonne)                                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne) |
| 1978  | 1,80 | 1,75 | 1,83 | 2,22 | 1,97 | 1,94 | 2,07 | 1,95 | 1,94 | 2,00 | 2,07 | 1,85 | 1,97                              |
| 1979  | 1,50 | 2,00 | 2,01 | 2,03 | 1,87 | 1,84 | 1,79 | 1,69 | 2,00 | 2,02 | 2,13 | 1,81 | 1,92                              |
| 1980  | 2,02 | 2,03 | 2,01 | 2,03 | 1,97 |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| % 1   | -17  | +14  | +10  | -9   | -5   | -5   | -14  | -13  | +3   | +1   | +3   | -2   | -3                                |
| % 2   | +35  | +2   | -    | -    | +5   |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| Northern Ireland  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| Weight (tonnes)   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Poids (tonnes)                    |
| 1978  | 5,4  | 4,4  | 2,2  | 6,9  | 14,2 | 4,2  | 1,6  | 1,9  | 3,5  | 4,9  | 5,9  | 2,4  | 57,5                              |
| 1979  | 5,9  | 3,1  | 3,9  | 4,6  | 6,7  | 3,0  | 2,2  | 6,9  | 3,1  | 3,3  | 2,5  | 1,7  | 46,8                              |
| 1980  | 5,3  | 8,3  | 3,4  | 5,9  |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| % 1   | -9   | -30  | +77  | -33  | -53  | -29  | +38  | +263 | -11  | -33  | -58  | -29  | -19                               |
| % 2   | -10  | +168 | -13  | +28  |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| Value (UKL 1 000)   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Valeur (UKL 1 000)                |
| 1978  | 4,6  | 3,3  | 1,2  | 8,3  | 18,1 | 3,8  | 1,4  | 1,5  | 2,9  | 5,0  | 4,5  | 2,6  | 57,2                              |
| 1979  | 5,8  | 3,4  | 3,2  | 4,6  | 5,6  | 3,4  | 1,8  | 2,0  | 2,6  | 4,5  | 2,8  | 1,7  | 41,5                              |
| 1980  | 8,3  | 12,4 | 2,9  | 5,3  |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| % 1   | +26  | +3   | +167 | -45  | -69  | -11  | +29  | +33  | -10  | -10  | -38  | -35  | -27                               |
| % 2   | +43  | +265 | -9   | +15  |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| Unit value (UKL 1 000/tonne)                                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne) |
| 1978  | 0,85 | 0,75 | 0,54 | 1,20 | 0,27 | 0,90 | 0,90 | 0,81 | 0,83 | 1,03 | 0,77 | 1,09 | 1,00                              |
| 1979  | 0,99 | 1,10 | 0,83 | 1,01 | 0,79 | 1,14 | 0,84 | 0,29 | 0,84 | 1,34 | 1,11 | 1,02 | 0,89                              |
| 1980  | 1,57 | 1,51 | 0,84 | 0,91 |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| % 1   | +16  | +47  | +54  | -16  | -38  | +27  | -7   | -64  | +1   | +30  | +44  | -6   | -11                               |
| % 2   | +59  | +37  | +1   | -10  |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| 1 = % AT $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$ |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

SOLE / SOLE

|   | J     | F     | M     | A     | M     | J     | J     | A     | S     | O     | N     | D     | TOTAL                             |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------------|
| <b>Ireland</b>  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Weight (tonnes)   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Poids (tonnes)                    |
| 1978  | 12,6  | 14,8  | 13,7  | 26,2  | 18,6  | 15,9  | 9,9   | 9,8   | 8,6   | 9,7   | 12,9  | 11,7  | 164,5                             |
| 1979  | 17,4  | 13,0  | 29,3  | 24,7  | 15,4  | 12,6  | 11,7  | 13,1  | 10,0  | 22,1  | 18,0  | 13,3  | 201,4                             |
| 1980  | 37,3  | 34,3  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1   | +38   | -12   | +114  | -6    | -17   | -21   | +18   | +34   | +16   | +128  | +40   | +14   | +22                               |
| % 2   | +114  | +164  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Value (IRL 1 000)   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Valeur (IRL 1 000)                |
| 1978  | 24,7  | 27,8  | 26,4  | 56,7  | 37,3  | 31,6  | 22,3  | 22,7  | 18,7  | 20,1  | 27,6  | 28,4  | 344,2                             |
| 1979  | 37,2  | 29,4  | 61,4  | 53,7  | 35,7  | 27,3  | 28,5  | 28,0  | 21,4  | 50,4  | 37,7  | 28,0  | 439,8                             |
| 1980  | 90,8  | 73,7  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1   | +51   | +6    | +133  | -5    | -4    | -14   | +28   | +23   | +14   | +151  | +37   | -1    | +26                               |
| % 2   | +144  | +151  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Unit value (IRL 1 000/tonne)                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne) |
| 1978  | 1,96  | 1,88  | 1,93  | 2,16  | 2,01  | 1,99  | 2,25  | 2,32  | 2,17  | 2,07  | 2,14  | 2,43  | 2,09                              |
| 1979  | 2,14  | 2,26  | 2,10  | 2,17  | 2,32  | 2,17  | 2,44  | 2,14  | 2,14  | 2,29  | 2,09  | 2,11  | 2,18                              |
| 1980  | 2,43  | 2,15  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1   | +9    | +20   | +9    | +0    | +15   | +9    | +8    | -8    | -1    | +10   | -2    | -13   | +4                                |
| % 2   | +114  | -5    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| <b>Danmark</b>  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Weight (tonnes)   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Poids (tonnes)                    |
| 1978  | 39    | 27    | 31    | 138   | 290   | 164   | 34    | 28    | 18    | 36    | 68    | 63    | 936                               |
| 1979  | 42    | 16    | 27    | 44    | 116   | 144   | 43    | 72    | 21    | 29    | 40    | 36    | 630                               |
| 1980  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1   | +8    | -41   | -13   | -68   | -60   | -12   | +26   | +157  | +17   | -19   | -41   | -43   | -33                               |
| % 2   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Value (DKR 1 000)   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Valeur (DKR 1 000)                |
| 1978  | 1 359 | 1 027 | 1 207 | 4 473 | 9 332 | 5 372 | 1 346 | 1 179 | 787   | 1 282 | 1 984 | 2 092 | 31 440                            |
| 1979  | 1 472 | 583   | 1 075 | 1 609 | 3 942 | 5 124 | 1 825 | 3 156 | 939   | 1 212 | 1 584 | 1 667 | 24 188                            |
| 1980  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1   | +8    | -43   | -11   | -64   | -58   | -5    | +36   | +168  | +19   | -5    | -20   | -20   | -23                               |
| % 2   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Unit value (DKR 1 000/tonne)                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Valeur unitaire (DKR 1 000/tonne) |
| 1978  | 34,85 | 38,04 | 38,94 | 32,41 | 32,18 | 32,76 | 39,59 | 42,11 | 43,72 | 35,61 | 29,18 | 33,21 | 33,59                             |
| 1979  | 35,05 | 36,44 | 39,81 | 36,57 | 33,98 | 35,58 | 42,44 | 42,83 | 44,71 | 41,79 | 39,60 | 46,31 | 38,39                             |
| 1980  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1   | +1    | -4    | +2    | +13   | +6    | +9    | +7    | +2    | +3    | +17   | +36   | +39   | +14                               |
| % 2   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| 1 = % AT $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$ |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |

PLAICE / PLIE

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

EUR 9

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19  
19  
19% 1  
2

The total for EUR 9 has not been made  
because there are conceptual differences  
between the Member States.

Value ( )

Valeur ( )

19  
19  
19% 1  
2

Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué  
en raison de différences méthodologiques  
existant entre les Etats membres.

Unit value ( /tonne)

Valeur unitaire ( /tonne)

19  
19  
19% 1  
2

BR Deutschland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |         |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|---------|
| 19 78 | 188,9 | 230,4 | 295,9 | 253,3 | 257,4 | 236,4 | 275,6 | 270,7 | 214,9 | 295,4 | 111,8 | 75,1 | 2 705,8 |
| 19 79 | 190,8 | 221,0 | 226,2 | 274,2 | 195,8 | 198,8 | 212,1 | 250,3 | 182,2 | 182,7 | 100,9 | 59,1 | 2 344,1 |
| 19 80 | 246,6 | 368,4 | 346,1 |       |       |       |       |       |       |       |       |      |         |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| % 1 | + 1 | +18 | -24 | + 8 | -24 | -16 | -23 | - 8 | -15 | -38 | -10 | -21 | -13 |
| % 2 | +29 | +36 | +53 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

Value (DM 1 000)

Valeur (DM 1 000)

|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |         |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| 19 78 | 288,4 | 341,6 | 455,6 | 434,9 | 510,2 | 419,7 | 518,8 | 500,6 | 411,8 | 512,6 | 214,3 | 141,5 | 4 750,0 |
| 19 79 | 315,4 | 412,2 | 361,7 | 482,9 | 402,9 | 390,3 | 411,2 | 462,7 | 351,3 | 351,8 | 202,8 | 116,0 | 4 261,2 |
| 19 80 | 380,3 | 541,3 | 526,0 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |         |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| % 1 | + 9 | +21 | -21 | +11 | -21 | - 7 | -21 | - 8 | -15 | -31 | - 5 | -16 | -10 |
| % 2 | +21 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

Unit value (DM 1 000/tonne)

Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)

|       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 19 78 | 1,53 | 1,48 | 1,54 | 1,72 | 1,98 | 1,78 | 1,88 | 1,85 | 1,92 | 1,74 | 1,92 | 1,88 | 1,76 |
| 19 79 | 1,65 | 1,52 | 1,60 | 1,76 | 2,06 | 1,96 | 1,94 | 1,85 | 1,93 | 1,93 | 2,01 | 1,96 | 1,82 |
| 19 80 | 1,54 | 1,47 | 1,52 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

|     |     |     |     |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|
| % 1 | + 8 | + 3 | + 4 | + 2 | + 4 | +10 | + 3 | - | + 1 | +11 | + 5 | + 4 | + 3 |
| % 2 | - 7 | - 3 | - 5 |     |     |     |     |   |     |     |     |     |     |

1 = % AT  $\frac{19 79}{19 78}$ ; 2 = % AT  $\frac{19 80}{19 79}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

## PLAICE / PLIE

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

## France

## Weight (tonnes)

|      | J     | F     | M     | A     | M     | J     | J     | A     | S     | O     | N     | D     | TOTAL   |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| 1978 | 425,6 | 435,0 | 299,1 | 388,7 | 317,1 | 258,5 | 234,4 | 246,3 | 259,8 | 282,7 | 196,1 | 259,0 | 3 601,8 |
| 1979 | 623,2 | 532,0 | 456,7 | 419,7 | 234,9 | 292,9 | 253,1 | 246,1 | 243,9 | 257,6 | 253,3 | 283,4 | 4 097,4 |
| 1980 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |         |

## Poids (tonnes)

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| % 1 | +47 | +22 | +53 | + 8 | -26 | +13 | + 8 | - 0 | - 6 | - 9 | +29 | + 9 | +14 |
| % 2 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

## Value (FF 1 000)

|      | J       | F       | M       | A       | M       | J       | J       | A       | S       | O       | N       | D       | TOTAL    |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| 1978 | 1 279,3 | 1 193,8 | 1 040,8 | 1 252,3 | 1 140,5 | 1 012,7 | 1 056,3 | 1 221,6 | 1 177,2 | 1 277,1 | 1 034,8 | 1 141,1 | 13 828,7 |
| 1979 | 1 695,4 | 1 393,2 | 1 447,4 | 1 412,4 | 1 007,0 | 1 276,9 | 1 197,2 | 1 316,7 | 1 269,6 | 1 335,8 | 1 277,7 | 1 304,5 | 15 934,4 |
| 1980 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |

## Valeur (FF 1 000)

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| % 1 | +33 | +17 | +39 | +16 | -12 | +26 | +13 | + 8 | + 8 | + 5 | +23 | +14 | +15 |
| % 2 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

## Unit value (FF 1 000/tonne)

|      | J    | F    | M    | A    | M    | J    | J    | A    | S    | O    | N    | D    | TOTAL |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1978 | 3,01 | 2,74 | 3,48 | 3,22 | 3,60 | 3,92 | 4,51 | 4,96 | 4,53 | 4,52 | 5,28 | 4,41 | 3,84  |
| 1979 | 2,72 | 2,62 | 3,17 | 3,37 | 4,29 | 4,36 | 4,73 | 5,35 | 5,21 | 5,19 | 5,04 | 4,60 | 3,89  |
| 1980 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

## Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| % 1 | -10 | - 4 | - 9 | + 5 | +19 | +11 | + 5 | + 8 | +15 | +15 | - 5 | + 4 | + 1 |
| % 2 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

## Nederland

## Weight (tonnes)

|      | J     | F     | M     | A     | M     | J     | J     | A     | S     | O     | N     | D     | TOTAL  |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1978 | 2 544 | 2 878 | 1 935 | 2 143 | 1 694 | 2 704 | 2 317 | 2 079 | 1 994 | 2 590 | 1 950 | 2 607 | 27 434 |
| 1979 | 3 585 | 2 996 | 3 065 | 2 824 | 2 419 | 2 904 | 2 706 | 3 028 | 2 743 | 3 692 | 3 375 | 2 528 | 35 864 |
| 1980 | 3 487 | 3 161 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |

## Poids (tonnes)

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| % 1 | +41 | + 4 | +58 | +32 | +43 | + 7 | +17 | +46 | +38 | +43 | +73 | - 3 | +31 |
| % 2 | - 3 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

## Value (HFL 1 000)

|      | J     | F     | M     | A     | M     | J     | J     | A     | S     | O     | N     | D     | TOTAL  |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1978 | 4 531 | 4 080 | 3 297 | 3 904 | 3 400 | 4 971 | 4 422 | 4 030 | 4 315 | 4 888 | 4 734 | 5 651 | 51 865 |
| 1979 | 6 308 | 4 628 | 5 624 | 5 192 | 5 169 | 5 899 | 5 656 | 6 459 | 6 398 | 7 883 | 8 002 | 6 291 | 73 509 |
| 1980 | 6 576 | 5 143 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |

## Valeur (HFL 1 000)

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| % 1 | +39 | +13 | +71 | +33 | +52 | +19 | +28 | +60 | +48 | +61 | +83 | +11 | +42 |
| % 2 | + 4 | +11 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

## Unit value (HFL 1 000/tonne)

|      | J    | F    | M    | A    | M    | J    | J    | A    | S    | O    | N    | D    | TOTAL |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1978 | 1,78 | 1,42 | 1,70 | 1,82 | 2,01 | 1,84 | 1,91 | 1,94 | 2,16 | 1,89 | 2,24 | 2,17 | 1,89  |
| 1979 | 1,76 | 1,54 | 1,83 | 1,84 | 2,14 | 2,03 | 2,09 | 2,13 | 2,33 | 2,14 | 2,37 | 2,49 | 2,05  |
| 1980 | 1,89 | 1,63 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |

## Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne)

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| % 1 | - 1 | + 8 | + 8 | + 1 | + 6 | +10 | + 9 | +10 | + 8 | +13 | + 6 | +15 | + 0 |
| % 2 | + 7 | + 6 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

PLAICE / PLIE

|                              | J      | F      | M     | A     | M     | J     | J     | A     | S      | O      | N     | D     | TOTAL                             |
|------------------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-----------------------------------|
| België/Belgique              |        |        |       |       |       |       |       |       |        |        |       |       |                                   |
| Weight (tonnes)              |        |        |       |       |       |       |       |       |        |        |       |       | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 490,5  | 340,3  | 261,6 | 212,9 | 164,1 | 202,0 | 283,0 | 332,7 | 381,5  | 411,0  | 252,3 | 321,5 | 3 653,6                           |
| 1979                         | 524,2  | 501,9  | 384,6 | 320,4 | 197,3 | 236,9 | 340,9 | 332,6 | 393,1  | 408,4  | 275,7 | 310,3 | 4 208,2                           |
| 1980                         | 526,2  | 635,0  | 256,4 |       |       |       |       |       |        |        |       |       |                                   |
| % 1                          | + 7    | +47    | +47   | +50   | + 9   | +17   | +20   | - 0   | + 3    | - 1    | + 9   | - 3   | +15                               |
| % 2                          | + 0    | +27    | -33   |       |       |       |       |       |        |        |       |       |                                   |
| Value (BF 1 000)             |        |        |       |       |       |       |       |       |        |        |       |       | Valeur (BF 1 000)                 |
| 1978                         | 10 639 | 6 775  | 6 127 | 5 487 | 4 513 | 5 482 | 7 544 | 9 076 | 11 463 | 10 953 | 7 847 | 8 387 | 94 291                            |
| 1979                         | 11 411 | 11 107 | 9 549 | 7 973 | 5 095 | 6 449 | 9 500 | 9 824 | 12 214 | 11 662 | 8 568 | 8 718 | 112 068                           |
| 1980                         | 13 007 | 13 209 | 5 833 |       |       |       |       |       |        |        |       |       |                                   |
| % 1                          | + 7    | +64    | +56   | +45   | +13   | +18   | +26   | + 8   | + 7    | + 6    | + 9   | + 4   | +19                               |
| % 2                          | +14    | +19    | -39   |       |       |       |       |       |        |        |       |       |                                   |
| Unit value (BF 1 000/tonne)  |        |        |       |       |       |       |       |       |        |        |       |       | Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)  |
| 1978                         | 21,69  | 19,91  | 23,42 | 25,77 | 27,49 | 27,12 | 26,66 | 27,28 | 30,05  | 26,65  | 31,10 | 26,09 | 25,81                             |
| 1979                         | 21,77  | 22,13  | 24,83 | 24,88 | 28,42 | 27,22 | 27,87 | 29,53 | 31,08  | 28,56  | 21,08 | 28,10 | 26,63                             |
| 1980                         | 24,72  | 20,80  | 22,75 |       |       |       |       |       |        |        |       |       |                                   |
| % 1                          | + 0    | +11    | + 6   | - 3   | + 3   | + 0   | + 5   | + 8   | + 3    | + 7    | - 0   | + 8   | + 3                               |
| % 2                          | +14    | - 6    | - 8   |       |       |       |       |       |        |        |       |       |                                   |
| United Kingdom               |        |        |       |       |       |       |       |       |        |        |       |       |                                   |
| Weight (tonnes)              |        |        |       |       |       |       |       |       |        |        |       |       | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 1 717  | 3 129  | 3 257 | 3 026 | 3 256 | 2 910 | 2 415 | 3 292 | 2 755  | 3 168  | 1 916 | 1 130 | 31 976                            |
| 1979                         | 1 989  | 3 064  | 3 231 | 3 383 | 3 031 | 3 183 | 2 850 | 3 157 | 2 150  | 3 296  | 1 814 | 928   | 32 074                            |
| 1980                         | 884    |        |       |       |       |       |       |       |        |        |       |       |                                   |
| % 1                          | +16    | - 2    | - 1   | +12   | - 7   | + 9   | +18   | - 4   | -22    | + 4    | - 5   | -18   | + 0                               |
| % 2                          | -56    |        |       |       |       |       |       |       |        |        |       |       |                                   |
| Value (UKL 1 000)            |        |        |       |       |       |       |       |       |        |        |       |       | Valeur (UKL 1 000)                |
| 1978                         | 783    | 1 236  | 1 337 | 1 309 | 1 502 | 1 421 | 1 305 | 1 715 | 1 622  | 1 741  | 1 258 | 751   | 15 979                            |
| 1979                         | 1 018  | 1 414  | 1 569 | 1 617 | 1 629 | 1 634 | 1 585 | 1 708 | 1 247  | 1 863  | 1 189 | 650   | 17 123                            |
| 1980                         | 485    |        |       |       |       |       |       |       |        |        |       |       |                                   |
| % 1                          | +30    | +14    | +17   | +24   | + 8   | +15   | +21   | - 0   | -23    | + 7    | - 5   | -13   | + 7                               |
| % 2                          | -52    |        |       |       |       |       |       |       |        |        |       |       |                                   |
| Unit value (UKL 1 000/tonne) |        |        |       |       |       |       |       |       |        |        |       |       | Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne) |
| 1978                         | 0,46   | 0,40   | 0,41  | 0,43  | 0,46  | 0,49  | 0,54  | 0,52  | 0,59   | 0,55   | 0,66  | 0,66  | 0,50                              |
| 1979                         | 0,51   | 0,46   | 0,49  | 0,48  | 0,54  | 0,51  | 0,56  | 0,54  | 0,58   | 0,57   | 0,66  | 0,70  | 0,53                              |
| 1980                         | 0,55   |        |       |       |       |       |       |       |        |        |       |       |                                   |
| % 1                          | +11    | +15    | +20   | +12   | +17   | + 4   | + 4   | + 4   | - 2    | + 4    | -     | + 6   | + 6                               |
| % 2                          | + 8    |        |       |       |       |       |       |       |        |        |       |       |                                   |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

PLAICE / PLIE

|                              | J     | F     | M     | A     | M     | J     | J     | A     | S     | O     | N     | D                                 | TOTAL   |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------------|---------|
| <b>England &amp; Wales</b>   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |         |
| Weight (tonnes)              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Poids (tonnes)                    |         |
| 1978                         | 1 483 | 2 912 | 2 956 | 2 642 | 2 716 | 2 343 | 2 000 | 2 739 | 2 205 | 2 736 | 1 685 | 918                               | 27 336  |
| 1979                         | 1 656 | 2 767 | 2 857 | 2 922 | 2 444 | 2 630 | 2 435 | 2 677 | 1 660 | 2 842 | 1 468 | 711                               | 27 089  |
| 1980                         | 479   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |         |
| % 1                          | +12   | - 5   | - 3   | +11   | -10   | +12   | +22   | - 2   | -25   | + 4   | -12   | -23                               | - 1     |
| % 2                          | -71   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |         |
| Value (UKL 1 000)            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Valeur (UKL 1 000)                |         |
| 1978                         | 669   | 1 138 | 1 206 | 1 154 | 1 293 | 1 179 | 1 106 | 1 472 | 1 357 | 1 525 | 1 116 | 628                               | 13 844  |
| 1979                         | 860   | 1 268 | 1 387 | 1 401 | 1 354 | 1 380 | 1 388 | 1 477 | 1 002 | 1 624 | 1 000 | 514                               | 14 655  |
| 1980                         | 275   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |         |
| % 1                          | +29   | +11   | +15   | +21   | + 5   | +17   | +25   | + 0   | -26   | + 6   | -10   | -18                               | + 6     |
| % 2                          | - 6   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |         |
| Unit value (UKL 1 000/tonne) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne) |         |
| 1978                         | 0,45  | 0,39  | 0,41  | 0,44  | 0,48  | 0,50  | 0,55  | 0,54  | 0,62  | 0,56  | 0,66  | 0,68                              | 0,51    |
| 1979                         | 0,52  | 0,46  | 0,49  | 0,48  | 0,55  | 0,52  | 0,57  | 0,55  | 0,60  | 0,57  | 0,67  | 0,78                              | 0,54    |
| 1980                         | 0,57  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |         |
| % 1                          | +16   | +18   | +20   | + 9   | +15   | + 4   | + 4   | + 2   | - 3   | + 2   | + 2   | + 6                               | + 6     |
| % 2                          | +10   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |         |
| <b>Scotland</b>              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |         |
| Weight (tonnes)              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Poids (tonnes)                    |         |
| 1978                         | 221,3 | 197,0 | 285,1 | 370,7 | 525,3 | 560,2 | 410,4 | 534,2 | 536,0 | 412,9 | 209,4 | 200,9                             | 4 463,2 |
| 1979                         | 301,8 | 287,5 | 347,5 | 444,7 | 577,6 | 546,5 | 411,3 | 461,7 | 483,9 | 443,6 | 312,4 | 204,3                             | 4 822,9 |
| 1980                         | 379,8 | 568,1 | 475,3 | 470,6 | 561,7 |       |       |       |       |       |       |                                   |         |
| % 1                          | +36   | +46   | +22   | +20   | +10   | - 2   | + 0   | -14   | -10   | + 7   | +49   | + 2                               | + 8     |
| % 2                          | +26   | +98   | +37   | + 6   | - 3   |       |       |       |       |       |       |                                   |         |
| Value (UKL 1 000)            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Valeur (UKL 1 000)                |         |
| 1978                         | 110,0 | 92,1  | 126,9 | 151,2 | 205,1 | 239,2 | 197,1 | 239,2 | 261,4 | 210,6 | 135,2 | 118,8                             | 2 086,7 |
| 1979                         | 146,0 | 142,1 | 175,1 | 212,1 | 272,0 | 251,8 | 196,1 | 227,4 | 242,0 | 235,2 | 185,7 | 130,5                             | 2 416,0 |
| 1980                         | 202,2 | 245,9 | 180,3 | 210,4 | 246,5 |       |       |       |       |       |       |                                   |         |
| % 1                          | +33   | +54   | +38   | +40   | +33   | + 5   | - 1   | - 5   | - 7   | +12   | +37   | +10                               | +16     |
| % 2                          | +38   | +73   | + 3   | - 1   | - 9   |       |       |       |       |       |       |                                   |         |
| Unit value (UKL 1 000/tonne) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne) |         |
| 1978                         | 0,50  | 0,47  | 0,45  | 0,41  | 0,39  | 0,43  | 0,48  | 0,45  | 0,49  | 0,51  | 0,65  | 0,59                              | 0,49    |
| 1979                         | 0,48  | 0,49  | 0,50  | 0,48  | 0,47  | 0,46  | 0,48  | 0,49  | 0,50  | 0,53  | 0,59  | 0,64                              | 0,50    |
| 1980                         | 0,53  | 0,43  | 0,38  | 0,45  | 0,44  |       |       |       |       |       |       |                                   |         |
| % 1                          | - 4   | + 4   | +11   | +17   | +21   | + 7   | -     | + 9   | + 2   | + 4   | - 9   | + 8                               | + 6     |
| % 2                          | +10   | -12   | -24   | - 6   | - 6   |       |       |       |       |       |       |                                   |         |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

PLAICE / PLIE

|                              | J     | F     | M     | A     | M     | J     | J     | A     | S     | O     | N     | D    | TOTAL                             |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----------------------------------|
| Northern Ireland             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |                                   |
| Weight (tonnes)              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 12,6  | 19,6  | 16,2  | 12,9  | 14,7  | 7,6   | 4,8   | 18,5  | 13,7  | 19,4  | 21,2  | 11,1 | 177,0                             |
| 1979                         | 30,8  | 9,2   | 26,1  | 15,9  | 9,2   | 6,7   | 3,9   | 18,2  | 5,7   | 10,3  | 13,4  | 13,0 | 162,3                             |
| 1980                         | 25,1  | 17,2  | 45,0  | 15,1  |       |       |       |       |       |       |       |      |                                   |
| % 1                          | +144  | -53   | +61   | +23   | -37   | -12   | -19   | -2    | -58   | -47   | -37   | +17  | -8                                |
| % 2                          | -19   | +87   | +72   | -5    |       |       |       |       |       |       |       |      |                                   |
| Value (UKL 1 000)            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      | Valeur (UKL 1 000)                |
| 1978                         | 4,0   | 5,9   | 4,0   | 3,9   | 3,4   | 2,6   | 1,4   | 3,8   | 3,9   | 5,1   | 6,3   | 4,3  | 48,5                              |
| 1979                         | 11,9  | 3,8   | 7,2   | 4,2   | 3,4   | 2,3   | 1,1   | 3,1   | 2,5   | 3,4   | 3,6   | 5,1  | 51,5                              |
| 1980                         | 8,2   | 6,2   | 11,7  | 3,4   |       |       |       |       |       |       |       |      |                                   |
| % 1                          | +198  | -36   | +80   | +8    | -     | -12   | -21   | -18   | -36   | -33   | -43   | +19  | +6                                |
| % 2                          | -31   | +63   | +63   | -19   |       |       |       |       |       |       |       |      |                                   |
| Unit value (UKL 1 000/tonne) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      | Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne) |
| 1978                         | 0,32  | 0,30  | 0,24  | 0,30  | 0,23  | 0,34  | 0,29  | 0,20  | 0,29  | 0,26  | 0,30  | 0,39 | 0,27                              |
| 1979                         | 0,39  | 0,41  | 0,27  | 0,27  | 0,37  | 0,34  | 0,27  | 0,17  | 0,44  | 0,33  | 0,27  | 0,39 | 0,32                              |
| 1980                         | 0,33  | 0,36  | 0,26  | 0,22  |       |       |       |       |       |       |       |      |                                   |
| % 1                          | +22   | +37   | +13   | -10   | +61   | -     | -7    | -15   | +52   | +27   | -10   | -    | +19                               |
| % 2                          | -15   | -12   | -4    | -19   |       |       |       |       |       |       |       |      |                                   |
| Ireland                      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |                                   |
| Weight (tonnes)              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 120,7 | 155,5 | 107,8 | 131,8 | 158,5 | 122,7 | 136,1 | 170,6 | 151,9 | 138,7 | 107,0 | 62,7 | 1 564,1                           |
| 1979                         | 158,9 | 130,1 | 152,8 | 111,3 | 146,0 | 125,4 | 116,4 | 148,8 | 115,6 | 172,2 | 115,9 | 65,0 | 1 562,4                           |
| 1980                         | 143,3 | 139,4 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |                                   |
| % 1                          | +32   | -16   | +42   | -16   | -8    | +2    | -14   | -13   | -24   | +24   | +8    | +4   | -0                                |
| % 2                          | -10   | +7    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |                                   |
| Value (IRL 1 000)            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      | Valeur (IRL 1 000)                |
| 1978                         | 69,8  | 86,3  | 52,8  | 63,3  | 80,7  | 61,3  | 75,3  | 90,3  | 72,3  | 70,7  | 55,5  | 34,0 | 812,4                             |
| 1979                         | 88,6  | 69,9  | 77,7  | 53,0  | 89,6  | 67,9  | 66,2  | 86,0  | 69,1  | 98,9  | 61,8  | 39,4 | 870,7                             |
| 1980                         | 79,7  | 75,7  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |                                   |
| % 1                          | +27   | -19   | +47   | -16   | +11   | +11   | -12   | -5    | -4    | +40   | +11   | +16  | +7                                |
| % 2                          | -10   | +8    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |                                   |
| Unit value (IRL 1 000/tonne) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      | Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne) |
| 1978                         | 0,58  | 0,55  | 0,49  | 0,48  | 0,51  | 0,50  | 0,55  | 0,53  | 0,48  | 0,51  | 0,52  | 0,54 | 0,52                              |
| 1979                         | 0,56  | 0,54  | 0,51  | 0,48  | 0,61  | 0,54  | 0,57  | 0,58  | 0,60  | 0,57  | 0,53  | 0,61 | 0,56                              |
| 1980                         | 0,56  | 0,54  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |                                   |
| % 1                          | -3    | -2    | +4    | -     | +20   | +8    | +4    | +9    | +25   | +12   | +2    | +13  | +8                                |
| % 2                          | -     | -     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |                                   |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$



## PLAICE / PLIE

|                              | J     | F     | M      | A      | M      | J      | J      | A      | S      | O      | N      | D      | TOTAL                             |
|------------------------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------------------------|
| Danmark                      |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| Weight (tonnes)              |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 1 920 | 1 815 | 2 888  | 5 122  | 4 583  | 5 542  | 4 021  | 6 444  | 4 524  | 5 871  | 4 019  | 2 265  | 49 014                            |
| 1979                         | 1 968 | 1 533 | 2 512  | 4 937  | 7 329  | 6 568  | 3 607  | 7 260  | 3 734  | 4 964  | 3 855  | 1 859  | 50 126                            |
| 1980                         |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| % 1                          | + 3   | -16   | -13    | - 4    | +60    | +19    | -10    | +13    | -17    | -15    | - 4    | -18    | + 2                               |
| 2                            |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| Value (DKR 1 000)            |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | Valeur (DKR 1 000)                |
| 1978                         | 8 546 | 8 314 | 12 437 | 20 614 | 20 634 | 24 879 | 17 937 | 29 567 | 21 463 | 23 707 | 17 916 | 10 089 | 216 213                           |
| 1979                         | 9 416 | 8 015 | 14 114 | 22 474 | 34 208 | 30 760 | 17 750 | 40 297 | 22 527 | 28 278 | 22 699 | 10 055 | 216 593                           |
| 1980                         |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| % 1                          | +10   | - 4   | +13    | + 9    | +66    | +24    | + 5    | +36    | + 5    | +19    | +27    | - 0    | +21                               |
| 2                            |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| Unit value (DKR 1 000/tonne) |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | Valeur unitaire (DKR 1 000/tonne) |
| 1978                         | 4,45  | 4,58  | 4,31   | 4,02   | 4,50   | 4,49   | 4,46   | 4,59   | 4,74   | 4,04   | 4,46   | 4,45   | 4,41                              |
| 1979                         | 4,78  | 5,23  | 5,62   | 4,55   | 4,67   | 4,68   | 5,20   | 5,55   | 6,03   | 5,70   | 5,89   | 5,41   | 5,22                              |
| 1980                         |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| % 1                          | + 7   | +14   | +30    | +13    | + 4    | + 4    | +17    | +21    | +27    | +41    | +32    | +22    | +18                               |
| 2                            |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| Weight (tonnes)              |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | Poids (tonnes)                    |
| 19                           |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| 19                           |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| 19                           |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| % 1                          |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| 2                            |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| Value ( )                    |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | Valeur ( )                        |
| 19                           |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| 19                           |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| 19                           |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| % 1                          |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| 2                            |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| Unit value ( /tonne)         |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | Valeur unitaire ( /tonne)         |
| 19                           |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| 19                           |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| 19                           |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| % 1                          |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |
| 2                            |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                   |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## REDFISH / SEBASTES

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

## EUR 9

| EUR 9   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|--|
| Weight (tonnes)   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Poids (tonnes)            |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |
| % 1   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |
| % 2   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |
| The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |
| Value ( )   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Valeur ( )                |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |
| % 1   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |
| % 2   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |
| Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |
| Unit value ( /tonne)  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Valeur unitaire ( /tonne) |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |
| % 1   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |
| % 2   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |

## BR Deutschland

| BR Deutschland               |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                  |          |
|------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|----------|
| Weight (tonnes)              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Poids (tonnes)                   |          |
| 19 78                        | 2 346,5 | 2 129,3 | 2 353,1 | 4 285,8 | 3 630,1 | 2 039,9 | 3 205,1 | 3 568,6 | 3 330,1 | 3 471,6 | 2 605,0 | 2 180,7                          | 35 145,9 |
| 19 79                        | 3 077,7 | 2 395,7 | 2 007,3 | 3 980,4 | 2 507,1 | 1 469,0 | 3 045,9 | 3 348,8 | 3 120,8 | 2 257,6 | 2 599,7 | 2 165,9                          | 31 975,9 |
| 19 80                        | 1 960,9 | 1 722,1 | 2 276,9 |         |         |         |         |         |         |         |         |                                  |          |
| % 1                          | +31     | +13     | -15     | -17     | -31     | -28     | - 5     | - 6     | - 6     | -35     | - 0     | - 1                              | - 9      |
| % 2                          | -36     | -28     | +13     |         |         |         |         |         |         |         |         |                                  |          |
| Value (DM 1 000)             |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur (DM 1 000)                |          |
| 19 78                        | 5 031,0 | 3 780,5 | 5 116,1 | 5 117,3 | 4 354,0 | 3 175,6 | 3 928,2 | 4 051,9 | 5 232,9 | 4 616,8 | 4 521,9 | 3 731,9                          | 49 298,8 |
| 19 79                        | 4 437,7 | 4 161,3 | 4 090,9 | 5 701,4 | 3 065,7 | 2 310,9 | 3 886,3 | 3 572,3 | 3 978,3 | 3 156,4 | 3 709,3 | 3 634,3                          | 45 704,8 |
| 19 80                        | 3 984,1 | 2 389,9 | 4 189,7 |         |         |         |         |         |         |         |         |                                  |          |
| % 1                          | -12     | +10     | -20     | +11     | -30     | -27     | - 1     | -12     | -24     | -32     | -18     | - 3                              | - 7      |
| % 2                          | -10     | -43     | + 2     |         |         |         |         |         |         |         |         |                                  |          |
| Unit value ( DM 1 000/tonne) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur unitaire (DM 1 000/tonne) |          |
| 19 78                        | 2,14    | 1,78    | 2,17    | 1,19    | 1,20    | 1,56    | 1,23    | 1,14    | 1,57    | 1,33    | 1,74    | 1,71                             | 1,40     |
| 19 79                        | 1,44    | 1,74    | 2,04    | 1,43    | 1,22    | 1,57    | 1,28    | 1,07    | 1,27    | 1,40    | 1,43    | 1,68                             | 1,43     |
| 19 80                        | 2,03    | 1,39    | 1,84    |         |         |         |         |         |         |         |         |                                  |          |
| % 1                          | -33     | - 2     | - 6     | +20     | + 2     | + 1     | + 4     | - 6     | -19     | + 5     | -18     | - 2                              | + 2      |
| % 2                          | +41     | -20     | -10     |         |         |         |         |         |         |         |         |                                  |          |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

## REDFISH / SEBASTES

|   | J       | F       | M       | A       | M       | J       | J       | A       | S       | O       | N       | D       | TOTAL                            |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|
| <b>France</b>   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                  |
| Weight (tonnes)   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Poids (tonnes)                   |
| 1978  | 108,6   | 7,7     | 13,7    | 26,8    | 304,0   | 450,5   | 402,0   | 437,4   | 410,3   | 939,1   | 708,9   | 538,9   | 4 348,4                          |
| 1979  | 187,4   | 117,9   | 124,2   | 513,8   | 106,4   | 319,1   | 358,5   | 169,9   | 185,8   | 147,9   | 101,0   | 22,3    | 2 354,7                          |
| 1980  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                  |
| % 1   | +73     | +1431   | +807    | +1817   | -65     | -29     | -11     | -61     | -55     | -84     | -86     | -96     | -46                              |
| % 2   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                  |
| Value (FF 1 000)  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur (FF 1 000)                |
| 1978  | 426,9   | 136,4   | 225,5   | 345,7   | 1 116,9 | 1 656,1 | 1 398,7 | 1 501,3 | 1 610,8 | 1 904,0 | 2 250,7 | 1 559,5 | 14 133,0                         |
| 1979  | 661,5   | 491,6   | 459,9   | 1 712,0 | 449,0   | 1 099,2 | 687,9   | 687,9   | 745,9   | 632,8   | 472,9   | 147,7   | 8 713,5                          |
| 1980  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                  |
| % 1   | +55     | +260    | +104    | +395    | -55     | -33     | -21     | -54     | -54     | -67     | -79     | -91     | -38                              |
| % 2   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                  |
| Unit value (FF 1 000/tonne)                                 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur unitaire (FF 1 000/tonne) |
| 1978  | 3,93    | 17,66   | 16,42   | 12,89   | 3,67    | 3,68    | 3,48    | 3,43    | 3,93    | 3,03    | 3,17    | 2,89    | 3,25                             |
| 1979  | 3,53    | 4,17    | 3,70    | 3,33    | 4,69    | 3,45    | 3,07    | 4,05    | 4,01    | 4,28    | 4,68    | 6,62    | 3,70                             |
| 1980  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                  |
| % 1   | -10     | -76     | -77     | -74     | +28     | -6      | -12     | +18     | +2      | +111    | +48     | +129    | +14                              |
| % 2   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                  |
| <b>Belgium/Belgique</b>                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                  |
| Weight (tonnes)   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Poids (tonnes)                   |
| 1978  | 146,0   | 162,4   | 131,7   | 41,9    | 12,6    | 22,9    | 119,6   | 156,8   | 149,7   | 187,0   | 198,8   | 103,0   | 1 432,6                          |
| 1979  | 191,4   | 160,2   | 155,4   | 34,7    | 1,9     | 3,0     | 113,8   | 63,7    | 87,5    | 146,6   | 111,0   | 141,3   | 1 210,4                          |
| 1980  | 137,7   | 150,5   | 99,7    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                  |
| % 1   | -31     | -1      | +18     | -17     | -85     | -87     | -5      | -59     | -42     | -22     | -44     | +37     | -16                              |
| % 2   | -28     | -6      | -36     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                  |
| Value (BF 1 000)  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur (BF 1 000)                |
| 1978  | 6 182,4 | 5 881,9 | 5 726,3 | 1 469,0 | 497,5   | 755,0   | 3 037,5 | 4 208,8 | 5 182,1 | 5 693,8 | 5 977,9 | 3 966,0 | 48 578,1                         |
| 1979  | 5 994,1 | 5 475,3 | 5 622,2 | 1 498,4 | 92,7    | 148,5   | 3 148,2 | 2 335,4 | 3 127,8 | 5 291,8 | 4 321,0 | 5 589,6 | 42 645,0                         |
| 1980  | 5 220,1 | 5 809,6 | 3 935,4 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                  |
| % 1   | -3      | -7      | -2      | +2      | -81     | -80     | +10     | -45     | -40     | -7      | -28     | +41     | -12                              |
| % 2   | -13     | +6      | -30     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                  |
| Unit value (BF 1 000/tonne)                                 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur unitaire BF 1 000/tonne)  |
| 1978  | 42,35   | 36,21   | 43,48   | 35,04   | 39,58   | 32,97   | 25,39   | 26,84   | 34,61   | 30,45   | 30,05   | 38,51   | 33,91                            |
| 1979  | 31,31   | 34,17   | 36,19   | 43,16   | 48,70   | 50,23   | 27,67   | 36,64   | 35,76   | 36,09   | 38,95   | 39,57   | 32,23                            |
| 1980  | 37,90   | 38,60   | 39,47   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                  |
| % 1   | -26     | -6      | -17     | +23     | +23     | +52     | +9      | +37     | +3      | +19     | +30     | +3      | -5                               |
| % 2   | +21     | +13     | +9      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                  |
| 1 = % AT $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$ |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                  |

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

## REDFISH / SEBASTES

|                              | J    | F    | M    | A    | M    | J    | J    | A    | S    | O    | N    | D     | TOTAL                             |
|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-----------------------------------|
| <b>United Kingdom</b>        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |                                   |
| Weight (tonnes)              |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 124  | 132  | 351  | 328  | 334  | 299  | 284  | 280  | 130  | 39   | 52   | 1 170 | 3 522                             |
| 1979                         | 2    | 111  | 81   | 128  | 421  | 130  | 382  | 228  | 93   | 77   | 142  | 28    | 1 825                             |
| 1980                         | 9    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |                                   |
| % 1                          | -98  | -16  | -77  | -61  | +26  | -57  | +35  | -19  | -28  | +97  | +173 | -98   | -48                               |
| % 2                          | +350 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |                                   |
| Value (UKL 1 000)            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       | Valeur (UKL 1 000)                |
| 1978                         | 31   | 41   | 96   | 77   | 71   | 62   | 58   | 55   | 25   | 10   | 17   | 260   | 804                               |
| 1979                         | 1    | 25   | 27   | 31   | 101  | 29   | 88   | 52   | 21   | 18   | 34   | 6     | 433                               |
| 1980                         | 2    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |                                   |
| % 1                          | -97  | -39  | -72  | -60  | +42  | -53  | +52  | -5   | -16  | +80  | +100 | -98   | -46                               |
| % 2                          | +100 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |                                   |
| Unit value (UKL 1 000/tonne) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       | Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne) |
| 1978                         | 0,25 | 0,31 | 0,27 | 0,23 | 0,21 | 0,21 | 0,20 | 0,20 | 0,19 | 0,26 | 0,33 | 0,22  | 0,23                              |
| 1979                         | 0,16 | 0,46 | 0,17 | 0,50 | 0,35 | 0,22 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,24 | 0,21  | 0,24                              |
| 1980                         | 0,22 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |                                   |
| % 1                          | -36  | +48  | -37  | +117 | +67  | +5   | +15  | +15  | +21  | -12  | -27  | -5    | +4                                |
| % 2                          | +38  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |                                   |
| <b>England &amp; Wales</b>   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |                                   |
| Weight (tonnes)              |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 123  | 129  | 337  | 327  | 329  | 298  | 276  | 275  | 124  | 33   | 48   | 1 168 | 3 467                             |
| 1979                         | 2    | 111  | 81   | 128  | 421  | 130  | 382  | 228  | 93   | 77   | 142  | 28    | 1 823                             |
| 1980                         | 9    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |                                   |
| % 1                          | -98  | -14  | -76  | -61  | +28  | -56  | +38  | -17  | -25  | +133 | +195 | -98   | +47                               |
| % 2                          | +350 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |                                   |
| Value (UKL 1 000)            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       | Valeur (UKL 1 000)                |
| 1978                         | 31   | 40   | 91   | 77   | 70   | 62   | 56   | 54   | 24   | 8    | 16   | 259   | 789                               |
| 1979                         | 1    | 25   | 27   | 31   | 101  | 29   | 88   | 52   | 21   | 18   | 34   | 6     | 433                               |
| 1980                         | 2    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |                                   |
| % 1                          | -97  | -38  | -70  | -60  | +44  | -53  | +57  | -4   | -13  | +125 | +113 | -98   | -45                               |
| % 2                          | +100 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |                                   |
| Unit value (UKL 1 000/tonne) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       | Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne) |
| 1978                         | 0,25 | 0,31 | 0,27 | 0,24 | 0,21 | 0,21 | 0,20 | 0,20 | 0,19 | 0,25 | 0,33 | 0,22  | 0,23                              |
| 1979                         | 0,27 | 0,23 | 0,33 | 0,24 | 0,24 | 0,22 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,24 | 0,21  | 0,24                              |
| 1980                         | 0,22 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |                                   |
| % 1                          | +8   | -29  | +22  | -    | +14  | +5   | +15  | +15  | +21  | -8   | -27  | -5    | +4                                |
| % 2                          | -19  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |                                   |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$  ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## REDFISH / SEBASTES

|                              | J    | F    | M    | A    | M    | J    | J    | A    | S    | O    | N    | D    | TOTAL                             |
|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------------------------|
| Scotland                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                   |
| Weight (tonnes)              |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 0,9  | 2,9  | 13,6 | 1,3  | 5,4  | 0,8  | 7,9  | 4,8  | 6,2  | 5,8  | 3,7  | 1,6  | 54,9                              |
| 1979                         | 0,2  | 0,1  | 0,4  | 0,2  | 0,2  | 0,1  | -    | -    | 0,2  | 0,2  | -    | -    | 1,7                               |
| 1980                         | 0,1  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                                 |
| % 1                          | -78  | -97  | -97  | -85  | -96  | -88  | -100 | -100 | -97  | -96  | -100 | -100 | -97                               |
| % 2                          | -50  | -100 | -100 | -100 | -100 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                                 |
| Value (UKL 1 000)            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Valeur (UKL 1 000)                |
| 1978                         | 0,2  | 0,6  | 4,8  | 0,4  | 1,2  | 0,2  | 2,0  | 1,3  | 1,2  | 1,6  | 1,1  | 0,5  | 15,1                              |
| 1979                         | 0,0  | 0,0  | 0,1  | 0,1  | 0,1  | 0,1  | -    | -    | 0,0  | 0,0  | -    | -    | 0,4                               |
| 1980                         | 0,0  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                                 |
| % 1                          | X    | X    | -98  | -75  | -92  | -50  | -100 | -100 | X    | X    | -100 | -100 | -97                               |
| % 2                          | X    | -100 | -100 | -100 | -100 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                                 |
| Unit value (UKL 1 000/tonne) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne) |
| 1978                         | 0,22 | 0,21 | 0,35 | 0,27 | 0,22 | 0,30 | 0,25 | 0,27 | 0,20 | 0,28 | 0,30 | 0,31 | 0,27                              |
| 1979                         | 0,16 | 0,26 | 0,17 | 0,43 | 0,30 | 0,53 | -    | -    | 0,18 | 0,02 | -    | -    | 0,24                              |
| 1980                         | 0,27 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                                 |
| % 1                          | -27  | +24  | -51  | +59  | +36  | +77  | -100 | -100 | -10  | -93  | -100 | -100 | -11                               |
| % 2                          | +69  | -100 | -100 | -100 | -100 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                                 |

|                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |
|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|
| Weight (tonnes)      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Poids (tonnes)            |
| 19                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |
| 19                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |
| 19                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |
| % 1                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |
| % 2                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |
| Value ( )            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Valeur ( )                |
| 19                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |
| 19                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |
| 19                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |
| % 1                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |
| % 2                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |
| Unit value ( /tonne) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Valeur unitaire ( /tonne) |
| 19                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |
| 19                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |
| 19                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |
| % 1                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |
| % 2                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## HERRING / HARENG

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

EUR 9

| Weight (tonnes)   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Poids (tonnes)            |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|--|--|
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| % 1   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 2   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| The total for EUR 9 has not been made<br>because there are conceptual differences<br>between the Member States.           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| Value ( )   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Valeur ( )                |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| % 1   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 2   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué<br>en raison de différences méthodologiques<br>existant entre les Etats membres. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| Unit value ( /tonne)  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Valeur unitaire ( /tonne) |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| % 1   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 2   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |

## BR Deutschland

| Weight (tonnes)             |       |       |       |         |         |         |       |       |       |       |       |       | Poids (tonnes)                   |  |
|-----------------------------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------------------|--|
| 1978                        | 231,0 | 420,5 | 600,8 | 1 618,5 | 1 349,4 | 724,6   | 79,5  | 117,1 | 326,5 | 634,5 | 536,0 | 459,5 | 7 197,9                          |  |
| 1979                        | 163,2 | 16,7  | 311,7 | 1 250,2 | 2 131,1 | 1 027,6 | 102,9 | 230,9 | 538,3 | 470,5 | 566,9 | 401,8 | 7 196,7                          |  |
| 1980                        | 730,0 | 634,4 | 934,2 |         |         |         |       |       |       |       |       |       |                                  |  |
| % 1                         | -51   | -96   | -48   | -23     | +58     | +42     | +29   | +97   | +65   | -26   | + 6   | -13   | - 0                              |  |
| 2                           | +347  | +3899 | +200  |         |         |         |       |       |       |       |       |       |                                  |  |
| Value (DM 1 000)            |       |       |       |         |         |         |       |       |       |       |       |       | Valeur (DM 1 000)                |  |
| 1978                        | 384,4 | 497,2 | 648,7 | 1 536,8 | 995,2   | 555,8   | 72,8  | 82,3  | 249,5 | 524,4 | 390,4 | 344,3 | 6 281,8                          |  |
| 1979                        | 134,8 | 19,9  | 304,5 | 1 119,4 | 1 458,1 | 397,2   | 73,4  | 137,9 | 351,3 | 294,1 | 424,2 | 327,8 | 5 042,6                          |  |
| 1980                        | 548,0 | 513,4 | 765,2 |         |         |         |       |       |       |       |       |       |                                  |  |
| % 1                         | -65   | -96   | -53   | -27     | +47     | -29     | + 1   | +68   | +41   | -44   | + 9   | - 5   | -20                              |  |
| 2                           | +507  | +2480 | +151  |         |         |         |       |       |       |       |       |       |                                  |  |
| Unit value (DM 1 000/tonne) |       |       |       |         |         |         |       |       |       |       |       |       | Valeur unitaire (DM 1 000/tonne) |  |
| 1978                        | 1,16  | 1,18  | 1,08  | 0,95    | 0,74    | 0,77    | 0,92  | 0,70  | 0,76  | 0,83  | 0,73  | 0,75  | 0,87                             |  |
| 1979                        | 0,83  | 1,20  | 0,98  | 0,90    | 0,68    | 0,39    | 0,71  | 0,60  | 0,65  | 0,63  | 0,75  | 0,82  | 0,70                             |  |
| 1980                        | 0,75  | 0,81  | 0,82  |         |         |         |       |       |       |       |       |       |                                  |  |
| % 1                         | -28   | + 2   | - 9   | - 5     | - 8     | -49     | -23   | -14   | -14   | -24   | + 3   | + 9   | -20                              |  |
| 2                           | -10   | -33   | -16   |         |         |         |       |       |       |       |       |       |                                  |  |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## HERRING / HARENG

|                              | J     | F     | M     | A     | M     | J     | J     | A       | S       | O       | N       | D       | TOTAL                             |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------------------|
| <b>France</b>                |       |       |       |       |       |       |       |         |         |         |         |         |                                   |
| Weight (tonnes)              |       |       |       |       |       |       |       |         |         |         |         |         | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 60,4  | 51,1  | 51,2  | 69,3  | 37,1  | 92,9  | 105,0 | 483,5   | 119,9   | 706,9   | 1 695,2 | 361,1   | 3 056,2                           |
| 1979                         | 133,4 | 141,1 | 89,4  | 94,2  | 40,1  | 150,1 | 184,8 | 114,6   | 619,3   | 345,0   | 1 156,0 | 233,5   | 3 302,0                           |
| 1980                         |       |       |       |       |       |       |       |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                          | +121  | +176  | +75   | +36   | + 8   | +62   | +76   | -76     | +417    | -51     | -32     | -39     | -14                               |
| % 2                          |       |       |       |       |       |       |       |         |         |         |         |         |                                   |
| Value (FF 1 000)             |       |       |       |       |       |       |       |         |         |         |         |         | Valeur (FF 1 000)                 |
| 1978                         | 309,3 | 233,1 | 209,1 | 228,3 | 107,1 | 403,7 | 418,9 | 2 161,2 | 558,1   | 2 531,4 | 7 575,1 | 1 667,8 | 16 413,7                          |
| 1979                         | 576,2 | 646,3 | 318,7 | 338,6 | 104,8 | 599,6 | 654,5 | 496,1   | 3 161,7 | 1 763,1 | 4 213,3 | 756,5   | 13 630,1                          |
| 1980                         |       |       |       |       |       |       |       |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                          | +86   | +190  | +52   | +48   | - 2   | +49   | +56   | -77     | +467    | -30     | -44     | -55     | -17                               |
| % 2                          |       |       |       |       |       |       |       |         |         |         |         |         |                                   |
| Unit value (FF 1 000/tonne)  |       |       |       |       |       |       |       |         |         |         |         |         | Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)  |
| 1978                         | 5,12  | 4,36  | 4,08  | 3,29  | 2,88  | 4,34  | 3,99  | 4,51    | 4,65    | 3,57    | 4,47    | 4,38    | 4,26                              |
| 1979                         | 4,32  | 4,58  | 3,56  | 3,59  | 2,61  | 3,99  | 3,54  | 4,33    | 5,11    | 5,11    | 3,64    | 3,24    | 4,13                              |
| 1980                         |       |       |       |       |       |       |       |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                          | -16   | + 5   | -13   | + 9   | - 9   | - 8   | -11   | - 4     | +10     | +43     | -19     | -26     | - 3                               |
| % 2                          |       |       |       |       |       |       |       |         |         |         |         |         |                                   |
| <b>Nederland</b>             |       |       |       |       |       |       |       |         |         |         |         |         |                                   |
| Weight (tonnes)              |       |       |       |       |       |       |       |         |         |         |         |         | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | -     | -     | 9     | 111   | 194   | 1 279 | 3 468 | 494     | 66      | 103     | 0       | 0       | 5 725                             |
| 1979                         | -     | 2     | 130   | 138   | 82    | 31    | 125   | 632     | 53      | 395     | 142     | 1 273   | 3 003                             |
| 1980                         | 163   | 0     |       |       |       |       |       |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                          | -     | +100  | +1344 | +24   | -58   | -98   | -96   | +28     | -20     | +283    | X       | X       | -48                               |
| % 2                          | +100  | X     |       |       |       |       |       |         |         |         |         |         |                                   |
| Value (HFL 1 000)            |       |       |       |       |       |       |       |         |         |         |         |         | Valeur (HFL 1 000)                |
| 1978                         | -     | -     | 18    | 222   | 349   | 2 302 | 6 339 | 914     | 119     | 191     | 0       | 0       | 10 455                            |
| 1979                         | -     | 3     | 207   | 221   | 130   | 52    | 329   | 1 657   | 139     | 1 026   | 364     | 3 308   | 7 435                             |
| 1980                         | 403   | 0     |       |       |       |       |       |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                          | -     | +100  | +1050 | - 0   | -63   | -98   | -95   | +81     | +17     | +437    | X       | X       | -29                               |
| % 2                          | +100  | X     |       |       |       |       |       |         |         |         |         |         |                                   |
| Unit value (HFL 1 000/tonne) |       |       |       |       |       |       |       |         |         |         |         |         | Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne) |
| 1978                         | -     | -     | 2,00  | 2,00  | 1,80  | 1,80  | 1,83  | 1,85    | 1,80    | 1,85    | 1,03    | 2,15    | 1,83                              |
| 1979                         | -     | 1,61  | 1,60  | 1,60  | 1,59  | 1,64  | 2,63  | 2,62    | 2,60    | 2,60    | 2,56    | 2,60    | 2,48                              |
| 1980                         | 2,48  | 1,75  |       |       |       |       |       |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                          | -     | +100  | -20   | -20   | -12   | - 9   | +44   | +42     | +44     | +41     | +149    | +21     | +36                               |
| % 2                          | +100  | + 9   |       |       |       |       |       |         |         |         |         |         |                                   |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

## HERRING / HARENG

|                              | J     | F       | M     | A    | M     | J     | J     | A     | S     | O     | N    | D    | TOTAL                             |
|------------------------------|-------|---------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|-----------------------------------|
| <b>België/Belgique</b>       |       |         |       |      |       |       |       |       |       |       |      |      |                                   |
| Weight (tonnes)              |       |         |       |      |       |       |       |       |       |       |      |      | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 0,5   | 0,3     | 0,4   | -    | 0,0   | 0,0   | 0,1   | -     | 0,1   | 0,0   | -    | -    | 1,4                               |
| 1979                         | 1,3   | 0,6     | -     | -    | -     | 0,6   | -     | -     | -     | -     | -    | -    | 2,5                               |
| 1980                         | 3,3   | 481,1   | 46,6  |      |       |       |       |       |       |       |      |      |                                   |
| % 1                          | +160  | +100    | -100  | -    | -100  | X     | -100  | -     | -100  | -100  | -    | -    | +79                               |
| % 2                          | +153  | +80083  | +100  |      |       |       |       |       |       |       |      |      |                                   |
| Value (BF 1 000)             |       |         |       |      |       |       |       |       |       |       |      |      | Valeur (BF 1 000)                 |
| 1978                         | 16,1  | 9,0     | 5,7   | -    | 0,6   | 0,5   | 7,4   | -     | 2,2   | 1,8   | -    | -    | 43,2                              |
| 1979                         | 41,1  | 20,1    | -     | -    | -     | 17,9  | -     | -     | -     | -     | -    | -    | 79,1                              |
| 1980                         | 67,9  | 7 057,4 | 758,7 |      |       |       |       |       |       |       |      |      |                                   |
| % 1                          | +156  | +123    | -100  | -    | -100  | +3480 | -100  | -     | -100  | -100  | -    | -    | +83                               |
| % 2                          | + 65  | +35011  | +100  |      |       |       |       |       |       |       |      |      |                                   |
| Unit value (BF 1 000/tonne)  |       |         |       |      |       |       |       |       |       |       |      |      | Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)  |
| 1978                         | 35,62 | 35,79   | 15,72 | -    | 28,10 | 29,38 | 50,14 | -     | 17,28 | 52,35 | -    | -    | 30,67                             |
| 1979                         | 31,56 | 31,54   | -     | -    | -     | 32,54 | -     | -     | -     | -     | -    | -    | 31,77                             |
| 1980                         | 20,45 | 14,67   | 16,28 |      |       |       |       |       |       |       |      |      |                                   |
| % 1                          | -11   | -12     | -100  | -    | -100  | +11   | -100  | -     | -100  | -100  | -    | -    | + 4                               |
| % 2                          | -35   | -53     | +100  |      |       |       |       |       |       |       |      |      |                                   |
| <b>United Kingdom</b>        |       |         |       |      |       |       |       |       |       |       |      |      |                                   |
| Weight (tonnes)              |       |         |       |      |       |       |       |       |       |       |      |      | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 3 136 | 2 336   | 2 489 | 572  | 972   | 1 506 | 864   | 924   | 1 494 | 700   | 685  | 291  | 15 969                            |
| 1979                         | 154   | 22      | 74    | 65   | 14    | 386   | 657   | 1 090 | 1 006 | 524   | 356  | 194  | 4 538                             |
| 1980                         | 12    |         |       |      |       |       |       |       |       |       |      |      |                                   |
| % 1                          | -95   | -99     | -97   | -89  | -99   | -74   | -24   | +18   | -33   | -25   | -48  | -33  | -72                               |
| % 2                          | -92   |         |       |      |       |       |       |       |       |       |      |      |                                   |
| Value (UKL 1 000)            |       |         |       |      |       |       |       |       |       |       |      |      | Valeur (UKL 1 000)                |
| 1978                         | 995   | 784     | 838   | 282  | 408   | 690   | 517   | 496   | 560   | 272   | 288  | 106  | 6 283                             |
| 1979                         | 38    | 15      | 34    | 31   | 6     | 212   | 344   | 466   | 400   | 255   | 60   | 35   | 1 897                             |
| 1980                         | 4     |         |       |      |       |       |       |       |       |       |      |      |                                   |
| % 1                          | -96   | -82     | -96   | -89  | -99   | -69   | -33   | - 6   | -29   | - 6   | -79  | -67  | -70                               |
| % 2                          | -89   |         |       |      |       |       |       |       |       |       |      |      |                                   |
| Unit value (UKL 1 000/tonne) |       |         |       |      |       |       |       |       |       |       |      |      | Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne) |
| 1978                         | 0,32  | 0,34    | 0,34  | 0,49 | 0,42  | 0,46  | 0,60  | 0,54  | 0,37  | 0,39  | 0,42 | 0,36 | 0,39                              |
| 1979                         | 0,25  | 0,68    | 0,46  | 0,48 | 0,43  | 0,55  | 0,52  | 0,43  | 0,40  | 0,49  | 0,17 | 0,18 | 0,42                              |
| 1980                         | 0,33  |         |       |      |       |       |       |       |       |       |      |      |                                   |
| % 1                          | -22   | +100    | +35   | - 2  | + 2   | +20   | -13   | -20   | + 8   | +26   | -60  | -50  | + 8                               |
| % 2                          | +32   |         |       |      |       |       |       |       |       |       |      |      |                                   |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$



## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

## HERRING / HARENG

|                              | J       | F       | M       | A     | M     | J       | J     | A     | S     | O     | N     | D     | TOTAL                             |
|------------------------------|---------|---------|---------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------------|
| England & Wales              |         |         |         |       |       |         |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Weight (tonnes)              |         |         |         |       |       |         |       |       |       |       |       |       | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 40      | 28      | 229     | 8     | 3     | 126     | 3     | 128   | 206   | 42    | 31    | 10    | 854                               |
| 1979                         | 145     | 13      | 54      | 51    | 5     | 6       | 5     | 98    | 90    | 260   | 81    | 44    | 853                               |
| 1980                         | 1       |         |         |       |       |         |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1                          | +263    | -54     | -76     | +538  | +67   | -95     | +67   | -23   | -56   | +519  | +161  | +340  | - 0                               |
| % 2                          | - 99    |         |         |       |       |         |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Value (UKL 1 000)            |         |         |         |       |       |         |       |       |       |       |       |       | Valeur (UKL 1 000)                |
| 1978                         | 19      | 18      | 87      | 3     | 1     | 47      | 2     | 55    | 91    | 24    | 22    | 6     | 373                               |
| 1979                         | 35      | 10      | 25      | 24    | 1     | 2       | 2     | 33    | 29    | 92    | 19    | 9     | 282                               |
| 1980                         | 1       |         |         |       |       |         |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1                          | +84     | -44     | -71     | +700  | -     | -96     | -     | -40   | -68   | +283  | -14   | +50   | -24                               |
| % 2                          | -97     |         |         |       |       |         |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Unit value (UKL 1 000/tonne) |         |         |         |       |       |         |       |       |       |       |       |       | Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne) |
| 1978                         | 0,48    | 0,64    | 0,38    | 0,38  | 0,33  | 0,37    | 0,67  | 0,43  | 0,44  | 0,57  | 0,71  | 0,60  | 0,44                              |
| 1979                         | 0,24    | 0,77    | 0,46    | 0,47  | 0,20  | 0,33    | 0,40  | 0,34  | 0,32  | 0,35  | 0,23  | 0,20  | 0,33                              |
| 1980                         | 0,57    |         |         |       |       |         |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1                          | -50     | +20     | +21     | +24   | -39   | -11     | -40   | -21   | -27   | -39   | -68   | -67   | -25                               |
| % 2                          | +138    |         |         |       |       |         |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Scotland                     |         |         |         |       |       |         |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Weight (tonnes)              |         |         |         |       |       |         |       |       |       |       |       |       | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 3 009,0 | 2 184,8 | 2 253,6 | 562,1 | 959,5 | 1 313,9 | 788,9 | 598,1 | 581,4 | 656,3 | 652,4 | 281,0 | 13 841,1                          |
| 1979                         | 4,6     | 7,7     | 13,2    | 13,2  | 9,4   | 360,8   | 466,1 | 450,0 | 374,4 | 262,9 | 0,6   | -     | 1 963,1                           |
| 1980                         | 6,1     | 3,1     | 8,9     | 6,3   | 2,5   |         |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1                          | -100    | -100    | -99     | -98   | -99   | -73     | -41   | -25   | -36   | -60   | -100  | -100  | -86                               |
| % 2                          | + 33    | - 60    | -33     | -52   | -73   |         |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Value (UKL 1 000)            |         |         |         |       |       |         |       |       |       |       |       |       | Valeur (UKL 1 000)                |
| 1978                         | 943,9   | 729,7   | 748,5   | 278,6 | 404,0 | 623,3   | 485,4 | 363,5 | 242,4 | 247,7 | 265,5 | 100,3 | 5 432,8                           |
| 1979                         | 1,9     | 4,6     | 8,3     | 7,2   | 4,8   | 202,6   | 271,0 | 182,5 | 182,5 | 162,9 | 0,4   | 0,0   | 1 116,0                           |
| 1980                         | 2,6     | 1,1     | 3,9     | 2,4   | 1,2   |         |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1                          | -100    | -99     | -99     | -97   | -99   | -67     | -44   | -26   | -25   | -34   | -100  | -100  | -79                               |
| % 2                          | + 37    | -76     | -53     | -67   | -75   |         |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Unit value (UKL 1 000/tonne) |         |         |         |       |       |         |       |       |       |       |       |       | Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne) |
| 1978                         | 0,31    | 0,33    | 0,33    | 0,50  | 0,42  | 0,47    | 0,62  | 0,61  | 0,42  | 0,38  | 0,41  | 0,36  | 0,39                              |
| 1979                         | 0,42    | 0,59    | 0,63    | 0,55  | 0,51  | 0,56    | 0,58  | 0,60  | 0,49  | 0,62  | 0,76  | 1,42  | 0,57                              |
| 1980                         | 0,43    | 0,37    | 0,44    | 0,39  | 0,46  |         |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1                          | +35     | +79     | +91     | +10   | +21   | +19     | - 6   | - 2   | +16   | +63   | +85   | +294  | +46                               |
| % 2                          | + 2     | -37     | -30     | -29   | -10   |         |       |       |       |       |       |       |                                   |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## HERRING / HARENG

|                              | J       | F       | M     | A       | M       | J       | J       | A       | S       | O       | N       | D       | TOTAL                             |
|------------------------------|---------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------------------|
| Northern Ireland             |         |         |       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Weight (tonnes)              |         |         |       |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 86,9    | 122,6   | 5,9   | 2,3     | 9,9     | 66,4    | 72,1    | 197,9   | 706,6   | 2,1     | 1,2     | -       | 1 274,0                           |
| 1979                         | 3,7     | 1,3     | 6,6   | 1,2     | 0,4     | 18,7    | 186,1   | 541,6   | 541,2   | 0,9     | 274,2   | 150,2   | 1 721,7                           |
| 1980                         | 4,4     | 8,4     | -     | -       |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                          | -96     | -99     | +12   | -48     | -96     | -72     | +158    | +174    | -23     | -57     | +22750  | +100    | +35                               |
| 2                            | +19     | +546    | -100  | -100    |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Value (UKL 1 000)            |         |         |       |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur (UKL 1 000)                |
| 1978                         | 31,9    | 35,6    | 2,6   | 0,3     | 2,7     | 19,4    | 29,1    | 77,7    | 226,6   | 0,6     | 0,5     | -       | 426,8                             |
| 1979                         | 0,6     | 0,3     | 0,8   | 0,2     | 0,1     | 7,3     | 70,8    | 163,4   | 188,9   | 0,3     | 40,1    | 26,1    | 499,0                             |
| 1980                         | 0,7     | 0,8     | -     | -       |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                          | -98     | -99     | -69   | -33     | -96     | -62     | +143    | +110    | -17     | -50     | +7920   | +100    | +17                               |
| 2                            | +17     | +167    | -100  | -100    |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Unit value (UKL 1 000/tonne) |         |         |       |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne) |
| 1978                         | 0,37    | 0,29    | 0,44  | 0,11    | 0,27    | 0,29    | 0,40    | 0,39    | 0,32    | 0,27    | 0,42    | -       | 0,34                              |
| 1979                         | 0,16    | 0,26    | 0,12  | 0,18    | 0,22    | 0,39    | 0,38    | 0,30    | 0,35    | 0,34    | 0,15    | 0,17    | 0,29                              |
| 1980                         | 0,15    | 0,10    | -     | -       |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                          | -57     | -10     | -73   | +64     | -19     | +34     | -5      | -23     | +9      | +26     | -64     | +100    | -15                               |
| 2                            | -6      | -62     | -100  | -100    |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Ireland                      |         |         |       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Weight (tonnes)              |         |         |       |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 2 589,8 | 3 494,6 | 779,6 | 1 124,4 | 2 443,3 | 552,2   | 595,4   | 3 289,7 | 5 463,4 | 3 359,7 | 2 157,4 | 1 867,6 | 27 717,1                          |
| 1979                         | 3 187,2 | 1 604,4 | 480,2 | 1 512,7 | 2 643,2 | 1 336,5 | 1 560,4 | 3 013,2 | 3 545,8 | 3 736,1 | 2 566,3 | 2 164,4 | 27 383,3                          |
| 1980                         | 5 307,9 | 2 787,1 |       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                          | +23     | -54     | -38   | +35     | +8      | +142    | +162    | -8      | -35     | +11     | +19     | +16     | -1                                |
| 2                            | +67     | +74     |       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Value (IRL 1 000)            |         |         |       |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur (IRL 1 000)                |
| 1978                         | 831,8   | 1 105,8 | 247,9 | 311,0   | 722,3   | 131,4   | 187,7   | 911,9   | 1 510,2 | 977,9   | 645,0   | 587,9   | 8 170,8                           |
| 1979                         | 989,1   | 515,3   | 144,5 | 408,0   | 573,1   | 459,9   | 487,1   | 731,3   | 1 089,8 | 1 193,4 | 728,9   | 535,0   | 7 863,5                           |
| 1980                         | 1 290,8 | 633,3   |       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                          | +19     | -53     | -42   | +31     | -21     | +250    | +160    | -20     | -28     | +22     | +13     | -9      | -4                                |
| 2                            | +31     | +23     |       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| Unit value (IRL 1 000/tonne) |         |         |       |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne) |
| 1978                         | 0,32    | 0,32    | 0,32  | 0,28    | 0,30    | 0,24    | 0,32    | 0,28    | 0,28    | 0,29    | 0,30    | 0,31    | 0,29                              |
| 1979                         | 0,31    | 0,32    | 0,30  | 0,27    | 0,22    | 0,34    | 0,31    | 0,24    | 0,31    | 0,32    | 0,28    | 0,25    | 0,29                              |
| 1980                         | 0,24    | 0,23    |       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |
| % 1                          | -3      | -       | -6    | -4      | -27     | +42     | -3      | -14     | +11     | +10     | -7      | -19     | -                                 |
| 2                            | -23     | -28     |       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                   |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## HERPING / HARENG

|                              | J     | F     | M     | A      | M     | J      | J      | A      | S      | O      | N      | D     | TOTAL                             |
|------------------------------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----------------------------------|
| Danmark                      |       |       |       |        |       |        |        |        |        |        |        |       |                                   |
| Weight (tonnes)              |       |       |       |        |       |        |        |        |        |        |        |       | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 1 508 | 2 018 | 3 045 | 4 427  | 1 771 | 5 431  | 6 539  | 6 743  | 4 495  | 3 903  | 3 555  | 2 597 | 46 032                            |
| 1979                         | 3 587 | 1 844 | 554   | 3 862  | 4 021 | 4 228  | 7 494  | 8 016  | 3 845  | 8 812  | 5 169  | 2 192 | 52 645                            |
| 1980                         |       |       |       |        |       |        |        |        |        |        |        |       |                                   |
| % 1                          | +138  | - 9   | -82   | -13    | +127  | -22    | +15    | +19    | -14    | +126   | +46    | -16   | +17                               |
| % 2                          |       |       |       |        |       |        |        |        |        |        |        |       |                                   |
| Value (DKR 1 000)            |       |       |       |        |       |        |        |        |        |        |        |       | Valeur (DKR 1 000)                |
| 1978                         | 6 282 | 7 231 | 9 512 | 11 047 | 4 378 | 20 345 | 23 288 | 18 312 | 12 978 | 11 431 | 10 092 | 7 557 | 122 453                           |
| 1979                         | 9 601 | 5 486 | 1 965 | 9 851  | 8 373 | 14 233 | 31 478 | 24 631 | 9 759  | 23 889 | 15 729 | 6 909 | 161 904                           |
| 1980                         |       |       |       |        |       |        |        |        |        |        |        |       |                                   |
| % 1                          | -53   | -24   | -79   | -11    | +91   | -30    | +35    | +35    | -25    | +109   | +56    | - 9   | +14                               |
| % 2                          |       |       |       |        |       |        |        |        |        |        |        |       |                                   |
| Unit value (DKR 1 000/tonne) |       |       |       |        |       |        |        |        |        |        |        |       | Valeur unitaire (DKR 1 000/tonne) |
| 1978                         | 4,17  | 3,58  | 3,12  | 2,50   | 2,47  | 3,75   | 3,56   | 2,72   | 2,89   | 2,93   | 2,84   | 2,91  | 3,09                              |
| 1979                         | 2,68  | 2,98  | 3,55  | 2,55   | 2,08  | 3,37   | 4,20   | 3,07   | 2,54   | 2,71   | 3,03   | 3,15  | 3,02                              |
| 1980                         |       |       |       |        |       |        |        |        |        |        |        |       |                                   |
| % 1                          | -36   | -17   | +14   | + 2    | -16   | -10    | +18    | +13    | -12    | - 8    | + 7    | + 8   | - 2                               |
| % 2                          |       |       |       |        |       |        |        |        |        |        |        |       |                                   |
| <hr/>                        |       |       |       |        |       |        |        |        |        |        |        |       |                                   |
| Weight (tonnes)              |       |       |       |        |       |        |        |        |        |        |        |       | Poids (tonnes)                    |
| 19                           |       |       |       |        |       |        |        |        |        |        |        |       |                                   |
| 19                           |       |       |       |        |       |        |        |        |        |        |        |       |                                   |
| 19                           |       |       |       |        |       |        |        |        |        |        |        |       |                                   |
| % 1                          |       |       |       |        |       |        |        |        |        |        |        |       |                                   |
| % 2                          |       |       |       |        |       |        |        |        |        |        |        |       |                                   |
| Value ( )                    |       |       |       |        |       |        |        |        |        |        |        |       | Valeur ( )                        |
| 19                           |       |       |       |        |       |        |        |        |        |        |        |       |                                   |
| 19                           |       |       |       |        |       |        |        |        |        |        |        |       |                                   |
| 19                           |       |       |       |        |       |        |        |        |        |        |        |       |                                   |
| % 1                          |       |       |       |        |       |        |        |        |        |        |        |       |                                   |
| % 2                          |       |       |       |        |       |        |        |        |        |        |        |       |                                   |
| Unit value ( /tonne)         |       |       |       |        |       |        |        |        |        |        |        |       | Valeur unitaire ( /tonne)         |
| 19                           |       |       |       |        |       |        |        |        |        |        |        |       |                                   |
| 19                           |       |       |       |        |       |        |        |        |        |        |        |       |                                   |
| 19                           |       |       |       |        |       |        |        |        |        |        |        |       |                                   |
| % 1                          |       |       |       |        |       |        |        |        |        |        |        |       |                                   |
| % 2                          |       |       |       |        |       |        |        |        |        |        |        |       |                                   |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## MACKEREL / MAQUEREAU

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

EUR 9

| Weight (tonnes)   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Poids (tonnes)            |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|--|--|
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| % 1   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 2   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| Value ( )   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Valeur ( )                |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| % 1   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 2   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats Membres. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| Unit value ( /tonne)  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Valeur unitaire ( /tonne) |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| % 1   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 2   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |

BR Deutschland

| Weight (tonnes)             |   |      |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Poids (tonnes)                   |  |
|-----------------------------|---|------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------------------------------|--|
| 1978                        | - | 0,1  | - | -    | 6,4  | 6,9  | 73,0 | 77,6 | 9,0  | 3,9  | 2,2  | 0,1  | 179,2                            |  |
| 1979                        | - | 0,9  | - | 1,9  | 11,0 | 0,4  | 7,9  | 56,3 | 5,2  | 3,1  | 0,4  | 0,1  | 87,2                             |  |
| 1980                        | - | 0,0  | - |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                  |  |
| % 1                         | - | +800 | - | +100 | +72  | -96  | -89  | -27  | -42  | -21  | -82  | -    | -51                              |  |
| 2                           | - | x    | - |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                  |  |
| Value (DM 1 000)            |   |      |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Valeur (DM 1 000)                |  |
| 1978                        | - | 0,1  | - | -    | 9,0  | 10,1 | 81,0 | 63,6 | 8,3  | 3,0  | 2,0  | 0,1  | 177,2                            |  |
| 1979                        | - | 0,7  | - | 2,1  | 14,0 | 0,8  | 11,4 | 39,9 | 6,1  | 3,3  | 0,4  | 0,1  | 78,8                             |  |
| 1980                        | - | 0,0  | - |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                  |  |
| % 1                         | - | +600 | - | +100 | +56  | -92  | -85  | -37  | -27  | +10  | -80  | -    | -56                              |  |
| 2                           | - | x    | - |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                  |  |
| Unit value (DM 1 000/tonne) |   |      |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Valeur unitaire (DM 1 000/tonne) |  |
| 1978                        | - | 1,00 | - | -    | 1,41 | 1,46 | 1,11 | 0,82 | 0,92 | 0,77 | 0,91 | 1,07 | 0,99                             |  |
| 1979                        | - | 0,78 | - | 1,07 | 1,27 | 1,83 | 1,44 | 0,71 | 1,17 | 1,06 | 1,00 | 1,23 | 0,90                             |  |
| 1980                        | - | 1,66 | - |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                  |  |
| % 1                         | - | -22  | - | +100 | -10  | +25  | +30  | -13  | +27  | +38  | +10  | +15  | -9                               |  |
| 2                           | - | +113 | - |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                  |  |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

## MACKEREL / MAQUEREAU

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

## France

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

|      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| 1978 | 4 246,3 | 5 479,3 | 9 801,9 | 3 937,8 | 1 855,8 | 1 187,1 | 1 433,5 | 2 019,3 | 3 344,4 | 1 772,5 | 2 415,6 | 2 773,0 | 40 272,0 |
| 1979 | 5 429,7 | 5 670,3 | 4 262,8 | 3 093,6 | 2 062,8 | 1 139,4 | 1 809,6 | 2 447,3 | 3 239,7 | 2 441,6 | 1 789,0 | 1 644,4 | 35 030,9 |
| 1980 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |

|     |     |    |     |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |
|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|
| % 1 | +28 | +3 | -57 | -21 | +11 | -4 | +26 | +21 | -3 | +38 | -26 | -4 | -13 |
| 2   |     |    |     |     |     |    |     |     |    |     |     |    |     |

Value (FF 1 000)

Valeur (FF 1 000)

|      |         |         |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |
|------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| 1978 | 5 897,7 | 6 971,9 | 11 226,6 | 6 135,9 | 4 561,5 | 3 788,3 | 4 780,4 | 4 994,1 | 4 921,2 | 3 166,5 | 3 442,7 | 3 492,7 | 63 380,1 |
| 1979 | 6 010,7 | 6 802,4 | 6 258,3  | 5 748,0 | 4 794,6 | 3 836,0 | 5 351,3 | 6 131,2 | 6 238,8 | 4 560,3 | 3 513,2 | 2 073,4 | 61 318,8 |
| 1980 |         |         |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |

|     |    |    |     |    |    |    |     |     |     |     |    |     |    |
|-----|----|----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|
| % 1 | +2 | -2 | -44 | -6 | +5 | +1 | +12 | +23 | +27 | +44 | +2 | -41 | -3 |
| 2   |    |    |     |    |    |    |     |     |     |     |    |     |    |

Unit value (FF 1 000/tonne)

Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1978 | 1,39 | 1,27 | 1,15 | 1,56 | 2,46 | 3,19 | 3,33 | 2,47 | 1,47 | 1,79 | 1,43 | 1,26 | 1,57 |
| 1979 | 1,11 | 1,20 | 1,47 | 1,86 | 2,32 | 3,37 | 2,96 | 2,51 | 1,93 | 1,87 | 1,96 | 1,26 | 1,75 |
| 1980 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

|     |     |    |     |     |    |    |     |    |     |    |     |   |     |
|-----|-----|----|-----|-----|----|----|-----|----|-----|----|-----|---|-----|
| % 1 | -20 | -6 | +28 | +19 | -6 | +6 | -11 | +2 | +31 | +4 | +37 | - | +11 |
| 2   |     |    |     |     |    |    |     |    |     |    |     |   |     |

## Italia

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 1978 | 159 | 145 | 204 | 172 | 290 | 333 | 434 | 381 | 302 | 338 | 193 | 129 | 3 080 |
| 1979 | 113 | 125 | 218 | 229 | 289 | 373 | 321 | 367 | 371 | 293 | 299 | 204 | 3 202 |
| 1980 | 130 | 171 | 145 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |

|     |     |     |     |     |    |     |     |    |     |     |     |     |    |
|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|
| % 1 | -29 | -14 | +7  | +33 | -0 | +12 | -26 | -4 | +23 | -13 | +55 | +58 | +4 |
| 2   | +15 | +37 | -33 |     |    |     |     |    |     |     |     |     |    |

Value (LIT 1 000)

Valeur (LIT 1 000)

|      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 1978 | 181 780 | 173 450 | 275 340 | 272 669 | 374 287 | 500 161 | 788 256 | 795 437 | 448 765 | 388 474 | 296 705 | 217 753 | 4 712 987 |
| 1979 | 162 134 | 178 026 | 350 260 | 361 383 | 535 717 | 686 231 | 578 992 | 588 029 | 584 728 | 485 158 | 417 364 | 254 364 | 5 182 812 |
| 1980 | 228 664 | 280 174 | 273 019 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| % 1 | -11 | +3  | +27 | +33 | +43 | +37 | -27 | -26 | +30 | +25 | +41 | +17 | +10 |
| 2   | +41 | +57 | -22 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

Unit value (LIT 1 000/tonne)

Valeur unitaire (LIT 1 000/tonne)

|      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1978 | 1 143 | 1 196 | 1 350 | 1 585 | 1 291 | 1 502 | 1 816 | 2 088 | 1 486 | 1 149 | 1 537 | 1 666 | 1 430 |
| 1979 | 1 435 | 1 424 | 1 607 | 1 578 | 1 854 | 1 840 | 1 804 | 1 602 | 1 576 | 1 656 | 1 397 | 1 247 | 1 419 |
| 1980 | 1 759 | 1 638 | 1 883 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |

|     |     |     |     |    |     |     |    |     |    |     |    |     |    |
|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| % 1 | +26 | +19 | +19 | -0 | +44 | +23 | -1 | -23 | +6 | +44 | -9 | -26 | +1 |
| 2   | +23 | +15 | +17 |    |     |     |    |     |    |     |    |     |    |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## MACKEREL / MAQUEREAU

|                              | J     | F     | M     | A     | M     | J     | J     | A     | S     | O     | N     | D     | TOTAL                             |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------------|
| Nederland                    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Weight (tonnes)              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Poids (tonnes)                    |
| 19 78                        | 444   | 3 024 | 5 662 | 5 084 | 3 495 | 1 959 | 1 545 | 2 296 | 4 861 | 7 321 | 7 558 | 6 369 | 49 636                            |
| 19 79                        | 3 180 | 6 070 | 5 313 | 4 690 | 3 988 | 5 540 | 5 674 | 4 140 | 4 638 | 7 009 | 6 980 | 4 007 | 61 232                            |
| 19 80                        | 4 111 | 8 452 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1                          | +616  | +101  | - 6   | - 8   | +14   | +181  | +267  | +80   | - 5   | - 4   | - 8   | -37   | +23                               |
| 2                            | + 29  | + 39  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Value (HFL 1 000)            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Valeur (HFL 1 000)                |
| 19 78                        | 324   | 1 917 | 3 314 | 3 133 | 2 138 | 1 216 | 1 389 | 2 059 | 4 513 | 6 659 | 6 888 | 5 870 | 39 423                            |
| 19 79                        | 2 537 | 4 831 | 3 972 | 3 514 | 3 204 | 5 440 | 5 605 | 4 098 | 3 458 | 5 221 | 5 229 | 3 011 | 50 121                            |
| 19 80                        | 3 084 | 6 273 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1                          | +683  | +152  | +20   | +12   | +50   | +348  | +304  | +99   | -23   | -22   | -24   | -49   | +27                               |
| 2                            | + 22  | + 30  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Unit value (HFL 1 000/tonne) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne) |
| 19 78                        | 0,73  | 0,63  | 0,59  | 0,62  | 0,61  | 0,62  | 0,90  | 0,90  | 0,93  | 0,91  | 0,91  | 0,92  | 0,79                              |
| 19 79                        | 0,80  | 0,80  | 0,75  | 0,75  | 0,80  | 0,98  | 0,99  | 0,99  | 0,75  | 0,74  | 0,75  | 0,76  | 0,82                              |
| 19 80                        | 0,75  | 0,74  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1                          | +10   | +27   | +27   | +21   | +31   | +60   | +10   | +10   | -19   | -19   | -18   | -17   | + 4                               |
| 2                            | - 6   | - 8   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| België/Belgique              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Weight (tonnes)              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Poids (tonnes)                    |
| 19 78                        | 0,1   | 0,0   | -     | 0,2   | 0,5   | 1,2   | 1,8   | 0,4   | 1,1   | 2,4   | 1,6   | 0,5   | 9,9                               |
| 19 79                        | -     | 0,2   | -     | 0,3   | 1,5   | 0,5   | -     | 0,8   | 1,0   | 4,5   | 1,8   | 0,3   | 10,9                              |
| 19 80                        | -     | -     | -     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1                          | -100  | X     | -     | +50   | +200  | -58   | -100  | +100  | - 9   | +88   | +13   | -40   | +10                               |
| 2                            | -     | -100  | -     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Value (BF 1 000)             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Valeur (BF 1 000)                 |
| 19 78                        | 2,8   | 1,1   | -     | 6,0   | 9,0   | 18,6  | 24,7  | 4,7   | 16,9  | 34,9  | 17,3  | 6,8   | 142,8                             |
| 19 79                        | -     | 3,0   | -     | 5,8   | 21,4  | 6,2   | -     | 18,4  | 17,6  | 61,1  | 22,2  | 4,7   | 160,5                             |
| 19 80                        | -     | -     | -     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1                          | -100  | +173  | -     | - 3   | +138  | -67   | -100  | +291  | + 4   | +75   | +28   | -31   | +12                               |
| 2                            | -     | -100  | -     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Unit value (BF 1 000/tonne)  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)  |
| 19 78                        | 32,94 | 22,00 | -     | 27,47 | 17,91 | 15,11 | 13,85 | 11,81 | 15,14 | 14,84 | 10,63 | 13,66 | 14,48                             |
| 19 79                        | -     | 15,59 | -     | 19,53 | 13,80 | 13,09 | -     | 23,15 | 18,57 | 13,61 | 12,09 | 17,19 | 14,78                             |
| 19 80                        | -     | -     | -     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1                          | -100  | -29   | -     | -29   | -23   | -13   | -100  | +96   | +23   | - 8   | +14   | +26   | + ?                               |
| 2                            | -     | -100  | -     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

## MACKEREL / MAQUEREAU

|   | J      | F      | M      | A      | M     | J    | J     | A      | S      | O      | N      | D      | TOTAL                             |
|---|--------|--------|--------|--------|-------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------------------------|
| United Kingdom  |        |        |        |        |       |      |       |        |        |        |        |        |                                   |
| Weight (tonnes)   |        |        |        |        |       |      |       |        |        |        |        |        | Poids (tonnes)                    |
| 1978  | 30 650 | 32 051 | 28 459 | 17 738 | 2 106 | 524  | 1 307 | 26 800 | 51 736 | 38 027 | 55 029 | 36 532 | 320 960                           |
| 1979  | 43 019 | 63 684 | 22 417 | 312    | 236   | 297  | 1 659 | 12 806 | 39 013 | 63 865 | 48 956 | 56 267 | 252 520                           |
| 1980  | 51 837 |        |        |        |       |      |       |        |        |        |        |        |                                   |
| % 1   | +40    | +99    | -21    | -98    | -89   | -43  | +27   | -52    | -25    | +68    | -11    | +54    | +10                               |
| % 2   | +20    |        |        |        |       |      |       |        |        |        |        |        |                                   |
| Value (UKL 1 000)   |        |        |        |        |       |      |       |        |        |        |        |        | Valeur (UKL 1 000)                |
| 1978  | 2 534  | 2 966  | 2 844  | 2 165  | 349   | 103  | 148   | 2 324  | 4 825  | 3 691  | 5 274  | 3 778  | 31 001                            |
| 1979  | 4 135  | 6 406  | 2 830  | 63     | 62    | 81   | 202   | 1 310  | 3 677  | 6 722  | 5 042  | 6 358  | 26 887                            |
| 1980  | 5 370  |        |        |        |       |      |       |        |        |        |        |        |                                   |
| % 1   | +63    | +116   | - 0    | -97    | -82   | -21  | +36   | -44    | -24    | +82    | -73    | +68    | +19                               |
| % 2   | +30    |        |        |        |       |      |       |        |        |        |        |        |                                   |
| Unit value (UKL 1 000/tonne)                                |        |        |        |        |       |      |       |        |        |        |        |        | Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne) |
| 1978  | 0,08   | 0,09   | 0,10   | 0,12   | 0,17  | 0,20 | 0,11  | 0,09   | 0,09   | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 0,10                              |
| 1979  | 0,10   | 0,10   | 0,13   | 0,20   | 0,26  | 0,27 | 0,12  | 0,10   | 0,09   | 0,11   | 0,10   | 0,11   | 0,10                              |
| 1980  | 0,10   |        |        |        |       |      |       |        |        |        |        |        |                                   |
| % 1   | +25    | +11    | +30    | +67    | +53   | +35  | + 9   | +11    | -      | +10    | -      | +10    | -                                 |
| % 2   | -      |        |        |        |       |      |       |        |        |        |        |        |                                   |
| England & Wales   |        |        |        |        |       |      |       |        |        |        |        |        |                                   |
| Weight (tonnes)   |        |        |        |        |       |      |       |        |        |        |        |        | Poids (tonnes)                    |
| 1978  | 30 650 | 32 050 | 28 453 | 17 736 | 2 063 | 208  | 273   | 225    | 472    | 9 836  | 55 018 | 36 515 | 213 499                           |
| 1979  | 43 018 | 63 684 | 22 417 | 305    | 231   | 197  | 165   | 245    | 516    | 9 041  | 48 103 | 56 157 | 244 077                           |
| 1980  | 51 836 |        |        |        |       |      |       |        |        |        |        |        |                                   |
| % 1   | +40    | +99    | -21    | -98    | -89   | - 5  | -40   | + 8    | + 9    | - 8    | -13    | +54    | +14                               |
| % 2   | +20    |        |        |        |       |      |       |        |        |        |        |        |                                   |
| Value (UKL 1 000)   |        |        |        |        |       |      |       |        |        |        |        |        | Valeur (UKL 1 000)                |
| 1978  | 2 534  | 2 966  | 2 843  | 2 164  | 341   | 45   | 47    | 40     | 61     | 1 212  | 5 273  | 3 775  | 21 301                            |
| 1979  | 4 134  | 6 406  | 2 830  | 61     | 61    | 58   | 38    | 43     | 82     | 1 557  | 4 994  | 6 347  | 26 611                            |
| 1980  | 5 370  |        |        |        |       |      |       |        |        |        |        |        |                                   |
| % 1   | +63    | +116   | - 0    | -97    | -82   | +29  | -19   | + 8    | +34    | +28    | - 5    | +66    | +25                               |
| % 2   | +30    |        |        |        |       |      |       |        |        |        |        |        |                                   |
| Unit value (UKL 1 000/tonne)                                |        |        |        |        |       |      |       |        |        |        |        |        | Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne) |
| 1978  | 0,08   | 0,09   | 0,10   | 0,12   | 0,17  | 0,22 | 0,17  | 0,18   | 0,13   | 0,12   | 0,10   | 0,10   | 0,10                              |
| 1979  | 0,10   | 0,10   | 0,13   | 0,20   | 0,26  | 0,29 | 0,23  | 0,18   | 0,16   | 0,17   | 0,10   | 0,11   | 0,11                              |
| 1980  | 0,10   |        |        |        |       |      |       |        |        |        |        |        |                                   |
| % 1   | +25    | +11    | +30    | +67    | +53   | +32  | +35   | -      | +23    | +42    | -      | +10    | +10                               |
| % 2   | -      |        |        |        |       |      |       |        |        |        |        |        |                                   |
| 1 = % AT $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$ |        |        |        |        |       |      |       |        |        |        |        |        |                                   |

## MACKEREL / MAQUEREAU

|                              | J    | F    | M     | A    | M    | J     | J       | A        | S        | O        | N     | D     | TOTAL                             |
|------------------------------|------|------|-------|------|------|-------|---------|----------|----------|----------|-------|-------|-----------------------------------|
| Scotland                     |      |      |       |      |      |       |         |          |          |          |       |       |                                   |
| Weight (tonnes)              |      |      |       |      |      |       |         |          |          |          |       |       | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 0,2  | 1,0  | 6,2   | 2,3  | 42,4 | 312,1 | 1 097,2 | 26 567,7 | 51 252,1 | 28 178,6 | 9,0   | 16,5  | 107 415,3                         |
| 1979                         | 1,4  | -    | -     | 7,2  | 4,6  | 97,9  | 1 493,2 | 12 560,7 | 38 490,5 | 54 812,5 | 850,2 | 109,4 | 108 427,8                         |
| 1980                         | 1,4  | 73,8 | 190,6 | -    | 7,8  |       |         |          |          |          |       |       |                                   |
| % 1                          | +600 | -100 | -100  | +213 | -89  | -69   | +45     | -53      | -25      | +95      | +9347 | +563  | + 1                               |
| % 2                          | -    | +100 | +100  | -100 | +70  |       |         |          |          |          |       |       |                                   |
| Value (UKL 1 000)            |      |      |       |      |      |       |         |          |          |          |       |       | Valeur (UKL 1 000)                |
| 1978                         | 0,1  | 0,2  | 1,4   | 0,8  | 8,3  | 56,9  | 100,0   | 2 283,0  | 4 763,3  | 2 477,8  | 1,2   | 3,1   | 9 696,2                           |
| 1979                         | 0,7  | -    | -     | 2,1  | 1,4  | 22,8  | 163,6   | 1 266,3  | 3 594,2  | 5 163,7  | 47,6  | 10,7  | 10 274,1                          |
| 1980                         | 0,3  | 4,6  | 15,2  | 0,0  | 1,1  |       |         |          |          |          |       |       |                                   |
| % 1                          | +600 | -100 | -100  | +163 | -83  | -60   | +64     | -45      | -25      | +108     | +3867 | +245  | + 6                               |
| % 2                          | - 57 | +100 | +100  | X    | -21  |       |         |          |          |          |       |       |                                   |
| Unit value (UKL 1 000/tonne) |      |      |       |      |      |       |         |          |          |          |       |       | Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne) |
| 1978                         | 0,50 | 0,20 | 0,23  | 0,35 | 0,20 | 0,18  | 0,10    | 0,09     | 0,09     | 0,09     | 0,13  | 0,19  | 0,09                              |
| 1979                         | 0,50 | -    | -     | 0,30 | 0,30 | 0,23  | 0,11    | 0,10     | 0,09     | 0,09     | 0,06  | 0,10  | 0,09                              |
| 1980                         | 0,21 | 0,06 | 0,08  | 0,17 | 0,13 |       |         |          |          |          |       |       |                                   |
| % 1                          | -    | -100 | -100  | -14  | +50  | +28   | +10     | +11      | -        | -        | -54   | -47   | -                                 |
| % 2                          | -58  | +100 | +100  | -43  | -57  |       |         |          |          |          |       |       |                                   |
| Northern Ireland             |      |      |       |      |      |       |         |          |          |          |       |       |                                   |
| Weight (tonnes)              |      |      |       |      |      |       |         |          |          |          |       |       | Poids (tonnes)                    |
| 1978                         | 0,1  | 0,1  | 0,0   | 0,0  | 0,2  | 4,3   | 6,7     | 7,7      | 12,1     | 12,6     | 1,8   | -     | 45,9                              |
| 1979                         | -    | -    | -     | 0,0  | -    | 1,8   | 0,8     | 1,8      | 6,2      | 11,7     | 3,0   | 0,2   | 25,4                              |
| 1980                         | 0,0  | -    | 0,1   | 0,1  |      |       |         |          |          |          |       |       |                                   |
| % 1                          | -100 | -100 | -100  | X    | -100 | -58   | -88     | -77      | -49      | - 7      | +67   | +100  | -45                               |
| % 2                          | +100 | -    | +100  | X    |      |       |         |          |          |          |       |       |                                   |
| Value (UKL 1 000)            |      |      |       |      |      |       |         |          |          |          |       |       | Valeur (UKL 1 000)                |
| 1978                         | 0,0  | 0,0  | 0,0   | 0,0  | 0,0  | 0,6   | 0,7     | 0,9      | 0,8      | 0,8      | 0,2   | -     | 4,0                               |
| 1979                         | -    | -    | -     | 0,0  | -    | 0,1   | 0,1     | 0,5      | 0,4      | 0,5      | 0,2   | 0,0   | 1,9                               |
| 1980                         | 0,0  | -    | 0,0   | 0,0  |      |       |         |          |          |          |       |       |                                   |
| % 1                          | -100 | -100 | -100  | X    | -100 | -83   | -86     | -44      | -50      | -38      | -     | +100  | -53                               |
| % 2                          | +100 | -    | +100  | X    |      |       |         |          |          |          |       |       |                                   |
| Unit value (UKL 1 000/tonne) |      |      |       |      |      |       |         |          |          |          |       |       | Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne) |
| 1978                         | 0,28 | 0,32 | 0,10  | 0,27 | 0,16 | 0,13  | 0,11    | 0,11     | 0,06     | 0,06     | 0,09  | -     | 0,09                              |
| 1979                         | -    | -    | -     | 0,13 | -    | 0,06  | 0,12    | 0,31     | 0,07     | 0,05     | 0,05  | 0,05  | 0,08                              |
| 1980                         | 0,20 | -    | 0,25  | 0,14 |      |       |         |          |          |          |       |       |                                   |
| % 1                          | -100 | -100 | -100  | -52  | -100 | -54   | + 9     | +182     | +17      | -17      | -44   | +100  | -11                               |
| % 2                          | +100 | -    | +100  | + 8  |      |       |         |          |          |          |       |       |                                   |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$



## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

## MACKEREL / MAQUEREAU

|                               | J     | F     | M    | A     | M       | J     | J     | A       | S     | O        | N        | D       | TOTAL                              |
|-------------------------------|-------|-------|------|-------|---------|-------|-------|---------|-------|----------|----------|---------|------------------------------------|
| <b>Ireland</b>                |       |       |      |       |         |       |       |         |       |          |          |         |                                    |
| Weight (tonnes)               |       |       |      |       |         |       |       |         |       |          |          |         | Poids (tonnes)                     |
| 19 78                         | 29,9  | 13,3  | 69,1 | 755,3 | 1 623,4 | 375,2 | 715,5 | 1 050,0 | 546,4 | 11 317,6 | 10 266,0 | 744,8   | 27 506,6                           |
| 19 79                         | 174,5 | 44,5  | 0,4  | 26,9  | 975,3   | 336,4 | 224,3 | 267,9   | 916,1 | 5 383,4  | 13 001,7 | 2 866,8 | 24 216,9                           |
| 19 80                         | 316,4 | 23,3  |      |       |         |       |       |         |       |          |          |         |                                    |
| % 1                           | +484  | +235  | -99  | -96   | -40     | -10   | -69   | -74     | +68   | -52      | +27      | +285    | -12                                |
| % 2                           | + 81  | - 48  |      |       |         |       |       |         |       |          |          |         |                                    |
| Value ( IRL 1 000)            |       |       |      |       |         |       |       |         |       |          |          |         | Valeur ( IRL 1 000)                |
| 19 78                         | 1,9   | 0,9   | 3,2  | 61,1  | 125,6   | 32,6  | 61,8  | 66,2    | 37,7  | 722,7    | 564,3    | 42,1    | 1 720,1                            |
| 19 79                         | 11,9  | 3,5   | 0,1  | 3,0   | 92,1    | 31,3  | 33,0  | 29,6    | 90,6  | 438,6    | 858,1    | 200,6   | 1 792,4                            |
| 19 80                         | 25,2  | 1,5   |      |       |         |       |       |         |       |          |          |         |                                    |
| % 1                           | +526  | +289  | -97  | -95   | -27     | - 4   | -47   | -55     | +140  | -49      | +52      | +376    | + 4                                |
| % 2                           | +112  | - 57  |      |       |         |       |       |         |       |          |          |         |                                    |
| Unit value ( IRL 1 000/tonne) |       |       |      |       |         |       |       |         |       |          |          |         | Valeur unitaire ( IRL 1 000/tonne) |
| 19 78                         | 0,06  | 0,07  | 0,05 | 0,08  | 0,08    | 0,09  | 0,09  | 0,06    | 0,07  | 0,06     | 0,05     | 0,06    | 0,06                               |
| 19 79                         | 0,07  | 0,08  | 0,13 | 0,11  | 0,09    | 0,09  | 0,15  | 0,11    | 0,10  | 0,08     | 0,07     | 0,07    | 0,07                               |
| 19 80                         | 0,08  | 0,06  |      |       |         |       |       |         |       |          |          |         |                                    |
| % 1                           | +17   | +14   | +160 | +38   | +13     | -     | +67   | +83     | +43   | +33      | +40      | +17     | +17                                |
| % 2                           | +14   | -25   |      |       |         |       |       |         |       |          |          |         |                                    |
| <b>Denmark</b>                |       |       |      |       |         |       |       |         |       |          |          |         |                                    |
| Weight (tonnes)               |       |       |      |       |         |       |       |         |       |          |          |         | Poids (tonnes)                     |
| 19 78                         | 452   | 1 082 | 492  | -     | 131     | 264   | 777   | 2 686   | 3 141 | 2 314    | 1 574    | 602     | 13 515                             |
| 19 79                         | 1 561 | 163   | 5    | -     | 852     | 166   | 385   | 3 722   | 6 770 | 2 020    | 719      | 215     | 16 578                             |
| 19 80                         |       |       |      |       |         |       |       |         |       |          |          |         |                                    |
| % 1                           | -245  | - 85  | -99  | -     | +550    | -37   | -50   | +39     | +116  | -13      | -54      | -64     | +23                                |
| % 2                           |       |       |      |       |         |       |       |         |       |          |          |         |                                    |
| Value ( DKR 1 000)            |       |       |      |       |         |       |       |         |       |          |          |         | Valeur (DKR 1 000)                 |
| 19 78                         | 937   | 2 171 | 996  | -     | 411     | 737   | 1 357 | 4 016   | 4 486 | 3 277    | 2 408    | 837     | 21 633                             |
| 19 79                         | 2 150 | 330   | 35   | -     | 1 371   | 520   | 952   | 5 534   | 9 908 | 2 906    | 1 329    | 453     | 25 490                             |
| 19 80                         |       |       |      |       |         |       |       |         |       |          |          |         |                                    |
| % 1                           | +129  | -85   | -96  | -     | +234    | -29   | -30   | +38     | +121  | -11      | -45      | -46     | +18                                |
| % 2                           |       |       |      |       |         |       |       |         |       |          |          |         |                                    |
| Unit value (DKR 1 000/tonne)  |       |       |      |       |         |       |       |         |       |          |          |         | Valeur unitaire DKR 1 000/tonne)   |
| 19 78                         | 2,07  | 2,01  | 2,02 | -     | 3,14    | 2,79  | 1,75  | 1,50    | 1,43  | 1,42     | 1,53     | 1,39    | 1,60                               |
| 19 79                         | 1,38  | 2,02  | 7,00 | -     | 1,61    | 3,13  | 2,47  | 1,49    | 1,46  | 1,44     | 1,85     | 2,11    | 1,54                               |
| 19 80                         |       |       |      |       |         |       |       |         |       |          |          |         |                                    |
| % 1                           | -33   | + 0   | +247 | -     | -49     | +12   | +41   | - 1     | + 2   | + 1      | +21      | +52     | - 4                                |
| % 2                           |       |       |      |       |         |       |       |         |       |          |          |         |                                    |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

TUNA / THONS

|   | I | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL                     |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------------------|
| EUR 9   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                           |
| Weight (tonnes)   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | Poids (tonnes)            |
| 19  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                           |
| 19  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                           |
| 19  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                           |
| % 1   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                           |
| 2   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                           |
| The total for EUR 9 has not been made<br>because there are conceptual differences<br>between the Member States.           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                           |
| Value ( )   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | Valeur ( )                |
| 19  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                           |
| 19  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                           |
| 19  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                           |
| % 1   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                           |
| 2   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                           |
| Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué<br>en raison de différences méthodologiques<br>existant entre les Etats membres. |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                           |
| Unit value ( /tonne)  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | Valeur unitaire ( /tonne) |
| 19  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                           |
| 19  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                           |
| 19  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                           |
| % 1   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                           |
| 2   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                           |

## France

|                             |       |       |       |       |       |       |         |         |         |         |         |         | Poids (tonnes)                   |
|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|
| Weight (tonnes)             |       |       |       |       |       |       |         |         |         |         |         |         | Poids (tonnes)                   |
| 1978                        | 0,0   | -     | 2,6   | 60,9  | -     | 34,4  | 114,7   | 363,9   | 196,5   | 63,0    | 138,5   | 11,0    | 985,9                            |
| 1979                        | 2,1   | 0,2   | 0,5   | 20,6  | 1,0   | 23,3  | 117,2   | 111,9   | 18,9    | 189,4   | 15,5    | 157,4   | 658,6                            |
| 1980                        |       |       |       |       |       |       |         |         |         |         |         |         |                                  |
| % 1                         | X     | -100  | -81   | -66   | +100  | -32   | +2      | -69     | -90     | +201    | -89     | +1331   | -33                              |
| 2                           |       |       |       |       |       |       |         |         |         |         |         |         |                                  |
| Value (FF 1 000)            |       |       |       |       |       |       |         |         |         |         |         |         | Valeur (FF 1 000)                |
| 1978                        | 0,9   | -     | 29,9  | 730,8 | -     | 538,4 | 1 460,5 | 3 860,6 | 2 035,2 | 675,1   | 1 028,2 | 160,7   | 10 520,8                         |
| 1979                        | 26,3  | 4,0   | 9,4   | 298,8 | 15,7  | 479,5 | 1 766,2 | 1 614,1 | 287,1   | 1 850,0 | 212,0   | 1 432,2 | 7 995,8                          |
| 1980                        |       |       |       |       |       |       |         |         |         |         |         |         |                                  |
| % 1                         | +2822 | +100  | -69   | -59   | +100  | -11   | +21     | -58     | -86     | +174    | -79     | +791    | -24                              |
| 2                           |       |       |       |       |       |       |         |         |         |         |         |         |                                  |
| Unit value (FF 1 000/tonne) |       |       |       |       |       |       |         |         |         |         |         |         | Valeur unitaire (FF 1 000/tonne) |
| 1978                        | 10,51 | -     | 11,30 | 12,00 | -     | 15,63 | 12,73   | 10,61   | 10,36   | 10,71   | 7,42    | 14,50   | 10,67                            |
| 1979                        | 12,35 | 14,94 | 17,68 | 14,48 | 15,00 | 20,54 | 15,06   | 14,42   | 15,13   | 9,77    | 13,60   | 9,09    | 12,14                            |
| 1980                        |       |       |       |       |       |       |         |         |         |         |         |         |                                  |
| % 1                         | +18   | +100  | +56   | +21   | +100  | +31   | +18     | +36     | +46     | -9      | -22     | -37     | +14                              |
| 2                           |       |       |       |       |       |       |         |         |         |         |         |         |                                  |

1 = % AT  $\frac{197^2}{197^1}$  ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

TUNA / THONS

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

## Italia

| Weight (tonnes) |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |    | Poids (tonnes) |  |
|-----------------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----------------|--|
| 1978            | 1    | -    | 8    | 30  | 237 | 281 | 137 | 97  | 116 | 966 | 886 | 22 | 2 001          |  |
| 1979            | 3    | 2    | 9    | 32  | 248 | 218 | 53  | 161 | 162 | 227 | 191 | 22 | 1 326          |  |
| 1980            | -    | -    | 8    |     |     |     |     |     |     |     |     |    |                |  |
| % 1             | +200 | +100 | +13  | + 7 | + 5 | -22 | -61 | +66 | +60 | -77 | -78 | -  | -53            |  |
|                 | 2    | -100 | -100 | -11 |     |     |     |     |     |     |     |    |                |  |

| Value (LIT 1 000) |       |       |        |         |         |         |         |         |         |           |           |        | Valeur (LIT 1 000) |  |
|-------------------|-------|-------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|--------|--------------------|--|
| 1978              | 3 750 | -     | 16 000 | 57 930  | 738 528 | 468 206 | 238 780 | 104 873 | 238 377 | 1 680 725 | 1 328 682 | 78 380 | 4 954 231          |  |
| 1979              | 4 086 | 7 612 | 14 482 | 190 268 | 697 803 | 493 484 | 138 691 | 347 177 | 600 253 | 624 370   | 389 703   | 29 248 | 3 537 177          |  |
| 1980              | -     | -     | 34 850 |         |         |         |         |         |         |           |           |        |                    |  |
| % 1               | + 9   | +100  | - 9    | +228    | - 6     | + 5     | -42     | +231    | +152    | -63       | -71       | -63    | -29                |  |
|                   | 2     | -100  | -100   | +41     |         |         |         |         |         |           |           |        |                    |  |

| Unit value (LIT 1 000/tonne) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Valeur unitaire (LIT 1 000/tonne) |  |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------------|--|
| 1978                         | 3 750 | -     | 2 000 | 1 931 | 3 116 | 1 666 | 1 743 | 1 081 | 2 055 | 1 705 | 1 500 | 3 562 | 1 769                             |  |
| 1979                         | 1 362 | 3 806 | 1 609 | 5 946 | 2 814 | 2 264 | 2 617 | 2 156 | 3 705 | 2 751 | 2 040 | 1 329 | 2 664                             |  |
| 1980                         | -     | -     | 4 356 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |  |
| % 1                          | -64   | +100  | -20   | +208  | -10   | +36   | +50   | +99   | +80   | +61   | +36   | -63   | +51                               |  |
|                              | 2     | -100  | -100  | +171  |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |  |

| Weight (tonnes) |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Poids (tonnes) |  |
|-----------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|--|
| 19              |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |
| 19              |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |
| 19              |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |
| % 1             |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |
|                 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |

| Value ( ) |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Valeur ( ) |  |
|-----------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------|--|
| 19        |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |
| 19        |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |
| 19        |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |
| % 1       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |
|           | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |  |

| Unit value ( /tonne) |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Valeur unitaire ( /tonne) |  |
|----------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|--|
| 19                   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |
| 19                   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |
| 19                   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |
| % 1                  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |
|                      | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## ANCHOVIES / ANCHOIS

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

## EUR 9

| Weight (tonnes)   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Poids (tonnes)            |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|--|--|
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| % 1   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 2   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| Value ( )   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Valeur ( )                |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| % 1   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 2   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| Unit value ( /tonne)  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Valeur unitaire ( /tonne) |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| % 1   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |
| 2   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                           |  |  |

## France

| Weight (tonnes)             |         |       |       |       |         |         |       |         |         |       |       |       | Poids (tonnes)                   |  |
|-----------------------------|---------|-------|-------|-------|---------|---------|-------|---------|---------|-------|-------|-------|----------------------------------|--|
| 19 78                       | 610,5   | 285,0 | 331,6 | 399,0 | 1 376,2 | 344,1   | 426,2 | 1 024,8 | 299,1   | 280,5 | 325,3 | 85,1  | 5 787,8                          |  |
| 19 79                       | 52,7    | 78,5  | 92,1  | 89,1  | 698,5   | 673,9   | 322,2 | 517,9   | 675,3   | 55,2  | 253,6 | 302,7 | 3 817,3                          |  |
| 19 80                       |         |       |       |       |         |         |       |         |         |       |       |       |                                  |  |
| % 1                         | -91     | -72   | -72   | -78   | -49     | +96     | -24   | -49     | +126    | -80   | -22   | +256  | -34                              |  |
| 2                           |         |       |       |       |         |         |       |         |         |       |       |       |                                  |  |
| Value (FF 1 000)            |         |       |       |       |         |         |       |         |         |       |       |       | Valeur (FF 1 000)                |  |
| 19 78                       | 1 051,2 | 576,5 | 661,7 | 986,3 | 3 399,8 | 892,2   | 997,3 | 2 200,0 | 617,5   | 520,4 | 459,2 | 179,4 | 12 542,1                         |  |
| 19 79                       | 128,3   | 211,6 | 229,0 | 186,7 | 1 414,4 | 1 454,9 | 746,7 | 1 097,3 | 1 413,6 | 130,8 | 635,8 | 597,6 | 8 247,0                          |  |
| 19 80                       |         |       |       |       |         |         |       |         |         |       |       |       |                                  |  |
| % 1                         | -88     | -63   | -65   | -81   | -58     | +63     | -25   | -50     | +129    | -75   | +38   | +233  | -34                              |  |
| 2                           |         |       |       |       |         |         |       |         |         |       |       |       |                                  |  |
| Unit value (FF 1 000/tonne) |         |       |       |       |         |         |       |         |         |       |       |       | Valeur unitaire (FF 1 000/tonne) |  |
| 19 78                       | 1,72    | 2,02  | 2,00  | 2,47  | 2,47    | 2,59    | 2,34  | 2,15    | 2,06    | 1,86  | 1,41  | 2,11  | 2,17                             |  |
| 19 79                       | 2,22    | 2,69  | 2,49  | 2,09  | 2,02    | 2,16    | 2,32  | 2,12    | 2,09    | 2,37  | 2,51  | 1,97  | 2,16                             |  |
| 19 80                       |         |       |       |       |         |         |       |         |         |       |       |       |                                  |  |
| % 1                         | +29     | +33   | +25   | -15   | -18     | -17     | -1    | -1      | +1      | +27   | +78   | -7    | -0                               |  |
| 2                           |         |       |       |       |         |         |       |         |         |       |       |       |                                  |  |

1 = % AT  $\frac{19 79}{19 78}$ ; 2 = % AT  $\frac{19 80}{19 79}$

## ANCHOVIES / ANCHOIS

|                              | J     | F     | M     | A     | M     | J     | J     | A     | S     | O     | N     | D     | TOTAL                             |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------------|
| Italia                       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Weight (tonnes)              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Poids (tonnes)                    |
| 19 78                        | 1 796 | 2 845 | 4 276 | 4 065 | 4 915 | 5 291 | 4 938 | 4 897 | 4 637 | 4 743 | 3 819 | 5 503 | 51 728                            |
| 19 79                        | 4 120 | 5 516 | 6 692 | 6 986 | 8 618 | 6 198 | 7 681 | 7 138 | 7 885 | 6 788 | 7 928 | 7 769 | 83 319                            |
| 19 80                        | 1 702 | 6 009 | 5 006 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1                          | +129  | +94   | +57   | +72   | +75   | +17   | +56   | +46   | +70   | +43   | +108  | +41   | +61                               |
| % 2                          | - 59  | + 9   | -25   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Value (LIT 1 000 000)        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Valeur (LIT 1 000 000)            |
| 19 78                        | 516   | 759   | 1 370 | 1 483 | 2 085 | 2 036 | 2 316 | 2 185 | 1 923 | 1 833 | 1 659 | 1 769 | 19 935                            |
| 19 79                        | 1 050 | 1 531 | 2 616 | 2 415 | 3 634 | 2 647 | 3 231 | 3 070 | 2 639 | 1 982 | 1 889 | 2 244 | 28 948                            |
| 19 80                        | 928   | 1 884 | 1 768 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1                          | +103  | +102  | +91   | +63   | +74   | +30   | +40   | +41   | +37   | + 8   | +14   | +27   | +45                               |
| % 2                          | - 12  | + 23  | -32   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Unit value (LIT 1 000/tonne) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Valeur unitaire (LIT 1 000/tonne) |
| 19 78                        | 288   | 267   | 320   | 365   | 424   | 385   | 469   | 446   | 415   | 386   | 434   | 321   | 385                               |
| 19 79                        | 255   | 278   | 391   | 346   | 422   | 427   | 421   | 430   | 335   | 292   | 238   | 289   | 347                               |
| 19 80                        | 545   | 313   | 353   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1                          | -11   | + 4   | +22   | - 5   | - 0   | +11   | -10   | - 4   | -19   | -24   | -45   | -10   | -10                               |
| % 2                          | +114  | +13   | -10   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Weight (tonnes)              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Poids (tonnes)                    |
| 19                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| 19                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| 19                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 2                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Value ( )                    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Valeur ( )                        |
| 19                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| 19                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| 19                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 2                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Unit value ( /tonne)         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Valeur unitaire ( /tonne)         |
| 19                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| 19                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| 19                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 2                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |

$$1 = \% \text{ AT } \frac{19\ 79}{19\ 78}; \quad 2 = \% \text{ AT } \frac{19\ 80}{19\ 79}$$

SARDINES / SARDINES

|  | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

EUR 9

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19  
19  
19% 1  
2

The total for EUR 9 has not been made  
because there are conceptual differences  
between the Member States.

Value ( )

Valeur ( )

19  
19  
19% 1  
2

Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué  
en raison de différences méthodologiques  
existant entre les Etats membres.

Unit value ( /tonne)

Valeur unitaire ( /tonne)

19  
19  
19% 1  
2

France

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

|      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| 1978 | 351,9   | 1 227,8 | 1 290,4 | 1 158,1 | 1 165,5 | 1 319,7 | 1 730,1 | 2 486,4 | 2 365,0 | 3 106,8 | 2 420,5 | 1 301,6 | 20 004,6 |
| 1979 | 1 059,4 | 924,4   | 1 290,5 | 629,3   | 1 347,4 | 2 373,9 | 3 783,9 | 2 846,1 | 3 624,9 | 1 582,1 | 2 921,6 | 1 559,9 | 23 943,2 |
| 1980 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |

% 1  
2

|      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| +201 | -25 | + 0 | -46 | +16 | +80 | +119 | +14 | +53 | -50 | +21 | +20 | +20 |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

Value (FF 1 000)

Valeur (FF 1 000)

|      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| 1978 | 620,3   | 2 065,8 | 2 466,8 | 2 565,8 | 3 288,8 | 4 626,7 | 5 110,0 | 5 960,6 | 5 051,4 | 6 293,1 | 4 576,1 | 2 602,0 | 45 228,7 |
| 1979 | 1 765,5 | 1 957,0 | 2 677,6 | 1 914,1 | 3 366,4 | 6 180,2 | 8 622,4 | 6 805,7 | 6 383,4 | 2 824,6 | 5 137,2 | 2 832,4 | 50 467,4 |
| 1980 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |

% 1  
2

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| +185 | - 5 | + 9 | -25 | + 2 | +34 | +69 | +14 | +26 | -55 | +12 | + 9 | +12 |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

Unit value (FF 1 000/tonne)

Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1978 | 1,76 | 1,68 | 1,91 | 2,22 | 2,82 | 3,51 | 2,95 | 2,40 | 2,14 | 1,97 | 1,89 | 2,00 | 2,26 |
| 1979 | 1,67 | 2,12 | 2,07 | 3,04 | 2,50 | 2,60 | 2,28 | 2,39 | 1,76 | 1,79 | 1,76 | 1,82 | 2,11 |
| 1980 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

% 1  
2

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| - 5 | +26 | + 8 | +37 | -11 | -26 | -23 | - 1 | -18 | - 9 | - 7 | - 9 | - 7 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$

## SARDINES / SARDINES

|                              | J     | F     | M     | A     | M     | J     | J     | A     | S     | O     | N     | D     | TOTAL                             |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------------|
| Italia                       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Weight (tonnes)              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Poids (tonnes)                    |
| 19 78                        | 1 474 | 1 320 | 2 945 | 2 522 | 4 817 | 5 930 | 4 531 | 6 264 | 7 114 | 6 890 | 5 522 | 2 134 | 51 463                            |
| 19 79                        | 1 100 | 1 352 | 3 534 | 4 494 | 5 734 | 5 617 | 4 118 | 5 108 | 5 957 | 5 777 | 3 121 | 3 700 | 50 000                            |
| 19 80                        | 590   | 2 340 | 3 017 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1                          | -25   | + 2   | +34   | +78   | +19   | - 5   | - 9   | -18   | -16   | -16   | -43   | +73   | - 3                               |
| % 2                          | -47   | +73   | -23   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Value (LIT 1 000 000)        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Valeur (LIT 1 000 000)            |
| 19 78                        | 704   | 453   | 1 241 | 713   | 1 362 | 1 669 | 1 316 | 1 933 | 1 908 | 1 827 | 1 515 | 617   | 15 250                            |
| 19 79                        | 343   | 438   | 1 516 | 1 242 | 1 610 | 1 656 | 1 449 | 1 477 | 1 465 | 1 514 | 1 032 | 766   | 14 520                            |
| 19 80                        | 358   | 827   | 914   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1                          | -51   | - 3   | +22   | +74   | +18   | - 1   | +10   | -23   | -23   | -17   | -93   | +27   | - 5                               |
| % 2                          | + 4   | +89   | -40   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Unit value (LIT 1 000/tonne) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Valeur unitaire (LIT 1 000/tonne) |
| 19 78                        | 477   | 343   | 424   | 283   | 283   | 281   | 290   | 309   | 268   | 265   | 274   | 289   | 296                               |
| 19 79                        | 310   | 324   | 385   | 276   | 281   | 295   | 352   | 289   | 246   | 262   | 331   | 212   | 290                               |
| 19 80                        | 606   | 354   | 303   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1                          | -35   | - 6   | - 9   | - 2   | - 1   | + 5   | +21   | - 6   | - 8   | - 1   | +21   | -27   | - 2                               |
| % 2                          | +95   | + 9   | -21   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| <hr/>                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Weight (tonnes)              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Poids (tonnes)                    |
| 19                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| 19                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| 19                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 2                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Value ( )                    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Valeur ( )                        |
| 19                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| 19                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| 19                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 2                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| Unit value ( /tonne)         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Valeur unitaire ( /tonne)         |
| 19                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| 19                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| 19                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 1                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |
| % 2                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                   |

1 = % AT  $\frac{1979}{1978}$ ; 2 = % AT  $\frac{1980}{1979}$







|                  |                            |                     |                           |
|------------------|----------------------------|---------------------|---------------------------|
| Pris pr. hæfte   | DKR 36                     | Helårsabonnement    | DKR 108                   |
| Einzelpreis      | DM 12,50                   | Jahresabonnement    | DM 37,50                  |
| Single copy      | UKL 3.05/IRL 3.30/USD 6.90 | Annual subscription | UKL 9.10/IRL 10/USD 20.50 |
| Prix par numéro  | FF 29/BFR 200              | Abonnement annuel   | FF 87,50/BFR 600          |
| Prezzo unitario  | LIT 5 600                  | Abbonamento annuale | LIT 16 800                |
| Prijs per nummer | HFL 13,70/BFR 200          | Jaarabonnement      | HFL 41/BFR 600            |



KONTORET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS OFFICIELLE PUBLIKATIONER  
 AMT FÜR AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN  
 OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS OF THE EUROPEAN COMMUNITIES  
 OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES  
 UFFICIO DELLE PUBBLICAZIONI UFFICIALI DELLE COMUNITÀ EUROPEE  
 BUREAU VOOR OFFICIËLE PUBLIKATIES DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

ISSN 0250-4383