



## **ANNUAL STATISTICS TRANSPORT AND COMMUNICATIONS, TOURISM**

## **STATISTIQUE ANNUELLE TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS, TOURISME**

**1972 - 1973**

**1975**



**DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS STATISTISKE KONTOR**  
**STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN**  
**STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES**  
**OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES**  
**ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE**  
**BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN**

Luxembourg, Centre Européen, Boîte postale 1907 — Tél. 4 79 41 Télex: Comeur Lu 3423  
1049 Bruxelles, Bâtiment Berlaymont, Rue de la Loi 200 (Bureau de liaison) — Tél. 7 35 80 40

---

Denne publikation kan fås gennem de salgssteder, som er nævnt på bagsiden af dette hæfte.

Diese Veröffentlichung ist bei den auf der Rückseite des Einbands aufgeführten Vertriebsstellen erhältlich.

This publication is obtainable from the sales agents mentioned on the back of the cover.

Pour obtenir cette publication, prière de s'adresser aux bureaux de vente dont les adresses sont indiquées au dos de la couverture.

Per ottenere questa pubblicazione, si prega di rivolgersi agli uffici di vendita i cui indirizzi sono indicati sul dorso della copertina.

Deze publikatie is verkrijgbaar bij verkoopkantoren waarvan de adressen op de omslag vermeld zijn.

**Statistical Yearbook**

**Transport and Communications,  
Tourism**

**Annuaire statistique**

**Transports et Communications,  
Tourisme**

**1972 — 1973**

Reproduction of the contents of this publication is subject to acknowledgement of the source

La reproduction des données est subordonnée à l'indication de la source

# 1972 — 1973

<b>1</b>	Introduction — Table of contents — Symbols and abbreviations	Avant-propos — Table des matières — Abréviations et signes employés	<b>1</b>
<b>2</b>	General tables	Tableaux généraux	<b>2</b>
<b>3</b>	Railways	Chemin de fer	<b>3</b>
<b>4</b>	Road	Route	<b>4</b>
<b>5</b>	Inland waterways	Navigation intérieure	<b>5</b>
<b>6</b>	Merchant shipping	Navigation maritime	<b>6</b>
<b>7</b>	Aviation	Navigation aérienne	<b>7</b>
<b>8</b>	Post and telecommunications	Communications	<b>8</b>
<b>9</b>	Tourism	Tourisme	<b>9</b>
<b>10</b>	Annex	Annexe	<b>10</b>









## Preface

This edition is the eleventh in the series. It differs from previous years in that it has been fully revised and expanded to include the chapters on Post and Telecommunications and on Tourism. In carrying out the revision, an attempt has been made to provide a clearer outline of the trends in the principal statistical series.

As before, there are still gaps and deficiencies which can only be overcome by time and persistent effort. The Statistical Office welcomes any suggestions from users for improvements and additions and these will be taken into consideration as far as possible.

Except where it is stated otherwise, the data were supplied by the National Statistical Offices or Ministries.

Luxembourg, April 1975

## Avant-propos

Cette publication, qui paraît avec la présente édition pour la onzième fois, diffère des éditions précédentes en ce qui concerne le chapitre « Communications et Tourisme » qui a été entièrement remanié et élargi. On s'est efforcé de donner un meilleur aperçu du développement des séries statistiques existantes les plus importantes.

Cette édition comporte cependant encore des lacunes et des imperfections dont l'élimination requiert du temps et de la persévérance. L'Office Statistique sera reconnaissant aux utilisateurs pour toutes les suggestions tendant à améliorer ou à compléter la présente édition et il en tiendra compte dans la mesure du possible.

Sauf indication expresse contraire, les données ont été fournies par les Office Statistiques Nationaux ou par les Ministères.

Luxembourg, avril 1975

## Table of contents

	Page
<b>1 Introduction</b>	<b>3</b>
<b>1 Table of contents</b>	<b>4</b>
<b>1 Symbols and abbreviations</b>	<b>6</b>
<b>2 General tables</b>	<b>7</b>
<b>3 Railways</b>	
General notes	13
3-1 Average length of lines worked by number of tracks and by type of traction 1965 — 1973	14
3-2 Average length of lines worked by type of traction and nature of traffic 1972 — 1973	15
3-3 Tractive stock by type of traction 1965 — 1973	16
3-4 Tractive power (HP) 1972 — 1973	17
3-5 Energy consumption for motor vehicles 1972 — 1973	17
3-6 Rolling stock for passenger transport — number of carriages and number of seats 1972 — 1973	18
3-7 Rolling stock for passenger and goods transport 1965 — 1973	20
3-8 Goods traffic by type of loading 1965 — 1973	21
3-9 Goods traffic by distance 1972 — 1973	21
3-10 Rolling stock for goods transport by type of wagon 1972 — 1973	22
3-11 Train km by type of traffic and mode of traction 1972 — 1973	24
3-12 Gross tonne km hauled by type of traffic and mode of traction 1972 — 1973	26
3-13 Tractive stock km and hauled vehicles km 1972 — 1973	28
3-14 Passengers carried and passenger-km 1965 — 1973	29
3-15 Average staff strengths 1972 — 1973	30
3-16 Goods traffic by type of traffic 1965, 1967, 1969 — 1972	31
3-17 Domestic and foreign goods transport by traffic conditions and chapters of the "Standard goods classification NST/R" 1972	32
3-18 Traffic casualties 1970 — 1973	34
<b>4 Road</b>	
4-1 Length of road network by type 1965 — 1973	35
4-2 Stock of road vehicles by vehicle category 1965 — 1973	36
4-3 First registration and imports of motor vehicles 1965 — 1973	37
4-4 Stock of goods vehicles by type of transport and category of vehicles 1970 — 1973	38
4-5 Stock of goods vehicles classified by category and load capacity 1972 — 1973	40
4-6 Public transport, buses and motor coaches 1972 — 1973	42
4-7 Goods transport undertakings by number of vehicles 1972 — 1973	44
4-8 Domestic goods transports (by sample survey) 1965 — 1973	44
4-9 Goods traffic by type of traffic 1965, 1967, 1969 — 1972	45
4-10 International goods transport by traffic conditions and chapters of the "Standard goods classification NST/R" 1972	46
4-11 Energy consumption and retail prices 1965 — 1973	48
4-12 Accidents involving personal injury 1955 — 1973	49
4-13 Traffic casualties by their mode of transport 1965, 1970 — 1973	50
4-14 Traffic victims by age groups 1972 — 1973	52

## Table des matières

<b>Avant-Propos</b>	<b>1</b>
<b>Table des matières</b>	<b>1</b>
<b>Abréviations et signes employés</b>	<b>1</b>
<b>Tableaux généraux</b>	<b>2</b>
<b>Chemin de fer</b>	<b>3</b>
Observations générales	
Longueur moyenne des lignes exploitées par nombre de voies et équipement pour la traction 1965 — 1973	3-1
Longueur moyenne des lignes exploitées, par équipement pour la traction et nature de trafic 1972 — 1973	3-2
Matériel de traction par mode de traction 1965 — 1973	3-3
Puissance du matériel de traction (CV) 1972 — 1973	3-4
Consommation d'énergie du matériel de traction 1972 — 1973	3-5
Matériel de transport voyageurs et nombre de places assises 1972 — 1973	3-6
Matériel de transport voyageurs et marchandises 1965 — 1973	3-7
Trafic marchandises par mode de chargement 1965 — 1973	3-8
Trafic marchandises par tranche de distance 1972 — 1973	3-9
Matériel de transport marchandises par type de wagon 1972 — 1973	3-10
Parcours des trains par nature du trafic et mode de traction 1972 — 1973	3-11
Tonnage kilométrique brut remorqué des trains par nature de trafic et mode de traction 1972 — 1973	3-12
Parcours du matériel de traction et des véhicules remorqués 1972 — 1973	3-13
Voyageurs transportés et voyageurs-km 1965 — 1973	3-14
Effectifs du personnel des administrations 1972 — 1973	3-15
Trafic marchandises par catégorie de trafic 1965, 1967, 1969 — 1972	3-16
Transports nationaux et internationaux de marchandises par catégorie de trafic et chapitre de la nomenclature NST/R 1972	3-17
Victimes d'accidents de chemin de fer 1970 — 1973	3-18
<b>Route</b>	<b>4</b>
Longueur du réseau routier par catégorie administrative 1965 — 1973	4-1
Matériel de transport par catégorie de véhicules 1965 — 1973	4-2
Premières immatriculations et importations des véhicules à moteur 1965 — 1973	4-3
Matériel de transport de marchandises par genre de transport et catégorie de véhicules 1970 — 1973	4-4
Matériel de transport de marchandises par genre de transport catégorie de véhicule et classe de charge utile 1972 — 1973	4-5
Lignes de trafic voyageurs, autobus et autocars 1972 — 1973	4-6
Entreprises de transport de marchandises par nombre de véhicules 1972 — 1973	4-7
Transports nationaux de marchandises par route (enquêtes par sondages) 1965 — 1973	4-8
Trafic marchandises par catégorie de trafic 1965, 1967, 1969 — 1972	4-9
Transports internationaux de marchandises par catégorie de trafic et chapitre de la nomenclature NST/R 1972	4-10
Consommation d'énergie et prix à la pompe 1965 — 1973	4-11
Accidents ayant entraîné des lésions corporelles 1955 — 1973	4-12
Victimes d'accidents selon le moyen de locomotion utilisée 1965, 1970 — 1973	4-13
Victimes d'accidents selon le groupe d'âge 1972 — 1973	4-14

	Page		
<b>5 Inland waterways</b>		<b>Navigation intérieure</b>	<b>5</b>
5 - 1 Length of some waterways	55	Longueur de quelques voies navigables	5 - 1
5 - 2 Length of navigable waterways by groups 1972 — 1973	56	Longueur des voies navigables par classe de voies navigables 1972 — 1973	5 - 2
5 - 3 Goods carrying vessels, tugs and pushers by type 1965, 1970 — 1973	58	Matériel de transport de marchandises, remorqueurs et pousseurs par catégorie de bateaux 1965, 1970 — 1973	5 - 3
5 - 4 Goods carrying vessels, tugs and pushers by type, load carrying capacity and HP 1965, 1970 — 1973	59	Matériel de transport de marchandises, remorqueurs et pousseurs par catégorie de bateaux, port en lourd et CV 1965, 1970 — 1973	5 - 4
5 - 5 Goods carrying vessels by type and load carrying capacity 1972 — 1973	60	Matériel de transport de marchandises par catégorie de bateaux et capacité de charge 1972 — 1973	5 - 5
5 - 6 Goods carrying vessels by type and load carrying capacity 1972 — 1973	62	Matériel de transport de marchandises par catégorie de bateaux et capacité de charge 1972 — 1973	5 - 6
5 - 7 Goods carrying vessels by type and by year of construction 1972 — 1973	64	Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction 1972 — 1973	5 - 7
5 - 8 Changes in the fleets by cause and by type of vessel 1972 — 1973	68	Variation des flottes par cause et par catégorie de bateaux 1972 — 1973	5 - 8
5 - 9 Domestic and foreign goods transport by traffic conditions and chapters of the "Standard goods classification NST/R" 1972	72	Transports nationaux et internationaux de marchandises par catégorie de trafic et chapitre de la nomenclature NST/R 1972	5 - 9
5 - 10 Goods traffic by type of traffic 1965, 1967, 1969 — 1972	74	Trafic marchandises par catégorie de trafic 1965, 1967, 1969 — 1972	5 - 10
<b>6 Merchant shipping</b>		<b>Navigation maritime</b>	<b>6</b>
General notes	75	Observations générales	
6 - 1 Merchant fleet 1955 — 1973	76	Flotte marchande 1955 — 1973	6 - 1
6 - 2 Merchant fleet by type 1973	77	Flotte marchande par type 1973	6 - 2
6 - 3 Merchant fleet by size 1973	78	Flotte marchande par tranche de tonnage 1973	6 - 3
6 - 4 Merchant fleet by age 1973	80	Flotte marchande par âge 1973	6 - 4
6 - 5 Relative age distribution of the merchant fleet 1973	81	Importance relative des groupes d'âge de la flotte marchande 1973	6 - 5
6 - 6 Movements of merchant ships by country and by type of traffic 1972	81	Mouvements des navires de commerce par pays et par catégorie de trafic 1972	6 - 6
6 - 7 Arrivals of ships by flag 1972	82	Navires entrés par pavillon 1972	6 - 7
6 - 8 Arrivals of ships in international traffic 1965 — 1973	82	Navires arrivés en trafic international 1965 — 1973	6 - 8
6 - 9 Goods movement by flag 1972	83	Mouvement de marchandises par pavillon 1972	6 - 9
6 - 10 Goods traffic 1965 — 1973	84	Trafic de marchandises 1965 — 1973	6 - 10
6 - 11 Goods traffic by type of traffic 1965, 1967, 1969 — 1972	85	Trafic marchandises par catégorie de trafic 1965, 1967, 1969 — 1972	6 - 11
6 - 12 Domestic and foreign goods transport by traffic conditions and chapters of the "Standard goods classification NST/R" 1972	86	Transports nationaux et internationaux de marchandises par catégorie de trafic et chapitre de la nomenclature NST/R 1972	6 - 12
6 - 13 International goods traffic by chapter of the NST/R and for the main countries	88	Trafic international de marchandises par chapitre de la NST/R et pour les principales relations	6 - 13
6 - 14 Shipping by ports 1972	97	Navigation par ports 1972	6 - 14
<b>7 Aviation</b>		<b>Navigation aérienne</b>	<b>7</b>
7 - 1 Aircraft on register 1972 — 1973	99	Avions et hélicoptères immatriculés 1972 — 1973	7 - 1
7 - 2 Commercial air transport of the airports 1965 — 1973	101	Transport aérien commercial des aéroports 1965 — 1973	7 - 2
7 - 3 Traffic of the main airports of the EC-countries 1971 — 1973	102	Activité des principaux aéroports des pays de la Communauté 1971 — 1973	7 - 3
7 - 4 Activities of the IATA members of the European Community (scheduled services) 1971 — 1973	104	Activité des compagnies IATA des pays de la Communauté (services réguliers) 1971 — 1973	7 - 4

<b>8</b>	<b>Post and telecommunications</b>	<b>Page</b>	<b>Communications</b>	<b>8</b>
8 - 1	Dispatch of letters and packets	105	Envois correspondance et paquets	8 - 1
8 - 2	Telephone service — Telegraph service Telex service — Modems	106	Service téléphonique — Service télégraphique Service télex — Modems	8 - 2
8 - 3	Radio and Television: Broadcast receiving licences	107	Radio et Télévision : Détenteurs payant redevances	8 - 3
8 - 4	Soundbroadcasting (hours)	107	Emissions de radiodiffusion sonore (heures)	8 - 4
8 - 5	Television broadcasting (hours)	108	Emissions de télévision (heures)	8 - 5
<b>9</b>	<b>Tourism</b>		<b>Tourisme</b>	<b>9</b>
9 - 1	Capacity in tourist accomodation 1965 — 1973	109	Capacité d'hébergement 1965 — 1973	9 - 1
9 - 2	Nights spent in hotels and similar establishments 1965 — 1973	110	Nuitées enregistrées dans l'hôtellerie proprement dite et assimilée 1965 — 1973	9 - 2
9 - 3	International tourist receipts and expenditures 1970 — 1973	110	Recettes et dépenses au titre du tourisme international 1970 — 1973	9 - 3
<b>10</b>	<b>Annex</b>		<b>Annexe</b>	<b>10</b>
	Analytical structure of the Standard goods classification for transport statistics NST/R	111	Structure analytique de la Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport NST/R	

## Symbols and abbreviations

Nil	—
Less than half of unit employed	O
Revised	r
Estimate	( )
Estimate by EUROSTAT	[ ]
Not available	.
Unknown	?
Not applicable	z
Million	Mio
Milliard	Mrd
Metric ton	t
Tonne kilometer	tkm
Gross Register Ton	GRT/TJB
Net Register Ton	NRT/TJN
Break in the series	
Teracalory = 10 <sup>9</sup> Kcal	Tcal
Ton coal equivalent	tce/tec
Decimal point	.

## Abréviations et signes employés

Néant	—
Donnée inférieure à la moitié de l'unité employée	O
Révisé	r
Donnée estimée	( )
Estimation de l'EUROSTAT	[ ]
Donnée non disponible	.
Inconnu	?
Ne s'applique pas	z
Million	Mio
Milliard	Mrd
Tonne métrique	t
Tonne-kilomètre	tkm
Tonne de jauge brute	GRT/TJB
Tonne de jauge nette	NRT/TJN
Trait = rupture de système de calcul	
Teracalorie = 10 <sup>9</sup> Kcal	Tcal
Tonne équivalent charbon	tce/tec
Point décimal	.





	EUR 9	EUR 6	Deutsch-land	France	Italia	Neder-land	Belgique/België	Luxem-bourg	United Kingdom	Ire-land	Dan-mark
<b>A. Basic data</b>											
<b>A. 1. Area (1 000 km<sup>2</sup>)</b>											
1973	1 528,2	1 170,8	248,6	547,0	301,3	40,8	30,5	2,6	244,0	70,3	43,1
<b>A. 2. Population (1 000)</b>											
1965	243 467	181 455	58 619	48 758	51 988	12 295	9 464	331	54 377	2 876	4 759
1970	251 519	188 117	60 651	50 768	53 663	13 039	9 656	340	55 522	2 950	4 929
1971	253 423	189 770	61 302	51 249	54 007	13 194	9 673	345	55 712	2 978	4 963
1972	255 064	191 176	61 672	51 703	54 413	13 329	9 711	348	55 882	3 014	4 992
1973	256 635	192 541	61 973	52 133	54 901	13 439	9 742	353	56 021	3 051	5 022
<b>A. 3. Population density (inhabitants/km<sup>2</sup>)</b>											
1973	168	164	249	95	182	329	319	135	230	43	117
<b>A. 4. Total employment (1 000)</b>											
1965	103 917	74 872	26 780	20 123	19 680	4 502	3 648	139	25 750	1 069	2 226
1970	104 381	75 828	26 571	20 905	19 745	4 696	3 774	137	25 120	1 053	2 380
1971	104 275	76 067	26 639	21 033	19 715	4 724	3 816	140	24 744	1 055	2 409
1972	103 872	75 855	26 581	21 173	19 466	4 677	3 814	144	24 571	1 045	2 401
1973	.	.	26 648	.	19 592	4 673	.	147	.	.	2 407
<b>A. 4. 1. Of which transports and communication (%)</b>											
1965	.	5,5	5,5	5,5	5,2	6,7	6,5	7,0	6,5	.	7,0
1970	.	.	5,3	5,3	5,1	6,6	7,7	.	7,2	.	6,6
1971	.	.	5,5	5,3	5,3	6,5	7,6	.	7,3	.	6,5
1972	.	.	5,7	5,3	5,5	6,5	.	.	7,3	.	6,4
1973	.	.	.	.	5,5	6,5	.	.	.	.	6,5
<b>A. 5. Gross domestic product at market prices (a)</b>											
1965	418,6	306,7	114,3	97,9	58,4	18,7	16,6	0,7	99,1	2,7	10,1
1970	617,2	477,2	185,5	141,0	92,7	31,6	25,3	1,1	120,6	3,9	15,6
1971	684,1	528,2	206,2	157,0	100,5	35,8	27,7	1,1	134,4	4,4	17,0
1972	761,3	594,8	235,7	176,0	108,4	41,8	31,7	1,2	142,4	5,0	19,1
1973	836,0	671,1	276,1	199,8	110,0	47,7	.	1,5	137,9	5,1	21,9
<b>A. 5. 1. Of which transports and communication (%)</b>											
1965	.	5,6	5,7	4,8	5,7	7,8	6,7	3,6	8,2	.	9,3
1970	.	5,7	5,4	5,0	6,0	7,8	7,2	3,8	8,2	.	9,2
1971	.	5,8	5,4	5,1	6,0	7,9	7,5	4,2	8,3	.	9,1
1972	.	.	5,6	5,0	5,8	7,5	7,6	4,5	8,4	.	8,7
1973	.	.	.	5,0	5,6	.	7,8	.	.	.	.
<b>A. 6. Final energy consumption (Mio tce)</b>											
1965	.	509,9	215,8	133,9	84,5	35,7	35,5	4,5	.	.	.
1970	979,3	693,9	275,4	177,2	132,5	54,1	48,3	6,4	251,9	8,2	25,3
1971	983,6	703,7	277,6	183,6	132,0	56,2	48,0	6,3	246,6	9,0	24,4
1972	1 031,0	747,3	291,0	194,3	139,2	64,5	51,8	6,5	249,5	9,0	25,1
1973	1 094,7	799,4	311,4	210,5	147,1	68,5	54,9	7,0	260,4	9,5	25,4
<b>A. 6. 1. Of which transportation sector (%)</b>											
1965	.	14,1	12,8	14,8	18,1	14,4	11,1	3,6	.	.	.
1970	14,1	14,3	13,3	15,2	16,8	14,0	11,7	4,9	13,2	18,4	15,9
1971	14,8	15,0	14,2	15,6	17,5	14,3	12,2	4,9	14,0	18,9	16,4
1972	14,9	15,0	14,2	16,1	17,1	13,5	12,2	5,6	14,4	19,4	16,8
1973	16,2	16,2	15,3	17,6	18,8	15,0	12,9	5,7	16,0	20,0	17,7

(a) At current prices and current exchange rates; in Mrd. units of account

(a) En prix et taux de change; en Mrd. unités de compte

	EUR 9	EUR 6	Deutsch-land	France	Italia	Neder-land	Belgique/België	Luxem-bourg	United Kingdom	Ire-land	Dan-mark
<b>B. Railways</b>											
<b>B. 1. Length of lines (1 000 km)</b>											
1972	110 285	87 369	29 230	34 829	16 083	2 832	4 124	271	18 736	2 189	1 990
1973	.	87 102	29 107	34 768	16 064	2 832	4 060	271	.	2 189	1 999
<b>B. 2. Goods traffic (1 000 t)</b>											
1965	.	666 980	298 029	222 377	49 958	15 649	64 527	16 440	.	.	.
1970	.	803 872	377 141	250 358	57 780	26 743	71 778	20 072	.	.	.
1971	.	753 375	348 066	239 653	54 283	23 253	67 005	21 085	.	.	7 899
1972	970 776	766 916	352 829	246 380	54 108	21 833	69 908	21 958	191 944	3 752	8 164
1973	1 017 806	806 353	371 188	258 136	54 789	23 621	76 085	22 534	198 963	3 672	8 818
<b>B. 3. Gross tonne km hauled, goods trains (Mio)</b>											
1965	.	375 512	147 678	162 225	39 444	9 293	15 560	1 312	.	.	.
1970	.	429 447	182 262	174 297	42 973	9 300	18 991	1 624	.	.	.
1971	.	408 731	171 283	166 915	42 048	8 598	18 294	1 593	.	.	4 593
1972	.	410 366	169 187	170 756	41 634	8 328	18 816	1 645	.	.	4 544
1973	.	429 029	175 200	181 261	41 858	8 742	20 339	1 629	.	.	4 672
<b>B. 4. Passengers carried (Mio)</b>											
1965	.	2 410	1 070	620	321	192	199	8	.	.	.
1970	3 284	2 335	980	613	343	188	201	10	824	10	115
1971	3 276	2 334	981	608	347	188	201	10	816	11	115
1972	3 290	2 350	979	625	355	184	197	10	816	12	112
1973	3 236	2 386	1 019	620	361	181	194	11	728	13	109
<b>B. 5. Passenger km (Mio)</b>											
1965	.	119 110	38 419	38 281	36 502	7 715	8 008	185	.	.	.
1970	160 879	126 534	37 314	40 980	32 457	8 011	7 567	205	30 409	582	3 354
1971	161 624	127 251	36 093	41 139	33 948	8 114	7 750	207	30 127	630	3 616
1972	167 644	133 208	38 824	43 233	35 394	8 039	7 510	208	30 127	844	3 465
1973	169 802	135 846	38 945	44 704	36 359	8 172	7 449	217	29 773	876	3 307
<b>B. 3. Tonnage kilométrique brut remorqué, train de marchandises (Mio)</b>											
<b>B. 4. Voyageurs transportés (Mio)</b>											
<b>B. 5. Voyageurs-km (Mio)</b>											
<b>C. Road</b>											
<b>C. 1. Motorways (km)</b>											
1965	7 301	6 633	3 372	655	1 705	583	318	—	566	—	102
1970	12 728	11 471	4 461	1 542	3 981	979	501	7	1 073	—	184
1971	14 115	12 605	4 828	1 713	4 342	1 065	650	7	1 270	—	240
1972	15 843	13 896	5 258	2 041	4 614	1 065	898	20	1 669	—	278
1973	17 396	15 275	5 481	2 426	5 090	1 242	1 011	25	1 843	—	278
<b>C. 2. Private cars (number)</b>											
1965	37 012 701	27 056 153	9 267 423 (9 600 000)	5 540 287	1 272 898	1 313 859	61 686	8 931 000	281 448	744 100	
1970	.	41 857 920	13 941 079 (12 900 000)	10 209 045 (2 600 000)	2 113 318	94 478	11 540 300	1 177 000			
1971	.	44 973 782	15 115 049 (13 400 000)	11 298 575	2 808 600	2 249 395	102 163	12 235 710	1 206 200		
1972	62 486 482	47 935 292	16 054 966 (13 900 000)	12 484 313	3 058 900	2 326 096	111 017	12 900 720	448 091	1 202 379	
1973	66 165 983	50 748 582	17 023 085 (14 500 000)	13 424 118	3 239 300	2 442 420	119 659	13 688 950	484 507	1 243 944	
<b>C. 3. Goods vehicles, road tractors, buses etc. (number)</b>											
1965	6 610 404	4 626 549	1 144 456	2 330 495	707 030	240 807	191 865	11 896	1 689 000	51 216	243 639
1970	7 853 712	5 946 105	1 449 293	2 947 474	977 356	343 500	217 877	10 605	1 699 200	49 600	158 807
1971	8 291 121	6 271 127	1 553 472	3 125 008	978 138	358 500	245 064	10 945	1 801 150	50 300	168 544
1972	9 112 406	7 024 798	1 637 857	3 294 756	1 491 546	359 700	229 143	11 796	1 826 384	50 950	210 274
1973	9 633 946	7 441 788	1 732 091	3 532 856	1 568 638	365 000	230 394	12 809	1 908 602	55 609	227 947
<b>C. 4. Total motor vehicles (C. 2. + C. 3.) (number)</b>											
1965	43 623 105	31 682 702	10 411 879	11 930 495	6 247 317	1 513 705	1 505 724	73 582	10 620 000	332 664	987 739
1970	.	47 804 025	15 390 372	15 847 474	11 186 401	2 943 500	2 331 195	105 083	13 239 500	.	1 335 807
1971	.	51 244 909	16 668 521	16 525 008	12 276 713	3 167 100	2 494 459	113 108	14 036 860	.	1 374 744
1972	71 598 888	54 960 090	17 692 823	17 194 756	13 975 859	3 418 600	2 555 239	122 813	14 727 104	499 041	1 412 653
1973	75 799 929	58 190 370	18 755 176	18 032 856	14 992 756	3 604 300	2 672 814	132 468	15 597 552	540 116	1 471 891
<b>C. 3. Camions, tracteurs routiers, autobus, etc. (nombre)</b>											
<b>C. 4. Total automobiles (C. 2. + C. 3.) (nombre)</b>											



	EUR 9	EUR 6	Deutsch-land	France	Italia	Neder-land	Belgique/België	Luxem-bourg	United Kingdom	Ire-land	Dan-mark
<b>C. 5. Motor vehicles per thousand inhabitants (number)</b>						<b>C. 5. Automobiles par 1 000 habitants (nombre)</b>					
1965	179	175	178	245	120	123	159	222	195	116	208
1970	.	254	254	312	208	226	241	309	238	.	271
1971	.	270	272	322	227	240	258	328	252	.	277
1972	281	288	287	333	257	256	263	353	264	166	283
1973	295	302	303	346	273	268	274	375	278	177	293
<b>C. 6. Private cars per thousand inhabitants (number)</b>						<b>C. 6. Voitures particulières par 1 000 habitants (nombre)</b>					
1965	152	149	158	197	107	104	139	186	164	98	156
1970	.	223	230	254	190	199	219	278	208	.	239
1971	.	237	247	261	209	213	233	296	220	.	243
1972	245	251	260	269	229	229	240	319	231	149	241
1973	258	264	275	278	245	241	251	339	244	159	248
<b>C. 7. First registration of private cars (number)</b>						<b>C. 7. Premières immatriculations de voitures particulières (nombre)</b>					
1965	5 253 087	4 003 820	1 517 564	1 057 365	886 297	303 789	229 955	8 850	1 123 800	43 267	82 200
1970	6 764 707	5 506 160	2 107 123	1 296 628	1 363 594	432 231	295 702	10 882	1 097 200	.	108 400
1971	7 187 950	5 730 747	2 151 557	1 468 888	1 434 529	402 708	260 451	12 614	1 301 700	51 803	103 700
1972	7 846 471	6 028 612	2 142 963	1 637 553	1 470 394	432 083	330 631	14 988	1 662 856	62 603	92 400
1973	.	6 007 573	2 031 001	1 745 830	1 449 100	429 931	335 763	15 948	1 645 555	.	122 000
<b>C. 8. Traffic victims, killed and injured (number)</b>						<b>C. 8. Victimes d'accidents de la route, tués et blessés (nombre)</b>					
1965	1 575 677	1 145 996	449 243	302 406	226 523	64 361	100 786	2 677	397 937	5 667	26 077
1970	1 708 164	1 308 334	550 988	336 590	238 444	72 036	107 777	2 499	363 365	9 809	26 656
1971	1 720 057	1 330 238	536 812	361 524	254 597	75 334	99 502	2 469	352 027	10 205	27 587
1972	1 792 319	1 397 163	547 338	388 363	278 852	73 346	106 528	2 736	359 677	9 594	25 885
1973	.	.	504 548	.	276 262	73 453	.	2 943	353 738	9 352	24 588
<b>D. Inland waterways</b>						<b>D. Navigation intérieure</b>					
<b>D. 1. Length of navigable waterways (km)</b>						<b>D. 1. Longueur des voies navigables (km)</b>					
1965	.	21 602	4 496	7 675	2 288	5 581	1 525	37	.	—	—
1970	.	.	4 383	7 433	.	5 599	1 533	37	.	—	—
1971	.	.	4 369	7 192	.	5 109	1 537	37	.	—	—
1972	.	20 297	4 518	7 136	2 237	4 832	1 537	37	.	—	—
1973	.	20 340	4 518	7 209	2 237	4 803	1 536	37	.	—	—
<b>D. 2. Goods carrying vessels (number)</b>						<b>D. 2. Matériel de transport de marchandises (nombre de bateaux)</b>					
1965	.	46 468	7 517	9 418	822	20 810	5 901	—	.	—	—
1970	.	39 587	6 336	7 174	824	19 937	5 298	18	.	—	—
1971	.	38 661	5 652	7 088	825	19 943	5 136	17	.	—	—
1972	.	38 146	5 369	6 934	846	20 048	4 933	16	.	—	—
1973	.	.	5 158	6 848	.	19 932	4 891	14	.	—	—
<b>D. 3. Load carrying capacity of goods vessels (1 000 t)</b>						<b>D. 3. Capacité des bateaux (port en lourd) (1 000 t)</b>					
1965	.	11 468	3 405	2 211	61	3 497	2 294	—	.	—	—
1970	.	11 711	3 448	2 124	61	3 834	2 244	10	.	—	—
1971	.	11 818	3 414	2 109	75	3 994	2 216	10	.	—	—
1972	.	11 918	3 445	2 066	74	4 158	2 166	9	.	—	—
1973	.	.	3 412	2 041	.	4 365	2 167	7	.	—	—
<b>D. 4. Average load carrying capacity</b>						<b>D. 4. Capacité des bateaux en moyenne</b>					
1965	.	247	452	243	74	168	388	—	.	—	—
1970	.	296	544	296	74	192	423	555	.	—	—
1971	.	306	604	297	90	200	431	588	.	—	—
1972	.	312	641	297	87	207	439	562	.	—	—
1973	.	.	661	298	.	218	443	500	.	—	—

	EUR 9	EUR 6	Deutsch-land	France	Italia	Neder-land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ire- land	Dan- mark
<b>D. 5. Total goods loaded (1 000 t)</b>											
1965	.	—	31 551	13 869	—	60 056	19 586	.	.	.	.
1970	.	—	49 673	20 981	—	80 229	20 992	.	.	.	.
1971	.	—	47 197	23 918	—	79 865	20 005	.	.	.	.
1972	.	—	44 880	26 196	—	77 837	22 995	620	.	.	.
1973	.	—	49 999	25 936	—	85 587	29 039	779	.	.	.
<b>D. 6. Total goods unloaded (1 000 t)</b>											
1965	.	—	55 598	9 345	—	28 374	24 120	.	.	—	—
1970	.	—	75 759	13 247	—	43 020	36 618	946	.	—	—
1971	.	—	73 638	13 091	—	41 116	36 598	771	.	—	—
1972	.	—	77 944	12 683	—	39 564	39 615	558	.	—	—
1973	.	—	88 737	13 043	—	44 096	42 611	656	.	—	—
<b>E. Merchant shipping</b>											
<b>E. 1. Merchant fleet — number of ships</b>											
1965	.	7 563	2 525	1 558	1 413	1 847	220	—	4 437	.	923
1970	12 873	7 755	2 868	1 420	1 639	1 598	230	—	3 822	86	1 210
1971	12 817	7 678	2 826	1 399	1 690	1 539	224	—	3 785	90	1 264
1972	12 464	7 336	2 546	1 390	1 684	1 492	224	—	3 700	97	1 331
1973	12 028	6 941	2 234	1 376	1 726	1 369	236	—	3 628	97	1 362
<b>E. 2. Merchant fleet capacity (1 000 GRT)</b>											
1965	.	21 901	5 279	5 198	5 701	4 891	832	—	21 530	.	2 562
1970	57 370	28 056	7 881	6 458	7 448	5 207	1 062	—	25 825	175	3 314
1971	61 311	30 281	8 679	7 011	8 139	5 269	1 183	—	27 335	174	3 520
1972	63 114	30 287	8 516	7 420	8 187	4 972	1 192	—	28 625	182	4 020
1973	65 758	31 262	7 915	8 289	8 867	5 029	1 162	—	30 160	229	4 107
<b>E. 3. Percentage of the E.C. fleet (GRT)</b>											
1965	.	.	.	.	.	.	.	—	.	.	.
1970	100,0	48,9	13,7	11,2	13,0	9,1	1,9	—	45,0	0,3	5,8
1971	100,0	49,4	14,2	11,4	13,3	8,6	1,9	—	44,6	0,3	5,7
1972	100,0	48,0	13,5	11,7	13,0	7,9	1,9	—	45,3	0,3	6,4
1973	100,0	47,5	12,0	12,6	13,5	7,6	1,8	—	45,9	0,3	6,3
<b>E. 4. Percentage of the world fleet (GRT)</b>											
1965	.	14,6	2,6	3,9	3,9	3,7	0,5	—	19,2	.	1,6
1970	25,2	12,3	3,5	2,8	3,3	2,3	0,4	—	11,4	0,1	1,4
1971	24,8	12,2	3,5	2,8	3,3	2,1	0,5	—	11,1	0,1	1,4
1972	23,5	11,2	3,2	2,8	3,0	1,8	0,4	—	10,7	0,1	1,5
1973	22,7	10,8	2,7	2,9	3,1	1,7	0,4	—	10,4	0,1	1,4
<b>E. 5. Goods loaded (Mio t) (a)</b>											
1965	.	.	17,9	.	24,0	29,3	21,3	—	35,1	.	5,2
1970	.	170,7	22,5	25,2	34,6	60,3	28,1	—	50,3	.	6,8
1971	245,5	175,2	21,0	25,9	34,9	64,5	28,9	—	49,6	13,3	7,4
1972	271,5	196,6	22,5	29,9	37,2	72,3	34,7	—	50,7	15,9	8,3
1973	.	227,2	27,8	38,0	37,0	87,3	37,1	—	56,4	.	8,3
<b>E. 6. Goods unloaded (Mio t) (a)</b>											
1965	.	.	78,9	.	114,3	119,8	44,1	—	159,4	.	22,9
1970	.	745,3	106,3	168,9	200,8	200,8	68,5	—	200,0	.	31,5
1971	1 014,8	756,9	101,8	175,5	209,9	206,6	63,1	—	206,5	20,8	30,6
1972	1 066,7	805,2	102,0	191,3	221,9	232,3	57,7	—	206,1	23,0	32,4
1973	.	892,2	110,2	219,6	237,3	262,9	62,2	—	222,6	.	33,3

(a) International traffic only

(a) Trafic international seulement

	EUR 9	EUR 6	Deutsch-land	France	Italia	Neder-land	Belgique/België	Luxem-bourg	United Kingdom	Ire-land	Dan-mark
<b>F. Aviation</b>											
<b>F. 1. Aircraft movements (a) (1 000)</b>						<b>F. 1. Mouvements d'aéronefs (a) (1 000)</b>					
1965		1 195	499	304	239	80	65	9			
1970		1 892	806	458	406	123	86	12			
1971			907		456	134	91	14	630		
1972	3 151	2 189	891	575	479	136	91	17	669	112	181
1973		2 171	835	603	446	153	95	39	719		178
<b>F. 2. Total passengers (b) (1 000)</b>						<b>F. 2. Total des passagers (b) (1 000)</b>					
1965		40 441	16 264	11 003	8 215	2 821	1 924	214			
1970		78 505	32 079	19 950	17 058	5 755	3 186	477			
1971		89 010	36 363	22 007	20 028	6 581	3 398	633	35 832		
1972	147 932	96 663	37 794	26 759	20 652	7 159	3 659	640	40 292	2 785	8 192
1973		99 122	35 424	28 510	22 190	8 220	4 104	674	44 389		8 409
<b>G. Post and telecommunications</b>											
<b>G. 1. Telephone stations (1 000)</b>						<b>G. 1. Postes téléphoniques/raccordements (1 000)</b>					
1965	36 431	24 891	8 802	6 117	5 982	2 352	1 558	80	9 962	220	1 358
1970	53 479	37 538	13 835	8 774	9 371	3 411	2 036	111	13 946	307	1 688
1971	58 212	41 137	15 246	9 546	10 325	3 721	2 180	119	14 967	324	1 784
1972	63 048	44 661	16 521	10 338	11 349	4 003	2 324	126	16 143	341	1 903
1973			17 803	11 337		4 317	2 503	135	17 572	366	2 047
<b>G. 2. Telephone stations per 100 inhabitants (number)</b>						<b>G. 2. Postes téléphoniques/raccordements par 100 habitants (nombre)</b>					
1965	15	14	15	13	12	19	16	24	18	8	29
1970	21	20	23	17	17	26	21	33	25	10	34
1971	23	22	25	19	19	28	23	34	27	11	36
1972	25	23	27	20	21	30	24	36	29	11	38
1973			29	22		32	26	38	31	12	41
<b>G. 3. Television receiving licenses (1 000)</b>						<b>G. 3. Postes récepteurs télé sous licence/redevance (1 000)</b>					
1965	42 140	27 600	11 379	6 489	6 045	2 113	1 543	31	13 253	256	1 031
1970	60 694	42 620	16 675	10 968	9 717	3 089	2 100	71	16 316	447	1 311
1971	62 619	44 189	16 669	11 655	10 344	3 240	2 203	78	16 569	486	1 375
1972	64 965	46 057	17 100	12 279	10 951	3 353	2 289	85	16 999	498	1 411
1973			17 351	12 955	11 426	3 462	2 376		17 293	530	1 442
<b>G. 4. Television receivers per 1 000 inhabitants (number)</b>						<b>G. 4. Postes récepteurs télé par 1 000 habitants (nombre)</b>					
1965	173	152	194	133	116	172	163	94	244	89	217
1970	241	227	275	216	181	237	217	209	294	152	266
1971	247	233	272	227	192	246	228	226	297	163	277
1972	255	241	277	237	201	252	236	244	304	165	283
1973			280	248	208	258	244		309	174	287
<b>H. Tourism</b>											
<b>H. 1. Receipts (Mio \$)</b>						<b>H. 1. Recettes (Mio \$)</b>					
1965											
1970	6 525	4 978	1 326	1 189	1 639	476	348	1 040	193	314	
1971	7 651	5 880	1 529	1 451	1 882	647	370	1 192	193	387	
1972	9 137	7 122	1 854	1 921	2 174	740	433	1 367	157	491	
1973	9 978	7 536	2 183	2 390	2 373	963	628	1 672	193	578	
<b>H. 2. Expenditures (Mio \$)</b>						<b>H. 2. Dépenses (Mio \$)</b>					
1965											
1970	7 050	5 749	2 795	1 057	727	678	492	924	104	273	
1971	8 402	6 926	3 520	1 191	837	804	574	1 064	103	309	
1972	10 507	8 711	4 513	1 573	1 049	867	709	1 309	113	374	
1973		12 365	6 504	2 155	1 459	1 204	1 043	1 665		499	

(a) Departures and arrivals  
(b) Passengers embarked and disembarked

(a) Décollages et atterrissages  
(b) Passagers embarqués et débarqués

## EUR 6 — Goods transport by mode of transport 1972

## EUR 6 — Transports de marchandises par mode de transport 1972

1 000 t

1 000 t

from de	to vers	Deutsch- Land (BR)	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	EUR 6	Other countries Autres pays	Total
<b>All modes of transport (a)</b>		<b>Tous modes de transport (a)</b>								
Deutschland (BR)			18 718	6 157	41 829	15 611	.	.	49 329	.
France	32 152			11 148	6 358	19 879	.	.	38 409	.
Italia	6 751		8 116		3 372	1 386	.	.	49 275	.
Nederland	79 215		9 207	4 584		30 104	.	.	77 805	.
Belgique/België	15 841		20 827	1 997			.	.	36 284	.
Luxembourg	2 742		943	119			.	.		.
<b>EUR 6</b>										
Other countries / Autres pays	111 659		166 063	224 048	229 572	55 503	.	.		.
<b>Total</b>										
<b>Railway</b>		<b>Chemin de fer</b>								
Deutschland (BR)	268 442	10 007	4 462	2 504	3 038	3 745	292 198	14 856	307 054	
France	10 022	177 530	5 923	392	7 852	3 120	204 839	5 389	210 228	
Italia	3 082	1 821	24 340	298	451	2	29 994	5 098	35 092	
Nederland	3 798	774	471	7 182	730	9	12 964	990	13 954	
Belgique/België	2 705	4 098	627	1 900	37 690	1 599	48 619	1 044	49 663	
Luxembourg	1 372	937	119	0	1 484	5 925	9 837	197	10 034	
<b>EUR 6</b>	<b>289 421</b>	<b>195 167</b>	<b>35 942</b>	<b>12 276</b>	<b>51 245</b>	<b>14 400</b>	<b>598 451</b>	<b>27 574</b>	<b>626 025</b>	
Other countries / Autres pays	14 457	1 705	6 592	765	539	27	24 085			
<b>Total</b>	<b>303 878</b>	<b>196 872</b>	<b>42 534</b>	<b>13 041</b>	<b>51 784</b>	<b>14 427</b>	<b>622 536</b>			
<b>Road (a)</b>		<b>Route (a)</b>								
Deutschland (BR)		4 814	1 394	10 804	3 822		20 834	6 942	27 776	
France	8 117		1 930	1 426	6 622		18 095	4 467	22 562	
Italia	2 310	1 562		298	297		4 467	6 965	11 432	
Nederland	10 345	2 147	469		5 734		18 695	1 003	19 698	
Belgique/België	5 252	11 049	333				16 634	845	17 479	
Luxembourg	987	0	0				987		987	
<b>EUR 6</b>	<b>27 011</b>	<b>19 572</b>	<b>4 126</b>	<b>12 528</b>	<b>16 475</b>		<b>79 712</b>	<b>20 222</b>	<b>99 934</b>	
Other countries / Autres pays	5 952	2 226	3 827	799	1 249		14 053			
<b>Total</b>	<b>33 963</b>	<b>21 798</b>	<b>7 953</b>	<b>13 327</b>	<b>17 724</b>		<b>93 765</b>			
<b>Inland waterway</b>		<b>Navigation intérieure</b>								
Deutschland (BR)	97 413	3 398	—	27 708	8 406	362	137 287	5 071	142 358	
France	13 021	64 543	—	3 291	4 859	244	85 958	2 991	88 949	
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Nederland	52 775	4 256	—	102 683	22 183	159	182 056	2 559	184 615	
Belgique/België	6 623	4 978	—	8 337	32 019	21	51 978	432	52 410	
Luxembourg	383	6	—	0	0		389	0	389	
<b>EUR 6</b>	<b>170 215</b>	<b>77 181</b>	<b>—</b>	<b>142 019</b>	<b>67 467</b>	<b>786</b>	<b>457 668</b>	<b>11 053</b>	<b>468 721</b>	
Other countries / Autres pays	5 140	45	—	260	236	1	5 682			
<b>Total</b>	<b>175 355</b>	<b>77 226</b>	<b>—</b>	<b>142 279</b>	<b>67 703</b>	<b>787</b>	<b>463 350</b>			
<b>Maritime transport</b>		<b>Navigation maritime</b>								
Deutschland (BR)	3 434	499	301	813	345	—	5 392	22 460	27 852	
France	992	10 585	3 295	1 249	546	—	16 667	25 562	42 229	
Italia	1 359	4 733	47 845	2 776	638	—	57 351	37 212	94 563	
Nederland	12 297	2 030	3 644	0	1 457	—	19 428	73 253	92 681	
Belgique/België	1 261	702	1 037	219	0	—	3 219	33 963	37 182	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>EUR 6</b>	<b>19 343</b>	<b>18 549</b>	<b>56 122</b>	<b>5 057</b>	<b>2 986</b>	<b>—</b>	<b>102 057</b>	<b>192 450</b>	<b>294 507</b>	
Other countries / Autres pays	86 110	162 087	213 629	227 748	53 479	—	743 053			
<b>Total</b>	<b>105 453</b>	<b>180 636</b>	<b>269 751</b>	<b>232 805</b>	<b>56 465</b>	<b>—</b>	<b>845 110</b>			

(a) Excluding domestic goods transport on road

(a) A l'exclusion des transports nationaux par route

---

Railways

Chemin de fer

---

3



**General notes****Observations générales**

The railway data relate to the networks of the following administrations:

Les données de la partie « chemin de fer » se rapportent au réseau des Administrations suivantes :

Deutschland (B.R.)	DB	Deutsche Bundesbahn
France	SNCF	Société Nationale des Chemins de Fer Français
Italia	FS	Ferrovie dello Stato
Nederland	NS	Nederlandse Spoorwegen
Belgique/België	SNCB NMBS	Société Nationale des Chemins de Fer Belges Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
Luxembourg	CFL	Chemins de Fer Luxembourgeois
United Kingdom	BR	British Railways
Ireland	CIE	Córas Iompair Éireann
Danmark	DSB	Danske Statsbaner

Privately owned rolling stock and the figures of the transport effected by it are included in the data of the railway administrations listed above.

Le matériel roulant des particuliers, ainsi que les prestations de transport effectuées avec celui-ci, sont compris dans les données de ces Administrations de chemin de fer.

The data cover all gauges, i.e. the normal gauge of 1,435 m, and the 1,60 m of the Irish network, plus, where relevant, the narrow gauges of the following administrations:

Les données se rapportent à l'ensemble des écartements, c.-à-d. l'écartement normal de 1,435 m (à l'exception de l'Irlande, dont tout le réseau a un écartement de 1,60 m) ainsi que, le cas échéant, l'écartement étroit des Administrations suivantes :

DB	1,00 – 0,75 m
SNCF	1,00 m
FS	0,95 m

In most cases the accounting year of the railway administrations is the same as the calendar year. The exceptions are the CIE, and the DSB, where it runs from the 1st of April of the year indicated to the 31st of March in the following year.

Dans la majorité des cas, l'année comptable des Administrations se confond avec l'année civile. La CIE et la DSB font exception à cette règle, leur année comptable s'étend du 1er avril de l'année indiquée au 31 mars de l'année suivante.

No data is available for Northern Ireland.

Aucune donnée n'est disponible pour l'Irlande du Nord.

## Average length of lines worked by number of tracks and by type of traction 1965 — 1973

## Longueur moyenne des lignes exploitées par nombre de voies et équipement pour la traction 1965 — 1973

km	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
<b>1. Total (2 + 3 = 4 + 5)</b>									
<b>EUR 9</b>	122 756	120 708	118 114	116 014	114 617	113 134	111 627	110 285	
<b>EUR 6</b>	92 558	92 005	91 445	90 902	90 380	89 364	88 534	87 369	87 102
Deutschland (BR) (a)	30 475	30 226	30 067	29 936	29 694	29 527	29 373	29 230	29 107
France	37 853	37 717	37 514	37 134	36 981	36 117	35 498	34 829	34 768
Italia	16 190	16 096	15 964	16 036	16 010	16 069	16 083	16 083	16 064
Nederland	3 235	3 232	3 227	3 148	3 148	3 148	3 148	2 832	2 832
Belgique/België	4 468	4 394	4 346	4 320	4 266	4 232	4 161	4 124	4 060
Luxembourg	337	340	327	328	281	271	271	271	271
United Kingdom (b)	24 892	23 680	21 659	20 615	19 740	19 229	18 864	18 736	
Ireland	2 857	2 656	2 656	2 145	2 145	2 189	2 189	2 189	2 189
Danmark	2 449	2 367	2 354	2 352	2 352	2 352	2 040	1 991	1 999
<b>2. Electrified lines</b>									
<b>EUR 9</b>	28 014		29 850	30 490	31 177	31 432	32 174	32 693	
<b>EUR 6</b>	25 176	26 067	26 632	27 194	27 927	28 183	28 925	29 427	29 756
Deutschland (BR) (a)	6 193	6 716	7 146	7 572	8 137	8 238	8 740	9 154	9 414
France	8 251	8 559	8 676	8 804	8 967	9 140	9 281	9 299	9 328
Italia	7 896	7 907	7 907	7 911	7 916	7 872	7 895	7 964	7 968
Nederland	1 624	1 642	1 642	1 646	1 646	1 646	1 646	1 646	1 646
Belgique/België	1 076	1 107	1 125	1 125	1 125	1 151	1 227	1 227	1 263
Luxembourg	136	136	136	136	136	136	136	137	137
United Kingdom (b)	2 772		3 152	3 212	3 166	3 165	3 165	3 167	
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	66	66	66	84	84	84	84	99	99
<b>3. Lines not electrified</b>									
<b>EUR 9</b>	94 742		88 264	85 524	83 440	81 702	79 453	77 592	
<b>EUR 6</b>	67 382	65 938	64 813	63 708	62 453	61 181	59 609	57 942	57 346
Deutschland (BR) (a)	24 282	23 510	22 921	22 364	21 557	21 289	20 633	20 076	19 693
France	29 602	29 158	28 838	28 330	28 014	26 977	26 217	25 530	25 440
Italia	8 294	8 189	8 057	8 125	8 094	8 197	8 188	8 119	8 096
Nederland	1 611	1 590	1 585	1 502	1 502	1 502	1 502	1 186	1 186
Belgique/België	3 392	3 287	3 221	3 195	3 141	3 081	2 934	2 897	2 797
Luxembourg	201	204	191	192	145	135	135	134	134
United Kingdom (b)	22 120		18 507	17 403	16 574	16 064	15 699	15 569	
Ireland	2 857	2 656	2 656	2 145	2 145	2 189	2 189	2 189	2 189
Danmark	2 383	2 301	2 288	2 268	2 268	2 268	1 956	1 892	1 900
<b>4. Single track</b>									
<b>EUR 9</b>			63 706	62 169	61 588	60 627	59 375	58 054	
<b>EUR 6</b>	55 407	54 884	54 367	53 679	53 310	52 322	51 403	50 137	49 840
Deutschland (BR) (a)	18 037	17 834	17 750	17 663	17 468	17 347	17 205	17 044	16 872
France	22 042	21 917	21 725	21 217	21 206	20 368	19 744	19 076	19 045
Italia	11 630	11 492	11 306	11 299	11 225	11 235	11 148	11 066	11 032
Nederland	1 669	1 666	1 662	1 583	1 583	1 583	1 583	1 267	1 267
Belgique/België	1 853	1 796	1 758	1 750	1 708	1 679	1 613	1 574	1 514
Luxembourg	176	179	166	167	120	110	110	110	110
United Kingdom (b)	7 112		5 547	5 231	5 019	5 001	4 980	4 971	
Ireland	2 340		2 164	1 633	1 633	1 681	1 681	1 698	1 698
Danmark		1 641	1 628	1 626	1 626	1 623	1 311	1 248	1 256
<b>5. Double and more than double track</b>									
<b>EUR 9</b>			54 408	53 845	53 029	52 507	52 252	52 231	
<b>EUR 6</b>	37 151	37 121	37 078	37 223	37 070	37 042	37 131	37 232	37 262
Deutschland (BR) (a)	12 438	12 392	12 317	12 273	12 226	12 180	12 168	12 186	12 235
France	15 811	15 800	15 789	15 917	15 775	15 749	15 754	15 753	15 723
Italia	4 560	4 604	4 658	4 737	4 785	4 834	4 935	5 017	5 032
Nederland	1 566	1 566	1 565	1 565	1 565	1 565	1 565	1 565	1 565
Belgique/België	2 615	2 598	2 588	2 570	2 558	2 553	2 548	2 550	2 546
Luxembourg	161	161	161	161	161	161	161	161	161
United Kingdom (b)	17 780		16 112	15 384	14 721	14 228	13 884	13 765	
Ireland	517		492	512	512	508	508	491	491
Danmark		726	726	726	726	729	729	743	743

Source: National Statistics

UIC — International Union of Railways, Paris

(a) 31st July

(b) 1st January

Source: Statistiques nationales

UIC — Union Internationale des Chemins de fer, Paris

(a) 31 juillet

(b) 1<sup>er</sup> janvier



Average length of lines worked by type  
of traction and nature of traffic 1972 — 1973Longueur moyenne des lignes exploitées, par équipement  
pour la traction et nature de trafic 1972 — 1973

km

km

	1971		Standard gauge Ecartement normal		Narrow gauge Ecarte- ment étroit	Passengers only Voyageurs seulement	Goods traffic only Marchan- dises seulement	Passenger and goods traffic Voyageurs et marchandises
	Total	Total	Single track Voie simple	Double and more than double track Lignes à double voie et plus				
<b>Total length</b>	<b>1971</b>		<b>Longueur totale</b>		<b>1972</b>			
<b>EUR 9</b>	111 627	110 285	57 636	52 231	418	4 803	.	.
<b>EUR 6</b>	88 534	87 369	49 719	37 232	418	461	15 723	71 185
Deutschland (BR) (a)	29 373	29 230	16 992	12 186	52	398	3 998	24 834
France	35 498	34 829	18 845	15 753	231	50	9 889	24 890
Italia	16 083	16 083	10 931	5 017	135	—	225	15 858
Nederland	3 148	2 832	1 267	1 565	—	—	355	2 477
Belgique/België	4 161	4 124	1 574	2 550	—	13	1 214	2 897
Luxembourg	271	271	110	161	—	—	42	229
United Kingdom (b)	18 864	18 736	4 971	13 765	—	4 286	.	.
Ireland	2 189	2 189	1 698	491	—	—	359	1 830
Danmark	2 040	1 991	1 248	743	—	56	17	1 918
<b>Of which electrified lines</b>					<b>Dont lignes électrifiées</b>			
<b>EUR 9</b>	32 174	32 693	6 227	26 368	98	.	.	.
<b>EUR 6</b>	28 925	29 427	6 130	23 199	98	297	1 305	27 825
Deutschland (BR) (a)	8 740	9 154	1 355	7 799	—	277	830	8 047
France	9 281	9 299	1 281	7 920	98	17	379	8 903
Italia	7 895	7 964	3 229	4 735	—	—	11	7 953
Nederland	1 646	1 646	169	1 477	—	—	19	1 627
Belgique/België	1 227	1 227	51	1 176	—	3	49	1 175
Luxembourg	136	137	45	92	—	—	17	120
United Kingdom (b)	3 165	3 167	95	3 072	—	—	—	.
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	84	99	2	97	—	—	—	84
<b>Total length</b>	<b>1972</b>		<b>Longueur totale</b>		<b>1973</b>			
<b>EUR 9</b>	110 285	.	.	.	.	.	.	.
<b>EUR 6</b>	87 369	87 102	49 465	37 262	375	537	15 966	70 599
Deutschland (BR) (a)	29 230	29 107	16 833	12 235	39	474	4 062	24 571
France	34 829	34 768	18 844	15 723	201	50	10 143	24 575
Italia	16 083	16 064	10 897	5 032	135	—	225	15 839
Nederland	2 832	2 832	1 267	1 565	—	—	355	2 477
Belgique/België	4 124	4 060	1 514	2 546	—	13	1 139	2 908
Luxembourg	271	271	110	161	—	—	42	229
United Kingdom (b)	18 736	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	2 189	2 189	1 698	491	—	—	359	1 830
Danmark	1 991	1 999	1 256	743	—	56	17	1 926
<b>Of which electric lines</b>					<b>Dont lignes électrifiées</b>			
<b>EUR 9</b>	32 693	.	.	.	.	.	.	.
<b>EUR 6</b>	29 427	29 756	6 231	23 427	98	357	1 315	28 084
Deutschland (BR) (a)	9 154	9 414	1 421	7 993	—	337	851	8 226
France	9 299	9 328	1 308	7 922	98	17	368	8 943
Italia	7 964	7 968	3 218	4 750	—	—	11	7 957
Nederland	1 646	1 646	169	1 477	—	—	19	1 627
Belgique/België	1 227	1 263	70	1 193	—	3	49	1 211
Luxembourg	137	137	45	92	—	—	17	120
United Kingdom (b)	3 167	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	99	99	2	97	—	—	—	84

(a) 31st July  
(b) 1st January(a) 31 juillet  
(b) 1<sup>er</sup> janvier

**Tractive stock  
by type of traction 1965 — 1973**
**Matériel de traction  
par mode de traction 1965 — 1973**

Number

Nombre

31. XII.	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
<b>1. Steam locomotives</b>									
<b>EUR 9</b>	<b>12 424</b>	<b>8 565</b>	<b>5 518</b>	<b>4 127</b>	<b>3 380</b>	<b>3 037</b>	<b>2 518</b>	<b>1 985</b>	<b>1 602</b>
<b>EUR 6</b>	<b>9 253</b>	<b>6 731</b>	<b>5 059</b>	<b>4 029</b>	<b>3 312</b>	<b>2 985</b>	<b>2 474</b>	<b>1 955</b>	<b>1 580</b>
Deutschland (BR)	4 634	3 366	2 523	1 995	1 660	1 636	1 384	1 082	829
France	2 690	2 074	1 435	1 055	754	515	341	124	58
Italia	1 623	1 225	1 101	979	898	834	749	749	693
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	306	66	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	2 987	1 689	362	3	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	184	145	97	95	68	52	44	30	22
<b>1. Locomotives à vapeur</b>									
<b>2. Electric locomotives</b>									
<b>EUR 9</b>	<b>6 468</b>	<b>6 721</b>	<b>6 797</b>	<b>6 843</b>	<b>6 895</b>	<b>6 923</b>	<b>7 055</b>	<b>7 155</b>	
<b>EUR 6</b>	<b>6 191</b>	<b>6 381</b>	<b>6 456</b>	<b>6 514</b>	<b>6 567</b>	<b>6 600</b>	<b>6 737</b>	<b>6 838</b>	<b>6 947</b>
Deutschland (BR)	1 917	2 053	2 122	2 188	2 233	2 260	2 339	2 441	2 514
France	2 107	2 174	2 206	2 220	2 223	2 216	2 216	2 209	2 235
Italia	1 849	1 829	1 805	1 783	1 776	1 788	1 831	1 836	1 843
Nederland	107	107	107	107	107	110	113	113	113
Belgique/België	191	198	196	196	208	206	219	220	223
Luxembourg	20	20	20	20	20	20	19	19	19
United Kingdom	277	340	341	329	328	323	318	317	
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>2. Locomotives électriques</b>									
<b>3. Diesel locomotives (a)</b>									
<b>EUR 9</b>	<b>13 455</b>	<b>14 051</b>	<b>14 238</b>	<b>14 291</b>	<b>14 479</b>	<b>14 673</b>	<b>14 649</b>	<b>14 685</b>	
<b>EUR 6</b>	<b>8 100</b>	<b>8 545</b>	<b>8 922</b>	<b>9 336</b>	<b>9 706</b>	<b>9 957</b>	<b>10 249</b>	<b>10 408</b>	<b>10 649</b>
Deutschland (BR)	3 503	3 621	3 782	3 913	4 048	4 154	4 283	4 387	4 555
France	2 563	2 732	2 845	2 994	3 205	3 341	3 471	3 521	3 571
Italia	660	685	783	918	947	959	997	1 031	1 058
Nederland	568	568	568	567	566	566	561	533	500
Belgique/België	741	874	879	879	875	874	874	873	898
Luxembourg	65	65	65	65	65	63	63	63	67
United Kingdom	4 811	4 962	4 746	4 376	4 183	4 126	3 806	3 683	
Ireland	209	209	221	221	221	221	221	221	221
Danmark	335	335	349	358	369	369	373	373	379
<b>3. Locomotives Diesel (a)</b>									
<b>4. Electric railcars (b)</b>									
<b>EUR 9</b>		<b>5 358</b>	<b>5 674</b>	<b>5 656</b>	<b>5 680</b>	<b>5 720</b>	<b>5 911</b>	<b>6 025</b>	
<b>EUR 6</b>	<b>2 160</b>	<b>2 192</b>	<b>2 427</b>	<b>2 451</b>	<b>2 517</b>	<b>2 583</b>	<b>2 858</b>	<b>3 106</b>	<b>3 253</b>
Deutschland (BR)	447	443	611	613	651	652	846	1 032	1 118
France	556	576	596	621	641	671	684	697	694
Italia	443	450	450	449	445	445	456	479	481
Nederland	406	411	418	416	429	453	484	506	538
Belgique/België	308	312	352	352	351	362	388	392	422
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (c)	—	3 019	3 062	2 984	2 933	2 892	2 804	2 670	
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	118	147	185	221	230	245	249	249	254
<b>4. Automotrices électriques (b)</b>									
<b>5. Diesel railcars (a) (b)</b>									
<b>EUR 9</b>		<b>6 144</b>	<b>6 047</b>	<b>5 865</b>	<b>5 689</b>	<b>5 657</b>	<b>5 599</b>	<b>5 484</b>	
<b>EUR 6</b>	<b>3 532</b>	<b>3 483</b>	<b>3 438</b>	<b>3 353</b>	<b>3 289</b>	<b>3 286</b>	<b>3 251</b>	<b>3 232</b>	<b>3 208</b>
Deutschland (BR)	1 067	1 043	1 027	997	984	971	957	941	922
France	1 144	1 138	1 129	1 126	1 091	1 075	1 032	994	985
Italia	1 037	1 027	1 017	975	965	987	1 022	1 057	1 062
Nederland	134	134	134	133	133	133	133	133	133
Belgique/België	122	113	103	94	94	94	89	89	89
Luxembourg	28	28	28	28	22	26	18	18	17
United Kingdom (c)	—	2 419	2 369	2 275	2 169	2 146	2 129	2 062	
Ireland	86	86	86	86	86	86	86	57	44
Danmark	158	156	154	151	145	139	133	133	120
<b>5. Automotrices Diesel (a) (b)</b>									

(a) Including special systems

(b) Each indivisible coach set is counted as one unit

(c) Power cars

(a) Y compris à systèmes spéciaux

(b) Chaque rame indéformable est comptée comme une unité

(c) Unités propulsées

## Tractive power 1972 – 1973

## Puissance du matériel de traction 1972 – 1973

HP

CV

31. XII.	All modes of traction Tous modes de traction	Locomotives / Locomotives			Railcars / Automotrices	
		Steam A vapeur	Electric Électriques	Diesel (a)	Electric Électriques	Diesel (a)
<b>1972</b>						
EUR 9		3 053 464				
EUR 6	40 721 046	3 028 319	25 647 762	7 867 746	3 135 303	1 041 916
Deutschland (BR)	18 310 775	1 984 596	11 299 764	3 724 180	1 038 980	263 255
France	12 133 348	327 018	8 112 072	2 512 986	775 927	405 345
Italia	7 043 928	716 705	5 220 526	485 665	366 522	254 510
Nederland	1 338 276	—	394 290	238 796	617 320	87 870
Belgique/België	1 753 655	—	554 990	836 335	336 554	25 776
Luxembourg	141 064	—	66 120	69 784	—	5 160
United Kingdom	—	—	—	—	—	—
Ireland	211 880	—	—	197 270	—	14 610
Danmark	649 958	25 145	—	355 973	194 240	74 600
<b>1973</b>						
EUR 9		2 193 520				
EUR 6	38 467 156	2 174 805	25 102 737	7 074 974	3 127 110	987 530
Deutschland (BR)	17 637 452	1 532 110	11 783 655	2 958 715	1 150 022	212 950
France	12 327 400	151 700	8 385 700	2 601 900	718 600	469 500
Italia	5 205 975	490 995	3 896 302	360 860	271 284	186 534
Nederland	1 333 624	—	394 290	228 624	622 840	87 870
Belgique/België	1 821 901	—	576 670	855 091	364 364	25 776
Luxembourg	140 804	—	66 120	69 784	—	4 900
United Kingdom	—	—	—	—	—	—
Ireland	208 630	—	—	197 270	—	11 630
Danmark	682 080	18 715	—	398 525	198 240	66 600

(a) Including special systems

(a) Y compris à systèmes spéciaux

## 3-5

## Energy consumption for motor vehicles 1972 – 1973

## Consommation d'énergie du matériel de traction 1972 – 1973

	Total consumption Consommation totale				Unit consumption per 1000 tkm gross Consommation par 1000 tkm brut		
	Coal Charbon	Fuel oil (a)	Diesel oil Huile Diesel	Electricity Électricité	Steam traction Traction à vapeur (b)	Diesel traction Traction Diesel	Electric traction Traction électrique
<b>1972</b>							
EUR 9	1 053	120	2 236	17 178			
EUR 6	1 053	120	1 244	15 267			
Deutschland (BR)	868	105	483	5 780	44,81	11,28	29,44
France	8	15	435	4 810	58,48	7,47	24,51
Italia	177	—	122	3 211	163,01	12,47	34,32
Nederland	—	—	52	816	—	8,99	39,30
Belgique/België	—	—	141	626	—	8,45	37,45
Luxembourg	—	—	11	24	—	9,40	28,69
United Kingdom	—	—	869	1811	—	—	—
Ireland	—	—	36	—	—	—	—
Danmark	—	—	87	100	—	9,04	60,47
<b>1973</b>							
EUR 9	872	76					
EUR 6	872	76	1 312	15 702			
Deutschland (BR)	699	74	517	5 958	45,33	11,26	29,01
France	5	2	461	5 023		7,46	24,38
Italia	163	—	123	3 249	162,90	12,65	33,92
Nederland	—	—	52	792	—	8,82	38,46
Belgique/België	—	—	148	654	—	8,45	36,62
Luxembourg	—	—	11	26	—	10,55	29,41
United Kingdom	—	—	862	1 808	—	—	—
Ireland	—	—	38	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—

Source: UIC

(a) For steam locomotives  
(b) Coal and fuel oil

Source: UIC

(a) Pour locomotives à vapeur  
(b) Charbon et mazout

## Rolling stock for passenger transport, number of carriages and number of seats 1972 — 1973

## Matériel de transport voyageurs et nombre de places assises 1972 — 1973

Number

Nombre

31. XII. 1972	Passenger rolling stock / Matériel de transport voyageurs					Seats / Places assises			
	Total		Class / Classe			Total		Class / Classe	
	1971	1972	I	II	mixte	1971	1972	I	II
<b>1. Total</b>									
<b>EUR 9</b>		74 172					5 016 636	620 611	4 396 025
<b>EUR 6</b>	53 878	53 889	5 405	38 861	9 623	3 721 860	3 753 568	499 325	3 254 243
Deutschland (BR)	21 487	21 633	1 083	16 552	3 998	1 431 720	1 456 450	154 286	1 302 164
France	15 095	14 940	2 050	10 230	2 660	1 047 100	1 053 000	165 948	887 052
Italia	11 761	11 946	1 785	8 522	1 639	818 766	830 984	118 821	712 163
Nederland	1 980	1 965	208	1 156	601	121 726	119 969	21 628	98 341
Belgique/België	3 442	3 292	279	2 303		292 905	283 522	38 300	245 222
Luxembourg	113	113	—	98	15	9 643	9 643	342	9 301
United Kingdom (a)		18 297					1 135 035	113 914	1 021 121
Ireland		451	11	404	36		27 383	1 292	26 091
Danmark	1 534	1 535	73	1 333	129	100 802	100 650	6 080	94 570
<b>2. Electric Rail cars (b)</b>									
<b>EUR 9</b>		11 854					650 101	109 239	540 862
<b>EUR 6</b>	4 029	4 344	344	2 580	1 420	282 363	299 822	50 683	249 139
Deutschland (BR)	750	1 033	—	659	374	57 150	69 510	7 097	62 413
France	699	699	4	463	232	45 221	48 317	5 888	42 429
Italia	534	556	203	267	86	36 412	37 967	10 896	27 071
Nederland	1 270	1 272	137	799	336	76 330	76 021	14 754	61 267
Belgique/België	776	784	—	392	392	67 250	68 007	12 048	55 959
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (a)		7 261					334 094	58 556	275 538
Ireland		—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	245	249	—	249	—	15 905	16 185	—	16 185
<b>3. Diesel Rail cars (b)</b>									
<b>EUR 9</b>		7 187					461 015	38 969	422 046
<b>EUR 6</b>	3 425	3 406	80	2 373	953	223 266	221 679	15 743	205 936
Deutschland (BR)	940	925	—	833	92	54 844	53 991	1 072	52 919
France	1 009	971	55	670	246	67 460	64 291	6 201	58 090
Italia	1 030	1 064	16	635	413	69 834	72 269	4 914	67 355
Nederland	324	324	9	126	189	20 070	20 070	3 214	16 859
Belgique/België	96	96	—	83	13	8 804	8 804	342	8 462
Luxembourg	26	26	—	26	—	2 254	2 254	—	2 254
United Kingdom (a)		3 591					229 261	22 752	206 509
Ireland		57	—	57	—		3 866	—	3 866
Danmark	139	133	—	119	14	6 616	6 209	474	5 735
<b>4. Passenger carriages</b>									
<b>EUR 9</b>		50 745					3 577 991	426 943	3 151 048
<b>EUR 6</b>	42 036	41 753	4 725	30 851	6 177	2 911 421	2 904 538	387 439	2 517 099
Deutschland (BR)	18 055	17 952	924	13 623	3 405	1 230 234	1 244 453	134 030	1 110 423
France	11 234	11 137	1 947	7 944	1 246	754 324	739 372	123 528	615 844
Italia	9 730	9 822	1 513	7 179	1 130	679 126	684 564	99 969	584 595
Nederland	386	369	62	231	76	25 326	23 878	3 660	20 218
Belgique/België	2 553	2 395	279	1 811	305	215 685	205 545	25 910	179 635
Luxembourg	78	78	—	63	15	6 726	6 726	342	6 384
United Kingdom (a)		7 445					571 680	32 606	539 074
Ireland		394	11	347	36		23 517	1 292	22 225
Danmark	1 150	1 153	73	965	115	78 281	78 256	5 606	72 650
<b>5. Railcar trailers</b>									
<b>EUR 9</b>	4 388	4 386				304 810	327 529		
<b>EUR 6</b>	4 388	4 386	256	3 057	1 073	304 810	327 529	45 460	282 069
Deutschland (BR)	1 742	1 723	159	1 437	127	89 492	88 496	12 087	76 409
France	2 153	2 133	44	1 153	936	180 095	201 020	30 331	170 689
Italia	467	504	53	441	10	33 394	36 184	3 042	33 142
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	17	17	—	17	—	1 166	1 166	—	1 166
United Kingdom (a)	9	9	—	9	—	663	663	—	663
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(continued)

(suite)

31. XII. 1973	Passenger rolling stock / Matériel de transport voyageurs					Seats / Places assises			
	Total		Class / Classe			Total		Class / Classe	
	1972	1973	I	II	mixte	1972	1973	I	II
<b>1. Total</b>									
EUR 9	74 172	73 997	.	.	.	5 016 636	5 008 675	.	.
EUR 6	53 889	54 199	5 648	38 745	9 806	3 753 568	3 770 981	520 574	3 250 407
Deutschland (BR)	21 633	21 534	1 144	16 351	4 039	1 456 450	1 446 089	164 752	1 281 337
France	14 940	14 926	2 111	10 116	2 699	1 053 000	1 053 103	167 715	885 388
Italia	11 946	12 280	1 920	8 672	1 688	830 984	851 297	127 063	724 234
Nederland	1 965	2 004	198	1 168	638	119 969	122 423	22 033	100 390
Belgique Belgique	3 292	3 344	275	2 342	727	283 522	288 533	38 621	249 912
Luxembourg	113	111	—	96	15	9 643	9 536	390	9 146
United Kingdom (a)	18 297	17 793	.	.	.	1 135 035	1 107 951	.	.
Ireland	451	435	10	399	26	27 383	26 653	1 015	25 638
Danmark	1 535	1 570	73	1 372	125	100 650	103 090	5 948	97 142
<b>2. Electric Rail cars (b)</b>									
EUR 9	11 854	11 963	.	.	.	650 101	.	.	.
EUR 6	4 344	4 536	338	2 599	1 599	299 822	316 096	53 947	262 149
Deutschland (BR)	1 033	1 118	—	713	405	69 510	76 316	9 020	67 296
France	699	689	3	373	313	48 317	48 605	5 714	42 891
Italia	556	559	203	270	86	37 967	38 207	10 896	27 311
Nederland	1 272	1 326	132	821	373	76 021	79 621	15 429	64 192
Belgique Belgique	784	844	—	422	422	68 007	73 347	12 888	60 459
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (a)	7 261	7 173	.	.	.	334 094	.	.	.
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	249	254	—	254	—	16 185	16 422	—	16 422
<b>3. Diesel Rail cars (b)</b>									
EUR 9	7 187	7 047	.	.	.	461 015	.	.	.
EUR 6	3 406	3 415	113	2 343	959	221 679	219 578	15 402	204 176
Deutschland (BR)	925	906	—	803	103	53 991	52 874	1 072	51 802
France	971	994	88	670	236	64 291	62 842	5 883	56 959
Italia	1 064	1 070	16	633	421	72 269	72 749	4 978	67 771
Nederland	324	324	9	126	189	20 070	20 070	3 214	16 856
Belgique Belgique	96	96	—	86	10	8 804	8 864	255	8 609
Luxembourg	26	25	—	25	—	2 254	2 179	—	2 179
United Kingdom (a)	3 591	3 468	.	.	.	229 261	.	.	.
Ireland	57	44	—	44	—	3 866	2 848	—	2 848
Danmark	133	120	—	109	11	6 209	5 421	360	5 061
<b>4. Passenger carriages</b>									
EUR 9	50 745	50 471	.	.	.	3 577 991	.	.	.
EUR 6	41 753	41 732	4 882	30 623	6 227	2 904 538	2 918 204	406 943	2 512 261
Deutschland (BR)	17 952	17 799	979	13 416	3 404	1 244 453	1 228 768	142 213	1 086 555
France	11 137	10 990	1 926	7 798	1 266	739 372	752 413	126 487	625 926
Italia	9 822	10 122	1 645	7 306	1 171	684 564	702 267	107 985	594 282
Nederland	369	354	57	221	76	23 878	22 732	3 390	19 342
Belgique Belgique	2 395	2 390	275	1 820	295	205 545	205 330	25 478	179 852
Luxembourg	78	77	—	62	15	6 726	6 694	390	6 304
United Kingdom (a)	7 445	7 152	.	.	.	571 680	.	.	.
Ireland	394	391	10	355	26	23 517	23 805	1 015	22 790
Danmark	1 153	1 196	73	1 009	114	78 256	81 247	5 588	75 659
<b>5. Railcar trailers</b>									
EUR 9	4 386	4 516	315	3 180	1 021	327 529	317 103	45 282	271 821
EUR 6	4 386	4 516	315	3 180	1 021	327 529	317 103	45 282	271 821
Deutschland (BR)	1 723	1 711	165	1 419	127	88 496	88 131	12 447	75 684
France	2 133	2 253	94	1 275	884	201 020	189 243	29 631	159 612
Italia	504	529	56	463	10	36 184	38 074	3 204	34 870
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique Belgique	17	14	—	14	—	1 166	992	—	992
Luxembourg	9	9	—	9	—	663	663	—	663
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>5. Remorques d'automotrices</b>									

(a) Situation at the beginning of the year

(b) Vehicles of coach sets are counted separately

(a) Situation au début de l'année

(b) Nombre de caisses

Rolling stock for passenger  
and goods transport 1965 — 1973Matériel de transport voyageurs  
et marchandises 1965 — 1973

Number

Nombre

	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
<b>1. Passenger carriages</b>									
<b>EUR 9</b>									<b>50 471</b>
<b>EUR 6</b>	<b>43 487</b>	<b>43 327</b>	<b>43 358</b>	<b>42 951</b>	<b>42 352</b>	<b>41 590</b>	<b>42 036</b>		<b>41 732</b>
Deutschland (BR)	19 265	19 219	18 986	18 896	18 349	17 943	18 055	17 952	17 799
France	12 566	12 578	12 464	11 881	11 734	11 230	11 234	11 137	10 990
Italia	8 503	8 377	8 738	9 037	9 159	9 372	9 730	9 822	10 122
Nederland	459	475	459	445	439	400	386	369	354
Belgique/België	2 600	2 584	2 624	2 614	2 593	2 567	2 553		2 390
Luxembourg	94	94	87	78	78	78	78	78	77
United Kingdom								7 445	7 152
Ireland								394	391
Danmark	1 506	1 476	1 491	1 127	1 148	1 150	1 154	1 153	1 196
<b>1. Voitures à voyageurs</b>									
<b>2. Railcar trailers</b>									
<b>EUR 9</b>									
<b>EUR 6</b>	<b>4 003</b>	<b>4 213</b>	<b>4 248</b>	<b>4 302</b>	<b>4 323</b>	<b>4 363</b>	<b>4 388</b>		<b>4 516</b>
Deutschland (BR)	1 731	1 827	1 780	1 776	1 776	1 759	1 742	1 723	1 711
France	1 766	1 868	1 951	2 009	2 040	2 105	2 153	2 133	2 253
Italia	456	468	467	467	467	467	467	504	529
Nederland									
Belgique/België	30	30	30	30	26	23	17		14
Luxembourg	20	20	20	20	14	9	9	9	9
United Kingdom									
Ireland									
Danmark									
<b>2. Remorques d'automotrices</b>									
<b>3. Vans</b>									
<b>EUR 9</b>									<b>19 378</b>
<b>EUR 6</b>		<b>13 912</b>	<b>13 241</b>	<b>12 661</b>		<b>11 101</b>	<b>10 149</b>		<b>8 564</b>
Deutschland (BR)	3 589	3 351	3 003	2 845	2 782	2 874	2 418	2 289	2 262
France		6 869	6 539	6 230		4 890	4 582	4 002	3 281
Italia	2 882	2 812	2 855	2 766	2 699	2 618	2 585	2 531	2 513
Nederland		183	174	163	185	193	81	78	78
Belgique/België	696	658	645	632	548	505	463		417
Luxembourg	51	39	25	25	23	21	20		13
United Kingdom								10 811	10 311
Ireland	227	227	220	216	206	199	200	351	362
Danmark	239	221	210	182	159	149	144	144	141
<b>3. Fourgons</b>									
<b>4. Wagons of ordinary type</b>									
<b>EUR 9</b>									
<b>EUR 6</b>	<b>680 880</b>	<b>654 610</b>	<b>619 834</b>	<b>593 176</b>	<b>588 533</b>	<b>586 249</b>	<b>585 053</b>	<b>569 769</b>	<b>554 381</b>
Deutschland (BR)	215 557	208 393	199 644	194 181	218 124	217 672	219 294	215 457	210 461
France	287 141	272 782	250 946	240 909	214 584	211 156	208 581	201 851	195 182
Italia	108 151	108 314	109 768	101 802	101 292	101 824	102 498	100 606	97 378
Nederland	17 720	17 566	16 884	15 368	14 766	14 423	13 642	10 738	10 566
Belgique/België	49 238	44 362	39 545	37 768	36 403	37 579	37 715	38 064	37 960
Luxembourg	3 073	3 193	3 047	3 148	3 364	3 595	3 323	3 053	2 834
United Kingdom									
Ireland						8 273	7 898	6 309	6 045
Danmark							7 946	7 976	8 035
<b>4. Wagons de type courant</b>									
<b>5. Other wagons</b>									
<b>EUR 9</b>									
<b>EUR 6</b>	<b>235 758</b>	<b>245 242</b>	<b>248 618</b>	<b>234 387</b>	<b>226 345</b>	<b>235 449</b>	<b>247 635</b>	<b>257 988</b>	<b>268 525</b>
Deutschland (BR)	115 405	118 103	118 063	118 660	97 952	103 374	109 275	113 285	118 633
France	82 125	87 546	91 284	75 677	88 220	91 284	95 988	99 745	103 084
Italia	22 139	23 825	23 550	24 356	24 198	24 095	23 985	26 943	27 750
Nederland	4 501	4 506	4 407	3 968	4 218	4 728	5 017	4 953	5 337
Belgique/België	11 029	10 668	10 581	10 957	11 297	11 333	12 396	12 023	12 610
Luxembourg	559	594	733	769	460	635	974	1 039	1 111
United Kingdom									
Ireland						1 220	1 130	2 056	1 993
Danmark							704	932	945

**Goods traffic  
by type of loading 1965 – 1973**

1 000 t

**Trafic marchandises par  
mode de chargement 1965 – 1973**

1 000 t

	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
<b>Total</b>									
<b>EUR 9</b>								970 776	1 017 806
<b>EUR 6</b>	666 980	677 311	683 688		778 520	803 872	753 375	766 916	806 353
Deutschland (BR)	298 029	306 087	300 634	330 210	365 880	377 141	348 066	352 829	371 188
France	222 377	232 688	228 682	229 054	242 667	250 358	239 683	246 380	258 136
Italia	49 958	51 368	55 557	55 854	55 261	57 780	54 283	54 108	54 789
Nederland	15 649 (a)	14 535 (a)	24 774		26 337	26 743	23 253	21 833	23 621
Belgique/België	64 527	59 915	59 988	63 841	69 827	71 778	67 005	69 908	76 085
Luxembourg	16 440	12 718	14 053	15 683	18 548	20 072	21 085	21 958	22 534
United Kingdom								191 944	198 963
Ireland								3 752	3 672
Danmark							7 899	8 164	8 818
<b>Of which full wagon loads</b>									
<b>EUR 9</b>								961 870	1 009 987
<b>EUR 6</b>	654 510	666 051	662 875		769 141	794 528	744 576	758 470	799 023
Deutschland (BR)	291 902	301 045	296 333	325 915	361 185	372 316	343 625	348 642	367 133
France	219 041	229 370	225 631	226 747	240 501	248 369	237 770	244 389	256 092
Italia	48 887	50 316	54 670	55 176	54 663	57 218	53 697	53 515	54 224
Nederland	14 346 (a)	13 281 (a)	12 789		25 056	25 425	22 018	20 669	23 552
Belgique/België	63 923	59 345	59 431	63 274	69 226	71 171	66 418	69 333	75 524
Luxembourg	16 411	12 694	14 021	15 650	18 510	20 029	21 048	21 922	22 498
United Kingdom								191 944	198 963
Ireland								3 752	3 672
Danmark							7 441	7 704	8 329

(a) National traffic only

(a) Trafic national seulement

## 3-9

**Goods traffic  
by distance (a) 1972 – 1973**

1 000 t

**Trafic marchandises par tranche  
de distance (a) 1972 – 1973**

1 000 t

	Total	49 km	50 - 99 km	100 - 149 km	150 - 299 km	300 - 499 km	500 - 699 km	700 - 999 km	1 000 km -	?
	1972									
<b>EUR 9</b>	961 870									
<b>EUR 6</b>	758 470		317 743		234 010	91 448	52 064	35 066		961 870
Deutschland (BR)	348 642	133 992	36 896	33 807	69 130	39 768	25 389	9 660		28 139
France	244 389	47 528	33 162	16 762	48 087	42 723	23 617	13 320	6 528	12 662
Italia	53 515	6 505	6 689		21 464	8 251	3 058	2 249	3 309	1 990
Nederland (b)	20 669	1 366	429	947	4 018	422				13 487
Belgique/België	69 333	19 172	10 082	22 028	17 767	284				
Luxembourg	21 922		21 922							
United Kingdom	191 944									191 944
Ireland	3 752									3 752
Danmark	7 704	666	538	507	3 657	2 048	288			
	1973									
<b>EUR 9</b>	1 009 987									
<b>EUR 6</b>	799 023		330 149		247 803	97 282	55 937	37 529		16 105
Deutschland (BR)	367 133	141 692	40 009	36 645	70 932	40 892	27 223	9 740		
France	256 092	46 728	33 833	18 937	50 036	46 539	25 455	14 595	7 272	12 697
Italia	54 224		13 076		21 315	9 131	3 259	2 751	3 171	1 521
Nederland (b)	23 552	746	700	924	4 624	453				16 105
Belgique/België	75 524	20 022	10 845	25 803	18 587	267				
Luxembourg	22 498		22 498							
United Kingdom	198 963									198 963
Ireland	3 672									3 672
Danmark	8 329	647	577	638	3 824	2 297	346			

(a) Full wagon loads  
(b) National traffic only(a) Wagons complets  
(b) Trafic national seulement

Rolling stock for goods transport  
by type of wagon 1972 — 1973Matériel de transport marchandises  
par type de wagon 1972 — 1973

31. XII. 1972	Total goods wagons (a) Total wagons marchandises		Wagons of ordinary type / Wagons de type courant								
			Total		Covered wagons Wagons couverts		High-sided wagons Tombereaux		Flat wagons Wagons plats		
	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	
<b>1. Number</b>	<b>1. Nombre</b>										
EUR 9	1 000 384	.	871 796	.	283 373	.	249 829	.	158 594	.	.
EUR 6	679 255	148 513	560 931	8 838	237 806	2 066	193 847	3 603	129 278	3 169	.
Deutschland (BR)	282 207	46 535	215 443	14	83 184	14	82 135	.	50 124	.	.
France	219 800	81 796	195 636	6 215	91 018	1 819	52 403	3 480	52 215	916	.
Italia	113 326	14 223	98 387	2 219	47 805	220	36 816	30	13 766	1 969	.
Nederland	14 311	1 391	10 408	330	5 113	11	4 015	38	1 280	281	.
Belgique/België	46 065	4 022	38 057	7	9 917	—	17 572	4	10 568	3	.
Luxembourg	3 546	546	3 000	53	769	2	906	51	1 325	.	.
United Kingdom	303 353	18 765	296 784	.	37 128	.	231 466	.	28 190	.	.
Ireland	8 365	.	6 309	.	3 622	.	2 546	.	141	.	.
Danmark	9 411 (a)	631	7 772	204	4 817	184	1 970	—	985	20	.
<b>2. Capacity (1 000 t)</b>	<b>2. Capacité (1 000 t)</b>										
EUR 9	26 398	.	22 602	.	6 863	.	10 056	.	5 683	.	.
EUR 6	20 536	5 224	16 848	357	6 190	59	5 765	172	4 893	126	.
Deutschland (BR)	8 279	1 626	6 115	0	2 034	0	2 362	—	1 719	.	.
France	7 378	3 010	6 530	258	2 701	54	1 717	168	2 112	36	.
Italia	2 932	354	2 652	86	1 099	5	1 023	1	530	80	.
Nederland	398	47	282	11	130	0	116	1	36	10	.
Belgique/België	1 436	161	1 172	0	207	—	522	0	443	0	.
Luxembourg	113	26	97	2	19	—	25	2	53	.	.
United Kingdom	5 516	.	5 478	.	512	.	4 214	.	752	.	.
Ireland	114	.	76	.	43	.	30	.	3	.	.
Danmark	232 (a)	14	200	5	118	4	47	—	35	1	.

31. XII. 1972	Other wagons / Autres wagons										
	Total		Tank wagons for hydro carbons Citernes à hydrocarbure		Other tank wagons Autres citernes		Controlled or regulated temperature wagons A température dirigée ou contrôlée		Others Autres		
	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	
<b>1. Number</b>	<b>1. Nombre</b>										
EUR 9	127 454	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	118 324	139 675	2 319 (b)	82 772 (b)	.	.	10 351	10 081	105 654	46 822	.
Deutschland (BR)	66 764	46 521	.	38 909 (b)	.	.	2 441	1 339	64 323	6 273	.
France	24 164	75 581	440 (b)	19 268	.	14 669	.	4 633	23 724	37 011	.
Italia	14 939	12 004	1 454	3 299	398	4 914	7 367	3 537	5 720	254	.
Nederland	3 903	1 061	—	562	.	335	384	3	3 519	161	.
Belgique/België	8 008	4 015	.	544	.	174	157	569	7 851	2 728	.
Luxembourg	546	493	27	98	.	.	2	.	517	395	.
United Kingdom	6 569	.	.	.	.	.	.	.	6 569	.	.
Ireland	2 056	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	505	427	.	.	.	407	100	—	405	20	.
<b>2. Capacity (1 000 t)</b>	<b>2. Capacité (1 000 t)</b>										
EUR 9	3 776	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	3 688	4 867	59 (b)	2 925 (b)	.	.	194	223	3 425	1 719	.
Deutschland (BR)	2 164	1 626	.	1 388 (b)	.	.	52	27	2 112	211	.
France	848	2 752	19 (b)	774	.	530	.	104	829	1 344	.
Italia	280	268	31	68	8	108	131	82	110	10	.
Nederland	116	36	—	19	.	11	8	0	108	6	.
Belgique/België	264	161	—	19	—	5	3	10	261	127	.
Luxembourg	16	24	1	3	—	—	—	—	15	21	.
United Kingdom	38	.	—	.	—	.	.	.	38	.	.
Ireland	38	.	—	.	—	.	.	.	.	.	.
Danmark	12	9	—	—	—	9	2	—	10	0	.



(continued)

(suite)

31. XII. 1973	Total goods wagons (a) Total wagons marchandises		Wagons of ordinary type / Wagons de type courant							
			Total		Covered wagons Wagons couverts		High-sided wagons Tombereaux		Flat wagons Wagons plats	
	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P
<b>1. Number</b>	<b>1. Nombre</b>									
EUR 9	938 617		806 937		265 438		383 888		157 661	
EUR 6	672 503	150 270	545 587	8 794	225 078	2 041	189 279	2 912	131 230	3 841
Deutschland (BR)	282 182	46 912	210 455	6	78 463	—	81 601	6	50 391	—
France	215 486	82 780	189 044	6 138	85 387	1 808	49 524	2 783	54 133	1 547
Italia	110 565	14 563	95 093	2 285	45 378	220	36 287	30	13 428	2 035
Nederland	14 383	1 387	10 261	305	5 054	11	3 940	38	1 267	256
Belgique Belgique	46 468	4 102	37 953	7	10 067	—	17 175	4	10 711	3
Luxembourg	3 419	526	2 781	53	729	2	752	51	1 300	—
United Kingdom	248 682	18 225	247 523		32 041		190 202		25 280	
Ireland	8 038		6 045		3 442		2 472		131	
Danmark	9 394 (a)	642	7 832	203	4 877	183	1 935	—	1 020	20
<b>2. Capacity (1 000 t)</b>	<b>2. Capacité (1 000 t)</b>									
EUR 9	25 911		21 760		6 559		9 395		5 806	
EUR 6	20 781	5 467	16 732	367	5 945	59	5 713	151	5 074	157
Deutschland (BR)	8 398	1 724	6 055	0	1 972	—	2 347	0	1 736	—
France	7 471	3 141	6 517	267	2 567	54	1 681	148	2 269	65
Italia	2 914	362	2 596	88	1 044	5	1 020	1	532	82
Nederland	402	48	278	11	129	0	114	1	35	10
Belgique Belgique	1 485	167	1 194	0	215	—	529	0	450	0
Luxembourg	111	25	92	1	18	—	22	1	52	—
United Kingdom	4 783		4 752		450		3 607		695	
Ireland	109		72		41		29		2	
Danmark	238 (a)	15	204	5	123	4	46	—	35	1

  

31. XII. 1973	Other wagons / Autres wagons									
	Total		Tank wagons for hydro carbons Citernes à hydrocarbure		Other tank wagons Autres citernes		Controlled or regulated temperature wagons A température dirigée ou contrôlée		Others Autres	
	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P
<b>1. Number</b>	<b>1. Nombre</b>									
EUR 9	130 574									
EUR 6	126 916	141 476	2 496 (b)	82 896 (b)			10 313	10 554	114 107	48 026
Deutschland (BR)	71 727	46 906		39 477 (b)			2 490	1 299	69 237	6 130
France	26 442	76 642	436 (b)	18 959		14 845	—	4 645	26 006	38 193
Italia	15 472	12 278	1 756	3 129	285	4 828	7 271	4 076	6 160	245
Nederland	4 122	1 082	—	559	—	329	393	3	3 729	191
Belgique Belgique	8 515	4 095	—	532	—	160	157	531	8 358	2 872
Luxembourg	638	473	19	78	—	—	2	—	617	395
United Kingdom	1 159								1 159	
Ireland	1 993									
Danmark	506	439	—	—		419	100	—	406	20
<b>2. Capacity (1 000 t)</b>	<b>2. Capacité (1 000 t)</b>									
EUR 9	4 129									
EUR 6	4 029	5 100	64 (b)	3 063 (b)			196	242	3 789	1 795
Deutschland (BR)	2 343	1 724	—	1 486 (b)	—		55	26	2 288	212
France	954	2 874	19 (b)	1 351 (b)			—	112	935	1 411
Italia	318	274	38	65	6	105	129	94	145	10
Nederland	124	37	—	19	—	11	9	0	115	7
Belgique België	291	167	—	19	—	4	3	10	288	134
Luxembourg	19	24	1	3	—	—	—	—	18	21
United Kingdom	31		—						31	
Ireland	37		—							
Danmark	12	10	—	—	—	10	2	—	10	0

(a) Including service vehicles

(b) Including other tank wagons

(a) Y compris wagons de service

(b) Y compris autres wagons-citernes

A = Railway owned vehicles  
P = Private owners' vehiclesA = Administrations  
P = Particuliers

**Train km by type of traffic  
and mode of traction 1972 — 1973**
**Parcours des trains par nature du trafic  
et mode de traction 1972 — 1973**

1 000 train kms

1 000 trains km

	Total		Locomotives			Railcars / Automotrices	
	1971	1972	Steam A vapeur	Electric Electriques	Diesel (a)	Electric Electriques	Diesel (a)
<b>1. Total (2 + 3 + 4)</b>							
<b>EUR 9</b>		<b>2 085 793</b>	<b>39 552</b>	<b>848 630</b>	<b>539 961</b>	<b>327 997</b>	<b>329 653</b>
<b>EUR 6</b>	<b>1 546 474</b>	<b>1 568 772</b>	<b>39 552</b>	<b>816 709</b>	<b>295 711</b>	<b>196 786</b>	<b>220 014</b>
Deutschland (BR)	614 482	620 372	33 614	348 847	132 669	42 041	63 201
France	458 887	469 422	873	258 185	98 362	34 745	77 257
Italia	281 143	282 735	4 953	168 402	19 253	35 078	55 049
Nederland	103 426	105 894	—	20 789	7 166	60 917	17 022
Belgique/België	84 183	85 868	111 (b)	19 448	36 531	23 823	5 955
Luxembourg	4 353	4 481	1 (b)	1 038	1 730	182 (b)	1 530
United Kingdom	.	464 061	—	31 921	210 323	123 863	97 954
Ireland	.	11 445	—	—	11 127	—	318
Danmark	.	41 515	—	—	22 800	7 348	11 367
<b>2. Passenger trains</b>							
<b>EUR 9</b>		<b>1 392 548</b>	<b>11 110</b>	<b>465 459</b>	<b>270 080</b>	<b>321 198</b>	<b>324 701</b>
<b>EUR 6</b>	<b>990 494</b>	<b>1 018 237</b>	<b>11 110</b>	<b>444 406</b>	<b>155 649</b>	<b>190 935</b>	<b>216 137</b>
Deutschland (BR)	398 971	411 496	8 669	208 495	90 476	41 599	62 257
France	240 086	247 340	106	106 963	29 606	34 130	76 535
Italia	203 261	206 545	2 335	103 522	14 320	33 419	52 949
Nederland	86 721	89 860	—	14 267	436	58 135	17 022
Belgique/België	58 841	60 282	—	10 860	20 107	23 470	5 845
Luxembourg	2 614	2 714	0	299	704	182 (b)	1 529
United Kingdom	.	333 591	—	21 053	92 555	122 925	97 058
Ireland	.	7 065	—	—	6 747	—	318
Danmark	.	33 655	—	—	15 129	7 338	11 188
<b>3. Goods trains</b>							
<b>EUR 9</b>		<b>651 050</b>	<b>27 719</b>	<b>371 514</b>	<b>248 509</b>	<b>3 109</b>	<b>199</b>
<b>EUR 6</b>	<b>533 589</b>	<b>528 012</b>	<b>27 719</b>	<b>361 560</b>	<b>135 602</b>	<b>3 109</b>	<b>22</b>
Deutschland (BR)	210 803	204 227	24 490	139 146	40 569	—	22
France	215 940	219 233	760	150 751	67 600	122	0
Italia	64 584	62 676	2 357	55 836	4 483	—	—
Nederland	16 705	16 034	—	6 522	6 730	2 782	—
Belgique/België	23 826	24 103	111 (b)	8 567	15 220	205	—
Luxembourg	1 731	1 739	1 (b)	738	1 000	—	—
United Kingdom	.	111 178	—	9 954	101 224	—	—
Ireland	.	4 021	—	—	4 021	—	—
Danmark	.	7 839	—	—	7 662	—	177
<b>4. Other trains</b>							
<b>EUR 9</b>		<b>42 195</b>	<b>723</b>	<b>11 657</b>	<b>21 372</b>	<b>3 690</b>	<b>4 753</b>
<b>EUR 6</b>	<b>22 391</b>	<b>22 523</b>	<b>723</b>	<b>10 743</b>	<b>4 460</b>	<b>2 742</b>	<b>3 855</b>
Deutschland (BR)	4 708	4 649	455	1 206	1 624	442	922
France	2 861	2 849	7	471	1 156	493	722
Italia	13 298	13 514	261	9 044	450	1 659	2 100
Nederland	.	(c)	—	(c)	(c)	(c)	—
Belgique/België	1 516	1 483	—	21	1 204	148	110
Luxembourg	8	28	—	1	26	—	1
United Kingdom	.	19 292	—	914	16 544	938	896
Ireland	.	359	—	—	359	—	—
Danmark	.	21	—	—	9	10	2

(continued)

(suite)

	Total		Locomotives			Railcars / Automotrices	
	1972	1973	Steam A vapeur	Electric Electriques	Diesel (a)	Electric Electriques	Diesel (a)
<b>1. Total (2 + 3 + 4)</b>			<b>1. Total (2 + 3 + 4)</b>				
EUR 9	2 085 793	2 048 603	29 273	862 855	511 783	325 626	318 866
EUR 6	1 568 772	1 591 435	29 273	833 978	304 058	204 109	219 817
Deutschland (BR)	620 372	627 207	24 327	357 013	138 730	45 950	61 187
France	469 422	477 778	322	264 010	101 262	35 136	77 048
Italia	282 735	286 800	4 522	171 618	18 070	35 383	57 007
Nederland	105 894	106 538	—	20 033	6 705	62 535	17 265
Belgique/België	85 868	88 617	101	20 188	37 629	24 910	5 789
Luxembourg	4 481	4 495	1 (b)	1 116	1 662	195 (b)	1 521
United Kingdom	464 061	399 791	—	28 877	168 636	113 038	89 240
Ireland	11 445	14 669	—	—	14 507	—	162
Danmark	41 515	42 708	—	—	24 582	8 479	9 647
<b>2. Passenger trains</b>			<b>2. Trains voyageurs</b>				
EUR 9	1 392 548	1 390 401	7 285	473 157	275 719	319 890	314 350
EUR 6	1 018 237	1 033 725	7 285	452 257	160 402	198 378	215 403
Deutschland (BR)	411 496	416 031	5 212	211 268	93 953	45 455	60 143
France	247 340	251 760	47	109 899	31 243	34 632	75 939
Italia	206 545	210 642	2 026	106 563	13 366	33 818	54 869
Nederland	89 860	90 786	—	13 292	470	59 759	17 265
Belgique/België	60 282	61 743	—	10 862	20 680	24 535	5 666
Luxembourg	2 714	2 763	0 (b)	373	690	179 (b)	1 521
United Kingdom	333 591	313 064	—	20 900	89 886	113 038	89 240
Ireland	7 065	8 836	—	—	8 674	—	162
Danmark	33 655	34 776	—	—	16 757	8 474	9 545
<b>3. Goods trains</b>			<b>3. Trains de marchandises</b>				
EUR 9	651 050	632 206	21 409	378 979	228 572	3 134	112
EUR 6	528 012	533 106	21 409	371 002	137 535	3 134	26
Deutschland (BR)	204 227	206 314	18 788	144 382	43 118	—	26
France	219 233	221 134	274	153 478	67 259	123	—
Italia	62 676	62 791	2 245	56 357	4 189	—	—
Nederland	16 034	15 752	—	6 741	6 235	2 776	—
Belgique/België	24 103	25 388	101 (b)	9 301	15 767	219	—
Luxembourg	1 739	1 727	1 (b)	743	967	16 (b)	—
United Kingdom	111 178	86 727	—	7 977	78 750	—	—
Ireland	4 021	4 476	—	—	4 476	—	—
Danmark	7 839	7 897	—	—	7 811	—	86
<b>4. Other trains</b>			<b>4. Autres trains</b>				
EUR 9	42 195	25 996	579	10 719	7 492	2 802	4 404
EUR 6	22 523	24 604	579	10 719	6 121	2 797	4 388
Deutschland (BR)	4 649	4 862	327	1 363	1 659	495	1 018
France	2 849	4 884	1	633	2 760	381	1 109
Italia	13 514	13 367	251	8 698	515	1 765	2 138
Nederland (c)	(c)	(c)	—	(c)	(c)	(c)	—
Belgique/België	1 483	1 486	—	25	1 182	156	123
Luxembourg	28	5	—	—	5	—	—
United Kingdom	19 292	—	—	—	—	—	—
Ireland	359	1 357	—	—	1 357	—	—
Danmark	21	35	—	—	14	5	16

(a) Including special systems

(b) Distances covered by stock owned by a foreign administration

(c) Included in goods trains

(a) Y compris à systèmes spéciaux

(b) Parcours-km effectués par du matériel appartenant à une autre administration

(c) Compris dans les trains marchandises

**Gross tonne km hauled by type of traffic  
and mode of traction 1972 — 1973**
**Tonnage kilométrique brut remorqué des trains par  
nature de trafic et mode de traction 1972 — 1973**

million tkm gross

Mio tkm brut

	Total		Locomotives			Railcars / Automotrices	
	1971	1972	Steam A vapeur	Electric Electriques	Diesel (a)	Electric Electriques	Diesel (a)
<b>1. Total (2 + 3 + 4)</b>							
<b>EUR 9</b>							
<b>EUR 6</b>	670 710	683 421	24 438	485 719	115 945	38 807	18 512
Deutschland (BR)	260 422	262 007	22 853	189 534	38 522	6 820	4 279
France	246 991	254 949	489	188 100	51 022	8 186	7 151
Italia	101 721	104 434	1 086	87 610	5 513	5 954	4 270
Nederland	27 182	26 555		8 710	3 531	12 052	2 262
Belgique/België	32 445	33 456	9 (b)	10 956	16 298	5 761	432
Luxembourg	1 949	2 020	1 (b)	809	1 059	34 (b)	118
United Kingdom							
Ireland							
Danmark	10 925	11 282	—	—	7 973	1 654	1 655
<b>2. Passenger trains</b>							
<b>EUR 9</b>							
<b>EUR 6</b>	255 846	266 685	2 018	170 945	37 222	38 185	18 315
Deutschland (BR)	88 466	92 116	1 631	62 185	17 294	6 767	4 239
France	79 440	83 463	40	56 371	11 834	8 111	7 107
Italia	54 928	57 952	347	44 128	3 544	5 772	4 162
Nederland	18 584	18 227	—	4 075	92	11 798	2 262
Belgique/België	14 073	14 558	—	4 095	4 332	5 703	427
Luxembourg	355	369	0 (b)	91	126	34 (b)	118
United Kingdom							
Ireland							
Danmark	6 381	6 610	—	—	3 336	1 654	1 620
<b>3. Goods trains</b>							
<b>EUR 9 (c)</b>							
<b>EUR 6 (c)</b>	408 731	410 366	22 269	309 892	77 906	296	1
Deutschland (BR)	171 283	169 187	21 119	127 072	20 995		1
France	166 915	170 756	448	131 519	38 776	13	0
Italia	42 048	41 634	692	39 089	1 853	—	—
Nederland (c)	8 598	8 328	—	4 635	3 439	254	—
Belgique/België	18 294	18 816	9 (b)	6 859	11 918	29	—
Luxembourg	1 593	1 645	1 (b)	718	925	—	—
United Kingdom							
Ireland							
Danmark (c)	4 544	4 672	—	—	4 637	—	35
<b>4. Other trains</b>							
<b>EUR 9 (c)</b>							
<b>EUR 6 (c)</b>	6 133	6 371	152	4 883	816	325	198
Deutschland (BR)	673	704	103	277	234	52	40
France	636	730	2	210	412	62	44
Italia	4 745	4 848	47	4 394	116	182	109
Nederland (c)			—	—	—	—	—
Belgique/België	78	82	—	2	47	29	5
Luxembourg	1	7	—	0	7	—	—
United Kingdom							
Ireland							
Danmark (c)							

(continued)

(suite)

	Total		Locomotives			Railcars / Automotrices	
	1972	1973	Steam A vapeur	Electric Electriques	Diesel (a)	Electric Electriques	Diesel (a)
<b>1. Total (2 + 3 + 4)</b>	<b>1. Total (2 - 3 + 4)</b>						
EUR 9							
EUR 6	683 421	707 448	19 054	506 296	123 013	40 184	18 900
Deutschland (BR)	262 007	269 154	17 868	197 502	41 565	7 867	4 352
France	254 949	267 965	174	197 613	54 381	8 394	7 403
Italia	104 434	106 459	1 003	89 678	5 329	6 091	4 357
Nederland	26 555	26 475	—	8 863	3 624	11 729	2 259
Belgique/Belgie	33 456	35 395	8 (b)	11 789	17 114	6 070	414
Luxembourg	2 020	2 000	1 (b)	851	1 000	33 (b)	115
United Kingdom							
Ireland							
Danmark	11 282	11 938	—	—	8 617	1 899	1 422
<b>2. Passenger trains</b>	<b>2. Trains voyageurs</b>						
EUR 9							
EUR 6	266 685	272 043	1 252	174 146	38 471	39 526	18 647
Deutschland (BR)	92 116	93 183	948	62 222	17 905	7 806	4 301
France	83 463	85 849	15	57 710	12 484	8 319	7 321
Italia	57 952	59 942	289	46 134	3 387	5 890	4 242
Nederland	18 227	17 733	—	3 898	104	11 472	2 259
Belgique/Belgie	14 558	14 966	—	4 080	4 471	6 006	409
Luxembourg	369	370	0 (b)	102	120	33 (b)	115
United Kingdom							
Ireland							
Danmark	6 610	6 919	—	—	3 616	1 899	1 404
<b>3. Goods trains</b>	<b>3. Trains de marchandises</b>						
EUR 9 (c)							
EUR 6 (c)	410 366	429 029	17 688	327 304	83 727	308	2
Deutschland (BR)	169 187	175 200	16 851	134 947	23 399	—	2
France	170 756	181 261	159	139 561	41 524	17	0
Italia	41 634	41 858	669	39 376	1 813	—	—
Nederland (c)	8 328	8 742	—	4 965	3 520	257	—
Belgique/Belgie	18 816	20 339	8 (b)	7 706	12 592	33	—
Luxembourg	1 645	1 629	1 (b)	749	879	1 (b)	—
United Kingdom							
Ireland							
Danmark (c)	4 672	5 019	—	—	5 001	—	18
<b>4. Other trains</b>	<b>4. Autres trains</b>						
EUR 9 (c)							
EUR 6 (c)	6 371	6 376	114	4 846	814	351	252
Deutschland (BR)	704	771	69	332	261	61	49
France	730	855	0	342	372	58	83
Italia	4 848	4 659	45	4 169	129	201	115
Nederland (c)							
Belgique/Belgie	82	90	—	3	51	31	5
Luxembourg	7	1	—	0	1	—	—
United Kingdom							
Ireland							
Danmark (c)							

(a) Including special systems

(b) Distances covered by stock owned by a foreign administration

(c) Netherlands and Denmark: Other trains included in goods trains

(a) Y compris à systèmes spéciaux

(b) Parcours-km effectués par du matériel appartenant à une autre administration

(c) Pays-Bas et Danemark: Autres trains compris dans les trains marchandises

**Tractive stock km and  
hailed vehicles km 1972 — 1973**

1 000 vehicles km

**Parcours de matériel de traction et des  
véhicules remorqués 1972 — 1973**

1 000 vkm

	Tractive stock / Matériel de traction						
	Total	Total	Locomotives			Railcars / Automotrices	
			Steam A vapeur	Electric Electriques	Diesel (a)	Electric Electriques	Diesel (a)
	<b>1971</b>			<b>1972</b>			
EUR 9		2 700 704	57 169	954 487	780 029	495 280	413 739
EUR 6	2 064 051	2 117 238	57 169	919 992	490 390	350 239	299 448
Deutschland (BR)	794 420	819 751	46 496	379 711	217 087	95 421	81 036
France	615 142	635 251	1 141	307 025	168 986	61 632	96 467
Italia	373 356	377 514	9 393	184 466	35 218	54 316	94 121
Nederland	146 042	145 841	—	21 700	15 370	89 218	19 553
Belgique/België	128 995	132 611	137 (b)	25 695	50 875	49 348	6 556
Luxembourg	6 096	6 270	2 (b)	1 395	2 854	304 (b)	1 715
United Kingdom (c)		499 195	—	34 495	242 883	123 863 (d)	97 954 (d)
Ireland		14 740	—	—	14 418		322
Danmark		69 531	—	—	32 338	21 178	16 015
	<b>1972</b>			<b>1973</b>			
EUR 9	2 700 704						
EUR 6	2 117 238	2 161 975	44 312	939 878	501 755	374 832	301 198
Deutschland (BR)	819 751	844 045	34 829	388 700	224 182	117 257	79 077
France	635 251	643 364	438	313 918	172 273	60 749	95 986
Italia	277 514	384 591	8 918	188 049	34 856	54 470	98 298
Nederland	145 841	145 659	—	20 951	14 983	90 082	19 643
Belgique/België	132 611	138 070	126 (b)	26 729	52 723	51 989	6 503
Luxembourg	6 270	6 246	1 (b)	1 531	2 738	285 (b)	1 691
United Kingdom	499 195		—	—	—	—	—
Ireland	14 740	15 676	—	—	15 515	—	161
Danmark	69 531	70 165	—	—	32 511	24 324	13 330

  

	Hauled vehicles / Véhicules remorqués						
	Total	Total	Carriages Voitures	Goods wagons / Wagons marchandises			Vans Fourgons
				Total	Loaded Chargés	Empty Vides	
	<b>1971</b>			<b>1972</b>			
EUR 9							
EUR 6							
Deutschland (BR)	9 329 148	9 222 695	2 145 351	6 755 930	4 485 541	2 270 389	321 414
France	7 435 900	7 333 900	1 729 800	5 353 000	3 741 000	1 612 000	251 100
Italia	3 508 192	3 656 768	1 264 748	2 231 044	1 478 581	752 463	160 976
Nederland	712 519	688 249	361 490	326 759	205 858	120 901	(e)
Belgique/België							
Luxembourg	60 817	60 885	7 350	53 060	32 971	20 089	475
United Kingdom					1 590 738		
Ireland				115 620	81 446	34 174	
Danmark		363 343	135 316	220 076	163 971	56 105	7 951
	<b>1972</b>			<b>1973</b>			
EUR 9							
EUR 6							
Deutschland (BR)	9 222 695	9 317 856	2 157 764	6 906 360	4 562 922	2 343 438	253 732
France	7 333 900	7 669 800	1 762 100	5 677 000	3 882 000	1 795 000	230 700
Italia	3 656 768	3 592 025	1 279 851	2 146 579	1 448 139	698 440	165 595
Nederland	688 249	687 418	348 950	338 468	213 435	125 233	(e)
Belgique/België							
Luxembourg	60 885	67 611	7 660	59 520	39 906	19 614	431
United Kingdom					1 428 123		
Ireland				105 014	76 458	28 556	
Danmark	363 343	383 384	138 743	244 641	176 129	61 333	7 179

(a) Including special systems

(b) Distance covered by stock owned by a foreign administration

(c) Shunting excluded

(d) Coach sets are counted as one vehicle

(e) Included in other wagons

(a) Y compris à systèmes spéciaux

(b) Parcours-km effectués par du matériel appartenant à une autre administration

(c) Exclu service de triage

(d) Les rames indéformables sont comptées comme un véhicule

(e) Déjà compris dans les autres wagons

**Passengers carried  
and passenger-km 1965 — 1973**
**Voyageurs transportés  
et voyageurs-km 1965 — 1973**

	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
<b>1 000</b>									
<b>1. Total passengers carried</b>					<b>1. Total voyageurs transportés</b>				
EUR 9								3 289 804	3 235 964
EUR 6	2 409 975	2 337 239	2 290 587	2 227 247	2 274 122	2 334 780	2 334 327	2 350 047	2 386 071
Deutschland (BR) (a)	1 070 248	978 982	936 823	932 319	948 879	979 888	980 643	978 934	1 019 275
France (b)	619 693	627 966	623 944	578 508	607 030	613 280	607 511	625 498	619 878
Italia	320 892	323 003	324 164	323 675	326 900	343 026	347 297	354 779	361 081
Nederland	191 997	189 150	183 681	180 304	179 788	187 931	187 585	183 784	181 264
Belgique/België	199 333	210 184	212 716	203 199	202 192	200 997	201 309	196 938	193 901
Luxembourg	7 812	7 954	9 259	9 242	9 333	9 658	9 982	10 114	10 672
United Kingdom								815 513	728 270
Ireland			9 300	8 900	9 500	10 300	11 000	11 862	12 695
Danmark								112 382	108 928
<b>2. Of which in the 2nd class</b>					<b>2. Dont en II<sup>e</sup> classe</b>				
EUR 9								3 158 230	3 105 267
EUR 6	2 303 385	2 232 829	2 086 308	2 028 928	2 068 514	2 243 898	2 240 218	2 235 978	2 271 576
Deutschland (BR)	1 039 086	949 318	804 939	802 210	814 130	961 959	960 264	940 923	981 480
France (b)	584 702	592 537	589 995	547 959	574 885	580 720	574 685	592 182	586 549
Italia	303 449	304 941	305 846	304 901	307 693	322 958	326 575	332 631	338 197
Nederland	179 884	177 702	172 966	169 853	169 143	176 893	177 139	174 081	171 816
Belgique/België	188 733	200 639	203 554	194 970	193 534	191 937	191 831	186 304	183 123
Luxembourg	7 531	7 692	9 008	9 035	9 129	9 431	9 724	9 857	10 411
United Kingdom								799 212	712 894
Ireland								11 722	12 668
Danmark								111 318	108 129
<b>Mio</b>									
<b>3. Total passenger km</b>					<b>3. Total voyageurs-km</b>				
EUR 9								167 644	169 802
EUR 6	119 110	117 007	114 604	113 797	120 711	126 534	127 251	133 208	135 846
Deutschland (BR) (a)	38 419	35 536	32 983	34 137	36 355	37 314	36 093	38 824	38 945
France (b)	38 281	38 397	38 371	35 870	39 145	40 980	41 139	43 233	44 704
Italia	36 502	27 505	27 970	28 923	29 994	32 457	33 948	35 394	36 359
Nederland	7 715	7 603	7 412	7 335	7 502	8 011	8 114	8 039	8 172
Belgique/België	8 008	7 783	7 670	7 330	7 515	7 567	7 750	7 510	7 449
Luxembourg	185	183	198	202	200	205	207	208	217
United Kingdom								30 127	29 773
Ireland			556	546	570	582	630	844	876
Danmark								3 465	3 307
<b>4. Of which in the 2nd class</b>					<b>4. Dont en II<sup>e</sup> classe</b>				
EUR 9									
EUR 6	105 220	102 964	99 835	98 925	104 856	110 863	111 055		
Deutschland (BR)	35 852	32 936	29 623	30 393	32 194	34 180	32 907	35 343	34 889
France (b)	31 388	31 533	31 595	29 389	32 179	33 550	33 470	35 312	36 325
Italia	23 419	24 228	24 567	25 420	26 439	28 619	29 872	30 948	31 732
Nederland	6 998	6 900	6 759	6 693	6 853	7 284	7 420	7 363	7 487
Belgique/België	7 385	7 190	7 100	6 832	6 995	7 028	7 183	6 884	6 825
Luxembourg	(178)	(177)	191	198	196	202	203		
United Kingdom									
Ireland								835	
Danmark								3 329	3 196

(a) Including the "S-Bahn" at Hamburg for which no distinction between 1st and 2nd class can be made after 1967

(b) Including buses (11801000 persons transported and 226 million passenger-km in 1972)

(a) Inclus les « S-Bahn » à Hambourg, pour lesquels aucune distinction entre I<sup>er</sup> et II<sup>e</sup> classe ne peut être faite à partir de 1967

(b) Y compris trafic autobus (11801000 personnes transportées et respectivement 226 millions voyageurs-km en 1972)

## Average staff strength 1972 — 1973

## Effectifs du personnel des administrations 1972 — 1973

Number

Nombre

	Total	Total	General administration  Administration générale	Operations and traffic  Mouvement et trafic	Rolling stock and motive power Traction et matériel roulant	Way and works  Installations fixes	Others  Autres
	<b>1971</b>	<b>1972</b>					
EUR 9		<b>1 283 092</b>					
EUR 6	<b>989 949</b>	<b>993 234</b>	<b>50 004</b>	<b>404 715</b>	<b>286 872</b>	<b>212 986</b>	<b>38 657</b>
Deutschland (BR)	402 809	402 992	18 017	169 207	126 306	77 085	12 377
France	296 411	289 279	18 115	114 826	73 825	67 496	15 017
Italia	199 834	209 693	6 699	86 569	59 259	49 892	7 274
Nederland	27 688	27 463	2 406	11 805	8 048	5 204	(a)
Belgique/België	58 846	59 484	4 284	20 832	18 193	12 496	3 679
Luxembourg	4 361	4 323	483	1 476	1 241	813	310
United Kingdom		256 007					59 372
Ireland		11 413	563	4 414	3 312	1 694	1 430
Danmark		22 438	1 413	8 397	5 504	3 760	6 728
	<b>1972</b>	<b>1973</b>					
EUR 9	<b>1 283 092</b>	<b>1 282 039</b>					
EUR 6	<b>993 234</b>	<b>998 940</b>	<b>56 281</b>	<b>403 572</b>	<b>289 703</b>	<b>211 423</b>	<b>37 961</b>
Deutschland (BR)	402 992	404 715	18 603	169 440	127 393	76 894	12 385
France	289 279	285 401	23 450	111 730	71 526	64 498	14 197
Italia	209 693	218 914	6 978	88 757	63 851	51 651	7 677
Nederland	27 463	26 896	2 421	11 458	7 795	5 222	(a)
Belgique/België	59 484	58 718	4 346	20 708	17 898	12 380	3 386
Luxembourg	4 323	4 296	483	1 479	1 240	778	316
United Kingdom	256 007	250 083					59 209
Ireland	11 413	11 251	567	4 311	3 849	1 654	1 370
Danmark	22 438	21 765	1 406	8 088	5 372	3 502	3 397

(a) In the previous data included

(a) Compris dans les chiffres précédents



**Goods traffic  
by type of traffic 1965, 1967, 1969 — 1972**
**Trafic marchandises  
par catégorie de trafic 1965, 1967, 1969 — 1972**

1 000 t

1 000 t

	1965	1967	1969	1970	1971	1972
<b>1. National traffic</b>	<b>1. Trafic national</b>					
<b>EUR 9</b>						
<b>EUR 6</b>	<b>504 534</b>	<b>488 102</b>	<b>522 666</b>	<b>558 052</b>	<b>515 086</b>	<b>521 109</b>
Deutschland (BR)	241 829	237 393	283 877	288 826	266 316	268 442
France	173 529	172 764	180 048	182 788	173 304	177 530
Italia	29 260	31 080	30 235	29 297	26 229	24 340
Nederland	15 649	14 032	8 817	11 508	9 165	7 182
Belgique/België	41 315	29 657	44 542	40 523	35 732	37 690
Luxembourg	2 959	3 176	5 147	5 110	4 340	5 925
United Kingdom	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.
<b>2. Received from foreign countries</b>	<b>2. Réceptions de l'étranger</b>					
<b>EUR 9</b>						
<b>EUR 6</b>	<b>79 785</b>	<b>80 706</b>	<b>99 225</b>	<b>104 704</b>	<b>98 763</b>	<b>101 427</b>
Deutschland (BR)	24 521	25 550	34 523	36 525	34 478	35 436
France	16 714	15 979	18 662	18 769	17 798	19 342
Italia	10 684	15 166	16 767	17 757	17 279	18 194
Nederland	5 827	5 790	6 560	6 725	6 192	5 859
Belgique/België	14 409	12 368	15 379	16 488	13 604	14 094
Luxembourg	7 530	5 853	7 334	8 440	9 412	8 502
United Kingdom	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.
<b>3. Despatched to foreign countries</b>	<b>3. Expéditions vers l'étranger</b>					
<b>EUR 9</b>						
<b>EUR 6</b>	<b>85 695</b>	<b>79 828</b>	<b>98 518</b>	<b>107 437</b>	<b>101 590</b>	<b>104 916</b>
Deutschland (BR)	30 700	30 198	37 348	41 437	37 511	38 612
France	28 708	25 136	29 140	32 653	31 218	32 698
Italia	8 893	8 539	7 922	9 154	10 133	10 752
Nederland	5 214	4 934	8 877	7 476	6 902	6 772
Belgique/België	8 330	7 709	11 176	12 695	12 058	11 973
Luxembourg	3 850	3 312	3 955	4 022	3 768	4 109
United Kingdom	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.
<b>4. Total (a)</b>	<b>4. Total (a)</b>					
Deutschland (BR)	297 050	293 141	355 748	366 788	338 305	342 490
France	218 951	213 879	227 850	234 210	222 320	229 570
Italia	48 837	54 785	54 924	56 208	53 541	53 286
Nederland	26 690	24 756	24 254	25 709	22 259	19 813
Belgique/België	64 054	49 734	71 097	69 706	61 394	63 757
Luxembourg	14 339	12 341	16 436	17 572	17 520	18 536
United Kingdom	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.
<b>5. Of which traffic with third countries (receipts and despatches)</b>	<b>5. Dont trafic avec pays tiers (réceptions et expéditions)</b>					
<b>EUR 9</b>						
<b>EUR 6</b>	<b>32 922</b>	<b>38 112</b>	<b>43 049</b>	<b>50 447</b>	<b>48 235</b>	<b>51 659</b>
Deutschland (BR)	16 425	20 544	26 034	29 708	27 051	29 313
France	5 676	4 864	5 709	6 529	6 585	7 094
Italia	8 362	10 214	8 262	10 538	11 139	11 690
Nederland	1 203	1 142	1 504	1 675	1 688	1 755
Belgique/België	1 064	1 116	1 418	1 816	1 569	1 583
Luxembourg	192	232	122	181	203	224
United Kingdom	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.

(a) 1 + 2 + 3, transit traffic excluded

(a) 1 + 2 + 3 transit non compris

**Domestic and foreign goods transport by traffic conditions and chapters of the Standard goods classification NST/R (a) 1972**

**Transports nationaux et internationaux de marchandises par catégorie de trafic et chapitre de la nomenclature NST/R (a) 1972**

1 000 t

1 000 t

from de	to vers	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Neder- land	Belgique België	Luxem- bourg	EUR 6	Other countries Autres pays	Total
<b>Chapter 0: Agricultural products and live animals</b>										
<b>Chapitre 0: Produits agricoles et animaux vivants</b>										
Deutschland (BR)		13 772	85	568	46	64	4	14 539	2 757	17 296
France		753	8 972	956	59	545	15	11 300	1 009	12 309
Italia		1 170	309	3 429	46	143	1	5 098	887	5 985
Nederland		69	52	181	441	9	0	752	162	914
Belgique/België		47	64	21	3	528	1	664	156	820
Luxembourg		18	2	0	0	5	17	42	3	45
<b>EUR 6</b>		<b>15 829</b>	<b>9 484</b>	<b>5 155</b>	<b>595</b>	<b>1 294</b>	<b>38</b>	<b>32 395</b>	<b>4 974</b>	<b>37 369</b>
Other countries / Autres pays		2 774	655	2 782	249	156	7	6 623	.	.
Total		18 603	10 139	7 937	844	1 450	45	39 018	.	.
<b>Chapter 1: Foodstuffs and animal fodder</b>										
<b>Chapitre 1: Denrées alimentaires et fourrages</b>										
Deutschland (BR)		4 466	56	147	9	8	1	4 687	1 703	6 390
France		324	10 295	467	3	170	5	11 264	631	11 895
Italia		301	190	1 896	11	32	0	2 430	224	2 654
Nederland		64	19	111	120	9	0	323	127	450
Belgique/België		22	59	17	2	265	1	366	45	411
Luxembourg		0	6	0	0	.	12	18	0	18
<b>EUR 6</b>		<b>5 177</b>	<b>10 625</b>	<b>2 638</b>	<b>145</b>	<b>484</b>	<b>19</b>	<b>19 088</b>	<b>2 730</b>	<b>21 818</b>
Other countries / Autres pays		435	75	465	26	46	1	1 048	.	.
Total		5 612	10 700	3 103	171	530	20	20 136	.	.
<b>Chapter 2: Solid fuels</b>										
<b>Chapitre 2: Combustibles minéraux solides</b>										
Deutschland (BR)		64 859	6 086	129	1 315	1 553	3 429	77 371	877	78 248
France		696	21 368	86	14	272	65	22 501	53	22 554
Italia		.	45	818	.	.	.	863	127	990
Nederland		355	222	2	833	443	6	1 861	11	1 872
Belgique/België		281	344	0	3	9 299	50	9 977	3	9 980
Luxembourg		0	0	.	0	0	114	114	.	114
<b>EUR 6</b>		<b>66 191</b>	<b>28 065</b>	<b>1 035</b>	<b>2 165</b>	<b>11 567</b>	<b>3 664</b>	<b>112 687</b>	<b>1 071</b>	<b>113 758</b>
Other countries / Autres pays		2 540	1	102	4	0	.	2 647	.	.
Total		68 731	28 066	1 137	2 169	11 567	3 664	115 334	.	.
<b>Chapter 3: Petroleum products</b>										
<b>Chapitre 3: Produits pétroliers</b>										
Deutschland (BR)		28 643	92	53	70	10	92	28 960	1 055	30 015
France		280	17 130	9	3	5	9	17 436	532	17 968
Italia		10	3	851	1	1	.	866	1 145	2 011
Nederland		221	7	3	1 963	25	3	2 222	64	2 286
Belgique/België		24	22	1	2	1 377	729	2 155	57	2 212
Luxembourg		.	0	.	0	0	241	241	.	241
<b>EUR 6</b>		<b>29 178</b>	<b>17 254</b>	<b>917</b>	<b>2 039</b>	<b>1 418</b>	<b>1 074</b>	<b>51 880</b>	<b>2 853</b>	<b>54 733</b>
Other countries / Autres pays		1 827	8	44	0	0	.	1 879	.	.
Total		31 005	17 262	961	2 039	1 418	1 074	53 759	.	.
<b>Chapter 4: Ores and metal waste</b>										
<b>Chapitre 4: Minerais et déchets pour la métallurgie</b>										
Deutschland (BR)		38 092	53	1 479	20	39	75	39 758	611	40 369
France		5 349	35 374	2 203	5	4 103	2 707	49 741	60	49 801
Italia		6	24	2 615	1	1	0	2 647	222	2 869
Nederland		1 920	21	7	292	29	0	2 269	22	2 291
Belgique/België		42	81	7	3	13 862	254	14 249	8	14 257
Luxembourg		1	1	0	0	0	3 835	3 837	.	3 837
<b>EUR 6</b>		<b>45 410</b>	<b>35 554</b>	<b>6 311</b>	<b>321</b>	<b>18 034</b>	<b>6 871</b>	<b>112 501</b>	<b>923</b>	<b>113 424</b>
Other countries / Autres pays		256	9	530	5	12	0	812	.	.
Total		45 666	35 563	6 841	326	18 046	6 871	113 313	.	.

(continued)

(suite)

from de	to vers	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Neder- land	Belgique België	Luxem- bourg	EUR 6	Other countries Autres pays	Total
<b>Chapter 5: Metal products</b>		<b>Chapitre 5: Produits métallurgiques</b>								
Deutschland (BR)		44 133	2 187	597	267	265	14	47 463	1 396	48 859
France		1 168	21 141	615	84	1 748	38	24 794	938	25 732
Italia		713	416	5 357	6	18	0	6 510	416	6 926
Nederland		333	41	21	304	67	0	766	25	791
Belgique/België		1 180	1 721	306	273	5 941	30	9 451	98	9 549
Luxembourg		933	457	106	0	1 334	648	3 478	189	3 667
<b>EUR 6</b>		<b>48 460</b>	<b>25 963</b>	<b>7 002</b>	<b>934</b>	<b>9 373</b>	<b>730</b>	<b>92 462</b>	<b>3 062</b>	<b>95 524</b>
Other countries / Autres pays		1 586	118	964	55	40	0	2 763	.	.
<b>Total</b>		<b>50 046</b>	<b>26 081</b>	<b>7 966</b>	<b>989</b>	<b>9 413</b>	<b>730</b>	<b>95 225</b>	.	.
<b>Chapter 6: Crude and manufactured minerals, building materials</b>		<b>Chapitre 6: Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction</b>								
Deutschland (BR)		31 033	263	322	154	92	70	31 934	989	32 923
France		552	25 072	692	31	192	182	26 721	637	27 358
Italia		196	105	3 577	4	37	0	3 919	949	4 868
Nederland		74	12	1	869	29	0	985	25	1 010
Belgique/België		106	263	23	1 377	3 776	466	6 011	58	6 069
Luxembourg		30	186	0	0	0	585	801	1	802
<b>EUR 6</b>		<b>31 991</b>	<b>25 901</b>	<b>4 615</b>	<b>2 435</b>	<b>4 126</b>	<b>1 303</b>	<b>70 371</b>	<b>2 659</b>	<b>73 030</b>
Other countries / Autres pays		1 827	121	330	49	30	11	2 368	.	.
<b>Total</b>		<b>33 818</b>	<b>26 022</b>	<b>4 945</b>	<b>2 484</b>	<b>4 156</b>	<b>1 314</b>	<b>72 739</b>	.	.
<b>Chapter 7: Fertilizers</b>		<b>Chapitre 7: Engrais</b>								
Deutschland (BR)		13 375	152	75	30	17	23	13 672	985	14 657
France		134	12 026	159	0	53	16	12 388	408	12 796
Italia		2	7	1 245	0	0	.	1 254	46	1 300
Nederland		5	32	1	699	6	.	743	5	748
Belgique/België		206	919	37	19	789	29	1 999	44	2 043
Luxembourg		357	281	10	0	130	75	853	0	853
<b>EUR 6</b>		<b>14 079</b>	<b>13 417</b>	<b>1 527</b>	<b>748</b>	<b>995</b>	<b>143</b>	<b>30 909</b>	<b>1 488</b>	<b>32 397</b>
Other countries / Autres pays		412	12	121	2	2	.	549	.	.
<b>Total</b>		<b>14 491</b>	<b>13 429</b>	<b>1 648</b>	<b>750</b>	<b>997</b>	<b>143</b>	<b>31 458</b>	.	.
<b>Chapter 8: Chemicals</b>		<b>Chapitre 8: Produits chimiques</b>								
Deutschland (BR)		12 128	373	437	261	175	3	13 377	1 982	15 359
France		237	8 744	235	35	348	8	9 607	404	10 011
Italia		92	92	1 276	12	10	0	1 482	303	1 785
Nederland		429	219	52	970	48	0	1 718	290	2 008
Belgique/België		343	245	31	74	528	17	1 238	206	1 444
Luxembourg		0	0	0	0	0	13	13	0	13
<b>EUR 6</b>		<b>13 229</b>	<b>9 673</b>	<b>2 031</b>	<b>1 352</b>	<b>1 109</b>	<b>41</b>	<b>27 435</b>	<b>3 185</b>	<b>30 620</b>
Other countries / Autres pays		986	169	531	91	43	0	1 820	.	.
<b>Total</b>		<b>14 215</b>	<b>9 842</b>	<b>2 562</b>	<b>1 443</b>	<b>1 152</b>	<b>41</b>	<b>29 255</b>	.	.
<b>Chapter 9: Machinery, transport equipment, manufactured articles and miscellaneous articles</b>		<b>Chapitre 9: Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales</b>								
Deutschland (BR)		17 941	660	655	332	815	34	20 437	2 501	22 938
France		529	17 408	501	158	416	75	19 087	717	19 804
Italia		592	630	3 276	217	209	1	4 925	779	5 704
Nederland		328	149	92	691	65	0	1 325	259	1 584
Belgique/België		454	380	184	144	1 325	22	2 509	369	2 878
Luxembourg		33	4	3	0	15	385	440	4	444
<b>EUR 6</b>		<b>19 877</b>	<b>19 231</b>	<b>4 711</b>	<b>1 542</b>	<b>2 845</b>	<b>517</b>	<b>48 723</b>	<b>4 629</b>	<b>53 352</b>
Other countries / Autres pays		1 814	537	723	284	210	8	3 576	.	.
<b>Total</b>		<b>21 691</b>	<b>19 768</b>	<b>5 434</b>	<b>1 826</b>	<b>3 055</b>	<b>525</b>	<b>52 299</b>	.	.

(a) See annexe

(a) Voir annexe

## Traffic casualties 1970 — 1973

## Victimes d'accidents de chemin de fer 1970 — 1973

Number	Total traffic victims Total victimes d'accidents				Killed Tuées (a)			Injured Blessées			
	1970	1971	1972	1973	1971	1972	1973	1971	1972	1973	
<b>1. Total</b>					<b>1. Total</b>						
EUR 9	3 683	3 991			1 345			2 646			
EUR 6	3 143	3 433	3 012	2 978	1 195	1 077	1 096	2 238	1 935	1 882	
Deutschland (BR)	1 810	1 895	1 523	1 683	568	428	473	1 327	1 095	1 210	
France	520	610	721	492	292	352	261	318	369	231	
Italia	419	532	434	431	189	166	193	343	268	238	
Nederland	188	173	151	170	75	64	87	98	87	83	
Belgique/België	199	221	176	192	69	66	78	152	110	114	
Luxembourg	7	2	7	10	2	1	4	—	6	6	
United Kingdom	333	319			112			207			
Ireland (a)	6	10	7	11	5	4	7	5	3	4	
Danmark (a)	201	229	143	180	33	24	30	196	119	150	
<b>2. Passengers</b>					<b>2. Voyageurs</b>						
EUR 9	1 133	1 473			321			1 152			
EUR 6	1 007	1 357	1 155	1 034	274	262	217	1 083	893	817	
Deutschland (BR)	645	847	540	666	180	87	136	667	453	530	
France	127	185	363	109	54	147	35	131	216	74	
Italia	147	244	193	189	32	24	35	212	169	154	
Nederland	34	33	17	15	7		5	26	17	10	
Belgique/België	54	48	42	51	1	4	6	47	38	45	
Luxembourg	—	—	—	4				—	—	4	
United Kingdom	113	103			45			58			
Ireland (a)	—	—	—	1			1	—	—	—	
Danmark (a)	13	13	12	19	2		3	11	12	16	
<b>3. Railway employees</b>					<b>3. Personnel du chemin de fer</b>						
EUR 9	1 136	1 199			259			940			
EUR 6	820	835	656	688	201	183	180	634	473	508	
Deutschland (BR)	540	525	446	472	121	120	111	404	326	361	
France	110	130	84	88	38	36	28	92	48	60	
Italia	86	101	63	58	32	20	31	69	43	27	
Nederland	50	48	36	42	3		2	45	36	40	
Belgique/België	29	30	23	22	6	6	4	24	17	18	
Luxembourg	5	1	4	6	1	1	4	—	3	2	
United Kingdom	186	190			52			138			
Ireland (a)		2		1	1			1	—	1	
Danmark (a)	130	172	96	115	5	2	2	167		113	
<b>4. Others</b>					<b>4. Autres</b>						
EUR 9	1 414	1 319			765			554			
EUR 6	1 316	1 241	1 201	1 256	720	632	699	521	569	557	
Deutschland (BR)	625	523	537	545	267	221	226	256	316	319	
France	283	295	274	295	200	169	198	95	105	97	
Italia	186	187	178	184	125	122	127	62	56	57	
Nederland	104	92	98	113	65	64	80	27	34	33	
Belgique/België	116	143	111	119	62	56	68	81	55	51	
Luxembourg	2	1	3	—	1			—	3	—	
United Kingdom	34	26			15			11			
Ireland (a)	6	8	7	9	4	4	6	4	3	3	
Danmark (a)	58	44	35	46	26	22	25	18	13	21	

Source: UIC — Union Internationale des Chemins de fer, Paris

(a) Killed: Persons who died within 30 days  
(Italy: on the day of the accident or the day after)

Source: UIC — International Union of Railways, Paris

(a) Tuées: Personnes décédées dans les 30 jours  
(Italie: le jour de l'accident ou le lendemain)

---

Road

Route

---



Length of road network  
by type 1965 – 1973

Longueur du réseau routier  
par catégorie administrative 1965 – 1973

km

km

31. XII.	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
<b>1. Motorways</b>	<b>1. Autoroutes</b>								
EUR 9	7 301	8 096	8 957	9 985	11 553	12 728	14 115	15 843	17 396
EUR 6	6 633	7 365	8 094	8 982	10 393	11 471	12 605	13 896	15 275
Deutschland (BR)	3 372	3 508	3 617	3 967	4 110	4 461	4 828	5 258	5 481
France	655	789	986	1 131	1 302	1 542	1 713	2 041	2 426 (a)
Italia	1 705	2 127	2 377	2 703	3 684	3 981	4 342	4 614	5 090
Nederland	583	625	718	790	876	979	1 065	1 065 (b)	1 242
Belgique/België	310	316	396	391	421	501	650	898 (a)	1 011 (a)
Luxembourg	—	—	—	—	—	7 (a)	7 (a)	20 (a)	25 (a)
United Kingdom (c)	566 (a)	629 (a)	761 (a)	883 (a)	998 (a)	1 073 (a)	1 270	1 669	1 843
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	102 (a)	102 (a)	102 (a)	120 (a)	162 (a)	184 (a)	240 (a)	278	278
<b>2. Main roads</b>	<b>2. Routes nationales</b>								
EUR 9									184 885
EUR 6	162 422	164 461	164 949	166 972	168 785	170 748	171 886	164 503	
Deutschland (BR)	30 516	31 418	31 986	32 047	32 205	32 610	32 590	32 696	32 703
France	80 874	80 838	80 861	80 962	80 861	81 042	81 032	73 306	
Italia	37 957	39 100	39 021	40 503	42 048	42 423	43 313	43 550	43 768
Nederland (d)	2 070	2 070	2 070	2 070	2 087	2 963	2 963	2 963	2 179
Belgique/België	10 140	10 170	10 146	10 525	10 719	10 845	11 123	11 123 (b)	11 123 (b)
Luxembourg	865	865	865	865	865	865	865	865	865
United Kingdom (c)	13 434 (a)	13 411 (a)	13 409 (a)	13 482 (a)	13 456 (a)	13 435 (a)	13 432	13 450	13 361
Ireland	—	—	—	(e)	(e)	(e)	(e)	2 591	2 591
Danmark	2 225 (a)	2 225 (a)	2 225 (a)	2 225 (a)	2 225 (a)	2 225 (a)	4 370 (a)	4 341	4 336
<b>3. Secondary roads</b>	<b>3. Routes départementales</b>								
EUR 9									623 056
EUR 6	502 767	502 935	504 180	506 160	512 209	517 540	519 531	522 127	
Deutschland (BR)	123 644	123 468	124 047	125 167	126 029	127 392	127 878	128 713	129 268
France	278 377 (f)	278 377 (f)	278 377 (f)	278 377 (f)	286 600	287 765	287 765	287 765	
Italia	88 871	89 207	89 871	90 730	91 844	91 637	93 142	94 903	96 377
Nederland (g)	8 675	8 675	8 675	8 675	7 523	7 523	7 523	7 523	7 347
Belgique/België	1 241	1 249	1 251	1 252	1 244	1 264	1 264 (h)	1 264 (h)	1 264 (h)
Luxembourg	1 959	1 595	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959
United Kingdom (c)	—	—	—	—	—	—	22 711	21 729	21 768
Ireland	—	—	—	69 200 (a)	69 200 (a)	71 223 (a)	74 274 (a)	69 689	69 689
Danmark	6 298 (a)	6 361 (a)	6 361 (a)	6 361 (a)	6 361 (a)	6 361 (a)	6 540 (a)	6 797	6 758
<b>4. Other roads (i)</b>	<b>4. Routes communales, autres routes et voirie urbaine (i)</b>								
EUR 9									2 063 650
EUR 6	1 703 449	1 764 488	1 781 541	1 781 541	1 777 818	1 805 203	1 803 587	1 803 587	1 806 192
Deutschland (BR)	255 651	255 651	255 651	255 651	255 651	280 573	280 314	280 314	280 314
France	1 195 747	1 195 747	1 195 747	1 195 747	1 190 903	1 194 325	1 194 325	1 194 325	1 194 325
Italia	101 560	161 895	178 948	178 948	177 590	176 522	175 165	175 165	175 165
Nederland	67 025	67 025	67 025	67 025	69 504	69 504	69 504	69 504	72 109
Belgique/België	81 246	82 000	82 000	82 000	82 000	82 109	82 109	82 109	82 109
Luxembourg	2 170	2 170	2 170	2 170	2 170	2 170	2 170	2 170	2 170
United Kingdom (c)	—	—	—	—	—	—	194 360	195 400	196 954
Ireland	—	—	—	17 225 (a)	17 225 (a)	15 307 (a)	12 928 (a)	13 382	13 382
Danmark	32 677 (a)	52 942 (a)	52 942 (a)	52 942 (a)	52 942 (a)	52 942 (a)	52 775 (a)	52 605	53 740
<b>5. Total (1 + 2 + 3 + 4)</b>	<b>5. Total (1 + 2 + 3 + 4)</b>								
EUR 9									2 890 509
EUR 6	2 371 271	2 439 249	2 458 764	2 463 655	2 472 205	2 504 962	2 507 609	2 504 113	
Deutschland (BR)	413 183	414 045	415 301	416 832	417 995	445 036	445 610	446 981	447 766
France	1 555 653	1 555 751	1 555 971	1 556 217	1 559 666	1 564 674	1 564 835	1 557 437	
Italia	230 093	292 329	310 217	312 884	315 166	314 563	315 962	318 232	320 400
Nederland	78 353	78 395	78 488	78 560	79 990	80 969	81 055	81 055	82 877
Belgique/België	92 995	93 735	93 793	94 168	94 384	94 719	95 146	95 394	95 507
Luxembourg	4 994	4 994	4 994	4 994	5 004	5 001	5 001	5 014	5 019
United Kingdom (c)	—	—	—	—	—	—	231 773	232 248	233 926
Ireland	—	—	—	86 425	86 425	86 530	87 202	85 662	85 662
Danmark	61 302	61 630	61 630	61 648	61 690	61 712	63 925	64 021	65 112

(a) Source: IRF — International Road Federation

(b) 1971

(c) Great Britain only

(d) "Primaire wegen"

(e) Included in 3

(f) 1961

(g) "Secundaire en tertiaire wegen"

(h) 1970

(i) Data not collected every year

(a) Source: IRF (International Road Federation — Fédération routière internationale)

(b) 1971

(c) Uniquement Grande-Bretagne

(d) « Primaire wegen »

(e) Inclus en 3

(f) 1961

(g) « Secundaire en tertiaire wegen »

(h) 1970

(i) Données non relevées annuellement

**Stock of road vehicles  
by vehicle category 1965 — 1973**
**Matériel de transport par catégorie  
de véhicules 1965 — 1973**

Number

Nombre

31. XII.	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
<b>1. Total motor vehicles (2 + 3)</b>									
<b>EUR 9</b>	<b>43 623 105</b>	<b>47 702 823</b>	<b>51 710 137</b>	<b>54 702 803</b>	<b>58 779 401</b>			<b>71 598 888</b>	<b>75 799 929</b>
<b>EUR 6</b>	<b>31 682 702</b>	<b>35 106 129</b>	<b>38 175 785</b>	<b>40 609 755</b>	<b>44 183 257</b>	<b>47 804 025</b>	<b>51 244 909</b>	<b>54 960 090</b>	<b>58 190 370</b>
Deutschland (BR)	10 411 879	11 514 999	12 246 399	12 941 146	13 919 949	15 390 372	16 668 521	17 692 823	18 755 176
France	11 930 495	12 841 309	13 817 843	14 250 414	15 321 756	15 847 474	16 525 008	17 194 756	18 032 856
Italia	6 247 317	7 222 730	8 163 394	9 014 067	10 091 107	11 186 401	12 276 713	13 975 859	14 992 756
Nederland	1 513 705	1 762 844	1 979 750	2 298 500	2 622 100	2 943 500	3 167 100	3 418 600	3 604 300
Belgique/België	1 505 724	1 689 758	1 883 420	2 014 718	2 130 414	2 331 195	2 494 459	2 555 239	2 672 814
Luxembourg	73 582	74 489	84 979	90 910	97 931	105 083	113 108	122 813	132 468
United Kingdom (a)	10 620 000	11 182 000	12 021 000	12 486 000	12 900 800	13 239 500	14 036 860	14 727 104	15 597 552
Ireland (c)	332 664	346 295	363 636	386 056	402 877			499 041	540 116
Danmark (c)	987 739	1 068 399	1 149 716	1 220 992	1 292 467	1 335 807	1 374 744	1 412 653	1 471 891
<b>2. Private cars, taxis and cars for hire as well as dual-purpose vehicles</b>									
<b>EUR 9</b>	<b>37 012 701</b>	<b>40 833 176</b>	<b>44 570 060</b>	<b>47 507 069</b>	<b>51 214 931</b>			<b>62 486 482</b>	<b>66 165 983</b>
<b>EUR 6</b>	<b>27 056 153</b>	<b>30 194 704</b>	<b>33 049 626</b>	<b>35 255 254</b>	<b>38 465 570</b>	<b>41 857 920</b>	<b>44 973 782</b>	<b>47 935 292</b>	<b>50 748 582</b>
Deutschland (BR)	9 267 423	10 302 080	11 015 813	11 682 556	12 584 564	13 941 079	15 115 049	16 054 966	17 032 085
France (d)	(9 600 000)	(10 400 000)	(11 200 000)	(11 500 000)	(12 400 000)	(12 900 000)	(13 400 000)	13 900 000	14 500 000
Italia (e)	5 540 287	6 432 925	7 373 273	8 178 505	9 173 699	10 209 045	11 298 575	12 484 313	13 424 118
Nederland (d)	1 272 898	1 502 226	(1 700 000)	(2 000 000)	2 298 600	(2 600 000)	2 808 600	3 058 900	3 239 300
Belgique/België	1 313 859	1 492 130	1 684 767	1 813 099	1 920 638	2 113 318	2 249 395	2 326 096	2 442 420
Luxembourg	61 686	65 343	75 773	81 094	88 069	94 478	102 163	111 017	119 659
United Kingdom (a) (b)	8 931 000	9 529 000	10 318 000	10 835 700	11 252 200	11 540 300	12 235 710	12 900 720	13 688 950
Ireland (c)	281 448	296 372	314 434	336 615	353 961			448 091	484 507
Danmark (f)	744 100	813 100	888 000	1 079 500	1 143 200	1 177 000	1 206 200	1 202 379	1 243 944
<b>3. Buses and motor coaches, goods vehicles, road tractors, special purpose vehicles</b>									
<b>EUR 9</b>	<b>6 610 404</b>	<b>6 869 647</b>	<b>7 140 007</b>	<b>7 195 734</b>	<b>7 564 470</b>	<b>7 853 712</b>	<b>8 291 121</b>	<b>9 112 406</b>	<b>9 633 946</b>
<b>EUR 6</b>	<b>4 626 549</b>	<b>4 911 425</b>	<b>5 126 159</b>	<b>5 354 501</b>	<b>5 717 687</b>	<b>5 946 105</b>	<b>6 271 127</b>	<b>7 024 798</b>	<b>7 441 788</b>
Deutschland (BR)	1 144 456	1 212 919	1 230 586	1 258 590	1 335 385	1 449 293	1 553 472	1 637 857	1 732 091
France	2 330 495	2 441 309	2 617 843	2 750 414	2 921 756	2 947 474	3 125 008	3 294 756	3 532 856
Italia	707 030	789 805	790 121	835 562	917 408	977 356	978 138	1 491 546	1 568 638
Nederland	240 807	260 618	279 750	298 500	323 500	343 500	358 500	359 700	365 000
Belgique/België	191 865	197 628	198 653	201 619	202 776	217 877	245 064	229 143	230 394
Luxembourg	11 896	9 146	9 206	9 816	9 862	10 605	10 945	11 796	12 809
United Kingdom (a) (g)	1 689 000	1 653 000	1 703 000	1 650 300	1 648 600	1 699 200	1 801 150	1 826 384	1 908 602
Ireland (c) (g)	51 216	49 923	49 202	49 441	48 916	[49 600]	[50 300]	50 950	55 609
Danmark (f)	243 639	255 299	261 716	141 492	149 267	158 807	168 544	210 274	227 947
<b>4. Trailers and semi-trailers</b>									
<b>EUR 9</b>									
<b>EUR 6</b>	<b>625 442</b>	<b>666 719</b>	<b>706 954</b>	<b>767 492</b>	<b>844 362</b>	<b>672 791</b>	<b>704 115</b>	<b>749 898</b>	
Deutschland (BR)	230 769	237 535	235 063	233 796	239 872	250 954	260 835	270 583	277 970
France (h)	287 021	315 963	350 477	387 562	472 900	287 979	307 967	312 900	338 100
Italia	55 741	57 983	61 983	81 801	62 838	62 838	62 345	91 074	94 186
Nederland	30 381	33 359	36 087	39 662	40 500	40 500	40 500	40 500	35 000
Belgique/België	18 695	19 529	20 509	21 896	24 817	27 085	29 033	31 306	34 156
Luxembourg	2 835	2 350	2 835	2 835	3 435	3 435	3 435	3 435	
United Kingdom (a)									
Ireland									
Danmark		24 100	25 100	27 500	30 800	34 700	38 500	43 237	49 066
<b>5. Motor cycles</b>									
<b>EUR 9</b>									
<b>EUR 6</b>	<b>3 717 041</b>	<b>2 621 366</b>		<b>1 980 647</b>	<b>1 813 051</b>	<b>1 667 439</b>	<b>1 568 688</b>		
Deutschland (BR)	716 621	551 567	394 327	311 604	263 486	228 604	201 452	198 221	406 889
France	(150 500)	(130 000)	(180 000)	(150 000)	(130 000)	(120 000)	(140 000)		
Italia	2 586 348	1 710 700		1 364 572	1 285 000	1 200 000	1 115 845	1 151 460	1 165 946
Nederland	142 159	131 451	120 000	90 000	81 000r	81 000r	61 000r	55 000	55 000
Belgique/België	113 199	91 127	79 474	59 532	49 573	34 272	46 705	64 900	63 304
Luxembourg	8 714	6 521	6 172	4 939	3 992	3 563	3 686	3 607	3 434
United Kingdom (a)	1 112 000	942 000	868 000	855 400	767 700	697 400	572 510	529 530	519 540
Ireland								13 460	13 843
Danmark (b)	85 000	76 000	65 000	57 500	50 000	43 900	39 800	37 163	36 166

(a) Great Britain only

(b) 1965 — 1970 Source: IRF

(c) 1965 — 1969 Source: IRF

(d) 1967 — 1972 excluding dual purpose vehicles

(e) 1968 — 1972 excluding dual purpose vehicles

(f) 1965 — 1971 Source: IRF

(g) Excluding road tractors

(h) Caravans included until 1969

(a) Uniquement Grande-Bretagne

(b) 1965 — 1970 source: IRF

(c) 1965 — 1969 source: IRF

(d) 1967 — 1972 Véhicules à usage mixte non compris

(e) 1968 — 1972 Véhicules à usage mixte non compris

(f) 1965 — 1971 source: IRF

(g) Tracteurs non compris

(h) Caravanes comprises jusqu'en 1969



First registration and  
imports of motor vehicles 1965 — 1973Premières immatriculations et importations  
des véhicules à moteur 1965 — 1973

Number

Nombre

	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
<b>1. Private cars</b>									
<b>EUR 9</b>	5 253 087	5 385 596	5 508 454	5 702 035	6 245 003	6 764 707	7 187 950	7 846 471	
<b>EUR 6</b>	4 003 820	4 181 150	4 255 354	4 441 275	5 090 480	5 506 160	5 730 747	6 028 612	6 007 573
Deutschland (BR)	1 517 564	1 506 124	1 356 655	1 425 089	1 841 048	2 107 123	2 151 557	2 142 963	2 031 001
France	1 057 365	1 210 140	1 230 951	1 239 766	1 365 710	1 296 628	1 468 888	1 637 553	1 745 830
Italia	886 297	1 014 975	1 162 246	1 167 614	1 217 929	1 363 594	1 434 529	1 470 394	1 449 100
Nederland	303 789	213 389	263 588	334 675	349 563	432 231	402 708	432 083	429 931
Belgique/België	229 955	227 297	234 698	265 529	306 450	295 702	260 451	330 631	335 763
Luxembourg	8 850	9 225	7 216	8 602	9 780	10 882	12 614	14 988	15 948
United Kingdom	1 123 800	1 066 800	1 118 200	1 118 800	987 400	1 097 200	1 301 700	1 662 856	1 645 555
Ireland	43 267	39 546	40 300	51 360	50 523	52 947	51 803	62 603	
Danmark	82 200	98 100	94 600	90 600	116 600	108 400	103 700	92 400	122 000
<b>1. A. Of which imports</b>									
<b>EUR 9</b>	1 061 118	1 084 134	1 176 602	1 504 831	1 851 796	2 253 021			
<b>EUR 6</b>	939 612	931 246	991 225	1 309 154	1 629 238	1 980 413	2 098 659	2 267 715	2 323 690
Deutschland (BR)	274 074	311 000	323 960	407 756	494 116	660 158	773 999	778 335	768 086
France	147 089	186 751	185 319	284 842	349 028	298 730	357 511	412 516	462 900
Italia	101 985	114 132	140 789	184 259	257 289	392 040	395 933	418 155	415 665
Nederland	270 243	199 297	204 888	262 124	327 910	414 435	366 956	415 297	402 353
Belgique/België	137 371	110 841	129 053	161 571	191 115	204 168	191 646	243 412	274 686
Luxembourg	8 850	9 225	7 216	8 602	9 780	10 882	12 614	14 988	15 948
United Kingdom	57 400	68 700	94 900	104 600	103 900	157 956	281 837	450 314	504 619
Ireland	306	488	1 177	5 377	8 858	9 552			
Danmark	63 800	83 700	89 300	85 700	109 800	105 100	88 900	87 100	122 000
<b>2. Buses, coaches and goods vehicles</b>									
<b>EUR 9</b>	656 045	672 216	733 265	767 953	812 524		807 918		
<b>EUR 6</b>	384 451	401 310	470 741	492 867	520 931	524 654	530 075	542 011	558 202
Deutschland (BR)	128 894	123 739	178 654	182 255	140 368	158 232	154 878	144 250	132 545
France	145 706	157 675	151 775	167 024	223 272	207 744	226 779	249 130	270 174
Italia	53 283	59 815	78 457	86 350	91 093	84 654	79 101	82 139	83 911
Nederland	33 099	36 054	39 102	33 189	40 719	46 684	42 713	40 057	42 624
Belgique/België	22 126	22 900	21 901	23 014	24 461	26 048	25 249	25 291	27 700
Luxembourg	1 343	1 127	852	1 035	1 018	1 292	1 355	1 144	1 248
United Kingdom	235 000	232 600	226 500	236 200	246 700	243 700	244 200	276 768	298 344
Ireland	7 484	6 516	6 374	7 726	8 983		8 893		
Danmark	29 110	31 790	29 650	31 160	35 910	24 610	24 750	31 800	48 700
<b>2. A. Of which imports</b>									
<b>EUR 9</b>	94 327	105 228	116 211	127 355	160 674	163 337			
<b>EUR 6</b>	67 175	75 735	86 549	93 914	120 199	124 127	123 352	144 334	159 600
Deutschland (BR)	5 740	5 500	16 995	14 229	20 770	21 711	20 651	20 255	25 695
France	12 138	14 501	15 966	22 008	34 250	28 440	38 723	47 253	48 215
Italia	8 454	9 866	13 320	10 356	12 358	12 658	14 879	23 595	25 598
Nederland	26 465	30 852	27 981	32 757	35 030	40 786	31 442	34 400	38 048
Belgique/België	13 035	13 889	11 435	13 529	16 773	19 240	16 203	17 687	20 796
Luxembourg	1 343	1 127	852	1 035	1 018	1 292	1 355	1 144	1 248
United Kingdom	2 900	2 800	4 100	4 200	5 700	10 317	18 578	34 855	36 870
Ireland	452	493	1 362	2 041	2 675	2 993			
Danmark	23 800	26 200	24 200	27 200	32 100	25 900	24 100	28 000	48 700
<b>3. Motorcycles</b>									
<b>EUR 9</b>									
<b>EUR 6</b>									
Deutschland (BR)	6 004	4 205	4 393	5 047	5 447	8 892	16 231	26 794	36 126
France	16 428	12 273	11 838	14 906	21 685	28 426	46 764	61 107	71 784
Italia (a)	165 437	128 675	111 712	99 834	96 089	94 503	102 936	108 589	97 454
Nederland	5 638	5 108	4 358	3 933	3 955	3 926	5 191	7 945	9 390
Belgique/België	6 750	5 205	4 116	4 512	3 985	3 973	6 517	10 161	11 119
Luxembourg									
United Kingdom (a)	86 900	73 400	112 700	91 900	52 400	60 300	77 700	100 379	115 504
Ireland	8 939	7 166	9 901	8 998	9 344	9 464	9 437	7 806	
Danmark	3 200	3 100	2 300	1 800	1 900	2 100	2 400	2 600	3 800

Source: IRF  
(a) Including three-wheeled vehiclesSource: IRF  
(a) Y compris tricycles

**Stock of goods vehicles by type of transport and category of vehicles 1970 – 1973**

	Lorries / Camions				Trailers for vehicles / Remorques				Semi-trailers Semi-remorques	
	A				B				C	
	1970	1971	1972	1973	1970	1971	1972	1973	1970	1971
<b>1. Total</b>										
<b>Number</b>										
<b>EUR 9</b>		7 475 989	7 835 296	8 255 837						
<b>EUR 6</b>	4 998 059	5 657 161	5 949 762	6 271 982	496 601	512 439			174 597	191 878
Deutschland (BR)	1 028 116	1 078 001	1 107 181	1 138 554	213 589	218 776	224 233	228 229	37 365	42 059
France	2 605 039	2 767 287	2 921 900	3 143 200	197 745	207 913	202 500	210 000	90 334	100 256
Italia	970 007	1 282 970	1 391 440	1 452 646	51 630	51 045	76 510	79 557	10 353	11 300
Nederland	269 730	330 000	326 000	330 000	20 957	21 500		10 000	18 705	19 000
Belgique/België	186 639	190 232	193 972	197 573	9 648	10 173	10 946	11 930	17 437	18 860
Luxembourg	8 528	8 671	9 269	10 009	3 032	3 032			403	403
United Kingdom (a)	1 616 400	1 618 000	1 645 000	1 722 000						
Ireland		44 528(b)	44 667	49 040						
Danmark	147 000	156 300	195 867	212 815	31 300	34 500	38 921	44 224	3 400	4 000
<b>Capacity (t)</b>										
<b>EUR 9</b>										
<b>EUR 6</b>										
Deutschland (BR)	3 027 017	3 273 585	3 425 992	3 538 485	1 489 284	1 554 047	1 617 728	1 665 168	667 208	775 688
France	4 890 672	5 152 038	5 410 500	5 812 400	703 619	715 883	710 200	757 900	1 437 044	1 627 257
Italia	2 007 024				614 911				122 715	
Nederland	700 000			820 000	175 000	175 000		140 000	300 000	300 000
Belgique/België	561 640	585 386	603 098	618 689	56 102	59 427	64 379	69 398	330 690	370 558
Luxembourg		28 439	30 861	33 074						
United Kingdom		5 223 000	5 265 000	5 548 000						
Ireland										
Danmark			407 007	428 106			99 865	108 472		
<b>2. Of which for transport for hire or reward</b>										
<b>Number</b>										
<b>EUR 9</b>										
<b>EUR 6</b>										
Deutschland (BR)	167 050	178 145	184 472	185 320	71 354	72 412	73 040	73 110	21 439	24 202
France	183 340	198 064	207 800	249 400	12 831	13 404	13 500	14 620	47 187	53 317
Italia	172 299				36 205				3 817	
Nederland										
Belgique/België	14 472	14 570	14 361	14 033	1 853	1 880	2 006	2 109	8 399	9 410
Luxembourg										
United Kingdom										
Ireland										
Danmark										
<b>Capacity (t)</b>										
<b>EUR 9</b>										
<b>EUR 6</b>										
Deutschland (BR)	849 120	907 023	936 431	943 183	734 320	765 794	789 418	807 406	446 409	518 923
France	888 341	920 854	963 700	1 011 200	103 841	100 570	103 000	115 700	852 004	969 513
Italia	777 606				462 247				62 969	
Nederland										
Belgique/België	97 959	101 994	102 756	102 165	19 062	19 934	22 258	23 980	170 638	197 699
Luxembourg										
United Kingdom										
Ireland										
Danmark										

(a) Great Britain only

(b) Source: IRF

**Matériel de transport de marchandises par genre  
de transport et catégorie de véhicules 1970 — 1973**

Semi-trailers Semi-remorques C		Total (A + B + C) D				Road tractors / Tracteurs E				
1972	1973	1970	1971	1972	1973	1970	1971	1972	1973	
<b>1. Total</b>										
<b>Nombre</b>										
.	.	5 669 257	6 361 478	.	.	258 310	286 196	310 731	.	EUR 9
46 324	49 715	1 279 070	1 338 836	1 377 738	1 416 498	245 009	272 389	297 508	.	EUR 6
110 400	128 100	2 893 118	3 075 456	3 234 800	3 481 300	112 362	125 392	134 913	144 072	Deutschland (BR)
14 564	14 629	1 031 990	948 470	1 482 514	1 546 832	72 887	81 898	91 700	104 200	France
.	25 000	335 500	370 500	.	365 000	.	14 910	16 321	17 544	Italia
20 360	22 226	213 724	219 265	225 278	231 729	9 500	9 500	14 700	16 000	Nederland
.	.	11 963	12 106	.	.	11 965	12 883	14 300	15 178	Belgique/België
.	.	5 765 365	.	.	.	429	426	455	514	Luxembourg
.	.	.	.	.	.	5 000 (b)	5 470	5 680	4 460	United Kingdom (a)
4 316	4 842	181 700	194 800	239 104	261 881	.	887 (b)	835 (b)	1 032 (b)	Ireland
.	.	.	.	.	.	.	6 944	7 292	7 731	Danmark
<b>Capacité (t)</b>										
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	EUR 9
877 949	963 712	5 183 509	5 603 320	5 921 669	6 167 363	.	.	.	.	EUR 6
1 848 700	2 191 900	7 031 335	7 495 178	7 969 400	8 762 200	.	.	.	.	Deutschland (BR)
.	.	2 744 650	.	.	.	.	.	.	.	France
.	575 000	1 175 000	.	.	1 535 000	.	.	.	.	Italia
410 150	458 424	948 432	1 015 371	1 077 627	1 146 511	.	.	.	.	Nederland
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Belgique/België
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Luxembourg
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	United Kingdom
48 820	70 142	.	.	555 692	606 720	.	.	.	.	Ireland
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Danmark
<b>2. Dont pour transports pour compte d'autrui</b>										
<b>Nombre</b>										
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	EUR 9
26 581	28 334	259 843	274 759	284 093	286 764	28 443	31 163	32 625	32 648	EUR 6
59 500	69 780	243 358	264 785	280 800	333 800	37 958	43 573	48 800	59 200	Deutschland (BR)
.	.	212 321	.	.	.	3 167	.	.	.	France
10 257	11 555	24 724	25 860	26 624	27 697	.	.	.	.	Italia
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Nederland
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Belgique/België
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Luxembourg
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	United Kingdom
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Ireland
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Danmark
<b>Capacité (t)</b>										
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	EUR 9
583 450	634 604	2 029 849	2 191 740	2 309 299	2 385 193	.	.	.	.	EUR 6
1 104 300	1 316 500	1 844 186	1 990 937	2 171 000	2 443 400	.	.	.	.	Deutschland (BR)
.	.	1 302 549	.	.	.	.	.	.	.	France
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Italia
220 464	254 813	287 659	319 627	345 478	380 958	.	.	.	.	Nederland
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Belgique/België
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Luxembourg
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	United Kingdom
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Ireland
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Danmark

(a) Uniquement Grande Bretagne  
(b) Source : IRF

**Stock of goods vehicles classified  
by category and load capacity 1972 — 1973**
**Matériel de transport de marchandises par genre de  
transport, catégorie de véhicule et classe de charge utile  
1972 — 1973**

Number

Nombre

31. XII. 1972	Total	Total	Load carrying capacity group (kg)				Classe de charge utile (kg)			
			≤ 999	1 000 — 2 999	3 000 — 4 999	5 000 — 6 999	7 000 — 9 999	≥ 10 000		
			1971						1972	
<b>1. Lorries</b>			<b>1. Camions</b>							
<b>EUR 9</b>	<b>7 475 989</b>	<b>7 777 691</b>	.	.	.	.	.	.	.	
<b>EUR 6</b>	<b>5 657 161</b>	<b>5 892 157</b>	.	.	.	.	.	.	.	
Deutschland (BR)	1 078 001	1 107 181	244 089	469 577	158 095	82 716	108 161	44 543		
France	2 767 287	2 921 900	1 504 200	933 800	152 500	133 300	71 100	127 000		
Italia (a)	1 282 970	1 333 835	741 464	334 224	128 027	61 767	20 370	47 983		
Nederland	330 000	326 000	.	.	.	.	.	.		
Belgique/België	190 232	193 972	58 072	67 178	21 959	21 313	13 848	11 602		
Luxembourg	8 671	9 269	2 581	3 469	928	851	578	862		
United Kingdom (b)	1 618 000	1 645 000	897	287	91	75	126	169		
Ireland	44 528	44 667	13 953	15 938	8 938	2 158	3 680	.		
Danmark (c)	156 300	195 867	87 644	67 248	8 901	21 911	5 842	4 321		
<b>2. Trailers for vehicles</b>			<b>2. Remorques</b>							
<b>EUR 9</b>	.	.	.	.	.	.	.	.		
<b>EUR 6</b>	<b>512 439</b>	.	.	.	.	.	.	.		
Deutschland (BR)	218 776	224 233	41 850	15 711	31 818	33 818	24 771	76 265		
France	207 913	202 500	75 920	27 640	38 310	32 920	12 400	15 310		
Italia (a)	51 045	53 326	3 979	803	1 725	1 354	5 102	40 363		
Nederland	21 500	.	.	.	.	.	.	.		
Belgique/België	10 173	10 946	3 888	1 281	657	1 116	1 268	2 736		
Luxembourg	3 032	.	.	.	.	.	.	.		
United Kingdom (a)	.	.	.	.	.	.	.	.		
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.		
Danmark (b)	34 500	38 921	26 204	2 088	2 656	1 555	2 346	4 072		
<b>3. Semi-trailers</b>			<b>3. Semi-remorques</b>							
<b>EUR 9</b>	.	.	.	.	.	.	.	.		
<b>EUR 6</b>	<b>191 878</b>	.	.	.	.	.	.	.		
Deutschland (BR)	42 059	46 324	50	598	2 167	2 591	2 670	38 248		
France	100 256	110 400	2 400	1 730	7 990	6 650	8 180	83 450		
Italia (c)	11 300	12 229	1 324	99	627	316	162	9 701		
Nederland	19 000	.	.	.	.	.	.	.		
Belgique/België	18 860	20 360	67	94	187	426	1 173	18 413		
Luxembourg	403	.	.	.	.	.	.	.		
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.		
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.		
Danmark (b)	4 000	4 316	14	15	12	40	215	4 020		
<b>4. Total (1 + 2 + 3)</b>			<b>4. Total (1 + 2 + 3)</b>							
<b>EUR 9</b>	.	.	.	.	.	.	.	.		
<b>EUR 6</b>	<b>6 361 478</b>	.	.	.	.	.	.	.		
Deutschland (BR)	1 338 836	1 377 738	285 989	485 886	192 080	119 125	135 602	159 056		
France	3 075 456	3 234 800	1 582 520	963 170	198 800	172 870	91 680	225 760		
Italia (c)	1 345 315	1 399 390	746 767	335 126	130 379	63 437	25 634	98 047		
Nederland	370 500	.	.	.	.	.	.	.		
Belgique/België	219 265	225 278	62 027	68 553	22 803	22 855	16 289	32 751		
Luxembourg	12 106	.	.	.	.	.	.	.		
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.		
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.		
Danmark (b)	194 800	239 104	113 862	69 351	11 569	23 506	8 403	12 413		
<b>5. Of which vehicles for transport for hire or reward</b>			<b>5. Dont transports pour compte d'autrui</b>							
<b>EUR 9</b>	.	.	.	.	.	.	.	.		
<b>EUR 6</b>	.	.	.	.	.	.	.	.		
Deutschland (BR)	178 145	184 472	24 113	38 703	31 164	25 569	50 963	13 960		
France	198 064	207 800	36 680	60 920	23 680	24 390	15 930	46 200		
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.		
Nederland	.	.	.	.	.	.	.	.		
Belgique/België	14 570	14 361	230	1 555	2 156	3 787	3 165	3 468		
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.		
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.		
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.		
Danmark (b)	.	.	.	.	.	.	.	.		

(a) Excluding very small vehicles of non standard types

(b) Great Britain only

(c) Source: Statistiske Efterretninger 1973

(a) Excepté petits véhicules de type non courant

(b) Uniquement Grande-Bretagne

(c) Source: Statistiske Efterretninger 1973

(continued)

(suite)

31. XII. 1973	Total	Total	Load carrying capacity group (kg)				Classe de charge utile (kg)	
			≤ 999	1 000 – 2 999	3 000 – 4 999	5 000 – 6 999	7 000 – 9 999	≥ 10 000
<b>1. Lorries</b>			<b>1. Camions</b>					
<b>EUR 9</b>	7 777 691	8 189 722						
<b>EUR 6</b>	5 892 157	6 205 867						
Deutschland (BR)	1 107 181	1 138 554	254 359	478 958	165 450	78 102	111 462	50 223
France	2 921 900	3 143 200	1 625 200	1 007 100	161 500	138 000	75 600	135 800
Italia (a)	1 333 835	1 386 531	763 982	357 932	130 332	62 111	21 795	50 379
Nederland	326 000	330 000						
Belgique/België	193 972	197 573	58 210	70 037	21 743	20 759	14 441	12 383
Luxembourg	9 269	10 009	2 749	3 938	903	857	600	962
United Kingdom (b)	1 645 000	1 722 000	949 000	301 000	91 000	73 000	125 000	183 000
Ireland	44 667	49 040						
Danmark (c)	195 867	212 815	97 654	73 650	8 833	21 345	6 367	4 966
<b>2. Trailers for vehicles</b>			<b>2. Remorques</b>					
<b>EUR 9</b>								
<b>EUR 6</b>								
Deutschland (BR)	224 233	228 229	43 847	16 536	30 923	32 852	24 194	79 877
France	202 500	210 000	77 300	28 200	39 500	34 700	13 300	17 000
Italia (a)	53 326	53 846	4 339	901	3 030	2 590	4 814	38 172
Nederland		10 000						
Belgique/België	10 946	11 930	4 488	1 362	651	1 115	1 289	3 025
Luxembourg								
United Kingdom								
Ireland								
Danmark (c)	38 921	44 224	31 236	2 010	2 581	1 605	2 376	4 416
<b>3. Semi-trailers</b>			<b>3. Semi-remorques</b>					
<b>EUR 9</b>								
<b>EUR 6</b>								
Deutschland (BR)	46 324	49 715	88	579	2 172	2 721	2 836	41 319
France	110 400	128 100	2 800	1 800	8 200	7 100	9 200	99 000
Italia (a)	12 229	12 248	1 248	107	773	667	226	9 227
Nederland		25 000						
Belgique/België	20 360	22 226	97	95	180	413	1 095	20 346
Luxembourg								
United Kingdom								
Ireland								
Danmark (c)	4 316	4 842	15	14	12	37	202	4 562
<b>4. Total (1 + 2 + 3)</b>			<b>4. Total (1 + 2 + 3)</b>					
<b>EUR 9</b>								
<b>EUR 6</b>								
Deutschland (BR)	1 377 738	1 416 498	298 294	496 073	198 545	113 675	138 492	171 419
France	3 234 800	3 481 300	1 705 300	1 037 100	209 200	179 800	98 100	251 800
Italia (a)	1 399 390	1 452 625	769 569	358 940	134 135	65 368	26 835	97 778
Nederland		365 000						
Belgique/België	225 278	231 729	62 795	71 494	22 574	22 287	16 825	35 754
Luxembourg								
United Kingdom								
Ireland								
Danmark (c)	239 104	261 881	128 905	75 674	11 426	22 987	8 945	13 944
<b>5. Of which vehicles for transport for hire or reward</b>			<b>5. Dont transports pour compte d'autrui</b>					
<b>EUR 9</b>								
<b>EUR 6</b>								
Deutschland (BR)	184 472	286 764	25 829	40 002	40 106	33 469	58 363	88 995
France	207 800	333 800	64 790	77 920	27 360	30 820	22 510	110 400
Italia								
Nederland								
Belgique/België	14 361	27 697	288	1 570	2 226	4 056	3 789	15 768
Luxembourg								
United Kingdom								
Ireland								
Danmark								

(a) Excluding very small vehicles of non standard types  
 (b) Great Britain only  
 (c) Source: Statistiske Efterretninger 1973

(a) Excepté petits véhicules de type non courant  
 (b) Uniquement Grande-Bretagne  
 (c) Source: Statistiske Efterretninger 1973

## Public transport, buses and motor coaches 1972 — 1973

## Lignes de trafic voyageurs, autobus et autocars 1972 — 1973

1972	Non-urban routes — Lignes et parcours non urbains							Urban and suburban routes		
	Length of routes Longueur des lignes	Vehicle -km Véhicules -km	Number of passengers carried Nombre de voyageurs transportés			Passenger-km Voyageurs-kilomètres			Lignes et parcours urbains et de banlieue	
			National traffic Trafic intérieur	Inter-national traffic Trafic international	Total	National traffic Trafic intérieur	Inter-national traffic Trafic international	Total	Length of routes Longueur des lignes	Vehicle -km Véhicules -km
	km	1 000	Mio						km	1 000
<b>1. Railways</b>	<b>1. Chemins de fer</b>									
EUR 9										
EUR 6										
Deutschland (BR)	124 741	349 925	744			9 531				
France	9 500	18 907								
Italia										
Nederland										
Belgique/België	152 512	229 890	383			4 901				
Luxembourg (a)	1 493	3 781								
United Kingdom										
Ireland		26 530	22							
Danmark										
<b>2. Public administrations</b>	<b>2. Administrations publiques</b>									
EUR 9										
EUR 6										
Deutschland (BR)	95 686	1 312 916	4 926			29 428				
France										
Italia										
Nederland										
Belgique/België			143			630				
Luxembourg										
United Kingdom		1 434 000	2 753							
Ireland										
Danmark										
<b>3. Public transport undertakings</b>	<b>3. Entreprises de transport public</b>									
EUR 9										
EUR 6										
Deutschland (BR)	438 969	905 870	755			23 399				
France	404 746	677 373								
Italia										
Nederland										
Belgique/België	32 449	14 695	25			5 398				
Luxembourg (a)		221								
United Kingdom		916 000	795							
Ireland		1 812	1			1				
Danmark										
<b>4. Total (1+2+3)</b>	<b>4. Total (1+2+3)</b>									
EUR 9										
EUR 6	1 751 306	4 844 120								
Deutschland (BR)	659 396	2 568 711	6 425			62 358		55 220	(b)	
France	414 246	(696 280)						6 334 (a)	199 065 (a)	
Italia (a)	471 700	916 092						18 303	9 728	
Nederland	19 510	414 450	347	10	357	7 086	1 960	9 046	2 504	
Belgique/België	184 961	244 585	551			10 929			76 112 (a)	
Luxembourg (a)	1 493	4 002							8 037	
United Kingdom		2 350 000								
Ireland		28 342	23							
Danmark									1 065 000	
<b>5. Of which occasional services</b>	<b>5. Dont service occasionnel</b>									
EUR 9										
EUR 6		1 056 333								
Deutschland (BR)		454 535	78					13 389		
France		(197 647)								
Italia		235 000								
Nederland		79 091	10	2	12	1 589	1 502	3 093		
Belgique/België		90 060	11	2	13	2 432	1 080	3 512		
Luxembourg										
United Kingdom		760 000	551							
Ireland										
Danmark										

(a) 1970

(b) Included in the previous figures

(a) 1970

(b) Inclus dans les chiffres précédents

(continued)

(suite)

1973	Non-urban routes — Lignes et parcours non urbains								Urban and suburban routes Lignes et parcours urbains et de banlieue	
	Length of routes	Vehicle -km	Number of passengers carried Nombre de voyageurs transportés			Passenger-km Voyageurs-kilomètres			Length of routes	Vehicle -km
			National traffic	Inter-national traffic	Total	National traffic	Inter-national traffic	Total		
	Longueur des lignes	Véhicules -km	Traffic intérieur	Traffic international	Total	Traffic intérieur	Traffic international	Total	Longueur des lignes	Véhicules -km
— km —	— 1 000 —	Mio						— km —	— 1 000 —	
<b>1. Railways</b>										
EUR 9										
EUR 6										
Deutschland (BR)	125 289	361 277	773				9 776			
France										
Italia										
Nederland										
Belgique/Belgie	156 567	232 475	378				4 981			
Luxembourg										
United Kingdom										
Ireland		26 251	24							
Danmark										
<b>2. Public administrations</b>										
EUR 9										
EUR 6										
Deutschland (BR)	98 706	933 730	5 011				29 980			
France										
Italia										
Nederland										
Belgique/Belgie										
Luxembourg										
United Kingdom										
Ireland										
Danmark										
<b>3. Public transport undertakings</b>										
EUR 9										
EUR 6										
Deutschland (BR)	442 150	963 870	793				24 707			
France										
Italia										
Nederland										
Belgique/Belgie	34 661	16 210	39				3 770			
Luxembourg										
United Kingdom										
Ireland		1 779	1							
Danmark										
<b>4. Total (1 + 2 + 3)</b>										
EUR 9										
EUR 6										
Deutschland (BR)	666 145	2 258 877	6 577					56 381	(a)	
France										
Italia										
Nederland	19 200	422 134	344	17	361	7 119	2 162	9 281	2 677	
Belgique/Belgie	191 228	249 685	417			8 751		8 964	48 990	
Luxembourg										
United Kingdom										
Ireland		28 030	25			25				
Danmark										
<b>5. Of which occasional services</b>										
EUR 9										
EUR 6										
Deutschland (BR)		483 058				64 463				
France										
Italia										
Nederland		82 709	11	2	13	1 665	1 639	3 304		
Belgique/Belgie		90 084	10	2	12	2 095	1 031	3 126		
Luxembourg										
United Kingdom										
Ireland										
Danmark										

(a) Included in the previous figures

(a) Inclus dans les chiffres précédents

**Goods transport undertakings  
by number of vehicles 1972 — 1973**
**Entreprises de transport de marchandises  
par nombre de véhicules 1972 — 1973**

	Total	Total	Number of undertakings by number of vehicles Nombre d'entreprises par nombre de véhicules							Number of vehicles total Nombre de véhicules total
			1	2	3 - 4	5 - 9	10 - 19	20 - 49	≥ 50	
	1971		1972							
<b>EUR 9</b>										
<b>EUR 6</b>	<b>206 537</b>	<b>206 242</b>								
Deutschland (BR) (a)	9 614	9 614	329	3 410	2 271	2 248	1 018	315	23	
France (b)	31 053	31 053	14 868	5 667	4 322	3 380	1 721	796	299	
Italia (c)	142 073	142 073	105 614	24 509	8 331			3 619		
Nederland	11 405	11 137	4 425	1 763	2 121	1 803	709	273	43	48 503
Belgique/België	11 892	11 865	7 147	1 715	1 046			1 957		
Luxembourg	500	500								
United Kingdom (d)		130 490	68 520	22 270	17 270	13 380	5 040	2 900	1 160	524 000
Ireland		744	556	107	62	14	3	1	1	
Danmark										
	1972		1973							
<b>EUR 9</b>										
<b>EUR 6</b>	<b>206 242</b>									
Deutschland (BR)(a)	9 614									57 176
France (b)	31 053									
Italia (c)	142 073									
Nederland	11 137	10 794	4 131	1 707	2 054	1 838	721	290	53	49 574
Belgique/België	11 865	11 246								48 218
Luxembourg	500									
United Kingdom (d)	130 490	131 400	70 100	22 700	17 200	12 900	4 700	2 700	1 100	547 000
Ireland	744	723	504	132	60	23	2	1	1	
Danmark										

(a) Only firms which undertake long distance transport are included  
(b) 1969  
(c) 1967  
(d) Great Britain only

(a) Seulement les entreprises de transport à longue distance  
(b) 1969  
(c) 1967  
(d) Uniquement Grande Bretagne

## 4-8

**Domestic goods transport (by sample survey)  
1965 — 1973**
**Transports nationaux de marchandises par route (enquêtes  
par sondages) 1965 — 1973**

1 000 t

1 000 t

	1965	1967	1969	1970	1971	1972	1973
<b>1. Total</b>							
<b>EUR 9</b>							
<b>EUR 6</b>	<b>4 080,7</b>	<b>4 206,1</b>		<b>5 160,1</b>			
Deutschland (BR) (a)	1 628,8	(1 564,9)		2 107,6	2 195,0	2 284,7	2 360,8
France	1 231,0	1 265,5	1 504,0	1 563,7	1 411,7	1 437,8	1 671,0
Italia (b)	742,7	871,7		877,1			
Nederland	252,7	264,9	297,0	304,5	309,7	314,7	321,1
Belgique/België	216,4	231,7	249,3	298,8	324,4	319,0	
Luxembourg	9,1	7,5	9,1	8,5	10,5	11,4	13,4
United Kingdom (c)				1 719,3	1 759,7	1 720,5	1 759,7
Ireland							
Danmark							
<b>2. Of which for hire or reward</b>							
<b>EUR 9</b>							
<b>EUR 6</b>	<b>1 752,1</b>			<b>2 050,3</b>			
Deutschland (BR) (a)	744,5			867,1	881,1	915,7	952,4
France	406,5	427,0	581,8	530,1	519,3	501,9	661,0
Italia (b)	384,8	439,0					
Nederland	137,5	150,6	173,5	181,0	190,2	192,3	195,9
Belgique/België	76,7	74,2	84,9	102,8	111,6	110,1	
Luxembourg	2,1	1,6	1,9	1,7	2,0	2,2	2,7
United Kingdom (c)							910,5
Ireland							
Danmark							

(a) The Federal Republic has not taken part in the sample survey in 1967 and 1969  
(b) Italy has not taken part in the sample survey in 1969, 1971, 1972 and 1973  
(c) Great Britain only

(a) La République fédérale d'Allemagne n'a pas participé aux enquêtes par sondage au cours des années 1967 et 1969  
(b) L'Italie n'a pas participé aux enquêtes par sondage au cours des années 1969, 1971, 1972 et 1973  
(c) Uniquement Grande-Bretagne



**Goods traffic  
by type of traffic 1965, 1967, 1969 — 1972**
**Trafic marchandises  
par catégorie de trafic 1965, 1967, 1969 — 1972**

1 000 t

1 000 t

	1965	1967	1969	1970	1971	1972
<b>1. Internal</b>	<b>1. Trafic intérieur</b>					
EUR 9						
EUR 6	4 080 700	4 206 187		5 160 119		
Deutschland (BR)	1 628 800	1 564 987		2 107 605		
France	1 231 000	1 265 400	1 504 000	1 563 704	1 411 700	
Italia	742 700	871 700		877 072		
Nederland	252 700	264 900	297 000	304 474	309 700	
Belgique/België	216 400	231 700	249 300	298 763	324 400	
Luxembourg	9 100	7 500	9 100	8 501	10 500	
United Kingdom						
Ireland						
Danmark						
<b>2. Received from foreign countries</b>	<b>2. Réceptions de l'étranger</b>					
EUR 9						
EUR 6	42 068	52 979	70 044	79 325	84 200	94 755
Deutschland (BR)	15 398	17 446	21 835	24 270	28 557	33 953
France	7 536	11 222	15 606	17 005	19 869	21 798
Italia	2 607	3 717	4 536	6 018	6 182	7 953
Nederland	9 070	11 913	15 608	18 099	11 840	13 327
Belgique/België	7 457	8 681	12 459	13 933	17 752	17 724
Luxembourg						
United Kingdom						
Ireland						
Danmark						
<b>3. Despatched to foreign countries</b>	<b>3. Expéditions vers l'étranger</b>					
EUR 9						
EUR 6	42 362	53 609	70 961	80 174	86 351	99 934
Deutschland (BR)	10 688	14 345	19 591	21 890	22 891	27 776
France	8 971	10 957	14 373	16 304	19 468	22 562
Italia	3 872	4 949	5 700	6 666	8 342	11 432
Nederland	9 012	10 141	13 747	14 577	18 920	19 698
Belgique/België	9 093	12 526	16 689	19 873	15 880	17 479
Luxembourg	726	691	861	864	850	987
United Kingdom						
Ireland						
Danmark						
<b>4. Total (a)</b>	<b>4. Total (a)</b>					
EUR 9						
EUR 6						
Deutschland (BR)	1 654 886	1 596 778	41 835 (c)	2 153 765	51 448 (b)	61 729
France	1 247 507	1 287 579	1 533 979	1 597 013	1 451 037	44 360
Italia	749 179	880 366	10 236 (b)	889 756	14 524 (b)	19 385
Nederland	270 782	286 954	326 355	337 150	340 460	33 025
Belgique/België	232 950	252 907	278 448	332 569	358 032	35 203
Luxembourg (c)	9 826	8 191	9 961	9 365	11 350	987
United Kingdom						
Ireland						
Danmark						
<b>5. Of which traffic with third countries (receipts and despatches)</b>	<b>5. Dont trafic avec pays tiers (réceptions et expéditions)</b>					
EUR 9						
EUR 6	13 548	17 234	21 163	25 161	27 845	34 275
Deutschland (BR)	5 869	6 785	8 184	9 796	10 912	12 894
France	2 547	3 858	4 852	5 298	6 137	6 693
Italia	4 064	5 013	5 810	7 410	7 679	10 792
Nederland	665	889	1 188	1 302	1 480	1 802
Belgique/België	403	689	1 129	1 355	1 637	2 094
Luxembourg						
United Kingdom						
Ireland						
Danmark						

(a) 1 + 2 + 3, transit traffic excluded

(b) Internal traffic excluded

(c) Reception from foreign countries excluded

(a) 1 + 2 + 3 transit non compris

(b) Trafic intérieur non compris

(c) Réceptions de l'étranger non comprises

International goods transport by traffic conditions  
and chapters of the "Standard goods classification  
NST/R" (a) 1972

Transports internationaux de marchandises par catégorie  
de trafic et chapitre de la nomenclature NST/R (a) 1972

1 000 t

1 000 t

from de	to vers	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Neder- land	Belgique België	Luxem- bourg	EUR 6	Other countries Autres pays	Total
<b>Chapter 0: Agricultural products and live animals</b>										
<b>Chapitre 0: Produits agricoles et animaux vivants</b>										
Deutschland (BR)	—	196	91	485	141	913	494	1 407		
France	897	—	500	219	1 704	3 320	410	3 730		
Italia	415	110	—	26	13	564	258	822		
Nederland	2 509	316	72	—	584	3 481	218	3 699		
Belgique/België	592	579	43	—	—	1 214	75	1 289		
Luxembourg	42	—	—	—	—	42	—	42		
<b>EUR 6</b>	<b>4 455</b>	<b>1 201</b>	<b>706</b>	<b>730</b>	<b>2 442</b>	<b>9 534</b>	<b>1 455</b>	<b>10 989</b>		
Other countries / Autres pays	760	473	1 692	127	214	3 266	—	—		
Total	5 215	1 674	2 398	857	2 656	12 800	—	—		
<b>Chapter 1: Foodstuffs and animal fodder</b>										
<b>Chapitre 1: Denrées alimentaires et fourrages</b>										
Deutschland (BR)	—	245	379	1 073	223	1 920	302	2 222		
France	873	—	373	266	892	2 404	269	2 673		
Italia	503	117	—	30	53	703	2 239	2 942		
Nederland	1 625	504	196	—	774	3 099	125	3 224		
Belgique/België	582	632	48	—	—	1 262	54	1 316		
Luxembourg	25	—	—	—	—	25	—	25		
<b>EUR 6</b>	<b>3 608</b>	<b>1 498</b>	<b>996</b>	<b>1 369</b>	<b>1 942</b>	<b>9 413</b>	<b>2 989</b>	<b>12 402</b>		
Other countries / Autres pays	814	180	263	142	302	1 701	—	—		
Total	4 422	1 678	1 259	1 511	2 244	11 114	—	—		
<b>Chapter 2: Solid fuels</b>										
<b>Chapitre 2: Combustibles minéraux solides</b>										
Deutschland (BR)	—	8	8	368	115	499	16	515		
France	10	—	2	5	49	66	11	77		
Italia	0	—	—	—	—	0	6	6		
Nederland	29	10	0	—	171	210	33	243		
Belgique/België	1	9	0	—	—	10	1	11		
Luxembourg	0	—	—	—	—	0	—	0		
<b>EUR 6</b>	<b>40</b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>373</b>	<b>335</b>	<b>785</b>	<b>67</b>	<b>852</b>		
Other countries / Autres pays	19	1	4	2	0	26	—	—		
Total	59	28	14	375	335	811	—	—		
<b>Chapter 3: Petroleum products</b>										
<b>Chapitre 3: Produits pétroliers</b>										
Deutschland (BR)	—	264	22	75	112	473	1 146	1 619		
France	832	—	43	11	302	1 188	225	1 413		
Italia	4	5	—	0	0	9	1 953	1 962		
Nederland	518	27	8	—	141	694	33	727		
Belgique/België	50	74	11	—	—	135	49	184		
Luxembourg	8	—	—	—	—	8	—	8		
<b>EUR 6</b>	<b>1 412</b>	<b>370</b>	<b>84</b>	<b>86</b>	<b>555</b>	<b>2 507</b>	<b>3 406</b>	<b>5 913</b>		
Other countries / Autres pays	11	2	953	2	7	975	—	—		
Total	1 423	372	1 037	88	562	3 482	—	—		
<b>Chapter 4: Ores and metal waste</b>										
<b>Chapitre 4: Minerais et déchets pour la métallurgie</b>										
Deutschland (BR)	—	20	22	51	79	172	20	192		
France	15	—	31	3	175	224	140	364		
Italia	1	3	—	0	1	5	25	30		
Nederland	184	27	3	—	179	393	5	398		
Belgique/België	25	73	4	—	—	102	5	107		
Luxembourg	1	—	—	—	—	1	—	1		
<b>EUR 6</b>	<b>226</b>	<b>123</b>	<b>60</b>	<b>54</b>	<b>434</b>	<b>897</b>	<b>195</b>	<b>1 092</b>		
Other countries / Autres pays	24	2	40	5	14	85	—	—		
Total	250	125	100	59	448	982	—	—		

(a) See annex

(a) Voir annexe

(continued)

(suite)

from de	to vers	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Neder- land	Belgique België	Luxem- bourg	EUR 6	Other countries Autres pays	Total
<b>Chapter 5: Metal products</b>		<b>Chapitre 5: Produits métallurgiques</b>								
Deutschland (BR)		—	606	71	810	425	.	1 912	304	2 216
France		578	—	188	177	494	.	1 437	88	1 525
Italia		67	122	—	8	10	.	207	145	352
Nederland		655	116	10	—	345	.	1 126	59	1 185
Belgique/België		995	1 045	28	.	—	.	2 068	60	2 128
Luxembourg		346	.	.	.	.	.	346	.	346
<b>EUR 6</b>		<b>2 641</b>	<b>1 889</b>	<b>297</b>	<b>995</b>	<b>1 274</b>	.	<b>7 096</b>	<b>656</b>	<b>7 752</b>
Other countries / Autres pays		266	116	347	60	63	.	852	.	.
Total		2 907	2 005	644	1 055	1 337	.	7 948	.	.
<b>Chapter 6: Crude and manufactured minerals, building materials</b>		<b>Chapitre 6: Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction</b>								
Deutschland (BR)		—	1 127	54	4 751	690	.	6 622	1 534	8 156
France		3 091	—	95	128	1 218	.	4 532	2 456	6 988
Italia		669	460	—	38	55	.	1 222	1 530	2 752
Nederland		1 796	68	1	—	1 990	.	3 855	25	3 880
Belgique/België		793	5 343	15	.	—	.	6 151	38	6 189
Luxembourg		486	.	.	.	.	.	486	.	486
<b>EUR 6</b>		<b>6 835</b>	<b>6 998</b>	<b>165</b>	<b>4 917</b>	<b>3 953</b>	.	<b>22 868</b>	<b>5 583</b>	<b>28 451</b>
Other countries / Autres pays		3 630	993	58	38	58	.	4 772	.	.
Total		10 465	7 991	223	4 950	4 011	.	27 640	.	.
<b>Chapter 7: Fertilizers</b>		<b>Chapitre 7: Engrais</b>								
Deutschland (BR)		—	49	2	48	21	.	120	10	130
France		33	—	11	1	130	.	175	31	206
Italia		0	0	—	0	0	.	0	10	10
Nederland		35	80	3	—	40	.	158	1	159
Belgique/België		32	362	0	.	—	.	394	30	424
Luxembourg		11	.	.	.	.	.	11	.	11
<b>EUR 6</b>		<b>111</b>	<b>491</b>	<b>16</b>	<b>49</b>	<b>191</b>	.	<b>858</b>	<b>82</b>	<b>940</b>
Other countries / Autres pays		1	4	4	1	32	.	42	.	.
Total		112	495	20	50	223	.	900	.	.
<b>Chapter 8: Chemicals</b>		<b>Chapitre 8: Produits chimiques</b>								
Deutschland (BR)		—	940	409	1 322	771	.	3 442	842	4 284
France		658	—	447	244	659	.	2 008	490	2 498
Italia		135	193	—	87	51	.	466	198	664
Nederland		1 508	632	137	—	730	.	3 007	339	3 346
Belgique/België		792	1 809	91	.	—	.	2 692	224	2 916
Luxembourg		18	.	.	.	.	.	18	.	18
<b>EUR 6</b>		<b>3 111</b>	<b>3 574</b>	<b>1 084</b>	<b>1 653</b>	<b>2 211</b>	.	<b>11 633</b>	<b>2 093</b>	<b>13 726</b>
Other countries / Autres pays		219	116	239	109	165	.	848	.	.
Total		3 330	3 690	1 323	1 762	2 376	.	12 481	.	.
<b>Chapter 9: Machinery, transport equipment, manufactured articles and miscellaneous articles</b>		<b>Chapitre 9: Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales</b>								
Deutschland (BR)		—	1 359	336	1 821	1 245	.	4 761	1 284	6 045
France		1 130	—	240	372	999	.	2 741	347	3 088
Italia		516	552	—	109	114	.	1 291	601	1 892
Nederland		1 486	367	39	—	780	.	2 672	197	2 869
Belgique/België		1 390	1 123	93	.	—	.	2 606	309	2 915
Luxembourg		50	.	.	.	.	.	50	.	50
<b>EUR 6</b>		<b>4 572</b>	<b>3 401</b>	<b>708</b>	<b>2 302</b>	<b>3 138</b>	.	<b>14 121</b>	<b>2 738</b>	<b>16 859</b>
Other countries / Autres pays		1 198	339	227	320	394	.	2 478	.	.
Total		5 770	3 740	935	2 622	3 532	.	16 599	.	.

(a) See annex

(a) Voir annexe

## Energy consumption and retail prices 1965 — 1973

## Consommation d'énergie et prix à la pompe 1965 — 1973

	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
<b>A. Energy consumption of road transportation</b>									
<b>A. Consommation d'énergie des transports routiers</b>									
1 000 t									
<b>1. Petrol</b>									
<b>1. Essence</b>									
EUR 9					54 032	58 416	62 692	67 074	
EUR 6	27 851	30 562	33 043	35 680	38 618	42 148	45 590	48 967	51 552
Deutschland (BR)	10 455	11 647	12 272	12 987	14 352	15 740	17 470	18 433	18 790
France	7 984	8 721	9 539	10 326	10 980	11 915	13 020	14 242	15 517
Italia	5 853	6 439	7 113	7 824	8 444	9 196	9 485	10 271	11 016
Nederland	1 955	2 153	2 355	2 600	2 730	3 000	3 200	3 380	3 515
Belgique/België	1 528	1 524	1 684	1 860	2 022	2 203	2 308	2 518	2 569
Luxembourg	76	78	80	83	90	94	107	123	145
United Kingdom					13 443	14 234	14 963	15 898	16 926
Ireland					571	617	666	710	
Danmark					1 400	1 417	1 473	1 499	1 526
<b>2. D.e.r.v. fuel</b>									
<b>2. Gasoil routier</b>									
EUR 9					20 957	22 703	23 678	24 942	
EUR 6	11 971	12 897	13 406	14 834	15 477	17 051	17 892	19 071	20 565
Deutschland (BR)	4 913	5 309	5 161	5 723	5 914	6 466	6 679	7 103	7 515
France	2 665	2 963	3 264	3 642	4 033	4 464	4 865	5 440	6 122
Italia	2 891	3 031	3 243	3 528	3 791	4 095	4 133	4 104	4 350
Nederland	755	795	800	845	880	970	1 105	1 203	1 254
Belgique/België	709	759	900	1 052	815	1 011	1 063	1 163	1 251
Luxembourg	38	40	38	44	44	45	47	58	73
United Kingdom					4 868	5 035	5 186	5 254	5 658
Ireland					143	160	169	188	
Danmark					469	457	431	429	734
<b>3. Liquefied gas</b>									
<b>3. Gaz liquéfié</b>									
Tcal									
EUR 9									
EUR 6	3 865	4 125	4 578	5 037	6 101	7 407	8 341	8 762	
Deutschland (BR)	21	34	48	65	84	129	172	216	282
France	418	371	318	322	238	204	180	155	155
Italia	2 459	2 816	3 206	3 659	4 750	6 019	7 052	7 328	8 392
Nederland	576	624	612	588	641	697	711	830	1 150
Belgique/België	355	237	355	356	355	320	189	190	201
Luxembourg	36	43	39	37	33	38	37	43	
United Kingdom									
Ireland						389			
Danmark					378		437	614	488
<b>B. Retail prices (a) per 100 l</b>									
<b>B. Prix à la pompe (a) pour 100 l</b>									
National currency — Monnaie nationale									
<b>1. 4 Star (premium)</b>									
<b>1. Essence super</b>									
EUR 9									
EUR 6									
Deutschland (BR)	63,50	60,00	60,00	64,20	59,40	61,90	63,90	64,90	68,90
France	103,00	103,00	103,00	105,00	113,00	115,00	117,00	121,00	121,00
Italia	120,00	120,00	130,00	130,00	130,00	140,00	162,00	162,00	162,00
Nederland	53,10	56,40	60,40	61,00	59,95	62,80	65,80	72,20	74,60
Belgique/België	799,00	922,00	877,00	905,00	908,00	921,00	975,00	977,00	1070,00
Luxembourg	728,00	794,00	806,00	827,00	826,00	831,00	857,00	850,00	887,00
United Kingdom					6,94	7,15	7,42	7,53	7,73
Ireland					6,83	7,15	7,42	7,81	7,92
Danmark									
<b>2. D.e.r.v. fuel</b>									
<b>2. Gasoil routier</b>									
EUR 9									
EUR 6									
Deutschland (BR)	51,50	51,50	56,10	59,60	56,60	54,10	59,20	59,20	63,40
France	65,10	64,50	64,50	65,50	70,40	71,80	72,30	78,90	77,50
Italia	75,00	75,00	75,00	75,00	75,00	75,00	75,00	75,00	
Nederland	16,50	17,80	20,50	20,90	20,38	20,70	24,10	21,90	37,00
Belgique/België	283,00	371,00	382,00	406,00	507,00	509,00	549,00	534,00	581,00
Luxembourg	271,00	360,00	368,00	381,00	377,00	376,00	401,00	386,00	386,00
United Kingdom					6,91	6,99	7,22	7,32	7,48
Ireland									
Danmark					37,00	35,00	45,00	46,00	49,00

(a) 1<sup>st</sup> January(a) 1<sup>er</sup> janvier

## Accidents involving personal injury 1955, 1965 — 1973

Accidents ayant entraîné des lésions corporelles  
1955, 1965 — 1973

Number

Nombre

	1955	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
<b>1. Total accidents</b>	<b>1. Total accidents</b>									
EUR 9		1 146 365			1 154 917	1 160 065	1 209 894	1 216 359		
EUR 6		823 128	834 388	845 529	863 737	871 204	916 250	930 639		
Deutschland (BR)	278 944	316 361	332 622	335 552	339 704	338 921	377 610	369 177	378 775	353 725
France	140 232	210 754	209 906	215 470	220 201	220 618	288 050	242 464	259 954	
Italia		166 093	163 858	169 919	178 173	175 780	173 132	183 302	198 205	196 352
Nederland		54 896	57 284	53 408	54 217	58 702	58 883	62 253	60 325	60 256
Belgique/België	39 144	73 277	69 168	69 523	70 009	75 646	76 968	71 841		
Luxembourg	1 431	1 747	1 550	1 657	1 433	1 537	1 607	1 602	1 805	1 817
United Kingdom (a) (b)	60 156	299 229			264 200	261 840	267 457	258 727	265 106	262 413
Ireland		4 076			6 821	6 530	6 405	6 486	6 223	6 020
Danmark		19 932			20 159	20 491	19 782	20 507	19 245	18 242
<b>2. Of which within built-up areas</b>	<b>2. Dont à l'intérieur des agglomérations</b>									
EUR 9					810 078	813 184	848 420	852 620		
EUR 6		563 123	570 808	573 592	587 648	593 277	625 463	638 036		
Deutschland (BR)	209 345	214 676	225 284	225 748	229 070	227 599	254 198	247 133	257 318	243 451
France	99 384	144 200	143 083	146 940	148 905	150 633	157 300	168 315	183 401	
Italia		117 031	115 091	117 987	126 274	124 268	123 698	132 594	143 056	140 673
Nederland		39 756	41 941	38 571	39 193	41 962	41 969	44 745	42 756	42 732
Belgique/België	24 681	46 247	44 312	43 252	43 265	47 797	47 225	44 180		
Luxembourg	994	1 213	1 097	1 094	941	1 018	1 073	1 069	1 234	1 249
United Kingdom (a) (b)	39 637				206 063	203 611	207 446	198 668	203 105	199 901
Ireland					3 372	3 123	3 127	3 230		
Danmark		12 199			12 995	13 173	12 384	12 686	11 663	10 926
<b>3. Number of traffic victims (4 + 5)</b>	<b>3. Personnes victimes d'accidents (4 + 5)</b>									
EUR 9	1 050 944	1 575 677	1 587 329	1 589 592	1 607 298	1 620 216	1 708 164	1 720 057	1 792 319	
EUR 6	759 774	1 145 996	1 163 003	1 187 575	1 221 082	1 230 622	1 308 334	1 330 238	1 397 163	
Deutschland (BR)	369 254	449 243	473 446	479 132	485 354	489 033	550 988	536 812	547 338	504 548
France	184 387	302 406	302 267	314 923	326 672	325 937	336 590	361 524	388 363	
Italia	117 289	228 523	222 110	230 982	243 842	240 700	238 444	254 597	278 852	276 262
Nederland	35 649	64 361	67 924	63 964	65 005	70 674	72 036	75 334	73 346	73 453
Belgique/België	51 185	100 786	94 985	96 131	97 943	102 103	107 777	99 502	106 528	
Luxembourg	2 010	2 677	2 271	2 443	2 266	2 175	2 499	2 469	2 736	2 943
United Kingdom (a)	267 922	397 937	392 457	369 978	349 208	352 202	363 365	352 027	359 677	353 738
Ireland	5 482	5 667	5 412	6 110	10 163	10 028	9 809	10 205	9 594	9 352
Danmark	17 766	26 077	26 457	25 929	26 845	27 364	26 656	27 587	25 885	24 588
<b>4. Killed (c)</b>	<b>4. Tuées (c)</b>									
EUR 9	[39 700]	[53 700]	[54 700]	[56 700]	[57 100]	[58 600]	[62 600]	[63 800]	[65 800]	
EUR 6	[33 300]	[44 400]	[45 400]	[47 900]	[48 800]	[49 600]	[53 500]	[54 300]	[56 300]	
Deutschland (BR)	12 480	15 753	16 864	17 084	16 636	16 646	19 193	18 753	18 811	16 302
France	8 058	12 150	12 158	13 585	14 274	14 664	15 034	16 061	16 545	
Italia	5 752	1 8 990	8 904	9 381	9 809	9 891	10 208	10 104	11 078	10 728
Nederland	1 552	2 479	2 620	2 862	2 907	3 075	3 181	3 167	3 264	3 092
Belgique/België	828	1 392	1 291	1 359	1 395	1 430	1 544	1 304	3 072	
Luxembourg	58	83	82	80	106	110	132	86	107	108
United Kingdom (a)	5 526	7 952	7 985	7 319	6 810	7 363	7 499	7 699	7 763	7 406
Ireland	282	356	382	416	447	462	1 540	576	640	592
Danmark	605	1 010	1 020	1 077	1 096	1 190	1 208	1 213	1 116	1 132
<b>5. Injured</b>	<b>5. Blessées</b>									
EUR 9	[1 011 200]	[1 522 000]	[1 532 600]	[1 532 900]	[1 550 200]	[1 561 600]	[1 645 600]	[1 656 200]	[1 726 500]	
EUR 6	[726 500]	[1 101 600]	[1 117 600]	[1 139 700]	[1 172 300]	[1 181 000]	[1 254 800]	[1 275 900]	[1 340 900]	
Deutschland (BR)	356 774	433 490	456 582	462 048	468 718	472 387	531 795	518 059	528 527	488 246
France	176 329	290 256	290 109	301 338	312 398	311 273	321 556	345 463	371 818	
Italia	111 537	217 533	213 206	221 601	234 033	230 809	228 236	244 493	267 774	265 534
Nederland	34 097	61 882	65 304	61 102	62 098	67 599	68 855	72 167	70 082	70 361
Belgique/België	50 357	99 394	93 694	94 772	96 548	100 673	106 233	1 96 488	103 456	
Luxembourg	1 952	2 594	2 189	2 363	2 160	2 065	2 367	2 383	2 629	2 835
United Kingdom (a)	262 396	389 985	384 472	362 659	342 398	344 839	355 866	344 328	351 914	346 332
Ireland (d)	5 200	5 311	5 030	5 694	9 716	9 566	1 9 269	9 629	8 954	8 760
Danmark	17 161	25 067	25 437	24 852	25 749	26 174	25 448	26 374	24 769	23 456

(a) Great Britain only

(b) Accidents involving serious injuries only

(c) As the definition of "persons killed" is not the same from one country to another, EUROSTAT has estimated adjustments of some national figures [ ]

(d) Up to 1967 only seriously injured persons

Sources: National Statistical Offices/United Nations

(a) Uniquement Grande Bretagne

(b) Accidents ayant entraîné des blessures graves seulement

(c) La définition « personnes tuées » n'étant pas uniforme d'un pays à l'autre, EUROSTAT a procédé à une estimation pour certains pays [ ]

(d) Jusqu'en 1967 personnes grièvement blessées seulement

Sources: Offices nationaux de statistique/Nations Unies

**Traffic casualties  
by their mode of transport 1965, 1970 — 1972**
**Victimes d'accidents de la route selon le moyen  
de locomotion utilisé 1965, 1970 — 1972**

Number

Nombre

	Total victims Total victimes		Killed (a) Tués (a)				Injured Blessés			
	1972	1973	1965	1970	1972	1973	1965	1970	1972	1973
<b>1. Total</b>	<b>1 792 319</b>						<b>1 525 512</b>	<b>1 649 594</b>	<b>1 729 923</b>	
EUR 9										
EUR 6	1 397 163						1 105 149	1 259 011	1 344 286	
Deutschland (BR)	547 338	504 548	15 753	19 193	18 811	16 302	433 490	531 795	528 527	488 246
France	388 363		12 150	15 034	16 545		290 256	321 556	371 818	
Italia	278 852	276 262	8 990	10 208	11 078	10 728	217 533	228 236	267 774	265 534
Nederland	73 346	73 453	2 479	3 181	3 264	3 092	61 882	68 355	70 082	70 361
Belgique/België	106 528		1 392	1 544	3 072		89 394	106 202	103 456	
Luxembourg	2 736	2 943	83	132	107	108	2 594	2 367	2 629	2 835
United Kingdom (b)	359 677	353 738	7 952	7 499	7 763	7 406	389 985	355 866	351 914	346 332
Ireland	9 594	9 352	356(b)	540	640	592	6 311	9 269	8 954	8 760
Danmark	25 885	24 588	1 010	1 208	1 116	1 132	25 067	25 448	24 769	23 456
<b>2. Pedestrians</b>								<b>261 836</b>	<b>262 581</b>	
EUR 9										
EUR 6							167 682	174 222	176 911	
Deutschland (BR)	77 511	72 309	5 903	6 110	5 295	4 643	71 229	78 129	72 216	67 666
France	48 344		2 874	3 202	3 180		39 766	40 939	45 164	
Italia	45 554	43 910	2 366	2 651	2 743	2 671	37 667	36 898	42 811	41 239
Nederland	7 587	7 133	575	609	558	504	7 981	7 410	7 029	6 629
Belgique/België	10 092		340	361	730		10 705	10 555	9 362	
Luxembourg	354	389	17	34	25	23	334	291	329	366
United Kingdom (b)	84 002	80 060	3 105	2 925	3 083	2 806	81 962	82 442	80 919	77 254
Ireland	2 083	2 025		219	257	224		1 864	1 826	1 801
Danmark	3 208	2 965		327	283	273		3 308	2 925	2 692
<b>3. Passenger cars</b>								<b>894 930</b>		
EUR 9										
EUR 6							528 760	718 290		
Deutschland (BR)	347 708	307 733	6 062	8 989	9 457	7 820	242 461	342 277	338 251	299 913
France	216 559		5 329	7 522	8 627		140 049	177 798	207 932	
Italia	145 167	144 989	2 663	3 864	4 579	4 558	82 027	110 124	140 588	140 431
Nederland	25 818	27 267	727	1 322	1 350	1 358	14 822	24 072	24 468	25 909
Belgique/België	64 998		658	768	1 510		47 573	62 151	63 488	
Luxembourg		2 025	50	84		69	1 828	1 868		1 956
United Kingdom (b)	171 646	169 800		2 877	3 095	3 048		159 663	168 551	166 752
Ireland	5 275	5 087		178	203	207		5 083	5 072	4 880
Danmark	12 731	12 028		444	439	460		11 894	12 292	11 568
<b>4. Lorries and delivery vans</b>										
EUR 9										
EUR 6										
Deutschland (BR)	15 836	15 272	373	647	580	533	13 976	17 264	15 256	14 739
France	10 549		361	415	610		10 275	8 705	9 939	
Italia	10 460	9 106	320	366	567	554	4 655	4 812	9 893	8 552
Nederland	1 627	1 637	95	82	75	64	1 848	1 654	1 552	1 573
Belgique/België	3 449		51	56	103		4 745	3 986	3 346	
Luxembourg		178				5				173
United Kingdom (b)	21 718	21 704			364	358			21 354	21 346
Ireland	411	499			17	23			394	476
Danmark	1 430	1 439			60	67			1 370	1 372
<b>Buses, trolley buses and trams</b>										
EUR 9										
EUR 6										
Deutschland (BR)	4 753	5 170	45	25	36	46	6 791	5 000	4 717	5 124
France	2 066		11	28	32		2 206	1 817	2 034	
Italia	4 221	4 632	30	6	26	10	5 489	4 159	4 195	4 622
Nederland	161	286	3	4	4	12	403	217	157	274
Belgique/België	1 281		6	11	15		1 663	1 612	1 266	
Luxembourg		37				1				36
United Kingdom (b)	14 517	14 627			69	57			14 448	14 570
Ireland	95	96			8				87	96
Danmark	194	185			3	4			191	181
<b>5. Autobus, autocars et tramways</b>										

(continued)

(suite)

	Total victims Total victimes		Killed (a) Tués (a)				Injured Blessés			
	1972	1973	1965	1970	1972	1973	1965	1970	1972	1973
<b>6. Motor cycles and motor-assisted pedal cycles</b>	<b>6. Motocycles et cycles à moteur auxiliaire</b>									
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	282 493	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	254 120	227 457	.	.
Deutschland (BR)	58 520	61 259	1 433	1 553	1 683	1 722	54 750	46 983	56 837	59 537
France	97 099	.	2 616	2 943	3 347	.	80 529	78 410	93 752	.
Italia	58 642	59 144	2 343	2 092	1 949	1 830	70 562	58 719	56 693	57 314
Nederland	27 413	26 945	607	625	667	628	26 335	26 470	26 746	26 317
Belgique/België	16 153	.	162	159	1 354	.	21 667	16 771	15 799	.
Luxembourg	.	140	12	5	.	4	277	104	.	136
United Kingdom (b)	43 634	45 268	.	761	729	750	.	48 886	42 905	44 518
Ireland	1 142	1 115	.	53	80	60	.	1 108	1 062	1 055
Danmark	5 650	5 436	.	196	226	191	.	5 042	5 424	5 245
<b>7. Cycles without auxiliary motors</b>	<b>7. Cycles sans moteur auxiliaire</b>									
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	111 653	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	97 283	85 553	.	.
Deutschland (BR)	40 963	40 638	1 643	1 835	1 691	1 480	41 382	40 531	39 272	39 158
France	13 413	.	828	795	728	.	16 732	13 157	12 685	.
Italia	13 117	12 797	1 126	1 115	1 087	977	15 934	12 597	12 030	11 820
Nederland	9 464	9 975	431	512	558	509	10 309	8 205	8 906	9 466
Belgique/België	9 949	.	173	187	1 354	.	12 773	10 961	9 595	.
Luxembourg	.	111	4	8	.	6	153	102	.	105
United Kingdom (b)	21 982	19 967	.	373	367	336	.	22 733	21 615	19 631
Ireland	488	430	.	56	55	58	.	548	433	372
Danmark	2 656	2 521	.	152	104	136	.	2 819	2 552	2 385
<b>8. Other vehicles</b>	<b>8. Autres véhicules</b>									
EUR 9	7 217	.	.	.	.	.	.	3 710	6 895	.
EUR 6	4 923	.	.	.	.	.	5 238	3 633	4 678	.
Deutschland (BR)	2 047	2 167	294	34	69	58	2 901	1 611	1 978	2 109
France	333	.	131	129	21	.	699	730	312	.
Italia	1 691	1 684	142	114	127	128	1 199	927	1 564	1 556
Nederland	246	210	27	27	22	17	169	197	224	193
Belgique/België	606	.	2	2	6	.	268	166	600	.
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—
United Kingdom (b)	2 178	2 312	.	—	56	51	.	—	2 122	2 261
Ireland	100	100	.	2	20	20	.	39	80	80
Danmark	16	14	.	—	1	1	.	38	15	13

(a) Died within the 30 days following the accident with exceptions of:

- France: Within 6 days
- Italy: Within 7 days
- Belgium: Until 1970, killed on the spot

(b) Great Britain only

(a) Décédés dans les 30 jours suivant l'accident à l'exception de :

- France : Dans les 6 jours
- Italie : Dans les 7 jours
- Belgique : Jusqu'en 1970 : tués sur place

(b) Seulement Grande-Bretagne

## Traffic victims by age groups 1972 - 1973

## Victimes d'accidents de la circulation selon le groupe d'âge 1972 - 1973

1972	Age groups / Groupes d'âge									unknown Inconnu	Total
	0 - 14	15 - 20	21 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	≥ 65			
<b>A Persons killed (a)</b>											
<b>1. Number</b>											
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	62 396
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52 877
Deutschland (BR)	2 114	2 868	1 966	2 780	1 909	1 567	1 835	3 729	43	18 811	
France	1 248	2 085	2 470	2 273	2 107	1 968	1 788	2 563	43	16 545	
Italia	949	1 185	865	2 620	1 324	1 550	2 014	571	—	11 078	
Nederland	457	465	381	382	259	289	345	686	—	3 264	
Belgique/België	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3 072	
Luxembourg	15	32	50	10	—	—	—	—	—	107	
United Kingdom	895	1 211	672	3 080	1 899	6	7 763	—	—	7 763	
Ireland	95	96	46	275	124	4	640	—	—	640	
Danmark	127	168	59	439	323	—	1 116	—	—	1 116	
<b>2. Percentage</b>											
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Deutschland (BR)	11,2	15,3	10,5	14,8	10,1	8,3	9,8	19,8	0,2	100	
France	7,6	12,6	14,9	13,7	12,7	11,9	10,8	15,5	0,3	100	
Italia	8,6	10,7	7,8	23,6	11,9	14,0	18,2	5,2	—	100	
Nederland	14,0	14,2	11,7	11,7	7,9	8,9	10,6	21,0	—	100	
Belgique/België	.	.	.	.	.	.	.	.	.	100	
Luxembourg	14,0	29,9	46,7	9,4	—	—	—	—	—	100	
United Kingdom	11,5	15,6	8,6	39,7	24,5	0,1	100	—	—	100	
Ireland	14,8	15,0	7,2	43,0	19,4	0,6	100	—	—	100	
Danmark	11,4	15,1	5,3	39,3	28,9	—	100	—	—	100	
<b>B Persons injured</b>											
<b>1. Number</b>											
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 729 918	
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 344 286	
Deutschland (BR)	71 442	111 021	67 637	102 254	64 612	43 698	33 331	28 404	6 191	528 527	
France	39 864	69 044	66 551	61 438	47 660	37 762	25 162	22 962	1 375	371 818	
Italia	27 451	45 049	31 045	85 484	29 152	21 315	14 936	13 351	—	267 774	
Nederland	8 801	18 109	11 206	10 169	6 360	5 715	5 019	4 511	192	70 082	
Belgique/België	.	.	.	.	.	.	.	.	.	103 456	
Luxembourg	282	935	1 311	101	—	—	—	—	—	2 629	
United Kingdom	63 460	73 469	39 213	151 368	24 310	94	351 914	—	—	351 914	
Ireland	1 279	1 580	1 291	4 213	446	145	8 954	—	—	8 954	
Danmark	3 260	5 882	2 646	10 602	2 369	10	24 769	—	—	24 769	
<b>2. Percentage</b>											
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Deutschland (BR)	13,5	21,0	12,8	19,3	12,2	8,3	6,3	5,4	1,2	100	
France	10,7	18,6	17,9	16,5	12,8	10,1	6,8	6,2	0,4	100	
Italia	10,2	16,8	11,6	31,9	10,9	8,0	5,6	5,0	—	100	
Nederland	12,6	25,8	16,0	14,5	9,1	8,1	7,2	6,4	0,3	100	
Belgique/België	.	.	.	.	.	.	.	.	.	100	
Luxembourg	10,7	35,6	49,9	3,8	—	—	—	—	—	100	
United Kingdom	18,0	20,9	11,2	43,0	6,9	0,0	100	—	—	100	
Ireland	14,3	17,6	14,4	47,1	5,0	1,6	100	—	—	100	
Danmark	13,2	23,7	10,7	42,8	9,6	0,0	100	—	—	100	



(continued)

(suite)

1973	Age groups / Groupes d'âge								unknown Inconnu	Total
	0 - 14	15 - 20	21 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	≥ 65		
<b>A Persons killed (a)</b>										
<b>1. Number</b>										
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	1 781	2 476	1 586	2 272	1 782	1 491	1 544	3 353	17	16 302
France	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Italia	788	1 147	850	5 379	.	.	.	2 041	523	10 728
Nederland	363	569	296	421	230	266	300	647	.	3 092
Belgique/België	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 905
Luxembourg	13	27	.	.	55	.	.	13	.	108
United Kingdom	847	1 233	650	2 983	.	.	.	1 691	2	7 406
Ireland	69	87	50	266	.	.	.	117	3	592
Danmark	152	162	82	427	.	.	.	309	.	1 132
<b>2. Percentage</b>										
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	10,9	15,2	9,7	13,9	10,9	9,2	9,5	20,6	0,1	100
France	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Italia	7,4	10,7	7,9	50,1	.	.	.	19,0	4,9	100
Nederland	11,8	18,4	9,6	13,6	7,4	8,6	9,7	20,9	.	100
Belgique/België	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Luxembourg	12,1	25,0	.	50,9	.	.	.	12,0	.	100
United Kingdom	11,4	16,7	8,8	40,3	.	.	.	22,8	0,0	100
Ireland	11,7	14,7	8,4	44,9	.	.	.	19,8	0,5	100
Danmark	13,4	14,3	7,3	37,7	.	.	.	27,3	.	100
<b>B Persons injured</b>										
<b>1. Number</b>										
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	67 117	102 584	59 315	91 283	61 598	42 496	30 342	27 902	5 609	488 246
France	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Italia	27 296	45 980	29 664	133 906	.	.	.	15 145	13 543	265 534
Nederland	8 833	21 328	7 974	10 252	6 458	5 938	4 816	4 401	361	70 361
Belgique/België	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Luxembourg	296	1 010	.	1 390	.	.	.	138	.	2 834
United Kingdom	59 740	74 795	38 468	148 805	.	.	.	24 449	75	346 332
Ireland	1 235	1 491	1 267	4 177	.	.	.	436	154	8 760
Danmark	2 949	5 660	2 436	10 028	.	.	.	2 355	28	23 456
<b>2. Percentage</b>										
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	13,7	21,0	12,2	18,7	12,6	8,7	6,2	5,7	1,2	100
France	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Italia	10,3	17,3	11,2	50,4	.	.	.	5,7	5,1	100
Nederland	12,6	30,3	11,3	14,6	9,2	8,4	6,8	6,3	0,5	100
Belgique/België	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Luxembourg	10,4	35,6	.	49,1	.	.	.	4,9	.	100
United Kingdom	17,2	21,6	11,1	43,0	.	.	.	7,1	0,0	100
Ireland	14,1	17,0	14,5	47,7	.	.	.	5,0	1,7	100
Danmark	12,6	24,1	10,4	42,8	.	.	.	10,0	0,1	100

(a) Died within the 30 days following the accident with exceptions of:

- France: Within 6 days
- Italy: Within 7 days
- Belgium: Until 1970, killed on the spot

(a) Décédés dans les 30 jours suivant l'accident à l'exception de:

- France: Dans les 6 jours
- Italie: Dans les 7 jours
- Belgique: Jusqu'en 1970: tués sur place



---

Inland waterways

Navigation intérieure

5

---



## Length of some waterways

## Longueur de quelques voies navigables

Canals Canaux	km	Rivers (navigable length) Fleuves et rivières (longueur navigable)	km
<b>Deutschland</b>		<b>Deutschland</b>	
Dortmund-Ems-Kanal	265	Rhein	719
Mittellandkanal	258	Weser	440
Nord-Ostsee-Kanal	98	Main	396
Ems-Jade-Kanal	72	Donau	386
Küstenkanal	69	Mosel	242
Elbe-Lübeck-Kanal	61	Neckar	203
Wesel-Datteln-Kanal	60		
Datteln-Hamm-Kanal	47	<b>France</b>	
Rhein-Herne-Kanal	45	Seine	517
		Garonne et Gironde	460
<b>France</b>		Rhône	329
Canal de Bourgogne	242	Marne	174
Canal du Midi	240	Loire	137
Canal de la Marne à la Saône	224	Rhin	129
Canal de St. Quentin	92	Moselle	49
Canal de la Sambre à l'Aisne	67		
Canal du Nord	29	<b>Belgique/België</b>	
		Escaut/Schelde	195
<b>Nederland</b>		Meuse/Maas	138
Amsterdam-Rijn-kanaal	72	Lys/Leie	104
Nieuwe-Waterweg	33	Sambre/Samber	87
Noordzeekanaal	31		
		<b>Luxembourg</b>	
<b>Belgique/België</b>		Moselle	37
Canal Albert/Albert kanaal	130		
Canal Bruxelles-Rupel/Brussel-Rupel kanaal	32		
Canal Bruges-Zeebrugge/Brugge-Zeebrugge kanaal	10		
<b>United Kingdom</b>			
Manchester ship canal	64		

In the Community totals the following distances corresponding to the stretches of rivers which form frontiers between 2 Member States have been counted twice:  
 Dans les totaux communautaires, les longueurs suivantes, correspondant à des tronçons de fleuves qui forment la frontière entre deux États membres, sont comptées deux fois:

Deutschland (BR)/France:	Rhein/Rhin	129 km
	Saar/Sarre	11 km
Deutschland (BR)/Nederland:	Rhein/Rhin	8 km
Deutschland (BR)/Luxembourg:	Mosel/Moselle	36 km
France/Belgique/België:	Lys/Leie	24 km
France/Luxembourg:	Moselle	1 km
		<u>209 km</u>

**Length of navigable  
waterways by groups 1972 — 1973**
**Longueur des voies navigables par classe de voies  
navigables 1972 — 1973**

km

km

1972	Total length  Longueur totale	Length in regular use Longueur régulièrement utilisée							
		Total	Groups of navigable waterway (load carrying capacity t) Classes de voies navigables (port en lourd des bateaux en t)						
			0	I	II	III	IV	V	VI
			< 250	< 400	< 650	< 1 000	< 1 500	< 3 000	≥ 3 000

**1. Canals****1. Canaux**

EUR 9	EUR 6	Total	0	I	II	III	IV	V	VI
Deutschland (BR)	1 843	1 266	149	9	605	394	—	109	—
France	4 715	4 241	561	3 029	15	240	14	126	256
Italia	849	849	276	283	180	40	70	—	—
Nederland	3 503	3 503	976	502	808	165	446	606	—
Belgique/België	912	863	—	256	266	—	103	173	65
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—

**2. Rivers****2. Fleuves et rivières**

EUR 9	EUR 6	Total	0	I	II	III	IV	V	VI
Deutschland (BR)	4 034	3 127	142	129	242	250	1 215	681	468
France	3 853	2 872	361	527	396	140	25	540	883
Italia	1 084	1 084	266	341	180	135	162	—	—
Nederland	851	851	1	—	—	3	87	760	—
Belgique/België	1 056	674	10	326	73	—	151	64	50
Luxembourg	37	37	—	—	—	—	37	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—

**3. Lakes****3. Lacs**

EUR 9	EUR 6	Total	0	I	II	III	IV	V	VI
Deutschland (BR)	125	125	—	—	—	—	125	—	—
France	55	23	—	23	—	—	—	—	—
Italia	304	304	18	13	11	3	—	259	—
Nederland	478	478	17	—	25	46	87	303	—
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(continued)

(suite)

1973	Total length Longueur totale	Length in regular use Longueur régulièrement utilisée							
		Total	Groups of navigable waterway (load carrying capacity t) Classes de voies navigables (port en lourd des bateaux en t)						
			0	I	II	III	IV	V	VI
			< 250	< 400	< 650	< 1 000	< 1 500	< 3 000	≥ 3 000

1. Canals	1. Canaux								
EUR 9	12 296	10 962	2 111	4 097	1 313	1 062	1 031	879	469
EUR 6	11 786	10 806	2 037	4 062	1 293	1 035	1 031	879	469
Deutschland (BR)	1 843	1 266	149	—	9	605	394	—	109
France	4 715	4 338	623	3 065	14	234	17	87	298
Italia	849	849	276	283	180	40	70	—	—
Nederland	3 492	3 492	989	460	825	156	446	616	—
Belgique/België	887	861	—	254	265	—	104	176	62
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	508	156	74	35	20	27	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—

2. Rivers	2. Fleuves et rivières								
EUR 9 (a)	11 553	9 036	594	1 189	828	528	1 652	1 788	1 670
EUR 6	10 914	8 623	490	985	723	528	1 652	1 788	1 670
Deutschland (BR)	4 034	3 127	142	129	242	250	1 215	681	468
France	3 853	2 848	337	530	408	140	—	282	1 151
Italia	1 084	1 084	266	341	180	135	162	—	—
Nederland	852	852	1	—	—	3	87	761	—
Belgique/België	1 054	675	10	326	73	—	151	64	51
Luxembourg	37	37	—	—	—	—	37	—	—
United Kingdom (a)	639	413	104	204	105	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—

3. Lakes	3. Lacs								
EUR 9 (a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
EUR 6	943	911	35	36	17	49	212	562	—
Deutschland (BR)	125	125	—	—	—	—	125	—	—
France	55	23	—	23	—	—	—	—	—
Italia	304	304	18	13	11	3	—	259	—
Nederland	459	459	17	—	6	46	87	303	—
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(a) United Kingdom: Lakes included in rivers

(a) Royaume-Uni: Lacs compris dans les fleuves et rivières

In the Community totals the following distances corresponding to the stretches of rivers which form frontiers between 2 Member States have been counted twice:  
 Dans les totaux communautaires, les longueurs suivantes, correspondant à des tronçons de fleuves qui forment la frontière entre deux États membres, sont comptées deux fois:

Deutschland (BR)/France:	Rhein/Rhin	129 km
	Saar/Sarre	11 km
Deutschland (BR)/Nederland:	Rhein/Rhin	8 km
Deutschland (BR)/Luxembourg:	Mosel/Moselle	36 km
France/Belgique/België:	Lys/Leie	24 km
France/Luxembourg:	Moselle	1 km
		<u>209 km</u>

**Goods carrying vessels,  
tugs and pushers by type 1965, 1970 — 1973**
**Matériel de transport de marchandises, remorqueurs et  
pousseurs par catégorie de bateaux 1965, 1970 — 1973**

Number

Nombre

31. XII.	1965	1970	1971	1972	1973	1965	1970	1971	1972	1973
<b>1. Total self-propelled / Total automoteurs</b>						<b>1. A. Of which tankers / Dont citernes</b>				
EUR 9										
EUR 6	29 381	27 959	27 238	26 792		2 955	2 834	2 687	2 709	
Deutschland (BR)	5 681	5 190	4 628	4 398	4 240	741	747	643	675	682
France	5 691	5 583	5 536	5 413	5 356	701	522	493	465	453
Italia	645	431	435	465		48	27	34	34	
Nederland	12 152	11 894	11 948	11 961	11 991	1 090	1 136	1 153	1 166	1 183
Belgique/België	5 212	4 843	4 674	4 539	4 456	375	401	364	369	376
Luxembourg	—	18	17	16	14	—	1	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>2. Total lighters / Total chalands</b>						<b>2. A. Of which tankers / Dont citernes</b>				
EUR 9										
EUR 6	16 361	10 342	9 918	9 494		545	416	373	349	
Deutschland (BR)	1 749	927	723	597	504	165	145	105	93	87
France	3 197	777	638	561	499	125	35	31	26	19
Italia	2 177	349	365	356		18	16	21	21	
Nederland	8 572	7 870	7 770	7 632	7 455	224	208	205	200	190
Belgique/België	666	419	422	348	382	13	12	11	9	6
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>3. Total barges</b>						<b>3. A. Of which tankers / Dont citernes</b>				
EUR 9										
EUR 6	726	1 286	1 505	1 860		111	175	196	219	
Deutschland (BR)	87	219	301	374	414	3	22	34	48	56
France	530	814	914	960	993	95	109	125	133	143
Italia	—	44	25	25		—	13	3	3	
Nederland	86	173	225	455	486	11	26	31	34	34
Belgique/België	23	36	40	46	53	2	5	3	1	1
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>4. Total (1+2+3)</b>						<b>4. A. Total (1A+2A+3A)</b>				
EUR 9										
EUR 6	46 468	39 587	38 661	38 146		3 611	3 425	3 256	3 277	
Deutschland (BR)	7 517	6 336	5 652	5 369	5 158	909	914	782	816	825
France	9 418	7 174	7 088	6 934	6 848	921	666	649	624	615
Italia	822	824	825	846		66	56	58	58	
Nederland	20 810	19 937	19 943	20 048	19 932	1 325	1 370	1 389	1 400	1 407
Belgique/België	5 901	5 298	5 136	4 933	4 891	390	418	378	379	383
Luxembourg	—	18	17	16	14	—	1	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>5. Tugs / Remorqueurs</b>						<b>6. Pushers / Pousseurs</b>				
EUR 9										
EUR 6	3 583	2 853	2 791	2 864		180	251	301	340	
Deutschland (BR)	654	395	354	314	291	33	53	71	87	98
France	405	69	63	60	59	115	138	159	172	180
Italia	123	120	120	111		2	4	4	4	
Nederland	2 239	2 034	2 048	2 083	2 058	23	44	52	57	74
Belgique/België	162	235	206	296	167	7	12	15	20	23
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



**Goods carrying vessels,  
tugs and pushers by type  
load carrying capacity and HP 1965, 1970 — 1973**

**Matériel de transport de marchandises, remorqueurs et  
pousseurs par catégorie de bateaux,  
port en lourd et CV 1965, 1970 — 1973**

31. XII.	1965	1970	1971	1972	1973	1965	1970	1971	1972	1973
1 000 t										
<b>1. Total self-propelled / Total automoteurs</b>						<b>1. A. Of which tankers / Dont citernes</b>				
<b>EUR 9</b>										
<b>EUR 6</b>	11 468	11 711	11 818	11 918		1 486	1 568	1 670	1 764	
Deutschland (BR)	3 405	3 448	3 414	3 445	3 412	565	612	672	739	761
France	2 211	2 124	2 109	2 066	2 041	288	231	221	214	210
Italia	61	61	75	74		10	11	20	20	
Nederland	3 497	3 824	3 994	4 158	4 365	461	530	567	588	623
Belgique/België	2 294	2 244	2 216	2 166	2 167	162	184	190	203	227
Luxembourg	—	10	10	9	7	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>2. Total lighters / Total chalands</b>						<b>2. A. Of which tankers / Dont citernes</b>				
<b>EUR 9</b>										
<b>EUR 6</b>	5 806	3 956	3 705	3 410		318	246	235	216	
Deutschland (BR)	1 453	766	618	500	410	96	76	62	55	51
France	999	284	235	207	183	59	16	14	11	8
Italia	99	33	58	58		3	4	13	13	
Nederland	2 762	2 543	2 464	2 384	2 254	150	139	135	129	119
Belgique/België	493	330	330	261	314	10	11	11	8	6
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>3. Total barges</b>						<b>3. A. Of which tankers / Dont citernes</b>				
<b>EUR 9</b>										
<b>EUR 6</b>	657	1 283	1 609	1 932		126	207	242	303	
Deutschland (BR)	88	310	442	553	626	1	31	45	75	90
France	402	586	674	727	767	106	129	150	175	196
Italia	—	35	6	6		—	13	3	3	
Nederland	140	312	438	589	629	18	33	43	50	50
Belgique/België	27	40	49	58	66	1	1	1	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>4. Total (1 + 2 + 3)</b>						<b>4. A. Total (1A + 2A + 3A)</b>				
<b>EUR 9</b>										
<b>EUR 6</b>	17 931	16 950	17 132	17 260		1 930	2 021	2 147	2 283	
Deutschland (BR)	4 946	4 524	4 474	4 498	4 448	662	719	779	869	902
France	3 612	2 994	3 018	3 000	2 991	453	376	385	400	414
Italia	160	129	139	138		13	28	36	36	
Nederland	6 399	6 679	6 896	7 131	7 248	629	702	745	767	792
Belgique/België	2 814	2 614	2 595	2 485	2 547	173	196	202	211	233
Luxembourg	—	10	10	9	7	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HP — CV										
<b>5. Tugs / Remorqueurs</b>						<b>6. Pushers / Pousseurs</b>				
<b>EUR 9</b>										
<b>EUR 6</b>	769 738	601 263	593 780	607 870		118 800	192 831	242 621	293 756	
Deutschland (BR)	236 745	139 996	130 775	115 120	102 504	24 631	43 360	62 821	92 591	100 887
France	92 704	19 216	15 486	15 016	14 716	71 422	100 704	119 871	133 911	138 602
Italia	8 215	8 209	8 209	7 346		950	1 780	1 780	—	—
Nederland	407 567	398 331	407 079	419 538	403 052	18 213	41 983	51 495	58 205	79 380
Belgique/België	24 507	35 511	32 231	50 850		3 584	5 004	6 654	9 049	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

**Goods carrying vessels by type and load carrying capacity 1972 — 1973**
**Matériel de transport de marchandises par catégorie de bateaux et capacité de charge 1972 — 1973**

Number

Nombre

31. XII. 1972	Total	Total	Class of load carrying capacity (t) — Tranche de capacité de charge (t)						
			— 249	250 — 399	400 — 649	650 — 999	1 000 — 1 499	1 500 — 2 999	3 000 —
	1971		1972						
<b>1. Total self-propelled</b>			<b>1. Total automoteurs</b>						
<b>EUR 9</b>									
<b>EUR 6</b>	27 238	26 792	7 138	10 279	4 143	3 076	1 848	293	15
Deutschland (BR)	4 628	4 398	363	582	803	1 340	1 176	134	—
France	5 536	5 413	238	4 350	611	200	11	3	—
Italia	435	465	363	68	14	10	10	—	—
Nederland	11 948	11 961	5 914	2 392	1 975	1 171	391	108	10
Belgique/België	4 674	4 539	260	2 876	740	353	257	48	5
Luxembourg	17	16	—	11	—	2	3	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>2. Of which tankers</b>			<b>2. Dont citernes</b>						
<b>EUR 9</b>									
<b>EUR 6</b>	2 687	2 709	672	522	337	466	581	129	2
Deutschland (BR)	643	675	4	15	41	192	371	52	—
France	493	465	26	270	99	57	10	3	—
Italia	34	34	12	3	1	9	9	—	—
Nederland	1 153	1 166	551	108	144	154	149	59	1
Belgique/België	364	369	79	126	52	54	42	15	1
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>3. Lighters</b>			<b>3. Chalands</b>						
<b>EUR 9</b>									
<b>EUR 6</b>	9 918	9 494	6 052	763	931	684	730	311	23
Deutschland (BR)	723	597	74	46	90	200	157	30	—
France	638	561	134	202	156	65	4	—	—
Italia	365	356	308	10	11	1	26	—	—
Nederland	7 770	7 632	5 481	430	584	398	477	239	23
Belgique/België	422	348	55	75	90	20	66	42	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>4. Barges</b>			<b>4. Barges</b>						
<b>EUR 9</b>									
<b>EUR 6</b>	1 505	1 860	68	537	369	162	143	570	11
Deutschland (BR)	301	374	8	12	76	39	59	180	—
France	914	960	42	319	283	98	52	164	2
Italia	25	25	18	—	4	1	2	—	—
Nederland	225	455	—	199	2	23	13	209	9
Belgique/België	40	46	—	7	4	1	17	17	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>5. Of which tankers (a)</b>			<b>5. Dont citernes (a)</b>						
<b>EUR 9</b>									
<b>EUR 6</b>	569	568	122	65	77	96	97	104	7
Deutschland (BR)	139	141	21	17	21	37	20	25	—
France	156	159	—	30	36	20	26	45	2
Italia	24	24	8	1	—	1	14	—	—
Nederland	236	234	92	15	19	37	33	33	5
Belgique/België	14	10	1	2	1	1	4	1	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(continued)

(suite)

31. XII. 1973	Total	Total	Class of load carrying capacity (t) — Tranche de capacité de charge (t)							
			— 249	250 — 399	400 — 649	650 — 999	1 000 — 1 499	1 500 — 2 999	3 000 —	
	<b>1972</b>									
<b>1. Total self-propelled</b>										
EUR 9										
EUR 6	<b>26 792</b>									
Deutschland (BR)	4 398	4 240	315	541	760	1 275	1 194	155		
France	5 413	5 356	225	4 360	575	175	18	3		
Italia	465									
Nederland	11 961	11 991	5 758	2 363	1 996	1 266	468	124	16	
Belgique/België	4 539	4 456	241	2 805	727	361	256	57	9	
Luxembourg	16	14	—	11	—	1	2	—	—	
United Kingdom										
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>2. Of which tankers</b>										
EUR 9										
EUR 6	<b>2 709</b>									
Deutschland (BR)	675	682	5	14	35	186	382	60		
France	465	453	21	264	99	56	10	3		
Italia	34									
Nederland	1 166	1 183	553	111	136	157	155	66	5	
Belgique/België	369	376	73	126	49	62	45	17	4	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>3. Lighters</b>										
EUR 9										
EUR 6	<b>9 494</b>									
Deutschland (BR)	597	504	65	41	83	166	128	21		
France	561	499	128	168	138	61	4	—		
Italia	356									
Nederland	7 632	7 455	5 446	417	539	362	437	230	24	
Belgique/België	348	382	59	74	85	21	82	61	—	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>4. Barges</b>										
EUR 9										
EUR 6	<b>1 860</b>									
Deutschland (BR)	374	414	13	12	72	46	61	210		
France	960	993	44	316	305	103	47	174	4	
Italia	25									
Nederland	455	486	—	214	1	27	11	224	9	
Belgique/België	46	53	—	7	6	1	19	20	—	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>5. Of which tankers (a)</b>										
EUR 9										
EUR 6	<b>568</b>									
Deutschland (BR)	141	143	19	17	22	33	20	32	—	
France	159	162	—	28	37	20	22	51	4	
Italia	24									
Nederland	234	224	91	13	19	37	26	33	5	
Belgique/België	10	7	—	1	1	1	3	1	—	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(a) Lighters and barges

(a) Chalandes et barges

## Goods carrying vessels by type and load carrying capacity 1972 — 1973

## Matériel de transport de marchandises par catégorie de bateaux et capacité de charge 1972 — 1973

1 000 t

1 000 t

31. XII. 1972	Total	Total	Class of load carrying capacity (t) — Tranche de capacité de charge (t)						
			— 249	250 — 399	400 — 649	650 — 999	1 000 — 1 499	1 500 — 2 999	3 000 —
	1971		1972						
<b>1. Total self-propelled</b>			<b>1. Total automoteurs</b>						
EUR 9									
EUR 6	11 818	11 920	843	3 574	2 098	2 565	2 271	520	50
Deutschland (BR)	3 414	3 445	54	190	415	1 121	1 441	224	—
France	2 109	2 066	43	1 557	276	171	12	7	—
Italia	75	75	38	11	7	8	11	—	—
Nederland	3 994	4 158	670	784	1 021	963	435	202	34
Belgique/België	2 216	2 167	38	1 026	379	301	320	87	16
Luxembourg	10	9	—	6	—	1	2	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>2. Of which tankers</b>			<b>2. Dont citernes</b>						
EUR 9									
EUR 6	1 670	1 765	61	173	179	403	707	235	7
Deutschland (BR)	672	739	1	5	21	167	455	90	—
France	221	214	5	93	51	47	11	7	—
Italia	20	20	1	1	8	10	—	—	—
Nederland	567	588	48	34	72	131	189	110	4
Belgique/België	190	204	6	40	27	48	52	28	3
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>3. Lighters</b>			<b>3. Chalands</b>						
EUR 9									
EUR 6	3 705	3 409	498	251	466	563	942	608	81
Deutschland (BR)	618	500	10	14	49	166	205	56	—
France	235	207	16	70	68	49	4	—	—
Italia	58	57	22	3	5	1	26	—	—
Nederland	2 464	2 384	442	137	300	330	617	477	81
Belgique/België	330	261	8	27	44	17	90	75	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>4. Barges</b>			<b>4. Barges</b>						
EUR 9									
EUR 6	1 608	1 932	10	192	169	135	179	1 210	36
Deutschland (BR)	442	553	1	4	35	36	78	397	—
France	673	726	8	110	130	76	63	333	6
Italia	6	6	1	2	1	2	—	—	—
Nederland	438	589	—	74	1	20	16	449	30
Belgique/België	49	58	—	2	2	1	22	31	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>5. Of which tankers (a)</b>			<b>5. Dont citernes (a)</b>						
EUR 9									
EUR 6	477	519	15	21	39	82	116	225	23
Deutschland (BR)	107	130	4	5	11	30	26	55	—
France	164	186	—	11	17	17	30	105	6
Italia	16	16	1	—	—	1	14	—	—
Nederland	178	179	10	5	10	33	41	64	17
Belgique/België	12	8	—	—	1	1	5	1	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(continued)

(suite)

31. XII. 1973	Total	Total	Class of load carrying capacity (t) — Tranche de capacité de charge (t)						
			— 249	250 — 399	400 — 649	650 — 999	1 000 — 1 499	1 500 — 2 999	3 000 —
	1972		1973						
<b>1. Total self-propelled</b>			<b>1. Total automoteurs</b>						
EUR 9									
EUR 6	11 920								
Deutschland (BR)	3 445	3 412	45	177	394	1 065	1 470	261	—
France	2 066	2 041	41	1 561	262	147	23	7	—
Italia	75								
Nederland	4 158	4 366	646	775	1 032	1 043	580	235	55
Belgique/België	2 167	2 168	35	1 002	373	309	318	102	29
Luxembourg	9	7	—	4	—	1	2	—	—
United Kingdom									
Ireland									
Danmark									
<b>2. Of which tankers</b>			<b>2. Dont citernes</b>						
EUR 9									
EUR 6	1 765								
Deutschland (BR)	739	761	1	5	19	163	471	102	—
France	214	210	4	91	51	46	11	7	—
Italia	20								
Nederland	588	623	48	35	67	133	197	126	17
Belgique/België	204	227	5	41	25	55	56	32	13
Luxembourg									
United Kingdom									
Ireland									
Danmark									
<b>3. Lighters</b>			<b>3. Chalands</b>						
EUR 9									
EUR 6	3 409								
Deutschland (BR)	500	410	9	13	45	137	167	39	—
France	207	183	15	58	60	46	4	—	—
Italia	57								
Nederland	2 384	2 254	437	132	276	299	566	458	86
Belgique/België	261	314	8	27	42	17	111	109	—
Luxembourg									
United Kingdom									
Ireland									
Danmark									
<b>4. Barges</b>			<b>4. Barges</b>						
EUR 9									
EUR 6	1 932								
Deutschland (BR)	553	626	2	4	33	43	80	464	—
France	726	767	8	108	141	80	58	360	12
Italia	6								
Nederland	589	629	—	79	1	23	13	483	30
Belgique/België	58	67	—	2	3	1	25	36	—
Luxembourg									
United Kingdom									
Ireland									
Danmark									
<b>5. Of which tankers (a)</b>			<b>5. Dont citernes (a)</b>						
EUR 9									
EUR 6	519								
Deutschland (BR)	130	141	3	5	11	27	26	69	—
France	186	203	—	10	16	18	26	121	12
Italia	16								
Nederland	179	169	10	4	10	32	33	64	16
Belgique/België	8	6	—	—	—	1	3	2	—
Luxembourg									
United Kingdom									
Ireland									
Danmark									

(a) Lighters and barges

(a) Chalands et barges

Goods carrying vessels by type and  
by year of construction 1972 — 1973

Number

31. XII. 1972	— 1919	1920 — 1929	1930 — 1939	1940 — 1949	1950 — 1959	1960 — 1970	1971	1972	?	Total
<b>1. Total self propelled</b>						<b>1. Total automoteurs</b>				
<b>EUR 9</b>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>EUR 6</b>	7 956	5 936	3 447	1 619	4 310	3 280			244	26 792
Deutschland (BR)	1 526	646	379	233	881	522	87	124	—	3 398
France	437	1 125	1 203	596	1 613	385		1	53	5 413
Italia	6	14	63	46	56	203			77	465
Nederland	4 909	3 051	1 136	391	1 079	1 231	42	18	104	11 961
Belgique/België	1 078	1 100	666	352	678	631	18	6	10	4 539
Luxembourg	—	—	—	1	3	12	—	—	—	16
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>2. Total lighters</b>						<b>2. Total chalands</b>				
<b>EUR 9</b>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>EUR 6</b>	3 353	2 398	1 047	282	837	788			789	9 494
Deutschland (BR)	363	122	29	44	32	7	—	—	—	597
France	98	183	105	24	112	34		—	5	561
Italia	—	7	5	20	148	118		—	58	356
Nederland	2 695	1 993	870	183	536	609	8	12	726	7 632
Belgique/België	197	93	38	11	9	—	—	—	—	348
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>3. Total barges</b>						<b>3. Total barges</b>				
<b>EUR 9</b>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>EUR 6</b>	67	160	140	41	181	1 265			6	1 860
Deutschland (BR)	30	30	6	12	18	138	63	77	—	374
France	25	126	127	29	146	490		11	6	960
Italia	—	—	—	—	—	25	—	—	—	25
Nederland	2	2	4	—	17	156	74	200	—	455
Belgique/België	10	2	3	—	—	16	13	2	—	46
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>4. Total (1 + 2 + 3)</b>						<b>4. Total (1 + 2 + 3)</b>				
<b>EUR 9</b>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>EUR 6</b>	11 376	8 494	4 634	1 942	5 328	5 333			1 039	38 146
Deutschland (BR)	1 919	798	414	289	931	667	150	201	—	5 369
France	560	1 434	1 435	649	1 871	909		12	64	6 934
Italia	6	21	68	66	204	25	321	—	135	846
Nederland	7 606	5 046	2 010	574	1 632	1 996	124	230	830	20 048
Belgique/België	1 285	1 195	707	363	687	647	31	8	10	4 933
Luxembourg	—	—	—	1	3	12	—	—	—	16
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>5. Tugs</b>						<b>5. Remorqueurs</b>				
<b>EUR 9</b>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>EUR 6</b>	554	509	464	382	481	303			171	2 864
Deutschland (BR)	109	57	55	43	38	12		—	—	314
France	12	11	21	7	3	—	—	—	6	60
Italia	2	2	2	3	45	46		—	11	111
Nederland	348	403	334	297	365	204	20	2	110	2 083
Belgique/België	83	36	52	32	30	18		1	44	296
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

## Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction 1972 – 1973

Nombre

– 1919	1920 – 1929	1930 – 1939	1940 – 1949	1950 – 1959	1960 – 1970	1971	1972	?	Total	31. XII. 1972
<b>1. A. Of which tankers</b>										
178	291	373	262	835	733	37	2 709			EUR 9
19	23	40	68	273	151	44	57	—	675	EUR 6
3	35	160	73	166	28	—	—	—	465	Deutschland (BR)
			1	4	15	—	—	14	34	Italia
114	163	106	79	307	352	18	12	15	1 166	Nederland
42	70	67	41	85	53	3	—	8	369	Belgique/België
										Luxembourg
										United Kingdom
										Ireland
										Danmark
<b>2. A. Of which tankers</b>										
98	93	39	23	37	38	21	349			EUR 9
40	20	5	10	11	7	—	93			EUR 6
2	9	3	—	1	11	—	26			Deutschland (BR)
				6	11	—	21			France
52	64	27	13	18	7	—	2	2	21	Italia
4		4	—	1	—	—	19	—	200	Nederland
									9	Belgique/België
										Luxembourg
										United Kingdom
										Ireland
										Danmark
<b>3. A. Of which tankers</b>										
3	4	6	8	20	177	1	219			EUR 9
3	2	—	4	1	13	9	16	—	48	EUR 6
	2	4	4	18	101	—	3	1	133	Deutschland (BR)
		1	—	—	3	—	—	—	3	France
		1	—	1	27	4	1	—	34	Italia
									1	Nederland
										Belgique/België
										Luxembourg
										United Kingdom
										Ireland
										Danmark
<b>4. A. Of which tankers (1A + 2A + 3A)</b>										
279	388	418	293	892	948	59	3 277			EUR 9
62	45	45	82	285	171	53	73	—	816	EUR 6
5	46	167	77	185	140	—	3	1	624	Deutschland (BR)
			1	10	29	—	2	16	58	France
166	227	134	92	326	386	22	13	34	1 400	Italia
46	70	72	41	86	53	3	—	8	379	Nederland
										Belgique/België
										Luxembourg
										United Kingdom
										Ireland
										Danmark
<b>6. Pushers</b>										
25	24	31	15	33	201	11	340			EUR 9
4	10	6	5	9	37	—	16	—	87	EUR 6
15	12	18	6	16	87	—	13	5	172	Deutschland (BR)
								4	4	France
4	2	2	2	7	33	5	2	—	57	Italia
2		5	2	1	7	—	1	2	20	Nederland
										Belgique/België
										Luxembourg
										United Kingdom
										Ireland
										Danmark

Inland waterways

(continued)

31. XII. 1973	— 1919	1920 — 1929	1930 — 1939	1940 — 1949	1950 — 1959	1960 — 1969	1970 — 1972	1973	?	Total
<b>1. Total self propelled</b>						<b>1. Total automoteurs</b>				
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	1 410	620	366	222	842	453	251	76	—	4 240
France	427	1 103	1 197	590	1 592	390	4	1	52	5 356
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nederland	4 799	3 030	1 154	410	1 129	—	1 355	27	87	11 991
Belgique/België	1 044	1 080	643	352	669	—	619	38	11	4 456
Luxembourg	—	—	—	1	2	—	11	—	—	14
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>2. Total lighters</b>						<b>2. Total chalands</b>				
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	310	99	26	33	25	7	—	—	4	504
France	88	153	98	22	102	31	1	—	4	499
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nederland	2 638	1 941	837	179	526	—	611	2	721	7 455
Belgique/België	188	87	36	11	8	—	—	—	52	382
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>3. Total barges</b>						<b>3. Total barges</b>				
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	34	30	6	16	19	108	169	32	—	414
France	26	141	108	30	156	440	72	11	9	993
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nederland	3	3	3	—	13	—	445	18	1	486
Belgique/België	11	2	4	—	2	—	34	—	—	53
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>4. Total (1 + 2 + 3)</b>						<b>4. Total (1 + 2 + 3)</b>				
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	1 754	749	398	271	886	568	420	108	4	5 158
France	541	1 397	1 403	642	1 850	861	77	12	65	6 848
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nederland	7 440	4 974	1 994	589	1 668	—	2 411	47	809	19 932
Belgique/België	1 243	1 169	683	363	679	—	653	38	63	4 891
Luxembourg	—	—	—	1	2	—	11	—	—	14
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>5. Tugs</b>						<b>5. Remorqueurs</b>				
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	100	52	52	35	36	15	1	—	—	291
France	11	11	21	7	3	—	—	—	6	59
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nederland	344	401	333	292	350	—	226	6	106	2 058
Belgique/België	44	28	28	21	13	—	6	—	27	167
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



(suite)

- 1919	1920 - 1929	1930 - 1939	1940 - 1949	1950 - 1959	1960 - 1969	1970 - 1972	1973	?	Total	31. XII. 1973
<b>1. A. Of which tankers</b>										
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	<b>EUR 9</b>
13	22	39	65	265	123	127	28	—	682	<b>EUR 6</b>
3	32	151	74	165	28	—	—	—	453	Deutschland (BR)
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	France
114	166	105	74	309	392	392	9	14	1 183	Italia
42	69	64	45	82	56	56	9	9	376	Nederland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Belgique/België
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Luxembourg
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	United Kingdom
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ireland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Danmark
<b>1. A. Dont citernes</b>										
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	<b>EUR 9</b>
37	15	5	10	13	7	—	—	—	87	<b>EUR 6</b>
2	8	3	—	1	5	—	—	—	19	Deutschland (BR)
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	France
50	55	28	12	19	7	7	—	19	190	Italia
2	—	2	—	1	—	—	—	1	6	Nederland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Belgique/België
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Luxembourg
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	United Kingdom
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ireland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Danmark
<b>2. A. Of which tankers</b>										
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	<b>EUR 9</b>
3	2	—	5	1	9	29	7	—	56	<b>EUR 6</b>
—	2	4	4	18	102	8	4	1	143	Deutschland (BR)
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	France
—	—	1	—	1	32	32	—	—	34	Italia
—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	Nederland
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Belgique/België
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Luxembourg
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	United Kingdom
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ireland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Danmark
<b>3. A. Of which tankers</b>										
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	<b>EUR 9</b>
53	39	44	80	279	139	156	35	—	825	<b>EUR 6</b>
5	42	158	78	184	135	8	4	1	615	Deutschland (BR)
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	France
164	221	134	86	329	431	—	9	33	1 407	Italia
44	69	67	45	83	56	—	9	10	383	Nederland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Belgique/België
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Luxembourg
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	United Kingdom
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ireland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Danmark
<b>4. A. Of which tankers (1A + 2A + 3A)</b>										
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	<b>EUR 9</b>
6	11	6	8	7	22	33	5	—	98	<b>EUR 6</b>
16	12	18	6	17	83	18	4	6	180	Deutschland (BR)
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	France
4	3	3	4	11	44	44	5	—	74	Italia
3	—	5	1	4	7	7	—	3	23	Nederland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Belgique/België
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Luxembourg
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	United Kingdom
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ireland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Danmark
<b>6. Pushers</b>										
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	<b>EUR 9</b>
6	11	6	8	7	22	33	5	—	98	<b>EUR 6</b>
16	12	18	6	17	83	18	4	6	180	Deutschland (BR)
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	France
4	3	3	4	11	44	44	5	—	74	Italia
3	—	5	1	4	7	7	—	3	23	Nederland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Belgique/België
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Luxembourg
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	United Kingdom
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ireland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Danmark

## Changes in the fleets by cause and by type of vessel 1972 - 1973

## Variation des flottes par cause et par catégorie de bateaux 1972 - 1973

1972	Self-propelled Automoteurs				Lighters Chalands		Barges		Tugs	Pushers
	Total		of which tankers dont citernes		Total	of which tankers dont citernes	Total	of which tankers dont citernes	Remor- queurs	Pousseurs
	t	HP/CV	t	HP/CV	t		HP/CV			
<b>INCREASES</b>										
<b>1. New building</b>										
<b>EUR 9</b>										
<b>EUR 6</b>	120 056	74 825	100 212	65 075	2 700	—	136 099	42 117	5 100	42 145
Deutschland (BR)	95 913	59 930	81 712	54 715	—	—	86 558	33 124	—	30 625
France	—	—	—	—	—	—	18 242	6 193	—	10 140
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	18 000	11 000	15 200	9 200	2 700	—	26 500	2 800	5 100	1 000
Belgique/België	6 143	3 895	3 300	1 160	—	—	4 799	—	—	380
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>2. Transformations</b>										
<b>EUR 9</b>										
<b>EUR 6</b>	36 261	42 739	15 213	9 180	1 810	—	28 892	2 481	115	5 030
Deutschland (BR)	17 008	10 535	7 707	5 300	846	—	8 476	914	—	1 050
France	4 138	2 340	302	150	—	—	16 871	1 567	—	2 180
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	10 800	19 600	1 100	800	400	—	100	—	—	1 800
Belgique/België	4 315	10 264	6 104	2 930	564	—	3 445	—	115	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>3. Purchases from abroad</b>										
<b>EUR 9</b>										
<b>EUR 6</b>	144 994	80 921	31 368	17 711	25 661	—	123 310	4 400	1 400	5 215
Deutschland (BR)	13 733	8 515	4 237	2 225	12 831	—	1 580	—	440	—
France	366	75	—	—	—	—	—	—	—	—
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	110 400	62 200	9 700	6 000	7 500	—	120 100	4 400	100	3 200
Belgique/België	20 495	10 131	17 431	9 486	5 330	—	1 630	—	860	2 015
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>4. Other</b>										
<b>EUR 9</b>										
<b>EUR 6</b>	35 323	20 840	10 528	4 553	9 749	472	3 131	—	3 210	4 085
Deutschland (BR)	15 664	9 510	8 462	3 580	6 388	173	853	—	2 660	2 985
France	2 248	995	361	120	361	—	978	—	550	1 100
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	15 300	9 300	600	200	3 000	—	1 300	—	—	—
Belgique/België	2 111	1 035	1 085	653	—	299	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>5. Total (1 + 2 + 3 + 4)</b>										
<b>EUR 9</b>										
<b>EUR 6</b>	336 634	219 325	157 321	96 519	39 920	472	291 432	48 998	9 825	56 475
Deutschland (BR)	142 318	88 490	102 138	65 820	20 065	173	97 467	34 038	3 100	34 660
France	6 752	3 410	663	270	361	—	36 091	7 760	550	13 420
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	154 500	102 100	26 600	16 200	13 600	—	148 000	7 200	5 200	6 000
Belgique/België	33 064	25 325	27 920	14 229	5 894	299	9 874	—	975	2 395
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(continued)

(suite)

1972	Self-propelled Automoteurs				Lighters Chalands		Barges		Tugs	Pushers
	Total		of which tankers dont citernes		Total	of which tankers dont citernes	Total	of which tankers dont citernes	Remor- queurs	Pousseurs
	t	HP/CV	t	HP/CV	t		t		HP/CV	
<b>DECREASES</b>	<b>DIMINUTION</b>									
<b>6. Scrappings</b>	<b>6. Mise à la ferraille</b>									
EUR 9										
EUR 6	132 860	70 070	4 459	2 605	131 133	6 442	5 458	6 306	14 241	1 850
Deutschland (BR)	94 312	52 110	2 626	1 905	86 899	5 014	5 458	2 948	12 050	1 850
France	1 009	133	363	120	3 328	—	—	3 358	240	—
Italia	69	70	—	—	925	—	—	—	347	—
Nederland	27 500	14 300	1 200	500	31 600	—	—	—	800	—
Belgique/België	9 621	3 318	270	80	8 381	1 428	—	—	804	—
Luxembourg	349	139	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>7. Transformations</b>	<b>7. Transformations</b>									
EUR 9										
EUR 6	17 286	12 137	3 389	1 357	41 289	1 737	8	—	2 400	—
Deutschland (BR)	8 974	7 285	1 595	700	22 342	914	—	—	600	—
France	1 490	960	1 794	657	13 505	823	—	—	—	—
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	3 300	2 200	—	—	1 000	—	—	—	1 800	—
Belgique/België	3 522	1 692	—	—	4 442	—	8	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>8. Sales abroad</b>	<b>8. Ventes à l'étranger</b>									
EUR 9										
EUR 6	165 677	92 494	36 141	18 862	38 711	3 809	6 548	—	6 680	1 240
Deutschland (BR)	65 492	40 840	24 493	13 675	16 222	909	6 548	—	3 710	1 240
France	10 282	5 180	691	357	—	—	—	—	120	—
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	11 500	6 600	6 200	3 100	17 000	2 900	—	—	2 700	—
Belgique/België	78 403	39 874	4 757	1 730	5 489	—	—	—	150	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>9. Other</b>	<b>9. Autres</b>									
EUR 9										
EUR 6	53 116	20 762	39 220	34 371	21 484	8 636	8 424	243	3 435	2 260
Deutschland (BR)	10 334	4 935	21 814	25 703	4 937	4 706	4 993	243	2 395	1 800
France	28 646	8 671	5 642	2 695	8 875	1 787	3 431	—	840	460
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	9 600	5 300	1 600	700	2 800	—	—	—	200	—
Belgique/België	4 536	1 856	10 164	5 273	4 872	2 143	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>10. Total (6 + 7 + 8 + 9)</b>	<b>10. Total (6 + 7 + 8 + 9)</b>									
EUR 9										
EUR 6	368 939	195 463	83 209	57 195	232 617	20 624	20 438	6 549	26 756	5 350
Deutschland (BR)	179 112	105 170	50 528	41 983	130 400	11 543	16 999	3 191	18 755	4 890
France	41 427	14 944	8 490	3 829	25 708	2 610	3 431	3 358	1 200	460
Italia	69	70	—	—	925	—	—	—	347	—
Nederland	51 900	28 400	9 000	4 300	52 400	2 900	—	—	5 500	—
Belgique/België	96 082	46 740	15 191	7 083	23 184	3 571	8	—	954	—
Luxembourg	349	139	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(continued)

(suite)

1973	Self-propelled Automoteurs				Lighters Chalands		Barges		Tugs	Pushers
	Total		of which tankers dont citernes		Total	of which tankers dont citernes	Total	of which tankers dont citernes	Remor- queurs	Pousseurs
	t	HP/CV	t	HP/CV	t		t		HP/CV	
<b>INCREASES</b>	<b>AUGMENTATION</b>									
<b>1. New building</b>	<b>1. Constructions nouvelles</b>									
EUR 9										
EUR 6										
Deutschland (BR)	67 852	42 110	36 320	24 765	—	—	54 797	13 929	—	9 220
France	506	375	—	—	—	—	13 185	10 870	—	2 292
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	26 300	16 800	18 300	11 500	8 700	—	12 200	—	3 500	14 800
Belgique/België	10 254	5 230	12 771	6 700	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>2. Transformations</b>	<b>2. Transformations</b>									
EUR 9										
EUR 6										
Deutschland (BR)	22 692	17 625	1 920	1 272	—	—	24 465	964	250	3 791
France	1 733	655	598	300	—	—	13 111	2 285	—	564
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	63 400	51 900	5 400	3 300	1 400	500	1 500	—	—	4 400
Belgique/België	8 169	8 288	858	200	351	—	922	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>3. Purchases from abroad</b>	<b>3. Achats à l'étranger</b>									
EUR 9										
EUR 6										
Deutschland (BR)	3 449	1 945	4 112	2 090	5 460	432	1 215	—	371	980
France	10 232	6 740	—	—	—	—	—	—	—	500
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	145 700	83 300	27 000	17 000	2 100	900	25 900	—	500	3 400
Belgique/België	20 648	11 126	16 824	10 260	6 003	—	7 532	—	525	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>4. Other</b>	<b>4. Autres</b>									
EUR 9										
EUR 6										
Deutschland (BR)	11 953	8 525	2 336	1 803	3 023	1 134	704	986	2 375	90
France	8 914	2 471	411	125	1 513	—	5 491	—	—	2 952
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	13 900	7 700	800	400	3 400	—	4 000	—	1 500	200
Belgique/België	2 995	1 398	1 131	1 313	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>5. Total (1 + 2 + 3 + 4)</b>	<b>5. Total (1 + 2 + 3 + 4)</b>									
EUR 9										
EUR 6										
Deutschland (BR)	105 946	69 845	44 688	29 930	8 483	1 566	81 181	15 879	2 996	14 081
France	21 385	10 241	1 009	425	1 513	—	31 787	13 155	—	6 308
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	249 400	159 800	51 500	32 200	15 600	1 400	43 600	—	5 500	22 800
Belgique/België	42 066	26 042	31 584	18 473	6 354	—	8 454	—	525	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(continued)

(suite)

1973	Self-propelled Automoteurs				Lighters Chalands		Barges		Tugs	Pushers
	Total		of which tankers dont citernes		Total	of which tankers dont citernes	Total	of which tankers dont citernes	Remor- queurs	Pousseurs
	t	HP/CV	t	HP/CV	t		HP/CV			
<b>DECREASES</b>	<b>DIMINUTION</b>									
<b>6. Scrappings</b>	<b>6. Mise à la ferraille</b>									
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	64 939	36 101	3 255	1 895	57 258	3 820	14 439	983	12 982	640
France	5 494	1 356	1 381	985	2 690	—	—	—	—	—
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nederland	30 300	17 200	700	500	64 000	4 400	—	—	6 900	—
Belgique/België	10 265	3 218	—	—	6 198	—	—	—	144	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>7. Transformations</b>	<b>7. Transformations</b>									
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	15 287	11 962	2 143	1 500	26 432	964	1 410	—	2 260	695
France	1 917	465	1 623	655	11 554	2 285	—	—	564	—
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nederland	7 800	4 200	4 500	2 500	50 800	—	200	—	4 400	—
Belgique/België	1 246	1 325	—	—	6 714	—	9	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>8. Sales abroad</b>	<b>8. Ventes à l'étranger</b>									
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	73 292	41 490	15 357	8 405	7 555	595	6 809	—	—	3 200
France	19 969	10 100	318	100	—	—	—	—	—	—
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nederland	31 000	18 600	10 400	5 500	24 900	4 200	5 200	—	10 600	1 000
Belgique/België	52 214	24 579	5 101	2 845	4 933	—	—	—	594	—
Luxembourg	2 283	1 400	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>9. Other</b>	<b>9. Autres</b>									
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	6 719	2 031	2 011	755	3 786	14	287	5	370	1 250
France	13 626	6 280	2 558	1 070	7 041	330	15 716	—	—	—
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nederland	6 100	3 100	1 600	1 200	1 300	—	—	—	3 100	—
Belgique/België	795	360	3 089	1 664	—	—	—	—	947	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>10. Total (6 + 7 + 8 + 9)</b>	<b>10. Total (6 + 7 + 8 + 9)</b>									
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	160 237	91 584	22 765	12 555	95 031	5 393	22 945	988	15 612	5 785
France	41 006	18 201	5 880	2 810	21 285	2 615	15 716	—	564	—
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nederland	75 200	43 000	17 100	9 600	140 900	8 600	5 400	—	25 100	1 000
Belgique/België	64 520	29 482	8 190	4 509	17 845	—	9	—	1 685	—
Luxembourg	2 283	1 400	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

**Domestic and foreign goods transport by traffic conditions and chapters of the "Standard goods classification NST/R" (a) 1972**
**Transports nationaux et internationaux de marchandises par catégorie de trafic et chapitre de la nomenclature NST/R (a) 1972**

1 000 t

1 000 t

from de	to vers	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Neder- land	Belgique België	Luxem- bourg	EUR 6	Other countries Autres pays	Total
<b>Chapter 0: Agricultural products and live animals</b>										
<b>Chapitre 0: Produits agricoles et animaux vivants</b>										
Deutschland (BR)		1 877	4	—	359	134	0	2 374	609	2 983
France		1 567	3 963	—	1 766	2 240	.	9 536	144	9 680
Italia		—	—	.	—	—	—	—	—	—
Nederland		2 005	179	—	4 867	350	2	7 403	501	7 904
Belgique/België		435	288	—	638	982	0	2 343	5	2 348
Luxembourg		2	.	—	.	.	.	2	.	2
<b>EUR 6</b>		<b>5 886</b>	<b>4 434</b>	.	<b>7 630</b>	<b>3 706</b>	<b>2</b>	<b>21 658</b>	<b>1 259</b>	<b>22 917</b>
Other countries / Autres pays		273	0	—	5	16	.	294	.	.
Total		6 159	4 434	.	7 635	3 722	2	21 952	.	.
<b>Chapter 1: Foodstuffs and animal fodder</b>										
<b>Chapitre 1: Denrées alimentaires et fourrages</b>										
Deutschland (BR)		1 696	29	—	867	63	1	2 656	604	3 260
France		125	1 392	—	268	353	.	2 138	19	2 157
Italia		—	—	.	—	—	—	—	—	—
Nederland		3 681	477	—	5 410	1 223	6	10 797	281	11 078
Belgique/België		97	268	—	250	1 049	4	1 668	4	1 672
Luxembourg		0	.	—	.	.	.	0	.	0
<b>EUR 6</b>		<b>5 599</b>	<b>2 166</b>	.	<b>6 795</b>	<b>2 688</b>	<b>11</b>	<b>17 259</b>	<b>908</b>	<b>18 167</b>
Other countries / Autres pays		103	1	—	65	23	.	192	.	.
Total		5 702	2 167	.	6 860	2 711	11	17 451	.	.
<b>Chapter 2: Solid fuels</b>										
<b>Chapitre 2: Combustibles minéraux solides</b>										
Deutschland (BR)		8 218	2 139	—	3 175	1 450	57	15 039	524	15 563
France		22	2 157	—	28	28	.	2 235	13	2 248
Italia		—	—	.	—	—	—	—	—	—
Nederland		1 902	1 189	—	256	859	9	4 215	44	4 259
Belgique/België		188	75	—	77	4 592	3	4 935	23	4 958
Luxembourg		.	.	—	.	.	.	.	.	.
<b>EUR 6</b>		<b>10 330</b>	<b>5 560</b>	.	<b>3 536</b>	<b>6 929</b>	<b>69</b>	<b>26 424</b>	<b>604</b>	<b>27 028</b>
Other countries / Autres pays		241	0	—	1	.	.	242	.	.
Total		10 571	5 560	.	3 537	6 929	69	26 666	.	.
<b>Chapter 3: Petroleum products</b>										
<b>Chapitre 3: Produits pétroliers</b>										
Deutschland (BR)		25 276	385	—	818	125	202	26 806	1 201	28 007
France		1 552	15 043	—	5	2	1	16 603	2 259	18 862
Italia		—	—	.	—	—	—	—	—	—
Nederland		10 196	159	—	11 998	3 199	55	25 607	912	26 519
Belgique/België		1 872	77	—	949	9 945	3	12 846	193	13 039
Luxembourg		.	.	—	.	.	.	.	.	.
<b>EUR 6</b>		<b>38 896</b>	<b>15 664</b>	.	<b>13 770</b>	<b>13 271</b>	<b>261</b>	<b>81 862</b>	<b>4 565</b>	<b>86 427</b>
Other countries / Autres pays		90	.	—	0	0	.	90	.	.
Total		38 986	15 664	.	13 770	13 271	261	81 952	.	.
<b>Chapter 4: Ores and metal waste</b>										
<b>Chapitre 4: Minerais et déchets pour la métallurgie</b>										
Deutschland (BR)		3 678	24	—	126	178	4	4 010	659	4 669
France		82	885	—	2	191	.	1 160	1	1 161
Italia		—	—	.	—	—	—	—	—	—
Nederland		26 770	793	—	523	486	81	28 653	54	28 707
Belgique/België		343	380	—	104	2 623	.	3 450	18	3 468
Luxembourg		4	.	—	.	.	.	4	.	4
<b>EUR 6</b>		<b>30 877</b>	<b>2 082</b>	.	<b>755</b>	<b>3 478</b>	<b>85</b>	<b>37 277</b>	<b>732</b>	<b>38 009</b>
Other countries / Autres pays		492	.	—	2	12	.	506	.	.
Total		31 369	2 082	.	757	3 490	85	37 783	.	.

(continued)

(suite)

from de	to vers	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Neder- land	Belgique België	Luxem- bourg	EUR 6	Other countries Autres pays	Total
<b>Chapter 5: Metal products</b>		<b>Chapitre 5: Produits métallurgiques</b>								
Deutschland (BR)		2 250	459	—	1 979	3 044	19	7 751	715	8 466
France		338	429	—	205	948	.	1 920	11	1 931
Italia		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland		1 549	305	—	655	566	5	3 080	293	3 373
Belgique/België		1 417	1 037	—	895	1 669	10	5 028	135	5 163
Luxembourg		40	6	—	—	—	—	48	0	46
<b>EUR 6</b>		<b>5 594</b>	<b>2 236</b>		<b>3 734</b>	<b>6 227</b>	<b>34</b>	<b>17 825</b>	<b>11 154</b>	<b>18 979</b>
Other countries / Autres pays		1 270	1	—	40	66	.	1 377	.	.
Total		6 864	2 237	.	3 774	6 293	34	19 202	.	.
<b>Chapter 6: Crude and manufactured minerals, building materials</b>		<b>Chapitre 6: Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction</b>								
Deutschland (BR)		48 069	166	—	17 467	1 403	78	67 183	340	67 523
France		9 215	38 948	—	872	453	243	49 731	534	50 265
Italia		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland		3 362	507	—	73 853	13 327	1	91 050	106	91 156
Belgique/België		900	1 803	—	4 370	7 899	1	14 973	32	15 005
Luxembourg		308	—	—	—	—	—	308	—	308
<b>EUR 6</b>		<b>61 854</b>	<b>41 424</b>		<b>96 562</b>	<b>23 082</b>	<b>323</b>	<b>223 245</b>	<b>1 012</b>	<b>224 257</b>
Other countries / Autres pays		2 237	37	—	79	36	1	2 390	.	.
Total		64 091	41 461	.	96 641	23 118	324	225 635	.	.
<b>Chapter 7: Fertilizers</b>		<b>Chapitre 7: Engrais</b>								
Deutschland (BR)		1 180	39	—	383	540	.	2 142	213	2 355
France		103	648	—	109	234	.	1 094	1	1 095
Italia		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland		1 303	392	—	2 942	448	.	5 085	27	5 112
Belgique/België		654	723	—	263	514	.	2 154	12	2 166
Luxembourg		28	—	—	—	—	.	28	—	28
<b>EUR 6</b>		<b>3 268</b>	<b>1 802</b>		<b>3 697</b>	<b>1 736</b>		<b>10 503</b>	<b>253</b>	<b>10 756</b>
Other countries / Autres pays		238	—	—	26	1	.	265	.	.
Total		3 506	1 802	.	3 723	1 737	.	10 768	.	.
<b>Chapter 8: Chemicals</b>		<b>Chapitre 8: Produits chimiques</b>								
Deutschland (BR)		4 765	114	—	2 057	1 161	.	8 097	118	8 215
France		16	699	—	19	283	.	1 017	9	1 026
Italia		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland		1 718	227	—	1 292	1 525	.	4 762	316	5 078
Belgique/België		692	314	—	497	2 586	.	4 089	7	4 096
Luxembourg		—	—	—	—	—	.	—	—	—
<b>EUR 6</b>		<b>7 191</b>	<b>1 354</b>		<b>3 865</b>	<b>5 555</b>		<b>17 965</b>	<b>450</b>	<b>18 415</b>
Other countries / Autres pays		68	0	—	8	48	.	124	.	.
Total		7 259	1 354	.	3 873	5 603	.	18 089	.	.
<b>Chapter 9: Machinery, transport equipment, manufactured articles and miscellaneous articles</b>		<b>Chapitre 9: Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales</b>								
Deutschland (BR)		404	39	—	477	308	1	1 229	88	1 317
France		1	379	—	17	127	.	524	0	524
Italia		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland		289	28	—	887	200	0	1 404	25	1 429
Belgique/België		25	13	—	294	160	.	492	3	495
Luxembourg		1	—	—	—	—	.	1	—	1
<b>EUR 6</b>		<b>720</b>	<b>459</b>		<b>1 675</b>	<b>795</b>	<b>1</b>	<b>3 650</b>	<b>116</b>	<b>3 766</b>
Other countries / Autres pays		128	6	—	34	34	.	202	.	.
Total		848	465	.	1 709	829	1	3 852	.	.

(a) See annexe

(a) Voir annexe

**Goods traffic  
by type of traffic 1965, 1967, 1969 — 1972**
**Trafic marchandises  
par catégorie de trafic 1965, 1967, 1969 — 1972**

1 000 t

1 000 t

	1965	1967	1969	1970	1971	1972
<b>1. Internal</b>						
<b>EUR 9</b>	<b>266 273</b>	<b>278 576</b>	<b>292 459</b>	<b>296 260</b>	<b>297 693</b>	<b>296 658</b>
<b>EUR 6</b>	<b>96 249</b>	<b>94 571</b>	<b>101 070</b>	<b>102 388</b>	<b>99 369</b>	<b>97 413</b>
Deutschland (BR)	58 309	61 138	68 313	66 930	64 320	64 543
France						
Italia	82 229	92 654	90 496	92 685	100 848	102 683
Nederland	29 486	30 213	32 580	34 257	33 156	32 019
Belgique/België	.	.	.	.	.	.
Luxembourg	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	.	.	.	.	.	.
Ireland	—	—	—	—	—	—
Danmark	.	.	.	.	.	.
<b>2. Received from foreign countries</b>						
<b>EUR 9</b>						
<b>EUR 6</b>	<b>117 437</b>	<b>143 383</b>	<b>163 156</b>	<b>165 590</b>	<b>165 214</b>	<b>166 692</b>
Deutschland (BR)	55 598	62 090	71 598	75 759	73 638	77 942
France	9 345	11 251	12 988	13 247	13 091	12 683
Italia	.	.	.	.	.	.
Nederland	28 374	40 159	44 324	43 020	41 116	39 596
Belgique/België	24 120	29 506	33 563	32 618	36 598	35 684
Luxembourg	.	377	683	946	798	787
United Kingdom	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.
Danmark	—	—	—	—	—	—
<b>3. Despatched to foreign countries</b>						
<b>EUR 9</b>						
<b>EUR 6</b>	<b>125 065</b>	<b>148 949</b>	<b>168 818</b>	<b>172 095</b>	<b>171 146</b>	<b>171 277</b>
Deutschland (BR)	31 551	48 133	50 489	49 673	47 197	44 945
France	13 869	16 892	20 741	20 981	23 918	24 406
Italia	.	.	.	.	.	.
Nederland	60 056	63 401	75 973	80 229	79 865	81 932
Belgique/België	19 586	19 987	21 000	20 992	20 005	20 370
Luxembourg	.	536	615	.	.	389
United Kingdom	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.
Danmark	—	—	—	—	—	—
<b>4. Total (a)</b>						
Deutschland (BR)	183 398	204 794	223 157	227 820	220 204	219 938
France	81 523	89 281	102 042	101 158	101 329	101 388
Italia	.	.	.	.	.	.
Nederland	170 659	196 214	210 793	215 934	221 829	224 052
Belgique/België	73 192	79 706	87 143	87 867	89 759	88 073
Luxembourg	.	913	1 298	.	.	1 176
United Kingdom	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.
<b>5. Of which traffic with third countries (receipts and despatches)</b>						
<b>EUR 9</b>						
<b>EUR 6</b>	<b>13 464</b>	<b>16 362</b>	<b>17 326</b>	<b>18 522</b>	<b>17 790</b>	<b>16 735</b>
Deutschland (BR)	7 656	10 700	11 660	12 834	11 503	10 211
France	2 386	1 755	1 692	1 844	2 454	3 036
Italia	.	.	.	.	.	.
Nederland	2 282	2 247	2 543	3 100	3 249	2 819
Belgique/België	1 140	1 486	1 187	744	584	668
Luxembourg	.	174	244	.	.	1
United Kingdom	.	.	.	.	.	.
Ireland	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.
<b>5. Dont trafic avec pays tiers (réceptions et expéditions)</b>						

(a) 1 + 2 + 3, transit traffic excluded

(a) 1 + 2 + 3 transit non compris



---

Merchant shipping

Navigation maritime

6

---



## General notes

### Merchant fleet

1. Source: Lloyd's Register of Shipping "Statistical tables", London which covers ships of 100 Gross Register Tons (GRT) and above. It includes the USA reserve fleet, estimated at 2,5 Mio GRT and 1,7 Mio GRT registered on the great lakes (USA).
2. Figures for the Irish fleet are not published separately and are included in "other countries" until 1969. A detailed breakdown is not available for the following years.

### Ship movements and goods traffic

All figures for movements of ships and for the transport of goods derive from national sources. Most figures have been taken from national publications, which, in some cases, contain alternative figures from different sources with different definitions.

The most important of these differences is that between the figures for total goods loaded and loaded in international trade between tables 6.10 and 6.14 on the one hand, and tables 6.11 and 6.13 on the other. The latter tables are based on statistics for trade, while the former tables are based on statistics of port operations, when these are available.

## Observations générales

### Flotte marchande

1. Source: Lloyd's Register of Shipping «Statistical tables», London, qui comprend les navires de 100 tonnes de jauge brute (TJB) et plus. Il inclut la flotte de réserve des États-Unis estimée à 2,5 mio t, ainsi que 1,7 mio t brutes enregistrées sur les Grands Lacs (USA).
2. Les données relatives à la flotte irlandaise ne sont pas publiées séparément, mais sont comprises dans «autres pays» jusqu'en 1969. Une ventilation détaillée n'est pas disponible pour les années suivantes.

### Mouvements de navires et trafic de marchandises

Toutes les données concernant les mouvements de navires ainsi que les transports de marchandises proviennent de sources nationales. La plupart des données ont été extraites de publications nationales qui, dans certains cas, contiennent des données qui diffèrent en fonction des sources et des définitions utilisées.

Les différences les plus marquantes concernent les données concernant le nombre total de marchandises chargées et déchargées en trafic international reprises d'une part dans les tableaux 6.10 et 6.14 et de l'autre dans les tableaux 6.11 et 6.13. Ces deux derniers tableaux sont basés sur les statistiques du commerce extérieur, tandis que les deux premiers sont basés sur les statistiques portuaires dans les cas où celles-ci sont disponibles.

## Merchant Fleet 1955 — 1973

## Flotte Marchande 1955 — 1973

1 — VII	1955	1960	1965	1969	1970	1971	1972	1973
<b>Number / Nombre</b>								
<b>EUR 9</b>				<b>12 774</b>	<b>12 873</b>	<b>12 817</b>	<b>12 464</b>	<b>12 028</b>
<b>EUR 6</b>	<b>6 133</b>	<b>7 314</b>	<b>7 563</b>	<b>7 632</b>	<b>7 755</b>	<b>7 678</b>	<b>7 336</b>	<b>6 941</b>
Deutschland (BR)	1 855	2 449	2 525	2 768	2 868	2 826	2 546	2 234
France	1 220	1 456	1 558	1 432	1 420	1 399	1 390	1 376
Italia	1 149	1 312	1 413	1 552	1 639	1 690	1 684	1 726
Nederland	1 716	1 891	1 847	1 652	1 598	1 539	1 492	1 369
Belgique/België	193	206	220	228	230	224	224	236
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	5 632	5 246	4 437	3 858	3 822	3 785	3 700	3 628
Ireland	—	—	—	90	86	90	97	97
Danmark	680	808	923	1 194	1 210	1 264	1 331	1 362
Norway — Norvège	2 351	2 725	2 742	2 848	2 808	2 814	2 826	2 758
Sweden — Suède	1 217	1 211	1 123	1 051	955	937	875	831
Greece — Grèce	350	747	1 377	1 700	1 850	2 056	2 241	2 536
Spain — Espagne	1 225	1 453	1 814	2 119	2 234	2 279	2 313	2 420
USSR — URSS	1 158	1 138	1 845	5 622	5 924	6 575	6 851	7 123
USA — États-Unis	4 537	4 059	3 416	3 146	2 983	3 327	3 687	4 063
Panama — Panama	555	607	692	823	886	1 031	1 337	1 692
Japan — Japon	1 770	3 124	5 836	7 665	8 402	8 851	9 433	9 469
Liberia — Libéria	436	977	1 287	1 731	1 869	2 060	2 234	2 289
Others — Autres	6 448	6 702	8 810	10 887	11 746	12 384	13 227	14 494
<b>World</b> <b>Monde</b>	<b>32 492</b>	<b>36 111</b>	<b>41 865</b>	<b>50 276</b>	<b>52 444</b>	<b>54 951</b>	<b>57 294</b>	<b>59 509</b>
EUR 9 as % of World				<b>25,4</b>	<b>24,5</b>	<b>23,3</b>	<b>21,8</b>	<b>20,2</b>
EUR 9 en % du monde								
<b>1 000 GRT / 1 000 TJB</b>								
<b>EUR 9</b>				<b>53 832</b>	<b>57 370</b>	<b>61 311</b>	<b>63 114</b>	<b>65 758</b>
<b>EUR 6</b>	<b>14 671</b>	<b>20 081</b>	<b>21 901</b>	<b>26 334</b>	<b>28 056</b>	<b>30 281</b>	<b>30 287</b>	<b>31 262</b>
Deutschland (BR)	2 644	4 537	5 279	7 027	7 881	8 679	8 516	7 915
France	3 922	4 809	5 198	5 962	6 458	7 011	7 420	8 289
Italia	3 911	5 122	5 701	7 038	7 448	8 139	8 187	8 867
Nederland	3 696	4 884	4 891	5 255	5 207	5 269	4 972	5 029
Belgique/België	498	729	832	1 052	1 062	1 183	1 192	1 162
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	19 357	21 131	21 530	23 844	25 825	27 335	28 625	30 160
Ireland	—	—	—	164	175	174	182	229
Danmark	1 652	2 270	2 562	3 490	3 314	3 520	4 020	4 107
Norway — Norvège	7 249	11 203	15 641	19 679	19 347	21 720	23 507	23 621
Sweden — Suède	2 807	3 747	4 290	5 029	4 921	4 978	5 632	5 669
Greece — Grèce	1 245	4 529	7 137	8 581	10 952	13 066	15 329	19 295
Spain — Espagne	1 383	1 801	2 132	3 199	3 441	3 934	4 300	4 833
USSR — URSS	2 506	3 429	8 238	13 705	14 832	16 194	16 734	17 397
USA — États-Unis	26 423	24 837	21 527	19 550	18 463	16 266	15 024	14 912
Panama — Panama	3 923	4 236	4 465	5 374	5 646	6 262	7 794	9 569
Japan — Japon	3 735	6 931	11 971	23 987	27 004	30 509	34 929	36 785
Liberia — Libéria	3 997	11 282	17 539	29 215	33 297	38 552	44 444	49 905
Others — Autres	11 621	14 293	21 439	29 682	32 392	34 412	37 533	42 183
<b>World</b> <b>Monde</b>	<b>100 569</b>	<b>129 770</b>	<b>160 392</b>	<b>211 661</b>	<b>227 490</b>	<b>247 203</b>	<b>268 340</b>	<b>289 927</b>
EUR 9 as % of World				<b>25,4</b>	<b>25,2</b>	<b>24,8</b>	<b>23,5</b>	<b>22,7</b>
EUR 9 en % du monde								

See general notes page 75

Voir observations générales page 75

## Merchant Fleet by type 1973

## Flotte Marchande par type 1973

1 - VII	Total		General cargo Marchandises générales (a)	Tankers Navires - citernes			Bulk carriers Transporteurs de vrac (b)	Fishing vessels Navires de pêche (c)	Other ships Autres navires
	1972	1973		Oil Pétrole	Gas Gas	Others Autres			
Number / Nombre									
EUR 9	12 424	12 028	5 335	1 362	105	83	572	2 276	2 297
EUR 6	7 296	6 941	3 251	697	48	65	270	1 412	1 198
Deutschland (BR)	2 546	2 234	1 547	135	8	6	70	162	306
France	1 390	1 376	322	122	10	14	46	629	233
Italia	1 684	1 726	572	320	26	41	114	225	428
Nederland	1 452	1 369	759	102	4	4	25	318	157
Belgique/België	224	236	51	18	—	—	15	78	74
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	3 700	3 628	1 231	590	28	13	268	603	895
Ireland	97	97	31	6	—	1	9	18	32
Danmark	1 331	1 362	820	69	29	4	25	243	172
Norway	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norvège	2 826	2 758	980	329	42	28	319	604	456
Sweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suède	875	831	363	121	10	4	72	70	191
Greece	2 241	2 536	1 521	355	7	5	300	80	268
Spain	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Espagne	2 313	2 420	602	108	18	2	35	1 516	139
USSR	—	—	—	—	—	—	—	—	—
URSS	6 851	7 123	1 619	476	2	8	29	3 917	1 072
USA	—	—	—	—	—	—	—	—	—
États-Unis	3 687	4 063	790	320	1	10	214	1 471	1 257
Panama	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Panama	1 337	1 692	1 040	233	16	3	99	113	188
Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Japon	9 433	9 469	3 110	1 479	121	159	435	2 959	1 206
Liberia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Libéria	2 234	2 289	603	840	19	7	745	7	68
Others	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autres	13 170	14 397	6 226	984	33	32	483	4 041	2 596
World	57 391	59 606	22 189	6 607	374	341	3 303	17 054	9 738
Monde									
EUR 9 as % of World	21,6	20,2	24,0	20,6	28,1	24,3	17,3	13,3	23,6
EUR 9 en % du monde									
1 000 GRT / 1 000 TJB									
EUR 9	63 114	65 757	17 113	28 419	905	162	14 429	836	3 894
EUR 6	30 287	31 261	9 091	12 452	340	69	6 785	546	1 979
Deutschland (BR)	8 516	7 915	3 637	1 777	19	6	2 007	165	304
France	7 420	8 289	1 586	4 952	128	25	1 062	205	331
Italia	8 187	8 867	1 361	3 437	133	33	2 866	91	946
Nederland	4 972	5 029	2 160	1 972	60	5	456	69	307
Belgique/België	1 192	1 162	347	314	—	—	394	16	91
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	28 625	30 160	6 588	14 107	533	89	6 981	246	1 616
Ireland	182	229	43	4	—	1	148	2	31
Danmark	4 020	4 107	1 391	1 856	32	3	515	42	268
Norway	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norvège	23 507	23 621	2 541	11 163	286	264	8 618	203	546
Sweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suède	5 632	5 669	1 257	1 895	54	10	2 132	11	310
Greece	15 329	19 295	6 361	6 448	7	4	5 813	48	614
Spain	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Espagne	4 300	4 833	1 062	2 201	56	5	839	471	199
USSR	—	—	—	—	—	—	—	—	—
URSS	16 734	17 397	6 587	3 632	7	18	388	5 383	1 382
USA	—	—	—	—	—	—	—	—	—
États-Unis	15 024	14 912	6 915	4 721	15	95	2 140	335	691
Panama	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Panama	7 794	9 569	3 224	4 384	226	3	1 383	50	299
Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Japon	34 929	36 785	7 075	14 193	431	97	12 583	1 207	1 199
Liberia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Libéria	44 444	49 905	3 686	29 364	195	50	16 401	3	206
Others	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autres	37 534	42 184	21 156	8 945	94	59	7 922	1 728	2 279
World	268 340	289 927	76 977	115 365	2 276	767	72 648	10 275	11 619
Monde									
EUR 9 as % of World	23,5	22,7	22,2	24,6	39,8	21,1	19,9	8,1	33,5
EUR 9 en % du monde									

See general notes page 75

(a) Including Miscellaneous Cargo, Container ships and Carrier Ships not elsewhere specified.

(b) Including ore/oil carriers.

(c) Including Factory Trawlers, Fish Factories and Carriers.

Voir observations générales page 75

(a) Y compris cargos divers, porte-conteneurs et transporteurs non spécifiés ailleurs.

(b) Y compris transporteurs de minerais/pétrole.

(c) Y compris navires-usine, navires de pêche-usine, et transporteurs de produits de la pêche.

## Merchant Fleet by Size Groups 1973

1 - VII	Size Group in GRT / Tranches de tonnage en TJB									Total
	100 - 999	1 000 - 3 999	4 000 - 9 999	10 000 - 14 999	15 000 - 19 999	20 000 - 29 999	30 000 - 49 999	50 000 - 99 999	100 000 -	
Number / Nombre										
<b>1. Total Fleet</b>	<b>1. Total Flotte</b>									
EUR 9										
EUR 6	4 412	954	789	318	93	141	136	63	35	6 941
Deutschland (BR)	1 464	326	278	47	33	34	27	22	3	2 234
France	888	155	165	58	12	21	37	20	20	1 376
Italia	1 008	289	168	106	35	55	41	17	7	1 726
Nederland	905	163	154	84	11	23	20	4	5	1 369
Belgique/België	147	21	24	23	2	8	11	—	—	236
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	1 738	548	491	375	142	119	91	59	65	3 628
Ireland										
Danmark	1 009	151	128	17	17	12	16	4	8	1 362
Norway	1 618	248	255	212	99	105	100	76	45	2 758
Sweden	443	119	123	48	28	24	19	19	8	831
Greece	775	503	586	325	159	109	56	16	9	2 536
Spain	1 897	318	119	22	15	16	12	18	3	2 420
USSR	3 989	1 985	792	222	66	37	32	—	—	7 123
USA	2 723	179	611	288	143	81	35	3	—	4 063
Panama	590	524	311	116	54	55	33	3	6	1 692
Japan	7 029	1 200	566	159	80	107	138	127	63	9 469
Liberia	99	197	445	478	286	319	270	121	74	2 289
Others (a)	8 547	2 818	2 098	577	213	133	77	25	6	14 397
<b>World</b>	<b>34 867</b>	<b>9 744</b>	<b>7 314</b>	<b>3 157</b>	<b>1 395</b>	<b>1 258</b>	<b>1 015</b>	<b>534</b>	<b>322</b>	<b>59 606</b>
<b>2. Of which: Oil Tankers</b>	<b>2. Dont: Pétroliers</b>									
EUR 9										
EUR 6	245	113	31	82	19	65	90	21	31	697
Deutschland (BR)	74	18	1	2	14	11	12	3	—	135
France	7	20	9	5	1	14	34	13	19	122
Italia	133	68	18	40	4	22	25	3	7	320
Nederland	28	6	3	28	—	15	15	2	5	102
Belgique/België	3	1	—	7	—	3	4	—	—	18
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	159	59	9	138	46	46	53	20	60	590
Ireland										
Danmark	29	8	—	2	2	6	10	4	8	69
Norway	42	31	15	70	10	25	58	39	39	329
Sweden	57	25	3	4	4	6	6	10	6	121
Greece	65	22	17	84	58	59	34	10	6	355
Spain	16	21	27	11	—	8	6	16	3	108
USSR	60	228	75	27	30	28	28	—	—	476
USA	37	37	12	78	78	52	23	3	—	320
Panama	37	21	9	56	29	47	26	2	6	233
Japan	1 109	175	9	4	1	32	35	54	60	1 479
Liberia	8	15	23	168	93	225	163	74	71	840
Others (a)	341	209	94	173	47	46	43	28	9	990
<b>World</b>	<b>2 205</b>	<b>984</b>	<b>324</b>	<b>897</b>	<b>417</b>	<b>645</b>	<b>575</b>	<b>281</b>	<b>299</b>	<b>6 607</b>

## Flotte Marchande par tranche de tonnage 1973

Size Group in GRT / Tranches de tonnage en TJB										1 - VII
100 -- 999	1 000 -- 3 999	4 000 -- 9 999	10 000 -- 14 999	15 000 -- 19 999	20 000 -- 29 999	30 000 -- 49 999	50 000 -- 99 999	100 000 --	Total	
<b>1 000 GRT / 1 000 TJB</b>										
<b>1. Total Fleet</b>					<b>1. Total Flotte</b>					
1 643	1 888	5 502	3 762	1 593	3 399	5 139	4 119	4 217	31 262	EUR 9
625	676	1 910	551	571	824	1 016	1 410	333	7 915	EUR 6
238	337	1 181	685	205	468	1 428	1 318	2 426	8 289	Deutschland (BR)
396	538	1 089	1 272	585	1 373	1 591	1 157	867	8 867	France
348	282	1 150	979	193	543	710	234	591	5 030	Italia
36	55	172	275	39	191	394	—	—	1 162	Nederland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Belgique/Belgie
665	989	3 614	4 540	2 395	2 879	3 399	4 016	7 663	30 160	Luxembourg
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	United Kingdom
304	325	848	201	279	262	606	212	1 070	4 107	Ireland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Danmark
488	513	1 771	2 651	1 744	2 528	3 919	4 626	5 381	23 621	Norvège
129	253	800	551	480	583	758	1 116	999	5 669	Suède
317	1 148	4 346	3 800	2 721	2 540	2 116	1 279	1 028	19 295	Grèce
541	634	749	272	233	406	451	1 105	442	4 833	Espagne
1 355	5 164	5 320	2 609	1 093	837	1 018	—	—	17 396	URSS
610	380	4 662	3 426	2 458	1 891	1 301	185	—	14 912	États-Unis
260	1 279	2 099	1 421	949	1 427	1 259	226	649	9 569	Panama
2 450	2 837	4 010	1 841	1 385	2 581	5 267	8 960	7 453	36 785	Japon
49	524	3 364	5 788	4 870	7 789	10 059	8 809	8 655	49 904	Libéria
2 850	6 366	14 782	6 636	3 660	3 155	2 755	1 534	672	42 412	Autres (a)
11 661	22 300	51 867	37 498	23 860	30 277	38 047	36 187	38 229 (b)	289 927	Monde
<b>2. Of which: Oil Tankers</b>					<b>2. Dont: Pétroliers</b>					
137	204	228	1 019	334	1 205	3 372	1 880	4 073	12 452	EUR 9
35	26	4	29	245	—	389	716	333	1 777	EUR 6
3	49	68	62	16	305	1 312	855	2 282	4 952	Deutschland (BR)
81	120	129	493	73	483	997	193	867	3 437	France
16	8	27	345	—	343	526	116	591	1 972	Italia
2	1	—	90	—	74	148	—	—	314	Nederland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Belgique/België
77	110	67	1 730	748	1 078	1 945	1 349	7 004	14 107	Luxembourg
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	United Kingdom
12	19	—	26	34	128	356	212	1 070	1 856	Ireland
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Danmark
16	72	108	892	172	638	2 319	2 291	4 655	11 163	Norvège
25	49	16	49	65	150	220	599	722	1 895	Suède
35	43	148	1 015	999	1 372	1 314	853	669	6 448	Grèce
10	45	181	137	—	175	229	981	442	2 201	Espagne
29	682	597	347	465	630	883	—	—	3 632	URSS
21	67	91	959	1 366	1 202	833	184	—	4 721	États-Unis
19	53	59	699	517	1 221	995	171	649	4 384	Panama
483	339	49	53	17	797	1 464	3 911	7 080	14 193	Japon
4	32	192	2 082	1 603	5 465	6 159	5 541	8 287	29 364	Libéria
174	452	654	2 053	812	1 370	1 571	1 152	708	8 945	Autres (a)
1 042	2 167	2 389	11 061	7 132	15 431	21 660	19 124	35 359	115 365	Monde

See general notes page 75

(a) Including Ireland: 97 ships of 229 000 GRT, of which 6 oil tankers total 4 000 GRT

(b) 29 ships exceed 140 000 tons gross

Voir observations générales page 75

(a) Y compris Irlande: 97 navires de 229 000 TJB, dont 6 pétroliers total 4 000 TJB

(b) 29 navires dépassent 140 000 tonnes brutes

## Merchant Fleet by age 1973

## Flotte Marchande par âge 1973

1 - VII		0 - 4 years / ans		5 - 9 years / ans		10 - 19 years / ans		20 - 29 years / ans		30 years and above 30 ans et au-delà	
		Number Nombre	1 000 GRT 1 000 TJB	Number Nombre	1 000 GRT 1 000 TJB	Number Nombre	1 000 GRT 1 000 TJB	Number Nombre	1 000 GRT 1 000 TJB	Number Nombre	1 000 GRT 1 000 TJB
<b>1. Total Fleet</b>		<b>1. Total Flotte</b>									
EUR 9											
EUR 6		1 400	12 240	1 512	7 600	2 543	9 360	872	1 637	614	426
Deutschland (BR)		646	4 040	560	2 280	665	1 294	157	247	206	55
France		263	3 908	296	1 956	621	2 199	143	209	53	17
Italia		242	2 875	248	1 714	533	3 032	429	947	274	299
Nederland		208	1 056	345	1 252	654	2 456	107	215	55	51
Belgique/België		41	361	63	398	70	379	36	19	26	4
Luxembourg		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom		836	15 020	662	6 182	1 449	7 517	419	1 312	262	129
Ireland											
Danmark		299	1 654	475	1 434	350	884	76	80	162	55
Norway — Norvège		629	10 502	697	8 571	725	4 062	320	377	387	108
Sweden — Suède		146	2 560	215	1 925	233	1 013	69	129	168	42
Greece — Grèce		395	5 694	219	3 403	880	7 487	672	2 278	370	432
Spain — Espagne		531	2 564	663	1 039	585	792	354	226	287	213
USSR — URSS		1 279	4 409	1 754	6 502	3 031	5 301	889	549	170	636
USA — États-Unis		834	2 638	738	1 177	495	3 008	1 021	5 133	975	2 957
Panama — Panama		222	1 789	224	1 489	555	3 452	532	2 510	159	333
Japan — Japon		3 390	20 897	2 749	10 746	2 803	4 421	382	574	145	147
Liberia — Libéria		600	20 927	454	11 478	947	14 590	263	2 646	25	264
Others — Autres		2 924	10 734	3 139	8 735	4 339	14 710	2 468	6 248	1 624	1 981
<b>World</b>	<b>Monde</b>	<b>13 485</b>	<b>111 628</b>	<b>13 501</b>	<b>70 280</b>	<b>18 935</b>	<b>76 597</b>	<b>8 337</b>	<b>23 699</b>	<b>5 348</b>	<b>7 723</b>

## 2. Of which: Oil Tankers

## 2. Dont: Pétroliers

EUR 9											
EUR 6		127	4 914	139	3 120	289	3 877	100	469	42	75
Deutschland (BR)		47	688	41	653	37	327	8	108	2	1
France		34	2 639	29	1 211	47	1 045	10	57	2	1
Italia		35	1 183	41	623	129	1 286	79	275	36	71
Nederland		10	389	25	517	63	1 037	2	28	2	2
Belgique/België		1	15	3	116	13	182	1	1	—	—
Luxembourg		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom		155	7 291	125	3 030	257	3 647	35	123	18	11
Ireland											
Danmark		15	973	32	627	18	255	1	0	3	1
Norway — Norvège		80	5 143	126	4 234	110	1 741	10	44	3	2
Sweden — Suède		33	1 019	30	590	33	279	2	1	23	7
Greece — Grèce		38	1 803	31	1 170	170	2 845	77	590	39	40
Spain — Espagne		39	1 373	23	439	33	319	7	48	6	22
USSR — URSS		100	581	136	1 600	204	1 356	24	56	12	39
USA — États-Unis		33	1 010	13	235	88	1 748	96	1 181	90	547
Panama — Panama		27	846	25	733	99	1 950	71	807	11	48
Japan — Japon		425	8 344	341	4 357	654	1 455	44	32	15	5
Liberia — Libéria		162	12 677	152	5 765	427	9 505	95	1 357	4	62
Others — Autres		135	2 727	160	1 420	380	3 352	211	1 249	104	194
<b>World</b>	<b>Monde</b>	<b>1 369</b>	<b>48 701</b>	<b>1 333</b>	<b>27 320</b>	<b>2 762</b>	<b>32 329</b>	<b>773</b>	<b>5 963</b>	<b>370</b>	<b>1 053</b>

See general notes page 75

Voir observations générales page 75



## Relative age distribution of the Merchant Fleet 1973

## Importance relative des groupes d'âge de la flotte marchande 1973

%

%

1 - VII	0 - 4 years / ans		0 - 9 years / ans		0 - 19 years / ans		0 - 29 years / ans	
	Number Nombre	GRT TJB	Number Nombre	GRT TJB	Number Nombre	GRT TJB	Number Nombre	GRT TJB
	%							
EUR 9	20,2	39,2	42,0	63,5	78,6	93,4	91,2	98,6
EUR 6	28,9	51,0	54,0	79,8	83,8	96,2	90,8	99,3
Deutschland (BR)	19,1	47,1	40,6	70,1	85,8	97,3	96,1	99,8
France	14,0	32,4	28,4	51,8	59,3	85,9	84,1	96,6
Italia	15,2	20,1	40,4	45,9	88,2	94,7	96,0	99,0
Nederland	17,4	31,1	44,1	65,3	73,7	97,9	89,0	99,6
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	23,0	49,8	41,3	70,3	81,2	95,2	92,8	99,6
United Kingdom	22,0	40,3	56,8	75,2	82,5	96,7	88,1	98,5
Ireland	22,6	38,5	45,2	62,7	77,0	89,2	91,0	97,3
Danmark								
World Monde								

See general notes page 75

Voir observations générales page 75

## 6-6

## Movements of Merchant Ships by country and by type of traffic 1972

## Mouvements des navires de commerce par pays et par catégorie de trafic 1972

Arrivals Arrivées	Absolute figures / Chiffres absolus						% of the total / % du total			
	Total		To unload Pour décharger		Without unloading Sans déchargement		To unload Pour décharger		Without unloading Sans déchargement	
	Number Nombre	1000 NRT/TJN	Number Nombre	1000 NRT/TJN	Number Nombre	1000 NRT/TJN	Number Nombre	1000 NRT/TJN	Number Nombre	1000 NRT/TJN
EUR 9	887 764	1 201 860								
EUR 6	570 342	865 847								
Deutschland (BR)	120 184	153 028	107 046	128 569	13 138	24 459	89,1	84,0	10,9	16,0
France	80 159	186 078								
Italia	288 975	273 984	250 779	225 825	38 196	48 159	86,8	82,4	13,2	17,6
Nederland	47 241	174 812	30 639	142 251	16 602	32 561	64,9	81,4	35,1	18,6
Belgique/België	33 783	77 945	25 307	65 657	8 476	12 288	74,9	84,2	25,1	15,8
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (1971)	246 724	281 553	163 271	217 445	83 453	64 108	66,2	77,2	33,8	22,8
Ireland	14 017	24 766								
Danmark (1971)	56 681	29 694	37 058	23 151	19 623	6 543	65,4	78,0	34,6	22,0
Departures Départs	Absolute figures / Chiffres absolus						% of the total / % du total			
	Total		After loading Après chargement		Without loading Sans avoir chargé		After loading Après chargement		Without loading Sans avoir chargé	
	Number Nombre	1000 NRT/TJN	Number Nombre	1000 NRT/TJN	Number Nombre	1000 NRT/TJN	Number Nombre	1000 NRT/TJN	Number Nombre	1000 NRT/TJN
EUR 9										
EUR 6	569 149	859 782								
Deutschland (BR)	119 561	150 665	99 063	94 905	20 498	55 760	82,9	63,0	17,1	37,0
France	80 132	186 720								
Italia	288 650	272 731	245 646	139 509	43 004	133 222	85,1	51,2	14,9	48,8
Nederland	47 105	171 739	34 942	65 672	12 163	106 067	74,2	38,2	25,8	61,8
Belgique/België	33 701	77 927	27 227	58 650	6 474	19 277	80,8	75,3	19,2	24,7
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (1971)	243 532	272 086	142 247	144 536	101 285	127 550	58,4	53,1	41,6	46,9
Ireland										
Danmark (1971)	56 682	29 706	27 684	10 379	28 998	19 327	48,8	34,9	51,2	65,1

## Arrivals of ships by flag 1972

## Navires entrés par pavillon 1972

Flag Pavillon	Country pays	Flag Pavillon								
		Deutsch- land (a)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom (b)	Ireland	Dan- mark (a)
		Number / Nombre								
EUR 9		100 231			33 142	24 533	—	.	.	.
EUR 6		83 441	46 309		23 301	16 464	—	.	.	12 012
Deutschland (BR)		80 069	5 867	1 757	11 498	6 714	—	.	.	10 649
France		466	32 936	1 113	815	634	—	.	.	65
Italia		131	3 346	262 353	285	151	—	.	.	29
Nederland		2 498	3 967	932	10 227	4 089	—	.	.	1 204
Belgique/België		277	193	32	476	4 876	—	.	.	65
Luxembourg		—	—	—	—	—	—	.	.	—
United Kingdom		1 797	16 105	1 087	8 003	6 675	—	.	.	560
Ireland		21	—	—	150	42	—	.	2 260	—
Danmark		14 972	1 971	1 180	1 688	1 352	—	.	.	29 037
Others/Autres		16 418	(c)	(c)	24 326	9 250	—	.	.	(c)
Total		116 649	80 159	288 975	47 241	33 783	—	246 724	14 017	50 541
		1 000 NRT / 1 000 TJN								
EUR 9		81 365			79 857	40 971	—	.	.	.
EUR 6		52 316	81 259	157 755	40 837	23 914	—	.	.	5 427
Deutschland (BR)		42 817	10 093	6 073	19 648	9 070	—	.	.	3 148
France		2 355	58 647	4 617	5 563	2 544	—	.	.	427
Italia		995	7 441	144 819	3 758	842	—	.	.	228
Nederland		4 593	4 437	1 781	10 566	4 060	—	.	.	1 204
Belgique/België		1 556	641	465	1 302	7 398	—	.	.	420
Luxembourg		—	—	—	—	—	—	.	.	—
United Kingdom		13 051	27 153	10 544	34 177	14 925	—	.	.	2 753
Ireland		106	—	—	165	95	—	.	2 250	—
Danmark		15 892	1 796	2 729	4 678	2 037	—	.	.	6 821
Others/Autres		58 500	—	—	94 955	37 603	—	.	.	—
Total		139 865	186 078	273 984	174 812	77 944	—	281 553	24 776	26 178

(a) Excluding arrivals from abroad which have already called at a national port on their voyage

(b) 1971

(c) Including Ireland

(a) À l'exclusion des navires arrivés de l'étranger ayant déjà fait escale dans un port national au cours de leur voyage

(b) Chiffres 1971

(c) Y compris Irlande

## 6-8

Arrivals of ships in international traffic  
1965 — 1973Navires arrivés en trafic international  
1965 — 1973

	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
Number / Nombre									
EUR 9							397 124		
EUR 6	236 044	232 018	235 316	239 071	245 979	250 680	256 119	264 678	
Deutschland (BR)	55 038	57 223	55 450	57 150	59 772	61 184	61 943	62 543	62 959
France (a)	78 402	70 130	70 793	68 619	72 154	74 871	76 824	80 159	84 243
Italia	34 101	36 978	38 538	39 400	39 404	39 031	39 712	40 893	
Nederland	41 196	40 221	42 811	44 249	44 256	43 219	45 961	47 241	42 811
Belgique/België	27 307	27 466	28 724	29 653	30 393	32 375	31 679	33 842	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	93 317	91 469	98 713	100 638	100 120	98 110	102 037		
Ireland (a)	—	—	—	—	—	—	14 370	14 017	
Danmark	30 862	28 062	26 982	26 913	26 675	25 660	24 598		
1 000 NRT / 1 000 TJN									
EUR 9							907 488		
EUR 6	463 800	496 784	509 179	537 923	590 090	642 003	671 130	741 098	
Deutschland (BR)	90 861	96 310	95 555	104 643	113 522	120 493	123 102	133 082	142 415
France (a)	127 719	131 324	133 549	130 181	143 113	156 757	165 150	186 078	210 273
Italia	103 798	119 988	123 573	131 443	137 437	146 560	153 929	169 143	
Nederland	88 487	94 354	99 669	109 630	124 988	144 606	153 457	174 812	195 827
Belgique/België	52 935	54 808	56 833	62 026	71 030	73 587	75 492	77 983	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	158 782	158 378	163 486	165 912	173 310	180 564	192 107		
Ireland (a)	—	—	—	—	—	—	24 718	24 776	
Danmark	16 123	17 035	17 057	17 435	18 255	19 749	19 533		

(a) Including national traffic

(a) Y compris trafic national

## Goods movement by flag 1972

## Mouvement de marchandises par pavillon 1972

1 000 t

1 000 t

		Flag / Pavillon										
		Deutsch-land (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ireland	Danmark	Others Autres	Total
D	National	<b>2 686</b>	0	21	106	18	—	182	—	23	452	3 488
	International											
	Loading/Chargement	<b>7 529</b>	255	111	1 176	226	—	1 750	5	1 446	9 962	22 460
	Unloading/Déchargement	<b>21 893</b>	1 343	1 905	2 602	1 318	—	13 487	52	3 083	56 336	102 019
F	National	.	.	.	.	.	—	.	.	.	.	13 676
	International											
	Loading/Chargement	2 539	<b>17 251</b>	1 527	1 821	110	—	4 580	.	749	.	43 612
	Unloading/Déchargement	7 530	<b>65 709</b>	4 651	3 039	718	—	21 625	.	1 817	100 533	205 622
I	National	1	4	<b>47 615</b>	11	0	—	.	.	.	28	47 659
	International											
	Loading/Chargement	1 053	1 460	<b>7 268</b>	546	60	—	.	.	.	26 825	37 212
	Unloading/Déchargement	6 465	5 472	<b>42 045</b>	1 593	928	—	.	.	.	165 427	221 930
N	National	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	International											
	Loading/Chargement	9 583	1 587	3 130	<b>6 557</b>	896	—	19 776	81	2 182	33 427	77 219
	Unloading/Déchargement	27 188	7 266	5 926	<b>7 709</b>	779	—	39 890	137	5 972	137 933	232 800
B	National	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	International											
	Loading/Chargement	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Unloading/Déchargement	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
L	National	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	International											
	Loading/Chargement	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Unloading/Déchargement	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
U K	National	.	.	.	.	.	—	<b>36 727</b>	.	.	16 762	53 489
	International											
	Loading/Chargement	5 284	901	422	3 664	947	—	<b>57 231</b>	736	1 807	16 431	104 185
	Unloading/Déchargement	11 877	6 761	4 359	9 593	1 066	—	<b>98 559</b>	516	3 911	104 242	256 840
IR	National	.	.	.	.	.	—	.	.	.	.	1 724
	International											
	Loading/Chargement	.	.	.	.	.	—	.	.	.	.	17 672
	Unloading/Déchargement	.	.	.	.	.	—	.	.	.	.	24 739
DK (b)	National	.	.	.	.	.	—	.	.	.	.	7 854
	International											
	Loading/Chargement	2 313	13	16	323	642	—	164	.	1 960	1 942	15 227
	Unloading/Déchargement	3 254	868	584	1 994	226	—	5 566	.	2 775	15 322	39 592

(a) Including national traffic  
(b) 1971(a) Y compris le trafic national  
(b) 1971

## Goods Traffic 1965 — 1973

## Trafic de marchandises 1965 — 1973

	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
<b>A. Internal (a)</b>									
<b>A. Trafic intérieur (a)</b>									
1 000 t									
<b>EUR 9</b>	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>EUR 6</b>	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	2 400	2 483	2 743	2 991	3 398	3 072	3 372	3 488	3 858
France (b)	.	.	.	9 081	11 240	12 066	12 884	13 676	18 168
Italia	26 514	26 358	30 369	35 194	39 508	44 955	46 239	47 845	51 031
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	.	.	58 336	58 147	58 365	57 671	53 617	53 489	59 179
Ireland	.	.	.	.	.	.	2 393	1 724	.
Danmark (c)	5 259	5 773	6 253	6 307	7 424	7 389	7 854	7 479	7 252
<b>B. International Traffic</b>									
<b>B. Trafic international</b>									
<b>1. Unloaded</b>									
<b>1. Déchargements</b>									
Mio t									
<b>EUR 9</b>	.	.	.	.	.	.	1 014,8	1 066,7	.
<b>EUR 6</b>	.	.	524,4	585,0	651,4	745,3	756,9	805,2	892,2
Deutschland (BR)	78,9	81,4	78,0	84,9	92,7	106,3	101,8	102,0	110,2
France	.	.	125,7	126,3	143,4	168,9	175,5	191,3	219,6
Italia	114,3	131,5	144,6	169,1	182,6	200,8	209,9	221,9	237,3
Nederland	119,8	123,2	130,6	150,6	171,0	200,8	206,6	232,3	262,9
Belgique/België	44,1	44,1	45,5	54,1	61,7	68,5	63,1	57,7	62,2
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	159,4	160,4	167,6	178,7	188,6	200,0	206,5	206,1	262,9
Ireland	.	.	.	.	.	.	20,8	23,0	.
Danmark	22,9	24,4	24,6	25,8	28,7	31,5	30,6	32,4	33,3
<b>1.a Unloaded "Petroleum Products"</b>									
<b>1.a Déchargements « Produits Pétroliers »</b>									
<b>EUR 9</b>	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>EUR 6</b>	276,9	316,8	335,3	369,9	424,8	499,9	523,2	564,6	43,8
Deutschland (BR)	29,9	34,1	33,9	36,0	36,0	39,1	38,9	38,4	180,3
France	88,7	98,8	103,4	104,1	118,8	138,8	145,9	160,1	.
Italia	71,7	86,2	97,0	119,1	131,2	145,5	156,6	162,7	204,1
Nederland	64,9	75,1	77,7	84,3	108,2	144,1	154,8	183,3	19,5
Belgique/België	21,7	22,6	23,3	26,4	30,6	32,4	27,0	20,1	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	133,3
United Kingdom	66,1	71,7	73,5	83,1	91,7	122,3	126,8	128,3	.
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	10,5	12,3	13,0	14,3	17,0	19,7	20,4	.	.
<b>2. Loaded</b>									
<b>2. Chargements</b>									
<b>EUR 9</b>	.	.	.	.	.	.	245,5	271,5	.
<b>EUR 6</b>	.	.	131,1	143,1	155,6	170,7	175,2	196,6	227,2
Deutschland (BR)	17,9	18,6	19,4	21,3	21,9	22,5	21,0	22,5	27,8
France	.	.	22,7	24,2	25,5	25,2	25,9	29,9	38,0
Italia	24,0	29,6	29,7	31,6	32,3	34,6	34,9	37,2	37,0
Nederland	29,3	32,8	37,6	40,0	46,5	60,3	64,5	72,3	87,3
Belgique/België	21,3	19,9	21,7	26,0	29,4	28,1	28,9	34,7	37,1
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	35,1	35,7	36,0	41,5	45,0	50,3	49,6	50,7	56,4
Ireland	.	.	.	.	.	.	13,3	15,9	.
Danmark	5,2	5,2	5,0	5,3	6,2	6,8	7,4	8,3	8,3

See general notes page 75

(a) Loadings  
(b) Unloadings  
(c) Unloadings, except 1971

Voir observations générales page 75

(a) Chargements  
(b) Déchargements  
(c) Déchargements, excepté pour 1971

Goods Traffic by type of traffic  
1965, 1967, 1969 — 1972Trafic marchandises par catégorie de trafic  
1965, 1967, 1969 — 1972

1 000 t

1 000 t

	1965	1967	1969	1970	1971	1972
<b>1. Internal</b>						
<b>EUR 9</b>						
<b>EUR 6</b>	36 843	40 314	55 155	60 601	61 281	61 864
Deutschland (BR)	2 378	2 877	3 487	3 194	3 555	3 434
France	7 951	7 118	12 129	12 451	11 480	10 585
Italia	26 514	30 319	39 539	44 956	46 246	47 845
Nederland	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—
<b>2. Received from foreign countries</b>						
<b>EUR 9</b>						
<b>EUR 6</b>	445 148	512 927	633 202	728 959	737 150	783 121
Deutschland (BR)	80 774	80 261	95 507	109 287	104 941	102 030
France	89 607	112 317	123 352	144 949	150 258	170 111
Italia	114 291	144 570	182 731	200 916	209 984	221 906
Nederland	120 125	130 645	171 310	202 729	208 912	232 576
Belgique/België	40 351	45 134	60 302	71 078	63 055	56 498
Luxembourg	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—
<b>3. Despatched to foreign countries</b>						
<b>EUR 9</b>						
<b>EUR 6</b>	111 483	130 688	158 148	175 998	178 546	192 450
Deutschland (BR)	20 024	21 916	24 756	25 511	24 264	22 460
France	19 108	21 475	24 211	22 481	23 161	25 562
Italia	23 988	29 741	32 469	34 800	35 105	37 212
Nederland	29 589	37 926	47 289	63 936	67 692	73 253
Belgique/België	18 774	19 630	29 423	29 270	28 324	33 963
Luxembourg	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—
<b>4. Total (a)</b>						
<b>EUR 9</b>						
<b>EUR 6</b>	103 176	105 055	123 750	137 992	132 760	127 924
Deutschland (BR)	116 666	140 910	159 692	179 881	184 899	206 258
France	164 793	204 630	254 739	280 672	291 335	306 963
Nederland	149 714	168 571	218 599	266 665	276 604	305 829
Belgique/België	59 125	64 764	89 725	100 348	91 379	90 461
Luxembourg	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—
<b>5. Of which traffic with third countries (receipts and dispatches)</b>						
<b>EUR 9</b>						
<b>EUR 6</b>	523 066	597 077	742 393	836 651	841 395	895 984
Deutschland (BR)	95 639	95 698	110 565	120 289	113 141	106 877
France	101 942	126 332	137 911	158 048	161 956	183 376
Italia	128 314	158 414	199 094	218 708	228 601	239 058
Nederland	140 227	155 642	209 919	243 718	251 983	282 364
Belgique/België	56 944	60 991	84 904	95 888	85 714	84 309
Luxembourg	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—

See general notes page 75

(a) 1 + 2 + 3; transit traffic excluded

Voir observations générales page 75

(a) 1 + 2 + 3; transit non compris

**Domestic and foreign goods transport by traffic conditions and chapters of the "Standard goods classification NST/R" (a) 1972**

**Transports nationaux et internationaux de marchandises par catégorie de trafic et chapitre de la nomenclature NST/R (a) 1972**

1 000 t

1 000 t

from de	to vers	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Neder- land	Belgique België	Luxem- bourg	EUR 6
<b>Chapter 0: Agricultural products and live animals</b>		<b>Chapitre 0: Produits agricoles et animaux vivants</b>						
Deutschland (BR)		199	4	15	5	7	—	230
France		655	63	481	217	78	—	1 494
Italia		0	4	532	32	3	—	571
Nederland		45	29	25	—	1	—	100
Belgique/België		40	6	6	0	—	—	52
Luxembourg		—	—	—	—	—	—	—
<b>EUR 6</b>		<b>939</b>	<b>106</b>	<b>1 059</b>	<b>254</b>	<b>89</b>	—	<b>2 447</b>
Other countries / Autres pays		9 419	5 408	12 089	8 237	4 446	—	39 599
Total		10 358	5 514	13 148	8 491	4 535	—	42 046
<b>Chapter 1: Foodstuffs and animal fodder</b>		<b>Chapitre 1: Denrées alimentaires et fourrages</b>						
Deutschland (BR)		254	13	45	87	2	—	401
France		9	322	276	48	14	—	669
Italia		24	765	2 164	40	10	—	3 003
Nederland		171	94	73	—	7	—	345
Belgique/België		13	16	39	1	—	—	69
Luxembourg		—	—	—	—	—	—	—
<b>EUR 6</b>		<b>471</b>	<b>1 210</b>	<b>2 597</b>	<b>176</b>	<b>33</b>	—	<b>4 487</b>
Other countries / Autres pays		7 793	4 039	3 955	11 769	2 027	—	29 583
Total		8 264	5 249	6 552	11 945	2 060	—	34 070
<b>Chapter 2: Solid fuels</b>		<b>Chapitre 2: Combustibles minéraux solides</b>						
Deutschland (BR)		255	186	31	1	27	—	500
France		0	46	27	0	0	—	73
Italia		0	0	162	0	0	—	162
Nederland		62	473	2 656	—	2	—	3 193
Belgique/België		0	4	3	0	—	—	7
Luxembourg		—	—	—	—	—	—	—
<b>EUR 6</b>		<b>317</b>	<b>709</b>	<b>2 879</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	—	<b>3 935</b>
Other countries / Autres pays		4 839	4 714	9 043	7 281	2 570	—	28 447
Total		5 156	5 423	11 922	7 282	2 599	—	32 382
<b>Chapter 3: Petroleum products</b>		<b>Chapitre 3: Produits pétroliers</b>						
Deutschland (BR)		1 775	83	13	443	145	—	2 459
France		256	8 514	1 979	534	230	—	11 513
Italia		1 254	3 670	28 991	2 430	362	—	36 707
Nederland		11 644	851	208	—	1 288	—	13 991
Belgique/België		761	276	120	202	—	—	1 359
Luxembourg		—	—	—	—	—	—	—
<b>EUR 6</b>		<b>15 690</b>	<b>13 394</b>	<b>31 311</b>	<b>3 609</b>	<b>2 025</b>	—	<b>66 029</b>
Other countries / Autres pays		36 185	123 192	160 371	136 750	18 061	—	474 559
Total		51 875	136 586	191 682	140 359	20 086	—	540 588
<b>Chapter 4: Ores and metal waste</b>		<b>Chapitre 4: Minerais et déchets pour la métallurgie</b>						
Deutschland (BR)		173	0	7	4	14	—	198
France		16	4	46	10	30	—	106
Italia		22	30	780	8	18	—	858
Nederland		15	7	108	—	1	—	131
Belgique/België		78	13	12	0	—	—	103
Luxembourg		—	—	—	—	—	—	—
<b>EUR 6</b>		<b>304</b>	<b>54</b>	<b>953</b>	<b>22</b>	<b>63</b>	—	<b>1 396</b>
Other countries / Autres pays		13 859	13 818	17 070	35 930	14 700	—	95 377
Total		14 163	13 872	18 023	35 952	14 763	—	96 773

(continued)

(suite)

from de	to vers	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Neder- land	Belgique België	Luxem- bourg	EUR 6
<b>Chapter 5: Metal products</b>		<b>Chapitre 5: Produits métallurgiques</b>						
Deutschland (BR)		57	29	153	10	11	—	260
France		12	71	48	10	45	—	186
Italia		23	45	2 851	21	144	—	3 084
Nederland		45	107	301	—	1	—	454
Belgique/België		96	15	231	0	—	—	342
Luxembourg		—	—	—	—	—	—	—
<b>EUR 6</b>		<b>233</b>	<b>267</b>	<b>3 584</b>	<b>41</b>	<b>201</b>	—	<b>4 326</b>
Other countries / Autres pays		1 277	847	2 983	1 253	2 315	—	8 675
Total		1 510	1 114	6 567	1 294	2 516	—	13 001
<b>Chapter 6: Crude and manufactured minerals, building materials</b>		<b>Chapitre 6: Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction</b>						
Deutschland (BR)		313	1	0	6	24	—	344
France		29	1 145	243	162	64	—	1 643
Italia		31	92	4 428	51	2	—	4 604
Nederland		35	22	71	—	78	—	206
Belgique/België		78	162	553	2	—	—	795
Luxembourg		—	—	—	—	—	—	—
<b>EUR 6</b>		<b>486</b>	<b>1 422</b>	<b>5 295</b>	<b>221</b>	<b>168</b>	—	7 592
Other countries / Autres pays		4 799	2 414	2 026	4 240	2 451	—	15 930
Total		5 285	3 836	7 321	4 461	2 619	—	23 522
<b>Chapter 7: Fertilizers</b>		<b>Chapitre 7: Engrais</b>						
Deutschland (BR)		157	12	0	1	5	—	175
France		0	98	0	1	9	—	108
Italia		0	46	387	0	7	—	440
Nederland		36	93	10	—	1	—	140
Belgique/België		136	123	2	0	—	—	261
Luxembourg		—	—	—	—	—	—	—
<b>EUR 6</b>		<b>329</b>	<b>372</b>	<b>399</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	—	1 124
Other countries / Autres pays		1 078	4 462	2 625	5 095	2 911	—	16 171
Total		1 407	4 834	3 024	5 097	2 933	—	17 295
<b>Chapter 8: Chemicals</b>		<b>Chapitre 8: Produits chimiques</b>						
Deutschland (BR)		32	24	30	121	37	—	244
France		8	30	156	132	40	—	366
Italia		3	65	3 493	120	71	—	3 752
Nederland		206	267	174	—	69	—	716
Belgique/België		24	71	58	9	—	—	162
Luxembourg		—	—	—	—	—	—	—
<b>EUR 6</b>		<b>273</b>	<b>457</b>	<b>3 911</b>	<b>382</b>	<b>217</b>	—	5 240
Other countries / Autres pays		2 099	1 687	2 231	4 220	1 934	—	12 171
Total		2 372	2 144	6 142	4 602	2 151	—	17 411
<b>Chapter 9: Machinery, transport equipment, manufactured articles and miscellaneous articles</b>		<b>Chapitre 9: Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales</b>						
Deutschland (BR)		219	147	5	134	73	—	578
France		6	292	40	134	36	—	508
Italia		1	16	4 057	74	22	—	4 170
Nederland		39	87	18	—	11	—	155
Belgique/België		35	16	13	4	—	—	68
Luxembourg		—	—	—	—	—	—	—
<b>EUR 6</b>		<b>300</b>	<b>558</b>	<b>4 133</b>	<b>346</b>	<b>142</b>	—	5 479
Other countries / Autres pays		4 762	1 506	1 237	12 973	2 064	—	22 542
Total		5 062	2 064	5 370	13 319	2 206	—	28 021

(a) See annex

(a) Voir annexe

International goods traffic by chapter of the NST/R (a)  
and for the main countriesTrafic international de marchandises par chapitre de la  
NST/R (a) et pour les principales relations

1 000 t

1 000 t

## Deutschland (BR) 1972

	Chapters of the NST/R (a) / Chapitres de la NST/R (a)										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Total 0 - 9
<b>Unloadings in Germany (FR) from</b>	<b>Réceptions en Allemagne (RF) en provenance de</b>										
<b>Total</b>	10 159	8 010	4 901	50 100	13 991	1 453	4 972	1 250	2 340	4 843	102 020
<b>EUR 9</b>	1 418	618	1 108	16 145	252	328	2 655	223	523	924	24 197
United Kingdom	51	89	1 040	1 015	21	54	738	49	49	192	3 297
Ireland	15	4	0	1 159	51	0	203	0	0	7	1 439
Denmark	610	306	5	34	50	75	1 540	2	232	646	3 505
<b>EUR 6</b>	742	219	63	13 937	130	199	174	172	242	79	15 956
Other European countries	1 432	589	1 132	6 972	5 825	506	1 952	491	959	2 326	22 184
USSR	239	21	10	1 465	120	—	26	413	7	3	2 404
Poland	1	26	100	—	—	1	—	—	5	20	154
Other countries	7 309	6 803	2 661	26 983	7 914	619	365	536	858	1 593	55 639
USA	2 050	2 027	2 101	861	29	92	51	339	314	871	8 735
Canada	753	209	74	—	732	28	76	—	357	64	2 295
Argentina	115	378	—	—	—	—	3	—	4	8	508
Brazil	110	861	—	—	6 439	7	3	—	8	47	4 475
Venezuela	3	5	—	1 968	369	—	—	—	—	1	2 346
Persian Gulf (b)	5	5	—	9 679	8	—	3	—	—	—	9 698
Japan	41	56	0	0	1	99	68	0	65	229	558
India	25	39	—	—	2	—	12	—	1	27	107
China, P.R.	75	108	—	5	6	1	13	—	19	23	251
Libya	—	—	—	5 159	—	—	—	—	—	—	5 160
Egypt	29	4	—	111	—	—	—	21	—	5	59
Algeria	7	6	—	3 587	2	—	—	14	—	2	3 616
Liberia	41	5	—	—	832	—	—	—	—	—	878
Nigeria	34	92	—	4 331	1	—	—	—	—	1	4 459
South Africa	136	173	245	—	32	27	24	—	2	15	655
Australia	1 051	53	240	36	1 326	136	0	0	1	7	2 851
<b>Loadings in Germany (FR) to</b>	<b>Expéditions en Allemagne (RF) à destination de</b>										
<b>Total</b>	1 465	2 006	2 081	1 860	144	4 234	1 074	1 770	2 320	5 505	22 460
<b>EUR 9</b>	788	749	622	1 495	22	856	203	423	561	1 035	6 760
Royaume-Uni	88	165	282	661	6	228	56	255	110	310	2 164
Irlande	7	11	13	21	1	13	15	82	25	41	231
Danemark	663	372	49	264	3	369	129	67	245	547	2 708
<b>EUR 6</b>	30	201	278	549	12	246	4	19	181	137	1 657
Autres pays européens	487	325	1 047	255	62	1 630	478	396	740	1 218	6 634
URSS	43	—	—	—	2	370	1	6	56	39	518
Pologne	33	35	—	52	2	52	—	—	11	8	194
Autres pays	189	737	411	109	60	1 747	393	951	1 018	3 249	9 038
États-Unis	43	178	5	6	1	568	12	48	161	1 128	2 151
Canada	3	17	156	—	—	46	6	—	27	116	371
Argentine	3	1	3	—	—	40	5	15	47	37	151
Brésil	11	6	121	1	—	98	6	153	128	126	651
Venezuela	4	4	2	1	—	28	3	—	17	59	117
Golfe Persique (b)	6	2	—	1	—	87	7	0	21	41	166
Japon	3	53	0	1	0	10	4	110	36	98	316
Inde	1	4	—	—	—	53	9	142	21	44	274
Chine, R.P.	7	—	—	—	34	134	—	2	23	28	229
Libye	—	22	—	—	—	27	15	0	7	21	92
Égypte	3	15	2	4	—	15	6	—	15	18	68
Algérie	3	7	68	4	—	71	1	0	11	54	220
Libéria	—	2	—	—	—	2	3	1	2	9	19
Nigéria	2	20	—	5	1	43	45	10	18	56	201
Afrique du Sud	9	4	0	27	0	12	18	45	32	138	284
Australie	4	11	4	1	0	6	9	5	45	94	181

(a) Standard goods classification for transport statistics, see annex.

(b) Including Red Sea countries

(a) Nomenclature uniforme des Marchandises pour les Statistiques de Transport, voir annexe.

(b) Y compris les pays de la Mer Rouge



(continued)

(suite)

## France 1971

	Chapters of the NST/R (a) / Chapitres de la NST/R (a)										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Total 0 - 9
<b>Unloadings in France from</b>	<b>Réceptions en France en provenance de</b>										
<b>Total</b>	<b>4 950</b>	<b>4 454</b>	<b>6 496</b>	<b>111 781</b>	<b>10 591</b>	<b>1 054</b>	<b>2 780</b>	<b>4 625</b>	<b>1 777</b>	<b>1 750</b>	<b>150 258</b>
<b>EUR 9</b>	<b>103</b>	<b>803</b>	<b>1 099</b>	<b>4 756</b>	<b>123</b>	<b>367</b>	<b>1 323</b>	<b>208</b>	<b>442</b>	<b>582</b>	<b>9 806</b>
United Kingdom	47	199	508	191	35	128	1 122	1	144	235	2 610
Ireland	2	12	—	73	59	—	4	—	1	2	153
Denmark	12	19	—	—	1	3	—	—	22	2	59
<b>EUR 6</b>	<b>42</b>	<b>573</b>	<b>591</b>	<b>4 492</b>	<b>28</b>	<b>236</b>	<b>197</b>	<b>207</b>	<b>275</b>	<b>343</b>	<b>6 984</b>
Other European countries	<b>1 098</b>	<b>280</b>	<b>3 423</b>	<b>4 479</b>	<b>1 932</b>	<b>259</b>	<b>600</b>	<b>229</b>	<b>802</b>	<b>769</b>	<b>13 871</b>
USSR	490	27	1 441	3 644	174	8	40	—	93	18	5 935
Poland	79	7	1 958	—	—	13	211	67	26	14	2 375
Other countries	<b>3 749</b>	<b>3 371</b>	<b>1 974</b>	<b>102 546</b>	<b>8 536</b>	<b>428</b>	<b>857</b>	<b>4 188</b>	<b>533</b>	<b>399</b>	<b>126 581</b>
USA	151	985	1 857	148	17	60	50	655	329	148	4 400
Canada	252	188	50	—	126	22	173	3	105	40	959
Argentina	102	158	—	—	—	1	—	—	8	3	272
Brazil	25	164	—	—	1 740	—	3	—	2	2	1 936
Venezuela	—	1	—	2 140	162	—	—	—	—	—	2 303
Persian Gulf (b)	6	2	—	49 750	55	—	1	—	—	10	49 824
Japan	10	7	1	2	—	58	1	—	29	35	143
India	17	6	—	—	33	—	5	—	5	11	77
China, P.R.	2	32	—	—	—	—	—	—	2	4	40
Libya	—	—	—	15 375	—	—	—	—	—	2	15 377
Egypt	23	30	—	741	—	—	—	—	—	—	794
Algeria	149	96	9	7 112	3	—	28	60	2	15	7 474
Liberia	58	—	—	—	1 269	—	—	—	—	13	1 340
Nigeria	14	131	—	11 963	—	—	—	—	—	1	12 109
South Africa	72	32	57	1	354	—	59	—	5	2	582
Australia	79	29	—	—	1 221	11	—	—	11	—	1 351
<b>Loadings in France to</b>	<b>Expéditions en France à destination de</b>										
<b>Total</b>	<b>4 442</b>	<b>2 650</b>	<b>417</b>	<b>5 815</b>	<b>138</b>	<b>1 772</b>	<b>3 119</b>	<b>344</b>	<b>1 776</b>	<b>2 688</b>	<b>23 161</b>
<b>EUR 9</b>	<b>2 293</b>	<b>555</b>	<b>174</b>	<b>3 995</b>	<b>108</b>	<b>239</b>	<b>889</b>	<b>42</b>	<b>402</b>	<b>494</b>	<b>9 191</b>
Royaume-Uni	1 008	225	137	1 566	43	67	435	36	133	385	4 035
Irlande	113	11	5	51	—	1	20	1	50	9	261
Danemark	151	8	24	103	—	20	82	5	3	20	416
<b>EUR 6</b>	<b>1 021</b>	<b>311</b>	<b>8</b>	<b>2 275</b>	<b>65</b>	<b>151</b>	<b>352</b>	<b>—</b>	<b>216</b>	<b>80</b>	<b>4 479</b>
Autres pays européens	<b>1 026</b>	<b>112</b>	<b>193</b>	<b>845</b>	<b>25</b>	<b>300</b>	<b>531</b>	<b>46</b>	<b>314</b>	<b>316</b>	<b>3 708</b>
URSS	53	7	—	—	—	65	2	—	29	135	291
Pologne	691	1	—	2	—	5	—	4	7	1	711
Autres pays	<b>1 123</b>	<b>1 983</b>	<b>50</b>	<b>975</b>	<b>5</b>	<b>1 233</b>	<b>1 699</b>	<b>256</b>	<b>1 060</b>	<b>1 878</b>	<b>10 262</b>
États-Unis	15	199	—	349	—	400	38	—	86	203	1 290
Canada	2	27	—	100	—	43	—	—	27	40	239
Argentine	1	—	—	—	—	9	12	—	17	14	53
Brésil	13	12	—	—	—	14	40	1	34	35	149
Venezuela	15	3	—	—	—	9	—	6	7	22	62
Golfe Persique (b)	97	65	2	—	—	13	4	2	9	42	234
Japon	5	20	—	—	—	1	11	—	19	11	67
Inde	—	10	—	—	—	34	—	21	38	8	111
Chine, R.P.	—	—	—	—	—	10	—	—	70	44	124
Libye	104	32	—	1	2	3	—	2	2	15	161
Égypte	25	304	—	65	—	17	5	—	20	25	461
Algérie	57	180	21	53	—	74	60	12	79	186	722
Libéria	—	3	—	—	—	—	—	7	—	80	90
Nigéria	—	50	—	6	—	1	39	—	3	23	122
Afrique du Sud	3	5	—	26	—	65	31	—	48	71	249
Australie	—	2	—	1	—	1	1	3	56	10	74

(a) Standard goods classification for transport statistics, see annex.

(b) Including Red Sea countries

(a) Nomenclature uniforme des Marchandises pour les Statistiques de Transport, voir annexe.

(b) Y compris les pays de la Mer Rouge

International goods traffic by chapter of the NST/R (a)  
and for the main countries (continued)Trafic international de marchandises par chapitre de la  
NST/R (a) et pour les principales relations (suite)

1 000 t

1 000 t

## France 1972

	Chapters of the NST/R (a) / Chapitres de la NST/R (a)										Total 0 - 9
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
<b>Unloadings in France from</b>	<b>Réceptions en France en provenance de</b>										
<b>Total</b>	5 451	4 927	5 377	128 072	13 868	1 043	2 691	4 796	2 114	1 772	170 111
<b>EUR 9</b>	113	1 074	1 000	5 048	152	338	1 381	276	615	521	10 518
United Kingdom	57	154	336	132	47	137	1 101	2	158	252	2 376
Ireland	4	24	—	31	50	—	3	—	1	2	115
Denmark	9	8	1	5	5	5	—	—	29	1	63
<b>EUR 6</b>	43	888	663	4 880	50	196	277	274	427	266	7 964
Other European countries	1 163	317	2 862	4 134	2 533	347	581	204	907	612	13 660
USSR	551	41	1 147	3 176	143	21	68	—	122	15	5 284
Poland	77	6	1 593	—	—	17	172	73	11	11	1 960
Other countries	4 175	3 536	1 515	118 890	11 183	358	729	4 316	592	639	145 933
USA	242	1 078	1 266	130	3	40	56	552	333	194	3 894
Canada	175	141	—	—	76	25	107	—	112	42	678
Argentina	49	141	—	—	—	—	—	—	7	3	200
Brazil	24	212	—	—	3 096	—	3	—	3	5	3 343
Venezuela	—	1	—	1 866	158	—	—	—	—	—	2 025
Persian Gulf (b)	7	1	—	63 353	31	—	1	5	—	—	63 398
Japan	11	6	—	—	—	12	—	—	22	59	110
India	15	15	—	—	10	—	3	—	—	15	58
China, P.R.	3	34	—	—	—	—	—	—	7	12	56
Libya	1	—	—	10 686	—	—	—	—	—	1	10 688
Egypt	32	32	—	76	—	—	—	—	—	1	141
Algeria	146	121	3	8 363	19	1	21	71	1	9	8 755
Liberia	88	5	—	—	1 753	—	—	—	—	133	1 979
Nigeria	9	85	—	13 539	—	—	—	—	—	—	13 633
South Africa	90	35	213	—	388	—	62	—	2	2	792
Australia	68	6	33	—	1 117	17	—	—	—	10	1 251
<b>Loadings in France to</b>	<b>Expéditions en France à destination de</b>										
<b>Total</b>	6 520	3 004	422	4 737	200	2 226	3 174	491	1 932	2 856	25 562
<b>EUR 9</b>	2 595	572	260	3 234	75	264	875	39	476	552	8 942
Royaume-Uni	1 150	220	223	1 317	9	97	485	36	188	400	4 125
Irlande	83	45	1	33	—	25	8	1	51	31	260
Danemark	9	4	29	53	—	29	85	1	4	10	224
<b>EUR 6</b>	1 353	303	7	1 831	66	113	297	1	233	129	4 333
Autres pays européens	2 463	295	145	697	122	339	460	100	535	402	5 558
URSS	945	52	—	—	—	108	2	—	34	54	1 195
Pologne	1 077	—	—	2	—	7	—	—	4	1	1 091
Autres pays	1 462	2 137	17	806	3	1 623	1 839	352	921	1 902	11 062
États-Unis	15	233	—	403	—	483	198	—	152	187	1 671
Canada	2	20	—	—	—	169	1	—	7	37	236
Argentine	65	—	—	—	—	10	11	—	19	15	120
Brésil	7	11	—	1	—	41	32	5	45	20	162
Venezuela	5	21	—	—	—	12	—	4	15	18	75
Golfe Persique (b)	6	102	—	—	—	41	1	1	12	38	201
Japon	4	25	—	—	—	4	6	—	24	8	71
Inde	—	5	—	—	—	21	1	10	13	18	68
Chine, R.P.	—	—	—	—	—	16	—	16	2	9	43
Libye	31	73	—	1	2	4	6	—	1	16	134
Égypte	594	149	—	33	—	7	6	60	23	9	881
Algérie	44	204	—	36	—	53	41	2	59	148	587
Libéria	—	3	—	—	—	—	—	1	—	312	316
Nigéria	—	58	—	1	—	6	66	—	5	24	160
Afrique du Sud	2	4	—	—	—	26	66	—	24	40	162
Australie	—	1	—	—	—	1	—	4	46	8	60

(a) Standard goods classification for transport statistics, see annex.

(b) Including Red Sea countries

(a) Nomenclature uniforme des Marchandises pour les Statistiques de Transport, voir annexe.

(b) Y compris les pays de la Mer Rouge

(continued)

(suite)

## Italia 1972

	Chapters of the NST/R (a) / Chapitres de la NST/R (a)										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Total 0 - 9
<b>Unloadings in Italy from</b>	<b>Réceptions en Italie en provenance de</b>										
Total	12 616	4 388	11 760	162 691	17 243	2 983	3 716	2 637	2 649	1 313	221 906
EUR 9	556	464	2 762	2 883	296	1 265	817	13	460	114	9 630
United Kingdom	25	24	46	465	78	392	77	1	37	36	1 181
Ireland	0	1	—	98	43	4	7	—	5	0	158
Denmark	4	6	—	—	2	1	—	—	—	1	14
EUR 6	527	433	2 716	2 320	173	868	733	12	418	77	8 277
Other European countries	1 464	636	4 761	13 523	2 699	938	1 359	134	945	374	26 833
USSR	517	49	1 707	9 445	1 737	347	321	9	139	44	14 315
Poland	18	—	3 007	—	—	119	4	—	34	—	3 182
Other countries	10 596	3 288	4 237	146 285	14 248	690	1 540	2 490	1 244	825	185 443
USA	3 017	1 122	3 224	237	649	208	278	944	647	504	10 830
Canada	1 477	71	—	—	1 431	92	100	33	195	27	3 426
Argentina	2 634	229	—	89	—	15	1	—	8	14	2 990
Brazil	286	438	—	—	1 996	7	27	—	1	6	2 761
Venezuela	1	1	—	1 893	1 487	—	1	—	8	—	3 391
Persian Gulf (b)	16	47	84	60 713	2	18	2	—	82	60	61 024
Japan	22	5	—	—	1	2	357	—	18	52	457
India	28	5	—	—	14	1	—	—	2	8	58
China, P.R.	28	73	—	1	8	11	5	—	37	19	182
Libya	2	73	—	39 191	42	—	1	5	—	9	39 323
Egypt	71	47	8	1 041	1	1	2	1	4	5	1 181
Algeria	2	15	9	4 407	23	5	44	22	8	2	4 537
Liberia	16	2	42	270	4 301	—	—	—	1	—	4 632
Nigeria	50	90	—	4 084	3	—	1	—	—	—	4 228
South Africa	314	21	118	79	156	54	129	—	10	8	889
Australia	228	26	692	41	1 675	12	252	—	2	8	2 936
<b>Loadings in Italy to</b>	<b>Expéditions en Italie à destination de</b>										
Total	624	1 854	358	23 671	105	2 110	2 528	1 338	2 052	2 572	37 212
EUR 9	63	983	—	12 650	78	383	477	77	434	117	15 262
Royaume-Uni	34	104	—	2 146	33	37	290	8	107	44	2 803
Irlande	1	3	—	23	—	—	3	—	1	5	36
Danemark	—	1	—	611	—	8	15	4	1	—	640
EUR 6	28	875	—	9 870	45	338	169	65	325	68	11 783
Autres pays européens	119	67	197	1 022	4	374	450	40	381	197	2 851
URSS	34	7	—	—	—	100	9	2	129	43	324
Pologne	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	38
Autres pays	402	775	110	6 437	19	1 231	1 412	759	917	2 018	14 080
États-Unis	15	206	—	3 939	—	263	386	—	294	560	5 663
Canada	1	15	—	—	—	93	49	—	2	42	202
Argentine	15	—	9	1	1	45	8	1	31	49	160
Brésil	6	2	10	19	—	8	8	—	57	67	177
Venezuela	2	3	—	—	—	2	8	—	9	46	70
Golfe Persique (b)	25	17	—	99	—	55	37	—	22	100	355
Japon	2	6	—	—	—	1	19	—	3	17	48
Inde	21	7	—	18	—	12	2	20	28	17	125
Chine, R.P.	—	—	—	—	—	123	—	268	26	35	452
Libye	47	113	—	747	—	160	352	25	25	190	1 659
Égypte	6	124	—	234	—	4	3	136	36	29	572
Algérie	7	2	49	176	—	120	208	17	44	75	698
Libéria	—	—	—	1	—	1	19	—	1	3	25
Nigéria	12	2	—	35	—	14	11	1	7	22	104
Afrique du Sud	13	3	—	115	—	7	5	—	11	48	202
Australie	6	6	—	—	15	17	12	6	26	34	122

(a) Standard goods classification for transport statistics, see annex.

(b) Including Red Sea countries

(a) Nomenclature uniforme des Marchandises pour les Statistiques de Transport, voir annexe.

(b) Y compris les pays de la Mer Rouge

International goods traffic by chapter of the NST/R (a)  
and for the main countries (continued)Trafic international de marchandises par chapitre de la  
NST/R (a) et pour les principales relations (suite)

1 000 t

1 000 t

## Nederland 1972

	Chapters of the NST/R (a) / Chapitres de la NST/R (a)										Total 0 - 9
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
<b>Unloadings in the Netherlands from</b>	<b>Réceptions dans les Pays-Bas en provenance de</b>										
Total	10 696	13 223	6 872	142 644	36 536	2 501	6 568	4 915	6 077	2 543	232 576
EUR 9	431	827	205	5 148	291	367	2 320	8	1 512	690	11 801
United Kingdom	139	408	146	1 570	135	283	2 053	3	1 133	577	6 449
Ireland	12	61	36	21	53	5	28	0	19	35	269
Denmark	9	151	10	159	82	13	33	0	13	12	482
EUR 6	271	207	13	3 398	21	66	206	5	347	66	4 601
Other European countries	667	516	1 521	5 652	1 974	659	671	994	501	484	13 637
USSR	245	123	37	4 665	380	132	355	939	66	39	6 982
Poland	20	19	1 417	37	—	27	154	—	20	15	1 711
Other countries	8 832	11 718	5 173	131 582	25 991	915	2 002	3 912	3 309	927	194 362
USA	4 383	5 521	3 452	774	156	127	1 275	1 453	2 165	449	19 755
Canada	842	568	159	8	2 444	188	166	10	225	78	4 689
Argentina	226	800	23	0	4	8	0	—	8	4	1 072
Brazil	118	1 176	—	55	7 538	21	2	0	2	22	8 934
Venezuela	2	2	—	1 265	2 086	0	1	—	3	1	3 360
Persian Gulf (b)	106	44	—	99 205	9	2	6	35	12	4	99 424
Japan	27	73	0	1	1	157	34	—	187	195	676
India	10	146	—	—	6	2	11	—	4	16	195
China, P.R.	92	108	—	1	62	10	107	—	28	22	431
Libya	0	0	—	9 372	—	—	—	—	0	0	9 372
Egypt	19	9	—	249	0	4	—	—	0	2	283
Algeria	8	4	—	4 480	23	—	1	—	0	1	4 517
Liberia	18	7	—	172	7 735	—	—	—	0	1	7 933
Nigeria	20	265	—	13 467	1	1	—	—	0	0	13 755
South Africa	110	251	240	3	574	60	74	0	7	4	1 324
Australia	350	48	1 292	0	2 172	73	9	—	27	2	3 973
<b>Loadings in the Netherlands to</b>	<b>Expéditions dans les Pays-Bas à destination de</b>										
Total	3 689	3 863	5 313	41 698	1 978	4 113	1 543	2 766	5 820	2 468	73 253
EUR 9	2 698	1 552	5 059	32 053	1 771	1 123	491	506	2 067	883	48 204
Royaume-Uni	2 321	1 132	2 068	13 417	1 552	619	322	348	1 264	657	23 701
Irlande	174	61	22	962	3	31	13	12	92	58	1 429
Danemark	103	84	—	3 718	17	124	22	23	98	20	4 210
EUR 6	100	275	2 969	13 956	199	349	134	123	613	148	18 864
Autres pays européens	458	517	175	7 030	187	1 403	924	537	1 298	253	12 782
URSS	76	49	1	14	0	358	2	126	156	17	798
Pologne	145	63	—	17	4	42	1	0	63	7	340
Autres pays	533	1 794	79	2 615	20	1 587	128	1 723	2 455	1 332	12 267
États-Unis	43	374	1	1 015	3	938	12	349	463	325	3 523
Canada	6	50	—	63	0	26	5	0	57	55	263
Argentine	48	3	0	0	3	50	2	13	68	10	196
Brésil	10	8	0	5	0	20	5	302	126	23	500
Venezuela	9	21	0	3	0	6	3	20	48	20	130
Golfe Persique (b)	6	203	1	12	3	104	15	11	113	59	525
Japon	9	83	0	13	1	8	2	3	93	23	234
Inde	2	14	—	0	0	27	2	54	12	9	120
Chine, R.P.	0	7	—	0	—	218	0	136	78	4	442
Libye	4	70	—	23	—	3	1	—	8	9	117
Égypte	14	27	0	52	0	6	0	126	28	5	258
Algérie	45	55	9	4	0	8	4	4	42	12	184
Libéria	3	8	11	1	—	0	9	0	4	84	119
Nigéria	0	72	0	17	4	22	4	24	30	19	193
Afrique du Sud	4	24	—	82	1	7	6	83	101	81	391
Australie	5	17	0	20	0	5	6	6	52	43	154

(a) Standard goods classification for transport statistics, see annex.

(b) Including Red Sea countries

(a) Nomenclature uniforme des Marchandises pour les Statistiques de Transport, voir annexe.

(b) Y compris les pays de la Mer Rouge

(continued)

(suite)

## Belgique/België 1972

	Chapters of the NST/R (a) / Chapitres de la NST/R (a)										Total 0 - 9
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
<b>Unloadings in Belgium from</b>	<b>Réceptions en Belgique en provenance de</b>										
Total	4 535	2 080	2 599	20 086	14 763	2 516	2 619	2 933	2 181	2 206	56 498
EUR 9	226	211	90	2 605	169	387	1 049	32	535	766	6 070
United Kingdom	102	159	61	579	68	176	879	10	309	591	2 935
Ireland	26	5	—	1	34	9	—	—	2	5	82
Denmark	10	14	—	—	4	2	2	—	6	29	66
EUR 6	88	33	29	2 025	63	200	168	22	218	141	2 987
Other European countries	906	211	950	1 741	7 975	549	495	230	562	552	14 171
USSR	515	39	286	1 322	41	56	84	119	109	33	2 605
Poland	49	11	409	27	1	7	81	7	33	20	645
Other countries	3 403	1 638	1 559	15 740	6 619	1 580	1 075	2 671	1 084	888	36 257
USA	738	441	1 139	533	40	136	504	940	653	393	5 517
Canada	550	62	35	—	540	85	341	164	277	202	2 256
Argentina	139	388	—	—	1	2	—	—	2	6	539
Brazil	48	126	—	3	1 316	6	7	—	1	17	1 525
Venezuela	—	6	—	544	428	—	—	—	—	1	979
Persian Gulf (b)	3	2	—	8 309	6	—	1	—	—	4	8 325
Japan	23	10	—	—	—	841	6	—	19	139	1 038
India	57	21	—	—	188	1	3	—	2	13	285
China, P.R.	115	17	—	1	1	5	3	4	7	9	161
Libya	—	—	—	1 435	—	—	—	—	—	—	1 435
Egypt	15	43	—	—	—	—	—	—	—	2	60
Algeria	1	5	—	2 429	459	3	—	7	—	3	2 907
Liberia	1	—	—	1	1 100	—	—	—	—	—	1 102
Nigeria	8	57	—	1 055	—	—	—	—	1	1	1 123
South Africa	93	65	72	—	11	50	35	1	3	3	333
Australia	143	9	286	66	896	21	38	—	5	18	1 481
<b>Loadings in Belgium to</b>	<b>Expéditions en Belgique à destination de</b>										
Total	1 062	1 394	352	7 840	271	9 022	1 876	2 462	3 284	6 400	33 963
EUR 9	479	329	141	4 146	184	914	1 087	865	629	858	9 630
Royaume-Uni	378	244	133	1 937	19	375	271	378	328	612	4 676
Irlande	3	3	3	31	1	54	39	255	16	12	416
Danemark	7	6	1	882	—	214	106	46	72	40	1 373
EUR 6	91	76	4	1 296	164	271	671	186	213	194	3 165
Autres pays européens	289	186	177	2 161	52	1 844	420	491	1 036	388	7 047
URSS	108	24	—	3	—	347	—	47	163	35	729
Pologne	46	1	—	3	—	85	—	7	13	42	197
Autres pays	294	879	34	1 533	35	6 264	369	1 106	1 619	5 154	17 286
États-Unis	23	66	—	1 177	25	4 081	36	25	293	828	6 554
Canada	6	52	—	86	—	372	24	1	77	230	847
Argentine	71	3	4	3	—	38	3	4	54	45	225
Brésil	1	30	17	16	1	40	3	148	161	69	487
Venezuela	2	8	—	—	—	117	2	52	46	39	267
Golfe Persique (b)	2	58	1	12	—	254	62	13	48	58	509
Japon	2	23	—	1	—	3	3	55	20	13	121
Inde	3	9	—	—	3	165	1	47	27	20	273
Chine, R.P.	4	—	—	—	1	109	—	86	36	22	258
Libye	6	35	—	1	—	54	16	4	7	8	130
Égypte	—	24	—	6	—	17	2	40	4	5	99
Algérie	48	40	—	—	—	154	13	41	51	40	388
Libéria	—	1	—	3	—	3	2	7	4	45	65
Nigéria	1	37	—	1	—	82	29	22	29	17	219
Afrique du Sud	2	19	—	1	—	14	9	23	67	58	193
Australie	1	1	—	—	—	3	1	4	27	26	66

(a) Standard goods classification for transport statistics, see annex.

(b) Including Red Sea countries

(a) Nomenclature uniforme des Marchandises pour les Statistiques de Transport, voir annexe

(b) Y compris les pays de la Mer Rouge

International goods traffic by chapter of the NST/R (a)  
and for the main countries (continued)Trafic international de marchandises par chapitre de la  
NST/R (a) et pour les principales relations (suite)

1 000 t

1 000 t

## United Kingdom 1971

	Chapters of the NST/R (a) / Chapitres de la NST/R (a)										Total 0 - 9
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
<b>Unloadings in United Kingdom from</b>	<b>Réceptions au Royaume-Uni en provenance de</b>										
<b>Total</b>	<b>19 000</b>	<b>9 517</b>	<b>4 646</b>	<b>130 336</b>	<b>20 208</b>	<b>3 716</b>	<b>3 429</b>	<b>3 313</b>	<b>5 758</b>	<b>6 596</b>	<b>206 519</b>
<b>EUR 9</b>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z
Ireland	269	452	73	3 656	40	14	184	23	51	145	4 906
Denmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>EUR 6</b>	<b>2 498</b>	<b>1 030</b>	<b>564</b>	<b>14 292</b>	<b>358</b>	<b>876</b>	<b>1 203</b>	<b>864</b>	<b>1 331</b>	<b>1 195</b>	<b>24 210</b>
Other European countries	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
USSR	1 293	104	1	139	1 310	111	38	148	22	81	3 247
Poland	243	71	86	.	1	90	285	4	12	49	841
Other countries	10 751	6 523	3 918	110 403	14 210	1 317	853	1 767	2 026	2 074	153 842
USA	2 472	486	2 350	277	304	69	176	49	620	482	7 285
Canada	2 866	597	19	13	5 163	431	181	14	460	919	10 663
Argentina	233	113	—	—	5	—	1	—	2	1	355
Brazil	113	228	—	—	1 673	1	7	—	2	11	2 034
Venezuela	—	—	—	7 198	1 752	—	—	—	2	—	8 953
Persian Gulf (b)	28	21	—	69 231	1	2	—	—	—	2	69 285
Japan	54	39	—	—	1	262	2	—	69	145	572
India	42	346	—	19	80	1	23	—	4	59	574
China, P.R.	31	34	—	—	3	—	24	—	35	40	168
Libya	—	—	—	20 531	—	—	—	—	—	1	20 532
Egypt	62	54	—	831	—	—	—	—	—	2	949
Algeria	66	40	—	1 118	123	—	40	1 296	25	1	2 708
Liberia	7	—	—	—	2 562	—	—	—	—	—	2 570
Nigeria	66	297	—	9 007	4	6	—	—	1	13	9 395
South Africa	764	204	—	1	269	7	120	22	190	35	1 675
Australia	1 932	845	1 546	41	1 219	232	4	—	12	12	5 843
<b>Loadings in United Kingdom to</b>	<b>Expéditions au Royaume-Uni à destination de</b>										
<b>Total</b>	<b>897</b>	<b>1 949</b>	<b>3 438</b>	<b>18 418</b>	<b>1 088</b>	<b>5 559</b>	<b>7 811</b>	<b>144</b>	<b>3 908</b>	<b>6 346</b>	<b>49 558</b>
<b>EUR 9</b>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Royaume-Uni	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z
Irlande	74	109	160	2 282	1	131	162	85	220	277	3 501
Danemark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>EUR 6</b>	<b>348</b>	<b>418</b>	<b>2 446</b>	<b>3 738</b>	<b>271</b>	<b>698</b>	<b>4 623</b>	<b>18</b>	<b>953</b>	<b>1 178</b>	<b>14 692</b>
Autres pays européens	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
URSS	34	21	—	2	—	53	2	—	90	35	237
Pologne	11	8	56	5	—	90	29	—	43	24	266
Autres pays	225	926	22	1 260	110	3 241	1 185	26	1 619	3 513	12 127
États-Unis	41	329	—	502	4	1 302	167	—	101	500	2 946
Canada	23	60	—	74	17	163	87	—	96	277	797
Argentine	6	8	—	1	—	85	7	—	42	44	192
Brésil	2	9	—	35	—	40	2	—	53	71	213
Venezuela	2	6	—	1	—	12	2	—	23	30	76
Golfe Persique (b)	15	29	—	43	1	145	34	—	105	235	606
Japon	4	44	—	9	1	8	7	—	38	57	169
Inde	10	2	—	5	—	381	9	—	74	70	551
Chine, R.P.	20	—	—	—	53	53	—	—	8	11	144
Libye	2	13	—	11	—	9	2	—	11	26	74
Égypte	2	1	—	36	—	11	1	—	9	13	74
Algérie	4	50	13	31	—	34	12	—	9	51	204
Libéria	—	3	—	2	—	1	1	—	3	6	17
Nigéria	5	45	3	47	1	81	196	—	90	160	628
Afrique du Sud	16	24	—	80	—	191	133	1	220	366	1 031
Australie	12	31	1	18	—	57	97	1	117	318	653

(a) Standard goods classification for transport statistics, see annex.

(b) Including Red Sea countries

(a) Nomenclature uniforme des Marchandises pour les Statistiques de Transport, voir annexe.

(b) Y compris les pays de la Mer Rouge

(continued)

(suite)

## United Kingdom 1972

	Chapters of the NST/R (a) / Chapitres de la NST/R (a)										Total 0 - 9
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
<b>Unloadings in United Kingdom from</b>											
<b>Réceptions au Royaume-Uni en provenance de</b>											
<b>Total</b>	<b>18 443</b>	<b>9 563</b>	<b>5 450</b>	<b>127 918</b>	<b>19 305</b>	<b>4 484</b>	<b>3 272</b>	<b>3 336</b>	<b>6 300</b>	<b>8 020</b>	<b>206 092</b>
<b>EUR 9</b>	<b>3 120</b>	<b>2 232</b>	<b>1 007</b>	<b>19 813</b>	<b>150</b>	<b>1 331</b>	<b>1 392</b>	<b>888</b>	<b>1 690</b>	<b>1 971</b>	<b>33 591</b>
United Kingdom	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z
Ireland	235	417	114	2 592	37	39	175	45	34	172	3 858
Denmark	140	719	—	207	2	26	38	—	25	171	1 336
<b>EUR 6</b>	<b>2 736</b>	<b>1 096</b>	<b>893</b>	<b>17 014</b>	<b>111</b>	<b>1 266</b>	<b>1 179</b>	<b>843</b>	<b>1 631</b>	<b>1 628</b>	<b>28 397</b>
Other European countries	5 506	692	689	2 166	6 315	1 544	1 027	601	2 353	3 384	24 280
USSR	944	20	3	269	1 067	151	45	103	18	337	2 955
Poland	262	62	673	—	1	69	292	29	9	57	1 454
Other countries	9 776	6 570	3 754	105 938	12 838	1 500	829	1 786	2 189	2 428	147 609
USA	2 782	650	2 617	381	42	74	214	61	688	502	8 011
Canada	2 337	661	1	106	3 928	438	210	37	563	1 028	9 308
Argentina	88	130	—	24	5	2	1	—	3	1	255
Brazil	173	166	—	—	2 083	—	3	—	1	19	2 446
Venezuela	—	25	—	5 460	1 556	—	—	—	4	—	7 046
Persian Gulf (b)	21	1	—	70 169	—	3	—	—	—	2	70 196
Japan	45	31	—	—	—	345	2	—	71	239	733
India	57	240	—	—	9	2	11	—	7	65	390
China, P.R.	44	28	—	—	4	—	25	—	18	55	175
Libya	—	—	—	15 158	—	—	—	—	—	—	15 158
Egypt	67	54	—	287	—	2	—	11	—	1	421
Algeria	59	21	—	1 726	6	10	34	1 339	26	—	3 222
Liberia	9	—	—	—	2 449	—	—	—	—	—	2 458
Nigeria	55	278	—	10 839	1	5	—	—	2	16	11 196
South Africa	474	299	50	1	264	144	92	—	219	674	2 216
Australia	1 066	723	1 076	117	1 605	242	2	—	14	12	4 858
<b>Loadings in the United Kingdom to</b>											
<b>Expéditions au Royaume-Uni à destination de</b>											
<b>Total</b>	<b>1 045</b>	<b>2 075</b>	<b>2 251</b>	<b>19 436</b>	<b>1 143</b>	<b>5 242</b>	<b>8 882</b>	<b>277</b>	<b>4 457</b>	<b>5 907</b>	<b>50 714</b>
<b>EUR 9</b>	<b>519</b>	<b>731</b>	<b>1 690</b>	<b>11 145</b>	<b>327</b>	<b>976</b>	<b>5 910</b>	<b>168</b>	<b>1 436</b>	<b>1 675</b>	<b>24 567</b>
Royaume-Uni	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z
Irlande	68	133	111	3 776	9	168	134	117	236	294	5 046
Danemark	15	63	3	3 903	—	133	75	—	122	153	4 458
<b>EUR 6</b>	<b>436</b>	<b>535</b>	<b>1 576</b>	<b>3 466</b>	<b>318</b>	<b>675</b>	<b>5 701</b>	<b>51</b>	<b>1 078</b>	<b>1 228</b>	<b>15 063</b>
Autres pays européens	294	385	554	6 893	738	1 405	1 568	39	1 142	1 142	14 156
URSS	25	8	—	1	—	113	4	20	76	37	284
Pologne	21	7	2	5	—	74	16	—	55	29	207
Autres pays	232	959	7	1 398	77	2 861	1 403	70	1 879	3 093	11 980
États-Unis	45	307	—	575	2	1 144	542	—	132	526	3 272
Canada	25	62	—	196	6	178	85	—	86	287	924
Argentine	27	8	—	1	—	184	8	—	76	39	343
Brésil	1	13	—	8	—	84	1	—	71	45	223
Venezuela	3	11	—	1	—	6	3	—	30	25	79
Golfe Persique (b)	14	30	—	60	—	160	27	—	167	241	701
Japon	10	46	—	13	2	10	7	—	46	51	184
Inde	3	3	—	4	—	319	17	59	43	72	521
Chine, R.P.	13	—	—	—	32	55	—	—	10	5	116
Libye	1	7	—	15	—	5	3	—	11	36	79
Égypte	7	2	—	23	—	14	1	—	13	10	69
Algérie	8	78	—	36	—	7	13	—	15	47	204
Libéria	—	3	—	2	—	1	1	—	3	6	16
Nigéria	3	45	2	56	1	83	85	—	80	190	545
Afrique du Sud	13	21	—	39	—	39	41	—	247	245	647
Australie	9	30	—	13	—	36	81	—	225	257	650

(a) Standard goods classification for transport statistics, see annex.

(b) Including Red Sea countries

(a) Nomenclature uniforme des Marchandises pour les Statistiques de Transport, voir annexe.

(b) Y compris les pays de la Mer Rouge.

International goods traffic by chapter of the NST/R (a)  
and for the main countries (continued)Trafic international de marchandises par chapitre de la  
NST/R (a) et pour les principales relations (suite)

1 000 t

1 000 t

## Danmark 1971

	Chapters of the NST/R (a) / Chapitres de la NST/R (a)										Total 0 - 9
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
<b>Unloadings in Denmark from</b>											
<b>Total</b>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30 606
<b>EUR 9</b>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	13 782
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5 259
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 819
Denmark	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z
<b>EUR 6</b>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6 704
Other European countries	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7 718
USSR	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 370
Poland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 379
Other countries	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9 046
USA	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	819
Canada	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	134
Argentina	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7
Brazil	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	73
Venezuela	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	217
Persian Gulf (b)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3 781
Japan	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
India	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
China, P.R.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Libya	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Egypt	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Algeria	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Liberia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nigeria	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
South Africa	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Australia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Loadings in Denmark to</b>											
<b>Total</b>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7 373
<b>EUR 9</b>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3 887
Royaume-Uni	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 104
Irlande	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	126
Danemark	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z
<b>EUR 6</b>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 662
Autres pays européens	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3 075
URSS	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11
Pologne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	51
Autres pays	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	411
États-Unis	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	39
Canada	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
Argentine	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
Brésil	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
Venezuela	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
Golfe Persique (b)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	15
Japon	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Inde	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Chine, R.P.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Libye	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Égypte	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Algérie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Libéria	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nigéria	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Afrique du Sud	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Australie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(a) Standard goods classification for transport statistics, see annex.  
(b) Including Red Sea countries(a) Nomenclature uniforme des Marchandises pour les Statistiques de Transport,  
voir annexe.  
(b) Y compris les pays de la Mer Rouge



## Shipping by ports 1972

## Navigation par ports 1972

	Merchant ships Arrivals		Goods Marchandises						Total passenger movements
	Navires marchands entrés		Total traffic Trafic total		International traffic Trafic international		National traffic Trafic national		Total traffic passagers
	Number Nombre	Tonnage 1 000 NRT 1 000 T.J.B	Unloaded Déchargées	Loaded Chargées	Unloaded Déchargées	Loaded Chargées	Unloaded Déchargées	Loaded Chargées	
			1 000 t						1 000
<b>Deutschland (BR)</b>	120 184	153 028	105 454	25 566	102 020	22 460	3 434	3 106	273
Lübeck	7 750	10 278	3 834	1 741	3 638	1 729	196	12	.
Kiel	2 853	3 598	985	141	956	129	29	12	.
Hamburg	18 680	45 708	35 419	10 477	34 899	9 057	520	1 420	117
Bremische Häfen	12 960	35 793	15 976	7 441	15 134	7 112	842	329	156
Wilhelmshaven	1 019	10 419	23 182	14	23 044	13	138	1	.
Emden	3 587	7 608	9 975	2 457	9 837	1 830	138	627	.
Übrige Häfen	73 335	39 624	16 083	3 295	14 512	2 590	1 571	705	.
<b>France</b>	80 159	186 078	205 622	43 612	191 268	29 936	14 354	13 676	8 528
Dunkerque	6 463	17 564	22 717	4 637	18 467	4 352	4 250	285	219
Calais	8 710	7 306	1 669	871	1 539	871	130	—	3 095
Boulogne	3 917	3 863	1 369	696	1 288	548	81	148	1 220
Dieppe	1 894	1 826	552	414	544	413	8	1	557
Le Havre	7 830	47 661	54 584	9 852	54 468	4 780	116	5 072	571
Rouen	4 859	9 307	7 535	6 360	6 711	5 065	824	1 295	7
Nantes — St. Nazaire	2 434	7 567	12 188	1 858	10 900	830	1 288	1 028	—
Bordeaux	2 527	9 587	10 505	3 331	10 328	1 490	177	1 841	—
Sète	2 148	4 313	5 403	1 415	5 254	1 291	149	124	1
Marseille	10 254	51 013	74 054	8 738	73 803	5 730	251	3 008	778
Nice — Villefranche	1 169	1 221	107	247	60	10	47	237	438
Bastia	1 694	1 676	458	164	157	13	301	151	416
Ajaccio	936	1 224	333	47	48	2	285	45	289
Autres ports	25 324	21 950	14 148	4 982	7 701	4 541	6 447	441	937
<b>Italia</b>	288 975	273 984	269 775	84 871	221 930	37 212	47 845	47 659	24 662
Genova	10 630	46 066	51 744	4 649	45 270	2 548	6 474	2 101	1 104
Livorno	5 210	12 500	7 175	2 078	5 903	1 018	1 272	1 060	110
Piombino	9 802	4 550	3 929	836	3 159	225	770	611	1 298
Napoli	24 667	21 547	8 971	2 660	7 524	1 554	1 447	1 106	3 426
Bari	1 351	2 769	2 630	1 035	2 299	154	331	881	105
Brindisi	1 703	3 948	2 775	723	1 782	97	993	626	380
Ravenna	2 288	5 631	8 704	1 705	7 283	858	1 421	847	3
Venezia	6 826	15 370	21 710	2 531	12 784	1 533	8 926	998	329
Trieste	6 306	18 022	34 025	1 798	32 269	1 063	1 756	735	209
Augusta	3 905	15 451	20 851	15 453	19 881	6 183	970	9 270	—
Palermo	2 722	4 986	1 716	497	153	38	1 563	459	475
Porto Foxi	1 459	9 796	12 835	11 149	12 765	7 563	70	3 586	—
Cagliari	2 593	4 274	1 639	1 144	327	280	1 312	864	485
Altri porti	209 513	109 074	91 444	38 551	70 693	14 098	20 751	24 453	16 737
<b>Nederland</b>	47 241	174 812	232 576	84 466	232 576	84 466	—	—	1 257
Amsterdam	6 627	13 839	13 503	7 463	13 503	7 463	—	—	188
IJmuiden/Velsen	1 441	3 970	7 976	2 153	7 976	2 153	—	—	—
Rotterdam	30 370	145 875	198 853	69 621	198 853	69 621	—	—	191
Vlaardingen	1 487	2 947	3 980	1 000	3 980	1 000	—	—	—
Overige havens	7 316	8 181	8 264	4 229	8 264	4 229	—	—	877
<b>Belgique/België</b>	33 783	77 885	56 498	33 962	56 498	33 962	—	—	2 759
Anvers/Antwerpen	18 631	51 607	39 054	28 160	39 054	28 160	—	—	9
Gand/Gent	4 088	6 568	8 596	4 276	8 596	4 276	—	—	3
Bruges/Brugge	5 659	14 285	7 486	1 050	7 486	1 050	—	—	705
Ostende/Oostende	4 579	5 067	520	200	520	200	—	—	2 042
Autres ports / Overige havens	826	358	842	276	842	276	—	—	—

(continued)

(suite)

	Merchant ships Arrivals		Goods Marchandises						Total passenger movements
	Navires marchands entrés		Total traffic Trafic total		International traffic Trafic international		National traffic Trafic national		Total traffic passagers
	Number Nombre	Tonnage 1 000 NRT 1 000 TJB	Unloaded Déchargées	Loaded Chargées	Unloaded Déchargées	Loaded Chargées	Unloaded Déchargées	Loaded Chargées	
			1 000 t						1 000
<b>United Kingdom (a)</b>	246 724	281 553	256 919	104 203	206 092	50 714	50 827	53 489	11 990
London (including Medway ports)	24 419	44 956	56 715	17 743	46 914	11 346	9 801	6 397	5 301
Dover	11 848	14 643	.	.	.	.	.	.	1 058
Folkestone	962	1 248	.	.	.	.	.	.	549
Newhaven	2 119	1 529	.	.	.	.	.	.	1 115
Southampton	19 026	30 286	20 843	8 086	19 190	2 116	1 653	5 970	
Milford Haven	3 837	23 066	28 059	16 984	27 090	6 810	969	10 174	
Liverpool	9 799	23 145	22 646	4 278	20 146	3 254	2 500	1 024	343
Manchester	6 197	7 420	10 264	4 845	6 480	2 252	3 784	2 593	
Clyde	5 359	13 041	13 403	1 440	10 995	918	2 408	522	
Tees and Hartlepool	4 774	9 670	16 632	5 928	15 511	2 607	1 121	3 321	
Immingham	3 254	9 471	15 362	6 351	14 843	2 878	519	3 473	
Harwich	4 828	9 845	.	.	.	.	.	.	1 329
Other ports	150 302	93 233	72 995	38 548	44 923	18 533	28 072	20 015	2 295
<b>Ireland</b>	14 017	24 776	24 739	17 672	23 018	15 938	1 721	1 734	1 421
Bantry Bay	328	10 410	12 398	12 881	12 398	12 485	0	396	—
Cork	2 439	3 929	4 109	2 139	3 660	870	449	1 269	144
Rosslare	.	.	.	.	.	.	.	.	210
Dublin	5 371	5 991	5 176	1 004	4 316	945	860	59	378
Dun Laoghaire	.	.	.	.	.	.	.	.	690
Limerick	374	339	750	24	530	24	220	0	—
Waterford	978	593	588	262	537	262	51	0	—
Other ports	4 527	3 513	1 719	1 362	1 577	1 352	142	0	—
<b>Danmark</b>	50 410	31 154	39 848	15 852	32 369	8 314	7 479	7 538	49 885
København	9 318	8 209	8 890	1 574	6 887	1 023	2 003	551	
Århus	3 465	3 202	2 923	336	2 244	303	679	33	
Ålborg —	2 813	1 960	2 735	255	2 105	151	630	104	
Odense	2 188	736	1 271	201	650	149	621	52	
Esbjerg	2 085	1 671	1 670	941	1 439	916	231	25	
Øvrige havne	30 541	15 376	22 359	12 545	19 044	5 772	3 315	6 773	

(a) Arrivals 1971

(a) Entrés 1971





**Aircraft  
on register 1972 — 1973**
**Avions et hélicoptères  
immatriculés 1972 — 1973**

Number

Nombre

31. XII. 1972	Total	Total	Commercial air transport operators Exploitants de transport aérien commercial				Others Autres			
			Engins / Moteurs							
			4	3	2	1	4	3	2	1
1971		1972								
<b>1. Total fixed-wing aircraft (2 + 3 + 4)</b>			<b>1. Total des aéronefs à voilure fixe (2 + 3 + 4)</b>							
EUR 9										
EUR 6										
Deutschland (BR)	4 196	4 699	36	36	187	833	2	—	291	3 314
France	5 029	5 047	101	22	279	33	8	—	311	4 293
Italia										
Nederland	379	383	35	1	37	—	—	—	55	255
Belgique/België	536	553	23	5	46	18	—	—	20	441
Luxembourg	39	37	2	—	5	—	—	—	1	29
United Kingdom	2 726	3 636	220	61	185	—	24	13	701	2 432
Ireland		128	8	—	12	—	—	—	11	97
Danmark	593									
<b>2. Turbo-jet</b>			<b>2. Turboréacteurs</b>							
EUR 9										
EUR 6										
Deutschland (BR)	157	148	34	36	57	—	—	—	21	—
France	161	176	52	22	82	—	—	—	20	—
Italia										
Nederland	87	93	35	1	32	—	—	—	24	1
Belgique/België	32	36	19	5	12	—	—	—	—	—
Luxembourg	4	4	2	—	2	—	—	—	—	—
United Kingdom	279	325	121	58	87	—	1	12	46	—
Ireland		19	7	—	12	—	—	—	—	—
Danmark	42									
<b>3. Propeller driven (turbine)</b>			<b>3. Hélices (turbomachines)</b>							
EUR 9										
EUR 6										
Deutschland (BR)	109	120	2	—	57	—	2	—	59	—
France	109	135	17	—	88	6	2	—	17	5
Italia										
Nederland	16	14	—	—	3	—	—	—	11	—
Belgique/België	2	2	—	—	2	—	—	—	—	—
Luxembourg	4	4	—	—	3	—	—	—	1	—
United Kingdom	137	132	88	—	24	—	14	—	6	—
Ireland										
Danmark	15									
<b>4. Propeller driven (piston)</b>			<b>4. Hélices (moteurs alternatifs)</b>							
EUR 9										
EUR 6										
Deutschland (BR)	3 930	4 431	—	—	73	833	—	—	211	3 314
France	4 759	4 736	32	—	109	27	6	—	274	4 288
Italia										
Nederland	276	276	—	—	2	—	—	—	20	254
Belgique/België	502	515	4	—	32	18	—	—	20	441
Luxembourg	31	29	—	—	—	—	—	—	—	29
United Kingdom	2 310	3 179	11	3	74	—	9	1	649	2 432
Ireland		109	1	—	—	—	—	—	11	97
Danmark	536									
<b>5. Rotary-wing aircraft</b>			<b>5. Aéronefs à voilure tournante</b>							
EUR 9										
EUR 6										
Deutschland (BR)	142	163	—	—	—	10	—	—	19	134
France	111	102	—	—	1	23	—	—	1	77
Italia										
Nederland	11	9	—	—	3	—	—	—	—	6
Belgique/België	7	10	—	—	—	—	—	—	—	10
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	132	220	—	—	21	9	—	—	18	172
Ireland		5	—	—	—	—	—	—	2	3
Danmark	14		—	—	—	—	—	—	—	—

(continued)

(suite)

31. XII. 1973	Total	Total	Commercial air transport operators Exploitants de transport aérien commercial				Others Autres			
			Engins Moteurs							
			4	3	2	1	4	3	2	1
1972			1973							
<b>1. Total fixed-wing aircraft (2+3+4)</b>			<b>1. Total des aéronefs à voilure fixe (2+3+4)</b>							
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	4 699	5 218	28	45	185	289	2	—	342	4 327
France	5 047	5 461	94	24	307	22	8	—	367	4 639
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nederland	383	393	33	6	42	—	—	—	44	268
Belgique/België	553	646	27	6	45	20	—	—	22	526
Luxembourg	37	.	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	3 636	4 066	234	79	196	—	8	4	745	2 800
Ireland	128	141	7	—	13	—	—	—	15	106
Danmark	.	639	15	3	86	—	—	—	29	506
<b>2. Turbo-jet</b>			<b>2. Turboréacteurs</b>							
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	148	185	28	45	72	—	—	—	40	—
France	176	190	50	24	88	—	—	—	28	—
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nederland	93	96	33	6	33	—	—	—	23	1
Belgique/België	36	38	22	6	10	—	—	—	—	—
Luxembourg	4	.	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	325	336	120	74	96	—	—	2	43	1
Ireland	19	18	5	—	13	—	—	—	—	—
Danmark	.	58	13	3	42	—	—	—	—	—
<b>3. Propeller driven (turbine)</b>			<b>3. Hélices (turbomachines)</b>							
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	120	45	—	—	15	—	2	—	28	—
France	135	150	19	—	96	6	2	—	22	5
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nederland	14	11	—	—	7	—	—	—	4	—
Belgique/België	2	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Luxembourg	4	.	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	132	169	100	—	35	—	1	—	33	—
Ireland	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	.	12	—	—	12	—	—	—	—	—
<b>4. Propeller driven (piston)</b>			<b>4. Hélices (moteurs alternatifs)</b>							
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	4 431	4 988	—	—	98	289	—	—	274	4 327
France	4 736	5 121	25	—	123	16	6	—	317	4 634
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nederland	276	286	—	—	2	—	—	—	17	267
Belgique/België	515	607	5	—	34	20	—	—	22	526
Luxembourg	29	.	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	3 179	3 561	14	5	65	—	7	2	669	2 799
Ireland	109	122	1	—	—	—	—	—	15	106
Danmark	.	569	2	—	32	—	—	—	29	506
<b>5. Rotary-wing aircraft</b>			<b>5. Aéronefs à voilure tournante</b>							
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	163	196	—	—	1	47	—	—	18	130
France	102	123	—	—	1	29	—	—	1	92
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nederland	9	7	—	—	3	—	—	—	—	4
Belgique/België	10	14	—	—	—	3	—	—	—	11
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	220	330	—	—	24	4	—	—	15	287
Ireland	5	9	—	—	—	—	—	—	3	6
Danmark	.	17	—	—	6	10	—	—	—	1

Source: ICAO  
(a) End of the yearSource: OACI  
(a) A la fin de l'année

Commercial air transport  
of the airports 1965 — 1973Transport aérien commercial  
des aéroports 1965 — 1973

	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
<b>1. Aircraft movements</b>	<b>1. Mouvements d'aéronefs</b>								
	Number / Nombre								
EUR 9								3 151 313	
EUR 6	1 195 191	1 304 296	1 413 208	1 515 972	1 668 996	1 891 875		2 189 415	2 170 672
Deutschland (BR)	498 641	529 903	564 296	630 673	697 842	806 282	906 736	890 716	834 649
France	303 879	340 109	371 314	353 954	416 757	457 856		575 453	602 889
Italia	239 349	273 753	304 206	348 184	355 182	405 807	456 398	479 092	445 766
Nederland	79 837	86 069	93 421	98 951	110 431	123 701	134 290	135 642	153 088
Belgique/België	64 689	64 470	69 237	73 668	79 569	86 368	91 013	91 325	95 433
Luxembourg	8 796	10 392	10 734	10 542	9 215	11 861	13 754	17 187	38 847
United Kingdom							629 894	669 347	718 514
Ireland								111 936	
Danmark								180 615	177 979
<b>2 Total passengers</b>	<b>2. Total des passagers</b>								
	1 000								
EUR 9								147 932	
EUR 6	40 441	45 514	51 012	55 588	66 676	78 505	89 010	96 663	99 122
Deutschland (BR)	16 264	17 921	19 757	22 637	26 864	32 079	36 363	37 794	35 424
France	11 003	12 895	14 665	13 916	17 384	19 950	22 007	26 759	28 510
Italia	8 215	9 357	10 598	12 240	14 410	17 058	20 028	20 652	22 190
Nederland	2 821	2 946	3 378	3 969	4 773	5 755	6 581	7 159	8 220
Belgique/België	1 924	2 050	2 289	2 489	2 836	3 186	3 398	3 659	4 104
Luxembourg	214	345	325	337	409	477	633	640	674
United Kingdom							35 832	40 292	44 389
Ireland								2 785	
Danmark								8 192	8 409
<b>3. Passengers embarked</b>	<b>3. Passagers embarqués</b>								
EUR 9									
EUR 6	18 766	21 195	23 952	26 372	31 570	37 360	42 386	45 892	46 869
Deutschland (BR)	7 679	8 495	9 406	10 818	12 849	15 382	17 440	18 023	16 874
France	5 125	5 968	6 848	6 608	8 156	9 490	10 523	12 789	13 596
Italia	3 665	4 234	4 846	5 636	6 677	7 952	9 304	9 558	10 171
Nederland	1 253	1 315	1 588	1 942	2 304	2 753	3 147	3 415	3 897
Belgique/België	940	1 013	1 102	1 201	1 382	1 551	1 660	1 794	2 004
Luxembourg	104	170	162	167	202	232	312	313	327
United Kingdom									
Ireland								1 212	
Danmark								2 497	2 560
<b>4. Passengers disembarked</b>	<b>4. Passagers débarqués</b>								
EUR 9									
EUR 6	18 888	21 340	24 013	26 145	31 765	37 425	42 402	45 854	47 048
Deutschland (BR)	7 635	8 420	9 339	10 737	12 833	15 401	17 482	18 072	16 950
France	5 236	6 233	6 978	6 488	8 321	9 543	10 533	12 759	13 591
Italia	3 685	4 198	4 818	5 612	6 680	7 902	9 241	9 479	10 283
Nederland	1 281	1 315	1 599	1 940	2 350	2 812	3 186	3 451	3 924
Belgique/België	947	1 005	1 121	1 202	1 377	1 528	1 645	1 776	1 972
Luxembourg	104	169	158	166	204	239	315	317	328
United Kingdom									
Ireland								1 218	
Danmark								2 456	2 520
<b>5. Direct transit</b>	<b>5. En transit direct</b>								
EUR 9								9 678	
EUR 6	2 787	2 979	3 047	3 071	3 341	3 720	4 222	4 917	
Deutschland (BR)	950	1 006	1 012	1 082	1 182	1 296	1 441	1 699	1 600
France	642	694	839	820	907	917	951	1 211	1 323
Italia	865	925	934	992	1 053	1 204	1 483	1 615	1 736
Nederland	287	316	191	87	119	190	248	293	399
Belgique/België	37	32	66	86	77	107	93	89	128
Luxembourg	6	6	5	4	3	6	6	10	19
United Kingdom							898	1 167	1 265
Ireland								355	
Danmark								3 239	3 329

**Traffic of the main airports  
of the EC-countries 1971 — 1973**

	Aircraft movement Mouvements d'aéronefs			Passengers / Passagers					
				Total			embarked embarqués	disem- barked débarqués	direct transit en transit direct
	1971	1972	1973	1971	1972	1973			
	<b>Number / Nombre</b>			<b>1 000</b>					
<b>FRANKFURT/M.</b>									
1. International scheduled	99 676	105 883	107 643	.	.	.	2 840	2 893	.
2. International non-scheduled	17 921	17 280	15 263	.	.	.	850	838	.
3. Total domestic	66 141	68 894	63 318	.	.	.	1 615	1 577	.
<b>4. Total (1 + 2 + 3)</b>	<b>183 738</b>	<b>192 057</b>	<b>186 224</b>	<b>10 568</b>	<b>11 575</b>	<b>11 335</b>	<b>5 305</b>	<b>5 307</b>	<b>723</b>
5. All other movements	22 069	17 618	13 841	.	.	.	.	.	.
<b>PARIS (a)</b>									
1. International scheduled	161 532	153 825	152 860	9 972	10 568	11 234	5 393	5 396	445
2. International non-scheduled	161 532	17 814	18 583	9 972	1 085	1 186	584	565	37
3. Total domestic	73 850	89 409	88 569	3 472	4 412	4 638	2 319	2 311	8
<b>4. Total (1 + 2 + 3)</b>	<b>235 382</b>	<b>261 048</b>	<b>260 012</b>	<b>13 444</b>	<b>16 065</b>	<b>17 058</b>	<b>8296</b>	<b>8 272</b>	<b>490</b>
5. All other movements	30 589	49 346	51 108	.	.	.	.	.	.
<b>ROMA (b)</b>									
1. International scheduled	92 784	93 789	.	5 057	5 613	.	.	.	.
2. International non-scheduled	7 089	7 127	.	436	502	.	.	.	.
3. Total domestic	71 709	74 770	.	2 944	3 032	.	.	.	.
<b>4. Total (1 + 2 + 3)</b>	<b>171 582</b>	<b>175 686</b>	.	<b>8 437</b>	<b>9 147</b>	.	.	.	.
5. All other movements	26 091	28 514	.	.	.	.	.	.	.
<b>AMSTERDAM</b>									
1. International scheduled	86 509	89 415	93 347	.	.	.	2 540	2 566	.
2. International non-scheduled	24 360	24 044	27 840	.	.	.	969	954	.
3. Total domestic	4 803	5 858	6 323	.	.	.	73	78	.
<b>4. Total (1 + 2 + 3)</b>	<b>115 672</b>	<b>119 317</b>	<b>127 510</b>	<b>5 987</b>	<b>6 600</b>	<b>7 551</b>	<b>3 582</b>	<b>3 598</b>	<b>370</b>
5. All other movements	31 860	33 506	32 157	.	.	.	.	.	.
<b>BRUXELLES</b>									
1. International scheduled	59 625	62 245	64 550	2 567	2 940	3 196	1 527	1 539	129
2. International non-scheduled	5 388	5 096	9 941	341	380	693	370	323	.
3. Total domestic	2 525	4 306	4 599	19	25	17	8	9	.
<b>4. Total (1 + 2 + 3)</b>	<b>67 538</b>	<b>71 647</b>	<b>79 090</b>	<b>2 927</b>	<b>3 345</b>	<b>3 906</b>	<b>1 905</b>	<b>1 871</b>	<b>129</b>
5. All other movements	23 894	21 443	22 494	.	.	.	.	.	.
<b>LUXEMBOURG</b>									
1. International scheduled	9 508	10 149	10 117	.	558	577	280	280	17
2. International non-scheduled	1 587	1 802	2 211	.	68	80	38	40	2
3. Total domestic	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>4. Total (1 + 2 + 3)</b>	<b>11 095</b>	<b>11 951</b>	<b>12 328</b>	<b>619</b>	<b>626</b>	<b>657</b>	<b>318</b>	<b>320</b>	<b>19</b>
5. All other movements	21 080	29 020	23 426	.	.	.	.	.	.
<b>LONDON (c)</b>									
1. International scheduled	.	219 928	227 228	.	20 491	22 547	8 493	8 446	441
2. International non-scheduled	.	50 102	50 832	.	20 491	22 547	2 568	2 599	441
3. Total domestic	.	59 761	64 706	.	3 552	3 926	1 959	1 952	15
<b>4. Total (1 + 2 + 3)</b>	.	<b>329 791</b>	<b>342 766</b>	.	<b>24 043</b>	<b>26 473</b>	<b>13 020</b>	<b>12 997</b>	<b>456</b>
5. All other movements	.	44 890	68 333	.	.	.	.	.	.
<b>DUBLIN</b>									
1. International scheduled	26 591	25 155	25 775	1 581	1 473	.	807	803	.
2. International non-scheduled	4 390	4 934	5 378	220	256	.	141	142	.
3. Total domestic	3 443	3 285	3 318	244	240	.	114	115	.
<b>4. Total (1 + 2 + 3)</b>	<b>34 424</b>	<b>33 374</b>	<b>34 471</b>	<b>2 045</b>	<b>1 969</b>	.	<b>1 062</b>	<b>1 061</b>	.
5. All other movements	31 266	33 040	38 166	.	.	.	.	.	.
<b>KØBENHAVN</b>									
1. International scheduled	90 284	96 056	94 380	3 936	4 221	4 508	2 120	2 082	306
2. International non-scheduled	24 827	25 091	23 543	2 151	2 210	2 077	1 013	999	65
3. Total domestic	37 665	39 650	40 476	1 258	1 369	1 426	706	717	4
<b>4. Total (1 + 2 + 3)</b>	<b>152 776</b>	<b>160 797</b>	<b>158 399</b>	<b>7 345</b>	<b>7 800</b>	<b>8 011</b>	<b>3 839</b>	<b>3 797</b>	<b>375</b>
5. All other movements	19 265	19 818	19 380	.	.	.	.	.	.

Source: ICAO — Airport traffic

(a) Orly and Le Bourget

(b) Ciampino and Fiumicino

(c) Heathrow and Gatwick



**Activité des principaux aéroports  
des pays de la Communauté 1971 – 1973**

Freight / Fret					Mail / Poste					
Total			loaded embarqué	unloaded débarqué	Total			loaded embarquée	unloaded débarquée	
1971	1972	1973			1971	1972	1973			
Tons / Tonnes										
241 690	276 623	24 442	164 055	160 388	31 252	31 316	36 196	18 061	18 135	<b>FRANKFURT/M.</b>
5 378	9 129	9 394	3 012	6 382	51	62	52	11	41	1. Services internationaux réguliers
59 707	62 421	64 807	39 137	25 669	28 613	31 087	32 213	15 638	16 575	2. Services internationaux charter
<b>306 775</b>	<b>348 173</b>	<b>98 642</b>	<b>206 204</b>	<b>192 439</b>	<b>59 916</b>	<b>62 465</b>	<b>68 461</b>	<b>33 710</b>	<b>34 751</b>	3. Services internes
										4. Total (1 + 2 + 3)
										5. Autres vols
219 758	253 718	287 643	146 355	141 288		20 388	20 182	11 577	8 605	<b>PARIS (a)</b>
219 758	7 061	11 720	5 399	6 321		20 388	58	29	29	1. Services internationaux réguliers
21 116	21 257	22 991	16 184	6 807		21 699	21 255	11 158	10 097	2. Services internationaux charter
<b>240 874</b>	<b>282 036</b>	<b>22 353</b>	<b>167 938</b>	<b>154 416</b>		<b>42 087</b>	<b>41 495</b>	<b>22 764</b>	<b>18 731</b>	3. Services internes
										4. Total (1 + 2 + 3)
										5. Autres vols
89 948	93 489				11 336	10 788				<b>ROMA (b)</b>
1 302	1 303				33	31				1. Services internationaux réguliers
20 654	21 226				16 638	16 057				2. Services internationaux charter
<b>111 904</b>	<b>116 018</b>				<b>28 007</b>	<b>26 876</b>				3. Services internes
										4. Total (1 + 2 + 3)
										5. Autres vols
155 444	169 634	181 737	88 595	93 142	8 509	8 497	9 667	5 372	4 295	<b>AMSTERDAM</b>
19 978	25 188	33 388	12 131	21 257	42	19	65	34	31	1. Services internationaux réguliers
		1	1		3	3	4	3	1	2. Services internationaux charter
<b>175 422</b>	<b>194 822</b>	<b>215 126</b>	<b>100 727</b>	<b>114 399</b>	<b>8 554</b>	<b>8 519</b>	<b>9 736</b>	<b>5 409</b>	<b>4 327</b>	3. Services internes
										4. Total (1 + 2 + 3)
										5. Autres vols
105 825	99 372	98 674	44 491	54 183	6 673	6 472	6 151	2 486	3 665	<b>BRUXELLES</b>
3 331	2 923	5 567	1 850	3 717	76	71	132	55	77	1. Services internationaux réguliers
69	116	76	7	69		1	2		2	2. Services internationaux charter
<b>109 225</b>	<b>102 411</b>	<b>104 317</b>	<b>46 348</b>	<b>57 969</b>	<b>6 749</b>	<b>6 544</b>	<b>6 285</b>	<b>2 541</b>	<b>3 744</b>	3. Services internes
										4. Total (1 + 2 + 3)
										5. Autres vols
4 857	2 660	3 714	1 865	1 850	127	100	122	66	56	<b>LUXEMBOURG</b>
4 857	6 841	14 784	8 335	6 449	127	0	1	0	0	1. Services internationaux réguliers
										2. Services internationaux charter
<b>4 857</b>	<b>10 881</b>	<b>18 498</b>	<b>10 199</b>	<b>8 299</b>	<b>127</b>	<b>100</b>	<b>122</b>	<b>66</b>	<b>56</b>	3. Services internes
										4. Total (1 + 2 + 3)
										5. Autres vols
	370 615	418 636	223 920	194 716		36 425	40 750	23 587	17 163	<b>LONDON (c)</b>
	32 621	37 672	21 916	15 756		36 425	40 750	23 587	17 163	1. Services internationaux réguliers
	40 890	43 775	24 844	18 931		6 665	5 480	3 488	1 992	2. Services internationaux charter
	<b>444 126</b>	<b>500 083</b>	<b>270 680</b>	<b>229 403</b>		<b>43 090</b>	<b>46 230</b>	<b>27 075</b>	<b>19 155</b>	3. Services internes
										4. Total (1 + 2 + 3)
										5. Autres vols
24 923	28 487	32 615	12 109	20 506	1 927	2 252	2 214	734	1 480	<b>DUBLIN</b>
5 449	5 647	5 991	1 915	4 076						1. Services internationaux réguliers
7 882	8 002	9 241	3 658	5 583	348	245	246	180	66	2. Services internationaux charter
<b>38 254</b>	<b>42 136</b>	<b>47 847</b>	<b>17 682</b>	<b>30 165</b>	<b>2 275</b>	<b>2 497</b>	<b>2 460</b>	<b>914</b>	<b>1 546</b>	3. Services internes
										4. Total (1 + 2 + 3)
										5. Autres vols
103 255	117 171	128 657	62 753	65 904	9 242	13 828	15 019	7 579	7 440	<b>KØBENHAVN</b>
796	868	1 258	258	1 000						1. Services internationaux réguliers
6 659	7 006	8 050	6 571	1 479	593	836	989	779	210	2. Services internationaux charter
<b>110 710</b>	<b>125 045</b>	<b>137 965</b>	<b>69 582</b>	<b>68 383</b>	<b>9 835</b>	<b>14 664</b>	<b>16 008</b>	<b>8 358</b>	<b>7 650</b>	3. Services internes
										4. Total (1 + 2 + 3)
										5. Autres vols

Source: OACI – Airport traffic

(a) Orly et Le Bourget

(b) Ciampino et Fiumicino

(c) Heathrow et Gatwick

**Activities of the IATA members of  
the European Community  
(scheduled services) 1971 — 1973**
**Activité des compagnies IATA des pays  
de la Communauté  
(services réguliers) 1971 — 1973**

	Passengers carried Passagers transportés	Passenger-km / Passagers-km			Freight-t Fret trans- porté	tkm				
		per- formed réa- lisés	avail- able dispo- nibles	load factor taux d'uti- lisation		Total	Passengers (a) Passagers (a)	Freight and mail Fret et poste	Available tkm tkm dispo- nibles	Weight load factor Taux d'uti- lisation
	1 000	Mio	%	1 000 t	Mio	%				
<b>1971</b>										
Lufthansa	7 029	8 610	16 863	51,1	178	1 365	791	574	2 510	54,4
Air France	6 314	10 550	19 973	52,8	.	1 361	950	411	2 551	53,4
U.T.A.	387	2 099	3 673	57,1	28	329	189	140	600	54,9
Air Inter	2 833	1 391	.	.	.	.	.	.	.	.
Allitalia	5 777	8 497	16 779	50,6	99	1 082	765	316	2 116	51,1
ATI	1 536	563	.	.	.	.	.	.	.	.
ITAVIA	205	78	.	.	.	.	.	.	.	.
KLM	2 581	6 330	12 940	48,9	120	1 009	582	427	1 971	51,2
Sabena	1 402	2 720	5 804	46,9	58	456	245	211	838	54,4
BEA	8 866	5 360	9 086	59,0	97	534	457	77	1 010	52,9
BOAC	1 968	11 444	21 890	52,3	72	1 542	1 041	501	3 211	48,0
British Caledonian	792	960	1 946	49,4	11	120	84	36	258	46,7
Aer Lingus / Aerlinte Eireann	1 532	1 787	2 891	61,8	43	223	157	66	397	56,2
SAS (b)	5 680	5 682	11 631	48,9	90	757	502	255	1 510	50,1
<b>1972</b>										
Lufthansa	7 919	10 453	18 956	55,1	207	1 662	962	700	2 857	58,2
Air France	7 278	13 387	23 526	56,9	.	1 732	1 205	527	3 034	57,1
U.T.A.	427	2 344	4 174	56,2	31	375	211	164	684	54,8
Air Inter	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Allitalia	5 367	8 947	17 052	52,5	91	1 100	805	295	2 105	52,3
ATI	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ITAVIA	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
KLM	2 850	7 796	15 123	51,6	126	1 196	717	479	2 305	51,9
Sabena	1 458	3 093	6 325	48,9	62	511	278	233	875	58,4
BEA	9 336	5 928	10 453	56,7	121	602	507	95	1 150	52,3
BOAC	2 325	14 189	26 188	54,2	75	1 908	1 287	621	3 791	50,3
British Caledonian	1 024	1 178	2 376	49,6	12	146	107	39	322	45,3
Aer Lingus / Aerlinte Eireann	1 408	1 623	2 695	60,2	49	222	142	80	370	60,0
SAS (b)	5 799	6 558	13 156	49,9	107	884	581	303	1 719	51,4
<b>1973</b>										
Lufthansa	7 371	11 106	20 031	55,4	241	1 896	1 023	874	3 133	60,5
Air France	7 644	15 154	25 645	59,1	.	1 982	1 364	618	3 340	59,3
U.T.A.	470	2 692	4 774	56,4	41	453	242	211	807	56,2
Air Inter	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Allitalia	5 898	9 783	18 051	54,2	121	1 295	881	414	2 291	56,6
ATI	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ITAVIA	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
KLM	3 180	9 071	16 805	54,0	128	1 356	835	521	2 493	54,4
Sabena	1 577	3 710	6 589	56,3	63	582	334	248	889	65,4
BEA	10 065	6 679	11 203	59,6	132	678	575	103	1 242	54,6
BOAC	2 625	16 589	28 781	57,6	84	2 229	1 495	734	4 099	54,4
British Caledonian	1 325	1 899	3 884	48,9	14	226	171	55	476	47,4
Aer Lingus / Aerlinte Eireann	1 496	1 756	2 673	65,7	55	243	154	87	376	64,5
SAS (b)	6 226	7 469	14 234	52,5	116	987	662	325	1 833	53,8

Source: World Transport Statistics, IATA

(a) Free luggage allowance included

(b) Denmark, Sweden and Norway

Source: World Transport Statistics, IATA

(a) Y compris les bagages en franchise

(b) Danemark, Suède et Norvège

---

Post and telecommunications

Communications



## Dispatch of letters and packets 1968 — 1972

## Envois correspondance et paquets 1968 — 1972

Mio

Mio

	Internal postal traffic — Service postal intérieur					External postal traffic — Service postal international				
	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
<b>1. Letters (a)</b>	<b>1. Envois lettres (a)</b>									
EUR 9	40 704	41 663	41 582	42 735	43 217	4 779	4 856	4 975	5 347	5 281
EUR 6	29 033	29 824	30 543	31 681	31 906	3 418	3 417	3 647	3 841	3 822
Deutschland (BR)	8 927	9 327	9 641	10 330	9 944	860	850	1 039	1 196	1 158
France	9 671	9 516	9 688	10 066	10 389	901	828	747	721	942
Italia	5 545	5 924	5 910	5 786	6 184	788	816	908	984	861
Nederland	2 594	2 751	2 952	3 063	3 057	440	449	461	426	416
Belgique/België	2 254	2 265	2 306	2 391	2 291	393	435	448	469	399
Luxembourg	42	41	46	45	41	36	39	44	45	46
United Kingdom	10 698	10 833	9 985	9 958	10 206	1 097	1 153	1 046	1 227	1 192
Ireland	296	303	297	294	293	156	160	160	161	142
Danmark	677	703	757	802	812	108	126	122	118	125
<b>2. Letters and packets with value declaration</b>	<b>2. Envois lettres et petits paquets avec valeur déclarée</b>									
EUR 9	48,17	45,56	48,16	48,78	47,55	1,31 (b)	0,67 (b)	0,70 (b)	0,67 (b)	0,78 (b)
EUR 6	48,05	45,43	48,02	48,64	47,41	1,30 (b)	0,66 (b)	0,69 (b)	0,66 (b)	0,76 (b)
Deutschland (BR)	1,74	1,96	2,85	4,55	4,80	0,07	0,12	0,14	0,17	0,22
France	2,33	2,21	2,20	2,22	2,22	0,26	0,36	0,30	0,27	0,28
Italia	22,47	20,29	21,36	21,19	21,72	0,85	0,05	0,06	0,05	0,06
Nederland	21,28	20,71	21,37	20,39	18,38	(b)	(b)	(b)	(b)	(b)
Belgique/België	0,22	0,25	0,23	0,28	0,28	0,09	0,10	0,15	0,12	0,12
Luxembourg	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,03	0,03	0,04	0,05	0,08
United Kingdom	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z
Ireland	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z
Danmark	0,12	0,13	0,14	0,14	0,14	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02
<b>3. Parcels dispatched</b>	<b>3. Envois colis</b>									
EUR 9	561,4	565,3	549,0	559,6	552,7	43,2	43,6	43,0	42,0	39,8
EUR 6	331,7	340,8	349,3	352,0	339,6	23,6	23,7	24,3	23,5	22,1
Deutschland (BR)	286,9	297,3	306,0	309,4	298,7	13,3	13,4	13,8	13,4	12,6
France	z	z	z	z	z	4,3	4,2	4,3	4,1	3,8
Italia	28,5	26,9	26,2	25,8	25,6	3,2	3,2	3,2	3,0	2,9
Nederland	10,2	9,9	10,1	10,2	8,7	1,2	1,2	1,3	1,3	1,2
Belgique/België	5,9	6,5	6,8	6,4	6,4	1,5	1,4	1,4	1,4	1,3
Luxembourg	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
United Kingdom	194,6	190,0	164,8	172,3	177,7	14,5	14,7	13,4	13,9	12,9
Ireland	7,0	7,1	7,1	7,5	7,1	2,7	2,7	2,7	2,1	2,4
Danmark	28,1	27,4	27,8	27,8	28,3	2,4	2,5	2,6	2,5	2,4
<b>4. Parcels dispatched with value declaration</b>	<b>4. Envois colis avec valeur déclarée</b>									
EUR 9	7,24	7,14	7,11	7,23	8,79	1,13 (c) (d)	1,18 (c) (d)	1,23 (c) (d)	1,14 (c) (d)	1,10 (c) (d)
EUR 6	3,68	3,71	4,00	4,25	4,34	0,70	0,74	0,78	0,71	0,69
Deutschland (BR)	2,76	2,94	3,22	3,42	3,52	0,22	0,24	0,29	0,28	0,27
France	z	z	z	z	z	0,28	0,27	0,26	0,20	0,18
Italia	0,82	0,67	0,69	0,75	0,75	0,15	0,18	0,18	0,18	0,19
Nederland	0,01	0,01	0,02	0,02	0,01	(c)	(c)	(c)	(c)	(c)
Belgique/België	0,08	0,08	0,07	0,06	0,06	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
Luxembourg	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
United Kingdom	2,88	2,73	2,47	2,33	3,62	(d)	(d)	(d)	(d)	(d)
Ireland	0,27	0,28	0,24	0,24	0,38	0,33	0,33	0,33	0,31	0,28
Danmark	0,41	0,42	0,40	0,41	0,45	0,10	0,11	0,12	0,12	0,13
<b>5. Subscriptions. Newspapers and journals</b>	<b>5. Abonnements. Journaux et revues</b>									
EUR 9	3 554,6	6 163,4 (f)	6 093,0 (f)	6 171,4 (f)	.	15,6	15,8	15,5	15,2	7,9 (h)
EUR 6	3 250,8	5 860,1 (f)	5 782,4 (f)	5 860,6 (f)	.	12,7	12,2	12,1	11,8	5,5 (h)
Deutschland (BR)	1 031,2	1 075,5	1 140,7	1 183,2	1 147,0	9,9	9,2	9,0	8,9	5,2
France	1 491,5	1 919,1	1 882,7	1 931,6	.	0,7	0,7	0,6	0,5	0,0
Italia	z	2 097,0	1 975,0	1 920,0	2 105,3	0,8	0,7	0,7	0,8	0,3 (e)
Nederland	z	(f)	(f)	(f)	(f)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Belgique/België	711,9	752,1	767,4	809,2	826,7	0,7	0,6	0,7	0,5	(g)
Luxembourg	16,2	16,4	19,6	16,6	16,6	0,6	1,0	1,1	1,1	(h)
United Kingdom	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z
Ireland	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z
Danmark	303,8	303,3	310,6	310,8	317,6	2,9	3,6	3,4	3,4	.

Source: U.P.U. (Union postale universelle) Bern/Switzerland

(a) Included registered matters, without invoices with value declaration

(b) The Netherlands: included in Internal postal traffic

(c) The Netherlands: included in (3)

(d) United Kingdom: included in (3)

(e) Italy 1972: Reduction in number of subscriptions in Official Journal of the E.C.

(f) The Netherlands 1969 — 1972: included in (1)

(g) Belgium 1972: Termination of postal subscriptions in external service

(h) Luxembourg 1972: included in (1)

Source: U.P.U. (Union postale universelle) Berne-Suisse

(a) Inclue: correspondance recommandée; sans envois avec valeur déclarée

(b) Pays-Bas: inclus en service postal intérieur

(c) Pays-Bas: inclus en (3)

(d) Royaume-Uni: inclus en (3)

(e) Italie 1972: diminution d'abonnements au Journal Officiel des C.E.

(f) Pays-Bas: 1969 — 1972: inclus en (1)

(g) Belgique 1972: suppression dans le service international des abonnements poste

(h) Luxembourg 1972: inclus en (1)



Radio et Télévision: Détenteurs payant redevances  
1968 — 1972Radio and Television: Broadcast receiving licences  
1968 — 1972

	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
<b>1. Radio receiving licenses</b>						<b>1. Postes récepteurs radio sous licence/redevance</b>				
	1 000					pr. 1 000 inhabitants/habitants				
EUR 9	71 955	74 166	75 065			290	297	298		
EUR 6	52 036	53 995	54 488	55 378	53 548	281	289	290	292	280
Deutschland (BR)	18 988	19 368	19 622	19 902	20 290	319	322	324	325	329
France	15 558	15 796	15 995	16 025	17 034	312	314	315	313	329
Italia	10 976	11 333	11 702	12 068	12 488	207	213	218	223	230
Nederland	3 174	4 036	3 616	3 719	z	249	313	277	282	z
Belgique/België	3 200	3 313	3 396	3 497	3 560	333	343	352	362	367
Luxembourg	140	149	157	167	176	417	441	462	484	506
United Kingdom	17 453	18 008	18 390			317	325	331		
Ireland	860	610	590	615	620	295	208	200	207	206
Danmark	1 566	1 553	1 597	1 628	1 636	322	317	324	328	328
<b>2. Television receiving licences</b>						<b>2. Postes récepteurs télé sous licence/redevance</b>				
	1 000					pr. 1 000 inhabitants/habitants				
EUR 9	54 276	57 513	60 694	62 619	64 965	219	230	239	247	255
EUR 6	37 220	40 047	42 620	44 189	46 057	201	215	227	233	241
Deutschland (BR)	14 958	15 909	16 675	16 669	17 100	251	265	275	272	277
France	9 252	10 121	10 968	11 655	12 279	185	201	216	227	237
Italia	8 347	9 016	9 717	10 344	10 951	158	169	181	192	201
Nederland	2 717	2 939	3 089	3 240	3 353	213	228	237	246	252
Belgique/België	1 894	2 000	2 100	2 203	2 289	197	207	217	228	236
Luxembourg	52	62	71	78	85	155	183	209	226	244
United Kingdom	15 434	15 792	16 316	16 569	16 999	280	285	294	297	304
Ireland	412	446	447	486	498	141	152	152	163	165
Danmark	1 210	1 228	1 311	1 375	1 411	249	251	266	277	283

Source: Statistical Yearbook ECE (Economic Commission for Europe), Geneva  
Statistical Yearbooks Member States  
Broadcasting organisations of the Member States

Source: Annuaire Statistique ECE (Commission Economique pour l'Europe) Genève  
Annuaire Statistiques des États membres  
Organisations de Radio et de Télévision des États membres

## 8-4

## Soundbroadcasting 1968 — 1973

## Émissions de Radiodiffusion sonore 1968 — 1973

Hours

Heures

	1968	1969	1970	1971	1972	1973
<b>Deutschland (BR) (a)</b>						
1. Programm	68 018	75 636	77 581	78 397	78 602	78 362
2. Programm	51 899	54 014	56 652	57 939	57 459	58 310
3. Programm	20 926	22 522	33 788	40 347	39 325	40 687
Deutsche Welle	26 691	29 607	28 176	30 382	16 241	23 739
Deutschlandfunk	10 572	10 706	10 918	11 052	11 139	11 096
<b>France</b>						
France-Inter/Route Nuit	8 736	8 711	8 760	8 613	8 625	8 634
Inter-Variétés	1 547	1 603	1 444	1 316	1 598	1 542
France-Culture	6 354	6 333	6 540	6 408	6 243	6 289
France-Musique	6 234	6 217	6 201	6 009	6 137	6 846
FIP-514	z	z	z	3 135	4 814	4 747
Programmes culturels, Paris	901	730	(b)	(b)	(b)	(b)
Programmes Universitaires, Paris	266	338	(b)	(b)	(b)	(b)
Émissions régionales, locales, autres	13 981	15 991	17 120	13 644	13 599	17 536
Émissions régionales diffusées dans programmes nationaux exclusivement	z	z	z	2 297	844	2 412
<b>Italia</b>						
Reti nazionali	17 190	17 748	17 658	17 676	17 955	17 933
Reti locali	15 177	15 019	16 390	16 850	17 058	17 048
Notturmo	2 389	2 145	2 153	2 147	2 146	2 180
Per l'estero	8 943	8 949	9 061	9 141	9 137	9 102
<b>Nederland (I, II, III)</b>	15 590	15 590	15 590	15 770	16 960	19 340
<b>België — Belgique</b>						
B.R.T. 1/2/3	z	z	z	16 576	17 069	18 343
R.T.B. 1/2/3	18 170	18 524	18 488	18 540	22 251	22 922

# 8-4

Post and telecommunications

Communications

(continued)

(suite)

	1968	1969	1970	1971	1972	1973
<b>Luxembourg</b>						
Ondes longues	7 886	8 022	8 030	8 016	8 062	8 618
Ondes moyennes	8 012	8 017	7 696	8 012	8 081	8 089
Ondes courtes	7 150	8 560	7 625	7 949	8 084	8 090
MF (Allem)	7 614	7 464	7 315	7 650	7 703	7 727
MF (Luxembourg)	2 746	2 580	2 885	2 970	3 170	3 237
<b>United Kingdom</b>						
Network programmes (1/2/3/4)	22 833	23 502	23 616	23 871	25 082	26 195
Regional service only	5 325	5 428	4 847	4 651	4 982	5 325
Local radio	31 754	32 237	64 300	63 598	65 180	68 245
Additional local radio programmes	15 187	20 096	26 809	z	z	z
<b>Ireland</b>	5 120	5 469	5 645	5 790	5 767	5 780
<b>Danmark 1/2/3</b>	13 187	12 755	12 283	12 080	12 310	z

Source: Statistical Yearbook ECE (Economic Commission for Europe), Geneva  
Statistical Yearbooks of the Member States  
Broadcasting organisations of the Member States  
(a) Programmes of 9 Radio broadcasting companies  
(b) Included in the national programmes

Source: Annuaire Statistique ECE (Commission Economique pour l'Europe) Genève  
Annuaire Statistiques des Etats membres  
Organisations de Radio et de Télévision des Etats membres  
(a) Programmes de 9 Institutions de Radiodiffusion  
(b) Chiffres inclus dans les programmes nationaux

# 8-5

Television broadcasting 1968 — 1973

Émissions de Télévision 1968 — 1973

Hours

Heures

	1968	1969	1970	1971	1972	1973
<b>Deutschland (BR)</b>						
Vormittagsprogramm (ARD-ZDF)	1 035	1 070	1 050	1 052	986	1 036
1. Programm (ARD) (a)	4 465	4 372	4 382	7 203	7 951	8 060
2. Programm (ZDF)	2 776	2 916	3 042	3 134	3 291	3 225
3. Programm (ARD) (b)	5 001	6 216	7 352	7 515	8 727	11 161
<b>France</b>						
1 <sup>re</sup> Chaîne Programme National	3 411	3 726	3 634	3 535	2 915	3 051
2 <sup>e</sup> Chaîne Programme National	1 822	2 080	2 531	2 607	2 442	2 482
Emissions Régionales	z	z	2 674	2 617	2 588	2 964
3 <sup>e</sup> Chaîne Programme National	z	z	z	z	z	1 250
<b>Italia</b>						
Reti Nazionali	4 945	4 988	5 032	4 547	5 219	5 136
Reti Locali	459	529	706	727	613	704
<b>Nederland</b>						
Nederland I	2 178	2 228	2 288	2 256	2 379	2 372
Nederland II	1 458	1 504	1 641	1 643	1 716	1 737
<b>België — Belgique</b>						
BRT	2 273	2 318	2 303	2 529	2 795	2 574
RTB	2 547	2 597	2 512	2 720	3 014	2 913
<b>Luxembourg</b>	1 728	1 865	1 824	2 049	1 948	1 900
<b>United Kingdom</b>						
BBC I	4 302	4 437	4 318	4 417	4 944	4 959
BBC I	39 860	40 858	72 574	77 284	2 508	2 598
Regions	2 184	2 284	2 227	2 545	3 080	3 190
BBC II	z	3 751	3 733	3 864	4 623	5 027
ITA						
	2 202	2 288	2 210	2 360	2 420	2 435
<b>Ireland</b>						
	1 982	1 962	2 052	2 043	2 336	
<b>Danmark</b>						

Source: Statistical Yearbooks of the Member States  
Broadcasting organisations of the Member States  
(a) 1<sup>st</sup> programme: including regional programmes  
(b) 3<sup>rd</sup> programme: regional programmes

Source: Annuaire Statistiques des Etats membres  
Organisations de Radio et de Télévision des Etats Membres  
(a) 1<sup>er</sup> programme: inclus programmes régionaux  
(b) 3<sup>e</sup> programme: programmes régionaux



---

Tourism

Tourisme

9

---



## Capacity in tourist accomodation 1965 - 1973

## Capacité d'hébergement 1965 - 1973

31. XII.	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
<b>1. Hotels and similar establishments (a)</b>	<b>1. Total des hôtels et établissements assimilés (a)</b>								
	<b>Capacity (beds) / Capacité (lits)</b>								
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	701 209	755 657	776 968	795 768	826 625	847 085	824 458	862 797	891 143
France	.	.	.	.	.	1 211 540	1 221 672	.	.
Italia	1 076 541	1 115 484	1 173 800	1 228 000	1 286 222	1 332 530	1 378 414	1 414 180	1 450 615
Nederland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Belgique/België	108 906	106 957	98 764	106 789	101 925	102 686	102 486	101 010	103 576
Luxembourg	13 060	13 060	13 060	13 060	16 515	16 515	.	.	.
United Kingdom	.	.	.	754 000	763 000	773 000	885 000	915 000	950 000
Ireland	39 000	40 923	43 731	49 483	53 919	55 251	53 621	50 808	.
Danmark	53 900	56 697	57 577	64 231	52 268	55 380	57 174	52 925	52 638
<b>1. A Of which hotels and motels</b>	<b>1. A Dont hôtels et motels</b>								
EUR 9	.	.	.	2 498 418	.	2 668 592	.	.	.
EUR 6	.	.	.	2 098 021	.	2 251 983	.	.	.
Deutschland (BR)	306 072	325 853	336 910	349 991	365 874	376 663	423 233	461 635	462 470
France	.	.	.	731 334	752 584	761 540	771 672	775 836	781 584
Italia	698 043	729 417	776 491	822 948	879 680	921 412	966 588	1 001 129	1 037 240
Nederland	107 400	.	.	108 000	.	108 292	105 160	105 274	.
Belgique/België	75 039	73 514	70 608	73 925	70 421	71 062	71 949	71 756	75 275
Luxembourg	12 123	12 123	12 123	12 123	13 014	13 014	.	.	.
United Kingdom	.	.	.	304 240	312 000	323 000	.	.	.
Ireland	.	33 547	35 342	40 342	44 599	46 718	45 512	43 584	.
Danmark	44 000	46 032	49 577	55 515	.	46 891	48 156	44 923	44 801
<b>2. Youth hostels</b>	<b>2. Auberges de jeunesse</b>								
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	73 737	73 981	68 949	68 881	69 005	69 202	66 771	66 469	66 011
France	.	.	.	24 387	24 491	12 272	12 305	.	12 383
Italia	6 033	6 039	6 359	6 065	6 745	6 888	6 208	6 184	8 373
Nederland	.	6 460	.	.	.	.	.	.	.
Belgique/België	3 513	.	3 645	.	.	.	.	.	.
Luxembourg	2 053	2 053	2 053	2 053	1 887	1 887	.	.	.
United Kingdom	22 200	22 200	19 500	19 300	19 000	20 000	20 000	20 000	20 000
Ireland	1 385	1 385	1 495	1 556	1 556	1 984	1 984	1 933	.
Danmark	8 650	7 800	7 800	7 800	7 829	7 666	7 561	7 597	7 816
<b>3. Rented rooms a.s.o.</b>	<b>3. Chambres privées etc.</b>								
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	350 626	375 042	379 432	393 592	404 494	420 164	459 273	496 393	510 870
France	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Italia	726 542	777 036	838 134	878 451	915 813	989 852	1 043 437	1 162 483	1 233 346
Nederland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Belgique/België	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Luxembourg	.	.	.	.	2 820	2 820	.	.	.
United Kingdom	223 000	223 000	223 000	223 000	223 000	223 000	223 000	230 000	250 000
Ireland	.	13 806	17 742	19 483	19 196	18 094	17 636	16 870	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>4. Camping sites</b>	<b>4. Terrains de camping</b>								
	<b>Capacity (places) / Capacité (places)</b>								
EUR 9	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUR 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland (BR)	.	.	.	.	.	.	.	.	.
France	1 350 000	1 000 000	.	945 000	1 030 000	1 100 000	1 150 000	1 176 598	1 336 656
Italia	215 583	251 945	304 845	680 650	721 891	748 752	518 558	533 872	571 071
Nederland	.	550 000	.	.	660 000	697 000	834 000	.	.
Belgique/België	.	172 798	180 750	194 265	204 312	229 747	244 077	240 871	248 195
Luxembourg	.	33 810	33 810	33 810	26 733	26 733	.	.	.
United Kingdom (b)	.	582 000	582 000	582 000	590 000	595 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000
Ireland	.	.	13 329	15 098	13 847	14 755	15 825	16 390	.
Danmark	.	100 500	110 000	121 000	142 755	153 189	.	.	.

Source: OECD Tourism statistics

(a) Hotels, motels, inns, boarding houses  
(b) 1965 - 1970, not including caravanning sites

Source: OCDE statistique du tourisme

(a) Hôtels, motels, pensions, auberges  
(b) 1965 - 1970 non compris les terrains de caravaning

## Nights spent in hotels and similar establishments 1965 - 1973

## Nuitées enregistrées dans l'hôtellerie proprement dite et assimilée 1965 - 1973

1 000

1 000

	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
<b>1. Total of nights spent</b>	<b>1. Total des nuitées</b>								
<b>EUR 9</b>									
<b>EUR 6</b>		<b>393 728</b>	<b>396 548</b>			<b>448 842</b>			
Deutschland (BR) (a)	158 523	166 163	166 341	166 949	175 827	184 667	195 148	203 800	212 854
France (b)	100 597	105 189	105 334	106 155	115 765	120 170		156 788	161 593
Italia	97 535	105 821	108 611	110 406	118 063	125 365	128 668	132 325	133 560
Nederland		8 940	8 599			10 930	11 841	11 787	
Belgique/België	6 765	6 812	6 889	6 410	6 581	6 849	6 698	6 549	6 918
Luxembourg	858	803	774	751	826	861			
United Kingdom									
Ireland	5 032	4 922	5 285	5 777	5 727	5 576	5 469		
Danmark					6 801	7 140	7 254	7 348	7 185
<b>2. Of which foreign tourists</b>	<b>2. Dont touristes étrangers</b>								
<b>EUR 9</b>									
<b>EUR 6</b>		<b>95 918</b>	<b>93 562</b>	<b>91 926</b>	<b>99 431</b>	<b>107 158</b>			
Deutschland (BR) (a)	13 326	13 936	13 828	13 850	15 029	16 376	16 186	16 500	16 356
France (b)	28 357	29 730	29 287	27 500	30 258	33 383	39 459	42 394	43 810
Italia	37 677	42 587	40 958	40 644	43 788	46 311	46 322	47 881	46 730
Nederland		4 823	4 639	5 408	5 655	6 100	6 478	6 613	6 562
Belgique/België	3 991	4 087	4 123	3 814	3 920	4 171	4 096	3 977	4 323
Luxembourg	809	755	727	710	781	817			
United Kingdom									
Ireland	3 154		3 562	3 982					
Danmark					3 170	3 482	3 649	3 805	3 768

Source: OECD Tourism statistics

(a) Total of tourist accommodation excluding youth hostels, children's homes and camping sites  
 (b) Classified hotels only

Source: OCDE Statistique du tourisme

(a) Ensemble des moyens d'hébergement sauf auberges de jeunesse, homes d'enfants et terrains de camping  
 (b) Hôtellerie homologuée seulement

## 9-3

## International tourist receipts and expenditures 1970 - 1973

## Recettes et dépenses au titre du tourisme international 1970 - 1973

	Currency Monnaie	Receipts / Recettes				Expenditures / Dépenses			
		1970	1971	1972	1973	1970	1971	1972	1973
<b>1. National currencies</b>		<b>1. Monnaies nationales</b>							
<b>EUR 9</b>									
<b>EUR 6</b>									
Deutschland (BR)	Mio DM	3 748,0	5 366,0	5 973,0	5 804,0	9 124,0	12 429,0	14 543,0	17 295,0
France (a)	Mio FF	7 320,0	8 792,0	9 818,0	10 674,0	6 154,0	7 065,0	8 039,0	9 627,0
Italia	Mrd. lit	1 035,0	1 188,0	1 267,0	1 378,0	458,0	528,0	612,0	849,0
Nederland	Mio hfl	1 553,0	2 063,0	2 396,0	2 677,0	2 190,0	2 570,0	2 806,0	3 338,0
Belgique/België } Luxembourg }	Mio bfrs	16 933,0	18 003,0	19 500,0	25 100,0	23 939,0	27 929,0	31 900,0	41 700,0
United Kingdom	Mio £	432,9	490,8	550,2	679,7	385,0	437,9	526,5	674,7
Ireland	Mio £	74,2	77,1	65,5	77,8	40,0	42,5	[45,4]	
Danmark	Mio dkr	2 357,0	2 867,0	3 387,0	3 494,0	2 050,0	2 293	2 580,0	3 018,0
<b>2. US dollars</b>		<b>2. Dollars U.S.</b>							
<b>EUR 9</b>	Mio \$	6 524,6	7 651,3	9 137,0	9 978,2	7 050,0	8 402,3	10 506,5	
<b>EUR 6</b>	Mio \$	4 977,8	5 879,8	7 122,0	7 535,7	5 748,9	6 926,3	8 711,0	12 364,6
Deutschland (BR)	Mio \$	1 326,0	1 529,2	1 853,5	2 182,8	2 795,1	3 520,0	4 513,0	6 504,3
France (a)	Mio \$	1 189,2	1 451,3	1 921,3	2 389,5	1 057,0	1 191,4	1 573,2	2 155,1
Italia	Mio \$	1 638,6	1 882,3	2 174,0	2 372,9	726,9	836,9	1 049,0	1 458,7
Nederland	Mio \$	476,0	647,0	740,0	963,0	678,0	804,0	867,0	1 204,0
Belgique/België } Luxembourg }	Mio \$	348,0	370,0	433,2	627,5	492,0	574,0	708,8	1 042,5
United Kingdom	Mio \$	1 040,0	1 192,0	1 367,0	1 672,0	924,0	1 064,0	1 309,0	1 665,0
Ireland	Mio \$	192,5	192,7	157,2	193,0	[103,8]	102,7	112,6	
Danmark	Mio \$	314,3	386,8	490,8	577,5	273,3	309,3	373,9	498,9

Source: OECD Tourism Statistics

(a) Including franc area countries

Source: OCDE Statistique du tourisme

(a) Y compris la zone franc





## Standard goods classification for transport statistics NST/R

The standard goods classification for transport statistics, abbreviated as NST, came into use following a recommendation in 1961 by the Commission of the European Communities.

The NST was prepared in close cooperation with experts from the Member States of the European Communities, the United Nations Economic Commission for Europe in Geneva (ECE/UNO), and also other international bodies. There is complete correspondence between it and the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CSTE) prepared by the ECE/UNO, except for six basic headings where a further breakdown was required to meet specific Community requirements.

The codes used were modified in 1962 for the purpose of selecting the groups required for the publication of summarized results. After four years of use, certain minor modifications became necessary and were put into effect on 1 January 1967.

The classification has since been called NST/R and it is now used by the six original Member States and by certain international bodies in their publications on the transport sector.

The NST/R takes the form of a list with 176 headings for goods which are classified as far as possible on the basis of their nature, processing stage, methods of transportation and total tonnages transported.

These criteria were selected on the basis of the importance of the relevant goods traffic within the transport sector. The headings that were adopted specifically to meet the requirements of the ECSC Treaty are denoted by the inclusion of "(ECSC)".

The analytical structure of the NST/R divided the 176 headings of the classification into 10 chapters and 52 main groups, according to a system which consists of:

- 1 digit for the chapters
- 2 digits for the groups
- 3 digits for the headings.

## Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport NST/R

La Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, désignée par l'abréviation NST, est entrée en application à la suite d'une recommandation prise en 1961 par la Commission des Communautés Européennes.

La NST a été élaborée en étroite collaboration avec les experts des Etats membres des Communautés Européennes et avec la Commission économique pour l'Europe des Nations Unies à Genève (CEE/ONU) ainsi qu'avec d'autres organismes internationaux. Elle se trouve en parfaite concordance avec la Classification des marchandises pour les Statistiques de Transport en Europe (CSTE), établie par la CEE/ONU. Ce n'est que pour six positions de base qu'un fractionnement supplémentaire a été nécessaire pour répondre à certains besoins des Communautés.

Les codes employés furent modifiés en 1962 afin d'arrêter les regroupements nécessaires pour la publication de résultats condensés. Quatre années d'expérience nécessitèrent quelques légères modifications qui furent mises en vigueur au 1er janvier 1967.

La nomenclature est depuis lors appelée NST/R et est maintenant utilisée par les six Etats membres originaux ainsi que par certains organismes internationaux dans leurs publications relatives aux transports.

La NST/R se présente sous la forme d'une liste de 176 positions relatives à des marchandises regroupées autant que possible selon leur nature, leur degré de transformation, leurs conditions de transport et le volume des tonnages transportés.

Ces critères de classification ont été choisis en fonction de l'intérêt que les marchandises présentent dans l'économie des transports. Les positions particulières créées pour les besoins du Traité de la CECA, sont désignées par l'indication « (CECA) ».

La structure analytique de la NST/R regroupe les 176 positions de la nomenclature en 10 chapitres et en 52 groupes suivant un code qui se présente comme suit :

- 1 chiffre pour les chapitres
- 2 chiffres pour les groupes
- 3 chiffres pour les positions.

## Analytical structure of NST/R (a)

10 Chapters  
52 Groups  
176 Headings

## Structure analytique de la NST/R (a)

10 Chapitres  
52 Groupes  
176 Positions

Chapters, groups and  
headings of NST/R

Chapitres, groupes et  
positions de la NST/R

**0 Agricultural products and live animals**

**00 Live animals**  
001 Live animals

**01 Cereals**

011 Wheat, spelt and meslin  
012 Barley  
013 Rye  
014 Oats  
015 Maize  
016 Rice  
019 Other cereals

**02 Potatoes**

020 Potatoes

**03 Other fresh or frozen fruit and vegetables**

031 Citrus fruit  
035 Other fruit and nuts, fresh  
039 Other fresh vegetables, frozen

**04 Textiles, textile articles and man-made fibres**

041 Wool and other animal hair  
042 Cotton  
043 Man-made fibres  
045 Silk, flax, jute, true hemp and other vegetable textile materials  
049 Rags and waste of textile materials

**05 Wood and cork**

051 Paper pulp wood  
052 Pit-props  
055 Other wood in the round  
056 Railway or tramway sleepers of wood and other wood roughly squared, half squared or sawn  
057 Fuel wood, wood charcoal, wood waste, cork unworked, waste cork

**06 Sugar beet**

060 Sugar beet

**09 Other raw animal and vegetable materials**

091 Raw hides and skins, raw furskins, waste  
092 Rubber, natural and synthetic, raw or reclaimed  
099 Other non-edible raw vegetable and animal materials, n.e.s.

**0 Produits agricoles et animaux vivants**

**00 Animaux vivants**  
001 Animaux vivants

**01 Céréales**

011 Froment, épeautre, méteil  
012 Orge  
013 Seigle  
014 Avoine  
015 Maïs  
016 Riz  
019 Autres céréales n.d.a.

**02 Pommes de terre**

020 Pommes de terre

**03 Autres légumes frais ou congelés et fruits frais**

031 Agrumes  
035 Autres fruits et noix, frais  
039 Autres légumes frais, congelés

**04 Matières textiles et déchets**

041 Laine et autres poils d'origine animale  
042 Coton  
043 Fibres textiles artificielles ou synthétiques  
045 Soie, lin, jute, chanvre et autres fibres textiles végétales  
049 Chiffons, déchets de textiles

**05 Bois et liège**

051 Bois à papier, bois à pulpe  
052 Bois de mines  
055 Autres bois en grumes  
056 Traverses en bois pour voies ferrées et autres bois équarris ou sciés  
057 Bois de chauffage, charbon de bois, déchets, liège brut et déchets

**06 Betteraves à sucre**

060 Betteraves à sucre

**09 Autres matières premières d'origine animale ou végétale**

091 Peaux et pelleteries brutes, déchets  
092 Caoutchouc, naturel et synthétique, brut ou régénéré  
099 Matières premières et autres produits bruts, non comestibles, d'origine animale ou végétale n.d.a.

(a) Revised. Situation at 1. 1. 1967

(a) Révisée. Situation au 1. 1. 1967.



Chapters, groups and  
headings of NST/R

Chapitres, groupes et  
positions de la NST/R

**1 Foodstuffs and animal fodder**

- 11 Sugars**  
111 Raw sugar  
112 Refined sugar  
113 Molasses

**12 Beverages**

- 121 Wine of fresh grapes, grape must  
122 Beer made from malt  
125 Other alcoholic beverages  
128 Non-alcoholic beverages

**13 Stimulants and spices**

- 131 Coffee  
132 Cocoa and chocolate  
133 Tea, maté, spices  
134 Unmanufactured tobacco and tobacco refuse  
135 Manufactured tobacco  
136 Glucose, dextrose; other sugars; sugar confectionery; honey  
139 Food preparations n.e.s.

**14 Perishable foodstuffs**

- 141 Meat, fresh, chilled or frozen  
142 Fish, crustaceans and molluscs, fresh, frozen, dried, salted or smoked  
143 Milk and cream, fresh  
144 Butter, cheese, other dairy produce  
145 Margarine, lard and edible fats  
146 Eggs  
147 Meat, dried, salted, smoked; prepared or preserved meat  
148 Crustaceans and molluscs, fish, prepared or preserved

**16 Other non-perishable foodstuffs and hops**

- 161 Flour, cereal meal and groats  
162 Malt  
163 Other cereal preparations  
164 Fruit, frozen, dried, dehydrated; prepared and preserved fruit  
165 Dried vegetables  
166 Prepared and preserved vegetables  
167 Hops

**17 Animal food and foodstuff waste**

- 171 Cereal straw, hay and husks  
172 Oil-cake and residues resulting from the extraction of vegetable oils  
179 Bran, cereal by-products and other animal food n.e.s.; waste from the food industries

**18 Oil seeds and oleaginous fruit and fats**

- 181 Oil-seed fats, oilnuts and oil kernels  
182 Animal and vegetable fats and oils and products derived therefrom

**1 Denrées alimentaires et fourrages**

- 11 Sucres**  
111 Sucre brut  
112 Sucre raffiné  
113 Mélasses

**12 Boissons**

- 121 Vins, moûts de raisin  
122 Bière  
125 Autres boissons alcooliques  
128 Boissons non alcooliques

**13 Stimulants et épicerie**

- 131 Café  
132 Cacao et chocolat  
133 Thé, maté, épices  
134 Tabacs bruts et déchets  
135 Tabacs manufacturés  
136 Glucose, dextrose, autres sucres, confiserie, sucreries, miel  
139 Préparations alimentaires n.d.a.

**14 Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves**

- 141 Viande fraîche, réfrigérée et congelée  
142 Poissons, crustacés, mollusques, frais, congelés, séchés, salés, fumés  
143 Lait frais et crème fraîche  
144 Beurre, fromage, autres produits laitiers  
145 Margarine, saindoux, graisses alimentaires  
146 Oeufs  
147 Viande séchée, salée, fumée, préparations et conserves de viande  
148 Préparations et conserves de poissons, crustacés ou mollusques

**16 Denrées alimentaires non périssables et houblon**

- 161 Farines, semoules, gruaux de céréales  
162 Malt  
163 Autres produits à base de céréales  
164 Fruits congelés, séchés ou déshydratés, préparations et conserves de fruits  
165 Légumes secs  
166 Préparations et conserves à base de légumes  
167 Houblon

**17 Nourritures pour animaux et déchets alimentaires**

- 171 Paille, foin, balles de céréales  
172 Tourteaux et résidus de l'extraction des huiles végétales  
179 Sons et issues, autres nourritures pour animaux n.d.a., déchets des industries alimentaires

**18 Oléagineux**

- 181 Graines oléagineuses, noix, amandes oléagineuses  
182 Huiles et graisses d'origine animale ou végétale et produits dérivés

**2 Solid mineral fuels**

- 21 Coal**  
211 Coal  
213 Coal, briquettes

**22 Lignite and peat**

- 221 Lignite  
223 Lignite, briquettes  
224 Peat

**23 Coke**

- 231 Coke and semi-coke of coal  
233 Coke and semi-coke of lignite

**3 Petroleum products**

- 31 Crude petroleum**  
310 Crude petroleum

**32 Fuel derivatives**

- 321 Motor spirit  
323 Kerosene, jet fuel and white spirit  
325 Distillate fuels  
327 Residual fuel oils

**33 Gaseous hydrocarbons, liquid or compressed**

- 330 Gaseous hydrocarbons, liquid or compressed

**34 Non-fuel derivatives**

- 341 Lubricating oils and greases  
343 Petroleum bitumen and bituminous mixtures  
349 Other non-fuel petroleum derivatives

**4 Ores and metal waste**

- 41 Iron ore**  
410 Iron ore and concentrates; except roasted iron pyrites

**45 Non-ferrous ores and waste**

- 451 Non-ferrous metal waste  
452 Copper ore and concentrates, copper matte  
453 Bauxite and concentrates  
455 Manganese ore and concentrates  
459 Other non-ferrous ores and concentrates

**46 Iron and steel waste and blast furnace dust**

- 462 Iron and steel waste for re-melting  
463 Iron and steel waste not for re-melting  
465 Iron slag for re-melting  
466 Blast furnace dust  
467 Roasted iron pyrites

**2 Combustibles minéraux solides**

- 21 Houille**  
211 Houille (CECA)  
213 Agglomérés de houille (CECA)

**22 Lignite et tourbe**

- 221 Lignite (CECA)  
223 Agglomérés de lignite (CECA)  
224 Tourbe

**23 Coke**

- 231 Coke et semi-coke de houille (CECA)  
233 Coke et semi-coke de lignite (CECA)

**3 Produits pétroliers**

- 31 Pétrole brut**  
310 Pétrole brut

**32 Dérivés énergétiques**

- 321 Essence de pétrole  
323 Pétrole lampant, kérosène, carburacteur, white spirit  
325 Gasoil, fueloils légers et domestiques  
327 Fueloils lourds

**33 Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés**

- 330 Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés

**34 Dérivés non énergétiques**

- 341 Huiles et graisses lubrifiantes  
343 Bitumes de pétrole et mélanges bitumineux  
349 Autres dérivés du pétrole non énergétiques

**4 Minerais et déchets pour la métallurgie**

- 41 Minerais de fer**  
410 Minerais de fer et concentrés, sauf pyrites (CECA)

**45 Minerais et déchets non ferreux**

- 451 Déchets de métaux non ferreux  
452 Minerais de cuivre et concentrés, mattes de cuivre  
453 Minerais d'aluminium et concentrés, bauxite  
455 Minerais de manganèse et concentrés (CECA)  
459 Autres minerais de métaux non ferreux et concentrés

**46 Ferrailles et poussières de hauts-fourneaux**

- 462 Ferrailles pour la refonte (CECA)  
463 Déchets de fer et d'acier autres que pour la refonte (non-CECA)  
465 Scories à refondre (non-CECA)  
466 Poussières de hauts-fourneaux (CECA)  
467 Pyrites de fer grillées (non-CECA)

**5 Metal products**

- 51 Pig iron and crude steel; ferro-alloys**  
512 Pig iron, spiegeleisen and carburised ferro-manganese  
513 Ferro-alloys other than carburised ferro-manganese  
515 Crude steel

**52 Semi-finished rolled steel products**

- 522 Semi-finished rolled steel products (blooms, billets, slabs, sheet bars, coils)  
523 Other semi-finished steel products

**53 Bars, sections, wire rod, railway and tramway track construction material of iron or steel**

- 532 Hot-rolled or shaped steel  
533 Cold-rolled or shaped or forged steel  
535 Wire rod  
536 Steel iron and steel wire  
537 Steel rails and railway and tramway track construction material

**54 Steel sheets, plates, hoop and strip**

- 542 Sheets and plates of steel for re-rolling; universal plates  
543 Other steel plates and sheets  
545 Steel hoop and strip; tinplate  
546 Steel hoop and strip

**55 Tubes, pipes, iron and steel castings and forgings**

- 551 Tubes, pipes and fittings  
552 Iron and steel castings and forgings

**56 Non-ferrous metals**

- 651 Copper and copper alloys, unwrought  
652 Aluminium and aluminium alloys, unwrought  
653 Lead and lead alloys, unwrought  
654 Zinc and zinc alloys, unwrought  
655 Other non-ferrous metals and alloys thereof, unwrought  
658 Finished and semi-finished products of non-ferrous metals (except manufactures)

**6 Crude and manufactured minerals, building materials**

- 61 Sand, gravel, clay and slag**  
611 Sand for industrial use  
612 Ordinary sand and gravel  
613 Pumice stone, incl. pumiceous sand and gravel  
614 Clay and clay earth  
615 Slag not for recovery of metals; ash; dross

**62 Salt, iron pyrites, sulphur**

- 621 Salt, crude or refined  
622 Unroasted iron pyrites  
623 Sulphur

**5 Produits métallurgiques**

- 51 Fonte et aciers bruts, ferro-alliages**  
512 Fonte brute, fonte spiegel, ferromanganèse carburé (CECA)  
513 Ferro-alliages, sauf ferromanganèse carburé (non-CECA)  
515 Acier brut (CECA)

**52 Demi-produits sidérurgiques laminés**

- 522 Demi-produits sidérurgiques laminés, blooms, billettes, brames, lar- gets, ébauches en rouleaux pour tôles (coils) (CECA)  
523 Autres demi-produits sidérurgiques (non-CECA)

**53 Barres, profilés, fil, matériel de voie ferrée**

- 532 Barres laminées et profilées à chaud (CECA)  
533 Barres laminées et profilées à froid ou forgées (non-CECA)  
535 Fil machine (CECA)  
536 Fil de fer ou d'acier (non-CECA)  
537 Rails et éléments de voie ferrée en acier (CECA)

**54 Tôles, feuillards et bandes en acier**

- 542 Tôles d'acier laminées en feuilles ou en rouleaux, larges plats (CECA)  
543 Autres tôles d'acier (non-CECA)  
545 Feuillards et bandes en acier, fer blanc (CECA)  
546 Autres feuillards et bandes en acier (non-CECA)

**55 Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier**

- 551 Tubes, tuyaux et accessoires de tuyauterie  
552 Moulages et pièces de forge de fer ou d'acier

**56 Métaux non ferreux**

- 651 Cuivre et ses alliages, bruts  
652 Aluminium et ses alliages, bruts  
653 Plomb et ses alliages, bruts  
654 Zinc et ses alliages, bruts  
655 Autres métaux non ferreux et leurs alliages, bruts  
658 Produits finis et semi-finis de métaux non ferreux, sauf articles manufacturés

**6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction**

- 61 Sables, graviers, argiles, scories**  
611 Sables pour usages industriels  
612 Sables communs et graviers  
613 Pierre ponce, sables et graviers ponçoux  
614 Argiles et terres argileuses  
615 Scories non destinées à la refonte, cendres, laitiers

**62 Sel, pyrites, soufre**

- 621 Sel brut ou raffiné  
622 Pyrites de fer non grillées  
623 Soufre

Chapters, groups and headings of NST/R		Chapitres, groupes et positions de la NST/R	
<b>63</b>	<b>Other stone earths and minerals</b>	<b>63</b>	<b>Autres pierres, terres et minéraux</b>
631	Crushed or broken stone, pebbles, macadam, tarred macadam	631	Pierres concassées, cailloux, macadam, tarmacadam
632	Building and monumental stone, unworked	632	Pierres de taille ou de construction, brutes
633	Calcareous stone for industrial purposes	633	Pierres calcaires pour l'industrie
634	Chalk	634	Craie
639	Other crude minerals	639	Autres minéraux, bruts
<b>64</b>	<b>Cement, lime</b>	<b>64</b>	<b>Ciments, chaux</b>
641	Cement	641	Ciments
642	Lime	642	Chaux
<b>65</b>	<b>Plasters</b>	<b>65</b>	<b>Plâtre</b>
650	Plasters	650	Plâtre
<b>69</b>	<b>Other manufactured building materials</b>	<b>69</b>	<b>Autres matériaux de construction manufacturés</b>
691	Pumice stone agglomerates; concrete, cement and similar building materials	691	Agglomérés ponceux, pièces en béton et en ciment ou similaires
692	Bricks, roofing tiles and other ceramic building materials, refractory building materials	692	Briques, tuiles et autres matériaux de construction en argile et matériaux de construction réfractaires
<b>7</b>	<b>Fertilizers</b>	<b>7</b>	<b>Engrais</b>
<b>71</b>	<b>Natural fertilizers</b>	<b>71</b>	<b>Engrais naturels</b>
711	Sodium nitrate, natural	711	Nitrate de soude naturel
712	Phosphates, crude, natural	712	Phosphates naturels bruts
713	Potassium salts, crude, natural	713	Sels de potasse naturels bruts
719	Other natural fertilizers	719	Autres engrais naturels
<b>72</b>	<b>Chemical fertilizers</b>	<b>72</b>	<b>Engrais manufacturés</b>
721	Basic slag (Thomas slag)	721	Scories de déphosphoration
722	Other phosphatic fertilizers	722	Autres engrais phosphatés
723	Potassic fertilizers	723	Engrais potassiques
724	Nitrogenous fertilizers	724	Engrais nitrés
729	Composite and other manufactured fertilizers	729	Engrais composés et autres engrais manufacturés
<b>8</b>	<b>Chemicals</b>	<b>8</b>	<b>Produits chimiques</b>
<b>81</b>	<b>Basic chemicals</b>	<b>81</b>	<b>Produits chimiques de base</b>
811	Sulphuric acid; oleum	811	Acide sulfurique, oléum
812	Caustic soda and soda lye	812	Soude caustique et lessive de soude
813	Sodium carbonate (soda ash)	813	Carbonate de sodium
814	Calcium carbide	814	Carbure de calcium
819	Other basic chemicals	819	Autres produits chimiques de base
<b>82</b>	<b>Aluminium oxide and hydroxide</b>	<b>82</b>	<b>Alumine</b>
820	Aluminium oxide and hydroxide	820	Alumine
<b>83</b>	<b>Coal chemicals</b>	<b>83</b>	<b>Produits carbochimiques</b>
831	Benzole	831	Benzols
839	Pitch, mineral tar and other crude chemical derivatives from coal and natural gas	839	Brais, goudron minéral et autres produits chimiques bruts dérivés du charbon et des gaz naturels

Chapters, groups and  
headings of NST/R

Chapitres, groupes et  
positions de la NST/R

<b>84</b>	<b>Paper pulp and waste paper</b>	<b>84</b>	<b>Cellulose et déchets</b>
841	Paper pulp	841	Pâte à papier, cellulose
842	Waste paper and scrap articles of paper	842	Déchets de papier, vieux papiers
<b>89</b>	<b>Other chemical products</b>	<b>89</b>	<b>Autres matières chimiques</b>
891	Plastic materials, unworked	891	Matières plastiques brutes
892	Dyeing, tanning and colouring materials	892	Produits pour teinture, tannage et colorants
893	Medicinal and pharmaceutical products; perfumery and cleansing preparations	893	Produits médicaux et pharmaceutiques, parfumerie, produits d'entretien
894	Manufactured explosives, fireworks and other pyrotechnic articles, sporting ammunition	894	Explosifs manufacturés, pyrotechnie, munitions de chasse et de sport
895	Starches and gluten	895	Amidons, féculs, gluten
896	Other chemical products and preparations	896	Matières et produits chimiques divers
<b>9</b>	<b>Machinery, transport equipment, manufactured articles and miscellaneous articles</b>	<b>9</b>	<b>Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales</b>
<b>91</b>	<b>Transport equipment</b>	<b>91</b>	<b>Véhicules et matériel de transport</b>
910	Transport equipment, whether or not assembled, parts thereof	910	Véhicules et matériel de transport, même démontés, et pièces
<b>92</b>	<b>Tractors; agricultural machinery and equipment</b>	<b>92</b>	<b>Tracteurs, machines et appareillage agricoles</b>
920	Tractors; agricultural machinery and equipment, whether or not assembled, parts thereof	920	Tracteurs, machines et appareillage agricoles, même démontés, et pièces
<b>93</b>	<b>Other machinery apparatus and appliances, engines, parts thereof</b>	<b>93</b>	<b>Autres machines, moteurs et pièces</b>
931	Electrical machinery, and apparatus, and appliances, engines, parts thereof	931	Machines, appareillage, moteurs, électriques et pièces
939	Non-electrical machinery, apparatus and appliances, engines, parts thereof	939	Autres machines, appareillage, moteurs, non électriques et pièces
<b>94</b>	<b>Manufactures of material</b>	<b>94</b>	<b>Articles métalliques</b>
941	Finished structural parts and structures	941	Éléments de construction finis et constructions en métal
949	Other manufactures of metal	949	Autres articles manufacturés en métal
<b>95</b>	<b>Glass, glassware, ceramic products</b>	<b>95</b>	<b>Verre, verrerie, produits céramiques</b>
951	Glass	951	Verre
952	Glassware, pottery and other manufactures of mineral	952	Verrerie, poterie et autres articles minéraux manufacturés
<b>96</b>	<b>Leather, textiles and clothing</b>	<b>96</b>	<b>Cuirs, textiles, habillement</b>
961	Leather, manufactures of leather and raw hide and skins	961	Cuirs, articles manufacturés en cuir ou en peau
962	Textile yarn, fabrics, made-up articles and related products	962	Fils, tissus, articles textiles et produits connexes
963	Travel goods, clothing, knitted and crocheted goods, footwear	963	Articles de voyage, vêtements, bonneterie, chaussures
<b>97</b>	<b>Other manufactured articles</b>	<b>97</b>	<b>Articles manufacturés divers</b>
971	Semi-finished products and manufactured articles of rubber	971	Demi-produits et articles manufacturés en caoutchouc
972	Paper and paperboard, unworked	972	Papier, carton, bruts
973	Paper and paperboard manufactures	973	Articles manufacturés en papier et carton
974	Printed matter	974	Imprimés
975	Furniture, new	975	Meubles et articles d'ameublement, neufs
976	Wood and cork manufactures, excluding furniture	976	Articles manufacturés en bois et en liège, sauf meubles
679	Other manufactured articles n.e.s.	979	Articles manufacturés n.d.a.
<b>99</b>	<b>Miscellaneous articles</b>	<b>99</b>	<b>Transactions spéciales</b>
991	Packing containers, used	991	Emballages usagés
992	Construction materials, fairground vehicles and equipment	992	Matériel d'entreprises de construction, voitures et matériel de cirque, usagés
993	Removal equipment	993	Mobilier de déménagement
994	Gold, coins, medals	994	Or, monnaies, médailles
999	Other manufactured goods not classified according to kind	999	Marchandises qu'il est impossible de classer selon leur nature

— Arms and ammunition, military

— Armes et munitions de guerre



**PUBLICATIONS**





Titles E	Frequency	Titres F	Périodicité	Price per issue Prix par numéro			Price annual sub- scription or complete series Prix abonnement annuel ou série complète		
				£	Ffr	Fb	£	Ffr	Fb
<b>Orange series: General Statistics</b> Basic Statistics (dk, d, e, f, i, n)	Yearly	<b>Série orange: Statistiques générales</b> Statistiques de base (dk, d, e, f, i, n)	Annuel	1,10	12,35	100	—	—	—
General Statistics	Monthly	Statistiques générales	Mensuel	1,70	18,50	150	13,75	155	1 250
Statistical Studies and Surveys	Irregular	Etudes et enquêtes statistiques	Irrégulier	2,80	30,90	250	—	—	—
<b>Purple series: Economic accounts, balances of payments, tax statistics</b> National Accounts (3 vol.)	Yearly	<b>Série violette: Comptes économiques, balance des paiements</b> Comptes nationaux (3 vol.)	Annuel	2,20	24,70	200	5,80	64,80	525
Balances of Payments	Yearly	Balance des paiements	Annuel	3,30	37	300	—	—	—
Tax Statistics	Yearly	Statistiques fiscales	Annuel	3,30	37	300	—	—	—
Regional Statistics and Accounts (2 vol.)	Irregular	Statistiques et comptes régionaux (2 vol.)	Irrégulier	1,70	18,50	150	3,90	43,20	350
<b>Yellow series: Social Statistics</b> Social Statistics – Yearbook	Biennial	<b>Série jaune: Statistiques sociales</b> Annuaire stat. sociales	Biennial	5,50	61,70	500	—	—	—
Social Statistics	8 volumes	Statistiques sociales	8 volumes	2,80	30,90	250	16,50	185	1 500
<b>Green series: Agricultural Statistics</b> Agricultural Statistics – Yearbook	Yearly	<b>Série verte: Statistiques agricoles</b> Annuaire stat. agricole	Annuel	2,80	30,90	250	16,50	185	1 500
Agricultural Statistics	8-10 issues yearly	Statistique agricole	8-10 n <sup>os</sup> /an	2,80	30,90	250			
<b>Blue series: Industrial Statistics</b> Industrial Statistics – Yearbook	Yearly	<b>Série bleue: Statistiques industrielles</b> Annuaire stat. industrielles	Annuel	3,30	37	300	6,60	74	600
Industrial Statistics	Quarterly	Statistiques industrielles	Trimestriel	1,40	15,50	125			
Iron and Steel – Yearbook	Biennial	Annuaire stat. sidérurgie	Biennial	5,50	61,70	500	—	—	—
Iron and Steel	Quarterly	Statistiques de la sidérurgie	Trimestriel	3,60	40,10	325	11	125	1 000
<b>Ruby series: Energy Statistics</b> Energy Statistics – Yearbook	Yearly	<b>Série rubis: Statistiques de l'énergie</b> Annuaire stat. énergie	Annuel	5,50	61,70	500	15,50	173	1 400
Energy Statistics	Quarterly	Statistiques de l'énergie	Trimestriel	3,30	37	300			
<b>Red series: Foreign Trade Statistics</b> Analytical Tables CST (5 vol.)	Yearly	<b>Série rouge: Statistiques du commerce extérieur</b> Tableaux analytiques-CST (5 vol.)	Annuel	6,60	74,10	600	24,80	277,80	2 250
Analytical Tables NIMEXE (13 vol.)	Yearly	Tableaux analytiques Nimexe (13 vol.)	Annuel	—	—	—	49,50	555,60	4 500
A – Agricultural products		A – Produits agricoles		6,60	74,10	600	—	—	—
B – Mineral products		B – Produits minéraux		1,10	12,35	100	—	—	—
C – Chemical products		C – Produits chimiques		6,60	74,10	600	—	—	—
D – Plastic materials, leather		D – Matières plastiques, cuir		2,80	30,90	250	—	—	—
E – Wood paper, cork		E – Bois, papier, liège		2,80	30,90	250	—	—	—
F – Textiles, footwear		F – Matières textiles, chaussures		7,70	86,40	700	—	—	—
G – Articles of stone, plaster, ceramic products, glass and glassware		G – Pierres, plâtres, céramique, verre		2,80	30,90	250	—	—	—
H – Iron and steel, and articles thereof		H – Fonte, fer et acier		3,90	43,20	350	—	—	—
I – Basemetals		I – Autres métaux communs		2,80	30,90	250	—	—	—
J – Machinery and mechanical appliances		J – Machines, appareils		11	123,50	1000	—	—	—
K – Transport equipment		K – Matériel de transport		1,90	21	170	—	—	—
L – Precision instruments, optics		L – Instruments de précision, optique		5,00	55,60	450	—	—	—
Yearbook Countries-products	Yearly	Annuaire pays-produits	Annuel	6,60	74,10	600	—	—	—
Standard Country Nomenclature (NCP)	Yearly	Nomenclature des pays (NCP)	Annuel	1,32	14,80	120	—	—	—
Foreign Trade	Monthly	Commerce extérieur	Mensuel	1,70	18,50	150	15	167,00	1 350
<b>Crimson series: Transport Statistics</b> Transport Statistics – Yearbook (e/f, d/i, dk/n)	Yearly	<b>Série cramoisie: Statistiques des transports</b> Annuaire stat. transports (e/f, d/i, dk/n)	Annuel	2,20	24,70	200	—	—	—
<b>Olive green series: Associated Overseas States</b> Foreign Trade of the AASM	Yearly	<b>Série olive: Associés d'outre-mer</b> Commerce extérieur des EAMA	Annuel	2,20	24,70	200	—	—	—
Statistical Yearbook of the AOM	Biennial	Statistiques des AOM	Biennial	2,80	30,90	250	—	—	—

(1) Statistical and Tariff Classification  
(2) Nomenclature of goods for the external trade statistics of the Community and statistics of trade between Member States

(1) Classification statistique et tarifaire  
(2) Nomenclature des marchandises pour les statistiques du Commerce extérieur de la Communauté et du Commerce entre ses Etats membres.







DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS STATISTISKE KONTOR  
STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN  
STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES  
OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES  
ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE  
BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

**J. Mayer**      **Generaldirektør / Generaldirektor / Director-General / Directeur-général / Direttore generale / Directeur-generaal**

**E. Hentgen**      **Assistent / Assistent / Assistant / Assistant / Assistente / Assistent**

**Direktører / Direktoren / Directors / Directeurs / Direttori / Directeuren:**

**G. Bertaud**      Statistiske metoder, information  
Statistische Methoden, Informationswesen  
Statistical methods, information processing  
Méthodologie statistique, traitement de l'information  
Metodologia statistica, trattamento dell'informazione  
Methodologie van de statistiek, informatieverwerking

**V. Paretti**      Almen statistik og nationalregnskab  
Allgemeine Statistik und Volkswirtschaftliche Gesamtrechnung  
General statistics and national accounts  
Statistiques générales et comptes nationaux  
Statistiche generali e conti nazionali  
Algemene statistiek en nationale rekeningen

**D. Harris**      Befolknings- og socialstatistik  
Bevölkerungs- und Sozialstatistik  
Demographical and social statistics  
Statistiques démographiques et sociales  
Statistiche demografiche e sociali  
Sociale en bevolkingsstatistiek

**S. Louwes**      Landbrugs-, skovbrugs- og fiskeristatistik  
Statistik Landwirtschaft, Forstwirtschaft und Fischerei  
Agriculture, forests and fisheries statistics  
Statistiques de l'agriculture, des forêts et de la pêche  
Statistiche dell'agricoltura, delle foreste e della pesca  
Landbouw-, bosbouw- en visserijstatistiek

**F. Grotius**      Energi, industri- og håndværksstatistik  
Energie-, Industrie- und Handwerksstatistik  
Energy, Industrial and Handicraft Statistics  
Statistiques de l'énergie, de l'industrie et de l'artisanat  
Statistiche dell'energia, dell'industria e dell'artigianato  
Energie-, industrie- en ambachtsstatistiek

**S. Ronchetti**      Handels-, transport- og servicestatistik  
Handels-, Transport- und Dienstleistungsstatistik  
Trade, transport and services statistics  
Statistiques des commerces, transports et services  
Statistiche dei commerci, trasporti e servizi  
Handels-, vervoers- en dienstverleningsstatistiek

Denne publikation kan købes gennem nedenstående salgssteder til en pris af kr. 15,70 pr. hæfte:

Diese Veröffentlichung kann zum Einzelpreis von DM 6,80 durch die nachstehend aufgeführten Vertriebsstellen bezogen werden:

This publication is delivered by the following sales agents at the price of: single copies £ 1.10:

Cette publication est vendue, par numéro, au prix de Ffr 12,35 ou Fb 100,—. S'adresser aux bureaux de vente et d'abonnements indiqués ci-dessous:

Questa pubblicazione è in vendita al prezzo di Lit. 1700 il numero. Ogni richiesta va rivolta agli uffici di vendita e di abbonamento seguenti:

Deze publikatie kost Fl. 6.80 resp. Bf 100,— per nummer en is verkrijgbaar bij onderstaande verkoop- en abonnementskantoren:

**Salgs- og abonnementskontorer - Vertriebsbüros - Sales Offices  
Bureaux de vente - Uffici di vendita - Verkoopkantoren**

**Belgique - België**

*Moniteur belge — Belgisch Staatsblad*

Rue de Louvain 40-42 —  
Leuvenseweg 40-42  
1000 Bruxelles — 1000 Brussel  
Tél. 512 00 26  
CCP 000-2005502-27  
Postrekening 000-2005502-27

*Sous-dépôt — Agentschap:*

Librairie européenne —  
Europese Boekhandel  
Rue de la Loi 244 — Wetstraat 244  
1040 Bruxelles — 1040 Brussel

**Danmark**

*J. H. Schultz — Boghandel*

Møntergade 19  
1116 København K  
Tel. 14 11 95  
Girokonto 1195

**Deutschland (BR)**

*Verlag Bundesanzeiger*

5 Köln 1 — Breite Straße — Postfach 108 006  
Tel. (02 21) 21 03 48  
(Fernschreiber: Anzeiger Bonn 08 882 595)  
Postscheckkonto 834 00 Köln

**France**

*Service de vente en France des publications  
des Communautés européennes*

*Journal officiel*

26, rue Desaix  
75732 Paris-Cedex 15  
Tél. (1)578 61 39 — CCP Paris 23-96

**Andre lande - Andere Länder - Other countries - Autres pays - Altri paesi - Andere landen**

Kontoret for De europæiske Fællesskabers officielle Publikationer - Amt für amtliche Veröffentlichungen der Europäischen Gemeinschaften - Office for Official Publications of the European Communities - Office des publications officielles des Communautés européennes - Ufficio delle pubblicazioni ufficiali delle Comunità europee - Bureau voor officiële publikaties der Europese Gemeenschappen

Luxembourg · 5, rue du Commerce · Boîte postale 1003 · Tél. 49 00 81 · CCP 191-90 · Compte courant bancaire BIL 8-109/6003/300

KONTORET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS OFFICIELLE PUBLIKATIONER  
AMT FÜR AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN  
OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS OF THE EUROPEAN COMMUNITIES  
OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES  
UFFICIO DELLE PUBBLICAZIONI UFFICIALI DELLE COMUNITÀ EUROPEE  
BUREAU VOOR OFFICIELE PUBLIKATIES DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Boîte postale 1003 - Luxembourg

**Ireland**

*Stationery Office*

Beggar's Bush  
Dublin 4  
Tel. 68 84 33

**Italia**

*Libreria dello Stato*

Piazza G. Verdi 10  
00198 Roma — Tel. (6)85 08  
Telex 62008  
CCP 1/2640

*Agenzie:*

00187 Roma — Via XX Settembre  
(Palazzo Ministero  
del tesoro)  
20121 Milano — Galleria  
Vittorio Emanuele 3  
Tel. 80 64 06

**Grand-Duché  
de Luxembourg**

*Office des publications officielles  
des Communautés européennes*

5, rue du Commerce  
Boîte postale 1003 — Luxembourg  
Tél. 49 00 81 — CCP 191-90  
Compte courant bancaire:  
BIL 8-109/6003/300

**Nederland**

*Staatsdrukkerij- en uitgeverijbedrijf*

Christoffel Plantijnstraat. 's-Gravenhage  
Tel. (070) 81 45 11  
Postgiro 42 53 00

**United Kingdom**

*H. M. Stationery Office*

P.O. Box 569  
London SE1 9NH  
Tel. (01)928 69 77, ext.365

**United States of America**

*European Community Information Service*

2100 M Street N.W.  
Suite 707  
Washington D.C. 20 037  
Tel. 296 51 31

**Schweiz - Suisse - Svizzera**

*Librairie Payot*

6, rue Grenus  
1211 Genève  
Tél. 31 89 50  
CCP 12-236 Genève

**Sverige**

*Librairie C.E. Fritze*

2, Fredsgatan  
Stockholm 16  
Post Giro 193, Bank Giro 73/4015

**España**

*Libreria Mundi-Prensa*

Castelló 37  
Madrid 1  
Tel. 275 46 55

CA75068032AC