

M. Louis ARMAND

President of the Euratom Commission

- Born 1905 at Cruseilles (Haute Savoie), France.
- Secondary studies at the Lycees of Annecy and Lyon.
- 1924 entered the Ecole Polytechnique, where he graduated second in his year.
- Spent five years in the Service des Mines at Clermont-Ferrand, and published studies on mineral sources which were awarded prizes by the French Medical Academy
- 1934 entered the service of one of the leading French railroad companies, the P.L.M., and continued in this field after the nationalization of the French railroads and the formation of the S.N.C.F. (Société Nationale des Chemins de Fer Français).
- During the war headed the French Railway Resistance Group, and was arrested by the Gestapo and imprisoned at Fresnes.
- 1946 appointed Deputy Director-General of the S.N.C.F.
- 1949 appointed Director-General, S.N.C.F.
- 1955 appointed President, S.N.C.F.
- July 1955 appointed President of the Nuclear Energy Committee of the intergovernmental body set up by the Messina Conference.
- December 1956 appointed to the Euratom Committee of " Three Wise Men " .
- January 1958 appointed President of the European Commission of the European Atomic Energy Community (Euratom).
- died 30 August 1971

(over)

Luxembourg, January 1957

Studied at Ecole Nationale Superieure des Mines.

Began career as mining engineer.

Developed important new method of preventing corrosion in boilers.

Prompted and directed SNCF researches on utilization of single-phase industrial current for railway traction purposes.

President, International Union of Railways.

President, Bureau d'Organisation des Ensembles Industriels Africains.

Member, Atomic Energy Commission Scientific Council.

Member, Scientific Research and Technical Progress Supreme Council.

Honorary Professor, Ecole Nationale des Ponts et Chaussees.

Professor, Ecole Nationale d'Administration.

Several French decorations, including Commandeur de la Legion d'Honneur, Croix de Guerre.

U. S. Medal of Freedom.

CURRICULUM VITAE

de M. Louis ARMAND, Président du Conseil d'Administration de
la S.N.C.F.

- M. L. ARMAND est né à CRUSEILLES (Haute-Savoie) en 1905. Après des études secondaires aux Lycées d'ANNECY et de LYON, il entre, en 1924, à l'Ecole Polytechnique d'où il sort second. Il est major de sa promotion à l'Ecole des Mines.
- Ingénieur au Service des Mines de CLERMONT-FERRAND pendant 5 ans, il s'est intéressé au problème de sources minérales et a publié des études scientifiques qui ont été couronnées par l'Académie de Médecine.
- Entré à la Compagnie P.L.M. en 1934, M. L. ARMAND a occupé divers postes de commandement qui lui ont valu une connaissance approfondie de tous les rouages de l'industrie ferroviaire.
- Pendant la guerre, il a participé à l'activité de plusieurs réseaux de renseignements et a été notamment le chef du groupe bien connu de "Résistance-Fer". Arrêté par la Gestapo et incarcéré à FRESNES, il a été libéré le 18 août 1944 à la suite des accords Nordling.
- Dans le cadre de la politique poursuivie par la S.N.C.F. depuis sa fondation, M. L. ARMAND s'est consacré à de nombreux problèmes techniques. Il a établi une méthode - aujourd'hui généralisée sur le réseau - de traitement des eaux d'alimentation évitant l'entartrage des chaudières de locomotives et la corrosion des foyers. Dans le domaine de la traction électrique, il a pris l'initiative et la direction des études qui ont abouti à l'emploi du courant industriel comme courant de traction. On sait que cette formule, qui réduit au minimum l'importance des installations fixes, est appliquée sur la ligne LILLE-VALENCIENNES-THIONVILLE et se trouve à la base du programme d'électrification de la S.N.C.F. dans le Nord et l'Est de la FRANCE. D'autre part, elle a déjà reçu à l'étranger un grand nombre d'applications qui confirment sa valeur sur le plan mondial.
- En 1946, M. L. ARMAND fut nommé Directeur Général Adjoint de la S.N.C.F. dont il devint le Directeur Général le 1er juin 1949 et Président du Conseil d'Administration le 3 février 1955. Il s'est attaché tout particulièrement à la réorganisation des transports en FRANCE, conformément aux conclusions de diverses Commissions Officielles d'experts et a poursuivi la politique de productivité instaurée depuis la guerre.
- M. L. ARMAND est Président de l'Union Internationale des Chemins de fer, Organisme qui groupe les Administrations ferroviaires de 36 pays et qui constitue un des centres les plus actifs d'intégration industrielle sur le plan européen.



- Au mois de juillet 1955, M. ARMAND, qui avait été chargé antérieurement d'une étude sur les problèmes d'énergie pour le compte de l'O.E.C.E., a été nommé Président de la Commission de l'Energie Nucléaire du Comité Intergouvernemental créé par la Conférence des Ministres des Affaires Etrangères réunis à MESSINE. Au mois de décembre de 1956 il a été nommé l'un des trois membres du Comité chargé d'établir un rapport sur les quantités d'énergie atomique qui peuvent être produites dans des délais rapprochés dans les six pays de la C.E.C.A. et sur les moyens à mettre en oeuvre à cet effet.
- Il est Président du Conseil de Perfectionnement de l'Ecole Polytechnique, membre du Conseil d'Administration de l'Ecole Nationale d'Administration et Professeur à cette Ecole.
- Lorsque les progrès techniques et les réussites réalisées à l'étranger dans des territoires désertiques firent apparaître que le moment était venu pour la FRANCE de procéder à des études sahariennes approfondies et systématiques, le Gouvernement a décidé la création d'un Bureau d'Organisation des Ensembles Industriels Africains et en a confié, en 1953, la présidence à M. Louis ARMAND.
- Il est membre du Conseil Scientifique du Commissariat à l'Energie atomique et Président du Comité de l'Equipement Industriel de ce même Commissariat; il fait partie du Conseil Supérieur de la Recherche Scientifique et du Progrès Technique.
- M. ARMAND est Grand Officier de la Légion d'Honneur et Compagnon de la Libération, Commandeur dans l'Ordre des Palmes Académiques.

