

europa



TRANSPORTES Y COMUNICACIONES  
ESTADÍSTICAS ANUALES 1970-1987

TRANSPORT OG KOMMUNIKATION  
ÅRLIG STATISTIK 1970-1987

VERKEHR UND NACHRICHTENÜBERMITTLUNG  
JÄHRLICHE STATISTIKEN 1970-1987

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ  
ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΕΣ 1970-1987

TRANSPORT AND COMMUNICATIONS  
ANNUAL STATISTICS 1970-1987

TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS  
STATISTIQUES ANNUELLES 1970-1987

TRASPORTI E COMUNICAZIONI  
STATISTICHE ANNUALI 1970-1987

VERVOER EN COMMUNICATIEMIDDELEN  
JAARSTATISTIEKEN 1970-1987

TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES  
ESTADÍSTICAS ANUAIS 1970-1987

Theme / Thème  
Services and transport / Services et transports

Series / Série  
Accounts, surveys and statistics / Comptes, enquêtes et statistiques





OFICINA ESTADÍSTICA DE LAS COMUNIDADES EUROPEAS  
DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS STATISTISKE KONTOR  
STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN  
ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ  
STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES  
OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES  
ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE  
BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN  
SERVIÇO DE ESTATÍSTICA DAS COMUNIDADES EUROPEIAS

L-2920 Luxembourg — Tél. 43011 — Télex : Comeur Lu 3423  
B-1049 Bruxelles, bâtiment Berlaymont, rue de la Loi 200 (bureau de liaison) — Tél. 235 1111

Las publicaciones de Eurostat están clasificadas por temas y por series. La clasificación se encuentra al final de la obra. Para mayor información sobre las publicaciones, rogamos se pongan en contacto con Eurostat.

Para los pedidos, diríjense a las oficinas de venta cuyas direcciones figuran en la página interior de la contracubierta.

Eurostats publikationer er klassificeret efter emne og serie. En oversigt herover findes bag i hæftet. Yderligere oplysninger om publikationerne kan fås ved henvendelse til Eurostat.

Bestilling kan afgives til de salgssteder, der er anført på omslagets side 3.

Die Veröffentlichungen von Eurostat sind nach Themenkreisen und Reihen gegliedert. Die Gliederung ist hinten in jedem Band aufgeführt. Genauere Auskünfte über die Veröffentlichungen erteilt Eurostat.

Ihre Bestellungen richten Sie bitte an die Verkaufsbüros, deren Anschriften jeweils auf der dritten Umschlagseite der Veröffentlichungen zu finden sind.

Οι εκδόσεις της Eurostat ταξινομούνται κατά θέμα και κατά σειρά. Η ακριβής ταξινόμηση αναφέρεται στο τέλος κάθε έκδοσης. Για λεπτομερέστερες πληροφορίες σχετικά με τις εκδόσεις, μπορείτε να απευθύνεσθε στην Eurostat.

Για τις παραγγελίες μπορείτε να απευθύνεσθε στα γραφεία πώλησης, των οποίων οι διευθύνσεις αναγράφονται στη σελίδα 3 του εξωφύλλου.

Eurostat's publications are classified according to themes and series. This classification is indicated at the end of the publication. For more detailed information on publications, contact Eurostat.

Orders are obtainable from the sales offices mentioned on the inside back cover.

Les publications de l'Eurostat sont classées par thème et par série. Cette classification est précisée à la fin de l'ouvrage. Pour des informations plus détaillées sur les publications, contactez l'Eurostat.

Pour les commandes, adressez-vous aux bureaux de vente dont les adresses sont indiquées à la page 3 de la couverture.

Le pubblicazioni dell'Eurostat sono classificate per tema e per serie. Tale classificazione è precisata alla fine dell'opera. Per informazioni più dettagliate sulle pubblicazioni rivolgersi all'Eurostat.

Per eventuali ordinazioni rivolgersi a uno degli uffici di vendita i cui indirizzi figurano nella 3ª pagina della copertina.

De publikaties van Eurostat zijn ingedeeld naar onderwerp en serie. Deze indeling is achter in het boek opgenomen. Voor nadere informatie over de publikaties kunt u zich wenden tot Eurostat.

Gelieve bestellingen op te geven bij de verkoopbureaus, waarvan de adressen op bladzijde 3 van de omslag zijn vermeld.

As publicações do Eurostat estão classificadas por tema e por série. Esta classificação está indicada no fim da obra. Para mais informações sobre as publicações é favor contactar Eurostat.

Encomendas : serviços de venda cujos endereços estão indicados na contracapa.

**TRANSPORTES Y COMUNICACIONES  
ESTADÍSTICAS ANUALES 1970-1987**

**TRANSPORT OG KOMMUNIKATION  
ÅRLIG STATISTIK 1970-1987**

**VERKEHR UND NACHRICHTENÜBERMITTLUNG  
JÄHRLICHE STATISTIKEN 1970-1987**

**ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ  
ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΕΣ 1970-1987**

**TRANSPORT AND COMMUNICATIONS  
ANNUAL STATISTICS 1970-1987**

**TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS  
STATISTIQUES ANNUELLES 1970-1987**

**TRASPORTI E COMUNICAZIONI  
STATISTICHE ANNUALI 1970-1987**

**VERVOER EN COMMUNICATIEMIDDELEN  
JAARSTATISTIEKEN 1970-1987**

**TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES  
ESTATÍSTICAS ANUAIS 1970-1987**

Consúltese la ficha bibliográfica al final de la obra.  
Bibliografiske data findes bagest i denne publikation.  
Bibliographische Daten befinden sich am Ende der Veröffentlichung.  
Βιβλιογραφικό σημείωμα υπάρχει στο τέλος της παρούσας έκδοσης.  
Cataloguing data can be found at the end of this publication.  
Une fiche bibliographique figure à la fin de l'ouvrage.  
Una scheda bibliografica figura alla fine del volume.  
Bibliografiske data bevinden zich aan het einde van deze publikatie.  
Uma ficha bibliográfica figura no fim da obra.

Manuscrito terminado en marzo de 1990  
Manuskript afsluttet i marts 1990  
Manuskript abgeschlossen im März 1990  
Το χειρόγραφο ολοκληρώθηκε το Μάρτιο 1990  
Manuscript completed in March 1990  
Manuscrit terminé en mars 1990  
Manoscritto terminato nel marzo 1990  
Manuscript in maart 1990 afgesloten  
Manuscrito terminado em Março de 1990

Luxembourg: Office des publications officielles des Communautés européennes, 1990  
ISBN 92-826-1564-2  
Kat./cat.: CA-56-89-724-9A-C

© CECA-CEE-CEEA, Bruxelles · Luxembourg, 1990

Reproduction autorisée, sauf à des fins commerciales, moyennant mention de la source.

*Printed in the FR of Germany*

# 1970 — 1987

Cuadros generales Oversigtstabeller Zusammenfassende Übersichten Γενικοί πίνακες General tables	1	Tableaux généraux Tabelle generali Overzichtstabellen Quadros gerais
Transporte ferroviario Jernbane Eisenbahn Σιδηρόδρομοι Railways	2	Chemins de fer Ferrovie Spoorwegen Caminhos-de-ferro
Transporte por carretera Vejtransport Straße Οδικές μεταφορές Road	3	Routes Strada Wegen Estrada
Navegación interior Flod- og kanaltrafik Binnenschiffahrt Εσωτερικό πλωτό δίκτυο Inland waterways	4	Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart Navegação interior
Transporte marítimo Skibsfart Seeschiffahrt Εμπορική ναυτιλία Merchant shipping	5	Navigation maritime Navigazione marittima Zeevaart Navegação marítima
Transporte aéreo Luftfahrt Luftverkehr Αεροπορικές μεταφορές Aviation	6	Navigation aérienne Navigazione aerea Luchtvaart Navegação aérea
Oleoductos Pipelines Rohrleitungen Αγωγοί Pipelines	7	Conduites Pipelines Pijpleidingen Oleodutos
Correos y telecomunicaciones Kommunikation Nachrichtenverkehr Επικοινωνίες Post and telecommunications	8	Communications Comunicazioni Communicatiemiddelen Comunicações



Este volumen constituye la 22.<sup>a</sup> edición del «Anuario Estadístico de Transportes y Comunicaciones», publicado por la Oficina Estadística de las Comunidades Europeas (OECE). Figuran en él los resultados más importantes de las estadísticas del transporte en la Comunidad Económica Europea y en cada uno de sus Estados miembros, presentados en forma de series históricas para el período comprendido entre 1970 y 1987. Se han añadido a las ediciones anteriores los datos de 1986, así como los provisionales de 1987 de que se disponía. Los datos que los Estados miembros consideren provisionales podrán revisarse en ediciones siguientes del anuario.

El anuario detalla los datos más importantes relativos a la infraestructura, el parque móvil y las distancias cubiertas por los diferentes modos de transporte (ferrocarril, carretera, navegación interior, navegación marítima, navegación aérea y oleoductos) y presenta una selección de informaciones relacionadas, como son los accidentes de tráfico y los servicios postales y de telecomunicaciones.

En la 18.<sup>a</sup> edición del anuario, la de 1983, se publicaron en todas las lenguas oficiales de entonces unas «Definiciones y explicaciones» detalladas de las series presentadas. El usuario de la presente edición habrá de buscar en dicho anuario la información relativa a la base metodológica observada en la confección de las estadísticas. Las series seleccionadas proceden de una gran variedad de fuentes, relacionadas al final de la publicación. Por otra

parte, las explicaciones más importantes figuran al final de cada capítulo en forma de notas.

Existen también otras publicaciones de carácter general elaboradas por la OECE para las principales series estadísticas sobre el transporte. Se trata de los títulos «Estadísticas básicas» (comparación internacional) y «Revista Eurostat» (series a largo plazo).

Desde 1981, los resultados relativos a la distancia cubierta por el tráfico de mercancías por ferrocarril, carretera y navegación interior se han obtenido con arreglo a métodos uniformes, en aplicación de tres directivas comunitarias.

La OECE publica desde 1979 los resultados de las directivas (1979: transporte por carretera; 1981: navegación interior; 1982: transporte ferroviario) y publica en el anuario (1970–1987) un gran número de datos de estas publicaciones.

Los datos estadísticos proceden principalmente de los institutos nacionales de estadística y ministerios competentes de los Estados miembros, así como de determinadas organizaciones internacionales. La Oficina Estadística desea expresar su agradecimiento a todos los servicios nacionales e internacionales por la valiosa colaboración prestada.

Luxemburgo, marzo de 1990.

Esta publicación ha sido realizada en la Dirección «Estadísticas de la Empresa». Unidad D4. Servicios, transporte. Para aclaraciones complementarias: tel. 43 01-49 40





	<i>Página</i>		<i>Página</i>
Símbolos y abreviaturas empleadas	VIII	3-3	Primera matriculación de vehículos a motor 55
Nomenclatura uniforme de mercancías para las estadísticas del transporte NST/R	IX	3-4	Parque de vehículos de transporte de mercancías, según su categoría y la clase de transporte 56
<b>1 CUADROS GENERALES</b>		3-5	Parque de vehículos de transporte de mercancías, según su categoría, la clase de transporte y la carga útil 57
1-1 Datos básicos	3	3-6	Tráfico de mercancías, según la clase de tráfico 59
1-2 Transporte ferroviario	5	3-7	Tráfico nacional de mercancías, por capítulos de la NST/R (en t) 60
1-3 Transporte por carretera	6	3-8	Tráfico nacional de mercancías, por capítulos de la NST/R (en tkm) 63
1-4 Navegación interior	7	3-9	Tráfico nacional de mercancías 66
1-5 Transporte marítimo	8	3-10	Tráfico internacional de mercancías por relaciones y capítulos NST/R 67
1-6 Transporte aéreo y comunicaciones	9	3-11	Consumo de energía de los transportes por carretera 70
1-7 Gastos en infraestructura para los tres modos de transporte	10	3-12	Energía – precios al por menor por 100 l 71
<b>2 TRANSPORTE FERROVIARIO</b>		3-13	Accidentes con víctimas 72
2-1 Longitud media de las líneas explotadas, según el número de vías y la clase de tracción	15	3-14	Víctimas de accidentes de circulación, según el medio de transporte 73
2-2 Longitud media de las líneas explotadas, según la clase de tracción y la naturaleza del tráfico	16	3-15	Víctimas de accidentes de circulación, según el grupo de edad y sexo 75
2-3 Longitud de las líneas explotadas, según los sistemas al uso actualmente	17	3-16	Víctimas de accidentes de circulación por 10 000 habitantes y según el grupo de edad y sexo 79
2-4 Material de tracción, según la clase de tracción	18	3-17	Víctimas de accidentes de circulación, según el medio de transporte y el grupo de edad 81
2-5 Potencia de tracción	19	3-18	Accidentes de circulación con uno o más usuarios implicados 83
2-6 Material de transporte de viajeros y mercancías	20	<b>4 NAVEGACIÓN INTERIOR</b>	
2-7 Material de transporte de viajeros y capacidad (plazas de asiento)	21	4-1	Longitud y densidad de tráfico de algunas vías navegables 91
2-8 Material de transporte de mercancías según la clase de vagón	23	4-2	Longitud de las vías navegables, según la categoría de las vías 93
2-9 Distancia cubierta por el material de tracción	25	4-3	Material de transporte de mercancías, remolcadores y embarcaciones de empuje, según la categoría (expresado en número) 95
2-10 Distancia cubierta por los vehículos remolcados	25	4-4	Material de transporte de mercancías, remolcadores y embarcaciones de empuje, según la categoría (expresado en capacidad de carga útil) 96
2-11 Distancia cubierta por los trenes, según la naturaleza del tráfico y la clase de tracción	27	4-5	Material de transporte de mercancías, según la categoría y la capacidad de carga (expresado en número) 97
2-12 Toneladas-kilómetro brutas transportadas, según la naturaleza del tráfico y la clase de tracción	29	4-6	Material de transporte de mercancías, según la categoría y la capacidad de carga (en t) 99
2-13 Tráfico de viajeros	31	4-7	Material total de transporte de mercancías, según la categoría y el año de construcción 101
2-14 Tráfico internacional de viajeros	32	4-8	Variación de la flota mercante, según el fenómeno causante y la categoría de las embarcaciones 102
2-15 Tráfico de mercancías, según la clase de tráfico	34	4-9	Número de empresas dedicadas al transporte de mercancías por vías navegables 104
2-16 Tráfico internacional de mercancías por relaciones y capítulos NST/R	35	4-10	Tráfico de mercancías según la clase del tráfico (en t) 105
2-17 Tráfico de mercancías, según la clase de carga	38	4-11	Tráfico de mercancías según la clase del tráfico (en tkm) 106
2-18 Tráfico de mercancías, según la distancia cubierta	39		
2-19 Tráfico de vehículos automóviles acompañados	40		
2-20 Consumo de combustibles y de energía eléctrica del material de tracción	41		
2-21 Promedio de efectivos de personal administrativo	42		
2-22 Víctimas de accidentes ferroviarios	43		
2-23 Otras redes	44		
<b>3 TRANSPORTE POR CARRETERA</b>			
3-1 Longitud de la red existente de carreteras, según la categoría administrativa	51		
3-2 Material de transporte, según la categoría de los vehículos	52		

4-12	Tráfico internacional de mercancías por relaciones y capítulos NST/R	107
5	TRANSPORTE MARÍTIMO	
5-1	Total de buques mercantes a vapor y a motor	115
5-2	Flota mundial por clase y pabellón	117
5-3	Flota mercante	118
5-4	Flota mercante por grupos de tonelaje	119
5-5	Flota mercante por grupos de edad y países	121
5-6	Flota mercante por clase y grupos de edad	123
5-7	Pesqueros y buques factoría por grupos de tonelaje y pabellón	124
5-8	Buques entrados	125
5-9	Tráfico internacional por pabellón	126
5-10	Importancia relativa de los pabellones en el tráfico internacional	132
5-11	Tráfico de mercancías	134
5-12	Productos del petróleo descargados en tráfico internacional	135
5-13	Tráfico internacional de mercancías por pabellón	136
5-14	Tráfico internacional de mercancías por capítulos de la NST/R y por relación de tráfico	162
5-15	Tráfico en cabotaje y exterior de mercancías por capítulos de la NST/R y por relación de tráfico	176
5-16	Tráfico por puertos	179
5-17	Tráfico de grandes contenedores por puertos	183

6	TRANSPORTE AÉREO	
6-1	Aeronaves civiles registradas	189
6-2	Tráfico comercial: principales aeropuertos internacionales de países comunitarios	191
6-3	Tráfico aéreo de los países comunitarios	201
6-4	Tráfico de las compañías nacionales de los países comunitarios	205
7	OLEODUCTOS	
7-1	Longitud de los oleoductos	211
7-2	Transporte de crudos y de productos del petróleo por categoría de tráfico (en t)	212
7-3	Transporte de crudos y de productos del petróleo por categoría de tráfico (en tkm)	213
8	CORREOS Y TELECOMUNICACIONES	
8-1	Objetos postales circulados	215
8-2	Telecomunicaciones	216
	Relación de las principales publicaciones estadísticas de transportes y comunicaciones	221

## Símbolos y abreviaturas empleadas

dato inferior a la mitad de la unidad utilizada	0
ninguno, dato no aplicable, dato no disponible	:
estimación de Eurostat	*
menor que	<
mayor que	>
millón	Mio

mil millones	Mrd
tonelada métrica	t
Unidad de Cuenta Europea	ECU
tonelada de registro bruto	GRT/TJB
tonelada de registro neto	NRT/TJN
tonelada-kilómetro	tkm
terajulio = 10 <sup>9</sup> kilojulios	TJ
tonelada equivalente de petróleo	tep

La nomenclatura uniforme de mercancías para las estadísticas de los transportes, designada por la abreviatura NST, se comenzó a utilizar en aplicación de una recomendación hecha en 1961 por la Comisión de las Comunidades Europeas.

La NST se elaboró en estrecha colaboración con grupos de expertos de los Estados miembros de las Comunidades Europeas, la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE/ONU) y otros organismos internacionales. Se corresponde en todos sus elementos con la Clasificación de mercancías para las estadísticas del transporte en Europa (CSTE), confeccionada por la CEPE/ONU, salvo en seis partidas básicas que responden a las necesidades particulares de las Comunidades Europeas y que por tanto requerían una subdivisión suplementaria.

Los códigos empleados fueron modificados en 1962 al objeto de efectuar ciertos reagrupamientos, necesarios para la publicación de resultados sintetizados. Pasados cuatro años se realizaron de nuevo unas modificaciones de menor entidad, y la nueva clasificación entró en vigor el 1 de enero de 1967.

Desde entonces, la nomenclatura ha pasado a llamarse NST/R y la aplican actualmente los seis Estados miembros originarios y algunos organismos internacionales en sus publicaciones sobre el sector del transporte.

La NST/R consiste en una lista de 176 partidas relativas a mercancías reagrupadas, dentro de lo posible, en función de su naturaleza, grado de transformación, condiciones de transporte y volumen de toneladas transportadas.

Los criterios de clasificación se seleccionaron según la importancia relativa de las mercancías en el sector del transporte. Las partidas creadas específicamente para responder a las necesidades particulares del Tratado CECA se denotan por la inclusión «(CECA)».

La estructura analítica de la NST/R divide las 176 partidas de la clasificación en 10 capítulos y 52 grupos principales, según el sistema de códigos siguiente:

- 1 dígito para los capítulos
- 2 dígitos para los grupos
- 3 dígitos para las partidas.

<b>0 PRODUCTOS AGRÍCOLAS Y ANIMALES VIVOS</b>	132 Cacao y chocolate
<b>00 Animales vivos</b>	133 Té, mate, especias
001 Animales vivos	134 Tabaco en rama y desperdicios
<b>01 Cereales</b>	135 Tabacos manufacturados
011 Trigo, escanda y morcajo o tranquillón	136 Glucosa, dextrosa; otros azúcares; confitería, miel
012 Cebada	139 Preparaciones alimenticias n.c.o.p.
013 Centeno	<b>14 Alimentos perecederos o semiperecederos y conservas</b>
014 Avena	141 Carne fresca, refrigerada o congelada
015 Maíz	142 Pescados, crustáceos y moluscos, frescos, congelados, secos, salados y ahumados
016 Arroz	143 Leche y nata frescas
019 Los demás cereales n.c.o.p.	144 Mantequilla, queso y los demás productos lácteos
<b>02 Patatas</b>	145 Margarina, manteca, grasas alimenticias
020 Patatas	146 Huevos
<b>03 Las demás frutas, legumbres y hortalizas, frescas o congeladas</b>	147 Carne seca, salada o ahumada y preparados y conservas de carne
031 Agrios	148 Preparados y conservas de pescados, crustáceos o moluscos
039 Las demás frutas y nueces, frescas	<b>16 Alimentos no perecederos y lúpulo</b>
039 Las demás hortalizas y legumbres, frescas o congeladas	161 Harinas, sémolas, grañones de cereales
<b>04 Materias textiles</b>	162 Malta
041 Lanas y los demás pelos de origen animal	163 Los demás preparados a base de cereales
042 Algodón	164 Frutas congeladas, secadas o deshidratadas; preparados y conservas de frutas
043 Fibras textiles artificiales o sintéticas	165 Legumbres y hortalizas secas
045 Seda, lino, yute, cáñamo y las demás fibras textiles de origen vegetal	166 Preparados y conservas a base de legumbres y hortalizas
049 Trapería y residuos de tejidos	167 Lúpulo
<b>05 Madera y corcho</b>	<b>17 Forrajes y desperdicios de las industrias alimentarias</b>
051 Pulpa de madera	171 Paja, heno, cascabillo de cereales
052 Madera de minería	172 Tortas y residuos de la extracción de aceites vegetales
055 Las demás maderas en grumos	179 Salvados y los demás forrajes n.c.o.p.; desperdicios de las industrias alimentarias
056 Traviesas de madera para vías férreas y las demás maderas escuadradas o aserradas	<b>18 Productos oleaginosos</b>
057 Leña, carbón vegetal, corcho en bruto y desperdicios de madera y corcho	181 Semillas oleaginosas, nueces, almendras oleaginosas
<b>06 Remolachas azucareras</b>	182 Aceites y grasas de origen animal y vegetal y productos derivados
060 Remolachas azucareras	<b>2 COMBUSTIBLES MINERALES SÓLIDOS</b>
<b>09 Las demás materias primas de origen animal o vegetal</b>	<b>21 Hullas</b>
091 Pieles depiladas y sin depilar, en bruto, y sus desperdicios	211 Hullas (CECA)
092 Caucho natural y sintético, en bruto o regenerado	213 Aglomerados de hullas (CECA)
099 Materias primas y demás productos en bruto, no comestibles, de origen animal o vegetal, n.c.o.p.	<b>22 Lignito y turba</b>
<b>1 PRODUCTOS ALIMENTICIOS Y FORRAJES</b>	221 Lignito (CECA)
<b>11 Azúcares</b>	223 Aglomerados de lignito (CECA)
111 Azúcar en bruto	224 Turba
112 Azúcar refinado	<b>23 Coque</b>
113 Melazas	231 Coques y semicoques de hullas (CECA)
<b>12 Bebidas</b>	233 Coques y semicoques de lignito (CECA)
121 Vinos, mosto de uva	<b>3 PRODUCTOS DEL PETRÓLEO</b>
122 Cerveza de malta	<b>31 Petróleo en bruto</b>
125 Las demás bebidas alcohólicas	310 Petróleo en bruto
128 Bebidas no alcohólicas	
<b>13 Estimulantes y especias</b>	
131 Café	

- 32 Derivados energéticos del petróleo**  
 321 Gasolinas para motores  
 323 Queroseno, carburantes para aviación y aguarrás mineral  
 325 Fueloils destilados  
 327 Aceites combustibles residuales
- 33 Hidrocarburos gaseosos, licuados o comprimidos**  
 341 Hidrocarburos gaseosos, licuados o comprimidos
- 34 Derivados no energéticos del petróleo**  
 341 Aceites lubricantes  
 343 Betún de petróleo y mezclas bituminosas  
 349 Los demás derivados no energéticos del petróleo
- 4 MINERALES Y RESIDUOS METALÚRGICOS**
- 41 Minerales de hierro**  
 410 Minerales de hierro y concentrados, excepto piritas de hierro tostadas (CECA)
- 45 Minerales y residuos no ferrosos**  
 451 Residuos de metales no ferrosos  
 452 Minerales de cobre y concentrados, matas de cobre  
 453 Minerales de aluminio y concentrados, bauxita  
 455 Minerales de manganeso y concentrados (CECA)  
 459 Los demás minerales y concentrados de metales no ferrosos
- 46 Chatarras y polvos de altos hornos**  
 462 Chatarras para refundición (CECA)  
 463 Chatarras de hierro y acero no destinadas a la refundición (no CECA)  
 465 Escorias para refundición (no CECA)  
 466 Polvos de altos hornos (polvos de tragante) (CECA)  
 467 Piritas de hierro tostadas (no CECA)
- 5 PRODUCTOS METALÚRGICOS**
- 51 Fundición de acero bruto; ferroaleaciones**  
 512 Fundición en bruto, fundición especular y ferromanganeso carburado (CECA)  
 513 Ferroaleaciones, excepto el ferromanganeso carburado (no CECA)  
 515 Acero bruto (CECA)
- 52 Semimanufacturas siderúrgicas laminadas**  
 522 Semimanufacturas siderúrgicas laminadas (desbastes cuadrados o rectangulares, desbastes planos, planquillas, llantón, desbastes en rollo para chapas) (CECA)  
 523 Otras semimanufacturas siderúrgicas laminadas (no CECA)
- 53 Barras, perfiles, alambón, railes y elementos de vías férreas, de hierro o acero**  
 532 Aceros laminados o perfilados en caliente (CECA)  
 533 Aceros laminados o perfilados en frío, o forjados (no CECA)  
 535 Alambón (CECA)  
 536 Alambón de acero o hierro (no CECA)  
 537 Railes y elementos de vía férrea en acero (CECA)
- 54 Chapas, flejes y bandas de acero**  
 542 Chapas de acero laminadas, en hojas o en rollo; planos universales (CECA)  
 543 Las demás chapas de acero (no CECA)  
 545 Flejes y tiras de acero; hojalata (CECA)  
 546 Los demás flejes y tiras de acero (no CECA)
- 55 Tubos, tubería, moldes y piezas forjadas de hierro o de acero**  
 551 Tubos, tuberías y accesorios de tuberías  
 552 Moldes y piezas forjadas de hierro o de acero
- 56 Metales no ferrosos**  
 561 Cobre y aleaciones, en bruto  
 562 Aluminio y aleaciones, en bruto  
 563 Plomo y aleaciones, en bruto  
 564 Cinc y aleaciones, en bruto  
 565 Los demás metales no ferrosos y sus aleaciones, en bruto  
 568 Productos acabados y semiacabados de metales no ferrosos (excepto artículos manufacturados)
- 6 MINERALES EN BRUTO O MANUFACTURADOS Y MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN**
- 61 Arenas, gravas, arcillas, escorias**  
 611 Arenas para usos industriales  
 612 Arenas y gravas  
 613 Piedra pómez, arenas y gravas similares al pómez  
 614 Arcillas y tierras arcillosas  
 615 Escorias no destinadas a la refundición, cenizas; batiduras
- 62 Sal, piritas, azufre**  
 621 Sal en bruto o refinada  
 622 Piritas de hierro sin tostar  
 623 Azufre
- 63 Otras piedras, tierras y minerales**  
 631 Piedras trituradas, cantos, macadán, tarmacadán  
 632 Piedras de talla o de construcción, en bruto  
 633 Piedras calcáreas para usos industriales  
 634 Creta  
 639 Otros minerales en bruto
- 64 Cementos y cales**  
 641 Cementos  
 642 Cales
- 65 Yeso**  
 650 Yeso
- 69 Los demás materiales de construcción manufacturados**  
 691 Aglomerados de piedra pómez; piezas de hormigón y de cemento y similares materiales de construcción  
 692 Ladrillos, tejas y otros materiales de construcción arcillosos; materiales de construcción refractarios
- 7 ABONOS**
- 71 Abonos naturales**  
 711 Nitrato de sosa natural  
 712 Fosfatos naturales en bruto  
 713 Sales de potasa naturales en bruto  
 719 Los demás abonos naturales

- 72 Abonos manufacturados**  
 721 Escorias de desfosforización  
 722 Los demás abonos fosfatados  
 723 Abonos potásicos  
 724 Abonos nitrados  
 729 Abonos compuestos y los demás abonos manufacturados
- 8 PRODUCTOS QUÍMICOS**
- 81 Productos químicos de base**  
 811 Acido sulfúrico ordinario y ácido sulfúrico fumante  
 812 Sosa cáustica y detergente de sosa  
 813 Carbonato sódico (sosa)  
 814 Carburo de calcio  
 819 Los demás productos químicos de base
- 82 Óxido e hidróxido de aluminio**  
 820 Óxido e hidróxido de aluminio
- 83 Productos carboquímicos, alquitranes**  
 831 Benzoles  
 839 Brea, alquitranes minerales y otros productos químicos en bruto derivados del carbón y de gases naturales
- 84 Pasta de papel y desperdicios de papel**  
 841 Pasta de papel, celulosa  
 842 Desperdicios de papel, papeles viejos
- 89 Los demás productos químicos**  
 891 Materias plásticas en bruto  
 892 Productos para teñidos, curtidos y colorantes  
 893 Productos medicinales y farmacéuticos, perfumería, productos de limpieza  
 894 Explosivos manufacturados, pirotecnia, municiones de caza y de deporte  
 895 Almidones, féculas, gluten  
 896 Los demás productos y preparados químicos
- 9 MÁQUINAS, VEHÍCULOS DE TRANSPORTE, ARTÍCULOS MANUFACTURADOS Y ARTÍCULOS DIVERSOS**
- 91 Vehículos y material de transporte**  
 910 Vehículos y material de transporte, incluso desmontados y partes y piezas sueltas
- 92 Tractores, máquinas y aparatos agrícolas**  
 920 Tractores, máquinas y aparatos agrícolas, incluso desmontados, y partes y piezas sueltas
- 93 Las demás máquinas, aparatos, motores eléctricos y partes y piezas sueltas**  
 931 Máquinas, aparatos y dispositivos eléctricos, motores eléctricos y partes y piezas sueltas  
 939 Máquinas, aparatos y dispositivos no eléctricos, motores no eléctricos y partes y piezas sueltas
- 94 Artículos metálicos**  
 941 Estructuras de construcción y elementos acabados de estructuras, en metal  
 949 Los demás artículos manufacturados de metal
- 95 Vidrio, cristalería, productos cerámicos**  
 951 Vidrio  
 952 Cristalería, alfarería y otros artículos minerales manufacturados
- 96 Cuero, materias textiles y prendas de vestir**  
 961 Cuero, manufacturas de cuero y de piel  
 962 Hilos, tejidos, artículos textiles y productos afines  
 963 Artículos de viaje, prendas de vestir, géneros de punto, calzado
- 97 Los demás artículos manufacturados**  
 971 Manufacturas y semimanufacturas de caucho  
 972 Papel y cartón en bruto  
 973 Artículos manufacturados en papel y cartón  
 974 Imprenta  
 975 Muebles y artículos de mobiliario, nuevos  
 976 Artículos manufacturados de madera y corcho, excepto muebles  
 979 Los demás artículos manufacturados n.c.o.p.
- 99 Artículos diversos**  
 991 Embalajes usados  
 992 Material para empresas de construcción, coches y material de circo, usados  
 993 Mobiliario de mudanza  
 994 Oro, monedas, medallas  
 999 Mercancías no clasificables en función de su naturaleza
- Armas y municiones de guerra**

De Europæiske Fællesskabers Statistiske Kontor (Eurostat) udsender hermed 22. udgave af »Statistisk Årbog for Transport og Kommunikation«, der indeholder de vigtigste oplysninger vedrørende Det Europæiske Fællesskabs og dets medlemsstaters transportstatistik i form af tidsrækker for 1970—1987. I forhold til den foregående udgave er oplysningerne for 1986 og — i den udstrækning de foreligger — de første oplysninger for 1987 tilføjet. De oplysninger, der af medlemstaterne er anset som provisoriske, vil muligvis ændres ved udarbejdelsen af senere udgaver.

Årbogen indeholder i detaljeret form de vigtigste oplysninger vedrørende infrastruktur, mobilt udstyr og trafikpræstationer for de enkelte transportformer (jernbane, vejtransport, flod- og kanaltrafik, skibsfart, luftfart og pipelines) samt enkelte udvalgte resultater vedrørende trafikulykker og kommunikation.

I årbogens 18. udgave (1983) findes udførlige »Definitioner og forklaringer« til de udvalgte rækker på alle Fællesskabets sprog, som brugerne af denne årbog henvises til for så vidt angår det metodiske grundlag for statistikken. De udvalgte rækker er udarbejdet på grundlag af mange

forskellige kilder; disse er anført bagest i publikationen. I slutningen af hvert kapitel findes de vigtigste forklaringer i form af fodnoter.

Desuden gengives de vigtigste transportstatistikker i Eurostats publikationer »Statistiske Basisoplysninger« (internationale sammenligninger) og »Eurostat Review« (serier, der omfatter en længere årrække).

Oplysningerne om godstrafikpræstationer for jernbane-, vej-, flod- og kanaltrafik er fra 1981 blevet indsamlet efter ensartede metoder i medfør af tre EF-direktiver.

Det Statistiske Kontor offentliggør siden 1979 resultaterne af direktiverne (1979: veje; 1981: indenrigssejlads; 1982: jernbane) og offentliggør i årbogen (1970—1987) et stort antal data taget fra disse publikationer.

Oplysningerne er i første række stillet til rådighed af medlemsstaternes statistiske kontorer eller fagministerier samt af internationale organisationer. Eurostat vil gerne takke disse for deres samarbejde.

Luxembourg, marts 1990.

Denne publikation er udarbejdet under ledelse af »Virksomhedsstatistik« — Afd. 4 — Tjenesteydelser, Transport. For yderligere oplysninger: Tlf. 4301-4940





	<i>Side</i>		<i>Side</i>
Anvendte symboler og forkortelser	XVI	3-10 International trafik af varer efter forbindelser og kapitler NST/R	67
EF's Transportstatistiske Varenomenklatur NST/R	XVII	3-11 Energiforbrug i vejtransporten	70
<b>1 OVERSIGTSTABELLER</b>		3-12 Energi – Tankstationspriser pr. 100 l	71
1-1 Basisoplysninger	3	3-13 Færdsskade med personskaade	72
1-2 Jernbane	5	3-14 Dræbte og tilskadekomne fordelt efter benyttet befordringsmiddel	73
1-3 Vejtransport	6	3-15 Dræbte og tilskadekomne fordelt efter aldersgruppe og køn	75
1-4 Flod- og kanaltrafik	7	3-16 Dræbte og tilskadekomne ved færdsskade pr. 10 000 indbyggere efter aldersgrupper og køn	79
1-5 Skibsfart	8	3-17 Dræbte og tilskadekomne fordelt efter aldersgrupper for bestemte benyttede befordringsmidler	81
1-6 Luftfart og kommunikation	9	3-18 Færdsskade med 2 færdselementer og singlehald	83
1-7 Infrastrukturudgifter for tre trafikmidler	10	<b>4 FLOD- OG KANALTRAFIK</b>	
<b>2 JERNBANE</b>		4-1 Længden og trafikintensitet af enkelte floder og kanaler	91
2-1 Banenettets gennemsnitlige længde efter antal spor og togfremføringssystem	15	4-2 Længde af floder og kanaler efter sejlbarhedsklasser	93
2-2 Banenettets gennemsnitlige længde efter togfremføringssystem og anvendelse	16	4-3 Bestand af flodfragtskibe, slæbebåde mv. efter skibsart	95
2-3 Banenettets længde efter benyttet strømsystem	17	4-4 Bestand af flodfragtskibe, slæbebåde mv. efter skibsart, lasteevne og HK	96
2-4 Bestand af lokomotiver og motorvogne efter drivart	18	4-5 Bestand af flodfragtskibe efter skibsart og lasteevnegrupper (antal)	97
2-5 Lokomotivers og motorvognes samlede trækraft	19	4-6 Bestand af flodfragtskibe efter skibsart og lasteevnegrupper (t)	99
2-6 Bestand af person- og godsvogne	20	4-7 Bestand af flodfragtskibe efter skibsart og byggeår	101
2-7 Bestand af vogne til personbefordring og antal siddepladser	21	4-8 Ændringer i skibsbestanden efter årsag og skibsart	102
2-8 Bestanden af godsvogne efter art	23	4-9 Antal virksomheder, som udfører godstransport	104
2-9 Lokomotivkilometer	25	4-10 Godstransport efter trafikrelationer (t)	105
2-10 Vognkilometer	25	4-11 Godstransport efter trafikrelationer (tkm)	106
2-11 Togkilometer efter trækrafts- og togart	27	4-12 International trafik af varer efter forbindelser og kapitler NST/R	107
2-12 Bruttotonkilometer efter trækrafts- og togart	29	<b>5 SKIBSFART</b>	
2-13 Befordrede personer	31	5-1 Skibsbestanden	115
2-14 International persontrafik	32	5-2 Skibsbestanden fordelt efter art og nationalitet	117
2-15 Godstransport efter trafikrelationer	34	5-3 Handelsflåde	118
2-16 International trafik af varer efter forbindelser og kapitler NST/R	35	5-4 Handelsflåde efter størrelsesgrupper	119
2-17 Banernes godstrafik efter ladsningsart	38	5-5 Handelsflåde efter aldersgrupper og land	121
2-18 Banernes godstrafik efter afstandsrelationer	39	5-6 Handelsflåde efter aldersgrupper og art	123
2-19 Befordring af ledsagede biler	40	5-7 Fiskerifartøjer efter størrelsesgrupper og nationalitet	124
2-20 Lokomotivers og motorvognes energiforbrug	41	5-8 Indgående skibe	125
2-21 Personale i forvaltningerne, i gennemsnit	42	5-9 International trafik efter nationalitet	126
2-22 Dræbte og tilskadekomne	43	5-10 Relativ fordeling af skibenes nationalitet i international trafik	132
2-23 Andre net	44	5-11 Godsomsætninger	134
<b>3 VEJTRANSPORT</b>		5-12 Olieprodukter udloset i international trafik	135
3-1 Længde af vejnettet efter forvaltningskategori	51	5-13 International godstransport fordelt efter flag	136
3-2 Motorparken fordelt efter art	52	5-14 International godstransport fordelt efter NST/R kapitler og vigtigste trafikrelationer	162
3-3 Nyregistrerede motorkøretøjer	55		
3-4 Bestand af vare- og lastbiler samt påhængsvogne efter anvendelsesart	56		
3-5 Bestand af vare- og lastbiler samt lastpåhængsvogne efter anvendelsesart og ladningens maksimalvægt	57		
3-6 Godstransport efter trafikrelationer	59		
3-7 National godstransport efter kapitler af NST/R (t)	60		
3-8 National godstransport efter kapitler af NST/R (tkm)	63		
3-9 National godstransport (stikprøveundersøgelser)	66		

	<i>Side</i>				
5-15	National og international godstransport fordelt efter trafikrelationer og kapitler af standardvarenomenklaturen NST/R	176	7	PIPELINES	
5-16	Transport efter havne	179	7-1	Længden af pipelines	211
5-17	Transport med store containere efter havne	183	7-2	Transport af råolie og mineralolieprodukter fordelt efter trafikrelationer (t)	212
6	<b>LUFTFART</b>		7-3	Transport af råolie og mineralolieprodukter fordelt efter trafikrelationer (tkm)	213
6-1	Indregistrerede civile luftfartøjer	189	8	<b>KOMMUNIKATION</b>	
6-2	Erhvervmæssig transport: Internationale vigtigste lufthavne i EF-landene	191	8-1	Postforsendelser	215
6-3	EF-landenes lufttransport	201	8-2	Telefon, telegraf	216
6-4	De nationale luftfartsselskabers transport inden for fællesskabslandene	205		Fortegnelse over de vigtigste statistiske publikationer vedrørende transport og kommunikation	221

### Anvendte symboler og forkortelser

Mindre end halvdelen af den anvendte enhed	0
Nul, tal kan efter sagens natur ikke forekomme,	
Oplysninger foreligger ikke	:
Skøn foretaget af Eurostat	*
Mindre end	<
Større end	>
Million	Mio.

Milliard	Mrd
Metrisk ton	t
Europæisk regningsenhed	ECU
Bruttoregisterton	BRT/TSL
Nettoregisterton	NRT/TSN
Tonkilometer	tkm
Terajoule = 10 <sup>9</sup> kilojoule	TJ
Ton mineralolieækvivalent	TOÆ

## EF's Transportstatistiske Varenomenklatur NST/R

EF's Transportstatistiske Varenomenklatur (Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, NST) trådte i kraft i 1961 i forbindelse med en henstilling fra Kommissionen for De Europæiske Fællesskaber.

Den er udarbejdet i nært samarbejde med eksperterne fra EF-medlemslandene og FN's Økonomiske Kommission for Europa i Genève (ECE) samt andre internationale institutioner. Den er i fuldstændig overensstemmelse med Den Europæiske Transportstatistiske Varenomenklatur (CTSE), som er udarbejdet af ECE. Det har kun været nødvendigt at foretage en supplerende opdeling for seks grundpositioners vedkommende for at tilfredsstille visse af Fællesskabets behov.

De anvendte koder blev ændret i 1962, for at man kunne fastlægge de omgrupperinger, som var nødvendige for at offentliggøre de sammenfattede resultater. Fire års erfaringer nødvendiggjorde nogle få ubetydelige ændringer, som trådte i kraft den 1. januar 1967.

Siden da har nomenklaturen heddet NST/R, og den anvendes nu af de seks oprindelige medlemslande samt af

visse internationale institutioner i publikationer om transport.

NST/R fremtræder som en fortegnelse over 176 varepositioner, der så vidt muligt er grupperet efter varens beskaffenhed, efter i hvor høj grad varen er forarbejdet, efter transportforhold samt efter omfanget af den transporterede tonnage.

Disse klassifikationskriterier er valgt ud fra den rolle, varerne spiller i transportøkonomien. De særlige positioner, som er indført for at opfylde EKSF-Traktatens behov, er betegnet med »(EKSF)«.

Nomenklaturens 176 positioner er i NST/R's analytiske struktur grupperet i 10 kapitler og 52 grupper i en 3-cifret kode, hvor:

- 1 ciffer betegner kapitlerne
- 2 cifre betegner grupperne og
- 3 cifre betegner positionerne.

**Analytisk opbygning af NST/R**

(Revideret den 1.1.1967)

**DA****0 LANDBRUGSPRODUKTER OG LEVENDE DYR****00 Levende dyr**

001 Levende dyr

**01 Korn**

011 Hvede, spelt, blandsæd af hvede og rug

012 Byg

013 Rug

014 Havre

015 Majs

016 Ris

019 Andre kornsorter i. a. t.

**02 Kartofler**

020 Kartofler

**03 Andre friske eller frosne grønsager og friske frugter**

031 Citrusfrugter

035 Andre frugter og nødder, friske

039 Andre grønsager, friske, frosne

**04 Tekstilvarer og affald**

041 Uld og andre dyrehår

042 Bomuld

043 Regenererede eller syntetiske fibre

045 Natursilke, hør, jute, hamp og andre vegetabiliske tekstilfibre

049 Klude, tekstilaffald

**05 Træ og kork**

051 Træ til papir, træ til papirmasse

052 Minetømmer (pit-props)

055 Andet uafbarket træ

056 Jernbane- og sporvejssveller af træ og andet tilhugget eller savet træ

057 Brænde, trækul, affald deraf, ubearbejdet kork og affald deraf

**06 Sukkerroer**

060 Sukkerroer

**09 Andre råmaterialer af animalsk eller vegetabilisk oprindelse i. a. t.**

091 Rå huder, skind og pelsskind, affald deraf

092 Naturgummi, syntetgummi, rå eller regenereret

099 Råmaterialer og andre ubearbejdede produkter, ikke-spiselige, af animalsk eller vegetabilisk oprindelse, i. a. t.

**1 NÆRINGSMIDLER OG FODER****11 Sukker**

111 Råsukker

112 Raffineret sukker

113 Melasse

**12 Drikkevarer**

121 Vin, druesaft

122 Øl

125 Andre alkoholholdige drikkevarer

128 Ikke-alkoholholdige drikkevarer

**13 Nydelsesmidler og kolonialvarer**

131 Kaffe

132 Kakao og chokolade

133 Te, maté, krydderier

134 Råtobak og affald deraf

135 Tobaksvarer

136 Glucose, dextrose, andet sukker, sukkervarer, honning

139 Produkter fra næringsmiddelindustrien i. a. t.

**14 Fordærlige eller halvfordærlige næringsmidler og konserver**

141 Kød, fersk, kølet og frosset

142 Fisk, krebsdyr, bløddyr, ferske, frosne, tørrede, saltede, røgede

143 Mælk og fløde, frisk

144 Smør, ost, andre mejeriprodukter

145 Margarine, svinefedt og andet spisefedt

146 Æg

147 Kød, tørret, saltet, røget, varer af kød, tilberedte eller konserverede

148 Varer af fisk, krebsdyr eller bløddyr, tilberedte eller konserverede

**16 Ufordærlige næringsmidler og humle**

161 Mel, fine gryn og grove gryn af korn

162 Malt

163 Andre kornprodukter

164 Frugter, frosne, tørrede, varer af frugt, tilberedte eller konserverede

165 Grønsager, tørrede

166 Varer af grønsager, tilberedte eller konserverede

167 Humle

**17 Dyrefoder og næringsmiddelaffald**

171 Halm, hør, avner af korn

172 Oliekager og restprodukter fra udvinding af vegetabiliske olier

179 Klid og affald deraf, andet dyrefoder, i. a. t. restprodukter fra næringsmiddelindustrien

**18 Olieholdige frø og frugter, fedtstoffer**

181 Olieholdige frø, nødder, mandler

182 Animalske eller vegetabiliske olier og fedtstoffer og følgeprodukter

**2 FASTE MINERALSKE BRÆNDELSSTOFFER**

21 Stenkul

211 Stenkul (EKSF)

213 Stenkulsbriketter (EKSF)

**22 Brunkul og tørv**

221 Brunkul (EKSF)

223 Brunkulsbriketter (EKSF)

224 Tørv

**23 Koks**

231 Koks og halvkoks af stenkul (EKSF)

233 Koks og halvkoks af brunkul (EKSF)

**3 OLIEPRODUKTER****31 Råolie**

310 Råolie

**Analytisk opbygning af NST/R**  
(Revideret den 1.1.1967)

DA

- 32 Afledte energiprodukter**  
321 Benzin  
323 Belysningspetroleum, kerosin, jet fuel, mineralisk terpentin  
325 Gasolie, let brændselolie til hjemmebrug  
327 Tung brændselolie
- 33 Energetiske carbonhydrider, luftformige, flydende eller komprimerede**  
330 Energetiske carbonhydrider, luftformige, flydende eller komprimerede
- 34 Andre afledte produkter**  
341 Smørelser og -fedtstoffer  
343 Kunstig asfaltbitumen og bituminøse blandinger  
349 Andre afledte produkter
- 4 MINERALER OG AFFALD TIL DEN METALLURGISKE INDUSTRI**
- 41 Jernmalme**  
410 Jernmalme og koncentrer deraf, undtagen svovlkis og andre naturlige jernsulfider (EKSF)
- 45 Ikke-jernholdige mineraler og affald derfra**  
451 Affald af ikke-jernholdige metaller  
452 Kobbermalm og koncentrer deraf, kobbersten  
453 Aluminiummalm og koncentrer deraf, bauxit  
455 Manganmalm og koncentrer deraf (EKSF)  
459 Andre malme af ikke-jernholdige metaller og koncentrer deraf
- 46 Skrot og støv fra højovne**  
462 Skrot til omsmelting (EKSF)  
463 Jern- og stålaffald, ikke til omsmelting (ikke-EKSF)  
465 Slagger til omsmelting (ikke-EKSF)  
466 Støv fra højovne (EKSF)  
467 Svovlkis og andre naturlige jernsulfider, brændte (ikke-EKSF)
- 5 METALLURGISKE PRODUKTER**
- 51 Ubearbejdet støbejern og stål, jernlegeringer**  
512 Ubearbejdet støbejern, spejljern, kulstofrigt ferromangan (EKSF)  
513 Jernlegeringer, undtagen kulstofrigt ferromangan (ikke-EKSF)  
515 Ubearbejdet stål
- 52 Halvfabrikata af valset stål**  
522 Halvfabrikata af valset stål, luppe, knipler, plader, platiner, groft tilvirket for cylindriske plader (ruller) (EKSF)  
523 Andre halvfabrikata af stål (ikke-EKSF)
- 53 Stænger, profiler, tråd, materiel til jernbaner og sporveje**  
532 Stænger, varmvalsede og -profilerede (EKSF)  
533 Stænger, koldtvalsede og -profilerede eller smedede (ikke-EKSF)  
535 Valstråd (EKSF)  
536 Tråd af jern eller stål (ikke-EKSF)  
537 Stålskiner og -materiel til jernbaner og sporveje (EKSF)
- 54 Plader og bånd af stål**  
542 Valsede stålplader i bånd eller i ruller, universalplader (EKSF)  
543 Andre stålplader (ikke-EKSF)  
545 Båndstål, hvidblik (EKSF)  
546 Andre plader og bånd af stål (ikke-EKSF)
- 55 Rør, røremner, støbegods og smedeemner af jern eller stål**  
551 Rør, røremner og rørfittings  
552 Støbegods og smedeemner af jern eller stål
- 56 Ikke-jernholdige metaller**  
561 Kobber og dets legeringer, ubearbejdede  
562 Aluminium og dets legeringer, ubearbejdede  
563 Bly og dets legeringer, ubearbejdede  
564 Zink og dets legeringer, ubearbejdede  
565 Andre ikke-jernholdige metaller og deres legeringer, ubearbejdede  
568 Hel- og halvfabrikata af ikke-jernholdige metaller, undtagen bearbejdede varer
- 6 UBEARBEJDEDE ELLER BEARBEJDEDE MINERALER OG BYGNINGSMATERIALER**
- 61 Sand, grus, ler, slagger**  
611 Sand til industriel brug  
612 Almindeligt sand samt grus  
613 Pimpsten, pimpstenssand og -grus  
614 Ler og lerjord  
615 Slagger, ikke bestemt til omsmelting, aske, hammerskæl
- 62 Salt, svovlkis og andre naturlige jernsulfider, svovl**  
621 Salt, ubearbejdet eller raffineret  
622 Svovlkis og andre naturlige jernsulfider, ikke brændte  
623 Svovl
- 63 Andre sten- og jordarter og mineraler**  
631 Knuste sten, småsten, makadam, tjæremakadam  
632 Monument- eller bygningssten, ubearbejdede  
633 Kalksten til industriel brug  
634 Kridt  
639 Andre mineraler, ubearbejdede
- 64 Cement, kalk**  
641 Cement  
642 Kalk
- 65 Gips**  
650 Gips
- 69 Andre byggematerialer, bearbejdede**  
691 Pimpstensagglomerater, beton- og cementelementer eller lignende  
692 Mursten, tagsten og andre byggematerialer af ler og ildfaste byggematerialer
- 7 GØDNINGSTOFFER**
- 71 Naturlige gødningsstoffer**  
711 Naturligt natriumnitrat (natronsalpeter)  
712 Naturlige phosphater, rå  
713 Naturlige kaliumsalte, rå  
719 Andre naturlige gødningsstoffer

**Analytisk opbygning af NST/R**  
(Revideret den 1.1.1967)

DA

- 72 Bearbejdede gødningsstoffer**
- 721 Thomasslagge
- 722 Andre phosphatholdige gødningsstoffer
- 723 Kaliumholdige gødningsstoffer
- 724 Salpeterholdige gødningsstoffer
- 729 Sammensatte gødningsstoffer og andre bearbejdede gødningsstoffer

**8 KEMISKE PRODUKTER**

**81 Kemiske basisprodukter**

- 811 Svovlsyre, rygende svovlsyre
- 812 Kaustisk natron og sodalud
- 813 Natriumkarbonat
- 814 Calciumcarbid
- 819 Andre kemiske basisprodukter

**82 Oxid og hydroxid af aluminium**

- 820 Oxid og hydroxid af aluminium

**83 Kulkemiske produkter**

- 831 Benzin
- 839 Stenkulstjærebeleg, mineraltjære og andre kemiske råprodukter fremstillet af kul og naturgas

**84 Cellulose og affald deraf**

- 841 Papirmasse, cellulose
- 842 Affald af papir, gammelt papir

**89 Andre kemiske produkter**

- 891 Plast, ubearbejdet
- 892 Farvestoffer, farver og garvestoffer
- 893 Medicinalvarer og farmaceutiske produkter, parfumer, rengøringsmidler
- 894 Bearbejdede sprængstoffer, pyroteknik, jagt- og sportsammunition
- 895 Stivelse, gluten
- 896 Diverse kemiske stoffer og produkter

**9 MASKINER; KØRETØJER, ANDRE BEARBEJDEDE VARER OG SÆRLIGT FRAGTGODS**

**91 Køretøjer og transportmidler**

- 910 Køretøjer og transportmidler, også demonterede, og dele dertil

**92 Traktorer, landbrugsmaskiner og -materiel**

- 920 Traktorer, landbrugsmaskiner og -materiel, også demonterede, og dele dertil

**93 Andre maskiner, motorer og dele dertil**

- 931 Maskiner, materiel, motorer, elektriske, og dele dertil
- 939 Andet materiel, andre maskiner, motorer, ikke-elektriske, og dele dertil

**94 Metalvarer**

- 941 Færdigt byggemateriel og metalkonstruktioner
- 949 Andre bearbejdede metalvarer

**95 Glas, glasvarer, keramiske produkter**

- 951 Glas
- 952 Glasvarer, lervarer og andre bearbejdede varer af mineraliske stoffer

**96 Læder, tekstiler, beklædning**

- 961 Læder, bearbejdede læder- og skindvarer
- 962 Garn, stoffer, tekstilvarer og beslægtede produkter
- 963 Rejseartikler, beklædningsgenstande, trikotage, fodtøj

**97 Diverse bearbejdede varer**

- 971 Halvfabrikata og bearbejdede varer af gummi
- 972 Papir, pap, ubearbejdet
- 973 Bearbejdede papir- og papvarer
- 974 Tryksager
- 975 Møbler og møbeludstyr, nyt
- 976 Bearbejdede varer af træ og af kork, undtagen møbler
- 979 Bearbejdede varer, i. a. t.

**99 Særligt fragtgods (inkl. stykgods)**

- 991 Brugt emballage
- 992 Bygningsentreprisemateriel, cirkusvogne og -materiel, brugt
- 993 Flyttegods
- 994 Guld, mønter, medaljer
- 999 Varer, der ikke kan klassificeres efter art

**Våben og ammunition til militært brug**

Das Statistische Amt der Europäischen Gemeinschaften (SAEG) legt hiermit die 22. Ausgabe des „Statistischen Jahrbuches für Verkehr und Nachrichtenübermittlung“ vor, in dem die wichtigsten Ergebnisse der Verkehrsstatistik der Europäischen Gemeinschaft und ihrer Mitgliedstaaten in historischen Reihen für den Zeitraum von 1970 bis 1987 dargestellt sind. Gegenüber der vorhergehenden Ausgabe sind die Jahre 1986 und – soweit verfügbar – auch die ersten Angaben für das Jahr 1987 hinzugefügt worden. Die von den Mitgliedstaaten als vorläufig angegebenen Daten können in den folgenden Ausgaben überarbeitet werden.

Das Jahrbuch enthält im einzelnen die wichtigsten Angaben über die Infrastruktur, die Fahrzeugbestände und die Verkehrsleistungen der verschiedenen Verkehrszweige (Eisenbahn, Straße, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt, Luftverkehr und Rohrleitungen) sowie einige ausgewählte Ergebnisse über Verkehrsunfälle und Nachrichtenverkehr.

In der 18. Ausgabe des Jahrbuches (1983) sind ausführliche „Definitionen und Erläuterungen“ zu den hier ausgewählten Reihen in allen Sprachen der Gemeinschaft veröffentlicht worden, auf die die Benutzer dieses Jahrbuches im Hinblick auf die methodischen Grundlagen der Statistiken verwiesen werden. Die ausgewählten Reihen

entstammen den verschiedensten Quellen, die am Ende der Veröffentlichung nachgewiesen sind. Am Ende jedes Kapitels werden die wichtigsten Erläuterungen als Fußnoten aufgeführt.

Im übrigen werden in den Sammelveröffentlichungen des Amtes „Statistische Grundzahlen“ (internationaler Vergleich) und „Eurostat Review“ (langfristige Reihen) die wichtigsten verkehrsstatistischen Reihen übernommen.

Die Ergebnisse über die Verkehrsleistungen im Güterverkehr der drei Verkehrszweige Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt werden seit 1981 in Anwendung von drei EG-Richtlinien nach einheitlichen Methoden erhoben.

Das SAEG legt seit 1979 die Ergebnisse der Richtlinien in gesonderten Veröffentlichungen vor (1979: Straße; 1981: Binnenwasserstraßen; 1982: Eisenbahn) und publiziert eine größere Anzahl dieser Daten im Jahrbuch (1970 – 1987).

Die Angaben wurden in erster Linie von den statistischen Ämtern oder den zuständigen Ministerien der Mitgliedstaaten sowie von internationalen Organisationen zur Verfügung gestellt. Das Statistische Amt möchte allen beteiligten nationalen und internationalen Stellen für ihre Mitarbeit danken.

Luxemburg, März 1990.

Diese Veröffentlichung wurde hergestellt in der Direktion „Betriebsstatistiken“ — Abteilung D4 — Dienstleistungen, Verkehr.

Weitere Auskünfte: Tel. 4301-4940





	<i>Seite</i>		<i>Seite</i>
Verwendete Zeichen und Abkürzungen	XXIV	3-5 Bestand an Fahrzeugen des Güterverkehrs nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen	57
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST/R	XXV	3-6 Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	59
<b>1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN</b>		3-7 Innerstaatlicher Güterverkehr nach Kapiteln der NST/R (t)	60
1-1 Grunddaten	3	3-8 Innerstaatlicher Güterverkehr nach Kapiteln der NST/R (tkm)	63
1-2 Eisenbahnen	5	3-9 Innerstaatlicher Güterverkehr	66
1-3 Straße	6	3-10 Grenzüberschreitende Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R	67
1-4 Binnenschifffahrt	7	3-11 Energieverbrauch im Straßenverkehr	70
1-5 Seeschifffahrt	8	3-12 Energie – Tankstellenpreise pro 100 l	71
1-6 Luftverkehr und Nachrichtenverkehr	9	3-13 Unfälle mit Personenschaden	72
1-7 Ausgaben für die Infrastruktur von drei Verkehrszweigen	10	3-14 Verunglückte nach dem benutzten Verkehrsmittel	73
<b>2 EISENBAHN</b>		3-15 Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	75
2-1 Mittlere Betriebslänge der Strecken nach der Anzahl der Gleise und dem Zugförderungssystem	15	3-16 Verunglückte im Straßenverkehr pro 10 000 Einwohner nach Altersgruppen und Geschlecht	79
2-2 Mittlere Betriebslänge nach dem Zugförderungssystem und der Art der Verkehrsbedienung	16	3-17 Verunglückte im Straßenverkehr nach dem benutzten Verkehrsmittel und nach Altersgruppen	81
2-3 Streckenlänge nach den verwendeten Stromsystemen	17	3-18 Verkehrsunfälle mit einem oder zwei Verkehrsteilnehmern	83
2-4 Triebfahrzeugbestand nach der Betriebsart	18	<b>4 BINNENSCHIFFFAHRT</b>	
2-5 Zugkraft der Triebfahrzeuge	19	4-1 Länge und Verkehrsdichte einiger Flüsse und Kanäle	91
2-6 Bestand an Personen- und Güterwagen	20	4-2 Länge der Binnenwasserstraßen nach der Wasserstraßenklasse	93
2-7 Bestand an Personenfahrzeugen und Sitzplatzangebot	21	4-3 Bestand an Güterschiffen, Schleppern und Schubbooten nach Schiffsarten (Anzahl)	95
2-8 Güterwagenbestand nach Fahrzeugtypen	23	4-4 Bestand an Güterschiffen, Schleppern und Schubbooten nach Schiffsarten (Tragfähigkeit)	96
2-9 Fahrleistung der Triebfahrzeuge	25	4-5 Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen (Anzahl)	97
2-10 Fahrleistung der Wagen	25	4-6 Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen (t)	99
2-11 Fahrleistung der Züge nach Verkehrsbedienungen und Betriebsart	27	4-7 Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Baujahr	101
2-12 Leistungstonnenkilometer der Züge nach der Verkehrsbedienung und der Betriebsart	29	4-8 Veränderungen des Schiffsbestandes nach der Ursache und der Schiffsart	102
2-13 Personenverkehr	31	4-9 Anzahl der Unternehmen des Güterverkehrs	104
2-14 Grenzüberschreitender Personenverkehr	32	4-10 Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen (t)	105
2-15 Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	34	4-11 Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen (tkm)	106
2-16 Grenzüberschreitende Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R	35	4-12 Grenzüberschreitende Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R	107
2-17 Güterverkehr nach Art der Verladung	38	<b>5 SEESCHIFFFAHRT</b>	
2-18 Güterverkehr nach Entfernungsstufen	39	5-1 Alle Dampf- und Motorschiffe	115
2-19 Verkehr von begleitenden Kraftfahrzeugen	40	5-2 Weltflotte nach Schiffsart und Flagge	117
2-20 Brennstoff- und Energieverbrauch der Triebfahrzeuge	41	5-3 Handelsflotte	118
2-21 Mittlerer Personalbestand der Verwaltungen	42	5-4 Handelsflotte nach Tonnageklasse	119
2-22 Im Eisenbahnverkehr verunglückte Personen	43	5-5 Handelsflotte nach Altersklassen und Land	121
2-23 Sonstige Netze	44	5-6 Handelsflotte nach Schiffsart und Altersklassen	123
<b>3 STRASSE</b>		5-7 Fischfang- und Verarbeitungsschiffe nach Tonnageklassen und Flagge	124
3-1 Länge des Straßennetzes nach der Verwaltungsgliederung	51	5-8 Einlaufende Schiffe	125
3-2 Bestand an Fahrzeugen nach Fahrzeugarten	52		
3-3 Erste Anmeldung von Kraftfahrzeugen	55		
3-4 Bestand an Fahrzeugen des Güterverkehrs nach Fahrzeug- und Verkehrsarten	56		

	<i>Seite</i>		<i>Seite</i>
5-9	126	6-3	201
5-10	132	6-4	205
5-11	134		
5-12	135	7	ROHRLEITUNGEN
5-13	136	7-1	211
5-14	162	7-2	212
5-15	176	7-3	213
5-16	179		
5-17	183	8	NACHRICHTENVERKEHR
6		8-1	215
6-1	189	8-2	216
6-2	191		
			Verzeichnis der wichtigsten statistischen Veröffentlichungen über Verkehr und Nachrichtenübermittlung
			221

### Verwendete Zeichen und Abkürzungen

Angabe weniger als die Hälfte der letzten verwendeten Dezimale	0
Nichts, oder Fragestellung trifft nicht zu, oder kein Nachweis vorhanden	:
Schätzung des Eurostat	*
Weniger als	<
Mehr als	>
Million	Mio

Milliarde	Mrd
Metrische Tonne	t
Europäische Währungseinheit	ECU
Bruttoregistertonne	BRT/TSL
Nettoregistertonne	NRT/TSN
Tonnenkilometer	tkm
Terajoule = 10 <sup>9</sup> Kilojoule	TJ
Rohöleinheit	RÖE

Aufgrund einer Empfehlung der Kommission der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft an die Mitgliedstaaten wurde 1961 das Einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, das unter der Kurzbezeichnung NST (Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport) bekannt ist, in Kraft gesetzt.

Die NST entstand in enger Zusammenarbeit mit den Sachverständigen der Mitgliedstaaten der Europäischen Gemeinschaften und der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen in Genf (ECE/UNO) sowie weiterer internationaler Gremien. Sie befindet sich in vollkommener Übereinstimmung mit der von der ECE/UNO erstellten „Classification des marchandises pour les Statistiques de Transport en Europe (CSTE)“. Lediglich sechs Grundpositionen wurden für die besonderen Bedürfnisse der Europäischen Gemeinschaften weiter aufgeteilt.

Die verwendeten Codes wurden 1962 geändert, um die für die Veröffentlichungen von zusammengefaßten Ergebnissen erforderlichen Umstellungen festzulegen. Nach vierjähriger Erfahrung waren einige leichte Korrekturen anzubringen, die am 1. Januar 1967 in Kraft traten.

Das Verzeichnis heißt seitdem NST/R und wird jetzt von den sechs ursprünglichen Mitgliedstaaten sowie von einigen internationalen Einrichtungen bei ihren Veröffentlichungen über den Verkehr benutzt.

Die NST/R besteht aus einem Verzeichnis von 176 Güterpositionen, in dem die Güter hauptsächlich nach ihrer Art, dem Verarbeitungsgrad, ihren Transportbedingungen und den beförderten Mengen eingeteilt sind.

Die Klassifizierungsmerkmale wurden entsprechend der Bedeutung der einzelnen Güter in der Verkehrswirtschaft ausgewählt. Die Güterpositionen, die den besonderen Bedürfnissen des EGKS-Vertrages entsprechen, sind mit „(EGKS)“ bezeichnet.

Die Systematik der NST/R faßt die 176 Positionen des Verzeichnisses in 10 Kapiteln und 52 Gruppen zusammen nach einem Code, der 3 Stellen umfaßt, wobei

ein einstelliger Code das Kapitel,  
ein zweistelliger Code die Gruppe,  
ein dreistelliger Code die Güterposition

bezeichnet.

- 0 LAND- UND FORSTWIRTSCHAFTLICHE ERZEUGNISSE UND LEBENDE TIERE**
- 00 Lebende Tiere**  
001 Lebende Tiere
- 01 Getreide**  
011 Weizen, Spelz, Mengkorn  
012 Gerste  
013 Roggen  
014 Hafer  
015 Mais  
016 Reis  
019 Anderes Getreide a. n. g.
- 02 Kartoffeln**  
020 Kartoffeln
- 03 Frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse**  
031 Zitrusfrüchte  
035 Anderes Obst und Nüsse, frisch  
039 Anderes Gemüse, frisch gefroren
- 04 Spinnstoffe und Textilabfälle**  
041 Wolle, Tierhaare  
042 Baumwolle  
043 Künstliche oder synthetische Textilfasern  
045 Seide, Flachs, Jute, Hanf und andere pflanzliche Spinnstoffe  
049 Lumpen, Textilabfälle
- 05 Holz und Kork**  
051 Papier- u. a. Faserholz  
052 Grubenholz  
055 Anderes Rohholz  
056 Holzschwellen und anderes Holz, behauen oder gesägt  
057 Brennholz, Holzkohle, Holzabfälle, Rohkork, Korkabfälle
- 06 Zuckerrüben**  
060 Zuckerrüben
- 09 Andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe**  
091 Häute und Felle, roh, Abfälle  
092 Naturkautschuk, synthetischer Kautschuk, roh oder regeneriert  
099 Pflanzliche oder tierische Rohstoffe a. n. g. nicht zur Ernährung
- 1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel**
- 11 Zucker**  
111 Rohzucker  
112 Zucker, raffiniert  
113 Melasse
- 12 Getränke**  
121 Traubenwein, Traubenmost  
122 Bier  
125 Andere alkoholische Getränke  
128 Alkoholfreie Getränke
- 13 Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen**  
131 Kaffee
- 132 Kakao und Kakaoerzeugnisse  
133 Tee, Mate, Gewürze  
134 Rohtabak und Tabakabfälle  
135 Tabakwaren  
136 Glucose, Dextrose, andere Zucker, Zuckerwaren, Honig  
139 Nahrungsmittelzubereitungen a. n. g.
- 14 Nicht haltbare oder vorübergehend haltbare Nahrungsmittel und Konserven**  
141 Fleisch, frisch, gekühlt, gefroren  
142 Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen, geräuchert  
143 Milch und Sahne, frisch  
144 Butter, Käse und andere Molkereierzeugnisse  
145 Margarine, Schmalz, Speisefette  
146 Eier  
147 Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischzubereitungen und Fleischkonserven  
148 Konserven und andere Zubereitungen von Fischen, Schal- und Weichtieren
- 16 Nicht verderbliche Nahrungsmittel (Konserven) und Hopfen**  
161 Mehl, Grieß, Grütze aus Getreide  
162 Malz  
163 Andere Getreideerzeugnisse  
164 Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse  
165 Hülsenfrüchte, getrocknet  
166 Gemüsekonserven und Gemüsezubereitungen  
167 Hopfen
- 17 Futtermittel und Nahrungsmittelabfälle**  
171 Stroh, Heu, Spreu  
172 Ölkuchen und Rückstände der Pflanzenölgewinnung  
179 Kleie und Abfälle, andere Futtermittel a. n. g., Abfälle der Nahrungsmittelindustrie
- 18 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette**  
181 Ölsaaten und Ölfrüchte  
182 Öle und Fette, tierischen und pflanzlichen Ursprungs, Derivate
- 2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE**  
21 Steinkohle  
211 Steinkohle (EGKS)  
213 Steinkohlenbriketts (EGKS)
- 22 Braunkohle und Torf**  
221 Braunkohle (EGKS)  
223 Braunkohlenbriketts (EGKS)  
224 Torf
- 23 Koks**  
231 Steinkohlenkoks einschl. Schwelkoks (EGKS)  
233 Braunkohlenkoks einschl. Schwelkoks (EGKS)
- 3 ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE**
- 31 Rohes Erdöl**  
310 Rohes Erdöl

**Systematik der NST/R**  
(Revidiert. Stand 1. 1. 1967)

**32 Kraftstoffe und Heizöl**

- 321 Motorbenzin
- 323 Leuchtpetroleum, Kerosin, Motorenpetroleum, white spirit
- 325 Dieselmotorenstoff, Gasöle, leichte Heizöle
- 327 Schweröle zum Heizen

**33 Gasförmige energetische Kohlenwasserstoffe, auch verflüssigt oder verdichtet**

- 330 Gasförmige energetische Kohlenwasserstoffe, auch verflüssigt oder verdichtet

**34 Sonstige Mineralölerzeugnisse a. n. g.**

- 341 Schmieröle, Schmierfette
- 343 Bitumen und bituminöse Gemische
- 349 Andere Mineralölerzeugnisse a. n. g.

**4 ERZE UND METALLABFÄLLE**

**41 Eisenerze**

- 410 Eisenerze und Konzentrate, außer Schwefelkiesabbrände (EGKS)

**45 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen**

- 451 Abfälle von NE-Metallen
- 452 Kupfererz und Konzentrate, Kupfermatten
- 453 Aluminiumerz und Konzentrate, Bauxit
- 455 Manganerze und Konzentrate (EGKS)
- 459 Andere Erze von NE-Metallen und Konzentrate

**46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände**

- 462 Schrott zum Wiedereinschmelzen (EGKS)
- 463 Abfälle von Eisen und Stahl, nicht zum Wiedereinschmelzen (nicht-EGKS)
- 465 Schlacken zur Wiederverhüttung (nicht-EGKS)
- 466 Hochofenstaub (EGKS)
- 467 Schwefelkiesabbrände (nicht-EGKS)

**5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)**

**51 Roheisen, Ferrolegierungen und Rohstahl**

- 512 Roheisen, Spiegeleisen, kohlenstoffreiches Ferromangan (EGKS)
- 513 Ferrolegierungen, außer K-Ferromangan (nicht-EGKS)
- 515 Rohstahl (EGKS)

**52 Halbzeug aus Stahl**

- 522 Halbzeug aus Stahl gewalzt, Knüppel, Blöcke, Brammen, Platinen, Stürze für Bleche in Rollen (coils) (EGKS)
- 523 Anderes Halbzeug aus Stahl (nicht-EGKS)

**53 Stabstahl, Formstahl, Draht und Eisenbahnoberbaumaterial**

- 532 Warmgewalzter Stab- und Formstahl (EGKS)
- 533 Kaltgewalzter Stab- und Formstahl oder geschmiedet (nicht-EGKS)
- 535 Walzdraht (EGKS)
- 536 Draht aus Eisen und Stahl (nicht-EGKS)
- 537 Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl (EGKS)

**54 Stahlbleche, Bandstahl**

- 542 Gewalzte Stahlbleche in flachen Tafeln oder in Rollen, Breitflachstahl (EGKS)
- 543 Andere Stahlbleche (nicht-EGKS)
- 545 Bandstahl, Weißblech, Weißband (EGKS)
- 546 Anderer Bandstahl (nicht-EGKS)

**55 Rohre u. ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke**

- 551 Rohre und Verbindungsstücke
- 552 Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen oder Stahl

**56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug**

- 561 Kupfer und Kupferlegierungen, roh
- 562 Aluminium und Al-Legierungen, roh
- 563 Blei- und Bleilegierungen, roh
- 564 Zink und Zinklegierungen, roh
- 565 Andere NE-Metalle und Legierungen, roh
- 568 NE-Metallhalbzeug

**6 STEINE UND ERDEN UND BAUSTOFFE**

**61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken**

- 611 Industriesand
- 612 Gewöhnlicher Sand und Kies
- 613 Bimsstein, Bimssand und Bimskies
- 614 Lehm und Ton
- 615 Schlacken und Aschen nicht zur Wiederverhüttung

**62 Salz, Schwefelkies, Schwefel**

- 621 Salz, roh und raffiniert
- 622 Schwefelkies, nicht geröstet
- 623 Schwefel

**63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmaterialien**

- 631 Schotter, Kiesel, Makadam, Teermakadam
- 632 Natursteine, auch Bausteine, roh
- 633 Gips- und Kalkstein für industrielle Zwecke
- 634 Kreide
- 639 Andere Rohmaterialien

**64 Zement, Kalk**

- 641 Zement
- 642 Kalk

**65 Gips**

- 650 Gips

**69 Andere bearbeitete Baustoffe**

- 691 Bimsbaustoffe, Beton- und Zementbauteile und dgl.
- 692 Backstein, Ziegel u. a. Baustoffe aus Ton und feuerfeste Baustoffe

**7 DÜNGEMITTEL**

**71 Natürliche Düngemittel**

- 711 Natürlicher Natronsalpeter
- 712 Natürliche Rohphosphate
- 713 Natürliche Kaliumsulfate
- 719 Andere natürliche Düngemittel



- 72 Chemische Düngemittel**  
721 Thomasphosphatschlacken  
722 Sonstige Phosphatdüngemittel  
723 Kalidüngemittel  
724 Stickstoffdüngemittel  
729 Mischdünger und sonstige bearbeitete Düngemittel
- 8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE**
- 81 Chemische Grundstoffe**  
811 Schwefelsäure, Oleum  
812 Ätznatron und Natronlauge  
813 Natriumkarbonat  
814 Kalziumkarbid  
819 Andere chemische Grundstoffe
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd**  
820 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie**  
831 Benzole  
839 Peche, Teere und andere Gas- und Steinkohlenderivate
- 84 Zellstoff, Altpapier**  
841 Holzschliff, Zellstoff  
842 Altpapier, Papierabfälle
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse**  
891 Kunststoffe, unbearbeitet  
892 Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe  
893 Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse, Riechmittel, Reinigungsmittel  
894 Sprengstoffe, Feuerwerk, Jagd- und Sportmunition  
895 Stärke, Stärkemehl, Kleber  
896 Sonstige chemische Stoffe und Erzeugnisse
- 9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN SOWIE BESONDERE TRANSPORTGÜTER**
- 91 Fahrzeuge und Beförderungsmittel**  
910 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, auch zerlegt und Einzelteile
- 92 Landwirtschaftliche Traktoren, Maschinen und Apparate**  
920 Landwirtschaftliche Traktoren, Maschinen und Apparate, auch zerlegt und Einzelteile
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen**  
931 Elektrische Maschinen, Apparate, Motoren und Einzelteile  
939 Andere nichtelektrische Maschinen, Apparate, Motoren und Einzelteile
- 94 Metallwaren, einschl. EBM-Waren**  
941 Metallische Baukonstruktionen und Bauteile  
949 EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse**  
951 Glas  
952 Glaswaren, Tonwaren und sonstige Fertigwaren aus mineralischen Stoffen
- 96 Leder, Textilien, Bekleidung**  
961 Leder, Lederwaren und Pelzfelle  
962 Garne, Gewebe, Textilwaren und verwandte Erzeugnisse  
963 Bekleidung, Wirk- und Strickwaren, Schuhe, Reiseartikel
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren**  
971 Kautschuk-Halbwaren und Kautschukwaren  
972 Papier, Pappe, unbearbeitet  
973 Waren aus Papier und Pappe  
974 Druckereierzeugnisse  
975 Möbel und Einrichtungsgegenstände, neu  
976 Holzwaren und Korkwaren, ohne Möbel  
979 Sonstige Fertigwaren a. n. g.
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Stück- und Sammelgut)**  
991 Gebrauchte Verpackungen  
992 Baugerätschaften, Zirkusfahrzeuge und -material, gebraucht  
993 Umzugsgut  
994 Gold, Münzen, Gedenkmünzen  
999 Güter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind (einschl. Stück- und Sammelgut)
- Waffen und Munition für militärische Zwecke**

Η παρούσα έκδοση είναι η 22η «Στατιστική Επετηρίδα για τις μεταφορές και τις επικοινωνίες» της Στατιστικής Υπηρεσίας των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων. Η έκδοση αυτή περιλαμβάνει τα κυριότερα αποτελέσματα των στατιστικών για τις μεταφορές, των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και των κρατών μελών, κατά χρονολογικές σειρές και για την περίοδο 1970 έως 1987. Εκτός από τα στοιχεία της προηγούμενης έκδοσης, η παρούσα επετηρίδα περιέχει και τα στοιχεία για το έτος 1986, καθώς και τα πρώτα διαθέσιμα στοιχεία για το 1987. Τα δεδομένα που θεωρούνται ως προσωρινά από τις χώρες μέλη θα μπορούσαν να αποτελέσουν το αντικείμενο μιας αναθεώρησης στο πλαίσιο των παρακάτω εκδόσεων.

Η επετηρίδα περιλαμβάνει, συγκεκριμένα, τα κυριότερα στοιχεία για την υποδομή, το συνολικό αριθμό οχημάτων και τις επιδόσεις που σημείωσαν οι διάφοροι κλάδοι μεταφορών (σιδηρόδρομοι, οδικές μεταφορές, μεταφορές εσωτερικού πλωτού δικτύου, εμπορική ναυτιλία, αεροπορικές μεταφορές και αγωγοί), καθώς και ορισμένα επιλεγμένα στοιχεία για τα ατυχήματα μεταφορών, τις επικοινωνίες και τον τουρισμό.

Στη 18η έκδοση της επετηρίδας του 1983, έχουν δημοσιευθεί λεπτομερείς «Ορισμοί και επεξηγήσεις», σε όλες τις κοινοτικές γλώσσες, για τις σειρές που επιλέγησαν στην παρούσα έκδοση. Στην επετηρίδα αυτή μπορούν να καταφεύγουν οι αναγνώστες της παρούσας επετηρίδας όσον αφορά τις μεθοδολογικές βάσεις των στατιστικών.

Η παρούσα έκδοση συντάχθηκε από τη διεύθυνση «Στατιστικές των επιχειρήσεων», τμήμα D4—Υπηρεσίες, Μεταφορές. Για επιπλέον πληροφορίες: τηλ. 43 01-49 40

Οι επιλεγείσες σειρές προέρχονται από διάφορες πηγές, οι οποίες αναφέρονται στο τέλος της επετηρίδας. Στο τέλος κάθε κεφαλαίου παρατίθενται ως υποσημειώσεις οι κυριότερες επεξηγήσεις.

Εξάλλου, στις συνολικές δημοσιεύσεις της ΣΥΕΚ «Βασικές στατιστικές» (διεθνείς συγκρίσεις) και «Επιθεώρηση Eurostat» (μακροπρόθεσμες σειρές) περιλαμβάνονται οι σημαντικότερες σειρές στατιστικών για τις μεταφορές.

Τα στοιχεία για τις μεταφορές αγαθών, όσον αφορά τους τρεις κλάδους των μεταφορών — σιδηροδρομικών, οδικών και εσωτερικού πλωτού δικτύου — συλλέγονται από το 1981 με ενιαίες μεθόδους κατ' εφαρμογή τριών οδηγιών των Κοινοτήτων. Η ΣΥΕΚ δημοσιεύει από το 1979 τα

Η ΣΥΕΚ δημοσιεύει από το 1979 τα αποτελέσματα των οδηγιών (1979: οδικές μεταφορές· 1981: μεταφορές εσωτερικού πλωτού δικτύου· 1982: σιδηρόδρομοι) και δημοσιεύει στην ετήσια έκδοση (1970 — 1987) ένα μεγάλο αριθμό δεδομένων που έχουν παρθεί από αυτές τις εκδόσεις.

Τα στοιχεία παρασχέθηκαν κυρίως από τις στατιστικές υπηρεσίες ή τα αρμόδια υπουργεία των κρατών μελών, καθώς και από διεθνείς οργανισμούς. Η Στατιστική Υπηρεσία θα ήθελε να ευχαριστήσει όλους τους εθνικούς και διεθνείς φορείς για τη συνεργασία τους.

Λουξεμβούργο, Μάρτιος 1990





## Πίνακας περιεχομένων

	Σελίδα		Σελίδα
Σύμβολα και συντομογραφίες	XXXII	3-4	Σύνολο φορτηγών αυτοκινήτων κατά κατηγορία και κατά είδος μεταφοράς
Ενιαία ονοματολογία εμπορευμάτων για στατιστικές μεταφορών NST/R	XXXIII	3-5	Σύνολο φορτηγών αυτοκινήτων κατά είδος μεταφοράς, κατηγορία οχήματος και ωφέλιμο βάρος
		3-6	Διακίνηση εμπορευμάτων κατά είδος διακίνησης
1 ΓΕΝΙΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ		3-7	Εθνική διακίνηση εμπορευμάτων κατά κεφάλαια NST/R (t)
1-1 Γενικά στοιχεία	3	3-8	Εθνική διακίνηση εμπορευμάτων κατά κεφάλαια NST/R (tkm)
1-2 Σιδηρόδρομοι	5	3-9	Εθνική διακίνηση εμπορευμάτων
1-3 Οδικές μεταφορές	6	3-10	Διεθνής διακίνηση εμπορευμάτων κατά σχέση και κατά κεφάλαιο NST/R(t)
1-4 Εσωτερικό πλωτό δίκτυο	7	3-11	Κατανάλωση ενέργειας για οδικές μεταφορές
1-5 Θαλάσσια ναυσιπλοία	8	3-12	Ενέργεια – τιμές λιανικής πώλησης για 100 l
1-6 Αεροπορικές μεταφορές και επικοινωνίες	9	3-13	Ατυχήματα που προκάλεσαν σωματική βλάβη
1-7 Δαπάνες υποδομής των τριών τρόπων μεταφοράς	10	3-14	Θύματα τροχαίων ατυχημάτων ανάλογα με το μέσο μεταφοράς που χρησιμοποιήθηκε
2 ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ		3-15	Θύματα τροχαίων ατυχημάτων ανάλογα με το φύλο
2-1 Μέσο μήκος γραμμών σε λειτουργία κατά αριθμό σιδηροδρομικών και κατά τύπο έλξης	15	3-16	Θύματα τροχαίων ατυχημάτων ανά 10 000 κατοίκους ανάλογα με την ηλικία και το φύλο
2-2 Μέσο μήκος γραμμών σε λειτουργία κατά τύπο έλξης και είδος μεταφοράς	16	3-17	Θύματα τροχαίων ατυχημάτων κατά μέσο μεταφοράς και κατά ηλικία
2-3 Μήκος γραμμών σε λειτουργία κατά σύστημα χρησιμοποιούμενου ρεύματος	17	3-18	Τροχαία ατυχήματα με ένα ή δύο ενεχόμενα στοιχεία
2-4 Υλικό έλξης κατά τρόπο έλξης	18	4 ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΛΩΤΟ ΔΙΚΤΥΟ	
2-5 Ισχύς έλξης	19	4-1	Μήκος και πυκνότητα κυκλοφορίας ορισμένων εσωτερικών πλωτών οδών
2-6 Υλικό κίνησης για τη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων	20	4-2	Μήκος των πλωτών οδών κατά κατηγορίες
2-7 Υλικό κίνησης για τη μεταφορά επιβατών και αριθμός θέσεων	21	4-3	Σκάφη μεταφοράς εμπορευμάτων, ρυμουλκά και σκάφη ώθησης κατά κατηγορία (αριθμός)
2-8 Υλικό κίνησης για τη μεταφορά εμπορευμάτων κατά είδος φορτηγού άμαξας	23	4-4	Σκάφη μεταφοράς εμπορευμάτων, ρυμουλκά και σκάφη ώθησης κατά κατηγορία (μεταφορική ικανότητα)
2-9 Χιλιομετρική διαδρομή του υλικού έλξης	25	4-5	Σκάφη για μεταφορά εμπορευμάτων κατά κατηγορία και μεταφορική ικανότητα (αριθμός)
2-10 Χιλιομετρική διαδρομή των ρυμουλκούμενων οχημάτων	25	4-6	Σκάφη για τη μεταφορά εμπορευμάτων κατά κατηγορία και μεταφορική ικανότητα (t)
2-11 Χιλιομετρική διαδρομή των τρένων κατά είδος διακίνησης και τρόπο έλξης	27	4-7	Σύνολο σκαφών για τη μεταφορά εμπορευμάτων κατά κατηγορία και κατά έτος κατασκευής
2-12 Μεικτοί χιλιομετρικοί τόνοι (πλήρεις) κατά είδος διακίνησης και τρόπο έλξης	29	4-8	Αλλαγές στους στόλους κατά αιτία και κατά κατηγορία πλοίων
2-13 Διακίνηση επιβατών	31	4-9	Αριθμός επιχειρήσεων μεταφοράς εμπορευμάτων
2-14 Διεθνής διακίνηση επιβατών	32	4-10	Διακίνηση εμπορευμάτων κατά κατηγορία διακίνησης (t)
2-15 Διακίνηση εμπορευμάτων κατά είδος διακίνησης	34	4-11	Διακίνηση εμπορευμάτων κατά κατηγορία διακίνησης (tkm)
2-16 Διεθνής διακίνηση εμπορευμάτων κατά σχέση και κατά κεφάλαιο NST/R(t)	35	4-12	Διεθνής διακίνηση εμπορευμάτων κατά σχέση και κατά κεφάλαιο NST/R(t)
2-17 Διακίνηση εμπορευμάτων κατά είδος φόρτωσης	38	5 ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ	
2-18 Διακίνηση εμπορευμάτων κατ' απόσταση	39	5-1	Όλα τα ατμοκίνητα και μηχανοκίνητα πλοία
2-19 Διακίνηση συνοδευόμενων αυτοκινήτων οχημάτων	40	5-2	Παγκόσμιος στόλος κατά κατηγορία και σημαία
2-20 Κατανάλωση καυσίμων και ενέργειας του υλικού έλξης	41		
2-21 Μέσος αριθμός προσωπικού	42		
2-22 Θύματα σιδηροδρομικών ατυχημάτων	43		
2-23 Άλλα δίκτυα	44		
3 ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ			
3-1 Μήκος του οδικού δικτύου κατά κατηγορία	51		
3-2 Σύνολο οχημάτων κατά κατηγορία	52		
3-3 Πρώτη καταχώρηση των αυτοκινήτων οχημάτων	55		



	Σελίδα	
5-3	Εμπορικός στόλος	118
5-4	Εμπορικός στόλος κατά ομάδες μεγέθους	119
5-5	Εμπορικός στόλος κατά ομάδες ηλικίας και κατά χώρα	121
5-6	Εμπορικός στόλος κατά είδος και κατά ομάδες ηλικίας	123
5-7	Αλιευτικά σκάφη και αλιευτικά πλοία-εργοστάσια κατά μέγεθος και σημαία	124
5-8	Αφίξεις πλοίων	125
5-9	Διεθνείς μεταφορές κατά σημαία	126
5-10	Αναλογική συμμετοχή των σημαίων στις διεθνείς μεταφορές	132
5-11	Διακίνηση εμπορευμάτων	134
5-12	Προϊόντα πετρελαίου που εκφορτώνονται στις διεθνείς μεταφορές	135
5-13	Διεθνής διακίνηση εμπορευμάτων κατά σημαία	136
5-14	Διεθνής διακίνηση εμπορευμάτων κατά κεφάλαια NST/R και κατά σχέση	162
5-15	Εθνική και διεθνής διακίνηση εμπορευμάτων κατά σχέσεις και κατά κεφάλαια NST/R	176
5-16	Διακίνηση κατά λιμένες	179
5-17	Διακίνηση μεγάλων πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων κατά λιμένα	183
6	<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ</b>	
6-1	Καταχωρημένα πολιτικά αεροσκάφη	189

		Σελίδα
6-2	Εμπορικές μεταφορές: κυριότεροι διεθνείς αερολιμένες χωρών της ΕΟΚ	191
6-3	Κίνηση αερογραμμών των χωρών ΕΟΚ	201
6-4	Κίνηση φορτηγών αεροπλάνων των χωρών της ΕΟΚ	205
7	<b>ΑΓΩΓΟΙ</b>	
7-1	Μήκος των πετρελαιοαγωγών	211
7-2	Μεταφορά ακάθαρτου πετρελαίου και προϊόντων πετρελαίου κατά κατηγορία μεταφοράς (t)	212
7-3	Μεταφορά ακάθαρτου πετρελαίου και προϊόντων πετρελαίου κατά κατηγορία μεταφοράς (tkm)	213
8	<b>ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ</b>	
8-1	Αποστολή επιστολών και δεμάτων	215
8-2	Τηλεπικοινωνίες	216
	Κατάλογος των κυριότερων δημοσιεύσεων επίσημων στατιστικών που αναφέρονται στις μεταφορές και τις επικοινωνίες	221

## Σύμβολα και συντομογραφίες

δεδομένο κατώτερο από το ήμισυ	
χρησιμοποιούμενης μονάδας	0
ουδέν, χωρίς εφαρμογή, δεν υπάρχουν στοιχεία	:
εκτίμηση της Eurostat	*
μικρότερο από	<
μεγαλύτερο από	>
εκατομμύριο	Mio

δισεκατομμύριο	Mrd
τόνος	t
ευρωπαϊκή νομισματική μονάδα	ECU
ολική χωρητικότητα σε κόρους	GRT/TJB
καθαρή χωρητικότητα σε κόρους	NRT/TJN
χιλιομετρικός τόνος	tkm
terajoule = 10 <sup>9</sup> kilojoules	TJ
τόνος ισοδύναμου πετρελαίου	tep

Η ενιαία ονοματολογία εμπορευμάτων για τις στατιστικές μεταφορών, με τη σύντμηση NST, άρχισε να εφαρμόζεται μετά από μια σύσταση που έλαβε το 1961 η Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Η NST εκπονήθηκε σε στενή συνεργασία με τους ειδήμονες των κρατών μελών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και την Οικονομική Επιτροπή για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών στη Γενεύη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) όπως και με άλλους διεθνείς οργανισμούς. Συμπίπτει απόλυτα με την ταξινόμηση των εμπορευμάτων για τις στατιστικές μεταφορών στην Ευρώπη (CSTE), που έχει εκπονηθεί από την ΟΕΕ/ΟΗΕ. Για να ικανοποιηθούν ορισμένες ανάγκες των Κοινοτήτων χρειάστηκε να γίνει μια πρόσθετη υποδιαίρεση σε έξι μόνο βασικές θέσεις.

Οι κωδικοί που χρησιμοποιούνται τροποποιήθηκαν το 1962, ώστε να σχηματιστούν οι ομαδοποιήσεις που είναι απαραίτητες για τη δημοσίευση των συνοπτικών αποτελεσμάτων. Μετά από τέσσερα έτη πείρας φάνηκε η ανάγκη για ορισμένες ελαφρές τροποποιήσεις που εφαρμόστηκαν από την 1η Ιανουαρίου 1967.

Από τότε η ονοματολογία καλείται NST/R και χρησιμοποιείται τώρα από τα έξι ιδρυτικά κράτη μέλη όπως και από ορισμένους διεθνείς οργανισμούς στις εκδόσεις τους σχετικά με τις μεταφορές.

Η NST/R παρουσιάζεται με τη μορφή καταλόγου 176 θέσεων σχετικά με κατά το δυνατόν ομαδοποιημένα εμπορεύματα ανάλογα με τη φύση τους, το βαθμό επεξεργασίας τους, τους όρους μεταφοράς τους και τον όγκο του μεταφερόμενου βάρους σε τόνους.

Αυτά τα κριτήρια ταξινόμησης επιλέχθηκαν ανάλογα με το ενδιαφέρον που παρουσιάζουν τα εμπορεύματα στην οικονομία των μεταφορών. Οι ιδιαίτερες θέσεις που δημιουργήθηκαν για τις ανάγκες της Συνθήκης της ΕΚΑΧ φέρουν την ένδειξη «(ΕΚΑΧ)».

Η αναλυτική δομή της NST/R συγκεντρώνει 176 θέσεις της ονοματολογίας σε 10 κεφάλαια και 52 ομάδες σύμφωνα με τον ακόλουθο κώδικα:

- 1 ψηφίο για τα κεφάλαια,
- 2 ψηφία για τις ομάδες,
- 3 ψηφία για τις θέσεις.

**Αναλυτική δομή της NST/R**  
(Αναθεωρημένη κατάσταση της 1. 1. 1967)

**0 ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΚΑΙ ΖΩΝΤΑ ΖΩΑ**

**00 Ζώντα ζώα**

001 Ζώντα ζώα

**01 Δημητριακά**

011 Σιτάρι, όλυρα, σμιγάδι

012 Κριθάρι

013 Σίκαλη

014 Βρώμη

015 Αραβόσιτος

016 Ρύζι

019 Λοιπά δημητριακά μη κατονομαζόμενα αλλού (μκα.)

**02 Πατάτες**

020 Πατάτες

**03 Άλλα λαχανικά νωπά ή κατεψυγμένα και νωπά φρούτα**

031 Εσπεριδοειδή

035 Άλλα φρούτα και κάρυα, νωπά

039 Άλλα νωπά λαχανικά, κατεψυγμένα

**04 Υφαντουργικά είδη και υπόλοιπα**

041 Μαλλί και άλλες ίνες ζωικής προέλευσης

042 Βαμβάκι

043 Τεχνητές ή συνθετικές υφαντουργικές ίνες

045 Μετάξι, λινάρι, κάνναβη και άλλες φυτικές υφαντουργικές ίνες

049 Υφαντουργικά ράκη και υπόλοιπα

**05 Ξύλο και φελλός**

051 Ξύλο για χαρτί, ξυλοπολτός

052 Ξύλινα στηρίγματα ορυχείων

055 Λοιπή αναποφλοιώτη Ξυλεία

056 Ξύλινοι στρωτήρες για σιδηροδρομικές γραμμές και άλλα τετραγωνισμένα ή προιονισμένα ξύλα

057 Ξυλεία θέρμανσης, ξυλάνθρακες, υπόλοιπα, ακατέργαστος φελλός και υπόλοιπα

**06 Ζαχαρότευτλα**

060 Ζαχαρότευτλα

**09 Άλλες πρώτες ύλες ζωικής ή φυτικής προέλευσης**

091 Ακατέργαστα δέρματα και γούνες, υπόλοιπα

092 Καουτσούκ, φυσικό και συνθετικό, ακατέργαστο ή αναμορφωμένο

099 Πρώτες ύλες και άλλα ακατέργαστα προϊόντα, μη αναλώσιμα, ζωικής ή φυτικής προέλευσης (μκα.)

**1 ΕΙΔΗ ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ ΚΑΙ ΖΩΟΤΡΟΦΕΣ**

**11 Ζάχαρες**

111 Ακατέργαστη ζάχαρη

112 Επεξεργασμένη ζάχαρη

113 Μελάσες

**12 Ποτά**

121 Οίνοι, μούστος από σταφύλια

122 Μπύρα

125 Άλλα αλκοολούχα ποτά

128 Μη αλκοολούχα ποτά

**13 Διεγερτικά και εδώδιμα**

131 Καφές

132 Κακάο και σοκολάτα

133 Τέιον, τέιον ματέ, καρυκείμενα

134 Ακατέργαστα καπνά και υπόλοιπα

135 Βιομηχανοποιημένα καπνά

136 Γλυκόζη, δεξτρόζη, λοιπές ζάχαρες, γλυκίσματα, ζαχαρώδη, μέλι

139 Λοιπά παρασκευάσματα διατροφής (μκα.)

**14 Φθαρτά ή ημιφθαρτά είδη διατροφής και κονσέρβες**

141 Κρέας νωπό, ημικατεψυγμένο ή κατεψυγμένο

142 Ιχθύες, καρκινοειδή και μαλάκια, νωπά, κατεψυγμένα, αποξηραμένα, αλατισμένα, καπνιστά

143 Νωπό γάλα και νωπή κρέμα γάλακτος

144 Βούτυρο, τυρί, άλλα προϊόντα γάλακτος

145 Μαργαρίνη, χοίρειο λίπος, αναλώσιμα λίπη

146 Αυγά

147 Κρέας αποξηραμένο, αλατισμένο, καπνιστό, παρασκευάσματα και κονσέρβες κρέατος

148 Παρασκευάσματα και κονσέρβες ιχθύων, καρκινοειδών ή μαλακίων

**16 Μη φθαρτά είδη διατροφής και λυκίσκος**

161 Άλευρα, σμιγδόλια, σμιγδόλι δημητριακών

162 Βύνη

163 Άλλα προϊόντα με βάση δημητριακά

164 Φρούτα κατεψυγμένα, αποξηραμένα ή αφυδατωμένα, παρασκευάσματα και κονσέρβες φρούτων

165 Ξηρά λαχανικά

166 Παρασκευάσματα και κονσέρβες με βάση λαχανικά

167 Λυκίσκος

**17 Ζωοτροφές και υπόλοιπα ειδών διατροφής**

171 Άχυρο, σανός, δέματα δημητριακών

172 Εκπιέσματα και υπολείμματα φυτικών ελαίων

179 Πίτυρα και σκύβαλα, λοιπές ζωοτροφές (μκα.), υπόλοιπα βιομηχανικών διατροφής

**18 Ελαιώδη**

181 Ελαιώδεις σπόροι, ελαιώδη κάρυα και αμύγδαλα

182 Έλαια και λίπη ζωικής ή φυτικής προέλευσης και παράγωγα

**2 ΚΑΥΣΙΜΑ ΣΤΕΡΕΑ ΟΡΥΚΤΑ**

**21 Άνθρακας**

211 Άνθρακας (ΕΚΑΧ)

213 Ανθρακοφυράματα (ΕΚΑΧ)

**22 Λιγνίτης και τύρφη**

221 Λιγνίτης (ΕΚΑΧ)

223 Φυράματα λιγνίτη (ΕΚΑΧ)

224 Τύρφη

**23 Οπτάνθρακας**

231 Οπτάνθρακας και ημιοπτάνθρακας από άνθρακα (ΕΚΑΧ)

233 Οπτάνθρακας και ημιοπτάνθρακας από λιγνίτη (ΕΚΑΧ)

**3 ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ**

**31 Ακατέργαστο πετρέλαιο**

310 Ακατέργαστο πετρέλαιο

- 32 Ενεργητικά παράγωγα**  
321 Βενζίνη πετρελαίου  
323 Κηροζίνη, καύσιμο για αεριοθούμενα, white spirit  
325 Διυλισμένα καύσιμα  
327 Ιζηματικά καύσιμα
- 33 Αέριοι, υδροποιημένοι ή πεπιασμένοι ενεργητικοί υδρογονάνθρακες**  
330 Αέριοι, υδροποιημένοι ή πεπιασμένοι ενεργητικοί υδρογονάνθρακες
- 34 Μη ενεργητικά παράγωγα**  
341 Έλαια και λιπαντικά  
343 Άσφαλτοι πετρελαίου και ασφαλτώδη μείγματα  
349 Λοιπά μη ενεργητικά παράγωγα πετρελαίου
- 4 ΜΕΤΑΛΛΕΥΜΑΤΑ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΑ**
- 41 Σιδηρομεταλλεύματα**  
410 Σιδηρομεταλλεύματα και εμπλουτισμένα σιδηρομεταλλεύματα εκτός πυριτών (ΕΚΑΧ)
- 45 Μη σιδηρούχα μεταλλεύματα και υπόλοιπα**  
451 Υπόλοιπα μη σιδηρούχων μεταλλευμάτων  
452 Μεταλλεύματα και εμπλουτισμένα μεταλλεύματα χαλκού, θειούχοι χαλκοί  
453 Μεταλλεύματα και εμπλουτισμένα μεταλλεύματα αλουμινίου, βωξίτης  
455 Μεταλλεύματα και εμπλουτισμένα μεταλλεύματα μαγγανίου (ΕΚΑΧ)  
459 Άλλα μεταλλεύματα και εμπλουτισμένα μεταλλεύματα σιδηρούχων μετάλλων
- 46 Παλαιοσίδηρα και σκωρίες υψικαμίνου**  
462 Παλαιοσίδηρα για ανάτηξη (ΕΚΑΧ)  
463 Υπόλοιπα σιδήρου και χάλυβα που δεν προορίζονται για ανάτηξη (ΕΚΑΧ)  
465 Σκωρίες για ανάτηξη (εκτός ΕΚΑΧ)  
466 Σκωρίες υψικαμίνου (ΕΚΑΧ)  
467 Πεφρυγμένοι πυρίτες σιδήρου (εκτός ΕΚΑΧ)
- 5 ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ**
- 51 Χυτοσίδηρος και ακατέργαστοι χάλυβες, σιδηροκράματα**  
512 Ακατέργαστος χυτοσίδηρος, χυτοσίδηρος Spiegel, ανθρακούχο σιδηρομαγγάνιο (ΕΚΑΧ)  
513 Σιδηροκράματα, εκτός ανθρακούχου σιδηρομαγγανίου (εκτός ΕΚΑΧ)  
515 Ακατέργαστος χάλυβας
- 52 Ελασματοποιηθέντα σιδηρουργικά ημιπροϊόντα**  
522 Ελασματοποιηθέντα σιδηρουργικά ημιπροϊόντα, κορμοί, πρίσματα, πλατέα, σπείρες  
523 Λοιπά σιδηρουργικά ημιπροϊόντα (εκτός ΕΚΑΧ)
- 53 Ράβδοι, είδη καθορισμένης μορφής, σύρμα, σιδηροδρομικό υλικό**  
532 Ράβδοι ελασματοποιηθείσες και μορφοποιηθείσες εν θερμώ (ΕΚΑΧ)  
533 Ράβδοι ελασματοποιηθείσες και μορφοποιηθείσες εν ψυχρώ ή σφυρηλατηθείσες (εκτός ΕΚΑΧ)  
535 Σύρμα μηχανής (ΕΚΑΧ)  
536 Σύρμα σιδήρου ή χάλυβα (εκτός ΕΚΑΧ)  
537 Σιδηροτροχιές και στοιχεία σιδηροδρομικών γραμμών από χάλυβα (ΕΚΑΧ)
- 54 Λαμαρίνες, φύλλα και ταινίες χάλυβα**  
542 Λαμαρίνες χάλυβα ελασματοποιηθείσες εις φύλλα ή σπείρες, πλατέα φύλλα (ΕΚΑΧ)  
543 Άλλες λαμαρίνες χάλυβα (εκτός ΕΚΑΧ)  
545 Φύλλα και ταινίες χάλυβα, λευκοσίδηρος (ΕΚΑΧ)  
546 Λοιπά φύλλα και ταινίες χάλυβα (εκτός ΕΚΑΧ)
- 55 Αγωγοί, σωλήνες, εκμαγεία και σφυρηλατηθέντα τεμάχια σιδήρου ή χάλυβα**  
551 Αγωγοί, σωλήνες και εξαρτήματα σωληνώσεων  
552 Εκμαγεία και τεμάχια σφυρηλατήσεως σιδήρου ή χάλυβα
- 56 Μη σιδηρούχα μέταλλα**  
561 Χαλκός και κράματα χαλκού, ακατέργαστα  
562 Αλουμίνιο και κράματα αλουμινίου, ακατέργαστα  
563 Μόλυβδος και κράματα μολύβδου, ακατέργαστα  
564 Κασσίτερος και κράματα κασσιτέρου, ακατέργαστα  
565 Άλλα μη σιδηρούχα μέταλλα και κράματά τους, ακατέργαστα  
568 Τελικά και ημιτελή προϊόντα μη σιδηρούχων μετάλλων, εκτός των βιομηχανικών προϊόντων
- 6 ΑΚΑΤΕΡΓΑΣΤΑ Ή ΒΙΟΜΗΧΑΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΟΡΥΚΤΑ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ**
- 61 Άμμοι, σκύρα, άργιλοι, σκωρίες**  
611 Άμμοι για βιομηχανικές χρήσεις  
612 Κοινές άμμοι και σκύρα  
613 Ελαφρόπετρα, κισσηρώδεις άμμοι και σκύρα  
614 Άργιλοι και αργιλώδη χώματα  
615 Σκωρίες που δεν προορίζονται για ανάτηξη, στάχτες, αφροσίδηροι
- 62 Αλάτι, πυρίτες, θείο**  
621 Ακατέργαστο ή επεξεργασμένο αλάτι  
622 Πυρίτες σιδήρου μη πεφρυγμένοι  
623 Θείο
- 63 Λοιποί λίθοι, χώματα και ορυκτά**  
631 Θραύσματα λίθων, χαλίκια, σκυρόστρωμα, ασφαλτικό σκυρόδεμα  
632 Ακατέργαστοι λίθοι κατασκευών  
633 Ασβεστώδεις λίθοι για τη βιομηχανία  
634 Κιμωλία  
639 Λοιπά ακατέργαστα ορυκτά
- 64 Τσιμέντα, άσβεστος**  
641 Τσιμέντα  
642 Άσβεστος
- 65 Γύψος**  
650 Γύψος
- 69 Λοιπά βιομηχανοποιημένα υλικά κατασκευών**  
691 Κισσηρώδη παράγωγα, τεμάχια από σκυρόδεμα και τσιμέντο και παρεμφερή  
692 Οπτοπλινθοδομές, κέραμοι και άλλα κατασκευαστικά υλικά από άργιλο, πυρίμαχα κατασκευαστικά υλικά
- 7 ΛΙΠΑΣΜΑΤΑ**
- 71 Φυσικά λιπάσματα**  
711 Νιτρικό κάλιο, φυσικό  
712 Ακατέργαστα φωσφορικά, φυσικά  
713 Ακατέργαστα άλατα καλίου, φυσικά  
719 Λοιπά φυσικά λιπάσματα

**72 Βιομηχανοποιημένα λιπάσματα**

- 721 Σκωρίες αποφωσφοροποίησης
- 722 Άλλα φωσφορικά λιπάσματα
- 723 Λιπάσματα καλίου
- 724 Νιτρικά λιπάσματα
- 729 Σύνθετα λιπάσματα και άλλα βιομηχανοποιημένα λιπάσματα

**8 ΧΗΜΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ**

**81 Βασικά χημικά προϊόντα**

- 811 Θειικό οξύ, πυροθειικό οξύ
- 812 Καυστικό νάτριο και διάλυμα καυστικού νατρίου
- 813 Ανθρακικό νάτριο
- 814 Ανθρακασβέστιο
- 819 Λοιπά χημικά βασικά προϊόντα

**82 Αλουμίνα**

- 820 Αλουμίνα

**83 Καρβοχημικά προϊόντα**

- 831 Βενζόλια
- 839 Πίσσα, ορυκτή πίσσα και άλλα χημικά προϊόντα παράγωγα του άνθρακα και των φυσικών αερίων

**84 Κυτταρίνη και υπόλοιπα**

- 841 Χαρτοπολτός, κυτταρίνη
- 842 Υπόλοιπα χαρτιού, παλαιά χαρτιά

**89 Άλλες χημικές ύλες**

- 891 Ακατέργαστες πλαστικές ύλες
- 892 Ύλες για βαφή, βυρσοδεψία και χρώματα
- 893 Ιατρικά και φαρμακευτικά προϊόντα, αρωματοποιία, προϊόντα συντήρησης
- 894 Βιομηχανοποιημένα εκρηκτικά, πυροτεχνία, κυνηγετικά και αθλητικά πυρομαχικά
- 895 Άμυλα και γλουτένη
- 896 Διάφορες χημικές ύλες και προϊόντα

**9 ΜΗΧΑΝΕΣ, ΟΧΗΜΑΤΑ, ΒΙΟΜΗΧΑΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ**

**91 Οχήματα και μεταφορικό υλικό**

- 910 Οχήματα και μεταφορικό υλικό, έστω αποσυναρμολογημένα και σε μέρη

**92 Γεωργικοί ελκυστήρες, μηχανές και εξοπλισμός**

- 920 Γεωργικοί ελκυστήρες, μηχανές και εξοπλισμός, έστω και αποσυναρμολογημένοι και σε μέρη

**93 Άλλες μηχανές, κινητήρες και μέρη**

- 931 Ηλεκτρικές μηχανές, εξοπλισμός, κινητήρες και μέρη
- 939 Λοιπές μη ηλεκτρικές μηχανές, εξοπλισμός, κινητήρες και μέρη

**94 Μεταλλικά είδη**

- 941 Τελικά στοιχεία κατασκευών και μεταλλικές κατασκευές
- 949 Λοιπά βιομηχανοποιημένα μεταλλικά είδη

**95 Γυαλί, γυαλικά, κεραμικά προϊόντα**

- 951 Γυαλί
- 952 Γυαλικά, είδη αγγειοπλαστικής και άλλα βιομηχανοποιημένα ορυκτά είδη

**96 Δέρματα, υφαντουργικά, ένδυση**

- 961 Δέρματα, βιομηχανοποιημένα δερμάτινα είδη
- 962 Ίνες, υφάσματα, υφαντουργικά είδη και παρεμφερή προϊόντα
- 963 Είδη ταξιδιού, ενδύματα, οθονιουργία, υποδήματα

**97 Διάφορα βιομηχανοποιημένα είδη**

- 971 Βιομηχανοποιημένα ημιπροϊόντα και είδη από καουτσούκ
- 972 Χαρτί, χαρτόνι, ακατέργαστα
- 973 Βιομηχανοποιημένα είδη από χαρτί και χαρτόνι
- 974 Έντυπα
- 975 Έπιπλα και είδη επιπλώσεως καινούργια
- 976 Βιομηχανοποιημένα είδη από ξύλο και φελλό, εκτός επίπλων
- 979 Λοιπά βιομηχανοποιημένα είδη (μκα.)

**99 Ειδικές συναλλαγές**

- 991 Μεταχειρισμένα περιτυλίγματα
- 992 Μεταχειρισμένα υλικά κατασκευαστικών επιχειρήσεων, οχήματα και εξοπλισμός
- 993 Εξοπλισμός μετακόμισης
- 994 Χρυσός, νομίσματα, μέταλλα
- 999 Εμπορεύματα που δεν είναι δυνατό να καταχωρηθούν ανάλογα με τη φύση τους

**Πολεμικά όπλα και πυρομαχικά**

## Preface

This is the 22nd edition of the *Statistical Yearbook, Transport and Communications*, published by the Statistical Office of the European Communities (SOEC). It contains the most important figures on transport statistics in the European Economic Community and its Member States in time-series for the period 1970-87. Figures for 1986 and – so far as they are available – preliminary data for 1987 have been added to those of previous editions. Data considered as provisional by the Member States can be revised in the following editions of the yearbook.

The yearbook contains in detail the most important data on infrastructure, mobile equipment, the distances covered by the various modes of transport (rail, road, inland waterway, merchant shipping, aviation and pipelines), and selected data for traffic accidents and post and telecommunications.

In the 18th edition of the yearbook, 1983, extensive 'definitions and explanations' of the selected series were published in all Community languages, and users are referred to this yearbook for the methodological basis of the statistics. The series are selected from a wide variety of sources, named at the end of the publication. At the

end of each chapter, the most important explanations have been added as footnotes.

In addition, compilations containing the most important series on transport statistics are published by the SOEC under the titles '*Basic statistics*' (international comparison) and '*Eurostat Review*' (long-term series).

Since 1981, the results on distances covered by goods traffic for three modes of transport – rail, road and inland waterway – have been collected according to uniform methods, as required under three EC directives.

The SOEC publishes since 1979 the results of these directives in special publications (1979 : Road; 1981 : Inland waterways; 1982 : Railways) and includes a great number of these data in the yearbook (1970-87).

The statistics have been supplied principally by the national statistical institutes, the responsible ministries in the Member States and by international organizations. The Statistical Office wishes to acknowledge the cooperation it has received from all the national and international bodies concerned.

Luxembourg, March 1990

This publication has been realized by the Directorate 'Statistics on enterprises' — Unit D4 — Services, Transport  
For further information contact: Tel. 4301-4940





	<i>Page</i>		<i>Page</i>
Symbols and abbreviations	XL	3-7 National goods traffic by NST/R chapter (t)	60
Analytical structure of the standard goods classification for transport statistics NST/R	XLI	3-8 National goods traffic NST/R chapter (tkm)	63
		3-9 National goods traffic	66
<b>1 GENERAL TABLES</b>		3-10 International goods transport by traffic relations and NST/R chapters	67
1-1 Basic data	3	3-11 Energy consumption of road transport	70
1-2 Railways	5	3-12 Energy – retail prices per 100 l	71
1-3 Road	6	3-13 Accidents involving personal injury	72
1-4 Inland waterways	7	3-14 Traffic casualties by their means of transport	73
1-5 Merchant shipping	8	3-15 Traffic casualties by age group and sex	75
1-6 Aviation and communications	9	3-16 Road traffic casualties per 10 000 inhabitants by age group and sex	79
1-7 Infrastructure expenditures for three modes of transport	10	3-17 Traffic casualties by means of transport and by age	81
		3-18 Road traffic accidents with one or two implicated elements	83
<b>2 RAILWAYS</b>		<b>4 INLAND WATERWAYS</b>	
2-1 Average length of lines by number of tracks and by type of traction	15	4-1 Length and density of traffic of some inland waterways	91
2-2 Average length of lines worked by type of traction and nature of traffic	16	4-2 Length of navigable waterways by group	93
2-3 Length of lines by current systems in use	17	4-3 Goods-carrying vessels, tugs and pushers by type (number)	95
2-4 Tractive stock by type of traction	18	4-4 Goods-carrying vessels, tugs and pushers by type (load-carrying capacity)	96
2-5 Tractive power	19	4-5 Goods-carrying vessels by type and load-carrying capacity (number)	97
2-6 Rolling stock for passenger and goods transport	20	4-6 Goods-carrying vessels by type and load-carrying capacity (t)	99
2-7 Rolling stock for passenger transport and number of seats	21	4-7 Total goods-carrying vessels by type and by year of construction	101
2-8 Rolling stock for goods transport by type of wagon	23	4-8 Changes in the fleets by cause and by type of vessels	102
2-9 Tractive stock km	25	4-9 Number of enterprises for goods transport	104
2-10 Hauled vehicles km	25	4-10 Goods traffic by type of traffic (t)	105
2-11 Train km by type of traffic and mode of traction	27	4-11 Goods traffic by type of traffic (tkm)	106
2-12 Gross tonne km worked by type of traffic and mode of traction	29	4-12 International goods transport by traffic relations and NST/R chapters	107
2-13 Passenger traffic	31	<b>5 MERCHANT SHIPPING</b>	
2-14 International passenger traffic	32	5-1 All steam and motor ships	115
2-15 Goods traffic by type of traffic	34	5-2 World fleet by type and flag	117
2-16 International goods transport by traffic relations and NST/R chapters	35	5-3 Merchant fleet	118
2-17 Goods traffic by type of loading	38	5-4 Merchant fleet by size group	119
2-18 Goods traffic by distance	39	5-5 Merchant fleet by age and country	121
2-19 Accompanied motor vehicles traffic	40	5-6 Merchant fleets by type and age	123
2-20 Fuel and energy consumption for tractive stock	41	5-7 Fishing vessels and factory trawlers by size and flag	124
2-21 Average staff strength	42	5-8 Arrivals of ships	125
2-22 Railway casualties	43	5-9 International traffic by flag	126
2-23 Other networks	44	5-10 Relative part of flags in international traffic	132
		5-11 Goods traffic	134
<b>3 ROAD</b>		5-12 Petroleum products unloaded in international traffic	135
3-1 Length of road network category	51		
3-2 Stock of vehicles by category	52		
3-3 First registration of motor vehicles	55		
3-4 Stock of goods vehicles and tractors by category and by type of transport	56		
3-5 Stock of goods vehicles by category, type of transport and load capacity	57		
3-6 Goods traffic by type of traffic	59		

	<i>Page</i>		<i>Page</i>
5-13	136	7	PIPELINES
5-14	162	7-1	Length of oil pipelines 211
5-15	176	7-2	Transport of crude oil and petroleum products by type of traffic 212
5-16	179	7-3	Transport of crude oil and petroleum products by type of traffic 213
5-17	183		
6		8	POST AND TELECOMMUNICATIONS
6-1	189	8-1	Letters and packets dispatched 215
6-2	191	8-2	Telecommunications 216
6-3	201		
6-4	205		List of the main publications of official statistics on transport and communications 221

EN

### Symbols and abbreviations used

datum less than half of unit used	0	'000 million	Mrd
Nil, or not applicable, or not available	:	tonne	t
estimate made by Eurostat	*	European currency unit	ECU
less than	<	gross register ton	GRT/TJB
more than	>	net register ton	NRT/TJN
million	Mio	tonne kilometre	tkm
		Terajoule = 10 <sup>9</sup> kilojoules	TJ
		tonne of oil equivalent	toe

The standard goods classification for transport statistics, abbreviated as NST, came into use following a recommendation in 1961 by the Commission of the European Communities.

The NST was prepared in close cooperation with experts from the Member States of the European Communities, the United Nations Economic Commission for Europe in Geneva (ECE/UNO), and also other international bodies. There is complete correspondence between it and the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CSTE) prepared by the ECE/UNO, except for six basic headings where a further breakdown was required to meet specific Community requirements.

The codes used were modified in 1962 for the purpose of selecting the groups required for the publication of summarized results. After four years of use, certain minor modifications became necessary and were put into effect on 1 January 1967.

The classification has since been called NST/R and it is now used by the six original Member States and by certain international bodies in their publications on the transport sector.

The NST/R takes the form of a list with 176 headings for goods which are classified as far as possible on the basis of their nature, processing stage, methods of transportation and total tonnages transported.

The criteria were selected on the basis of the importance of the relevant goods traffic within the transport sector. The headings that were adopted specifically to meet the requirements of the ECSC Treaty are denoted by the inclusion of 'ECSC'.

The analytical structure of the NST/R divided the 176 headings of the classification into 10 chapters and 52 main groups, according to a system which consists of:

- 1 digit for the chapters,
- 2 digits for the groups,
- 3 digits for the headings.

**Analytical structure of NST/R**  
(Revised. Situation at 1. 1. 1967)

**0 AGRICULTURAL PRODUCTS AND LIVE ANIMALS**

**00 Live animals**

001 Live animals

**01 Cereals**

011 Wheat, spelt and meslin

012 Barley

013 Rye

014 Oats

015 Maize

016 Rice

019 Other cereals

**02 Potatoes**

020 Potatoes

**03 Other fresh or frozen fruit and vegetables**

031 Citrus fruit

035 Other fruit and nuts, fresh

039 Other fresh vegetables, frozen

**04 Textiles, textile articles and man-made fibres**

041 Wool and other animal hair

042 Cotton

043 Man-made fibres

045 Silk, flax, jute, true hemp and other vegetable textile materials

049 Rags and waste of textile materials

**05 Wood and cork**

051 Paper pulp wood

052 Pit-props

055 Other wood in the round

056 Railway or tramway sleepers of wood and other wood roughly squared, half squared or sawn

057 Fuel wood, wood charcoal, wood waste, cork unworked, waste cork

**06 Sugar-beet**

060 Sugar-beet

**09 Other raw animal and vegetable materials**

091 Raw hides and skins, raw furskins, waste

092 Rubber, natural and synthetic, raw or reclaimed

099 Other non-edible raw vegetable and animal materials, n. e. s.

**1 FOODSTUFFS AND ANIMAL FODDER**

**11 Sugars**

111 Raw sugar

112 Refined sugar

113 Molasses

**12 Beverages**

121 Wine of fresh grapes, grape must

122 Beer made from malt

125 Other alcoholic beverages

128 Non-alcoholic beverages

**13 Stimulants and spices**

131 Coffee

132 Cocoa and chocolate

133 Tea, maté, spices

134 Unmanufactured tobacco and tobacco refuse

135 Manufactured tobacco

136 Glucose, dextrose; other sugars; sugar confectionery, honey

139 Food preparations, n. e. s.

**14 Perishable foodstuffs**

141 Meat, fresh, chilled or frozen

142 Fish, crustaceans and molluscs, fresh, frozen, dried, salted or smoked

143 Milk and cream, fresh

144 Butter, cheese, other dairy produce

145 Margarine, lard and edible fats

146 Eggs

147 Meat, dried, salted, smoked; prepared or preserved meat

148 Crustaceans and molluscs, fish, prepared or preserved

**16 Other non-perishable foodstuffs and hops**

161 Flour, cereal meal and groats

162 Malt

163 Other cereal preparations

164 Fruit, frozen, dried, dehydrated; prepared and preserved fruit

165 Dried vegetables

166 Prepared and preserved vegetables

167 Hops

**17 Animal food and foodstuff waste**

171 Cereal straw, hay and husks

172 Oil-cake and residues resulting from the extraction of vegetable oils

179 Bran, cereal by-products and other animal food, n. e. s.; waste from the food industries

**18 Oil seeds and oleaginous fruit and fats**

181 Oilseed fats, oilnuts and oil kernels

182 Animal and vegetable fats and oils and products derived therefrom

**2 SOLID MINERAL FUELS**

**21 Coal**

211 Coal

213 Coal, briquettes

**22 Lignite and peat**

221 Lignite

223 Lignite, briquettes

224 Peat

**23 Coke**

231 Coke and semi-coke of coal

233 Coke and semi-coke of lignite

**3 PETROLEUM PRODUCTS**

**31 Crude petroleum**

310 Crude petroleum

**Analytical structure of NST/R**  
(Revised. Situation at 1. 1. 1967)

- 32 Fuel derivatives**  
321 Motor spirit  
323 Kerosene, jet fuel and white spirit  
325 Distillate fuels  
327 Residual fuel oils
- 33 Gaseous hydrocarbons, liquid or compressed**  
330 Gaseous hydrocarbons, liquid or compressed
- 34 Non-fuel derivatives**  
341 Lubricating oils and greases  
343 Petroleum bitumen and bituminous mixtures  
349 Other non-fuel petroleum derivatives
- 4 ORES AND METAL WASTE**
- 41 Iron-ore**  
410 Iron-ore and concentrates; except roasted iron pyrites
- 45 Non-ferrous ores and waste**  
451 Non-ferrous metal waste  
452 Copper ore and concentrates, copper matte  
453 Bauxite and concentrates  
455 Manganese ore and concentrates  
459 Other non-ferrous ores and concentrates
- 46 Iron and steel waste and blast-furnace dust**  
462 Iron and steel waste for re-melting  
463 Iron and steel waste not for re-melting  
465 Iron slag for re-melting  
466 Blast-furnace dust  
467 Roasted iron pyrites
- 5 METAL PRODUCTS**
- 51 Pig iron and crude steel; ferro-alloys**  
512 Pig iron, spiegeleisen and carburized ferro-manganese  
513 Ferro-alloys other than carburized ferro-manganese  
515 Crude steel
- 52 Semi-finished rolled steel products**  
522 Semi-finished rolled steel products (blooms, billets, slabs, sheet bars, coils)  
523 Other semi-finished steel products
- 53 Bars, sections, wire rod, railway and tramway track construction material of iron or steel**  
532 Hot-rolled or shaped steel  
533 Cold-rolled or shaped or forged steel  
535 Wire rod  
536 Steel iron and steel wire  
537 Steel rails and railway and tramway track construction material
- 54 Steel sheets, plates, hoop and strip**  
542 Sheets and plates of steel for re-rolling; universal plates  
543 Other steel plates and sheets  
545 Steel hoop and strip; tinplate  
546 Steel hoop and strip
- 55 Tubes, pipes, iron and steel castings and forgings**  
551 Tubes, pipes and fittings  
552 Iron and steel castings and forgings
- 56 Non-ferrous metals**  
561 Copper and copper alloys, unwrought  
562 Aluminium and aluminium alloys, unwrought  
563 Lead and lead alloys, unwrought  
564 Zinc and zinc alloys, unwrought  
565 Other non-ferrous metals and alloys thereof, unwrought  
568 Finished and semi-finished products of non-ferrous metals (except manufactures)
- 6 CRUDE AND MANUFACTURED MINERALS, BUILDING MATERIALS**
- 61 Sand, gravel, clay and slag**  
611 Sand for industrial use  
612 Ordinary sand and gravel  
613 Pumice stone, incl. pumiceous sand and gravel  
614 Clay and clay earth  
615 Slag not for recovery of metals; ash; dross
- 62 Salt, iron pyrites, sulphur**  
621 Salt, crude or refined  
622 Unroasted iron pyrites  
623 Sulphur
- 63 Other stone earths and minerals**  
631 Crushed or broken stone, pebbles, macadam, tarred macadam  
632 Building and monumental stone, unworked  
633 Calcareous stone for industrial purposes  
634 Chalk  
639 Other crude minerals
- 64 Cement lime**  
641 Cement  
642 Lime
- 65 Plasters**  
650 Plasters
- 69 Other manufactured building materials**  
691 Pumice stone agglomerates; concrete, cement and similar building materials  
692 Bricks, roofing tiles and other ceramic building materials, refractory building materials
- 7 FERTILIZERS**
- 71 Natural fertilizers**  
711 Sodium nitrate, natural  
712 Phosphates, crude, natural  
713 Potassium salts, crude, natural  
719 Other natural fertilizers
- 72 Chemical fertilizers**  
721 Basic slag (Thomas slag)  
722 Other phosphatic fertilizers  
723 Potassic fertilizers  
724 Nitrogenous fertilizers  
729 Composite and other manufactured fertilizers

**Analytical structure of NST/R**  
(Revised. Situation at 1. 1. 1967)

**8 CHEMICALS**

**81 Basic chemicals**

- 811 Sulphuric acid; oleum
- 812 Caustic soda and soda lye
- 813 Sodium carbonate (soda ash)
- 814 Calcium carbide
- 819 Other basic chemicals

**82 Aluminium oxide and hydroxide**

- 820 Aluminium oxide and hydroxide

**83 Coal chemicals**

- 831 Benzole
- 839 Pitch, mineral tar and other crude chemical derivatives from coal and natural gas

**84 Paper pulp and waste paper**

- 841 Paper pulp
- 842 Waste paper and scrap articles of paper

**89 Other chemical products**

- 891 Plastic materials, unworked
- 892 Dyeing, tanning and colouring materials
- 893 Medicinal and pharmaceutical products; perfumery and cleansing preparations
- 894 Manufactured explosives, fireworks and other pyrotechnic articles, sporting ammunition
- 895 Starches and gluten
- 896 Other chemical products and preparations

**9 MACHINERY, TRANSPORT EQUIPMENT, MANUFACTURED ARTICLES AND MISCELLANEOUS ARTICLES**

**91 Transport equipment**

- 910 Transport equipment, whether or not assembled, parts thereof

**92 Tractors; agricultural machinery and equipment**

- 920 Tractors; agricultural machinery and equipment, whether or not assembled, parts thereof

**93 Other machinery apparatus and appliances, engines, parts thereof**

- 931 Electrical machinery, and apparatus, and appliances, engines, parts thereof
- 939 Non-electrical machinery, apparatus and appliances, engines, parts thereof

**94 Manufactures of material**

- 941 Finished structural parts and structures
- 949 Other manufactures of metal

**95 Glass, glassware, ceramic products**

- 951 Glass
- 952 Glassware, pottery and other manufactures of minerals

**96 Leather, textiles and clothing**

- 961 Leather, manufactures of leather and raw hide and skins
- 962 Textile yarn, fabrics, made-up articles and related products
- 963 Travel goods, clothing, knitted and crocheted goods, footwear

**97 Other manufactured articles**

- 971 Semi-finished products and manufactured articles of rubber
- 972 Paper and paperboard, unworked
- 973 Paper and paperboard manufactures
- 974 Paper matter
- 975 Furniture, new
- 976 Wood and cork manufactures, excluding furniture
- 979 Other manufactured articles, n. e. s.

**99 Miscellaneous articles**

- 991 Packing containers, used
- 992 Construction materials, fairground vehicles and equipment, used
- 993 Removal equipment
- 994 Gold, coins, medals
- 999 Other manufactured goods not classified according to kind

**Arms and ammunition, military**

Avec ce volume, l'Office statistique des Communautés européennes (OSCE) présente la 22<sup>e</sup> édition de l'«Annuaire statistique des transports et communications» qui contient, sous forme de séries historiques pour la période allant de 1970 à 1987, les principaux résultats des statistiques des transports de la Communauté européenne et de ses États membres. Par rapport à l'édition précédente, l'année 1986 et, dans la mesure où elles étaient disponibles, les premières données relatives à 1987 ont été ajoutées. Les données considérées comme provisoires par les États membres pourront faire l'objet d'une révision dans le cadre des éditions suivantes.

L'annuaire contient les principales données relatives à l'infrastructure, à l'équipement mobile et aux différents modes de transport (chemins de fer, routes, navigation intérieure, navigation maritime, navigation aérienne et conduites), ainsi que certains résultats sélectionnés afférents aux accidents et aux communications.

Dans la 18<sup>e</sup> édition de l'annuaire, parue en 1983, nous avons publié, dans toutes les langues de la Communauté, des «définitions et explications» détaillées concernant les séries présentées; l'utilisateur de l'annuaire y trouvera des précisions sur les bases méthodologiques des statistiques. Les séries sélectionnées proviennent des sources les plus diverses, dont une liste figure à la fin de la

publication. Quant aux principales explications, elles figurent sous forme de notes à la fin de chaque chapitre.

En outre, l'Office présente, dans ses publications générales «Statistiques de base» (comparaison internationale) et «Eurostat Revue» (séries à long terme), les principales séries statistiques relatives aux transports.

Depuis 1981, les résultats relatifs aux transports de marchandises, par chemins de fer, routes et navigation intérieure sont établis selon des méthodes uniformes, en application de trois directives communautaires.

L'OSCE publie depuis 1979 les résultats des directives (1979: route; 1981: navigation intérieure; 1982: chemins de fer) et publie dans l'annuaire (1970-1987) un grand nombre de données reprises de ces publications.

Les données nous ont été communiquées principalement par les offices statistiques ou les ministères compétents des États membres, ainsi que par des organisations internationales. L'Office statistique tient à remercier tous les services nationaux et internationaux qui lui ont apporté leur précieuse collaboration.

Luxembourg, mars 1990.

Cette publication a été réalisée par la direction «statistiques des entreprises», unité D-4 «services, transports». Pour des renseignements supplémentaires: tél. 43 01-49 40.





# Table des matières

	<i>Page</i>		<i>Page</i>
Signes et abréviations employés	XL	3-3 Premières immatriculations des véhicules à moteur	55
Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transports NST/R	XLI	3-4 Parc de véhicules pour le transport de marchandises par catégorie et par genre de transport	56
		3-5 Parc de véhicules pour le transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicules et classe de charge utile	57
<b>1 TABLEAUX GÉNÉRAUX</b>		3-6 Trafic marchandises par catégorie de trafic	59
1-1 Données de base	3	3-7 Trafic national de marchandises par chapitre NST/R (t)	60
1-2 Chemins de fer	5	3-8 Trafic national de marchandises par chapitre NST/R (tkm)	63
1-3 Routes	6	3-9 Trafic national de marchandises	66
1-4 Navigation intérieure	7	3-10 Trafic international de marchandises par relation et chapitre NST/R	67
1-5 Navigation maritime	8	3-11 Consommation d'énergie des transports routiers	70
1-6 Navigation aérienne et communications	9	3-12 Énergie — prix à la pompe pour 100 l	71
1-7 Dépenses d'infrastructure de trois modes de transport	10	3-13 Accidents ayant entraîné des lésions corporelles	72
		3-14 Victimes d'accidents de la circulation selon le moyen de locomotion utilisé	73
<b>2 CHEMINS DE FER</b>		3-15 Victimes d'accidents de la circulation selon le groupe d'âge et le sexe	75
2-1 Longueur moyenne des lignes exploitées par nombre de voies et équipement pour la traction	15	3-16 Victimes d'accidents de la circulation par 10 000 habitants selon le groupe d'âge et le sexe	79
2-2 Longueur moyenne des lignes exploitées par équipement pour la traction et nature de trafic	16	3-17 Victimes d'accidents de la circulation par moyen de transport et par groupe d'âge	81
2-3 Longueur des lignes exploitées par système de courant utilisé	17	3-18 Accidents de la circulation avec un ou deux usagers impliqués	83
2-4 Matériel de traction par mode de traction	18		
2-5 Puissance du matériel de traction	19	<b>4 NAVIGATION INTÉRIEURE</b>	
2-6 Matériel de transport voyageurs et marchandises	20	4-1 Longueur et densité de quelques voies navigables	91
2-7 Matériel de transport voyageurs et nombre de places assises	21	4-2 Longueur des voies navigables par classe de voies navigables	93
2-8 Matériel de transport marchandises par type de wagon	23	4-3 Matériel de transport de marchandises, remorqueurs et pousseurs par catégorie (nombre)	95
2-9 Parcours du matériel de traction	25	4-4 Matériel de transport de marchandises, remorqueurs et pousseurs par catégorie (port en lourd)	96
2-10 Parcours de véhicules remorqués	25	4-5 Matériel de transport de marchandises par catégorie de bateaux et capacité de charge (nombre)	97
2-11 Parcours des trains par nature de trafic et mode de traction	27	4-6 Matériel de transport de marchandises par catégorie de bateaux et capacité de charge (t)	99
2-12 Tonnage kilométrique brut complet par nature de trafic et mode de traction	29	4-7 Total matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction	101
2-13 Trafic voyageurs	31	4-8 Variation des flottes par cause et par catégorie de bateaux	102
2-14 Trafic international de voyageurs	32	4-9 Nombre d'entreprises de transport de marchandises	104
2-15 Trafic marchandises par catégorie de trafic	34	4-10 Trafic marchandises par catégorie de trafic (t)	105
2-16 Trafic international de marchandises par relation et chapitre NST/R	35	4-11 Trafic marchandises par catégorie de trafic (tkm)	106
2-17 Trafic marchandises par mode de chargement	38	4-12 Trafic international de marchandises par relation et chapitre NST/R	107
2-18 Trafic marchandises par tranche de distance	39		
2-19 Trafic de véhicules automobiles accompagnés	40	<b>5 NAVIGATION MARITIME</b>	
2-20 Consommation de combustibles et d'énergie du matériel de traction	41	5-1 Tous navires à vapeur et à moteur	115
2-21 Effectifs moyens de personnel des administrations	42	5-2 Flotte mondiale par type et pavillon	117
2-22 Victimes d'accidents des chemins de fer	43		
2-23 Autres réseaux	44		
<b>3 ROUTES</b>			
3-1 Longueur du réseau routier par catégorie administrative	51		
3-2 Matériel de transport par catégorie de véhicules	52		

	<i>Page</i>	
5-3	Flotte marchande	118
5-4	Flotte marchande par tranche de tonnage	119
5-5	Flotte marchande par groupe d'âge et par pays	121
5-6	Flotte marchande par type et par groupe d'âge	123
5-7	Chalutiers usine et bateaux de pêche par tranche de tonnage et pavillon	124
5-8	Navires arrivés	125
5-9	Trafic international par pavillon	126
5-10	Importance relative des pavillons en trafic international	132
5-11	Trafic de marchandises	134
5-12	Produits pétroliers déchargés en trafic international	135
5-13	Trafic international de marchandises par pavillon	136
5-14	Trafic international de marchandises par chapitre de la NST/R et par relation	162
5-15	Trafic national et international de marchandises par relation et chapitre NST/R	176
5-16	Trafic par port	179
5-17	Trafic de grands conteneurs par port	183
6	NAVIGATION AÉRIENNE	
6-1	Aéronefs civils enregistrés	189

	<i>Page</i>	
6-2	Trafic commercial: principaux aéroports internationaux des pays de la CE	191
6-3	Trafic aérien des pays de la CE	201
6-4	Trafic des compagnies nationales des pays de la CE	205
7	CONDUITES	
7-1	Longueur des oléoducs	211
7-2	Transport de pétrole brut et de produits pétroliers par catégorie de trafic (t)	212
7-3	Transport de pétrole brut et de produits pétroliers par catégorie de trafic (tkm)	213
8	COMMUNICATIONS	
8-1	Envois, correspondance et paquets	215
8-2	Télécommunications	216
	Liste des principales publications statistiques relatives aux transports et communications	221

## Signes et abréviations employés

donnée inférieure à la moitié de l'unité utilisée	0
néant, ou ne s'applique pas, ou donnée non disponible	:
estimation de l'Eurostat	*
plus petit que	<
plus grand que	>
million	Mio

milliard	Mrd
tonne métrique	t
unité de compte européenne	ECU
tonne de jauge brute	GRT/TJB
tonne de jauge nette	NRT/TJN
tonne-kilomètre	tkm
térajoule = 10 <sup>9</sup> kilojoules	TJ
tonne-équivalent pétrole	tep

# Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques des transports NST/R

La nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques des transports, désignée par l'abréviation NST, est entrée en application à la suite d'une recommandation prise en 1961 par la Commission des Communautés européennes.

La NST a été élaborée en étroite collaboration avec les experts des États membres des Communautés européennes et avec la Commission économique pour l'Europe des Nations unies à Genève (CEE-ONU) ainsi qu'avec d'autres organismes internationaux. Elle se trouve en parfaite concordance avec la «classification des marchandises pour les statistiques des transports en Europe» (CSTE), établie par la CEE-ONU. Ce n'est que pour six positions de base qu'un fractionnement supplémentaire a été nécessaire pour répondre à certains besoins des Communautés.

Les codes employés furent modifiés en 1962 afin d'arrêter les regroupements nécessaires pour la publication de résultats condensés. Quatre années d'expérience nécessitèrent quelques légères modifications, qui furent mises en vigueur au 1<sup>er</sup> janvier 1967.

La nomenclature est depuis lors appelée NST/R et est maintenant utilisée par les six États membres originaux ainsi que par certains organismes internationaux dans leurs publications relatives aux transports.

La NST/R se présente sous la forme d'une liste de 176 positions relatives à des marchandises regroupées autant que possible selon leur nature, leur degré de transformation, leurs conditions de transport et le volume des tonnages transportés.

Ces critères de classification ont été choisis en fonction de l'intérêt que les marchandises présentent dans l'économie des transports. Les positions particulières créées pour les besoins du traité CECA sont désignées par l'indication «(CECA)».

La structure analytique de la NST/R regroupe les 176 positions de la nomenclature en 10 chapitres et en 52 groupes suivant un code qui se présente comme suit:

- 1 chiffre pour les chapitres,
- 2 chiffres pour les groupes,
- 3 chiffres pour les positions.



**Structure analytique de la NST/R**  
(Révisée. Situation au 1. 1. 1967)

**0 PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS**

**00 Animaux vivants**

001 Animaux vivants

**01 Céréales**

011 Froment, épeautre, méteil

012 Orge

013 Seigle

014 Avoine

015 Maïs

016 Riz

019 Autres céréales n.d.a.

**02 Pommes de terre**

020 Pommes de terre

**03 Autres légumes frais ou congelés et fruits frais**

031 Agrumes

035 Autres fruits et noix, frais

039 Autres légumes frais, congelés

**04 Matières textiles et déchets**

041 Laine et autres poils d'origine animale

042 Coton

043 Fibres textiles artificielles ou synthétiques

045 Soie, lin, jute, chanvre et autres fibres textiles végétales

049 Chiffons, déchets de textiles

**05 Bois et liège**

051 Bois à papier, bois à pulpe

052 Bois de mines

055 Autres bois en grumes

056 Traverses en bois pour voies ferrées et autres bois équarris ou sciés

057 Bois de chauffage, charbon de bois, déchets, liège brut et déchets

**06 Betteraves à sucre**

060 Betteraves à sucre

**09 Autres matières premières d'origine animale ou végétale**

091 Peaux et pelleteries brutes, déchets

092 Caoutchouc, naturel et synthétique, brut ou régénéré

099 Matières premières et autres produits bruts, non comestibles, d'origine animale ou végétale n.d.a.

**1 DENRÉES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES**

**11 Sucres**

111 Sucre brut

112 Sucre raffiné

113 Mélasses

**12 Boissons**

121 Vins, moûts de raisin

122 Bière

125 Autres boissons alcooliques

128 Boissons non alcooliques

**13 Stimulants et épicerie**

131 Café

132 Cacao et chocolat

133 Thé, maté, épices

134 Tabacs bruts et déchets

135 Tabacs manufacturés

136 Glucose, dextrose, autres sucres, confiserie, sucreries, miel

139 Préparations alimentaires n.d.a.

**14 Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves**

141 Viande fraîche, réfrigérée et congelée

142 Poissons, crustacés, mollusques, frais, congelés, séchés, salés, fumés

143 Lait frais et crème fraîche

144 Beurre, fromage, autres produits laitiers

145 Margarine, saindoux, graisses alimentaires

146 Œufs

147 Viande séchée, salée, fumée, préparations et conserves de viande

148 Préparations et conserves de poissons, crustacés ou mollusques

**16 Denrées alimentaires non périssables et houblon**

161 Farines, semoules, gruaux de céréales

162 Malt

163 Autres produits à base de céréales

164 Fruits congelés, séchés ou déshydratés, préparations et conserves de fruits

165 Légumes secs

166 Préparations et conserves à base de légumes

167 Houblon

**17 Nourritures pour animaux et déchets alimentaires**

171 Paille foin, balles de céréales

172 Tourteaux et résidus de l'extraction des huiles végétales

179 Sons et issues, autres nourritures pour animaux n.d.a., déchets des industries alimentaires

**18 Oléagineux**

181 Graines oléagineuses, noix, amandes oléagineuses

182 Huiles et graisses d'origine animale ou végétale et produits dérivés

**2 COMBUSTIBLES MINÉRAUX SOLIDES**

**21 Houille**

211 Houille (CECA)

213 Agglomérés de houille (CECA)

**22 Lignite et tourbe**

221 Lignite (CECA)

223 Agglomérés de houille (CECA)

224 Tourbe

**23 Coke**

231 Coke et semi-coke de houille (CECA)

233 Coke et semi-coke de lignite (CECA)

**3 PRODUITS PÉTROLIERS**

**31 Pétrole brut**

310 Pétrole brut

## Structure analytique de la NST/R

(Révisée. Situation au 1. 1. 1967)

- 32 **Dérivés énergétiques**
- 321 Essence de pétrole
- 323 Pétrole lampant, kérosène, carburéacteur, white-spirit
- 325 Gasoil, fuel-oils légers et domestiques
- 327 Fuel-oils lourds
- 33 **Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés**
- 330 Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés
- 34 **Dérivés non énergétiques**
- 341 Huiles et graisses lubrifiantes
- 343 Bitumes de pétrole et mélanges bitumineux
- 349 Autres dérivés du pétrole non énergétiques
- 4 **MINÉRAIS ET DÉCHETS POUR LA MÉTALLURGIE**
- 41 **Minerais de fer**
- 410 Minerais de fer et concentrés, sauf pyrites (CECA)
- 45 **Minerais et déchets non ferreux**
- 451 Déchets de métaux non ferreux
- 452 Minerais de cuivre et concentrés, mattes de cuivre
- 453 Minerais d'aluminium et concentrés, bauxite
- 455 Minerais de manganèse et concentrés (CECA)
- 459 Autres minerais de métaux non ferreux et concentrés
- 46 **Ferrailles et poussières de hauts fourneaux**
- 462 Ferrailles pour la refonte (CECA)
- 463 Déchets de fer et d'acier autres que pour la refonte (non-CECA)
- 465 Scories à refondre (non-CECA)
- 466 Poussières de hauts fourneaux (CECA)
- 467 Pyrites de fer grillées (non-CECA)
- 5 **PRODUITS MÉTALLURGIQUES**
- 51 **Fonte et aciers bruts, ferro-alliages**
- 512 Fonte brute, fonte spiegel, ferromanganèse carburé (CECA)
- 513 Ferro-alliages, sauf ferromanganèse carburé (non-CECA)
- 515 Acier brut (CECA)
- 52 **Demi-produits sidérurgiques laminés**
- 522 Demi-produits sidérurgiques laminés, blooms, billettes, brames, largets, ébauches en rouleaux pour tôles (coils) (CECA)
- 523 Autres demi-produits sidérurgiques (non-CECA)
- 53 **Barres, profilés, fil, matériel de voie ferrée**
- 532 Barres laminées et profilées à chaud (CECA)
- 533 Barres laminées et profilées à froid ou forgées (non-CECA)
- 535 Fil machine (CECA)
- 536 Fil de fer ou d'acier (non-CECA)
- 537 Rails et éléments de voie ferrée en acier (CECA)
- 54 **Tôles, feuillards et bandes en acier**
- 542 Tôles d'acier laminées en feuilles ou en rouleaux, larges plats (CECA)
- 543 Autres tôles d'acier (non-CECA)
- 545 Feuillards et bandes en acier, fer blanc (CECA)
- 546 Autres feuillards et bandes en acier (non-CECA)
- 55 **Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier**
- 551 Tubes, tuyaux et accessoires de tuyauterie
- 552 Moulages et pièces de forge de fer ou d'acier
- 56 **Métaux non ferreux**
- 561 Cuivre et ses alliages, bruts
- 562 Aluminium et ses alliages, bruts
- 563 Plomb et ses alliages, bruts
- 564 Zinc et ses alliages, bruts
- 565 Autres métaux non ferreux et leurs alliages, bruts
- 568 Produits finis et semi-finis de métaux non ferreux, sauf articles manufacturés
- 6 **MINÉRAUX BRUTS OU MANUFACTURÉS ET MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION**
- 61 **Sables, graviers, argiles, scories**
- 611 Sables pour usages industriels
- 612 Sables communs et graviers
- 613 Pierre ponce, sables et graviers ponceux
- 614 Argiles et terres argileuses
- 615 Scories non destinées à la refonte, cendres, laitiers
- 62 **Sel, pyrites, soufre**
- 621 Sel brut ou raffiné
- 622 Pyrites de fer non grillées
- 623 Soufre
- 63 **Autres pierres, terres et minéraux**
- 631 Pierres concassées, cailloux, macadam, tarmacadam
- 632 Pierres de taille ou de construction, brutes
- 633 Pierres calcaires pour l'industrie
- 634 Craie
- 639 Autres minéraux, bruts
- 64 **Ciments, chaux**
- 641 Ciments
- 642 Chaux
- 65 **Plâtre**
- 650 Plâtre
- 69 **Autres matériaux de construction manufacturés**
- 691 Agglomérés ponceux, pièces en béton et en ciment ou similaires
- 692 Briques, tuiles et autres matériaux de construction en argile et matériaux de construction réfractaires
- 7 **ENGRAIS**
- 71 **Engrais naturels**
- 711 Nitrate de soude naturel
- 712 Phosphates naturels bruts
- 713 Sels de potasse naturels bruts
- 719 Autres engrais naturels

FR

## Structure analytique de la NST/R

(Révisée. Situation au 1. 1. 1967)

### 72 Engrais manufacturés

- 721 Scories de déphosphoration
- 722 Autres engrais phosphatés
- 723 Engrais potassiques
- 724 Engrais nitrés
- 729 Engrais composés et autres engrais manufacturés

## 8 PRODUITS CHIMIQUES

### 81 Produits chimiques de base

- 811 Acide sulfurique, oléum
- 812 Soude caustique et lessive de soude
- 813 Carbonate de sodium
- 814 Carbure de calcium
- 819 Autre produits chimiques de base

### 82 Alumine

- 820 Alumine

### 83 Produits carbochimiques

- 831 Benzols
- 839 Brais, goudron minéral et autres produits chimiques bruts dérivés du charbon et des gaz naturels

### 84 Cellulose et déchets

- 841 Pâte à papier, cellulose
- 842 Déchets de papier, vieux papiers

### 89 Autres matières chimiques

- 891 Matières plastiques brutes
- 892 Produits pour teinture, tannage et colorants
- 893 Produits médicaux et pharmaceutiques, parfumerie, produits d'entretien
- 894 Explosifs manufacturés, pyrotechnie, munitions de chasse et de sport
- 895 Amidons, féculés, gluten
- 896 Matières et produits chimiques divers

## 9 MACHINES; VÉHICULES; OBJETS MANUFACTURÉS ET TRANSACTIONS SPÉCIALES

### 91 Véhicules et matériel de transport

- 910 Véhicules et matériel de transport, même démontés, et pièces

### 92 Tracteurs, machines et appareillage agricoles

- 920 Tracteurs, machines et appareillage agricoles, même démontés, et pièces

### 93 Autres machines, moteurs et pièces

- 931 Machines, appareillage, moteurs électriques et pièces
- 939 Autres machines, appareillage, moteurs non électriques et pièces

### 94 Articles métalliques

- 941 Éléments de construction finis et constructions en métal
- 949 Autres articles manufacturés en métal

### 95 Verre, verrerie, produits céramiques

- 951 Verre
- 952 Verrerie, poterie et autres articles minéraux manufacturés

### 96 Cuirs, textiles, habillement

- 961 Cuirs, articles manufacturés en cuir ou en peau
- 962 Fils, tissus, articles textiles et produits connexes
- 963 Articles de voyage, vêtements, bonneterie, chaussures

### 97 Articles manufacturés divers

- 971 Demi-produits et articles manufacturés en caoutchouc
- 972 Papier, carton, bruts
- 973 Articles manufacturés en papier et carton
- 974 Imprimés
- 975 Meubles et articles d'ameublement, neufs
- 976 Articles manufacturés en bois et en liège, sauf meubles
- 979 Articles manufacturés n.d.a.

### 99 Transactions spéciales

- 991 Emballages usagés
- 992 Matériel d'entreprises de construction, voitures et matériel de cirque, usagés
- 993 Mobilier de déménagement
- 994 Or, monnaies, médailles
- 999 Marchandises qu'il est impossible de classer selon leur nature

### Armes et munitions de guerre

FR

## Prefazione

L'Istituto statistico delle Comunità europee (ISCE) presenta la 22<sup>a</sup> edizione dell'«Annuario statistico Trasporti e comunicazioni» contenente i risultati più significativi della statistica dei trasporti all'interno della Comunità europea e dei suoi Stati membri. Il tutto è presentato in serie cronologiche per il periodo 1970-1987. Rispetto all'edizione precedente, sono stati inclusi i dati per il 1986 e anche — nei limiti della disponibilità — i primi dati relativi al 1987. I dati considerati provvisori dagli Stati membri potranno essere aggiornati nelle edizioni successive dell'annuario.

L'Annuario riporta in particolare i principali dati sull'infrastruttura, il parco veicoli e le prestazioni dei diversi modi di trasporto (ferrovie, strada, navigazione interna, navigazione marittima, navigazione aerea e pipelines) ed anche una selezione dei dati sugli incidenti della circolazione e le comunicazioni.

Nella 18<sup>a</sup> edizione dell'Annuario 1983, sono state pubblicate in tutte le lingue comunitarie delle esaurienti «Definizioni e spiegazioni» concernenti le serie qui riportate; rinviamo ad esse il lettore interessato ai fondamenti metodologici delle statistiche. Le serie prescelte provengono dalle fonti più svariate di cui si dà notizia in fondo alla pubblicazione. Alla fine di ogni capitolo sono riporta-

te le spiegazioni essenziali in forma di note a piè di pagina.

Del resto, le principali serie statistiche dei trasporti compaiono nelle pubblicazioni complessive «Statistiche generali» (raffronto internazionale) e «Eurostat Rassegna» (serie a lungo termine).

I dati relativi alle prestazioni, nel traffico merci, dei tre modi di trasporto «ferrovia, strada e navigazione interna» vengono rilevati seguendo una metodologia unitaria a partire dal 1981 in applicazione di tre direttive CE.

Dal 1979 l'ISCE pubblica i risultati delle direttive (1979: strada; 1981: navigazione interna; 1982: ferrovia) e pubblica nell'annuario (1970-1987) una buona parte di dati ripresi da queste pubblicazioni.

Le statistiche sono state fornite principalmente dagli istituti di statistica nazionali, dai ministeri competenti degli Stati membri e da organizzazioni internazionali. L'Istituto statistico delle Comunità europee esprime la sua riconoscenza per la cooperazione ricevuta da parte di organizzazioni nazionali e internazionali.

Lussemburgo, marzo 1990.

Questa pubblicazione è stata realizzata dalla direzione «Statistiche dell'impresa — Unità D4 — Servizi, trasporti». Per informazioni supplementari telefonare al n. 43 01-49 40.





	<i>Pagina</i>		<i>Pagina</i>
Abbreviazioni e segni convenzionali	LVI	3-5	Mezzi di trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile 57
Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti NST/R	LVII	3-6	Traffico merci per categoria di traffico 59
		3-7	Traffico nazionale di merci per capitoli NST/R (t) 60
1 TABELLE GENERALI		3-8	Traffico nazionale di merci per capitoli NST/R (tkm) 63
1-1 Dati di base	3	3-9	Traffico nazionale merci 66
1-2 Ferrovie	5	3-10	Trasporti internazionali di merci per relazioni e per capitoli NST/R 67
1-3 Strada	6	3-11	Consumo energetico nei trasporti stradali 70
1-4 Navigazione interna	7	3-12	Energia — Prezzi di vendita per 100 l 71
1-5 Navigazione marittima	8	3-13	Incidenti seguiti da lesioni corporali 72
1-6 Navigazione aerea e comunicazioni	9	3-14	Vittime d'incidenti della circolazione secondo il mezzo di trasporto utilizzato 73
1-7 Spese d'infrastruttura di tre modi di trasporto	10	3-15	Vittime d'incidenti dalla circolazione per gruppi di età e per sesso 75
2 FERROVIA		3-16	Vittime d'incidenti della circolazione per 10 000 abitanti per gruppi di età e per sesso 79
2-1 Lunghezza media delle linee utilizzate per numero di binari e per attrezzatura di trazione	15	3-17	Vittime d'incidenti della circolazione per mezzo di trasporto e per gruppi di età 81
2-2 Lunghezza media delle linee utilizzate per attrezzatura di trazione e natura del traffico	16	3-18	Incidenti della circolazione con uno o due utenti implicati 83
2-3 Lunghezza delle linee per sistema di corrente in uso	17	4 NAVIGAZIONE INTERNA	
2-4 Materiale di trazione per tipo di trazione	18	4-1	Lunghezza e intensità del traffico di alcune vie navigabili 91
2-5 Potenza del materiale di trazione	19	4-2	Lunghezza delle vie navigabili per classe di vie navigabili 93
2-6 Materiale per il trasporto viaggiatori e merci	20	4-3	Materiale da trasporto merci, rimorchiatori e spin-tori per categorie di navi (numero) 95
2-7 Materiale per il trasporto viaggiatori e posti a sedere	21	4-4	Materiale da trasporto merci, rimorchiatori e spin-tori per categoria di navi (capacità) 96
2-8 Materiale per trasporto merci per tipo di carro	23	4-5	Materiale di trasporto merci per categoria di navi e classi di portata lorda (numero) 97
2-9 Percorso del materiale di trazione	25	4-6	Materiale da trasporto merci per categoria di navi e classi di portata lorda (t) 99
2-10 Percorso dei veicoli rimorchiati	25	4-7	Materiale da trasporto merci per categoria di navi e anno di costruzione (numero) 101
2-11 Percorsi dei treni per natura del traffico e modo di trazione	27	4-8	Variazioni delle flotte per causa e categoria di navi 102
2-12 Tonnellaggio/km lordo trainato per natura di traffico e di trazione	29	4-9	Numero di imprese di trasporto merci 104
2-13 Traffico viaggiatori	31	4-10	Traffico merci per categoria di traffico (t) 105
2-14 Traffico internazionale viaggiatori	32	4-11	Traffico merci per categoria di traffico (tkm) 106
2-15 Traffico merci per categorie di traffico	34	4-12	Trasporti internazionali di merci per relazioni e per capitoli NST/R 107
2-16 Trasporti internazionali di merci per relazioni e per capitoli NST/R	35	5 NAVIGAZIONE MARITTIMA	
2-17 Traffico merci per tipo di spedizione	38	5-1	Tutte le navi a vapore e a motore 115
2-18 Traffico merci per classi di percorrenza	39	5-2	Flotta mondiale per tipo e bandiera 117
2-19 Traffico veicoli accompagnati	40	5-3	Flotta mercantile 118
2-20 Consumo di combustibili e d'energia del materiale di trazione	41	5-4	Flotta mercantile per classi di tonnellaggio 119
2-21 Effettivo del personale dell'amministrazione, media annua	42	5-5	Flotta mercantile per classi di età e per paesi 121
2-22 Persone vittime d'incidenti ferroviari	43	5-6	Flotta mercantile per tipo e classi di età 123
2-23 Altre reti	44	5-7	Navi da pesca e navi fattoria per classi di tonnellaggio e per bandiera 124
3 STRADA			
3-1 Lunghezza della rete stradale per categorie amministrative	51		
3-2 Mezzi di trasporto per categoria di veicoli	52		
3-3 Prima immatricolazione d'automobili	55		
3-4 Parco veicoli per trasporto merci per categorie e secondo il genere di trasporto	56		

	<i>Pagina</i>
5-8 Navi entrate	125
5-9 Traffico internazionale per bandiera	126
5-10 Importanza relativa delle bandiere nel traffico internazionale	132
5-11 Traffico di merci	134
5-12 Prodotti petroliferi scaricati nel traffico internazionale	135
5-13 Traffico internazionale di merci per bandiera	136
5-14 Traffico internazionale di merci per capitolo della NST/R e per relazioni	162
5-15 Traffico nazionale ed internazionale di merci per relazioni e per capitoli NST/R	176
5-16 Traffico per porti	179
5-17 Traffico di grandi contenitori per porti	183
<b>6 NAVIGAZIONE AEREA</b>	
6-1 Aeromobili civili registrati	189
6-2 Traffico commerciale, principali aeroporti internazionali dei paesi della CE	191

	<i>Pagina</i>
6-3 Traffico aereo dei paesi della CE	201
6-4 Traffico delle compagnie aeree nazionali dei paesi della CE	205
<b>7 PIPELINES</b>	
7-1 Lunghezza degli oleodotti	211
7-2 Trasporti di petrolio greggio e di prodotti petroliferi per categorie di traffico (t)	212
7-3 Trasporti di petrolio greggio e di prodotti per categoria di traffico (tkm)	213
<b>8 COMUNICAZIONI</b>	
8-1 Invio di corrispondenza e pacchi	215
8-2 Telecomunicazioni	216
Elenco delle principali pubblicazioni statistiche del settore trasporti e comunicazioni	223

IT

## Segni e abbreviazioni convenzionali

Dato inferiore alla metà dell'unità indicata	0
Il fenomeno non esiste, non è applicabile, dato non disponibile	:
Stima dell'Eurostat	*
Minore di	>
Maggiore di	<
Milione	Mio

Miliardo	Mrd
Tonnellata metrica	t
Unità di conto europea	ECU
Tonnellata di stazza lorda	BRT/TSL
Tonnellata di stazza netta	NRT/TSN
Tonnellata-chilometro	tkm
terajoule = 10 <sup>9</sup> chilojoule	TJ
Tonnellata di equivalente petrolio	tep

# Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti NST/R

La Nomenclatura uniforme delle merci per le statistiche dei trasporti, designata con l'abbreviazione NST, è stata adottata nel 1961 in seguito ad una raccomandazione della Commissione della Comunità economica europea agli Stati membri.

La NST è stata elaborata in stretta collaborazione con gli esperti degli Stati membri delle Comunità europee, con la Economic Commission for Europe (ECE/UNO) ed altri organismi internazionali. Essa presenta una perfetta concordanza con la «Classificazione delle merci per le statistiche dei trasporti in Europa» (CSTE), stabilita dall'ECE/UNO. Soltanto sei voci di base sono state ulteriormente ripartite per soddisfare talune particolari esigenze delle Comunità europee.

I codici impiegati erano stati modificati nel 1962 allo scopo di stabilire i raggruppamenti necessari per la pubblicazione dei risultati in sintesi. Dopo quattro anni di esperienza, sono risultate necessarie alcune lievi modifiche, entrate in vigore al 1° gennaio 1967.

Da allora, la nomenclatura è denominata NST/R ed è adottata attualmente dai sei primi Stati membri nonché da taluni organismi internazionali nelle loro pubblicazioni relative ai trasporti.

La NST/R si presenta sotto forma di un elenco di 176 voci, relative a merci raggruppate per quanto possibile secondo la natura, il grado di trasformazione, le condizioni di trasporto ed il volume delle merci trasportate.

Questi criteri di classificazione sono stati ritenuti in considerazione dell'interesse che presentano nell'economia dei trasporti; le merci che rispondono alle esigenze particolari del trattato della CECA sono designate con l'indicazione «CECA».

La struttura analitica della NST/R raggruppa le 176 voci della nomenclatura in 10 capitoli e in 52 gruppi, secondo un codice che si presenta come segue:

- 1 cifra per i capitoli,
- 2 cifre per i gruppi,
- 3 cifre per le voci.



**Struttura analitica delle NST/R**  
(Riveduta. Situazione al 1° gennaio 1967)

**0 PRODOTTI AGRICOLI E ANIMALI VIVI**

**00 Animali vivi**

001 Animali vivi

**01 Cereali**

011 Frumento, spelta, frumento segalato

012 Orzo

013 Segala

014 Avena

015 Granturco

016 Riso

019 Altri cereali n.n.a.

**02 Patate**

020 Patate

**03 Altri legumi freschi o congelati e frutti freschi**

031 Agrumi

035 Altre frutta e noci, fresche

039 Altri legumi e ortaggi, freschi e congelati

**04 Materie tessili e cascami**

041 Lana, e altri peli d'origine animale

042 Cotone

043 Fibre tessili artificiali o sintetiche

045 Seta, lino, iuta, canapa e altre fibre tessili vegetali

049 Stracci, cascami di tessili

**05 Legno e sughero**

051 Legno per carta, legno per pasta

052 Legno per miniere

055 Altro legno non scortecciato

056 Traversine di legno per strade ferrate e altro legno squadrato o segato

057 Legna da ardere, carbone di legna, cascami, sughero greggio e cascami

**06 Barbabietole da zucchero**

060 Barbabietole da zucchero

**09 Altre materie prime d'origine animale o vegetale**

091 Pelli e pelli da pellicceria greggia, cascami

092 Gomma, naturale e sintetica, greggia e rigenerata

099 Materie prime e altri prodotti greggi, non commestibili, d'origine animale o vegetale n.n.a.

**1 DERRATE ALIMENTARI E FORAGGERE**

**11 Zuccheri**

111 Zucchero greggio

112 Zucchero raffinato

113 Melassi

**12 Bevande**

121 Vino, mosto di uve

122 Birra

125 Altre bevande alcoliche

128 Bevande non alcoliche

**13 Droghe e spezie**

131 Caffè

132 Cacao e cioccolata

133 Tè, matè, spezie

134 Tabacchi greggi e cascami

135 Tabacchi manufatti

136 Glucosio, destrosio, altri zuccheri, dolciumi, altri prodotti a base di zucchero, miele

139 Preparazioni alimentari n.n.a.

**14 Derrate alimentari non durevoli o semi-durevoli e conserve**

141 Carni fresche, refrigerate e congelate

142 Pesci, crostacei, molluschi freschi, congelati, secchi, salati, affumicati

143 Latte fresco e crema fresca

144 Burro, formaggio, altri derivati a base di latte

145 Margarina, strutto, grassi alimentari

146 Uova

147 Carni secche, salate, affumicate, preparazioni e conserve di carni

148 Preparazioni e conserve di pesci, di crostacei o di molluschi

**16 Derrate alimentari durevoli e luppolo**

161 Farine, semolini, semole di cereali

162 Malto

163 Altri prodotti a base di cereali

164 Frutta secche, congelate, o disidratate, preparazioni e conserve di frutta

165 Legumi secchi

166 Preparazioni e conserve a base di legumi e ortaggi

167 Luppolo

**17 Alimenti per animali e cascami alimentari**

171 Paglia, fieno, lolla di cereali

172 Panelli e residui dell'estrazione degli oli vegetali

179 Crusche e mondiglia, altri alimenti per animali n.n.a., cascami delle industrie alimentari

**18 Oleaginosi**

181 Semi oleosi, noci, mandorle oleose

182 Oli e grassi di origine animale o vegetale e prodotti derivati

**2 COMBUSTIBILI MINERALI SOLIDI**

**21 Carbon fossile**

211 Carbon fossile (CECA)

213 Agglomerati di carbon fossile (CECA)

**22 Lignite e torba**

221 Lignite (CECA)

223 Agglomerati di lignite (CECA)

224 Torba

**23 Coke**

231 Coke e semi-coke di carbon fossile (CECA)

233 Coke e semi-coke di lignite (CECA)

**3 PRODOTTI PETROLIFERI**

**31 Petrolio greggio**

310 Petrolio greggio

**Struttura analitica delle NST/R**  
(Riveduta. Situazione al 1° gennaio 1967)

- 32 Derivati energetici**  
321 Benzina  
323 Petrolio illuminante, cherosene, carboreattore, white spirit  
325 Gasoli, oli combustibili leggeri e ad uso domestico  
327 Oli combustibili pesanti
- 33 Idrocarburi energetici gassosi, liquefatti o compressi**  
330 Idrocarburi energetici gassosi, liquefatti o compressi
- 34 Derivati non energetici**  
341 Oli e grassi lubrificanti  
343 Bitumi di petrolio e miscele bituminose  
349 Altri derivati del petrolio non energetici
- 4 MINERALI E CASCAMI PER LA METALLURGIA**
- 41 Minerali di ferro**  
410 Minerali di ferro e concentrati, escluse le piriti (CECA)
- 45 Altri minerali e cascami non ferrosi**  
451 Cascami di metalli non ferrosi  
452 Minerale di rame e concentrati, metalline cuprifere  
453 Minerale d'alluminio e concentrati, bauxite  
455 Minerali di manganese e concentrati (CECA)  
459 Altri minerali di metalli non ferrosi e concentrati
- 46 Rottami e polveri d'altoforno**  
462 Rottami per la rifusione (CECA)  
463 Cascami di ferro e d'acciaio, non destinati alla rifusione (non CECA)  
465 Scorie per la rifusione (non CECA)  
466 Polveri d'altoforno (CECA)  
467 Piriti di ferro arrostiti (non CECA)
- 5 PRODOTTI METALLURGICI**
- 51 Ghisa e acciaio grezzi e ferro-leghe**  
512 Ghisa greggia, ghisa specolare, ferro-manganese carburato (CECA)  
513 Ferro-leghe escluso ferro-manganese carburato (non CECA)  
515 Acciaio greggio (CECA)
- 52 Semi-lavorati siderurgici laminati**  
522 Semi-lavorati siderurgici laminati, blumi, billette, bramme, bidoni, sbocchi in rotoli per lamiera (coils) (CECA)  
523 Altri semi-lavorati siderurgici (non CECA)
- 53 Barre, profilati, filo e elementi per strade ferrate**  
532 Barre laminate e estruse a caldo (CECA)  
533 Barre laminate e estruse a freddo o fucinate (non CECA)  
535 Vergella o bordione (CECA)  
536 Filo di ferro o d'acciaio (non CECA)  
537 Rotaie e elementi di strada ferrata d'acciaio (CECA)
- 54 Lamiera d'acciaio, bande d'acciaio**  
542 Lamiera d'acciaio laminate in fogli piani o in rotoli, larghi piatti (CECA)
- 543 Altre lamiera d'acciaio (non CECA)  
545 Nastri e bande di acciaio latta (CECA)  
546 Altri nastri, bande di acciaio (non CECA)
- 55 Tubi, getti e pezzi forgiati**  
551 Tubi e accessori per tubi  
552 Getti e pezzi forgiati, di ferro o di acciaio
- 56 Metalli non ferrosi**  
561 Rame e sue leghe, greggi  
562 Alluminio e sue leghe, greggi  
563 Piombo e sue leghe, greggi  
564 Zinco e sue leghe, greggi  
565 Altri metalli non ferrosi e loro leghe, greggi  
568 Prodotti finiti e semi-lavorati di metalli non ferrosi, esclusi articoli manufatti
- 6 MINERALI GREGGI O MANUFATTI E MATERIALI DA COSTRUZIONE**
- 61 Sabbie, ghiaie, argille, scorie**  
611 Sabbie per usi industriali  
612 Sabbie ordinarie e ghiaie  
613 Pietra pomice, sabbie e ghiaie pomiciose  
614 Argille e terre argillose  
615 Scorie, non destinate alla rifusione, ceneri, loppe
- 62 Sale, piriti, zolfo**  
621 Sale greggio o raffinato  
622 Piriti di ferro non arrostiti  
623 Zolfo
- 63 Altre pietre, terre e minerali connessi**  
631 Pietre frantumate, sassi, macadam, tarmacadam  
632 Pietre da taglio o da costruzione, gregge  
633 Pietre calcaree per l'industria  
634 Creta  
639 Altri minerali greggi
- 64 Cementi, calci**  
641 Cementi  
642 Calci
- 65 Gesso**  
650 Gesso
- 69 Altri materiali da costruzione manufatturati**  
691 Agglomerati pomiciosi, lavori di calcestruzzo e di cemento o simili  
692 Mattoni, tegole e altri materiali da costruzione di argilla e materiali da costruzione refrattari
- 7 CONCIMI**
- 71 Concimi naturali**  
711 Nitrato di soda naturale  
712 Fosfati naturali greggi  
713 Sali potassici naturali greggi  
719 Altri concimi naturali

**Struttura analitica delle NST/R**  
(Riveduta. Situazione al 1° gennaio 1967)

**72 Concimi manufatti**

- 721 Scorie di defosforazione
- 722 Altri concimi fosfatici
- 723 Concimi potassici
- 724 Concimi nitrati
- 729 Concimi composti e altri concimi manufatti

**8 PRODOTTI CHIMICI**

**81 Prodotti chimici di base**

- 811 Acido solforico, oleum
- 812 Soda caustica e lisciva di soda
- 813 Carbonato di sodio
- 814 Carburo di calcio
- 819 Altri prodotti chimici di base

**82 Allumina**

- 820 Allumina

**83 Prodotti carbochimici**

- 831 Benzoli
- 839 Pece, catrame minerale e altri prodotti chimici greggi derivati dal carbone e dai gas naturali

**84 Cellulosa e avanzi**

- 841 Pasta per carta, cellulosa
- 842 Avanzi di carta, vecchia carta

**89 Altre materie chimiche**

- 891 Materie plastiche gregge
- 892 Prodotti per tinta, per concia e coloranti
- 893 Prodotti medicinali e farmaceutici, per profumeria, per pulire e lucidare
- 894 Esplosivi manufatti, articoli pirotecnici, munizioni per la caccia e lo sport
- 895 Amidi, fecole, glutine
- 896 Materie e prodotti chimici diversi

**9 MACCHINE, VEICOLI, OGGETTI MANUFATTI E TRANSAZIONI SPECIALI**

**91 Macchine e materiale da trasporto**

- 910 Veicoli e materiale da trasporto anche smontati e parti

**92 Trattori, macchine e attrezzature agricole**

- 920 Trattori, macchine e attrezzature agricole, anche smontati e parti

**93 Altre macchine, motori e parti**

- 931 Macchine, attrezzature, motori elettrici e parti
- 939 Altre macchine, attrezzature, motori non elettrici e parti

**94 Articoli metallici**

- 941 Elementi di costruzione finiti e di costruzioni in metallo
- 949 Altri articoli manufatti in metallo

**95 Vetro, vetreria, prodotti della ceramica**

- 951 Vetro
- 952 Vetreria, stoviglie e altri articoli minerali manufatti

**96 Cuoio, tessuti, abbigliamento**

- 961 Cuoio, articoli manufatti di cuoio o di pelle
- 962 Filati, tessuti, articoli tessili e prodotti connessi
- 963 Oggetti da viaggio, di vestiario, maglierie, calzature

**97 Articoli manufatti diversi**

- 971 Semilavorati e articoli manufatti di gomma naturale
- 972 Carta, cartone, greggi
- 973 Articoli manufatti di carta e di cartone
- 974 Stampati
- 975 Mobilio e oggetti d'arredamento nuovi
- 976 Articoli manufatti di legno e di sughero, esclusi i mobili
- 979 Articoli manufatti n.n.a.

**99 Transazioni speciali**

- 991 Imballaggi usati
- 992 Materiale delle imprese di costruzione, vetture e materiale da circo, usati
- 993 Mobilio di trasloco
- 994 Oro, monete, medaglie
- 999 Merci che non è possibile classificare secondo la loro natura

**Armi e munizioni da guerra**

Dit is de 22e editie van het „Statistisch jaarboek vervoer en communicatiemiddelen” van het Bureau voor de Statistiek van de Europese Gemeenschappen (BSEG of EUROSTAT) met de belangrijkste uitkomsten van de vervoersstatistiek voor de Europese Gemeenschap en haar Lid-Staten in historische reeksen voor het tijdvak 1970–1987. In vergelijking met de vorige editie zijn de gegevens voor 1986 en, voor zover beschikbaar, ook de eerste gegevens voor 1987 toegevoegd. De gegevens die door de Lid-Staten als voorlopige cijfers werden gegeven, zullen in de volgende uitgaven worden herzien.

Het jaarboek omvat de belangrijkste gegevens over de infrastructuur, het voertuigenpark en de vervoersprestaties voor de verschillende takken van vervoer (spoor, weg, binnenvaart, zeevaart, luchtvaart en pijpleidingen), alsmede enige geselecteerde gegevens over verkeersongevallen en de communicatiemiddelen.

In de 18e editie van het jaarboek (1983) zijn in alle talen van de Gemeenschap uitvoerige „Definities en toelichtingen” betreffende de hier geselecteerde reeksen gepubliceerd. Voor de methodologische grondslagen van de statistieken willen wij de gebruiker van dit jaarboek naar deze 18e editie verwijzen. De geselecteerde reeksen zijn aan verschillende, achter in deze publikatie genoemde bronnen ontleend. Aan het slot van ieder hoofdstuk zijn

voetnoten met de belangrijkste toelichtingen opgenomen.

Verder maken de voornaamste reeksen betreffende de vervoersstatistiek ook deel uit van de algemene publikaties „Basisstatistieken van de Gemeenschap” (internationale vergelijkingen) en „EUROSTAT Revue” (langlopende reeksen) van het Bureau voor de Statistiek.

De gegevens over de vervoersprestaties van de drie vervoerstakken spoor, weg en binnenvaart op het gebied van het goederenvervoer worden sedert 1981 ingevolge drie richtlijnen van de EG volgens uniforme methoden verzameld. Het BSEG legt sinds 1979 de resultaten van deze richtlijnen in aparte publikaties voor (1979: Wegen; 1981: Binnenscheepvaart; 1982: Spoorwegen), en publiceert een groot aantal van deze gegevens in het jaarboek (1970-1987).

De gegevens werden met name door de bureaus voor de statistiek of de desbetreffende ministeries van de Lid-Staten, zowel als door internationale organisaties ter beschikking gesteld. Het Bureau voor de Statistiek wil al deze nationale en internationale instellingen hierbij voor hun medewerking bedanken.

Luxemburg, maart 1990.

Deze publikatie werd door het directoraat „Bedrijfsstatistieken” — Afdeling D4 — Dienstverleningen, vervoer opgesteld. Voor verdere inlichtingen: Tel. 4301-4940







# Inhoudsopgave

	<i>Bladzijde</i>		<i>Bladzijde</i>
Tekens en afkortingen	LXIV	3-5 Voertuigen voor goederenvervoer, naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse	57
Eenvormige goederennomenclatuur voor de vervoersstatistieken NST/R	LXV	3-6 Goederenvervoer naar vervoerrelaties	59
		3-7 Binnenlands goederenvervoer naar hoofdstukken van de NST/R (t)	60
<b>1 OVERZICHTSTABELLEN</b>		3-8 Binnenlands goederenvervoer naar hoofdstukken van de NST/R (tkm)	63
1-1 Basisstatistieken	3	3-9 Binnenlands goederenvervoer	66
1-2 Spoorwegen	5	3-10 Grensoverschrijdend goederenvervoer naar vervoerrelatie en hoofdstukken van de NST/R	67
1-3 Wegen	6	3-11 Energieverbruik in het wegverkeer	70
1-4 Binnenscheepvaart	7	3-12 Energie — verkoopprijs per 100 l	71
1-5 Zeevaart	8	3-13 Ongevallen met lichamelijk letsel	72
1-6 Luchtvaart en Communicatiemiddelen	9	3-14 Slachtoffers naar wijze van deelneming aan het verkeer	73
1-7 Uitgaven voor infrastructuur van drie vervoerwijzen	10	3-15 Slachtoffers van verkeersongevallen naar leeftijdsklasse en geslacht	75
<b>2 SPOORWEGEN</b>		3-16 Slachtoffers van verkeersongevallen per 10 000 inwoners in de respectieve leeftijdsklassen en geslacht	79
2-1 Gemiddelde bedrijfs lengte van de baanvakken naar aantal sporen en tractiesysteem	15	3-17 Slachtoffers van verkeersongevallen naar leeftijdsklasse en naar bepaalde soorten van verkeersdeelnemers	81
2-2 Gemiddelde bedrijfs lengte van de baanvakken naar tractiesysteem en soort vervoer	16	3-18 Verkeersongevallen met een of twee betrokken verkeerselementen	83
2-3 Bedrijfs lengte van de baanvakken volgens het gebruikte stroomsysteem	17	<b>4 BINNENSCHIEPVAART</b>	
2-4 Locomotieven en motorwagens naar tractiesoort	18	4-1 Lengte en verkeersintensiteit van enkele stromen, rivieren en kanalen	91
2-5 Trekkraft van de locomotieven en motorwagens	19	4-2 Lengte der binnenvaartwegen volgens vaarwegklassen	93
2-6 Personenrijtuigen en goederenwagens	20	4-3 Vrachtschepen, sleepboten en duwboten volgens scheepstypen	95
2-7 Personenrijtuigen en aantal zitplaatsen	21	4-4 Vrachtschepen, sleepboten en duwboten volgens scheepstypen en kW	96
2-8 Goederenwagens naar wagentype	23	4-5 Vrachtschepen volgens scheepstypen en laadvermogenklassen (aantal)	97
2-9 Rijprestaties van de krachtvoertuigen	25	4-6 Vrachtschepen volgens scheepstypen en laadvermogenklassen (t)	99
2-10 Rijprestaties van het vervoermaterieel	25	4-7 Vrachtschepen volgens scheepstypen en bouwjaar	101
2-11 Afgelegde treinkilometers naar aard van de treinen en wijze van tractie	27	4-8 Mutaties in de vloten volgens de oorzaak en scheepstypen	102
2-12 Totale brutotonkilometers naar aard van de treinen en wijze van tractie	29	4-9 Aantal ondernemingen van goederenvervoer	104
2-13 Vervoerde reizigers en reizigers-km	31	4-10 Goederenvervoer naar vervoerrelatie (t)	105
2-14 Grensoverschrijdend reizigersvervoer	32	4-11 Goederenvervoer naar vervoerrelatie (tkm)	106
2-15 Goederenvervoer naar vervoerrelatie	34	4-12 Grensoverschrijdend goederenvervoer naar vervoerrelatie en hoofdstukken van de NST/R	107
2-16 Grensoverschrijdend goederenvervoer naar vervoerrelatie en hoofdstukken van de NST/R	35	<b>5 ZEEVAART</b>	
2-17 Goederenvervoer naar aard van verlading	38	5-1 Zeevloot	115
2-18 Goederenverkeer naar afstandsklassen	39	5-2 Wereldvloot naar scheepstype en vlaggen	117
2-19 Vervoer van vergezeldde personenwagens	40	5-3 Handelsvloot	118
2-20 Energieverbruik van de locomotieven en motorwagens	41	5-4 Handelsvloot volgens tonnageklassen	119
2-21 Personeel van de maatschappijen, jaargemiddelde	42	5-5 Handelsvloot volgens leeftijdsklassen en land	121
2-22 Slachtoffers van verkeersongevallen	43		
2-23 Overige netten	44		
<b>3 WEGEN</b>			
3-1 Lengte van het wegennet naar administratieve categorieën	51		
3-2 Voertuigenpark naar voertuigsoort	52		
3-3 Eerste inschrijving van motorvoertuigen	55		
3-4 Voertuigen voor het goederenvervoer, naar voertuigsoort en aard van het vervoer	56		

	<i>Bladzijde</i>
5-6 Handelsvloot volgens leeftijdsklassen en scheepstype	123
5-7 Vissersschepen volgens tonnageklassen en vlaggen	124
5-8 Binnengekomen zeeschepen	125
5-9 Grensoverschrijdend vervoer naar vlag	126
5-10 Procentuele verdeling van de vlaggen in het grensoverschrijdend vervoer	132
5-11 Goederenvervoer	134
5-12 Aardolieprodukten gelost in grensoverschrijdend vervoer	135
5-13 Grensoverschrijdend goederenvervoer naar vlag	136
5-14 Grensoverschrijdend goederenvervoer per NST/R hoofdstuk voor de belangrijkste vervoerrelaties	162
5-15 Binnenlands en grensoverschrijdend goederenvervoer naar vervoersrelaties en hoofdstuk van de NST/R	176
5-16 Zeevervoer per haven	179
5-17 Vervoer van grote containers per haven	183
<b>6 LUCHTVAART</b>	
6-1 Geregistreerde burgerlijke vliegtuigen	189

	<i>Bladzijde</i>
6-2 Commercieel vervoer: belangrijkste internationale luchthavens van de EG-landen	191
6-3 Luchtverkeer van de EG-landen	201
6-4 Luchtverkeer van de nationale maatschappijen van de EG-landen	205
<b>7 PIJPLEIDINGEN</b>	
7-1 Lengte van de pijpleidingen	211
7-2 Vervoer van ruwe aardolie en van aardolieprodukten naar vervoerrelaties (t)	212
7-3 Vervoer van ruwe aardolie en van aardolieprodukten naar vervoerrelaties (tkm)	213
<b>8 COMMUNICATIEMIDDELEN</b>	
8-1 Verzonden brieven en postpakketjes	215
8-2 Telefonie, telegrafie	216
Lijst der belangrijkste officiële statistische publikaties betreffende vervoer en communicatiemiddelen	223

## Gebruikte tekens en afkortingen

Gegeven minder dan de helft van de gebruikte eenheid	0
Nul, of niet van toepassing, of geen gegevens beschikbaar	:
Schatting van Eurostat	*
Minder dan	<
Meer dan	>
Miljoen	Mio

Miljard	Mrd
Metrieke tonnen	t
Europese rekeneenheid	ECU
Bruto registerton	BRT
Netto registerton	NRT
Tonkilometer	tkm
Terajoule = 10 <sup>9</sup> kilojoule	TJ
Ton aardolie-eenheden	toe

# Eenvormige goederennomenclatuur voor de vervoersstatistieken NST/R

Op grond van een aanbeveling van de Commissie van de Europese Economische Gemeenschap aan de Lid-Staten is in 1961 de „Eenvormige goederennomenclatuur voor de Vervoersstatistieken”, bekend onder de afkorting NST (Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport), van kracht geworden.

De NST is ontstaan in nauwe samenwerking met de deskundigen van de Lid-Staten van de Europese Gemeenschappen en van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties in Genève (ECE/UNO) alsmede andere internationale lichamen. Zij is volledig in overeenstemming met de door de ECE/UNO opgestelde „Classification des marchandises pour les Statistiques de Transport en Europe (CSTE)”. Slechts zes posities werden met het oog op de bijzondere behoeften van de Europese Gemeenschappen verder onderverdeeld.

De gebruikte codes werden in 1962 met het oog op de vaststelling van de noodzakelijke groepen voor de publicatie van samenvattende resultaten gewijzigd. Na vier jaren ervaring moesten enkele kleine wijzigingen worden aangebracht, die per 1 januari 1976 van kracht werden.

De nomenclatuur wordt sedertdien aangeduid met de afkorting NST/R en wordt thans door de zes oorspronkelijke Lid-Staten, alsmede door de bepaalde internationale instellingen, in hun publikaties op het gebied van het vervoer gebruikt.

De NST/R bestaat uit een lijst van 176 goederenposities, waarin de goederen zoveel mogelijk naar aard, graad van verwerking, vervoer voorwaarden en vervoerde hoeveelheden zijn ingedeeld.

Deze indelingscriteria werden gekozen op grond van de betekenis der afzonderlijke goederen in het vervoer. De goederenposities welke verband houden met de bijzondere behoeften van het EGKS-Verdrag zijn aangeduid door „(EGKS)”.

De systematische indeling van de NST/R groepeert de 176 posities van de lijst in 10 hoofdstukken en 52 groepen, volgens een code die 3 cijfers bevat, waarbij:

- een code van één cijfer het hoofdstuk;
- een code van twee cijfers de groep;
- een code van drie cijfers de goederenpositie aanduidt.

**Analytische structuur van de NST/R**  
(Herziene toestand op 1. 1. 1967)

**0 LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN**

**00 Levende dieren**

001 Levende dieren

**01 Granen**

011 Tarwe, spelt en mengkoren

012 Gerst

013 Rogge

014 Haver

015 Maïs

016 Rijst

019 Overige granen

**02 Aardappelen**

020 Aardappelen

**03 Vers fruit, verse en bevroren groenten**

031 Citrusvruchten

035 Ander vers fruit; noten

039 Verse en bevroren groenten

**04 Textielstoffen en -afval**

041 Wol

042 Katoen

043 Kunstmatige textielvezels

045 Vlas, jute, hennep en andere plantaardige textielvezels; zijde

049 Lompen en afval van textiel

**05 Hout en kurk**

051 Papierhout

052 Mijnhout

055 Ander rondhout

056 Vierkant gehakt en gezaagd hout; houten dwarsliggers e.d.

057 Brandhout, houtskool, houtafval; ruwe kurk en -afval

**06 Suikerbieten**

060 Suikerbieten

**09 Andere plantaardige en dierlijke grondstoffen**

091 Ruwe huiden en vellen; afval daarvan

092 Natuurlijke of synthetische rubber, ruw of geregenereerd

099 Andere grondstoffen van dierlijke of plantaardige oorsprong

**1 ANDERE VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDER**

**11 Suiker**

111 Ruwe suiker

112 Geraffineerde suiker

113 Melasse

**12 Dranken**

121 Wijn en druivenmost

122 Bier

125 Overige alcoholische dranken

128 Alcoholvrije dranken

**13 Genotmiddelen en bereide voedingsmiddelen n. a. g.**

131 Koffie

132 Cacao en cacao-producten

133 Thee, maté en specerijen

134 Ruwe tabak en afval

135 Tabaksfabrikaten

136 Glucose, dextrose, andere suiker, suikerwerk, honig

139 Bereide voedingsmiddelen, n. a. g.

**14 Vlees, vis, vlees- en viswaren, melk en -producten, eieren en spijsvetten**

141 Vlees, vers, gekoeld, bevroren

142 Vis, schaal-, schelp- en weekdieren, vers, bevroren, gedroogd, gezouten, gerookt

143 Verse melk en room

144 Boter, kaas en andere melkproducten

145 Margarine, reuzel, andere spijsvetten

146 Eieren

147 Vlees, gedroogd, gerookt, gezouten, bereidingen en conserven van vlees

148 Bereidingen en conserven van vis, schaal-, schelp- of weekdieren

**16 Graan-, fruit- en groentenbereidingen, hop**

161 Meel, bloem en grutten van granen

162 Mout

163 Andere graanproducten

164 Fruit, gedroogd, bevroren, bereidingen en conserven van fruit

165 Peulvruchten

166 Bereidingen en conserven van groenten

167 Hop

**17 Veevoeder**

171 Stro, hooi en kaf van graangewassen

172 Perskoeken en afvallen van de winning van plantaardige oliën

179 Zemelen en ander voedsel bestemd voor dieren, afval van de voedingsindustrie

**18 Oliezaden, oliën en vetten**

181 Oliezaden

182 Dierlijke en plantaardige oliën en vetten en producten daarvan

**2 VASTE MINERALE BRANDSTOFFEN**

**21 Steenkool**

211 Steenkool (EGKS)

213 Steenkoolbriketten (EGKS)

**22 Bruinkool en turf**

221 Bruinkool (EGKS)

223 Bruinkoolbriketten (EGKS)

224 Turf

**23 Cokes**

231 Cokes en halfcokes van steenkool (EGKS)

233 Cokes en halfcokes van bruinkool (EGKS)

**3 AARDOLIËN EN AARDOLIEPRODUKTEN**

**31 Ruwe aardolie**

310 Ruwe aardolie

**Analytische structuur van de NST/R**  
(Herziene toestand op 1. 1. 1967)

**32 Vloeibare brandstoffen**

- 321 Benzine
- 323 Kerosine, white spirit
- 325 Gas- en dieselolie, lichte huisbrandolie
- 327 Zwarte stookolie

**33 Energiegassen**

- 330 Energiegassen

**34 Andere aardoliederivaten**

- 341 Smeeroliën en -vetten
- 343 Bitumen en bitumineuze mengsels
- 349 Andere aardoliederivaten

**4 ERTSEN, METAALAFVAL, GEROOST IJZERKIES**

**41 IJzererts**

- 410 IJzererts behalve geroost ijzerkies (EGKS)

**45 Andere ertsen en afvalen daarvan**

- 451 Afval van non-ferrometalen
- 452 Kopererts en -concentraten, kopermatte
- 453 Aluminiumerts en -concentraat
- 455 Mangaanerts en -concentraat (EGKS)
- 459 Andere ertsen en -concentraten

**46 IJzer- en staalafval, -schroot, hoogovenstof en geroost ijzerkies**

- 462 Schroot voor ijzer- en staalwinning (EGKS)
- 463 Afval van ijzer en staal, niet voor metaalwinning (niet-EGKS)
- 465 IJzerlakken voor metaalwinning (niet-EGKS)
- 466 Hoogovenstof (EGKS)
- 467 Geroost ijzerkies (niet-EGKS)

**5 IJZER, STAAL EN NON-FERROMETALEN (INCL. HALF-FABRIKATEN)**

**51 Ruw ijzer, ferrolegeringen en ruw staal**

- 512 Ruw gietijzer, spiegelijzer en koolstofrijk ferromangaan (EGKS)
- 513 Ferrolegeringen m. u. v. koolstofrijk ferromangaan (niet-EGKS)
- 515 Ruw staal (EGKS)

**52 Halffabrikaten van staal**

- 522 Gewalste halffabrikaten van staal (knuppels, blooms, billets, bramen, largets coils) (EGKS)
- 523 Andere halffabrikaten van staal (niet-EGKS)

**53 Staven- en profielstaal, draad van ijzer of staal, rails en andere spoorwegmaterialen van staal**

- 532 Staal, warm gewalst in staven of profielen (EGKS)
- 533 Staal in staven, koud gewalst, koud geprofileerd of gesmeed (niet-EGKS)
- 535 Walsdraad (EGKS)
- 536 Ander draad van ijzer of staal
- 537 Rails en andere spoorwegmaterialen van staal

**54 Plaat- en bandstaal**

- 542 Plaatstaal, gewalst in platen of op haspels of in rollen, universaalplaten (EGKS)
- 543 Ander plaatstaal (niet-EGKS)
- 545 Bandstaal, stripstaal, blik (EGKS)
- 546 Bandstaal, stripstaal (niet-EGKS)

**55 Pijpen e. d., ruwe, giet- en smeedstukken**

- 551 Pijpen en verbindingstukken
- 552 Ruwe giet- en smeedstukken van staal

**56 Non-ferrometalen en halffabrikaten**

- 561 Koper en -legeringen, ruw
- 562 Aluminium en -legeringen, ruw
- 563 Lood en -legeringen, ruw
- 564 Zink en -legeringen, ruw
- 565 Andere non-ferrometalen en -legeringen, ruw
- 568 Halffabrikaten van non-ferrometalen

**6 RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN; BOUWMATERIALEN**

**61 Zand, grint, klei en slakken**

- 611 Industriezand (kwartszand, zilverzand)
- 612 Gewoon zand en grint
- 613 Puimsteen, incl. zand en grint van puimsteen
- 614 Klei en kleiaarde
- 615 Slakken (niet voor metaalwinning) en assen

**62 Zout, ongeroost ijzerkies, zwavel**

- 621 Zout, ruw of geraffineerd
- 622 Ongeroost ijzerkies
- 623 Zwavel

**63 Andere ruwe mineralen**

- 631 Steenslag, keistenen, macadam en teermacadam
- 632 Ruwe natuursteen
- 633 Gips- en kalksteen voor de industrie
- 634 Krijt
- 639 Andere ruwe mineralen

**64 Cement, kalk**

- 641 Cement
- 642 Kalk

**65 Gips**

- 650 Gips

**69 Andere bewerkte bouwmaterialen**

- 691 Bouwmaterialen van cement, -beton e. d.
- 692 Keramische bouwmaterialen (bakstenen, dakpannen e. d.)

**7 MESTSTOFFEN**

**71 Natuurlijke meststoffen**

- 711 Natuurlijk natriumnitrat
- 712 Ruwe fosfaat
- 713 Ruwe kalizouten
- 719 Andere natuurlijke meststoffen

**Analytische structuur van de NST/R**  
(Herziene toestand op 1. 1. 1967)

- 72 **Kunstmeststoffen**  
721 Fosfaatslakken (Thomasslakken)  
722 Andere fosfaatmeststoffen  
723 Kalimeststoffen  
724 Stikstofhoudende meststoffen  
729 Mengmeststoffen en andere gefabriceerde meststoffen
- 8 CHEMISCHE PRODUKTEN**
- 81 Chemische basisprodukten**  
811 Zwavelzuur, oleum  
812 Natriumhydroxyde  
813 Natriumcarbonaat  
814 Calciumcarbide  
819 Andere chemische basisprodukten
- 82 Aluminiumoxyde en -hydroxyde**  
820 Aluminiumoxyde en -hydroxyde
- 83 Producten van de steenkool- en petrochemie**  
831 Benzol  
839 Pek, teer en andere ruwe chemische derivaten van steenkool en natuurlijke gassen
- 84 Cellulose en oud papier**  
841 Cellulose  
842 Oud papier, afval van papier
- 89 Andere chemische produkten**  
891 Kunststoffen, onbewerkt  
892 Verf-, kleur- en looistoffen  
893 Medicinale en farmaceutische produkten, parfumerieën en reinigingsmiddelen  
894 Springstoffen en pyrotechnische artikelen en munitie voor jacht en sport  
895 Stijfsel, zetmeel en gluten  
896 Andere chemische produkten
- 9 VOERTUIGEN, MACHINES EN OVERIGE GOEDEREN (W.O. STUKGOEDEREN)**
- 91 Vervoermaterieel**  
910 Voertuigen en transportmaterieel, incl. onderdelen
- 92 Landbouwtractoren en -machines**  
920 Landbouwtractoren en -machines (incl. onderdelen)
- 93 Elektrische en andere machines, apparaten en motoren**  
931 Elektrische machines, apparaten en motoren (incl. onderdelen)  
939 Niet-elektrische machines, apparaten en motoren (incl. onderdelen)
- 94 Metaalwaren**  
941 Constructiewerken en delen daarvan van metaal  
949 Andere gefabriceerde artikelen van metaal
- 95 Glas, glaswerk, keramische produkten**  
951 Glas  
952 Glaswerk, aardewerk e.a. artikelen van minerale stoffen
- 96 Leer, textiel en kleding**  
961 Leer, leer- en bontwerk  
962 Garens, weefsels, artikelen van textielstoffen (behalve kleding en schoeisel)  
963 Kleding, breiwerk, schoeisel en reisartikelen
- 97 Andere fabrikaten en halffabrikaten**  
971 Halffabrikaten en artikelen van rubber  
972 Papier en karton, onbewerkt  
973 Artikelen van papier en karton  
974 Drukwerk  
975 Meubelen, nieuw  
976 Artikelen van hout of van kurk (behalve meubelen)  
979 Andere fabrikaten
- 99 Overige goederen (incl. stukgoederen)**  
991 Gebruikte emballage  
992 Materiaal van bouwondernemingen, kermessen, e.a., gebruikt  
993 Verhuisboedels  
994 Goud, munten, gedenkpenningen  
999 Niet te specificeren goederen (incl. stukgoederen)
- Oorlogswapens en -munitie**

# Prefácio

O presente volume constitui a 22ª edição do «Anuário Estatístico de Transportes e Comunicações», publicado pelo Serviço de Estatística das Comunidades Europeias (SECE), que contém os principais resultados das estatísticas dos transportes da Comunidade Económica Europeia e dos seus Estados-membros sob a forma de séries cronológicas relativas ao período compreendido entre 1970 e 1987. Os dados relativos a 1986 e os primeiros dados disponíveis relativos a 1987 foram acrescentados aos das edições anteriores. Os dados considerados como provisórios pelos Estados-membros poderão ser objecto de uma revisão nas próximas edições.

O anuário contém os dados mais importantes relativos à infra-estrutura, ao equipamento móvel, às distâncias cobertas pelos vários modos de transporte (caminho-de-ferro, estrada, navegação interior, navegação marítima, navegação aérea e oleodutos) e dados seleccionados relativos aos acidentes, aos correios e telecomunicações.

Na 18ª edição do anuário, em 1983, foram publicadas, em todas as línguas da Comunidade, «definições e explicações» pormenorizadas sobre as séries apresentadas. Nessa edição o utilizador encontrará informações sobre as bases metodológicas das estatísticas. As séries são seleccionadas a partir das fontes mais variadas, as quais

são indicadas no final da publicação. Os principais esclarecimentos foram incluídos, em notas de pé de página, no final de cada capítulo.

O Serviço de Estatística apresenta, ainda, as principais séries estatísticas relativas aos transportes nas suas publicações «Estatísticas de Base» (comparação internacional) e «Revista do Eurostat» (séries a longo prazo).

Desde 1981 os resultados relativos ao transporte de mercadorias por caminho-de-ferro, estrada e navegação interior são recolhidos de acordo com métodos uniformes, em conformidade com o previsto em três directivas comunitárias.

O SECE publica desde 1979 os resultados das directivas (1979: estrada; 1981: navegação interna; 1982: caminhos-de-ferro) e no anuário (1970 – 1987) um grande número de dados retomados destas publicações.

Os dados foram-nos comunicados, na sua maior parte, pelos institutos nacionais de estatística, pelos ministérios competentes nos Estados-membros e por organizações internacionais. O Serviço de Estatística deseja agradecer a todos os organismos nacionais e internacionais que prestaram a sua colaboração.

Luxemburgo, Março de 1990

Esta publicação foi realizada na Direcção «Estatísticas das empresas» — Unidade D4 — Serviços, Transportes.  
Para mais informações: tel. 43 01-49 40







	<i>Página</i>		<i>Página</i>
Símbolos e abreviaturas utilizados	LXXII	3-4	Parque de veículos de transporte de mercadorias por categoria e por tipo de transporte 56
Nomenclatura uniforme das mercadorias para as estatísticas dos transportes NST/R	LXXIII	3-5	Parque de veículos de transporte de mercadorias por categorias, tipo de transporte e capacidade de carga (classe de carga útil) 57
<b>1 QUADROS GERAIS</b>		3-6	Transporte de mercadorias por tipo de tráfego 59
1-1 Dados de base	3	3-7	Transporte nacional de mercadorias por capítulo da NST/R (t) 60
1-2 Caminhos-de-ferro	5	3-8	Transporte nacional de mercadorias por capítulo da NST/R (tkm) 63
1-3 Estrada	6	3-9	Transporte nacional de mercadorias 66
1-4 Navegação interior	7	3-10	Tráfego internacional de mercadorias por relações e capítulos NST/R 67
1-5 Navegação marítima	8	3-11	Consumo de energia dos transportes rodoviários 70
1-6 Navegação aérea e comunicações	9	3-12	Energia – preços ao consumidor por 100 l 71
1-7 Despesas de infra-estrutura de três modos de transporte	10	3-13	Acidentes que provocaram lesões corporais 72
		3-14	Vítimas de acidentes por meio de transporte utilizado 73
<b>2 CAMINHOS-DE-FERRO</b>		3-15	Vítimas de acidentes por grupo etário e sexo 75
2-1 Extensão média das redes por número de vias e por tipo de tracção	15	3-16	Vítimas de acidentes de viação, em 10 000 habitantes, por grupo etário e por sexo 79
2-2 Extensão média das linhas exploradas por tipo de tracção e natureza do tráfego	16	3-17	Vítimas de acidentes por meio de transporte e por grupo etário 81
2-3 Extensão das linhas por sistemas de corrente utilizados	17	3-18	Acidentes de viação com um ou dois utentes implicados 83
2-4 Material de tracção por tipo de tracção	18	<b>4 NAVEGAÇÃO INTERIOR</b>	
2-5 Potência do material de tracção	19	4-1	Extensão e densidade do tráfego de algumas vias navegáveis interiores 91
2-6 Material de transporte de passageiros e de mercadorias	20	4-2	Extensão das vias navegáveis por classe de vias navegáveis 93
2-7 Material de transporte de passageiros e número de lugares sentados	21	4-3	Embarcações para transporte de mercadorias, rebocadores e embarcações para impelir outras por tipo (número) 95
2-8 Material de transporte de mercadorias por tipo de vagão	23	4-4	Embarcações para transporte de mercadorias, rebocadores e embarcações para impelir outras por tipo (capacidade de carga) 96
2-9 Percurso do material de tracção	25	4-5	Embarcações para transporte de mercadorias por tipo e capacidade de carga (número) 97
2-10 Percurso dos veículos atrelados	25	4-6	Embarcações para transporte de mercadorias por tipo e capacidade de carga (t) 99
2-11 Percurso dos comboios por tipo de tráfego e modo de tracção	27	4-7	Total de embarcações para transporte de mercadorias por tipo e por ano de construção 101
2-12 Toneladas-quilómetro brutas transportadas por tipo de tráfego e modo de tracção	29	4-8	Alteração das frotas por motivos e por tipo de embarcação 102
2-13 Tráfego de passageiros	31	4-9	Número de empresas de transporte de mercadorias 104
2-14 Tráfego internacional de passageiros	32	4-10	Tráfego de mercadorias por tipo de tráfego (t) 105
2-15 Tráfego de mercadorias por tipo de tráfego	34	4-11	Tráfego de mercadorias por tipo de tráfego (tkm) 106
2-16 Tráfego internacional de mercadorias por relações e capítulos NST/R	35	4-12	Tráfego internacional de mercadorias por relações e capítulos NST/R 107
2-17 Tráfego de mercadorias por tipo de carregamento	38	<b>5 NAVEGAÇÃO MARÍTIMA</b>	
2-18 Tráfego de mercadorias por distância	39	5-1	Todos os navios a vapor e a motor 115
2-19 Tráfego de veículos automóveis acompanhados	40	5-2	Frota mundial por tipo e bandeira 117
2-20 Consumo de combustível e de energia do material de tracção	41		
2-21 Número médio de efectivos	42		
2-22 Vítimas de acidentes de caminho-de-ferro	43		
2-23 Outras redes	44		
<b>3 ESTRADA</b>			
3-1 Extensão da rede rodoviária por categoria administrativa	51		
3-2 Parque automóvel por categoria de veículos	52		
3-3 Primeiros registos de veículos a motor	55		

	<i>Página</i>		<i>Página</i>
5-3	118	6-2	191
5-4	119	6-3	201
5-5	121	6-4	205
5-6	123		
5-7	124		
5-8	125		
5-9	126	7	OLEODUTOS
5-10	132	7-1	211
5-11	134	7-2	212
5-12	135	7-3	213
5-13	136		
5-14	162	8	COMUNICAÇÕES
5-15	176	8-1	215
5-16	179	8-2	216
5-17	183		
6	NAVEGAÇÃO AÉREA		
6-1	189		
		Lista das principais publicações estatísticas relativas aos transportes e comunicações	221

PT

## Símbolos e abreviaturas utilizados

dado inferior a metade da unidade utilizada	0	1 000 milhões	Mrd
Nulo, não é aplicável, dado não disponível	:	tonelada métrica	t
estimativa do Eurostat	*	unidade de conta europeia	ECU
menor que	<	tonelada de arqueação bruta	GRT/TJB
maior que	>	tonelada de arqueação líquida	NRT/TJN
milhão	Mi	tonelada – quilómetro	tkm
		terajoule = 10 <sup>9</sup> quilojoules	TJ
		tonelada equivalente de petróleo	toe

# Nomenclatura Uniforme das mercadorias para as estatísticas dos transportes NST/R

A Nomenclatura Uniforme das mercadorias para as estatísticas dos transportes, designada pela abreviatura NST, foi adoptada na sequência de uma recomendação da Comissão das Comunidades Europeias em 1961.

A NST foi elaborada em estreita colaboração com os peritos dos Estados-membros das Comunidades Europeias, com a Comissão Económica para a Europa das Nações Unidas em Genebra (CEE/ONU) e com outros organismos internacionais. Esta nomenclatura encontra-se em perfeita concordância com a Classificação das Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes na Europa (CSTE), elaborada pela CEE/ONU, excepto no que diz respeito a seis posições básicas para as quais foi necessário um fraccionamento suplementar, em conformidade com determinadas prescrições comunitárias.

Os códigos utilizados foram alterados em 1962 a fim de seleccionar os grupos necessários para a publicação de resultados condensados. Após quatro anos de utilização verificou-se a necessidade de ligeiras modificações, as quais entraram em vigor em 1 de Janeiro de 1967.

A nomenclatura passou então a ser designada por NST/R e é actualmente utilizada pelos seis Estados-membros originais e por determinados organismos internacionais nas suas publicações relativas aos transportes.

A NST/R assume a forma de uma lista com 176 posições relativas a mercadorias classificadas, na medida do possível, de acordo com a sua natureza, o grau de transformação, as condições de transporte e a tonelagem total transportada.

Os critérios de classificação foram escolhidos em função da importância do tráfego de mercadorias no sector dos transportes. As posições adoptadas especificamente para corresponder às prescrições do Tratado CECA são indicadas pela menção «(CECA)».

A estrutura analítica da NST/R agrupa as 176 posições da nomenclatura em 10 capítulos e 52 grupos principais, de acordo com um sistema que consiste em:

- 1 dígito para os capítulos
- 2 dígitos para os grupos
- 3 dígitos para as posições.

**0 PRODUTOS AGRÍCOLAS E ANIMAIS VIVOS**

**00 Animais vivos**

001 Animais vivos

**01 Cereais**

011 Trigo, espelta, mistura de trigo e centeio

012 Cevada

013 Centeio

014 Aveia

015 Milho

016 Arroz

019 Outros cereais, a. n. c.

**02 Batatas**

020 Batatas

**03 Outros produtos hortícolas e frutos frescos ou congelados**

031 Citrinos

035 Outros frutos, incluindo frutos de casca rija, frescos

039 Outros legumes frescos, congelados

**04 Matérias têxteis e desperdícios**

041 Lã e outros pêlos de origem animal

042 Algodão

043 Fibras têxteis artificiais ou sintéticas

045 Seda, linho, juta, cânhamo e outras fibras têxteis vegetais

049 Trapos, desperdícios de matérias têxteis

**05 Madeira e cortiça**

051 Madeira para o fabrico de pasta de papel

052 Esteios para minas

055 Outra madeira em troncos

056 Travessas de madeira para vias férreas e outra madeira simplesmente esquadriada ou serrada

057 Lenha, carvão vegetal, desperdícios de madeira, cortiça em bruto e desperdícios de cortiça

**06 Beterraba sacarina**

060 Beterraba sacarina

**09 Outras matérias-primas de origem animal ou vegetal**

091 Peles e couros em bruto, peles em cabelo, em bruto, desperdícios

092 Borracha, natural e sintética, em bruto ou regenerada

099 Outras matérias-primas não comestíveis, de origem animal ou vegetal, a. n. c.

**1 PRODUTOS ALIMENTARES E ALIMENTOS PARA ANIMAIS**

**11 Açúcares**

111 Açúcar em bruto

112 Açúcar refinado

113 Melaços

**12 Bebidas**

121 Vinho de uvas frescas, mosto de uvas

122 Cerveja

125 Outras bebidas alcoólicas

128 Bebidas não alcoólicas

**13 Estimulantes e especiarias**

131 Café

132 Cacau e chocolate

133 Chá, mate, especiarias

134 Tabaco não transformado e desperdícios de tabaco

135 Tabaco transformado

136 Glicose, dextrose, outros açúcares, produtos de confeitaria, mel

139 Preparados alimentares, a. n. c.

**14 Produtos alimentares perecíveis**

141 Carne fresca, refrigerada ou congelada

142 Peixe, crustáceos e moluscos, frescos, congelados, secos, salgados ou fumados

143 Leite e nata, frescos

144 Manteiga, queijo, outros lacticínios

145 Margarina, banha e gorduras alimentares

146 Ovos

147 Carne seca, salgada, fumada; preparados e conservas de carne

148 Preparados e conservas de peixe, crustáceos e moluscos

**16 Outros produtos alimentares não perecíveis e lúpulo**

161 Farinha, sêmolas e grumos

162 Malte

163 Outros preparados à base de cereais

164 Frutas congeladas, secas ou desidratadas; preparados e conservas de frutas

165 Leguminosas secas

166 Preparados e conservas de produtos hortícolas

167 Lúpulo

**17 Alimentos para animais e desperdícios de produtos alimentares**

171 Palha de cereais, feno e cascas de cereais

172 Bagaço de oleaginosas e resíduos da extracção dos óleos vegetais

179 Sêmeas, subprodutos de cereais e outros alimentos para animais, a. n. c.; desperdícios das indústrias alimentares

**18 Sementes e frutos oleaginosos e gorduras**

181 Sementes oleaginosas, nozes e amêndoas oleaginosas

182 Gorduras e óleos gordos de origem animal e vegetal e produtos derivados

**2 COMBUSTÍVEIS MINERAIS SÓLIDOS**

21 Hulha

211 Hulha (CECA)

213 Briquetes de hulha (CECA)

**22 Linhite e turfa**

221 Linhite (CECA)

223 Briquetes de linhite (CECA)

224 Turfa

**23 Coque**

231 Coque e semicoque de hulha (CECA)

233 Coque e semicoque de linhite (CECA)

**3 PRODUTOS PETROLÍFEROS**

**31 Petróleo bruto**

310 Petróleo bruto

- 32 **Derivados energéticos**  
321 Gasolinas para motores  
323 Petróleo iluminante, carbo-reactores e *white spirit*  
325 Gasóleo, fuelóleos leves e domésticos  
327 Fuelóleos pesados
- 33 **Hidrocarbonetos gasosos, líquidos ou comprimidos**  
330 Hidrocarbonetos gasosos, líquidos ou comprimidos
- 34 **Derivados não energéticos**  
341 Óleos e gorduras lubrificantes  
343 Betume de petróleo e misturas betuminosas  
349 Outros derivados do petróleo não energéticos
- 4 **MINÉRIOS E DESPERDÍCIOS METÁLICOS**
- 41 **Minérios de ferro**  
410 Minério de ferro, mesmo concentrado, excepto pirites de ferro ustuladas (CECA)
- 45 **Minérios e desperdícios não ferrosos**  
451 Desperdícios de metais não ferrosos  
452 Minérios de cobre, mesmo concentrados, mate de cobre  
453 Minérios de alumínio, mesmo concentrados, bauxite  
455 Minérios de manganês, mesmo concentrados (CECA)  
459 Outros minérios não ferrosos
- 46 **Desperdícios de ferro e de aço e poeiras de altos-fornos**  
462 Desperdícios de ferro e aço para refundição (CECA)  
463 Desperdícios de ferro e aço para outros fins (não CECA)  
465 Escórias de ferro para refundição (não CECA)  
466 Poeiras de altos-fornos (pó de goela) (CECA)  
467 Pirites de ferro ustuladas (não CECA)
- 5 **PRODUTOS METALÚRGICOS**
- 51 **Ferro fundido e aço em bruto; ferro-ligas**  
512 Ferro fundido, ferro *spiegel*, ferro-manganês carbonado (CECA)  
513 Ferro-ligas, excluindo ferro-manganês carbonado (CECA)  
515 Aço bruto (CECA)
- 52 **Semiprodutos siderúrgicos laminados**  
522 Semiprodutos siderúrgicos laminados (*blooms*, billetes, *blames*, *largets*, esboços em rolos para chapas) (CECA)  
523 Outros semiprodutos siderúrgicos laminados (não CECA)
- 53 **Barras, perfis, fio-máquina, elementos de vias férreas de ferro fundido, de ferro macio ou de aço**  
532 Aço perfilado ou laminado a quente (CECA)  
533 Aço perfilado, laminado a frio ou forjado (não CECA)  
535 Fio-máquina (CECA)  
536 Fio de ferro macio ou de aço (não CECA)  
537 Carris e elementos de vias férreas em aço (CECA)
- 54 **Chapas e arcos em aço**  
542 Chapas de aço para relaminagem; chapa grossa (CECA)  
543 Outras chapas em aço (não CECA)  
545 Arco em aço; folha-de-flandres (CECA)  
546 Arco em aço (não CECA)
- 55 **Tubos, peças fundidas e forjadas de ferro ou aço**  
551 Tubos e acessórios  
552 Peças fundidas e forjadas de ferro
- 56 **Metais não ferrosos**  
561 Cobre e ligas de cobre, em bruto  
562 Alumínio e ligas de alumínio, em bruto  
563 Chumbo e ligas de chumbo, em bruto  
564 Zinco e ligas de zinco, em bruto  
565 Outros metais não ferrosos e suas ligas, em bruto  
568 Produtos acabados e semiacabados de metais não ferrosos (excepto produtos manufacturados)
- 6 **MINERAIS EM BRUTO OU TRANSFORMADOS E MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO**
- 61 **Areias, saibro, argilas e escórias**  
611 Areias para usos industriais  
612 Areias comuns e saibro  
613 Pedra-pomes, incluindo areias e saibros da mesma natureza  
614 Argila e terras argilosas  
615 Escórias não destinadas à recuperação de metais, cinzas, escórias de fundição
- 62 **Sal, pirites de ferro, enxofre**  
621 Sal, em bruto ou refinado  
622 Pirites de ferro não ustuladas  
623 Enxofre
- 63 **Outras pedras, terras e minerais**  
631 Pedra britada, cascalho, macadame, tarmacadame  
632 Pedras de cantaria ou de construção em bruto  
633 Pedra calcária para fins industriais  
634 Cré  
639 Outros minerais em bruto
- 64 **Cimento, cal**  
641 Cimento  
642 Cal
- 65 **Gesso**  
650 Gesso
- 69 **Outros materiais de construção**  
691 Aglomerados de pedra-pomes; betão, cimento e materiais de construção similares  
692 Tijolos, telhas e outros materiais de construção em argila, materiais de construção refractários
- 7 **ADUBOS**
- 71 **Adubos naturais**  
711 Nitrato de sódio natural  
712 Fosfatos naturais em bruto  
713 Sais de potássio, naturais, em bruto  
719 Outros adubos naturais

- 72 **Adubos químicos**  
721 Escórias de desfosforação  
722 Outros adubos fosfatados  
723 Adubos potássicos  
724 Adubos azotados  
729 Adubos compostos e outros adubos fabricados
- 8 PRODUTOS QUÍMICOS DE BASE**
- 81 Produtos químicos de base**  
811 Ácido sulfúrico, ácido sulfúrico fumante  
812 Soda cáustica e lexívia de soda  
813 Carbonato de sódio  
814 Carboneto de cálcio  
819 Outros produtos químicos de base
- 82 Óxido e hidróxido de alumínio**  
820 Óxido e hidróxido de alumínio
- 83 Produtos carboquímicos**  
831 Benzol  
839 Breu, alcatrão mineral e outros produtos químicos, em bruto, derivados do carvão e do gás natural
- 84 Pasta de papel e desperdícios de papel**  
841 Pasta de papel  
842 Desperdícios de papel e artefactos usados de papel
- 89 Outros produtos químicos**  
891 Matérias plásticas, em bruto  
892 Produtos corantes, tanantes e tintórios  
893 Produtos medicinais e farmacêuticos; produtos de perfumaria e de limpeza  
894 Explosivos fabricados, fogos-de-artifício e outros artigos de pirotecnia, munições de caça  
895 Amidos e féculas, glúten  
896 Outros produtos e preparados químicos
- 9 MÁQUINAS, MATERIAL DE TRANSPORTE, MERCADORIAS E PRODUTOS DIVERSOS**
- 91 Material de transporte**  
910 Material de transporte, mesmo desmontado, e respectivas partes
- 92 Tractores, máquinas e material agrícola**  
920 Tractores, máquinas e material agrícola, mesmo desmontados, e respectivas partes
- 93 Outras máquinas, aparelhos e motores, partes e peças separadas**  
931 Máquinas, aparelhos e motores eléctricos, respectivas partes  
939 Máquinas, aparelhos e motores não eléctricos, respectivas partes
- 94 Obras de metal**  
941 Construções e respectivas partes, acabadas  
949 Outras obras de metal
- 95 Vidro, obras de vidro, produtos cerâmicos**  
951 Vidro  
952 Obras de vidro, de barro e outros produtos minerais manufacturados
- 96 Couro, têxteis e vestuário**  
961 Couro, obras de couro e peles  
962 Fios têxteis, tecidos, artefactos confeccionados de tecidos  
963 Artigos de viagem, vestuário, malha e respectivos artefactos, calçado
- 97 Outros produtos manufacturados**  
971 Semiprodutos e obras de borracha  
972 Papel e cartão, em bruto  
973 Obras de papel e cartão  
974 Impressos  
975 Mobiliário, novo  
976 Obras de madeira e cortiça, excluindo móveis  
979 Outros produtos manufacturados, a. n. c.
- 99 Produtos diversos**  
991 Embalagens, usadas  
992 Materiais de construção, veículos e equipamento de feira, usados  
993 Equipamento para mudanças  
994 Ouro, moedas, medalhas  
999 Outras mercadorias não susceptíveis de classificação segundo a sua natureza
- Armas e munições de guerra**

Cuadros generales  
Oversigtstabeller  
Zusammenfassende Übersichten  
Γενικοί πίνακες  
General tables  
Tableaux généraux  
Tabelle generali  
Overzichtstabellen  
Quadros gerais





## Grunddaten

## Données de base

## Basic data

## Dati di base

	EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK
<b>Fläche (a)</b> <b>Area (a)</b>							1						<b>Superficie (a)</b> <b>Superficie (a)</b>
							1 000 km <sup>2</sup>						
1985	2 259.0	31.0	43.0	249.0	132.0	505.0	547.0	70.0	301.0	3.0	42.0	92.0	244.0
1986	2 259.0	31.0	43.0	249.0	132.0	505.0	547.0	70.0	301.0	3.0	42.0	92.0	244.0
1987	2 259.0	31.0	43.0	249.0	132.0	505.0	547.0	70.0	301.0	3.0	42.0	92.0	244.0
<b>Bevölkerung (a)</b> <b>Population (a)</b>							2						<b>Population (a)</b> <b>Popolazione (a)</b>
							1 000						
1970	:	9 638	4 929	60 651	:	33 779	50 772	2 950	53 661	340	13 039	:	55 522
1975	:	9 795	5 060	61 829	:	35 515	52 705	3 177	55 441	361	13 666	:	56 257
1984	321 199	9 853	5 112	61 181	9 896	38 342	54 947	3 529	57 005	366	14 424	10 089	56 488
1985	321 919	9 858	5 114	61 024	9 935	38 505	55 170	3 540	57 141	367	14 492	10 157	56 617
1986	322 776	9 862	5 121	61 066	9 964	38 668	55 394	3 541	57 246	370	14 572	10 208	56 763
1987	:	9 870	5 127	61 170	9 990	38 832	55 630	3 543	57 345	372	:	10 250	56 930
<b>Bevölkerungsdichte (Einwohner/km<sup>2</sup>) (a)</b> <b>Population density (Inhabitants/km<sup>2</sup>) (a)</b>							3						<b>Densité de la population (habitant/km<sup>2</sup>) (a)</b> <b>Densità della popolazione (Abitanti/km<sup>2</sup>) (a)</b>
1985	143	318	119	245	75	76	101	51	190	122	345	110	232
1986	143	318	119	245	75	77	101	51	190	123	347	111	233
1987	:	318	119	246	76	77	102	51	191	124	:	111	233
<b>Erwerbstätige insgesamt (b)</b> <b>Total employment (b)</b>							4						<b>Emploi total (b)</b> <b>Occupazione totale (b)</b>
							1 000						
1970	:	3 697	2 284	26 560	:	12 539	20 878	1 053	19 811	140	4 709	:	24 848
1975	:	3 782	2 338	25 746	:	12 789	21 408	1 073	20 049	158	4 670	:	25 108
1984	121 721	3 635	2 482	25 286	3 501	10 487	21 432	1 110	21 041	158	4 501	4 065	24 023
1985	124 115	3 662	2 598	25 541	3 774	10 955	21 474	1 079	21 113	162	5 178	4 137	24 442
1986	125 054	3 698	2 675	25 794	3 786	11 174	21 516	1 081	21 240	165	5 259	4 137	24 529
1987	126 421	3 712	2 705	25 971	3 782	11 727	21 529	1 081	21 212	170	5 354	4 190	24 988
<b>Darunter Verkehr und Nachrichtenübermittlung (b)</b> <b>Of which transport and communication services (b)</b>							4A						<b>Dont services de transports et de communications (b)</b> <b>Di cui trasporti e comunicazioni (b)</b>
							%						
1970	:	6.0	7.0	5.0	:	:	6.0	6.0	5.0	7.0	7.0	:	7.0
1975	:	7.0	7.0	6.0	:	:	6.0	8.0	6.0	6.0	7.0	:	6.0
1984	:	7.0	7.0	:	:	:	6.0	:	6.0	:	7.0	:	6.0
1985	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1986	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1987	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Bruttoinlandsprodukt zu Marktpreisen (b)</b> <b>Gross domestic product at market prices (b)</b>							5						<b>Produit intérieur brut aux prix du marché (b)</b> <b>Prodotto interno lordo al prezzi di mercato (b)</b>
							Mrd ECU						
1970	:	25.0	16.0	181.0	:	36.0	138.0	4.0	98.0	1.0	33.0	:	120.0
1975	:	50.0	30.0	337.0	:	85.0	273.0	7.0	155.0	2.0	70.0	:	189.0
1984	3 024.1	96.0	90.0	780.0	42.7	204.0	622.0	22.0	443.0	4.0	157.0	24.4	539.0
1985	3 339.6	105.2	77.2	822.2	43.6	215.9	690.9	24.6	563.3	4.6	166.5	27.0	598.6
1986	3 535.1	113.7	84.0	907.4	40.3	232.4	740.4	25.2	617.1	5.0	179.0	29.9	560.7
1987	3 721.0	120.4	87.9	969.5	41.1	251.3	764.1	25.5	659.1	5.2	184.9	31.9	580.1
<b>Darunter Verkehr und Nachrichtenübermittlung (b)</b> <b>Of which transport and communication services (b)</b>							5A						<b>Dont services de transports et de communications (b)</b> <b>Di cui trasporti e comunicazioni (b)</b>
							%						
1970	:	7.0	8.0	6.0	:	6.0	6.0	6.0	6.0	5.0	8.0	:	6.0
1975	:	8.0	8.0	6.0	:	7.0	5.0	5.0	5.0	5.0	7.0	:	7.0
1984	:	8.0	8.0	:	:	:	5.0	:	7.0	:	6.0	:	6.0
1985	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1986	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1987	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Energieverbrauch insgesamt (ROE) (c)</b> <b>Final energy consumption (toe) (c)</b>							6						<b>Consommation finale d'énergie (tep) (c)</b> <b>Consumo finale di energia (tep) (c)</b>
							Mio						
1975	:	30.0	14.0	166.0	:	42.0	116.0	5.0	87.0	4.0	39.0	:	129.0
1983	644.3	27.0	13.0	166.0	10.9	44.0	118.0	5.0	90.0	3.0	39.0	7.4	121.0
1984	655.2	28.0	13.0	171.0	10.9	44.0	119.0	6.0	93.0	3.0	41.0	7.3	119.0
1985	676.8	28.7	14.0	178.8	11.6	43.7	121.6	6.1	93.8	2.9	42.3	7.5	125.8
1986	684.6	29.4	12.7	178.8	11.3	44.3	122.4	6.5	95.2	2.9	43.1	7.4	130.6
1987	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Darunter Sektor Verkehr (c)</b> <b>Of which transport sector (c)</b>							6A						<b>Dont secteur transports (c)</b> <b>Di cui settore trasporti (c)</b>
							%						
1975	:	16.0	21.0	20.0	:	29.0	23.0	31.0	22.0	10.0	18.0	:	22.0
1983	26.9	21.5	24.6	24.5	39.4	33.2	27.7	32.0	28.6	16.7	22.1	35.1	26.9
1984	27.2	21.1	26.2	24.4	37.6	34.5	28.0	25.0	28.5	20.0	22.4	35.6	28.7
1985	26.8	21.3	25.7	23.6	40.5	34.6	27.5	27.9	29.7	20.7	20.8	36.0	27.7
1986	28.0	22.4	28.3	24.9	41.6	36.3	28.7	27.7	30.9	20.7	21.3	37.8	28.5
1987	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

## Grunddaten

## Données de base

## Basic data

## Dati di base

	EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK			
<b>ZAHLUNGSBILANZEN (d)</b>													<b>BALANCES DES PAIEMENTS (d)</b>			
<b>BALANCES OF PAYMENTS (d)</b>													<b>BILANCE DEI PAGAMENTI (d)</b>			
<b>Warenverkehr und Dienstleistungen (Einnahmen)</b>													<b>7</b>		<b>Biens et services (crédits)</b>	
<b>Goods and services (credits)</b>													<b>Mio ECU</b>		<b>Beni e servizi (crediti)</b>	
1970	:	12 416	4 450	42 065	:	4 900	23 821	1 506	18 454	:	14 924	:	30 629			
1975	:	28 166	9 776	89 117	:	11 175	65 989	3 186	36 770	:	36 151	:	59 927			
1982	967 531	86 126	22 780	222 666	8 096	35 677	175 541	10 186	100 917	:	90 019	6 053	209 471			
1983	1 010 686	88 658	25 318	235 615	8 113	36 839	184 216	11 617	109 199	:	93 528	7 829	209 752			
1984	1 161 980	101 148	28 589	266 588	9 360	46 854	208 862	14 421	126 620	:	106 745	9 107	243 686			
1985	1 259 405	109 288	31 579	292 799	9 321	50 423	225 355	16 132	135 563	:	115 143	10 438	263 365			
1986	1 177 780	105 813	30 159	302 151	7 997	47 049	205 467	15 119	130 967	:	104 848	10 172	218 039			
1987	1 204 005	110 752	31 425	310 476	8 774	49 270	203 323	16 188	134 842	:	106 884	11 091	220 978			
<b>Darunter Verkehr</b>													<b>7A</b>		<b>Dont transports</b>	
<b>Of which transport</b>													<b>%</b>		<b>Di cui trasporti</b>	
1970	:	5.0	12.0	5.0	:	8.0	7.0	7.0	7.0	:	12.0	:	13.0			
1975	:	5.0	11.0	5.0	:	9.0	6.0	5.0	6.0	:	11.0	:	10.0			
1982	5.8	5.0	11.0	4.3	11.6	7.9	5.9	5.5	4.9	:	10.0	7.5	5.0			
1983	5.5	5.0	10.9	4.0	8.5	9.7	5.6	5.2	4.6	:	9.3	5.6	4.8			
1984	5.4	5.0	11.5	3.9	5.2	9.1	5.4	4.8	4.6	:	9.4	5.8	4.4			
1985	5.3	4.9	11.0	3.9	3.7	8.6	5.3	4.7	4.8	:	9.3	5.2	4.2			
1986	4.9	4.5	7.9	3.4	3.3	7.7	5.2	4.8	4.6	:	8.3	5.6	4.2			
1987	4.8	4.5	8.4	3.2	2.7	7.4	5.2	4.5	4.6	:	8.1	4.9	4.4			
<b>Warenverkehr und Dienstleistungen (Ausgaben)</b>													<b>8</b>		<b>Biens et services (débits)</b>	
<b>Goods and services (debits)</b>													<b>Mio ECU</b>		<b>Beni e servizi (debiti)</b>	
1970	:	11 565	4 940	38 606	:	5 448	23 198	1 842	17 891	:	15 359	:	28 279			
1975	:	27 501	10 241	79 981	:	14 913	61 717	3 602	37 449	:	34 012	:	61 938			
1982	972 034	87 393	24 903	207 308	11 689	41 623	183 154	12 960	108 445	:	84 471	12 081	198 008			
1983	994 608	87 849	26 436	219 071	12 192	41 093	185 365	13 857	109 146	:	87 943	11 293	200 364			
1984	1 138 592	100 081	30 746	244 492	14 129	45 643	206 238	16 742	131 810	:	98 948	12 507	237 254			
1985	1 219 880	107 438	34 979	258 038	15 887	48 341	222 329	18 408	142 131	:	107 111	12 879	252 338			
1986	1 108 961	101 672	34 224	249 408	12 158	44 179	198 084	17 123	126 682	:	98 456	11 887	215 088			
1987	1 152 964	106 942	33 795	257 788	12 525	51 562	202 734	16 989	134 877	:	102 354	13 765	219 634			
<b>Darunter Verkehr</b>													<b>8A</b>		<b>Dont transports</b>	
<b>Of which transport</b>													<b>%</b>		<b>Di cui trasporti</b>	
1970	:	5.0	9.0	7.0	:	7.0	8.0	5.0	9.0	:	8.0	:	14.0			
1975	:	5.0	7.0	5.0	:	6.0	8.0	5.0	7.0	:	8.0	:	9.0			
1982	5.6	4.4	8.3	4.5	5.5	5.4	6.6	2.2	5.5	:	7.5	6.2	5.7			
1983	5.6	4.5	8.6	4.5	5.3	6.1	6.2	2.5	5.8	:	7.0	5.8	5.8			
1984	5.6	4.7	8.9	4.6	4.7	6.1	6.2	2.2	5.7	:	7.3	6.0	5.3			
1985	5.4	4.5	8.3	4.5	4.8	5.4	5.7	2.0	5.7	:	7.2	6.1	5.2			
1986	5.3	4.2	6.3	4.3	4.7	5.1	5.8	2.2	6.0	:	6.5	6.0	5.5			
1987	5.1	3.9	7.1	4.1	4.7	5.0	5.5	2.1	5.7	:	6.5	6.0	5.6			

## Eisenbahn

## Chemins de fer

## Railways

## Ferrovie

	EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK	
<b>Streckenlänge</b> Length of lines	<b>1 (= 2-1)</b> km							<b>Longueur des lignes</b> Lunghezza delle linee						
1980	128 227	3 978	2 461	28 517	2 461	13 542	34 382	1 987	16 133	270	2 880	3 588	18 028	
1985	125 616	3 712	2 471	27 634	2 461	12 710	34 678	1 944	16 183	270	2 824	3 607	17 122	
1986	:	3 691	2 471	27 490	2 461	12 721	34 665	1 944	:	270	2 817	3 607	17 038	
1987	:	3 639	2 471	27 427	2 479	12 686	34 644	1 944	:	270	2 809	3 607	16 985	
<b>Beförderte Güter insgesamt</b> Goods traffic total	<b>2 (= 2-17)</b> 1 000 t							<b>Marchandises transportées, total</b> Merci trasportate, totale						
1970	:	71 778	8 050	377 141	2 953	:	249 662	:	57 780	20 072	26 743	:	208 700	
1975	:	59 381	7 209	314 364	4 034	:	217 383	3 440	43 161	16 828	17 736	:	176 454	
1980	933 450	71 457	6 460	349 576	3 646	36 529	207 854	3 629	56 349	17 401	22 142	3 736	154 671	
1985	809 895	67 047	5 724	315 955	3 999	31 683	154 474	3 379	48 336	12 727	19 921	5 262	141 388	
1986	758 219	58 583	5 760	298 500	4 124	28 122	139 041	3 126	46 229	12 223	18 291	5 310	138 910	
1987	754 073	59 368	5 309	290 361	3 744	27 404	135 060	3 014	49 140	11 427	18 019	5 747	145 480	
<b>Beförderte Güter ohne Transit</b> Goods traffic, transit excluded	<b>3 (= 2-15)</b> 1 000 t							<b>Trafic de marchandises sans transit</b> Traffico di merci senza transito						
1970	:	69 706	6 436	366 788	2 953	:	232 938	3 449	63 005	17 619	25 709	:	208 700	
1975	:	54 045	5 964	305 738	4 032	:	202 175	3 440	46 870	14 719	17 267	:	174 729	
1980	:	64 891	4 936	338 396	3 646	36 358	203 161	3 629	58 143	14 577	21 802	:	154 671	
1985	:	66 802	5 306	313 280	3 970	31 521	152 544	3 379	48 132	12 718	19 919	:	141 388	
1986	751 482	58 379	5 329	295 703	4 093	27 693	137 168	3 126	46 035	12 215	18 291	5 240	138 210	
1987	747 535	59 170	4 878	287 577	3 723	27 041	133 266	3 014	48 967	11 420	18 019	5 680	144 780	
<b>Leistungs-tkm, Güterzüge</b> Gross tonne km worked, goods trains	<b>4 (= 2-12)</b> Mio							<b>Tkm brutes remorquées, trains de marchandises</b> Tonnelate-km lorde prestate, merci						
1970	:	18 992	4 592	184 204	1 864	:	174 297	:	42 973	1 624	9 300	:	:	
1975	:	16 591	4 184	161 707	2 347	:	160 294	1 725	36 384	1 370	7 305	:	60 196	
1980	:	19 146	4 590	187 186	1 640	25 576	189 253	:	41 403	1 889	8 773	2 374	48 314	
1985	479 510	19 905	4 600	186 166	1 818	27 932	144 391	1 256	45 886	1 306	8 168	3 785	34 297	
1986	:	18 371	4 620	179 546	1 778	28 033	134 244	1 209	:	1 204	7 660	3 425	32 611	
1987	:	18 545	4 300	174 190	1 597	27 610	136 306	1 191	:	1 107	7 460	3 800	42 113	
<b>Beförderte Personen</b> Passengers carried	<b>5 (= 2-13)</b> Mio							<b>Voyageurs transportés</b> Viaggiatori trasportati						
1970	:	201	115	985	13	:	613	10	343	10	188	:	824	
1975	:	190	85	1 015	12	:	658	14	370	11	176	:	730	
1980	3 857	164	130	1 105	10	167	685	17	381	11	197	224	766	
1985	3 841	150	132	1 048	11	198	776	20	364	11	206	222	703	
1986	:	139	144	1 023	12	193	779	22	:	11	210	224	695	
1987	:	142	146	994	12	190	782	25	:	11	222	228	733	
<b>Personen-km</b> Passengers-km	<b>6 (= 2-13)</b> Mio							<b>Voyageurs-km</b> Viaggiatori-km						
1970	:	7 567	3 354	37 462	1 531	:	40 980	582	32 457	205	8 011	:	30 408	
1975	:	7 650	2 853	37 122	1 553	:	50 696	899	36 332	234	8 501	:	30 256	
1980	204 740	6 963	3 803	38 353	1 464	13 527	54 496	1 032	39 587	246	8 892	6 077	30 300	
1985	215 568	6 572	4 508	42 707	1 732	15 079	61 885	1 023	37 401	229	9 007	5 725	29 700	
1986	216 781	6 069	4 536	41 397	1 950	15 646	59 862	1 075	40 500	224	8 919	5 803	30 800	
1987	:	6 270	4 782	39 174	1 973	15 394	59 972	1 196	:	216	9 396	5 807	33 140	

Straße Road	Routes Strada												
	EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK
<b>Autobahnen Motorways</b>	<b>1 (= 3-1) Km</b>												
1970	:	501	198	4 461	65	:	1 542	:	3 913	7	975	:	1 133
1975	:	1 051	345	6 207	76	:	3 119	:	5 329	23	1 525	:	2 082
1980	:	1 252	504	7 538	91	1 923	5 287	:	5 900	44	1 798	132	2 894
1985	29 713	1 534	593	8 350	91	2 117	5 885	8	5 955	58	1 975	196	2 951
1986	30 237	1 549	593	8 437	91	2 154	6 019	8	5 997	58	2 054	196	3 081
1987	:	1 568	599	8 618	91	2 276	6 206	8	6 091	58	:	215	3 092
<b>Kraftfahrzeuge insgesamt Total motor vehicles</b>	<b>2 (= 3-2) 1 000</b>												
1970	:	2 298	1 334	15 220	345	:	14 076	453	11 488	110	2 882	:	13 535
1975	:	2 867	1 534	19 368	650	:	17 650	582	16 672	153	3 837	:	16 009
1980	107 145	3 449	1 656	24 961	1 288	8 962	21 838	816	19 377	154	4 932	1 734	17 978
1985	123 689	3 655	1 775	27 785	1 883	10 977	24 299	823	24 803	180	5 267	2 371	19 871
1986	:	3 729	:	28 858	2 005	11 509	24 797	833	25 924	185	5 364	2 519	20 501
1987	:	3 832	:	29 911	2 296	12 247	25 389	869	:	192	:	2 681	21 047
<b>Personenkraftwagen Cars</b>	<b>2A (= 3-2) 1 000</b>												
1970	:	2 080	1 077	13 941	227	:	12 470	393	10 181	85	2 564	:	11 889
1975	:	2 614	1 295	17 898	439	:	15 520	516	15 060	128	3 495	:	13 949
1980	95 652	3 159	1 390	23 192	863	7 557	19 130	738	17 686	129	4 550	1 546	15 712
1985	109 989	3 343	1 501	25 845	1 263	9 274	21 090	715	22 495	152	4 852	1 702	17 737
1986	:	3 409	:	26 917	1 359	9 643	21 500	717	23 495	156	4 921	1 813	18 355
1987	:	3 498	:	27 908	1 433	10 218	21 970	743	:	162	5 020	2 073	18 859
<b>Lastkraftfahrzeuge, Zugmaschinen, Kraftomnibusse usw. Goods vehicles, road tractors, buses, etc.</b>	<b>2B (= 3-2) 1 000</b>												
1970	:	238	257	1 279	118	:	1 606	60	1 307	11	318	:	1 866
1975	:	253	239	1 470	212	:	2 130	67	1 612	25	342	:	2 060
1980	11 493	290	266	1 769	425	1 405	2 708	78	1 691	25	382	188	2 266
1985	13 720	312	274	1 940	620	1 703	3 209	108	2 308	28	415	669	2 134
1986	:	320	:	1 941	646	1 866	3 297	116	2 429	29	443	706	2 146
1987	:	334	:	2 003	863	2 029	3 419	126	:	30	:	608	2 188
<b>Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner Motor vehicles per 1 000 inhabitants</b>	<b>3</b>												
1970	:	238	271	251	39	:	286	154	214	323	220	:	292
1975	:	292	303	313	72	:	330	186	299	427	280	:	294
1980	3 703	350	323	405	134	240	407	240	343	422	345	175	319
1985	4 189	371	347	455	189	285	440	232	434	489	383	233	351
1986	:	378	:	473	201	298	448	235	453	499	368	247	361
1987	:	388	:	489	230	318	456	245	:	516	:	262	370
<b>Personenkraftwagen je 1 000 Einwohner Cars per 1 000 inhabitants</b>	<b>4</b>												
1970	:	213	218	230	28	:	254	133	190	278	195	:	210
1975	:	267	256	289	49	:	290	165	270	391	254	:	249
1980	3 252	321	271	377	90	202	356	217	313	352	318	156	279
1985	3 631	339	293	424	127	241	382	202	394	413	335	168	313
1986	:	346	:	441	136	249	388	203	410	422	338	177	323
1987	:	354	:	456	143	263	395	210	:	435	:	202	331
<b>Neuzulassung von Personenkraftwagen First registration of cars</b>	<b>5 (= 3-3) 1 000</b>												
1970	:	296	109	2 107	32	:	1 296	53	1 364	12	432	:	1 116
1975	:	358	116	2 106	60	:	1 482	53	1 051	17	450	:	1 197
1980	9 149	402	74	2 428	42	574	1 873	92	1 530	22	451	97	1 568
1985	9 694	362	158	2 379	109	575	1 766	60	1 653	29	496	124	1 983
1986	11 260	397	169	2 829	689	589	1 912	59	1 855	33	561	142	2 025
1987	11 578	409	124	2 916	74	928	2 105	55	2 037	33	556	175	2 166
<b>Verkehrstote und -verletzte Traffic victims, killed and injured</b>	<b>6 (= 3-13) Anzahl/Number/Nombre/Numero</b>												
1970	:	107 777	26 656	550 988	25 719	:	336 590	9 809	238 444	2 499	71 406	:	371 542
1975	:	84 478	20 927	472 667	23 301	:	358 722	7 784	239 409	2 883	62 300	:	332 603
1980	:	84 700	15 751	513 504	26 668	112 692	345 977	9 068	231 410	2 381	58 620	:	333 996
1985	:	76 315	14 627	430 495	32 177	131 703	281 192	8 228	223 232	2 076	49 888	:	326 161
1986	:	81 812	14 121	452 165	28 953	142 563	269 976	8 716	220 235	2 062	51 610	:	330 893
1987	:	86 856	12 714	432 589	27 980	159 246	:	8 871	224 295	1 750	50 674	56 813	321 409
<b>Beförderte Güter insgesamt ohne Transit Total goods traffic, transit excluded</b>	<b>7 (= 3-8) Mio t</b>												
1970	:	334	:	2 149	:	:	1 470	:	890	10	327	:	1 613
1975	:	367	:	2 172	:	:	1 513	:	:	17	362	:	1 528
1980	:	386	197	2 596	:	:	1 457	:	:	19	405	:	1 434
1985	:	336	211	2 310	160	:	1 267	91	:	17	411	:	1 416
1986	7 690	328	222	2 428	153	929	1 297	95	346	20	436	3	1 433
1987	:	336	218	2 436	158	1 101	1 355	88	:	:	440	:	1 495

**Binnenschifffahrt**  
**Inland waterways**
**Navigation intérieure**  
**Navigazione interna**

	EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK
<b>Benutzte Länge der Binnenwasserstraßen</b> <b>Length of navigable waterways</b>							<b>1 (= 4-2)</b> km	<b>Longueur utilisée des voies navigables</b> <b>Lunghezza utilizzata delle vie navigabili</b>					
1970	:	1 533	:	4 508	:	:	7 433	:	2 237	37	5 599	:	:
1975	:	1 534	:	4 506	:	:	7 080	:	2 237	37	4 819	:	:
1980	:	1 510	:	4 395	:	:	6 568	:	2 237	37	4 843	:	2 351
1985	:	1 517	:	4 336	:	:	6 324	:	:	37	4 832	:	:
1986	:	1 515	:	4 319	:	:	6 409	:	:	37	4 831	:	:
1987	:	1 514	:	4 490	:	:	:	:	:	37	4 831	:	:
<b>Bestand an Güterschiffen (Anzahl)</b> <b>Goods-carrying vessels (number)</b>							<b>2 (= 4-3)</b>	<b>Matériel de transport de marchandises (nombre de bateaux)</b> <b>Materiale da trasporto merci (numero delle navi)</b>					
1970	:	5 298	:	6 336	:	:	7 174	:	824	18	19 937	:	:
1975	:	4 182	:	4 786	:	:	6 563	:	:	17	19 235	:	:
1980	:	3 001	:	3 812	:	:	5 224	:	:	18	13 431	:	1 609
1985	:	2 513	:	3 143	:	:	4 729	:	:	17	10 898	:	:
1986	:	2 372	:	3 103	:	:	4 599	:	:	18	10 965	:	694
1987	:	2 214	:	3 063	:	:	4 565	:	:	19	:	:	:
<b>Tragfähigkeit der Güterschiffe</b> <b>Load-carrying capacity of goods vessels</b>							<b>3 (= 4-4)</b> 1 000 t	<b>Capacité des bateaux (port en lourd)</b> <b>Capacità del materiale da trasporto merci</b>					
1970	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1975	:	2 321	:	4 222	:	:	2 940	:	:	10	7 110	:	:
1980	:	1 844	:	3 672	:	:	2 537	:	:	12	6 361	:	379
1985	:	1 729	:	3 277	:	:	2 308	:	:	11	6 572	:	:
1986	:	1 715	:	3 265	:	:	2 229	:	:	11	6 697	:	149
1987	:	1 648	:	3 250	:	:	2 092	:	:	15	:	:	:
<b>Mittlere Tragfähigkeit der Güterschiffe insgesamt</b> <b>Average load-carrying capacity, total</b>							<b>4</b> t	<b>Capacité moyenne des bateaux, total</b> <b>Capacità media del materiale da trasporto merci, totale</b>					
1970	:	493	:	714	:	:	417	:	157	556	335	:	:
1975	:	555	:	882	:	:	448	:	:	588	370	:	324
1980	:	814	:	963	:	:	486	:	:	667	474	:	238
1985	:	688	:	1 043	:	:	488	:	:	647	603	:	:
1986	:	723	:	1 052	:	:	485	:	:	611	611	:	215
1987	:	744	:	1 061	:	:	458	:	:	789	:	:	:
<b>Mittlere Tragfähigkeit : Motorgüterschiffe</b> <b>Average load capacity : self-propelled vessels</b>							<b>4A</b> t	<b>Capacité moyenne des automoteurs</b> <b>Capacità media: motonavi fluviali</b>					
1970	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1975	:	525	:	818	:	:	382	:	:	588	384	:	:
1980	:	572	:	886	:	:	398	:	:	667	489	:	305
1985	:	603	:	976	:	:	407	:	:	647	622	:	:
1986	:	615	:	988	:	:	408	:	:	611	635	:	284
1987	:	635	:	1 004	:	:	409	:	:	61	:	:	:
<b>Mittlere Tragfähigkeit : Kähne</b> <b>Average load capacity : lighters</b>							<b>4B</b> t	<b>Capacité moyenne des chalands</b> <b>Capacità media: chiatte</b>					
1970	:	786	:	827	:	:	366	:	95	:	323	:	:
1975	:	869	:	791	:	:	374	:	:	:	274	:	:
1980	:	769	:	723	:	:	351	:	:	:	288	:	231
1985	:	808	:	695	:	:	288	:	:	:	289	:	:
1986	:	809	:	714	:	:	275	:	:	:	280	:	195
1987	:	757	:	684	:	:	270	:	:	:	:	:	:
<b>Mittlere Tragfähigkeit : Schubleichter</b> <b>Average load capacity : barges</b>							<b>4C</b> t	<b>Capacité moyenne des barges</b> <b>Capacità media: chiatte a spinta</b>					
1970	:	1 111	:	1 415	:	:	720	:	795	:	1 803	:	:
1975	:	1 519	:	1 612	:	:	761	:	:	:	1 376	:	:
1980	:	1 826	:	1 694	:	:	827	:	:	:	1 652	:	:
1985	:	2 178	:	1 586	:	:	726	:	:	:	2 023	:	:
1986	:	2 293	:	1 566	:	:	704	:	:	:	1 769	:	:
1987	:	2 321	:	1 521	:	:	736	:	:	:	:	:	:
<b>Geleistete tkm</b> <b>Tkm hauled</b>							<b>5 (= 4-11)</b> Mio	<b>Tkm prestées</b> <b>Tkm rimorchiate</b>					
1970	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1975	:	5 124	:	47 565	:	:	11 905	:	:	6	29 598	:	400
1980	:	5 313	:	43 661	:	:	10 869	:	:	6	28 406	:	433
1985	:	4 538	:	41 472	:	:	7 590	:	201	8	27 259	:	:
1986	:	4 698	:	44 177	:	:	6 991	:	161	10	28 438	:	:
1987	:	4 678	:	42 161	:	:	6 801	:	:	12	27 868	:	:
<b>Beförderte Güter insgesamt ohne Transit</b> <b>Total goods traffic, transit excluded</b>							<b>6 (= 4-10)</b> 1 000 t	<b>Trafic total de marchandises sans transit</b> <b>Traffico totale di merci senza transito</b>					
1970	:	84 144	:	227 716	:	:	102 364	:	:	1 486	217 224	:	:
1975	:	76 580	:	215 360	:	:	86 642	:	:	2 413	211 125	:	11 000
1980	:	91 464	:	227 034	:	:	84 477	:	:	1 984	241 113	:	11 280
1985	:	89 439	:	210 401	:	:	59 353	:	1 600	1 761	224 402	:	:
1986	:	91 306	:	215 246	:	:	58 487	:	1 133	2 021	238 115	:	:
1987	:	90 956	:	207 548	:	:	56 968	:	:	1 922	240 671	:	:

## Seeschifffahrt

## Navigation maritime

## Merchant shipping

## Navigazione marittima

	EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK	
<b>Flotte insgesamt, Anzahl der Schiffe</b> <b>Total fleet, number of ships</b>								<b>1 (= 5-1)</b>		<b>Flotte totale, nombre de navires</b> <b>Flotta totale, numero di navi</b>				
1970	:	230	1 210	2 868	1 850	:	1 420	86	1 639	:	1 598	:	3 822	
1975	:	252	1 371	1 964	2 743	:	1 393	93	1 732	:	1 348	:	3 622	
1980	18 053	290	1 253	1 906	3 922	2 767	1 241	141	1 739	:	1 263	350	3 181	
1985	15 256	344	1 070	1 816	2 599	2 477	1 136	152	1 573	:	1 344	367	2 378	
1986	14 474	355	1 063	1 752	2 255	2 397	984	154	1 569	:	1 334	355	2 256	
1987	13 760	350	1 256	1 414	1 948	2 350	954	153	1 571	:	1 307	292	2 165	
<b>Flotte insgesamt, Kapazität in BRT</b> <b>Total fleet, capacity in GRT</b>								<b>2 (= 5-1)</b> <b>1 000</b>		<b>Flotte totale, capacité en TJB</b> <b>Flotta totale, capacità in TSL</b>				
1970	:	1 062	3 314	7 881	10 952	:	6 458	175	7 448	:	5 207	:	25 825	
1975	:	1 358	4 478	8 517	22 527	:	10 746	210	10 137	:	5 679	:	33 157	
1980	120 585	1 810	5 390	8 356	39 472	8 112	11 925	209	11 096	:	5 724	1 356	27 135	
1985	88 163	2 400	4 942	6 177	31 032	6 256	8 237	194	8 843	:	4 301	1 437	14 344	
1986	77 436	2 420	4 651	5 565	28 391	5 422	5 936	149	7 897	:	4 324	1 114	11 567	
1987	66 771	2 268	4 873	4 318	23 560	4 949	5 371	154	7 817	:	3 908	1 048	8 505	
<b>Anteil an der EG-Flotte in BRT</b> <b>Percentage of the EC fleet in GRT</b>								<b>3</b> <b>%</b>		<b>Part dans la flotte CE en TJB</b> <b>Parte della flotta CE in TSL</b>				
1970	:	1.0	4.0	11.0	16.0	:	9.0	0.0	10.0	:	7.0	:	37.0	
1975	:	1.0	4.0	8.0	23.0	:	11.0	0.0	10.0	:	5.0	:	34.0	
1980	100.0	1.5	4.5	6.9	32.7	6.7	9.9	0.2	9.2	0.0	4.7	1.1	22.5	
1985	100.0	2.7	5.6	7.0	35.2	7.1	9.3	0.2	10.0	0.0	4.9	1.6	16.3	
1986	100.0	3.1	6.0	7.2	36.7	7.0	7.7	0.2	10.2	0.0	5.6	1.4	14.9	
1987	100.0	3.4	7.3	6.5	35.3	7.4	8.0	0.2	11.7	:	5.9	1.6	12.7	
<b>Anteil an der Weltflotte in BRT</b> <b>Percentage of the world fleet in GRT</b>								<b>4</b> <b>%</b>		<b>Part dans la flotte mondiale en TJB</b> <b>Parte della flotta mondiale in TSL</b>				
1970	:	0.0	1.0	3.0	4.0	:	2.0	0.0	3.0	:	2.0	:	11.0	
1975	:	0.0	1.0	2.0	6.0	:	3.0	0.0	3.0	:	1.0	:	9.0	
1980	28.6	0.4	1.3	2.0	9.4	1.9	2.8	0.0	2.6	0.0	1.4	0.3	6.5	
1985	21.1	0.6	1.2	1.5	7.5	1.5	2.0	0.0	2.1	0.0	1.0	0.3	3.4	
1986	29.6	0.4	1.4	2.1	9.2	2.1	3.0	0.0	2.9	0.0	1.3	0.3	6.9	
1987	16.5	0.6	1.2	1.1	5.8	1.2	1.3	0.0	1.9	:	1.0	0.3	2.1	
<b>Beförderte Güter insgesamt ohne Transit</b> <b>Total goods traffic, transit excluded</b>								<b>5 (= 5-11)</b> <b>Mio t</b>		<b>Trafic total de marchandises sans transit</b> <b>Traffico totale di merci senza transito</b>				
1970	:	100.0	45.0	135.0	24.0	:	207.0	37.0	280.0	:	266.0	:	315.0	
1975	:	85.0	43.0	132.0	50.0	:	251.0	32.0	274.0	:	323.0	:	300.0	
1980	:	:	50.5	154.1	71.6	210.1	306.3	17.3	313.3	:	:	:	366.2	
1985	:	:	52.1	139.0	61.9	223.2	264.1	19.6	285.8	:	:	:	397.6	
1986	:	:	53.9	136.1	68.2	224.4	270.8	21.9	:	:	:	:	404.9	
1987	:	:	55.5	134.3	:	189.1	:	21.9	:	:	:	30.0	409.9	
<b>Geladene Güter</b> <b>Goods loaded</b>								<b>6 (= 5-11)</b> <b>Mio t</b>		<b>Marchandises chargées</b> <b>Merci caricate</b>				
1970	:	29.0	6.0	22.0	4.0	:	25.0	14.0	34.0	:	63.0	:	48.0	
1975	:	35.0	7.0	28.0	14.0	:	40.0	11.0	29.0	:	80.0	:	50.0	
1980	480.1	42.9	7.8	35.0	21.4	75.8	56.1	3.6	35.0	:	78.0	4.7	119.8	
1985	557.1	49.8	11.0	44.5	20.1	89.1	65.0	5.5	36.8	:	78.7	6.2	150.4	
1986	:	46.2	11.3	40.0	22.1	85.2	64.7	5.6	:	:	79.5	:	153.3	
1987	:	45.6	12.0	42.6	:	44.0	:	5.9	:	:	82.7	6.0	151.0	
<b>Gelöschte Güter</b> <b>Goods unloaded</b>								<b>7 (= 5-11)</b> <b>Mio t</b>		<b>Marchandises déchargées</b> <b>Merci scaricate</b>				
1970	:	71.0	31.0	109.0	13.0	:	168.0	21.0	200.0	:	202.0	:	200.0	
1975	:	50.0	29.0	99.0	23.0	:	194.0	18.0	199.0	:	242.0	:	179.0	
1980	1 247.9	69.6	35.6	114.0	33.3	95.0	234.7	12.5	225.4	:	268.6	18.2	141.0	
1985	1 125.8	74.1	33.3	91.9	24.1	93.6	186.5	13.5	197.4	:	249.7	18.4	143.3	
1986	:	77.0	33.1	93.5	27.9	100.7	194.0	15.9	:	:	257.5	21.4	150.6	
1987	:	81.7	32.3	89.7	:	104.0	:	15.5	:	:	249.6	21.8	154.9	

## Luftverkehr und Nachrichten

## Navigation aérienne et communications

## Aviation and communications

## Navigazione aerea e comunicazioni

	EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK	
<b>Flugzeugbewegungen insgesamt</b> <b>Aircraft movements - all</b>								<b>1</b> <b>1 000</b>	<b>Mouvements d'aéronefs, total</b> <b>Movimenti degli aerei, totale</b>					
1970	:	86	157	806	102	:	477	57	431	12	124	:	598	
1975	:	86	163	809	134	:	638	62	424	49	145	:	701	
1980	:	100	163	901	178	684	690	67	404	55	162	110	954	
1985	:	104	173	1 441	231	714	:	73	439	62	195	111	1 097	
1986	:	105	181	1 545	231	728	:	80	472	56	209	123	1 125	
1987	:	112	192	1 744	239	816	:	87	494	49	222	134	1 193	
<b>Fluggäste insgesamt</b> <b>Total passengers</b>								<b>2</b> <b>1 000</b>	<b>Total des passagers</b> <b>Totale passeggeri</b>					
1970	:	3 186	6 791	32 079	5 550	:	20 788	2 921	17 237	477	5 755	:	32 025	
1975	:	4 272	8 492	38 170	7 299	:	31 269	3 471	23 330	637	8 374	:	43 006	
1980	:	5 270	9 404	49 003	16 433	45 560	45 985	3 812	26 176	670	10 123	5 450	58 942	
1985	:	6 027	10 182	55 580	23 079	50 541	:	4 119	32 802	824	12 271	6 985	71 812	
1986	:	6 122	10 734	57 059	21 782	55 780	:	4 424	33 697	877	12 610	7 690	76 592	
1987	:	6 643	11 588	64 546	22 862	62 917	:	5 239	37 416	949	14 154	8 467	87 517	
<b>Telefonanschlüsse</b> <b>Telephone stations</b>								<b>3 (8=2)</b> <b>1 000</b>	<b>Postes téléphoniques/raccordements</b> <b>Apparecchi telefonici in servizio</b>					
1970	:	2 036	1 688	13 835	1 044	:	8 774	307	9 371	82	2 202	:	14 967	
1975	:	2 798	2 285	19 603	2 009	:	13 833	444	14 501	107	3 336	:	21 039	
1980	:	3 612	3 283	28 554	2 796	6 911	24 686	650	19 277	132	4 892	1 372	27 870	
1985	:	4 346	4 005	37 899	3 721	8 782	:	942	25 615	152	5 822	1 835	:	
1986	:	4 556	4 195	39 128	3 920	9 329	:	:	26 874	157	6 029	1 936	:	
1987	:	4 719	4 434	40 288	4 126	10 007	:	:	28 052	162	6 234	2 072	:	
<b>Entgespräche</b> <b>Telephone calls</b>								<b>4 (= 8-2)</b> <b>Mio</b>	<b>Communications téléphoniques</b> <b>Comunicazioni telefoniche</b>					
1970	:	1 223	1 894	10 216	2 786	:	15 517	414	9 933	85	2 717	:	10 766	
1975	:	1 415	2 344	14 063	3 010	:	29 268	772	9 956	118	3 447	:	15 200	
1980	:	1 917	3 140	21 193	3 762	2 072	59 673	1 623	13 924	:	4 821	3 420	20 291	
1985	:	:	3 955	27 616	6 982	2 907	:	2 298	:	:	6 020	5 038	24 842	
1986	:	:	4 141	28 989	7 614	3 100	:	2 569	:	:	6 195	7 061	:	
1987	:	:	4 343	30 326	6 879	3 837	:	2 799	:	:	6 390	8 072	:	
<b>Fernseh-Rundfunkgenehmigungen</b> <b>Television receiving licences</b>								<b>5</b> <b>1 000</b>	<b>Postes récepteurs télé sous licence/redevance</b> <b>Canoni d'abbonamento alla televisione</b>					
1970	:	2 100	1 311	16 675	1 000	:	10 968	447	9 717	71	3 089	:	16 316	
1975	:	2 549	1 556	17 796	1 450	:	14 197	565	12 103	87	3 646	:	17 675	
1980	:	2 934	1 856	21 190	2 300	32	15 978	643	13 361	90	4 181	1 382	18 522	
1985	:	2 972	2 005	22 705	2 700	49	:	717	:	:	4 574	1 605	18 716	
1986	:	2 984	1 976	23 011	2 800	52	:	752	:	:	4 641	1 618	18 705	
1987	:	3 173	1 941	23 378	2 820	55	:	789	:	:	4 703	1 618	18 953	

Ausgaben für die Infrastruktur  
von drei Verkehrszweigen (a)Dépenses d'infrastructure de  
trois modes de transport (a)Infrastructure expenditures  
for three modes of transport (a)Spese d'infrastruttura  
di tre modi di trasporto (a)

(Mio ECU)

(Mio ECU)

	EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK
<b>Drei Verkehrszweige insgesamt</b> <b>Three modes of transport</b>	<b>1</b>												
1977	:	1 965	792	11 828	:	:	6 480	143	3 400	107	2 375	:	3 114
1978	:	2 091	844	13 352	:	:	7 434	173	3 516	119	2 528	:	3 449
1979	:	2 245	911	14 537	:	:	8 556	211	3 914	125	2 733	:	4 236
1980	:	2 544	867	15 211	:	:	8 782	254	5 081	139	2 815	:	5 528
1981	:	2 608	729	14 927	402	:	:	310	6 564	:	2 818	:	5 797
1982	:	2 377	922	14 852	401	:	:	364	7 567	:	:	:	6 761
1983	:	:	944	15 288	483	:	:	395	8 988	:	:	:	7 481
1984	:	1 520	1 000	16 277	:	:	:	342	:	139	1 349	:	:
1985	:	2 008	1 119	:	:	:	13 906	456	11 844	:	:	:	9 912
1986	:	1 591	:	:	:	3 826	:	475	13 126	93	:	:	6 524
1987	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Eisenbahn</b> <b>Railways</b>	<b>1A</b>												
1977	:	358	138	2 958	:	:	1 409	21	891	30	288	:	685
1978	:	428	109	3 119	:	:	1 616	22	1 066	32	295	:	807
1979	:	472	119	3 223	:	:	1 886	29	1 278	38	297	:	967
1980	:	569	116	3 386	:	:	2 145	41	1 602	38	336	:	1 230
1981	:	631	121	3 396	48	:	2 541	55	1 986	38	344	:	1 472
1982	:	593	142	3 593	67	:	2 485	64	2 302	35	:	:	1 511
1983	:	488	172	3 728	59	:	2 652	57	2 771	32	:	:	1 647
1984	:	503	175	4 421	67	:	:	55	:	37	499	:	1 571
1985	:	515	190	:	:	:	3 115	54	3 360	40	:	88	1 574
1986	:	520	:	:	:	2 231	3 296	47	3 370	46	429	179	1 520
1987	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Strasse</b> <b>Road</b>	<b>1B</b>												
1977	:	1 433	654	8 454	:	:	4 947	122	2 497	78	1 918	:	2 426
1978	:	1 497	735	9 771	:	:	5 705	151	2 433	87	2 061	:	2 639
1979	:	1 594	792	10 810	:	:	6 546	182	2 620	87	2 279	:	3 261
1980	:	1 777	751	11 310	:	:	6 413	213	3 464	101	2 310	:	4 286
1981	:	1 746	708	11 029	354	:	:	255	4 557	:	2 307	:	4 307
1982	:	1 580	780	10 735	334	:	:	300	5 243	:	:	:	5 238
1983	:	:	772	11 004	424	:	:	338	6 188	:	:	:	5 826
1984	:	806	825	11 427	:	:	9 200	287	5 923	102	787	:	5 438
1985	:	1 271	929	:	699	:	10 700	402	8 961	:	5 415	409	8 329
1986	:	843	:	:	:	1 595	11 500	428	9 720	47	2 690	422	4 997
1987	:	:	:	:	:	:	14 882	:	:	:	:	:	:
<b>Binnenschifffahrt</b> <b>Inland waterways</b>	<b>1C</b>												
1977	:	174	:	416	:	:	124	:	12	0	169	:	2
1978	:	166	:	462	:	:	113	:	17	0	172	:	3
1979	:	179	:	504	:	:	124	:	16	0	157	:	9
1980	:	198	:	515	:	:	225	:	15	0	169	:	12
1981	:	231	:	502	:	:	213	:	21	0	167	:	18
1982	:	204	:	524	:	:	:	:	22	0	:	:	12
1983	:	217	:	556	:	:	:	:	29	0	:	:	8
1984	:	211	:	609	:	:	55	:	32	:	63	:	:
1985	:	222	:	:	:	:	91	:	23	:	168	:	9
1986	:	228	:	:	:	:	86	:	36	:	:	:	7
1987	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:



## ANMERKUNG ZU KAPITEL 1

## NOTES ON CHAPTER 1

Tab.

(a) Quelle: Bevölkerungsstatistik Eurostat (b) Quelle: Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen ESVG Eurostat (c) Quelle: Energiestatistik Eurostat Reihe basiert auf der "Endenergie"-Bilanz (d) Quelle: Regional- und Finanzstatistik Eurostat (e) BLWU	1-1	(a) Source: Demographic statistics Eurostat (b) Source: National accounts ESA Eurostat (c) Source: Energy statistics Eurostat Series based on "energy supplied" balance sheet (d) Source: Regional and financial statistics Eurostat (e) BLEU
(a) Provisorische Daten - UK (b) Anzahl der Anschlüsse - L	1-6	(a) Provisional data - UK (b) Number of connexions - L
(a) Quelle: Generalkommission Verkehr KEG	1-7	(a) Source: Directorate - General Transport EC

## NOTES AU CHAPITRE 1

## NOTE AL CAPITOLO 1

Tab.

(a) Source: Statistiques démographiques Eurostat (b) Source: Comptes nationaux SEC Eurostat (c) Source: Statistiques de l'énergie Eurostat Série basée sur le bilan de l'"Énergie finale" (d) Source: Statistiques régionales et financières Eurostat (e) UEFL	1-1	(a) Fonte: Statistiche demografiche Eurostat (b) Fonte: Conti nazionali SEC Eurostat (c) Fonte: Statistiche dell'energia Eurostat Serie basata sul bilancio dell'"Energia finale" (d) Fonte: Statistiche regionali e finanziarie Eurostat (e) UEFL
(a) Données provisoires - UK (b) Nombre de raccordements - L	1-6	(a) Dati provvisori - UK (b) Numero di linee - L
(a) Source: Direction générale des transports CEE	1-7	(a) Fonte: Direzione generale dei trasporti CCE



# 2

Transporte ferroviario  
Jernbane  
Eisenbahn  
Σιδηρόδρομοι  
Railways  
Chemins de fer  
Ferrovie  
Spoorwegen  
Caminhos-de-ferro



**Mittlere Betriebslänge der Strecken nach  
der Anzahl der Gleise und dem Zugförderungssystem**

**Longueur moyenne des lignes exploitées  
par nombre des voies et équipement pour la traction**

**Average length of lines worked by number  
of tracks and by type of traction**

**Lunghezza media delle linee utilizzate  
per numero di binari e per attrezzatura di trazione**

(km)

	1970	1975	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>Gesamt Total</b>				<b>1</b>					<b>Total Totale</b>
EUR 12	:	:	<b>127 843</b>	<b>127 710</b>	<b>127 186</b>	<b>126 861</b>	<b>125 568</b>	<b>125 182</b>	:
Belgique/België	4 232	3 992	3 954	3 928	3 860	3 776	3 712	3 691	3 639
Dänemark	2 352	2 445	2 461	2 346	2 351	2 471	2 471	2 471	2 471
FR Deutschland (a)	29 527	28 813	28 417	28 298	28 021	27 784	27 634	27 490	27 427
Grèce	2 571	2 476	2 461	2 461	2 461	2 461	2 461	2 461	2 479
España	:	:	13 543	13 573	13 573	13 575	12 710	12 721	12 686
France	36 117	34 255	34 384	34 595	34 627	34 694	34 678	34 665	34 644
Irland	2 189	2 006	1 987	1 987	1 987	1 944	1 944	1 944	1 944
Italia	16 069	16 077	16 157	16 146	16 148	16 105	16 183	16 035	:
Luxembourg	271	275	270	270	270	270	270	270	270
Niederlande	3 148	2 825	2 822	2 822	2 839	2 939	2 796	2 789	2 809
Portugal	:	:	3 611	3 617	3 614	3 614	3 607	3 607	3 607
United Kingdom	19 229	18 456	17 876	17 668	17 435	17 228	17 122	17 038	16 985
<b>von: Elektrifizierte Strecken comprising: Electrified lines</b>									<b>Soit: Lignes électrifiées Cioè: linee elettrificate</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	1 151	1 273	1 547	1 725	1 811	1 871	1 924	2 004	2 028
Dänemark	84	103	135	135	142	153	153	153	199
FR Deutschland (a)	8 238	9 861	11 169	11 178	11 211	11 272	11 396	11 433	11 501
Grèce	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	6 156	6 185	6 194	6 196	6 200	6 208	6 300
France	9 140	9 326	10 172	10 582	10 807	11 190	11 484	11 549	11 655
Irland	:	:	:	:	:	37	37	37	37
Italia	7 872	7 941	8 752	8 760	8 762	8 869	8 936	9 068	:
Luxembourg	136	137	162	162	162	162	162	162	162
Niederlande	1 646	1 712	1 798	1 798	1 809	1 909	1 822	1 840	1 931
Portugal	:	:	430	458	458	458	458	458	481
United Kingdom	3 165	3 651	3 724	3 741	3 744	3 743	3 772	4 017	4 178
<b>Nicht elektrifizierte Strecken lines not electrified</b>									<b>Lignes non électrifiées Linee non elettrificate</b>
EUR 12	:	:	<b>83 897</b>	<b>82 986</b>	<b>82 085</b>	<b>81 001</b>	<b>79 244</b>	<b>78 253</b>	:
Belgique/België	3 081	2 719	2 407	2 203	2 049	1 905	1 788	1 687	1 613
Dänemark	2 268	2 342	2 326	2 211	2 208	2 318	2 318	2 318	2 272
FR Deutschland (a)	21 289	18 952	17 248	17 120	16 810	16 512	16 238	16 057	15 926
Grèce	2 571	2 476	2 461	2 461	2 461	2 461	2 461	2 461	2 479
España	:	:	7 387	7 387	7 379	7 379	6 510	6 513	6 386
France	26 977	24 929	24 212	24 013	23 820	23 504	23 194	23 116	22 989
Irland	2 189	2 006	1 987	1 987	1 987	1 907	1 907	1 907	1 907
Italia	8 197	8 136	7 404	7 386	7 386	7 236	7 247	6 967	:
Luxembourg	135	138	108	108	108	108	108	108	108
Niederlande	1 502	1 113	1 024	1 024	1 030	1 030	974	949	878
Portugal	:	:	3 181	3 159	3 156	3 156	3 149	3 149	3 146
United Kingdom	15 064	14 666	14 152	13 927	13 691	13 485	13 350	13 021	12 807
<b>Ein- und zweigleisige Strecken single track</b>									<b>Lignes à voie simple Linee a binario semplice</b>
EUR 12	:	:	<b>73 941</b>	<b>73 439</b>	<b>73 087</b>	<b>72 566</b>	<b>71 376</b>	<b>70 918</b>	:
Belgique/België	1 679	1 430	1 397	1 369	1 288	1 170	1 097	1 070	1 041
Dänemark	1 623	1 702	1 693	1 569	1 569	1 667	1 667	1 570	1 570
FR Deutschland (a)	17 347	16 603	16 150	16 027	15 857	15 529	15 392	15 298	15 186
Grèce	2 470	2 359	2 309	2 309	2 309	2 309	2 268	2 268	2 220
España	:	:	11 248	11 164	11 139	11 087	10 181	10 144	10 083
France	20 368	18 917	19 190	19 199	19 190	19 167	19 160	19 158	19 135
Irland	1 681	1 518	1 505	1 504	1 504	1 424	1 424	1 424	1 424
Italia	11 235	11 011	10 790	10 773	10 770	10 710	10 709	10 502	:
Luxembourg	110	114	109	109	108	108	108	108	108
Niederlande	1 583	1 249	1 150	1 149	1 135	1 134	1 084	1 056	1 042
Portugal	:	:	3 186	3 191	3 188	3 188	3 182	3 182	3 182
United Kingdom	5 001	5 350	5 214	5 076	5 030	5 073	5 104	5 138	5 150
<b>Drei- und mehrgleisige Strecken double and more than double track</b>									<b>Lignes à double voie et plus Linee a binario doppio o multiplo</b>
EUR 12	:	:	<b>53 996</b>	<b>54 286</b>	<b>54 208</b>	<b>54 195</b>	<b>54 212</b>	<b>54 264</b>	:
Belgique/België	2 553	2 562	2 557	2 559	2 572	2 606	2 615	2 621	2 598
Dänemark	729	743	768	772	782	804	804	901	901
FR Deutschland (a)	12 180	12 210	12 267	12 271	12 273	12 255	12 242	12 192	12 241
Grèce	101	117	152	152	152	152	193	193	259
España	:	:	2 295	2 408	2 434	2 488	2 529	2 577	2 603
France	15 749	15 338	15 194	15 396	15 437	15 527	15 518	15 507	15 509
Irland	508	488	482	483	483	520	520	520	520
Italia	4 834	5 066	5 361	5 373	5 378	5 395	5 474	5 533	:
Luxembourg	161	161	161	161	162	162	162	162	162
Niederlande	1 565	1 576	1 672	1 673	1 704	1 705	1 712	1 733	1 767
Portugal	:	:	425	426	426	426	425	425	425
United Kingdom	14 228	12 906	12 662	12 592	12 405	12 155	12 018	11 900	11 835

Mittlere Betriebslänge nach dem Zugförderungssystem  
und Art der VerkehrsbedienungLongueur moyenne des lignes exploitées,  
par équipement pour la traction et nature de traficAverage length of lines worked by type of  
traction and nature of trafficLunghezza media delle linee utilizzate  
per attrezzatura di trazione e natura del traffico

	Normalspur Standard gauge Ecartement normal Scartamento ordinario			Insgesamt  Total  Totale	Nur Personen- verkehr  Passengers only  Voyageurs seulement  Solo viaggiatori	Nur Güter- verkehr  Goods traffic only  Marchandises seulement  Solo merci	Personen- und Güterverkehr  Passenger and goods traffic  Voyageurs et marchandises  In generale
	Eingleisige Strecken	Zwei- und mehrgleisige Strecken	darunter : Schmalspur				
	Single track	Double track and more	of which : Narrow gauge				

1986

Insgesamt Total length				Longueur totale Lunghezza totale			
EUR 12	70 180	54 258	:	125 181	:	:	:
Belgique/België	1 070	2 621	:	3 691	26	815	2 850
Danmark	1 570	901	:	2 471	51	365	2 055
BR Deutschland	15 292	12 192	6	27 490	614	6 428	20 408
Ellas	2 268	193	892	2 461	:	:	2 461
Espana	10 144	2 577	19	12 721	223	1 391	11 107
France	19 158	15 507	198	34 665	754	10 768	23 143
Irland	1 424	520	:	1 944	:	300	1 644
Italia	10 503	5 533	:	16 035	:	:	:
Luxembourg	108	162	:	270	:	39	231
Niederland	1 055	1 733	:	2 788	415	267	2 107
Portugal	2 430	419	758	3 607	26	:	3 581
United Kingdom	5 138	11 900	:	17 038	1 641	2 344	13 053

Darunter elektrifizierte Strecken  
Of which electrified lines

				Dont lignes électrifiées Di cui linee elettrificate			
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	132	1 872	:	2 004	16	115	1 873
Danmark	1	152	:	153	51	:	102
BR Deutschland	2 138	9 295	:	11 433	556	1 110	9 787
Ellas	:	:	:	:	:	:	:
Espana	3 652	2 556	19	6 208	:	:	:
France	1 536	9 916	97	11 549	609	725	10 217
Irland	:	37	:	37	:	:	37
Italia	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	70	92	:	162	:	39	123
Niederland	194	1 646	:	1 840	225	41	1 574
Portugal	54	404	:	458	26	:	432
United Kingdom	211	3 806	:	4 017	503	63	3 451

1987

Insgesamt Total length				Longueur totale Lunghezza totale			
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	1 041	2 598	:	3 639	26	785	2 828
Danmark	1 570	901	:	2 471	51	365	2 055
BR Deutschland	15 180	12 240	6	27 426	613	6 566	20 247
Ellas	2 220	259	892	2 479	:	:	2 479
Espana	10 083	2 803	19	12 686	180	1 397	11 108
France	19 135	15 509	198	34 644	748	10 748	23 147
Irland	1 424	520	:	1 944	:	291	1 653
Italia	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	108	162	:	270	:	39	231
Niederland	1 042	1 767	:	2 809	435	267	2 107
Portugal	2 430	419	758	3 607	26	:	3 581
United Kingdom	5 150	11 835	:	16 985	1 735	2 341	12 909

Darunter elektrifizierte Strecken  
Of which electrified lines

				Dont lignes électrifiées Di cui linee elettrificate			
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	133	1 893	:	2 026	16	115	1 895
Danmark	1	198	:	199	51	:	148
BR Deutschland	2 142	9 359	:	11 501	564	1 002	9 935
Ellas	:	:	:	:	:	:	:
Espana	3 715	2 585	19	6 300	:	:	:
France	1 600	9 958	97	11 655	675	727	10 253
Irland	:	37	:	37	:	:	37
Italia	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	70	92	:	162	:	39	123
Niederland	240	1 691	:	1 931	225	41	1 665
Portugal	54	404	:	458	26	:	432
United Kingdom	230	3 948	:	4 178	550	63	3 565

Streckenlänge nach den verwendeten Stromsystemen

Longueur des lignes exploitées par système de courant utilisé

Length of lines by current systems in use

Lunghezza delle linee per sistema di corrente in uso

(km)

	Länge insgesamt	Darunter elektrifiziert					Benutztes Stromsystem		
	Total length	Of which electrified					Current systems in use		
	Longueur totale	Dont électrifiées					Systèmes de courant utilisés		
Lunghezza totale	Länge	%	= 3000 V	= 1500 V	150 Hz	116 2/3 Hz	Andere		
	Longueur				25000 V	15000 V	Others		
	Lunghezza						Autres		
							Altri		

## 1985

<b>EUR 12</b>	<b>125 558</b>	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	3 712	1 924	51.8	1 924	:	:	:	:
Danmark	2 471	153	6.2	:	153	:	:	:
BR Deutschland	27 634	11 396	41.2	7	20	1	11 258	110
Ellas	2 461	:	:	:	:	:	:	:
Espana	12 710	6 200	48.8	6 152	48	:	:	:
France	34 678	11 484	33.1	:	5 737	5 637	1	115
Irland	1 944	37	1.9	:	37	:	:	:
Italia	16 185	8 938	55.2	8 938	:	:	:	:
Luxembourg	270	162	60.0	19	:	143	:	:
Nederland	2 796	1 822	65.2	:	1 822	:	:	:
Portugal	3 607	458	12.7	:	:	:	:	:
United Kingdom	17 090	3 809	22.3	:	:	1 994	:	1 815

## 1986

<b>EUR 12</b>	<b>125 151</b>	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	3 691	2 003	54.3	2 003	:	:	:	:
Danmark	2 471	153	6.2	:	153	:	:	46
BR Deutschland	27 490	11 433	41.6	7	20	1	11 295	110
Ellas	2 461	:	:	:	:	:	:	:
Espana	12 721	6 208	48.8	6 160	48	:	:	:
France	34 665	11 549	33.3	:	5 742	5 691	1	115
Irland	1 944	37	1.9	:	37	:	:	:
Italia	16 035	9 068	0.0	9 068	:	:	:	:
Luxembourg	270	162	60.0	19	:	143	:	:
Nederland	2 789	1 840	66.0	13	1 806	:	3	18
Portugal	3 607	458	12.7	:	:	:	:	:
United Kingdom	17 007	4 154	24.4	:	:	2 295	:	1 859

## 1987

<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	3 639	2 026	55.7	2 026	:	:	:	:
Danmark	2 421	199	8.2	:	153	:	:	46
BR Deutschland	27 427	11 501	41.9	7	20	1	11 363	110
Ellas	2 479	:	:	:	:	:	:	:
Espana	12 686	6 300	49.7	6 252	48	:	:	:
France	34 644	11 655	33.6	:	5 747	5 792	1	115
Irland	1 944	37	1.9	:	37	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	270	162	60.0	19	:	143	:	:
Nederland	2 809	1 931	68.7	13	1 897	0	3	18
Portugal	3 607	461	12.8	:	25	:	:	436
United Kingdom	16 967	4 207	24.8	:	:	2 295	:	1 912

## Triebfahrzeugbestand nach der Betriebsart

## Matériel de traction par mode de traction

## Tractive stock by type of traction

## Materiale di trazione per tipo di trazione

(Anzahl/Number)

(Nombre/Numero)

	1970	1975	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>Dampflokomotiven</b>				1					
<b>Steam locomotives</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	52	16	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 636	256	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	268	171	:	:	:	:	:	:	:
Espana	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	515	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	834	603	189	185	54	53	53	44	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	22	22	19	11	11	4	4
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Elektrische Lokomotiven</b>				2					
<b>Electric locomotives</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	206	232	249	278	301	305	332	354	374
Danmark	:	:	:	:	:	2	6	10	10
BR Deutschland	2 260	2 633	2 725	2 715	2 662	2 624	2 614	2 597	2 584
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Espana	:	:	458	477	539	615	625	623	621
France	2 216	2 359	2 482	2 477	2 469	2 431	2 411	2 363	2 325
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	1 788	1 839	1 964	1 987	2 035	2 065	2 120	2 089	:
Luxembourg	323	19	19	19	19	19	19	19	19
Nederland	110	112	131	156	162	161	158	150	147
Portugal	:	:	48	47	47	47	47	44	48
United Kingdom	:	352	273	272	253	250	249	244	232
<b>Diesellokomotiven (a)</b>				3					
<b>Diesel locomotives (a)</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	15 915	15 751	15 355	14 484	14 266	13 912	:
Belgique/België	874	911	921	911	888	858	815	770	714
Danmark	369	335	396	400	413	413	417	390	381
BR Deutschland	4 154	4 759	4 369	4 306	4 189	4 054	3 988	3 884	3 662
Ellas	137	191	193	203	213	214	214	214	214
Espana	:	:	758	756	758	761	760	775	741
France	3 341	3 619	3 573	3 559	3 516	3 470	3 447	3 444	3 443
Irland	221	221	192	192	173	159	153	130	126
Italia	959	1 188	1 663	1 664	1 623	1 118	1 164	1 140	:
Luxembourg	63	66	63	67	67	65	66	66	66
Nederland	566	487	459	457	427	425	424	419	397
Portugal	:	:	275	281	280	274	274	267	267
United Kingdom	4 176	3 510	3 053	2 955	2 808	2 673	2 544	2 413	2 251
<b>Elektrische Triebwagen (b)</b>				4					
<b>Electric railcars (b)</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	362	447	529	563	597	637	666	665	663
Danmark	245	283	285	284	283	283	283	299	299
BR Deutschland	652	1 313	1 864	1 844	1 870	1 817	1 779	1 757	1 744
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Espana	:	:	507	500	511	489	504	503	510
France	671	713	662	698	749	793	830	874	893
Irland	:	:	:	:	:	37	40	40	40
Italia	445	479	609	604	645	669	657	632	:
Luxembourg (c)	:	6	7	7	7	7	8	8	8
Nederland	453	577	607	587	519	563	571	576	590
Portugal	:	:	142	142	142	153	153	156	111
United Kingdom	2 892	2 074	2 099	2 012	1 970	1 954	1 910	1 916	2 509
<b>Dieseltriebwagen (a)(b)</b>				5					
<b>Diesel railcars (a)(b)</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	94	89	85	83	78	66	64	38	29
Danmark	139	105	112	152	170	166	212	212	212
BR Deutschland	971	899	563	532	485	414	398	396	433
Ellas	110	105	110	108	108	108	117	119	119
Espana	:	:	170	223	228	222	219	215	206
France	1 075	946	903	881	868	843	807	787	771
Irland	86	39	:	:	:	:	:	:	:
Italia	987	1 063	1 177	1 154	1 162	1 158	1 096	1 050	:
Luxembourg	26	12	8	8	8	8	8	8	8
Nederland	133	117	114	127	138	133	118	118	118
Portugal	:	:	134	183	132	119	119	116	116
United Kingdom	2 146	2 040	1 868	1 766	1 672	1 647	1 817	1 880	1 821



## Zugkraft der Triebfahrzeuge

## Puissance du matériel de traction

## Tractive power

## Potenza del materiale di trazione

	Alle Antriebsarten All modes of traction Tous modes de traction Tutti i modi di trazione	Lokomotiven Locomotives		Locomotives Locomotive	Triebwagen Railcars	Automotrices Automotrici
		Dampf Steam	Elektrisch Electric	Diesel (a)	Elektrisch Electric	Diesel (a)
		A vapeur A vapore	Électriques Elettriche		Électriques Elettriche	
<b>1986</b>						
<b>PS/h.p./CV (b)</b>						
EUR 12	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	2 796 536	:	1 332 563	716 503	738 060	9 410
Danmark	887 400	:	54 400	523 872	246 568	62 560
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:
Ellas	503 149	:	:	420 599	:	82 550
Espana	:	:	:	:	:	:
France	15 939 579	:	10 345 850	2 722 251	2 374 660	496 818
Irland	190 990	:	:	161 150	29 840	:
Italia	:	:	:	:	:	:
Luxembourg (c)	141 526	:	66 101	68 175	4 691	2 559
Nederland	1 524 225	:	625 408	227 335	593 583	77 898
Portugal	653 332	2 769	132 517	284 666	180 257	53 123
United Kingdom	6 981 836	:	789 940	4 097 627	1 731 979	362 289
<b>kW (b)</b>						
EUR 12	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	2 056 848	:	980 098	526 987	542 842	6 921
Danmark	652 500	:	40 000	385 200	181 300	46 000
BR Deutschland	13 522 310	:	9 834 423	2 284 654	1 282 500	120 733
Ellas	370 066	:	:	309 350	:	60 716
Espana	:	:	:	:	:	:
France	11 723 544	:	7 609 362	2 002 213	1 746 560	365 409
Irland	160 218	:	:	120 218	40 000	:
Italia	:	:	:	:	:	:
Luxembourg (c)	105 548	:	48 617	50 129	4 920	1 882
Nederland	1 121 066	:	459 987	167 205	436 580	57 294
Portugal	480 391	2 036	97 439	209 313	132 542	39 061
United Kingdom	5 135 130	:	581 000	3 013 799	1 273 868	266 463
<b>1987</b>						
<b>PS/h.p./CV (b)</b>						
EUR 12	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	2 816 383	:	1 417 947	654 477	736 379	7 580
Danmark	880 464	:	54 400	516 936	246 568	62 560
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:
Ellas	503 149	:	:	420 599	:	82 550
Espana	:	:	:	:	:	:
France	15 883 414	:	10 241 958	2 722 745	2 428 793	489 918
Irland	185 390	:	:	155 550	29 840	:
Italia	:	:	:	:	:	:
Luxembourg (c)	141 526	:	66 101	68 175	4 691	2 559
Nederland	1 534 876	:	617 676	207 342	631 000	78 860
Portugal	668 373	2 769	148 247	284 667	179 567	53 123
United Kingdom	7 068 320	:	765 750	3 543 100	2 393 876	365 594
<b>kW (b)</b>						
EUR 12	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	2 071 446	:	1 042 898	481 367	541 606	5 575
Danmark	635 180	:	40 000	367 880	181 300	46 000
BR Deutschland	13 353 469	:	9 771 913	2 179 088	1 278 450	124 018
Ellas	370 066	:	:	309 350	:	60 716
Espana	:	:	:	:	:	:
France	11 682 235	:	7 532 950	2 002 576	1 786 375	360 334
Irland	156 040	:	:	116 040	40 000	:
Italia	:	:	:	:	:	:
Luxembourg (c)	105 548	:	48 617	50 129	4 920	1 882
Nederland	1 125 946	:	454 291	157 341	456 320	57 994
Portugal	491 451	2 036	109 005	209 314	132 035	39 061
United Kingdom	5 198 739	:	563 208	2 605 945	1 760 692	268 894

## Bestand an Personen- und Güterwagen

Matériel de transport voyageurs  
et marchandisesRolling stock for passenger and  
goods transportMateriale per il trasporto viaggiatori  
e merci

(Anzahl/Number)

(Nombre/Numero)

	1970	1975	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>Personenwagen</b>	<b>1</b>								
<b>Passenger carriages</b>	<b>Voitures à voyageurs</b> <b>Vetture viaggiatori</b>								
EUR 12	:	:	54097	53320	53091	52686	51906	:	:
Belgique/België	2567	2389	2373	2375	2403	2328	2138	2058	2035
Danmark	1 150	1 244	901	928	898	860	816	766	817
BR Deutschland	17 943	17 362	14 115	13 826	14 176	13 919	13 581	13 119	12 686
Ellas	574	480	468	467	470	469	468	467	467
Espana	:	:	1 905	1 951	1 923	1 997	2 057	2 091	1 862
France	11 687	11 204	11 473	11 184	11 027	10 787	10 439	10 345	10 210
Irland	481	382	340	321	293	249	238	246	250
Italia	9 372	10 544	11 120	11 423	11 645	12 194	12 413	:	:
Luxembourg	78	77	75	75	75	75	75	75	75
Niederland	400	339	406	501	497	461	492	501	464
Portugal	:	:	500	561	525	515	509	541	560
United Kingdom (e)	12 737	11 501	10 421	9 708	9 159	8 832	8 680	8 442	7 904
<b>Trilewagenanhänger</b>	<b>2</b>								
<b>Railcar trailers</b>	<b>Remorques d'automotrices</b> <b>Rimorchi per automotrici</b>								
EUR 12	:	:	:	:	:	16 771	16 757	:	:
Belgique/België	23	13	13	13	12	10	10	7	7
Danmark	:	:	:	285	285	284	321	338	336
BR Deutschland	1 759	1 656	1 201	1 088	967	783	695	685	685
Ellas	:	52	85	84	84	84	102	106	106
Espana	:	:	1 728	1 869	1 982	1 939	1 987	1 975	1 972
France	2 105	2 398	2 785	3 027	3 225	5 026	5 154	5 264	5 237
Irland	:	:	:	:	:	74	80	80	80
Italia	467	631	749	775	834	885	798	:	:
Luxembourg (c)	9	3	16	16	16	16	18	18	18
Niederland (d)	1 531	1 648	1 652	1 653	1 600	1 672	1 672	1 689	1 834
Portugal	:	:	389	259	409	420	420	419	262
United Kingdom	5 941	5 962	5 846	5 795	5 753	5 578	5 500	5 369	5 223
<b>Gepäckwagen</b>	<b>3</b>								
<b>Vans</b>	<b>Fourgons</b> <b>Bagagli</b>								
EUR 12	:	:	7 342	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	505	390	194	186	167	152	104	86	60
Danmark	149	123	106	106	102	87	87	72	80
BR Deutschland	2 874	1 698	857	962	909	863	864	841	814
Ellas	163	164	163	168	166	176	176	168	168
Espana	:	:	525	494	501	515	496	405	332
France (a)	5 068	2 280	874	797	804	753	721	671	615
Irland	199	354	110	106	97	87	86	79	74
Italia	2 618	1 866	1 534	1 456	1 414	1 444	1 898	:	:
Luxembourg	21	7	3	:	:	:	:	:	:
Niederland	175	116	0	0	0	4	4	4	4
Portugal	:	:	137	136	137	131	131	131	143
United Kingdom (b)	6 508	5 439	2 804	2 236	2 162	2 130	3 146	2 380	2 167
<b>Güterwagen</b>	<b>4</b>								
<b>Wagons</b>	<b>Wagons</b> <b>Carri</b>								
EUR 12	:	:	930 007	901 867	862 100	783 846	745 252	:	:
Belgique/België	48 912	52 574	42 036	41 197	39 612	38 301	35 753	34 793	33 383
Danmark	10 265	8 978	6 777	6 534	6 115	5 328	5 340	4 881	4 571
BR Deutschland	321 046	335 125	333 378	328 176	316 690	261 563	256 606	250 057	235 296
Ellas	9 025	10 461	10 866	10 864	10 507	10 596	10 591	10 588	10 585
Espana	:	:	41 610	42 099	42 288	42 196	42 032	41 225	39 796
France	302 440	283 869	250 496	245 890	239 847	233 806	219 540	200 015	180 307
Irland	9 493	7 269	4 468	3 504	3 509	3 279	1 938	1 912	1 904
Italia	125 919	124 168	110 541	112 685	112 089	108 594	102 009	:	:
Luxembourg	4 230	3 828	3 349	3 125	2 960	2 905	2 864	2 668	2 663
Niederland	19 151	14 767	12 242	11 706	10 202	9 486	8 475	8 233	8 021
Portugal	:	:	6 678	6 828	6 762	6 870	6 747	6 689	6 833
United Kingdom (f)	364 884	239 668	107 599	89 354	71 552	60 922	53 357	47 733	42 906
<b>Darunter: Normalgüterwagen</b>	<b>5</b>								
<b>Of which: Wagons of ordinary type</b>	<b>Dont: Wagons de type courant</b> <b>Di cui: Carri di tipo corrente</b>								
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	37 579	38 968	41 180	40 383	38 819	37 535	34 999	34 006	32 667
Danmark	:	8 034	6 223	5 944	5 548	5 160	5 238	4 780	4 474
BR Deutschland	217 672	204 698	188 750	179 174	:	148 302	144 385	138 553	125 837
Ellas	:	7 551	8 094	8 092	8 720	10 215	10 215	10 208	10 205
Espana	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	211 158	175 417	:	:	:	:	:	:	:
Irland	9 493	6 642	3 747	2 761	2 766	2 522	975	939	934
Italia	101 824	92 985	87 041	86 218	85 969	83 017	:	:	:
Luxembourg	3 595	2 787	2 897	2 680	2 519	2 483	2 442	2 257	2 247
Niederland	14 423	9 198	10 476	9 881	8 517	7 811	6 839	6 452	6 160
Portugal	:	:	5 352	5 188	5 146	5 233	5 139	5 083	5 141
United Kingdom	:	174 607	64 957	48 809	34 711	27 537	24 335	21 990	18 535

Bestand an Personenfahrzeugen  
und SitzplatzangebotRolling stock for passenger transport  
and number of seatsMatériel de transport voyageurs et  
nombre de places assisesMateriale per il trasporto viaggiatori  
e posti a sedere

zahl/Number)	1986								
	Bestand an Personenfahrzeugen				Sitzplätze				
	Passenger rolling stock				Seats				
	Insgesamt	Klasse		Class	Insgesamt	Klasse		Class	
	Total	I	II	Gemischt / Mixed	Total	I	II		
<b>Gesamt</b>		<b>1</b>							<b>Total</b>
<b>Belgien</b>		<b>1A</b>							<b>Total</b>
Belgien/België	3 520	335	1 605	1 580	309 329	46 766	262 563		
Frankreich	1 596	66	1 481	49	101 341	4 202	97 139		
Deutschland	15 577	1 092	11 458	3 027	1 127 453	141 044	986 409		
Österreich	692	11	493	188	41 946	3 527	38 419		
Italien	4 066				263 057	19 796	243 261		
Yugoslawien (c)	15 600	1 693	10 746	3 161	1 099 017	155 654	943 363		
Indonesien	326		326		20 788	398	20 390		
Japan									
Frankreich (d)	109		77	32	9 646	476	9 170		
Irland	2 190	165	1 432	593	148 888	25 883	123 005		
Portugal	1 232				92 836				
United Kingdom	13 786	963	10 634	2 189	903 293	73 606	829 687		
<b>Elektrische Triebwagen (a)</b>		<b>1A</b>							<b>Automotrices électriques (a)</b>
<b>Elektrische railcars (a)</b>		<b>1A</b>							<b>Automotrici elettriche (a)</b>
Belgien/België	1 418			1 418	123 878	21 128	102 750		
Frankreich	299		299		19 275		19 275		
Deutschland	1 757	74	1 129	552	112 160	16 705	95 455		
Österreich									
Italien	503								
Yugoslawien (d)	987	75	726	186	79 368	9 632	69 736		
Indonesien	80		80						
Japan									
Frankreich (g)	18			18	1 818	152	1 666		
Irland	1 431	74	881	476	92 916	17 110	75 806		
Portugal	272								
United Kingdom	2 516		2 516		189 897		189 897		
<b>Dieseltriebwagen (a)</b>		<b>1B</b>							<b>Automotrices Diesel (a)</b>
<b>Diesel railcars (a)</b>		<b>1B</b>							<b>Automotrici diesel (a)</b>
Belgien/België	37		37		3 404		3 404		
Frankreich	212		212		11 588		11 588		
Deutschland	396		212	171	24 044	2 052	21 992		
Österreich	119	11	52	56	7 627	1 247	6 380		
Italien	215								
Yugoslawien (d)	845	9	605	231	48 866	2 955	45 911		
Indonesien									
Japan									
Frankreich (g)	16		16		1 264		1 264		
Irland	258	1	190	67	17 192	1 432	15 760		
Portugal									
United Kingdom	1 855	3	1 666	186	111 946	3 036	108 910		
<b>Personenwagen</b>		<b>1C</b>							<b>Voitures à voyageurs</b>
<b>Passenger carriages</b>		<b>1C</b>							<b>Vetture viaggiatori</b>
Belgien/België	2 058	335	1 561	162	181 515	25 638	155 877		
Frankreich	747	56	642	49	49 680	3 842	45 838		
Deutschland	12 765	906	9 574	2 285	950 319	114 603	835 716		
Österreich	467		391	76	27 155	1 455	25 700		
Italien	2 091								
Yugoslawien (c)	10 345	1 185	7 672	1 488	701 593	91 580	610 013		
Indonesien	246		246		20 788	398	20 390		
Japan									
Frankreich (h)	75		61	14	6 564	324	6 240		
Irland	501	90	361	50	38 780	7 341	31 439		
Portugal	541				39 375				
United Kingdom	4 046	902	2 768	376	203 869	36 761	167 108		
<b>Wagenanhänger</b>		<b>1D</b>							<b>Remorques d'automotrices</b>
<b>Car trailers</b>		<b>1D</b>							<b>Rimorchi per automotrici</b>
Belgien/België	7		7		532		532		
Frankreich	338	10	328		20 798	360	20 438		
Deutschland	685	112	543	19	40 930	7 684	33 246		
Österreich	106		50	56	7 164	825	6 339		
Italien	1 257								
Yugoslawien (c)	3 423	424	1 743	1 256	269 190	51 487	217 703		
Indonesien	80								
Japan									
Frankreich (h)	18								
Irland (f)	1 689								
Portugal	419				30 307				
United Kingdom (b)	5 369	58	3 684	1 627	397 581	33 809	363 772		

Bestand an Personenfahrzeugen  
und SitzplatzangebotMatériel de transport voyageurs  
nombre de places assisesRolling stock for passenger transport  
and number of seatsMateriale per il trasporto viaggiatori  
e posti a sedere

(Anzahl/Number)

1987

(Nombre/Numero)

	Matériel de transport voyageurs				Materiale per il trasporto viaggiatori			Places assises		Posti a sedere	
	Totale	Classe			Totale	Classe		I	II	I	II
		I	II	Mixte / Mista		I	II				
<b>Insgesamt</b>											
<b>Total</b>											
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	3 485	334	1 590	1 561	310 183	48 108	264 07				
Danmark	1 622	66	1 510	46	101 021	4 148	96 87				
BR Deutschland	15 198	1 074	11 117	2 089	1 100 987	138 708	982 28				
Ellas	692	11	493	188	41 946	3 527	38 41				
Espana	3 834	:	:	:	238 671	19 756	218 91				
France (c)	15 443	1 621	10 800	3 022	1 095 758	155 026	940 73				
Irland	330	:	330	:	20 904	276	20 62				
Italia	:	:	:	:	:	:	:				
Luxembourg	109	:	77	32	9 646	478	9 17				
Niederland	2 198	183	1 429	606	149 485	26 274	123 21				
Portugal	1 098	:	:	:	82 469	16 826	65 64				
United Kingdom	13 127	1 085	9 843	2 199	881 503	69 261	812 24				
<b>Elektrische Triebwagen (a)</b>											
<b>Electric railcars (a)</b>											
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	1 414	:	:	1 414	123 189	20 692	102 49				
Danmark	299	:	299	:	19 019	:	19 01				
BR Deutschland	1 744	74	1 129	539	111 292	16 541	94 57				
Ellas	:	:	:	:	:	:	:				
Espana	510	:	:	:	:	:	:				
France (d)	1 012	75	741	196	81 692	9 872	71 82				
Irland	80	:	80	:	:	:	:				
Italia	:	:	:	:	:	:	:				
Luxembourg (g)	18	:	:	18	1 818	152	1 66				
Niederland	1 476	74	912	490	95 803	17 633	78 17				
Portugal	182	:	:	:	11 270	3 528	7 74				
United Kingdom	2 488	:	2 488	:	185 275	:	185 27				
<b>Dieseltriebwagen (a)</b>											
<b>Diesel railcars (a)</b>											
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	29	:	29	:	2 681	0	2 68				
Danmark	212	:	212	:	11 588	:	11 58				
BR Deutschland	433	:	254	171	26 820	2 052	24 76				
Ellas	119	11	52	56	7 627	1 247	6 38				
Espana	206	:	:	:	:	:	:				
France (d)	832	4	592	236	47 903	2 680	45 22				
Irland	:	:	:	:	:	:	:				
Italia	:	:	:	:	:	:	:				
Luxembourg	16	:	16	:	1 264	:	1 26				
Niederland (e)	258	1	190	67	17 192	1 432	15 76				
Portugal	94	:	:	:	8 057	1 448	6 60				
United Kingdom	1 779	:	1 616	163	105 696	2 106	103 59				
<b>Personenwagen</b>											
<b>Passenger carriages</b>											
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	2 035	334	1 554	147	183 788	25 416	158 36				
Danmark	775	56	673	46	49 746	3 788	45 95				
BR Deutschland	12 336	888	9 241	2 207	921 138	111 901	809 23				
Ellas	467	:	391	76	27 155	1 455	25 70				
Espana	1 862	:	:	:	:	:	:				
France (c)	10 210	1 132	7 742	1 335	698 224	91 002	607 22				
Irland	250	:	250	:	20 904	276	20 62				
Italia	:	:	:	:	:	:	:				
Luxembourg	75	:	61	14	6 564	324	6 24				
Niederland	464	88	329	47	36 490	7 209	29 28				
Portugal	560	:	:	:	40 800	7 550	33 25				
United Kingdom	3 637	1 027	2 103	507	185 261	33 833	151 43				
<b>Triebwagenanhänger</b>											
<b>Railcar trailers</b>											
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	7	:	7	:	532	:	5				
Danmark	336	10	326	:	20 668	360	20 3				
BR Deutschland	685	112	493	72	41 717	8 214	33 5				
Ellas	106	:	50	56	7 164	825	6 3				
Espana	1 256	:	:	:	:	:	:				
France	3 389	410	1 724	1 255	267 939	51 472	216 4				
Irland	80	:	:	:	:	:	:				
Italia	:	:	:	:	:	:	:				
Luxembourg (h)	18	:	:	:	:	:	:				
Niederland (f)	1 834	:	:	:	:	:	:				
Portugal	262	:	:	:	22 342	4 300	18 0				
United Kingdom (b)	5 223	58	3 636	1 529	405 271	33 322	371 9				

Güterwagenbestand  
nach FahrzeugtypenMatériel de transport marchandises  
par type de wagonRolling stock for goods transport  
by type of wagonMateriale per trasporto merci  
per tipo di carro

1986

	EUR 12	B (a)	DK	D (a)	GR	E	F (a)	IRL	I	L (a)	NL	P	UK
--	--------	----------	----	----------	----	---	----------	-----	---	----------	----	---	----

(Anzahl/Number/Nombre/Numero)

Alle Typen Total all types	1													Total tous types Totale tutti i tipi
A + P	:	37 647	5 413	300 179	10 588	41 225	200 015	1 912	:	2 668	8 233	6 844	47 733	
A	:	34 793	4 881	250 057	10 588	31 828	126 646	1 912	:	2 561	6 832	6 689	33 662	
P	:	2 854	532	50 122	:	9 397	73 369	:	:	107	1 401	155	14 071	
Darunter: Of which:														Dont: Di cui:
Gedeckt Covered wagons	1A													Wagons couverts Carri chiusi
A	:	11 604	3 272	104 385	7 669	13 470	52 997	:	:	240	2 857	2 971	2 272	
P	:	4	97	46 569	:	:	5 517	:	:	:	471	:	2 955	
Offen High-side wagons	1B													Tombereaux Carri a sponde alte
A	:	9 610	514	74 019	1 611	8 550	22 351	:	:	520	1 785	1 161	6 503	
P	:	:	18	1 531	:	:	10 279	:	:	105	1	:	2 277	
Flach Flat wagons	1C													Wagons plats Carri pianali
A	:	12 881	1 095	71 653	928	9 711	50 827	973	:	1 392	1 810	951	7 719	
P	:	1	23	2 022	:	:	15 418	:	:	:	418	:	264	

(Kapazität/Capacity/Capacité/Capacità)

Alle Typen Total all types	1 000 t 2													Total tous types Totale tutti i tipi
A + P	:	1 545	162	10 785	253	1 431	8 499	49	:	107	274	177	1 622	
A	:	1 411	149	8 590	253	1 052	5 270	49	:	101	211	171	1 063	
P	:	134	13	2 195	:	379	3 229	:	:	6	63	6	559	
Darunter: Of which:														Dont: Di cui:
Gedeckt Covered wagons	2A													Wagons couverts Carri chiusi
A	:	379	87	2 984	172	365	1 912	:	:	7	79	68	52	
P	:	:	2	2 026	:	:	246	:	:	:	19	:	122	
Offen High-side wagons	2B													Tombereaux Carri a sponde alte
A	:	408	15	2 635	44	290	997	:	:	18	61	37	144	
P	:	:	1	75	:	:	489	:	:	6	0	:	107	
Flach Flat wagons	2C													Wagons plats Carri pianali
A	:	595	47	2 971	26	393	2 345	26	:	65	60	25	347	
P	:	:	1	94	:	:	533	:	:	:	22	:	12	

A = Verwaltung  
P = PrivatwagenA = Railway-owned vehicles  
P = Private owners' vehiclesA = Administrations  
P = ParticuliersA = Amministrazioni  
P = Privati

Güterwagenbestand  
nach FahrzeugtypenMatériel de transport marchandises  
par type de wagonRolling stock for goods transport  
by type of wagonMateriale per trasporto merci  
per tipo di carro

1987

	EUR 12	B (a)	DK	D (a)	GR	E	F (a)	IRL	I	L (a)	NL	P	UK
--	--------	----------	----	----------	----	---	----------	-----	---	----------	----	---	----

(Anzahl/Number/Nombre/Numero)

Alle Typen Total all types		1											Total tous types Totale tutti i tipi	
A + P	:	36 388	4 934	285 876	10 585	39 796	180 307	1 904	:	2 663	8 021	6 833	42 906	
A	:	33 383	4 571	235 296	10 585	31 009	108 654	1 904	:	2 551	6 531	6 719	28 884	
P	:	3 005	363	50 580	:	8 787	71 653	:	:	112	1 490	114	14 022	
<b>Darunter: Of which:</b>													<b>Dont: Di cui:</b>	
Gedeckt Covered wagons		1A											Wagons couverts Carri chiusi	
A	:	11 031	3 075	96 693	7 666	12 953	43 608	:	:	238	2 616	2 952	2 340	
P	:	4	16	46 995	:	:	5 773	:	:	:	456	3	2 742	
Offen High-side wagons		1B											Tombereaux Carri a sponde alte	
A	:	9 313	420	68 744	1 611	8 646	20 518	:	:	516	1 736	1 133	3 925	
P	:	:	18	1 527	:	:	9 182	:	:	105	0	6	2 459	
Flach Flat wagons		1C											Wagons plats Carri pianali	
A	:	12 381	1 076	69 859	928	9 353	44 363	970	:	1 388	1 808	1 037	6 732	
P	:	1	23	2 058	:	:	15 662	:	:	:	571	10	437	

(Kapazität/Capacity/Capacité/Capacità)

Alle Typen Total all types		1 000 t 2											Total tous types Totale tutti i tipi	
A + P	:	1 526	141	10 445	253	1 396	7 769	49	:	107	279	180	1 529	
A	:	1 375	139	8 187	253	1 041	4 583	49	:	100	203	175	960	
P	:	151	2	2 258	:	355	3 186	:	:	7	76	5	569	
<b>Darunter: Of which:</b>													<b>Dont: Di cui:</b>	
Gedeckt Covered wagons		2A											Wagons couverts Carri chiusi	
A	:	358	82	2 775	172	352	1 585	:	:	6	72	68	54	
P	:	:	0	2 078	:	:	252	:	:	:	18	0	119	
Offen High-side wagons		2B											Tombereaux Carri a sponde alte	
A	:	400	12	2 499	44	299	930	:	:	18	60	36	87	
P	:	:	1	73	:	:	453	:	:	7	0	30	115	
Flach Flat wagons		2C											Wagons plats Carri pianali	
A	:	580	45	2 913	26	388	2 060	26	:	65	60	0	328	
P	:	:	0	107	:	:	546	:	:	:	21	:	20	

A = Verwaltung  
P = PrivatwagenA = Railway-owned vehicles  
P = Private owners' vehiclesA = Administrations  
P = ParticuliersA = Amministrazioni  
P = Privati

## Fahrleistung der Triebfahrzeuge

## Parcours du matériel de traction

## Tractive stock km

## Percorso del materiale di trazione

(1 000 Fahrzeug-km/1 000 vehicle-km)

1986

(1 000 véhicules-km/1 000 veicoli-km)

	Insgesamt Total Totale	Lokomotiven Locomotives		Locomotives Locomotive	Triebwagen Railcars	Automotrices Automotrici
		Dampf Steam A vapeur A vapore	Elektrisch Electric Électriques Elettriche	Diesel (a)	Elektrisch Electric Électriques Elettriche	Diesel (a)

Insgesamt Total	1					Total Totale
EUR 12	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	152 753	:	34 566	33 480	82 711	1 996
Danmark	73 590	:	360	26 870	29 890	16 470
BR Deutschland	822 708	:	435 382	183 561	167 822	35 943
Ellas	18 149	:	:	12 504	:	5 645
Espana	204 781	:	71 990	40 335	58 405	34 051
France	624 418	:	313 139	124 417	107 579	79 283
Irland	15 859	:	:	13 969	1 890	:
Italia	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	5 804	:	1 581	2 405	1 239	579
Nederland	146 779	:	25 207	7 389	98 436	15 747
Portugal	51 746	16	7 117	17 039	14 869	12 705
United Kingdom	718 380	:	37 492	101 248	333 792	245 848

Darunter Rangierdienst Of which shunting	2					Dont triage Di cui servizi di manovra
EUR 12	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	5 291	:	219	4 985	87	0
Danmark	3 250	:	:	:	:	:
BR Deutschland	40 883	:	834	40 048	0	1
Ellas	1 438	:	:	1 438	:	:
Espana	:	:	:	:	:	:
France	26 525	:	3 235	22 696	274	320
Irland	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	428	:	1	427	:	:
Nederland	1 935	:	:	1 935	:	:
Portugal	1 838	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:

## 2-10

## Fahrleistung der Wagen

## Parcours de véhicules remorqués

## Hauled vehicle-km

## Percorso dei veicoli rimorchiati

(1 000 Fahrzeug-km/1 000 vehicle-km)

1986

(1 000 véhicules-km/1 000 veicoli-km)

	Insgesamt Total Totale	Personenwagen Carriages Voitures Vetture	Güterwagen Goods wagons		Wagons marchandises Carri		Gepäckwagen Vans Fourgons Bagagliai (a)
			Insgesamt Total Totale	Beladen Loaded Chargés Carichi	Leer Empty Vides Vuoti		

EUR 12	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	412 983	237 285	175 698	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	7 893 078	2 018 588	5 644 486	3 677 383	1 967 103	230 004	:
Ellas	131 247	52 103	70 142	40 113	30 029	9 002	:
Espana	1 499 047	555 437	943 610	631 890	311 720	:	:
France	5 800 930	2 047 280	3 622 000	2 241 000	1 381 000	131 650	:
Irland	:	64 059	46 486	34 988	11 498	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	41 428	9 088	31 847	17 601	14 246	493	:
Nederland	595 233	382 782	212 451	127 471	84 980	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	1 586 742	1 586 742	:	:	:	:	:

## Fahrleistung der Triebfahrzeuge

## Parcours du matériel de traction

## Tractive stock km

## Percorso del materiale di trazione

(1 000 Fahrzeug-km/1 000 vehicle-km)

1987

(1 000 véhicules-km/1 000 veicoli-km)

	Insgesamt Total Totale	Lokomotiven Locomotives		Locomotives Locomotive	Triebwagen Railcars	Automotrices Automotrici
		Dampf Steam A vapeur A vapore	Elektrisch Electric Électriques Elettriche	Diesel (a)	Elektrisch Electric Électriques Elettriche	Diesel (a)

Insgesamt  
Total

1

Total  
Totale

<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	154 334	:	36 545	30 554	85 408	1 827
Danmark	75 730	:	1 290	26 140	31 210	17 090
BR Deutschland	812 743	:	428 780	177 119	168 914	37 930
Ellas	:	:	:	11 957	:	5 987
Espana	205 607	:	71 972	39 149	60 009	34 477
France	642 715	:	327 484	123 252	115 561	76 418
Irland	15 452	:	:	13 562	1 890	:
Italia	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	5 713	:	1 557	2 310	1 251	595
Nederland	150 032	:	24 089	6 771	103 776	15 396
Portugal	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	45 224	132 712	:	:

Darunter Rangierdienst  
Of which shunting

2

Dont triage  
Di cui servizi di manovra

<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	5 221	:	216	4 871	134	0
Danmark	2 840	:	:	:	:	:
BR Deutschland	38 364	:	809	37 555	0	0
Ellas	1 399	:	:	1 399	:	:
Espana	:	:	:	:	:	:
France	:	:	3 073	22 332	314	394
Irland	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	1	411	:	:
Nederland	1 888	:	:	1 888	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:

## 2-10

## Fahrleistung der Wagen

## Parcours de véhicules remorqués

## Hauled vehicle-km

## Percorso dei veicoli rimorchiati

(1 000 Fahrzeug-km/1 000 vehicle-km)

1987

(1 000 véhicules-km/1 000 veicoli-km)

	Insgesamt Total Totale	Personenwagen Carriages Voitures Vetture	Güterwagen Goods wagons		Wagons marchandises Carri		Gepäckwagen Vans Fourgons Bagagliai (a)
			Insgesamt Total Totale	Beladen Loaded Chargés Carichi	Leer Empty Vides Vuoti		

<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	406 247	234 583	171 664	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	7 613 163	1 992 086	5 395 498	3 547 000	1 848 498	225 579	:
Ellas	124 635	51 644	63 404	35 456	27 948	9 587	:
Espana	1 497 831	567 751	930 080	626 410	303 670	:	:
France	5 690 620	2 058 000	3 500 000	2 140 000	1 360 000	132 620	:
Irland	:	62 528	45 823	34 817	11 006	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	38 564	9 206	28 976	16 105	12 871	382	:
Nederland	602 921	395 469	207 452	124 471	82 981	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:



**Fahrleistung der Züge nach  
Verkehrsbedienungen und Betriebsart**
**Parcours des trains par nature de trafic  
et mode de traction**
**Train-km by type of traffic and mode of  
traction**
**Percorsi dei treni per natura del traffico  
e modo di trazione**

(1 000 Zug-km/1 000 train-km)

1986

(1 000 trains-km/1 000 treni-km)

	Insgesamt Total Totale	Lokomotiven Locomotives		Locomotives	Triebwagen Railcars		Automotrices	
		Locomotives		Locomotive	Railcars		Automotrici	
		Dampf Steam A vapeur A vapore	Elektrisch Electric Électriques Elettriche	Diesel (a)	Elektrisch Electric Électriques Elettriche	Diesel (a)		
<b>Insgesamt</b> <b>Total</b>		<b>1</b>						<b>Total</b> <b>Totale</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	92 561	:	26 537	20 536	43 930	:	1 558	
Danmark	49 975	:	:	25 980	10 415	:	13 580	
BR Deutschland	592 850	:	408 492	117 048	45 316	:	21 994	
Ellas	16 694	:	:	11 351	:	:	5 343	
Espana	158 882	:	64 906	22 427	52 897	:	18 652	
France	468 967	:	267 679	67 529	72 212	:	61 683	
Irland	13 894	:	:	12 003	1 891	:	:	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	5 118	:	1 563	1 887	1 152	:	516	
Nederland	114 145	:	24 177	2 977	72 797	:	14 194	
Portugal	39 767	15	6 818	15 597	9 813	:	7 524	
United Kingdom	417 237	:	38 100	118 705	134 600	:	125 832	
<b>Reisezüge</b> <b>Passenger trains</b>		<b>1A</b>						<b>Trains voyageurs</b> <b>Viaggiatori</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	70 497	:	14 907	10 339	43 756	:	1 495	
Danmark	41 175	:	:	17 180	10 415	:	13 580	
BR Deutschland	396 453	:	248 536	80 978	45 140	:	21 799	
Ellas	13 770	:	:	8 429	:	:	5 341	
Espana	105 741	:	24 002	10 202	52 887	:	18 650	
France	295 112	:	130 530	33 315	70 815	:	60 452	
Irland	9 655	:	:	7 764	1 891	:	:	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	3 218	:	822	748	1 132	:	516	
Nederland	101 985	:	17 389	311	70 091	:	14 194	
Portugal	31 113	2	4 114	10 074	9 658	:	7 265	
United Kingdom	330 137	:	27 800	46 805	132 000	:	123 532	
<b>Güterzüge</b> <b>Goods trains</b>		<b>1B</b>						<b>Trains marchandises</b> <b>Merchi</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	21 184	:	11 400	9 784	:	:	:	
Danmark	8 800	:	:	8 800	:	:	:	
BR Deutschland	193 850	:	158 733	35 117	:	:	:	
Ellas	2 801	:	:	2 801	:	:	:	
Espana	50 402	:	38 568	11 834	:	:	:	
France	168 528	:	136 057	31 328	451	:	692	
Irland	4 239	:	:	4 239	:	:	:	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	1 900	:	741	1 139	20	:	:	
Nederland (b)	12 160	:	6 788	2 666	2 706	:	:	
Portugal	7 257	13	2 461	4 783	:	:	:	
United Kingdom	68 000	:	9 700	55 300	1 200	:	1 800	
<b>Sonstige Züge</b> <b>Other trains</b>		<b>1C</b>						<b>Autres trains</b> <b>Altri treni</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	880	:	229	413	174	:	64	
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	2 547	:	1 223	953	176	:	195	
Ellas	123	:	:	121	:	:	2	
Espana	2 739	:	2 336	391	10	:	2	
France	5 457	:	1 092	2 886	940	:	539	
Irland	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg (c)	:	:	:	:	:	:	:	
Nederland (b)	:	:	:	:	:	:	:	
Portugal	1 397	:	243	740	155	:	259	
United Kingdom	19 100	:	600	16 600	1 400	:	500	

**Fahrleistung der Züge nach  
Verkehrsbedienungen und Betriebsart**
**Parcours des trains par nature de trafic  
et mode de traction**
**Train-km by type of traffic and mode of  
traction**
**Percorsi dei treni per natura del traffico  
e modo di trazione**

(1 000 Zug-km/1 000 train-km)		1987					(1 000 trains-km/1 000 treni-km)	
	Insgesamt Total Totale	Lokomotiven Locomotives		Locomotives Locomotive		Triebwagen Railcars	Automotrices Automotrici	
		Dampf Steam A vapeur A vapore	Elektrisch Electric Électriques Elettriche	Diesel (a)	Elektrisch Electric Électriques Elettriche	Diesel (a)		
<b>Insgesamt</b>		<b>1</b>						<b>Total</b>
<b>Total</b>								<b>Totale</b>
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	94 093	:	28 401	:	18 269	:	45 995	
Danmark	50 825	:	:	:	26 060	:	10 575	
BR Deutschland	586 709	:	403 733	:	114 428	:	44 473	
Ellas	16 159	:	:	:	10 256	:	5 903	
Espana	159 202	:	65 605	:	21 819	:	53 931	
France	484 001	:	280 125	:	64 978	:	78 936	
Irland	13 924	:	:	:	12 034	:	1 890	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	5 064	:	1 529	:	1 836	:	1 169	
Niederland	116 054	:	23 093	:	2 664	:	76 415	
Portugal	40 563	2	6 963	:	16 328	:	9 942	
United Kingdom	449 576	:	44 000	:	121 830	:	144 200	
							139 546	
<b>Reisezüge</b>		<b>1A</b>						<b>Trains voyageurs</b>
<b>Passenger trains</b>								<b>Viaggiatori</b>
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	72 107	:	16 596	:	8 364	:	45 778	
Danmark	42 125	:	:	:	17 360	:	10 575	
BR Deutschland	396 809	:	248 676	:	79 935	:	44 315	
Ellas	13 711	:	:	:	7 810	:	5 901	
Espana	107 969	:	26 552	:	9 646	:	53 924	
France	309 026	:	140 186	:	32 314	:	77 675	
Irland	9 692	:	:	:	7 802	:	1 890	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	3 256	:	828	:	750	:	1 148	
Niederland (b)	104 189	:	16 441	:	152	:	73 714	
Portugal	31 363	1	4 141	:	10 359	:	9 795	
United Kingdom	345 551	:	30 000	:	40 805	:	140 000	
							134 746	
<b>Sonstige Züge</b>		<b>1B</b>						<b>Trains marchandises</b>
<b>Other trains</b>								<b>Mercl</b>
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	21 112	:	11 611	:	9 501	:	:	
Danmark	8 700	:	:	:	8 700	:	:	
BR Deutschland	187 301	:	153 705	:	33 596	:	:	
Ellas	2 313	:	:	:	2 313	:	:	
Espana	48 352	:	36 615	:	11 737	:	:	
France	169 367	:	138 705	:	29 612	420	630	
Irland	4 232	:	:	:	4 232	:	:	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg (c)	1 808	:	701	:	1 086	21	:	
Niederland (b)	11 965	:	6 652	:	2 512	2 701	:	
Portugal	7 823	:	2 625	:	5 198	:	:	
United Kingdom	69 025	:	10 000	:	56 025	1 200	1 800	
<b>Sonstige Züge</b>		<b>1C</b>						<b>Autres trains</b>
<b>Other trains</b>								<b>Altri treni</b>
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	874	:	194	:	404	217	59	
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	2 599	:	1 352	:	897	158	192	
Ellas	135	:	:	:	133	:	2	
Espana	2 881	:	2 438	:	436	7	0	
France	5 609	:	1 234	:	3 052	842	482	
Irland	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	14	:	2	:	12	:	:	
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	
Portugal	1 377	1	197	:	771	147	261	
United Kingdom	16 000	:	:	:	13 000	2 000	1 000	

Leistungstonnenkilometer der Züge nach  
der VerkehrsbedienunG und der BetriebsartTonne kilométrique brute remorquée par  
nature de trafic et mode de tractionGross tonne km worked by type of traffic  
and mode of tractionTonnellaggio/km lordo trainato  
per natura di traffico e di trazione

(Mio Leistungs-tkm/Mio tkm gross worked)

1986

(Mio tkm brutes remorquées/Mio tkm lordi trainati)

	Insgesamt Total Totale	Lokomotiven Locomotives		Locomotives Locomotive	Triebwagen Railcars	Automotrices Automotrici
		Dampf Steam A vapeur A vapore	Elektrisch Electric Électriques Elettriche	Diesel (a)	Elektrisch Electric Électriques Elettriche	Diesel (a)
		1				
<b>Insgesamt</b> <b>Total</b>		<b>1</b>				<b>Total</b> <b>Totale</b>
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	37 659	:	15 499	11 032	11 028	100
Danmark	11 650	:	32	7 370	2 070	2 178
BR Deutschland	304 221	:	250 117	42 323	9 494	2 287
Ellas	4 363	:	:	3 840	:	523
Espana	57 045	:	33 865	9 166	10 583	3 431
France	239 654	:	173 869	31 159	26 879	7 747
Irland	3 125	:	:	2 913	212	:
Italia	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	1 704	:	653	866	141	44
Nederland	25 604	:	10 715	1 473	11 881	1 535
Portugal	10 278	1	2 711	4 364	2 356	846
United Kingdom	133 636	:	17 633	57 721	34 982	23 300
<b>Reisezüge</b> <b>Passenger trains</b>		<b>1A</b>				<b>Trains voyageurs</b> <b>Viaggiatori</b>
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	19 101	:	5 750	2 273	10 983	95
Danmark	7 030	:	32	2 750	2 070	2 178
BR Deutschland	123 831	:	92 769	19 317	9 468	2 277
Ellas	2 555	:	:	2 033	:	522
Espana	27 960	:	10 747	3 201	10 581	3 431
France	103 593	:	57 951	11 569	26 420	7 653
Irland	1 916	:	:	1 704	212	:
Italia	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	500	:	186	130	141	44
Nederland	17 944	:	4 723	69	11 617	1 535
Portugal	6 612	0	1 387	2 081	2 324	820
United Kingdom	86 585	:	10 948	17 857	34 621	23 159
<b>Güterzüge</b> <b>Goods trains</b>		<b>1B</b>				<b>Trains marchandises</b> <b>Merci</b>
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	18 371	:	9 696	8 675	:	:
Danmark (b)	4 620	:	:	4 620	:	:
BR Deutschland	179 546	:	156 798	22 748	:	:
Ellas	1 778	:	:	1 778	:	:
Espana	28 033	:	22 221	5 812	:	:
France	134 244	:	115 317	18 681	194	52
Irland	1 209	:	:	1 209	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	1 204	:	467	736	1	:
Nederland (b)	7 660	:	5 992	1 404	264	:
Portugal	3 425	1	1 254	2 170	:	:
United Kingdom	32 611	:	6 176	26 265	71	98
<b>Sonstige Züge</b> <b>Other trains</b>		<b>1C</b>				<b>Autres trains</b> <b>Altri treni</b>
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	187	:	54	84	44	5
Danmark (b)	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	844	:	550	258	26	10
Ellas	30	:	:	29	:	1
Espana	1 051	:	897	152	2	:
France	1 816	:	601	909	264	42
Irland	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:
Luxembourg (c)	:	:	:	:	:	:
Nederland (b)	:	:	:	:	:	:
Portugal	241	:	70	113	32	26
United Kingdom	14 441	:	509	13 599	290	42

**Leistungstonnenkilometer der Züge nach  
der Verkehrsbedienunq und der Betriebsart**
**Tonne kilométrique brute remorquée par  
nature de trafic et mode de traction**
**Gross tonne km worked by type of traffic  
and mode of traction**
**Tonnellaggio/km lordo trainato  
per natura di traffico e di trazione**

(Mio Leistungs-tkm/Mio tkm gross worked)

1987

(Mio tkm brutes remorquées/Mio tkm lordi trainati)

	Insgesamt Total Totale	Lokomotiven Locomotives		Locomotives Locomotive	Triebwagen Railcars	Automotrices Automotrici	
		Dampf Steam A vapeur A vapore	Elektrisch Electric Électriques Elettriche	Diesel (a)	Elektrisch Electric Électriques Elettriche	Diesel (a)	
<b>Insgesamt Total</b>		<b>1</b>					<b>Total Totale</b>
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	38 149	:	16 443	10 229	11 381	96	
Danmark	11 505	:	118	6 994	2 115	2 278	
BR Deutschland	296 907	:	244 879	40 432	9 214	2 382	
Ellas	4 204	:	:	3 625	:	579	
Espana	56 890	:	33 729	9 145	10 762	3 254	
France	246 967	:	179 295	30 160	29 894	7 619	
Irland	3 123	:	:	2 911	212	:	
Italia	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	1 609	:	613	807	144	45	
Nederland	25 991	:	10 501	1 345	12 654	1 491	
Portugal	11 064	0	2 932	4 835	2 457	840	
United Kingdom	149 008	:	19 600	62 788	45 280	21 340	
<b>Reisezüge Passenger trains</b>		<b>1A</b>					<b>Trains voyageurs Viaggiatori</b>
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	19 421	:	6 292	1 708	11 328	93	
Danmark	7 205	:	118	2 694	2 115	2 278	
BR Deutschland	121 797	:	91 469	18 774	9 182	2 372	
Ellas	2 575	:	:	1 996	:	579	
Espana	28 185	:	11 239	2 932	10 760	3 254	
France	108 717	:	61 009	10 691	29 485	7 533	
Irland	1 932	:	:	1 720	212	:	
Italia	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	502	:	187	127	143	45	
Nederland	18 531	:	4 615	36	12 389	1 491	
Portugal	7 004	:	1 519	2 245	2 425	815	
United Kingdom	91 450	:	12 900	12 650	44 800	21 100	
<b>Güterzüge Goods trains</b>		<b>1B</b>					<b>Trains marchandises Merci</b>
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	18 545	:	10 104	8 441	:	:	
Danmark (b)	4 300	:	:	4 300	:	:	
BR Deutschland	174 190	:	152 775	21 415	:	:	
Ellas	1 597	:	:	1 597	:	:	
Espana	27 610	:	21 574	6 036	:	:	
France	136 306	:	117 549	18 530	180	47	
Irland	1 191	:	:	1 191	:	:	
Italia	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	1 107	:	426	680	1	:	
Nederland (b)	7 460	:	5 886	1 309	265	:	
Portugal	3 800	:	1 342	2 458	:	:	
United Kingdom	42 113	:	5 100	37 013	:	:	
<b>Sonstige Züge Other trains</b>		<b>1C</b>					<b>Autres trains Altri treni</b>
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	183	:	47	80	53	3	
Danmark (b)	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	920	:	635	243	32	10	
Ellas	32	:	:	32	:	:	
Espana	1 095	:	916	177	2	:	
France	1 944	:	738	938	229	39	
Irland	:	:	:	:	:	:	
Italia	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg (c)	3	:	:	3	:	:	
Nederland (b)	:	:	:	:	:	:	
Portugal	260	0	71	132	32	25	
United Kingdom	15 445	:	1 600	13 125	480	240	

## Personenverkehr

## Trafic voyageurs

## Passenger traffic

## Traffico viaggiatori

	1970	1975	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>Beörderte Personen insgesamt</b> <b>Total passengers carried</b>				<b>1</b> <b>1 000</b>					<b>Total voyageurs transportés</b> <b>Viaggiatori trasportati, totale</b>
EUR 12	:	:	<b>3 860 319</b>	<b>3 730 101</b>	<b>3 807 057</b>	<b>3 827 884</b>	<b>3 841 585</b>	:	:
Belgique/België	200 997	189 854	166 827	162 575	155 521	149 902	150 308	139 113	142 242
Danmark	115 293	84 666	135 824	135 169	133 384	133 975	132 384	144 320	145 764
BR Deutschland (a)	<b>984 778</b>	<b>1 014 865</b>	<b>1 108 929</b>	<b>1 067 683</b>	<b>1 064 113</b>	<b>1 047 796</b>	<b>1 047 883</b>	<b>1 023 016</b>	<b>994 221</b>
Ellas	12 628	12 466	10 388	10 148	11 285	10 989	11 156	11 729	11 777
Espana	:	:	176 300	181 700	186 600	192 500	197 500	194 000	190 300
France (b)	613 280	657 926	697 370	714 235	735 660	755 156	776 453	778 798	782 360
Irland	10 300	13 891	15 374	12 813	13 004	15 560	20 090	21 735	24 895
Italia	<b>343 026</b>	<b>370 115</b>	<b>395 758</b>	<b>380 302</b>	<b>388 602</b>	<b>385 516</b>	<b>364 039</b>	:	:
Luxembourg	9 658	11 089	11 633	11 817	11 277	10 863	10 852	10 638	10 457
Nederland	187 931	176 305	204 707	207 633	200 360	202 881	206 423	210 492	221 989
Portugal	:	:	213 379	210 696	207 961	214 646	221 517	224 479	227 996
United Kingdom	824 000	729 544	723 830	635 330	699 290	708 100	702 980	695 150	732 984
<b>Darunter II. Klasse</b> <b>Of which in 2nd class</b>				<b>1A</b>					<b>Dont en IIe classe</b> <b>Di cui in II classe</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	191 937	179 402	156 365	152 602	146 081	140 999	141 469	131 112	134 364
Danmark	113 709	84 059	134 947	134 699	132 535	133 412	131 794	143 743	145 203
BR Deutschland	<b>966 141</b>	<b>980 319</b>	<b>1 077 108</b>	<b>1 037 686</b>	:	<b>1 018 549</b>	<b>1 018 564</b>	<b>1 010 474</b>	<b>982 256</b>
Ellas	12 391	12 270	10 238	9 987	11 104	10 824	10 993	11 520	11 567
Espana	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France (b)	580 720	622 941	671 695	689 569	711 885	730 695	751 655	753 786	758 047
Irland	10 150	13 866	:	:	:	:	:	:	:
Italia	<b>322 958</b>	<b>347 476</b>	<b>374 644</b>	<b>360 056</b>	<b>370 598</b>	<b>369 461</b>	<b>349 006</b>	:	:
Luxembourg	9 431	10 808	11 315	11 525	10 981	10 589	10 577	:	:
Nederland	176 893	167 019	191 618	194 516	188 402	191 638	195 441	199 781	210 841
Portugal	:	:	210 188	208 093	205 783	212 464	219 261	222 222	225 832
United Kingdom	807 000	715 944	712 242	625 326	689 486	685 803	691 680	682 550	719 884
<b>Personen-km insgesamt</b> <b>Total passengers-km</b>				<b>2</b> <b>Mio</b>					<b>Total voyageurs-km</b> <b>Viaggiatori-km, totale</b>
EUR 12	:	:	<b>208 559</b>	<b>205 143</b>	<b>206 366</b>	<b>211 593</b>	<b>215 568</b>	<b>216 781</b>	:
Belgique/België	7 567	7 650	7 078	6 879	6 631	6 444	6 572	6 069	6 270
Danmark	3 354	2 853	4 207	4 528	4 456	4 420	4 508	4 536	4 782
BR Deutschland (a)	<b>37 462</b>	<b>37 122</b>	<b>39 762</b>	<b>38 129</b>	<b>36 709</b>	<b>39 075</b>	<b>42 707</b>	<b>41 397</b>	<b>39 174</b>
Ellas	1 531	1 553	1 515	1 501	1 546	1 652	1 732	1 950	1 973
Espana	:	:	14 261	14 703	15 092	15 574	15 979	15 693	15 394
France (b)	40 980	50 696	55 666	56 854	58 426	60 203	61 885	59 862	59 972
Irland	582	899	995	887	846	903	1 023	1 075	1 196
Italia	<b>32 457</b>	<b>36 332</b>	<b>40 090</b>	<b>39 542</b>	<b>38 840</b>	<b>39 045</b>	<b>37 401</b>	<b>40 500</b>	:
Luxembourg	205	234	252	251	239	231	229	224	216
Nederland	8 011	8 501	9 177	9 255	8 886	8 790	9 007	8 919	9 396
Portugal	:	:	5 856	5 414	5 195	5 456	5 725	5 803	5 807
United Kingdom	30 408	30 256	29 700	27 200	29 500	29 800	29 700	30 800	33 140
<b>Darunter II. Klasse</b> <b>Of which in 2nd class</b>				<b>2A</b>					<b>Dont en IIe classe</b> <b>Di cui in II classe</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	7 028	7 007	6 404	6 238	6 024	5 864	5 990	5 538	5 739
Danmark	3 192	2 773	3 909	4 448	4 324	4 338	4 419	4 449	4 702
BR Deutschland	<b>34 316</b>	<b>33 710</b>	<b>36 433</b>	<b>34 901</b>	:	<b>36 085</b>	<b>39 203</b>	<b>38 470</b>	<b>36 378</b>
Ellas	1 460	1 492	1 459	1 441	1 563	1 588	1 670	1 872	1 897
Espana	:	:	:	:	:	:	:	:	12 158
France (b)	33 550	41 787	48 820	50 052	51 693	53 161	54 702	52 630	52 834
Irland	576	897	:	:	:	:	:	:	:
Italia	<b>28 619</b>	<b>32 146</b>	<b>36 045</b>	<b>35 510</b>	<b>35 109</b>	<b>35 436</b>	<b>33 979</b>	:	:
Luxembourg	202	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	7 284	7 761	8 284	8 379	8 104	8 043	8 271	8 208	8 637
Portugal	:	:	5 345	5 020	4 878	5 137	5 376	5 455	5 565
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	31 508
<b>Angebotene Sitzplatz-km</b> <b>Seats-km on offer</b>				<b>3</b>					<b>Places assises-km offertes</b> <b>Posti-km offerti</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	21 339	24 025	23 491	23 029	23 390	23 549	21 606	22 988
Danmark	:	10 730	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	3 116	3 110	2 860	2 990	3 087	3 078	3 072	3 152	3 147
Espana	:	:	27 584	29 160	29 898	30 631	31 169	32 006	32 820
France	108 270	127 320	145 960	149 520	151 260	156 794	154 613	153 920	154 348
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	<b>78 824</b>	<b>91 484</b>	<b>100 061</b>	<b>104 152</b>	<b>106 492</b>	<b>108 819</b>	<b>108 523</b>	:	:
Luxembourg	646	722	826	880	883	904	897	898	911
Nederland	21 075	21 607	22 829	23 540	23 408	23 981	23 999	24 026	25 328
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	102 515	104 446	117 606	:	:	:	:	:	:

## Grenzüberschreitender Personenverkehr (a)

## Trafic international voyageurs (a)

## International passenger traffic (a)

## Traffico internazionale viaggiatori (a)

		1986											(1 000)
Aus \ Nach From \ To De \ Vers Da \ Verso	EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK
<b>Insgesamt Total</b>	<b>1</b>												<b>Total Totale</b>
<b>EUR 12</b>	<b>20 180.7</b>	<b>2 412.9</b>	<b>810.2</b>	<b>3 826.6</b>	<b>111.5</b>	<b>822.1</b>	<b>5 495.1</b>	<b>7.3</b>	<b>2 977.2</b>	<b>446.4</b>	<b>1 720.2</b>	<b>222.8</b>	<b>1 328.4</b>
Belgique/België	2 477.8	:	7.1	313.7	0.4	17.5	1 101.0	1.1	151.8	174.3	529.4	1.1	180.6
Danmark	796.4	6.8	:	715.9	0.3	0.6	25.5	0.2	9.5	0.8	19.7	0.2	16.9
BR Deutschland	3 886.1	295.8	725.8	:	60.6	58.8	906.8	1.3	931.6	91.1	611.8	7.6	194.9
Ellas	94.4	0.3	0.2	51.2	:	0.2	3.2	0.2	38.1	0.0	0.6	0.0	0.4
Espana	650.5	13.2	0.5	45.7	0.5	:	473.2	0.5	45.1	1.0	10.1	53.2	7.6
France	5 560.9	1 036.4	27.8	953.2	4.7	553.3	:	2.3	1 698.6	141.4	290.3	153.3	699.9
Irland	17.1	1.6	0.4	4.1	0.4	0.7	5.4	:	1.0	0.0	2.8	0.1	:
Italia	2 875.5	137.8	10.3	871.8	42.2	61.5	1 645.0	0.4	:	17.4	38.8	4.1	46.2
Luxembourg	439.4	167.9	0.8	85.3	0.0	1.2	149.3	0.0	16.4	:	15.0	0.1	3.4
Nederland	1 696.5	535.8	19.9	613.3	0.9	11.3	282.8	1.3	37.1	15.3	:	2.0	175.8
Portugal	305.0	1.7	0.3	7.4	0.1	108.8	176.7	0.1	4.0	0.5	3.7	:	1.7
United Kingdom	1 381.1	215.6	17.1	164.4	1.4	8.2	726.2	:	44.2	4.6	198.0	1.4	:
<b>Davon : 1. Klasse Comprising : 1st class</b>	<b>1A</b>												<b>Soit : 1re classe Cioè : I classe</b>
<b>EUR 12</b>	<b>2 509.2</b>	<b>519.3</b>	<b>85.1</b>	<b>391.2</b>	<b>17.5</b>	<b>120.8</b>	<b>733.1</b>	<b>0.0</b>	<b>217.8</b>	<b>99.6</b>	<b>246.9</b>	<b>29.5</b>	<b>48.4</b>
Belgique/België	523.0	:	0.4	55.1	0.0	0.5	317.5	0.0	4.8	47.3	92.5	0.0	4.9
Danmark	84.5	0.4	:	80.5	0.0	0.0	2.1	0.0	0.5	0.0	0.9	0.0	0.1
BR Deutschland	397.1	56.2	80.9	:	0.6	0.9	77.5	0.0	52.5	16.4	107.3	0.0	4.8
Ellas	17.5	0.0	0.0	0.5	:	0.0	0.0	0.0	16.8	0.0	0.1	0.0	0.0
Espana	124.7	0.5	0.0	0.5	0.0	:	95.9	0.0	0.7	0.0	0.2	26.6	0.3
France	720.1	309.2	2.2	86.2	0.0	92.9	:	0.0	138.1	32.8	29.1	2.9	26.7
Irland	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	:	0.0	0.0	0.0	0.0	:
Italia	211.3	4.5	0.5	43.7	16.8	1.7	140.3	0.0	:	0.7	1.6	0.0	1.5
Luxembourg	97.6	46.1	0.0	16.2	0.0	:	32.3	0.0	0.7	:	2.0	0.0	0.3
Nederland	236.7	93.5	0.9	103.2	0.1	0.2	25.4	0.0	1.6	2.0	:	0.0	9.8
Portugal	27.8	0.1	0.0	0.1	0.0	24.3	3.2	:	0.1	0.0	:	:	0.0
United Kingdom	68.9	8.8	0.2	5.1	0.0	0.3	38.9	:	2.0	0.4	13.2	0.0	:
<b>2. Klasse 2nd class</b>	<b>1B</b>												<b>Ile classe II classe</b>
<b>EUR 12</b>	<b>17 671.5</b>	<b>1 893.6</b>	<b>725.1</b>	<b>3 435.4</b>	<b>94.0</b>	<b>701.3</b>	<b>4 762.0</b>	<b>7.3</b>	<b>2 759.4</b>	<b>346.8</b>	<b>1 473.3</b>	<b>193.3</b>	<b>1 280.0</b>
Belgique/België	1 954.8	:	6.7	258.6	0.4	17.0	783.5	1.1	147.0	127.0	436.9	1.1	175.7
Danmark	711.9	6.4	:	635.4	0.3	0.6	23.4	0.2	9.0	0.8	18.8	0.2	16.8
BR Deutschland	3 489.0	239.6	644.9	:	60.0	57.9	829.3	1.3	879.1	74.7	504.5	7.6	190.1
Ellas	76.9	0.3	0.2	50.7	:	0.2	3.2	0.2	21.3	0.0	0.5	0.0	0.4
Espana	525.8	12.7	0.5	45.2	0.5	:	377.3	0.5	44.4	1.0	9.9	26.6	7.3
France	4 840.8	727.2	25.6	867.0	4.7	460.4	:	2.3	1 560.5	108.6	261.2	150.4	673.2
Irland	17.1	1.6	0.4	4.1	0.4	0.7	5.4	:	1.0	0.0	2.8	0.1	:
Italia	2 664.2	133.3	9.8	828.1	25.4	59.8	1 504.7	0.4	:	16.7	37.2	4.1	44.7
Luxembourg	341.8	121.8	0.8	69.1	0.0	:	117.0	0.0	15.7	:	13.0	0.1	3.1
Nederland	1 459.8	442.3	19.0	510.1	0.8	11.1	257.4	1.3	35.5	13.3	:	2.0	166.0
Portugal	277.2	1.6	0.3	7.3	0.1	84.5	173.5	:	3.9	0.5	:	:	1.7
United Kingdom	1 312.2	206.8	16.9	159.3	1.4	7.9	687.3	:	42.2	4.2	184.8	1.4	:

## grenzüberschreitender Personenverkehr (a)

## Trafic international voyageurs (a)

## international passenger traffic (a)

## Traffico internazionale viaggiatori (a)

1987

(1 000)

Aus \ Nach From \ To De \ Vers Da \ Verso	EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK
<b>Gesamt Total</b>						<b>1</b>							<b>Total Totale</b>
FR 12	19 946.4	2 429.6	696.5	3 814.5	115.1	857.9	5 304.6	9.6	3 093.6	466.8	1 837.3	227.4	1 093.5
Belgique/België	2 422.0	:	4.1	308.5	0.4	16.7	1 006.1	1.1	145.7	181.2	596.1	1.4	160.7
Dänemark	675.8	2.3	:	629.4	0.6	0.8	23.4	0.3	6.5	0.2	5.3	0.6	6.4
Deutschland	3 931.4	299.0	642.2	:	60.8	57.7	971.5	1.6	942.8	94.4	670.6	6.2	184.6
Frankreich	96.3	0.2	0.3	48.9	:	0.2	1.5	0.2	44.3	0.0	0.2	0.0	0.5
Griechenland	676.9	13.4	0.5	44.7	0.4	:	490.9	0.7	43.6	0.7	7.7	66.6	7.7
Irland	5 536.2	1 019.3	23.0	979.4	2.6	578.2	:	3.3	1 805.5	151.2	301.9	144.4	527.4
Italien	20.9	1.8	0.6	5.3	0.4	1.2	6.5	:	1.5	0.0	3.3	0.3	:
Luxemburg	2 858.8	131.1	7.3	871.4	47.8	58.6	1 637.9	0.7	:	18.4	40.2	3.9	41.5
Niederlande	451.6	176.7	0.4	88.9	0.0	0.9	146.6	0.0	18.3	:	16.5	0.1	3.2
Portugal	1 800.1	600.3	11.5	669.8	0.5	9.8	289.1	1.6	38.9	16.2	:	2.4	160.0
United Kingdom	293.3	1.9	0.5	7.1	0.1	124.3	150.4	0.1	3.7	0.5	3.2	:	1.5
United Kingdom	1 183.1	183.6	6.1	161.1	1.5	9.5	580.7	:	42.8	4.0	192.3	1.5	:
<b>von : 1. Klasse emprising : 1st class</b>						<b>1A</b>							<b>Soit : 1re classe Cioè : I classe</b>
FR 12	2 705.3	572.9	89.5	442.3	21.3	134.5	728.7	:	242.8	112.5	294.0	31.7	35.1
Belgique/België	550.0	:	0.2	59.6	0.0	0.4	320.3	0.0	4.3	52.3	108.9	0.0	4.0
Dänemark	88.9	0.1	:	86.3	0.0	0.0	1.7	0.0	0.4	0.0	0.3	0.0	0.1
Deutschland	450.6	61.8	86.7	:	0.8	0.8	75.5	0.0	61.6	18.5	140.7	0.1	4.1
Frankreich	21.2	0.0	0.0	0.7	:	0.0	0.0	:	20.5	:	0.0	:	0.0
Griechenland	136.7	0.5	0.0	0.3	:	:	105.9	0.0	0.6	0.1	0.2	28.9	0.2
Irland	772.3	336.9	1.6	88.6	0.0	103.5	:	0.0	151.8	38.7	31.2	88.6	17.4
Italien	:	0.0	0.0	0.0	:	0.0	0.0	:	0.0	0.0	0.0	:	:
Luxemburg	213.8	4.2	0.4	50.6	20.5	1.6	133.1	0.0	:	0.7	1.3	0.1	1.3
Niederlande	109.5	52.3	0.0	17.9	0.0	0.0	37.0	:	0.6	:	1.4	:	0.3
Portugal	281.4	110.1	0.5	134.0	0.0	0.2	25.9	0.0	1.2	1.8	:	0.0	7.7
United Kingdom	30.7	0.1	0.0	0.1	:	27.6	2.8	:	0.1	0.0	0.0	:	0.0
United Kingdom	50.2	6.9	0.1	4.2	0.0	0.4	26.5	0.0	1.7	0.4	10.0	0.0	:
<b>Klasse II class</b>						<b>1B</b>							<b>IIe classe II classe</b>
FR 12	17 241.1	1 856.7	607.0	3 372.2	93.8	723.4	4 575.9	:	2 850.8	354.3	1 543.3	195.7	1 058.4
Belgique/België	1 872.0	:	3.9	248.9	0.4	16.3	685.8	1.1	141.4	128.9	487.2	1.4	156.7
Dänemark	586.9	2.2	:	543.1	0.6	0.8	21.7	0.3	6.1	0.2	5.0	0.6	6.3
Deutschland	3 480.8	237.2	555.5	:	60.0	56.9	896.0	1.6	881.2	75.9	529.9	6.1	180.5
Frankreich	75.1	0.2	0.3	48.2	:	0.2	1.5	:	23.8	:	0.2	:	0.5
Griechenland	540.2	12.9	0.5	44.4	:	:	385.0	0.7	43.0	0.6	7.5	37.7	7.5
Irland	4 763.9	682.4	21.4	890.8	2.6	474.7	:	3.3	1 653.7	112.5	270.7	55.8	510.0
Italien	:	1.8	0.6	5.3	:	1.2	6.5	:	1.5	0.0	3.3	:	:
Luxemburg	2 645.0	126.9	6.9	820.8	27.3	57.0	1 504.8	0.7	:	17.7	38.9	3.8	40.2
Niederlande	342.1	124.4	0.4	71.0	0.0	0.9	109.6	:	17.7	:	15.1	:	2.9
Portugal	1 518.7	490.2	11.0	535.8	0.5	9.6	263.2	1.6	37.7	14.4	:	2.4	152.3
United Kingdom	262.6	1.8	0.5	7.0	:	96.7	147.6	:	3.6	0.5	3.2	:	1.5
United Kingdom	1 132.9	176.7	6.0	156.9	1.5	9.1	554.2	:	41.1	3.6	182.3	1.5	:

## Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen (b)

## Trafic marchandises par catégorie de trafic (b)

## Goods traffic by type of traffic (b)

## Traffico merci per categoria di traffico (b)

(1 000 t)

	1970	1975	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>Insgesamt (ohne Transit)</b>	<b>1</b>								
<b>Total excluding transit traffic</b>	<b>Total, non compris transit</b>								
<b>Totale, non compreso transito</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	<b>751 482</b>	<b>747 535</b>
Belgique/België	69 706	54 045	64 666	58 028	58 162	65 051	66 802	58 379	59 170
Danmark	6 436	5 964	4 740	4 767	4 861	4 915	5 306	5 329	4 878
BR Deutschland	366 788	305 738	324 058	297 326	289 736	308 976	313 280	295 703	287 577
Ellas	2 953	4 032	2 993	2 474	3 356	3 855	3 970	4 093	3 723
Espana	:	:	34 971	32 427	32 170	32 839	31 521	27 693	27 041
France	232 938	202 175	180 971	166 083	157 416	158 492	152 544	137 168	133 266
Irland	3 449	3 440	3 722	3 739	3 320	3 382	3 379	3 126	3 014
Italia	63 005	46 870	52 869	46 643	44 997	49 458	48 132	46 035	48 967
Luxembourg	17 619	14 719	11 909	10 632	9 724	12 054	12 718	12 215	11 420
Niederland	25 709	17 267	20 769	17 744	17 399	19 212	19 919	18 291	18 019
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	5 240	5 680
United Kingdom	208 700	174 729	155 123	141 836	146 119	79 869	141 388	138 210	144 780
<b>Inlandsverkehr (a)</b>	<b>1A</b>								
<b>Internal (a)</b>	<b>Trafic Intérieur (a)</b>								
<b>Traffico interno (a)</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	<b>560 100</b>	<b>557 324</b>
Belgique/België	40 523	30 707	35 925	32 543	32 247	34 552	34 426	29 750	31 359
Danmark	3 297	3 445	2 491	2 304	2 304	2 392	2 351	2 398	2 091
BR Deutschland	288 826	238 804	248 706	228 142	222 176	237 890	238 935	228 267	219 976
Ellas	:	2 060	1 425	979	1 308	1 530	1 205	1 235	918
Espana	:	:	32 864	30 325	30 087	30 390	29 322	25 028	24 318
France	182 133	159 976	140 467	130 132	121 473	118 616	114 292	104 027	100 638
Irland	:	3 212	:	3 739	3 320	3 382	3 379	3 126	3 014
Italia	28 235	18 472	16 355	18 783	16 932	17 895	17 221	16 695	18 618
Luxembourg	5 113	3 940	3 864	3 449	3 377	3 309	2 539	2 521	2 567
Niederland	11 508	5 784	6 062	5 734	5 689	5 874	5 529	5 274	5 178
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	4 690	4 980
United Kingdom	208 700	174 104	153 980	140 883	145 105	78 588	140 222	137 089	143 667
<b>Empfang aus dem Ausland</b>	<b>1B</b>								
<b>Received from foreign countries</b>	<b>Réceptions de l'étranger</b>								
<b>Arrivi dall'estero</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	16 488	11 320	12 624	10 649	11 338	13 394	14 290	11 507	11 746
Danmark	2 049	1 827	1 467	1 664	1 744	1 758	2 061	2 058	1 839
BR Deutschland	36 525	31 173	36 879	36 645	38 535	37 733	36 734	35 106	35 148
Ellas	:	607	618	542	514	568	801	612	737
Espana	:	:	483	473	583	761	794	1 088	1 249
France	19 479	17 574	18 087	16 438	16 001	17 247	16 693	14 873	14 376
Irland	:	36	:	:	:	:	:	:	:
Italia	24 218	18 771	25 122	19 073	19 205	22 707	22 164	20 244	21 468
Luxembourg	8 470	7 194	5 238	4 720	4 010	5 542	6 070	5 804	5 215
Niederland	6 725	5 496	5 735	4 998	4 788	5 468	5 344	4 887	4 518
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	292	359
United Kingdom	:	455	786	683	761	927	786	735	670
<b>Versand in das Ausland</b>	<b>1C</b>								
<b>Dispatched to foreign countries</b>	<b>Expéditions vers l'étranger</b>								
<b>Spedizione all'estero</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	12 695	12 018	16 117	14 836	14 576	17 105	18 087	17 122	16 064
Danmark	1 090	692	782	915	813	765	894	873	948
BR Deutschland	41 437	35 761	38 473	32 539	31 025	33 353	37 612	32 329	32 453
Ellas	:	1 365	950	953	1 534	1 757	1 964	2 246	2 068
Espana	:	:	1 624	1 629	1 500	1 688	1 405	1 577	1 474
France	31 326	24 625	22 417	19 513	19 942	22 629	21 559	18 267	18 252
Irland	:	192	:	:	:	:	:	:	:
Italia	10 552	9 627	11 392	8 787	8 860	8 856	8 747	9 095	8 881
Luxembourg	4 036	3 585	2 808	2 463	2 337	3 203	4 109	3 890	3 638
Niederland	7 476	5 987	8 972	7 012	6 922	7 870	9 046	8 130	8 324
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	258	340
United Kingdom	:	170	357	250	253	355	380	386	443
<b>Transit ohne Umladungen</b>	<b>2</b>								
<b>Transit traffic without transhipment</b>	<b>Transit sans transbordement</b>								
<b>Transito senza trasbordi</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	5 257	5 636	5 322	4 372	5 144	5 784	5 637	4 740	4 818
Danmark	1 614	1 245	1 613	1 599	1 560	1 725	1 443	1 429	1 545
BR Deutschland	6 583	5 612	7 357	6 898	6 849	7 103	8 003	7 791	7 937
Ellas	:	1	2	0	:	:	:	:	:
Espana	:	:	162	166	124	176	162	106	121
France	4 280	3 272	4 794	4 998	5 406	5 899	5 729	5 302	5 540
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	360	195	246	126	338	310	285	284	177
Luxembourg	2 453	2 109	3 242	3 951	4 032	4 310	4 938	4 367	3 371
Niederland	420	469	311	184	187	243	248	178	127
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:



inzüberschreitende Gütertransporte nach  
kehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R (a)

Transports internationaux de marchandises  
par relations et chapitres NST/R (a)

International goods transport by traffic  
relations and NST/R chapters (a)

Trasporti internazionali di merci  
per relazioni e per capitoli NST/R (a)

1987

(1 000 t)

From \ To De \ Vers Da \ Verso	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK	EUR	Third countr. Total	Insg. Total Totale
--------------------------------------	---	----	---	----	---	---	-----	---	---	----	---	----	-----	---------------------------	--------------------------

Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo  
0 - 9

Belgique/België		65	2 534	3	24	4 301		1 444	3 346	1 699	1	3	13 419	1 547	14 966
Frankreich	22		448	0	1	31		148	0	8		0	658	261	919
Deutschland	3 482	650		42	481	44 141		6 152	1 517	12 361	11	83	18 066	15 379	33 446
Spanien	12	0	45			8		3	2	2		1	72	2 036	2 109
Italien	59	12	309	0		166		29	0	18	256		850	248	1 098
Niederlande	4 245	121	3 613	7	347			5 924	322	538	47	220	15 385	2 558	17 943
Irland															
Island	1 052	130	2 229	17	29	1 528			1	388	23	51	5 448	2 689	8 137
Luxemburg	1 189	20	689	0	8	344		131		72		1	2 455	98	2 552
Österreich	953	8	3 981	4	4	1 346		588	17		0	26	6 928	1 115	8 043
Portugal	0	0	6		298	17		1				64	386	7	393
United Kingdom	2	1	99	0	23	64		206	7	2	15		418	87	506
Other countries	11 017	1 006	13 951	74	1 215	12 219		14 626	5 212	3 963	352	450	64 085	26 026	90 112
Other countries specified	729	833	21 197	662	24	2 157		6 842	4	555	7	220	33 231		
TOTAL	11 746	1 839	35 148	737	1 239	14 376		21 468	5 215	4 518	359	670	97 316		

0

Belgique/België		1	92	0	1	292		2	4	0	0	0	393	79	472
Frankreich			13	0		0		1		1			16	55	71
Deutschland	25	63		3	1	47		252	2	15	0	0	408	1 630	2 038
Spanien		0	27			0		0				1	28	69	97
Italien	24	9	188			69		1		12	43		346	170	516
Niederlande	466	7	268	0	50			1 279	14	277	20	5	2 386	361	2 747
Irland															
Island	13	12	504	0		18			0	9	0	0	557	370	927
Luxemburg	0		4					5					10	4	14
Österreich	3	0	7	0		6		2				0	18	40	58
Portugal			2		212	1		0				62	278	3	281
United Kingdom			1		3	8		0		0	7		19	1	20
Other countries	531	93	1 107	3	267	441		1 544	20	315	70	69	4 460	2 781	7 241
Other countries specified	38	182	1 093	124	2	93		1 837	0	22	1	54	3 447		
TOTAL	570	276	2 189	128	269	534		3 381	20	337	71	124	7 907		

1

Belgique/België		1	38		1	138		1		9		0	187	23	210
Frankreich	0		22			2		8		0		0	32	52	84
Deutschland	251	42		2		30		46	0	1		3	375	1 222	1 597
Spanien	0		0					1					1	32	33
Italien	0	0	1			10		4			27		43	15	58
Niederlande	1 300	21	378	0	6			269		102	0	105	2 181	246	2 427
Irland															
Island	7	6	137		0	26			0	1	0	19	197	194	392
Luxemburg			0			0		0					0		0
Österreich	15	0	19	0		58		3					95	175	270
Portugal					8			0					8	0	8
United Kingdom			2			12		5					19	1	20
Other countries	1 573	70	597	2	15	275		337	0	115	28	127	3 139	1 960	5 099
Other countries specified	34	6	332	1		20		184		24		3	604		
TOTAL	1 608	76	929	3	15	294		521	0	138	28	130	3 743		

2

Belgique/België		14	46			386		12	142	2			602	28	631
Frankreich														0	0
Deutschland	1 110	5				1 309		193	1 237	393			4 247	2 638	6 885
Spanien														33	33
Italien												0	0		0
Niederlande	12		434		4			77	1				528	252	780
Irland															
Island			0			9							9	39	47
Luxemburg															
Österreich	2		10			304		0					316	21	337
Portugal								0					0		0
United Kingdom															
Other countries	1 124	19	490		4	2 007		283	1 380	395	0		5 702	3 011	8 713
Other countries specified	27	5	3 390	22		77		29					3 550		
TOTAL	1 152	24	3 880	22	4	2 083		312	1 380	395	0		9 252		

Grenzüberschreitende Gütertransporte nach  
Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R (a)International goods transport by traffic  
relations and NST/R chapters (a)Transports internationaux de marchandises  
par relations et chapitres NST/R (a)Trasporti internazionali di merci  
per relazioni e per capitoli NST/R (a)

1987

(1 000 t)

Aus \ Nach From \ To De \ Vers Da \ Verso	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK	EUR	Third countr. Total	Insg. Total Totale
<b>Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo</b>															
<b>3</b>															
Belgique/België	:	1	69	:	:	190	:	17	826	15	:	:	1 116	723	1 840
Danmark	:	:	2	:	:	:	:	2	:	:	:	:	3	0	3
BR Deutschland	10	7	:	0	:	50	:	108	49	66	:	1	290	452	742
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 289	1 289
Espana	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	5	:	36	:	:	:	:	147	0	5	:	0	193	47	240
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	0	0	0	:	:	0	:	:	:	:	:	:	0	416	417
Luxembourg	0	:	:	:	:	0	:	:	:	:	:	:	0	:	0
Nederland	1	0	162	:	:	87	:	83	:	:	:	:	333	27	360
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	0	0
<b>E U R</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>269</b>	<b>0</b>	:	<b>328</b>	:	<b>356</b>	<b>875</b>	<b>85</b>	:	<b>1</b>	<b>1 936</b>	<b>2 955</b>	<b>4 861</b>
Third countries	10	5	4 691	1	:	19	:	164	:	16	:	0	4 907	:	:
Not specified	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>TOTAL</b>	<b>25</b>	<b>12</b>	<b>4 960</b>	<b>1</b>	:	<b>347</b>	:	<b>520</b>	<b>875</b>	<b>102</b>	:	<b>1</b>	<b>6 843</b>	:	:
<b>4</b>															
Belgique/België	:	:	12	:	:	501	:	0	1 580	1	:	:	2 095	18	2 113
Danmark	:	:	15	:	:	:	:	0	:	:	:	:	15	12	28
BR Deutschland	99	2	:	:	:	103	:	897	129	28	:	0	1 259	1 166	2 425
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	218	218
Espana	:	:	:	:	:	1	:	:	:	:	0	:	1	:	1
France	154	3	708	:	2	:	:	1 090	3	0	:	0	1 960	45	2 006
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	0	:	2	:	:	27	:	:	:	0	:	:	29	45	74
Luxembourg	3	:	1	:	:	1	:	:	:	:	:	:	5	:	5
Nederland	28	0	2 532	:	:	6	:	0	:	:	:	:	2 567	17	2 584
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	0	:	:	:	:	0	:	:	:	:	1	:	1	0	1
<b>E U R</b>	<b>284</b>	<b>5</b>	<b>3 271</b>	:	<b>2</b>	<b>640</b>	:	<b>1 987</b>	<b>1 713</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>7 934</b>	<b>1 521</b>	<b>9 455</b>
Third countries	4	1	259	32	:	7	:	591	:	0	:	0	894	:	:
Not specified	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>TOTAL</b>	<b>288</b>	<b>6</b>	<b>3 530</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>646</b>	:	<b>2 579</b>	<b>1 713</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>8 827</b>	:	:
<b>5</b>															
Belgique/België	:	8	1 104	:	3	1 545	:	357	466	18	:	0	3 501	140	3 641
Danmark	0	:	41	0	:	:	:	0	:	:	:	:	41	28	69
BR Deutschland	680	78	:	0	193	1 517	:	716	43	98	:	28	3 353	1 941	5 294
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	256	256
Espana	:	:	0	:	:	:	:	0	:	:	54	:	54	6	60
France	1 428	39	763	:	2	:	:	1 113	236	28	5	33	3 645	369	4 015
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	8	0	165	0	:	415	:	:	0	1	1	6	597	378	975
Luxembourg	1 149	20	515	:	4	280	:	125	:	43	:	1	2 137	88	2 223
Nederland	135	0	220	:	:	87	:	4	3	:	:	23	471	99	570
Portugal	:	0	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	0	:	0
United Kingdom	2	:	56	:	:	22	:	26	7	0	:	:	114	57	171
<b>E U R</b>	<b>3 402</b>	<b>145</b>	<b>2 863</b>	<b>0</b>	<b>202</b>	<b>3 865</b>	:	<b>2 341</b>	<b>755</b>	<b>189</b>	<b>59</b>	<b>91</b>	<b>13 912</b>	<b>3 360</b>	<b>17 272</b>
Third countries	107	239	3 503	246	1	380	:	1 446	0	12	0	17	5 951	:	:
Not specified	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>TOTAL</b>	<b>3 509</b>	<b>384</b>	<b>6 366</b>	<b>246</b>	<b>203</b>	<b>4 245</b>	:	<b>3 787</b>	<b>755</b>	<b>201</b>	<b>59</b>	<b>108</b>	<b>19 863</b>	:	:
<b>6</b>															
Belgique/België	:	4	177	:	:	119	:	1	313	1 268	:	:	1 882	33	1 915
Danmark	:	:	5	:	:	:	:	0	:	0	:	:	5	11	16
BR Deutschland	18	78	:	0	:	76	:	1 067	17	207	:	11	1 474	608	2 082
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	25	25
Espana	:	0	19	:	:	7	:	0	:	:	14	:	40	9	49
France	115	1	279	0	:	:	:	741	24	10	2	29	1 201	297	1 498
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	3	3	51	0	:	34	:	:	:	1	:	1	93	160	253
Luxembourg	0	:	2	:	:	15	:	:	:	5	:	:	22	0	22
Nederland	94	0	28	:	:	4	:	1	:	:	:	:	128	35	163
Portugal	:	:	0	:	9	:	:	:	:	:	:	:	9	0	9
United Kingdom	:	:	14	:	:	2	:	11	:	:	:	:	26	2	28
<b>E U R</b>	<b>230</b>	<b>86</b>	<b>576</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>258</b>	:	<b>1 821</b>	<b>354</b>	<b>1 490</b>	<b>16</b>	<b>41</b>	<b>4 880</b>	<b>1 181</b>	<b>6 061</b>
Third countries	12	20	1 933	25	:	32	:	320	:	21	:	8	2 371	:	:
Not specified	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>TOTAL</b>	<b>242</b>	<b>105</b>	<b>2 509</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>289</b>	:	<b>2 141</b>	<b>354</b>	<b>1 511</b>	<b>16</b>	<b>49</b>	<b>7 251</b>	:	:

grenzüberschreitende Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R (a)

Transports internationaux de marchandises par relations et chapitres NST/R (a)

International goods transport by traffic relations and NST/R chapters (a)

Trasporti internazionali di merci per relazioni e per capitoli NST/R (a)

1987

(1 000 t)

Aus From	Nach To	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK	EUR	Third countr.	Insg. Total	
De Da	Vers Verso															Total	Totale

Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo 7

Belgique/België	:	:	92	:	:	418	:	1	10	:	:	:	0	521	20	541
Dänemark	:	:	112	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	112	0	112
Deutschland	7	18	:	:	1	129	:	61	21	1	1	2	241	566	806	
Frankreich	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	85	85	
Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Grönland	8	0	97	:	2	:	:	23	16	1	:	0	148	197	344	
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italien	:	:	4	:	:	2	:	:	:	2	:	:	8	62	69	
Luxemburg	30	:	151	:	:	43	:	:	:	:	:	:	224	2	226	
Niederlande	94	:	30	:	:	562	:	:	3	:	:	:	689	8	696	
Portugal	:	:	0	:	2	0	:	:	:	:	:	:	3	2	4	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
IR	140	18	486	:	5	1 153	:	85	50	3	1	2	1 944	940	2 884	
Land countries unspecified	22	24	886	3	:	219	:	140	:	12	:	:	1 306	:	:	
TAL	162	42	1 372	3	5	1 373	:	225	50	16	1	2	3 250	:	:	

8

Belgique/België	:	3	354	0	2	419	:	75	1	80	:	2	936	196	1 132
Dänemark	:	:	6	:	:	3	:	26	:	0	:	:	35	58	94
Deutschland	323	82	:	1	14	336	:	373	2	239	0	16	1 385	2 464	3 849
Frankreich	:	:	0	:	:	:	:	1	:	:	:	:	1	20	20
Japan	:	:	0	:	:	4	:	6	:	:	14	:	26	3	29
Grönland	436	6	386	3	29	:	:	253	3	61	:	22	1 198	362	1 560
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italien	2	2	45	3	4	59	:	:	1	3	0	1	120	341	461
Luxemburg	0	:	0	:	:	0	:	0	:	:	:	:	0	1	1
Niederlande	284	2	666	1	:	196	:	39	4	:	:	3	1 194	327	1 520
Portugal	:	:	0	:	18	3	:	:	:	:	:	0	213	:	21
United Kingdom	0	0	15	:	5	6	:	2	:	1	4	:	34	12	45
IR	1 044	95	1 473	7	72	1 025	:	777	10	384	18	44	4 949	3 783	8 732
Land countries unspecified	85	105	1 985	77	:	223	:	904	0	67	1	28	3 477	:	:
TAL	1 129	200	3 458	84	72	1 248	:	1 681	10	453	19	72	8 427	:	:

9

Belgique/België	:	34	549	3	17	293	:	978	4	305	0	1	2 184	286	2 471
Dänemark	22	:	231	0	1	26	:	111	0	7	:	0	398	45	442
Deutschland	960	274	:	37	272	817	:	2 439	16	187	9	22	5 034	2 695	7 729
Frankreich	12	0	17	:	:	7	:	2	2	2	:	:	42	12	54
Japan	36	2	100	0	:	76	:	15	0	6	104	:	340	45	385
Grönland	321	44	265	4	252	:	:	932	24	54	21	26	1 945	382	2 326
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italien	1 018	106	1 320	14	25	938	:	:	1	370	22	23	3 838	684	4 521
Luxemburg	6	0	15	0	4	5	:	0	:	24	:	0	56	5	61
Niederlande	297	5	308	3	4	36	:	457	7	:	0	0	1 117	366	1 484
Portugal	0	:	3	:	49	14	:	1	:	:	:	2	68	2	70
United Kingdom	:	0	10	0	15	14	:	160	:	1	4	:	205	14	220
IR	2 672	467	2 819	62	639	2 228	:	5 095	54	956	160	75	15 228	4 536	19 764
Land countries unspecified	390	246	3 126	132	21	1 089	:	1 225	3	379	5	109	6 724	:	:
TAL	3 062	713	5 946	193	660	3 317	:	6 320	57	1 335	165	183	21 952	:	:

## Güterverkehr nach Art der Verladung (a)

Trafic de marchandises par mode  
de chargement (a)

## Goods traffic by type of loading (a)

## Traffico merci per tipo di spedizione (a)

		(1 000 t)								
		1970	1975	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>Insgesamt</b>		<b>1</b>								<b>Total</b>
<b>Total</b>										<b>Totale</b>
<b>EUR 12</b>	:	:	<b>884 722</b>	<b>792 822</b>	<b>777 418</b>	<b>749 253</b>	<b>809 895</b>	<b>758 219</b>	<b>754 073</b>	
Belgique/België	71 778	59 381	69 988	58 337	58 432	65 310	67 047	58 583	59 368	
Danmark	8 050	7 209	6 353	5 182	5 240	5 294	5 724	5 760	5 309	
BR Deutschland (b)	377 141	314 364	334 479	300 052	292 347	311 594	315 955	298 500	290 361	
Ellas	2 953	4 034	2 995	4 017	3 388	3 886	3 999	4 124	3 744	
Espana	:	:	35 433	32 593	32 294	33 015	31 683	28 122	27 404	
France	249 662	217 383	185 765	168 101	159 413	160 469	154 474	139 041	135 060	
Irland	:	3 440	3 722	3 739	3 320	3 382	3 379	3 126	3 014	
Italia	57 780	43 161	50 961	46 955	45 256	49 677	48 336	46 229	49 140	
Luxembourg	20 072	16 828	15 151	10 643	9 734	12 063	12 727	12 223	11 427	
Nederland	26 743	17 736	21 080	17 746	17 401	19 214	19 921	18 291	18 019	
Portugal	:	:	3 672	3 944	4 474	5 480	5 262	5 310	5 747	
United Kingdom	208 700	176 454	155 123	141 513	146 119	79 869	141 388	138 910	145 480	
<b>Waggonladungen</b>		<b>1A</b>								<b>Wagons complets</b>
<b>Full wagon loads</b>										<b>Carri completi</b>
<b>EUR 12</b>	:	:	<b>876 355</b>	<b>785 641</b>	<b>770 345</b>	<b>742 281</b>	<b>802 931</b>	<b>751 482</b>	<b>747 535</b>	
Belgique/België	71 171	59 201	69 636	58 029	58 161	65 052	66 802	58 379	59 170	
Danmark	7 559	6 654	5 923	4 767	4 861	4 916	5 306	5 329	4 878	
BR Deutschland (b)	372 316	311 351	331 415	297 325	289 737	308 975	313 280	295 703	287 577	
Ellas	2 899	3 964	2 954	3 985	3 356	3 854	3 970	4 093	3 723	
Espana	:	:	34 606	32 083	31 803	32 538	31 214	27 693	27 041	
France	247 673	215 447	183 741	166 083	157 416	158 492	152 544	137 168	133 266	
Irland	:	:	3 722	3 739	3 320	3 382	3 379	3 126	3 014	
Italia	57 218	42 666	50 488	46 644	44 997	49 458	48 132	46 035	48 967	
Luxembourg	20 033	16 794	15 130	10 632	9 724	12 054	12 718	12 215	11 420	
Nederland	25 425	17 696	21 077	17 744	17 399	19 212	19 919	18 291	18 019	
Portugal	:	:	3 491	3 797	4 352	5 379	5 179	5 240	5 680	
United Kingdom	208 700	174 729	154 172	140 813	145 219	78 969	140 488	138 210	144 780	
<b>Stückgut</b>		<b>1B</b>								<b>Envois de détail</b>
<b>Small traffic</b>										<b>Piccole partite</b>
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	607	480	352	308	272	258	245	204	198	
Danmark	491	555	430	415	379	378	418	431	432	
BR Deutschland (b)(c)	4 825	3 013	3 064	2 727	2 611	2 618	2 675	2 797	2 784	
Ellas	54	69	41	32	32	32	29	31	21	
Espana	:	:	382	362	349	335	469	429	363	
France	1 988	1 936	2 024	2 017	1 998	1 977	1 930	1 874	1 794	
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	582	495	473	311	259	219	204	194	173	
Luxembourg	39	34	21	11	10	9	9	8	7	
Nederland	1 318	40	3	3	2	2	2	0	:	
Portugal	:	:	181	147	122	101	83	70	67	
United Kingdom	:	1 725	951	700	900	900	900	700	700	



Verkehr von  
begleiteten KraftfahrzeugenTrafic de véhicules  
automobiles accompagnés

## Accompanied motor vehicles traffic

## Traffico veicoli accompagnati

	1970	1975	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>Verladene Fahrzeugeinheiten</b> <b>Vehicle units loaded</b>									
			<b>1</b>						
			Anzahl/Number/Nombre/Numero						
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	19 978	24 771	23 492	22 238	17 553	15 596	14 452	15 413	15 991
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	:	:	150 582	128 079	122 722	112 407	121 825	140 772	152 056
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Espana	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	163 410	212 100	294 050	295 810	308 800	313 190	319 710	333 590	326 960
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	39 819	47 472	58 940	62 111	56 017	57 367	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	9 783	10 050	13 324	11 877	9 920	8 463	9 182	9 720	11 398
Portugal	:	:	:	:	:	:	44 258	47 394	:
United Kingdom	71 200	79 928	58 386	39 981	31 750	30 632	:	:	:
<b>Darunter Auslandsverkehr</b> <b>Of which International traffic</b>									
			<b>1A</b>						
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	19 978	24 771	23 492	22 238	17 553	15 596	14 452	15 413	15 991
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	:	:	55 755	37 701	34 075	:	:	:	:
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Espana	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	44 630	59 370	67 660	65 760	59 790	55 260	56 330	60 030	60 950
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	22 846	17 993	17 963	17 699	15 490	13 617	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	9 783	10 050	13 324	11 877	9 920	8 463	9 182	9 720	11 398
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	980	253	160	157	114	:	:	:
<b>Reisende insgesamt</b> <b>Passengers conveyed</b>									
			<b>2</b>						
			1 000						
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	63	85	75	67	51	43	40	44	45
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	:	:	413	346	325	275	298	347	366
Ellas	:	:	1 409	1 455	1 410	1 448	1 475	1 436	1 381
Espana	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	400	558	693	677	686	668	716	755	750
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	149	170	179	166	170	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	30	33	44	37	30	25	27	29	34
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	192	216	175	120	86	80	:	:	:
<b>Darunter Auslandsverkehr</b> <b>Of which International traffic</b>									
			<b>2A</b>						
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	63	85	75	67	51	43	40	44	45
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	:	:	171	126	110	:	:	:	:
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Espana	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	129	187	213	197	173	153	162	170	175
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	54	56	54	47	41	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	30	33	44	37	30	25	27	29	34
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	3	1	1	1	1	:	:	:
<b>Netto-tkm (a)</b> <b>Net tkm (a)</b>									
			<b>3</b>						
			1 000						
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	4 138	4 708	4 999	4 765	3 787	3 392	3 249	3 451	3 627
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	:	:	121 583	109 396	100 195	91 432	101 117	117 922	127 219
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Espana	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	124 100	164 700	230 200	232 600	244 000	248 800	252 900	265 300	261 800
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	31 000	33 275	35 678	32 432	34 360	:	:	:
Luxembourg	601	950	1 405	:	:	:	:	:	:
Niederland	1 353	1 162	1 504	1 356	1 123	971	1 056	1 130	1 326
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	39 718	45 744	32 696	22 400	17 780	17 154	:	:	:

Brennstoff- und Energieverbrauch  
der TriebfahrzeugeFuel and energy consumption for tractive  
stockConsommation de combustibles et  
d'énergie du matériel de tractionConsumo di combustibili e di energia  
del materiale di trazione

	Verbrauch insgesamt Total consumption		Consommation totale Consumo totale		Verbrauch je 1 000 Btkm Unit consumption per 1 000 tkm gross Consommation par 1 000 tkm brutes Consumo per 1 000 tkbr		
	Kohle Coal Charbon Carbone	Heizöl Fuel oil Mazout Nafta da forni (a)	Dieselöl Diesel oil Huile Diesel Olio Diesel	Elektrizität Electricity Electricité Elettricità	Dampflok Steam traction Traction à vapeur Locomotive a vapore (b)	Diesellok Diesel traction Traction Diesel Locomotive Diesel	Elektrolok Electric traction Traction électrique Locomotive elettriche
	1 000 t		Mio kWh	kg/SKE/c.e. kg/e.c./tec	kg	kWh	

## 1985

EUR 12	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	109	937	:	8	34
Danmark	:	:	113	143	:	11	69
BR Deutschland	:	:	435	7 015	:	12	31
Ellas	:	:	43	:	:	10	:
Espana	:	:	138	1 519	:	11	34
France (c)	:	:	398	5 597	:	9	27
Irland	:	:	30	14	:	:	:
Italia	273	:	:	3 717	26	:	3
Luxembourg	:	:	9	31	:	7	39
Nederland	:	:	34	951	:	10	42
Portugal	0	:	73	198	:	:	:
United Kingdom	:	:	642	2 144	:	8	41

## 1986

EUR 12	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	89	937	:	8	34
Danmark	:	:	115	140	:	:	:
BR Deutschland	:	:	432	6 840	:	12	31
Ellas	:	:	42	:	:	10	:
Espana	:	:	131	1 578	:	10	35
France (c)	:	:	369	5 479	:	9	27
Irland	:	:	30	16	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	8	31	:	9	39
Nederland	:	:	32	964	:	10	42
Portugal	0	:	74	193	:	:	:
United Kingdom	:	:	628	2 341	:	8	44

## 1987

EUR 12	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	78	998	:	8	35
Danmark	:	:	105	164	:	:	:
BR Deutschland	:	:	420	6 700	:	12	31
Ellas	:	:	39	:	:	9	:
Espana	:	:	124	1 614	:	9	36
France (c)	:	:	366	5 650	:	9	28
Irland	:	:	30	16	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	8	30	:	9	40
Nederland	:	:	30	990	:	10	43
Portugal	:	:	77	201	:	10	37
United Kingdom	:	:	616	2 192	:	7	34

Mittlerer Personalbestand der  
VerwaltungenEffectifs moyens du personnel des  
administrations

## Average staff strength

Effettivo del personale dell'amministrazione,  
media annua

(Anzahl/Number)	(Nombre/Numero)					
	Insgesamt Total Totale	Allgemeine Verwaltung General administration Administration générale Amministrazione generale	Betrieb und Verkehr Operations and traffic Mouvement et trafic Movimento e traffico	Zugförderung und Fahrzeugpark Rolling stock and motive power Traction et matériel roulant Trazione e materiale rotabile	Feste Anlagen Way and works Installations fixes Impianti fissi (a)	Anderer Betriebe Other operations Autres exploitations Altri servizi (a)
<b>1985</b>						
<b>EUR 12</b>	<b>1 174 476</b>	:	<b>454 213</b>	:	<b>232 904</b>	:
Belgique/België	57 964	2 065	20 214	18 673	9 341	7 671
Danmark	21 640	780	17 200	:	3 490	170
BR Deutschland	283 356	13 987	111 608	88 274	58 005	11 482
Ellas	15 048	1 213	4 074	3 695	3 062	3 004
Espana	66 440	8 224	21 176	22 988	13 900	152
France	242 091	19 969	100 661	63 269	49 603	8 591
Irland	15 628	348	2 427	2 027	1 621	9 205
Italia	240 645	:	97 427	65 189	41 611	:
Luxembourg	3 800	262	1 294	1 123	770	351
Nederland	26 839	2 080	11 152	8 247	5 360	:
Portugal	21 683	3 129	13 176	:	5 119	259
United Kingdom	179 342	8 252	53 915	64 799	41 022	11 354
<b>1986</b>						
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	55 193	1 958	19 473	17 959	8 709	7 094
Danmark	21 430	810	17 220	:	3 310	90
BR Deutschland	272 790	14 176	107 970	85 099	54 262	11 283
Ellas	14 596	1 180	3 926	3 659	3 244	2 587
Espana	66 509	9 294	21 594	22 475	12 913	233
France	233 404	18 092	98 201	61 771	48 409	6 931
Irland	15 000	342	2 374	2 073	1 499	8 712
Italia (b)	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	3 785	264	1 286	1 116	747	372
Nederland	27 474	2 069	11 460	8 537	5 408	:
Portugal	21 296	2 981	13 148	:	4 908	259
United Kingdom	172 280	7 680	52 745	60 441	39 768	11 646
<b>1987</b>						
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	52 848	1 812	18 901	17 168	7 544	7 423
Danmark	21 740	796	17 578	:	3 274	92
BR Deutschland	262 414	15 396	103 397	81 820	50 818	10 983
Ellas	14 525	1 184	3 848	4 028	3 328	2 137
Espana	60 745	8 877	19 654	20 847	11 126	241
France	222 426	16 980	94 005	58 002	46 504	6 935
Irland	14 016	388	2 933	1 627	1 424	7 644
Italia	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	3 710	261	1 256	1 113	722	358
Nederland	27 415	2 039	11 329	8 670	5 377	:
Portugal	21 609	2 890	13 349	:	5 109	261
United Kingdom	161 613	10 320	50 916	50 897	38 321	11 159



## Eisenbahnverkehr verunglückte Personen (a)

## Victimes d'accidents des chemins de fer (a)

## Railway casualties (a)

## Persone vittime d'incidenti ferroviari (a)

Anzahl/Number)	Unfallopfer insgesamt			Total victims			Tote Tués			Verletzte Blessés		
	Total victims			Totale vittime			Killed Morti			Injured Feriti		
	1980	1986	1987	1980	1986	1987	1980	1986	1987	1980	1986	1987
<b>Insgesamt</b>	<b>1</b>											<b>Total</b>
<b>Total</b>												<b>Totale</b>
UR 12	3 464	:	:	1 175	:	:	2 289	:	:	:	:	:
Belgique/België	145	126	148	38	40	31	107	86	117			
Dänemark	118	87	53	49	13	18	69	74	35			
FR Deutschland	940	574	577	297	186	166	643	388	411			
Spanien	133	275	208	38	44	46	95	231	162			
Frankreich	125	29	:	74	20	:	51	9	:			
Irland	435	387	376	203	195	183	232	192	193			
Italien	72	8	12	20	5	8	52	3	4			
Litauen	375	:	:	151	:	:	224	:	:			
Luxemburg	4	4	5	1	1	3	3	3	2			
Niederlande	226	157	102	126	88	41	100	69	61			
Portugal	437	318	257	171	114	134	266	204	123			
United Kingdom	454	537	406	7	27	10	447	510	396			
<b>Fahrende</b>	<b>1A</b>											<b>Voyageurs</b>
<b>Passengers</b>												<b>Viaggiatori</b>
UR 12	:	:	:	231	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	52	43	66	4	1	0	48	42	66			
Dänemark	18	4	13	3	2	1	15	2	12			
FR Deutschland	280	120	171	69	37	40	211	83	131			
Spanien	18	62	40	1	2	3	17	60	37			
Frankreich	:	:	:	17	:	:	:	:	:			
Irland	127	154	144	33	43	36	94	111	108			
Italien	64	2	:	18	1	:	46	1	:			
Litauen	216	:	:	48	:	:	168	:	:			
Luxemburg	1	:	:	1	:	:	:	:	:			
Niederlande	27	13	8	8	1	0	19	13	8			
Portugal	186	111	56	29	24	15	157	87	41			
United Kingdom	387	350	313	0	8	3	387	342	310			
<b>Abwärt durch Zusammenstöße und Entgleisungen</b>	<b>1Aa</b>											<b>Dont par suite de collisions et de déraillements</b>
<b>of which as a result of collisions and derailments</b>												<b>Di cui a causa di collisioni e deragliamenti</b>
UR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	10	0	24	:	0	7	10	0	17			
Dänemark	9	1	:	0	:	:	9	1	:			
FR Deutschland	60	3	37	:	:	:	60	3	37			
Spanien	7	42	10	:	:	0	7	42	10			
Frankreich	:	:	:	:	:	:	:	:	:			
Irland	1	:	24	:	:	2	1	:	22			
Italien	56	1	:	18	1	:	40	:	:			
Litauen	85	:	:	28	:	:	57	:	:			
Luxemburg	:	:	:	:	:	:	:	:	:			
Niederlande	13	:	0	6	:	0	7	:	0			
Portugal	11	44	4	:	16	2	11	28	2			
United Kingdom	380	304	302	0	0	3	380	304	299			
<b>Abwärt personal</b>	<b>1B</b>											<b>Personnel des chemins de fer</b>
<b>Railway employees</b>												<b>Personale ferroviario</b>
UR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	30	26	28	4	8	5	26	18	23			
Dänemark	46	58	18	2	4	3	44	54	15			
FR Deutschland	328	193	173	43	18	26	285	175	147			
Spanien	19	58	51	:	2	5	19	56	46			
Frankreich	:	:	:	10	2	:	:	:	:			
Irland	50	24	23	17	11	11	33	13	12			
Italien	6	1	1	2	:	:	4	1	1			
Litauen	33	:	:	5	:	:	28	:	:			
Luxemburg	4	2	1	3	1	1	3	1	:			
Niederlande	46	21	14	5	1	1	41	21	13			
Portugal	26	23	16	4	3	10	22	20	6			
United Kingdom	49	142	66	4	5	1	45	137	65			
<b>Andere (b)</b>	<b>1C</b>											<b>Autres (b)</b>
<b>Others (b)</b>												<b>Altri (b)</b>
UR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	63	57	48	30	31	20	33	26	28			
Dänemark	54	25	22	44	7	14	10	18	8			
FR Deutschland	332	261	233	185	131	100	147	130	133			
Spanien	96	155	117	37	40	38	59	115	79			
Frankreich	:	:	:	47	18	:	:	:	:			
Irland	258	209	209	153	141	136	105	68	73			
Italien	2	4	11	:	3	8	2	1	3			
Litauen	126	:	:	98	:	:	28	:	:			
Luxemburg	:	2	4	:	:	2	:	2	2			
Niederlande	153	123	80	113	86	40	40	35	40			
Portugal	225	184	185	138	87	109	87	97	76			
United Kingdom	18	45	27	3	14	6	15	31	21			

**Sonstige Netze (a)**  
**Other networks (a)**
**Autres réseaux (a)**  
**Altre reti (a)**

(Anzahl/Number)

(Nombre/Numero)

	1970	1975	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>Gesellschaften</b> <b>Companies</b>	<b>1</b> <b>Anzahl/Number/Nombre/Numero</b>								
Belgique/België	1	1	1	1	1	:	:	:	:
Danmark	15	14	:	:	:	13	13	13	:
BR Deutschland	125	121	111	110	110	111	110	106	105
Espana	:	:	4	4	4	4	4	4	5
Italia	30	30	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	1	1	1	1	1	1	1
United Kingdom (b)(c)	:	:	3	3	3	3	3	3	3
<b>Streckenlänge</b> <b>Length of lines worked</b>	<b>2</b> <b>km</b>								
Belgique/België	287	221	200	191	186	:	:	:	:
Danmark	538	494	483	483	:	494	494	494	:
BR Deutschland (d)	3 644	3 210	3 123	3 103	3 075	3 031	3 117	3 086	3 093
Espana	:	:	2 180	2 180	2 185	2 192	1 892	1 688	1 905
Italia	4 099	3 945	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	12	12	12	12	12	12	12
United Kingdom (b)(c)	:	:	428	442	442	455	455	461	461
<b>Dampflokotiven</b> <b>Steam locomotives</b>	<b>3</b> <b>Anzahl/Number/Nombre/Numero</b>								
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	8	4	:	:	:	:	:	0	:
BR Deutschland (e)	17	5	4	6	:	:	:	:	:
Espana	:	:	:	27	:	:	:	:	:
Italia	102	37	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)(c)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Elektrische Lokotiven</b> <b>Electric locomotives</b>	<b>4</b>								
Belgique/België	6	5	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	0	:
BR Deutschland	36	34	16	17	15	22	18	23	20
Espana	:	:	28	28	23	23	21	18	17
Italia	81	89	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)(c)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Diesellokotiven</b> <b>Diesel locomotives</b>	<b>5</b>								
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	37	30	28	28	:	27	27	40	:
BR Deutschland	433	442	398	391	425	413	416	411	402
Espana	:	:	140	135	131	127	116	113	112
Italia	74	80	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)(c)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Elektrische Triebwagen</b> <b>Electric railcars</b>	<b>6</b>								
Belgique/België	279	178	200	231	230	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	0	:
BR Deutschland	145	143	106	80	136	145	231	193	206
Espana	:	:	224	221	229	241	228	264	269
Italia	216	251	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)(c)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Dieseltriebwagen</b> <b>Diesel railcars</b>	<b>7</b>								
Belgique/België	17	9	9	9	9	:	:	:	:
Danmark	92	88	65	65	:	103	103	83	:
BR Deutschland	185	144	131	123	108	96	103	115	116
Espana	:	:	124	120	125	113	114	93	100
Italia	286	275	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)(c)	:	:	:	:	:	:	:	:	:

**Sonstige Netze (a)**  
**Other networks (a)**
**Autres réseaux (a)**  
**Altre reti (a)**

(Anzahl/Number)

(Nombre/Numero)

	1970	1975	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>Personenwagen</b> <b>Passenger carriages</b>	<b>8</b>								
	<b>Anzahl/Number/Nombre/Numero</b>								
	<b>Voitures à voyageurs</b> <b>Vetture vlaggiatori</b>								
Belgique/België	204	139	115	88	66	:	:	:	:
Danmark	108	86	48	48	:	132	132	92	:
BR Deutschland	275	205	148	140	116	122	126	116	94
Espana	:	:	454	359	355	363	338	365	354
Italia	948	746	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	80	80	80	120	124	124	124
United Kingdoo (b)(c)	:	:	4 320	4 190	4 006	4 039	3 996	3 998	4 028
<b>Güterwagen</b> <b>Goods wagons</b>	<b>9</b>								
	<b>Anzahl/Number/Nombre/Numero</b>								
	<b>Wagons à marchandises</b> <b>Carri merci</b>								
Belgique/België	324	182	126	69	62	:	:	:	:
Danmark	244	133	50	50	:	81	81	44	:
BR Deutschland (f)	4 184	3 815	3 184	3 058	3 847	3 815	3 720	3 496	3 566
Espana	:	:	3 798	4 144	3 852	3 913	2 940	2 879	2 377
Italia	3 299	3 154	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)(c)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Beförderte Personen</b> <b>Passengers carried</b>	<b>10</b>								
	<b>1 000</b>								
	<b>Voyageurs transportés</b> <b>Vlaggiatori trasportati</b>								
Belgique/België	34 227	23 068	14 986	13 690	12 572	:	:	:	:
Danmark	5 994	6 184	11 495	11 495	:	11 472	11 406	10 939	:
BR Deutschland	69 466	63 941	60 936	59 698	52 124	57 602	86 184	84 833	93 984
Espana	:	:	105 434	102 230	98 248	93 135	91 400	99 300	100 333
Italia	130 384	139 846	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	128 026	132 264	129 342	134 019	133 802	133 441	139 574
United Kingdom (b)(c)	:	:	565 900	549 200	625 200	719 700	796 100	820 100	872 000
<b>Personen-km</b> <b>Passenger-km</b>	<b>11</b>								
	<b>1 000</b>								
	<b>Voyageurs-km</b> <b>Vlaggiatori-km</b>								
Belgique/België	246 000	164 000	86 885	89 071	97 732	:	:	:	:
Danmark	104 338	106 774	206 400	206 400	:	197 130	193 936	190 161	:
BR Deutschland	666 579	604 588	505 553	514 904	501 252	500 436	744 031	731 762	790 423
Espana	:	:	1 250 000	1 220 000	1 145 000	997 000	1 087 300	1 083 642	1 208 001
Italia	2 493 429	2 208 280	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	416 086	429 859	420 360	435 561	434 399	431 014	451 499
United Kingdom (b)(c)	:	:	4 198 800	3 911 500	4 710 500	5 545 000	6 237 800	6 534 300	6 623 000
<b>Beförderte Güter</b> <b>Goods transport</b>	<b>12</b>								
	<b>1 000 t</b>								
	<b>Marchandises transportées</b> <b>Traffico merci</b>								
Belgique/België	44	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	781	806	621	621	:	429	446	466	:
BR Deutschland	27 197	28 348	31 653	29 259	29 260	30 549	30 940	29 485	29 664
Espana	:	:	10 119	10 272	9 447	9 134	9 430	10 084	10 495
Italia	2 391	2 437	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)(c)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Brutto-tkm der Güterzüge</b> <b>tkm gross hauled, goods trains</b>	<b>13</b>								
	<b>1 000</b>								
	<b>tkm bruts remorqués: trains marchandises</b> <b>Tonnellate-tkm lorde, treni merci</b>								
Belgique/België	200	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	18 440	20 885	14 638	14 638	:	11 696	11 626	12 694	:
BR Deutschland	1 941 558	1 743 500	:	:	:	:	:	:	:
Espana	:	:	419 000	424 000	420 400	431 700	422 400	436 280	466 841
Italia	288 362	248 558	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)(c)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Personalbestand</b> <b>Staff strength</b>	<b>14</b>								
	<b>Anzahl/Number/Nombre/Numero</b>								
	<b>Effectifs du personnel</b> <b>Effettivo del personale</b>								
Belgique/België	700	786	616	395	:	:	:	:	:
Danmark	1 328	1 284	1 374	1 374	:	1 382	1 403	1 427	:
BR Deutschland (g)	10 447	9 335	7 327	7 059	6 864	6 525	8 072	8 059	8 026
Espana	:	:	7 616	7 659	7 649	7 135	6 643	6 354	6 379
Italia	15 222	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	1 682	1 703	1 727	1 707	1 701	1 677	1 649
United Kingdom (b)(c)	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Tab.

(a) 31. VII - D	2-1 2-2	(a) 31. VII - D
(a) Einschl. Sonderbauarten (b) Jeder untrennbare Warenzug ist als eine Einheit gezählt (c) Einschl. des von der SNCF gemieteten Elements - L	2-4	(a) Including special systems (b) Each indivisible coach set is counted as one unit (c) Including element hired from SNCF - L
(a) Einschl. Sonderbauarten (b) 1 PS/HP = 0.735 499 kW 1 kW = 1.359 622 PS/HP (c) Einschl. des von der SNCF gemieteten Elements - L	2-5	(a) Including special systems (b) 1 PS/HP = 0.735 499 kW 1 kW = 1.359 622 PS/HP (c) Including element hired from SNCF - L
(a) Ohne Privatwagen - F (b) Einschl. Gütertriebwagen - UK  (c) Einschl. des von der SNCF gemieteten Elements - L (d) Einschl. Triebwagenanhänger - NL (e) Einschl. elektrische und Dieseltriebwagen - UK (f) 1414 in 1982, 1121 in 1983 und 1361 in 1984 - freight brake vans einbegriffen	2-6	(a) Excludes private vans - F (b) Passenger stock including non-passenger-carrying power cars - UK (c) Including element hired from SNCF - L (d) Includes power car - NL (e) Includes electric and diesel railways - UK (f) Incl. freight brake vans (1 414 for 1982 + 1 121 for 1983 and 1 361 for 1984)
(a) Zahl der Wagenkästen (b) Einschl. Triebwagen - UK (c) Sitzplätze ohne Liege-, Schlaf- und Speisewagen - F (d) Zahl der Wagenkästen einschl. TGV - F (e) Einschl. Triebwagenanhänger - NL (f) Enthalten in "Elektrische Triebwagen" - NL (g) Einschl. des von der SNCF gemieteten Elements - L (h) Enthalten in 2 und 3 - L	2-7	(a) Vehicles of coach sets are counted separately (b) Includes power cars - UK (c) Seats: excludes couchettes, sleeping and dining cars - F (d) Vehicles of coach sets are counted separately including TGV - F (e) Includes railcar trailers - NL (f) Included in "Electric power cars" - NL (g) Including element hired from SNCF - L (h) Included in 2 and 3 - L
(a) Die Unterteilung nach Wagentypen entspricht dem neuen UIC-Verzeichnis - F, B, L	2-8	(a) The subdivision by type of wagon is done according to the new UIC classification - F, B, L
(a) Einschl. Sonderbauarten	2-9	(a) Including special systems
(a) Enthalten in "Güterwagen" - NL	2-10	(a) Included in "Goods wagons" - NL
(a) Einschl. Sonderbauarten (b) "Sonstige Züge" enthalten in "Güterzüge" - NL, L, DK	2-11 2-12	(a) Including special systems (b) Included in "Other trains" - NL, DK, L
(a) Einschl. S-Bahn-Verkehr Hamburg, der ab 1967 nicht mehr nach I. und II. Klasse aufgeschlüsselt werden kann - D (b) Einschl. Busverkehr (1982: 10 017 beförderte Personen und 247 200 000 Personen-km), (1983: 10 100 000 beförderte Personen und 249 000 000 Personen-km) - F	2-13	(a) Including the S-Bahn in Hamburg for which no distinction between 1st and 2nd class can be made after 1967 - D (b) Including buses (10 017 000 passengers carried and 247 200 000 passenger-km in 1982), (10 100 000 passengers carried and 249 000 000 passenger-km in 1983) - F
(a) Quelle: UIC Paris	2-14	(a) Source UIC Paris
(a) Ausschl. Stückgut (b) Seit 1982: Angaben vorgesehen von der Richtlinie 80/1177/CEE	2-15	(a) Excluding small traffic (b) From 1982: data foreseen by the Directive 80/1177/CEE
(a) Seit 1982: Angaben vorgesehen von der Richtlinie 80/1177/CEE	2-16	(a) Data foreseen by the Directive 80/1177/CEE
(a) Seit 1982: Angaben vorgesehen von der Richtlinie 80/1177/CEE (b) Einschl. "Andere Eisenbahnen" - D (c) Nur Binnenverkehr - D	2-17	(a) Data foreseen by the Directive 80/1177/CEE (b) Including "Other railways" - D (c) Only national - D
(a) Seit 1982: Angaben vorgesehen von der Richtlinie 80/1177/CEE	2-18	(a) Data foreseen by the Directive 80/1177/CEE
(a) Einschl. Transit - D	2-19	(a) Including transit - D
(a) Für Dampflokomotiven (b) Kohle und Heizöl (c) Verbrauch für 1 000 Leistungs-tkm - F	2-20	(a) For steam locomotives (b) Coal and fuel oil (c) Consumption for 1 000 gross tonne-km worked - F
(a) Entspricht dem neuen UIC-Verzeichnis - L (b) 31.XII - I	2-21	(a) New classification UIC - L (b) 31.XII - I
(a) Personen, die bei Zusammenstößen, Entgleisungen oder aus anderen Ursachen, die mit der Bewegung von Eisenbahnfahrzeugen zusammenhängen, getötet oder verletzt wurden (b) Einschl. der Unfälle auf schienengleichen Bahnübergängen	2-22	(a) Persons killed or injured as a result of collisions, derailments and other causes related to the running of rail vehicles (b) Including at level crossings
(a) In den Niederlanden, in Luxemburg, in Irland, in Frankreich und in Griechenland gibt es keine Privatbahnen (b) Einschl. London Regional Transport Underground, Strathclyde Passenger Transport Executive, Tyne Wear Metro System (c) Daten vor 1981 sind nicht verfügbar wegen ausgedehnten Unterbrechungen (d) 31.XII - D (e) Dampflokomotiven werden ab 1983 nicht mehr erhoben - D (f) Eigentumsbestand und Privatgüterwagen - D (g) Einsatzbereich Schienenverkehr	2-23	(a) Do not exist in the Netherlands, in Luxembourg, in Ireland, in France and in Greece (b) Includes London Regional Transport Underground, Strathclyde Passenger Transport Executive, Tyne Wear Metro System (c) Figures prior to 1981 are not available due to extensive discontinuities (d) 31.XII - D (e) Data on steam locomotives is not collected any more since 83 (f) Property and privately-owned wagons (g) Range of use of rail traffic

Tab.

(a) 31. VII - D	2-1 2-2	(a) 31. VII - D
(a) Y compris à systèmes spéciaux (b) Chaque rame indéformable est comptée comme une unité (c) Y compris l'élément pris en location auprès de la SNCF - L	2-4	(a) Ivi compresi sistemi speciali (b) Ogni convoglio indivisibile è considerato come un'automotrice (c) Ivi compreso l'elemento preso a nolo alla SNCF - L
(a) Y compris à systèmes spéciaux (b) 1 CV = 0.735 499 kW 1 kW = 1.359 622 CV (c) Y compris l'élément pris en location auprès de la SNCF - L	2-5	(a) Ivi compresi sistemi speciali (b) 1 CV = 0.735 499 kW 1 kW = 1.359 622 CV (c) Ivi compreso l'elemento preso a nolo alla SNCF - L
(a) Non compris les fourgons de particuliers - F (b) Y compris les unités à moteur non destinées au transport de voyageurs - UK (c) Y compris l'élément pris en location auprès de la SNCF - L (d) Y compris les unités à moteur - NL (e) Y compris automotrices électriques et Diesel - UK (f) Y compris "Freight brake vans": 1 414 en 1982 et 1 121 en 1983, 1 361 en 1984	2-6	(a) Non compresi carri privati - F (b) Ivi compresi automotrici merci - UK (c) Ivi compreso l'elemento preso a nolo alla SNCF - L (d) Ivi comprese automotrici - NL (e) Ivi comprese automotrici elettriche e diesel - UK (f) Ivi compresi " Freight brake vans": 1 414 nel 1982 e 1 121 nel 1983, 1 361 en 1984
(a) Nombre de caisses (b) Y compris les unités à moteur - UK (c) Places-assises: non compris voitures-lits et voitures-couchettes et wagons-restaurants - F (d) Nombre de caisses, y compris TGV - F (e) Y compris les remorques d'automotrices - NL (f) Compris sous "Automotrices électriques" - NL (g) Y compris l'élément pris en location auprès de la SNCF - L (h) Inclus dans 2 et 3 - L	2-7	(a) Numero delle casse (b) Ivi comprese automotrici - UK (c) Posti e sedere: non comprese cuccette e vetture letto e carri ristorante - F (d) Numero delle casse ivi compresi TGV - F (e) Ivi compresi rimorchi per automotrici - NL (f) Compris in "Automotrici elettriche" - NL (g) Ivi compreso l'elemento preso a nolo alla SNCF - L (h) Compris in 2 e 3 - L
(a) La décomposition par type de wagons est faite suivant la nouvelle classification UIC - F, B, L	2-8	(a) La designazione per tipo di carro è fatta secondo la nuova classificazione UIC - F, B, L
(a) Y compris à systèmes spéciaux	2-9	(a) Ivi compresi sistemi speciali
(a) Compris sous "Wagons marchandises" - NL	2-10	(a) Compris in "Carri" - NL
(a) Y compris à systèmes spéciaux (b) Autres trains compris dans les "trains de marchandises" - NL,DK,L	2-11 2-12	(a) Ivi compresi sistemi speciali (b) "Autri treni" compresi nie "treni merci" - NL, DK, L
(a) Y compris la "S-Bahn" à Hambourg pour laquelle aucune distinction entre Ire et Iie classe ne peut être faite à partir de 1967 - D (b) Y compris trafic autobus (10 017 000 voyageurs transportés et 247 000 000 voyageurs-km en 1982), (10 100 000 voyageurs-transportés et 249 000 000 voyageurs-km en 1983) - F	2-13	(a) Compriso il traffico della "S-Bahn" ad Amburgo che dal 1967 non può più essere suddiviso fra prima e seconda classe (b) Compriso il traffico degli autobus (1982: 10 017 000 viaggiatori e 247 200 000 viaggiatori-km), (1983: 10 100 000 viaggiatori e 249 000 000 viaggiatori-km) - F
(a) Source: UIC Paris	2-14	(a) Fonte: UIC Paris
(a) Envoi de détail exclus (b) A partir de 1982: Données prévus par la directive 80/1177/CEE	2-15	(a) Esclusa spedizione di piccole partite o collettame (b) Dal 1982: Dati previsti dalla direttiva 80/1177/CEE
(a) Données prévus par la directive 80/1177/CEE	2-16	(a) Dati previsti dalla direttiva 80/1177/CEE
(a) Données prévus par la directive 80/1177/CEE (b) Y compris "Autres chemins de fer" - D (c) Trafic national seulement - D	2-17	(a) Dati previsti dalla direttiva 80/1177/CEE (b) Ivi comprese "Altre ferrovie" - D (c) Solo traffico interno - D
(a) Données prévus par la directive 80/1177/CEE	2-18	(a) Dati previsti dalla direttiva 80/1177/CEE
(a) Transit compris - D	2-19	(a) Transitocompreso - D
(a) Pour locomotives à vapeur (b) Charbon et mazout (c) Consommation par 1 000 tkm brut remorqué - F	2-20	(a) Per locomotive a vapore (b) Carbone e nafta di forno (c) Consumo per 1 000 tkm lordo trainato - F
(a) Nouvelle classification de l'UIC - L (b) 31.XII - I	2-21	(a) Nuova classificazione UIC - L (b) 31.XII - I
(a) Personnes tuées ou blessées par suite de collisions, de déraillements et d'autres causes liées au déplacement d'un véhicule ferroviaire (b) Y compris aux passages à niveau, etc.	2-22	(a) Persone morte o ferite in seguito a collisioni, deragliamenti e alte cause legate al movimento di un veicolo ferroviario (b) Ivi compresi incidenti ai passaggi a livello, etc.
(a) N'existent pas aux Pays-Bas, Luxembourg, en Irlande, France et en Grèce (b) Y compris London Regional Transport Underground, Strathclyde Passenger Transport Executive Tyne Wear Metro System (c) Données avant 1981 sont pas disponible à cause de grandes discontinuités (d) 31.XII - D (e) Le recensement sur les locomotives à vapeur ne se fait plus depuis 1983 (f) Propriété et wagons particulier (g) Domaine d'utilisation du trafic ferroviaire	2-23	(a) Non esistono nei Paesi Bassi, nel Lussemburgo, nell'Irlanda, nel Francia e nella Grecia (b) Compris London Regional Transport Underground, Strathclyde Passenger Transport Executive Tyne Wear Metro System (c) I dati prima del 1981 non sono disponibili a causa di forti discontinuità (d) 31.XII - D (e) La raccolta dei dati sulle "locomotive a vapore" non viene più effettuate dal 1983 (f) Proprietà e vagoni di privati (g) Campo di utilizzazione del traffico ferroviario





# 3

Transporte por carretera  
Vejtransport  
Straße  
Οδικές μεταφορές  
Road  
Routes  
Strada  
Wegen  
Estrada





Länge des Straßennetzes nach der  
VerwaltungsgliederungLength of road network  
by categoryLongueur du réseau routier par  
catégorie administrativeLunghezza della rete stradale per  
categoria amministrativa

(km)

	1970	1975	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>Autobahnen</b> <b>Motorways</b>				<b>1</b>					<b>Autoroutes</b> <b>Autostrade</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	501	1 051	1 315	1 388	1 456	1 488	1 534	1 549	1 568
Danmark	198	345	515	516	518	539	593	593	599
FR Deutschland	4 461	6 207	7 784	7 919	8 080	8 198	8 350	8 437	8 618
Ellas	65	76	91	91	91	91	91	91	91
Espana	:	:	1 959	1 963	2 050	2 064	2 117	2 154	2 276
France	1 542	3 119	5 289	5 290	5 497	5 497	5 885	6 019	6 206
Irland	:	:	0	0	8	8	8	8	8
Italia	3 913	5 329	5 900	5 901	5 901	5 941	5 955	5 997	6 091
Luxembourg	7	23	44	44	58	58	58	58	58
Niederland	975	1 525	1 831	1 841	1 884	1 956	1 975	2 054	:
Portugal	:	:	132	169	169	195	196	196	215
United Kingdom	1 133	2 082	2 748	2 765	2 822	2 895	2 951	3 038	3 092
<b>Übrige Straßen</b> <b>Other roads</b>				<b>2</b>					<b>Autres routes</b> <b>Altre strade</b>
<b>BELGIQUE/BELGIE (total/total)</b>	<b>94 218</b>	<b>122 370</b>	<b>123 313</b>	<b>125 355</b>	<b>128 748</b>	<b>128 823</b>	<b>131 810</b>	:	:
Routes d'Etat/Rijkswegen	10 845	10 907	11 778	11 909	12 373	12 443	12 587	12 710	12 903
Routes provinciales/Provinc.wegen	1 264	1 394	1 349	1 367	1 369	1 374	1 376	1 375	1 371
Routes communales/Gemeentewegen	82 109	110 069	110 186	112 079	115 006	115 006	117 873	:	:
<b>DANMARK (i alt)</b>	<b>62 678</b>	<b>65 792</b>	<b>68 913</b>	<b>69 145</b>	<b>69 309</b>	<b>69 631</b>	<b>69 554</b>	<b>69 597</b>	<b>69 889</b>
Lovelandeveje	2 777	4 313	4 131	4 129	4 123	4 087	3 996	3 986	3 984
Landeveje	8 118	6 758	6 925	6 951	6 948	6 990	7 049	7 082	7 089
Communeveje	51 783	54 721	57 857	58 065	58 238	58 554	58 509	58 529	58 816
<b>FR DEUTSCHLAND (Insgesamt)</b>	<b>440 322</b>	<b>462 803</b>	<b>479 706</b>	<b>482 054</b>	<b>484 170</b>	<b>484 847</b>	<b>485 890</b>	<b>487 041</b>	<b>487 972</b>
Bundesstraßen	32 616	32 518	32 356	32 239	32 096	31 485	31 372	31 368	31 196
Bundes- und Kreisstraßen	127 392	130 417	132 350	132 815	133 074	133 362	133 518	133 673	133 776
Gemeindestraßen und sonstige Straßen	280 314	299 868	315 000	317 000	319 000	320 000	321 000	322 000	323 000
<b>ELLAS (total)</b>	<b>35 257</b>	<b>36 482</b>	<b>37 424</b>	<b>37 275</b>	<b>37 379</b>	<b>40 199</b>	<b>40 359</b>	<b>40 395</b>	<b>40 485</b>
National roads	8 004	8 631	8 725	8 689	8 689	8 922	9 087	9 103	9 195
Provincial roads	27 253	27 851	28 699	28 586	28 690	31 277	31 272	31 292	31 290
<b>ESPANA (total)</b>	:	:	:	<b>149 851</b>	<b>151 556</b>	<b>150 019</b>	<b>147 354</b>	<b>147 602</b>	<b>152 440</b>
Trunk roads	:	:	74 479	74 479	73 965	18 315	18 106	18 329	18 380
Principal roads	:	:	:	5 863	7 172	70 742	74 734	74 759	74 474
Other roads	:	:	68 982	69 509	70 419	60 962	54 514	54 514	59 586
<b>FRANCE (total)</b>	<b>783 000</b>	<b>774 788</b>	<b>797 000</b>	<b>796 130</b>	<b>796 130</b>	<b>796 130</b>	<b>796 335</b>	<b>796 257</b>	<b>801 395</b>
Routes nationales	81 000	29 788	29 000	28 130	28 130	28 130	28 335	28 257	28 395
Chemins départementaux	289 000	320 000	347 000	347 000	347 000	347 000	347 000	347 000	352 000
Voies communales	413 000	425 000	421 000	421 000	421 000	421 000	421 000	421 000	421 000
<b>IRELAND (total)(a)</b>	<b>86 685</b>	:	<b>92 284</b>	<b>92 284</b>	<b>92 295</b>	<b>92 295</b>	<b>92 295</b>	<b>92 295</b>	<b>92 295</b>
National primary roads	15 822	:	5 255	5 255	5 255	5 255	5 255	5 255	5 255
National secondary and main roads	68 803	:	10 726	10 726	10 566	10 566	10 566	10 566	10 566
County roads	2 070	:	76 313	76 313	76 474	76 474	76 474	76 474	76 474
<b>ITALIA (totale)</b>	<b>280 325</b>	<b>285 540</b>	<b>291 332</b>	<b>291 085</b>	<b>291 797</b>	<b>293 023</b>	<b>293 754</b>	<b>294 295</b>	<b>296 472</b>
Strade statali	42 755	44 001	45 447	45 147	45 461	45 618	45 765	45 779	45 779
Strade regionali e provinciali	90 548	99 383	104 219	104 272	104 670	105 739	106 323	106 850	109 027
Strade comunali extraurbane	147 022	142 156	141 666	141 666	141 666	141 666	141 666	141 666	141 666
<b>LUXEMBOURG (total)</b>	<b>4 949</b>	<b>4 963</b>	<b>5 094</b>	<b>5 108</b>	<b>5 157</b>	<b>5 157</b>	<b>5 157</b>	<b>5 208</b>	<b>5 220</b>
Routes d'Etat	872	890	912	926	926	926	926	930	942
Chemins repris	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959	1 962	1 962
Chemins vicinaux	2 118	2 114	2 223	2 223	2 272	2 272	2 272	2 316	2 316
<b>NIEDERLAND (totale)</b>	:	:	:	<b>93 430</b>	:	<b>95 233</b>	:	:	:
Belangrijke rijkswegen	2 106	2 110	2 759	2 760	2 735	2 721	2 663	2 313	:
Secundaire en tertiaire wegen	7 523	:	8 705	8 724	:	8 647	:	:	:
Overige verharde wegen	:	:	:	81 946	:	83 865	:	:	:
<b>PORTUGAL (total)</b>	:	:	<b>18 681</b>	<b>18 680</b>	<b>18 713</b>	<b>18 760</b>	<b>18 619</b>	<b>18 683</b>	<b>9 746</b>
Trunk roads	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Municipal roads	:	:	<b>18 536</b>	<b>18 636</b>	<b>18 669</b>	<b>18 628</b>	<b>18 582</b>	<b>18 638</b>	<b>9 746</b>
<b>UNITED KINGDOM (total)</b>	<b>344 057</b>	<b>351 457</b>	<b>362 564</b>	<b>364 180</b>	<b>365 849</b>	<b>367 666</b>	<b>369 076</b>	<b>371 491</b>	<b>372 983</b>
Trunk roads	13 975	13 886	12 917	12 871	12 867	12 972	12 774	12 930	12 909
Municipal roads	34 178	34 889	36 116	36 162	36 264	36 353	36 250	36 540	36 610
Other roads	295 904	302 682	313 531	315 147	316 718	318 341	320 052	322 021	323 464

**Bestand an Fahrzeugen nach Fahrzeugarten**  
**Stock of vehicles by category**
**Matériel de transport par catégorie de véhicules**  
**Mezzi di trasporto per categoria di veicoli**

(Anzahl/Number)	1970	1975	1981	1982	1983	1984	1985	1986	(Nombre/Numero)	1987
<b>Kraftfahrzeuge insgesamt ohne Krafträder</b> <b>Stock of vehicles by category</b>	<b>1</b>									
	<b>Total véhicules à moteur à l'exclusion des motocycles</b> <b>Totale veicoli a motore esclusi i motocicli</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	<b>110 232 039</b>	<b>113 601 349</b>	<b>116 694 542</b>	<b>119 431 806</b>	<b>123 688 544</b>	:	:	
Belgique/België	2 297 688	2 866 543	3 502 522	3 530 612	3 563 712	3 604 171	3 654 755	3 728 836	3 832 067	
Danmark	1 334 048	1 533 814	1 623 661	1 608 757	1 641 289	1 699 507	1 775 442	:	:	
BR Deutschland	15 220 158	19 368 037	25 564 512	25 956 748	26 453 394	27 124 406	27 784 635	28 857 927	29 910 753	
Ellas	344 800	650 053	1 387 739	1 510 546	1 624 472	1 743 857	1 882 558	2 004 889	2 296 309	
Espana	:	:	9 409 576	9 887 460	10 318 114	10 484 547	10 977 283	11 509 477	12 247 514	
France	14 076 200	17 649 800	22 575 438	23 240 183	23 609 470	23 872 048	24 299 151	24 797 321	25 389 223	
Irland	453 445	582 404	858 139	794 731	807 219	813 961	822 693	833 069	868 829	
Italia	11 487 885	16 672 001	20 413 739	21 528 588	22 484 627	23 072 877	24 803 396	25 923 688	:	
Luxembourg	109 743	152 909	159 449	164 771	168 041	173 271	179 532	184 507	191 680	
Niederland	2 882 100	3 837 000	4 996 200	5 058 000	5 160 300	5 252 200	5 267 170	5 364 460	:	
Portugal	:	:	1 873 395	2 014 837	2 136 097	2 243 280	2 370 829	2 518 971	2 681 130	
United Kingdom	13 535 070	16 008 550	17 870 600	18 306 000	18 727 900	19 348 000	19 870 700	20 500 300	21 047 200	
<b>Personenkraftwagen</b> <b>Cars</b>	<b>1A</b>									
	<b>Voitures</b> <b>Vehicles</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	<b>98 521 219</b>	<b>101 554 721</b>	<b>104 152 191</b>	<b>106 592 215</b>	<b>110 385 839</b>	:	:	
Belgique/België	2 059 616	2 613 835	3 206 472	3 230 951	3 262 713	3 300 248	3 342 704	3 408 721	3 497 818	
Danmark	1 076 875	1 294 900	1 366 867	1 358 238	1 390 339	1 439 993	1 500 946	:	:	
BR Deutschland	13 941 079	17 898 297	23 730 559	24 104 523	24 580 498	25 217 787	25 844 520	26 917 423	27 908 157	
Ellas	226 893	438 553	911 240	996 256	1 069 343	1 154 937	1 263 366	1 359 173	1 432 577	
Espana	:	:	7 943 325	8 354 050	8 714 076	8 874 442	9 273 710	9 643 448	10 218 526	
France	12 470 000	15 520 000	19 750 000	20 300 000	20 600 000	20 800 000	21 090 000	21 500 000	21 970 000	
Irland	393 459	515 632	778 290	713 787	723 837	716 808	715 291	717 185	742 806	
Italia	10 181 192	15 059 689	18 603 369	19 616 106	20 388 599	20 888 210	22 494 641	23 495 460	:	
Luxembourg	84 816	127 860	133 315	137 924	141 081	145 849	151 640	156 048	162 481	
Niederland	2 564 000	3 495 000	4 610 000	4 670 000	4 770 000	4 841 000	4 852 480	4 921 420	5 019 800	
Portugal	:	:	1 345 988	1 428 820	1 517 569	1 600 738	1 701 709	1 813 040	2 073 279	
United Kingdom	11 669 290	13 948 800	15 822 000	16 282 000	16 612 000	17 213 000	17 737 000	18 355 000	18 859 000	
<b>Kraftomnibusse</b> <b>Buses</b>	<b>1B</b>									
	<b>Autocars et autobus</b> <b>Autopullman ed autobus</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	<b>388 213</b>	<b>394 206</b>	<b>397 635</b>	<b>397 926</b>	<b>402 063</b>	:	:	
Belgique/België	16 169	19 553	18 948	18 744	17 866	17 170	16 817	16 449	16 095	
Danmark	5 039	6 061	7 620	7 785	7 762	7 836	8 010	:	:	
BR Deutschland	47 253	59 967	71 152	71 331	71 259	70 279	69 388	69 345	70 214	
Ellas	10 546	13 352	18 493	17 701	17 591	17 841	18 237	18 485	18 748	
Espana	:	:	43 303	42 996	43 759	41 161	41 593	41 874	43 002	
France	41 000	52 000	66 000	69 000	68 000	71 000	71 000	72 000	71 000	
Irland	2 012	2 413	2 844	2 955	2 949	3 107	3 295	3 422	3 521	
Italia	32 899	43 825	62 168	66 688	71 017	71 981	76 296	77 891	:	
Luxembourg	560	682	670	696	687	704	695	693	701	
Niederland	9 500	9 800	11 400	11 500	11 600	11 500	11 550	11 530	11 480	
Portugal	:	:	9 022	9 847	10 217	10 355	10 439	10 631	10 827	
United Kingdom	79 240	82 190	76 600	75 000	74 900	75 000	74 700	76 300	78 200	

## Bestand an Fahrzeugen nach Fahrzeugarten

## Matériel de transport par catégorie de véhicules

## Stock of vehicles by category

## Mezzi di trasporto per categoria di veicoli

(Anzahl/Number)

(Nombre/Numero)

	1970	1975	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	
<b>Ubrige Kraftfahrzeuge ohne Krafträder</b> <b>Other motor vehicles excluding motor cycles</b>			<b>1C</b>			<b>Autres véhicules à moteur à l'exclusion des motocycles</b> <b>Altri veicoli a motore esclusi i motocicli</b>				
<b>EUR 12</b>	:	:	<b>11 322 607</b>	<b>11 652 421</b>	<b>12 144 716</b>	<b>12 441 665</b>	<b>12 900 643</b>	:	:	
Belgique/België	221 903	233 155	277 102	280 917	283 133	286 753	295 234	303 666	318 154	
Danmark	252 134	232 853	249 174	242 734	243 188	251 678	266 486	:	:	
BR Deutschland	1 231 826	1 409 773	1 762 801	1 780 894	1 801 637	1 836 340	1 870 727	1 871 159	1 932 382	
Ellas	107 361	198 148	458 006	496 589	537 538	571 079	600 955	627 231	656 144	
Espana	:	:	1 422 948	1 490 413	1 560 279	1 568 944	1 661 981	1 824 155	1 985 986	
France	1 565 200	2 077 800	2 759 438	2 871 183	2 941 470	3 001 048	3 138 151	3 225 321	3 348 223	
Irland	57 974	64 359	77 005	77 989	80 433	94 046	104 107	112 462	122 502	
Italia	1 273 794	1 568 487	1 748 202	1 845 794	2 025 011	2 112 686	2 232 459	2 350 337	:	
Luxembourg	10 018	24 367	25 464	26 151	26 273	26 718	27 197	27 766	28 498	
Niederland	308 600	332 200	374 800	376 500	378 700	399 700	403 140	431 510	470 000	
Portugal	:	:	518 385	576 170	608 311	632 187	658 681	695 300	597 024	
United Kingdom	1 786 540	1 977 560	1 972 000	1 949 000	2 041 000	2 060 000	2 059 000	2 069 000	2 110 000	
<b>Davon Lastkraftwagen</b> <b>Of which goods motor vehicles</b>			<b>1C (I)</b>			<b>Dont camions et camionettes</b> <b>Di cui autocarri e furgoncini</b>				
<b>EUR 12</b>	:	:	<b>10 136 872</b>	<b>10 431 621</b>	<b>10 876 267</b>	<b>11 034 707</b>	<b>11 449 473</b>	:	:	
Belgique/België	186 639	187 821	223 446	226 838	228 626	231 637	238 696	245 540	257 937	
Danmark	245 347	224 305	238 701	232 083	232 214	240 143	254 118	:	:	
BR Deutschland	1 028 116	1 121 339	1 306 515	1 290 809	1 277 450	1 277 940	1 280 809	1 294 774	1 305 287	
Ellas	105 032	193 988	451 311	489 139	529 555	562 533	591 795	617 826	637 165	
Espana	:	:	1 396 809	1 461 946	1 529 081	1 444 884	1 529 311	1 678 546	1 821 743	
France	1 504 100	1 976 200	2 628 700	2 739 150	2 809 955	2 867 622	3 001 004	3 086 607	3 204 499	
Irland	48 751	52 361	67 014	68 087	69 978	84 103	93 369	101 475	111 023	
Italia	1 260 560	1 547 834	1 714 087	1 808 926	1 987 784	2 072 862	2 192 210	2 307 570	:	
Luxembourg	8 528	10 540	8 777	8 954	9 009	9 111	9 138	9 270	8 824	
Niederland	286 000	301 000	316 200	319 300	321 600	345 400	348 760	377 850	414 200	
Portugal	:	:	398 651	448 080	472 911	491 912	512 934	541 974	582 331	
United Kingdom	1 624 480	1 783 540	1 713 000	1 700 000	1 792 000	1 806 000	1 815 000	1 840 000	1 877 000	
<b>Davon Spezialfahrzeuge</b> <b>Of which special purpose vehicles</b>			<b>1C (II)</b>			<b>Dont véhicules spéciaux</b> <b>Di cui veicoli speciali</b>				
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	23 534	30 182	36 096	36 326	36 686	36 827	37 212	37 743	38 527	
Danmark (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	91 220	128 845	222 392	246 756	269 728	291 973	311 147	333 843	355 416	
Ellas	2 325	3 960	6 327	7 081	7 614	8 145	8 757	9 002	9 954	
Espana	:	:	:	:	:	86 855	93 310	103 490	117 030	
France (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Irland	8 371	10 425	8 933	8 910	9 550	9 113	9 960	10 255	10 729	
Italia (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	1 110	1 989	2 501	:	:	:	:	:	:	
Niederland	9 600	13 200	35 600	33 100	32 700	28 600	28 620	26 660	26 700	
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	162 060	194 020	151 000	157 000	159 000	160 000	150 000	134 000	135 000	
<b>Davon Zugmaschinen</b> <b>Of which road tractors</b>			<b>1C (III)</b>			<b>Dont tracteurs routiers</b> <b>Di cui trattori stradali</b>				
<b>EUR 12</b>	:	:	<b>705 868</b>	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	11 730	15 152	17 560	17 753	17 821	18 289	19 326	20 383	21 690	
Danmark	6 787	8 548	10 473	10 651	10 974	11 535	12 368	:	:	
BR Deutschland	112 490	159 589	233 894	243 329	254 459	266 427	278 771	242 542	271 679	
Ellas	4	200	368	369	369	401	403	403	420	
Espana	:	:	26 139	28 467	31 198	37 205	39 360	42 119	47 213	
France	61 100	101 600	130 738	132 033	131 515	133 426	137 147	138 714	143 724	
Irland	852	1 573	1 058	992	905	830	778	732	750	
Italia	13 234	20 653	34 115	36 868	37 227	39 824	40 249	42 767	:	
Luxembourg	380	632	789	:	:	:	:	:	:	
Niederland	13 000	18 000	23 000	24 100	24 400	25 700	25 760	27 000	29 100	
Portugal	:	:	119 734	128 090	135 400	140 275	145 747	153 326	14 693	
United Kingdom	:	104 000	108 000	92 000	90 000	94 000	94 000	95 000	98 000	

**Bestand an Fahrzeugen nach Fahrzeugarten**  
**Stock of vehicles by category**

**Matériel de transport par catégorie de véhicules**  
**Mezzi di trasporto per categoria di veicoli**

(Anzahl/Number)	1970	1975	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	(Nombre/Numero)
<b>Anhänger ohne Wohnanhänger</b> <b>Trailers, excluding caravans</b>				<b>2</b>						<b>Remorques, caravanes non comprises</b> <b>Rimorchi, carovane non comprese</b>
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	9 648	11 136	25 110	27 170	28 597	30 490	33 266	35 504	38 957	
Danmark	31 291	56 555	131 816	147 154	164 280	186 005	209 725			
BR Deutschland	213 589	225 594	254 521	255 655	258 230	263 393	269 899	275 540	281 521	
Ellas	:	:	3 637	3 846	3 875	3 928	4 250	4 438	4 485	
Espana	:	:	14 364	14 552	14 821	14 939	15 282	15 561	16 646	
France	61 300	60 000	23 314	23 206	22 957	22 795	23 475	23 358	23 900	
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	103 582	192 016	273 098	293 456	398 936	404 810	436 358	489 267		
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Nederland (d)	17 900	19 800	42 460	45 410	49 980	51 990	57 740	63 000		
Portugal	:	:	121 911	132 972	144 665	153 792	162 326	171 285	183 590	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
<b>Sattelanhänger</b> <b>Semi-trailers</b>				<b>3</b>						<b>Semi-remorques</b> <b>Semirimorchi</b>
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	17 437	20 456	30 462	31 458	32 744	34 889	35 816	38 368	41 891	
Danmark	3 436	5 703	9 588	9 732	10 152	11 112	12 056			
BR Deutschland	37 365	51 605	68 163	69 444	70 415	73 261	75 387	78 638	81 970	
Ellas	:	:	3 285	3 551	3 578	3 614	3 928	4 037	4 120	
Espana	:	:	36 823	40 203	43 698	46 602	49 830	53 637	60 686	
France	64 200	109 200	125 590	122 828	117 070	112 725	113 752	111 578	114 258	
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia (b)	:	:	32 555	36 393			45 705	44 834		
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Nederland	15 400	21 300	31 140	31 520	31 600	32 940	35 485	35 700		
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	:	182 000	213 000	204 000	199 000	20 700	215 000	213 000	211 000	
<b>Krafträder &gt;= 50 cm<sup>3</sup></b> <b>Motor cycles &gt;= 50 cm<sup>3</sup></b>				<b>4</b>						<b>Motocycles &gt;= 50 cm<sup>3</sup></b> <b>Motocicli &gt;= 50 cm<sup>3</sup></b>
<b>EUR 12</b>	:	:	<b>5 050 169</b>	<b>5 431 096</b>	<b>6 284 801</b>	<b>5 898 562</b>	<b>6 241 164</b>	:	:	:
Belgique/België	:	94 824	117 455	121 959	126 279	129 251	130 074	130 147	131 095	
Danmark	43 940	36 308	35 312	36 623	38 637	40 238	41 395			
BR Deutschland	228 604	249 832	737 647	969 631	1 166 043	1 299 886	1 365 284	1 380 444	1 367 111	
Ellas	69 246	87 176	129 998	146 141	149 650	154 539	169 024	179 281	188 840	
Espana	:	:	1 257 138	1 282 945	1 310 037	706 017	739 056	774 603	821 326	
France	250 000	435 000	637 000	650 000	653 000	645 000	629 000	618 000	648 000	
Irland	12 819	12 934	13 098	11 787	11 587	12 761	12 768	12 735	13 063	
Italia	1 179 467	1 220 317	865 090	961 111	1 585 001	1 696 325	2 000 137	2 204 275		
Luxembourg	3 563	3 820	1 917	2 011	2 228	2 500	2 599	2 800	2 756	
Nederland	69 000	69 000	117 000	125 000	126 000	127 600	127 580	127 710	128 500	
Portugal	:	:	95 755	97 857	100 055	101 815	103 135	106 925	113 254	
United Kingdom	608 890	615 890	1 028 000	1 009 000	976 000	939 000	878 000	822 000	764 000	
<b>Andere Krafträder</b> <b>Other motor cycles</b>				<b>5</b>						<b>Autres cycles à moteur</b> <b>Altri cicli a motore</b>
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	396 997	534 230	396 390	387 708	378 725	368 654	363 127	356 108	331 545	
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	1 202 543	1 919 921	2 021 780	1 917 310	1 792 509	1 607 742	1 515 200	1 303 983	1 148 318	
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Espana	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
France	5 500 000	5 900 000	4 900 000	4 600 000	4 700 000	4 400 000	3 350 000	3 000 000	2 700 000	
Irland	28 084	23 761	15 002	13 865	13 608	13 535	13 257	13 000	12 765	
Italia	2 133 802	2 909 009	3 397 274	3 562 092	3 645 510	3 466 748	3 341 125	3 594 703		
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Nederland	1 900 000	1 400 000	699 000	654 000	634 000	657 000				
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	444 000	546 000	490 000	509 000	518 000	496 000	469 000	433 000	393 000	

## Erste Anmeldung von Kraftfahrzeugen

## Premières immatriculations de véhicules à moteur

## First registration of motor vehicles

## Prima immatricolazione d'automobili

(Anzahl/Number)

(Nombre/Numero)

	1970	1975	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>Kraftfahrzeuge insgesamt ohne Krafträder</b> <b>Total motor vehicles excluding motor cycles</b>	<b>1</b>								
	<b>Total véhicules à moteur à l'exclusion des motocycles</b> <b>Totale veicoli a motore esclusi i motocicli</b>								
EUR 12	:	:	<b>10 322 863</b>	<b>10 608 155</b>	<b>10 723 006</b>	<b>10 458 362</b>	<b>10 879 169</b>	<b>12 145 280</b>	<b>13 125 232</b>
Belgique/België (b)	321 749	382 423	381 587	373 560	369 088	384 377	396 864	434 982	450 473
Danmark	133 110	145 272	88 014	103 841	138 544	166 608	196 067	214 219	162 092
BR Deutschland (a)	2 282 384	2 224 079	2 489 503	2 288 137	2 580 968	2 533 722	2 523 003	2 985 638	3 083 827
Ellas	43 653	87 680	108 785	150 052	119 794	121 429	141 510	124 223	104 754
Espana	:	:	598 694	639 613	665 064	628 282	706 992	850 664	1 139 596
France	1 502 700	1 686 720	2 165 135	2 414 430	2 359 604	2 070 089	2 104 717	2 298 601	2 523 245
Irland	63 898	61 667	119 229	85 992	74 825	71 043	76 972	74 944	68 950
Italia (a)	1 487 485	1 148 116	1 978 761	2 024 963	1 586 952	1 699 824	1 782 499	2 061 823	2 313 609
Luxembourg (a)	13 747	18 960	25 057	27 804	28 168	30 055	30 949	34 903	34 905
Niederland (a)	478 915	486 926	431 943	445 783	497 860	510 334	558 813	640 678	640 843
Portugal	:	:	154 580	158 356	138 009	120 670	141 566	162 726	206 717
United Kingdom	1 322 635	1 452 796	1 781 575	1 895 624	2 164 130	2 121 929	2 219 237	2 261 879	2 396 221
<b>Personenkraftwagen</b> <b>Cars</b>	<b>1A</b>								
	<b>Volitures</b> <b>Vetture</b>								
EUR 12	:	:	<b>9 138 587</b>	<b>9 435 473</b>	<b>9 577 898</b>	<b>9 363 397</b>	<b>9 695 140</b>	<b>10 766 590</b>	<b>11 577 573</b>
Belgique/België (b)	295 701	357 897	352 613	346 303	341 243	354 051	361 948	397 156	408 879
Danmark	108 634	115 733	71 778	85 512	116 346	134 478	157 632	169 492	124 324
BR Deutschland (a)	2 107 123	2 106 048	2 330 335	2 155 537	2 426 774	2 393 939	2 379 261	2 829 438	2 915 654
Ellas	32 354	60 135	54 879	91 929	75 222	85 945	109 435	96 181	74 180
Espana	:	:	505 716	535 733	550 436	522 229	575 052	689 051	928 264
France	1 296 240	1 482 310	1 834 800	2 056 490	2 017 617	1 757 673	1 766 328	1 911 521	2 105 180
Irland	53 369	53 349	104 935	73 612	61 334	56 115	59 865	59 059	54 592
Italia (a)	1 363 594	1 050 947	1 808 476	1 851 174	1 451 512	1 572 402	1 653 217	1 854 618	2 037 031
Luxembourg (a)	11 633	17 356	23 008	25 796	26 482	28 597	29 235	32 960	32 660
Niederland (a)	432 231	450 220	389 312	406 774	459 131	461 391	495 685	560 512	555 743
Portugal	:	:	123 149	129 631	113 632	103 264	124 386	141 610	174 865
United Kingdom	1 116 196	1 197 206	1 539 586	1 676 982	1 938 169	1 893 313	1 983 096	2 024 992	2 166 201
<b>Kraftomnibusse</b> <b>Buses</b>	<b>1B</b>								
	<b>Autobus et autocars</b> <b>Autopullman ed autobus</b>								
EUR 12	:	:	<b>27 181</b>	<b>27 033</b>	<b>24 480</b>	<b>21 425</b>	<b>21 968</b>	<b>23 001</b>	<b>24 036</b>
Belgique/België (b)	1 612	1 671	1 228	1 077	655	612	594	693	602
Danmark	477	512	682	643	508	533	565	655	572
BR Deutschland (a)	5 219	5 339	5 314	4 917	5 336	3 771	4 046	4 258	4 850
Ellas	435	505	1 150	922	722	393	619	368	346
Espana	:	:	1 362	1 799	2 021	1 719	2 048	2 203	2 705
France	4 160	3 560	4 525	4 990	4 587	4 426	4 494	4 119	4 130
Irland	147	165	194	303	205	225	353	214	148
Italia (a)	3 095	3 977	5 586	5 721	4 286	3 978	3 873	3 229	3 885
Luxembourg (a)	41	44	52	33	38	39	37	35	40
Niederland (a)	544	724	905	825	741	795	775	770	783
Portugal	:	:	705	956	527	285	235	383	400
United Kingdom	5 131	6 041	5 478	4 847	4 854	4 649	4 329	6 074	5 575
<b>Ubrige Kraftfahrzeuge ohne Kraftäder</b> <b>Other motor vehicles excluding motor cycles</b>	<b>1C</b>								
	<b>Autres véhicules à moteur à l'exclusion des motocycles</b> <b>Altri veicoli a motore esclusi i motocicli</b>								
EUR 12	:	:	<b>1 157 095</b>	<b>1 145 649</b>	<b>1 120 628</b>	<b>1 073 540</b>	<b>1 162 081</b>	<b>1 355 689</b>	<b>1 524 024</b>
Belgique/België (b)	24 436	22 855	27 746	26 180	27 190	29 714	34 322	37 133	40 992
Danmark	23 999	29 027	15 554	17 686	21 690	31 597	37 870	44 072	37 196
BR Deutschland (a)	170 042	112 692	153 854	127 683	148 858	136 012	139 696	151 942	163 323
Ellas	10 864	27 040	52 756	57 201	43 850	35 091	31 456	27 674	30 328
Espana	:	:	91 616	102 081	112 607	104 334	129 892	159 410	208 627
France	202 300	200 850	325 810	352 950	337 400	307 990	333 895	382 961	413 935
Irland	10 382	8 153	14 100	12 077	13 286	14 703	16 754	15 671	14 210
Italia (a)	120 796	93 192	164 699	168 068	131 154	123 444	125 409	203 976	272 693
Luxembourg (a)	2 073	1 560	1 997	1 975	1 648	1 419	1 677	1 908	2 505
Niederland (a)	46 140	35 982	41 726	38 184	37 988	48 148	62 353	79 396	84 317
Portugal	:	:	30 726	27 769	23 850	17 121	16 945	20 733	31 453
United Kingdom	201 308	249 549	236 511	213 795	221 107	223 967	231 812	230 813	224 445
<b>Kraftäder &gt;= 50 cm3</b> <b>Motor cycles &gt;= 50 cm3</b>	<b>2</b>								
	<b>Motocycles &gt;= 50 cm3</b> <b>Motocicli &gt;= 50 cm3</b>								
EUR 12	:	:	<b>826 890</b>	<b>875 222</b>	<b>753 449</b>	<b>648 600</b>	<b>549 597</b>	<b>514 478</b>	<b>489 158</b>
Belgique/België (b)	3973	12992	12 519	10 913	10 546	8 545	7 490	6 561	6 462
Danmark	2085	4484	2 566	2 826	3 755	3 162	2 626	2 311	2 204
BR Deutschland (a)	8892	43275	240 314	255 575	229 512	179 256	122 343	98 427	96 629
Ellas	3408	3839	13 242	18 974	18 538	14 927	14 626	11 460	9 583
Espana	:	:	39 668	41 308	42 172	32 979	38 904	45 823	60 792
France	28426	92720	108 310	119 680	101 120	80 280	73 330	86 092	93 088
Irland	3365	1919	4 176	2 606	2 541	2 637	2 504	1 976	1 637
Italia (a)	54756	74135	209 928	262 157	218 701	210 894	192 790	173 875	116 564
Luxembourg (a)	120	270	540	620	596	476	514	460	438
Niederland (a)	3926	10798	13 251	14 556	9 770	9 044	8 391	8 918	9 605
Portugal	:	:	1 859	2 137	2 278	1 829	1 385	3 870	6 441
United Kingdom	46924	158083	180 517	143 870	113 920	104 571	84 694	74 705	65 715

**Bestand an Fahrzeugen des Güterverkehrs  
nach Fahrzeug- und Verkehrsarten**
**Parc de véhicules pour le transport de marchandises  
par catégorie et par genre de transport**
**Stock of goods vehicles and tractors by  
category and by type of transport**
**Parco veicoli per trasporto merci per categoria  
e secondo il genere di trasporto**

	Lastkraftwagen Goods motor vehicles Camions et camionettes Autocarri e furgoncini		Kraftfahrzeuganhänger Trailers Remorques Rimorchi		Sattelanhänger Semi-trailers Semi-remorques Semirimorchi		Insgesamt Total Totale	
	1986	1987	1986	1987	1986	1987	1986	1987
	1 Anzahl/Number/Nombre/Numero							
<b>Insgesamt</b> <b>Total</b>								
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	245 540	257 937	35 504	38 957	38 368	41 891	319 412	338 785
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)(b)	1 294 774	1 305 287	275 540	281 521	78 638	81 970	1 648 952	1 668 778
Ellas	609 661	637 165	4 438	4 485	4 037	4 120	618 136	645 770
Espana	1 678 546	1 821 743	15 561	16 646	53 637	60 686	1 747 744	1 899 075
France	3 086 607	3 204 499	23 358	23 900	111 578	114 258	3 221 543	3 342 657
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	9 270	9 627
Niederland (b)	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	378 444	415 344	120 541	128 819	:	:	498 985	544 163
United Kingdom	1 935 000	1 975 000	:	:	:	:	:	:
<b>Tragfähigkeit (t)/Capacity (t)/Capacité (t)/Capacità (t)</b>								
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	710 876	739 689	134 192	146 365	898 052	999 872	1 743 120	1 885 926
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)(b)	:	:	1 936 163	:	1 718 160	:	:	:
Ellas	1 065 500	1 120 008	93 100	94 769	87 200	90 557	1 245 800	1 305 339
Espana	2 303 635	:	16 666	:	1 034 524	:	3 354 825	:
France	4 055 127	4 109 592	266 959	285 097	2 610 730	2 697 615	6 932 816	7 092 304
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland (b)	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	793 065	860 152	433 175	471 412	:	:	1 226 240	1 331 564
United Kingdom	5 688 000	5 749 000	:	:	:	:	:	:
<b>Darunter gewerblicher Verkehr</b> <b>Of which: Vehicles for transport for hire or reward</b>								
	<b>1A</b>							
	<b>Anzahl/Number/Nombre/Numero</b>							
	<b>Dont: Véhicules pour transports pour compte d'autrui</b> <b>Di cui trasporti per conto terzi</b>							
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	12 277	12 897	2 840	3 117	19 760	21 574	34 877	37 588
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	172 378	165 729	75 429	72 656	44 370	44 562	292 177	282 947
Ellas	26 447	25 207	3 403	4 312	2 977	3 344	32 827	32 863
Espana	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland (c)	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	11 123	11 684	2 841	3 441	:	:	13 964	15 125
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Tragfähigkeit (t)/Capacity (t)/Capacité (t)/Capacità (t)</b>								
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	99 523	103 556	34 890	38 055	477 315	531 432	611 728	673 043
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	920 000	:	898 017	:	1 053 082	:	2 871 099	:
Ellas	160 797	152 880	79 970	90 597	68 471	76 143	309 238	319 620
Espana	1 228 507	:	11 592	:	912 471	:	2 152 570	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland (c)	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	69 453	75 484	56 193	69 962	:	:	125 646	145 446
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:

## Bestand an Fahrzeugen des Güterverkehrs nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzklassen

## Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicules et classe de charge utile

## Stock of goods vehicles by category, type of transport and load capacity

## Mezzi di trasporto merci per genere di trasporto, categoria di veicoli e carico utile

(Anzahl/Number)	1986							(Nombre/Numero)
	Insgesamt Total Totale	Nutzlastklassen (kg) Load-carrying capacity group (kg)			Classe de charge utile (kg) Classe di carico utile (kg)			
		-999	1 000-2 999	3 000-4 999	5 000-6 999	7 000-9 999	10 000-	
<b>Bestand an Güterkraftfahrzeugen insgesamt</b> <b>Total stock of goods vehicles</b>		<b>1</b>			<b>Matériel de transport de marchandises total</b> <b>Mezzi di trasporto merci, totale</b>			
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	319 412	91 334	112 499	21 200	16 446	18 655	59 278	
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland (a)	1 648 952	528 397	455 104	201 055	85 702	142 778	235 916	
Ellas	626 314	250 175	294 127	31 197	13 598	12 880	24 337	
Espana	1 747 744	1 090 914	361 798	60 900	36 528	44 555	153 049	
France	3 221 543	1 937 115	925 819	67 104	51 144	62 629	177 732	
Irland	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	
Portugal	498 985	:	446 720	:	:	38 284	13 981	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	
<b>Darunter: Gewerblicher Verkehr</b> <b>Of which: Vehicles for transport for hire or reward</b>						<b>Dont: Véhicules pour transports pour compte d'autrui</b> <b>Di cui: Veicoli per trasporti per conto terzi</b>		
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	34 877	:	:	:	:	:	:	
Danmark (b)	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	292 177	30 216	30 040	33 655	27 145	52 670	118 451	
Ellas	32 827	4 202	6 276	1 886	2 109	3 815	14 539	
Espana	:	:	:	:	:	:	:	
France	:	:	:	:	:	:	:	
Irland	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	
Portugal	13 964	:	4 788	:	:	3 959	5 217	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	
<b>Lastkraftwagen</b> <b>Goods motor vehicles</b>			<b>1A</b>			<b>Camions et camionnettes</b> <b>Autocarri e furgoncini</b>		
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	245 540	71 186	105 749	20 559	15 201	16 691	16 154	
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	1 294 774	459 724	414 131	180 758	61 112	117 996	61 051	
Ellas	618 136	250 175	294 127	31 197	13 598	12 880	16 159	
Espana	1 678 546	1 088 274	358 861	57 449	32 485	43 345	98 132	
France	3 086 607	1 936 562	925 146	64 245	47 239	58 825	54 590	
Irland	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	
Portugal	378 444	73 846	244 768	19 688	13 709	18 137	8 296	
United Kingdom	1 840 600	639 000	862 000	133 000	36 900	82 200	87 500	
<b>Anhänger ohne Wohnanhänger</b> <b>Trailers, excluding caravans</b>			<b>1B</b>			<b>Remorques, caravanes non comprises</b> <b>Rimorchi, carovane non comprese</b>		
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	35 504	19 993	6 602	450	1 037	1 125	6 297	
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland (a)	275 540	68 234	40 544	19 232	22 798	21 691	103 041	
Ellas	4 250	:	:	:	:	:	4 250	
Espana	:	:	:	:	:	:	:	
France	23 358	266	497	2 474	3 092	2 714	14 315	
Irland	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland (c)	:	:	:	:	:	:	:	
Portugal	120 541	:	108 418	:	6 438	:	5 685	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	
<b>Sattelanhänger</b> <b>Semi-trailers</b>			<b>1C</b>			<b>Semi-remorques</b> <b>Semirimorchi</b>		
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	38 368	155	148	191	208	839	36 827	
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland (a)	78 638	439	429	1 065	1 792	3 089	71 824	
Ellas	3 928	:	:	:	:	:	3 928	
Espana	53 637	340	242	179	215	285	52 376	
France	111 578	287	176	385	813	1 090	108 827	
Irland	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland (c)	:	:	:	:	:	:	:	
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	

## Bestand an Fahrzeugen des Güterverkehrs nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzklassen

## Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicules et classe de charge utile

## Stock of goods vehicles by category, type of transport and load capacity

## Mezzi di trasporto merci per genere di trasporto, categoria di veicoli e carico utile

		1987						(Nombre/Numero)
		Insgesamt	Nutzlastklassen (kg)			Classe de charge utile (kg)		
		Total	Load-carrying capacity group (kg)			Classe di carico utile (kg)		
		Totale	-999	1 000-2 999	3 000-4 999	5 000-6 999	7 000-9 999	10 000-
<b>Bestand an Güterkraftfahrzeugen insgesamt</b>		<b>1</b>						
<b>Total stock of goods vehicles</b>		<b>Matériel de transport de marchandises total</b>						
		<b>Mezzi di trasporto merci, totale</b>						
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	338 785	99 135	118 533	21 374	16 341	19 286	64 116	
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland (a)	1 668 778	549 227	447 663	198 100	82 544	142 533	248 711	
Ellas	645 770	258 208	301 547	32 855	14 220	13 657	25 283	
Espana	1 899 075	1 201 613	387 390	63 404	36 698	45 695	164 275	
France	3 342 657	2 052 640	929 196	65 196	49 902	63 626	182 097	
Irland	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	
Portugal	554 163	:	489 300	:	:	38 855	16 008	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	
<b>Darunter: Gewerblicher Verkehr</b>		<b>Dont: Véhicules pour transports pour compte d'autrui</b>						
<b>Of which: Vehicles for transport for hire or reward</b>		<b>Di cui: Veicoli per trasporti per conto terzi</b>						
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	37 558	:	:	:	:	:	:	:
Danmark (b)	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	282 947	29 278	27 901	31 293	25 430	51 050	117 995	
Ellas	32 863	4 202	6 276	1 887	2 112	3 819	14 567	
Espana	:	:	:	:	:	:	:	
France	:	:	:	:	:	:	:	
Irland	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	
Portugal	15 125	:	5 038	:	:	3 931	6 156	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	
<b>Lastkraftwagen</b>		<b>1A</b>						
<b>Goods motor vehicles</b>		<b>Camions et camionnettes</b>						
		<b>Autocarri e furgoncini</b>						
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	257 937	77 620	110 323	20 733	15 090	17 264	16 907	
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	1 305 287	479 972	403 427	178 226	58 132	117 828	67 702	
Ellas	637 165	258 165	301 547	32 855	14 220	13 657	16 721	
Espana	1 821 743	1 198 355	384 260	59 964	32 480	44 503	102 181	
France	3 204 499	2 052 093	928 592	62 696	46 034	59 801	55 283	
Irland	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	
Portugal	415 344	80 046	271 575	22 411	13 825	17 984	9 501	
United Kingdom	1 877 000	673 000	861 500	141 000	33 400	82 500	85 600	
<b>Anhänger ohne Wohnanhänger</b>		<b>1B</b>						
<b>Trailers, excluding caravans</b>		<b>Remorques, caravanes non comprises</b>						
		<b>Rimorchi, carovane non comprese</b>						
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	38 957	21 368	8 067	445	1 045	1 169	6 863	
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland (a)	281 521	68 835	43 797	18 843	22 665	21 601	105 780	
Ellas	4 485	32	38	18	51	88	4 258	
Espana	:	:	:	:	:	:	:	
France	23 900	268	453	2 156	3 146	2 829	15 048	
Irland	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland (c)	:	:	:	:	:	:	:	
Portugal	128 819	:	115 266	:	7 046	:	6 507	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	
<b>Sattelanhänger</b>		<b>1C</b>						
<b>Semi-trailers</b>		<b>Semi-remorques</b>						
		<b>Semirrimorchi</b>						
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	41 891	147	143	196	206	853	40 346	
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland (a)	81 970	420	439	1 031	1 747	3 104	75 229	
Ellas	4 120	7	11	7	7	71	4 017	
Espana	60 686	426	263	196	219	283	59 299	
France	114 258	279	151	344	722	996	111 766	
Irland	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland (c)	:	:	:	:	:	:	:	
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	



## Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen (a)

## Trafic marchandises par catégorie de trafic (a)

## Goods traffic by type of traffic (a)

## Traffico merci per categoria di traffico (a)

(1000 t)

	1970	1975	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>Insgesamt</b>				<b>1</b>					<b>Total</b>
<b>Total</b>									<b>Totale</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	334 112	367 479	357 790	352 421	332 231	334 364	335 584	328 108	336 055
Danmark	:	:	182 185	180 697	186 961	203 218	211 365	222 367	217 705
BR Deutschland	2 149 050	2 172 368	2 408 668	2 262 348	2 317 837	2 374 700	2 310 480	2 428 098	2 436 012
Ellas	:	:	:	143 087	158 152	174 479	159 936	152 836	157 858
Espana	:	:	:	:	:	:	:	929 402	1 100 747
France	1 469 610	1 407 900	1 295 801	1 235 043	1 263 514	1 285 254	1 267 345	1 296 774	1 354 695
Irland	:	:	98 879	95 126	93 570	93 323	91 345	95 126	87 570
Italia	889 756	:	:	:	:	:	:	346 030	:
Luxembourg	9 796	16 848	:	19 257	19 728	19 051	17 299	19 623	:
Nederland	327 040	361 535	401 909	413 672	392 395	410 564	411 495	435 612	440 678
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	192 305
United Kingdom	1 612 715	1 527 877	1 292 892	1 293 822	1 329 647	1 374 842	1 416 413	1 432 702	1 495 276
<b>Innerstaatlicher Verkehr (b)</b>				<b>1A</b>					<b>Trafic national (b)</b>
<b>National traffic (b)</b>									<b>Traffico nazionale (b)</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	298 763	314 290	299 884	291 211	269 999	267 727	265 383	257 556	259 480
Danmark	:	:	173 114	170 991	176 403	192 241	199 932	210 484	205 679
BR Deutschland	2 107 604	2 101 724	2 326 726	2 178 061	2 229 637	2 281 791	2 213 709	2 324 081	2 327 222
Ellas	:	:	:	141 681	156 713	172 803	158 372	151 474	156 432
Espana	:	:	:	:	:	:	:	913 335	1 082 831
France	1 432 000	1 357 000	1 237 793	1 175 971	1 202 172	1 219 117	1 197 941	1 220 323	1 273 202
Irland	:	:	97 625	93 797	91 924	91 741	89 731	93 116	85 407
Italia	877 072	:	:	:	:	:	:	327 555	:
Luxembourg	8 501	15 017	:	14 022	14 064	13 201	11 126	13 422	:
Nederland	304 474	327 804	343 333	351 801	327 965	342 691	338 660	358 627	358 822
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	190 554
United Kingdom	1 610 000	1 519 000	1 286 100	1 286 600	1 321 200	1 366 000	1 407 000	1 421 787	1 480 893
<b>Empfang aus dem Ausland</b>				<b>1B</b>					<b>Réception de l'étranger</b>
<b>Received from foreign countries</b>									<b>Arrivi dall'estero</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	<b>196 694</b>	<b>208 470</b>
Belgique/België (e)	13 933	23 397	25 477	26 861	27 021	29 700	31 799	31 968	33 580
Danmark	1 873	3 032	3 922	4 368	4 780	5 149	5 644	6 031	6 160
BR Deutschland (c)	24 244	38 004	43 209	43 438	45 264	47 159	48 146	50 944	52 656
Ellas	73	298	529	691	752	848	790	627	670
Espana	:	:	:	:	:	:	:	7 209	7 632
France	17 000	25 040	28 892	30 379	31 463	33 301	34 336	39 222	43 623
Irland	:	:	662	779	996	830	972	1 067	1 170
Italia	6 018	10 011	6 659	6 956	7 488	8 255	8 660	10 083	10 627
Luxembourg (f)	626	1 039	1 074	2 324	2 524	2 654	2 822	2 638	1 378
Nederland (d)	11 520	16 492	29 286	30 917	32 848	34 461	37 014	39 048	41 559
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	1 455	1 108
United Kingdom	1 532	5 004	3 895	4 150	4 779	5 241	5 510	6 402	8 307
<b>Versand ins Ausland</b>				<b>1C</b>					<b>Expéditions vers l'étranger</b>
<b>Dispatched to foreign countries</b>									<b>Spedizioni all'estero</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	<b>200 791</b>	<b>213 078</b>
Belgique/België (e)	21 416	29 792	32 429	34 349	35 211	36 937	38 402	38 584	42 995
Danmark	3 337	4 245	5 149	5 338	5 778	5 828	5 789	5 852	5 866
BR Deutschland	17 202	32 640	38 733	40 849	42 936	45 750	48 625	53 073	56 134
Ellas	105	451	655	715	687	828	774	735	756
Espana	:	:	:	:	:	:	:	8 858	10 284
France	20 610	25 860	29 116	28 693	29 879	32 836	35 068	37 229	37 870
Irland	:	:	592	550	650	752	642	943	993
Italia	6 666	11 299	6 119	6 479	7 122	7 346	7 750	8 392	9 162
Luxembourg	669	792	1 664	2 911	3 140	3 196	3 351	3 563	2 001
Nederland (d)	11 046	17 239	29 290	30 954	31 582	33 412	35 821	37 937	40 297
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	1 112	643
United Kingdom	1 183	3 873	2 897	3 072	3 668	3 601	3 903	4 513	6 076

Innerstaatlicher Güterverkehr  
nach Kapiteln der NST/R (a)

Trafic national de marchandises  
par chapitre NST/R (a)

National goods traffic  
by NST/R chapter (a)

Traffico nazionale di merci  
per capitolo NST/R (a)

(1 000 t)

	1970	1975	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo</b>									
<b>0-9</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	298 763	314 290	299 884	291 211	269 999	267 727	265 383	257 556	259 480
Danmark	:	:	173 114	170 991	176 403	192 241	199 930	210 484	205 679
BR Deutschland (b)	2 107 604	2 101 724	2 326 728	2 178 061	2 229 637	2 281 791	2 213 709	2 324 081	2 327 222
Ellas	:	:	:	141 681	156 713	172 803	158 372	151 474	156 432
Espana	:	:	:	:	:	:	:	913 335	1 082 831
France	:	1 357 566	1 237 793	1 175 971	1 202 172	1 219 117	1 197 941	1 220 323	1 273 202
Ireland	:	:	97 625	93 797	91 924	91 741	89 731	93 116	854 407
Italia	877 058	:	:	:	:	:	:	327 555	:
Luxembourg	8 501	15 017	:	17 408	14 064	13 201	11 126	13 422	:
Nederland	304 473	327 804	343 333	351 801	327 965	342 691	338 660	358 627	358 822
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	190 554
United Kingdom (c)	:	1 519 000	1 286 100	1 286 600	1 321 200	1 366 000	1 407 000	1 421 787	1 480 893
<b>0</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	18 468	19 084	19 927	19 623	19 869	20 312	21 505	22 963	23 617
Danmark	:	:	19 772	20 245	19 256	21 202	20 125	21 792	18 761
BR Deutschland (b)	60 571	:	91 147	88 826	93 835	98 347	99 405	103 547	106 527
Ellas	:	:	:	11 324	13 091	13 884	13 338	13 747	20 224
Espana	:	:	:	:	:	:	:	140 749	165 312
France	:	117 824	118 150	129 211	127 137	134 078	129 905	137 358	143 173
Ireland	:	:	7 688	8 144	8 070	9 364	7 186	7 553	7 559
Italia	74 731	:	:	:	:	:	:	35 422	:
Luxembourg	193	257	:	272	199	217	224	224	:
Nederland	26 566	31 530	33 696	38 035	33 464	34 634	35 694	38 874	39 723
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	28 846
United Kingdom (c)	:	105 000	106 100	95 600	103 700	112 000	111 000	109 295	116 629
<b>1</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	34 433	34 077	36 593	39 079	37 629	37 412	37 504	40 789	41 362
Danmark	:	:	37 151	42 162	39 011	38 881	40 754	43 662	42 213
BR Deutschland (b)	122 948	:	191 309	188 803	193 709	204 604	203 652	214 354	218 004
Ellas	:	:	:	9 988	9 692	10 160	11 580	17 127	20 379
Espana	:	:	:	:	:	:	:	134 577	162 195
France	:	133 488	137 481	135 342	156 917	156 711	156 612	159 310	160 373
Ireland	:	:	22 696	21 812	22 023	19 081	19 150	21 221	20 133
Italia	74 179	:	:	:	:	:	:	44 634	:
Luxembourg	782	1 020	:	1 006	897	983	911	933	:
Nederland	47 253	56 552	70 977	77 292	73 396	77 667	76 986	79 391	76 284
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	25 198
United Kingdom (c)	:	234 000	205 900	199 900	200 500	206 000	195 000	207 272	202 216
<b>2</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	11 024	6 591	7 717	6 510	7 211	8 285	8 917	6 549	6 230
Danmark	:	:	1 766	662	734	1 600	1 510	919	548
BR Deutschland (b)	39 755	:	46 395	46 021	46 658	47 730	47 921	45 393	43 753
Ellas	:	:	:	982	3 696	4 639	4 031	1 640	2 856
Espana	:	:	:	:	:	:	:	10 559	12 436
France	:	12 440	15 013	12 231	13 930	10 164	14 275	11 754	14 686
Ireland	:	:	2 598	3 125	2 987	3 305	2 813	3 358	3 688
Italia	3 373	:	:	:	:	:	:	2 585	:
Luxembourg	124	67	:	106	51	207	99	103	:
Nederland	2 842	839	853	1 762	621	599	812	1 113	1 198
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	577
United Kingdom (c)	:	67 000	73 300	73 700	68 000	61 000	74 000	66 540	72 272

Innerstaatlicher Güterverkehr  
nach Kapiteln der NST/R (a)

Trafic national de marchandises  
par chapitre NST/R (a)

National goods traffic  
by NST/R chapter (a)

Traffico nazionale di merci  
per capitolo NST/R (a)

(1 000 t)

	1970	1975	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo</b>									
<b>3</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	18 328	20 276	12 263	12 070	13 038	13 030	12 526	14 283	14 129
Danmark	:	:	9 919	11 710	11 745	10 312	12 475	8 255	10 010
BR Deutschland (b)	129 678	:	118 811	121 716	124 933	124 911	127 541	135 139	135 108
Ellas	:	:	:	7 530	7 347	7 495	10 008	10 796	9 013
Espana	:	:	:	:	:	:	:	39 897	46 501
France	:	81 397	69 443	63 278	66 643	66 725	63 226	64 149	63 370
Ireland	:	:	5 938	5 475	6 308	5 962	4 895	5 322	4 969
Italia	46 797	:	:	:	:	:	:	28 892	:
Luxembourg	537	749	:	1 185	828	820	739	854	:
Nederland	23 458	20 284	19 703	17 764	17 864	19 261	16 497	19 065	18 520
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	5 804
United Kingdom (c)	:	78 000	63 800	67 200	68 500	75 000	72 000	62 529	64 086
<b>4</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	2 603	1 671	2 376	2 682	3 107	2 535	3 167	3 199	2 298
Danmark	:	:	1 189	1 918	1 190	2 360	1 707	1 846	11 475
BR Deutschland (b)	13 300	:	13 767	13 299	13 840	15 524	15 041	14 513	15 097
Ellas	:	:	:	4 052	7 817	5 777	4 573	3 023	1 380
Espana	:	:	:	:	:	:	:	13 582	16 500
France	:	20 381	16 210	14 704	18 153	19 911	21 465	23 253	21 145
Ireland	:	:	280	320	140	164	282	422	198
Italia	11 543	:	:	:	:	:	:	4 276	:
Luxembourg	78	62	:	1 099	1 346	891	225	696	:
Nederland	965	992	1 643	1 642	1 576	1 841	2 045	2 018	2 140
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	1 022
United Kingdom (c)	:	14 000	18 100	13 800	16 300	19 000	19 000	17 751	16 010
<b>5</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	6 818	7 697	7 851	8 575	8 313	8 515	8 616	11 215	9 568
Danmark	:	:	1 841	2 091	2 292	2 525	2 593	2 317	2 930
BR Deutschland (b)	39 695	:	52 730	47 972	49 189	52 654	54 570	55 248	55 202
Ellas	:	:	:	1 642	1 817	2 185	2 772	4 663	2 958
Espana	:	:	:	:	:	:	:	29 814	35 886
France	:	23 739	21 503	20 565	19 480	21 588	20 517	22 576	20 591
Ireland	:	:	871	778	493	784	593	547	676
Italia	29 712	:	:	:	:	:	:	36 238	:
Luxembourg	89	323	:	291	359	333	221	343	:
Nederland	6 112	6 530	6 158	5 862	5 901	6 077	6 365	5 631	6 008
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	2 986
United Kingdom (c)	:	84 000	48 500	43 200	41 500	49 000	49 000	47 461	48 029
<b>6</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	172 780	180 880	164 412	155 458	131 394	127 119	121 454	106 185	107 727
Danmark	:	:	68 416	56 852	62 967	73 979	78 004	90 240	87 282
BR Deutschland (b)	1 365 526	:	1 358 000	1 231 263	1 249 942	1 264 211	1 176 183	1 253 044	1 236 739
Ellas	:	:	:	83 877	89 017	106 170	83 027	74 880	67 807
Espana	:	:	:	:	:	:	:	352 504	419 523
France	:	799 377	678 222	617 921	608 795	620 947	606 610	607 514	649 037
Ireland	:	:	37 890	37 819	34 514	36 115	39 029	38 840	32 699
Italia	494 973	:	:	:	:	:	:	51 894	:
Luxembourg	6 173	11 858	:	11 830	9 700	9 075	7 967	9 465	:
Nederland	131 202	131 763	135 596	134 727	119 327	122 032	119 165	130 422	130 349
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	105 844
United Kingdom (c)	:	531 000	401 900	382 900	427 100	418 000	446 000	446 080	456 957

Innerstaatlicher Güterverkehr  
nach Kapiteln der NST/R (a)

Trafic national de marchandises  
par chapitre NST/R (a)

National goods traffic  
by NST/R chapter (a)

Traffico nazionale di merci  
per capitolo NST/R (a)

(1 000 t)

	1970	1975	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo</b>									
<b>7</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	6 252	8 506	8 765	8 960	9 966	11 116	8 566	9 663	10 398
Danmark	:	:	4 770	3 323	5 101	3 175	4 810	3 530	3 281
BR Deutschland (b)	8 344	:	7 313	6 183	6 872	7 038	6 726	5 888	5 853
Ellas	:	:	:	1 200	3 241	2 656	1 347	2 287	3 407
Espana	:	:	:	:	:	:	:	13 662	15 239
France	:	26 987	25 689	29 214	32 922	29 724	31 584	29 037	32 374
Irland	:	:	3 900	3 287	3 604	3 958	3 423	4 388	3 649
Italia	15 523	:	:	:	:	:	:	6 955	:
Luxembourg	47	83	:	188	80	56	102	134	:
Nederland	3 830	3 486	4 489	4 316	4 870	5 802	5 639	5 943	6 349
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	1 652
United Kingdom (c)	:	10 000	16 700	14 800	14 700	22 000	20 000	21 696	19 920
<b>8</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	5 685	7 039	9 080	8 996	9 109	7 767	9 014	9 275	9 456
Danmark	:	:	5 752	5 811	5 949	7 712	7 840	7 617	11 323
BR Deutschland (b)	164 520	:	185 544	177 781	189 721	199 199	204 119	203 387	208 425
Ellas	:	:	:	4 452	2 606	3 315	6 922	5 932	5 725
Espana	:	:	:	:	:	:	:	65 116	76 150
France	:	25 953	28 060	22 814	22 476	26 215	25 500	23 955	25 563
Irland	:	:	1 635	1 417	1 546	1 332	1 109	1 513	1 246
Italia	12 305	:	:	:	:	:	:	23 597	:
Luxembourg	60	92	:	104	29	82	68	75	:
Nederland	17 436	19 891	21 810	22 874	23 183	23 740	23 947	24 517	22 816
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	3 537
United Kingdom (c)	:	54 000	45 000	44 700	45 000	48 000	52 000	48 550	55 504
<b>9</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	22 372	28 469	30 900	29 258	30 364	31 636	34 117	33 435	34 694
Danmark	:	:	22 536	26 217	28 158	30 495	30 112	30 306	31 137
BR Deutschland (b)	163 267	:	261 712	256 197	260 938	267 573	278 551	293 571	302 504
Ellas	:	:	:	16 634	18 390	16 521	20 773	17 378	22 686
Espana	:	:	:	:	:	:	:	112 877	133 089
France	:	115 980	128 022	130 692	135 720	133 054	128 248	141 417	142 891
Irland	:	:	14 129	11 620	12 239	11 676	11 251	9 949	10 590
Italia	113 931	:	:	:	:	:	:	93 062	:
Luxembourg	418	506	:	1 329	575	536	571	593	:
Nederland	44 809	55 937	48 407	47 527	47 764	51 038	51 508	51 654	55 435
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	15 088
United Kingdom (c)	:	342 000	306 800	350 800	335 900	356 000	369 000	394 615	429 270

Innerstaatlicher Güterverkehr  
nach Kapiteln der NST/R (a)

Trafic national de marchandises  
par chapitre NST/R (a)

National goods traffic  
by NST/R chapter (a)

Traffico nazionale di merci  
per capitolo NST/R (a)

(Mio tkm)

	1970	1975	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo</b>									
<b>0-9</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	9 193	9 835	10 060	10 201	9 910	10 684	10 380	10 834	10 958
Danmark	:	:	7 121	6 969	7 250	7 709	8 342	8 825	8 808
BR Deutschland (b)	69 508	78 761	94 812	91 935	95 263	97 708	98 615	103 089	104 880
Ellas	:	:	:	8 522	8 029	9 540	10 352	12 539	13 064
Espana	:	:	:	:	:	:	:	74 144	84 751
France	:	78 540	78 928	77 070	78 186	78 648	79 094	82 610	88 259
Ireland	:	:	4 303	4 042	3 989	3 970	3 727	4 200	3 985
Italia	45 823	:	:	:	:	:	:	98 445	:
Luxembourg	141	222	:	326	274	263	206	239	:
Nederland	12 394	15 443	17 481	17 595	17 106	18 123	18 431	18 981	19 935
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	8 636
United Kingdom (c)	:	91 800	94 800	91 800	92 300	98 924	99 067	102 582	109 899
<b>0</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	892	866	910	922	963	1 046	1 072	1 173	1 176
Danmark	:	:	907	801	869	937	937	1 063	1 057
BR Deutschland (b)	3 821	:	5 803	5 689	5 945	6 287	6 351	6 479	6 590
Ellas	:	:	:	1 600	1 515	1 876	1 780	1 735	2 862
Espana	:	:	:	:	:	:	:	13 218	14 958
France	:	9 205	8 965	9 195	9 728	10 033	9 924	10 851	11 018
Ireland	:	:	505	536	523	533	463	464	506
Italia	5 467	:	:	:	:	:	:	13 455	:
Luxembourg	5	6	:	9	7	6	5	6	:
Nederland	1 570	2 019	2 416	2 593	2 425	2 519	2 580	2 794	3 078
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	1 608
United Kingdom (c)	:	7 800	9 900	9 500	9 500	9 984	9 667	10 285	11 124
<b>1</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	1 610	1 631	1 937	2 087	2 100	2 088	2 082	2 347	2 228
Danmark	:	:	2 141	2 201	2 076	2 126	2 322	2 522	2 441
BR Deutschland (b)	8 969	:	15 126	15 084	15 551	16 036	16 312	16 986	17 388
Ellas	:	:	:	1 154	1 140	1 451	1 444	1 949	2 205
Espana	:	:	:	:	:	:	:	13 585	15 522
France	:	15 019	16 618	15 493	16 922	17 380	18 106	18 727	19 845
Ireland	:	:	1 133	1 144	1 096	1 064	1 059	1 214	1 132
Italia	6 416	:	:	:	:	:	:	14 844	:
Luxembourg	25	25	:	39	32	29	22	24	:
Nederland	2 816	3 826	4 757	5 029	4 798	5 056	5 082	5 181	5 272
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	1 801
United Kingdom (c)	:	16 200	18 300	17 200	17 100	19 393	18 900	19 854	21 076
<b>2</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	248	151	216	193	238	212	228	161	199
Danmark	:	:	27	25	34	69	101	40	29
BR Deutschland (b)	727	:	1 280	1 284	1 331	1 352	1 441	1 320	1 279
Ellas	:	:	:	15	61	97	128	136	186
Espana	:	:	:	:	:	:	:	1 071	1 230
France	:	525	512	478	551	518	587	501	505
Ireland	:	:	121	122	129	109	124	167	175
Italia	206	:	:	:	:	:	:	411	:
Luxembourg	1	0	:	2	1	10	4	4	:
Nederland	110	48	51	72	50	51	46	67	75
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	5
United Kingdom (c)	:	2 200	3 200	3 200	3 400	3 365	4 200	3 735	3 726

Innerstaatlicher Güterverkehr  
nach Kapiteln der NST/R (a)

Trafic national de marchandises  
par chapitre NST/R (a)

National goods traffic  
by NST/R chapter (a)

Traffico nazionale di merci  
per capitolo NST/R (a)

(Mio tkm)

	1970	1975	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo</b>									
<b>3</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	905	799	554	569	593	641	623	762	711
Danmark	:	:	480	575	554	510	593	452	527
BR Deutschland (b)	5 387	:	5 649	5 746	5 920	5 982	6 347	6 858	6 879
Ellas	:	:	:	520	486	520	1 022	1 058	1 029
Espana	:	:	:	:	:	:	:	3 350	3 910
France	:	5 676	5 149	4 280	4 308	4 542	4 599	4 752	5 005
Ireland	:	:	288	265	313	291	237	310	269
Italia	3 185	:	:	:	:	:	:	4 614	:
Luxembourg	12	14	:	36	25	26	25	24	:
Nederland	923	891	1 010	921	967	1 033	914	1 031	971
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	382
United Kingdom (c)	:	4 200	3 800	3 700	4 100	4 384	4 200	3 672	4 073
<b>4</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	55	46	75	75	70	82	98	93	68
Danmark	:	:	65	89	73	110	71	83	79
BR Deutschland (b)	451	:	653	649	694	747	811	745	774
Ellas	:	:	:	185	225	105	192	145	85
Espana	:	:	:	:	:	:	:	1 373	1 600
France	:	604	731	559	680	807	801	916	841
Ireland	:	:	11	13	10	13	25	34	14
Italia	589	:	:	:	:	:	:	1 658	:
Luxembourg	1	0	:	11	19	19	4	11	:
Nederland	39	40	82	88	84	103	104	110	125
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	40
United Kingdom (c)	:	1 000	1 100	800	900	1 364	1 200	1 141	1 138
<b>5</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	394	409	439	480	503	539	541	575	589
Danmark	:	:	117	144	133	148	160	133	157
BR Deutschland (b)	4 154	:	4 694	4 415	4 546	4 798	4 999	4 994	4 864
Ellas	:	:	:	228	280	315	327	658	348
Espana	:	:	:	:	:	:	:	3 595	3 984
France	:	4 046	3 698	3 686	3 418	3 676	3 365	3 489	3 615
Ireland	:	:	75	76	45	83	41	49	53
Italia	3 443	:	:	:	:	:	:	11 011	:
Luxembourg	3	3	:	7	6	6	4	5	:
Nederland	550	642	616	635	588	647	666	592	614
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	304
United Kingdom (c)	:	7 700	5 900	5 900	5 500	6 145	6 000	5 753	6 327
<b>6</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	3 438	3 938	3 625	3 471	2 872	3 313	3 009	2 760	3 012
Danmark	:	:	1 595	1 369	1 578	1 700	1 971	2 286	2 116
BR Deutschland (b)	24 398	:	26 876	24 998	25 626	25 966	24 399	25 825	25 589
Ellas	:	:	:	2 852	2 421	2 869	2 971	4 240	2 889
Espana	:	:	:	:	:	:	:	15 465	18 127
France	:	19 273	17 145	16 964	15 735	15 371	15 753	15 778	17 441
Ireland	:	:	980	932	855	853	868	922	779
Italia	13 228	:	:	:	:	:	:	10 738	:
Luxembourg	84	160	:	184	167	152	124	146	:
Nederland	2 620	3 099	3 291	3 102	3 091	3 125	3 132	3 325	3 538
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	3 054
United Kingdom (c)	:	18 400	17 000	16 300	17 900	17 123	17 700	18 272	19 755

Innerstaatlicher Güterverkehr  
nach Kapiteln der NST/R (a)Trafic national de marchandises  
par chapitre NST/R (a)National goods traffic  
by NST/R chapter (a)Traffico nazionale di merci  
per capitolo NST/R (a)

(Mio tkm)

	1970	1975	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo</b>									
<b>7</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	175	208	214	275	292	352	317	360	390
Danmark	:	:	203	132	228	148	160	207	192
BR Deutschland (b)	179	:	501	511	568	606	575	522	534
Ellas	:	:	:	170	340	414	206	257	609
Espana	:	:	:	:	:	:	:	1 532	1 685
France	:	1 507	1 921	1 961	2 066	1 874	1 941	1 952	2 207
Irland	:	:	252	183	211	239	182	256	229
Italia	811	:	:	:	:	:	:	2 179	:
Luxembourg	1	1	:	4	4	1	2	3	:
Nederland	179	194	241	268	279	344	318	342	394
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	91
United Kingdom (c)	:	1 000	1 800	1 700	1 500	1 947	1 700	1 760	1 808
<b>8</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	348	449	497	578	558	529	532	583	554
Danmark	:	:	255	227	260	360	315	325	348
BR Deutschland (b)	5 189	:	7 446	7 338	7 820	8 147	8 382	8 540	8 643
Ellas	:	:	:	267	129	322	508	679	512
Espana	:	:	:	:	:	:	:	7 199	8 262
France	:	5 130	4 677	4 732	4 627	4 850	4 555	4 552	5 327
Irland	:	:	105	114	115	84	81	114	102
Italia	1 912	:	:	:	:	:	:	8 328	:
Luxembourg	1	2	:	3	1	1	2	2	:
Nederland	673	922	1 053	1 045	1 016	1 098	1 135	1 172	1 229
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	269
United Kingdom (c)	:	6 800	6 400	6 100	5 800	6 426	6 700	7 167	7 800
<b>9</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	1 128	1 338	1 592	1 551	1 721	1 882	1 877	2 020	2 030
Danmark	:	:	1 331	1 405	1 443	1 602	1 713	1 712	1 861
BR Deutschland (b)	16 233	:	26 784	26 221	27 262	27 787	28 998	30 819	32 340
Ellas	:	:	:	1 529	1 433	1 572	1 775	1 681	2 341
Espana	:	:	:	:	:	:	:	13 756	15 471
France	:	17 555	19 512	19 722	20 150	19 595	19 462	21 095	22 456
Irland	:	:	833	657	692	701	647	670	726
Italia	10 565	:	:	:	:	:	:	31 205	:
Luxembourg	9	10	:	31	14	13	13	13	:
Nederland	2 914	3 762	3 964	3 843	3 808	4 146	4 454	4 369	4 639
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	1 082
United Kingdom (c)	:	26 500	27 400	27 400	26 600	28 793	28 800	30 943	33 074

## Innerstaatlicher Güterverkehr (a)

## Trafic national de marchandises (a)

## National goods traffic (a)

## Traffico nazionale merci (a)

	1970	1975	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>Insgesamt</b>				<b>1</b>					<b>Total</b>
<b>Total</b>				<b>Mio t</b>					<b>Totale</b>
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	298.7	314.3	299.9	291.2	270.0	267.7	265.4	257.6	259.5
Danmark	:	:	173.1	171.0	176.4	192.2	199.9	210.5	205.7
BR Deutschland	2 107.6	2 101.7	2 326.7	2 178.1	2 229.6	2 281.8	2 213.7	2 324.1	2 327.2
Ellas	:	:	:	141.7	156.7	172.8	158.4	151.5	156.4
Espana	:	:	:	:	:	:	:	913.3	1 082.8
France (b)	1 432.0	1 357.0	1 237.8	1 176.0	1 202.2	1 219.1	1 198.0	1 220.3	1 273.2
Irland	:	:	97.6	93.8	91.9	91.7	:	93.1	85.4
Italia	877.1	:	:	:	:	:	:	327.6	:
Luxembourg	8.0	15.0	:	17.4	14.1	13.2	11.1	13.4	:
Nederland	304.5	327.8	343.3	351.8	328.0	342.7	343.6	358.7	358.8
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	190.5
United Kingdom (c)	1 610.0	1 519.0	1 286.1	1 286.6	1 321.2	1 366.0	1 396.0	1 421.8	1 480.9
<b>Darunter gewerblicher Verkehr</b>				<b>1A</b>				<b>Dont pour compte d'autrui</b>	
<b>Of which for hire or reward</b>								<b>Di cui per conto terzi</b>	
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	102.8	116.1	115.5	124.1	109.5	114.5	114.7	113.2	116.8
Danmark	:	:	110.6	107.1	112.1	130.3	134.9	148.0	144.5
BR Deutschland	869.8	863.1	962.0	904.0	922.5	941.8	920.3	961.0	962.1
Ellas	:	:	:	72.8	94.1	99.7	78.9	74.0	78.8
Espana	:	:	:	:	:	:	:	668.8	793.2
France (b)	506.0	500.0	419.3	397.9	412.8	401.2	408.8	427.2	447.4
Irland	:	:	25.8	25.2	22.2	23.2	:	25.9	24.2
Italia	367.7	:	:	:	:	:	:	257.9	:
Luxembourg	2.0	3.0	:	2.9	1.8	1.7	1.0	1.5	:
Nederland	180.9	201.8	204.2	205.2	189.4	206.5	210.8	224.3	233.1
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	34.9
United Kingdom (c)	773.0	807.0	658.2	639.3	676.8	691.0	748.0	777.4	859.8
<b>Insgesamt</b>				<b>2</b>					<b>Total</b>
<b>Total</b>				<b>Mrd tkm</b>					<b>Totale</b>
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	9.1	9.8	10.1	10.2	9.9	10.7	:	10.8	10.9
Danmark	:	:	7.1	7.0	7.2	7.7	8.3	8.8	8.8
BR Deutschland	69.5	78.8	94.8	91.9	95.3	97.7	98.6	103.1	104.9
Ellas	:	:	:	8.5	8.0	9.5	10.4	12.5	13.1
Espana	:	:	:	:	:	:	:	74.1	84.7
France (b)	62.4	78.5	78.9	77.1	78.2	78.6	79.1	82.6	88.2
Irland	:	:	4.3	4.0	4.0	4.0	:	4.2	3.9
Italia	45.8	:	:	:	:	:	:	98.4	:
Luxembourg	0.1	0.2	:	0.3	:	:	:	0.2	:
Nederland	12.4	15.4	17.5	17.6	17.1	18.1	18.4	19.0	19.9
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	8.6
United Kingdom (c)	85.0	91.8	94.8	91.8	92.3	98.9	99.1	102.6	109.9
<b>Darunter gewerblicher Verkehr</b>				<b>2A</b>				<b>Dont pour compte d'autrui</b>	
<b>Of which for hire or reward</b>								<b>Di cui per conto terzi</b>	
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	3.6	4.4	4.6	4.8	4.6	4.9	:	5.1	5.3
Danmark	:	:	4.8	4.7	5.0	5.5	6.0	6.5	6.5
BR Deutschland	44.0	46.2	55.1	53.3	54.8	55.4	56.2	58.4	59.8
Ellas	:	:	:	5.7	5.8	7.1	6.9	8.7	8.6
Espana	:	:	:	:	:	:	:	61.3	69.8
France (b)	38.0	47.0	45.9	44.6	45.8	44.6	45.9	48.6	53.3
Irland	:	:	1.5	1.4	1.3	1.4	:	1.6	1.6
Italia	27.2	:	:	:	:	:	:	84.0	:
Luxembourg	0.0	0.1	:	0.0	:	:	:	0.0	:
Nederland	8.4	10.5	11.4	11.1	10.7	11.8	12.2	12.7	13.4
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	2.5
United Kingdom (c)	51.0	58.3	58.6	57.4	58.9	63.2	66.6	69.2	77.7



anzüberschreitende Gütertransporte nach  
verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R (a)

Transports internationaux de marchandises  
par relation et chapitre NST/R (a)

International goods transport by traffic  
relations and NST/R chapters (a)

Trasporti internazionali di merci  
per relazioni e per capitoli NST/R (a)

1987

(1 000 t)

Aus \ Nach From \ To De \ Vers Da \ Verso	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK	EUR	Third countr. Total (b)	Insg. Total Totale
<b>Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo</b>															
<b>0 - 9</b>															
ique/België	:	252	9 424	22	477	15 979	22	999	650	13 794	29	956	42 605	390	42 995
mark	118	:	2 465	32	52	297	13	232	:	399	13	445	4 068	1 799	5 866
Deutschland	8 115	2 589	:	261	1 300	11 344	71	3 117	502	21 376	72	1 067	49 814	6 320	56 134
:	17	13	333	:	20	72	:	123	0	59	0	37	674	82	756
ina	385	69	1 384	1	:	5 317	29	524	3	460	697	817	9 685	599	10 284
ce	11 456	304	11 550	60	3 809	:	42	3 573	132	3 026	220	2 293	36 464	1 406	37 870
nd	23	7	40	:	7	101	:	19	:	13	:	769	979	14	993
:	747	162	3 184	108	299	2 995	21	:	:	893	:	753	9 162	:	9 162
mbourg	441	:	1 041	1	11	408	:	:	:	92	:	6	2 001	:	2 001
erland	11 650	731	18 727	70	611	4 743	31	1 330	85	:	43	950	38 969	1 327	40 297
ugal	20	7	38	0	353	167	:	:	:	30	:	29	643	:	643
ed Kingdom	355	216	1 026	30	521	1 531	935	709	6	492	34	:	5 854	222	6 076
l 12	<b>33 325</b>	<b>4 350</b>	<b>49 212</b>	<b>586</b>	<b>7 461</b>	<b>42 955</b>	<b>1 163</b>	<b>10 627</b>	<b>1 378</b>	<b>40 633</b>	<b>1 108</b>	<b>8 121</b>	<b>200 919</b>	<b>12 159</b>	<b>213 078</b>
d countries	255	1 810	3 444	84	170	668	7	:	:	926	:	186	7 552	:	:
<b>AL</b>	<b>33 580</b>	<b>6 160</b>	<b>52 656</b>	<b>670</b>	<b>7 632</b>	<b>43 623</b>	<b>1 170</b>	<b>10 627</b>	<b>1 378</b>	<b>41 559</b>	<b>1 108</b>	<b>8 307</b>	<b>208 470</b>	:	:
<b>0</b>															
ique/België	:	17	1 021	1	25	1 506	15	68	37	1 228	2	97	4 016	29	4 045
mark	6	:	211	0	3	30	2	37	:	28	0	18	335	173	508
Deutschland	365	244	:	8	177	534	11	226	14	1 691	4	61	3 334	740	4 074
:	4	4	157	:	0	5	:	32	0	41	:	13	255	38	293
ina	172	34	848	0	:	2 576	7	135	:	285	57	555	4 668	299	4 967
ce	3 133	38	1 341	0	502	:	15	451	8	411	18	409	6 327	230	6 557
nd	:	0	3	:	:	10	:	2	:	0	:	207	222	6	228
:	98	49	522	1	18	239	10	:	:	87	:	136	1 159	:	1 159
mbourg	70	:	77	0	:	:	:	:	:	3	:	:	150	:	150
erland	1 685	150	3 593	5	134	788	19	281	16	:	5	140	6 817	367	7 184
ugal	6	1	3	:	38	34	:	:	:	5	:	4	92	:	92
ed Kingdom	18	5	38	0	62	90	72	71	:	24	10	:	388	11	399
l 12	<b>5 557</b>	<b>541</b>	<b>7 813</b>	<b>16</b>	<b>959</b>	<b>5 812</b>	<b>151</b>	<b>1 303</b>	<b>75</b>	<b>3 801</b>	<b>95</b>	<b>1 640</b>	<b>27 764</b>	<b>1 892</b>	<b>29 656</b>
d countries	21	489	485	11	18	53	:	:	:	105	:	26	1 207	:	:
<b>AL</b>	<b>5 578</b>	<b>1 030</b>	<b>8 298</b>	<b>27</b>	<b>977</b>	<b>5 864</b>	<b>151</b>	<b>1 303</b>	<b>75</b>	<b>3 907</b>	<b>95</b>	<b>1 666</b>	<b>28 971</b>	:	:
<b>1</b>															
ique/België	:	22	858	7	42	2 008	:	146	102	2 345	3	127	5 659	12	5 671
mark	47	:	716	23	18	148	2	154	:	102	8	254	1 472	448	1 920
Deutschland	706	590	:	77	106	760	0	475	43	2 800	8	137	5 701	358	6 059
:	3	3	76	:	10	45	:	41	0	7	0	8	191	11	202
ina	7	3	60	0	:	242	9	81	2	9	86	45	545	34	579
ce	2 179	121	1 771	22	400	:	2	732	17	651	21	538	6 454	185	6 639
nd	3	2	0	:	6	42	:	:	:	1	:	165	219	3	222
:	34	14	407	16	26	246	:	:	:	80	:	66	889	:	889
mbourg	26	:	55	0	:	21	:	:	:	11	:	:	112	:	112
erland	2 112	142	3 873	43	159	956	0	326	13	:	5	249	7 878	156	8 034
ugal	:	1	1	:	15	34	:	:	:	1	:	0	52	:	52
ed Kingdom	50	23	234	6	94	367	116	41	0	37	3	:	972	27	998
l 12	<b>5 165</b>	<b>920</b>	<b>8 051</b>	<b>186</b>	<b>877</b>	<b>4 867</b>	<b>130</b>	<b>1 995</b>	<b>177</b>	<b>6 044</b>	<b>134</b>	<b>1 589</b>	<b>30 144</b>	<b>1 234</b>	<b>31 377</b>
d countries	10	80	327	20	53	36	:	:	:	66	:	21	614	:	:
<b>AL</b>	<b>5 176</b>	<b>1 000</b>	<b>8 378</b>	<b>216</b>	<b>930</b>	<b>4 903</b>	<b>130</b>	<b>1 995</b>	<b>177</b>	<b>6 110</b>	<b>134</b>	<b>1 609</b>	<b>30 758</b>	:	:
<b>2</b>															
ique/België	:	0	103	:	:	334	:	:	:	123	:	:	560	:	560
mark	:	:	0	:	0	9	:	0	:	6	:	0	15	0	15
Deutschland	280	9	:	:	1	264	:	23	27	621	:	3	1 229	207	1 436
:	0	:	0	:	:	:	:	:	:	0	:	:	0	:	0
ina	:	:	:	:	:	7	:	:	:	0	:	:	7	2	9
ce	58	:	59	:	7	:	:	:	:	1	:	5	130	:	130
nd	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	24	24	:	24
:	:	:	:	0	:	5	:	:	:	0	:	:	5	:	5
mbourg	:	:	213	:	:	:	:	:	:	:	:	:	213	:	213
erland	116	1	251	:	4	112	:	1	:	:	0	0	486	1	486
ugal	:	:	2	:	:	:	:	:	:	:	:	:	2	:	2
ed Kingdom	:	15	2	:	:	9	93	1	:	0	:	:	119	1	120
l 12	<b>454</b>	<b>25</b>	<b>629</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>740</b>	<b>93</b>	<b>25</b>	<b>27</b>	<b>751</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>2 789</b>	<b>211</b>	<b>3 000</b>
d countries	2	16	4	0	0	:	:	:	:	9	:	:	31	:	:
<b>AL</b>	<b>456</b>	<b>41</b>	<b>633</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>740</b>	<b>93</b>	<b>25</b>	<b>27</b>	<b>760</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>2 821</b>	:	:

Grenzüberschreitende Gütertransporte nach  
Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R (a)Transports internationaux de marchandises  
par relation et chapitre NST/R (a)International goods transport by traffic  
relations and NST/R chapters (a)Trasporti internazionali di merci  
per relazioni e per capitoli NST/R (a)

1987														(1 000 t)	
Aus \ Nach From \ To De \ Vers Da \ Verso	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK	EUR	Third countr. Total (b)	Insg. Total Totale
<b>Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo</b>															
<b>3</b>															
Belgique/België	:	7	248	0	2	319	:	8	21	214	:	7	827	:	827
Danmark	0	:	60	0	0	0	0	0	:	0	0	0	62	7	69
BR Deutschland	64	76	:	1	1	241	0	10	26	145	0	5	570	157	727
Ellas	0	0	0	:	:	0	:	0	:	0	:	0	0	4	4
Espana	4	:	1	:	:	25	:	:	:	0	4	:	34	0	34
France	0	0	307	570	157	:	1	26	76	5	727	1	:	:	:
Irland	:	0	0	:	:	24	:	:	:	:	:	7	30	:	30
Italia	1	0	9	0	:	9	:	:	:	4	:	1	25	:	25
Luxembourg	:	:	3	:	:	13	:	:	:	:	:	:	16	:	16
Nederland	215	4	171	0	0	41	:	0	1	:	0	4	438	4	442
Portugal	1	:	:	:	3	:	:	:	:	0	:	:	4	:	4
United Kingdom	1	2	3	0	:	0	120	1	:	0	:	:	127	0	127
<b>EUR 12</b>	<b>366</b>	<b>90</b>	<b>803</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>672</b>	<b>120</b>	<b>47</b>	<b>49</b>	<b>373</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>2 599</b>	<b>187</b>	<b>2 786</b>
Third countries	:	13	79	1	:	8	:	:	:	2	:	1	104	:	:
<b>TOTAL</b>	<b>366</b>	<b>103</b>	<b>882</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>680</b>	<b>120</b>	<b>47</b>	<b>49</b>	<b>375</b>	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>2 703</b>	<b>:</b>	<b>:</b>
<b>4</b>															
Belgique/België	:	0	124	0	:	197	:	6	30	48	:	:	405	1	406
Danmark	2	:	114	:	:	0	0	0	:	5	0	1	121	11	132
BR Deutschland	75	12	:	0	8	161	:	617	73	144	:	0	1 090	43	1 133
Ellas	0	:	1	:	:	0	:	2	:	0	:	0	3	0	4
Espana	:	0	0	:	:	19	:	:	:	0	7	:	27	:	27
France	157	0	106	:	423	:	2	99	:	12	:	2	802	:	802
Irland	:	:	0	:	:	:	:	:	:	:	:	9	9	:	9
Italia	4	0	13	0	:	24	:	:	:	1	:	:	42	:	42
Luxembourg	17	:	10	:	:	9	:	:	:	:	:	:	36	:	36
Nederland	203	1	276	0	0	44	0	6	7	:	0	1	538	3	541
Portugal	:	:	0	:	8	:	:	:	:	:	:	:	8	:	8
United Kingdom	2	0	5	:	4	5	7	3	:	3	:	:	30	:	30
<b>EUR 12</b>	<b>459</b>	<b>14</b>	<b>649</b>	<b>0</b>	<b>444</b>	<b>460</b>	<b>9</b>	<b>733</b>	<b>110</b>	<b>212</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>3 111</b>	<b>59</b>	<b>3 170</b>
Third countries	2	8	16	0	5	11	:	:	:	3	:	:	45	:	:
<b>TOTAL</b>	<b>461</b>	<b>22</b>	<b>665</b>	<b>1</b>	<b>449</b>	<b>471</b>	<b>9</b>	<b>733</b>	<b>110</b>	<b>215</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>3 156</b>	<b>:</b>	<b>:</b>
<b>5</b>															
Belgique/België	:	50	1 364	0	54	1 185	:	96	54	724	3	82	3 611	26	3 637
Danmark	8	:	77	1	0	5	1	2	:	8	0	16	119	135	254
BR Deutschland	751	312	:	3	125	998	6	228	40	1 451	4	54	3 972	254	4 226
Ellas	0	0	7	:	0	1	:	7	:	1	0	0	17	2	19
Espana	10	0	30	:	:	414	:	34	0	17	90	16	612	:	612
France	902	17	1 160	0	286	:	:	447	14	198	28	126	3 178	66	3 245
Irland	:	0	0	:	:	:	:	4	:	0	:	66	70	:	70
Italia	27	6	505	0	25	449	:	:	:	31	:	64	1 107	:	1 107
Luxembourg	133	:	194	:	:	67	:	:	:	22	:	1	416	:	416
Nederland	727	39	1 291	0	28	206	1	85	9	:	2	19	2 407	56	2 463
Portugal	:	0	0	:	13	:	:	:	:	0	:	0	14	:	14
United Kingdom	45	57	103	0	38	124	40	72	:	28	:	:	507	12	519
<b>EUR 12</b>	<b>2 603</b>	<b>483</b>	<b>4 730</b>	<b>5</b>	<b>571</b>	<b>3 448</b>	<b>48</b>	<b>975</b>	<b>117</b>	<b>2 480</b>	<b>127</b>	<b>444</b>	<b>16 030</b>	<b>551</b>	<b>16 582</b>
Third countries	21	195	231	1	20	71	:	:	:	42	:	12	593	:	:
<b>TOTAL</b>	<b>2 624</b>	<b>678</b>	<b>4 961</b>	<b>7</b>	<b>591</b>	<b>3 519</b>	<b>48</b>	<b>975</b>	<b>117</b>	<b>2 521</b>	<b>127</b>	<b>456</b>	<b>16 624</b>	<b>:</b>	<b>:</b>
<b>6</b>															
Belgique/België	:	3	945	0	13	4 230	:	21	184	3 845	:	11	9 252	7	9 259
Danmark	2	:	596	0	1	10	0	2	:	22	0	8	639	227	866
BR Deutschland	1 338	205	:	3	17	2 600	0	70	107	5 259	0	8	9 606	2 165	11 771
Ellas	1	0	4	:	0	1	:	4	:	1	:	0	12	0	13
Espana	83	0	46	:	:	341	:	31	:	16	24	:	542	201	743
France	964	5	2 793	0	145	:	:	173	35	191	4	73	4 384	387	4 771
Irland	:	0	0	:	:	:	:	:	:	:	:	36	36	:	36
Italia	133	11	635	0	9	340	:	:	:	128	:	17	1 274	:	1 274
Luxembourg	80	:	313	:	:	196	:	:	:	33	:	:	622	:	622
Nederland	1 564	9	1 663	0	7	229	:	18	6	:	0	3	3 500	17	3 517
Portugal	:	0	1	:	70	23	:	:	:	0	:	:	94	:	94
United Kingdom	1	6	11	:	13	137	133	9	:	2	:	:	311	7	318
<b>EUR 12</b>	<b>4 164</b>	<b>240</b>	<b>7 007</b>	<b>3</b>	<b>275</b>	<b>8 106</b>	<b>133</b>	<b>329</b>	<b>332</b>	<b>9 499</b>	<b>29</b>	<b>157</b>	<b>30 273</b>	<b>3 011</b>	<b>33 284</b>
Third countries	16	154	719	1	12	239	:	:	:	34	:	1	1 176	:	:
<b>TOTAL</b>	<b>4 179</b>	<b>394</b>	<b>7 726</b>	<b>4</b>	<b>287</b>	<b>8 346</b>	<b>133</b>	<b>329</b>	<b>332</b>	<b>9 533</b>	<b>29</b>	<b>158</b>	<b>31 448</b>	<b>:</b>	<b>:</b>

anzüberschreitende Gütertransporte nach  
verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R (a)

Transports internationaux de marchandises  
par relation et chapitre NST/R (a)

international goods transport by traffic  
relations and NST/R chapters (a)

Trasporti internazionali di merci  
per relazioni e per capitoli NST/R (a)

1987															(1 000 t)	
Aus \ Nach From \ To De \ Vers Da \ Verso	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK	EUR	Third countr. Total (b)	Insg. Total Totale	
<b>Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo</b>																
<b>7</b>																
Belgique/België	:	0	140	:	2	855	:	:	7	111	:	:	1 115	13	1 128	
Frankreich	:	:	70	:	0	0	0	0	:	2	:	1	74	4	78	
Deutschland	40	10	:	0	20	312	:	12	14	229	:	:	637	27	664	
Spanien	:	:	0	:	:	:	:	:	:	:	:	:	0	:	0	
Italien	:	:	:	:	:	14	:	8	:	0	:	:	21	4	25	
Niederlande	104	0	119	:	51	:	:	3	:	19	6	4	307	11	318	
Indien	:	:	0	:	:	:	:	:	:	:	:	20	20	:	20	
Japan	:	0	78	:	:	7	:	:	:	0	:	:	85	:	85	
Luxemburg	4	:	66	:	:	5	:	:	:	:	:	:	74	:	74	
Irland	190	4	176	:	0	83	:	1	:	:	0	1	455	1	456	
Ungarn	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Ver. Kingdom	:	1	:	:	:	1	21	5	:	0	:	:	27	:	27	
12	<b>337</b>	<b>15</b>	<b>650</b>	<b>0</b>	<b>74</b>	<b>1 275</b>	<b>21</b>	<b>29</b>	<b>21</b>	<b>363</b>	<b>6</b>	<b>27</b>	<b>2 816</b>	<b>60</b>	<b>2 876</b>	
and countries	1	5	47	0	:	:	:	:	:	0	:	:	54	:	:	
TOTAL	<b>339</b>	<b>19</b>	<b>697</b>	<b>0</b>	<b>74</b>	<b>1 275</b>	<b>21</b>	<b>29</b>	<b>21</b>	<b>363</b>	<b>6</b>	<b>27</b>	<b>2 869</b>	:	:	
<b>8</b>																
Belgique/België	:	70	1 873	1	117	1 927	:	227	104	1 830	7	199	6 355	80	6 436	
Frankreich	6	:	163	4	14	17	1	11	:	29	1	24	271	238	508	
Deutschland	1 564	460	:	27	231	1 816	1	587	59	2 841	19	205	7 811	817	8 628	
Spanien	1	0	3	:	0	2	:	3	0	1	0	0	10	4	14	
Italien	23	6	63	0	:	308	3	85	:	37	241	23	788	12	799	
Niederlande	1 065	54	1 363	7	775	:	9	620	17	629	61	342	4 942	114	5 057	
Indien	:	0	1	:	:	5	:	3	:	0	:	15	24	:	24	
Japan	95	12	185	2	22	286	:	:	:	94	:	68	763	:	763	
Luxemburg	22	:	32	0	6	30	:	:	:	5	:	:	95	:	95	
Irland	1 748	128	2 982	5	112	1 006	1	294	10	:	5	125	6 414	207	6 621	
Ungarn	2	0	2	:	100	7	:	:	:	0	:	3	115	:	115	
Ver. Kingdom	76	42	180	1	96	270	50	200	:	58	5	:	977	46	1 022	
12	<b>4 603</b>	<b>774</b>	<b>6 848</b>	<b>47</b>	<b>1 474</b>	<b>5 673</b>	<b>64</b>	<b>2 029</b>	<b>189</b>	<b>5 524</b>	<b>338</b>	<b>1 004</b>	<b>28 566</b>	<b>1 518</b>	<b>30 083</b>	
and countries	32	237	464	18	18	37	:	:	:	116	:	:	948	:	:	
TOTAL	<b>4 635</b>	<b>1 011</b>	<b>7 312</b>	<b>64</b>	<b>1 492</b>	<b>5 710</b>	<b>64</b>	<b>2 029</b>	<b>189</b>	<b>5 640</b>	<b>338</b>	<b>1 029</b>	<b>29 514</b>	:	:	
<b>9</b>																
Belgique/België	:	81	2 747	13	222	3 420	7	429	112	3 326	15	434	10 806	221	11 027	
Frankreich	47	:	459	4	17	78	7	25	:	197	4	124	960	556	1 516	
Deutschland	2 933	671	:	142	614	3 658	53	869	99	6 194	37	594	15 863	1 552	17 415	
Spanien	7	6	84	:	10	18	:	34	0	9	0	16	184	23	207	
Italien	86	26	336	1	:	1 371	10	150	0	94	188	177	2 440	48	2 488	
Niederlande	2 814	68	2 531	30	1 192	:	14	1 022	42	905	81	775	9 475	398	9 873	
Indien	20	4	36	:	1	21	:	10	:	11	:	221	325	5	330	
Japan	356	70	830	88	199	1 390	11	:	:	468	:	402	3 813	:	3 813	
Luxemburg	91	:	78	1	5	68	:	:	:	18	:	5	266	:	266	
Irland	3 090	254	4 451	16	165	1 279	10	315	22	:	26	408	10 036	516	10 552	
Ungarn	10	5	29	0	105	70	:	:	:	22	:	21	282	:	282	
Ver. Kingdom	161	66	451	23	213	529	283	307	6	340	16	:	2 396	119	2 515	
12	<b>9 616</b>	<b>1 250</b>	<b>12 032</b>	<b>316</b>	<b>2 743</b>	<b>11 902</b>	<b>395</b>	<b>3 162</b>	<b>281</b>	<b>11 586</b>	<b>368</b>	<b>3 176</b>	<b>56 826</b>	<b>3 438</b>	<b>60 264</b>	
and countries	150	613	1 072	32	44	212	7	:	:	549	:	101	2 781	:	:	
TOTAL	<b>9 767</b>	<b>1 863</b>	<b>13 104</b>	<b>348</b>	<b>2 787</b>	<b>12 114</b>	<b>402</b>	<b>3 162</b>	<b>281</b>	<b>12 136</b>	<b>368</b>	<b>3 276</b>	<b>59 607</b>	:	:	

## Energieverbrauch im Straßenverkehr (a)

## Consommation d'énergie des transports routiers (a)

## Energy consumption of road transport (a)

## Consumo energetico nei trasporti stradali (a)

	1970	1975	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>Insgesamt ROE</b>				<b>1</b>					<b>Total top</b>
<b>Total toe</b>				<b>1000</b>					<b>Totale top</b>
<b>EUR 12</b>	:	:	<b>141 198</b>	<b>145 719</b>	<b>146 509</b>	<b>150 948</b>	<b>153 592</b>	<b>161 513</b>	<b>167 101</b>
Belgique/België	3 361	3 900	4 781	4 850	4 883	4 984	5 118	5 662	5 871
Danmark	1 951	2 108	2 247	2 308	2 356	2 565	2 800	2 691	2 774
BR Deutschland	23 080	28 159	34 042	34 747	35 606	36 625	36 574	38 654	40 129
Ellas	:	1 306	2 357	2 477	2 705	2 892	3 056	3 236	3 387
Espana	:	:	10 604	11 085	11 175	11 395	11 810	12 329	12 905
France	17 032	22 980	28 335	28 566	28 873	29 451	29 385	30 838	31 836
Irland	810	1 073	1 464	1 412	1 358	1 329	1 434	1 416	1 197
Italia	14 263	16 580	22 847	24 896	23 077	23 851	24 750	26 427	26 923
Luxembourg	148	271	471	476	468	475	512	530	591
Nederland	4 197	5 310	6 946	6 884	7 110	7 227	7 467	7 050	7 214
Portugal	:	:	1 827	2 001	2 080	2 073	2 059	2 195	2 398
United Kingdom	20 050	22 418	25 277	26 017	26 818	28 081	28 621	30 479	31 870
				%					
<b>EUR 12</b>	:	:	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
Belgique/België	:	3.74	3.39	3.33	3.33	3.30	3.33	3.50	3.51
Danmark	:	2.02	1.59	1.58	1.61	1.70	1.82	1.66	1.66
BR Deutschland	:	26.98	24.11	23.85	24.30	24.26	23.81	23.90	24.01
Ellas	:	1.25	1.67	1.70	1.85	1.92	1.99	2.00	2.03
Espana	:	:	7.51	7.61	7.63	7.55	7.69	7.62	7.72
France	:	22.02	20.07	19.60	19.71	19.51	19.13	19.07	19.05
Irland	:	1.03	1.04	0.97	0.93	0.88	0.93	0.88	0.72
Italia	:	16.13	16.18	17.08	15.75	15.80	16.12	16.49	16.11
Luxembourg	:	0.26	0.33	0.33	0.32	0.31	0.33	0.33	0.35
Nederland	:	5.09	4.92	4.72	4.85	4.79	4.86	4.36	4.32
Portugal	:	:	1.29	1.37	1.42	1.37	1.34	1.36	1.44
United Kingdom	:	21.48	17.90	17.85	18.30	18.60	18.64	18.84	19.07
<b>Motorenbenzin</b>				<b>2</b>					<b>Essence moteurs</b>
<b>Motor spirit</b>				<b>1000 t</b>					<b>Benzina motori</b>
<b>EUR 12</b>	:	:	<b>88 024</b>	<b>88 864</b>	<b>88 952</b>	<b>90 571</b>	<b>90 101</b>	<b>93 650</b>	<b>95 917</b>
Belgique/België	2 203	2 769	2 715	2 666	2 575	2 589	2 501	2 720	2 837
Danmark	1 417	1 503	1 402	1 388	1 392	1 435	1 490	1 446	1 475
BR Deutschland	15 740	20 004	22 700	23 169	23 304	23 941	23 430	24 465	25 315
Ellas	:	877	1 394	1 467	1 515	1 617	1 736	1 821	1 948
Espana	:	:	5 655	5 728	5 716	5 786	5 879	6 380	6 842
France	11 915	15 681	17 880	17 900	17 998	18 090	17 783	18 253	18 298
Irland	617	798	1 021	986	931	886	841	867	833
Italia	9 196	10 837	11 833	11 629	11 321	11 289	11 492	11 532	11 405
Luxembourg	94	175	308	307	296	293	303	308	327
Nederland	3 000	3 443	3 680	3 628	3 588	3 610	3 389	3 477	3 405
Portugal	:	:	718	749	750	809	854	940	1 048
United Kingdom	14 234	16 125	18 718	19 247	19 566	20 226	20 403	21 441	22 184
<b>Dieselmotoren</b>				<b>3</b>					<b>Gazoli routier</b>
<b>Diesel engine road vehicle fuel</b>				<b>1000 t</b>					<b>Gasolio autotrazione</b>
<b>EUR 12</b>	:	:	<b>45 824</b>	<b>49 102</b>	<b>49 784</b>	<b>52 577</b>	<b>56 027</b>	<b>60 139</b>	<b>63 159</b>
Belgique/België	1 011	966	1 838	1 944	2 070	2 153	2 391	2 700	2 787
Danmark	457	488	688	743	795	973	1 150	1 114	1 170
BR Deutschland	6 466	7 060	10 070	10 270	10 983	11 332	11 815	12 804	13 381
Ellas	:	380	858	901	1 077	1 162	1 200	1 289	1 305
Espana	:	:	4 500	4 906	5 017	5 174	5 500	5 500	5 600
France	4 464	6 426	9 397	9 584	9 782	10 262	10 519	11 473	12 416
Irland	160	232	368	348	352	369	520	473	309
Italia	4 095	4 536	9 115	11 223	9 756	10 579	11 500	13 079	13 491
Luxembourg	45	82	139	144	147	157	184	198	239
Nederland	970	1 454	2 241	2 106	2 334	2 450	2 992	2 448	2 708
Portugal	:	:	1 061	1 202	1 279	1 211	1 150	1 195	1 284
United Kingdom	5 035	5 414	5 549	5 731	6 192	6 755	7 106	7 866	8 469
<b>Flüssiggas</b>				<b>5</b>					<b>Gaz liquéfié</b>
<b>Liquefied gas</b>				<b>Terajoule(s) (Hu - PCI - NCV)</b>					<b>Gas liquefatto</b>
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	<b>95 818</b>	<b>97 338</b>	<b>103 454</b>
Belgique/België	1012	598	2 990	3 496	3 588	3 680	3 128	3 174	3 128
Danmark	:	1426	3 174	3 910	3 588	2 944	2 668	1 518	1 012
BR Deutschland	46	138	506	920	782	690	598	322	276
Ellas	:	:	1 058	1 058	1 058	782	828	874	920
Espana	:	:	4 830	4 462	4 140	3 634	3 174	2 852	2 392
France	:	:	1 932	2 806	3 036	2 944	2 898	2 714	2 622
Irland	:	:	782	1 012	1 012	1 058	1 058	1 150	414
Italia	19320	25300	39 606	45 080	44 620	43 700	44 160	45 816	54 740
Luxembourg	138	138	276	322	322	322	322	276	276
Nederland	2668	9338	34 132	39 468	41 078	40 112	36 984	38 640	37 674
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	92	:	:	:	:	:	:	:

## Energie - Tankstellenpreise pro 100 l (a)

## Energie - Prix à la pompe pour 100 l (a)

## Energy - Retail prices per 100 l (a)

## Energia - Prezzi di vendita per 100 l (a)

	1970	1975	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>1</b>									
<b>Superbenzin</b> <b>4 Star (premium grade)</b>	<b>Nationale Währung/National currency/ Monnaie nationale/Valuta nazionale</b>					<b>Essence super Benzina auto supercarburante</b>			
Belgique/België	921.00	1 410.00	2 580.00	2 880.00	3 110.00	3 330.00	3 280.00	3 050.00	2 531.00
Danmark	135.00	221.00	482.00	551.00	602.00	627.00	615.00	615.00	667.00
BR Deutschland	61.90	86.90	126.90	140.90	144.90	134.90	140.20	124.00	106.40
Ellas	575.00	1 850.00	4 030.00	4 300.00	5 000.00	5 000.00	6 500.00	8 000.00	7 700.00
Espana	:	:	:	:	:	:	:	8 700.00	7 800.00
France	115.00	183.00	365.00	432.00	465.00	504.00	574.00	511.00	478.00
Ireland	7.15	14.30	34.44	49.68	58.99	62.09	64.04	63.69	57.43
Italia	14 000.00	30 000.00	85 000.00	99 500.00	116 500.00	130 000.00	130 000.00	136 000.00	128 000.00
Luxembourg	831.00	1 164.00	1 950.00	2 350.00	2 500.00	2 690.00	2 890.00	2 520.00	1 950.00
Nederland	62.80	97.00	156.00	170.80	167.80	179.90	178.30	165.50	158.00
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	11 500.00	11 200.00
United Kingdom	7.15	15.95	29.04	35.02	36.70	40.35	41.50	41.71	38.42
<b>2</b>									
<b>Dieselmotorkraftstoff</b> <b>Diesel engine road vehicle fuel</b>						<b>Gazoli routier Gasolio autotrazione</b>			
Belgique/Belgie	509.00	855.00	1 801.00	2 210.00	2 280.00	2 564.00	2 600.00	2 320.00	1 755.00
Danmark	35.00	90.00	289.00	361.00	391.00	394.00	391.00	384.00	441.00
BR Deutschland	54.10	85.90	119.90	129.90	134.90	125.90	136.10	117.90	97.80
Ellas	220.00	530.00	1 930.00	1 970.00	2 400.00	2 400.00	3 150.00	4 100.00	3 750.00
Espana	:	:	:	:	:	:	:	6 200.00	5 800.00
France	71.80	116.00	263.00	315.00	367.00	380.00	426.00	397.00	328.00
Ireland	:	:	28.00	40.78	50.14	54.05	57.24	58.73	48.81
Italia	7 500.00	13 500.00	35 000.00	45 600.00	57 900.00	61 800.00	68 600.00	71 700.00	60 300.00
Luxembourg	376.00	622.00	1 304.00	1 718.00	1 880.00	2 060.00	2 110.00	2 020.00	1 310.00
Nederland	20.70	52.70	104.00	119.60	116.80	123.80	126.30	110.80	92.50
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	7 000.00	6 600.00
United Kingdom	6.99	12.21	30.80	34.89	37.64	36.83	40.18	41.18	35.00
<b>1</b>									
<b>Superbenzin</b> <b>4 Star (premium grade)</b>	<b>ECU</b>					<b>Essence super Benzina auto supercarburante</b>			
Belgique/Belgie	18.02	30.94	62.48	64.41	68.44	73.28	73.03	69.64	58.28
Danmark	17.61	31.03	60.84	67.55	74.03	76.97	76.70	77.50	83.88
BR Deutschland	16.54	28.50	50.48	59.30	63.82	60.27	62.97	58.27	51.29
Ellas	18.75	46.26	65.40	65.81	64.03	56.60	61.47	58.21	65.12
Espana	:	:	:	:	:	:	:	63.29	56.69
France	20.25	34.40	60.43	67.17	68.68	73.34	84.47	75.15	67.93
Ireland	16.79	25.53	49.84	72.04	82.51	85.53	89.55	86.83	74.04
Italia	21.91	37.06	67.29	75.16	86.30	94.11	89.78	93.03	85.33
Luxembourg	16.26	25.54	47.22	52.56	55.02	59.20	64.35	57.54	44.90
Nederland	16.97	30.94	56.21	65.34	66.14	71.29	71.01	68.93	67.67
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	78.18	65.86
United Kingdom	16.79	28.48	52.50	62.48	62.52	68.32	70.46	62.11	57.83
<b>2</b>									
<b>Dieselmotorkraftstoff</b> <b>Diesel engine road vehicle fuel</b>						<b>Gazoli routier Gasolio autotrazione</b>			
Belgique/Belgie	9.96	18.76	43.61	49.43	50.18	56.42	57.89	52.97	40.41
Danmark	4.57	12.64	36.48	44.26	48.08	48.36	48.76	48.39	55.46
BR Deutschland	14.46	28.17	47.69	54.67	59.41	56.25	61.13	55.40	47.15
Ellas	7.17	13.25	31.32	30.15	30.73	27.17	29.79	29.83	31.71
Espana	:	:	:	:	:	:	:	45.11	42.15
France	12.65	21.81	43.54	48.98	54.20	55.30	62.69	58.38	46.61
Ireland	:	:	40.52	59.14	70.13	74.45	80.04	80.07	62.92
Italia	11.74	16.68	27.71	34.45	42.89	44.74	47.38	49.05	40.20
Luxembourg	7.36	13.65	31.58	38.42	41.38	45.33	46.98	46.12	30.16
Nederland	5.59	16.81	37.48	45.76	46.03	49.06	50.30	46.15	39.62
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	47.59	38.81
United Kingdom	16.41	21.80	55.69	62.25	64.12	62.36	68.22	61.32	52.68

## Unfälle mit Personenschaden

## Accidents ayant entraîné des lésions corporelles

## Accidents involving personal injury

## Incidenti seguiti da lesioni corporali

(Anzahl/Number)

(Nombre/Numero)

	1970	1975	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>1</b>								
<b>Total accidents</b>	<b>Total accidents</b>								
<b>EUR 12</b>	:	:	1 285 640	1 272 087	1 263 248	1 250 064	1 204 554	1 228 672	:
Belgique/België	76 968	60 376	59 024	57 407	58 778	58 659	54 826	58 515	59 689
Danmark	19 782	15 929	11 257	11 196	11 115	11 489	11 502	11 170	10 164
BR Deutschland	377 610	337 732	362 617	358 693	374 107	359 485	327 745	341 921	325 519
Ellas	18 289	15 895	19 841	22 401	20 389	21 501	21 537	19 462	18 966
Espana	:	:	67 012	63 585	72 779	74 111	81 234	87 703	98 182
France	288 050	251 192	232 269	220 586	209 715	199 654	191 096	184 626	:
Irland	6 405	4 914	5 591	5 482	5 594	5 737	5 518	5 776	5 752
Italia	173 132	168 383	165 721	159 858	161 114	159 051	157 786	155 427	158 208
Luxembourg	1 607	1 866	1 487	1 361	1 429	1 423	1 332	1 348	1 181
Niederland	58 883	52 365	46 656	45 517	45 646	44 317	42 348	43 581	42 655
Portugal	:	:	60 644	64 470	55 582	55 474	58 206	65 118	81 066
United Kingdom	272 765	251 168	253 521	261 531	247 000	259 163	251 424	254 025	245 407
<b>Darunter innerhalb geschlossener Ortschaft</b>	<b>1A</b>								
<b>Of which within built-up areas</b>	<b>Dont à l'intérieur des agglomérations</b>								
	<b>DI cui all'interno delle agglomerazioni</b>								
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	47 225	39 681	36 822	39 442	40 051	39 475	36 170	38 600	38 913
Danmark	12 384	10 079	7 784	7 634	7 641	7 685	7 584	7 200	6 520
BR Deutschland	254 198	231 247	252 382	248 329	258 115	248 596	225 626	232 119	218 197
Ellas	14 398	12 358	15 268	16 769	15 196	15 965	15 646	13 891	13 581
Espana	:	:	32 250	32 030	39 139	39 590	42 988	45 766	51 694
France	157 300	186 887	174 115	162 985	154 257	145 851	139 865	132 890	:
Irland	3 217	2 263	2 899	2 742	3 045	3 214	3 067	3 307	3 308
Italia	123 698	119 404	123 193	119 820	120 994	120 459	119 242	116 032	116 807
Luxembourg	1 073	:	955	904	948	934	873	899	775
Niederland	41 969	38 033	33 633	32 959	33 050	32 136	30 253	30 796	30 029
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	58 224
United Kingdom	210 783	194 543	192 528	199 416	190 514	199 575	191 441	191 887	184 481
<b>Unfallopfer insgesamt</b>	<b>2</b>								
<b>Number of traffic victims</b>	<b>Personnes victimes d'accidents</b>								
	<b>Totale persone vittime di incidenti</b>								
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	107 777	84 478	81 804	79 757	81 487	81 571	76 315	81 812	83 856
Danmark	26 656	20 927	14 311	14 100	13 806	14 383	14 627	14 121	12 714
BR Deutschland	550 988	472 667	487 618	478 796	500 942	476 232	430 495	452 165	432 589
Ellas	25 719	23 301	29 061	33 128	29 960	31 514	32 177	28 953	27 980
Espana	:	:	111 113	104 636	116 938	120 355	131 703	142 563	159 246
France	336 590	358 722	338 041	322 750	306 040	294 010	281 192	269 976	:
Irland	9 809	7 784	8 855	8 539	8 481	8 675	8 228	8 716	8 871
Italia	238 444	239 409	233 314	225 132	227 429	224 737	223 232	220 235	224 295
Luxembourg	2 499	2 883	2 241	2 039	2 203	2 187	2 076	2 062	1 750
Niederland	71 406	62 300	55 312	53 922	54 227	52 291	49 888	51 610	50 674
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	56 813
United Kingdom	371 542	332 603	332 620	342 435	312 343	333 064	326 161	330 893	321 409
<b>Tote</b>	<b>2A</b>								
<b>Killed</b>	<b>Tués</b>								
	<b>Morti</b>								
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	1 544	2 346	2 216	2 064	2 090	1 893	1 801	1 951	1 922
Danmark	1 208	827	662	658	669	665	772	723	698
BR Deutschland	19 193	14 870	11 674	11 608	11 732	10 199	8 400	8 948	7 967
Ellas	931	1 060	1 354	1 557	1 586	1 704	1 704	1 451	1 502
Espana	:	:	4 930	4 486	4 666	4 827	4 903	5 419	5 858
France	15 034	12 996	12 190	12 030	11 677	11 525	10 447	10 981	:
Irland	540	586	572	533	535	465	410	387	462
Italia	10 208	9 511	8 072	7 706	7 685	7 184	7 130	7 076	6 784
Luxembourg	132	124	100	75	85	70	79	79	68
Niederland	3 181	2 321	1 807	1 710	1 756	1 615	1 438	1 529	1 485
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	2 296
United Kingdom	7 771	6 679	6 069	6 150	5 539	5 788	5 342	5 618	5 339
<b>Verletzte</b>	<b>2B</b>								
<b>Injured</b>	<b>Blessés</b>								
	<b>Feriti</b>								
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	106233	82132	79 588	77 693	79 397	79 678	74 514	79 861	81 934
Danmark	25448	20100	13 649	13 442	13 137	13 718	13 855	13 398	12 016
BR Deutschland	531795	457797	475 944	467 188	489 210	466 033	422 095	443 217	424 622
Ellas	24788	22241	27 707	31 571	28 374	29 810	30 473	27 502	26 478
Espana	:	:	106 183	100 150	112 272	115 528	126 800	137 144	153 388
France	321556	345726	325 851	310 720	294 363	282 485	270 745	259 015	:
Irland	9269	7198	8 283	8 006	7 946	8 210	7 818	8 329	8 409
Italia	228236	229898	225 242	217 426	219 744	217 553	216 102	213 159	217 511
Luxembourg	2367	2759	2 141	1 964	2 118	2 117	1 997	1 983	1 682
Niederland	68225	59979	53 505	52 212	52 471	50 676	48 450	50 081	49 189
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	54 517
United Kingdom	363771	325924	326 551	336 285	306 804	327 276	320 819	325 275	316 070

erunglückte nach dem  
erutzten Verkehrsmittel  
raffic casualties by their means  
f transport

Victimes d'accidents de la circulation selon  
le moyen de transport utilisé

Vittime di incidenti della circolazione  
secondo il mezzo di trasporto utilizzato

(Zahl/Number)

(Nombre/Numero)

	Unfallopfer Insgesamt Total victims			Tote Killed			Verletzte Injured		
	1980	1986	1987	1980	1986	1987	1980	1986	1987
<b>Gesamt</b> <b>Total</b>	<b>1</b>								
<b>IR 12</b>	<b>1 780 618</b>	<b>1 649 810</b>	<b>:</b>	<b>54 585</b>	<b>46 151</b>	<b>:</b>	<b>1 726 033</b>	<b>1 603 659</b>	<b>:</b>
Belgique/België	84 700	81 812	83 856	2 396	1 951	1 922	82 304	79 861	81 934
Dänemark	15 751	14 121	12 714	690	723	698	15 061	13 398	12 016
Deutschland	513 504	452 165	432 589	13 041	8 948	7 967	500 463	443 217	424 622
Frankreich	26 668	28 953	27 980	1 225	1 451	1 502	25 443	27 502	26 478
Spanien	112 692	142 563	159 246	5 017	5 419	5 858	107 675	137 144	153 388
Österreich	348 326	269 976	:	12 510	10 961	:	335 816	259 015	:
Italien	9 068	8 716	8 871	564	387	462	8 504	8 329	8 409
Litauen	231 410	220 235	224 295	8 537	7 076	6 784	222 873	213 159	217 511
Luxemburg	2 381	2 062	1 750	98	79	68	2 283	1 983	1 682
Niederlande	58 620	51 583	50 674	1 997	1 528	1 485	56 623	50 055	49 189
Portugal	43 502	46 731	56 813	2 328	2 010	2 296	41 174	44 721	54 517
United Kingdom	333 996	330 893	321 409	6 182	5 618	5 339	327 814	325 275	316 070
<b>Gänger</b> <b>pedestrians</b>	<b>1A</b>								
<b>IR 12</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>
Belgique/België	7 100	6 451	6 209	507	322	327	6 593	6 129	5 882
Dänemark	1 887	1 552	1 525	138	133	141	1 749	1 419	1 384
Deutschland	59 546	46 414	43 382	3 095	2 049	1 686	56 451	44 365	41 696
Frankreich	6 002	5 019	4 808	382	408	366	5 620	4 611	4 442
Spanien	16 791	18 309	19 219	1 164	1 170	1 080	15 627	17 139	18 139
Österreich	44 207	32 414	:	2 195	1 639	:	42 012	30 775	:
Italien	1 715	1 536	1 443	208	125	142	1 507	1 411	1 301
Litauen	28 583	20 111	19 870	1 812	1 179	1 117	26 771	18 932	18 753
Luxemburg	302	200	178	31	8	7	271	192	171
Niederlande	5 695	4 215	4 203	295	216	172	5 400	3 999	4 031
Portugal	:	:	10 807	:	:	645	:	:	10 162
United Kingdom	64 886	62 496	58 977	2 035	1 933	1 776	62 851	60 563	57 201
<b>Fahrer und Insassen von:</b> <b>Drivers (riders) and passengers of:</b>	<b>1B</b>								
<b>Personenkraftwagen</b> <b>passenger cars</b>	<b>1B</b>								
<b>IR 12</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>
Belgique/België	50 483	50 873	53 595	1 227	1 113	1 095	49 256	49 760	52 500
Dänemark	6 575	6 673	5 936	300	360	337	6 275	6 313	5 599
Deutschland	286 089	257 689	261 121	6 440	4 599	4 250	279 649	253 090	256 871
Frankreich	9 916	11 581	11 230	392	474	537	9 524	11 107	10 693
Spanien	69 197	85 762	95 462	2 693	3 075	3 402	66 504	82 687	92 059
Österreich	182 958	168 037	:	6 659	6 867	:	176 299	161 170	:
Italien	5 324	4 864	4 904	249	153	182	5 075	4 711	4 722
Litauen	121 636	126 773	138 429	3 807	3 571	3 596	117 829	123 202	134 833
Luxemburg (c)	1 824	1 701	1 421	56	64	54	1 768	1 637	1 387
Niederlande	20 994	19 053	19 080	910	741	769	20 084	18 312	18 311
Portugal	:	:	19 956	:	:	660	:	:	19 296
United Kingdom (a)	147 488	165 333	166 201	2 360	2 346	2 307	145 128	162 987	163 894
<b>Stromkraftwagen und Kleinlieferwagen</b> <b>goods vehicles</b>	<b>1C</b>								
<b>IR 12</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>
Belgique/België	2 259	2 458	2 664	52	61	70	2 207	2 397	2 594
Dänemark	889	1 001	894	35	54	50	854	947	844
Deutschland	10 062	7 957	7 934	210	129	109	9 852	7 828	7 825
Frankreich	2 633	2 956	2 885	121	150	166	2 512	2 806	2 719
Spanien	7 414	8 285	9 299	418	329	426	6 996	7 956	8 873
Österreich	11 066	7 043	:	516	377	:	10 550	6 666	:
Italien	401	515	508	10	22	18	391	493	490
Litauen	8 029	6 622	6 801	490	368	351	7 539	6 254	6 450
Luxemburg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederlande	1 095	1 315	1 454	34	54	43	1 081	1 281	1 411
Portugal	:	:	3 589	:	:	147	:	:	3 442
United Kingdom	13 015	12 686	12 810	218	246	195	12 797	12 440	12 615

## Verunglückte nach dem benutzten Verkehrsmittel

## Victimes d'accidents de la circulation selon le moyen de transport utilisé

## Traffic casualties by their means of transport

## Vittime di incidenti della circolazione secondo il mezzo di trasporto utilizzato

(Anzahl/Number)

(Nombre/Numero)

	Total victims Totale vittime			Tués Morti			Blessés Feriti		
	1980	1986	1987	1980	1986	1987	1980	1986	1987
<b>Kraftomnibusse, O-Busse und Straßenbahnen</b> <b>Buses, motor coaches and trams</b>	<b>1D</b>								
	<b>Autobus, autocars et tramways</b> <b>Autobus, pullman e tramvi</b>								
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	1 037	947	766	8	17	8	1 029	930	751
Danmark	123	140	124	1	0	4	122	140	121
BR Deutschland	4 658	4 122	4 320	43	15	12	4 615	4 107	4 308
Ellas	937	583	556	21	11	24	916	572	532
Espana	1 875	1 475	1 726	45	34	75	1 830	1 441	1 651
France	1 774	1 257	:	34	14	:	1 740	1 243	:
Irland	107	57	:	4	1	:	103	56	:
Italia	3 262	2 630	2 361	22	23	5	3 240	2 607	2 358
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	254	176	161	2	1	1	252	175	160
Portugal	:	:	526	:	:	8	:	:	518
United Kingdom	10 587	9 737	9 282	29	24	15	10 558	9 713	9 287
<b>Motorräder</b> <b>Motor cycles</b>	<b>1E</b>								
	<b>Motocycles</b> <b>Motocicli</b>								
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	4 157	3 363	2 999	170	115	120	3 987	3 248	2 879
Danmark	1 163	828	690	59	43	44	1 104	785	648
BR Deutschland	46 619	51 240	39 889	1 232	973	876	45 387	50 267	39 013
Ellas	2 295	3 513	3 529	95	168	173	2 200	3 345	3 356
Espana	7 314	11 950	14 037	243	264	321	7 071	11 686	13 716
France	36 375	19 531	:	1 059	790	:	35 316	18 741	:
Irland (b)	1 015	896	945	48	50	70	967	846	875
Italia	25 263	28 506	24 362	768	744	616	24 495	27 762	23 746
Luxembourg	192	115	119	9	5	5	183	110	114
Niederland	2 974	2 210	2 067	130	64	58	2 844	2 146	2 609
Portugal	:	:	1 207	:	:	58	:	:	1 149
United Kingdom	60 858	42 523	37 175	1 113	711	683	59 745	41 812	36 492
<b>Fahrräder mit Hilfsmotor</b> <b>Mopeds</b>	<b>1F</b>								
	<b>Cycles à moteur auxiliaire</b> <b>Cicli con motore ausiliario</b>								
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	10 856	9 134	9 220	179	109	106	10 677	9 025	9 114
Danmark	2 465	1 373	1 155	72	50	33	2 393	1 323	1 122
BR Deutschland	51 748	18 644	15 840	765	259	211	50 983	18 385	15 629
Ellas	3 793	4 254	4 099	109	135	122	3 684	4 119	3 877
Espana	8 509	13 701	16 435	335	370	389	8 174	13 331	16 046
France	56 867	30 729	:	1 271	714	:	55 596	30 015	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	34 850	25 532	24 326	903	619	555	33 947	24 913	23 771
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	14 242	12 125	11 990	191	134	127	14 051	11 991	11 683
Portugal	:	:	18 052	:	:	620	:	:	17 432
United Kingdom	10 728	10 341	9 201	74	63	58	10 654	10 278	9 143
<b>Fahrräder ohne Hilfsmotor</b> <b>Cycles without auxiliary motor</b>	<b>1G</b>								
	<b>Cycles sans moteur auxiliaire</b> <b>Cicli senza motore ausiliario</b>								
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	8 452	8 285	8 080	241	205	191	8 211	8 080	7 889
Danmark	2 628	2 542	2 370	84	83	87	2 544	2 459	2 283
BR Deutschland	51 578	62 736	56 620	1 142	819	730	50 436	61 917	55 890
Ellas	513	445	386	33	22	21	480	423	365
Espana	1 193	2 186	2 261	94	122	104	1 099	2 064	2 157
France	14 076	9 715	:	659	438	:	13 417	9 277	:
Irland	446	798	802	36	32	37	410	766	765
Italia	9 036	7 461	7 499	637	435	471	8 399	7 026	7 028
Luxembourg	63	46	31	2	2	2	61	44	29
Niederland	13 168	12 393	11 613	426	312	312	12 742	12 081	11 301
Portugal	:	:	1 640	:	:	113	:	:	1 527
United Kingdom	25 082	26 461	26 584	316	281	292	24 766	16 180	26 292
<b>Sonstige Fahrzeuge</b> <b>Other vehicles</b>	<b>1H</b>								
	<b>Autres véhicules</b> <b>Altri veicoli</b>								
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	356	301	323	12	9	5	344	292	316
Danmark	21	12	20	1	0	2	20	12	11
BR Deutschland	3 204	3 363	3 483	114	105	93	3 090	3 258	3 394
Ellas	579	502	482	72	83	93	507	419	381
Espana	399	895	807	25	55	60	374	840	741
France	1 003	1 250	:	117	122	:	886	1 128	:
Irland	60	50	80	9	4	10	51	46	71
Italia	751	2 600	647	98	137	73	653	2 463	571
Luxembourg	:	:	1	:	:	0	:	:	:
Niederland	198	96	24	9	6	:	189	90	2
Portugal	:	:	1 036	:	:	45	:	:	99
United Kingdom	1 352	1 316	1 179	37	14	13	1 315	1 302	1 16



Verunglückte nach  
Altersgruppen und Geschlecht  
Traffic casualties by age group  
and sex

Victimes d'accidents de la circulation  
selon le groupe d'âge et le sexe  
Vittime di incidenti della circolazione  
per gruppi di età e per sesso

1986										
	Altersgruppen (a) Age groups (a)							Groupes d'âge (a) Gruppi di età (a)		
	0-14	15-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-	Unbekannt Unknown Inconnu Sconosciuti	Insgesamt Total Totale
<b>Tote insgesamt</b> <b>Total killed</b>	<b>1</b>									<b>Total tués</b> <b>Totale morti</b>
	<b>Anzahl/Number/Nombre/Numero</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	107	282	251	329	212	194	198	358	20	1 951
Danmark	47	134	70	91	80	52	54	195	:	723
BR Deutschland	454	1 680	1 181	1 257	797	903	745	1 923	8	8 948
Ellas	78	156	161	261	173	178	176	267	1	1 451
Espana	328	694	694	1 007	669	653	596	705	73	5 419
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	47	62	56	41	37	23	37	68	16	387
Italia	256	962	703	1 675	:	821	905	1 395	359	7 076
Luxembourg	6	10	15	15	12	10	3	8	0	79
Niederland	100	236	174	244	162	137	137	339	:	1 529
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	2 010
United Kingdom	429	1 069	626	797	472	419	509	1 288	9	5 618
<b>Männlich</b> <b>Males</b>	<b>1A</b>									<b>Hommes</b> <b>Maschi</b>
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	63	228	212	264	172	152	123	212	13	1 439
Danmark	28	108	64	66	57	38	31	117	:	509
BR Deutschland	273	1 288	991	1 018	630	684	481	957	4	6 326
Ellas	42	117	130	217	132	140	134	168	:	1 080
Espana	188	508	581	824	550	514	448	430	53	4 096
France (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	31	54	49	34	30	18	26	43	14	299
Italia (b)	160	793	576	1 358	:	659	676	998	282	5 502
Luxembourg	4	7	15	13	12	7	2	6	0	66
Niederland	60	174	139	193	113	95	96	208	:	1 078
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	255	810	494	614	349	286	325	652	9	3 794
<b>Weiblich</b> <b>Females</b>	<b>1B</b>									<b>Femmes</b> <b>Femmine</b>
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	44	54	39	65	40	42	75	146	5	510
Danmark	19	26	6	25	23	14	23	78	:	214
BR Deutschland	180	392	190	239	167	219	264	966	2	2 619
Ellas	36	39	31	44	41	38	42	99	1	371
Espana	140	186	113	183	119	139	148	275	20	1 323
France (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	16	8	7	7	7	5	11	25	2	88
Italia (b)	96	169	127	317	:	162	229	397	77	1 574
Luxembourg	2	3	0	2	0	3	1	2	0	13
Niederland	40	62	35	51	49	42	41	131	:	451
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	150	219	100	142	107	113	166	591	:	1 588

Verunglückte nach  
Altersgruppen und Geschlecht

Victimes d'accidents de la circulation  
selon le groupe d'âge et le sexe

Traffic casualties by age group  
and sex

Vittime di incidenti della circolazione  
per gruppi di età e per sesso

1986

	Altersgruppen (a) Age groups (a)							Groupes d'âge (a) Gruppi di età (a)		
	0-14	15-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-	Unbekannt Inconnu Sconosciuto	Insgesamt Total Totale
<b>Verletzte insgesamt</b> <b>Total injured</b>	<b>2</b>							<b>Total blessés</b> <b>Totale feriti</b>		
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	7 057	15 527	10 917	16 069	9 640	6 825	5 218	4 758	3 850	79 861
Danmark	1 215	3 198	1 730	2 172	1 733	1 019	866	1 429	36	13 398
BR Deutschland	43 966	110 461	65 037	75 808	46 849	45 257	26 862	28 339	638	443 217
Ellas	2 107	4 496	3 776	6 023	3 553	3 069	2 261	2 180	37	27 502
Espana	12 232	27 648	21 989	27 857	15 068	12 213	9 379	7 313	3 445	137 144
France (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	1 047	920	1 510	1 618	938	664	452	413	648	8 210
Italia (b)	11 540	46 109	29 465	65 619	:	21 913	16 387	13 501	8 625	213 159
Luxembourg	166	770	:	959	:	:	:	88	0	1 983
Niederland	5 262	15 123	6 033	7 330	5 080	3 679	3 084	4 020	470	50 081
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	44 721
United Kingdom	42 378	78 893	41 287	54 372	35 988	24 650	19 564	23 807	4 336	325 275
<b>Männlich</b> <b>Males</b>	<b>2A</b>							<b>Hommes</b> <b>Maschi</b>		
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	3 969	10 609	7 311	10 266	5 756	3 986	2 844	2 531	1 896	49 168
Danmark	709	2 330	1 234	1 511	1 080	578	482	679	12	8 615
BR Deutschland	26 075	73 668	42 663	48 185	27 408	26 027	13 427	11 996	288	269 737
Ellas	1 281	3 436	2 944	4 538	2 484	2 118	1 477	1 350	20	19 648
Espana	7 062	19 354	16 316	20 403	10 494	8 201	5 871	4 019	2 167	93 887
France (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	656	612	1 024	1 089	558	386	256	222	409	5 212
Italia (b)	6 564	32 955	20 639	43 755	:	13 974	10 446	8 393	5 718	142 444
Luxembourg	103	533	:	630	:	:	:	45	0	1 311
Niederland	3 031	10 258	3 951	4 823	3 161	2 168	1 623	2 089	234	31 338
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	25 296	52 905	26 378	34 222	20 768	13 468	10 124	10 167	2 607	195 935
<b>Weiblich</b> <b>Females</b>	<b>2B</b>							<b>Femmes</b> <b>Femmine</b>		
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	3 056	4 904	3 600	5 787	3 873	2 832	2 369	2 218	1 825	30 464
Danmark	487	861	492	652	648	434	379	742	8	4 703
BR Deutschland	17 879	36 771	22 365	27 599	19 432	19 217	13 424	16 340	157	173 184
Ellas	826	1 060	832	1 485	1 069	951	784	830	17	7 854
Espana	5 170	8 294	5 673	7 454	4 574	4 012	3 508	3 294	1 278	43 257
France (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	391	308	486	529	380	278	196	191	239	2 998
Italia (b)	4 976	13 154	8 826	21 864	:	7 939	5 941	5 108	2 907	70 715
Luxembourg	63	237	:	329	:	:	:	43	0	672
Niederland	2 227	4 864	2 082	2 496	1 916	1 501	1 461	1 931	265	18 743
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	15 715	24 064	13 485	18 347	14 185	10 491	8 953	13 139	1 692	120 071

Verunglückte nach  
Altersgruppen und Geschlecht  
Traffic casualties by age group  
and sex

Victimes d'accidents de la circulation  
selon le groupe d'âge et le sexe  
Vittime di incidenti della circolazione  
per gruppi di età e per sesso

1987

	Altersgruppen (a) Age groups (a)								Groupes d'âge (a) Gruppi di età (a)	
	0-14	15-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-	Unbekannt	Insgesamt
									Inconnu	Total
								Sconosciuti	Totale	
<b>Tote insgesamt</b> <b>Total killed</b>	<b>1</b>								<b>Total tués</b> <b>Totale morti</b>	
	<b>Anzahl/Number/Nombre/Numero</b>									
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	99	261	255	356	210	167	182	375	17	1 922
Danmark	44	94	85	100	63	68	73	171	:	698
BR Deutschland	387	1 501	1 150	1 169	675	822	654	1 607	2	7 967
Ellas	67	168	178	309	144	182	180	274	:	1 502
Espana	292	842	809	1 132	695	613	659	716	100	5 858
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	45	91	51	62	34	45	38	88	8	462
Italia	270	928	719	1 620	:	786	823	1 332	306	6 784
Luxembourg	5	11	16	12	10	4	5	5	0	68
Niederland	119	254	171	157	166	135	136	344	:	1 485
Portugal	184	278	250	394	240	271	289	347	43	2 296
United Kingdom	438	987	595	757	528	391	410	1 227	6	5 339
<b>Männlich</b> <b>Males</b>	<b>1A</b>								<b>Hommes</b> <b>Maschi</b>	
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	62	196	212	293	155	120	119	226	9	1 392
Danmark	25	69	70	84	47	35	45	86	:	461
BR Deutschland	234	1 152	944	963	514	619	443	820	2	5 961
Ellas	44	136	147	261	120	139	129	184	:	1 160
Espana	171	645	659	931	579	481	468	454	78	4 466
France (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	26	77	42	53	25	35	27	52	5	342
Italia (b)	178	754	601	1 289	:	596	622	906	234	5 180
Luxembourg	3	8	14	11	9	4	3	4	0	56
Niederland	72	184	144	118	128	103	87	215	:	1 051
Portugal	117	251	220	339	197	212	233	229	31	1 829
United Kingdom	276	789	509	589	401	294	270	653	5	3 786
<b>Weiblich</b> <b>Females</b>	<b>1B</b>								<b>Femmes</b> <b>Femmine</b>	
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	37	65	42	63	55	47	63	149	8	529
Danmark	19	25	15	15	16	33	28	85	:	236
BR Deutschland	153	349	206	206	161	203	211	786	:	2 275
Ellas	23	32	31	48	24	43	51	90	:	342
Espana	121	197	150	201	116	132	191	262	22	1 392
France (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	19	14	9	9	9	10	11	36	2	119
Italia (b)	92	174	118	331	:	190	201	426	72	1 604
Luxembourg	2	3	2	1	1	0	2	1	0	12
Niederland	47	60	40	39	38	32	49	129	:	434
Portugal	67	27	30	55	43	59	56	118	12	467
United Kingdom	162	198	86	168	127	97	140	574	1	1 553

Verunglückte nach  
Altersgruppen und Geschlecht

Traffic casualties by age group  
and sex

Victimes d'accidents de la circulation  
selon le groupe d'âge et le sexe

Vittime di incidenti della circolazione  
per gruppi di età e per sesso

1987

	Altersgruppen (a) Age groups (a)								Groupes d'âge (a) Gruppi di età (a)	
	0-14	15-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-	Unbekannt	Insgesamt
									Inconnu	Total
								Sconosciuti	Totale	
<b>Verletzte insgesamt</b> <b>Total injured</b>	<b>2</b>								<b>Total blessés</b> <b>Totale feriti</b>	
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	7 518	15 414	11 195	16 835	10 084	6 918	5 355	4 825	3 790	81 934
Danmark	1 128	2 752	1 595	1 939	1 474	977	763	1 348	40	12 016
BR Deutschland	40 517	96 982	65 192	77 398	45 549	45 133	26 027	27 264	650	424 622
Ellas	2 033	4 220	3 784	5 768	3 554	2 892	2 238	1 974	15	26 478
Espana	12 705	31 577	25 889	31 387	16 559	12 637	9 997	7 786	4 850	153 387
France (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	983	1 408	1 029	1 655	1 011	639	501	419	626	8 271
Italia (b)	12 198	44 130	31 363	69 141	:	22 030	16 505	13 958	8 186	217 511
Luxembourg	114	644	:	841	:	:	:	83	0	1 682
Niederland	5 208	14 411	6 262	7 323	4 859	3 608	2 931	4 057	530	49 189
Portugal	5 221	9 937	7 454	11 060	6 758	5 582	4 386	3 674	445	54 517
United Kingdom	40 980	73 487	40 735	54 955	35 986	24 137	18 597	23 277	3 916	316 070
<b>Männlich</b> <b>Males</b>	<b>2A</b>								<b>Hommes</b> <b>Maschi</b>	
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	4 178	10 491	7 696	10 628	5 880	4 008	2 882	2 564	1 803	49 830
Danmark	631	1 933	1 169	1 282	903	534	423	659	13	7 547
BR Deutschland	24 119	63 244	42 107	49 171	26 538	25 714	13 454	11 563	314	255 224
Ellas	1 266	3 164	2 965	4 368	2 491	1 999	1 481	1 206	5	18 945
Espana	7 231	22 067	19 310	23 197	11 558	8 444	6 354	4 216	2 963	105 340
France (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	574	961	691	1 093	638	394	270	204	365	5 190
Italia (b)	7 128	31 932	21 823	46 304	:	14 099	10 575	8 646	5 168	145 675
Luxembourg	66	446	:	552	:	:	:	40	0	1 104
Niederland	3 075	9 677	4 145	4 919	3 048	2 120	1 519	2 066	243	30 812
Portugal	3 117	7 990	5 999	8 496	4 943	3 994	3 107	2 268	311	40 225
United Kingdom	25 367	49 769	26 618	35 366	21 163	13 366	9 864	10 031	2 319	193 863
<b>Weiblich</b> <b>Females</b>	<b>2B</b>								<b>Femmes</b> <b>Femmine</b>	
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	3 320	4 919	3 793	6 191	4 197	2 906	2 473	2 257	1 874	31 930
Danmark	490	814	421	651	562	435	337	687	5	4 402
BR Deutschland	16 393	33 715	23 065	28 195	18 905	19 405	12 567	15 695	135	168 075
Ellas	767	1 056	819	1 400	1 063	893	757	768	10	7 533
Espana	5 474	9 510	6 579	8 190	5 001	4 193	3 643	3 570	1 887	48 047
France (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	409	447	338	562	373	245	231	215	261	3 081
Italia (b)	5 070	12 198	9 540	22 837	:	7 931	5 930	5 312	3 018	71 836
Luxembourg	48	198	:	289	:	:	:	43	0	578
Niederland	2 133	4 734	2 117	2 404	1 811	1 488	1 412	1 991	287	18 377
Portugal	2 104	1 947	1 455	2 564	1 815	1 588	1 279	1 406	134	14 292
United Kingdom	15 605	23 716	14 116	19 588	14 823	10 771	8 733	13 227	1 574	122 153

unglückte im Straßenverkehr pro 10 000  
wohner nach Altersgruppen und Geschlecht

Victimes d'accidents de la circulation routière par  
10 000 habitants selon le groupe d'âge et le sexe

ad traffic casualties per 10 000  
abitants by age group and sex

Vittime di incidenti della circolazione per 10 000  
abitanti per gruppi di età e per sesso

1986

	Altersgruppen (a)		Age groups (a)		Groupes d'âge (a)			Gruppi di età (a)		Total (a)
	0-14	15-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-		
<b>Insgesamt Total killed</b>	<b>1</b>									<b>Total tués Totale morti</b>
12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
que/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
nark	0.5	2.8	2.2	1.2	1.0	0.9	1.0	2.5	1.4	1.4
Deutschland	0.5	2.9	2.7	1.4	1.0	1.0	1.1	2.1	1.5	1.5
	0.3	1.8	2.9	2.0	1.4	1.3	2.0	2.2	1.5	1.5
na	0.3	1.4	2.3	1.6	1.2	1.3	1.2	1.1	1.1	1.1
æ	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
rd	0.5	1.6	2.5	0.8	0.9	0.7	1.3	1.8	1.1	1.1
	0.2	1.7	1.9	1.1	:	1.1	1.3	1.9	1.2	1.2
mbourg	0.9	3.6	5.2	2.6	2.5	2.1	0.8	1.6	2.2	2.2
irland	1.0	0.1	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2
igal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
d Kingdom	0.4	1.8	1.6	0.9	0.7	0.6	0.7	1.4	0.9	0.9
<b>: Männlich ed : Males</b>	<b>1A</b>									<b>Tués : Hommes Morti : Maschi</b>
12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
que/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
nark	0.6	4.5	3.9	1.7	1.4	1.4	1.2	3.6	2.0	2.0
Deutschland	0.6	4.4	4.5	2.2	1.6	1.5	1.5	3.0	2.2	2.2
	0.4	3.6	4.7	3.3	2.2	2.1	3.2	3.1	2.3	2.3
na	0.3	2.0	3.7	2.6	2.0	2.1	1.9	1.7	1.8	1.8
æ	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
rd	0.6	2.7	4.3	1.4	1.4	1.1	1.9	2.5	1.7	1.7
	0.3	2.8	3.0	1.8	:	1.9	2.1	3.3	2.0	2.0
mbourg	1.2	4.9	10.4	4.4	4.7	2.8	1.3	3.1	3.7	3.7
irland	0.7	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
igal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
d Kingdom	0.5	2.9	2.5	1.5	0.9	0.9	1.1	1.9	1.4	1.4
<b>: Weiblich ed : Females</b>	<b>1B</b>									<b>Tués : Femmes Morti : Femmine</b>
12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
que/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
nark	0.4	1.1	0.4	0.7	0.6	0.5	0.8	1.7	0.8	0.8
Deutschland	0.4	1.4	0.9	0.5	0.4	0.5	0.7	1.6	0.8	0.8
	0.4	0.9	1.1	0.7	0.7	0.6	0.9	1.4	0.7	0.7
na	0.2	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	0.6	0.7	0.5	0.5
æ	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
rd	0.3	0.4	0.6	0.3	0.3	0.3	0.8	1.2	0.5	0.5
	0.2	0.6	0.7	0.4	:	0.4	0.6	0.9	0.5	0.5
mbourg	0.6	2.2	0.0	0.7	0.0	1.3	0.5	0.7	0.7	0.7
irland	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
igal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
d Kingdom	0.3	0.8	0.5	0.4	0.3	0.4	0.5	1.1	0.5	0.5
<b>itzte : Männlich ed : Males</b>	<b>2</b>									<b>Blessés : Hommes Feriti : Maschi</b>
12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
que/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
nark	14.8	96.5	75.5	39.7	26.9	20.6	19.1	21.0	34.2	34.2
Deutschland	56.2	251.0	192.5	102.2	67.6	58.9	43.1	38.2	92.3	92.3
	10.8	77.6	105.5	69.6	42.2	32.2	34.8	24.6	41.1	41.1
na	6.6	47.3	67.8	43.1	28.2	25.3	18.3	14.4	27.4	27.4
æ	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
rd	12.5	30.4	90.7	43.3	26.0	24.4	18.6	13.2	29.5	29.5
	11.5	113.0	108.3	56.7	:	39.3	33.2	27.9	52.3	52.3
mbourg	29.8	186.4	:	66.1	:	:	:	23.1	74.8	74.8
irland	2.1	7.0	2.7	3.3	2.2	1.5	1.1	1.4	21.4	21.4
igal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
d Kingdom	45.6	190.5	135.3	84.6	53.6	43.7	34.3	29.7	70.9	70.9
<b>itzte : Weiblich ed : Females</b>	<b>3</b>									<b>Blessés : Femmes Feriti : Femmine</b>
12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
que/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
nark	10.6	37.6	31.7	18.0	16.9	15.4	13.9	16.3	18.1	18.1
Deutschland	40.3	132.2	107.5	61.9	50.0	44.6	35.1	27.0	54.4	54.4
	7.4	24.8	29.6	22.3	17.1	14.0	16.5	12.0	15.8	15.8
na	5.9	21.9	23.8	15.1	11.6	11.2	9.2	6.6	11.6	11.6
æ	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
rd	7.8	16.1	43.3	21.2	18.3	18.4	13.6	8.9	16.9	16.9
	9.4	47.4	47.6	28.3	:	21.4	16.7	11.8	24.0	24.0
mbourg	19.1	83.2	:	34.6	:	:	:	14.3	36.0	36.0
irland	1.5	3.3	1.4	1.7	1.3	1.0	1.0	1.3	12.8	12.8
igal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
d Kingdom	29.9	90.9	71.4	46.1	36.9	34.0	28.4	25.0	41.2	41.2

Verunglückte im Straßenverkehr pro 10 000  
Einwohner nach Altersgruppen und GeschlechtVictimes d'accidents de la circulation routière par  
10 000 habitants selon le groupe d'âge et le sexeRoad traffic casualties per 10 000  
inhabitants by age group and sexVittime di incidenti della circolazione per 10 000  
abitanti per gruppi di età e per sesso

1987

	Altersgruppen (a)		Age groups (a)		Groupes d'âge (a)			Gruppi di età (a)		Total (a)
	0-14	15-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-		
<b>Tote insgesamt</b> <b>Total killed</b>	<b>1</b>									<b>Total tués</b> <b>Totale morti</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	0.5	2.0	2.6	1.3	0.8	1.2	1.4	2.2	1.4	
BR Deutschland	0.4	2.6	2.8	1.3	0.8	0.9	0.9	1.7	1.3	
Ellas	0.3	1.9	3.2	2.3	1.2	1.3	2.0	2.2	1.5	
Espana	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	0.2	1.7	1.8	1.0	:	1.1	1.2	1.7	1.2	
Luxembourg	0.7	3.9	5.5	2.1	2.1	0.8	1.4	1.0	1.9	
Nederland	0.4	1.8	1.5	0.6	0.7	0.8	1.0	1.9	1.0	
Portugal	0.9	2.8	3.8	2.7	2.0	2.5	2.8	3.2	2.4	
United Kingdom	0.4	1.9	1.6	1.0	0.7	0.7	0.7	1.4	1.0	
<b>Tote : Männlich</b> <b>Killed : Males</b>	<b>1A</b>									<b>Tués : Hommes</b> <b>Morti : Maschi</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	0.5	2.9	4.1	2.2	1.2	1.2	1.8	2.6	1.8	
BR Deutschland	0.5	3.9	4.5	2.0	1.3	1.3	1.4	2.6	1.9	
Ellas	0.4	3.1	5.3	4.0	2.0	2.1	3.0	3.3	2.4	
Espana	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	0.3	2.7	3.0	1.6	:	1.7	2.0	2.9	1.9	
Luxembourg	0.9	5.7	9.7	3.7	3.6	1.6	1.9	2.1	3.2	
Nederland	0.5	2.5	2.7	0.9	1.1	1.3	1.3	29.0	1.4	
Portugal	1.1	5.0	6.6	4.7	3.4	4.2	4.9	5.2	3.9	
United Kingdom	0.5	3.0	2.7	1.5	1.1	1.0	1.0	1.9	1.4	
<b>Tote : Weiblich</b> <b>Killed : Females</b>	<b>1B</b>									<b>Tués : Femmes</b> <b>Morti : Femmine</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	0.4	1.1	0.9	0.4	0.4	1.2	1.0	1.8	0.9	
BR Deutschland	0.4	1.3	1.1	0.5	0.4	0.5	0.6	1.3	0.7	
Ellas	0.2	0.7	1.1	0.7	0.4	0.6	1.1	1.3	0.7	
Espana	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	0.2	0.6	0.6	0.4	:	0.5	0.6	0.9	0.5	
Luxembourg	0.6	2.2	1.4	0.4	0.4	0.0	1.0	0.3	0.6	
Nederland	0.4	0.8	0.8	0.3	0.3	0.4	0.7	1.2	0.6	
Portugal	0.6	0.6	0.9	0.8	0.7	1.0	1.0	1.8	0.9	
United Kingdom	0.3	0.6	0.5	0.4	0.3	0.3	0.5	1.1	0.6	
<b>Verletzte : Männlich</b> <b>Injured : Males</b>	<b>2</b>									<b>Blessés : Hommes</b> <b>Feriti : Maschi</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	13.5	81.3	69.0	33.4	22.3	18.6	17.0	20.2	29.9	
BR Deutschland	52.8	222.9	2.2	104.4	65.2	56.0	42.2	36.1	87.4	
Ellas	10.7	71.4	106.3	67.0	42.4	30.4	34.9	22.0	39.6	
Espana	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	13.6	113.3	109.8	58.2	:	39.9	33.3	27.3	52.2	
Luxembourg	19.1	156.0	:	57.9	:	:	20.5	:	62.1	
Nederland	22.1	730.8	79.1	39.6	18.3	18.7	22.5	31.4	42.4	
Portugal	28.5	160.6	181.1	117.8	85.2	78.3	65.1	52.0	85.4	
United Kingdom	47.7	188.5	139.6	87.6	55.3	44.3	34.6	29.3	71.7	
<b>Verletzte : Weiblich</b> <b>Injured : Females</b>	<b>3</b>									<b>Blessés : Femmes</b> <b>Feriti : Femmine</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	10.9	36.2	26.3	17.9	14.5	15.2	12.6	14.9	16.9	
BR Deutschland	37.8	122.0	118.3	62.4	48.5	44.3	33.5	25.5	52.9	
Ellas	6.8	24.7	29.1	21.0	17.0	13.2	15.9	11.1	15.2	
Espana	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	10.2	45.2	49.5	28.8	:	21.5	16.7	11.2	24.3	
Luxembourg	14.6	69.5	:	30.4	:	:	:	14.3	31.0	
Nederland	16.0	66.8	42.2	20.2	16.5	19.0	19.5	20.6	24.7	
Portugal	20.3	31.9	57.8	35.5	29.2	27.8	22.8	21.4	28.4	
United Kingdom	30.9	94.2	76.5	49.3	38.3	35.7	28.8	25.4	42.9	

Verunglückte im Straßenverkehr nach dem benutzten Verkehrsmittel und nach Altersgruppen  
 Traffic casualties by means of transport and by age

Victimes d'accidents de la circulation par moyen de transport et par groupe d'âge

Vittime di incidenti della circolazione per mezzo di trasporto e per gruppi di età

1986

	Altersgruppen		Age groups		Groupes d'âge		Gruppi di età		Total (b)
	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-64	65-	
<b>Fußgänger Pedestrians</b>	<b>1</b>								<b>Plétons Pedoni</b>
	Anzahl/Number/Nombre/Numero								
1986	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	616	796	604	345	320	307	2 132	1 130	6 451
Dänemark	56	142	112	69	85	68	526	490	1 552
Deutschland	4 695	6 355	3 533	1 900	2 071	2 243	15 590	9 865	46 414
Frankreich	292	366	266	157	199	195	1 988	1 537	5 019
Italien	1 409	2 275	1 719	845	840	871	6 302	4 048	18 309
Niederlande	:	9 727	:	2 621	:	2 038	11 560	6 196	32 414
Norwegen	141	199	182	65	106	83	366	171	1 313
Österreich	621	1 125	1 434	861	914	996	8 506	5 654	20 111
Schweden	12	69	:	:	28	:	66	25	200
Schwiz	485	657	410	221	195	211	1 200	797	4 215
Ungarn	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ver. Königreich	4 894	7 347	10 130	6 080	4 155	3 699	16 758	9 217	62 496
<b>Fahrräder und Belfahrer von: Fahrräder ohne Hilfsmotor Riders (riders) and passengers of: Cycles without auxiliary motor</b>	<b>2</b>								<b>Conducteurs et passagers de: Cycles sans moteur auxiliaire Conducenti e persone trasportate: Cicli senza motore ausiliario</b>
1986	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	94	454	1 392	1 179	700	492	2 943	880	8 285
Dänemark	14	117	372	296	233	228	991	284	2 542
Deutschland	1 231	4 437	10 749	7 477	4 437	4 663	24 026	5 528	62 736
Frankreich	4	50	114	66	24	19	115	53	445
Italien	30	155	504	325	183	191	708	189	2 186
Niederlande	:	2 511	:	1 602	:	770	3 841	973	9 715
Norwegen	7	45	155	119	120	90	162	29	727
Österreich	33	15	249	517	314	231	3 049	3 053	7 461
Schweden	1	15	:	:	12	:	18	0	46
Schwiz	246	475	2 073	1 543	895	880	4 681	1 569	12 393
Ungarn	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ver. Königreich	374	1 505	5 293	4 494	2 553	2 486	8 508	995	26 461
<b>Fahrräder mit Hilfsmotor Cycles</b>	<b>3</b>								<b>Cycles à moteur auxiliaire Cicli con motore ausiliario</b>
1986	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	10	11	68	2 905	2 442	374	2 207	223	9 134
Dänemark	:	1	25	496	170	95	469	114	1 373
Deutschland	16	20	135	7 584	2 083	1 462	6 447	876	18 644
Frankreich	6	12	65	664	948	822	1 630	106	4 254
Italien	29	34	309	3 406	3 136	1 971	4 141	675	13 701
Niederlande	:	1 215	:	16 328	:	3 965	8 070	1 123	30 729
Norwegen	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Österreich	42	31	1 419	7 450	4 306	2 336	7 659	2 289	25 459
Schweden	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Schwiz	5	15	157	6 135	2 697	1 114	1 680	282	12 125
Ungarn	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ver. Königreich	1	3	37	4 685	1 676	849	2 830	221	10 341
<b>Motorräder Motorcycles</b>	<b>4</b>								<b>Motocycles Motocicli</b>
1986	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	1	1	13	117	847	1 066	1 173	10	3 363
Dänemark	:	1	7	43	326	257	187	6	828
Deutschland	6	19	272	16 373	11 904	11 753	10 731	130	51 240
Frankreich	7	7	24	238	803	1 073	1 425	34	3 613
Italien	9	16	69	1 294	2 834	3 224	4 149	355	11 950
Niederlande	:	123	:	4 456	:	7 074	7 748	106	19 531
Norwegen	0	0	1	73	304	252	189	11	830
Österreich	38	18	213	6 143	7 227	5 518	8 502	847	28 506
Schweden	0	0	:	79	79	:	32	4	115
Schwiz	1	1	11	75	417	677	919	10	2 210
Ungarn	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ver. Königreich	11	17	139	7 428	12 690	8 631	12 839	264	42 523
<b>Pkw Motor cars</b>	<b>5</b>								<b>Voitures particulières Autovetture private</b>
1986	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	977	819	1 064	1 341	5 281	7 811	27 878	2 771	50 873
Dänemark	116	83	165	339	1 080	981	3 260	629	6 673
Deutschland	4 581	3 427	4 111	9 787	46 948	44 399	132 105	12 125	257 689
Frankreich	234	205	296	308	833	1 371	7 853	468	11 581
Italien	1 734	1 631	2 127	3 164	11 023	15 045	45 509	5 529	85 762
Niederlande	:	11 511	:	15 805	:	34 652	94 927	10 541	168 037
Norwegen	117	78	130	148	393	646	2 729	256	4 497
Österreich	1 835	1 611	2 700	3 648	14 606	19 980	72 419	10 313	127 112
Schweden	23	52	:	676	676	:	883	67	1 701
Schwiz	287	194	277	521	2 046	3 355	10 434	1 632	19 053
Ungarn	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ver. Königreich	4 041	3 112	4 111	9 325	25 010	23 837	82 926	11 267	165 333

Verunglückte im Straßenverkehr nach dem benutzten  
Verkehrsmittel und nach Altersgruppen

Victimes d'accidents de la circulation  
par moyen de transport et par groupe d'âge

Traffic casualties by means of transport  
and by age

Vittime di incidenti della circolazione  
per mezzo di trasporto e per gruppi di età

1987

	Altersgruppen		Age groups		Groupes d'âge		Gruppi di età		Total (b)
	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-64	65-	
<b>Fußgänger</b> <b>Pedestrians</b>	<b>1</b>								
	<b>Anzahl/Number/Nombre/Numero</b>								
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	470	834	614	298	294	293	2 120	1 132	6 205
Danmark	51	133	121	75	88	75	507	474	1 521
BR Deutschland	4 287	6 002	3 386	1 760	1 903	2 257	14 741	8 900	43 382
Ellas	325	338	271	414	180	206	1 935	1 406	4 805
Espana	1 449	2 201	1 691	909	926	955	6 752	4 335	19 211
France (e)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	121	194	133	87	85	76	381	179	1 256
Italia	651	999	1 409	839	842	1 060	8 426	5 644	19 877
Luxembourg (f)	9	46	:	:	27	:	75	22	176
Niederland	478	681	432	183	202	218	1 241	768	4 202
Portugal	748	1 116	1 075	474	474	541	4 266	2 113	10 807
United Kingdom	4 604	7 105	8 897	4 770	4 114	3 727	16 138	8 690	58 977
<b>Fahrer und Befahrer von :</b> <b>Fahrräder ohne Hilfsmotor</b> <b>Drivers (riders) and passengers of :</b> <b>Cycles without auxiliary motor</b>	<b>2</b>								
	<b>Conducteurs et passagers de :</b> <b>Cycles sans moteur auxiliaire</b> <b>Conducenti e persone trasportate :</b> <b>Cicli senza motore ausiliario</b>								
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	100	449	1 387	1 086	592	441	3 006	830	8 087
Danmark	25	99	374	270	195	227	929	243	2 371
BR Deutschland	1 119	4 146	9 189	6 420	3 920	4 232	22 157	5 283	56 621
Ellas	6	42	98	56	26	20	95	43	388
Espana	24	136	397	323	209	166	792	214	2 281
France (e)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland (b)	9	48	155	121	125	62	179	30	1 281
Italia	50	275	947	622	313	252	3 003	2 037	7 499
Luxembourg (b)(c)(f)	1	7	:	:	3	:	15	5	31
Niederland	170	534	1 974	1 258	904	810	4 298	1 665	11 613
Portugal	8	10	290	226	147	110	637	212	1 640
United Kingdom	337	1 810	5 436	4 342	2 494	2 462	8 417	965	26 584
<b>Fahrräder mit Hilfsmotor</b> <b>Mopeds</b>	<b>3</b>								
	<b>Cycles à moteur auxiliaire</b> <b>Cicli con motore ausiliario</b>								
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	16	17	85	3 186	2 387	1 008	2 109	220	9 220
Danmark	:	3	21	399	137	76	419	99	1 155
BR Deutschland	14	7	127	6 181	1 710	1 121	5 778	874	15 841
Ellas	10	7	53	654	891	781	1 623	79	4 099
Espana	24	39	401	4 434	3 798	2 455	4 397	887	16 435
France (e)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	36	34	1 401	6 660	3 895	2 286	7 915	1 099	24 328
Luxembourg (d)(f)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	9	11	175	6 095	2 911	829	1 615	345	11 990
Portugal	135	67	220	2 020	4 022	3 500	7 499	589	18 052
United Kingdom	:	2	39	4 260	1 378	745	2 515	219	9 201
<b>Motorräder</b> <b>Motor cycles</b>	<b>4</b>								
	<b>Motocicli</b> <b>Motocicli</b>								
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	5	17	93	667	960	1 129	15	2 999
Danmark	:	1	2	37	224	231	190	2	690
BR Deutschland	3	18	195	10 943	8 396	10 131	10 058	100	39 889
Ellas	9	6	24	223	723	1 102	1 400	41	3 529
Espana	7	14	78	1 569	3 053	3 955	4 886	475	14 037
France (e)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	0	0	2	15	294	244	243	7	865
Italia	35	22	171	5 489	5 505	4 808	7 603	729	24 362
Luxembourg (d)(f)	0	0	:	:	84	:	33	2	119
Niederland	1	1	6	52	356	691	934	26	2 067
Portugal	9	6	9	38	209	318	594	24	1 207
United Kingdom	15	8	121	6 334	10 278	7 732	11 942	308	37 175
<b>Personenkraftwagen</b> <b>Passenger cars</b>	<b>5</b>								
	<b>Voitures particulières</b> <b>Autovetture private</b>								
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	1 185	1 042	1 129	1 328	5 436	8 317	29 329	2 908	53 595
Danmark	91	94	117	263	977	908	2 844	619	5 936
BR Deutschland	4 515	3 410	3 593	9 091	46 689	46 879	134 714	11 977	261 121
Ellas	219	206	272	290	825	1 416	7 561	436	11 230
Espana	1 842	1 721	2 229	3 613	12 245	17 638	49 508	6 666	95 462
France (e)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	91	105	127	141	489	604	2 761	271	4 586
Italia	1 843	1 529	2 731	3 992	16 090	22 761	77 717	11 766	138 426
Luxembourg (c)(d)(f)	8	48	:	:	557	:	751	59	1 421
Niederland	274	217	323	567	2 271	3 252	10 192	1 983	19 080
Portugal	446	356	574	580	1 520	2 691	12 657	1 132	19 954
United Kingdom	4 060	3 288	3 986	9 721	24 042	24 088	83 989	11 398	166 207



## Verkehrsunfälle mit einem oder zwei Verkehrsteilnehmern

## Road traffic accidents with one or two implicated elements

## Accidents de la circulation avec un ou deux usagers impliqués

## Incidenti della circolazione con uno o due utenti implicati

1986

	Fußgänger Pedestrians	Personen- kraftwagen Passenger cars	Lastkraft- wagen und Kleinliefer- wagen Goods vehicles	Kraftomni- busse, O-Busse und Strassen- bahnen Buses, trolley buses and trams	Motorräder Motor cycles	Fahrräder mit Hilfsmotor Mopeds	Fahrräder ohne Hilfsmotor Cycles without auxiliary	Sonstige Fahrzeuge Other vehicles	1 Verkehrs- teilnehmer Single vehicles	Insgesamt Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Fußgänger</b> <b>Pedestrians</b>	<b>1</b>									<b>Piétons</b> <b>Pedoni</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	4 420	300	144	116	413	258	59	:	5 710
Dänmark	:	917	253	70	40	64	162	18	:	1 524
FR Deutschland	:	32 862	1 640	798	1 849	826	3 043	922	:	41 940
Filias	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	1 112	166	27	78	:	22	15	:	1 420
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	:	2 702	324	169	79	473	162	169	:	4 078
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	43 976	4 773	1 719	3 270	538	503	375	:	55 154
<b>Personenkraftwagen</b> <b>Passenger cars</b>	<b>2</b>									<b>Voitures particulières</b> <b>Autovetture private</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	4 420	16 436	2 987	591	1 674	5 353	4 836	218	9 529	46 044
Dänmark	917	1 810	993	92	352	625	1 377	93	1 637	7 896
FR Deutschland	32 862	87 199	11 838	2 214	27 724	12 392	40 136	3 874	40 892	259 131
Filias	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	1 112	1 392	400	47	469	:	514	81	656	4 671
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	2 702	6 589	1 672	290	1 086	6 640	6 545	208	5 432	31 164
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	43 976	50 405	12 862	2 801	23 878	6 399	19 418	1 452	:	161 191
<b>Lastkraft- und Kleinlieferwagen</b> <b>Goods vehicles</b>	<b>3</b>									<b>Véhicules utilitaires</b> <b>Autocarri e autocarri leggeri</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	300	2 987	262	78	149	436	461	23	574	5 270
Dänmark (a)	253	993	192	41	75	193	408	42	285	2 482
FR Deutschland	1 640	11 838	1 226	206	1 385	771	2 427	408	1 570	21 471
Filias	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	166	400	57	13	53	:	99	14	113	915
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	18 406
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	324	1 672	158	35	118	841	845	27	441	4 461
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	4 773	12 862	1 594	489	2 644	799	2 323	252	:	25 736
<b>Kraftomnibusse, O-Busse und Straßenbahnen</b> <b>Buses, trolley buses and trams</b>	<b>4</b>									<b>Autobus, autocars et tramways</b> <b>Autobus, pullman e tranvie</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	144	591	78	15	26	77	109	6	72	1 118
Dänmark (a)	70	92	41	1	9	20	41	1	25	300
FR Deutschland (a)	798	2 214	206	32	217	102	437	71	305	4 382
Filias	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	27	47	13	1	10	:	12	2	11	123
Italia	12 922	111 831	23 406	4 713	20 201	18 483	5 215	3 594	36 546	236 911
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	169	290	35	10	6	92	146	3	93	844
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	1 719	2 801	489	101	291	88	393	69	:	5 951

Verkehrsunfälle mit einem oder  
zwei Verkehrsteilnehmern  
Road traffic accidents with one or  
two implicated elements

Accidents de la circulation avec un ou  
deux usagers impliqués  
Incidenti della circolazione con uno o due  
utenti implicati

1986

	Piétons Pedoni	Voitures particulères Autovettura private	Véhicules utilitaires Autocarri e autocarri leggeri	Autobus, autocars et tramways Autobus, pullman e tranvie	Motocycles Motocicli	Cycles à moteur auxiliaire Cicli, con motore ausiliario	Cycles sans moteur auxiliaire Cicli, senza motore ausiliario	Autres véhicules Altri veicoli	Véhicules isolés Veicoli isolati	Total Totale
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Motorräder Motor cycles</b>					<b>5</b>					<b>Motocycles Motocicli</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	116	1 674	149	26	26	42	128	13	711	2 885
Danmark	40	352	75	9	12	23	49	9	219	788
BR Deutschland	1 849	27 724	1 385	217	690	496	1 533	1 020	8 339	43 253
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	78	469	53	10	8	:	24	18	173	833
Italia	1 011	:	2 666	:	1 167	1 254	531	489	6 119	13 237
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	79	1 086	118	6	33	56	190	26	581	2 175
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	3 270	23 878	2 644	291	514	185	768	341	:	31 891
<b>Fahrräder mit Hilfsmotor Mopeds</b>					<b>6</b>					<b>Cycles à moteur auxiliaire Cicli con motore ausiliario</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	413	5 353	436	77	42	173	509	37	1 507	8 547
Danmark	64	625	193	20	23	29	91	16	361	1 422
BR Deutschland	826	12 392	771	102	496	181	1 121	312	2 533	18 734
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	531	:	544	82	319	334	69	80	1 389	3 348
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	473	6 640	841	92	56	578	1 704	91	1 933	12 408
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	538	6 399	799	88	185	83	223	89	:	8 404
<b>Fahrräder ohne Hilfsmotor Cycles without auxiliary motor</b>					<b>7</b>					<b>Cycles sans moteur auxiliaire Cicli senza motore ausiliario</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	258	4 836	461	109	128	509	393	43	1 050	7 787
Danmark	162	1 377	408	41	49	91	113	21	376	2 638
BR Deutschland	3 043	40 136	2 427	437	1 533	1 121	3 169	946	7 413	60 225
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	22	514	99	12	24	:	5	14	61	751
Italia	1 991	:	202	:	552	:	601	287	3 957	7 590
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	162	6 545	845	146	190	1 704	792	117	1 999	12 500
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	503	19 418	2 323	393	768	223	142	200	:	23 970
<b>Sonstige Fahrzeuge Other vehicles</b>					<b>8</b>					<b>Autres véhicules Altri veicoli</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	59	218	23	6	13	37	43	5	51	455
Danmark	18	93	42	1	9	16	21	1	14	215
BR Deutschland	922	3 874	408	71	1 020	312	946	69	536	8 158
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	15	81	14	2	18	:	14	13	4	161
Italia	1 618	:	156	:	1 023	474	397	210	4 140	8 018
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	169	208	27	3	26	91	117	:	79	720
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	375	1 452	252	69	341	89	200	19	:	2 797

## Verkehrsunfälle mit einem oder zwei Verkehrsteilnehmern

## Accidents de la circulation avec un ou deux usagers impliqués

## Road traffic accidents with one or two implicated elements

## Incidenti della circolazione con uno o due utenti implicati

1987

	Fußgänger Pedestrians	Personen- kraftwagen Passenger cars	Lastkraft- wagen und Kleinliefer- wagen Goods vehicles	Kraftomni- busse, O-Busse und Strassen- bahnen Buses, trolley buses and trams	Motorräder Motor cycles	Fahrräder mit Hilfsmotor Mopeds	Fahrräder ohne Hilfsmotor Cycles without auxiliary	Sonstige Fahrzeuge Other vehicles	1 Verkehrs- teilnehmer Single vehicles	Insgesamt Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Fußgänger</b> <b>Pedestrians</b>	<b>1</b>									<b>Plétons</b> <b>Pedoni</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	4 296	264	184	111	376	251	58	:	5 540
Danmark	:	945	210	48	37	71	169	21	:	1 501
FR Deutschland	:	31 302	1 597	776	1 323	659	2 774	937	:	39 268
Filias	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	998	171	40	89	:	15	9	:	1 322
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	:	2 645	327	216	53	503	183	130	:	4 057
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	41 948	4 310	1 684	2 775	466	470	375	:	52 028
<b>Personenkraftwagen</b> <b>Passenger cars</b>	<b>2</b>									<b>Voitures particulières</b> <b>Autovetture private</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	4 296	17 323	3 119	595	1 531	5 509	4 650	224	9 713	46 960
Danmark	945	1 639	896	106	297	579	1 304	91	1 457	7 314
FR Deutschland	31 302	91 037	12 236	2 354	21 869	10 683	36 992	3 806	38 650	248 929
Filias	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	998	1 351	416	50	457	:	480	86	647	4 485
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	2 645	6 804	1 831	252	996	5 889	6 269	207	5 254	30 147
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	41 948	51 491	12 905	2 923	21 207	5 719	19 452	1 467	:	157 112
<b>Lastkraft- und Kleinlieferwagen</b> <b>Goods vehicles</b>	<b>3</b>									<b>Véhicules utilitaires</b> <b>Autocarri e autocarri leggeri</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	264	3 119	339	86	110	438	464	30	610	5 460
Danmark (a)	210	896	149	36	66	155	357	18	268	2 155
FR Deutschland	1 597	12 236	1 248	211	1 089	654	2 141	413	1 602	21 191
Filias	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	171	416	48	16	69	:	76	14	119	929
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	327	1 831	195	48	367	905	870	28	452	5 023
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	4 310	12 905	1 428	553	2 298	672	2 423	263	:	24 852
<b>Kraftomnibusse, O-Busse und Straßenbahnen</b> <b>Buses, trolley buses and trams</b>	<b>4</b>									<b>Autobus, autocars et tramways</b> <b>Autobus, pullman e tranvie</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	184	595	86	11	15	78	95	4	71	1 139
Danmark (a)	48	108	36	5	13	17	51	1	24	301
FR Deutschland (a)	776	2 354	211	37	165	68	358	83	314	4 366
Filias	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	40	50	16	1	7	:	10	1	12	137
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	216	252	48	14	16	108	186	:	104	944
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	1 684	2 923	553	110	272	92	414	56	:	6 104

**Verkehrsunfälle mit einem oder zwei Verkehrsteilnehmern**  
**Road traffic accidents with one or two implicated elements**

**Accidents de la circulation avec un ou deux usagers impliqués**  
**Incidenti della circolazione con uno o due utenti implicati**

1987

	Piétons	Voitures particulières	Véhicules utilitaires	Autobus, autocars et tramways	Motocycles	Cycles à moteur auxiliaire	Cycles sans moteur auxiliaire	Autres véhicules	Véhicules isolés	Total
	Pedoni	Autovetture private	Autocarri e autocarri leggeri	Autobus, pullman e tranvie	Motocicli	Cicli, con motore ausiliario	Cicli, senza motore ausiliario	Altri veicoli	Veicoli isolati	Totale
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Motorräder</b>					<b>5</b>					<b>Motocycles</b>
<b>Motor cycles</b>										<b>Motocicli</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	111	1 531	110	15	17	52	87	10	647	2 580
Danmark	37	297	66	13	4	8	37	16	181	659
BR Deutschland	1 323	21 869	1 089	165	514	302	1 081	748	6 809	33 900
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Espana	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	89	457	69	7	10	:	25	8	160	825
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	53	996	128	16	28	60	144	25	529	1 979
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	2 775	21 207	2 298	272	391	159	649	307	:	28 058
<b>Fahrräder mit Hilfsmotor</b>					<b>6</b>					<b>Cycles à moteur auxiliaire</b>
<b>Mopeds</b>										<b>Cicli con motore ausiliario</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	376	5 509	438	78	52	166	488	48	1 523	8 678
Danmark	71	579	155	17	8	23	86	22	268	1 229
BR Deutschland	659	10 683	654	68	302	146	925	267	2 231	15 935
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Espana	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	503	6 567	905	108	60	563	1 710	88	1 938	12 442
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	566	5 719	672	92	159	71	198	89	:	7 466
<b>Fahrräder ohne Hilfsmotor</b>					<b>7</b>					<b>Cycles sans moteur auxiliaire</b>
<b>Cycles without auxiliary motor</b>										<b>Cicli senza motore ausiliario</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	251	4 650	464	95	87	488	374	52	1 099	7 560
Danmark	169	1 304	357	51	37	86	108	16	343	2 471
BR Deutschland	2 774	36 992	2 141	358	1 081	925	2 753	769	6 768	54 561
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Espana	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	15	480	76	10	25	:	8	10	31	655
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	183	6 269	870	186	144	1 710	666	103	1 928	12 059
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	470	19 452	2 423	414	649	198	145	192	:	23 943
<b>Sonstige Fahrzeuge</b>					<b>8</b>					<b>Autres véhicules</b>
<b>Other vehicles</b>										<b>Altri veicoli</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	58	224	30	4	10	48	52	6	52	484
Danmark	21	91	18	1	16	22	16	1	21	207
BR Deutschland	837	3 806	413	83	748	267	769	111	492	7 256
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Espana	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	9	86	14	1	8	:	10	:	14	142
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	130	207	28	:	25	88	103	2	71	653
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	375	1 467	263	56	307	89	192	21	:	2 770

Tab.

(a) Auszug aus dem letzten Straßenbericht 1977 - IRL	3-1	(a) Figures taken from last road survey 1977 - IRL
(a) Spezialfahrzeuge unter IC(i) aufgeführt - F, I, DK (b) Sattelanhänger und Wohnanhänger unter 2 aufgeführt - I (c) Bis 1978: Tragfähigkeit 2 t und mehr; von 1979 an: Tragfähigkeit 1 t und mehr - NL	3-2	(a) Special purpose vehicles included in 1 C (i) - F, I, DK (b) Semi-trailers and caravans included in 2 - I (c) Until 1978: load-carrying capacity 2 t and more, from 1979 on: 1 t and more - NL
(a) Ohne importierte Gebrauchtfahrzeuge - D, I, NL, L (b) Ohne Fahrzeuge von Ausländern, die nur vorübergehend in Belgien wohnen - B (c) Einschl. dreirädrige Fahrzeuge - B (d) Krafträder > 75 cm <sup>3</sup> - IRL	3-3	(a) Excludes imported second-hand vehicles - D, I, NL, L (b) Excludes vehicles for foreigners resident temporarily in Belgium - B (c) Including three-wheeled vehicles - B (d) Motor cycles > 75 cm <sup>3</sup> - IRL
(a) Einschl. Anhänger und Sattelanhänger von landwirtschaftlichen Maschinen - D (b) Ohne einachsige Kleinhänger, die überwiegend von Personenkraftwagen mitgeführt werden - D, NL (c) Ohne Fahrzeuge mit einer Tragfähigkeit bis 999 kg - NL	3-4	(a) Including trailers and semi-trailers of agricultural tractors - D (b) Excluding small trailers with one axle, mainly for private cars - D, NL (c) Excluding vehicles with load-carrying capacity up to 999 kg - NL
(a) Ohne einachsige Kleinhänger, die überwiegend von Personenkraftwagen mitgeführt werden, einschl. Anhänger und Sattelanhänger von landwirtschaftlichen Maschinen - D (b) Ohne Anhänger und Sattelanhänger - DK (c) 1 t und mehr - NL	3-5	(a) Excluding small trailers with one axle, mainly for private cars, including trailers and semi-trailers of agricultural tractors - D (b) Excluding trailers and semi-trailers - DK (c) 1 t and more
(a) Angaben vorgesehen von der Richtlinie 78/546/CEE (b) Ab 1981 : Güterverkehr durch die in den Mitgliedstaaten immatrikulierten Kraftfahrzeuge (c) Güterverkehr mit der DDR ausgeschlossen - D (d) Vor 1981 : Nicht einbegriffen von und nach BLWU - NL (e) Vor 1981 : Internationaler Güterverkehr von Belgien und Luxemburg zusammen, ohne Güterverkehr zwischen den beiden Ländern (f) Vor 1981 : Empfang aus dem Ausland einbegriffen unter Belgien - L	3-6	(a) Data foreseen by the Directive 78/546/CEE (b) From 1981 : Goods traffic by vehicles registered in the Member States (c) Excluded goods traffic with GDR - D (d) Before 1981 : not included from and to BLEU - NL (e) Before 1981 : International goods traffic from Belgium Luxembourg together, excluding goods traffic between both countries - L (f) Before 1981 : Receipts from foreign countries included under Belgium - L
(a) Angaben vorgesehen von der Richtlinie 78/546/CEE (b) Ohne Stückgut und ohne geschätzte Untererfassung im Werkfernverkehr. Summe aller Kapitel, daher nicht gleich dem Gesamtergebnis in den Tabellen 3-6 und 3-9 - D (c) Lastkraftwagen < 3,5 t ausgeschlossen ab 1982 - UK	3-7	(a) Data foreseen by the Directive 78/546/CEE (b) Small traffic not included; long distance own account transport underestimated. The total of the 10 chapters differs thus from the totals appearing in Tables 3-6 and 3-9 - D (c) Excluding vehicles < 3,5 t from 1982 - UK
(a) Angaben vorgesehen von der Richtlinie 78/546/CEE (b) Ohne Stückgut und ohne geschätzte Untererfassung im Werkfernverkehr. Summe aller Kapitel, daher nicht gleich dem Gesamtergebnis in den Tabellen 3-6 und 3-9 - D (c) Lastkraftwagen < 3,5 t ausgeschlossen ab 1982 - UK	3-8	(a) Data foreseen by the Directive 78/546/CEE (b) Small traffic not included; long distance own account transport underestimated. The total of the 10 chapters differs thus from the totals appearing in Tables 3-6 and 3-9 - D (c) Excluding vehicles < 3,5 t from 1982 - UK
(a) Angaben vorgesehen von der Richtlinie 78/546/CEE (b) Einschl. grenzüberschreitender Verkehr mit inländischen Fahrzeugen - F (c) Lastkraftwagen < 3,5 t ausgeschlossen ab 1982 - UK	3-9	(a) Data foreseen by the Directive 78/546/CEE (b) Includes domestic stages of international traffic - F (c) Excludes vehicles < 3,5 t from 1982 - UK
(a) Angaben vorgesehen von der Richtlinie 78/546/CEE Werkverkehr und gewerblicher Verkehr insgesamt - ohne Güterverkehr von den in Drittländer immatrikulierte Fahrzeuge	3-10	(a) Data foreseen by the Directive 78/546/CEE Total own account and hire or reward - without traffic by vehicles registered in third countries.
(a) Quelle: Energiestatistik - Eurostat	3-11 3-12	(a) Source: Energy statistics - Eurostat
(a) Pkw und Taxen - UK (b) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor - IRL (c) Einschl. 1 C und 1 D - L	3-14	(a) Cars and taxis - UK (b) Includes mopeds - IRL (c) Includes 1 C and 1 D - L
(a) Altersgruppe = 25 bis 44 - Italien = 15 - 19, 20 - 24, 35 - 49, 50 - 64 - Frankreich	3-15	(a) Age group = 25 to 44 - Italy = 15 - 19, 20 - 24, 35 - 49, 50 - 64 - France
(a) Altersgruppe = 15 bis 24, 25 bis 44 - Italien	3-16	(a) Age group = 15 to 24, 25 to 44 - Italy
(a) Einschl. der unbekanntenen Altersgruppen (b) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor - L, IRL (c) Nur Fahrer - L (d) Einschl. Lastkraftwagen, Kraftomnibussen usw. - L (e) Nur Tote (f) Altersgruppe : 25 bis 64, 15 bis 24 - L 25 bis 44 - I	3-17	(a) Including victims whose age was unknown - all countries (b) Includes mopeds - L, IRL (c) Drivers only - L (d) Includes goods vehicles, buses etc. - L (e) Killed persons only (f) Age group : 5 to 24, 25 - 64 - L 25 to 44 - I
(a) 4 + 8 enthalten - DK (b) In 5 enthalten - IRL (c) Einschl. andere Personen - D (d) Ohne Straßenbahnen - D	3-18	(a) 4 + 8 included in 3 - DK (b) Included in 5 - IRL (c) Including other persons - D (d) except trams - D

Tab.

(a) Données extraites du dernier rapport routier 1977 - IRL	3-1	(a) Dati estratti dall'ultimo rapporto stradale 1977 - IRL
(a) Véhicules spéciaux inclus dans 1 C (i) - F, I, DK (b) Semi-remorques et caravanes inclus en 2 - I (c) Jusqu'en 1978: charge utile de 2 t et plus, à partir de 1979: charge utile de 1 t et plus - NL	3-2	(a) Veicoli speciali compresi in 1 C (i) - F, I, DK (b) Semirimorchi e carovane compresi in 2 - I (c) Fino al 1978: carico utile di 2 t e più, dal 1979: carico utile 1 t e più - NL
(a) Non compris véhicules d'occasion importés - D, I, NL, L (b) Non compris les véhicules d'étrangers résidant temporairement en Belgique - B (c) Y compris tricycles à moteur - B (d) Motorcycles > 75 cm <sup>3</sup> - IRL	3-3	(a) Non compresi i veicoli usati di importazione - D, I, NL, L (b) Non comprese le automobili di stranieri che risiedono temporaneamente in Belgio - B (c) Compresi tricicli a motore - B (d) Motocicli > 75 cm <sup>3</sup> - IRL
(a) Y compris les remorques et semi-remorques de tracteurs agricoles (b) Sans petites remorques à un essieu, principalement pour voitures particulières - D, NL (c) Non compris les véhicules jusqu'à 999 kg de charge utile - NL	3-4	(a) Compresi rimorchi e semirimorchi per trattori agricoli - D (b) Non compresi i piccoli rimorchi ad un asse, principalmente per automobili private - D, NL (c) Non compresi veicoli fino a 999 kg di carico utile - NL
(a) Sans petites remorques à un essieu, principalement pour voitures particulières, y compris les remorques et semi-remorques de tracteurs agricoles - D (b) Sans remorques et semi-remorques - DK (c) 1 t et plus	3-5	(a) Non compresi i piccoli rimorchi ad un asse, principalement per automobili private, compresi rimorchi e semirimorchi per trattori agricoli - D (b) Non compresi i rimorchi e semirimorchi - DK (c) 1 t e più
(a) A partir de 1981 : Données prévues par la directive 78/546/CEE (b) A partir de 1981 : trafic réalisé par véhicules immatriculés dans les Etats membres (c) Trafic avec la RDA exclu - D (d) Avant 1981 : non compris de et vers l'UEBL - NL (e) Avant 1981 : Trafic international de la Belgique et du Luxembourg ensemble, à l'exclusion du trafic entre les deux pays - B (f) Avant 1981 : réceptions de l'étranger comprises sous Belgique - L Belgique - L	3-6	(a) Dal 1981 : dati previsti dalla direttiva 78/546/CEE (b) Dal 1981 : Traffico realizzato per veicoli immatricolati negli Stati membri (c) Traffico con la RDA escluso - D (d) Prima del 1981 : Non compreso da e verso l'UEBL - NL (e) Prima del 1981 : Traffico internazionale del Belgio e del Lussemb. assieme, con esclusione del traffico tra i due paesi - B (f) Prima del 1981 : Ricevimenti dall'estero inclusi sotto Belgio - L
(a) A partir de 1981 : Données prévues par la directive 78/546/CEE (b) Sans envoi de détail; transports pour compte propre à longue distance sous-estimés. Le total des 10 chapitres ne correspond donc pas aux totaux repris aux tableaux 3-6 et 3-9 - D (c) Véhicules < 3,5 t exclus depuis 1982 - UK	3-7	(a) Dal 1981 : dati previsti dalla direttiva 78/546/CEE senza Italia (b) Escluse le piccole partite; trasporti per conto proprio a lunga distanza sottovalutati. Il totale dei 10 capitoli non corrisponde dunque ai totali ripresi nelle tabelle 3-6 e 3-9 - D (c) Veicoli < 3,5 t esclusi dal 1982 - UK
(a) A partir de 1981 : Données prévues par la directive 78/546/CEE (b) Sans envoi de détail; transports pour compte propre à longue distance sous-estimés. Le total des 10 chapitres ne correspond donc pas aux totaux repris aux tableaux 3-6 et 3-9 - D (c) Véhicules < 3,5 t exclus depuis 1982 - UK	3-8	(a) Dal 1981 : dati previsti dalla direttiva 78/546/CEE senza Italia (b) Escluse le piccole partite; trasporti per conto proprio a lunga distanza sottovalutati. Il totale dei 10 capitoli non corrisponde dunque ai totali ripresi nelle (c) Veicoli < 3,5 t esclusi dal 1982 - UK
(a) A partir de 1981 : Données prévues par la directive 78/546/CEE (b) Y compris le trafic international réalisé par les véhicules nationaux - F (c) Véhicules < 3,5 t exclus depuis 1982 - UK	3-9	(a) Dal 1981 : dati previsti dalla direttiva 78/546/CEE senza Italia (b) Compreso il traffico internazionale realizzato dai veicoli nazionali - F (c) Veicoli < 3,5 t esclusi dal 1982 - UK
(a) Données prévues par la directive 78/546/CEE Total compte propre et compte d'autrui - sans trafic par véhicules immatriculés dans les pays tiers	3-10	(a) Dati previsti dalla direttiva 78/546/CEE
(a) Source: Statistiques de l'énergie - Eurostat	3-11 3-12	(a) Fonte: Statistiche dell'energia - Eurostat
(a) Voitures particulières et taxis - UK (b) Cycles à moteur auxiliaire inclus - IRL (c) 1 C et 1 D inclus - L	3-14	(a) Autoveiture private e taxi - UK (b) Compresi cicli con motore ausiliario - IRL (c) Compresi 1 C e 1 D - L
(a) Groupes d'âge = 25 à 44 - Italie 15 à 19, 20 - 24, 35 - 49, 50 - 64 - France	3-15	(a) Gruppi d'età : da 25 a 44 - Italia 15 à 19, 20 - 24, 35 - 49, 50 - 64 - Francia
(a) Groupes d'âge = 15 à 24, 25 à 44 - Italie	3-16	(a) Gruppi d'età : da 15 a 24, 25 a 44 - Italia
(a) Y compris les victimes dont l'âge est inconnu (b) Y compris cycles à moteur auxiliaire - L, IRL (c) Seulement conducteurs - L (d) Y compris camions; autobus, etc. - L (e) Seulement tués (f) Groupes d'âge : 6 à 14, 15 à 24 - Luxembourg 25 à 44 - Italie	3-17	(a) Compresa le vittime la cui età è ignota (b) Compresi i cicli con motore ausiliario - L, IRL (c) Solo conducenti - L (d) Compresi gli autocarri, autobus, ecc. - L (e) Solo morti (f) Gruppi d'età : da 6 a 14, da 15 a 24 - Lussemburgo da 25 a 44 - Italia
(a) 4 + 8 compris dans 3 - DK (b) Inclus dans 5 - IRL (c) Y compris autres personnes - D (d) Excepté tramways - D	3-18	(a) 4 + 8 compresi in 3 - DK (b) Compresi in 5 - IRL (c) Compresa altre persone - D (d) Escluse tranvie - D



# 4

Navegación interior  
Flod- og kanaltrafik  
Binnenschiffahrt  
Εσωτερικό πλωτό δίκτυο  
Inland waterways  
Navigation intérieure  
Navigazione interna  
Binnenscheepvaart  
Navegação interior





länge und Verkehrsdichte einiger Flüsse  
und Kanäle

Longueur et densité de trafic de  
quelques voies navigables

Length and density of traffic of some  
inland waterways

Lunghezza e intensità del traffico  
di alcune vie navigabili

1986

	Benutzte Länge	Schleusen	Geschleuste Schiffe	Tragfähigkeit	Geleistete	(Spalte 5:Spalte 1)
	Length in use	Sluices	Boats passed through	Deadweight	Performed	t per km (col 5:1)
	Longueur utilisée	Écluses	Bateaux éclusés	Port en lourd	Prestées	t per km (col 5:1)
	Lunghezza utilizzata	Chiuse	Navi passate alle chiuse	Portata lorda	Prestate	t per km (col 5:1)
	km	Anzahl Number	Nombre Numero	1 000 tkm		1 000 t
<b>1</b>						
						<b>Canaux Canali</b>
<b>BRUXELLES/BELGIE</b>						
Albert/Albert kanaal	130	6	174 321	:	1 665 367	12 811
Bruxelles-Rupel/Brussel-Rupel kanaal	32	3	16 675	:	177 591	5 550
Bruges-Zeebrugge/Brugge-Zeebrugge kanaal	12	2	2 842	:	6 476	540
Escaut-Rhin/Schelde-Rijn kanaal	5	:	:	:	880 477	176 095
Gand-Terneuzen/Gent-Terneuzen kanaal	17	:	:	:	230 846	13 579
<b>EUTSCHLAND</b>						
Rhein-Ems-Kanal	269	15	185 592	4 408 898	2 193 296	8 154
Oberrhein-Kanal	259	5	50 894	4 352 680	2 138 105	8 255
Ostsee Kanal + Kieler Förde (11 km)	109	2	8 942	193 005	156 903	1 439
Jade Kanal	70	6	328	2 477	1 306	19
Elbe-Kanal	70	2	9 844	288 446	147 848	2 112
Trave-Kanal	67	7	10 730	87 412	32 729	488
Elbe-Datteln-Kanal	60	8	188 923	1 649 104	815 711	13 595
Elbe-Hamm-Kanal	47	2	6 902	357 617	189 790	4 038
Elbe-Herne-Kanal	49	7	157 743	1 190 920	610 711	12 463
<b>ICE</b>						
Dunkerque à l'Escaut	173	8	226 380	1 157 706	595 369	3 441
du Midi	169	65	:	3 219	1 010	6
de la Marne à la Saône	225	114	129 230	96 897	47 113	209
du Nord	95	19	300 800	572 628	332 540	3 500
de St. Quentin	96	35	184 050	180 673	93 992	979
de la Sambre à l'Oise	71	38	54 390	39 369	22 727	320
<b>IRLAND</b>						
Irish-Canal	72	4	151 831	4 118 631	2 019 365	28 047
Shannon-Kanal	35	7	23 322	56 181	19 364	553
De-Canal	33	1	59 848	2 960 017	1 490 665	45 172
Terneuzen-Kanal	16	1	57 643	1 830 676	714 611	44 663
Waalkanal	13	2	78 120	440 893	234 211	18 016
<b>2</b>						
						<b>Fleuves Flumi</b>
<b>BRUXELLES/BELGIE</b>						
Meuse/Schelde	193	8	135 158	:	1 003 604	5 200
Roer/Maas	133	19	71 154	:	362 506	2 726
Sambre	151	6	39 204	:	109 272	724
Roer/Samber	88	17	89 579	:	98 993	1 125
<b>EUTSCHLAND</b>						
Oberrhein	622	2	26 320	77 984 023	37 139 877	59 710
Oberrhein	429	8	61 815	1 605 585	663 037	1 546
Oberrhein	388	35	327 184	4 333 641	2 024 356	5 217
Oberrhein	213	2	10 907	981 361	382 809	1 797
Oberrhein	242	12	129 515	3 411 499	2 315 298	9 567
Oberrhein	203	27	249 592	2 928 980	1 455 446	7 170
<b>ICE</b>						
Loire	522	28	387 180	5 887 045	2 605 198	4 991
Loire	318	12	24 560	743 857	302 385	951
Loire et Gironde	183	1	:	93 102	34 133	187
Loire	141	:	:	40 869	14 890	106
Loire	196	18	53 870	199 039	70 434	359
Loire	143	8	9 470	3 114 637	1 379 963	9 650
Loire	106	11	60 020	619 565	375 516	3 543
<b>A</b>						
						:
<b>BRUXELLES/BELGIE</b>						
Meuse	37	2	10 528	11 377	290 138	7 842
<b>IRLAND</b>						
Loire Lek	123	3	:	5 955 176	2 859 080	23 245
Loire Lek	85	:	:	23 814 211	11 433 203	134 508
Loire Lek en Noord	32	:	:	7 021 658	3 371 098	105 347

Länge und Verkehrsdichte einiger Flüsse  
und KanäleLongueur et densité de trafic de  
quelques voies navigablesLength and density of traffic of some  
inland waterwaysLunghezza e intensità del traffico  
di alcune vie navigabili

1987

	Benutzte Länge Length in use Longueur utilisée Lunghezza utilizzata	Schleusen Sluices Écluses Chiuse	Geschleuste Schiffe Boats passed through Bateaux éclusés Navi passate alle chiuse	Tragfähigkeit Deadweight Port en lourd Portata lorda	Geleistete Performed Prestées Prestate	(Spalte 5: Spalte 1 t per km (col 5:1) t par km (col 5:1) t per km (col 5:1)
	km	Anzahl Number	Nombre Numero	1 000 tkm	1 000 t	1 000 t
<b>Kanäle</b> <b>Canals</b>		<b>1</b>				<b>Canals</b> <b>Canali</b>
<b>BELGIQUE/BELGIE</b>						
Canal Albert/Albert kanaal	130	6	152 416	:	1 688 251	12 987
Canal Bruxelles-Rupel/Brussel-Rupel kanaal	32	2	18 506	:	176 222	5 507
Canal Bruges-Zeebrugge/Brugge-Zeebrugge kanaal	12	3	2 982	:	5 070	421
Canal Escaut-Rhin/Schelde-Rijn kanaal	5	:	:	:	730 615	146 123
Canal Gand-Terneuzen/Gent-Terneuzen kanaal	17	:	:	:	231 676	13 628
<b>BR DEUTSCHLAND</b>						
Dortmund-Ems-Kanal	269	15	168 453	4 137 193	1 943 359	7 224
Mittellandkanal	259	5	48 520	4 275 582	2 080 616	8 033
Nord-Ostsee Kanal + Kieler Förde (11 km)	109	2	7 909	184 850	151 383	1 389
Ems-Jade Kanal	70	6	288	2 063	905	13
Küstenkanal	70	2	9 960	291 570	156 599	2 237
Elbe-Lübeck-Kanal	67	7	9 281	71 159	25 810	385
Weser-Datteln-Kanal	60	6	162 277	1 608 192	799 648	13 327
Datteln-Hamm-Kanal	47	2	6 148	340 983	183 772	3 910
Rhein-Herne-Kanal	49	7	143 061	1 107 857	556 930	11 366
<b>FRANCE</b>						
Canal Dunkerque à l'Escaut	:	:	:	:	:	:
Canal du Midi	:	:	:	:	:	:
Canal de la Marne à la Saône	:	:	:	:	:	:
Canal du Nord	:	:	:	:	:	:
Canal de St. Quentin	:	:	:	:	:	:
Canal de la Sambre à l'Oise	:	:	:	:	:	:
<b>NEDERLAND</b>						
Amsterdam-Rijn-Kanaal	72	4	155 445	4 249 952	2 159 401	29 992
Merwedekanaal	35	7	23 922	58 999	20 741	593
Schelde-Rijn-Kanaal	33	1	63 854	3 152 458	1 518 854	46 026
Gent-Terneuzen-Kanaal	16	1	55 479	1 800 430	699 820	43 739
Maas-Waalkanaal	13	2	84 682	485 302	258 671	19 896
<b>Flüsse</b> <b>Rivers</b>		<b>2</b>				<b>Fluivers</b> <b>Flumi</b>
<b>BELGIQUE/BELGIE</b>						
Escaut/Schelde	83	6	128 286	:	1 024 646	12 345
Meuse/Maas	114	13	65 907	:	349 803	3 068
Lys/Leie	68	4	37 337	:	106 231	1 562
Sambre/Samber	88	17	94 988	:	118 690	1 349
<b>BR DEUTSCHLAND</b>						
Rhein	622	2	24 365	71 312 608	35 726 651	57 438
Weser	429	8	57 101	1 494 433	625 664	1 458
Main	388	35	287 105	3 806 800	1 840 630	4 744
Donau	213	2	10 657	999 823	402 121	1 888
Mosel	242	12	117 984	3 021 375	2 109 008	8 715
Neckar	203	27	228 480	2 707 564	1 387 553	6 835
<b>FRANCE</b>						
Seine	:	:	:	:	:	:
Rhône	:	:	:	:	:	:
Garonne et Gironde	:	:	:	:	:	:
Loire	:	:	:	:	:	:
Marne	:	:	:	:	:	:
Rhin	:	:	:	:	:	:
Moselle	:	:	:	:	:	:
<b>ITALIA</b>						
Po	:	:	:	:	:	:
<b>LUXEMBOURG</b>						
Moselle	37	2	10 202	10 672	288 226	7 790
<b>NEDERLAND</b>						
Rijn en Lek	123	3	:	6 176 760	3 140 882	25 536
Waal	85	:	:	23 657 343	12 029 759	141 527
Merwede en Noord	32	:	:	6 996 596	3 557 769	111 180

Länge der Binnenwasserstraßen nach der  
Wasserstraßenklasse (c)

 Longueur des voies navigables par classe  
de voies navigables (c)

## Length of navigable waterways by group (c)

 Lunghezza delle vie navigabili per classe  
di vie navigabili (c)

1986										
(km)										
	Länge insgesamt Total length Longueur totale Lunghezza totale	Benutzte Länge Length in use				Longueur utilisée Lunghezza utilizzata				
		Insgesamt Total Totale	Wasserstraßenklassen Waterways class			Classes de voies navigables Classi di vie navigabili				
			0	I	II	III	IV	V	VI	
<b>Insgesamt (a)</b>										<b>1</b>
<b>Total (a)</b>										<b>Total (a)</b>
<b>Total</b>	<b>15 065</b>	<b>17 111</b>	<b>1 470</b>	<b>4 579</b>	<b>1 599</b>	<b>1 332</b>	<b>3 188</b>	<b>2 094</b>	<b>2 974</b>	
Belgique/België	1 951	1 514	8	348	333	:	419	128	277	
BR Deutschland	4 577	4 444	216	99	189	794	2 058	608	480	
France	8 500	6 409	318	3 671	213	350	36	274	1 547	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	37	37	:	:	:	:	37	:	:	
Niederland	:	4 832	951	441	864	189	722	996	670	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
<b>Kanäle</b>										<b>2</b>
<b>Canals</b>										<b>Canaux</b>
<b>Canali</b>										<b>Canali</b>
<b>Total</b>	<b>7 027</b>	<b>9 742</b>	<b>1 264</b>	<b>3 578</b>	<b>1 191</b>	<b>913</b>	<b>1 372</b>	<b>500</b>	<b>924</b>	
Belgique/België	887	860	:	153	253	:	207	48	199	
BR Deutschland	1 463	1 443	129	:	9	538	602	:	165	
France	4 575	3 807	188	2 984	:	232	17	31	355	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland (b)	:	3 531	951	441	839	141	545	409	205	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
<b>Flüsse (a)</b>										<b>3</b>
<b>Rivers (a)</b>										<b>Fleuves et rivières (a)</b>
<b>Fiumi (a)</b>										<b>Fiumi (a)</b>
<b>Total</b>	<b>7 858</b>	<b>6 849</b>	<b>225</b>	<b>982</b>	<b>383</b>	<b>374</b>	<b>1 602</b>	<b>1 328</b>	<b>2 014</b>	
Belgique/België	1 064	654	8	195	80	:	212	80	78	
BR Deutschland	2 989	2 876	87	99	180	256	1 331	608	315	
France	3 870	2 579	130	687	213	118	19	243	1 192	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	37	:	:	:	:	:	37	:	:	
Niederland	:	841	1	:	:	3	87	322	429	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
<b>Seen</b>										<b>4</b>
<b>Lakes</b>										<b>Lacs</b>
<b>Laghi</b>										<b>Laghi</b>
<b>Total</b>	<b>180</b>	<b>608</b>	<b>:</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>45</b>	<b>215</b>	<b>265</b>	<b>35</b>	
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	125	125	:	:	:	:	125	:	:	
France	55	23	:	23	:	:	:	:	:	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	:	460	:	:	25	45	90	265	35	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	

Länge der Binnenwasserstraßen nach der  
Wasserstraßenklasse (c)Longueur des voies navigables par classe  
de voies navigables (c)

## Length of navigable waterways by group (c)

Lunghezza delle vie navigabili per classe  
di vie navigabili (c)

		1987							(km)
	Länge insgesamt Total length Longueur totale Lunghezza totale	Benutzte Länge Length in use			Longueur utilisée Lunghezza utilizzata				
		Insgesamt Total Totale	Wasserstraßenklassen Waterways class			Classes de voies navigables Classi di vie navigabili			
			0	I	II	III	IV	V	VI
<b>Insgesamt (a)</b> <b>Total (a)</b>				1					<b>Total (a)</b> <b>Totale (a)</b>
<b>Total</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	1 951	1 514	8	348	327	:	426	128	277
BR Deutschland	4 577	4 490	222	99	189	794	2 058	648	480
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	37	37	:	:	:	:	37	:	:
Niederland	:	4 831	947	442	864	188	638	1 083	670
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Kanäle</b> <b>Canals</b>									<b>Canaux</b> <b>Canali</b>
<b>Total</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	887	860	:	153	247	:	213	48	199
BR Deutschland	1 463	1 449	135	:	9	538	602	:	165
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland (b)	:	3 530	947	441	839	143	546	409	205
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Flüsse (a)</b> <b>Rivers (a)</b>									<b>Fleuves et rivières (a)</b> <b>Fiumi (a)</b>
<b>Total</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	1 064	654	8	195	80	:	213	80	78
BR Deutschland	2 989	2 916	87	99	180	256	1 331	648	315
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	37	:	:	:	:	:	37	:	:
Niederland	:	842	:	1	:	:	3	409	429
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Seen</b> <b>Lakes</b>									<b>Lacs</b> <b>Laghi</b>
<b>Total</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	125	125	:	:	:	:	125	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	:	460	:	:	25	45	90	265	35
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Zustand an Güterschiffen, Schleppern  
und Schubbooten nach SchiffartenMatériel de transport de marchandises,  
remorqueurs et pousseurs par catégorieGoods-carrying vessels, tugs and  
pushers by typeMateriale da trasporto merci, rimorchiatori  
e spintori per categoria di navi

Anzahl/Number)

(Nombre/Numero)

	1970	1975	1980	1986	1987	1970	1975	1980	1986	1987
<b>. Insgesamt (2 + 3 + 4)</b> <b>. Total (2 + 3 + 4)</b>						<b>1A. Total (2A + 3A + 4A)</b> <b>1A. Totale (2A + 3A + 4A)</b>				
total	:	:	<b>27 095</b>	<b>21 751</b>	:	:	:	<b>2 747</b>	<b>2 325</b>	:
Belgique/België	5 298	4 182	3 001	2 372	2 214	418	377	346	281	219
FR Deutschland	6 336	4 786	3 812	3 103	3 063	914	763	625	498	512
France	7 174	6 563	5 224	4 599	4 565	666	575	472	371	329
Italia	824	:	:	:	:	56	:	:	:	:
Luxembourg	18	17	18	18	19	1	:	:	:	1
Niederland	19 937	19 235	13 431	10 965	:	1 370	1 376	1 122	1 031	:
United Kingdom	:	:	1 609	694	:	:	:	182	144	:
<b>. Motorschiffe insgesamt/Total automoteurs</b> <b>. Total self-propelled/Totale motonavi fluviali</b>						<b>2.A. Darunter Tanker/Dont citernes</b> <b>2.A. Of which tankers/DI cui cisterne</b>				
total	:	:	<b>18 919</b>	<b>15 181</b>	:	:	:	<b>2 288</b>	<b>1 959</b>	:
Belgique/België	4 843	3 916	2 811	2 178	2 037	401	368	333	264	209
FR Deutschland	5 190	3 967	3 190	2 583	2 542	747	638	534	429	441
France	5 583	5 125	4 013	3 305	3 048	522	412	337	261	231
Italia	431	:	:	:	:	27	:	:	:	:
Luxembourg	18	17	18	18	18	1	:	:	:	1
Niederland	11 894	11 729	8 576	6 829	:	1 136	1 181	983	923	:
United Kingdom	:	:	311	268	:	:	:	101	82	:
<b>. Kähne insgesamt/Total chalands (a)</b> <b>. Total towed barges/Totale chiatte (a)</b>						<b>3.A. Darunter Tanker/Dont citernes (a)</b> <b>3.A. Of which tankers/DI cui cisterne (a)</b>				
total	:	:	<b>5 948</b>	<b>3 936</b>	:	:	:	<b>235</b>	<b>143</b>	:
Belgique/België	419	214	104	47	37	12	8	10	8	4
FR Deutschland	927	419	213	119	114	145	65	36	27	28
France	777	305	114	69	63	35	11	7	6	5
Italia	349	:	:	:	:	16	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	7 870	7 008	4 289	3 326	:	208	158	101	40	:
United Kingdom	:	:	1 228	375	:	:	:	81	62	:
<b>. Schlepper/Remorqueurs (b)</b> <b>. Tugs/Rimorchiatori (b)</b>						<b>4.A. Darunter Tanker/Dont citernes (a)</b> <b>4.A. Of which tankers/DI cui cisterne (a)</b>				
total	:	:	<b>2 158</b>	<b>2 583</b>	:	:	:	<b>224</b>	<b>223</b>	:
Belgique/België	36	52	86	147	140	5	1	3	9	6
FR Deutschland	219	400	409	401	407	22	60	55	42	43
France	814	1 133	1 097	1 225	1 125	109	152	128	104	93
Italia	44	:	:	:	:	13	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	173	498	566	810	:	26	37	38	68	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>. Schlepper/Remorqueurs (b)</b> <b>. Tugs/Rimorchiatori (b)</b>						<b>6. Schubboote/Pousseurs (b)</b> <b>6. Pushers/Spintori (b)</b>				
total	:	:	<b>1 892</b>	<b>1 129</b>	:	:	:	<b>507</b>	<b>590</b>	:
Belgique/België	235	257	166	85	79	12	27	133	80	85
FR Deutschland	395	289	245	176	177	53	98	96	107	107
France	69	39	29	28	28	138	192	212	205	203
Italia	120	:	:	:	:	4	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	2 034	2 002	1 290	874	:	44	103	161	251	:
United Kingdom	:	:	70	51	:	:	:	:	:	:

Bestand an Güterschiffen, Schleppern  
und Schubbooten nach SchiffsartenMatériel de transport de marchandises,  
remorqueurs et pousseurs par catégorieGoods-carrying vessels, tugs and  
pushers by typeMateriale da trasporto merci, rimorchiatori  
e spintori per categoria di navi

(Tragfähigkeit/Load-carrying capacity)

(Port en lourd/Capacità)

	1970	1975	1980	1986	1987	1970	1975	1980	1986	1987
<b>1. Insgesamt (2 + 3 + 4)</b>	<b>1 000 t</b>					<b>1A. Total (2A + 3A + 4A)</b>				
<b>1. Total (2 + 3 + 4)</b>						<b>1A. Totale (2A + 3A + 4A)</b>				
<b>Total</b>	:	:	<b>14 805</b>	<b>14 066</b>	:	:	:	<b>2 103</b>	<b>2 020</b>	:
Belgique/België	2 614	2 321	1 844	1 715	1 648	211	251	235	233	218
BR Deutschland	4 524	4 222	3 672	3 265	3 250	719	860	745	623	649
France	2 994	2 940	2 537	2 229	2 092	376	415	356	275	249
Italia	129	:	:	:	:	36	:	:	:	:
Luxembourg	10	10	12	11	15	:	:	:	:	4
Niederland	6 679	7 110	6 361	6 697	:	767	775	699	852	:
United Kingdom	:	:	379	149	:	:	:	68	37	:
<b>2. Motorschiffe insgesamt/Total automoteurs</b>						<b>2.A. Darunter Tanker/Dont citernes</b>				
<b>2. Total self-propelled/Totale motonavi fluviali</b>						<b>2.A. Of which tankers/Di cui cisterne</b>				
<b>Total</b>	:	:	<b>10 326</b>	<b>9 662</b>	:	:	:	<b>1 683</b>	<b>1 647</b>	:
Belgique/België	2 244	2 056	1 607	1 340	1 295	184	242	219	204	199
BR Deutschland	3 448	3 245	2 825	2 552	2 553	612	732	648	552	576
France	2 124	1 960	1 596	1 348	1 247	231	195	173	139	123
Italia	61	:	:	:	:	11	:	:	:	:
Luxembourg	10	10	12	11	11	:	:	:	:	4
Niederland	3 824	4 507	4 191	4 335	:	530	642	594	717	:
United Kingdom	:	:	95	76	:	:	:	49	35	:
<b>3. Kähne insgesamt/Total chalandis (a)</b>						<b>3.A. Darunter Tanker/Dont citernes (a)</b>				
<b>3. Total towed barges/Totale chiatte (a)</b>						<b>3.A. Of which tankers/Di cui cisterne (a)</b>				
<b>Total</b>	:	:	<b>1 792</b>	<b>1 145</b>	:	:	:	<b>90</b>	<b>44</b>	:
Belgique/België	330	186	80	38	28	11	9	10	9	4
BR Deutschland	766	331	154	85	78	76	34	15	11	10
France	284	114	40	19	17	16	5	3	3	3
Italia	33	:	:	:	:	4	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	2 543	1 918	1 234	930	:	139	76	43	19	:
United Kingdom	:	:	284	73	:	:	:	19	2	:
<b>4. Schubleichter insgesamt/Total barges (a)</b>						<b>4.A. Darunter Tanker/Dont citernes (a)</b>				
<b>4. Total pushed barges/Totale chiatte a spinta (a)</b>						<b>4.A. Of which tankers/Di cui cisterne (a)</b>				
<b>Total</b>	:	:	<b>2 692</b>	<b>3 260</b>	:	:	:	<b>330</b>	<b>330</b>	:
Belgique/België	40	79	157	337	325	:	:	6	20	15
BR Deutschland	310	645	693	628	619	31	94	81	61	63
France	586	866	907	862	828	129	215	180	133	123
Italia	35	:	:	:	:	3	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	312	685	935	1 433	:	50	57	63	116	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>5. Schlepper/Remorqueurs (b)</b>						<b>6. Schubboote/Pousseurs (b)</b>				
<b>5. Tugs/Rimorchiatori (b)</b>						<b>6. Pushers/Spintori (b)</b>				
<b>Total</b>	:	:	<b>306 707</b>	<b>205 311</b>	:	:	:	<b>314 710</b>	<b>341 270</b>	:
Belgique/België	26 118	32 815	49 648	50 479	49 041	3 680	9 613	33 118	41 514	45 824
BR Deutschland	102 966	73 172	55 617	39 016	39 321	31 891	84 187	74 967	75 698	75 428
France	14 133	6 701	4 462	4 519	4 519	74 067	110 585	123 793	119 274	117 765
Italia	6 037	:	:	:	:	1 309	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	292 773	266 471	209 913	161 776	:	30 858	80 505	101 167	146 298	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Bestand an Güterschiffen nach Schiffarten  
und Tragfähigkeitsklassen

Matériel de transport de marchandises par  
catégorie de bateaux et capacité de charge

Goods-carrying vessels by type and  
load-carrying capacity

Materiale da trasporto merci per categoria  
di navi e classi di portata lorda

(Anzahl/Number)	1986								(Nombre/Numero)	
	Insgesamt Total Totale	Tragfähigkeitsklassen (t) Class of load-carrying capacity (t)			Tranche de capacité de charge (t) Classi di portata lorda (t)					
		-249	250-399	400-649	650-999	1000-1499	1500-2999	3000-		
<b>Motorschiffe insgesamt</b> <b>Total self-propelled</b>									<b>1</b>	<b>Total automoteurs</b> <b>Totale motonavi fluviali</b>
Total	15 181	1 657	5 556	2 642	2 532	1 996	726	64		
Belgique/België	2 178	69	1 196	362	230	208	97	16		
BR Deutschland	2 583	117	210	322	733	897	298	6		
France	3 305	55	2 745	316	154	27	6	2		
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:		
Luxembourg	18	:	9	3	3	3	:	:		
Niederland	6 829	1 302	1 309	1 603	1 390	860	325	40		
United Kingdom	268	114	87	36	22	1	:	:		
<b>Darunter Tanker</b> <b>Of which tankers</b>									<b>1A</b>	<b>Dont citernes</b> <b>Di cui cisterne</b>
Total	1 937	410	313	214	261	478	226	33		
Belgique/België	264	66	71	30	29	29	28	11		
BR Deutschland	429	1	2	12	74	250	88	2		
France	261	7	151	52	33	11	5	2		
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:		
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:		
Niederland	923	324	66	94	109	187	125	18		
United Kingdom	80	12	23	26	16	1	:	:		
<b>Flöße (a)</b> <b>Towed barges (a)</b>									<b>2</b>	<b>Chalands (a)</b> <b>Chiatte (a)</b>
Total	3 937	2 686	457	266	175	199	84	10		
Belgique/België	47	:	18	11	3	10	5	:		
BR Deutschland	119	27	10	18	34	27	3	:		
France	69	32	23	12	2	0	0	0		
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:		
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:		
Niederland	3 326	2 451	267	224	136	162	76	10		
United Kingdom	376	176	139	1	:	:	:	:		
<b>Schubleichter (a)</b> <b>Pushed barges (a)</b>									<b>3</b>	<b>Barges (a)</b> <b>Chiatte a spinta (a)</b>
Total	2 583	94	670	481	191	130	936	81		
Belgique/België	147	:	:	9	2	18	94	24		
BR Deutschland (b)	401	23	27	66	21	27	237	:		
France	1 225	71	469	364	134	35	146	6		
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:		
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:		
Niederland	810	:	174	42	34	50	459	51		
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:		
<b>Darunter Tanker</b> <b>Of which tankers</b>									<b>2A+3A</b>	<b>Dont citernes</b> <b>Di cui cisterne</b>
Total	366	41	30	59	35	50	94	7		
Belgique/België	17	:	1	:	3	5	7	1		
BR Deutschland	69	11	5	19	4	8	22	:		
France	110	0	18	30	10	18	30	4		
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:		
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:		
Niederland	108	19	5	10	18	19	35	2		
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:		

Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten  
und TragfähigkeitsklassenMatériel de transport de marchandises par  
catégorie de bateaux et capacité de chargeGoods-carrying vessels by type and  
load-carrying capacityMateriale da trasporto merci per categoria  
di navi e classi di portata lorda

(Anzahl/Number)	1987								(Nombre/Numero)	
	Insgesamt Total Totale	Tragfähigkeitsklassen (t) Class of load-carrying capacity (t)			Tranche de capacité de charge (t) Classi di portata lorda (t)					
		-249	250-399	400-649	650-999	1000-1499	1500-2999	3000-		
<b>Motorschiffe insgesamt</b> <b>Total self-propelled</b>									<b>1</b>	<b>Total automoteurs</b> <b>Totale motonavi fluviali</b>
<b>Total</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	2 037	39	1 104	346	230	205	97	16		
BR Deutschland	2 542	110	202	312	713	883	315	7		
France	3 048	47	2 520	299	150	26	6	0		
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:		
Luxembourg	18	:	9	3	3	3	:	:		
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:		
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:		
<b>Darunter Tanker</b> <b>Of which tankers</b>									<b>1A</b>	<b>Dont citernes</b> <b>Di cui cisterne</b>
<b>Total</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	209	37	50	27	24	28	30	13		
BR Deutschland	441	1	2	14	76	249	96	3		
France	235	5	137	48	29	11	5	0		
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:		
Luxembourg	1	:	:	:	:	:	:	1		
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:		
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:		
<b>Kähne (a)</b> <b>Towed barges (a)</b>									<b>2</b>	<b>Chalands (a)</b> <b>Chiatte (a)</b>
<b>Total</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	37	:	17	8	1	7	4	:		
BR Deutschland	114	27	11	17	33	24	2	:		
France	63	32	20	9	2	0	0	0		
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:		
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:		
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:		
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:		
<b>Schubleichter (a)</b> <b>Pushed barges (a)</b>									<b>3</b>	<b>Barges (a)</b> <b>Chiatte a spinta (a)</b>
<b>Total</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	140	:	:	8	1	17	89	25		
BR Deutschland (b)	407	31	27	68	21	26	234	:		
France	1 185	70	463	350	126	30	141	5		
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:		
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:		
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:		
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:		
<b>Darunter Tanker</b> <b>Of which tankers</b>									<b>2A+3A</b>	<b>Dont citernes</b> <b>Di cui cisterne</b>
<b>Total</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	10	:	1	:	:	3	5	1		
BR Deutschland	71	12	6	19	4	7	23	:		
France	98	0	18	24	10	14	28	4		
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:		
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:		
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:		
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:		



Bestand an Güterschiffen nach Schiffarten  
und Tragfähigkeitsklassen

 Matériel de transport de marchandises par  
catégorie de bateaux et capacité de charge

 Goods-carrying vessels by type and  
load-carrying capacity

 Materiale da trasporto merci per categoria  
di navi e classi di portata lorda

		1986 (1000 t)							
		Tragfähigkeitsklassen (t) Class of load-carrying capacity (t)			Tranche de capacité de charge (t) Classi di portata lorda (t)				
Insgesamt Total Totale		-249	250-399	400-649	650-999	1000-1499	1500-2999	3000-	
<b>Motorschiffe insgesamt</b> <b>Total self-propelled</b>		<b>1</b>					<b>Total automoteurs</b> <b>Totale motonavi fluviali</b>		
Total	9 662	209	1 972	1 372	2 074	2 428	1 385	221	
Belgique/België	1 340	6	431	195	196	258	196	57	
BR Deutschland	2 552	17	69	169	605	1 102	572	18	
France	1 348	10	1 010	149	121	33	13	12	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	11	:	3	2	3	4	:	:	
Niederland	4 335	160	434	840	1 132	1 030	604	134	
United Kingdom	76	16	25	17	17	1	:	:	
<b>Darunter Tanker</b> <b>Of which tankers</b>		<b>1A</b>					<b>Dont citernes</b> <b>Di cui cisterne</b>		
Total	1 647	40	107	108	215	593	465	118	
Belgique/België	204	5	23	15	25	37	58	40	
BR Deutschland	552	0	1	6	65	313	161	6	
France	139	1	54	27	20	13	12	12	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	717	32	22	47	93	229	234	60	
United Kingdom	35	2	7	13	12	1	:	:	
<b>Kähne (a)</b> <b>Towed barges (a)</b>		<b>2</b>					<b>Chalands (a)</b> <b>Chiatte (a)</b>		
Total	1 145	257	141	134	143	255	179	37	
Belgique/België	38	:	7	5	3	13	10	:	
BR Deutschland	85	4	3	10	28	34	5	:	
France	19	5	8	5	2	0	0	0	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	930	216	83	113	110	208	164	37	
United Kingdom	73	32	40	1	:	:	:	:	
<b>Schubleichter (a)</b> <b>Pushed barges (a)</b>		<b>3</b>					<b>Barges (a)</b> <b>Chiatte a spinta (a)</b>		
Total	3 260	15	241	231	151	164	2 182	277	
Belgique/België	337	:	:	5	2	24	221	85	
BR Deutschland (b)	628	4	9	31	17	35	533	:	
France	862	11	168	170	103	41	350	19	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	1 433	:	64	25	29	64	1 078	173	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	
<b>Darunter Tanker</b> <b>Of which tankers</b>		<b>2A+3A</b>					<b>Dont citernes</b> <b>Di cui cisterne</b>		
Total	373	6	10	29	31	62	213	22	
Belgique/België	29	:	:	:	3	6	16	3	
BR Deutschland	71	2	2	10	3	10	45	:	
France	136	0	6	14	9	21	74	12	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	135	2	2	5	16	25	78	7	
United Kingdom	2	2	0	:	:	:	:	:	

Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten  
und TragfähigkeitsklassenMatériel de transport de marchandises par  
catégorie de bateaux et capacité de chargeGoods-carrying vessels by type and  
load-carrying capacityMateriale da trasporto merci per categoria  
di navi e classi di portata lorda

		1987							(1000 t)
		Tragfähigkeitsklassen (t)			Tranche de capacité de charge (t)				
		Class of load-carrying capacity (t)			Classi di portata lorda (t)				
		-249	250-399	400-649	650-999	1000-1499	1500-2999	3000-	
Insgesamt	Total								
Totale	Totale								
<b>Motorschiffe insgesamt</b>		<b>1</b>							<b>Total automoteurs</b>
<b>Total self-propelled</b>									<b>Totale motonavi fluviali</b>
<b>Total</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	1 295	4	399	187	197	255	198	56	
BR Deutschland	2 553	16	66	164	588	1 085	613	21	
France	1 247	8	929	141	125	31	13	0	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	11	:	3	2	3	3	:	:	
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	
<b>Darunter Tanker</b>		<b>1A</b>							<b>Dont citernes</b>
<b>Of which tankers</b>									<b>Di cui cisterne</b>
<b>Total</b>	- :	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	199	4	17	13	21	35	63	47	
BR Deutschland	576	0	1	8	67	312	180	9	
France	123	1	49	24	25	13	11	0	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	4	:	:	:	:	:	:	4	
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	
<b>Kähne (a)</b>		<b>2</b>							<b>Chalands (a)</b>
<b>Towed barges (a)</b>									<b>Chiatte (a)</b>
<b>Total</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	28	:	6	4	1	9	8	:	
BR Deutschland	78	4	3	10	27	31	3	:	
France	17	5	6	4	2	0	0	0	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	
<b>Schubleichter (a)</b>		<b>3</b>							<b>Barges (a)</b>
<b>Pushed barges (a)</b>									<b>Chiatte a spinta (a)</b>
<b>Total</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	325	:	:	4	1	22	211	86	
BR Deutschland (b)	619	6	9	32	17	34	521	:	
France	828	11	166	164	97	36	338	16	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	
<b>Darunter Tanker</b>		<b>2A+3A</b>							<b>Dont citernes</b>
<b>Of which tankers</b>									<b>Di cui cisterne</b>
<b>Total</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	19	:	:	:	:	4	12	3	
BR Deutschland	73	2	2	10	3	9	47	:	
France	124	0	6	11	9	17	69	12	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	

Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Baujahr

Total matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction

Total goods-carrying vessels by type and by year of construction

Materiale da trasporto merci per categoria di navi e anno di costruzione

	(Anzahl/Number)									(Nombre/Numero)	
	-1919	1920 1939	1940 1949	1950 1959	1960 1969	1970 1979	1980 1985	1986	1987	Unbekannt Unknown Inconnu Sconosciuto	Insgesamt Total Totale
<b>Motorschiffe insgesamt</b> <b>Total self-propelled</b>	<b>1</b>									<b>Total automoteurs</b> <b>Totale motonavi fluviali</b>	
Belgique/België	172	631	190	517	437	75	10	1	2	2	2 037
FR Deutschland	542	503	144	584	382	304	65	5	13	:	2 542
France	78	793	450	1 306	365	18	22	:	:	16	3 048
Luxembourg	3	1	1	4	8	1	:	:	:	:	18
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (1980) *	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Châlne insgesamt (a)</b> <b>Total towed barges (a)</b>	<b>2</b>									<b>Total chalands (a)</b> <b>Totale chiatte (a)</b>	
Belgique/België	11	19	1	4	:	1	:	:	:	1	37
FR Deutschland	50	34	7	11	4	3	5	:	:	:	114
France	3	29	2	12	16	1	:	:	:	:	63
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (1980) *	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Schubleichter insgesamt (a)</b> <b>Total pushed barges (a)</b>	<b>3</b>									<b>Total barges (a)</b> <b>Totale chiatte a spinta (a)</b>	
Belgique/België	1	8	1	3	45	48	26	5	3	:	140
FR Deutschland (b)	13	12	5	19	111	194	53	:	:	:	407
France	54	276	79	265	355	117	32	:	:	7	1 185
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (1980) *	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Insgesamt (1 + 2 + 3)</b> <b>Total (1 + 2 + 3)</b>	<b>4</b>									<b>Total (1 + 2 + 3)</b> <b>Totale (1 + 2 + 3)</b>	
Belgique/België	184	658	192	524	482	124	36	6	5	3	2 214
FR Deutschland (b)	605	549	156	614	497	501	123	5	13	:	3 063
France	135	1 098	531	1 583	736	136	54	:	:	23	4 296
Luxembourg	3	1	1	4	8	1	:	:	:	:	18
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (1980) *	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Darunter Tanker (1A + 2A + 3A)</b> <b>Of which tankers (1A + 2A + 3A)</b>	<b>4A</b>									<b>Dont citernes (1A + 2A + 3A)</b> <b>Di cui cisterne (1A + 2A + 3A)</b>	
Belgique/België	10	41	21	56	54	26	5	1	2	3	219
FR Deutschland	10	13	23	155	114	164	23	2	8	:	512
France	2	54	36	135	90	12	3	:	:	:	332
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (1980) *	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Schlepper (c)</b> <b>Tugs (c)</b>	<b>5</b>									<b>Remorqueurs (c)</b> <b>Rimorchiatori (c)</b>	
Belgique/België	6	24	2	11	19	7	1	:	:	9	79
FR Deutschland	37	64	15	26	25	9	1	:	:	:	177
France	6	10	2	1	1	:	:	:	:	4	24
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (1980) *	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Schubboote (c)</b> <b>Pushers (c)</b>	<b>6</b>									<b>Pousseurs (c)</b> <b>Spintori (c)</b>	
Belgique/België	13	20	15	9	10	8	2	:	:	8	85
FR Deutschland	8	24	7	6	25	30	7	:	:	:	107
France	18	45	6	18	73	34	3	:	:	6	203
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (1980) *	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Veränderungen des Schiffsbestandes nach  
der Ursache und der SchiffsartVariation des flottes par cause et par  
catégorie de bateauChanges in the fleets by cause and by type  
of vesselsVariazione delle flotte per causa e categoria  
di nat

1986

	Erweiterung Increases					Augmentation Aumento				Verminderung Decreases			Diminution Diminuzione	
	Neubauten	Umbauten	Käufe im Ausland	Andere	Insgesamt	Abwrackung	Umbauten	Verkauf ins Ausland	Andere	Insgesamt	Total	Totale		
	New building	Transfor- mations	Purchases abroad	Others	Total	Scrappings	Transfor- mations	Sales abroad	Others	Total				
	Constructions nouvelles	Trasfor- mazioni	Achats à l'étranger	Autres	Total	Mise à la ferraille	Trasfor- mazioni	Ventes à l'étranger	Autres	Total				
Nuove costruzioni		Acquisti all'estero	Altri	Totale	Demolizione		Vendite all'estero	Altri	Totale					
<b>Motorschiffe</b> <b>Self-propelled barges</b>											<b>1</b> <b>t</b>	<b>Automoteurs</b> <b>Motonavi fluviali</b>		
Belgique/België	4 681	:	4 481	90	9 252	2 059	999	8 662	14 958	26 676				
BR Deutschland	9 967	10 170	40 789	10 237	71 163	17 900	11 276	38 667	4 728	73 021				
France	3 332	60 070	2 182	693	66 277	3 786	39 439	2 312	33 458	78 936				
Luxembourg	:	:	396	:	396	:	:	:	:	:				
Niederland	19 079	:	103 671	33 960	156 710	23 513	:	34 264	25 715	83 492				
											<b>KW</b>			
Belgique/België	:	4 910	8 963	463	14 336	919	2 294	11 625	14 798	29 638				
BR Deutschland	4 198	4 679	16 529	3 510	28 916	7 888	5 855	16 722	1 522	31 967				
France	1 635	21 686	776	257	24 354	1 181	14 477	1 026	1 157	17 841				
Luxembourg	:	:	110	:	110	:	:	:	:	:				
Niederland	9 788	:	38 288	1 690	49 766	14 130	:	21 384	6 123	41 637				
<b>Darunter Tanker</b> <b>Of which self-propelled tankers</b>											<b>1A</b> <b>t</b>	<b>Dont automoteurs-citerne</b> <b>DI cui cisterne</b>		
Belgique/België	4 681	:	4 481	90	9 252	2 059	999	8 662	14 958	26 676				
BR Deutschland	2 728	1 301	21 234	2 635	27 898	1 144	4 250	15 965	432	21 791				
France	0	55 878	2 182	693	58 753	3 786	25 501	344	27 556	57 187				
Niederland	6 864	:	35 535	21 035	63 434	:	:	19 599	1 839	21 438				
											<b>KW</b>			
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:				
BR Deutschland	1 532	588	7 934	636	10 690	368	2 354	6 575	665	9 962				
France	0	19 940	776	257	20 973	1 181	11 582	121	9 131	22 015				
Niederland	3 599	:	8 839	413	12 851	:	:	8 423	569	8 992				
<b>Kähne</b> <b>Towed barges</b>											<b>2</b> <b>t</b>	<b>Chaland</b> <b>Chiato</b>		
Belgique/België	:	:	:	1	1	:	:	:	1 062	1 062				
BR Deutschland	:	246	1 323	:	1 323	3 502	2 454	879	178	6 134				
France	0	0	0	0	0	347	0	0	1 819	2 166				
Niederland	2 208	:	13 162	:	15 370	63 764	:	1 403	2 127	67 294				
<b>Darunter Tanker (a)</b> <b>Of which tankers (a)</b>											<b>2A</b> <b>t</b>	<b>Dont chalands-citerne (a)</b> <b>DI cui cisterne (a)</b>		
BR Deutschland	:	246	:	:	246	104	790	:	:	894				
France	0	0	0	0	0	347	0	0	1 092	1 439				
Niederland	:	:	1 558	:	1 558	:	:	:	:	:				
<b>Schubleichter (a)</b> <b>Pushed barges (a)</b>											<b>3</b> <b>t</b>	<b>Barges (a)</b> <b>Chiatte a spinta (a)</b>		
Belgique/België	:	:	6 552	:	6 552	:	:	2 922	2 922	2 922				
BR Deutschland	:	4 129	14 397	643	19 169	422	:	23 800	251	24 051				
France	0	18 597	0	678	19 275	11 619	11 277	23 613	17 069	63 578				
Niederland	12 834	:	114 503	22 548	149 885	8 598	:	36 857	:	45 455				
<b>Darunter Tanker (a)</b> <b>Of which tankers (a)</b>											<b>3A</b> <b>t</b>	<b>Dont barges-citerne (a)</b> <b>DI cui cisterne (a)</b>		
BR Deutschland	:	4 129	5 417	2 241	9 546	:	:	:	14	14				
France	0	4 516	0	0	4 516	2 891	3 449	10 374	8 050	24 764				
Niederland	:	:	12 761	:	12 761	:	:	6 296	:	6 296				
<b>Schlepper (b)</b> <b>Tugs (b)</b>											<b>4</b> <b>KW</b>	<b>Remorqueurs (b)</b> <b>Rimorchiatori (b)</b>		
Belgique/België	:	430	2 841	2 693	5 694	:	902	1 059	1 395	3 356				
BR Deutschland	:	:	360	487	847	434	:	817	1 091	2 342				
France	0	0	0	0	0	0	0	0	536	536				
Niederland	:	:	3 214	843	4 057	4 058	:	3 032	7 134	14 224				
<b>Schubboote (b)</b> <b>Pushers (b)</b>											<b>5</b> <b>KW</b>	<b>Pousseurs (b)</b> <b>Spintori (b)</b>		
Belgique/België	:	550	1 530	:	2 080	:	:	1 565	:	1 565				
BR Deutschland	:	677	1 009	406	2 092	184	677	684	:	1 545				
France	0	147	0	0	147	0	2 393	3 670	0	6 063				
Niederland	:	4 034	8 240	:	12 274	:	:	3 009	:	3 009				

Änderungen des Schiffsbestandes nach Ursache und der Schiffsart

Variation des flottes par cause et par catégorie de bateaux

Changes in the fleets by cause and by type of vessels

Variation delle flotte per causa e categoria di navi

1987

	Erweiterung Increases					Augmentation Aumento					Verminderung Decreases			Diminution Diminuzione		
	Neubauten	Umbauten	Käufe im Ausland	Andere	Insgesamt	Abwrackung	Umbauten	Verkauf ins Ausland	Andere	Insgesamt						
	New building	Transformations	Purchases abroad	Others	Total	Scrappings	Transformations	Sales abroad	Others	Total						
	Constructions nouvelles	Trasformazioni	Achats à l'étranger	Autres	Totale	Mise à la ferraille	Trasformazioni	Ventes à l'étranger	Autres	Totale						
	Nuove costruzioni		Acquisti all'estero	Altri	Totale	Demolizione		Vendite all'estero	Altri	Totale						
<b>Automoteurs</b>											<b>Automoteurs</b>					
<b>propelled barges</b>											<b>Motonavi fluviali</b>					
België	:	:	:	:	1	:	:	:	:	:						
Deutschland	28 415	11 686	21 628	12 262	73 991	15 033	12 214	40 684	5 332	73 263						
Frankreich	2 499	61 692	351	974	65 516	11 956	45 280	3 209	93 023	153 468						
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:						
											<b>KW</b>					
België	:	4 815	8 089	1 879	14 783	1 317	2 213	13 018	8 052	24 600						
Deutschland	11 624	5 172	9 864	4 350	31 010	6 939	4 478	18 381	1 852	31 650						
Frankreich	1 478	21 938	121	4 457	23 994	3 906	20 715	0	29 852	54 473						
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:						
											<b>1A</b>					
<b>Motor Tanker</b>											<b>Dont automoteurs-cisternes</b>					
<b>self-propelled tankers</b>											<b>DI cui cisterne</b>					
België	7 110	3 177	11 949	273	22 509	4 358	148	8 372	14 532	27 410						
Deutschland	14 467	8 702	9 438	6 112	39 719	1 049	6 037	6 554	1 744	15 384						
Frankreich	0	55 899	351	397	56 647	10 306	37 208	519	77 293	125 820						
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:						
											<b>KW</b>					
België	:	6 736	3 610	4 141	1 005	15 492	294	1 790	1 294	260	5 038					
Deutschland	0	20 003	121	126	20 250	3 236	17 073	0	23 786	44 992						
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:						
											<b>2</b>					
<b>Chalands</b>											<b>Chiatte</b>					
België	:	606	754	1 360	5 945	879	889	7 713								
Deutschland	0	0	0	0	1 623	0	3 750	0	5 373							
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:								
											<b>2A</b>					
<b>Motor Tanker (a)</b>											<b>Dont chalands-cisternes (a)</b>					
<b>self-propelled tankers (a)</b>											<b>DI cui cisternes (a)</b>					
Deutschland	606	0	0	0	606	1 034	820	0	2 477	4 470						
Frankreich	0	0	0	0	0	1 173	0	0	0	0						
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:						
											<b>3</b>					
<b>Barges (a)</b>											<b>Chiatte a spinta (a)</b>					
België	:	:	2 264	2 311	2 264	4 897	2 486	7 377								
Deutschland	:	:	19 564	2 311	21 875	422	30 906	219	31 547							
Frankreich	1 084	13 019	0	0	14 103	9 484	22 230	6 954	30 586	69 254						
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:						
											<b>3A</b>					
<b>Motor Tanker (a)</b>											<b>Dont barges-cisternes (a)</b>					
<b>self-propelled tankers (a)</b>											<b>DI cui cisternes (a)</b>					
Deutschland	5 575	2 241	7 816	1 489	7 583	3 446	5 575	35	5 610							
Frankreich	0	7 583	0	0	7 583	1 489	3 446	4 323	11 327	20 585						
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:						
											<b>4</b>					
<b>Remorqueurs (b)</b>											<b>Rimorchiatori (b)</b>					
België	:	:	847	818	1 665	115	150	1 085	2 420	3 770						
Deutschland	:	:	481	902	1 383	408	221	747	371	1 747						
Frankreich	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:						
											<b>5</b>					
<b>Pousseurs (b)</b>											<b>Spintori (b)</b>					
België	:	150	3 990	1 840	5 980	:	:	:	1 490	1 490						
Deutschland	:	221	759	1	981	:	:	1 251	:	1 251						
Frankreich	0	689	0	0	689	0	0	0	0	0						
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:						

Anzahl der Unternehmen des  
GüterverkehrsNombre d'entreprises de transport  
de marchandisesNumber of enterprises for  
goods transportNumero di imprese di trasporto  
merci

Land Pays	Country Paese	Insgesamt Total Totale	Unternehmen mit ... Schiffen Enterprises with ... ships			Entreprises avec ... bateaux Imprese di ... natanti			
			1	2	3	4-5	6-9	10-19	20-
<b>31.12.1986</b>									
<b>Belgique/België (c)</b>									
		1 915	1 696	160	20	22	11	5	1
		2 372	1 696	320	60	100	81	73	42
		1 715	:	:	:	:	:	:	:
<b>BR Deutschland</b>									
		1 626	1 457	70	19	33	13	21	13
		2 693	1 457	140	57	151	95	282	511
		3 053	1 319	141	48	165	71	432	877
<b>France</b>									
		2 716	2 077	449	74	54	25	23	14
		4 599	2 077	898	222	231	175	300	696
		:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Luxembourg</b>									
		16	14	2	:	:	:	:	:
		18	14	4	:	:	:	:	:
		11	10	2	:	:	:	:	:
<b>Nederland (b)</b>									
		6 285	5 148	631	141	134	103	79	49
		10 965	5 148	1 262	423	587	738	1 062	1 745
		6 697	3 278	840	261	347	387	569	1 016
<b>EUR-5</b>									
		12 558	10 392	1 312	254	243	152	128	77
		20 647	10 392	2 624	762	1 069	1 089	1 717	2 994
		11 476	4 607	983	309	512	458	1 001	1 893
<b>31.12.1987</b>									
<b>Belgique/België (c)</b>									
		1 788	1 576	159	20	18	9	5	1
		2 214	1 576	318	60	82	65	73	40
		1 648	953	223	53	74	37	90	:
<b>BR Deutschland</b>									
		1 598	1 426	75	19	30	13	23	12
		2 650	1 426	150	57	137	92	318	470
		3 026	1 305	150	54	156	70	478	814
<b>France</b>									
		2 521	1 921	421	75	49	21	22	12
		4 296	1 921	842	225	208	155	291	654
		:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Luxembourg</b>									
		17	15	2	:	:	:	:	:
		19	15	4	:	:	:	:	:
		15	14	2	:	:	:	:	:
<b>Nederland (b)</b>									
		:	:	:	:	:	:	:	:
		:	:	:	:	:	:	:	:
		:	:	:	:	:	:	:	:
<b>EUR-5</b>									
		:	:	:	:	:	:	:	:
		:	:	:	:	:	:	:	:
		:	:	:	:	:	:	:	:
		:	:	:	:	:	:	:	:
		:	:	:	:	:	:	:	:

Güterverkehr nach  
Verkehrsbeziehungen (a)(b)

 Trafic marchandises par  
catégorie de trafic (a)(b)

## Goods traffic by type of traffic (a)(b)

 Traffico merci per categoria  
di traffico (a)(b)

(1 000 t)

	1970	1975	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>Insgesamt</b>				<b>1</b>					<b>Total</b>
<b>Total</b>									<b>Totale</b>
<b>Total</b>	<b>632 934</b>	<b>603 120</b>	<b>614 244</b>	<b>581 216</b>	<b>585 727</b>	<b>609 998</b>	<b>586 956</b>	<b>606 308</b>	<b>599 557</b>
Belgique/België	84 144	76 580	89 136	86 068	87 105	94 228	89 439	91 306	90 956
BR Deutschland	227 716	215 360	219 446	210 214	212 352	223 966	210 401	215 246	207 548
France	102 364	86 642	76 407	70 081	66 086	63 254	59 353	58 487	56 968
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	1 486	2 413	:	:	:	:	:	2 021	1 922
Niederland	217 224	211 125	225 098	210 324	216 081	224 118	224 402	238 115	240 671
United Kingdom	:	11 000	:	:	:	:	:	:	:
<b>Innerstaatlicher Verkehr</b>				<b>1A</b>					<b>Trafic national</b>
<b>National traffic</b>									<b>Traffico nazionale</b>
<b>Total</b>	<b>296 582</b>	<b>243 644</b>	<b>229 470</b>	<b>205 187</b>	<b>200 924</b>	<b>202 245</b>	<b>192 202</b>	<b>199 420</b>	<b>204 022</b>
Belgique/België	34 257	21 451	22 851	21 801	20 011	21 997	21 437	20 845	21 988
BR Deutschland	102 428	78 804	76 418	71 693	70 899	70 234	63 715	65 063	61 346
France	66 931	52 870	46 020	40 601	36 701	33 763	30 455	29 747	29 003
Italia	:	:	2 389	2 717	2 109	2 304	1 600	1 133	1 492
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	23	20
Niederland	92 966	79 519	81 792	68 375	71 204	73 947	74 995	82 609	90 174
United Kingdom	:	11 000	:	:	:	:	:	:	:
<b>Empfang aus dem Ausland</b>				<b>1B</b>					<b>Réceptions de l'étranger</b>
<b>Received from foreign countries</b>									<b>Arrivi dall'estero</b>
<b>Total</b>	<b>185 461</b>	<b>176 550</b>	<b>188 330</b>	<b>182 090</b>	<b>187 517</b>	<b>198 634</b>	<b>193 851</b>	<b>198 961</b>	<b>192 999</b>
Belgique/België	32 618	34 012	39 266	36 827	37 111	41 023	39 340	39 823	40 428
BR Deutschland	75 760	85 628	91 020	90 259	92 696	99 886	98 944	100 770	95 635
France	13 250	11 457	10 339	10 568	10 153	10 385	10 332	10 971	10 688
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	946	1 566	893	927	1 042	1 137	974	1 202	1 105
Niederland	42 887	43 887	46 812	43 509	46 515	46 203	44 261	46 195	45 143
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Versand nach dem Ausland</b>				<b>1C</b>					<b>Expéditions vers l'étranger</b>
<b>Dispatched to foreign countries</b>									<b>Spedizione all'estero</b>
<b>Total</b>	<b>170 891</b>	<b>182 925</b>	<b>196 444</b>	<b>193 939</b>	<b>197 286</b>	<b>209 119</b>	<b>200 903</b>	<b>207 927</b>	<b>202 536</b>
Belgique/België	17 269	21 117	27 019	27 440	29 983	31 208	28 662	30 638	28 540
BR Deutschland	49 528	50 927	52 008	48 262	48 757	53 846	47 742	49 413	50 567
France	22 183	22 315	20 048	18 912	19 232	19 106	18 566	17 769	17 277
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	540	847	875	885	952	991	787	796	797
Niederland	81 371	87 719	96 494	98 440	98 362	103 968	105 146	109 311	105 354
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Transit</b>				<b>2</b>					<b>Transit</b>
<b>Transit</b>									<b>Transito</b>
<b>Total</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>44 746</b>	<b>60 278</b>	<b>59 148</b>	<b>62 402</b>	<b>58 179</b>	<b>62 244</b>	<b>:</b>
Belgique/België	4 418	4 179	3 777	3 950	3 727	4 053	3 764	3 398	2 856
BR Deutschland	12 285	11 970	12 268	11 685	11 583	12 512	12 007	14 247	13 450
France	:	:	:	6 328	5 863	5 637	4 767	4 631	4 105
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	7 506	7 027	7 470	7 937	7 486	6 895
Niederland	24 520	24 682	28 701	30 809	30 948	32 730	29 704	32 482	32 432
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Güterverkehr nach  
Verkehrsbeziehungen(a)(b)Trafic marchandises par  
catégorie de trafic (a)(b)

## Goods traffic by type of traffic (a)(b)

Traffico merci per categoria  
di traffico (a)(b)

(Mio tkm)

	1970	1975	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>Insgesamt</b>				<b>1</b>					<b>Total</b>
<b>Total</b>									<b>Totale</b>
<b>Total</b>	<b>86 482</b>	<b>81 228</b>	<b>81 361</b>	<b>82 462</b>	<b>82 241</b>	<b>85 356</b>	<b>81 068</b>	<b>84 475</b>	<b>81 714</b>
Belgique/België	6 179	4 590	4 937	4 455	4 442	4 678	4 538	4 698	4 678
BR Deutschland	41 883	40 801	43 105	42 864	42 551	44 959	41 472	44 177	42 161
France	12 719	10 611	:	9 147	8 468	7 955	7 590	6 991	6 801
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	4	6	:	:	:	:	:	10	12
Nederland	25 697	24 820	26 583	25 670	26 509	27 475	27 259	28 438	27 868
United Kingdom	:	400	:	:	:	:	:	:	:
<b>Innerstaatlicher Verkehr</b>				<b>1A</b>					<b>Trafic national</b>
<b>National traffic</b>									<b>Traffico nazionale</b>
<b>Total</b>	<b>39 353</b>	<b>29 922</b>	<b>30 620</b>	<b>28 339</b>	<b>28 096</b>	<b>27 987</b>	<b>26 068</b>	<b>26 642</b>	<b>25 942</b>
Belgique/België	2 702	1 421	1 636	1 656	1 587	1 719	1 677	1 639	1 669
BR Deutschland	19 094	14 450	15 167	14 291	14 261	14 381	12 965	13 459	12 753
France	8 713	7 009	6 541	5 948	5 360	4 956	4 506	4 118	3 968
Italia	:	:	195	317	262	280	201	161	194
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	1	1
Nederland	8 844	6 642	7 081	6 127	6 626	6 651	6 719	7 264	7 357
United Kingdom	:	400	:	:	:	:	:	:	:
<b>Empfang aus dem Ausland</b>				<b>1B</b>					<b>Réceptions de l'étranger</b>
<b>Received from foreign countries</b>									<b>Arrivi dall'estero</b>
<b>Total</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>27 021</b>	<b>28 747</b>	<b>29 148</b>	<b>30 163</b>	<b>29 132</b>	<b>30 794</b>	<b>29 302</b>
Belgique/België	2 095	1 985	2 004	1 648	1 638	1 766	1 716	1 769	1 781
BR Deutschland	13 869	17 227	18 315	19 392	19 497	20 320	19 640	21 183	19 760
France	:	:	:	1 366	1 335	1 333	1 339	1 322	1 346
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	5	6	6	6	7	9
Nederland	6 057	6 481	6 702	6 336	6 672	6 738	6 431	6 513	6 406
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Versand nach dem Ausland</b>				<b>1C</b>					<b>Expéditions vers l'étranger</b>
<b>Dispatched to foreign countries</b>									<b>Spedizione all'estero</b>
<b>Total</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>23 720</b>	<b>25 376</b>	<b>24 997</b>	<b>27 206</b>	<b>25 868</b>	<b>27 039</b>	<b>26 470</b>
Belgique/België	1 382	1 184	1 297	1 151	1 217	1 193	1 145	1 290	1 228
BR Deutschland	8 920	9 124	9 623	9 181	8 793	10 258	8 867	9 535	9 648
France	:	:	:	1 833	1 773	1 666	1 745	1 551	1 487
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	4	3	3	2	2	2
Nederland	10 796	11 697	12 800	13 207	13 211	14 086	14 109	14 661	14 105
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Transit</b>				<b>2</b>					<b>Transit</b>
<b>Transit</b>									<b>Transito</b>
<b>Total</b>	<b>14 314</b>	<b>13 653</b>	<b>14 054</b>	<b>14 057</b>	<b>14 056</b>	<b>14 884</b>	<b>13 768</b>	<b>15 627</b>	<b>14 880</b>
Belgique/België	556	533	473	503	491	523	478	458	377
BR Deutschland	6 929	6 764	6 904	6 537	6 534	7 037	6 711	8 009	7 560
France	1 464	1 287	1 184	1 043	979	926	805	774	675
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	296	291	284	281	263	279	297	280	258
Nederland	5 069	4 778	5 209	5 693	5 789	6 119	5 477	6 106	6 009
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:



Grenzüberschreitende Gütertransporte nach  
 Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R (a)

 Transports internationaux de marchandises  
 par relation et chapitre NST/R (a)

 International goods transport by traffic  
 relations and NST/R chapters (a)

 Trasporti internazionali di merci  
 per relazioni e per capitoli NST/R (a)

1987														(1 000 t)	
Aus \ Nach From \ To De \ Vers Da \ Verso	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK	EUR	Third countr. Total	Insg. Total
<b>Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo</b>															
<b>0 - 9</b>															
Belgique/België			9 083			3 810			30	14 376			27 300	1 990	29 290
Danmark	47		202										249		249
BR Deutschland	10 920					2 896			542	27 124			41 482	7 066	48 547
Ellas															
Espana			23										23		23
France	2 358		8 960						282	3 406			15 006	1 542	16 547
Irland			11										11		11
Italia															
Luxembourg	29		688			4				51			772	4	776
Nederland	26 862		70 531			3 915			249				101 557	2 948	104 505
Portugal			71										71		71
United Kingdom			375										375		375
EUR 12	40 215		89 944			10 625			1 104	44 957			186 845	13 549	200 394
Third countries	214		5 691			63			1	186			6 154		
<b>TOTAL</b>	<b>40 428</b>		<b>95 635</b>			<b>10 688</b>			<b>1 105</b>	<b>45 143</b>			<b>192 999</b>		
<b>0</b>															
Belgique/België			839			261				1 092			2 192	150	2 342
Danmark	40		131										171		171
BR Deutschland	797					70			13	366			1 247	171	1 417
Ellas															
Espana			2										2		2
France	737		792							1 482			3 011	217	3 228
Irland															
Italia															
Luxembourg	0		9							1			11		11
Nederland	212		655			69							936	117	1 053
Portugal			47										47		47
United Kingdom			58										58		58
EUR 12	1 787		2 533			400			13	2 941			7 675	655	8 330
Third countries	5		306			0				0			311		
<b>TOTAL</b>	<b>1 792</b>		<b>2 839</b>			<b>400</b>			<b>13</b>	<b>2 941</b>			<b>7 986</b>		
<b>1</b>															
Belgique/België			324			221			0	655			1 200	24	1 224
Danmark	6		2										8		8
BR Deutschland	538					39				1 328			1 905	671	2 576
Ellas															
Espana															
France	432		807							344			1 583	20	1 603
Irland															
Italia															
Luxembourg			1										1		1
Nederland	1 970		6 043			184			10				8 208	199	8 407
Portugal															
United Kingdom			68										68		68
EUR 12	2 946		7 245			443			11	2 327			12 972	914	13 886
Third countries	16		126							19			160		
<b>TOTAL</b>	<b>2 961</b>		<b>7 370</b>			<b>443</b>			<b>11</b>	<b>2 346</b>			<b>13 132</b>		
<b>2</b>															
Belgique/België			434			419			4	208			1 064	32	1 097
Danmark															
BR Deutschland	453					957			247	2 196			3 854	426	4 279
Ellas															
Espana															
France	3		118							4			124		124
Irland															
Italia															
Luxembourg			12										12		12
Nederland	895		4 641			539			103				6 178	381	6 559
Portugal															
United Kingdom			8										8		8
EUR 12	1 351		5 213			1 914			355	2 408			11 240	839	12 080
Third countries	5		413							2			420		
<b>TOTAL</b>	<b>1 355</b>		<b>5 626</b>			<b>1 914</b>			<b>355</b>	<b>2 410</b>			<b>11 660</b>		

Grenzüberschreitende Gütertransporte nach  
Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R (a)Transports internationaux de marchandises  
par relation et chapitre NST/R (a)International goods transport by traffic  
relations and NST/R chapters (a)Trasporti internazionali di merci  
per relazioni e per capitoli NST/R (a)

1987														(1 000 t)	
Aus \ Nach From \ To De \ Vers Da \ Verso	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK	EUR	Third countr. Total	Insg. Total Totale
<b>Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo</b>															
<b>3</b>															
Belgique/België			3 465			307			7	1 063			4 841	995	5 836
Danmark															
BR Deutschland	328					592			2	430			1 351	1 054	2 405
Ellas															
Espana															
France	27		1 058							2			1 087	431	1 518
Irland															
Italia															
Luxembourg															
Nederland	7 174		17 331			799			74				25 377	1 347	26 725
Portugal															
United Kingdom						9							9		9
EUR 12	7 529		21 863			1 698			82	1 495			32 667	3 826	36 493
Third countries	3		485			2				4			494		
<b>TOTAL</b>	<b>7 532</b>		<b>22 349</b>			<b>1 700</b>			<b>82</b>	<b>1 498</b>			<b>33 161</b>		
<b>4</b>															
Belgique/België			535			717				243			1 495	29	1 523
Danmark			19										19		19
BR Deutschland	258					243			49	1 036			1 587	805	2 391
Ellas															
Espana			2										2		2
France	19		18						1	6			44	3	47
Irland															
Italia															
Luxembourg															
Nederland	1 424		30 979			1 084			27				33 515	81	33 597
Portugal															
United Kingdom						29							29		29
EUR 12	1 702		31 581			2 045			78	1 285			36 690	917	37 607
Third countries	10		87							14			111		
<b>TOTAL</b>	<b>1 712</b>		<b>31 668</b>			<b>2 045</b>			<b>78</b>	<b>1 298</b>			<b>36 801</b>		
<b>5</b>															
Belgique/België			725			286			3	327			1 341	472	1 813
Danmark	22		45										46		46
BR Deutschland	2 593					151			17	1 232			3 993	782	4 774
Ellas															
Espana			12										12		12
France	491		212							66			769	1	789
Irland															
Italia															
Luxembourg	26		6			4				46			83	4	87
Nederland	784		1 555			225			1				2 565	295	2 860
Portugal															
United Kingdom						46							46		46
EUR 12	3 895		2 601			666			21	1 670			8 854	1 553	10 407
Third countries	55		1 393			0			0	34			1 482		
<b>TOTAL</b>	<b>3 950</b>		<b>3 994</b>			<b>667</b>			<b>22</b>	<b>1 704</b>			<b>10 336</b>		
<b>6</b>															
Belgique/België			644			873			18	6 198			7 731	113	7 844
Danmark			3										3		3
BR Deutschland	2 371					561			211	15 909			19 053	2 861	21 914
Ellas															
Espana			2										2		2
France	198		5 856						281	1 344			7 677	868	8 545
Irland			10										10		10
Italia															
Luxembourg										0			611		611
Nederland	10 076		2 810			214			31				13 131	56	13 187
Portugal													1		1
United Kingdom						102							102		102
EUR 12	12 643		10 038			1 648			539	23 452			48 321	3 899	52 220
Third countries	27		2 181			53			1	46			2 308		
<b>TOTAL</b>	<b>12 670</b>		<b>12 220</b>			<b>1 701</b>			<b>540</b>	<b>23 498</b>			<b>50 628</b>		

grenzüberschreitende Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R (a)

Transports internationaux de marchandises par relation et chapitre NST/R (a)

International goods transport by traffic relations and NST/R chapters (a)

Trasporti Internazionali di merci per relazioni e per capitoli NST/R (a)

1987														(1 000 t)	
Aus \ Nach From \ To De \ Vers Da \ Verso	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	P	UK	EUR	Third countr. Total	Insg. Total Totale
<b>Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo</b>															
<b>7</b>															
Belgique/België			971			527				296			1 793	38	1 831
Dänemark			1										1		1
FR Deutschland	1 531					83			2	532			2 148	116	2 264
Spanien															
Frankreich	172		64							45			281	1	282
Irland			1										1		1
Italien															
Luxemburg			50										50		50
Niederlande	1 130		1 412			444			2				2 987	44	3 032
Portugal															
United Kingdom															
<b>UR 12</b>	<b>2 833</b>		<b>2 499</b>			<b>1 053</b>			<b>4</b>	<b>873</b>			<b>7 282</b>	<b>200</b>	<b>7 482</b>
Third countries	39		390			0				7			439		
<b>OTAL</b>	<b>2 872</b>		<b>2 889</b>			<b>1 054</b>			<b>4</b>	<b>882</b>			<b>7 701</b>		
<b>8</b>															
Belgique/België			1 070			196				3 183			4 449	61	4 510
Dänemark			1										1		1
FR Deutschland	1 435					197				2 405			4 036	112	4 149
Spanien															
Frankreich	250		32							44			325		325
Irland															
Italien															
Luxemburg															
Niederlande	2 120		4 426			335							6 880	393	7 273
Portugal			22										22		22
United Kingdom			12										12		12
<b>UR 12</b>	<b>3 804</b>		<b>5 567</b>			<b>728</b>				<b>5 632</b>			<b>15 730</b>	<b>566</b>	<b>16 297</b>
Third countries	2		105			0				10			117		
<b>OTAL</b>	<b>3 806</b>		<b>5 672</b>			<b>728</b>				<b>5 642</b>			<b>15 848</b>		
<b>9</b>															
Belgique/België			77			5				0 1 112			1 194	76	1 270
Dänemark			0										0		0
FR Deutschland	616					3				0 1 691			2 309	681	2 378
Spanien															
Frankreich	31		3							69			104	1	105
Irland			0										0		0
Italien															
Luxemburg	2		1							3			5		5
Niederlande	1 077		679			22			1				1 779	34	1 813
Portugal			0										0		0
United Kingdom			42										42		42
<b>UR 12</b>	<b>1 728</b>		<b>804</b>			<b>30</b>			<b>1</b>	<b>2 875</b>			<b>5 435</b>	<b>179</b>	<b>5 614</b>
Third countries	52		204			7				48			311		
<b>OTAL</b>	<b>1 778</b>		<b>1 008</b>			<b>36</b>			<b>1</b>	<b>2 923</b>			<b>5 746</b>		

Tab.

<p>(a) Mit Doppelzählung von Flußabschnitten, die die Grenze zwischen Mitgliedstaaten bilden</p> <table border="0"> <tr> <td>BR Deutschland/France:</td> <td>Rhein/Rhin</td> <td>129 km</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Saar/Sarre</td> <td>11 km</td> </tr> <tr> <td>BR Deutschland/Niederland:</td> <td>Rhein/Rhin</td> <td>8 km</td> </tr> <tr> <td>BR Deutschland/Luxembourg:</td> <td>Mosel/Moselle</td> <td>36 km</td> </tr> <tr> <td>France/Belgique/België:</td> <td>Lys/Leie</td> <td>24 km</td> </tr> <tr> <td>France/Luxembourg:</td> <td>Moselle</td> <td>1 km</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>209 km</td> </tr> </table> <p>(b) Kanalisierte Flüsse unter 2. (Kanäle) aufgeführt - NL</p>	BR Deutschland/France:	Rhein/Rhin	129 km		Saar/Sarre	11 km	BR Deutschland/Niederland:	Rhein/Rhin	8 km	BR Deutschland/Luxembourg:	Mosel/Moselle	36 km	France/Belgique/België:	Lys/Leie	24 km	France/Luxembourg:	Moselle	1 km			209 km	4-2	<p>(a) With double counting of stretches of rivers which form the frontier between two Member States:</p> <table border="0"> <tr> <td>BR Deutschland/France:</td> <td>Rhein/Rhin</td> <td>129 km</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Saar/Sarre</td> <td>11 km</td> </tr> <tr> <td>BR Deutschland/Niederland:</td> <td>Rhein/Rhin</td> <td>8 km</td> </tr> <tr> <td>BR Deutschland/Luxembourg:</td> <td>Mosel/Moselle</td> <td>36 km</td> </tr> <tr> <td>France/Belgique/België:</td> <td>Lys/Leie</td> <td>24 km</td> </tr> <tr> <td>France/Luxembourg:</td> <td>Moselle</td> <td>1 km</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>209 km</td> </tr> </table> <p>(b) Canalized rivers included in 2. Canals - NL</p>	BR Deutschland/France:	Rhein/Rhin	129 km		Saar/Sarre	11 km	BR Deutschland/Niederland:	Rhein/Rhin	8 km	BR Deutschland/Luxembourg:	Mosel/Moselle	36 km	France/Belgique/België:	Lys/Leie	24 km	France/Luxembourg:	Moselle	1 km			209 km
BR Deutschland/France:	Rhein/Rhin	129 km																																										
	Saar/Sarre	11 km																																										
BR Deutschland/Niederland:	Rhein/Rhin	8 km																																										
BR Deutschland/Luxembourg:	Mosel/Moselle	36 km																																										
France/Belgique/België:	Lys/Leie	24 km																																										
France/Luxembourg:	Moselle	1 km																																										
		209 km																																										
BR Deutschland/France:	Rhein/Rhin	129 km																																										
	Saar/Sarre	11 km																																										
BR Deutschland/Niederland:	Rhein/Rhin	8 km																																										
BR Deutschland/Luxembourg:	Mosel/Moselle	36 km																																										
France/Belgique/België:	Lys/Leie	24 km																																										
France/Luxembourg:	Moselle	1 km																																										
		209 km																																										
<p>(c)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Klasse</th> <th>Tragfähigkeit des Schiffes (ungefähre Grenze in Tonnen)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>50 - &lt; 250</td> </tr> <tr> <td>I</td> <td>250 - &lt; 400</td> </tr> <tr> <td>II</td> <td>400 - &lt; 650</td> </tr> <tr> <td>III</td> <td>650 - &lt; 1 000</td> </tr> <tr> <td>IV</td> <td>1 000 - &lt; 1 500</td> </tr> <tr> <td>V</td> <td>1 500 - &lt; 3 000</td> </tr> <tr> <td>VI</td> <td>3 000 und darüber</td> </tr> </tbody> </table>	Klasse	Tragfähigkeit des Schiffes (ungefähre Grenze in Tonnen)	0	50 - < 250	I	250 - < 400	II	400 - < 650	III	650 - < 1 000	IV	1 000 - < 1 500	V	1 500 - < 3 000	VI	3 000 und darüber		<p>(c)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Class</th> <th>Vessel carrying capacity (approximate limits in tonnes)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>50 - &lt; 250</td> </tr> <tr> <td>I</td> <td>250 - &lt; 400</td> </tr> <tr> <td>II</td> <td>400 - &lt; 650</td> </tr> <tr> <td>III</td> <td>650 - &lt; 1 000</td> </tr> <tr> <td>IV</td> <td>1 000 - &lt; 1 500</td> </tr> <tr> <td>V</td> <td>1 500 - &lt; 3 000</td> </tr> <tr> <td>VI</td> <td>3 000 and over</td> </tr> </tbody> </table>	Class	Vessel carrying capacity (approximate limits in tonnes)	0	50 - < 250	I	250 - < 400	II	400 - < 650	III	650 - < 1 000	IV	1 000 - < 1 500	V	1 500 - < 3 000	VI	3 000 and over										
Klasse	Tragfähigkeit des Schiffes (ungefähre Grenze in Tonnen)																																											
0	50 - < 250																																											
I	250 - < 400																																											
II	400 - < 650																																											
III	650 - < 1 000																																											
IV	1 000 - < 1 500																																											
V	1 500 - < 3 000																																											
VI	3 000 und darüber																																											
Class	Vessel carrying capacity (approximate limits in tonnes)																																											
0	50 - < 250																																											
I	250 - < 400																																											
II	400 - < 650																																											
III	650 - < 1 000																																											
IV	1 000 - < 1 500																																											
V	1 500 - < 3 000																																											
VI	3 000 and over																																											
<p>(a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten</p>	4-3	<p>(a) Pushed-towed barges included in barges</p>																																										
<p>(b) Schlepper-Schubboote in Schubbooten enthalten</p>	4-4	<p>(b) Pusher tugs included in pushers</p>																																										
<p>(a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten</p>	4-5	<p>(a) Pushed-towed barges included in barges</p>																																										
<p>(b) Ohne Trägerschiffsleichter (1985: 116) - D</p>	4-6	<p>(b) Excluding ship-borne barges (1985: 116) - D</p>																																										
<p>(a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten</p>	4-7	<p>(a) Including lighters and barges</p>																																										
<p>(b) Ohne Trägerschiffsleichter (1985: 116) - D</p>		<p>(b) Excluding ship-borne barges (1985: 116) - D</p>																																										
<p>(c) Schlepper-Schubboote in Schubbooten enthalten</p>		<p>(c) Pusher tugs included in pushers</p>																																										
<p>(a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten</p>	4-8	<p>(a) Pushed-towed barges included in pushed barges</p>																																										
<p>(b) Schub-Schleppboote in Schubbooten enthalten</p>		<p>(b) Pusher tugs included in pushers</p>																																										
<p>(a) Einschl. Werkverkehr, Güterschiffe, sofern ihre Tragfähigkeit 20 t und mehr beträgt - D</p>	4-9	<p>(a) Including own account transport - vessels whose load carrying capacity is 20 t and more - D</p>																																										
<p>(b) Quelle: Algemeen Bedrijfs Register - NL</p>		<p>(b) Source: Algemeen Bedrijfs Register - NL</p>																																										
<p>(c) Quelle: Institut pour le Transport par Batellerie - B</p>		<p>(c) Source: Institut pour le Transport par Batellerie - B</p>																																										
<p>(a) Seit 1981 : Angaben vorgesehen von der Richtlinie 80/1119/CEE</p>	4-10	<p>(a) From 1981 : Data foreseen by the Directive 80/1119/CEE</p>																																										
<p>(b) Transit ohne Umladung nicht eingeschlossen</p>	4-11	<p>(b) Excluding transit traffic without transshipment</p>																																										
<p>(a) Seit 1981 : Angaben vorgesehen von der Richtlinie 80/1119/CEE</p>	4-12	<p>(a) From 1981 : Data foreseen by the Directive 80/1119/CEE</p>																																										
<p>Allgemeine Anmerkung für Vereinigtes Königreich Die Daten sind auf neuer Basis ausgeführt. Diese sind nicht vergleichbar mit den in den vorhergehenden Jahrbüchern veröffentlichten Angaben, welche sich nur auf die durch das British Waterways Board kontrollierten Wasserstrassen beziehen.</p>		<p>General note for United Kingdom Figures are on a new basis. These are not comparable to those published in previous yearbooks which refer only to waterways under the control of the British Waterways Board.</p>																																										

Tab.

<p>(a) Avec double comptage des tronçons de fleuves formant la frontière entre deux Etats membres:</p> <table border="0"> <tr> <td>BR Deutschland/France:</td> <td>Rhein/Rhin</td> <td>129 km</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Saar/Sarre</td> <td>11 km</td> </tr> <tr> <td>BR Deutschland/Nederland:</td> <td>Rhein/Rhin</td> <td>8 km</td> </tr> <tr> <td>BR Deutschland/Luxembourg:</td> <td>Mosel/Moselle</td> <td>36 km</td> </tr> <tr> <td>France/Belgique/België:</td> <td>Lys/Leie</td> <td>24 km</td> </tr> <tr> <td>France/Luxembourg:</td> <td>Moselle</td> <td>1 km</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>209 km</td> </tr> </table> <p>(b) Fleuves canalisés compris en 2. Canaux - NL</p>	BR Deutschland/France:	Rhein/Rhin	129 km		Saar/Sarre	11 km	BR Deutschland/Nederland:	Rhein/Rhin	8 km	BR Deutschland/Luxembourg:	Mosel/Moselle	36 km	France/Belgique/België:	Lys/Leie	24 km	France/Luxembourg:	Moselle	1 km			209 km	4-2	<p>(a) Con doppio conteggio dei tratti di fiumi che formano la frontiera tra due Stati membri:</p> <table border="0"> <tr> <td>BR Deutschland/France:</td> <td>Rhein/Rhin</td> <td>129 km</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Saar/Sarre</td> <td>11 km</td> </tr> <tr> <td>BR Deutschland/Nederland:</td> <td>Rhein/Rhin</td> <td>8 km</td> </tr> <tr> <td>BR Deutschland/Luxembourg:</td> <td>Mosel/Moselle</td> <td>36 km</td> </tr> <tr> <td>France/Belgique/België:</td> <td>Lys/Leie</td> <td>24 km</td> </tr> <tr> <td>France/Luxembourg:</td> <td>Moselle</td> <td>1 km</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>209 km</td> </tr> </table> <p>(b) Fiumi canalizzati compresi in 2. Canali - NL</p>	BR Deutschland/France:	Rhein/Rhin	129 km		Saar/Sarre	11 km	BR Deutschland/Nederland:	Rhein/Rhin	8 km	BR Deutschland/Luxembourg:	Mosel/Moselle	36 km	France/Belgique/België:	Lys/Leie	24 km	France/Luxembourg:	Moselle	1 km			209 km						
BR Deutschland/France:	Rhein/Rhin	129 km																																																
	Saar/Sarre	11 km																																																
BR Deutschland/Nederland:	Rhein/Rhin	8 km																																																
BR Deutschland/Luxembourg:	Mosel/Moselle	36 km																																																
France/Belgique/België:	Lys/Leie	24 km																																																
France/Luxembourg:	Moselle	1 km																																																
		209 km																																																
BR Deutschland/France:	Rhein/Rhin	129 km																																																
	Saar/Sarre	11 km																																																
BR Deutschland/Nederland:	Rhein/Rhin	8 km																																																
BR Deutschland/Luxembourg:	Mosel/Moselle	36 km																																																
France/Belgique/België:	Lys/Leie	24 km																																																
France/Luxembourg:	Moselle	1 km																																																
		209 km																																																
<p>(c) ! Capacité de charge des bateaux</p> <table border="0"> <tr> <td>Classe</td> <td>!</td> <td>(limite approximative, en tonnes)</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>!</td> <td>50 - &lt; 250</td> </tr> <tr> <td>I</td> <td>!</td> <td>250 - &lt; 400</td> </tr> <tr> <td>II</td> <td>!</td> <td>400 - &lt; 650</td> </tr> <tr> <td>III</td> <td>!</td> <td>650 - &lt; 1 000</td> </tr> <tr> <td>IV</td> <td>!</td> <td>1 000 - &lt; 1 500</td> </tr> <tr> <td>V</td> <td>!</td> <td>1 500 - &lt; 3 000</td> </tr> <tr> <td>VI</td> <td>!</td> <td>3 000 et plus</td> </tr> </table>	Classe	!	(limite approximative, en tonnes)	0	!	50 - < 250	I	!	250 - < 400	II	!	400 - < 650	III	!	650 - < 1 000	IV	!	1 000 - < 1 500	V	!	1 500 - < 3 000	VI	!	3 000 et plus		<p>(c) ! Portata lorda del natante</p> <table border="0"> <tr> <td>Classe</td> <td>!</td> <td>(limiti approssimati in tonnellate)</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>!</td> <td>50 - &lt; 250</td> </tr> <tr> <td>I</td> <td>!</td> <td>250 - &lt; 400</td> </tr> <tr> <td>II</td> <td>!</td> <td>400 - &lt; 650</td> </tr> <tr> <td>III</td> <td>!</td> <td>650 - &lt; 1 000</td> </tr> <tr> <td>IV</td> <td>!</td> <td>1 000 - &lt; 1 500</td> </tr> <tr> <td>V</td> <td>!</td> <td>1 500 - &lt; 3 000</td> </tr> <tr> <td>VI</td> <td>!</td> <td>3 000 e oltre</td> </tr> </table>	Classe	!	(limiti approssimati in tonnellate)	0	!	50 - < 250	I	!	250 - < 400	II	!	400 - < 650	III	!	650 - < 1 000	IV	!	1 000 - < 1 500	V	!	1 500 - < 3 000	VI	!	3 000 e oltre
Classe	!	(limite approximative, en tonnes)																																																
0	!	50 - < 250																																																
I	!	250 - < 400																																																
II	!	400 - < 650																																																
III	!	650 - < 1 000																																																
IV	!	1 000 - < 1 500																																																
V	!	1 500 - < 3 000																																																
VI	!	3 000 et plus																																																
Classe	!	(limiti approssimati in tonnellate)																																																
0	!	50 - < 250																																																
I	!	250 - < 400																																																
II	!	400 - < 650																																																
III	!	650 - < 1 000																																																
IV	!	1 000 - < 1 500																																																
V	!	1 500 - < 3 000																																																
VI	!	3 000 e oltre																																																
<p>(a) Chalands-barges inclus dans les barges (b) Remorqueurs-pousseurs inclus dans les pousseurs</p>	4-3 4-4	<p>(a) Chiatte-bettoline comprese nelle chiatte a spinta (b) Rimorchiatori-spintori compresi negli spintori</p>																																																
<p>(a) Chalands-barges inclus dans les barges (b) Non compris les barges de navire (1985: 116) - D</p>	4-5 4-6	<p>(a) Chiatte-bettoline comprese nelle chiatte a spinta (b) Non comprese chiatte di navi portachiatte (1985: 116) - D</p>																																																
<p>(a) Y compris chalands et barges (b) Non compris les barges de navire (1985: 116) - D (c) Remorqueurs-pousseurs inclus dans les pousseurs</p>	4-7	<p>(a) Chiatte-bettoline comprese nelle chiatte a spinta (b) Non comprese chiatte di navi portachiatte (1985: 116) - D (c) Rimorchiatori-spintori compresi negli spintori</p>																																																
<p>(a) Chalands-barges inclus dans les barges (b) Remorqueurs-pousseurs inclus dans les pousseurs</p>	4-8	<p>(a) Chiatte-bettoline comprese nelle chiatte a spinta (b) Rimorchiatori-spintori compresi negli spintori</p>																																																
<p>(a) Transport pour compte propre inclus - Bateaux de capacité de charge de 20 t et plus - D (b) Source: Algemeen Bedrijfs Register - NL (c) Source: Institut pour le Transport par Batellerie - B</p>	4-9	<p>(a) Compresi trasporti per conto proprio - Navi di portata lorda di 20 t e più - D (b) Fonte: Algemeen Bedrijfs Register - NL (c) Fonte: Institut pour le Transport par Batellerie - B</p>																																																
<p>(a) Depuis 1981 : données prévues par la directive 80/1119/CEE (b) Non compris le transit sans transbordement - Tous pays</p>	4-10 4-11	<p>(a) Dal 1981 : dati previsti dalla direttiva 80/1119/CEE (b) Non compreso il transito senza trasbordo - Tutti i paesi</p>																																																
<p>(a) Depuis 1981 : données prévues par la directive 80/1119/CEE</p>	4-12	<p>(a) Dal 1981 : dati previsti dalla direttiva 80/1119/CEE</p>																																																
<p>Note générale pour le Royaume-Uni Les données sont calculées à partir de nouvelles bases. Elles ne sont pas comparables avec celles publiées dans les annuaires précédents qui se rapportaient uniquement aux voies navigables contrôlées par le British Waterways Board.</p>		<p>Nota generale per il Regno Unito I dati sono calcolati a partire da una nuova base. Essi non sono comparabili con quelli pubblicati negli annuari precedenti e che si riferivano unicamente alle vie navigabili controllate dal British Waterways Board.</p>																																																





# 5

Transporte marítimo  
Skibsfart  
Seeschiffahrt  
Εμπορική ναυτιλία  
Merchant shipping  
Navigation maritime  
Navigazione marittima  
Zeevaart  
Navegação marítima





Alle Dampf- und Motorschiffe

Tous navires à vapeur et à moteur

All steam and motor ships

Tutte le navi a vapore e a motore

Flagge Flag	Pavillon Bandiera	1970	1975	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>Anzahl/Number/Nombre/Numero</b>										
<b>EUR 12</b>		<b>17 333</b>	<b>17 625</b>	<b>17 318</b>	<b>16 795</b>	<b>16 119</b>	<b>15 767</b>	<b>15 256</b>	<b>14 474</b>	<b>13 760</b>
Belgique/België		230	252	312	316	322	338	344	355	350
Danmark		1 210	1 371	1 169	1 152	1 112	1 101	1 070	1 063	1 256
BR Deutschland		2 868	1 964	1 820	1 782	1 769	1 813	1 816	1 752	1 414
Ellas		1 850	2 743	3 710	3 501	3 169	2 904	2 599	2 255	1 948
Espana		2 234	2 667	2 678	2 635	2 589	2 529	2 477	2 397	2 350
France		1 420	1 393	1 199	1 171	1 173	1 174	1 136	984	954
Irland		86	93	156	165	162	154	152	154	153
Italia		1 639	1 732	1 677	1 663	1 609	1 590	1 573	1 569	1 571
Niederland		1 598	1 348	1 271	1 228	1 287	1 337	1 344	1 334	1 307
Portugal		376	440	351	356	357	359	367	355	292
United Kingdom		3 822	3 622	2 975	2 826	2 570	2 468	2 378	2 256	2 165
Norwegen	- Norway	2 808	2 706	2 409	2 409	2 340	2 271	2 219	2 107	1 979
Schweden	- Sweden	955	775	706	697	674	679	694	660	642
UdSSR	- USSR	5 924	7 652	7 867	7 713	7 753	7 095	7 154	6 726	6 705
Deutsche Dem. Rep.	- GDR	423	437	449	419	416	409	402	403	377
Polen	- Poland	516	696	827	816	812	783	761	749	719
Anderer Comecon (a)	- Other Comecon (a)	236	330	566	580	616	630	651	673	669
Liberia	- Liberia	1 869	2 520	2 281	2 189	2 062	1 934	1 808	1 658	1 574
Panama	- Panama	886	2 418	4 461	5 032	5 316	5 499	5 512	5 252	5 136
Anderer Billig-Flaggen	- Other flags of convenience	439	1 618	1 437	1 428	1 473	1 588	1 629	1 656	2 068
USA (b)	- USA (b)	2 983	4 346	5 869	6 133	6 437	6 441	6 447	6 436	6 427
China (VR)	- China People's Rep.	248	466	1 051	1 108	1 179	1 262	1 408	2 149	1 773
Japan	- Japan	8 402	9 932	10 422	10 652	10 593	10 425	10 288	10 011	9 822
Anderer	- Others	9 422	12 203	18 201	19 180	20 316	21 285	22 166	22 252	23 769
Welt	- World	<b>52 444</b>	<b>63 724</b>	<b>73 864</b>	<b>75 151</b>	<b>76 106</b>	<b>76 068</b>	<b>76 395</b>	<b>75 266</b>	<b>75 420</b>
OECD insgesamt	- Total OECD	<b>35 587</b>	<b>38 778</b>	<b>40 446</b>	<b>40 550</b>	<b>40 113</b>	<b>39 674</b>	<b>39 019</b>	<b>37 828</b>	<b>36 744</b>
EUR 12 in % der Welt	- EUR 12 as % of world	<b>33.1</b>	<b>27.7</b>	<b>23.4</b>	<b>22.3</b>	<b>21.2</b>	<b>20.7</b>	<b>20.0</b>	<b>19.2</b>	<b>26.6</b>
<b>1 000</b>										
<b>BRT/GRT/TJB/TSL</b>										
<b>EUR 12</b>		<b>72 633</b>	<b>103 452</b>	<b>119 439</b>	<b>114 043</b>	<b>104 794</b>	<b>96 279</b>	<b>88 163</b>	<b>77 436</b>	<b>66 771</b>
Belgique/België		1 062	1 358	1 917	2 271	2 274	2 407	2 400	2 420	2 268
Danmark		3 314	4 478	5 048	5 214	5 115	5 211	4 942	4 651	4 873
BR Deutschland		7 881	8 517	7 708	7 707	6 897	6 242	6 177	5 565	4 318
Ellas		10 952	22 527	42 005	40 035	37 478	35 059	31 032	28 391	23 560
Espana		3 441	5 433	8 134	8 131	7 505	7 005	6 256	5 422	4 949
France		6 458	10 746	11 455	10 771	9 868	8 945	8 237	5 936	5 371
Irland		175	210	268	239	223	221	194	149	154
Italia		7 448	10 137	10 641	10 375	10 015	9 158	8 843	7 897	7 817
Niederland		5 207	5 679	5 467	5 393	4 940	4 586	4 301	4 324	3 908
Portugal		870	1 210	1 377	1 402	1 358	1 571	1 437	1 114	1 048
United Kingdom		25 825	33 157	25 419	22 505	19 121	15 874	14 344	11 567	8 505
Norvège	- Norvegia	19 347	26 154	21 675	21 862	19 230	17 663	15 339	9 295	6 359
Suède	- Svezia	4 921	7 486	4 034	3 788	3 433	3 520	3 162	2 517	2 270
URSS	- URSS	14 832	19 236	23 493	23 789	24 549	24 492	24 745	24 961	25 232
RD Allemagne	- Rep. dem. tedesca	989	1 389	1 570	1 439	1 421	1 422	1 434	1 519	1 494
Pologne	- Polonia	1 580	2 817	3 579	3 651	3 686	3 267	3 315	3 457	3 470
Autres Comecon	- Altri Comecon	1 147	1 879	3 494	3 718	3 950	4 214	4 607	4 903	5 049
Liberia	- Liberia	33 297	65 820	74 906	70 718	67 564	62 025	58 180	52 649	51 412
Panamá	- Panama	5 646	13 667	27 657	32 600	34 666	37 244	40 674	41 305	43 255
Autres pavillon de complaisance	- Altre bandiere ombra	1 932	8 926	8 743	9 351	10 478	13 268	14 730	16 885	22 766
USA (b)	- USA (b)	18 463	14 587	18 908	19 111	19 358	19 292	19 518	19 901	20 178
Chine rép.pop.	- Cina (rep. pop.)	868	2 828	7 653	8 057	8 675	9 300	10 568	15 840	12 341
Japon	- Giappone	27 004	39 740	40 836	41 594	40 752	40 358	39 940	38 488	35 932
Autres	- Altri	24 831	34 181	64 848	71 021	80 034	86 338	91 894	95 754	106 969
<b>Monde</b>	- <b>Mondo</b>	<b>227 490</b>	<b>342 162</b>	<b>420 835</b>	<b>424 742</b>	<b>422 590</b>	<b>418 682</b>	<b>416 269</b>	<b>404 910</b>	<b>403 498</b>
<b>Total OCDE</b>	- <b>Totale OCSE</b>	<b>149 963</b>	<b>200 646</b>	<b>217 270</b>	<b>213 369</b>	<b>201 268</b>	<b>191 622</b>	<b>180 864</b>	<b>161 893</b>	<b>145 566</b>
EUR 12 en % du monde	- EUR 12 in % del mondo	<b>31.9</b>	<b>30.2</b>	<b>28.4</b>	<b>26.8</b>	<b>24.8</b>	<b>23.0</b>	<b>21.2</b>	<b>19.1</b>	<b>22.5</b>

## Weltflotte nach Schiffsart und Flagge

## World fleet by type and flag

1987										
Schiffsart Type	Welt Total World total Total monde Totale mondo	Europäische Gemeinschaft European Community				Communauté européenne Comunità europea				IRL
		EUR 12	B	DK	BRD	GR	E	F		
<b>Anzahl/Number/Nombre/Numero</b>										
<b>A. Handelsschiffe</b>	<b>38 826</b>	<b>7 022</b>	<b>112</b>	<b>588</b>	<b>1 099</b>	<b>1 679</b>	<b>609</b>	<b>315</b>	<b>64</b>	
1. Mineralöltanker	5 947	929	12	37	46	283	66	56	3	
2. Gastankschiffe	771	147	6	21	17	13	16	7	1	
3. Chemikalienschiffe	886	142	3	4	21	4	17	6	1	
4. Öl/Chemikalienschiffe	543	132	7	21	15	14	4	4	2	
5. Andere Tankschiffe	145	40	7	1	1	6	3	6	1	
6. Massengut-Olschiffe	327	44	4	:	2	14	2	1	1	
7. Erz- und Massengutschiffe	4 772	697	25	7	15	455	47	22	1	
8. Trockenfrachtschiffe, allgemein	19 828	3 557	30	377	761	602	375	130	41	
9. Fracht-Fahrgastschiffe	148	7	1	3	:	1	:	1	1	
10. Container/Trägerschiffe	1 093	290	7	31	102	16	27	21	10	
11. Autotransporter	317	22	:	:	3	1	8	:	1	
12. Viehtransporter	101	20	:	4	:	2	:	:	1	
13. Fähr- und Fahrgastschiffe	3 948	995	17	82	116	268	44	61	7	
<b>B. Seefischereifahrzeuge</b>	<b>22 142</b>	<b>4 014</b>	<b>115</b>	<b>544</b>	<b>94</b>	<b>103</b>	<b>1 536</b>	<b>373</b>	<b>63</b>	
1. Fischverarbeitungsschiffe	875	5	:	1	:	:	3	1	1	
2. Fischfang- und Verarbeitungsschiffe Frischfischfänger	21 267	4 009	115	543	94	103	1 533	372	63	
<b>C. Andere Schiffe</b>	<b>14 272</b>	<b>2 724</b>	<b>123</b>	<b>124</b>	<b>221</b>	<b>166</b>	<b>205</b>	<b>266</b>	<b>26</b>	
1. Schlepper	7 948	1 403	69	29	124	125	154	140	12	
2. Bagger	769	348	25	52	12	5	14	30	4	
3. Eisbrecher	91	8	:	4	4	:	:	:	1	
4. Forschungsschiffe	778	124	5	7	30	6	1	20	1	
5. Versorgungsschiffe	2 183	422	6	14	33	4	5	26	5	
6. Sonstige Schiffe	2 503	419	18	18	18	26	31	50	5	
<b>D. Gesamtflotte (A-C)</b>	<b>75 240</b>	<b>13 760</b>	<b>350</b>	<b>1 256</b>	<b>1 414</b>	<b>1 948</b>	<b>2 350</b>	<b>954</b>	<b>153</b>	
<b>1 000</b>										
<b>BRT/GRT/TJB/TSL</b>										
<b>A. Merchant fleet</b>	<b>379 548</b>	<b>63 157</b>	<b>2 096</b>	<b>4 612</b>	<b>4 115</b>	<b>23 402</b>	<b>4 364</b>	<b>5 063</b>	<b>123</b>	
1. Oil tankers	122 719	22 005	117	1 740	155	9 125	2 083	2 451	4	
2. Liquefied gas carriers	9 784	1 136	157	98	141	63	69	227	1	
3. Chemical tankers	3 465	487	4	7	46	3	96	24	1	
4. Oil/Chemical tankers	4 941	1 294	107	427	161	121	21	14	12	
5. Other tankers	251	81	:	:	1	22	10	9	4	
6. Bulk/oil tankers	20 471	2 942	295	:	90	1 016	117	132	1	
7. Ore and bulk carriers	110 557	16 425	1 055	251	312	9 540	943	726	1	
8. General cargo ships	71 629	9 745	134	725	1 301	2 755	781	668	52	
9. Passenger/cargo ships	537	25	13	3	:	4	:	1	1	
10. Container ships/Lighter carriers	21 089	5 998	176	1 044	1 713	169	104	634	18	
11. Vehicle carriers	4 468	56	:	:	3	23	10	:	1	
12. Livestock carriers	394	46	:	7	:	2	:	:	1	
13. Ferries and passenger ships	9 243	2 917	38	310	192	559	130	177	33	
<b>B. Fishing fleet</b>	<b>13 497</b>	<b>1 327</b>	<b>21</b>	<b>178</b>	<b>41</b>	<b>30</b>	<b>503</b>	<b>135</b>	<b>17</b>	
1. Fish factories and carriers	3 831	6	:	:	:	:	3	3	1	
2. Fishing vessels and factory trawlers	9 666	1 321	21	178	41	30	500	132	17	
<b>C. Other ships</b>	<b>10 454</b>	<b>2 287</b>	<b>150</b>	<b>82</b>	<b>162</b>	<b>127</b>	<b>81</b>	<b>172</b>	<b>14</b>	
1. Tugs	2 776	505	20	18	43	34	46	41	3	
2. Dredgers	1 597	608	90	20	31	2	10	43	2	
3. Icebreakers	439	12	:	8	4	:	:	:	1	
4. Research ships	978	115	2	3	35	4	1	19	1	
5. Supply ships and tenders	1 463	418	4	9	33	25	4	13	5	
6. Miscellaneous	3 201	629	34	24	16	62	20	56	4	
<b>D. Total fleet (A-C)</b>	<b>403 498</b>	<b>66 771</b>	<b>2 267</b>	<b>4 872</b>	<b>4 318</b>	<b>23 559</b>	<b>4 948</b>	<b>5 370</b>	<b>154</b>	

## Flotte mondiale par type et pavillon

## Flotta mondiale per tipo e bandiere

1987

				Andere wichtige Länder			Autres pays importants				
				Other important countries			Altri paesi importanti				
I	NL	P	UK	Norge	Comecon (a)	USA (b)	Panama	Japan	Liberia	OECD	

## Anzahl/Number/Nombre/Numero

<b>943</b>	<b>620</b>	<b>77</b>	<b>916</b>	<b>1 086</b>	<b>3 449</b>	<b>1 030</b>	<b>3 926</b>	<b>5 382</b>	<b>1 493</b>	<b>16 987</b>	<b>A.</b>
193	24	13	196	57	464	257	405	1 179	431	2 677	1.
40	14	1	12	32	12	14	90	218	57	424	2.
<b>34</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>72</b>	<b>370</b>	<b>82</b>	<b>581</b>	<b>3.</b>
<b>19</b>	<b>27</b>	<b>:</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>170</b>	<b>65</b>	<b>49</b>	<b>242</b>	<b>4.</b>
14	2	:	6	:	7	1	5	47	1	109	5.
18	:	:	3	9	14	4	28	15	80	79	6.
67	10	12	37	15	387	111	842	254	477	1 349	7.
<b>307</b>	<b>472</b>	<b>41</b>	<b>421</b>	<b>561</b>	<b>2 157</b>	<b>422</b>	<b>1 946</b>	<b>2 437</b>	<b>226</b>	<b>8 184</b>	<b>8.</b>
:	:	1	:	2	13	6	3	6	:	28	9.
12	18	2	44	2	71	119	153	66	37	495	10.
4	:	:	6	1	:	1	91	<b>116</b>	42	144	11.
10	3	:	1	1	3	:	12	:	:	27	12.
225	27	6	142	378	311	70	109	609	11	2 648	13.
<b>240</b>	<b>417</b>	<b>181</b>	<b>348</b>	<b>599</b>	<b>3 858</b>	<b>3 140</b>	<b>389</b>	<b>2 776</b>	<b>:</b>	<b>11 806</b>	<b>B.</b>
:	:	:	:	13	560	13	20	144	:	182	1.
240	417	181	348	586	3 298	3 127	369	2 632	:	11 624	2.
<b>388</b>	<b>270</b>	<b>34</b>	<b>901</b>	<b>294</b>	<b>1 163</b>	<b>2 257</b>	<b>821</b>	<b>1 664</b>	<b>81</b>	<b>7 951</b>	<b>C.</b>
277	130	30	313	123	591	1 382	425	830	47	4 389	1.
20	55	3	128	3	61	28	10	18	1	434	2.
:	:	:	:	2	39	2	:	:	:	50	3.
6	13	:	36	29	198	142	52	29	1	395	4.
<b>22</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>276</b>	<b>97</b>	<b>70</b>	<b>615</b>	<b>208</b>	<b>71</b>	<b>21</b>	<b>1 289</b>	<b>5.</b>
63	42	:	148	40	204	88	126	716	11	1 394	6.
<b>1 571</b>	<b>1 307</b>	<b>292</b>	<b>2 165</b>	<b>1 979</b>	<b>8 470</b>	<b>6 427</b>	<b>5 136</b>	<b>9 822</b>	<b>1 574</b>	<b>36 744</b>	<b>D.</b>

1 000

## BRT/GRT/TJB/TSL

<b>7 561</b>	<b>3 387</b>	<b>917</b>	<b>7 517</b>	<b>5 802</b>	<b>26 131</b>	<b>18 475</b>	<b>42 255</b>	<b>34 202</b>	<b>51 205</b>	<b>136 812</b>	<b>A.</b>
2 566	499	533	2 732	2 620	5 357	7 168	8 862	10 602	27 342	45 295	1.
192	43	2	144	743	201	1 158	538	1 529	1 522	4 689	2.
110	66	1	130	142	13	120	463	175	1 101	1 049	3.
65	275	:	91	165	28	260	1 105	197	907	2 055	4.
29	2	:	4	:	15	1	6	30	3	160	5.
980	:	:	312	568	768	233	1 833	1 337	4 749	5 480	6.
1 813	318	286	1 181	517	6 966	1 753	15 900	11 274	12 039	35 830	7.
960	1 425	80	864	556	11 146	4 028	9 017	4 119	1 941	22 447	8.
:	:	4	:	:	30	56	3	6	:	107	9.
252	527	7	1 354	59	805	3 284	2 585	2 035	787	11 708	10.
14	:	:	6	16	:	36	1 347	1 802	<b>582</b>	1 979	11.
31	6	:	:	1	13	:	31	:	:	57	12.
549	226	4	699	415	789	378	565	1 096	232	5 956	13.
<b>68</b>	<b>128</b>	<b>119</b>	<b>87</b>	<b>244</b>	<b>7 612</b>	<b>640</b>	<b>166</b>	<b>1 052</b>	<b>:</b>	<b>3 619</b>	<b>B.</b>
:	:	:	:	6	3 427	25	25	165	:	204	1.
68	128	119	87	238	4 185	615	141	887	:	3 415	2.
<b>193</b>	<b>393</b>	<b>12</b>	<b>901</b>	<b>313</b>	<b>1 505</b>	<b>1 060</b>	<b>834</b>	<b>678</b>	<b>208</b>	<b>5 136</b>	<b>C.</b>
82	69	7	142	90	349	325	193	189	35	1 370	1.
31	199	2	178	1	124	112	21	24	1	792	2.
:	:	:	:	:	245	22	:	:	:	183	3.
6	9	:	36	39	372	153	51	35	1	402	4.
20	25	3	277	121	42	242	155	30	20	886	5.
54	91	:	268	62	373	206	414	400	151	1 503	6.
<b>7 822</b>	<b>3 908</b>	<b>1 048</b>	<b>8 505</b>	<b>6 359</b>	<b>34 848</b>	<b>20 179</b>	<b>43 255</b>	<b>35 932</b>	<b>51 413</b>	<b>145 567</b>	<b>D.</b>

Handelsflotte Merchant fleet		Flotte marchande Flotta mercantile								
Flagge Flag	Pavillon Bandiera	1970	1975	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>Anzahl/Number/Nombre/Numero</b>										
<b>EUR 12</b>		<b>11 105</b>	<b>11 044</b>	<b>10 514</b>	<b>10 050</b>	<b>9 512</b>	<b>9 042</b>	<b>8 552</b>	<b>7 909</b>	<b>7 022</b>
Belgique/België		95	99	112	115	113	125	124	117	112
Danmark		874	950	678	669	661	643	607	575	588
BR Deutschland		2 409	1 578	1 441	1 417	1 409	1 424	1 447	1 410	1 096
Ellas		1 604	2 561	3 492	3 273	2 945	2 673	2 353	1 995	1 679
Espana		755	804	786	780	786	765	740	674	609
France		514	562	448	428	426	405	381	351	315
Irland		47	51	70	73	71	69	67	69	64
Italia		1 127	1 222	1 102	1 057	1 018	978	956	947	943
Nederland		1 173	802	644	627	645	635	630	645	620
Portugal		152	169	116	118	111	109	112	100	77
United Kingdom		2 355	2 246	1 625	1 493	1 327	1 216	1 135	1 026	916
Norwegen	- Norway	1 860	1 887	1 504	1 495	1 412	1 366	1 319	1 193	1 088
Schweden	- Sweden	680	599	493	481	462	464	471	435	422
UdSSR	- USSR	1 892	2 490	2 705	2 741	2 758	2 635	2 605	2 503	2 484
Deutsche Dem. Rep.	- GDR	193	222	223	208	203	203	203	204	200
Polen	- Poland	259	337	371	367	363	341	323	317	301
Andere Comecon (a)	- Other Comecon (a)	201	242	381	394	415	425	445	3 493	465
Liberia	- Liberia	1 823	2 473	2 195	2 112	1 985	1 851	1 722	1 576	1 493
Panama	- Panama	782	2 905	3 455	3 886	4 072	4 213	4 221	4 028	3 926
Andere Billig-Flaggen	- Other flags of convenience	404	1 489	1 225	1 182	1 192	1 280	1 317	1 384	1 800
USA (b)	- USA (b)	2 068	1 228	1 148	1 136	1 119	1 092	1 069	1 051	1 030
China (VR)	- China People's Rep.	233	404	850	904	966	1 024	1 157	1 265	1 404
Japan	- Japan	5 184	5 785	5 863	6 002	5 959	5 820	5 710	5 523	5 382
Andere	- Others	5 129	6 397	9 255	9 750	10 364	10 811	11 214	8 423	11 811
<b>Welt</b>	<b>- World</b>	<b>31 813</b>	<b>36 502</b>	<b>40 182</b>	<b>40 708</b>	<b>40 782</b>	<b>40 567</b>	<b>40 328</b>	<b>39 304</b>	<b>38 826</b>
<b>OECD insgesamt</b>	<b>- Total OECD</b>	<b>22 408</b>	<b>22 376</b>	<b>21 398</b>	<b>21 124</b>	<b>20 485</b>	<b>19 875</b>	<b>19 222</b>	<b>18 161</b>	<b>16 987</b>
<b>EUR 12 in % der Welt</b>	<b>- EUR 12 as % of world</b>	<b>34.9</b>	<b>30.3</b>	<b>26.2</b>	<b>24.7</b>	<b>23.3</b>	<b>22.3</b>	<b>21.2</b>	<b>20.1</b>	<b>26.0</b>
<b>1 000 BRT/GRT/TJB/TSL</b>										
<b>EUR 12</b>		<b>68 525</b>	<b>100 354</b>	<b>116 114</b>	<b>110 636</b>	<b>101 409</b>	<b>92 704</b>	<b>84 524</b>	<b>73 998</b>	<b>63 157</b>
Belgique/België		974	1 297	1 793	2 144	2 139	2 270	2 252	2 254	2 096
Danmark		3 013	4 354	4 890	5 064	4 964	5 056	4 778	4 475	4 612
BR Deutschland		7 519	8 230	7 433	7 447	6 631	5 970	5 926	5 339	4 115
Ellas		10 675	22 451	41 927	39 946	37 370	34 928	30 901	28 261	23 402
Espana		2 864	4 847	7 538	7 544	6 929	6 437	5 688	4 863	4 364
France		5 906	10 389	11 105	10 437	9 537	8 587	7 885	5 633	5 063
Irland		152	198	247	216	198	198	167	122	123
Italia		7 023	9 931	10 436	10 158	9 799	8 945	8 618	7 663	7 561
Nederland		4 989	5 418	5 070	4 949	4 458	4 003	3 657	3 827	3 387
Portugal		721	1 055	1 229	1 257	1 211	1 425	1 290	967	917
United Kingdom		24 689	32 184	24 446	21 474	18 173	14 885	13 362	10 596	7 517
Norvège	- Norvegia	18 826	25 847	21 207	21 401	18 653	17 117	14 774	8 750	5 802
Suède	- Svezia	4 677	7 418	3 915	3 670	3 305	3 383	3 006	2 362	2 122
URSS	- URSS	9 779	12 289	15 759	15 975	16 506	16 832	16 830	16 789	17 022
RD allemande	- Rep. dem. tedesca	811	1 211	1 370	1 244	1 229	1 235	1 250	1 333	1 314
Pologne	- Polonia	1 309	2 509	3 199	3 283	3 325	2 919	2 972	3 110	3 128
Autres Comecon	- Altri Comecon	1 060	1 665	3 158	3 375	3 591	3 827	4 227	25 760	4 667
Liberia	- Liberia	33 193	65 760	74 754	70 589	67 427	61 866	57 988	52 475	51 205
Panamá	- Panama	5 517	13 352	26 745	31 622	33 617	36 161	39 577	40 256	42 255
Autres pavillon de complaisance	- Altre bandiere ombra	1 885	8 882	8 667	9 256	10 371	13 149	14 605	16 777	22 668
USA (b)	- USA (b)	17 856	13 672	17 532	17 668	17 816	17 722	17 907	18 268	18 479
Chine rép. pop.	- Cina (rep. pop.)	845	2 744	7 300	7 725	8 337	8 923	10 188	11 125	11 861
Japon	- Giappone	25 173	38 042	39 065	39 816	38 989	38 599	38 184	36 733	34 202
Autres	- Altri	22 431	31 877	60 889	66 728	75 441	81 551	86 839	73 684	101 666
<b>Monde</b>	<b>- Mondo</b>	<b>211 887</b>	<b>325 622</b>	<b>399 674</b>	<b>402 988</b>	<b>400 016</b>	<b>395 988</b>	<b>392 871</b>	<b>381 420</b>	<b>379 548</b>
<b>Total OCDE</b>	<b>- Totale OCSE</b>	<b>141 562</b>	<b>193 910</b>	<b>209 422</b>	<b>205 335</b>	<b>192 982</b>	<b>183 069</b>	<b>172 181</b>	<b>153 382</b>	<b>136 812</b>
<b>EUR 12 en % du monde</b>	<b>- EUR 12 in % del mondo</b>	<b>32.3</b>	<b>30.8</b>	<b>29.1</b>	<b>27.5</b>	<b>25.4</b>	<b>23.4</b>	<b>21.5</b>	<b>19.4</b>	<b>22.7</b>

leisflotte nach Tonnageklassen

Flotte marchande par tranche de tonnage

merchant fleet by size group

Flotta mercantile per classi di tonnellaggio

1987

	Tonnageklassen in BRT Size groups in GRT						Tranches de tonnage en TJB Classi di tonnellaggio in TSL					Insgesamt Total Totale
	100	1 000	4 000	10 000	15 000	20 000	30 000	50 000	100 000	130 000		
	999	3 999	9 999	14 999	19 999	29 999	49 999	99 999	129 999	-		
<b>insgesamt fleet</b>	<b>Anzahl/Number/Nombre/Numero</b>										<b>Flotte totale Totale flotta</b>	
	<b>1</b>											
<b>2</b>	<b>2 531</b>	<b>1 466</b>	<b>670</b>	<b>450</b>	<b>368</b>	<b>321</b>	<b>275</b>	<b>156</b>	<b>27</b>	<b>34</b>	<b>6 298</b>	
België/België	24	25	14	5	2	15	13	14	0	0	112	
Dänemark/Danmark	289	115	35	18	24	23	32	7	0	7	550	
Deutschland/Germany	613	271	101	34	33	31	9	7	0	0	1 099	
Frankreich/France	517	188	225	226	191	125	127	54	14	11	1 679	
Grönland/Greenland	178	256	100	8	19	14	9	19	4	2	609	
Irland/Ireland	89	73	38	28	19	22	17	16	2	11	315	
Italien/Italy	22	36	5	1	0	0	0	0	0	0	64	
Japan	337	277	121	62	43	43	35	18	7	0	943	
Land der Niederlande/Netherlands	164	314	54	33	6	27	10	11	1	0	620	
Polen/Poland	25	22	10	3	3	5	4	4	0	1	77	
United Kingdom	476	167	77	43	50	35	31	29	3	5	916	
USA	824	132	25	11	21	13	29	17	4	9	1 085	
Westdeutschland/West Germany	216	89	66	12	15	11	5	7	0	1	422	
Yugoslavien/Yugoslavia	317	883	723	270	176	60	38	17	0	0	2 484	
Volksrepublik China/People's Rep. of China	49	19	91	20	9	10	1	0	0	0	199	
Indonesien/Indonesia	47	55	76	44	37	25	14	3	0	0	301	
Union der Komoren/Union of Comoros (a)	44	137	145	47	33	13	42	3	1	0	465	
Japanische Flagge/Japanese flag	9	55	217	174	261	213	283	155	95	31	1 493	
Billig-Flaggen/Flag of convenience	686	938	917	538	302	252	207	48	24	14	3 926	
VR (VR)	251	434	393	237	190	111	120	44	15	5	1 800	
VR (VR)	149	72	200	165	148	127	108	48	11	2	1 030	
VR (VR)	178	302	526	194	100	72	28	3	1	0	1 404	
VR (VR)	3 829	650	287	104	75	60	168	139	47	23	5 382	
VR (VR)	4 953	2 504	1 519	919	609	565	398	291	30	63	11 851	
<b>insgesamt</b>	<b>14 286</b>	<b>8 014</b>	<b>5 965</b>	<b>3 196</b>	<b>2 366</b>	<b>1 872</b>	<b>1 729</b>	<b>954</b>	<b>259</b>	<b>185</b>	<b>38 826</b>	
	<b>8 640</b>	<b>3 127</b>	<b>1 668</b>	<b>876</b>	<b>775</b>	<b>634</b>	<b>637</b>	<b>423</b>	<b>96</b>	<b>72</b>	<b>16 948</b>	
<b>Öltanker oil tankers</b>	<b>2</b>										<b>Dont pétroliers Di cui petroliere</b>	
<b>2</b>	<b>310</b>	<b>186</b>	<b>47</b>	<b>60</b>	<b>103</b>	<b>67</b>	<b>77</b>	<b>72</b>	<b>22</b>	<b>33</b>	<b>977</b>	
België/België	6	7	0	0	0	4	0	2	0	0	19	
Dänemark/Danmark	13	3	3	0	7	10	11	3	0	7	57	
Deutschland/Germany	28	20	5	0	2	5	0	1	0	0	61	
Frankreich/France	91	22	5	8	39	23	47	40	11	11	297	
Grönland/Greenland	9	13	18	2	2	2	3	15	4	2	70	
Irland/Ireland	7	16	4	3	6	1	3	8	2	10	60	
Italien/Italy	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	5	
Japan	60	52	19	35	24	7	3	5	7	0	212	
Land der Niederlande/Netherlands	13	17	2	3	0	9	0	6	1	0	51	
Polen/Poland	2	1	2	2	0	0	1	4	0	1	13	
United Kingdom	91	46	8	11	25	8	13	7	1	5	215	
USA	21	8	2	2	6	1	7	9	2	9	67	
Westdeutschland/West Germany	31	20	12	3	1	0	0	0	0	1	68	
Yugoslavien/Yugoslavia	33	132	82	54	55	25	19	6	0	0	406	
Yugoslavien/Yugoslavia	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	8	
Yugoslavien/Yugoslavia	14	0	4	0	2	0	0	3	0	0	23	
Union der Komoren/Union of Comoros (a)	7	2	3	5	2	1	7	3	1	0	31	
Japanische Flagge/Japanese flag	3	2	5	34	72	65	90	90	92	27	480	
Billig-Flaggen/Flag of convenience	141	130	110	36	27	29	44	25	21	12	575	
VR (VR)	68	45	6	11	33	24	43	25	14	5	274	
VR (VR)	23	23	4	18	71	61	38	21	11	2	272	
VR (VR)	28	65	22	32	23	5	12	0	1	0	188	
VR (VR)	932	171	20	4	1	6	24	37	27	22	1 244	
VR (VR)	720	374	119	102	113	77	92	110	25	62	1 794	
<b>insgesamt</b>	<b>2 349</b>	<b>1 172</b>	<b>456</b>	<b>365</b>	<b>511</b>	<b>363</b>	<b>458</b>	<b>420</b>	<b>220</b>	<b>176</b>	<b>6 490</b>	
<b>OECD</b>	<b>1 404</b>	<b>453</b>	<b>142</b>	<b>105</b>	<b>195</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>173</b>	<b>68</b>	<b>70</b>	<b>2 918</b>	

## Handelsflotte nach Tonnageklassen

## Flotte marchande par tranche de tonnage

## Merchant fleet by size group

## Flotta mercantile per classi di tonnellaggio

1987

	Tonnageklassen in BRT Size groups in GRT						Tranches de tonnage en TJB Classi di tonnellaggio in TSL					Insgesamt Total Totale
	100	1 000	4 000	10 000	15 000	20 000	30 000	50 000	100 000	130 000		
	999	3 999	9 999	14 999	19 999	29 999	49 999	99 999	129 999	-		
<b>Flotte insgesamt</b> <b>Total fleet</b>	<b>1 000</b> <b>BRT/GRT/TJB/TSL</b> <b>1</b>										<b>Flotte total</b> <b>Totale flotta</b>	
<b>EUR 12</b>	<b>1 231</b>	<b>3 044</b>	<b>4 636</b>	<b>5 612</b>	<b>6 437</b>	<b>7 836</b>	<b>10 289</b>	<b>10 054</b>	<b>3 305</b>	<b>5 382</b>	<b>57 827</b>	
Belgique/België	12	54	84	70	36	360	473	1 008	0	0	2 097	
Danmark	108	213	228	240	408	546	1 245	407	0	1 171	4 582	
BR Deutschland	338	590	686	407	589	749	344	411	0	0	4 114	
Ellas	254	410	1 755	2 827	3 314	3 005	4 714	3 486	1 679	1 959	23 402	
Espana	85	546	658	97	332	331	325	1 262	447	280	4 364	
France	33	159	256	375	318	524	605	1 063	244	1 487	5 062	
Irland	16	61	36	10	0	0	0	0	0	0	12	
Italia	166	561	755	774	767	1 115	1 349	1 186	887	0	7 552	
Nederland	108	670	359	381	109	661	339	633	127	0	3 362	
Portugal	14	38	61	40	59	115	146	280	0	163	911	
United Kingdom	198	325	478	529	896	876	1 220	1 860	368	766	7 512	
Norvège	274	238	160	132	369	322	1 168	1 229	459	1 450	5 802	
Suède	68	188	411	161	260	257	167	433	0	179	2 122	
URSS	90	2 267	4 666	3 092	2 961	1 409	1 316	1 220	0	0	17 021	
RD Allemagne	18	45	616	221	151	231	33	0	0	0	1 314	
Pologne	27	147	577	492	635	542	464	244	0	0	3 127	
Autres Comecon	19	360	1 024	522	530	299	1 549	236	126	0	4 662	
Liberia	4	144	1 539	2 181	4 589	5 151	10 683	10 479	11 216	5 221	51 202	
Panamá	380	2 392	6 044	6 669	5 142	6 017	7 850	2 999	2 760	2 003	42 252	
Autres pavillon de complaisance	157	920	2 889	2 868	3 256	2 656	4 464	2 859	1 767	831	22 662	
USA (b)	61	170	1 585	1 973	2 569	3 066	4 032	3 421	1 224	379	18 479	
Chine rép. pop.	103	844	3 897	2 248	1 708	1 723	1 035	195	110	0	11 862	
Japon	1 608	1 546	1 791	1 317	1 281	1 445	6 646	9 930	5 383	3 255	34 202	
Autres	2 256	5 513	10 587	11 131	10 414	13 679	14 979	19 770	3 600	9 789	101 719	
<b>Monde</b>	<b>6 395</b>	<b>18 400</b>	<b>41 140</b>	<b>38 755</b>	<b>40 693</b>	<b>45 078</b>	<b>65 147</b>	<b>64 611</b>	<b>30 397</b>	<b>28 931</b>	<b>379 547</b>	
<b>Total OCDE</b>	<b>3 688</b>	<b>6 707</b>	<b>11 395</b>	<b>10 826</b>	<b>13 494</b>	<b>15 285</b>	<b>24 258</b>	<b>28 838</b>	<b>11 182</b>	<b>11 088</b>	<b>136 781</b>	
<b>Darunter Oiltanker</b> <b>Of which oil tankers</b>	<b>2</b>										<b>Dont pétrolier</b> <b>Di cui petroliferi</b>	
<b>EUR 12</b>	<b>163</b>	<b>349</b>	<b>307</b>	<b>769</b>	<b>1 833</b>	<b>1 656</b>	<b>3 070</b>	<b>4 554</b>	<b>2 709</b>	<b>5 251</b>	<b>20 661</b>	
Belgique/België	4	11	0	0	0	104	0	104	0	0	224	
Danmark	6	4	26	0	119	263	420	156	0	1 171	2 166	
BR Deutschland	10	37	30	0	39	130	0	71	0	0	317	
Ellas	52	42	40	103	695	580	1 879	2 572	1 325	1 959	9 247	
Espana	5	28	116	27	34	43	115	1 010	447	280	2 104	
France	3	41	21	40	103	21	124	513	244	1 355	2 465	
Irland	1	7	8	0	0	0	0	0	0	0	15	
Italia	37	98	112	448	423	165	128	332	887	0	2 631	
Nederland	7	30	14	41	0	212	0	344	127	0	774	
Portugal	1	2	13	27	0	0	47	280	0	163	530	
United Kingdom	43	78	57	137	453	180	519	463	125	766	2 822	
Norvegia	7	12	12	23	108	22	282	645	224	1 450	2 782	
Svezia	13	45	74	43	17	0	0	0	0	179	371	
URSS	15	361	446	644	920	621	667	532	0	0	4 201	
Rep. dem. tedesca	3	0	0	0	0	0	33	0	0	0	31	
Polonia	9	0	28	0	36	0	0	244	0	0	311	
Altri Comecon (a)	4	4	18	56	32	27	322	236	126	0	82	
Liberia	2	4	34	419	1 309	1 564	3 554	5 875	10 867	4 620	28 244	
Panama	94	332	601	428	475	711	1 725	1 469	2 422	1 710	9 996	
Altre bandiere ombra	46	99	40	143	593	601	1 751	1 539	1 646	831	7 282	
USA (b)	13	39	26	220	1 250	1 390	1 444	1 443	1 224	379	7 422	
Cina (rep. pop.)	18	166	130	360	386	135	445	0	110	0	1 752	
Giappone	443	382	112	51	17	133	1 002	2 326	3 221	3 112	10 792	
Altri	402	800	795	1 285	1 967	1 820	3 635	6 985	3 003	9 645	30 342	
<b>Mondo</b>	<b>1 238</b>	<b>2 624</b>	<b>2 753</b>	<b>4 494</b>	<b>8 977</b>	<b>8 724</b>	<b>18 094</b>	<b>27 138</b>	<b>25 999</b>	<b>27 618</b>	<b>127 662</b>	
<b>Totale OCSE</b>	<b>680</b>	<b>929</b>	<b>886</b>	<b>1 332</b>	<b>3 448</b>	<b>3 554</b>	<b>6 312</b>	<b>11 324</b>	<b>8 070</b>	<b>10 813</b>	<b>47 321</b>	

## deisflotte nach Altersklassen und Land

## Flotte marchande par groupe d'âge et par pays

## chant fleet by age and country

## Flotta mercantile per classi di età e per paesi

		1986									
Flagge	Pavillon	Jahre					Ans				
		Years					Anni				
Flag	Bandiera	0 - 4	5 - 9	10 - 19	20 - 29	30 >	0 - 4	5 - 9	10 - 19	20 - 29	30 >
		Anzahl Number	Nombre Numero				BRT GRT	1 000	TJB TSL		
<b>e insgesamt</b>		<b>1</b>					<b>Total flotte</b>				
<b>l fleet</b>							<b>Totale flotta</b>				
<b>12</b>		<b>1 166</b>	<b>1 652</b>	<b>2 696</b>	<b>1 315</b>	<b>1 078</b>	<b>12 407</b>	<b>18 311</b>	<b>37 141</b>	<b>5 086</b>	<b>1 049</b>
que/België		34	38	24	11	10	989	899	349	10	7
nark		115	118	171	100	71	1 274	1 191	1 902	76	28
eutschland		381	345	296	190	198	1 971	1 705	1 450	166	46
		153	288	833	385	336	3 189	5 848	16 089	2 570	565
na		95	195	214	86	84	605	1 677	2 398	143	41
æ		39	88	163	41	20	973	1 312	3 223	114	8
id		8	33	16	7	5	15	59	41	5	3
erland		56	126	360	230	175	474	1 471	4 395	1 080	242
gal		173	212	178	60	20	1 343	1 153	1 093	225	14
d Kingdom		9	8	39	25	19	237	16	626	69	19
		103	201	402	180	140	1 337	2 980	5 575	628	76
egen	- Norway	114	210	432	184	250	2 074	2 646	3 759	191	79
eden	- Sweden	42	99	131	60	103	764	833	678	59	28
SR	- USSR	281	368	1 080	705	69	2 633	3 609	6 652	3 681	213
sche Dem. Rep.	- GDR	17	43	91	51	2	186	383	508	258	:
i	- Poland	26	68	178	44	1	485	600	1 806	204	15
re Comecon (a)	- Other Comecon (a)	79	137	164	78	11	1 382	1 338	1 332	436	37
ia	- Liberia	264	430	830	45	7	6 675	11 618	33 464	651	67
ma	- Panama	945	681	1 443	623	336	12 470	6 947	17 212	3 009	617
re Billig-Flaggen	- Other flags of convenience	105	190	818	196	82	1 639	2 553	11 349	1 088	158
(b)	- USA (b)	57	140	222	201	431	1 925	4 960	5 449	2 549	3 385
ä (VR)	- China People's Rep.	174	171	457	312	151	2 015	1 541	4 166	2 874	530
n	- Japan	1 311	1 915	1 975	312	10	11 603	8 774	16 151	201	4
re	- Others	1 186	1 913	4 048	2 420	1 874	18 197	22 282	43 625	8 837	1 966
	- World	<b>5 767</b>	<b>8 017</b>	<b>14 565</b>	<b>6 550</b>	<b>4 405</b>	<b>74 459</b>	<b>86 396</b>	<b>183 293</b>	<b>29 125</b>	<b>8 148</b>
<b>D insgesamt</b>	- Total OECD	<b>2 916</b>	<b>4 377</b>	<b>6 170</b>	<b>2 418</b>	<b>2 279</b>	<b>30 920</b>	<b>38 697</b>	<b>68 899</b>	<b>9 812</b>	<b>5 056</b>
<b>nter Öltanker</b>		<b>2</b>					<b>Dont pétroliers</b>				
<b>nich oil tankers</b>							<b>Di cui petroliere</b>				
<b>12</b>		<b>110</b>	<b>153</b>	<b>462</b>	<b>241</b>	<b>123</b>	<b>2 631</b>	<b>5 530</b>	<b>16 763</b>	<b>1 573</b>	<b>224</b>
que/België		5	2	5	5	2	157	96	9	4	1
nark		14	14	17	3	2	421	672	948	2	1
eutschland		6	17	34	13	4	41	164	503	41	1
		24	29	134	77	45	549	2 219	6 724	653	113
na		4	17	34	13	4	141	835	1 344	48	4
æ		3	5	40	10	0	64	177	2 330	32	:
id		0	2	0	1	1	0	6	0	1	1
		15	12	78	56	45	224	208	1 687	367	76
erland		17	6	11	10	3	436	12	340	134	10
gal		3	2	8	1	:	190	13	328	1	:
d Kingdom		19	47	101	52	17	408	1 128	2 550	290	17
<b>ège</b>	- Norvegia	19	20	29	6	3	562	904	1 836	1	1
<b>e</b>	- Svezia	7	6	26	13	18	80	262	145	12	4
<b>S</b>	- URSS	68	53	135	136	20	658	975	1 251	1 161	42
<b>llemagne</b>	- Rep. dem. tedesca	0	0	7	1	0	:	:	36	:	:
<b>yne</b>	- Polonia	0	5	19	0	0	:	4	313	:	:
<b>is Comecon</b>	- Altri Comecon	2	4	16	6	3	93	164	323	112	9
<b>ia</b>	- Liberia	70	113	276	8	2	2 082	5 555	20 849	154	35
<b>amá</b>	- Panama	135	97	214	100	26	1 425	1 543	5 431	739	55
<b>is pavillon</b>	- Altre bandiere	19	30	150	34	2	274	740	4 599	520	1
<b>omplaisance</b>	ombra										
<b>(b)</b>	- USA (b)	16	42	76	59	83	344	2 266	2 632	1 238	816
<b>é rép.pop.</b>	- Cina (rep. pop.)	18	31	66	36	18	251	162	702	508	77
<b>n</b>	- Giappone	244	575	419	46	4	1 286	3 032	8 027	18	2
<b>is</b>	- Altri	179	255	766	386	184	3 540	5 748	15 776	2 071	259
<b>de</b>	- Mondo	<b>887</b>	<b>1 384</b>	<b>2 661</b>	<b>1 072</b>	<b>486</b>	<b>13 226</b>	<b>26 886</b>	<b>78 680</b>	<b>8 110</b>	<b>1 524</b>
<b>l OCDE</b>	- Totale OCSE	<b>416</b>	<b>822</b>	<b>1 106</b>	<b>403</b>	<b>267</b>	<b>5 379</b>	<b>12 561</b>	<b>31 079</b>	<b>3 035</b>	<b>1 098</b>

## Handelsflotte nach Altersklassen und Land

## Flotte marchande par groupe d'âge et par pays

## Merchant fleet by age and country

## Flotta mercantile per classi di età e per paesi

		1987										
Flagge	Pavillon	Jahre Years					Ans Anni					
		0 - 4	5 - 9	10 - 19	20 - 29	30 >	0 - 4	5 - 9	10 - 19	20 - 29	30 >	
Flag	Bandiera	Anzahl Number			Nombre Numero		BRT GRT		TJB TSL			
<b>Flotte insgesamt</b>		<b>1</b>										<b>Total flote</b>
<b>Total fleet</b>												<b>Totale flotta</b>
<b>EUR 12</b>		<b>962</b>	<b>1 165</b>	<b>2 199</b>	<b>1 101</b>	<b>871</b>	<b>10 449</b>	<b>11 985</b>	<b>30 428</b>	<b>4 049</b>	<b>916</b>	
Belgique/België		28	40	24	10	10	859	953	269	10	3	
Danmark		106	99	166	109	70	1 300	888	2 213	135	25	
BR Deutschland		344	266	225	147	117	1 872	1 219	920	69	34	
Ellas		149	182	707	334	307	3 160	3 638	14 182	1 944	475	
Espana		64	175	214	89	67	378	1 161	2 625	165	35	
France		30	66	156	45	18	733	950	3 265	107	5	
Irland		6	24	27	4	3	9	57	52	3	1	
Italia		62	122	363	223	173	560	1 066	4 669	966	252	
Niederland		165	193	176	63	23	1 240	1 217	740	184	7	
Portugal		10	7	27	18	15	296	45	534	28	14	
United Kingdom		72	173	355	166	150	716	1 998	4 118	632	50	
Norwegen	- Norway	74	153	380	224	254	1 332	1 468	2 791	128	81	
Schweden	- Sweden	42	78	130	67	105	820	509	649	119	25	
UdSSR	- USSR	259	368	1 011	768	78	2 427	3 825	6 677	3 907	185	
Deutsche Dem. Rep.	- GDR	17	34	85	57	6	214	300	487	311	1	
Polen	- Poland	24	64	162	50	1	473	642	1 710	287	15	
Anderer Comecon (a)	- Other Comecon (a)	66	130	173	85	11	1 079	1 412	1 639	495	40	
Liberia	- Liberia	244	340	850	50	9	7 242	8 427	34 533	898	105	
Panama	- Panama	906	680	1 450	526	364	13 332	7 168	18 622	2 422	712	
Anderer Billig-Flaggen	- Other flags of convenience	124	254	1 146	211	65	1 983	2 841	16 359	1 357	125	
USA (b)	- USA (b)	60	124	238	194	414	2 302	4 268	6 296	2 390	3 224	
China (VR)	- China People's Rep.	178	183	533	334	176	1 990	1 556	4 593	3 036	687	
Japan	- Japan	1 229	1 887	1 911	347	8	11 870	9 322	12 729	270	11	
Anderer	- Others	1 089	1 918	4 389	2 474	1 981	17 824	22 079	50 815	8 980	2 022	
<b>Welt</b>	<b>- World</b>	<b>5 348</b>	<b>7 560</b>	<b>14 898</b>	<b>6 595</b>	<b>4 425</b>	<b>74 013</b>	<b>77 008</b>	<b>191 486</b>	<b>28 842</b>	<b>8 198</b>	
<b>OECD insgesamt</b>	<b>- Total OECD</b>	<b>2 670</b>	<b>3 900</b>	<b>5 826</b>	<b>2 409</b>	<b>2 143</b>	<b>29 571</b>	<b>31 426</b>	<b>61 836</b>	<b>9 131</b>	<b>4 797</b>	
<b>Darunter Öltanker</b>		<b>2</b>										<b>Dont pétroliers</b>
<b>Of which oil tankers</b>												<b>Di cui petroliere</b>
<b>EUR 12</b>		<b>107</b>	<b>142</b>	<b>398</b>	<b>215</b>	<b>115</b>	<b>2 114</b>	<b>3 107</b>	<b>13 734</b>	<b>1 514</b>	<b>192</b>	
Belgique/België		6	1	5	4	3	159	51	9	4	2	
Danmark		18	11	22	4	2	552	252	1 358	3	1	
BR Deutschland		8	17	22	10	4	27	151	137	2	1	
Ellas		28	26	125	75	43	609	1 503	6 390	660	85	
Espana		5	10	34	16	5	143	324	1 576	57	4	
France		4	6	41	9	0	83	157	2 194	31	0	
Irland		0	3	0	1	1	0	13	0	1	1	
Italia		18	11	89	54	40	218	66	1 860	401	85	
Niederland		19	12	9	8	3	422	150	136	66	1	
Portugal		2	2	8	1	0	177	20	336	1	0	
United Kingdom		6	55	85	50	19	44	763	1 650	347	18	
Norvège	- Norvegia	13	14	28	8	4	60	38	253	16	4	
Suède	- Svezia	4	7	24	15	18	578	1 186	1 317	1 059	66	
URSS	- URSS	64	62	125	125	30						
RD Allemagne	- Rep. dem. tedesca	0	0	7	0	1	0	0	36	0	0	
Pologne	- Polonia	0	2	20	1	0	0	2	315	0	0	
Autres Comecon	- Altri Comecon	2	2	18	5	4	93	93	518	100	21	
Liberia	- Liberia	72	107	287	12	2	2 412	3 820	21 687	295	35	
Panamá	- Panama	127	112	224	81	31	1 434	1 644	6 228	594	65	
Autres pavillon de complaisance	- Altre bandiere ombra	22	28	180	42	2	532	408	5 532	816	1	
USA (b)	- USA (b)	18	33	88	45	88	557	1 659	3 265	983	965	
Chine rép.pop.	- Cina (rep. pop.)	16	28	85	38	21	1 818	2 822	6 140	18	1	
Japon	- Giappone	220	520	454	48	2						
Autres	- Altri	150	244	815	406	179	3 015	5 103	20 062	1 904	256	
<b>Monde</b>	<b>- Mondo</b>	<b>822</b>	<b>1 313</b>	<b>2 795</b>	<b>1 058</b>	<b>502</b>	<b>13 637</b>	<b>21 165</b>	<b>83 346</b>	<b>7 794</b>	<b>1 718</b>	
<b>Total OCDE</b>	<b>- Totale OCSE</b>	<b>384</b>	<b>756</b>	<b>1 122</b>	<b>387</b>	<b>269</b>	<b>5 886</b>	<b>9 277</b>	<b>28 231</b>	<b>2 733</b>	<b>1 223</b>	



## Handelsflotte nach Schiffsart und Altersklassen

## Flotte marchande par type et par âge

## Merchant fleet by type and age

## Flotta mercantile per tipo e classi di età

Schiffsart Type Type (a)	Type Tipo	Jahre					Ans				
		Years					Anni				
		0 - 4	5 - 9	10 - 19	20 - 29	30 >=	0 - 4	5 - 9	10 - 19	20 - 29	30 >=
		Anzahl		Nombre			BRT		TJB		
Number		Numero			GRT		TSL				

## 1986

. Oil tankers	664	1 265	2 539	1 040	477	8 902	24 734	77 162	7 670	1 388
. Liquefied gas carriers	129	248	277	101	15	2 147	4 593	2 807	270	14
. Chemical tankers	172	228	381	65	15	894	1 028	1 480	60	100
. Oil/Chemical tankers	223	119	122	32	9	2 162	1 076	759	220	68
. Other tankers	31	20	56	31	10	34	24	129	63	6
. Bulk/oil tankers	46	61	232	9	:	2 066	3 390	15 490	321	:
. Ore and bulk carriers	1 297	1 111	2 028	381	109	35 089	24 402	44 430	6 584	1 136
. General cargo ships	2 314	3 854	7 050	3 949	3 082	11 139	18 100	28 546	11 266	3 608
. Passenger/cargo ships	4	23	30	54	43	13	37	123	266	147
. Container ships/Lighter carrier	309	308	399	24	24	:	:	:	:	:
. Vehicle carriers	96	115	100	7	2	2 183	1 160	1 038	4	1
. Livestock carriers	2	3	26	57	16	5	22	194	143	22
. Ferries and passenger ships	480	662	1 325	800	603	1 315	1 176	3 183	1 877	1 261
<b>. All Types</b>	<b>5 767</b>	<b>8 017</b>	<b>14 565</b>	<b>6 550</b>	<b>4 405</b>	<b>74 459</b>	<b>86 396</b>	<b>183 293</b>	<b>29 125</b>	<b>8 148</b>

## 1987

. Oil tankers	642	1 126	2 676	1 009	494	11 742	19 310	82 478	7 522	1 666
. Liquefied gas carriers	113	233	293	117	15	1 725	3 875	3 852	320	12
. Chemical tankers	174	215	405	78	14	618	1 068	1 595	99	84
. Oil/Chemical tankers	180	187	119	49	8	1 895	1 855	868	272	52
. Other tankers	29	24	50	33	9	29	20	117	79	5
. Bulk/oil tankers	45	53	215	14	0	2 346	2 680	14 892	553	0
. Ore and bulk carriers	1 187	1 002	2 134	351	98	32 801	24 579	45 877	6 283	1 014
. General cargo ships	2 094	3 594	7 089	3 954	3 097	11 536	15 677	29 534	11 170	3 712
. Passenger/cargo ships	7	13	40	51	37	30	30	121	242	113
. Container ships/Lighter carrier	321	307	426	26	13	7 419	5 476	7 779	219	195
. Vehicle carriers	90	107	111	7	2	2 280	1 101	1 081	5	1
. Livestock carriers	2	2	18	58	21	5	3	126	240	20
. Ferries and passenger ships	464	697	1 322	848	617	1 585	1 333	3 166	1 836	1 323
<b>. All Types</b>	<b>5 348</b>	<b>7 560</b>	<b>14 898</b>	<b>6 595</b>	<b>4 425</b>	<b>74 013</b>	<b>77 008</b>	<b>191 486</b>	<b>28 842</b>	<b>8 198</b>

Fischfang- und Verarbeitungsschiffe nach  
Tonnageklassen und FlaggeChalutiers usines et bateaux de pêche par  
tranche de tonnage et pavillonFishing vessels and factory trawlers by size  
and flagNavi da pesca e navi officina per classi  
di tonnellaggio e per bandiera

Flagge	Pavillon	Anzahl					BRT 1 000				
		Nombre					TJB				
		Number		Numero			GRT		TSL		
Flag	Bandiera	100	500	1 000	2 000	Insgesamt	100	500	1 000	2 000	Insgesamt
		-	-	-	>=	Total	-	-	-	>=	Total
		499	999	1 999		Totale	499	999	1 999		Totale
<b>1986</b>											
<b>EUR 12</b>		<b>3 350</b>	<b>256</b>	<b>173</b>	<b>29</b>	<b>3 808</b>	<b>723</b>	<b>178</b>	<b>238</b>	<b>76</b>	<b>1 217</b>
Belgique/België		115	1	:	:	116	21	1	:	:	22
Danmark		330	25	8	3	366	65	18	10	8	102
BR Deutschland		87	10	1	6	104	15	9	2	18	44
Ellas		86	10	3	:	99	19	6	4	:	29
Espana		1 375	78	62	5	1 520	325	55	87	12	479
France		276	62	20	3	361	54	41	26	7	129
Irland		55	5	1	:	61	10	3	2	:	15
Italia		212	18	12	:	242	37	13	16	:	67
Niederland		395	20	5	8	428	88	12	6	22	128
Portugal		118	17	53	4	192	30	13	73	9	125
United Kingdom		301	10	8	:	319	59	7	12	:	77
Norwegen	- Norway	473	85	23	1	582	123	62	30	2	218
Schweden	- Sweden	97	3	1	:	101	17	3	1	:	21
UdSSR	- USSR	870	781	245	919	2 815	165	514	397	2 606	3 682
Deutsche Dem. Rep.	- GDR	63	46	1	20	130	9	37	1	56	104
Polen	- Poland	213	18	23	58	312	23	14	31	150	218
Anderer Comecon (a)	- Other Comecon (a)	11	:	:	71	82	2	0	0	204	206
Liberia	- Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Panama	- Panama	302	36	15	4	357	81	27	20	9	137
Anderer Billig-Flaggen	- Other flags of convenience	29	6	:	1	36	6	5	0	2	13
USA (b)	- USA (b)	2 930	140	64	1	3 135	437	99	79	3	618
China (VR)	- China People's Rep.	76	3	1	3	83	17	3	1	10	31
Japan	- Japan	2 517	95	28	42	2 682	632	61	43	142	878
Anderer	- Others	6 072	487	189	103	6 851	1 292	343	260	287	2 179
<b>Welt</b>	<b>- World</b>	<b>17 003</b>	<b>1 956</b>	<b>763</b>	<b>1 252</b>	<b>20 974</b>	<b>3 527</b>	<b>1 347</b>	<b>1 101</b>	<b>3 547</b>	<b>9 522</b>
<b>OECD insgesamt</b>	<b>- Total OECD</b>	<b>10 366</b>	<b>711</b>	<b>295</b>	<b>75</b>	<b>11 447</b>	<b>2 142</b>	<b>498</b>	<b>400</b>	<b>228</b>	<b>3 272</b>
<b>1987</b>											
<b>EUR 12</b>		<b>3 491</b>	<b>290</b>	<b>195</b>	<b>33</b>	<b>4 009</b>	<b>758</b>	<b>207</b>	<b>272</b>	<b>87</b>	<b>1 321</b>
Belgique/België		114	1	:	:	115	21	1	0	0	21
Danmark		472	47	17	7	543	101	35	24	18	178
BR Deutschland		77	10	1	6	94	13	9	2	18	41
Ellas		91	9	2	1	103	19	6	3	2	30
Espana		1 365	90	72	6	1 533	321	64	100	15	500
France		282	66	21	3	372	54	44	27	7	132
Irland		56	5	2	:	63	11	3	4	0	17
Italia		209	18	13	:	240	36	14	18	0	68
Niederland		390	13	6	8	417	89	8	9	22	128
Portugal		107	20	52	2	181	27	15	72	5	119
United Kingdom		328	11	9	:	348	66	8	13	0	87
Norvège	- Norvegia	462	87	32	5	586	119	63	44	12	238
Suède	- Svezia	97	2	1	:	100	17	2	1	0	20
URSS	- URSS	866	761	274	901	2 802	164	501	452	2 557	3 674
RD Allemagne	- Rep. dem. tedesca	59	29	4	17	109	8	24	7	48	88
Pologne	- Polonia	209	16	21	59	305	23	13	29	153	217
Autres Comecon	- Altri Comecon	11	:	:	71	82	1	0	0	204	205
Liberia	- Liberia	:	:	:	:	:	0	0	0	0	0
Panamá	- Panama	313	37	15	4	369	83	28	21	9	141
Autres pavillon de complaisance	- Altre bandiere ombra	28	6	1	1	36	6	5	2	2	14
USA (b)	- USA (b)	2 929	135	61	2	3 127	437	95	75	8	615
Chine rép.pop.	- Cina (rep. pop.)	94	3	1	5	103	21	3	1	15	40
Japon	- Giappone	2 448	110	32	42	2 632	623	69	48	146	887
Autres	- Altri	6 221	495	191	100	7 007	2 079	553	529	366	3 527
<b>Monde</b>	<b>- Mondo</b>	<b>17 228</b>	<b>1 971</b>	<b>828</b>	<b>1 240</b>	<b>21 267</b>	<b>3 581</b>	<b>1 356</b>	<b>1 209</b>	<b>3 520</b>	<b>9 666</b>
<b>Total OCDE</b>	<b>- Totale OCSE</b>	<b>10 450</b>	<b>757</b>	<b>333</b>	<b>84</b>	<b>11 644</b>	<b>1 408</b>	<b>324</b>	<b>184</b>	<b>171</b>	<b>2 093</b>

## Einlaufende Schiffe

## Navires arrivés

## Arrivals of ships

## Navi entrata

	1970	1975	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>Insgesamt</b> <b>Total</b>	<b>Anzahl/Number/Nombre/Numero</b>								<b>Total</b> <b>Totale</b>
<b>EUR 12</b>	<b>1 024 050</b>	<b>730 343</b>	<b>845 531</b>	<b>808 352</b>	<b>786 939</b>	<b>791 101</b>	<b>971 918</b>	<b>528 825</b>	:
Belgique/België	32 375	34 070	35 840	36 656	35 852	38 479	37 805	37 176	36 028
Danmark	50 157	38 419	37 443	35 522	35 646	36 471	35 195	36 751	34 651
BR Deutschland	114 092	111 121	99 034	98 980	97 645	100 258	99 582	100 314	99 982
Ellas	173 856	163 392	173 917	147 484	137 810	139 744	171 266	185 791	:
Espana	:	:	104 211	100 069	92 440	87 347	87 712	84 385	89 173
France	74 871	77 095	81 529	77 207	73 900	73 208	74 246	74 008	:
Irland	13 860	12 399	12 725	12 003	11 459	11 554	11 335	11 344	11 724
Italia	279 440	248 533	244 391	242 865	247 087	247 771	258 947	266 446	279 746
Nederland	43 219	45 314	42 132	43 957	43 391	44 316	45 237	44 847	43 702
Portugal	:	:	14 309	13 609	11 709	11 953	12 593	12 656	12 885
United Kingdom	242 180	:	:	:	:	:	138 000	140 000	138 000
<b>1 000</b> <b>NRT/TJN/TSN</b>									
<b>EUR 12</b>	<b>864 463</b>	<b>1 079 558</b>	<b>1 817 876</b>	<b>1 790 640</b>	<b>1 792 800</b>	<b>1 528 680</b>	<b>1 548 026</b>	<b>1 030 036</b>	:
Belgique/België	58 919	81 661	110 844	113 447	110 414	116 761	117 950	116 009	117 256
Danmark	25 577	25 004	31 348	30 980	53 126	53 978	57 670	64 232	61 038
BR Deutschland	123 684	160 137	183 489	185 280	175 784	177 957	177 632	183 752	191 584
Ellas	86 518	112 180	146 760	146 397	148 006	144 271	150 214	173 315	:
Espana	:	:	448 384	442 693	449 532	444 033	442 401	429 788	436 854
France	156 757	216 882	298 243	283 565	284 226	:	:	:	:
Irland	24 224	23 340	18 373	18 881	19 897	20 804	20 455	20 915	22 557
Italia	244 178	262 172	301 623	299 289	295 223	304 365	310 412	324 153	332 024
Nederland	144 606	198 182	215 061	215 198	205 127	210 353	213 668	215 340	210 546
Portugal	:	:	41 617	34 582	31 710	35 276	34 682	40 826	40 278
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Darunter: Grenzüberschreitender Verkehr</b> <b>Of which international traffic</b>	<b>Anzahl/Number/Nombre/Numero</b>								<b>Dont trafic international</b> <b>Di cui traffico internazionale</b>
<b>EUR 12</b>	<b>203 788</b>	<b>201 998</b>	<b>219 396</b>	<b>217 794</b>	<b>214 052</b>	<b>219 448</b>	<b>224 140</b>	<b>179 971</b>	:
Belgique/België	30 378	32 471	35 244	36 066	35 120	37 504	37 005	35 978	34 874
Danmark	25 660	19 470	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	57 205	58 242	49 987	48 559	48 284	49 120	53 165	53 895	56 029
Ellas	8 156	10 074	9 524	9 596	9 544	9 601	9 303	10 010	:
Espana	:	:	37 945	37 523	37 573	37 856	37 223	36 316	37 439
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	11 463	10 335	9 885	9 360	8 531	8 728	8 758	8 935	9 206
Italia	27 707	26 092	26 163	24 846	23 960	24 815	24 701	25 027	26 510
Nederland	43 219	45 314	42 132	43 957	43 391	44 316	45 237	44 847	43 702
Portugal	:	:	8 516	7 887	7 649	7 508	8 748	7 538	8 248
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>1 000</b> <b>NRT/TJN/TSN</b>									
<b>EUR 12</b>	<b>482 446</b>	<b>609 412</b>	<b>996 919</b>	<b>1 286 142</b>	<b>959 309</b>	<b>991 483</b>	<b>1 009 435</b>	<b>795 579</b>	:
Belgique/België	57 465	80 233	109 657	112 625	109 080	115 479	116 776	114 564	115 663
Danmark	19 749	19 474	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	106 403	139 274	161 555	162 430	155 521	157 901	159 832	165 817	174 589
Ellas	16 633	25 331	37 684	39 624	38 196	37 641	40 634	43 667	:
Espana	:	:	262 748	269 153	269 906	279 409	280 826	284 454	289 524
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	21 388	20 622	14 064	13 055	13 835	14 355	14 426	15 404	17 078
Italia	116 202	126 296	146 086	136 474	132 932	136 619	139 865	143 683	147 079
Nederland	144 606	198 182	215 061	512 198	205 127	210 353	213 668	215 340	210 546
Portugal	:	:	32 854	25 699	21 826	25 645	26 609	31 044	31 577
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:

## Grenzüberschreitender Verkehr nach Flaggen

## Trafic international par pavillon

## International traffic by flag

## Traffico internazionale per bandiera

		1986									
LAND PAYS		Ankünfte Arrivals		Arrivées Arrivi			Abfahrten Departures		Départs Partenze		
COUNTRY PAESI		Insgesamt Total Totale		Darunter: zum Löschen Of which: to unload Dont: pour décharger Di cui: per scaricare			Insgesamt Total Totale		Darunter: nach dem Laden Of which: after loading Dont: après chargement Di cui: dopo carico		
Flagge Pavillon		Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t	Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t
Flag Bandiera		Numero	TSN	Numero	TSN		Numero	TSN	Numero	TSN	
<b>BELGIQUE/BELGIE</b>		<b>35 978</b>	<b>114 564</b>	<b>26 565</b>	<b>87 458</b>	<b>77 028</b>	<b>36 354</b>	<b>113 515</b>	<b>26 606</b>	<b>72 235</b>	<b>46 170</b>
Belgique/België		5 439	13 537	4 651	12 408	5 077	5 869	13 631	4 846	10 350	2 196
Danmark		713	1 693	389	1 342	562	731	1 670	508	2 711	524
BR Deutschland		4 237	6 543	2 970	5 022	3 664	4 272	6 396	3 153	5 249	4 298
Ellas		550	5 583	249	3 102	3 828	557	5 659	366	2 908	2 662
España		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France		1 035	3 461	912	2 696	1 095	854	2 863	754	2 432	916
Irland		432	377	284	246	127	435	385	329	304	174
Italia		113	638	70	490	1 127	111	614	66	196	267
Nederland		3 050	3 574	2 317	2 662	2 391	3 057	3 609	1 207	3 359	1 447
Portugal		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom		7 794	15 894	6 628	14 098	10 232	7 834	15 953	6 717	12 683	7 536
Norvège		641	2 235	434	1 756	2 002	653	2 140	354	774	845
URSS		1 334	4 011	771	2 624	3 329	1 349	3 984	838	1 947	2 654
Rep. démocr. d'Allemagne		750	1 954	415	977	226	708	1 932	510	1 532	343
Pologne		335	1 351	190	778	878	334	1 377	205	706	436
Autres Comecon EUR.		243	1 284	117	796	682	251	1 306	195	1 026	632
Liberia		1 058	9 981	779	7 769	6 437	1 035	9 716	588	3 585	2 748
Etats-Unis		12	180	6	102	2 603	13	169	11	124	858
Panama		1 482	8 346	930	6 076	2 765	1 491	8 471	1 020	4 961	2 872
Japon		264	2 714	201	2 195	2 195	260	2 656	105	947	664
Autres		6 496	31 208	4 252	22 319	28 152	6 540	30 984	4 834	16 441	14 098
<b>BR DEUTSCHLAND</b>		<b>53 885</b>	<b>165 817</b>	<b>47 298</b>	<b>147 513</b>	<b>93 502</b>	<b>61 890</b>	<b>161 793</b>	<b>44 324</b>	<b>123 942</b>	<b>40 035</b>
Belgique/België		116	1 434	96	1 305	569	113	1 514	97	1 217	292
Danmark		10 947	25 886	10 341	25 417	1 979	10 911	25 672	10 625	25 276	2 971
BR Deutschland		21 434	34 542	19 782	33 377	12 954	21 279	34 914	18 700	32 380	9 047
Ellas		392	4 746	220	3 377	5 862	363	3 924	226	1 747	1 329
España		212	502	165	427	555	216	532	146	254	189
France		220	2 485	189	2 347	1 269	211	2 375	174	1 614	439
Irland		85	92	63	74	162	86	94	42	36	83
Italia		66	525	45	457	889	61	389	36	137	90
Nederland		1 448	3 637	1 104	3 057	2 398	1 359	3 719	753	2 491	1 375
Portugal		45	194	32	143	167	41	138	33	115	28
United Kingdom		1 508	9 493	1 158	8 728	8 068	1 460	8 746	979	5 135	1 996
Norwegen		1 721	6 855	1 518	6 439	4 210	1 668	6 506	1 070	4 609	1 122
UdSSR		2 040	6 915	1 285	4 907	6 554	2 028	6 978	1 303	4 297	3 190
Deutsche Dem. Republik		488	1 315	366	844	426	476	1 323	282	887	295
Polen		836	3 749	702	3 235	2 587	819	3 684	483	2 480	858
Andere EUR. Comecon		92	408	42	196	142	92	416	79	325	238
Liberia		756	9 923	589	8 431	12 305	730	9 151	377	2 918	1 632
USA		239	3 388	233	3 307	510	240	3 408	236	3 361	808
Panama		2 335	8 553	2 016	6 900	6 277	2 330	8 307	1 908	5 522	2 697
Japan		285	3 423	206	2 662	1 522	278	3 301	152	2 083	597
Andere		8 630	37 752	7 146	31 883	24 096	17 129	36 702	6 623	27 058	10 759
<b>ELLAS</b>		<b>10 010</b>	<b>43 667</b>	<b>7 023</b>	<b>28 700</b>	<b>97 998</b>	<b>9 879</b>	<b>45 603</b>	<b>7 042</b>	<b>24 783</b>	<b>22 146</b>
Belgique/België		:	:	:	:	:	166	:	:	:	10
Danmark		102	343	:	:	323	:	:	:	:	219
BR Deutschland		788	2 380	:	:	957	:	:	:	:	546
Ellas		2 368	14 889	:	:	11 831	:	:	:	:	6 047
España		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France		36	199	:	:	18	:	:	:	:	144
Irland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia		684	1 984	:	:	735	:	:	:	:	789
Nederland		95	410	:	:	170	:	:	:	:	269
Portugal		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom		152	897	:	:	631	:	:	:	:	715
Norway		21	151	:	:	555	:	:	:	:	155
USSR		:	1 919	:	:	2 801	:	:	:	:	703
GDR		17	905	:	:	84	:	:	:	:	73
Poland		394	1 773	:	:	1 120	:	:	:	:	88
Other Comecon EUR.		119	1 739	:	:	1 402	:	:	:	:	2 254
Liberia		63	801	:	:	69	:	:	:	:	919
USA		501	2 652	:	:	1 753	:	:	:	:	768
Panama		32	299	:	:	97	:	:	:	:	2 231
Japan		32	299	:	:	97	:	:	:	:	217
Others		3 781	12 123	5 488	20 326	5 253	7 605	30 441	5 606	19 545	5 999

## Grenzüberschreitender Verkehr nach Flaggen

## Trafic international par pavillon

## International traffic by flag

## Traffico internazionale per bandiera

		1986									
LAND COUNTRY Flagge	PAYS PAESI Pavillon Bandiera	Ankünfte Arrivals			Arrivées Arrivi			Abfahrten Departures		Départs Partenze	
		Insgesamt Total Totale		Darunter: zum Löschen Of which: to unload Di cui: per scaricare			Insgesamt Total Totale		Darunter: nach dem Laden Of which: after loading Di cui: dopo carico		
		Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t
<b>ESPANA</b>		<b>18 442</b>	<b>176 483</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België		127	1 852	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark		1 007	7 417	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland		3 667	11 146	:	:	:	:	:	:	:	:
Elias		1 282	21 477	:	:	:	:	:	:	:	:
España		43	5 115	:	:	:	:	:	:	:	:
France		714	6 629	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia		1 197	12 626	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal		83	815	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom		1 257	12 112	:	:	:	:	:	:	:	:
Norvège		498	7 349	:	:	:	:	:	:	:	:
URSS		2 762	21 532	:	:	:	:	:	:	:	:
Rep. démocrat. d'Allemagne		141	878	:	:	:	:	:	:	:	:
Pologne		378	3 927	:	:	:	:	:	:	:	:
Autres Comecon EUR.		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia		1 413	31 300	:	:	:	:	:	:	:	:
Etats-Unis		202	2 743	:	:	:	:	:	:	:	:
Panama		3 223	24 890	:	:	:	:	:	:	:	:
Japon		448	4 675	:	:	:	:	:	:	:	:
Autres		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>ITALIA</b>		<b>33 802</b>	<b>187 163</b>	<b>23 791</b>	<b>155 299</b>	<b>200 978</b>	<b>33 394</b>	<b>185 934</b>	<b>20 552</b>	<b>65 509</b>	<b>38 822</b>
Belgique/België		146	1 270	115	1 044	706	147	1 284	117	783	131
Danmark		254	1 187	118	737	398	249	1 282	177	1 039	611
BR Deutschland		1 720	5 447	1 170	3 901	2 037	1 703	5 302	1 216	4 040	2 019
Elias		2 544	18 848	1 936	16 893	22 237	2 532	18 843	1 570	4 929	2 699
España		785	2 895	606	2 484	2 483	782	2 874	365	1 156	754
France		510	2 346	265	1 875	985	510	2 320	390	1 498	496
Irland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia		8 539	36 361	5 959	30 816	42 024	8 462	36 195	5 732	13 198	17 563
Niederland		583	1 809	362	1 093	1 161	577	1 767	265	904	609
Portugal		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom		664	5 925	487	4 816	6 485	638	5 711	295	1 791	1 383
Norvegia		186	2 060	155	1 681	2 198	185	2 068	60	545	618
URSS		2 115	9 410	1 589	8 004	11 209	2 105	9 277	929	3 292	1 873
Rep. dem. tedesca		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Polonia		222	1 454	183	1 239	1 649	219	1 495	83	487	155
Altri Comecon EUR.		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia		1 101	21 201	877	18 693	32 830	1 091	20 786	288	2 639	3 462
JSA		178	2 193	133	1 669	338	174	2 192	135	1 692	375
Panama		3 095	15 887	2 177	12 658	13 677	3 060	15 743	1 858	6 369	4 129
Giappone		213	3 375	179	3 088	5 236	204	3 210	53	600	320
Altri		10 947	55 495	7 480	44 608	55 327	10 756	55 585	7 019	30 548	11 626
<b>NEDERLAND</b>		<b>44 847</b>	<b>215 340</b>	<b>29 884</b>	<b>185 930</b>	<b>257 619</b>	<b>44 385</b>	<b>212 823</b>	<b>33 210</b>	<b>178 043</b>	<b>79 462</b>
Belgique/België		565	2 684	175	2 326	2 983	423	1 906	348	743	729
Danmark		1 266	3 732	650	2 862	3 147	1 272	3 697	981	2 316	1 666
BR Deutschland		9 595	37 040	6 623	17 958	11 207	9 510	20 895	8 144	17 270	12 819
Elias		652	10 444	478	9 095	16 430	649	10 212	240	2 011	2 675
España		682	1 900	438	1 438	2 192	674	1 975	530	942	1 305
France		489	5 392	393	4 814	4 897	489	5 315	368	2 547	1 078
Irland		924	860	635	640	836	915	852	880	817	1 278
Italia		168	1 956	125	1 652	3 523	164	1 926	69	557	1 105
Niederland		5 685	12 544	3 525	10 175	6 166	5 689	12 580	4 535	10 317	7 112
Portugal		51	298	32	246	346	52	299	35	95	49
United Kingdom		6 098	21 550	3 366	18 339	20 431	6 118	21 445	5 300	12 554	10 341
Norwegen		1 944	13 948	1 531	12 904	25 547	1 859	13 577	1 171	3 200	3 738
JdSSR		1 467	7 573	1 176	6 776	11 988	1 456	7 601	558	1 990	1 217
Deutsche Dem. Republik		279	1 003	149	605	243	282	1 021	186	662	217
Polen		586	3 407	387	2 913	2 952	582	3 359	391	1 829	1 027
Anderer EUR. Comecon		242	1 661	181	1 482	2 599	241	1 644	121	446	367
Liberia		1 409	28 560	1 182	26 387	49 971	1 385	28 307	516	5 500	7 359
USA		359	5 190	344	5 107	3 021	359	5 245	339	4 956	3 030
Panama		3 298	16 452	2 506	14 326	22 719	3 181	16 741	2 205	6 111	5 187
Japan		400	6 562	357	6 158	9 430	393	6 469	127	1 715	397
Anderer		8 688	32 584	5 631	39 727	56 991	8 692	47 757	6 166	101 465	16 766

Grenzüberschreitender Verkehr nach Flaggen  
International traffic by flag

Trafic international par pavillon  
Traffico internazionale per bandiera

		1986									
LAND PAYS		Ankünfte Arrivals			Arrivées Arrivés			Abfahrten Departures		Départs Partenze	
COUNTRY PAESI		Insgesamt Total Totale		Darunter: zum Löschen Of which: to unload Dont: pour décharger Di cui: per scaricare			Insgesamt Total Totale		Darunter: nach dem Laden Of which: after loading Dont: après chargement Di cui: dopo carico		
Flagge Pavillon Flag Bandiera		Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t	Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t
<b>PORTUGAL</b>		<b>6 054</b>	<b>30 333</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark		288	321	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland		1 286	1 689	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas		138	1 536	:	:	:	:	:	:	:	:
Espana		517	1 519	:	:	:	:	:	:	:	:
France		90	740	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia		103	404	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland		292	595	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal		301	3 542	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom		218	1 449	:	:	:	:	:	:	:	:
Norvége		110	1 757	:	:	:	:	:	:	:	:
URSS		174	859	:	:	:	:	:	:	:	:
Rep. démocrat. d'Allemagne		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Pologne		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Autres Comecon EUR.		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia		226	4 423	:	:	:	:	:	:	:	:
Etats-Unis		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Panama		622	2 932	:	:	:	:	:	:	:	:
Japon		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Autres		1 689	8 567	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>UNITED KINGDOM (a)</b>		:	:	:	:	<b>147 113</b>	:	:	:	:	<b>150 685</b>
Belgique/België		:	:	:	:	1 731	:	:	:	:	2 173
Danmark		:	:	:	:	2 671	:	:	:	:	1 488
BR Deutschland		:	:	:	:	15 674	:	:	:	:	12 010
Ellas		:	:	:	:	7 302	:	:	:	:	7 543
Espana		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France		:	:	:	:	4 271	:	:	:	:	4 007
Irland		:	:	:	:	1 889	:	:	:	:	1 831
Italia		:	:	:	:	1 408	:	:	:	:	2 010
Nederland		:	:	:	:	6 337	:	:	:	:	5 281
Portugal		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom		:	:	:	:	30 111	:	:	:	:	33 423
Norway		:	:	:	:	14 600	:	:	:	:	5 847
USSR		:	:	:	:	5 127	:	:	:	:	1 665
GDR		:	:	:	:	664	:	:	:	:	197
Poland		:	:	:	:	988	:	:	:	:	1 079
Other Comecon EUR.		:	:	:	:	409	:	:	:	:	357
Liberia		:	:	:	:	15 146	:	:	:	:	25 914
USA		:	:	:	:	464	:	:	:	:	551
Panama		:	:	:	:	7 651	:	:	:	:	7 643
Japan		:	:	:	:	3 529	:	:	:	:	2 228
Others		:	:	:	:	27 141	:	:	:	:	35 438

## Grenzüberschreitender Verkehr nach Flaggen

## Trafic international par pavillon

## International traffic by flag

## Traffico internazionale per bandiera

		1987										
LAND COUNTRY Flagge	PAYS PAESI Pavillon Bandiera	Ankünfte Arrivals Arrivati			Abfahrten Departures			Départs Partenze				
		Insgesamt Total Totale		Darunter: zum Löschen Of which: to unload Dont: pour décharger Di cui: per scaricare			Insgesamt Total Totale		Darunter: nach dem Laden Of which: after loading Dont: après chargement Di cui: dopo carico			
		Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t	
<b>BELGIQUE/BELGIE</b>		<b>34 874</b>	<b>115 663</b>	<b>25 895</b>	<b>90 822</b>	<b>81 652</b>	<b>35 466</b>	<b>115 958</b>	<b>26 197</b>	<b>75 037</b>	<b>45 648</b>	
Belgique/België		5 600	14 353	4 822	13 490	5 424	5 854	14 023	4 950	11 040	2 230	
Danmark		594	1 656	307	1 177	487	616	1 687	454	1 318	739	
BR Deutschland		4 021	6 685	2 870	5 254	3 005	4 120	6 782	3 078	5 484	3 676	
Eilas		482	5 279	263	3 355	3 810	500	5 328	302	2 416	2 263	
Espana		649	1 080	484	795	825	646	1 092	506	641	732	
France		592	2 496	488	1 801	796	604	2 549	548	2 207	903	
Irland		397	363	237	208	109	402	376	303	305	147	
Italia		119	888	81	691	1 197	119	831	74	356	399	
Niederland		2 956	3 508	2 271	2 880	2 297	2 979	3 673	1 072	2 206	1 214	
Portugal		30	113	11	51	144	31	151	22	95	234	
United Kingdom		7 332	16 014	6 167	14 349	9 943	7 314	15 697	6 424	12 925	7 731	
Norvège		646	1 610	435	1 218	1 287	660	1 604	394	725	644	
URSS		1 258	3 593	753	2 544	3 940	1 279	3 637	792	1 782	1 665	
Rep. démocrat. d'Allemagne		385	1 262	172	581	229	365	1 197	260	899	378	
Pologne		224	958	133	613	898	226	976	143	500	244	
Autres Comecon EUR.		504	2 226	373	1 584	808	519	2 287	438	2 007	898	
Liberia		887	10 325	623	8 161	8 676	880	10 228	439	4 140	2 724	
Etats-Unis		23	275	17	191	2 634	23	282	18	216	965	
Panama		1 270	7 604	797	5 458	2 087	1 301	7 582	859	4 628	2 677	
Japon		290	2 933	236	2 393	1 092	282	2 868	106	1 049	660	
Autres		6 615	32 442	4 355	24 028	31 964	6 746	33 048	5 015	20 098	14 525	
<b>BR DEUTSCHLAND</b>		<b>56 029</b>	<b>174 589</b>	<b>49 140</b>	<b>155 938</b>	<b>89 881</b>	<b>55 188</b>	<b>170 482</b>	<b>48 388</b>	<b>135 987</b>	<b>42 631</b>	
Belgique/België		130	1 386	118	1 329	723	127	1 321	91	1 028	276	
Danmark		10 964	26 504	10 432	26 062	2 503	10 962	26 359	10 651	25 826	3 013	
BR Deutschland		21 670	36 587	20 093	35 604	12 060	21 288	36 413	19 027	34 461	8 294	
Eilas		345	3 420	199	2 273	3 111	342	3 221	221	1 694	1 375	
Espana		222	668	148	530	699	216	625	145	270	377	
France		212	2 134	166	1 852	1 139	200	1 993	158	1 438	438	
Irland		80	80	54	60	139	84	83	49	38	85	
Italia		91	745	67	659	1 235	85	633	42	256	172	
Niederland		1 438	3 798	1 140	3 176	2 147	1 320	3 815	724	2 841	1 537	
Portugal		51	122	25	69	31	52	118	48	98	95	
United Kingdom		1 384	7 649	1 049	6 840	5 941	1 336	7 271	890	4 723	2 231	
Norwegen		1 483	6 603	1 274	6 285	4 221	1 412	6 362	812	4 516	894	
UdSSR		2 116	7 056	1 261	4 864	5 879	2 128	7 139	1 412	4 596	4 130	
Deutsche Dem. Republik		537	1 378	395	924	508	530	1 340	343	911	409	
Polen		770	3 600	641	3 127	2 101	759	3 531	454	2 494	883	
Anderer EUR. Comecon		209	759	163	636	296	211	763	200	698	297	
Liberia		756	8 995	606	7 740	11 453	714	8 087	356	2 966	1 347	
USA		233	2 939	225	2 837	689	233	2 935	221	2 852	739	
Panama		2 714	8 329	2 433	6 659	5 249	2 674	7 895	2 244	5 564	2 670	
Japan		303	3 863	220	2 920	1 961	310	3 921	180	2 461	696	
Anderer		10 363	47 974	8 431	41 494	27 598	10 205	46 640	8 100	36 257	12 673	
<b>ELLAS</b>		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Danmark		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Eilas		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Espana		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
France		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Irland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Portugal		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Norway		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
USSR		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
GDR		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Poland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Other Comecon EUR.		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Liberia		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
USA		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Panama		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Japan		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Others		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	

Grenzüberschreitender Verkehr nach Flaggen  
International traffic by flag

Trafic international par pavillon  
Traffico internazionale per bandiera

1987

LAND COUNTRY Flagge Flag	PAYS PAESI Pavillon Bandiera	Ankünfte Arrivals		Arrivées Arrivi			Abfahrten Departures		Départs Partenze		
		Insgesamt Total Totale		Darunter: zum Löschen Of which: to unload Di cui: per scaricare			Insgesamt Total Totale		Darunter: nach dem Laden Of which: after loading Di cui: dopo carico		
		Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t	Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t
<b>ESPAÑA</b>		<b>89 173</b>	<b>436 854</b>	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België		143	1 920	:	:	:	:	:	:	:	
Danmark		1 012	9 836	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland		3 332	10 779	:	:	:	:	:	:	:	
Ellas		1 190	16 145	:	:	:	:	:	:	:	
España		58 950	187 738	:	:	:	:	:	:	:	
France		711	5 370	:	:	:	:	:	:	:	
Irland		161	215	:	:	:	:	:	:	:	
Italia		1 114	11 942	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland		1 314	3 290	:	:	:	:	:	:	:	
Portugal		88	471	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom		1 452	11 050	:	:	:	:	:	:	:	
Norvège		394	4 269	:	:	:	:	:	:	:	
URSS		2 899	24 764	:	:	:	:	:	:	:	
Rep. démocrat. d'Allemagne		171	1 116	:	:	:	:	:	:	:	
Pologne		425	3 812	:	:	:	:	:	:	:	
Autres Comecon EUR.		351	3 598	:	:	:	:	:	:	:	
Liberia		1 264	27 018	:	:	:	:	:	:	:	
Etats-Unis		288	3 839	:	:	:	:	:	:	:	
Panama		2 951	23 257	:	:	:	:	:	:	:	
Japon		375	4 357	:	:	:	:	:	:	:	
Autres		10 588	82 056	:	:	:	:	:	:	:	
<b>ITALIA</b>		<b>35 436</b>	<b>189 851</b>	<b>25 961</b>	<b>161 403</b>	<b>208 833</b>	<b>35 256</b>	<b>189 248</b>	<b>21 184</b>	<b>65 863</b>	<b>36 843</b>
Belgique/België		150	899	124	735	181	148	888	129	719	218
Danmark		275	1 306	129	778	864	270	1 305	181	864	790
BR Deutschland		1 226	4 122	875	3 297	1 559	1 229	4 092	888	3 169	1 471
Ellas		2 601	19 332	2 031	17 519	25 173	2 606	19 391	1 495	5 125	2 414
España		799	2 243	627	1 904	1 925	803	2 255	391	1 094	688
France		512	2 388	256	1 758	1 056	515	2 402	405	1 607	629
Irland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia		8 620	36 565	6 024	30 842	39 927	8 403	35 902	5 535	13 325	7 223
Niederland		426	750	314	570	766	422	751	145	288	395
Portugal		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom		547	5 288	414	4 544	5 673	548	5 380	245	1 958	1 274
Norvegia		130	1 057	104	890	1 286	134	1 062	54	203	210
URSS		2 164	9 694	1 554	8 145	12 709	2 173	9 676	1 012	3 335	2 157
Rep. dem. tedesca		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Polonia		208	1 882	176	1 758	2 459	210	1 889	56	323	150
Altri Comecon EUR.		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia		1 152	19 229	914	17 436	29 381	1 155	19 271	349	2 498	2 984
USA		200	2 551	162	2 102	576	199	2 531	139	1 701	419
Panama		2 881	15 604	2 134	13 153	16 212	2 871	15 516	1 700	5 679	3 235
Giappone		168	2 650	132	2 418	3 655	173	2 727	59	575	254
Altri		13 377	64 291	9 991	53 556	65 432	13 397	64 211	8 401	23 399	12 331
<b>NEDERLAND</b>		<b>43 782</b>	<b>210 547</b>	<b>28 081</b>	<b>180 611</b>	<b>249 574</b>	<b>43 527</b>	<b>209 324</b>	<b>33 070</b>	<b>100 746</b>	<b>82 714</b>
Belgique/België		528	1 950	129	1 598	2 285	481	1 838	428	669	913
Danmark		1 180	5 113	563	4 234	6 274	1 188	5 131	894	2 160	2 216
BR Deutschland		7 988	18 365	5 262	15 284	8 272	7 942	18 385	6 860	15 629	11 555
Ellas		650	9 573	462	8 342	16 011	634	9 401	251	1 588	2 007
España		571	1 945	357	1 532	2 472	576	1 948	414	757	1 098
France		300	4 268	217	3 628	4 493	301	4 166	214	2 019	1 174
Irland		944	889	597	615	786	962	905	929	875	1 345
Italia		142	1 730	104	1 362	2 749	147	1 778	70	721	1 277
Niederland		5 611	15 395	3 350	12 952	5 589	5 650	15 361	4 564	13 671	7 433
Portugal		76	360	42	319	618	74	358	55	78	100
United Kingdom		5 977	21 970	3 156	18 735	17 900	5 928	21 788	5 157	14 286	10 876
Norwegen		1 652	10 110	1 290	9 284	21 407	1 585	9 982	1 034	2 560	4 010
UdSSR		1 518	7 635	1 154	6 716	11 379	1 515	7 579	695	2 392	1 685
Deutsche Dem. Republik		263	941	162	723	292	257	935	168	557	217
Polen		535	3 073	373	2 583	2 557	528	3 031	339	1 798	868
Andere EUR. Comecon		134	777	104	681	1 124	135	754	73	264	208
Liberia		1 421	26 182	1 146	23 739	48 841	1 411	25 954	631	5 851	6 729
USA		299	3 959	286	3 889	3 058	295	3 863	267	3 231	1 756
Panama		2 629	15 167	1 837	12 789	18 978	2 510	14 785	1 716	6 133	5 066
Japan		397	7 167	344	6 417	9 454	395	7 137	146	2 095	721
Andere		10 967	53 998	7 146	45 189	65 035	11 013	54 245	8 165	23 412	21 460



## grenzüberschreitender Verkehr nach Flaggen

## Trafic international par pavillon

## international traffic by flag

## Traffico internazionale per bandiera

		1987									
LAND COUNTRY Flagge Flag	PAYS PAESI Pavillon Bandiera	Ankünfte Arrivals		Arrivées Arrivi			Abfahrten Departures		Départs Partenze		
		Insgesamt Total Totale		Darunter: zum Löschen Of which: to unload Dont: pour décharger Di cui: per scaricare			Insgesamt Total Totale		Darunter: nach dem Laden Of which: after loading Dont: après chargement Di cui: dopo carico		
		Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t	Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t
<b>PORTUGAL</b>		<b>6 003</b>	<b>29 200</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Dänemark		268	457	:	:	:	:	:	:	:	:
FR Deutschland		1 040	1 424	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland		141	1 923	:	:	:	:	:	:	:	:
Spanien		452	1 068	:	:	:	:	:	:	:	:
Frankreich		97	1 093	:	:	:	:	:	:	:	:
Finnland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italien		100	538	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederlande		255	406	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal		244	3 229	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom		243	1 340	:	:	:	:	:	:	:	:
Norwegen		39	225	:	:	:	:	:	:	:	:
RSS		179	909	:	:	:	:	:	:	:	:
Rep. démocrat. d'Allemagne		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Polen		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
autres Comecon EUR.		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Yugoslavien		275	3 613	:	:	:	:	:	:	:	:
Vereinigtes Königreich		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan		612	3 052	:	:	:	:	:	:	:	:
Sowjetunion		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
autres		2 058	9 923	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>UNITED KINGDOM (a)</b>		:	:	:	:	<b>149 813</b>	:	:	:	:	<b>148 117</b>
Belgique/België		:	:	:	:	1 919	:	:	:	:	2 101
Dänemark		:	:	:	:	3 535	:	:	:	:	1 813
FR Deutschland		:	:	:	:	14 235	:	:	:	:	9 436
Irland		:	:	:	:	6 249	:	:	:	:	8 178
Spanien		:	:	:	:	1 664	:	:	:	:	2 916
Frankreich		:	:	:	:	4 274	:	:	:	:	3 482
Finnland		:	:	:	:	2 198	:	:	:	:	1 700
Italien		:	:	:	:	1 662	:	:	:	:	1 662
Niederlande		:	:	:	:	6 547	:	:	:	:	4 380
Portugal		:	:	:	:	139	:	:	:	:	562
United Kingdom		:	:	:	:	32 856	:	:	:	:	31 860
Norwegen		:	:	:	:	13 921	:	:	:	:	8 070
SSR		:	:	:	:	5 260	:	:	:	:	2 663
DR		:	:	:	:	400	:	:	:	:	233
Polen		:	:	:	:	730	:	:	:	:	1 507
autres Comecon EUR.		:	:	:	:	434	:	:	:	:	323
Yugoslavien		:	:	:	:	10 791	:	:	:	:	22 680
USA		:	:	:	:	667	:	:	:	:	380
Japan		:	:	:	:	6 826	:	:	:	:	6 750
Spanien		:	:	:	:	3 897	:	:	:	:	2 460
autres		:	:	:	:	31 609	:	:	:	:	34 961

Prozentuale Verteilung der Flaggen im  
internationalen Verkehr  
Relative part of flags in international traffic

Importance relative des pavillons en  
trafic international  
Importanza relativa delle bandiere  
nel traffico internazionale

1986

LAND COUNTRY Flagge Flag	PAYS PAESI Pavillon Bandiera	Ankünfte Arrivals		Arrivées Arrivi			Abfahrten Departures		Départs Partenze		
		Insgesamt Total Totale		Darunter: zum Löschen Of which: to unload Dont: pour décharger Di cui: per scaricare			Insgesamt Total Totale		Darunter: nach dem Laden Of which: after loading Dont: après chargement Di cui: dopo carico		
		Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t	Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t
<b>EUR 12 (= 100)</b>											
EG-EC-CE	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Uebrige Länder/Other countries/ Autres pays/Altri paesi	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
<b>BELGIQUE/BELGIE (= 100)</b>											
Belgique/België	15.1	11.8	17.5	14.2	6.6	16.2	12.0	18.2	14.3	4.8	
Autres pays CE - Altri paesi CE	49.8	33.0	52.0	33.9	28.9	49.1	32.7	49.2	41.3	38.6	
Autres pays - Altri paesi	35.1	55.2	30.5	51.9	63.5	34.8	55.3	32.6	44.4	56.6	
<b>DANMARK (= 100)</b>											
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Andere EG-Länder-Other EC countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Ubrige Länder - Other countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
<b>BR DEUTSCHLAND (= 100)</b>											
BR Deutschland	39.8	20.8	41.8	22.6	13.9	40.0	21.6	42.2	26.1	22.6	
Andere EG-Länder-Other EC countries	27.9	28.3	28.4	30.7	23.4	27.8	29.1	29.6	30.7	22.0	
Ubrige Länder - Other countries	32.3	50.8	29.8	46.6	62.7	32.2	49.3	28.2	43.2	55.4	
<b>ELLAS (= 100)</b>											
Ellas	23.7	34.1	:	21.9	29.2	:	42.3	14.5	23.0	20.4	
Andere EG-Länder-Other EC countries	21.1	27.3	:	:	10.7	:	:	:	:	12.2	
Ubrige Länder - Other countries	57.8	51.7	78.1	70.8	47.0	56.7	77.0	79.6	78.9	60.5	
<b>ESPANA (= 100)</b>											
Espana	60.2	40.7	:	:	:	:	:	:	:	:	
Andere EG-Länder-Other EC countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Ubrige Länder - Other countries	39.8	59.3	:	:	:	:	:	:	:	:	
<b>FRANCE (= 100) (a)</b>											
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Autres pays CE - Altri paesi CE	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Autres pays - Altri paesi	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
<b>IRELAND (= 100)</b>											
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Andere EG-Länder-Other EC countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Ubrige Länder - Other countries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
<b>ITALIA (= 100)</b>											
Italia	25.3	19.4	25.0	19.8	21.0	25.3	19.5	27.9	20.1	20.0	
Autres pays CE - Altri paesi CE	21.3	21.2	21.3	21.1	18.2	21.4	21.2	21.4	24.6	22.4	
Autres pays - Altri paesi	53.4	59.3	53.7	59.0	60.8	53.3	59.4	50.7	55.2	57.6	
<b>NEDERLAND (= 100)</b>											
Nederland	12.7	5.8	11.8	5.5	2.4	12.8	5.9	13.7	5.8	9.0	
Andere EG-Länder-Other EC countries	44.7	39.9	43.2	31.9	25.6	45.7	32.2	50.9	22.4	41.6	
Ubrige Länder - Other countries	42.6	54.3	45.0	62.6	72.0	41.5	61.9	35.4	71.8	49.4	
<b>PORTUGAL (= 100)</b>											
Portugal	5.0	11.7	:	:	:	:	:	:	:	:	
Andere EG-Länder-Other EC countries	48.4	27.2	:	:	:	:	:	:	:	:	
Ubrige Länder - Other countries	46.6	66.1	:	:	:	:	:	:	:	:	
<b>UNITED KINGDOM (= 100)</b>											
United Kingdom	:	:	:	:	20.0	:	:	:	:	22.0	
Andere EG-Länder-Other EC countries	:	:	:	:	29.0	:	:	:	:	27.0	
Ubrige Länder - Other countries	:	:	:	:	51.0	:	:	:	:	51.0	

Prozentuale Verteilung der Flaggen im  
internationalen Verkehr  
Relative part of flags in international traffic

Importance relative des pavillons en  
trafic international

Importanza relativa delle bandiere  
nel traffico internazionale

		1987 (%)									
LAND	PAYS	Ankünfte			Arrivées			Abfahrten		Départs	
		Arrivals			Arrivi			Departures		Partenze	
COUNTRY	PAESI	Insgesamt			Darunter: zum Löschen			Insgesamt		Darunter: nach dem Laden	
Flagge	Pavillon	Total			Of which: to unload			Total		Of which: after loading	
Flag	Bandiera	Totale			Di cui: per scaricare			Totale		Di cui: dopo carico	
		Anzahl	1 000	Anzahl	1 000	1 000 t	Anzahl	1 000	Anzahl	1 000	1 000 t
		Number	NRT/TJN/	Number	NRT/TJN/		Number	NRT/TJN/	Number	NRT/TJN/	
		Numero	TSN	Numero	TSN		Numero	TSN	Numero	TSN	
<b>12 (= 100)</b>											
EC-CE		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
andige Länder/Other countries/		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
and pays/Altri paesi		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>GRÖSSE/BELGIE (= 100)</b>											
and/België		16.1	12.4	18.6	14.9	6.6	16.5	12.1	18.9	14.7	4.9
and pays CE - Altri paesi CE		49.2	32.9	50.9	33.7	27.7	48.9	32.9	48.8	37.3	38.5
and pays - Altri paesi		34.7	54.7	30.5	51.5	65.7	34.6	55.0	32.3	48.0	55.6
<b>MARK (= 100)</b>											
and		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
and EG-Länder-Other EC countries		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
and Länder - Other countries		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>DEUTSCHLAND (= 100)</b>											
and		38.7	21.0	40.9	22.8	13.4	38.6	21.4	41.0	25.3	19.5
and EG-Länder-Other EC countries		26.6	26.6	27.3	27.5	19.7	26.7	26.7	28.1	28.1	22.5
and Länder - Other countries		34.7	52.4	31.8	49.7	66.9	34.7	52.0	30.9	46.6	58.0
<b>FRANKREICH (= 100)</b>											
and EG-Länder-Other EC countries		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
and Länder - Other countries		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>ANSA (= 100)</b>											
and		67.0	44.8	:	:	:	:	:	:	:	:
and EG-Länder-Other EC countries		11.8	16.3	:	:	:	:	:	:	:	:
and Länder - Other countries		21.2	38.9	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>NORWEGEN (= 100) (a)</b>											
and		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
and pays CE - Altri paesi CE		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
and pays - Altri paesi		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>ÖSTERREICH (= 100)</b>											
and		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
and EG-Länder-Other EC countries		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
and Länder - Other countries		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>JAPAN (= 100)</b>											
and pays CE - Altri paesi CE		24.3	19.3	23.2	19.1	19.2	23.8	19.0	26.1	20.2	20.2
and pays - Altri paesi		18.4	19.1	18.4	19.3	17.8	18.6	19.3	18.3	22.5	21.1
and pays - Altri paesi		57.2	61.6	58.4	61.6	63.0	57.6	61.8	55.6	57.3	58.7
<b>IRLAND (= 100)</b>											
and		12.8	7.3	11.9	7.2	2.2	13.0	7.3	13.8	13.6	9.0
and EG-Länder-Other EC countries		42.0	31.4	38.8	30.8	24.8	41.9	31.4	46.2	38.5	39.4
and Länder - Other countries		45.2	61.3	49.3	62.0	73.0	45.1	61.3	40.0	47.9	51.6
<b>PORTUGAL (= 100)</b>											
and		4.1	11.1	:	:	:	:	:	:	:	:
and EG-Länder-Other EC countries		43.2	28.2	:	:	:	:	:	:	:	:
and Länder - Other countries		52.7	60.7	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>UNITED KINGDOM (= 100)</b>											
and Kingdom		:	:	:	:	22.0	:	:	:	:	22.0
and EG-Länder-Other EC countries		:	:	:	:	28.0	:	:	:	:	24.0
and Länder - Other countries		:	:	:	:	50.0	:	:	:	:	54.0

## Güterverkehr

## Trafic marchandises

## Goods traffic

## Traffico di merci

(Mio t)

	1970	1975	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	
<b>Innerstaatlicher Verkehr (Entladung)</b> <b>National traffic (Unloading)</b>								<b>Trafic national (déchargement)</b> <b>Traffico nazionale (scarico)</b>		
<b>EUR 12</b>	<b>140.5</b>	<b>152.6</b>	<b>229.2</b>	<b>233.9</b>	<b>244.1</b>	<b>238.0</b>	<b>237.3</b>	:	:	
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Danmark	7.6	6.5	7.7	7.7	7.8	6.1	7.8	9.5	11.2	
BR Deutschland	:	:	5.0	5.2	4.2	3.7	2.6	2.6	2.0	
Ellas	6.9	12.8	16.9	16.6	17.0	18.4	17.7	18.2	:	
Espana	:	:	38.1	36.7	42.2	39.0	40.5	38.5	41.1	
France	13.3	16.5	15.1	13.1	13.1	12.4	12.6	12.1	:	
Ireland	1.6	1.2	0.4	0.2	0.5	0.5	0.6	0.4	0.5	
Italia	45.0	45.6	49.9	50.4	50.8	53.0	51.6	:	:	
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Portugal	:	:	19.7	18.5	2.0	2.1	1.7	1.3	2.2	
United Kingdom	66.1	70.0	96.1	105.2	108.4	105.0	105.0	101.0	104.0	
<b>Grenzüberschreitender Verkehr (Gelöscht)</b> <b>International traffic (Unloading)</b>								<b>Trafic international (déchargement)</b> <b>Traffico internazionale (scarichi)</b>		
<b>EUR 12</b>	<b>910.3</b>	<b>937.6</b>	<b>1 146.3</b>	<b>1 103.9</b>	<b>1 057.9</b>	<b>1 109.7</b>	<b>1 125.8</b>	:	:	
Belgique/België	71.1	50.4	66.1	72.7	66.0	73.0	74.1	77.0	81.7	
Danmark	31.5	29.7	31.9	29.6	29.8	31.1	33.3	33.1	32.3	
BR Deutschland	:	:	96.7	88.9	81.2	85.0	91.9	93.5	89.7	
Ellas	13.4	23.0	31.6	28.0	21.1	27.6	24.1	27.9	:	
Espana	:	:	95.2	94.6	93.6	88.7	93.6	100.7	104.0	
France	168.8	194.8	209.1	192.7	196.4	189.8	186.5	194.0	:	
Ireland	21.5	18.5	12.0	11.2	12.4	12.8	13.5	15.9	15.5	
Italia	200.8	199.2	214.3	202.0	188.0	195.4	197.4	:	:	
Nederland	202.7	242.6	245.3	241.7	229.0	244.1	249.7	257.5	249.6	
Portugal	:	:	18.2	19.7	18.5	18.7	18.4	21.4	21.8	
United Kingdom	200.5	179.4	125.9	122.8	121.9	143.5	143.3	150.6	154.9	
<b>Geladen</b> <b>Loading</b>								<b>Chargements</b> <b>Carichi</b>		
<b>EUR 12</b>	<b>226.6</b>	<b>270.2</b>	<b>503.1</b>	<b>493.3</b>	<b>509.9</b>	<b>535.8</b>	<b>555.1</b>	:	:	
Belgique/België	29.3	35.3	42.8	40.3	39.1	47.3	49.8	46.2	45.6	
Danmark	6.8	7.5	7.1	8.0	8.9	11.1	11.0	11.3	12.0	
BR Deutschland	:	:	40.4	43.0	40.8	43.6	44.5	40.0	42.6	
Ellas	4.2	14.3	23.2	20.2	19.1	20.2	20.1	22.1	:	
Espana	:	:	78.9	77.5	87.8	85.1	89.1	85.2	44.0	
France	25.2	40.0	63.0	54.5	59.4	60.0	65.0	64.7	:	
Ireland	14.1	11.8	3.3	3.7	3.6	5.2	5.5	5.6	5.9	
Italia	34.6	29.6	39.4	36.1	34.3	35.2	36.8	:	:	
Nederland	63.9	80.8	74.9	75.7	75.1	80.7	78.7	79.5	82.7	
Portugal	:	:	4.0	3.9	5.1	5.5	6.2	6.8	6.0	
United Kingdom	48.5	50.9	126.1	130.4	136.7	141.9	148.4	150.7	151.0	

Gelöschte Erdöl- und Mineralölzeugnisse  
im grenzüberschreitenden Verkehr (a)Produits pétroliers déchargés en trafic  
international (a)Petroleum products unloaded in  
international traffic (a)Prodotti petroliferi scaricati nel traffico  
internazionale (a)

	1970	1975	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>Mio t</b>									
<b>EUR 12</b>	<b>429.4</b>	<b>567.7</b>	<b>584.7</b>	<b>561.5</b>	<b>530.2</b>	<b>542.0</b>	<b>532.0</b>	:	:
Belgique/België	32.6	13.6	14.5	16.2	15.9	16.4	13.1	19.4	19.9
Danmark	19.7	18.6	11.8	11.3	11.3	11.1	11.3	10.7	10.0
BR Deutschland	:	:	37.1	32.6	29.9	31.5	31.4	36.6	33.5
Ellas (b)	:	15.4	19.2	18.3	16.4	17.2	14.4	17.2	:
Espana	:	:	52.4	49.0	48.7	46.7	48.1	52.7	51.8
France	:	143.3	133.6	130.6	128.6	128.1	125.9	134.0	:
Irland	:	:	5.1	4.7	4.5	4.7	4.6	5.7	5.3
Italia	145.5	140.6	143.7	132.8	125.0	120.6	122.9	:	:
Nederland	108.1	132.5	109.5	111.2	103.1	103.9	104.3	113.2	108.6
Portugal	:	:	8.3	9.6	9.4	10.1	8.9	10.7	10.0
United Kingdom	123.5	103.7	49.5	45.2	37.4	51.7	47.1	51.6	47.8
<b>%</b>									
<b>Relativer Anteil von Erdöl- und Mineralölzeugnissen an der Gesamtmenge der gelöschten Güter im grenzüberschreitenden Verkehr</b>									<b>Importance relative des produits pétroliers dans les déchargements en trafic international</b>
<b>Relative importance of petroleum products over total unloaded goods in international traffic</b>									<b>Importanza relativa dei prodotti petroliferi negli scarichi nel traffico internazionale</b>
<b>EUR 12</b>	<b>47.2</b>	<b>60.5</b>	<b>509.9</b>	<b>515.0</b>	<b>518.7</b>	<b>503.0</b>	<b>476.8</b>	:	:
Belgique/België	45.9	27.0	21.9	22.3	24.1	22.5	17.7	25.2	24.4
Danmark	62.5	62.6	37.0	38.2	37.9	35.7	33.9	32.3	31.0
BR Deutschland	:	:	38.4	36.7	36.8	37.1	34.2	39.1	37.3
Ellas (b)	:	67.0	60.8	65.4	77.7	62.3	59.8	61.7	:
Espana	:	:	55.0	51.8	52.0	52.6	51.4	52.3	42.0
France	:	73.6	63.9	67.8	65.5	67.5	67.5	69.1	:
Irland	:	:	36.3	35.6	31.7	31.0	28.9	31.2	28.4
Italia	72.5	70.6	67.1	65.7	66.5	61.7	62.3	:	:
Nederland	53.3	54.6	44.6	46.0	45.0	42.6	41.8	44.0	43.5
Portugal	:	:	45.6	48.7	50.8	54.0	48.4	49.9	45.8
United Kingdom	61.6	57.8	39.3	36.8	30.7	36.0	30.9	34.3	30.9

## Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Flaggen

## International goods traffic by flag

(1 000 t)

1986

	Insgesamt Total	EG-Flaggen EC-flags						Pavillons CE Bandiere CE				
		Total	EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	NL
<b>Entladung in Belgien aus Unloading in Belgium from</b>												
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>77 028</b>	<b>29 215</b>	<b>5 077</b>	<b>562</b>	<b>2 976</b>	<b>3 828</b>	:	<b>1 095</b>	<b>127</b>	<b>1 127</b>	<b>2 391</b>	
<b>EUR 12</b>	<b>18 596</b>	<b>12 546</b>	<b>1 202</b>	<b>362</b>	<b>1 214</b>	<b>755</b>	:	<b>539</b>	<b>125</b>	<b>808</b>	<b>1 344</b>	
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Danmark	245	182	10	37	42	25	:	1	:	:	23	
BR Deutschland	635	468	52	:	365	:	:	1	:	5	28	
Ellas	2 489	1 399	34	4	170	388	:	22	:	2	61	
Espana	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
France	1 808	847	73	11	102	35	:	404	1	22	58	
Irland	436	308	58	1	34	:	:	:	77	:	18	
Italia	1 533	828	20	6	117	137	:	13	:	309	115	
Niederland	941	800	35	3	6	12	:	4	:	2	724	
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	10 509	7 714	920	300	378	158	:	94	47	468	318	
Ubrige europäische Länder	12 256	1 428	251	27	540	30	:	16	:	:	225	
UdSSR	5 147	220	27	1	55	:	:	2	:	:	19	
Polen	635	70	48	:	13	:	:	:	:	:	3	
Ubrige Länder	46 177	15 242	3 625	172	1 223	3 043	:	539	1	321	821	
Libyen	1 884	393	:	:	1	260	:	:	:	132	1	
Agypten	38	9	:	:	4	:	:	1	:	:	:	
Algerien	1 285	372	75	:	46	23	:	:	:	38	18	
Liberia	1 237	479	2	:	32	:	:	:	:	55	:	
Nigeria	294	102	29	:	:	:	:	72	:	:	:	
Südafrika	2 945	1 131	49	:	66	460	:	23	1	27	44	
USA	10 941	3 414	1 305	27	524	778	:	33	:	23	135	
Kanada	3 640	1 304	164	6	143	31	:	55	:	7	32	
Argentinien	1 132	177	2	:	19	102	:	1	:	:	35	
Brasilien	5 214	1 793	1 035	4	176	293	:	16	:	:	60	
Venezuela	1 969	298	44	:	11	180	:	11	:	:	40	
Persischer Golf (a)	1 483	303	10	2	38	163	:	14	:	:	19	
Japan	678	182	22	46	31	44	:	9	:	:	7	
Indien	188	36	1	:	16	:	:	1	:	:	13	
China (VR)	834	75	5	12	16	3	:	1	:	:	18	
Australien	1 696	567	33	18	80	104	:	3	:	16	25	
<b>Beladung in Belgien nach Loading in Belgium to</b>												
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>46 170</b>	<b>20 020</b>	<b>2 196</b>	<b>524</b>	<b>4 298</b>	<b>2 662</b>	:	<b>916</b>	<b>174</b>	<b>267</b>	<b>1 447</b>	
<b>EUR 12</b>	<b>14 124</b>	<b>10 430</b>	<b>1 144</b>	<b>195</b>	<b>1 472</b>	<b>584</b>	:	<b>461</b>	<b>145</b>	<b>186</b>	<b>606</b>	
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Danmark	323	234	9	92	94	2	:	:	:	:	13	
BR Deutschland	675	526	34	2	292	75	:	8	:	:	42	
Ellas	1 183	596	21	11	204	234	:	14	:	5	65	
Espana	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
France	1 975	867	51	22	127	34	:	373	:	39	57	
Irland	468	388	50	3	59	3	:	1	72	:	30	
Italia	654	246	11	2	25	46	:	1	:	98	9	
Niederland	180	119	11	:	8	29	:	:	:	:	49	
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	8 666	7 454	957	63	663	161	:	64	73	44	341	
Other European countries	5 685	1 062	81	56	525	47	:	19	16	1	133	
USSR	2 378	122	48	1	42	15	:	13	:	:	1	
Poland	172	11	2	:	3	:	:	:	:	:	:	
Other countries	26 360	8 529	970	274	2 302	2 032	:	436	12	79	708	
Libya	831	269	4	3	83	141	:	2	:	:	6	
Egypt	573	126	6	1	46	54	:	1	:	:	3	
Algeria	928	263	19	9	95	47	:	5	:	:	57	
Liberia	38	13	1	5	4	1	:	:	:	:	1	
Nigeria	535	172	5	12	33	55	:	27	:	:	20	
South Africa	444	115	21	2	28	16	:	14	:	:	14	
USA	5 662	1 611	257	2	234	456	:	59	9	11	106	
Canada	1 176	297	59	1	54	31	:	18	:	:	12	
Argentina	159	37	4	1	17	4	:	4	:	:	2	
Brazil	578	203	4	:	68	52	:	11	:	:	46	
Venezuela	222	68	2	6	31	22	:	1	:	:	:	
Persian Gulf (a)	3 253	905	17	21	215	427	:	15	:	2	61	
Japan	221	47	5	6	8	:	:	9	:	:	:	
India	608	192	9	1	49	81	:	3	:	7	:	
China (PR)	983	195	10	4	83	51	:	7	:	:	10	
Australia	91	62	26	:	7	2	:	1	:	:	:	

## Trafic international de marchandises par pavillon

## Traffico Internazionale di merci per bandiera

1986

(1 000 t)

P	UK	Andere wichtige Flaggen Other important flags					Autres pavillons importants Altre bandiere importanti					
		Norge	CCCP	DDR	Polska	Comecon(b)	USA	Panama	Japan	Liberia		
<b>Déchargement en Belgique en provenance de Scaricamento in Belgio da</b>												
:	<b>10 232</b>	<b>2 002</b>	<b>3 329</b>	<b>226</b>	<b>878</b>	<b>447</b>	<b>2 603</b>	<b>2 765</b>	<b>1 851</b>	<b>6 437</b>	<b>TOTAL/TOTALE</b>	
:	<b>5 538</b>	<b>383</b>	<b>224</b>	<b>46</b>	<b>95</b>	<b>1</b>	<b>165</b>	<b>274</b>	<b>315</b>	<b>435</b>	<b>EUR 12</b>	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Belgique/België	
:	44	1	2	2	:	:	:	8	:	:	Danmark	
:	17	12	:	3	:	:	2	6	1	:	BR Deutschland	
:	155	44	171	36	:	:	2	50	:	:	Ellas	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Espana	
:	72	6	25	:	65	:	2	65	:	:	France	
:	119	:	8	1	:	:	:	1	:	:	Ireland	
:	97	139	8	1	23	:	:	15	19	:	Italia	
:	13	:	:	1	:	:	3	3	:	:	Nederland	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Portugal	
:	5 021	181	10	2	7	1	156	126	295	:	United Kingdom	
:	334	621	2 948	132	437	311	1	79	6	:	Autres pays européens	
:	111	118	2 814	:	:	:	:	2	:	:	URSS	
:	6	26	:	:	420	96	:	4	:	:	Pologne	
:	<b>4 361</b>	<b>997</b>	<b>157</b>	<b>48</b>	<b>346</b>	<b>135</b>	<b>2 437</b>	<b>2 412</b>	<b>1 530</b>	<b>5 811</b>	<b>Autres pays</b>	
:	:	:	:	:	:	:	:	129	:	400	Libye	
:	4	:	:	:	:	:	:	2	:	2	Egypte	
:	157	292	9	:	:	:	2	10	:	338	Algérie	
:	389	:	:	:	61	:	:	146	:	256	Libéria	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	125	:	Nigéria	
:	337	5	1	:	11	:	3	194	232	133	Afrique du Sud	
:	558	233	21	:	42	1	2 249	488	137	1 487	Etas-Unis	
:	863	72	8	1	45	2	25	67	110	696	Canada	
:	15	5	8	:	75	:	6	114	:	255	Argentine	
:	207	49	1	:	26	:	6	220	326	310	Brésil	
:	2	:	1	:	:	:	:	4	:	366	Venezuela	
:	31	:	1	1	:	4	2	19	119	565	Golfe Persique (a)	
:	22	6	3	18	1	:	11	57	197	50	Japon	
:	4	:	1	14	8	:	:	:	:	:	Inde	
:	19	:	:	:	:	:	2	64	4	14	Chine (rép.pop.)	
:	285	:	1	:	:	:	22	159	142	172	Australie	
<b>Chargement en Belgique à destination de Caricamento in Belgio verso</b>												
:	<b>7 536</b>	<b>845</b>	<b>2 654</b>	<b>343</b>	<b>436</b>	<b>337</b>	<b>858</b>	<b>2 872</b>	<b>664</b>	<b>2 748</b>	<b>TOTAL/TOTALE</b>	
:	<b>5 637</b>	<b>153</b>	<b>63</b>	<b>11</b>	<b>19</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>408</b>	<b>359</b>	<b>688</b>	<b>EUR 12</b>	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Belgique/België	
:	24	3	2	:	1	:	:	:	:	:	Danmark	
:	73	18	:	2	4	9	:	12	:	2	BR Deutschland	
:	42	13	4	2	1	25	1	36	5	8	Ellas	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Espana	
:	164	25	:	:	:	:	:	52	230	542	France	
:	170	:	:	:	:	:	:	5	:	:	Ireland	
:	54	:	1	:	:	:	:	161	119	6	Italia	
:	22	6	20	:	:	:	:	5	:	21	Nederland	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Portugal	
:	5 088	88	36	7	13	1	:	137	5	109	United Kingdom	
:	184	428	2 150	30	148	145	1	69	:	27	Altri paesi europei	
:	2	11	2 068	1	1	3	:	9	:	3	URSS	
:	6	:	17	:	135	:	:	:	:	:	Polonia	
:	<b>1 716</b>	<b>265</b>	<b>440</b>	<b>303</b>	<b>268</b>	<b>159</b>	<b>855</b>	<b>2 395</b>	<b>305</b>	<b>2 034</b>	<b>Altri paesi</b>	
:	30	:	:	3	12	13	:	57	:	10	Libia	
:	15	:	1	8	14	30	:	38	:	7	Egitto	
:	31	:	2	3	5	:	:	33	:	18	Algeria	
:	1	:	1	:	1	:	:	2	:	3	Liberia	
:	20	6	4	:	:	1	4	30	:	10	Nigeria	
:	20	:	1	:	:	:	:	71	:	6	Sud Africa	
:	477	81	6	48	6	1	716	633	87	955	Stati Uniti	
:	122	27	7	:	1	:	29	35	9	204	Canada	
:	5	:	:	:	3	:	:	19	:	6	Argentina	
:	19	:	3	1	2	:	:	87	3	4	Brasile	
:	6	:	1	:	1	:	:	12	:	4	Venezuela	
:	147	3	180	72	55	33	33	268	17	231	Golfo Persico (a)	
:	16	:	1	5	:	:	4	21	32	59	Giappone	
:	37	1	32	14	18	:	1	47	3	43	India	
:	30	:	16	20	2	:	13	170	13	14	Cina (rep.pop.)	
:	23	3	:	:	1	:	1	:	:	:	Australia	

## Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Flaggen

## International goods traffic by flag

(1 000 t)

1987

	Insgesamt Total Totale	EG-Flaggen EC-flags					Pavillons CE Bandiere CE					
		EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	NL	
<b>Entladung in Belgien aus Unloading in Belgium from</b>												
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>81 652</b>	<b>28 037</b>	<b>5 424</b>	<b>487</b>	<b>3 005</b>	<b>3 810</b>	<b>825</b>	<b>796</b>	<b>109</b>	<b>1 197</b>	<b>2 297</b>	
<b>EUR 12</b>	<b>16 457</b>	<b>10 579</b>	<b>1 111</b>	<b>168</b>	<b>993</b>	<b>627</b>	<b>665</b>	<b>307</b>	<b>100</b>	<b>467</b>	<b>1 180</b>	
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Danmark	223	208	7	60	60	25	:	1	:	:	28	
BR Deutschland	279	268	77	1	143	1	4	2	:	:	23	
Ellas	1 389	1 358	24	38	138	251	614	26	:	70	74	
Espana	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
France	697	608	28	4	92	39	31	245	:	20	72	
Irland	356	294	63	2	35	1	:	:	:	:	9	
Italia	418	368	5	:	72	20	7	4	59	171	56	
Niederland	931	883	118	1	11	:	:	1	:	:	713	
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	7 097	6 591	789	63	443	290	10	28	41	206	218	
Ubrige europäische Länder	14 368	2 489	240	118	487	270	7	119	9	333	302	
UdSSR	5 340	866	43	28	105	77	:	28	:	234	14	
Polen	811	104	16	4	21	37	3	:	:	:	11	
Ubrige Länder	50 827	14 969	4 073	201	1 524	2 912	153	370	:	397	802	
Libyen	2 522	276	67	:	73	132	:	:	:	:	1	
Agypten	55	11	:	:	7	1	:	:	:	:	:	
Algerien	2 519	653	571	41	1	16	1	1	:	3	1	
Liberia	892	341	:	:	:	175	:	:	:	:	:	
Nigeria	255	35	:	1	:	30	:	:	:	:	1	
Südafrika	2 692	1 199	184	1	31	123	61	12	:	255	129	
USA	12 190	3 102	1 089	25	393	413	26	83	:	103	155	
Kanada	3 913	1 210	68	7	53	38	1	26	:	3	21	
Argentinien	721	92	1	2	3	65	:	1	:	:	5	
Brasilien	6 238	2 339	1 252	1	49	579	:	8	:	:	47	
Venezuela	2 287	256	9	:	2	131	:	4	:	2	6	
Persischer Golf (a)	854	202	108	1	13	59	2	1	:	1	4	
Japan	705	142	10	39	20	35	:	8	:	:	12	
Indien	221	31	2	2	19	:	:	2	:	:	2	
China (VR)	541	65	2	10	5	1	:	2	:	:	7	
Australien	2 129	631	59	3	13	267	:	2	:	18	12	
<b>Beladung in Belgien nach Loading in Belgium to</b>												
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>56 648</b>	<b>20 267</b>	<b>2 230</b>	<b>739</b>	<b>3 676</b>	<b>2 263</b>	<b>732</b>	<b>903</b>	<b>147</b>	<b>399</b>	<b>1 214</b>	
<b>EUR 12</b>	<b>14 480</b>	<b>11 017</b>	<b>1 200</b>	<b>260</b>	<b>1 435</b>	<b>404</b>	<b>585</b>	<b>500</b>	<b>127</b>	<b>168</b>	<b>586</b>	
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Danmark	276	214	10	:	73	:	:	:	:	:	25	
BR Deutschland	731	488	23	2	336	13	1	5	:	:	44	
Ellas	1 221	878	20	14	190	196	376	15	1	7	30	
Espana	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
France	2 265	1 388	163	58	224	113	31	436	1	:	81	
Irland	530	423	38	5	78	2	10	3	66	3	39	
Italia	1 014	320	13	1	16	10	90	3	:	97	20	
Niederland	237	135	7	31	28	:	:	:	:	:	44	
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	8 206	7 169	926	64	490	69	77	39	58	61	303	
Other European countries	4 932	1 204	91	61	445	83	18	31	8	27	152	
USSR	1 554	120	59	:	21	2	:	29	:	:	1	
Poland	36	4	2	:	:	:	:	:	11	:	3	
Other countries	26 236	8 046	939	417	1 796	1 776	129	372	:	204	476	
Libya	370	90	6	2	16	51	:	1	:	1	3	
Egypt	586	57	3	1	31	7	1	2	:	:	:	
Algeria	655	89	22	7	20	9	8	4	:	:	7	
Liberia	51	16	1	9	2	1	1	1	:	:	2	
Nigeria	435	143	2	11	24	40	:	23	:	1	6	
South Africa	465	139	6	1	33	10	:	16	:	1	30	
USA	6 477	1 844	90	188	228	563	20	42	7	94	67	
Canada	1 107	224	32	2	30	18	:	2	:	:	5	
Argentina	210	80	4	1	55	5	:	4	:	:	4	
Brazil	709	196	3	:	44	106	:	11	:	:	13	
Venezuela	258	61	1	2	12	13	11	:	:	:	6	
Persian Gulf (a)	2 339	688	69	10	150	262	3	15	:	9	46	
Japan	316	110	29	8	22	28	:	7	:	:	4	
India	753	163	11	2	48	77	1	4	:	:	4	
China (PR)	953	220	7	2	109	26	:	1	:	:	14	
Australia	62	57	29	:	6	1	:	1	:	:	1	



## Trafic international de marchandises par pavillon

## Traffico internazionale di merci per bandiera

1987

(1 000 t)

	Andere wichtige Flaggen Other important flags						Autres pavillons importants Altre bandiere importanti				
	UK	Norge	CCCP	DDR	Polska	Comecon(b)	USA	Panama	Japan	Liberia	
<b>Déchargement en Belgique en provenance de Scaricamento in Belgio da</b>											
144	9 943	1 287	3 940	229	898	808	2 634	2 087	1 092	8 676	<b>TOTAL/TOTALE</b>
63	4 883	124	202	31	54	85	185	180	106	1 285	<b>EUR 12</b>
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Belgique/België
20	8	:	6	:	:	1	:	:	:	12	Danmark
:	18	2	:	:	1	2	1	6	:	2	BR Deutschland
28	96	3	193	26	4	:	1	77	:	33	Ellas
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Espana
1	75	12	:	:	7	4	1	26	:	34	France
:	125	29	:	:	5	:	3	15	:	34	Ireland
14	20	1	:	3	32	:	:	30	19	107	Italia
:	39	25	2	:	:	:	1	1	:	21	Nederland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Portugal
:	4 502	52	1	1	4	78	178	25	87	1 042	United Kingdom
25	580	683	3 599	140	662	227	2	120	31	286	Autres pays européens
25	313	8	3 480	:	:	:	1	28	:	68	URSS
:	11	11	2	:	658	:	:	5	:	:	: Pologne
56	4 479	480	139	58	182	497	2 447	1 787	955	7 104	Autres pays
:	2	:	:	:	:	67	:	61	66	620	Libye
:	2	:	:	1	:	:	1	2	:	:	: Egypte
:	16	:	3	:	2	:	:	17	:	1 225	Algérie
:	165	:	:	:	:	:	:	1	:	251	Libéria
:	3	:	:	:	:	:	:	145	:	:	: Nigéria
:	403	97	1	:	:	:	27	32	252	130	Afrique du Sud
:	816	242	8	:	38	72	2 306	497	59	1 780	Etas-Unis
:	993	46	12	:	31	39	46	171	34	547	Canada
:	16	:	5	:	40	8	:	51	:	38	Argentine
:	403	24	2	:	37	4	3	95	185	918	Brésil
:	104	:	:	:	:	:	:	3	:	390	Venezuela
:	12	2	2	1	:	11	1	1	2	122	Golfe Persique (a)
:	17	2	3	13	2	1	13	64	231	95	Japon
:	3	:	2	17	6	60	:	:	:	2	Inde
:	38	:	:	:	2	:	3	35	3	2	Chine (rep.pop.)
:	256	:	1	:	:	14	:	50	48	56	Australie
<b>Chargement en Belgique à destination de Caricamento in Belgio verso</b>											
234	7 731	644	1 665	378	244	898	965	2 677	660	2 724	<b>TOTAL/TOTALE</b>
78	5 675	132	51	15	3	115	23	501	272	314	<b>EUR 12</b>
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Belgique/België
:	20	5	:	1	:	1	:	4	:	1	Danmark
:	64	42	:	5	:	17	18	43	:	3	BR Deutschland
2	29	3	3	7	:	22	1	22	:	:	: Ellas
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Espana
:	281	57	22	:	:	6	:	66	202	87	France
:	180	:	:	:	:	:	2	7	:	35	Ireland
50	21	:	3	:	:	51	:	213	56	94	Italia
:	24	9	:	:	:	:	:	5	:	1	Nederland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	: Portugal
26	5 056	15	22	2	3	18	1	142	13	93	United Kingdom
3	284	365	1 333	30	54	142	:	90	19	20	Altri paesi europei
:	7	42	1 311	2	2	1	:	:	:	1	URSS
:	:	:	:	:	31	:	:	:	:	:	: Polonia
153	1 771	146	282	332	186	643	942	2 085	369	2 390	Altri paesi
:	10	:	:	:	2	6	:	28	:	9	Libia
:	11	:	:	17	20	54	:	6	:	6	Egitto
:	13	:	:	:	:	32	2	23	1	5	Algeria
:	1	:	1	:	:	:	:	22	:	8	Liberia
:	36	6	:	2	2	:	4	26	:	3	Nigeria
:	41	2	:	:	1	:	1	57	:	18	Sud Africa
:	546	21	2	2	15	190	897	552	93	1 287	Stati Uniti
:	134	1	2	:	1	122	4	43	2	205	Canada
:	6	:	1	1	:	1	1	1	:	4	Argentina
:	19	:	1	7	2	4	:	58	55	66	Brasile
:	16	:	:	:	6	9	:	20	:	1	Venezuela
2	121	4	124	80	37	79	1	107	3	63	Golfo Persico (a)
:	12	3	1	6	:	:	:	53	41	5	Giappone
:	15	1	4	17	5	17	2	93	11	87	India
:	61	:	12	45	:	12	4	91	12	55	Cina (rep.pop.)
:	19	3	:	:	:	1	:	1	:	1	Australia

## Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Flaggen

## International goods traffic by flag

(1 000 t)

1987

	Insgesamt Total Totale	EG-Flaggen EC-flags					Pavillons CE Bandiere CE				
		EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	NL
		<b>Entladung in Dänemark aus Unloading in Denmark from</b>									
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>32 297</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>EUR 12</b>	<b>9 720</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	298	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 788	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	16	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Espana	309	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	210	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	14	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	73	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	3 453	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	51	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	3 508	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ubrige europäische Länder	11 655	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
UdSSR	1 860	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Polen	2 412	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ubrige Länder	10 922	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libyen	71	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Agypten	27	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algerien	190	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	0	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	2	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Südafrika	65	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	1 519	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Kanada	415	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Argentinien	54	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brasilien	60	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	0	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persischer Golf (a)	222	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	86	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Indien	11	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China (VR)	936	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australien	3 908	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Beladung in Dänemark nach Loading in Denmark to</b>											
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>11 102</b>	:	:	<b>1 319</b>	:	<b>467</b>	:	:	:	:	<b>742</b>
<b>EUR 12</b>	<b>4 437</b>	:	:	<b>633</b>	:	<b>277</b>	:	:	:	:	<b>598</b>
Belgique/België	337	:	:	4	:	25	:	:	:	:	127
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 609	:	:	130	:	0	:	:	:	:	188
Ellas	37	:	:	1	:	1	:	:	:	:	:
Espana	74	:	:	3	:	:	:	:	:	:	:
France	107	:	:	5	:	:	:	:	:	:	8
Irland	101	:	:	18	:	:	:	:	:	:	6
Italia	58	:	:	0	:	5	:	:	:	:	:
Niederland	606	:	:	52	:	67	:	:	:	:	229
Portugal	48	:	:	1	:	0	:	:	:	:	7
United Kingdom	1 459	:	:	417	:	179	:	:	:	:	32
Other European countries	4 707	:	:	396	:	49	:	:	:	:	135
USSR	166	:	:	0	:	:	:	:	:	:	:
Poland	86	:	:	0	:	:	:	:	:	:	3
Other countries	1 957	:	:	291	:	138	:	:	:	:	9
Libya	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Egypt	56	:	:	2	:	2	:	:	:	:	2
Algeria	43	:	:	2	:	14	:	:	:	:	:
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
South Africa	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	350	:	:	90	:	40	:	:	:	:	:
Canada	45	:	:	4	:	0	:	:	:	:	:
Argentina	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brazil	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	48	:	:	0	:	32	:	:	:	:	:
Persian Gulf (a)	315	:	:	2	:	4	:	:	:	:	:
Japan	149	:	:	2	:	0	:	:	:	:	:
India	33	:	:	0	:	14	:	:	:	:	:
China (PR)	243	:	:	0	:	2	:	:	:	:	:
Australia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:



## Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Flaggen

## International goods traffic by flag

(1 000 t)

1986

	Insgesamt Total	EG-Flaggen EC-flags					Pavillons CE Bandiere CE				
		Totale	EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I
<b>Entladung in der BR Deutschland aus</b> <b>Unloading in FR of Germany from</b>											
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>93 502</b>	<b>34 150</b>	<b>569</b>	<b>1 979</b>	<b>12 954</b>	<b>5 862</b>	:	<b>1 269</b>	<b>162</b>	<b>889</b>	<b>2 398</b>
<b>EUR 12</b>	<b>28 880</b>	<b>15 798</b>	<b>22</b>	<b>1 442</b>	<b>6 207</b>	<b>1 844</b>	:	<b>484</b>	<b>33</b>	<b>47</b>	<b>1 177</b>
Belgique/België	650	440	6	7	246	74	:	8	:	:	63
Danmark	3 614	3 072	0	1 157	1 795	16	:	:	:	:	98
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	59	35	:	1	20	8	:	0	:	2	4
Espana	806	464	:	26	169	136	:	25	:	19	37
France	625	367	:	18	239	28	:	7	1	2	33
Irland	254	138	:	5	69	15	:	:	16	:	30
Italia	368	148	:	2	40	36	:	:	:	:	12
Niederland	5 021	2 972	15	88	1 589	110	:	13	8	23	295
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	17 483	8 162	1	138	2 040	1 421	:	431	8	1	605
Ubrige europäische Länder	27 681	7 208	75	140	5 101	393	:	95	127	31	510
UdSSR	5 976	273	:	21	115	1	:	:	:	3	36
Polen	2 256	292	:	10	233	5	:	:	:	:	6
Ubrige Länder	36 941	11 144	472	397	1 646	3 625	:	690	2	811	711
Libyen	913	413	0	:	38	131	:	:	:	254	:
Ägypten	881	220	0	:	25	82	:	113	:	:	:
Algerien	809	176	:	48	5	48	:	75	:	69	25
Liberia	512	13	:	4	0	4	:	0	:	:	1
Nigeria	1 005	370	:	5	80	209	:	76	:	:	:
Südafrika	2 659	1 191	133	:	54	345	:	33	:	52	132
USA	4 687	1 608	195	34	384	584	:	12	:	23	176
Kanada	3 398	652	25	1	119	134	:	4	:	:	28
Argentinien	1 051	292	6	25	17	207	:	5	:	28	4
Brasilien	1 938	573	3	7	37	337	:	7	:	89	38
Venezuela	3 800	683	:	1	31	199	:	139	:	92	75
Persischer Golf (a)	1 370	188	3	1	8	134	:	13	:	6	23
Japan	803	241	2	38	63	1	:	18	1	0	16
Indien	242	46	0	0	44	1	:	0	:	:	:
China (VR)	426	44	:	0	19	25	:	:	:	:	:
Australien	3 073	1 018	14	8	0	407	:	3	:	7	:
<b>Beladung in der BR Deutschland nach</b> <b>Loading in FR of Germany to</b>											
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>40 035</b>	<b>17 622</b>	<b>292</b>	<b>2 971</b>	<b>9 047</b>	<b>1 329</b>	:	<b>439</b>	<b>83</b>	<b>90</b>	<b>1 375</b>
<b>EUR 12</b>	<b>10 312</b>	<b>7 999</b>	<b>40</b>	<b>2 324</b>	<b>4 083</b>	<b>220</b>	:	<b>106</b>	<b>58</b>	<b>45</b>	<b>591</b>
Belgique/België	549	405	39	88	207	18	:	4	:	:	46
Danmark	4 394	4 001	:	1 803	2 112	:	:	:	2	:	65
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	212	160	:	1	36	120	:	:	:	:	3
Espana	402	206	0	42	102	1	:	0	:	0	38
France	330	168	1	27	50	0	:	31	:	0	48
Irland	322	230	:	6	97	:	:	6	34	:	30
Italia	142	43	0	1	27	3	:	5	:	5	2
Niederland	1 418	856	0	107	532	25	:	16	:	0	110
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	2 543	1 930	0	249	920	53	:	44	22	40	249
Other European countries	10 846	3 301	1	160	2 743	19	:	1	25	:	252
USSR	2 793	164	:	:	129	4	:	:	:	:	:
Poland	430	104	:	2	81	:	:	:	2	:	19
Other countries	18 877	6 322	251	487	2 221	1 090	:	332	:	45	532
Libya	110	26	1	3	16	:	:	:	:	:	4
Egypt	457	102	2	3	50	44	:	:	:	:	2
Algeria	273	102	5	8	61	4	:	1	:	2	14
Liberia	31	26	0	21	4	1	:	0	:	:	:
Nigeria	231	121	1	22	78	:	:	15	:	:	5
South Africa	481	183	20	:	37	5	:	25	:	:	37
USA	4 353	1 376	47	21	610	238	:	58	:	:	205
Canada	931	402	65	1	153	28	:	10	:	:	6
Argentina	178	42	7	:	220	1	:	7	:	:	7
Brazil	497	105	1	:	42	7	:	14	:	:	29
Venezuela	148	37	:	0	1	22	:	5	:	:	6
Persian Gulf (a)	1 938	661	25	2	185	249	:	29	:	24	38
Japan	993	412	8	123	66	18	:	33	:	:	38
India	910	141	:	0	70	34	:	:	:	:	1
China (PR)	1 540	170	:	:	28	124	:	:	:	:	:
Australia	418	253	36	1	20	11	:	:	:	6	3

## Trafic international de marchandises par pavillon

## Traffico internazionale di merci per bandiera

1986

(1 000 t)

P	UK	Andere wichtige Flaggen Other important flags					Autres pavillons importants Altre bandiere importanti				
		Norge	CCCP	DDR	Polska	Comecon(b)	USA	Panama	Japan	Liberia	
<b>Déchargement en RF d'Allemagne en provenance de Scaricamento nella RF di Germania da</b>											
:	<b>8 068</b>	<b>4 210</b>	<b>6 554</b>	<b>426</b>	<b>2 587</b>	<b>142</b>	<b>510</b>	<b>6 277</b>	<b>1 522</b>	<b>12 305</b>	<b>TOTAL/TOTALE</b>
:	<b>4 542</b>	<b>1 392</b>	<b>55</b>	<b>43</b>	<b>124</b>	<b>11</b>	<b>31</b>	<b>1 066</b>	<b>83</b>	<b>3 528</b>	<b>EUR 12</b>
:	36	1	0	1	8	0	:	27	6	39	Belgique/België
:	6	34	29	13	6	:	:	50	:	115	Danmark
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	BR Deutschland
:	:	:	0	7	:	7	:	6	:	:	Ellas
:	52	8	:	1	:	:	0	63	:	105	Espana
:	39	11	10	3	91	:	0	31	:	5	France
:	3	10	:	:	12	:	:	16	:	5	Ireland
:	58	1	6	:	0	:	2	54	:	75	Italia
:	831	56	7	5	3	:	28	274	14	255	Nederland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Portugal
:	3 517	1 271	3	13	4	4	1	545	63	2 929	United Kingdom
:	736	1 921	5 615	108	1 923	54	1	1 392	269	1 356	Autres pays européens
:	97	17	5 348	1	6	22	:	23	58	61	URSS
:	38	1	5	:	1 844	:	:	8	:	:	Pologne
:	2 790	897	884	275	540	77	478	3 819	1 170	7 421	Autres pays
:	:	:	:	:	:	:	:	128	:	198	Libye
:	:	123	:	5	5	:	:	4	:	213	Egypte
:	22	:	14	:	:	:	:	:	:	231	Algérie
:	4	84	:	:	:	:	:	12	90	64	Libéria
:	0	1	:	:	:	:	:	:	:	562	Nigéria
:	442	2	:	:	:	:	:	387	:	603	Afrique du Sud
:	200	80	:	:	136	:	450	328	27	1 224	Etas-Unis
:	341	90	98	:	43	:	1	589	91	977	Canada
:	0	1	15	5	50	:	:	37	2	334	Argentine
:	55	41	15	3	87	38	:	186	:	297	Brésil
:	146	97	266	:	:	38	:	651	4	954	Venezuela
:	0	158	18	1	3	:	:	180	5	299	Golfe Persique (a)
:	102	21	2	14	0	:	:	96	207	38	Japon
:	1	0	5	21	7	:	:	4	3	8	Inde
:	:	:	30	1	28	:	:	87	9	15	Chine (rép.pop.)
:	579	96	27	:	72	:	:	212	475	266	Australie
<b>Chargement en RF d'Allemagne à destination de Caricamento nella RF di Germania verso</b>											
:	<b>1 996</b>	<b>1 122</b>	<b>3 190</b>	<b>295</b>	<b>858</b>	<b>238</b>	<b>808</b>	<b>2 697</b>	<b>597</b>	<b>1 632</b>	<b>TOTAL/TOTALE</b>
:	<b>532</b>	<b>183</b>	<b>43</b>	<b>30</b>	<b>58</b>	<b>22</b>	<b>41</b>	<b>342</b>	<b>11</b>	<b>196</b>	<b>EUR 12</b>
:	3	17	12	19	2	:	0	29	:	3	Belgique/België
:	19	55	10	4	4	:	:	26	:	9	Danmark
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	BR Deutschland
:	:	:	0	2	:	22	:	8	:	:	Ellas
:	23	5	0	:	:	0	:	21	9	9	Espana
:	11	35	2	:	:	:	:	56	0	2	France
:	57	2	:	:	:	:	:	15	:	11	Ireland
:	:	:	2	:	:	:	:	19	:	1	Italia
:	66	26	5	2	47	:	41	135	1	119	Nederland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Portugal
:	353	43	12	3	5	:	:	33	1	42	United Kingdom
:	100	712	2 641	43	263	184	:	163	0	42	Altri paesi europei
:	31	3	2 543	:	:	70	:	:	:	3	URSS
:	:	4	44	:	237	:	:	12	:	:	Polonia
:	1 364	227	506	222	537	32	767	2 192	586	1 394	Altri paesi
:	2	:	:	4	4	1	:	6	:	:	Libia
:	1	2	5	10	10	9	:	45	5	15	Egitto
:	7	:	:	:	:	2	:	20	1	:	Algeria
:	0	:	0	0	1	:	:	0	:	0	Liberia
:	0	9	0	:	0	:	:	16	:	7	Nigeria
:	59	:	:	:	:	:	:	82	:	1	Sud Africa
:	197	73	5	:	311	:	692	588	175	420	Stati Uniti
:	139	9	149	:	43	:	12	112	16	106	Canada
:	0	:	3	1	5	:	:	26	:	7	Argentina
:	12	24	13	4	19	:	:	34	:	58	Brasile
:	3	:	1	:	1	:	:	21	:	2	Venezuela
:	109	11	22	38	19	:	:	134	57	275	Golfo Persico (a)
:	126	23	0	10	2	:	:	176	168	37	Giappone
:	36	:	18	23	17	:	:	81	2	113	India
:	18	3	28	26	:	:	:	266	3	82	Cina (rep.pop.)
:	176	33	:	:	60	:	:	5	5	:	Australia

## Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Flaggen

## International goods traffic by flag

(1 000 t)

1987

	Insgesamt Total Totale	EG-Flaggen EC-flags					Pavillons CE Bandiere CE					NL
		EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I		
		<b>Entladung in der BR Deutschland aus Unloading in FR of Germany from</b>										
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>89 681</b>	<b>29 728</b>	<b>723</b>	<b>2 503</b>	<b>12 060</b>	<b>3 111</b>	<b>699</b>	<b>1 139</b>	<b>139</b>	<b>1 235</b>	<b>2 147</b>	
<b>EUR 12</b>	<b>28 739</b>	<b>14 177</b>	<b>245</b>	<b>1 695</b>	<b>5 529</b>	<b>871</b>	<b>318</b>	<b>658</b>	<b>37</b>	<b>329</b>	<b>997</b>	
Belgique/België	772	433	4	8	224	13	22	5	:	17	90	
Danmark	4 076	3 249	0	1 296	1 777	:	4	24	:	69	62	
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Ellas	57	21	:	:	13	5	:	1	:	2	:	
Espana	950	576	1	14	153	38	159	63	2	21	46	
France	905	578	0	19	348	2	39	46	5	6	81	
Irland	363	148	:	2	84	:	1	:	5	1	37	
Italia	369	181	:	:	38	1	25	:	:	64	4	
Niederland	4 333	2 448	49	160	1 465	87	46	76	:	30	362	
Portugal	323	216	:	3	144	:	18	:	:	3	25	
United Kingdom	16 590	6 326	191	193	1 283	725	5	442	25	116	285	
Ubrige europäische Länder	22 346	6 482	109	184	4 938	192	52	65	102	108	473	
UdSSR	5 121	424	1	165	114	:	:	:	:	89	33	
Polen	1 818	273	:	7	195	2	:	0	:	:	11	
Ubrige Länder	9 069	2 776	90	248	586	504	124	84	:	95	282	
Libyen	734	305	:	:	17	14	:	:	:	274	:	
Agypten	151	26	:	:	26	:	:	:	:	:	:	
Algerien	362	208	:	:	0	122	:	:	:	:	:	
Liberia	349	21	:	3	1	12	:	2	:	:	:	
Nigeria	45	35	:	12	16	:	:	7	:	:	0	
Südafrika	1 722	632	10	:	31	278	194	20	:	:	43	
USA	5 260	1 592	24	27	274	456	9	8	:	25	251	
Kanada	2 661	546	135	2	89	198	:	3	:	:	:	
Argentinien	638	107	6	:	23	39	1	6	:	28	4	
Brasilien	2 696	590	68	0	54	230	0	11	:	185	25	
Venezuela	3 430	619	:	27	1	82	:	259	:	28	3	
Persischer Golf (a)	1 056	209	7	100	4	:	:	3	:	11	7	
Japan	851	229	2	33	92	:	:	11	:	:	17	
Indien	179	61	0	:	54	1	:	2	:	1	0	
China (VR)	434	61	0	0	:	:	:	0	:	:	1	
Australien	2 020	355	26	0	17	110	:	:	:	62	0	
<b>Beladung in der BR Deutschland nach Loading in FR of Germany to</b>												
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>42 631</b>	<b>17 893</b>	<b>276</b>	<b>3 013</b>	<b>8 294</b>	<b>1 375</b>	<b>377</b>	<b>438</b>	<b>85</b>	<b>172</b>	<b>1 537</b>	
<b>EUR 12</b>	<b>11 056</b>	<b>7 956</b>	<b>18</b>	<b>2 306</b>	<b>3 593</b>	<b>183</b>	<b>251</b>	<b>124</b>	<b>71</b>	<b>101</b>	<b>557</b>	
Belgique/België	350	250	11	15	98	12	37	0	:	40	23	
Danmark	4 685	4 122	:	2 049	1 942	:	:	8	:	:	105	
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Ellas	240	126	:	:	18	88	1	0	:	0	1	
Espana	487	296	4	38	94	8	70	0	:	0	43	
France	337	153	0	2	37	0	11	55	:	:	22	
Irland	366	238	:	2	113	:	14	:	32	:	40	
Italia	317	147	:	1	11	42	17	:	:	39	0	
Niederland	1 213	694	3	59	376	6	46	5	:	17	95	
Portugal	275	167	1	8	114	:	3	0	3	:	5	
United Kingdom	2 785	1 763	:	131	790	27	52	55	36	5	223	
Other European countries	7 942	3 022	17	113	2 423	8	51	13	14	12	337	
USSR	3 737	183	:	:	119	58	0	:	:	:	6	
Poland	531	129	:	8	92	7	11	:	:	:	9	
Other countries	6 549	2 477	61	353	709	413	34	151	:	15	160	
Libya	126	39	:	2	15	19	:	:	:	0	3	
Egypt	366	51	0	1	33	6	3	0	:	:	8	
Algeria	263	56	2	10	17	13	5	3	:	:	3	
Liberia	34	28	:	22	4	1	:	0	:	:	1	
Nigeria	255	158	:	15	88	22	:	23	:	1	9	
South Africa	489	137	:	:	30	42	:	26	:	:	36	
USA	4 337	1 526	15	14	589	283	10	28	:	:	312	
Canada	947	426	65	2	172	25	:	4	:	:	:	
Argentina	170	43	8	:	25	:	:	8	:	:	2	
Brazil	316	76	2	:	37	:	7	6	:	:	12	
Venezuela	197	51	:	:	:	42	3	1	:	:	5	
Persian Gulf (a)	1 513	611	44	1	117	189	2	12	:	42	25	
Japan	1 226	468	:	132	123	:	:	33	:	:	35	
India	1 010	150	2	0	63	64	:	4	:	1	0	
China (PR)	1 067	16	0	0	5	:	:	:	:	:	8	
Australia	500	290	42	34	40	:	:	2	:	:	5	

## Trafic international de marchandises par pavillon

## Traffico internazionale di merci per bandiera

1987

(1 000 t)

	UK	Andere wichtige Flaggen Other important flags					Autres pavillons importants Altre bandiere importanti					
		Norge	CCCP	DDR	Poliska	Comecon(b)	USA	Panama	Japan	Liberia		
<b>Déchargement en RF d'Allemagne en provenance de Scaricamento nella RF di Germania da</b>												
31	5 941	4 221	5 879	508	2 101	294	689	5 249	1 961	11 453	<b>TOTAL/TOTALE</b>	
16	3 482	1 625	361	58	180	8	95	851	242	2 387	<b>EUR 12</b>	
:	49	39	5	0	4	:	:	65	4	41	Belgique/België	
:	16	22	46	32	6	:	:	30	:	20	Danmark	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	BR Deutschland	
:	1	:	0	10	0	2	:	0	1	0	Elias	
1	76	19	30	:	4	:	10	32	6	73	Espana	
:	32	18	:	:	3	:	1	15	:	19	France	
:	17	2	:	:	21	0	:	21	:	60	Irland	
:	49	:	11	:	4	:	0	43	5	29	Italia	
8	169	35	82	3	132	:	12	305	6	171	Nederland	
6	17	7	:	:	3	:	0	13	:	7	Portugal	
1	3 056	1 482	187	12	2	6	72	327	219	1 965	United Kingdom	
2	257	2 261	580	126	25	253	1	581	259	3 067	Autres pays européens	
:	22	42	4 112	23	2	31	:	1	18	:	URSS	
:	58	:	32	:	1 413	:	:	22	1	:	Pologne	
4	760	143	413	199	104	4	37	1 070	209	1 016	Autres pays	
:	:	3	:	:	:	:	:	:	:	318	Libye	
:	:	:	0	5	1	:	:	16	:	0	Egypte	
:	86	0	:	:	:	:	:	39	:	69	Algérie	
:	3	:	:	:	:	:	:	3	80	87	Libéria	
:	:	:	:	:	:	:	:	6	:	0	Nigéria	
0	56	:	7	:	8	:	:	190	4	269	Afrique du Sud	
9	509	68	:	:	186	:	523	529	132	1 063	Etas-Unis	
:	119	48	143	:	43	:	2	305	35	855	Canada	
:	:	5	11	3	9	:	:	187	1	28	Argentine	
:	17	17	16	46	22	:	:	210	6	529	Brésil	
:	219	:	139	:	:	:	31	789	300	1 092	Venezuela	
:	77	:	8	1	:	:	:	227	1	300	Golfo Persique (a)	
:	74	8	1	15	:	:	:	89	207	76	Japon	
:	3	:	9	29	6	:	:	7	2	23	Inde	
:	59	:	23	4	20	:	:	68	0	34	Chine (rép.pop.)	
:	140	0	24	:	83	0	:	59	465	242	Australie	
<b>Chargement en RF d'Allemagne à destination de Caricamento della RF di Germania verso</b>												
95	2 231	894	4 130	409	883	297	739	2 670	696	1 347	<b>TOTAL/TOTALE</b>	
69	683	192	37	22	48	19	4	442	8	186	<b>EUR 12</b>	
4	10	8	10	2	3	0	:	24	0	4	Belgique/België	
:	17	33	15	9	1	:	0	27	:	:	Danmark	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	BR Deutschland	
:	17	:	0	8	6	17	:	12	:	0	Elias	
:	39	18	:	0	:	2	:	50	:	8	Espana	
:	25	67	:	:	0	:	0	12	0	17	France	
:	37	3	:	:	:	:	:	8	:	6	Irland	
:	38	:	:	:	:	:	0	24	:	44	Italia	
17	70	11	11	2	18	:	2	135	5	76	Nederland	
15	18	:	0	0	0	:	:	12	0	14	Portugal	
33	411	53	1	0	20	:	2	139	2	16	United Kingdom	
:	34	587	2	84	9	253	0	281	0	30	Altri paesi europei	
:	:	:	3 489	:	1	:	:	:	:	:	URSS	
:	2	0	60	:	248	:	:	24	:	:	Polonia	
17	564	39	283	129	68	16	62	621	235	460	Altri paesi	
:	0	:	:	2	:	5	:	8	:	:	Libia	
:	:	:	:	19	8	4	:	21	3	0	Egitto	
:	3	:	:	:	:	:	:	28	:	:	Algeria	
:	:	:	1	1	1	:	:	0	:	1	Liberia	
:	:	1	:	2	0	:	:	7	:	6	Nigeria	
0	3	:	:	:	:	:	:	52	2	48	Sud Africa	
:	275	15	:	:	314	:	662	496	190	260	Stati Uniti	
:	158	2	161	:	51	:	11	32	23	90	Canada	
:	0	:	1	3	4	:	:	23	:	9	Argentina	
:	12	5	17	5	6	:	:	16	:	3	Brasile	
:	:	:	3	:	0	:	:	45	:	1	Venezuela	
7	172	2	37	68	26	1	:	102	:	77	Golfo Persico (a)	
:	141	14	3	11	6	:	:	151	234	74	Giappone	
:	16	:	18	22	42	:	:	90	1	78	India	
:	3	:	18	42	0	:	:	227	:	17	Cina (rep.pop.)	
2	165	37	0	:	51	:	:	4	0	7	Australia	

## Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Flaggen

## International goods traffic by flag

(1 000 t)

1986

	Insgesamt Total	EG-Flaggen EC-flags					Pavillons CE Bandiere CE				
		EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	NL
<b>Entladung in Italien aus</b> <b>Unloading in Italy from</b>											
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>200 976</b>	<b>78 513</b>	<b>706</b>	<b>398</b>	<b>2 037</b>	<b>22 237</b>	<b>2 483</b>	<b>985</b>	:	<b>42 023</b>	118
<b>EUR 12</b>	<b>28 359</b>	<b>11 004</b>	<b>104</b>	<b>47</b>	<b>854</b>	<b>3 767</b>	<b>753</b>	<b>456</b>	:	<b>3 817</b>	42
Belgique/België	625	192	:	:	9	32	35	1	:	31	13
Danmark	21	4	:	:	:	1	:	:	:	:	1
BR Deutschland	232	57	:	1	45	:	3	5	:	2	1
Ellas	3 215	1 388	6	4	32	839	6	3	:	479	1
Espana	2 608	1 325	22	10	76	211	325	36	:	571	53
France	9 469	3 351	:	18	183	927	124	80	:	1 797	45
Irland	155	20	:	:	1	:	:	:	:	5	1
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1
Niederland	3 144	1 158	:	:	70	338	33	115	:	450	72
Portugal	432	223	:	4	116	2	3	3	:	78	7
United Kingdom	8 458	3 285	76	10	323	1 417	224	213	:	406	21
Ubrige europäische Länder	23 859	6 422	4	153	170	1 301	632	3	:	3 525	51
UdSSR	16 421	3 792	:	114	45	878	513	:	:	1 935	1
Polen	1 400	3	:	1	1	:	:	:	:	:	1
Ubrige Länder	148 758	61 087	598	198	1 014	17 168	1 098	526	:	34 681	62
Libyen	19 547	7 095	65	1	64	2 901	106	1	:	3 955	1
Agypten	27 662	10 343	124	1	2	3 690	:	83	:	6 067	21
Algerien	6 575	2 262	:	43	201	626	155	70	:	776	11
Liberia	3 258	2 041	:	2	:	320	:	5	:	1 715	1
Nigeria	4 639	1 713	78	:	58	821	309	15	:	342	1
Südafrika	6 614	4 293	:	:	3	472	2	1	:	3 373	25
USA	17 529	9 852	35	27	142	1 481	113	110	:	7 151	61
Kanada	2 891	940	2	:	10	315	10	16	:	368	1
Argentinien	1 173	520	:	:	9	324	2	8	:	171	7
Brasilien	6 805	4 571	4	1	8	506	5	18	:	3 175	22
Venezuela	4 385	1 924	:	3	3	433	1	:	:	1 308	2
Persischer Golf (a)	15 104	3 501	17	60	21	1 952	131	2	:	636	1
Japan	300	112	1	1	6	13	:	3	:	86	3
Indien	1 277	676	:	1	32	303	:	11	:	71	1
China (VR)	398	6	1	:	2	2	:	2	:	:	1
Australien	4 584	1 147	122	1	26	49	:	14	:	51	11
<b>Beladung in Italien nach</b> <b>Loading in Italy to</b>											
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>38 818</b>	<b>16 260</b>	<b>131</b>	<b>611</b>	<b>2 019</b>	<b>2 699</b>	<b>754</b>	<b>496</b>	:	<b>7 559</b>	60
<b>EUR 12</b>	<b>14 946</b>	<b>7 056</b>	<b>32</b>	<b>152</b>	<b>924</b>	<b>1 468</b>	<b>484</b>	<b>244</b>	:	<b>2 732</b>	35
Belgique/België	1 235	600	2	4	83	201	24	2	:	167	91
Danmark	19	4	:	:	:	4	:	:	:	:	1
BR Deutschland	282	87	:	:	39	9	1	:	:	21	5
Ellas	2 735	1 493	24	3	36	671	5	1	:	704	49
Espana	1 372	698	5	10	36	81	260	4	:	261	10
France	4 281	2 090	:	:	139	175	72	162	:	1 213	37
Irland	26	19	:	:	7	:	3	4	:	:	4
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1
Niederland	3 322	991	:	111	56	197	37	25	:	249	52
Portugal	199	102	:	4	25	1	24	3	:	41	5
United Kingdom	1 475	972	1	19	503	131	57	42	:	77	99
Other European countries	4 001	1 436	:	3	182	134	8	17	:	939	8
USSR	1 375	90	:	:	4	:	:	:	:	86	1
Poland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1
Other countries	19 871	7 768	98	456	913	1 098	262	236	:	3 888	24
Libya	1 790	593	:	3	30	42	17	1	:	468	1
Egypt	860	400	2	:	24	69	10	6	:	210	2
Algeria	1 398	710	:	16	10	18	31	:	:	619	6
Liberia	9	8	:	5	:	:	:	2	:	:	1
Nigeria	138	87	:	:	3	:	0	25	:	50	1
South Africa	192	90	:	:	:	5	:	3	:	75	1
USA	4 783	1 909	5	387	310	348	101	42	:	467	12
Canada	401	169	4	:	9	3	19	1	:	52	1
Argentina	117	31	:	:	:	25	0	1	:	4	1
Brazil	241	55	3	:	:	26	4	10	:	3	1
Venezuela	94	35	:	:	10	4	2	:	:	9	1
Persian Gulf (a)	2 306	901	44	6	64	222	:	1	:	449	2
Japan	380	93	:	:	3	1	:	8	:	78	1
India	342	137	:	1	38	60	:	:	:	37	1
China (PR)	664	92	:	:	2	66	:	:	:	23	1
Australia	291	200	19	:	91	4	:	9	:	16	1



## Trafic international de marchandises par pavillon

## Traffico internazionale di merci per bandiera

1986

(1 000 t)

P	UK	Andere wichtige Flaggen Other important flags					Autres pavillons importants Altre bandiere importanti					
		Norge	CCCP	DDR	Polska	Comecon(b)	USA	Panama	Japan	Liberia		
												<b>Déchargement en Italie en provenance de Scaricamento in Italia da</b>
:	<b>6 484</b>	<b>2 198</b>	<b>11 209</b>	:	<b>1 649</b>	:	<b>338</b>	<b>13 677</b>	<b>5 236</b>	<b>32 830</b>	<b>TOTAL/TOTALE</b>	
:	<b>781</b>	<b>446</b>	<b>364</b>	:	<b>578</b>	:	<b>113</b>	<b>2 275</b>	<b>505</b>	<b>6 169</b>	<b>EUR 12</b>	
:	68	10	1	:	:	:	:	140	109	26	Belgique/België	
:	:	:	1	:	:	:	:	:	:	:	Danmark	
:	:	:	2	:	:	:	:	48	:	9	BR Deutschland	
:	20	:	43	:	:	:	62	212	2	450	Ellas	
:	21	3	23	:	29	:	25	277	22	280	España	
:	177	39	236	:	273	:	:	1 017	110	2 359	France	
:	12	10	:	:	:	:	:	:	:	81	Irlande	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Italia	
:	74	308	7	:	114	:	1	81	84	404	Nederland	
:	6	:	11	:	15	:	:	60	4	:	Portugal	
:	403	76	40	:	147	:	25	438	175	2 559	United Kingdom	
:	583	121	9 673	:	843	:	2	900	58	713	Autres pays européens	
:	305	24	9 484	:	3	:	:	292	25	251	URSS	
:	:	1	96	:	699	:	:	63	:	:	Pologne	
:	5 119	1 631	1 172	:	228	:	222	10 503	4 672	25 948	Autres pays	
:	1	14	31	:	:	:	26	907	96	1 699	Libye	
:	357	149	511	:	4	:	1	759	749	6 588	Egypte	
:	378	166	5	:	:	:	27	583	227	1 145	Algérie	
:	:	:	:	:	:	:	:	318	:	570	Libéria	
:	90	197	:	:	:	:	:	715	66	953	Nigéria	
:	182	:	:	:	:	:	:	360	86	745	Afrique du Sud	
:	727	185	3	:	77	:	166	1 808	105	2 326	Etas-Unis	
:	220	:	34	:	83	:	:	467	145	499	Canada	
:	:	9	:	:	:	:	:	231	:	135	Argentine	
:	624	25	:	:	8	:	:	402	:	990	Brésil	
:	173	3	84	:	:	:	:	130	355	794	Venezuela	
:	682	511	202	:	:	:	:	1 589	437	4 449	Golfe Persique (a)	
:	:	:	12	:	:	:	:	87	32	6	Japon	
:	256	:	1	:	:	:	:	139	:	28	Inde	
:	:	:	:	:	:	:	:	88	:	27	Chine (rép.pop.)	
:	873	:	9	:	19	:	:	2	1 612	887	Australie	
												<b>Chargement en Italie à destination de Caricamento in Italia verso</b>
:	<b>1 383</b>	<b>618</b>	<b>1 873</b>	:	<b>155</b>	:	<b>375</b>	<b>4 129</b>	<b>320</b>	<b>3 462</b>	<b>TOTAL/TOTALE</b>	
:	<b>670</b>	<b>327</b>	<b>224</b>	:	<b>38</b>	:	<b>91</b>	<b>1 387</b>	<b>61</b>	<b>1 867</b>	<b>EUR 12</b>	
:	25	50	:	:	21	:	:	79	19	159	Belgique/België	
:	:	:	:	:	:	:	:	4	:	5	Danmark	
:	13	1	6	:	:	:	:	61	:	53	BR Deutschland	
:	2	8	67	:	:	:	5	336	6	45	Ellas	
:	31	8	35	:	:	:	9	167	4	203	España	
:	292	26	32	:	:	:	5	366	31	520	France	
:	2	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Irlande	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Italia	
:	263	227	41	:	12	:	72	309	1	752	Nederland	
:	:	:	:	:	:	:	:	6	:	19	Portugal	
:	43	5	43	:	5	:	:	58	:	112	United Kingdom	
:	146	8	1 278	:	65	:	:	257	10	214	Altri paesi europei	
:	:	3	1 246	:	:	:	:	8	:	:	URSS	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Polonia	
:	567	284	371	:	52	:	284	2 486	249	1 381	Altri paesi	
:	31	:	7	:	:	:	:	417	19	18	Libia	
:	54	8	5	:	5	:	:	73	:	75	Egitto	
:	9	:	:	:	:	:	:	124	5	15	Algeria	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1	Liberia	
:	:	:	:	:	:	:	:	12	:	4	Nigeria	
:	:	:	:	:	:	:	:	20	:	:	Sud Africa	
:	126	200	:	:	:	:	250	568	85	699	Stati Uniti	
:	75	:	18	:	:	:	32	31	:	31	Canada	
:	:	:	:	:	:	:	:	32	:	:	Argentina	
:	8	:	3	:	:	:	:	15	3	65	Brasile	
:	8	:	1	:	:	:	:	24	:	1	Venezuela	
:	86	39	93	:	:	:	:	355	22	117	Golfo Persico (a)	
:	:	28	24	:	:	:	:	87	43	49	Giappone	
:	:	:	1	:	:	:	:	55	2	57	India	
:	1	:	:	:	:	:	:	73	19	42	Cina (rep.pop.)	
:	59	:	33	:	29	:	:	:	:	24	Australia	

## Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Flaggen

## International goods traffic by flag

(1 000 t)

1987

	Insgesamt Total Totale	EG-Flaggen EC-flags					Pavillons CE Bandiere CE					
		EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	NL	
<b>Entladung in Italien aus</b>												
<b>Unloading in Italy from</b>												
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>208 830</b>	<b>77 120</b>	<b>181</b>	<b>864</b>	<b>1 559</b>	<b>25 173</b>	<b>1 925</b>	<b>1 056</b>	:	<b>39 923</b>	766	
<b>EUR 12</b>	<b>26 039</b>	<b>10 884</b>	<b>30</b>	<b>93</b>	<b>383</b>	<b>3 604</b>	<b>1 163</b>	<b>379</b>	:	<b>4 004</b>	367	
Belgique/België	918	257	:	1	15	22	100	2	:	53	32	
Danmark	91	61	:	:	2	5	:	:	:	30	:	
BR Deutschland	284	130	:	1	20	15	20	:	:	39	:	
Ellas	4 052	1 966	20	1	8	1 087	25	:	:	804	:	
Espana	3 275	1 557	:	8	61	333	491	10	:	526	93	
France	6 872	3 042	:	4	79	708	173	264	:	1 625	25	
Irland	269	11	:	:	1	:	2	:	:	1	7	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	2 640	729	:	4	32	32	4	:	:	459	82	
Portugal	383	177	:	1	81	10	5	3	:	65	7	
United Kingdom	7 253	2 955	9	72	85	1 399	344	99	:	403	106	
Ubrige europäische Länder	29 780	7 907	:	347	130	2 069	21	125	:	4 025	62	
UdSSR	19 956	3 970	:	231	10	1 701	:	101	:	1 039	:	
Polen	1 282	11	:	:	1	:	:	2	:	6	1	
Ubrige Länder	153 011	58 330	151	425	1 046	19 499	741	551	:	31 894	338	
Libyen	24 461	9 261	8	:	184	3 837	:	:	:	5 194	:	
Agypten	27 016	10 193	3	:	67	4 524	188	:	:	5 087	2	
Algerien	7 066	3 675	:	26	175	1 417	57	25	:	1 676	:	
Liberia	3 454	1 563	:	:	:	191	72	6	:	1 294	:	
Nigeria	2 576	480	65	:	:	269	:	2	:	20	:	
Südafrika	7 224	4 058	:	:	:	594	0	36	:	3 168	6	
USA	17 447	8 793	2	3	123	1 395	177	18	:	6 496	33	
Kanada	2 766	909	1	2	16	533	9	:	:	107	2	
Argentinien	698	221	:	:	:	124	2	3	:	49	24	
Brasilien	6 728	3 796	:	:	:	1 028	0	11	:	2 135	180	
Venezuela	3 672	707	:	:	52	290	1	:	:	306	:	
Persischer Golf (a)	12 411	2 184	22	97	6	1 388	:	5	:	375	26	
Japan	309	104	:	4	23	11	8	:	:	57	1	
Indien	980	176	:	1	38	100	:	9	:	24	:	
China (VR)	981	84	:	:	:	83	0	:	:	:	:	
Australien	4 182	1 070	9	4	25	99	:	118	:	7	14	
<b>Beladung in Italien nach</b>												
<b>Loading in Italy to</b>												
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>36 841</b>	<b>15 101</b>	<b>218</b>	<b>790</b>	<b>1 470</b>	<b>2 414</b>	<b>688</b>	<b>629</b>	:	<b>7 222</b>	395	
<b>EUR 12</b>	<b>13 138</b>	<b>6 644</b>	<b>70</b>	<b>312</b>	<b>708</b>	<b>1 307</b>	<b>440</b>	<b>412</b>	:	<b>2 527</b>	223	
Belgique/België	501	102	:	:	16	4	12	3	:	38	22	
Danmark	51	35	:	:	6	4	4	:	:	:	:	
BR Deutschland	328	116	3	3	16	7	6	:	:	66	10	
Ellas	2 542	1 182	28	9	72	644	14	4	:	401	6	
Espana	1 694	964	:	10	43	84	313	6	:	412	47	
France	4 196	2 441	4	142	90	195	14	335	:	1 342	31	
Irland	91	31	:	3	5	:	18	3	:	:	1	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	1 706	871	34	132	115	237	11	31	:	160	35	
Portugal	468	143	:	3	24	70	3	:	:	12	10	
United Kingdom	1 561	757	1	11	321	63	45	30	:	98	61	
Other European countries	3 791	1 212	:	7	86	80	9	1	:	901	21	
USSR	1 736	68	:	:	:	8	:	:	:	60	:	
Poland	5	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Other countries	19 912	7 244	148	471	676	1 027	239	216	:	3 793	151	
Libya	1 789	592	:	11	3	49	:	1	:	529	:	
Egypt	699	278	7	16	7	69	:	1	:	174	3	
Algeria	1 171	658	:	5	12	35	19	1	:	585	1	
Liberia	12	12	:	:	1	:	:	2	:	8	:	
Nigeria	463	243	:	:	7	89	:	15	:	114	5	
South Africa	196	94	2	:	:	:	:	4	:	88	:	
USA	4 563	1 527	2	263	202	259	101	1	:	411	115	
Canada	350	105	:	1	5	4	0	2	:	17	:	
Argentina	179	68	:	:	:	23	0	1	:	44	:	
Brazil	127	35	:	:	:	30	0	2	:	2	:	
Venezuela	118	26	:	1	1	10	4	:	:	10	:	
Persian Gulf (a)	1 942	682	51	49	38	154	:	42	:	341	1	
Japan	580	109	2	1	29	3	4	:	:	68	:	
India	374	96	:	53	25	2	:	5	:	9	2	
China (PR)	573	65	1	:	4	30	:	:	:	:	:	
Australia	373	237	41	27	53	4	0	:	:	14	7	

## Trafic international de marchandises par pavillon

## Traffico internazionale di merci per bandiera

1987

(1 000 t)

P	Andere wichtige Flaggen Other important flags					Autres pavillons importants Altre bandiere importanti					
	UK	Norge	CCCP	DDR	Polska	Comecon(b)	USA	Panama	Japan	Liberia	
<b>Déchargement en Italie en provenance de Scaricamento in Italia da</b>											
:	<b>5 673</b>	<b>1 286</b>	<b>12 709</b>	:	<b>2 459</b>	:	<b>576</b>	<b>16 212</b>	<b>3 655</b>	<b>29 381</b>	<b>TOTAL/TOTALE</b>
:	<b>861</b>	<b>23</b>	<b>515</b>	:	<b>243</b>	:	<b>69</b>	<b>2 087</b>	<b>383</b>	<b>4 026</b>	<b>EUR 12</b>
:	33	:	3	:	:	:	:	233	51	125	Belgique/België
:	22	:	:	:	:	:	:	:	:	2	Danmark
:	32	:	:	:	:	:	:	29	:	15	BR Deutschland
:	21	7	101	:	2	:	35	163	:	302	Ellas
:	36	8	26	:	21	:	34	263	2	616	Espana
:	160	:	305	:	32	:	:	770	209	516	France
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	118	Irland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Italia
:	116	:	4	:	45	:	:	116	38	411	Nederland
:	7	:	:	:	4	:	:	38	4	9	Portugal
:	435	8	77	:	139	:	:	473	79	1 913	United Kingdom
:	1 127	89	11 401	:	1 112	:	12	897	3	1 124	Autres pays européens
:	888	50	11 341	:	2	:	:	277	:	181	URSS
:	:	3	:	:	963	:	:	98	:	94	Pologne
:	3 685	1 175	793	:	1 103	:	495	13 229	3 268	24 230	Autres pays
:	39	3	8	:	60	:	:	1 145	:	2 058	Libye
:	323	:	1	:	541	:	72	1 541	349	6 137	Egypte
:	298	:	6	:	:	:	32	502	:	1 017	Algérie
:	:	:	:	:	:	:	:	186	:	788	Libéria
:	123	:	:	:	66	:	:	401	79	637	Nigéria
:	254	45	:	:	37	:	:	854	240	813	Afrique du Sud
:	546	64	4	:	123	:	166	1 594	197	1 608	Etas-Unis
:	240	16	:	:	56	:	:	416	127	490	Canada
:	18	19	4	:	:	:	:	85	29	53	Argentine
:	443	369	21	:	58	:	:	280	179	1 020	Brésil
:	58	:	92	:	:	:	:	802	275	1 046	Venezuela
:	266	237	362	:	:	:	163	1 768	282	3 025	Golfe Persique (a)
:	:	:	22	:	5	:	:	71	35	15	Japon
:	5	:	7	:	:	:	:	166	65	222	Inde
:	:	:	7	:	:	:	:	166	4	178	Chine (rep.pop.)
:	794	73	12	:	36	:	:	9	1 035	351	Australie
<b>Chargement en Italie à destination de Caricamento in Italia verso</b>											
:	<b>1 274</b>	<b>210</b>	<b>2 157</b>	:	<b>150</b>	:	<b>419</b>	<b>3 235</b>	<b>254</b>	<b>2 984</b>	<b>TOTAL/TOTALE</b>
:	<b>644</b>	<b>16</b>	<b>182</b>	:	<b>65</b>	:	<b>87</b>	<b>941</b>	<b>45</b>	<b>1 049</b>	<b>EUR 12</b>
:	7	:	18	:	32	:	:	39	19	128	Belgique/België
:	22	:	:	:	:	:	:	3	:	:	Danmark
:	6	:	:	:	4	:	:	53	:	7	BR Deutschland
:	5	2	71	:	:	:	:	123	:	33	Ellas
:	49	:	31	:	1	:	34	102	1	94	Espana
:	288	:	27	:	:	:	54	260	20	389	France
:	1	:	:	:	:	:	:	34	:	6	Irland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Italia
:	116	3	4	:	27	:	:	159	:	244	Nederland
:	22	4	:	:	:	:	:	47	:	50	Portugal
:	129	7	30	:	:	:	:	121	5	96	United Kingdom
:	108	6	1 659	:	17	:	:	143	:	101	Altri paesi europei
:	:	3	1 630	:	:	:	:	8	:	:	URSS
:	:	:	:	:	5	:	:	:	:	:	Polonia
:	522	188	316	:	69	:	331	2 151	209	1 834	Altri paesi
:	:	3	3	:	:	:	:	170	20	20	Libia
:	1	:	8	:	:	:	:	69	5	29	Egitto
:	2	1	:	:	:	:	:	89	5	40	Algeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Liberia
:	14	:	:	:	:	:	:	36	:	65	Nigeria
:	:	:	:	:	:	:	:	48	:	2	Sud Africa
:	173	135	:	:	:	:	316	335	6	993	Stati Uniti
:	75	:	9	:	:	:	:	19	:	83	Canada
:	:	:	:	:	:	:	:	18	:	23	Argentina
:	:	:	:	:	:	:	:	34	:	7	Brasile
:	:	:	:	:	:	:	:	37	3	9	Venezuela
:	7	42	40	:	:	:	:	332	10	20	Golfo Persico (a)
:	1	3	33	:	1	:	:	159	80	77	Giappone
:	:	:	1	:	:	:	:	21	12	98	India
:	30	:	3	:	1	:	:	37	1	1	Cina (rep.pop.)
:	91	:	46	:	51	:	:	4	:	:	Australia

## Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Flaggen

## International goods traffic by flag

(1 000 t)

1986

	Insgesamt Total	EG-Flaggen EC-flags					Pavillons CE Bandiere CE				
		EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	NL
<b>Entladung in den Niederlanden aus</b> <b>Unloading in the Netherlands from</b>											
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>257 519</b>	<b>72 158</b>	<b>2 983</b>	<b>3 147</b>	<b>11 207</b>	<b>16 430</b>	<b>2 192</b>	<b>4 697</b>	<b>836</b>	<b>3 523</b>	<b>6 166</b>
<b>EUR 12</b>	<b>43 861</b>	<b>25 062</b>	<b>195</b>	<b>465</b>	<b>6 067</b>	<b>2 414</b>	<b>695</b>	<b>520</b>	<b>810</b>	<b>462</b>	<b>3 403</b>
Belgique/België	235	98	4	:	8	29	:	0	:	2	15
Danmark	728	529	:	5	229	:	:	:	:	:	232
BR Deutschland	1 473	811	:	7	569	5	3	16	1	25	106
Ellas	906	321	2	3	58	224	11	2	:	0	19
Espana	3 717	1 895	7	55	442	321	417	54	1	255	193
France	2 311	1 255	77	97	321	15	112	197	:	8	250
Irland	968	724	:	:	207	:	:	:	316	:	50
Italia	1 717	671	:	65	145	181	2	5	:	104	61
Niederland	:	491	:	:	:	:	:	:	491	:	:
Portugal	1 299	775	21	26	442	2	89	4	:	:	130
United Kingdom	30 507	17 492	84	207	3 646	1 637	61	242	1	68	2 347
Ubrige europäische Länder	42 249	6 717	152	508	1 805	1 290	182	368	23	768	922
UdSSR	14 452	1 390	:	200	109	275	:	114	:	382	102
Polen	1 841	201	:	16	47	:	:	:	:	:	58
Ubrige Länder	171 409	40 375	2 636	2 174	3 335	12 726	1 314	4 009	:	2 293	1 841
Libyen	3 442	1 075	:	:	264	550	:	:	:	261	0
Agypten	7 092	2 962	112	:	8	1 233	:	1 029	:	27	:
Algerien	4 682	1 439	178	48	152	318	19	192	:	154	17
Liberia	5 701	462	:	8	2	86	67	1	:	211	:
Nigeria	7 248	2 326	36	70	465	222	8	327	:	:	2
Südafrika	9 616	3 537	164	:	22	942	294	457	:	385	233
USA	27 646	6 566	620	105	766	2 799	123	297	:	329	454
Kanada	8 139	988	134	1	124	424	3	41	:	127	46
Argentinien	4 198	919	21	:	106	649	0	16	:	58	69
Brasilien	21 662	3 229	309	1	122	989	4	153	:	164	277
Venezuela	2 789	532	:	:	17	112	0	0	:	331	11
Persischer Golf (a)	21 802	6 337	108	1 133	257	1 032	549	771	:	37	81
Japan	1 485	509	7	47	90	157	:	42	:	1	66
Indien	755	307	:	:	27	267	:	5	:	7	1
China (VR)	1 092	58	:	:	29	28	:	:	:	:	:
Australien	12 500	2 083	633	:	122	545	:	251	:	46	5
<b>Beladung in den Niederlanden nach</b> <b>Loading in the Netherlands to</b>											
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>79 462</b>	<b>40 157</b>	<b>729</b>	<b>1 666</b>	<b>12 819</b>	<b>2 675</b>	<b>1 305</b>	<b>1 078</b>	<b>1 278</b>	<b>1 105</b>	<b>7 112</b>
<b>EUR 12</b>	<b>47 718</b>	<b>29 549</b>	<b>601</b>	<b>712</b>	<b>8 889</b>	<b>1 522</b>	<b>1 078</b>	<b>700</b>	<b>1 229</b>	<b>803</b>	<b>5 114</b>
Belgique/België	500	409	256	1	15	26	:	0	0	9	99
Danmark	3 308	1 241	:	97	501	185	14	4	3	90	319
BR Deutschland	5 293	2 444	16	26	1 652	47	67	38	8	50	272
Ellas	811	391	:	23	189	139	12	3	:	0	25
Espana	1 725	1 076	1	79	307	37	470	13	5	3	137
France	5 369	2 997	310	62	649	614	87	429	16	47	291
Irland	2 131	1 435	:	52	523	27	50	:	323	:	287
Italia	3 137	1 022	:	2	67	235	40	114	:	447	80
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	1 116	469	2	12	198	0	100	10	4	19	58
United Kingdom	24 328	18 065	16	358	4 788	212	238	89	870	138	3 546
Other European countries	8 370	3 062	1	163	1 376	177	62	13	53	55	827
USSR	1 028	139	:	:	11	51	:	:	:	:	70
Poland	290	78	:	3	34	:	3	:	:	:	37
Other countries	23 374	7 552	128	792	2 555	976	166	365	:	245	1 170
Libya	151	37	:	3	26	1	2	:	:	4	1
Egypt	356	148	3	9	100	3	8	6	:	:	18
Algeria	329	93	1	22	27	9	15	2	:	5	9
Liberia	44	32	0	19	10	0	:	0	:	:	:
Nigeria	670	324	1	19	130	34	18	19	:	4	93
South Africa	464	121	12	:	39	5	1	6	:	:	58
USA	8 062	2 095	8	350	608	232	9	58	:	115	455
Canada	783	160	5	2	120	1	:	13	:	:	2
Argentina	67	17	4	:	7	1	:	3	:	:	2
Brazil	740	211	0	24	19	134	2	8	:	:	18
Venezuela	137	30	0	0	17	:	1	1	:	:	10
Persian Gulf (a)	815	394	48	:	156	50	:	34	:	44	37
Japan	844	362	6	26	60	24	:	33	:	:	90
India	1 261	315	:	:	71	173	:	1	:	4	4
China (PR)	427	28	:	:	12	15	:	0	1	:	:
Australia	469	241	:	7	39	0	10	:	:	9	:

## Trafic international de marchandises par pavillon

## Traffico internazionale di merci per bandiera

1986

(1 000 t)

		Andere wichtige Flaggen Other important flags					Autres pavillons importants Altre bandiere importanti					
	UK	Norge	CCCP	DDR	Polska	Comecon(b)	USA	Panama	Japan	Liberia		
<b>Déchargement dans les Pays-Bas en provenance de Scaricamento nei Paesi Bassi da</b>												
346	20 431	:	11 988	243	2 952	2 599	3 021	22 719	9 430	49 971	<b>TOTAL/TOTALE</b>	
95	9 936	:	101	14	171	759	117	2 651	162	4 839	<b>EUR 12</b>	
:	40	:	:	:	:	:	:	10	:	46	Belgique/België	
:	63	:	12	2	1	:	:	60	:	32	Danmark	
:	79	:	3	3	47	:	54	170	0	100	BR Deutschland	
:	2	:	23	0	40	144	:	35	2	:	Ellas	
2	148	:	29	2	:	497	21	260	45	402	España	
1	177	:	:	:	37	42	:	214	21	147	France	
:	151	:	:	:	5	:	:	83	:	34	Irlande	
:	108	:	22	:	15	12	:	154	1	362	Italia	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nederland	
22	39	:	1	:	6	:	0	101	0	35	Portugal	
70	9 129	:	11	7	20	64	42	1 564	93	3 681	United Kingdom	
:	699	:	11 081	49	1 260	176	:	1 753	641	2 239	Autres pays européens	
:	208	:	10 613	:	:	:	:	219	307	343	URSS	
:	80	:	242	:	1 139	30	:	28	:	:	Pologne	
251	9 796	:	806	180	1 521	1 664	2 903	18 315	8 627	42 894	Autres pays	
:	:	:	39	:	:	155	:	223	:	458	Libye	
:	553	:	0	0	251	1	:	410	:	1 472	Egypte	
185	176	:	106	:	22	40	25	219	300	1 200	Algérie	
:	87	:	:	:	:	:	:	2 061	86	1 967	Libéria	
:	1 196	:	:	:	343	:	:	482	:	2 641	Nigéria	
:	1 040	:	:	:	:	:	14	864	285	2 075	Afrique du Sud	
:	1 073	:	1	:	374	:	2 863	3 011	81	7 593	Etas-Unis	
:	88	:	82	:	107	79	2	1 558	597	2 826	Canada	
:	:	:	53	31	99	62	:	544	20	1 382	Argentine	
63	1 147	:	33	0	48	56	:	2 227	1 122	7 552	Brésil	
:	61	:	:	:	:	:	:	552	86	1 047	Venezuela	
:	2 369	:	:	0	0	2	:	1 484	279	5 426	Golfe Persique (a)	
:	99	:	2	17	7	:	:	150	265	206	Japon	
:	:	:	11	8	18	:	:	18	0	22	Inde	
:	1	:	:	:	31	:	:	269	4	50	Chine (rép.pop.)	
:	481	:	28	:	18	8	:	457	4 468	1 193	Australie	
<b>Chargement dans les Pays-Bas à destination de Caricamento dei Paesi Bassi verso</b>												
49	10 341	3 738	1 217	217	1 027	367	3 030	5 187	397	7 359	<b>TOTAL/TOTALE</b>	
36	8 865	2 065	42	30	262	111	1 877	2 379	49	2 711	<b>EUR 12</b>	
:	3	0	:	1	:	:	:	25	0	51	Belgique/België	
:	28	667	6	13	71	:	1	60	2	356	Danmark	
:	268	58	2	6	7	10	969	253	3	163	BR Deutschland	
:	:	:	1	4	:	58	:	63	3	24	Ellas	
2	22	18	8	0	11	4	302	65	6	44	España	
:	492	420	10	2	30	22	483	254	18	459	France	
:	173	14	:	:	10	:	:	209	:	56	Irlande	
:	37	327	9	:	126	15	:	54	:	520	Italia	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nederland	
34	32	36	0	:	0	2	:	145	:	39	Portugal	
:	7 810	525	6	4	7	:	122	1 251	17	999	United Kingdom	
:	335	1 073	823	34	333	58	:	505	28	217	Altri paesi europei	
:	7	:	652	:	29	:	:	44	:	:	URSS	
:	1	0	26	:	185	:	:	:	:	:	Polonia	
13	1 142	600	352	152	433	197	1 154	2 303	321	4 430	Altri paesi	
:	:	:	:	:	8	:	:	3	:	1	Libia	
:	1	:	5	:	4	:	:	17	3	0	Egitto	
:	3	:	8	:	:	:	:	25	:	9	Algeria	
:	3	:	0	0	0	:	:	0	:	0	Liberia	
:	6	7	:	:	5	82	:	38	1	63	Nigeria	
0	:	11	:	1	:	:	13	78	:	56	Sud Africa	
:	260	336	:	:	292	13	908	770	1	2 404	Stati Uniti	
:	17	6	127	:	54	:	15	54	5	239	Canada	
:	0	4	0	:	:	:	:	1	:	3	Argentina	
:	6	0	1	1	5	:	:	97	16	33	Brasile	
:	1	:	0	:	:	:	:	22	:	4	Venezuela	
:	25	4	:	13	:	:	:	68	19	40	Golfo Persico (a)	
:	123	33	5	5	:	:	:	95	100	63	Giappone	
:	62	:	1	44	:	36	:	150	24	172	India	
:	:	1	:	8	:	:	:	64	0	22	Cina (rep.pop.)	
:	176	36	:	:	34	:	:	:	3	55	Australia	

## Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Flaggen

## International goods traffic by flag

(1 000 t)

1987

	Insgesamt Total Totale	EG-Flaggen EC-flags					Pavillons CE Bandiere CE					NL
		EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I		
		<b>Entladung in den Niederlanden aus Unloading in the Netherlands from</b>										
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>249 574</b>	<b>67 449</b>	<b>2 285</b>	<b>6 274</b>	<b>8 272</b>	<b>16 011</b>	<b>2 472</b>	<b>4 493</b>	<b>786</b>	<b>2 749</b>	<b>5 508</b>	
<b>EUR 12</b>	<b>40 337</b>	<b>22 316</b>	<b>240</b>	<b>564</b>	<b>4 335</b>	<b>2 252</b>	<b>823</b>	<b>480</b>	<b>777</b>	<b>78</b>	<b>2 919</b>	
Belgique/België	216	105	5	25	13	52	:	:	:	0	7	
Danmark	765	583	:	7	133	103	0	:	:	:	268	
BR Deutschland	1 325	673	2	39	410	6	51	3	:	0	96	
Ellas	1 261	674	:	21	33	599	6	:	:	:	8	
Espana	3 918	1 676	11	219	300	337	424	76	3	55	135	
France	2 774	1 378	90	33	221	365	150	130	6	6	230	
Irland	943	628	:	2	148	22	9	0	319	:	41	
Italia	975	368	:	30	139	126	8	6	:	7	43	
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Portugal	1 181	602	20	29	342	:	53	1	:	6	99	
United Kingdom	26 979	15 629	112	159	2 596	642	122	264	449	4	1 987	
Ubrige europäische Länder	42 949	7 484	38	1 142	1 532	2 054	37	443	9	502	1 043	
UdSSR	14 503	2 287	38	955	84	529	:	36	:	453	152	
Polen	2 287	310	:	15	49	160	4	1	:	:	71	
Ubrige Länder	166 288	37 649	2 007	4 568	2 405	11 705	1 612	3 570	:	2 169	1 627	
Libyen	3 554	1 309	:	:	480	649	6	:	:	54	0	
Agypten	5 787	1 629	105	2	10	253	:	740	:	74	0	
Algerien	4 276	1 120	:	:	62	645	52	55	:	141	3	
Liberia	5 012	480	:	7	2	93	72	2	:	304	0	
Nigeria	3 753	1 407	:	39	59	65	:	680	:	1	5	
Südafrika	9 028	2 176	40	:	32	782	325	88	:	446	65	
USA	25 391	5 236	619	112	644	1 939	253	28	:	254	700	
Kanada	5 859	665	263	4	59	140	3	5	:	42	136	
Argentinien	3 074	738	20	:	54	568	2	7	:	81	5	
Brasilien	23 131	2 417	168	:	71	1 278	2	19	:	184	95	
Venezuela	1 774	191	:	:	13	:	:	65	:	39	5	
Persischer Golf (a)	9 575	4 060	19	1 523	2	748	:	918	:	35	26	
Japan	1 353	347	2	49	117	3	:	30	:	:	55	
Indien	193	48	1	:	28	11	:	3	:	3	1	
China (VR)	1 161	26	:	:	1	22	:	:	:	:	1	
Australien	14 270	2 669	654	:	21	887	:	556	:	:	16	
<b>Beladung in den Niederlanden nach Loading in the Netherlands to</b>												
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>82 714</b>	<b>39 994</b>	<b>913</b>	<b>2 216</b>	<b>11 555</b>	<b>2 007</b>	<b>1 098</b>	<b>1 174</b>	<b>1 345</b>	<b>1 277</b>	<b>7 433</b>	
<b>EUR 12</b>	<b>48 474</b>	<b>28 795</b>	<b>765</b>	<b>912</b>	<b>7 917</b>	<b>765</b>	<b>927</b>	<b>730</b>	<b>1 329</b>	<b>753</b>	<b>5 064</b>	
Belgique/België	584	482	282	1	13	25	2	0	1	30	125	
Danmark	3 710	840	:	104	400	1	3	9	:	:	310	
BR Deutschland	4 676	2 302	46	51	1 498	103	:	79	:	38	342	
Ellas	776	260	:	15	119	83	14	4	:	5	19	
Espana	2 019	1 175	3	25	365	10	505	29	7	31	145	
France	5 593	3 085	400	282	592	266	83	478	43	90	334	
Irland	2 046	1 260	:	36	421	22	68	2	288	0	217	
Italia	2 050	603	1	3	35	7	4	1	:	352	83	
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Portugal	1 302	514	5	11	260	11	59	0	3	21	54	
United Kingdom	25 718	18 274	28	384	4 214	237	189	128	987	186	3 435	
Other European countries	8 809	3 260	2	376	1 372	262	40	25	16	58	908	
USSR	1 067	87	:	:	10	:	:	:	:	:	76	
Poland	186	47	:	11	29	:	0	:	:	:	6	
Other countries	25 431	7 933	148	928	2 266	980	131	419	0	466	1 461	
Libya	94	26	0	:	21	2	:	:	:	3	:	
Egypt	443	135	0	22	87	1	5	:	:	:	20	
Algeria	387	70	0	:	12	43	2	:	:	:	13	
Liberia	40	36	:	31	4	0	:	1	:	:	0	
Nigeria	533	265	:	14	89	22	7	37	:	24	70	
South Africa	437	88	2	:	15	7	:	18	0	:	46	
USA	8 703	2 366	:	297	533	216	27	36	:	240	790	
Canada	1 014	211	:	3	103	8	5	5	:	71	0	
Argentina	143	44	4	:	7	29	:	2	:	:	2	
Brazil	474	95	:	1	14	66	0	2	:	:	7	
Venezuela	126	45	:	0	9	19	0	:	:	:	17	
Persian Gulf (a)	599	1 022	51	:	69	44	:	10	:	55	14	
Japan	1 301	476	3	65	135	28	:	36	:	:	101	
India	1 199	171	:	:	48	59	:	7	:	:	5	
China (PR)	262	25	:	:	:	5	:	:	:	:	:	
Australia	544	214	:	:	84	:	:	:	:	:	:	

## Trafic international de marchandises par pavillon

## Traffico internazionale di merci per bandiera

1987

(1 000 t)

		Andere wichtige Flaggen Other important flags					Autres pavillons importants Altre bandiere importanti					
		UK	Norge	CCCP	DDR	Polska	Comecon(b)	USA	Panama	Japan	Liberia	
<b>Déchargement dans les Pays-Bas en provenance de Scaricamento nei Paesi Bassi da</b>												
<b>618</b>	<b>17 900</b>	<b>21 407</b>	<b>11 379</b>	<b>292</b>	<b>2 557</b>	<b>1 124</b>	<b>3 058</b>	<b>18 978</b>	<b>9 454</b>	<b>48 841</b>	<b>TOTAL/TOTALE</b>	
<b>27</b>	<b>9 821</b>	<b>2 102</b>	<b>195</b>	<b>4</b>	<b>146</b>	<b>902</b>	<b>49</b>	<b>1 815</b>	<b>409</b>	<b>3 324</b>	<b>EUR 12</b>	
:	3	1	:	:	:	:	:	3	:	60	Belgique/België	
:	72	11	53	:	1	:	:	11	:	1	Danmark	
18	48	7	21	1	18	1	9	111	1	114	BR Deutschland	
:	6	:	26	0	26	181	:	3	0	97	Ellas	
2	110	15	79	:	13	720	25	305	0	234	Espana	
:	147	207	3	:	57	:	:	131	2	219	France	
:	87	3	8	:	4	:	:	46	:	40	Irèland	
:	9	3	4	:	27	:	:	155	:	66	Italia	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nederland	
5	47	3	0	:	:	:	0	101	:	61	Portugal	
2	9 292	1 852	1	3	:	0	15	949	406	2 432	United Kingdom	
17	667	11 464	10 411	28	1 422	99	60	1 312	496	1 815	Autres pays européens	
2	38	425	9 940	:	50	:	:	82	16	48	URSS	
5	5	2	181	:	1 363	:	:	13	:	:	Pologne	
574	7 412	7 841	773	260	989	123	2 949	15 851	8 549	43 702	Autres pays	
120	:	9	14	:	:	:	:	203	166	297	Libye	
:	445	:	4	0	101	:	:	435	:	1 253	Egypte	
:	162	64	:	:	3	:	83	154	53	990	Algérie	
:	:	69	:	:	:	:	:	876	142	1 349	Libéria	
:	558	0	:	:	5	5	:	334	131	1 051	Nigéria	
4	394	733	:	:	16	:	18	800	170	2 017	Afrique du Sud	
67	620	180	:	:	294	:	2 270	2 540	749	7 402	Etas-Unis	
:	13	15	138	:	173	:	15	904	185	2 189	Canada	
:	1	19	25	11	83	:	:	509	20	466	Argentine	
:	600	4 038	43	6	49	19	:	2 330	468	9 780	Brésil	
:	69	:	39	:	:	:	:	187	:	592	Venezuela	
:	789	744	:	:	:	:	:	1 374	438	1 358	Golfe Persique (a)	
:	91	55	3	15	4	20	:	224	265	166	Japon	
:	2	:	:	28	0	:	:	13	:	8	Inde	
:	2	:	29	0	69	:	:	227	:	14	Chine (rep.pop.)	
:	535	192	23	:	32	3	:	381	4 343	1 602	Australie	
<b>Chargement dans les Pays-Bas à destination de Caricamento dei Paesi Bassi verso</b>												
<b>100</b>	<b>10 876</b>	<b>4 010</b>	<b>1 685</b>	<b>217</b>	<b>868</b>	<b>208</b>	<b>1 756</b>	<b>5 066</b>	<b>721</b>	<b>6 729</b>	<b>TOTAL/TOTALE</b>	
<b>68</b>	<b>9 565</b>	<b>2 553</b>	<b>271</b>	<b>31</b>	<b>221</b>	<b>73</b>	<b>650</b>	<b>1 986</b>	<b>162</b>	<b>1 991</b>	<b>EUR 12</b>	
:	3	4	6	2	:	2	:	2	0	55	Belgique/België	
2	11	1 736	112	14	26	:	:	50	0	270	Danmark	
7	138	36	19	5	136	:	435	313	11	251	BR Deutschland	
:	1	1	1	:	:	58	:	120	:	40	Ellas	
3	52	23	:	:	:	2	177	169	:	50	Espana	
:	517	208	82	:	0	:	28	276	40	394	France	
:	206	6	:	:	6	:	:	103	:	3	Irèland	
:	117	:	4	:	46	:	:	107	1	227	Italia	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nederland	
52	38	2	8	:	:	1	:	237	20	17	Portugal	
4	8 482	537	39	10	7	10	10	609	90	684	United Kingdom	
20	181	958	1 017	39	141	61	1	412	61	202	Altri paesi europei	
1	0	:	973	:	:	:	:	:	:	:	URSS	
:	1	:	:	:	107	8	:	1	:	:	Polonia	
4	1 130	499	397	147	506	74	1 105	2 668	498	4 536	Altri paesi	
:	:	:	:	:	:	0	:	1	:	:	Libia	
:	:	:	2	0	3	0	:	37	:	1	Egitto	
:	:	:	:	:	:	11	:	62	:	7	Algeria	
:	:	:	1	0	0	:	:	0	:	1	Liberia	
:	2	4	:	:	0	2	:	15	:	79	Nigeria	
:	:	5	:	:	:	:	17	28	41	55	Sud Africa	
:	227	270	:	:	264	19	1 016	947	39	2 328	Stati Uniti	
:	16	27	134	:	97	:	60	54	14	229	Canada	
:	0	4	:	0	0	:	:	1	:	58	Argentina	
:	5	1	:	1	1	:	:	63	32	40	Brasile	
:	:	:	1	:	:	:	:	17	:	1	Venezuela	
:	779	1	:	18	:	:	:	82	:	12	Golfo Persico (a)	
:	108	42	1	1	1	21	:	203	144	107	Giappone	
:	57	:	:	34	:	:	:	135	20	210	India	
:	15	19	:	3	1	:	:	65	:	6	Cina (rep.pop.)	
:	130	24	:	:	38	:	:	8	0	40	Australia	

## Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Flaggen

## International goods traffic by flag

(1 000 t)

1986

	Insgesamt Total	EG-Flaggen EC-flags					Pavillons CE Bandiere CE					NL
		Totale	EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	
<b>Entladung in Portugal aus</b>												
<b>Unloading in Portugal from</b>												
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>21 368</b>	<b>12 174</b>	<b>80</b>	<b>187</b>	<b>790</b>	<b>1 265</b>	<b>1 100</b>	<b>106</b>	<b>12</b>	<b>358</b>	<b>198</b>	
<b>EUR 12</b>	<b>4 664</b>	<b>2 710</b>	<b>20</b>	<b>95</b>	<b>602</b>	<b>86</b>	<b>314</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>232</b>	<b>143</b>	
Belgique/België	362	213	13	7	100	13	4	2	:	0	31	
Danmark	21	20	:	6	14	:	0	0	:	:	0	
BR Deutschland	239	199	0	17	155	:	0	0	:	0	9	
Ellas	8	7	:	0	0	6	0	:	:	:	0	
Espana	1 068	689	:	10	21	34	217	0	:	58	4	
France	921	433	2	4	57	29	25	7	:	94	16	
Irland	11	8	3	:	1	:	0	:	3	:	:	
Italia	215	127	0	4	9	3	22	2	:	40	2	
Niederland	789	358	1	10	133	0	24	11	:	39	54	
Portugal	:	:	:	:	111	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	1 029	658	0	36	13	1	24	0	5	0	27	
Ubrige europäische Länder	1 809	1 147	:	2	:	83	1	:	:	8	4	
UdSSR	309	120	:	:	0	:	:	:	:	:	:	
Polen	158	38	:	:	175	38	:	:	:	:	:	
Ubrige Länder	14 895	8 317	60	90	:	1 096	785	84	4	118	49	
Libyen	277	118	:	:	0	85	5	:	:	28	:	
Agypten	993	619	:	:	0	127	:	:	:	:	:	
Algerien	671	570	:	:	0	:	51	:	:	:	:	
Liberia	20	4	:	:	:	1	2	:	:	:	:	
Nigeria	728	515	:	:	3	:	:	:	:	:	:	
Südafrika	429	156	:	0	1	41	0	9	:	53	1	
USA	3 350	1 298	2	2	0	335	117	6	:	26	0	
Kanada	692	120	0	0	0	0	:	0	:	:	0	
Argentinien	463	60	:	:	16	28	0	:	:	0	:	
Brasilien	266	102	:	3	0	33	0	:	4	0	21	
Venezuela	157	57	57	:	20	:	:	:	:	:	:	
Persischer Golf (a)	2 902	2 124	0	:	0	133	:	:	:	:	0	
Japan	37	16	0	0	0	9	:	0	:	0	4	
Indien	1	0	:	:	0	:	:	:	:	:	:	
China (VR)	8	1	:	:	0	0	:	:	:	:	1	
Australien	10	0	:	:	0	:	:	:	:	:	0	
<b>Beladung in Portugal nach</b>												
<b>Loading in Portugal to</b>												
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>6 791</b>	<b>4 204</b>	<b>76</b>	<b>248</b>	<b>2 035</b>	<b>171</b>	<b>412</b>	<b>83</b>	<b>11</b>	<b>150</b>	<b>477</b>	
<b>EUR 12</b>	<b>4 578</b>	<b>3 138</b>	<b>75</b>	<b>207</b>	<b>1 572</b>	<b>102</b>	<b>267</b>	<b>59</b>	<b>10</b>	<b>131</b>	<b>328</b>	
Belgique/België	345	198	6	10	78	25	13	26	0	0	25	
Danmark	57	46	:	17	25	0	3	:	:	:	2	
BR Deutschland	626	470	7	8	334	0	39	0	2	2	50	
Ellas	56	18	0	:	4	11	0	0	:	:	0	
Espana	215	192	:	2	26	1	133	0	:	13	11	
France	443	267	39	6	108	29	7	1	:	:	14	
Irland	27	15	:	1	6	:	0	:	0	:	6	
Italia	399	249	1	1	116	1	7	4	:	93	15	
Niederland	833	484	14	19	289	2	23	2	0	0	89	
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	1 576	1 197	9	142	586	33	41	26	7	22	117	
Other European countries	98	10	0	1	3	2	:	0	:	0	2	
USSR	39	0	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Poland	3	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Other countries	:	1 056	1	40	460	67	145	24	1	19	147	
Libya	5	4	:	1	3	:	:	:	:	:	:	
Egypt	19	16	:	:	4	12	:	0	:	:	0	
Algeria	73	27	:	3	0	7	11	:	:	5	0	
Liberia	0	0	:	:	0	:	:	:	:	:	:	
Nigeria	4	3	:	:	0	:	:	:	:	:	:	
South Africa	7	5	0	:	1	:	:	0	:	:	0	
USA	248	109	0	2	60	1	37	0	:	1	3	
Canada	34	21	:	:	12	:	2	:	:	0	2	
Argentina	2	0	:	:	0	:	0	:	:	:	:	
Brazil	33	8	:	:	5	:	0	:	:	:	:	
Venezuela	4	3	:	:	0	0	3	2	:	0	0	
Persian Gulf (a)	90	23	0	:	9	2	2	0	:	:	:	
Japan	80	40	0	:	5	:	0	:	:	:	3	
India	36	16	:	:	7	1	1	:	:	0	:	
China (PR)	79	6	:	:	0	5	:	:	:	:	:	
Australia	12	2	:	:	0	0	0	0	:	:	:	



Trafic international de marchandises par pavillon

Traffico internazionale di merci per bandiera

1986

(1 000 t)

P	UK	Andere wichtige Flaggen Other important flags					Autres pavillons importants Altre bandiere importanti				
		Norge	CCCP	DDR	Polska	Comecon(b)	USA	Panama	Japan	Liberia	
<b>Déchargement en Portugal en provenance de Scaricamento in Portogallo da</b>											
7 308	771	799	297	8	452	:	29	2 036	115	1 859	<b>TOTAL/TOTALE</b>
942	248	96	2	7	:	:	0	423	11	493	<b>EUR 12</b>
32	10	1	0	:	:	:	0	20	:	1	Belgique/België
0	0	0	:	:	:	:	:	1	:	:	Danmark
16	1	3	0	1	:	:	0	1	0	:	BR Deutschland
:	0	:	:	:	:	:	:	0	:	:	Ellas
295	51	12	:	:	:	:	:	102	:	185	Espana
182	15	4	0	:	:	:	:	125	3	254	France
:	0	:	:	:	:	:	:	0	:	:	Irland
24	20	1	:	6	:	:	:	5	:	13	Italia
53	33	38	0	0	:	:	0	79	2	37	Nederland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Portugal
340	117	38	1	:	:	:	0	89	7	3	United Kingdom
1 038	0	147	110	:	134	:	:	39	:	156	Autres pays européens
120	:	10	105	:	:	:	:	23	:	21	URSS
:	:	:	:	:	120	:	:	:	:	:	Pologne
5 328	523	556	185	1	318	:	29	1 574	104	1 210	Autres pays
:	:	:	80	:	:	:	:	:	:	:	Libye
492	:	:	63	:	1	:	:	:	:	219	Egypte
419	100	:	8	:	:	:	:	:	:	:	Algérie
:	:	:	:	:	:	:	:	7	:	0	Libéria
515	:	:	:	:	133	:	:	:	73	1	Nigéria
47	0	:	:	:	0	:	:	97	:	65	Afrique du Sud
583	226	142	:	:	91	:	29	722	0	372	Etas-Unis
119	0	:	1	0	:	:	0	157	3	117	Canada
32	:	:	:	:	15	:	:	68	:	157	Argentine
25	0	0	1	:	4	:	:	45	:	22	Brésil
0	:	0	:	:	58	:	:	:	:	:	Venezuela
1 971	1	402	:	:	0	:	:	53	:	134	Golfo Persique (a)
0	2	2	:	:	:	:	:	2	11	5	Japan
:	0	:	0	:	0	:	:	0	:	:	Inde
:	0	0	:	:	:	:	:	0	0	0	Chine (rép.pop.)
0	0	:	:	:	1	:	0	:	:	8	Australie
<b>Chargement en Portugal à destination de Caricamento in Portogallo verso</b>											
190	350	186	86	6	22	:	2	482	47	311	<b>TOTAL/TOTALE</b>
106	281	124	4	0	6	:	0	305	17	158	<b>EUR 12</b>
10	5	4	:	0	:	:	:	31	1	30	Belgique/België
0	1	0	:	:	:	:	0	6	:	:	Danmark
14	13	5	:	:	:	:	0	22	:	:	BR Deutschland
2	0	:	3	:	3	:	:	1	:	0	Ellas
5	1	9	0	:	:	:	:	5	:	60	Espana
32	31	:	:	:	0	:	:	34	3	60	France
0	2	1	:	:	:	:	0	0	:	:	Irland
8	4	3	0	0	:	:	0	43	4	:	Italia
14	32	96	:	:	:	:	:	72	8	1	Nederland
:	:	:	:	:	3	:	:	:	:	:	Portugal
21	191	6	:	:	:	:	0	90	:	66	United Kingdom
0	0	:	39	0	:	:	:	3	:	0	Altri paesi europei
0	:	:	39	:	3	:	:	:	:	:	URSS
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Polonia
84	69	62	43	6	3	:	2	174	30	153	Altri paesi
:	:	:	:	:	13	:	:	:	:	:	Libia
:	0	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Egitto
:	1	:	:	:	:	:	:	3	:	:	Algeria
0	:	:	:	:	:	:	:	0	:	0	Liberia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nigeria
2	0	:	:	0	:	:	:	0	:	0	Sud Africa
1	5	4	:	0	:	:	1	67	7	0	Stati Uniti
0	4	0	:	0	0	:	0	1	0	0	Canada
:	0	:	:	:	:	:	:	:	:	0	Argentina
3	0	3	:	:	0	:	:	0	:	0	Brasile
0	0	:	:	:	1	:	:	0	:	:	Venezuela
0	3	5	7	:	:	:	0	2	:	19	Golfo Persico (a)
0	1	0	:	:	:	:	:	8	16	6	Giappone
1	5	:	0	0	0	:	:	3	:	4	India
:	0	7	:	:	4	:	:	15	4	3	Cina (rep.pop.)
0	1	:	:	:	:	:	:	0	:	0	Australia

## Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Flaggen

## International goods traffic by flag

(1 000 t)

1987

	Insgesamt Total Totale	EG-Flaggen EC-flags					Pavillons CE Bandiere CE					NL
		EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I		
<b>Entladung in Portugal aus Unloading in Portugal from</b>												
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>21 821</b>	<b>12 628</b>	<b>29</b>	<b>214</b>	<b>916</b>	<b>1 833</b>	<b>510</b>	<b>464</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>236</b>
<b>EUR 12</b>	<b>5 345</b>	<b>3 076</b>	<b>23</b>	<b>141</b>	<b>758</b>	<b>198</b>	<b>428</b>	<b>29</b>	<b>7</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>189</b>
Belgique/België	417	202	15	5	:	0	11	1	:	:	:	39
Danmark	39	27	:	4	114	:	:	0	:	:	:	3
BR Deutschland	347	222	1	17	10	0	2	0	:	:	:	6
Ellas	188	127	:	:	165	100	0	:	:	:	:	0
Espana	711	475	:	4	1	3	296	0	:	:	:	8
France	787	482	2	21	42	36	74	19	4	:	:	26
Irland	6	2	:	1	96	:	0	0	0	:	:	:
Italia	436	259	:	26	1	53	6	9	:	:	:	10
Niederland	1 015	388	5	14	14	5	25	0	3	:	:	66
Portugal	:	:	:	:	194	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	1 399	891	0	49	:	0	15	1	0	:	:	27
Ubrige europäische Länder	1 295	824	0	2	121	132	0	0	:	:	:	7
UdSSR	214	1	:	:	21	:	:	:	:	:	:	:
Polen	36	1	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ubrige Länder	15 181	8 728	6	71	1	1 503	82	435	0	:	:	40
Libyen	137	62	:	:	137	29	:	:	:	:	:	:
Agypten	1 777	1 555	:	:	8	171	:	253	:	:	:	:
Algerien	624	305	:	:	0	100	:	:	:	:	:	:
Liberia	62	6	:	:	:	:	2	2	:	:	:	0
Nigeria	996	725	:	:	:	102	:	:	:	:	:	:
Südafrika	824	400	0	0	:	15	0	50	:	:	:	8
USA	2 837	879	:	:	0	256	34	40	:	:	:	0
Kanada	989	310	:	2	1	104	0	0	:	:	:	1
Argentinien	68	38	2	:	1	34	0	0	:	:	:	1
Brasilien	470	142	0	12	0	102	0	:	:	:	:	3
Venezuela	98	50	:	:	0	:	0	:	:	:	:	:
Persischer Golf (a)	2 701	2 394	:	:	0	200	0	:	:	:	:	:
Japan	77	24	0	:	10	15	0	:	:	:	:	0
Indien	18	1	:	:	5	:	0	0	:	:	:	0
China (VR)	14	0	:	:	0	:	:	:	:	:	:	0
Australien	95	59	:	:	0	19	:	:	:	:	:	0
<b>Beladung in Portugal nach Loading in Portugal to</b>												
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>6 025</b>	<b>3 415</b>	<b>34</b>	<b>275</b>	<b>1 741</b>	<b>95</b>	<b>285</b>	<b>44</b>	<b>23</b>	<b>118</b>	<b>:</b>	<b>333</b>
<b>EUR 12</b>	<b>3 953</b>	<b>2 568</b>	<b>33</b>	<b>244</b>	<b>1 388</b>	<b>25</b>	<b>210</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>101</b>	<b>:</b>	<b>231</b>
Belgique/België	168	99	8	11	56	:	2	0	:	:	:	14
Danmark	51	39	0	12	25	0	2	0	:	:	:	0
BR Deutschland	557	366	6	11	261	:	24	:	:	3	:	40
Ellas	33	20	:	0	6	13	1	1	:	:	:	0
Espana	241	171	:	2	19	3	121	10	:	:	:	6
France	323	232	1	14	135	:	11	:	:	21	:	20
Irland	10	6	:	:	4	:	0	3	0	:	:	1
Italia	323	186	:	1	74	3	7	0	:	69	:	5
Niederland	783	460	12	45	271	:	20	:	:	6	:	72
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	1	:	:	:	:
United Kingdom	1 464	989	7	149	538	5	21	:	16	2	:	72
Other European countries	104	30	:	:	13	16	:	:	0	:	:	0
USSR	38	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Poland	3	0	:	:	0	:	:	28	:	:	:	:
Other countries	1 968	817	1	31	340	54	75	0	6	17	:	102
Libya	2	2	:	1	1	:	:	2	:	:	:	:
Egypt	7	3	:	0	0	1	:	:	:	:	:	1
Algeria	25	1	:	:	:	:	:	0	:	1	:	:
Liberia	0	0	:	:	0	:	:	1	:	:	:	:
Nigeria	42	35	:	0	11	:	:	4	:	1	:	23
South Africa	11	6	:	:	1	0	:	0	:	:	:	0
USA	263	98	0	2	54	0	26	0	3	2	:	4
Canada	60	28	:	:	12	5	7	:	:	:	:	1
Argentina	23	2	:	:	0	:	0	:	:	2	:	:
Brazil	23	3	1	:	0	2	0	:	:	0	:	0
Venezuela	3	2	:	:	0	:	2	0	:	:	:	0
Persian Gulf (a)	103	14	:	0	6	3	2	0	:	:	:	0
Japan	86	31	:	:	8	2	0	0	:	:	:	2
India	22	1	:	:	0	1	0	:	:	:	:	0
China (PR)	40	0	:	:	0	:	:	:	:	:	:	0
Australia	12	2	:	:	0	:	0	:	:	:	:	0

## Trafic international de marchandises par pavillon

## Traffico internazionale di merci per bandiera

1987

(1 000 t)

	Andere wichtige Flaggen Other important flags						Autres pavillons importants Altre bandiere importanti				
	UK	Norge	CCCP	DDR	Polska	Comecon(b)	USA	Panama	Japan	Liberia	
<b>Déchargement en Portugal en provenance de Scaricamento in Portogallo da</b>											
7 568	622	40	264	7	427	:	96	1 645	199	1 780	<b>TOTAL/TOTALE</b>
894	282	17	10	0	16	:	0	571	16	214	<b>EUR 12</b>
9	8	:	4	0	0	:	0	24	1	7	Belgique/België
0	10	0	:	0	:	:	:	1	:	1	Danmark
13	16	2	0	:	15	:	0	20	:	13	BR Deutschland
3	0	:	:	:	0	:	:	0	:	16	Ellas
102	15	2	:	:	:	:	:	34	:	61	Espana
146	7	2	:	:	:	:	:	85	0	81	France
0	0	:	:	:	:	:	:	0	:	0	Irland
67	25	4	:	:	:	:	0	50	:	5	Italia
48	27	0	2	0	0	:	:	154	10	19	Nederland
:	:	:	:	:	:	:	:	0	:	:	Portugal
506	173	6	4	0	:	:	:	202	4	13	United Kingdom
659	2	1	207	3	36	:	:	5	:	133	Autres pays européens
0	1	:	205	:	:	:	:	:	:	:	URSS
:	:	:	:	:	35	:	96	:	:	:	Pologne
6 015	338	22	47	4	375	:	:	1 069	183	1 433	Autres pays
17	:	:	:	:	2	:	:	27	:	30	Libye
1 130	:	:	:	:	1	:	:	127	:	85	Egypte
167	25	:	:	:	:	:	:	102	:	139	Algérie
0	1	:	:	:	:	:	:	18	1	7	Libéria
623	:	:	:	:	:	:	:	:	74	190	Nigéria
203	125	:	:	:	:	:	66	23	0	82	Afrique du Sud
492	48	0	0	:	293	:	5	250	20	318	Etas-Unis
145	58	:	0	:	:	:	:	113	35	77	Canada
0	0	:	2	:	:	:	:	3	:	0	Argentine
7	0	:	13	:	11	:	:	31	:	47	Brésil
48	2	:	:	:	:	:	:	0	:	:	Venezuela
2 184	0	:	:	:	:	:	:	0	:	203	Golfe Persique (a)
0	4	0	0	:	:	:	:	13	17	4	Japon
0	0	:	0	:	2	:	:	0	:	1	Inde
0	0	:	:	:	1	:	:	6	:	:	Chine (rép.pop.)
0	40	:	:	:	1	:	:	:	:	:	Australie
<b>Chargement en Portugal à destination de Caricamento in Portogallo verso</b>											
198	269	87	107	10	18	:	1	485	20	192	<b>TOTAL/TOTALE</b>
97	208	24	0	1	0	:	0	215	10	99	<b>EUR 12</b>
4	5	0	:	:	:	:	:	11	:	0	Belgique/België
0	0	1	:	:	:	:	:	2	:	0	Danmark
8	13	7	:	0	:	:	:	32	:	2	BR Deutschland
0	0	:	0	0	:	:	:	2	:	:	Ellas
16	3	0	:	:	:	:	:	15	:	3	Espana
18	1	1	:	:	:	:	:	10	:	23	France
0	1	:	:	:	:	:	:	0	:	0	Irland
17	6	:	:	1	:	:	:	27	4	6	Italia
8	27	5	:	0	:	:	:	63	1	56	Nederland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Portugal
25	151	10	0	0	0	:	0	53	4	7	United Kingdom
0	0	:	38	2	6	:	:	5	:	3	Altri paesi europei
:	:	:	38	:	:	:	:	0	:	:	URSS
:	:	:	:	:	3	:	:	:	:	:	Polonia
101	61	63	69	7	12	:	1	265	10	90	Altri paesi
:	:	:	:	:	:	:	:	0	:	0	Libia
:	:	:	0	0	:	:	:	1	:	:	Egitto
:	:	:	:	:	:	:	:	1	:	:	Algeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	0	Liberia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nigeria
0	0	:	:	:	:	:	:	0	:	1	Sud Africa
1	6	2	:	0	:	:	0	69	0	26	Stati Uniti
0	2	0	0	:	:	:	0	1	:	14	Canada
:	0	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Argentina
1	0	:	:	:	:	:	:	3	:	:	Brasile
0	0	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Venezuela
0	1	:	24	2	:	:	:	3	:	17	Golfo Persico (a)
0	18	:	0	:	0	:	:	24	6	0	Giappone
:	0	:	5	:	:	:	:	5	:	1	India
:	0	:	4	:	:	:	:	7	:	1	Cina (rep.pop.)
0	1	:	:	:	66	:	:	:	:	0	Australia

## Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Flaggen

## International goods traffic by flag

(1 000 t)

1986

	Insgesamt Total	EG-Flaggen EC-flags						Pavillons CE Bandiere CE				
		Total	EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	NL
<b>Entladung im Vereinigten Königreich aus</b>												
<b>Unloading in United Kingdom from</b>												
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>147 113</b>	<b>71 394</b>	<b>1 731</b>	<b>2 671</b>	<b>15 674</b>	<b>7 302</b>	:	<b>4 271</b>	<b>1 889</b>	<b>1 408</b>	<b>6 307</b>	
<b>EUR 12</b>	<b>51 647</b>	<b>39 601</b>	<b>1 200</b>	<b>1 631</b>	<b>8 630</b>	<b>1 452</b>	:	<b>2 879</b>	<b>1 725</b>	<b>343</b>	<b>4 718</b>	
Belgique/België	6 889	5 684	453	91	1 098	160	:	217	211	25	720	
Danmark	2 034	1 566	3	787	261	123	:	:	:	26	83	
BR Deutschland	7 482	6 128	484	196	2 444	84	:	157	187	33	550	
Ellas	944	613	7	17	146	222	:	13	:	:	30	
Espana	4 468	2 610	11	140	576	354	:	543	8	25	149	
France	8 317	6 844	43	62	997	164	:	1 490	339	35	539	
Irland	2 243	1 628	4	15	133	:	:	2	463	:	68	
Italia	3 199	2 636	45	40	756	103	:	379	47	66	132	
Niederland	16 071	11 892	150	283	2 219	242	:	78	470	133	2 447	
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Ubrige europäische Länder	36 225	11 012	98	491	4 249	1 287	:	239	39	426	672	
UdSSR	5 737	864	:	66	150	144	:	:	:	159	32	
Polen	2 552	923	2	22	303	49	:	1	3	1	56	
Ubrige Länder	59 241	20 781	433	549	2 795	4 563	:	1 153	125	639	947	
Libyen	2 030	825	:	5	60	464	:	:	:	296	:	
Agypten	2 606	411	:	2	3	41	:	:	:	1	27	
Algerien	1 625	689	:	1	13	186	:	24	:	115	8	
Liberia	19	8	:	2	5	:	:	:	:	:	:	
Nigeria	2 945	565	:	1	23	226	:	58	:	:	8	
Südafrika	2 418	1 025	28	11	92	183	:	28	1	:	106	
USA	6 382	2 584	106	74	455	469	:	68	36	43	274	
Kanada	8 429	3 279	26	61	327	220	:	82	:	:	54	
Argentinien	134	72	:	2	22	25	:	:	5	:	4	
Brasilien	3 215	991	5	9	107	73	:	:	12	2	37	
Venezuela	2 174	625	179	:	70	196	:	:	59	:	8	
Persischer Golf (a)	6 664	2 690	16	102	510	735	:	602	:	83	8	
Japan	863	336	7	1	122	21	:	5	:	:	57	
Indien	590	200	1	:	67	18	:	19	:	11	45	
China (VR)	668	137	2	5	53	1	:	3	2	:	11	
Australien	6 793	1 476	13	3	20	312	:	7	:	3	40	
<b>Beladung im Vereinigten Königreich nach</b>												
<b>Loading in United Kingdom to</b>												
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>150 685</b>	<b>69 766</b>	<b>2 173</b>	<b>1 488</b>	<b>12 010</b>	<b>7 543</b>	:	<b>4 007</b>	<b>1 831</b>	<b>2 010</b>	<b>5 281</b>	
<b>EUR 12</b>	<b>92 610</b>	<b>48 297</b>	<b>686</b>	<b>1 000</b>	<b>7 946</b>	<b>4 782</b>	:	<b>2 930</b>	<b>1 720</b>	<b>820</b>	<b>3 971</b>	
Belgique/België	6 793	4 412	172	68	777	96	:	125	189	23	795	
Danmark	3 886	2 357	2	342	299	63	:	2	19	59	98	
BR Deutschland	19 955	10 071	256	148	3 135	1 121	:	269	173	1	652	
Ellas	477	310	9	6	46	174	:	5	:	3	9	
Espana	7 280	2 102	3	52	885	16	:	239	134	1	360	
France	16 798	8 642	76	103	559	1 041	:	1 572	89	256	383	
Irland	5 779	4 139	3	123	208	42	:	5	868	3	66	
Italia	7 870	3 010	85	13	583	573	:	393	44	321	240	
Niederland	23 772	13 254	80	145	1 454	1 656	:	320	204	153	1 368	
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Other European countries	19 653	3 653	51	205	1 814	505	:	179	76	159	654	
USSR	1 455	59	:	1	3	25	:	:	:	:	:	
Poland	233	19	:	:	7	:	:	:	:	:	5	
Other countries	38 422	17 816	1 436	283	2 250	2 256	:	898	35	1 031	656	
Libya	239	81	2	9	29	18	:	2	:	1	4	
Egypt	218	101	4	13	39	23	:	1	2	7	3	
Algeria	190	89	4	19	38	11	:	2	1	:	3	
Liberia	5	4	:	1	1	:	:	:	:	:	:	
Nigeria	305	208	5	19	38	:	:	12	:	:	10	
South Africa	433	133	21	1	59	3	:	2	:	:	40	
USA	20 847	6 162	938	55	544	1 256	:	531	8	722	341	
Canada	6 233	1 787	266	10	81	437	:	10	:	162	18	
Argentina	4	3	1	:	1	:	:	:	:	:	:	
Brazil	199	85	1	:	20	48	:	1	3	:	2	
Venezuela	112	31	:	:	12	4	:	5	:	:	:	
Persian Gulf (a)	1 893	910	70	57	239	100	:	43	7	107	44	
Japan	875	238	3	32	55	11	:	9	:	:	29	
India	553	175	6	1	92	34	:	10	:	7	10	
China (PR)	423	89	1	1	20	20	:	:	1	:	3	
Australia	391	232	32	1	25	:	:	3	:	10	2	

Trafic international de marchandises par pavillon

Traffico internazionale di merci per bandiera

1986

(1 000 t)

P	UK	Andere wichtige Flaggen Other important flags					Autres pavillons importants Altre bandiere importanti				
		Norge	CCCP	DDR	Polska	Comecon(b)	USA	Panama	Japan	Liberia	
<b>Déchargement au Royaume-Uni en provenance de Scaricamento nel Regno Unito da</b>											
:	30 111	14 600	5 127	664	988	409	464	7 651	3 529	15 146	<b>TOTAL/TOTALE</b>
:	17 023	1 116	118	115	13	98	18	1 917	20	2 040	<b>EUR 12</b>
:	2 709	94	8	6	:	37	1	197	3	200	Belgique/België
:	283	65	10	5	:	:	:	71	1	83	Danmark
:	1 993	59	15	5	5	:	1	242	1	89	BR Deutschland
:	178	2	27	11	1	43	:	46	1	32	Ellas
:	804	164	17	46	:	:	2	226	2	363	Espana
:	3 175	78	3	7	:	:	:	275	:	242	France
:	943	70	:	6	:	:	1	28	:	169	Ireland
:	1 068	67	38	3	:	:	:	48	10	34	Italia
:	5 870	517	:	26	7	18	13	784	2	828	Nederland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Portugal
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	United Kingdom
:	3 511	10 587	4 352	310	734	273	2	679	139	1 999	Autres pays européens
:	313	16	4 032	7	13	1	1	155	5	227	URSS
:	486	11	141	14	645	28	:	223	:	245	Pologne
:	9 577	2 897	657	239	241	38	444	5 055	3 370	11 107	Autres pays
:	:	150	:	80	:	:	:	182	:	263	Libye
:	337	:	45	:	4	:	:	5	:	1 386	Egypte
:	342	35	11	:	:	:	:	116	67	203	Algérie
:	1	:	:	:	:	:	:	3	:	:	Libéria
:	249	542	:	:	67	:	:	81	:	1 560	Nigéria
:	576	5	:	1	4	:	:	227	15	400	Afrique du Sud
:	1 059	347	30	1	47	:	215	494	4	760	Etas-Unis
:	2 507	257	36	14	98	33	13	874	187	1 429	Canada
:	14	:	1	:	:	:	:	2	:	:	Argentine
:	744	216	45	1	:	:	:	240	156	397	Brésil
:	112	25	:	:	:	:	188	602	48	438	Venezuela
:	634	445	3	51	:	:	:	420	83	2 014	Golfe Persique (a)
:	123	37	9	:	:	:	1	73	250	36	Japon
:	39	:	8	:	:	2	:	40	:	8	Inde
:	60	:	29	1	:	:	:	30	10	25	Chine (rép.pop.)
:	1 079	244	2	6	9	:	:	282	2 330	553	Australie
<b>Chargement au Royaume-Uni à destination de Caricamento dal Regno Unito verso</b>											
:	33 423	5 847	1 665	197	1 079	357	551	7 643	2 228	25 914	<b>TOTAL/TOTALE</b>
:	24 442	3 254	125	80	348	83	133	3 507	967	15 679	<b>EUR 12</b>
:	2 167	90	8	9	2	9	:	146	164	1 301	Belgique/België
:	1 473	138	36	39	75	4	:	143	:	228	Danmark
:	4 316	1 333	3	6	58	5	:	406	185	3 171	BR Deutschland
:	58	:	2	20	:	4	:	30	:	22	Ellas
:	412	40	32	4	:	:	:	390	65	874	Espana
:	4 563	743	8	1	25	:	81	817	246	3 096	France
:	2 821	12	:	:	33	:	:	23	20	852	Ireland
:	758	69	26	:	155	60	23	487	192	2 416	Italia
:	7 874	829	10	1	:	1	29	1 065	95	3 719	Nederland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Portugal
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	United Kingdom
:	10	1 623	1 347	99	303	260	:	485	341	1 256	Altri paesi europei
:	30	:	1 306	1	36	:	:	1	:	:	URSS
:	7	:	:	:	198	:	:	13	:	:	Polonia
:	8 971	970	193	18	428	14	417	3 651	920	8 979	Altri paesi
:	16	:	:	:	11	:	:	38	7	3	Libia
:	9	:	:	1	:	:	:	11	:	:	Egitto
:	11	:	3	:	:	:	:	8	:	8	Algeria
:	2	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Liberia
:	124	:	:	:	:	:	:	7	3	1	Nigeria
:	7	43	:	:	3	:	4	46	:	8	Sud Africa
:	1 767	495	15	:	86	:	365	2 204	335	6 352	Stati Uniti
:	803	96	25	:	141	:	3	545	237	2 105	Canada
:	1	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Argentina
:	10	:	7	:	:	:	:	4	:	20	Brasile
:	10	9	:	:	:	:	:	19	:	9	Venezuela
:	243	13	23	14	141	5	17	72	22	25	Golfo Persico (a)
:	99	195	3	:	:	:	1	41	193	141	Giappone
:	15	:	51	:	:	2	2	45	:	19	India
:	43	1	1	:	:	:	1	4	26	2	Cina (rep.pop.)
:	159	15	:	:	14	:	:	4	:	11	Australia

## Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Flaggen

## International goods traffic by flag

(1 000 t)

1987

	Insgesamt Total	EG-Flaggen EC-flags					Pavillons CE Bandiere CE					
		Totale	EUR 12	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	NL
<b>Entladung im Vereinigten Königreich aus</b> <b>Unloading in United Kingdom from</b>												
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>149 813</b>	<b>75 278</b>	<b>1 919</b>	<b>3 535</b>	<b>14 235</b>	<b>6 249</b>	<b>1 664</b>	<b>4 274</b>	<b>2 198</b>	<b>1 662</b>	<b>6 574</b>	
<b>EUR 12</b>	<b>54 306</b>	<b>42 589</b>	<b>1 302</b>	<b>1 846</b>	<b>8 458</b>	<b>1 510</b>	<b>1 323</b>	<b>2 961</b>	<b>1 952</b>	<b>397</b>	<b>4 923</b>	
Belgique/België	6 883	5 805	498	112	940	109	170	131	224	31	654	
Danmark	1 965	1 567	1	789	172	147	:	2	3	0	120	
BR Deutschland	8 101	6 716	528	140	2 455	33	157	188	179	3	601	
Ellas	1 044	541	6	44	155	213	3	11	0	:	35	
Espana	4 726	3 481	7	155	775	578	578	502	5	58	176	
France	8 370	7 039	48	56	750	92	157	1 514	447	40	693	
Irland	2 152	1 837	6	28	125	86	7	37	488	:	95	
Italia	3 275	2 599	50	84	666	39	50	391	53	90	92	
Niederland	16 308	11 872	156	289	1 841	210	177	150	536	175	2 385	
Portugal	1 481	1 132	3	150	579	4	23	33	17	:	71	
United Kingdom	:	11 043	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Ubrige europäische Länder	38 620	1 208	222	812	3 441	818	42	452	42	422	691	
UdSSR	6 614	863	:	374	114	152	0	:	0	310	25	
Polen	2 266	21 647	3	13	339	:	22	2	:	0	24	
Ubrige Länder	56 887	891	395	877	2 336	3 921	299	860	205	843	933	
Libyen	1 615	161	0	1	4	289	0	80	0	516	0	
Agypten	887	767	:	5	4	54	1	:	2	:	24	
Algerien	1 663	9	:	81	7	194	0	:	0	88	3	
Liberia	79	119	0	1	5	:	0	1	0	0	0	
Nigeria	963	1 382	1	4	21	65	:	3	:	0	6	
Südafrika	2 686	2 669	1	8	79	156	1	26	2	9	75	
USA	6 158	4 711	33	92	519	394	15	35	61	52	262	
Kanada	10 063	74	156	37	373	974	11	46	3	1	84	
Argentinien	220	2 013	1	1	44	2	:	2	4	0	10	
Brasilien	4 282	461	132	12	105	52	50	7	20	8	113	
Venezuela	1 785	1 610	:	1	22	169	0	33	107	29	4	
Persischer Golf (a)	5 424	294	13	383	18	283	115	93	0	8	2	
Japan	760	174	2	1	157	:	:	7	:	:	42	
Indien	575	121	6	39	87	1	:	16	:	9	7	
China (VR)	666	1 583	:	4	42	1	:	2	1	:	6	
Australien	7 056	:	11	1	23	403	:	171	1	1	78	
<b>Beladung im Vereinigten Königreich nach</b> <b>Loading in United Kingdom to</b>												
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>148 117</b>	<b>68 091</b>	<b>2 101</b>	<b>1 813</b>	<b>9 436</b>	<b>8 178</b>	<b>2 916</b>	<b>3 482</b>	<b>1 700</b>	<b>1 662</b>	<b>4 380</b>	
<b>EUR 12</b>	<b>90 919</b>	<b>47 335</b>	<b>919</b>	<b>1 335</b>	<b>5 942</b>	<b>3 891</b>	<b>2 304</b>	<b>2 754</b>	<b>1 523</b>	<b>697</b>	<b>3 269</b>	
Belgique/België	6 003	3 743	154	77	671	172	51	77	169	:	614	
Danmark	3 392	2 012	1	296	226	53	:	63	8	26	83	
BR Deutschland	19 981	9 636	435	274	2 195	396	45	684	183	115	658	
Ellas	799	487	4	6	55	130	1	3	:	5	6	
Espana	4 935	3 488	6	20	738	134	1 516	257	230	3	251	
France	19 838	8 218	148	393	406	1 197	235	1 220	104	93	339	
Irland	5 286	4 096	2	123	170	174	7	102	611	1	82	
Italia	7 351	3 415	13	4	334	765	276	164	46	450	175	
Niederland	21 970	11 518	156	93	1 006	870	158	128	170	2	1 023	
Portugal	1 464	994	1	46	141	1	16	54	2	:	37	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Other European countries	18 537	7 811	56	203	1 495	1 183	95	193	108	8	656	
USSR	2 488	123	1	1	27	63	0	:	1	1	:	
Poland	582	175	:	4	91	0	11	1	0	:	33	
Other countries	38 660	12 945	1 126	275	1 999	3 104	517	535	68	957	455	
Libya	226	93	2	8	25	38	:	:	2	2	7	
Egypt	193	89	3	16	36	2	8	1	5	:	1	
Algeria	114	67	3	22	19	18	:	1	2	0	1	
Liberia	7	3	:	1	1	:	:	:	:	:	:	
Nigeria	353	182	5	5	39	15	2	8	1	:	7	
South Africa	443	124	4	:	33	9	:	5	:	2	41	
USA	21 023	6 648	757	110	524	2 081	329	350	5	563	155	
Canada	7 103	1 781	182	5	197	251	3	12	:	306	8	
Argentina	5	3	:	0	2	0	:	:	:	0	1	
Brazil	132	73	1	:	18	25	:	1	2	:	9	
Venezuela	161	17	:	:	1	9	:	1	1	:	:	
Persian Gulf (a)	1 799	688	62	9	185	156	2	24	2	47	25	
Japan	466	206	2	20	67	:	:	6	:	0	15	
India	681	237	8	1	110	41	:	17	5	3	32	
China (PR)	385	119	:	6	15	73	:	1	1	:	8	
Australia	423	299	36	2	50	8	:	:	:	2	3	

## Trafic international de marchandises par pavillon

## Traffico internazionale di merci per bandiera

1987

(1 000 t)

P	UK	Andere wichtige Flaggen Other important flags					Autres pavillons importants Altre bandiere importanti					
		Norge	CCCP	DDR	Polska	Comecon(b)	USA	Panama	Japan	Liberia		
<b>Déchargement au Royaume-Uni en provenance de Scaricamento nel Regno Unito da</b>												
139	32 856	13 921	5 260	400	730	434	667	6 826	:	10 791	<b>TOTAL/TOTALE</b>	
44	17 871	736	129	47	34	134	35	1 354	:	1 238	<b>EUR 12</b>	
:	2 937	97	42	1	1	45	2	147	:	88	Belgique/België	
0	333	38	1	1	1	1	:	51	:	45	Danmark	
6	2 426	64	19	6	19	56	3	196	:	15	BR Deutschland	
0	75	0	12	21	1	12	25	92	:	76	Ellas	
:	645	114	24	:	:	:	:	166	:	180	Espana	
:	3 242	51	2	:	4	9	:	129	:	98	France	
0	964	1	0	:	1	:	:	14	:	79	Irèland	
:	1 084	6	19	:	4	1	:	119	:	117	Italia	
2	5 951	356	11	18	2	9	4	395	:	534	Nederland	
36	215	9	:	:	0	1	:	45	:	6	Portugal	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	United Kingdom	
9	4 092	12 029	4 673	255	472	192	:	889	:	1 122	Autres pays européens	
7	226	32	4 474	:	19	0	:	150	:	39	URSS	
0	460	16	3	12	449	58	:	412	:	58	Pologne	
86	10 893	1 156	457	98	224	108	632	4 583	:	8 430	Autres pays	
0	:	143	0	0	0	0	24	11	:	327	Libye	
0	70	111	0	2	72	0	:	2	:	401	Egypte	
24	372	54	0	0	0	0	0	80	:	129	Algérie	
0	3	0	:	0	0	0	:	5	:	61	Libéria	
0	18	63	:	0	0	1	:	71	:	212	Nigéria	
12	1 013	:	0	:	7	0	:	78	:	393	Afrique du Sud	
50	1 156	228	18	3	50	48	172	322	:	865	Etas-Unis	
:	3 027	181	75	1	65	2	14	1 021	:	1 196	Canada	
0	9	1	0	:	0	28	:	5	:	59	Argentine	
:	1 515	93	0	:	0	:	:	625	:	736	Brésil	
0	97	:	30	0	0	0	386	356	:	217	Venezuela	
:	694	87	4	:	:	:	22	411	:	1 454	Golfe Persique (a)	
0	86	9	7	:	:	:	:	79	:	26	Japon	
0	10	:	17	10	:	:	1	12	:	36	Inde	
0	65	1	48	:	:	0	:	4	:	1	Chine (rép.pop.)	
:	893	:	1	:	24	:	:	123	:	660	Australie	
<b>Chargement au Royaume-Uni à destination de Caricamento dal Regno Unito verso</b>												
562	31 860	8 070	2 663	233	1 507	323	380	6 750	2 460	22 680	<b>TOTAL/TOTALE</b>	
541	24 159	5 738	229	82	87	172	107	2 777	1 191	11 272	<b>EUR 12</b>	
0	1 758	199	8	3	3	20	:	46	70	1 306	Belgique/België	
2	1 253	269	0	12	64	:	0	107	70	387	Danmark	
1	4 378	1 350	134	28	2	19	70	496	95	2 358	BR Deutschland	
0	277	:	1	21	:	23	:	71	:	:	Ellas	
:	333	22	:	3	:	:	:	225	85	397	Espana	
28	4 049	941	:	7	15	4	:	385	462	2 591	France	
6	2 819	53	:	0	2	:	:	14	1	383	Irèland	
18	1 169	5	80	0	0	101	:	545	:	1 518	Italia	
1	7 912	2 893	:	8	1	5	15	700	407	2 324	Nederland	
485	211	5	5	0	:	:	22	189	1	8	Portugal	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	United Kingdom	
3	3 810	2 057	2 267	102	485	120	:	322	236	1 086	Altri paesi europei	
0	30	:	2 187	1	1	:	0	52	:	:	URSS	
0	35	2	16	0	252	0	0	38	:	:	Polonia	
18	3 890	275	167	49	935	31	273	3 651	1 034	10 322	Altri paesi	
0	8	:	:	3	0	:	0	30	:	:	Libia	
0	18	1	1	2	0	2	:	6	0	:	Egitto	
0	2	0	0	0	0	:	0	1	0	:	Algeria	
0	1	:	:	0	0	:	:	:	:	:	Liberia	
0	101	:	:	:	:	:	:	12	:	12	Nigeria	
:	29	22	:	:	:	:	4	46	:	24	Sud Africa	
17	1 757	145	11	:	5	1	256	2 196	507	7 295	Stati Uniti	
:	819	1	42	:	683	1	1	406	200	2 307	Canada	
0	:	0	0	0	0	:	:	:	:	:	Argentina	
0	16	:	:	:	:	:	:	4	1	:	Brasile	
0	4	10	0	:	0	:	:	18	8	23	Venezuela	
:	174	7	21	9	231	10	:	178	62	137	Golfo Persico (a)	
1	95	1	3	:	:	1	:	52	80	24	Giappone	
0	20	3	7	:	:	:	1	36	19	77	India	
0	14	1	1	:	0	:	:	51	5	11	Cina (rep.pop.)	
:	198	17	3	:	15	:	:	6	6	7	Australia	

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln  
der NST/R und Verkehrsbeziehungen (a)Trafic international de marchandises par chapitre  
de la NST/R et par relation (a)International goods traffic by NST/R chapter  
and by relation (a)Traffico internazionale di merci per capitolo  
della NST/R e per relazione (a)

1986

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Entladung in Belgien aus</b> <b>Unloading in Belgium from</b>	<b>Déchargement en Belgique en provenance de</b> <b>Scaricamento in Belgio da</b>										
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>77 028</b>	<b>6 963</b>	<b>4 657</b>	<b>8 226</b>	<b>19 426</b>	<b>14 988</b>	<b>4 278</b>	<b>3 779</b>	<b>3 963</b>	<b>5 657</b>	<b>5 090</b>
<b>EUR 12</b>	<b>18 596</b>	<b>2 706</b>	<b>686</b>	<b>237</b>	<b>5 753</b>	<b>581</b>	<b>1 707</b>	<b>2 730</b>	<b>251</b>	<b>2 163</b>	<b>1 783</b>
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	245	122	9	:	30	50	17	:	:	8	8
BR Deutschland	635	44	8	18	107	13	12	77	111	183	63
Ellas	695	346	53	:	121	28	102	13	11	4	16
Espana	1 794	33	48	:	587	207	301	419	29	139	29
France	1 808	944	32	4	475	:	24	17	31	268	13
Irland	436	25	68	6	40	155	6	32	5	39	62
Italia	1 533	174	25	1	830	11	270	88	9	121	6
Niederland	941	25	3	51	76	4	4	693	:	31	54
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	10 509	993	440	157	3 487	113	971	1 391	55	1 370	1 532
Ubrige europäische Länder	12 258	358	100	628	5 384	2 118	916	253	752	754	996
UdSSR	5 147	156	3	134	4 000	6	48	20	498	117	165
Polen	635	11	33	461	3	:	75	16	:	3	34
Ubrige Länder	45 678	3 796	3 848	7 362	8 161	12 287	1 606	779	2 955	2 616	2 266
Libyen	1 884	:	:	:	1 872	:	:	:	11	2	:
Agypten	38	7	2	:	7	1	12	:	:	:	9
Algerien	1 285	:	1	:	938	77	25	:	23	71	150
Liberia	1 237	2	:	:	:	1 219	:	:	:	:	16
Nigeria	294	:	:	:	291	1	:	:	:	:	1
Südafrika	2 945	119	55	2 400	30	57	168	20	28	27	40
USA	10 941	621	1 204	4 036	1 932	52	39	304	1 338	997	418
Kanada	3 640	322	213	31	13	1 620	185	187	72	659	338
Argentinien	1 132	206	846	4	2	6	45	:	:	14	9
Brasilien	5 214	37	717	1	4	3 869	112	90	:	244	141
Venezuela	1 969	:	2	:	326	1 574	57	:	:	7	3
Persischer Golf (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	678	7	7	:	:	1	281	1	:	36	344
Indien	188	6	10	:	:	119	:	10	:	3	39
China (VR)	834	451	82	181	1	10	1	3	21	19	66
Australien	1 696	67	45	656	:	800	39	34	1	21	33
<b>Beladung in Belgien nach</b> <b>Loading in Belgium to</b>	<b>Chargement en Belgique à destination de</b> <b>Caricamento in Belgio verso</b>										
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>46 468</b>	<b>4 012</b>	<b>5 300</b>	<b>1 261</b>	<b>8 708</b>	<b>872</b>	<b>9 850</b>	<b>1 727</b>	<b>2 361</b>	<b>5 347</b>	<b>6 732</b>
<b>EUR 12</b>	<b>14 768</b>	<b>823</b>	<b>967</b>	<b>1 036</b>	<b>4 369</b>	<b>705</b>	<b>1 219</b>	<b>547</b>	<b>928</b>	<b>1 213</b>	<b>2 961</b>
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	622	6	16	122	3	74	30	7	15	26	323
BR Deutschland	675	49	48	46	360	26	11	4	71	21	38
Ellas	753	21	24	2	3	7	162	27	58	31	418
Espana	764	9	20	53	21	251	205	8	84	66	48
France	1 974	19	15	33	1 611	:	4	5	237	36	15
Irland	480	45	54	35	20	13	37	45	114	51	66
Italia	654	44	11	4	235	22	103	166	:	66	3
Niederland	180	12	4	3	132	3	5	5	3	8	4
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	8 666	618	775	738	1 984	309	662	280	346	908	2 046
Other European countries	5 741	1 096	191	291	539	101	1 843	452	151	559	519
USSR	2 378	958	30	:	28	14	1 011	16	25	162	134
Poland	172	89	9	23	2	2	23	:	:	7	16
Other countries	25 959	2 080	4 114	9	3 644	138	6 576	642	1 320	3 526	3 910
Libya	831	579	92	:	7	:	64	4	16	31	39
Egypt	573	54	194	1	25	1	78	19	25	107	70
Algeria	929	101	233	:	34	23	235	38	2	146	115
Liberia	38	:	5	:	4	:	6	2	2	3	15
Nigeria	535	12	299	:	5	:	32	10	10	131	36
South Africa	444	7	54	:	7	4	17	15	65	113	162
USA	5 662	26	215	:	735	34	2 960	54	61	545	1 033
Canada	1 176	15	153	:	76	2	379	35	1	169	346
Argentina	159	1	:	:	:	:	40	6	1	86	24
Brazil	578	9	152	:	:	26	65	2	138	160	25
Venezuela	222	2	87	:	:	:	59	:	:	47	27
Persian Gulf (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	221	28	29	:	58	:	17	8	:	44	37
India	608	17	189	1	1	10	276	2	:	60	53
China (PR)	983	26	9	:	1	:	356	4	47	346	193
Australia	91	3	6	:	2	:	6	1	4	22	47



Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln  
der NST/R und Verkehrsbeziehungen (a)Trafic international de marchandises par chapitre  
de la NST/R et par relation (a)International goods traffic by NST/R chapter  
and by relation (a)Traffico internazionale di merci per capitolo  
della NST/R e per relazione (a)

1987

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Entladung in Belgien aus</b> <b>Inloading in Belgium from</b>	<b>Déchargement en Belgique en provenance de</b> <b>Scaricamento in Belgio da</b>										
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>81 652</b>	<b>8 223</b>	<b>4 715</b>	<b>8 903</b>	<b>19 920</b>	<b>17 387</b>	<b>3 736</b>	<b>4 017</b>	<b>3 936</b>	<b>5 665</b>	<b>5 150</b>
<b>EUR 12</b>	<b>16 761</b>	<b>2 091</b>	<b>665</b>	<b>125</b>	<b>4 649</b>	<b>686</b>	<b>1 717</b>	<b>2 891</b>	<b>88</b>	<b>2 194</b>	<b>1 654</b>
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	378	218	8	:	64	66	13	2	:	1	7
BR Deutschland	380	72	21	14	28	1	11	18	16	135	65
Ellas	625	352	52	:	68	28	94	15	5	5	5
Espana	2 096	166	39	2	492	267	354	580	12	156	28
France	1 322	485	33	2	352	1	27	91	8	299	24
Irland	440	48	78	14	46	149	2	20	5	29	50
Italia	766	129	32	:	234	20	173	80	12	82	4
Niederland	1 267	3	37	65	342	80	2	607	5	48	79
Portugal	304	41	19	:	52	1	6	37	1	116	30
United Kingdom	9 181	576	346	29	2 972	72	1 035	1 441	25	1 324	1 362
Übrige europäische Länder	14 369	473	161	767	6 074	3 482	730	201	539	804	1 138
UdSSR	5 340	293	1	86	4 406	21	46	16	276	71	125
Polen	811	7	45	643	3	:	63	3	:	23	23
Übrige Länder	50 521	5 658	3 889	8 010	9 197	13 219	1 289	925	3 309	2 667	2 357
Libyen	2 522	:	:	:	2 512	:	:	:	:	9	:
Ägypten	55	7	15	:	:	:	11	:	:	:	22
Algerien	2 519	:	2	:	2 452	:	16	:	24	3	22
Liberia	892	3	:	:	:	889	:	:	:	:	:
Nigeria	255	5	8	:	236	1	:	:	:	:	5
Südafrika	2 692	114	50	2 213	4	61	166	30	13	17	25
USA	12 190	1 373	1 200	4 474	1 499	81	50	297	1 456	1 133	627
Kanada	3 913	561	275	3	2	1 660	142	256	85	606	322
Argentinien	721	112	510	10	:	11	35	2	:	35	7
Brasilien	6 238	77	933	:	4	4 637	58	111	1	260	156
Venezuela	2 287	:	4	:	427	1 807	15	:	16	11	5
Persischer Golf (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	705	10	8	51	12	1	222	2	:	46	352
Indien	221	6	23	:	:	121	1	16	:	4	50
China (VR)	541	228	48	161	:	10	2	2	:	21	70
Australien	2 129	63	84	816	:	1 065	33	40	:	3	25
<b>Beladung in Belgien nach</b> <b>Loading in Belgium to</b>	<b>Chargement en Belgique à destination de</b> <b>Caricamento in Belgio verso</b>										
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>45 648</b>	<b>2 545</b>	<b>4 981</b>	<b>1 063</b>	<b>9 908</b>	<b>1 070</b>	<b>9 931</b>	<b>1 738</b>	<b>2 483</b>	<b>5 216</b>	<b>6 712</b>
<b>EUR 12</b>	<b>14 888</b>	<b>1 111</b>	<b>969</b>	<b>899</b>	<b>4 354</b>	<b>721</b>	<b>1 556</b>	<b>638</b>	<b>1 011</b>	<b>1 196</b>	<b>2 432</b>
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	276	12	24	17	66	:	44	29	48	14	23
BR Deutschland	730	116	30	84	294	26	15	10	94	30	33
Ellas	431	11	32	1	26	:	158	78	14	68	43
Espana	790	7	17	14	71	253	139	7	121	78	83
France	2 265	24	21	23	1 808	:	17	8	301	32	29
Irland	530	47	38	69	76	3	33	50	120	47	48
Italia	1 014	170	7	6	404	33	180	162	:	38	13
Niederland	237	52	14	4	146	3	2	3	:	6	6
Portugal	408	49	11	:	24	1	243	5	10	35	30
United Kingdom	8 206	622	775	681	1 440	401	723	287	304	849	2 123
Other European countries	4 963	360	222	150	424	113	1 853	529	186	576	550
USSR	1 554	238	32	:	19	10	841	56	19	166	173
Poland	36	1	1	:	6	:	15	:	:	5	7
Other countries	25 797	1 075	3 791	14	5 130	235	6 523	571	1 285	3 444	3 730
Libya	370	145	98	1	6	1	57	2	8	22	30
Egypt	586	28	294	:	5	:	66	22	1	112	58
Algeria	655	25	202	:	32	3	140	33	2	111	109
Liberia	51	:	10	:	4	:	2	23	3	3	7
Nigeria	435	4	203	:	44	:	60	7	20	62	34
South Africa	465	6	62	:	5	4	23	18	44	178	126
USA	6 477	38	175	:	2 084	69	2 612	78	102	479	840
Canada	1 107	18	138	:	39	1	423	37	2	142	308
Argentina	210	:	7	1	32	:	37	8	8	91	26
Brazil	709	6	124	1	1	27	180	3	139	167	61
Venezuela	258	3	108	:	:	:	81	2	:	32	31
Persian Gulf (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	316	62	38	1	27	7	48	7	3	61	63
India	753	20	160	1	1	33	438	3	3	60	34
China (PR)	953	13	36	:	2	:	266	6	113	365	152
Australia	119	4	6	:	2	:	21	2	4	31	49

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln  
der NST/R und Verkehrsbeziehungen (a)Trafic international de marchandises par chapitre  
de la NST/R et par relation (a)International goods traffic by NST/R chapter  
and by relation (a)Traffico internazionale di merci per capitolo  
della NST/R e per relazione (a)

1986

(1 000 t)

	NST/R											
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
<b>Entladung in Dänemark aus</b> <b>Unloading in Denmark from</b>	<b>Déchargement au Danemark en provenance de</b> <b>Scaricamento in Danimarca da</b>											
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>32 762</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>EUR 12</b>	<b>9 305</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	314	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 442	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Espana	300	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	260	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	20	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	67	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	3 130	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	3 760	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ubrige europäische Länder	11 314	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
UdSSR	1 906	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Polen	1 829	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ubrige Länder	12 143	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libyen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ägypten	243	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algerien	88	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	0	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	5	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Südafrika	2 734	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	2 698	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Kanada	403	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Argentinien	200	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brasilien	233	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persischer Golf (a)	262	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	125	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Indien	19	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China (VR)	590	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australien	2 534	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Beladung in Dänemark nach</b> <b>Loading in Denmark to</b>	<b>Chargement en Danemark à destination de</b> <b>Caricamento in Danimarca verso</b>											
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>10 627</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>EUR 12</b>	<b>4 189</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	191	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 625	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	69	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Espana	21	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	64	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	105	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	475	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	1 629	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other European countries	4 484	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USSR	209	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Poland	272	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other countries	1 954	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libya	5	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Egypt	82	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algeria	21	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	7	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	4	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
South Africa	0	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	330	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Canada	41	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Argentina	1	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brazil	14	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	47	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persian Gulf (a)	610	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	70	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
India	50	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China (PR)	68	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australia	2	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln  
der NST/R und Verkehrsbeziehungen (a)Trafic international de marchandises par chapitre  
de la NST/R et par relation (a)International goods traffic by NST/R chapter  
and by relation (a)Traffico internazionale di merci per capitolo  
della NST/R e per relazione (a)

1987

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Entladung in Dänemark aus</b> <b>Unloading in Denmark from</b>	<b>Déchargement au Danemark en provenance de</b> <b>Scaricamento in Danimarca da</b>										
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>32 297</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>EUR 12</b>	<b>9 720</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	298	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 788	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	16	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Espana	309	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	210	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	14	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	73	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	3 453	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	51	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	3 508	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ubrige europäische Länder	11 655	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
UdSSR	1 860	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Polen	2 412	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ubrige Länder	10 922	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libyen	71	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Agypten	27	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algerien	190	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	0	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	2	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Südafrika	65	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	1 519	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Kanada	415	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Argentinien	54	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brasilien	60	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	0	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persischer Golf (a)	222	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	86	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Indien	11	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China (VR)	936	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australien	3 908	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Beladung in Dänemark nach</b> <b>Loading in Denmark to</b>	<b>Chargement en Danemark à destination de</b> <b>Caricamento in Danimarca verso</b>										
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>11 102</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>EUR 12</b>	<b>4 437</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	337	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 609	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	37	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Espana	74	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	107	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	101	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	58	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	606	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	48	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	1 459	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other European countries	4 707	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USSR	166	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Poland	86	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other countries	1 957	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libya	.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Egypt	56	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algeria	43	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
South Africa	.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	350	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Canada	45	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Argentina	.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brazil	.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	48	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persian Gulf (a)	315	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	149	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
India	33	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China (PR)	243	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australia	.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln  
der NST/R und Verkehrsbeziehungen (a)Trafic international de marchandises par chapitre  
de la NST/R et par relation (a)International goods traffic by NST/R chapter  
and by relation (a)Traffico internazionale di merci per capitolo  
della NST/R e per relazione (a)

1986

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Entladung in der BR Deutschland aus Unloading in FR of Germany from</b>	<b>Déchargement en RF d'Allemagne en provenance de Scaricamento nella RF di Germania da</b>										
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>93 502</b>	<b>5 659</b>	<b>10 743</b>	<b>6 293</b>	<b>36 555</b>	<b>14 131</b>	<b>1 856</b>	<b>2 925</b>	<b>1 540</b>	<b>4 111</b>	<b>9 688</b>
<b>EUR 12</b>	<b>29 234</b>	<b>1 581</b>	<b>1 910</b>	<b>1 070</b>	<b>19 349</b>	<b>369</b>	<b>736</b>	<b>977</b>	<b>414</b>	<b>992</b>	<b>1 834</b>
Belgique/België	650	34	29	57	318	32	4	3	90	43	40
Danmark	3 614	486	651	2	265	82	416	183	15	146	1 366
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	59	7	34	:	:	0	2	13	:	2	1
Espana	806	11	94	:	323	41	68	47	55	137	30
France	625	282	78	:	169	3	9	31	10	29	15
Irland	254	9	6	:	24	50	3	115	31	11	6
Italia	368	1	16	:	261	0	0	18	55	11	5
Niederland	5 021	32	714	772	2 632	96	16	237	102	302	118
Portugal	354	30	16	:	56	:	:	59	49	114	29
United Kingdom	17 483	689	272	239	15 301	65	218	271	7	197	224
Ubrige europäische Länder	27 327	948	480	2 348	9 053	4 998	585	1 728	382	1 876	4 935
UdSSR	5 976	225	21	522	4 779	22	36	11	76	162	121
Polen	2 253	10	89	1 784	122	26	16	55	21	5	128
Ubrige Länder	36 941	3 130	8 354	2 875	8 153	8 764	535	223	744	1 241	2 917
Libyen	913	:	0	:	863	0	0	0	40	11	0
Ägypten	881	12	7	:	848	0	3	0	:	1	9
Algerien	809	1	3	:	801	:	:	1	1	0	2
Liberia	512	52	6	:	:	453	0	:	:	:	0
Nigeria	1 005	4	12	:	982	2	0	:	:	0	4
Südafrika	2 658	210	289	1 573	2	372	63	28	53	20	46
USA	4 687	317	2 120	744	125	33	11	26	267	402	639
Kanada	3 398	150	140	33	1	2 363	25	43	0	493	150
Argentinien	1 051	91	936	0	:	0	2	0	:	7	13
Brasilien	1 938	67	742	0	0	874	61	4	:	78	112
Venezuela	3 800	17	129	4	2 980	659	:	:	:	8	0
Persischer Golf (a)	1 370	20	72	:	1 168	64	12	0	15	5	21
Japan	803	17	46	:	0	0	0	9	:	29	690
Indien	242	16	14	:	:	136	4	23	:	4	48
China (VR)	426	27	288	:	0	2	201	35	0	22	48
Australien	3 073	141	39	443	0	2 225	1	1	:	3	20
<b>Beladung in der BR Deutschland nach Loading in FR of Germany to</b>	<b>Chargement en RF d'Allemagne à destination de Caricamento della RF di Germania verso</b>										
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>40 035</b>	<b>3 670</b>	<b>5 092</b>	<b>447</b>	<b>1 726</b>	<b>264</b>	<b>8 165</b>	<b>1 539</b>	<b>1 789</b>	<b>6 443</b>	<b>10 900</b>
<b>EUR 12</b>	<b>10 528</b>	<b>823</b>	<b>1 678</b>	<b>73</b>	<b>1 118</b>	<b>95</b>	<b>1 390</b>	<b>391</b>	<b>559</b>	<b>2 341</b>	<b>2 053</b>
Belgique/België	549	41	15	0	173	1	49	7	18	202	41
Danmark	4 394	603	1 080	4	62	47	319	242	70	579	1 388
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ellas	212	1	27	0	3	0	79	23	42	24	11
Espana	402	2	17	10	6	16	196	6	24	92	31
France	330	0	27	:	70	0	33	2	13	158	27
Irland	322	12	28	3	2	0	11	36	190	14	25
Italia	142	8	18	0	5	3	33	0	23	48	2
Niederland	1 418	22	79	2	584	14	16	3	2	596	103
Portugal	216	4	8	:	1	0	150	1	5	35	11
United Kingdom	2 543	130	379	54	212	14	504	71	172	593	414
Other European countries	10 633	1 830	850	214	338	134	2 604	425	311	1 245	2 689
USSR	2 793	586	143	0	45	1	1 802	6	:	128	79
Poland	430	198	124	:	1	1	43	2	:	1	59
Other countries	18 877	1 016	2 567	159	271	36	4 168	723	917	2 858	6 154
Libya	110	5	14	:	1	7	14	16	0	12	40
Egypt	457	3	67	0	4	0	161	35	31	51	104
Algeria	273	7	62	:	5	:	66	16	0	32	84
Liberia	31	0	9	:	1	:	2	5	:	2	13
Nigeria	231	3	32	0	2	0	48	22	1	45	77
South Africa	481	12	15	0	8	1	24	26	57	150	187
USA	4 353	29	609	0	128	4	729	42	81	456	2 274
Canada	931	5	86	23	1	4	251	27	0	146	387
Argentina	178	4	2	5	1	0	55	11	1	60	41
Brazil	497	10	68	33	1	0	44	4	95	156	87
Venezuela	148	6	22	0	1	0	30	9	6	33	41
Persian Gulf (a)	1 938	556	367	8	7	2	263	153	9	135	434
Japan	993	97	273	:	2	0	45	8	128	226	213
India	910	3	26	1	2	2	393	11	273	113	87
China (PR)	1 540	58	1	:	0	0	1 072	25	24	115	245
Australia	418	3	34	12	3	0	15	21	7	124	198

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln  
der NST/R und Verkehrsbeziehungen (a)Trafic international de marchandises par chapitre  
de la NST/R et par relation (a)International goods traffic by NST/R chapter  
and by relation (a)Traffico internazionale di merci per capitolo  
della NST/R e per relazione (a)

1987

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Entladung in der BR Deutschland aus Unloading in FR of Germany from</b>	<b>Déchargement en RF d'Allemagne en provenance de Scaricamento nella RF di Germania da</b>										
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>89 681</b>	<b>1 370</b>	<b>7 841</b>	<b>4 339</b>	<b>33 476</b>	<b>11 532</b>	:	<b>2 079</b>	<b>1 800</b>	<b>1 044</b>	<b>26 200</b>
<b>EUR 12</b>	<b>28 739</b>	<b>1 152</b>	<b>1 380</b>	<b>718</b>	<b>18 198</b>	<b>462</b>	:	<b>565</b>	<b>613</b>	<b>655</b>	<b>4 996</b>
Belgique/België	772	66	38	78	329	44	:	1	91	30	95
Danmark	4 076	333	240	1	449	175	:	79	39	:	2 759
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Elias	57	2	:	:	:	:	:	14	:	:	41
Espana	950	45	21	:	275	61	:	12	145	70	322
France	905	259	212	3	253	5	:	19	2	52	99
Irland	363	25	2	:	60	47	:	133	54	2	41
Italia	369	:	4	:	218	:	:	5	78	29	36
Niederland	4 333	39	600	389	2 460	119	:	19	121	201	383
Portugal	323	:	4	:	18	3	:	7	57	23	211
United Kingdom	16 590	383	260	246	14 136	9	:	275	26	248	1 009
Ubrige europäische Länder	22 346	5	68	50	6 355	4 717	:	1 416	350	174	9 211
UdSSR	5 121	:	0	349	3 847	66	:	2	260	35	561
Polen	1 818	:	145	1 158	123	30	:	71	18	5	267
Ubrige Länder	9 069	:	1 936	172	48	1 252	:	13	174	57	5 416
Libyen	734	:	:	:	694	:	:	:	14	25	2
Agypten	151	:	16	:	105	0	:	:	:	:	30
Algerien	362	:	:	:	360	:	:	:	:	:	2
Liberia	349	:	1	:	5	275	:	:	:	:	68
Nigeria	45	:	:	:	:	:	:	:	4	:	41
Südafrika	1 722	22	224	904	:	28	:	:	65	15	464
USA	5 260	47	2 326	527	107	37	:	:	286	45	1 887
Kanada	2 661	25	62	57	:	1 519	:	6	:	:	993
Argentinien	638	43	361	:	:	105	:	:	:	5	125
Brasilien	2 696	45	1 127	:	0	1 036	:	:	:	10	478
Venezuela	3 430	:	19	:	2 689	616	:	:	16	2	89
Persischer Golf (a)	1 056	31	9	:	941	5	:	:	:	10	61
Japan	851	:	22	:	:	:	:	:	:	6	823
Indien	179	:	6	:	:	25	:	:	:	:	148
China (VR)	434	:	140	59	5	:	:	0	:	0	229
Australien	2 020	:	:	345	:	1 360	:	6	:	:	309
<b>Beladung in der BR Deutschland nach Loading in FR of Germany to</b>	<b>Chargement en RF d'Allemagne à destination de Caricamento della RF di Germania verso</b>										
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>42 631</b>	<b>2 537</b>	<b>2 317</b>	<b>490</b>	<b>1 101</b>	<b>253</b>	:	<b>119</b>	<b>1 928</b>	<b>2 074</b>	<b>31 813</b>
<b>EUR 12</b>	<b>11 056</b>	<b>197</b>	<b>1 364</b>	<b>233</b>	<b>739</b>	<b>99</b>	:	<b>67</b>	<b>681</b>	<b>1 537</b>	<b>6 140</b>
Belgique/België	350	16	27	:	86	:	:	:	12	128	84
Danmark	4 685	79	865	:	94	36	:	65	54	230	3 264
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Elias	240	:	1	:	:	:	:	:	61	17	161
Espana	487	:	:	10	6	25	:	1	58	74	313
France	337	1	7	:	18	:	:	1	14	67	228
Irland	366	18	31	1	1	:	:	:	211	1	102
Italia	317	:	:	136	2	:	:	:	30	36	114
Niederland	1 213	16	86	:	397	20	:	:	1	475	218
Portugal	275	:	2	3	1	2	:	:	6	42	219
United Kingdom	2 785	67	346	82	134	16	:	1	234	468	1 437
Other European countries	7 942	244	114	229	233	129	:	17	283	349	6 346
USSR	3 737	997	524	3	:	:	:	2	:	1	2 208
Poland	531	334	61	:	2	:	:	:	:	:	133
Other countries	6 593	365	147	10	60	25	:	9	196	49	5 733
Libya	126	41	2	:	:	:	:	:	:	:	82
Egypt	362	:	:	:	:	:	:	:	29	11	322
Algeria	263	:	56	:	:	:	:	:	11	:	197
Liberia	34	:	:	:	:	:	:	:	:	:	34
Nigeria	255	:	:	:	:	:	:	3	:	:	252
South Africa	489	:	:	:	1	:	:	:	62	9	417
USA	4 294	:	7	:	37	:	:	:	107	46	4 098
Canada	947	:	:	:	28	:	:	:	5	8	907
Argentina	170	:	5	1	:	:	:	1	:	18	145
Brazil	316	:	0	12	:	:	:	:	82	27	195
Venezuela	197	:	:	:	:	:	:	20	:	5	171
Persian Gulf (a)	1 513	220	15	2	0	:	:	0	:	:	1 274
Japan	1 226	119	9	:	:	:	:	:	113	2	982
India	1 010	:	:	:	:	:	:	:	342	:	669
China (PR)	1 067	20	13	:	:	:	:	:	16	5	1 013
Australia	500	:	0	:	1	:	:	:	1	7	492

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln  
der NST/R und Verkehrsbeziehungen (a)Trafic international de marchandises par chapitre  
de la NST/R et par relation (a)International goods traffic by NST/R chapter  
and by relation (a)Traffico Internazionale di merci per capitolo  
della NST/R e per relazione (a)

1986

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Entladung in Irland aus</b> <b>Unloading in Ireland from</b>	<b>Déchargement en Irlande en provenance de</b> <b>Scaricamento in Irlanda da</b>										
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>15 480</b>	<b>1 018</b>	<b>1 972</b>	<b>2 498</b>	<b>5 560</b>	<b>167</b>	<b>314</b>	<b>319</b>	<b>1 010</b>	<b>1 711</b>	<b>893</b>
<b>EUR 12</b>	<b>9 406</b>	<b>641</b>	<b>727</b>	<b>530</b>	<b>5 052</b>	<b>126</b>	<b>255</b>	<b>270</b>	<b>672</b>	<b>523</b>	<b>612</b>
Belgique/België	327	11	41	8	3	2	23	39	125	41	34
Danmark	122	12	18	0	72	:	3	2	4	3	8
BR Deutschland	631	20	68	66	2	0	22	32	246	78	96
Ellas	19	1	11	:	2	:	2	3	:	0	0
Espana	624	22	31	:	459	:	13	45	33	9	14
France	1 109	291	140	71	434	:	22	13	53	48	37
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	136	10	18	:	28	:	8	10	21	8	33
Nederland	752	102	148	18	194	1	14	14	175	50	36
Portugal	26	:	0	:	:	:	3	1	11	0	10
United Kingdom	5 660	172	251	368	3 857	122	144	111	4	287	344
Ubrige europäische Länder	1 650	131	20	743	257	0	48	25	192	76	158
UdSSR	176	33	0	:	133	:	0	:	5	2	2
Polen	761	4	0	732	0	:	5	7	:	9	4
Ubrige Länder	4 404	246	1 225	1 225	251	41	11	24	146	1 112	123
Libyen	5	:	:	:	:	:	:	:	5	:	0
Agypten	2	0	0	:	:	:	0	:	:	:	1
Algerien	0	:	0	:	:	:	:	:	:	:	0
Liberia	1	1	0	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	5	0	5	:	:	:	:	:	:	:	0
Südafrika	78	6	24	40	0	3	2	2	:	0	2
USA	2 010	23	724	969	157	2	1	2	73	22	38
Kanada	140	48	81	:	0	0	1	3	19	5	4
Argentinien	102	1	101	:	:	:	:	:	:	0	0
Brasilien	79	7	67	:	:	0	0	0	:	0	4
Venezuela	46	0	:	:	46	:	0	:	:	:	:
Persischer Golf (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	52	0	0	0	0	:	6	0	:	1	44
Indien	14	0	12	:	:	:	0	0	:	0	1
China (VR)	53	0	29	1	:	:	0	15	:	4	4
Australien	21	2	7	11	0	0	0	:	:	0	0
<b>Beladung in Irland nach</b> <b>Loading in Ireland to</b>	<b>Chargement en Irlande à destination de</b> <b>Caricamento in Irlanda verso</b>										
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>5 389</b>	<b>590</b>	<b>1 146</b>	<b>205</b>	<b>692</b>	<b>457</b>	<b>176</b>	<b>671</b>	<b>67</b>	<b>936</b>	<b>449</b>
<b>EUR 12</b>	<b>4 096</b>	<b>367</b>	<b>724</b>	<b>198</b>	<b>680</b>	<b>417</b>	<b>163</b>	<b>506</b>	<b>67</b>	<b>603</b>	<b>371</b>
Belgique/België	356	54	45	1	61	133	10	8	2	24	17
Danmark	27	2	2	0	0	1	6	0	:	10	7
BR Deutschland	512	27	41	0	11	53	42	120	26	145	49
Ellas	13	2	4	:	0	:	0	1	:	1	5
Espana	90	11	8	:	0	27	0	:	:	42	2
France	302	48	77	20	19	64	20	2	8	7	36
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	190	12	14	0	0	114	1	6	:	17	25
Nederland	323	21	123	3	72	7	35	17	11	12	24
Portugal	10	8	0	0	:	:	:	:	:	1	:
United Kingdom	2 273	183	408	175	517	16	50	353	21	344	206
Other European countries	620	133	65	0	11	55	11	119	:	264	30
USSR	71	1	37	:	:	4	:	:	:	29	1
Poland	66	11	2	0	:	:	:	0	:	52	0
Other countries	673	90	357	7	1	12	1	46	:	112	48
Libya	34	26	4	:	:	:	:	3	:	0	1
Egypt	67	15	42	3	:	:	0	5	:	1	1
Algeria	16	:	15	:	:	:	:	:	:	0	0
Liberia	0	:	0	:	:	:	:	:	:	0	:
Nigeria	24	1	23	:	:	:	:	:	:	1	0
South Africa	6	0	5	0	0	0	0	0	:	1	0
USA	154	40	42	0	0	0	1	13	:	35	24
Canada	40	0	11	:	:	:	0	0	:	25	4
Argentina	1	0	0	:	:	:	:	:	:	1	0
Brazil	58	0	45	:	:	11	0	:	:	0	1
Venezuela	2	0	1	:	:	:	:	:	:	0	0
Persian Gulf (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	21	1	14	:	:	1	0	0	:	4	1
India	15	0	13	0	:	0	:	0	:	1	0
China (PR)	2	1	1	:	:	:	:	:	:	0	0
Australia	8	0	3	0	0	:	:	1	:	2	2

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln  
der NST/R und Verkehrsbeziehungen (a)Trafic international de marchandises par chapitre  
de la NST/R et par relation (a)International goods traffic by NST/R chapter  
and by relation (a)Traffico internazionale di merci per capitolo  
della NST/R e per relazione (a)

1987

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Entladung in Irland aus</b> <b>Unloading in Ireland from</b>	<b>Déchargement en Irlande en provenance de</b> <b>Scaricamento in Irlanda da</b>										
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>15 911</b>	<b>908</b>	<b>2 005</b>	<b>2 183</b>	<b>5 210</b>	<b>186</b>	<b>335</b>	<b>317</b>	<b>1 125</b>	<b>2 103</b>	<b>908</b>
<b>EUR 12</b>	<b>9 132</b>	<b>543</b>	<b>770</b>	<b>392</b>	<b>4 783</b>	<b>156</b>	<b>274</b>	<b>268</b>	<b>830</b>	<b>519</b>	<b>594</b>
Belgique/België	431	14	42	15	95	5	17	48	124	41	30
Danmark	85	10	9	:	31	:	3	2	21	3	6
BR Deutschland	638	12	56	39	4	0	16	28	292	103	87
Ellas	25	2	7	:	2	:	2	3	8	0	0
Espana	446	50	12	2	248	:	23	54	27	17	12
France	1 002	204	204	62	342	1	25	12	59	34	59
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	139	11	22	:	26	:	7	10	24	12	27
Nederland	745	81	158	44	83	1	13	9	274	47	34
Portugal	12	0	1	:	0	:	0	2	1	0	7
United Kingdom	5 608	158	260	231	3 951	149	168	99	1	259	331
Ubrige europäische Länder	1 578	105	17	758	217	0	54	24	120	98	186
UdSSR	193	37	0	:	150	:	0	:	:	1	4
Polen	751	2	0	730	:	:	2	2	:	10	3
Ubrige Länder	5 201	260	1 218	1 663	210	30	7	25	175	1 486	128
Libyen	63	:	:	:	63	:	:	:	:	:	:
Ägypten	2	0	0	:	:	0	:	:	:	0	1
Algerien	0	0	:	:	:	:	:	:	:	:	0
Liberia	1	0	1	:	:	:	:	:	:	:	0
Nigeria	1	0	1	:	:	:	:	:	:	:	0
Südafrika	24	0	0	18	0	:	2	2	0	0	1
USA	2 486	32	858	1 368	102	0	3	3	53	31	38
Kanada	142	44	73	:	0	0	0	0	11	7	3
Argentinien	33	1	32	:	:	0	0	0	:	0	0
Brasilien	65	7	51	:	:	0	0	0	:	0	6
Venezuela	0	0	0	:	:	:	:	:	:	:	:
Persischer Golf (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	49	0	0	:	0	0	0	0	0	1	41
Indien	14	0	12	:	:	0	0	0	:	0	2
China (VR)	41	6	5	7	:	3	0	0	:	5	6
Australien	20	3	11	7	0	:	0	0	:	0	0
<b>Beladung in Irland nach</b> <b>Loading in Ireland to</b>	<b>Chargement en Irlande à destination de</b> <b>Caricamento in Irlanda verso</b>										
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>5 715</b>	<b>715</b>	<b>1 247</b>	<b>194</b>	<b>601</b>	<b>430</b>	<b>196</b>	<b>762</b>	<b>90</b>	<b>1 040</b>	<b>440</b>
<b>EUR 12</b>	<b>4 114</b>	<b>409</b>	<b>777</b>	<b>190</b>	<b>566</b>	<b>395</b>	<b>178</b>	<b>680</b>	<b>86</b>	<b>474</b>	<b>360</b>
Belgique/België	396	89	45	1	40	163	9	16	5	9	19
Danmark	23	2	3	0	0	1	6	0	3	2	5
BR Deutschland	488	48	55	0	60	49	36	112	44	30	54
Ellas	16	2	6	:	0	:	1	1	:	1	5
Espana	72	6	5	0	0	26	0	0	:	32	3
France	392	68	85	33	77	42	24	2	13	7	41
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	181	11	12	0	23	86	9	2	:	12	26
Nederland	456	26	179	2	126	3	23	1	0	75	21
Portugal	4	2	1	0	0	:	:	:	:	0	1
United Kingdom	2 087	155	386	154	239	26	69	547	21	306	185
Other European countries	636	153	55	0	0	22	16	36	4	315	34
USSR	13	1	12	:	:	:	:	:	:	:	0
Poland	113	11	3	:	:	:	:	0	:	99	0
Other countries	965	153	415	4	35	13	2	46	0	251	46
Libya	54	49	3	:	:	:	:	:	:	0	2
Egypt	68	14	47	1	0	:	:	4	:	1	0
Algeria	9	:	9	:	:	:	:	:	:	0	0
Liberia	0	:	0	:	:	:	:	:	:	0	0
Nigeria	35	1	33	:	:	:	:	:	:	1	0
South Africa	31	0	15	0	0	5	0	9	:	1	1
USA	229	24	46	0	35	3	1	28	:	70	22
Canada	163	1	10	:	:	0	0	0	:	150	2
Argentina	2	0	0	:	:	:	:	:	:	2	0
Brazil	14	0	11	:	:	3	0	:	:	0	0
Venezuela	10	0	10	:	0	:	:	:	:	0	0
Persian Gulf (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	44	1	34	:	:	1	0	:	:	6	1
India	38	34	3	0	0	0	0	0	:	1	0
China (PR)	3	1	2	:	:	:	:	:	:	0	1
Australia	10	0	2	0	0	:	:	2	:	3	2

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln  
der NST/R und Verkehrsbeziehungen (a)Trafic international de marchandises par chapitre  
de la NST/R et par relation (a)International goods traffic by NST/R chapter  
and by relation (a)Traffico internazionale di merci per capitolo  
della NST/R e per relazione (a)

1986

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Entladung in Italien aus</b> <b>Unloading in Italy from</b>	<b>Déchargement en Italie en provenance de</b> <b>Scaricamento in Italia da</b>										
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>200 976</b>	<b>10 544</b>	<b>5 515</b>	<b>22 705</b>	<b>123 324</b>	<b>20 876</b>	<b>3 461</b>	<b>3 475</b>	<b>2 410</b>	<b>5 281</b>	<b>3 385</b>
<b>EUR 12</b>	<b>28 359</b>	<b>4 769</b>	<b>984</b>	<b>2 117</b>	<b>14 345</b>	<b>719</b>	<b>1 074</b>	<b>1 678</b>	<b>104</b>	<b>1 538</b>	<b>1 032</b>
Belgique/België	625	7	12	:	157	45	129	128	11	131	5
Danmark	21	16	:	:	:	:	3	1	:	:	1
BR Deutschland	232	50	16	:	11	:	70	2	37	40	5
Ellas	3 215	470	402	18	1 325	15	214	145	:	176	450
Espana	2 608	222	221	48	724	203	180	446	22	379	164
France	9 469	2 749	203	414	5 164	45	161	266	14	241	213
Irland	155	23	:	:	10	55	65	3	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	3 144	5	50	1 389	771	50	118	343	3	284	132
Portugal	432	125	35	1	53	7	14	33	3	137	25
United Kingdom	8 458	1 103	46	246	6 130	300	120	312	15	149	37
Ubrige europäische Länder	23 859	872	104	1 603	17 991	1 050	698	379	84	782	295
UdSSR	16 421	647	17	317	13 742	909	348	59	45	251	85
Polen	1 400	4	4	1 180	156	:	3	52	:	3	:
Ubrige Länder	148 758	4 903	4 427	18 985	90 987	19 107	1 689	1 418	2 222	2 961	2 058
Libyen	19 547	2	2	:	19 144	92	12	:	73	190	32
Ägypten	27 662	47	46	145	27 263	4	21	48	4	29	55
Algerien	6 575	38	38	:	6 183	52	101	11	:	110	41
Liberia	3 258	7	:	:	57	3 062	65	65	:	:	2
Nigeria	4 639	18	8	15	4 526	54	7	1	:	1	9
Südafrika	6 614	98	56	5 309	:	722	163	144	:	26	97
USA	17 529	1 103	1 766	11 073	1 181	472	158	154	347	813	462
Kanada	2 891	796	107	39	:	1 177	118	119	15	446	74
Argentinien	1 173	340	548	:	13	223	12	1	:	16	21
Brasilien	6 805	105	545	196	55	5 104	410	223	:	46	121
Venezuela	4 385	9	17	:	3 053	1 164	94	3	:	43	3
Persischer Golf (a)	15 104	27	13	:	14 627	1	5	62	108	164	97
Japan	300	30	19	:	63	2	23	3	4	18	138
Indien	1 277	140	18	:	:	998	:	83	:	3	34
China (VR)	398	131	162	:	:	38	:	29	:	4	33
Australien	4 584	137	20	2 003	:	2 330	7	46	:	4	37
<b>Beladung in Italien nach</b> <b>Loading in Italy to</b>	<b>Chargement en Italie à destination de</b> <b>Caricamento in Italia verso</b>										
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>38 818</b>	<b>1 496</b>	<b>3 399</b>	<b>94</b>	<b>14 922</b>	<b>87</b>	<b>3 865</b>	<b>3 834</b>	<b>1 359</b>	<b>3 037</b>	<b>6 724</b>
<b>EUR 12</b>	<b>14 946</b>	<b>433</b>	<b>1 087</b>	<b>17</b>	<b>7 986</b>	<b>27</b>	<b>825</b>	<b>1 307</b>	<b>571</b>	<b>1 077</b>	<b>1 615</b>
Belgique/België	1 235	116	18	:	728	:	172	94	6	93	8
Danmark	19	:	9	:	5	:	1	:	:	3	1
BR Deutschland	282	21	20	:	140	:	2	17	44	28	11
Ellas	2 735	64	128	12	481	14	201	576	183	269	807
Espana	1 372	11	56	5	547	2	153	67	140	164	227
France	4 281	56	394	1	3 019	10	115	164	92	106	325
Irland	26	:	12	:	:	:	1	:	3	:	9
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	3 322	96	19	:	2 647	:	45	144	34	292	17
Portugal	199	:	4	:	121	:	13	2	9	29	20
United Kingdom	1 475	68	428	:	272	:	121	242	60	94	189
Other European countries	4 001	90	242	28	1 368	10	1 069	240	18	423	514
USSR	1 375	46	10	:	22	4	948	7	3	157	179
Poland	:	:	:	:	:	:	:	:	770	:	:
Other countries	19 871	974	2 070	49	5 568	50	1 972	2 287	770	1 537	4 595
Libya	1 790	232	294	:	785	3	101	79	11	38	247
Egypt	860	62	141	12	157	:	77	57	16	92	245
Algeria	1 398	18	655	:	48	:	59	200	5	145	269
Liberia	9	:	2	:	5	:	:	:	18	:	2
Nigeria	138	1	9	:	:	:	11	39	18	9	50
South Africa	192	16	8	:	:	28	5	36	92	9	89
USA	4 783	30	245	:	2 778	5	326	439	92	114	754
Canada	401	19	41	:	100	:	31	40	:	7	163
Argentina	117	3	1	:	:	1	63	10	65	4	36
Brazil	241	1	50	:	42	4	5	2	65	40	33
Venezuela	94	:	2	:	4	:	8	8	21	13	38
Persian Gulf (a)	2 306	41	148	:	546	:	102	693	24	86	664
Japan	380	2	41	:	70	:	5	54	7	52	150
India	342	13	3	:	2	:	123	11	56	57	78
China (PR)	664	79	19	:	:	:	254	1	56	131	125
Australia	291	2	32	:	24	:	2	28	:	10	194



Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln  
der NST/R und Verkehrsbeziehungen (a)Trafic international de marchandises par chapitre  
de la NST/R et par relation (a)International goods traffic by NST/R chapter  
and by relation (a)Traffico Internazionale di merci per capitolo  
della NST/R e per relazione (a)

1987

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Entladung in Italien aus</b> <b>Unloading in Italy from</b>	<b>Déchargement en Italie en provenance de</b> <b>Scaricamento in Italia da</b>										
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>208 830</b>	<b>10 519</b>	<b>5 516</b>	<b>23 111</b>	<b>129 049</b>	<b>19 704</b>	<b>4 050</b>	<b>4 052</b>	<b>2 749</b>	<b>5 848</b>	<b>4 232</b>
<b>EUR 12</b>	<b>26 039</b>	<b>4 237</b>	<b>1 028</b>	<b>2 202</b>	<b>11 446</b>	<b>705</b>	<b>1 563</b>	<b>2 116</b>	<b>177</b>	<b>1 304</b>	<b>1 260</b>
Belgique/België	918	126	9	12	300	22	188	186	34	16	26
Danmark	91	19	19	:	41	2	5	:	:	3	3
BR Deutschland	284	:	4	84	4	:	72	29	18	67	7
Ellas	4 052	458	444	16	1 435	18	448	516	25	68	624
Espana	3 275	198	266	152	1 137	168	304	392	66	413	178
France	6 872	2 489	96	510	2 440	225	251	267	5	243	346
Irland	269	6	9	:	97	85	61	3	:	6	1
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	2 640	49	35	1 382	457	38	146	285	21	215	13
Portugal	383	91	30	6	7	17	15	38	3	140	36
United Kingdom	7 253	802	117	40	5 528	130	72	401	7	133	25
Ubrige europäische Länder	29 780	886	83	1 911	23 234	1 078	727	507	105	912	337
UdSSR	19 956	611	19	703	16 787	957	272	45	70	386	107
Polen	1 282	6	14	1 164	:	:	3	85	:	7	4
Ubrige Länder	153 011	5 396	4 405	18 998	94 369	17 921	1 759	1 428	2 467	3 632	2 636
Libyen	24 461	5	3	34	24 047	62	1	2	116	159	33
Agypten	27 016	79	88	:	26 610	2	39	111	21	16	50
Algerien	7 066	5	15	:	6 629	53	148	4	3	170	38
Liberia	3 454	33	1	43	147	3 153	72	:	:	2	4
Nigeria	2 576	21	2	6	2 535	:	1	:	4	3	4
Südafrika	7 224	131	89	5 767	:	682	208	158	14	34	141
USA	17 447	1 140	1 495	10 186	1 772	228	106	188	561	1 228	544
Kanada	2 766	789	32	21	:	1 244	97	122	11	371	77
Argentinien	698	363	286	:	:	:	16	1	:	12	20
Brasilien	6 728	241	867	193	:	4 467	468	193	2	74	223
Venezuela	3 672	1	7	33	2 398	1 217	14	:	:	:	3
Persischer Golf (a)	12 411	60	14	:	12 020	17	6	16	45	165	67
Japan	309	34	15	7	1	:	11	11	:	29	202
Indien	980	35	14	:	:	800	:	72	:	5	54
China (VR)	981	207	295	309	5	26	39	23	:	10	67
Australien	4 182	160	33	2 147	:	1 702	61	29	:	4	45
<b>Beladung in Italien nach</b> <b>Loading in Italy to</b>	<b>Chargement en Italie à destination de</b> <b>Caricamento in Italia verso</b>										
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>36 841</b>	<b>1 063</b>	<b>3 436</b>	<b>117</b>	<b>13 418</b>	<b>72</b>	<b>3 713</b>	<b>3 368</b>	<b>1 541</b>	<b>3 291</b>	<b>6 822</b>
<b>EUR 12</b>	<b>13 138</b>	<b>203</b>	<b>1 049</b>	<b>14</b>	<b>6 439</b>	<b>37</b>	<b>958</b>	<b>945</b>	<b>891</b>	<b>1 077</b>	<b>1 525</b>
Belgique/België	501	30	29	:	226	11	79	62	13	41	8
Danmark	51	:	26	:	23	:	2	:	:	:	1
BR Deutschland	328	8	18	:	101	:	58	18	100	12	13
Ellas	2 542	55	201	11	381	10	186	308	263	255	872
Espana	1 694	33	26	3	801	4	242	44	195	184	162
France	4 196	26	396	:	3 004	11	151	111	156	92	250
Irland	91	1	6	:	26	:	3	3	22	21	8
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	1 706	8	12	:	1 068	:	75	184	90	257	12
Portugal	468	26	4	:	334	1	30	5	19	25	25
United Kingdom	1 561	16	331	:	474	:	133	209	34	190	173
Other European countries	3 791	54	132	29	933	17	1 294	179	14	547	591
USSR	1 736	30	13	:	43	2	1 189	15	1	226	217
Poland	5	1	:	:	:	:	1	3	:	:	:
Other countries	19 912	805	2 255	73	6 046	18	1 461	2 244	636	1 667	4 706
Libya	1 789	228	312	:	820	:	65	86	16	27	236
Egypt	699	30	194	:	64	:	27	51	34	99	200
Algeria	1 171	39	593	:	105	:	26	161	:	82	164
Liberia	12	:	3	:	:	:	:	3	:	:	6
Nigeria	463	1	5	:	243	:	123	33	:	5	54
South Africa	196	10	15	:	11	:	5	45	:	12	95
USA	4 563	21	298	11	2 543	:	327	432	12	131	787
Canada	350	9	46	:	90	:	42	12	:	25	126
Argentina	179	:	1	:	51	:	66	6	:	6	51
Brazil	127	1	15	:	29	:	6	2	22	2	50
Venezuela	126	3	1	:	2	:	5	26	11	29	42
Persian Gulf (a)	1 942	39	143	:	420	1	42	654	32	59	552
Japan	580	5	62	:	90	:	7	112	11	56	238
India	374	3	7	:	63	1	24	6	72	129	70
China (PR)	573	60	6	:	2	:	157	1	71	117	159
Australia	373	1	35	:	27	:	3	31	4	33	238

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln  
der NST/R und Verkehrsbeziehungen (a)Trafic international de marchandises par chapitre  
de la NST/R et par relation (a)International goods traffic by NST/R chapter  
and by relation (a)Traffico internazionale di merci per capitolo  
della NST/R e per relazione (a)

1986

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Entladung in den Niederlanden aus Unloading in the Netherlands from</b>	<b>Déchargement dans les Pays-Bas en provenance de Scaricamento nei Paesi Bassi da</b>										
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>257 519</b>	<b>8 766</b>	<b>24 082</b>	<b>19 634</b>	<b>113 224</b>	<b>44 963</b>	<b>3 339</b>	<b>5 467</b>	<b>4 345</b>	<b>11 351</b>	<b>22 348</b>
<b>EUR 12</b>	<b>43 861</b>	<b>1 224</b>	<b>1 016</b>	<b>383</b>	<b>24 944</b>	<b>1 267</b>	<b>583</b>	<b>2 031</b>	<b>252</b>	<b>3 179</b>	<b>8 983</b>
Belgique/België	235	2	0	:	185	:	14	8	8	6	13
Danmark	728	180	118	10	152	18	16	37	34	33	130
BR Deutschland	1 473	22	45	1	527	7	3	58	7	534	269
Ellas	906	6	82	2	184	159	52	305	:	1	117
Espana	3 717	15	53	2	1 205	756	257	180	33	390	828
France	2 311	279	327	9	859	110	18	151	36	345	174
Irland	968	7	21	:	209	:	104	15	11	49	552
Italia	1 717	112	20	:	981	:	39	180	78	243	66
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	1 299	51	7	:	209	:	37	224	13	268	489
United Kingdom	30 507	550	343	359	20 433	217	43	873	34	1 310	6 345
Ubrige europäische Länder	42 249	987	313	1 009	30 136	2 600	1 228	1 685	254	2 162	1 876
UdSSR	14 452	333	16	13	13 453	2	114	19	32	295	176
Polen	1 841	17	183	918	510	:	23	98	2	37	54
Ubrige Länder	171 409	6 556	22 753	18 242	58 144	41 096	1 528	1 751	3 840	6 010	11 488
Libyen	3 442	:	:	:	3 314	:	2	:	:	123	3
Ägypten	7 092	0	1	:	7 013	:	59	:	:	2	16
Algerien	4 682	:	:	:	4 502	:	11	1	75	81	12
Liberia	5 701	6	:	:	:	5 681	:	:	:	:	13
Nigeria	7 248	1	89	15	7 083	2	5	:	:	4	49
Südafrika	9 616	10	35	6 120	:	1 437	420	333	528	211	523
USA	27 646	949	10 466	5 879	2 866	64	30	453	758	1 198	4 984
Kanada	8 139	142	509	669	136	4 858	272	403	50	646	453
Argentinien	4 198	190	3 603	21	107	1	21	:	:	84	172
Brasilien	21 662	96	2 585	2	159	17 910	231	2	:	258	416
Venezuela	2 789	4	0	:	2 247	480	30	:	:	12	16
Persischer Golf (a)	21 802	:	10	:	20 882	:	35	:	:	767	108
Japan	1 485	:	113	43	142	:	13	5	:	69	1 101
Indien	755	4	175	:	:	481	5	19	:	0	71
China (VR)	1 092	28	194	110	:	167	5	250	:	13	324
Australien	12 500	30	155	5 093	55	6 419	47	39	0	505	157
<b>Beladung in den Niederlanden nach Loading in the Netherlands to</b>	<b>Chargement au Pays-Bas à destination de Caricamento nei Paesi Bassi verso</b>										
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>79 462</b>	<b>1 240</b>	<b>6 608</b>	<b>6 195</b>	<b>21 891</b>	<b>2 014</b>	<b>3 405</b>	<b>2 768</b>	<b>2 896</b>	<b>6 212</b>	<b>26 234</b>
<b>EUR 12</b>	<b>47 718</b>	<b>463</b>	<b>5 100</b>	<b>5 637</b>	<b>14 843</b>	<b>553</b>	<b>1 577</b>	<b>1 381</b>	<b>1 668</b>	<b>2 835</b>	<b>13 655</b>
Belgique/België	500	0	2	4	299	:	2	72	30	77	13
Danmark	3 308	15	619	101	2 199	3	66	14	54	105	132
BR Deutschland	5 293	96	594	323	2 350	94	17	225	103	298	1 194
Ellas	811	11	37	:	22	60	250	4	22	66	338
Espana	1 725	7	82	23	207	186	296	21	117	188	597
France	5 369	25	218	186	3 275	24	18	68	391	381	782
Irland	2 131	48	827	150	168	6	6	27	178	44	677
Italia	3 137	:	41	1 759	506	21	162	403	5	218	20
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	1 116	24	34	243	111	3	37	0	14	65	586
United Kingdom	24 328	237	2 646	2 848	5 706	158	723	547	754	1 393	9 316
Other European countries	8 370	490	568	535	2 177	305	709	1 074	163	928	1 421
USSR	1 028	403	52	:	79	17	221	18	:	43	195
Poland	290	1	137	2	37	17	6	5	13	52	20
Other countries	23 374	288	940	23	4 869	1 155	1 118	312	1 063	2 451	11 156
Libya	151	6	13	:	:	:	5	0	:	0	126
Egypt	356	36	77	:	1	:	17	:	:	11	215
Algeria	329	99	96	:	:	:	32	:	:	:	102
Liberia	44	:	1	:	:	:	:	:	:	:	43
Nigeria	670	0	146	:	208	:	11	72	:	16	217
South Africa	464	:	0	:	36	:	:	7	11	106	304
USA	8 062	2	55	:	2 916	1	421	129	248	1 178	3 113
Canada	783	:	2	:	259	:	59	:	36	47	380
Argentina	67	:	:	:	0	:	:	:	:	21	46
Brazil	740	33	11	12	0	214	114	:	183	38	136
Venezuela	137	:	4	:	1	49	:	12	:	27	44
Persian Gulf (a)	815	8	56	2	52	:	9	9	19	58	602
Japan	844	:	28	:	82	35	:	:	3	183	513
India	1 261	:	104	:	:	608	65	:	247	53	184
China (PR)	427	8	26	:	:	:	75	6	30	47	235
Australia	469	:	:	:	36	:	:	:	20	88	325

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln  
der NST/R und Verkehrsbeziehungen (a)Trafic international de marchandises par chapitre  
de la NST/R et par relation (a)International goods traffic by NST/R chapter  
and by relation (a)Traffico internazionale di merci per capitolo  
della NST/R e per relazione (a)

1987

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Entladung in den Niederlanden aus</b> <b>Unloading in the Netherlands from</b>	<b>Déchargement dans les Pays-Bas en provenance de</b> <b>Scaricamento nei Paesi Bassi da</b>										
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>249 574</b>	<b>7 614</b>	<b>23 586</b>	<b>19 525</b>	<b>108 602</b>	<b>42 301</b>	<b>2 680</b>	<b>5 486</b>	<b>4 578</b>	<b>11 738</b>	<b>23 464</b>
<b>EUR 12</b>	<b>40 335</b>	<b>949</b>	<b>1 064</b>	<b>49</b>	<b>21 558</b>	<b>1 289</b>	<b>358</b>	<b>2 139</b>	<b>284</b>	<b>3 120</b>	<b>9 525</b>
Belgique/België	216	3	4	2	175	:	0	4	:	13	15
Danmark	764	195	83	:	284	31	7	18	37	22	89
BR Deutschland	1 324	15	36	:	367	20	6	10	2	549	319
Ellas	1 261	45	33	:	553	195	21	296	12	6	100
Espana	3 917	119	105	2	1 406	665	152	253	57	351	807
France	2 774	274	447	4	1 261	179	14	115	20	349	111
Irland	942	21	9	1	173	:	90	1	3	8	636
Italia	975	:	8	:	281	0	12	208	106	289	71
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	1 182	56	6	:	189	0	14	229	6	224	458
United Kingdom	26 980	223	333	40	16 869	199	42	1 005	41	1 309	6 919
Ubrige europäische Länder	42 950	934	281	1 515	29 876	3 088	1 084	1 681	257	2 287	1 956
UdSSR	14 502	342	12	10	13 394	:	95	16	56	350	227
Polen	2 288	10	134	1 389	461	:	12	77	2	131	72
Ubrige Länder	166 289	5 731	22 241	17 961	57 168	37 924	1 238	1 666	4 037	6 340	11 983
Libyen	3 354	:	:	:	3 154	2	:	:	:	195	3
Ägypten	5 787	1	3	:	5 708	:	44	2	:	0	29
Algerien	4 276	:	:	:	4 183	4	1	:	46	35	7
Liberia	5 012	2	2	:	:	4 997	1	:	:	:	10
Nigeria	3 753	2	92	:	3 577	1	1	:	:	2	78
Südafrika	9 029	5	134	5 580	2	1 409	319	276	663	210	431
USA	25 391	481	10 683	4 401	1 956	161	2	715	921	1 447	4 624
Kanada	5 858	81	543	363	104	3 103	212	111	144	643	554
Argentinien	3 073	177	2 574	42	46	0	7	:	:	36	191
Brasilien	23 131	115	3 259	61	117	18 518	249	9	:	366	437
Venezuela	1 774	0	4	:	1 423	283	40	:	:	9	15
Persischer Golf (a)	9 574	:	:	:	8 803	:	0	:	:	664	107
Japan	1 353	0	72	4	58	:	9	3	:	56	1 151
Indien	194	:	36	:	23	38	:	28	:	:	69
China (VR)	1 163	1	183	214	4	104	26	242	:	2	387
Australien	14 269	42	386	6 414	:	6 608	42	25	:	540	212
<b>Beladung in den Niederlanden nach</b> <b>Loading in the Netherlands to</b>	<b>Chargement dans les Pays-Bas à destination de</b> <b>Caricamento nei Paesi Bassi verso</b>										
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>82 714</b>	<b>932</b>	<b>7 280</b>	<b>5 395</b>	<b>23 408</b>	<b>2 767</b>	<b>3 346</b>	<b>2 658</b>	<b>3 747</b>	<b>6 338</b>	<b>26 843</b>
<b>EUR 12</b>	<b>48 477</b>	<b>478</b>	<b>4 793</b>	<b>4 983</b>	<b>16 162</b>	<b>903</b>	<b>1 415</b>	<b>1 229</b>	<b>2 153</b>	<b>2 815</b>	<b>13 546</b>
Belgique/België	582	5	1	:	355	:	0	87	42	73	19
Danmark	3 710	65	575	47	2 601	2	47	30	69	128	148
BR Deutschland	4 675	102	569	364	2 298	121	17	221	91	228	664
Ellas	778	28	20	25	39	43	243	:	20	54	306
Espana	2 020	18	62	64	396	298	170	37	112	262	601
France	5 593	34	283	393	3 719	60	39	69	446	368	182
Irland	2 046	55	626	199	70	3	5	29	333	36	690
Italia	2 052	17	32	1 189	136	40	161	298	3	161	15
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	1 301	23	49	204	215	34	48	9	19	104	598
United Kingdom	25 720	133	2 576	2 498	6 333	302	685	449	1 018	1 401	10 325
Other European countries	8 808	139	952	314	2 207	412	692	1 100	512	949	1 531
USSR	1 067	:	434	:	29	2	241	13	2	73	273
Poland	187	1	87	:	27	18	9	4	6	15	20
Other countries	25 429	315	1 535	98	5 039	1 452	1 239	329	1 082	2 574	11 766
Libya	95	9	4	:	:	:	3	:	5	:	74
Egypt	442	40	104	:	13	35	1	:	18	15	216
Algeria	387	72	222	:	5	1	19	:	1	3	64
Liberia	40	:	:	:	:	:	:	:	:	:	40
Nigeria	532	:	152	:	92	:	18	58	:	11	201
South Africa	436	:	4	:	19	:	4	2	9	87	311
USA	8 703	3	103	:	3 118	57	471	178	303	1 114	3 356
Canada	1 015	:	1	71	319	:	104	5	58	45	414
Argentina	143	:	:	:	85	:	:	:	:	17	41
Brazil	474	:	0	:	43	53	112	:	116	48	102
Venezuela	126	:	14	:	10	15	0	15	:	20	52
Persian Gulf (a)	596	:	147	:	40	:	3	11	4	3	388
Japan	1 301	:	29	:	15	131	50	:	4	236	836
India	1 199	:	141	:	3	611	92	:	114	62	176
China (PR)	263	:	44	:	:	8	12	:	15	41	143
Australia	545	:	1	:	65	:	1	4	21	85	368

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln  
der NST/R und Verkehrsbeziehungen (a)Trafic international de marchandises par chapitre  
de la NST/R et par relation (a)International goods traffic by NST/R chapter  
and by relation (a)Traffico Internazionale di merci per capitolo  
della NST/R e per relazione (a)

1986

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Entladung im Vereinigten Königreich aus</b> <b>Unloading in United Kingdom from</b>	<b>Déchargement au Royaume-Uni en provenance de</b> <b>Scaricamento nel Regno Unito da</b>										
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>147 852</b>	<b>12 973</b>	<b>13 996</b>	<b>11 070</b>	<b>52 611</b>	<b>16 830</b>	<b>5 881</b>	<b>5 594</b>	<b>3 244</b>	<b>10 253</b>	<b>15 336</b>
<b>EUR 12</b>	<b>53 893</b>	<b>5 843</b>	<b>7 161</b>	<b>3 517</b>	<b>13 351</b>	<b>998</b>	<b>3 554</b>	<b>3 799</b>	<b>1 575</b>	<b>6 479</b>	<b>7 600</b>
Belgique/België	6 903	394	525	653	1 752	140	607	469	411	951	1 000
Danmark	2 135	209	672	4	776	3	90	69	35	58	219
BR Deutschland	7 485	286	799	362	246	36	1 164	353	202	1 558	2 477
Ellas	949	173	183	1	241	31	55	232	7	2	25
Espana	4 623	708	240	1	1 866	409	220	475	28	258	416
France	8 371	2 223	873	35	1 458	9	504	906	91	1 060	1 206
Irland	2 242	105	413	174	507	268	50	339	82	100	204
Italia	3 284	307	648	0	543	24	240	361	52	275	833
Niederland	16 203	897	2 741	2 288	5 686	77	584	554	660	1 920	790
Portugal	1 698	541	67	:	276	1	40	41	7	297	430
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ubrige europäische Länder	26 113	2 001	499	295	12 859	1 583	1 133	927	555	1 774	4 451
UdSSR	5 878	595	6	75	4 754	0	25	8	54	205	155
Polen	2 539	139	206	1 165	426	1	76	314	36	45	131
Ubrige Länder	12 149	1 581	3 393	58	3 830	624	277	206	969	204	1 000
Libyen	2 030	0	1	:	1 992	:	:	:	4	33	0
Ägypten	402	67	13	:	317	0	1	:	0	0	4
Algerien	1 625	:	0	:	1 585	:	26	:	:	13	0
Liberia	19	15	5	:	:	0	:	:	:	0	0
Nigeria	2 945	23	75	:	2 842	4	0	0	0	0	1
Südafrika	2 420	258	129	126	3	1 425	173	98	:	113	95
USA	6 387	368	1 220	2 620	818	49	44	68	15	637	546
Kanada	8 430	1 508	98	388	6	5 212	170	38	21	491	498
Argentinien	134	73	60	:	:	0	0	:	:	0	1
Brasilien	3 212	118	233	3	0	2 618	45	7	:	66	121
Venezuela	2 184	1	:	:	1 168	1 007	5	0	:	3	0
Persischer Golf (a)	8 695	11	66	0	8 467	32	11	6	14	79	9
Japan	867	9	54	:	0	1	152	6	0	43	599
Indien	587	31	277	4	192	26	1	9	:	4	44
China (VR)	668	40	433	20	0	6	1	47	:	57	65
Australien	6 675	293	67	2 800	0	3 245	186	62	0	5	17
<b>Beladung im Vereinigten Königreich nach</b> <b>Loading in United Kingdom to</b>	<b>Chargement au Royaume-Uni à destination de</b> <b>Caricamento dal Regno Unito verso</b>										
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>137 607</b>	<b>9 538</b>	<b>4 050</b>	<b>3 970</b>	<b>89 963</b>	<b>4 136</b>	<b>6 028</b>	<b>4 933</b>	<b>235</b>	<b>8 394</b>	<b>6 182</b>
<b>EUR 12</b>	<b>82 890</b>	<b>5 943</b>	<b>2 301</b>	<b>2 836</b>	<b>55 393</b>	<b>2 856</b>	<b>2 825</b>	<b>2 444</b>	<b>138</b>	<b>5 020</b>	<b>3 084</b>
Belgique/België	5 024	964	265	230	1 464	68	223	368	51	1 023	369
Danmark	3 597	127	41	1 030	1 789	36	160	141	3	136	134
BR Deutschland	18 127	981	676	324	12 931	264	817	667	6	728	732
Ellas	500	12	21	1	17	47	247	62	0	37	34
Espana	7 291	1 430	68	16	3 198	1 809	233	177	0	196	153
France	14 919	185	379	476	11 859	77	354	268	28	687	599
Irland	5 779	208	246	375	3 956	110	146	112	2	280	344
Italia	7 736	1 306	122	6	4 729	167	394	357	7	370	273
Niederland	18 880	628	470	158	15 020	202	216	273	36	1 483	359
Portugal	1 037	102	13	220	430	76	35	19	5	80	57
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other European countries	14 571	758	306	926	8 073	691	706	1 749	66	625	651
USSR	1 484	1 100	149	:	21	0	123	2	0	72	18
Poland	230	53	12	67	14	1	9	44	:	16	15
Other countries	5 532	706	412	115	1 615	216	611	213	23	891	690
Libya	241	164	1	0	2	:	19	2	1	19	34
Egypt	218	8	32	4	18	3	45	37	0	32	39
Algeria	190	34	62	0	0	0	50	9	:	10	25
Liberia	66	0	1	0	0	0	1	0	0	1	2
Nigeria	305	3	38	0	36	0	20	49	0	87	70
South Africa	433	7	54	0	19	2	13	36	0	222	78
USA	20 644	32	250	0	18 360	4	629	214	0	522	631
Canada	6 233	7	52	0	5 677	13	225	14	0	100	144
Argentina	4	73	1	:	:	0	1	0	:	1	0
Brazil	197	1	31	:	30	48	43	2	:	24	18
Venezuela	112	3	29	16	0	:	12	5	0	32	16
Persian Gulf (a)	2 021	689	168	5	211	2	197	72	7	311	359
Japan	875	9	119	:	470	52	38	4	0	145	38
India	552	8	2	2	16	187	180	7	0	59	92
China (PR)	423	7	3	:	0	62	262	8	:	44	37
Australia	387	4	27	1	8	0	18	24	0	159	144

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln  
der NST/R und Verkehrsbeziehungen (a)Trafic international de marchandises par chapitre  
de la NST/R et par relation (a)International goods traffic by NST/R chapter  
and by relation (a)Traffico internazionale di merci per capitolo  
della NST/R e per relazione (a)

1987

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Entladung im Vereinigten Königreich aus</b> <b>Unloading in United Kingdom from</b>	<b>Déchargement au Royaume-Uni en provenance de</b> <b>Scaricamento nel Regno Unito da</b>										
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>149 886</b>	<b>13 797</b>	<b>13 871</b>	<b>10 344</b>	<b>48 015</b>	<b>20 344</b>	<b>6 088</b>	<b>6 019</b>	<b>3 303</b>	<b>11 319</b>	<b>16 721</b>
<b>EUR 12</b>	<b>54 367</b>	<b>6 224</b>	<b>7 392</b>	<b>3 071</b>	<b>11 355</b>	<b>1 134</b>	<b>3 975</b>	<b>4 160</b>	<b>1 808</b>	<b>7 151</b>	<b>8 065</b>
Belgique/België	6 883	515	550	725	1 319	28	697	607	440	921	1 081
Danmark	1 991	175	610	6	669	6	97	73	41	79	235
BR Deutschland	8 126	257	939	372	1 71	35	1 239	373	228	1 849	2 638
Ellas	1 045	112	192	:	166	90	113	337	1	3	31
Espana	4 725	1 137	318	:	1 227	498	296	473	50	312	415
France	8 373	2 183	1 031	52	1 027	8	549	845	105	1 271	1 301
Irland	2 153	91	385	160	284	218	71	572	71	119	182
Italia	3 275	286	604	:	467	100	232	361	39	301	883
Nederland	16 315	943	2 718	1 756	5 910	149	652	473	822	2 023	862
Portugal	1 481	525	45	:	115	2	29	46	11	273	437
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ubrige europäische Länder	29 746	1 915	512	204	16 283	1 465	1 172	1 001	547	1 894	4 735
UdSSR	6 615	738	5	101	5 267	0	33	2	32	202	234
Polen	2 267	154	74	1 101	255	1	64	322	39	69	188
Ubrige Länder	11 954	1 624	3 174	35	3 331	1 027	226	206	812	306	1 209
Libyen	1 615	0	:	:	1 582	:	0	0	:	33	0
Ägypten	887	67	21	:	781	0	11	:	:	0	7
Algerien	1 663	0	1	:	1 627	0	20	:	:	15	0
Liberia	79	17	2	:	:	60	:	:	:	:	0
Nigeria	963	26	68	:	864	1	0	0	3	1	1
Südafrika	2 686	294	154	36	3	1 788	135	60	12	108	96
USA	6 156	356	1 130	2 670	309	75	33	72	45	764	699
Kanada	10 066	1 958	113	337	1	6 515	114	27	1	464	534
Argentinien	220	138	66	:	1	0	0	:	:	14	0
Brasilien	4 282	120	273	2	4	3 615	44	10	:	89	125
Venezuela	1 785	0	9	:	974	777	15	:	:	9	3
Persischer Golf (a)	5 476	15	55	:	5 305	1	12	1	4	69	14
Japan	759	11	54	:	0	2	30	6	1	49	608
Indien	575	32	346	:	66	25	5	14	:	5	82
China (VR)	666	41	310	89	1	3	3	47	:	72	101
Australien	7 056	69	112	2 698	8	3 857	196	91	0	5	19
<b>Beladung im Vereinigten Königreich nach</b> <b>Loading in United Kingdom to</b>	<b>Chargement au Royaume-Uni à destination de</b> <b>Caricamento dal Regno Unito verso</b>										
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>135 954</b>	<b>8 682</b>	<b>4 328</b>	<b>2 732</b>	<b>87 585</b>	<b>3 635</b>	<b>7 176</b>	<b>5 585</b>	<b>550</b>	<b>8 950</b>	<b>6 600</b>
<b>EUR 12</b>	<b>80 149</b>	<b>3 339</b>	<b>2 514</b>	<b>2 022</b>	<b>54 620</b>	<b>2 458</b>	<b>3 077</b>	<b>2 802</b>	<b>430</b>	<b>5 350</b>	<b>3 498</b>
Belgique/België	3 955	463	197	19	1 072	87	285	357	20	1 062	392
Danmark	3 081	103	59	1 023	1 269	24	165	125	43	130	137
BR Deutschland	19 034	591	623	230	13 845	164	890	972	12	864	832
Ellas	800	116	30	1	235	26	261	51	0	40	39
Espana	4 938	269	94	17	2 173	1 554	211	188	19	204	206
France	18 092	211	427	225	14 662	77	408	260	280	795	741
Irland	5 287	181	236	239	3 671	141	142	87	1	266	321
Italia	7 353	1 007	227	1	4 477	132	431	372	13	384	306
Nederland	16 144	334	607	36	12 378	191	244	372	36	1 501	437
Portugal	1 465	64	14	231	838	62	40	18	6	104	87
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other European countries	14 037	748	323	649	7 633	606	801	1 763	80	731	695
USSR	2 488	2 161	75	:	24	:	142	2	0	67	18
Poland	582	480	12	:	10	0	8	39	:	20	13
Other countries	5 086	884	458	26	397	147	1 154	228	21	1 004	743
Libya	226	159	0	0	3	0	7	10	0	21	26
Egypt	194	11	23	3	6	3	44	37	0	31	37
Algeria	114	22	9	0	0	0	50	19	:	4	10
Liberia	7	0	2	:	0	0	0	0	:	2	3
Nigeria	353	2	59	0	16	0	17	119	0	72	67
South Africa	443	6	74	0	18	2	15	18	0	222	86
USA	20 972	29	240	0	18 282	49	749	424	11	501	687
Canada	7 140	6	60	0	6 371	7	401	11	0	87	160
Argentina	5	0	1	:	:	:	2	0	:	2	0
Brazil	132	7	20	:	13	1	47	1	0	23	21
Venezuela	161	6	41	27	0	18	8	6	0	41	14
Persian Gulf (a)	1 887	684	247	2	168	1	146	65	5	296	271
Japan	466	11	125	:	19	92	17	8	0	147	47
India	706	10	14	2	2	232	281	10	0	87	44
China (PR)	385	106	4	:	0	20	176	1	0	52	25
Australia	423	12	27	1	3	0	34	24	1	189	132

## Binnen- und grenzüberschreitender Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln NST/R (a)(b)

## Trafic national et international de marchandises par relation et chapitre NST/R (a)(b)

## National and foreign goods traffic by traffic relation and NST/R chapter (a)(b)

## Traffico nazionale ed internazionale di merci per relazione e per capitolo NST/R (a)(b)

		1987											(1 000 t)
Aus From De Da	Nach To Vers Verso	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	NL	P	UK	
<b>Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo</b>													
<b>0-0</b>													
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>		<b>45 648</b>		<b>91 675</b>				<b>15 911</b>	<b>269 225</b>	<b>249 574</b>		<b>253 851</b>	
<b>EUR 12</b>		<b>14 888</b>		<b>30 734</b>				<b>9 131</b>	<b>86 429</b>	<b>40 335</b>		<b>54 367</b>	
Belgique/België				772				431	925	216		6 883	
Danmark		276		4 076				85	91	764		1 991	
BR Deutschland		731		1 994				638	284	1 324		8 126	
Ellas		431		57				25	4 052	1 261		1 045	
Espana		790		950				446	3 275	3 917		4 725	
France		2 265		905				1 002	6 872	2 774		8 373	
Irland		530		363					269	942		2 153	
Italia		1 014		369				139	60 384	975		3 275	
Nederland		237		4 333				745	2 640			16 315	
Portugal		408		323				12	383	1 182		1 481	
United Kingdom		8 206		16 590				5 608	7 253	26 980		103 968	
Andere Länder/Other countries		30 760		60 942				6 780	182 796	209 239		95 516	
<b>0</b>													
<b>TOTAL/TOTALE</b>		<b>2 545</b>		<b>1 558</b>				<b>908</b>	<b>11 485</b>	<b>7 614</b>		<b>20 093</b>	
<b>EUR 12</b>		<b>1 111</b>		<b>1 340</b>				<b>542</b>	<b>5 202</b>	<b>949</b>		<b>6 224</b>	
Belgique/België				66				14	126	3		515	
Danmark		12		333				10	19	193		175	
BR Deutschland		116		188				12		15		257	
Ellas		11		2				2	458	45		112	
Espana		7		45				50	198	119		1 137	
France		24		259				204	2 489	274		2 183	
Irland		47		25					6	21		91	
Italia		170						11	965			286	
Nederland		52		39				81	49			943	
Portugal		49						0	91	56		525	
United Kingdom		622		383				158	802	223		6 294	
Autres pays / Altri paesi		1 435		218				366	6 283	6 665		7 575	
<b>1</b>													
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>		<b>4 981</b>		<b>8 236</b>				<b>2 005</b>	<b>8 826</b>	<b>23 586</b>		<b>14 432</b>	
<b>EUR 12</b>		<b>969</b>		<b>1 775</b>				<b>771</b>	<b>4 336</b>	<b>1 064</b>		<b>7 392</b>	
Belgique/België				38				42	9	4		550	
Danmark		24		240				9	19	83		610	
BR Deutschland		30		395				56	4	36		939	
Ellas		32						7	444	35		192	
Espana		17		21				12	266	105		318	
France		21		212				204	96	447		1 031	
Irland		38		2					9	9		385	
Italia		7		4				22	3 308	8		604	
Nederland		14		600				158	35			2 718	
Portugal		11		4				1	30	6		45	
United Kingdom		775		260				260	117	333		561	
Andere Länder/Other countries		4 012		6 461				1 234	4 490	22 522		6 479	
<b>2</b>													
<b>TOTAL/TOTALE</b>		<b>1 063</b>		<b>4 511</b>				<b>2 813</b>	<b>24 668</b>	<b>19 526</b>		<b>15 654</b>	
<b>EUR 12</b>		<b>899</b>		<b>890</b>				<b>393</b>	<b>3 759</b>	<b>49</b>		<b>3 071</b>	
Belgique/België				78				15	12	2		725	
Danmark		17		1								6	
BR Deutschland		84		172				39	84			372	
Ellas		1							16				
Espana		14						2	152	2			
France		23		3				62	510	4		52	
Irland		69								1		160	
Italia		6							1 557				
Nederland		4		389				44	1 382			1 756	
Portugal									6				
United Kingdom		681		246				231	40	40		5 310	
Autres pays / Altri paesi		164		3 621				2 420	20 909	19 476		7 273	

Binnen- und grenzüberschreitender Güterverkehr nach  
Verkehrsbeziehungen und Kapiteln NST/R (a)(b)Trafic national et international de marchandises  
par relation et chapitre NST/R (a)(b)National and foreign goods traffic by traffic  
relation and NST/R chapter (a)(b)Traffico nazionale ed internazionale di merci  
per relazione e per capitolo NST/R (a)(b)

1987

(1 000 t)

Aus From De Da	Nach To Vers Verso	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	NL	P	UK
-------------------------	-----------------------------	---	----	---	----	---	---	-----	---	----	---	----

Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo  
3

<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>9 908</b>	:	<b>34 123</b>	:	:	:	:	<b>5 210</b>	<b>160 629</b>	<b>108 602</b>	:	<b>104 882</b>
<b>EUR 12</b>	<b>4 354</b>	:	<b>18 845</b>	:	:	:	:	<b>4 782</b>	<b>43 026</b>	<b>21 558</b>	:	<b>11 355</b>
Belgique/België	:	:	329	:	:	:	:	95	300	175	:	1 319
Danmark	66	:	449	:	:	:	:	31	41	284	:	669
BR Deutschland	294	:	647	:	:	:	:	4	4	367	:	171
Ellas	26	:	:	:	:	:	:	2	1 435	553	:	166
Espana	71	:	275	:	:	:	:	248	1 137	1 406	:	1 227
France	1 808	:	253	:	:	:	:	342	2 440	1 261	:	1 027
Irland	76	:	60	:	:	:	:	:	97	173	:	284
Italia	404	:	218	:	:	:	:	26	31 580	281	:	467
Nederland	146	:	2 460	:	:	:	:	83	457	:	:	5 910
Portugal	24	:	18	:	:	:	:	0	7	189	:	115
United Kingdom	1 440	:	14 136	:	:	:	:	3 951	5 528	16 869	:	56 865
Andere Länder/Other countries	5 553	:	15 278	:	:	:	:	428	117 603	87 044	:	36 662

4

<b>TOTAL/TOTALE</b>	<b>1 070</b>	:	<b>11 541</b>	:	:	:	:	<b>186</b>	<b>19 890</b>	<b>42 301</b>	:	<b>20 627</b>
<b>EUR 12</b>	<b>721</b>	:	<b>471</b>	:	:	:	:	<b>156</b>	<b>891</b>	<b>1 289</b>	:	<b>1 134</b>
Belgique/België	:	:	44	:	:	:	:	5	22	:	:	28
Danmark	:	:	175	:	:	:	:	:	2	31	:	6
BR Deutschland	26	:	9	:	:	:	:	0	:	20	:	35
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	18	195	:	90
Espana	253	:	61	:	:	:	:	:	168	665	:	498
France	:	:	5	:	:	:	:	1	225	179	:	8
Irland	3	:	47	:	:	:	:	:	85	:	:	218
Italia	33	:	:	:	:	:	:	:	186	0	:	100
Nederland	3	:	119	:	:	:	:	1	38	:	:	149
Portugal	1	:	3	:	:	:	:	:	17	0	:	2
United Kingdom	401	:	9	:	:	:	:	149	130	199	:	281
Autres pays / Altri paesi	349	:	11 070	:	:	:	:	30	18 999	41 012	:	19 212

5

<b>INSGESAMT/TOTAL</b>	<b>9 931</b>	:	:	:	:	:	:	<b>335</b>	<b>9 568</b>	<b>2 680</b>	:	<b>6 172</b>
<b>EUR 12</b>	<b>1 556</b>	:	:	:	:	:	:	<b>274</b>	<b>7 081</b>	<b>358</b>	:	<b>3 975</b>
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	17	188	0	:	697
Danmark	44	:	:	:	:	:	:	3	5	7	:	97
BR Deutschland	15	:	:	:	:	:	:	16	72	6	:	1 239
Ellas	158	:	:	:	:	:	:	2	448	21	:	113
Espana	139	:	:	:	:	:	:	23	304	152	:	296
France	17	:	:	:	:	:	:	25	251	14	:	549
Irland	33	:	:	:	:	:	:	:	61	90	:	71
Italia	180	:	:	:	:	:	:	7	5 518	12	:	232
Nederland	2	:	:	:	:	:	:	13	146	:	:	652
Portugal	243	:	:	:	:	:	:	0	15	14	:	29
United Kingdom	723	:	:	:	:	:	:	168	72	42	:	84
Andere Länder/Other countries	8 376	:	:	:	:	:	:	61	2 486	2 322	:	2 113

6

<b>TOTAL/TOTALE</b>	<b>1 738</b>	:	<b>2 135</b>	:	:	:	:	<b>317</b>	<b>7 936</b>	<b>5 486</b>	:	<b>27 195</b>
<b>EUR 10</b>	<b>638</b>	:	<b>621</b>	:	:	:	:	<b>267</b>	<b>6 001</b>	<b>2 139</b>	:	<b>4 160</b>
Belgique/België	:	:	1	:	:	:	:	48	186	4	:	607
Danmark	29	:	79	:	:	:	:	2	:	18	:	73
BR Deutschland	10	:	56	:	:	:	:	28	29	10	:	373
Ellas	78	:	14	:	:	:	:	3	516	296	:	337
Espana	7	:	12	:	:	:	:	54	392	253	:	473
France	8	:	19	:	:	:	:	12	267	115	:	845
Irland	50	:	133	:	:	:	:	:	3	1	:	572
Italia	162	:	5	:	:	:	:	10	3 884	208	:	361
Nederland	3	:	19	:	:	:	:	9	285	:	:	473
Portugal	5	:	7	:	:	:	:	2	38	229	:	46
United Kingdom	287	:	275	:	:	:	:	99	401	1 005	:	21 176
Autres pays / Altri paesi	1 100	:	1 514	:	:	:	:	50	1 935	3 347	:	1 859

## Binnen- und grenzüberschreitender Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln NST/R (a)(b)

## Trafic national et international de marchandises par relation et chapitre NST/R (a)(b)

## National and foreign goods traffic by traffic relation and NST/R chapter (a)(b)

## Traffico nazionale ed internazionale di merci per relazione e per capitolo NST/R (a)(b)

		1987											(1 000 t)
Aus From De Da	Nach To Verso	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	NL	P	UK	
<b>Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo</b>													
<b>7</b>													
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>		<b>2 483</b>		<b>1 908</b>				<b>1 125</b>	<b>3 264</b>	<b>4 578</b>		<b>3 551</b>	
<b>EUR 12</b>		<b>1 011</b>		<b>721</b>				<b>831</b>	<b>692</b>	<b>284</b>		<b>1 808</b>	
Belgique/België				91				124	34			440	
Danmark		48		39				21		37		41	
BR Deutschland		94		108				292	18	2		228	
Ellas		14						8	25	12		1	
Espana		121		145				27	66	57		50	
France		301		2				59	5	20		105	
Irland		120		54						3		71	
Italia				78				24	515	106		39	
Nederland				121				274	21			822	
Portugal		10		57				1	3	6		11	
United Kingdom		304		26				1	7	41		247	
Anderer Länder/Other countries		1 471		1 187				294	2 572	4 294		1 496	
<b>8</b>													
<b>TOTAL/TOTALE</b>		<b>5 216</b>		<b>1 090</b>				<b>2 103</b>	<b>9 468</b>	<b>11 738</b>		<b>15 397</b>	
<b>EUR 12</b>		<b>1 196</b>		<b>701</b>				<b>516</b>	<b>4 924</b>	<b>3 120</b>		<b>7 151</b>	
Belgique/België				30				41	22	13		921	
Danmark		14						3	3	22		79	
BR Deutschland		30		46				103	67	549		1 849	
Ellas		68						0	68	6		3	
Espana		78		70				17	413	351		312	
France		32		52				34	243	349		1 271	
Irland		47		2					6	8		119	
Italia		38		29				12	3 614	289		301	
Nederland		6		201				47	215			2 023	
Portugal		35		23				0	140	224		273	
United Kingdom		849		248				259	133	1 309		4 078	
Autres pays / Altri paesi		4 020		389				1 587	4 544	8 618		4 168	
<b>9</b>													
<b>INSGESAMT/TOTAL</b>		<b>6 712</b>		<b>26 573</b>				<b>908</b>	<b>13 490</b>	<b>23 464</b>		<b>21 043</b>	
<b>EUR 12</b>		<b>2 432</b>		<b>5 369</b>				<b>593</b>	<b>10 515</b>	<b>9 525</b>		<b>8 065</b>	
Belgique/België				95				30	26	15		1 081	
Danmark		23		2 759				6	3	89		235	
BR Deutschland		33		373				87	7	319		2 638	
Ellas		43		41				0	624	100		31	
Espana		83		322				12	178	807		415	
France		29		99				59	346	111		1 301	
Irland		48		41					1	636		182	
Italia		13		36				27	9 255	71		883	
Nederland		6		383				34	13			862	
Portugal		30		211				7	36	458		437	
United Kingdom		2 123		1 009				331	25	6 919		4 323	
Anderer Länder/Other countries		4 280		21 204				315	2 975	13 939		8 655	



kehr nach Häfen  
ffic by portTrafic par port  
Traffico per porti

		1986									
LAND COUNTRY Regionen Regions	PAYS PAESI Régions Regioni	Einlaufende Güterschiffe Merchant ships arrivals		Güterverkehr 1 000 t Goods traffic						Passagierverkehr	
				Insgesamt Total		Grenzüberschr. International		Innerstaatlich National		Passenger traffic 1 000	
		Anzahl Number	1 000 NRT/TJN	Entladen Unloaded	Geladen Loaded	Entladen Unloaded	Geladen Loaded	Entladen Unloaded	Geladen Loaded	Inner- staatlich National	Grenz- überschr. International
<b>GIQUE/BELGIE</b>		<b>37 176</b>	<b>116 009</b>	<b>77 028</b>	<b>46 170</b>	<b>77 028</b>	<b>46 170</b>	:	:	:	<b>3 759</b>
nderen, excl. Antwerpen		20 442	42 922	24 919	9 246	24 919	9 246	:	:	:	3 759
nt		4 402	13 267	18 270	4 964	18 270	4 964	:	:	:	:
gge		9 763	18 747	5 015	3 265	5 015	3 265	:	:	:	1 731
stende		5 178	10 008	1 129	768	1 129	768	:	:	:	2 027
erpen		16 440	72 927	51 864	36 672	51 864	36 672	:	:	:	:
erpen		16 440	72 927	51 864	36 672	51 864	36 672	:	:	:	:
as régions/overige gebieden		1 260	1 060	748	503	748	503	:	:	:	:
<b>IMARK</b>		<b>36 751</b>	<b>64 232</b>	<b>45 053</b>	<b>21 000</b>	<b>33 092</b>	<b>11 273</b>	<b>11 961</b>	<b>9 727</b>	:	:
øbenhavn		4 812	8 112	5 637	982	3 857	729	1 780	253	:	:
us		3 266	9 076	4 166	1 925	3 459	859	707	1 066	:	:
org		1 986	3 361	2 823	533	2 034	469	789	64	:	:
anse		1 298	1 215	1 575	206	327	91	1 248	115	:	:
jerg		2 402	5 276	2 334	1 008	1 970	881	364	127	:	:
arige havne		22 987	37 192	28 518	16 346	21 445	8 244	7 073	8 102	:	:
<b>DEUTSCHLAND</b>		<b>102 496</b>	<b>198 263</b>	<b>96 096</b>	<b>42 630</b>	<b>93 502</b>	<b>40 035</b>	<b>2 595</b>	<b>2 595</b>	:	:
eswig-Holstein		45 983	72 116	15 876	8 894	15 116	8 176	759	719	:	:
eck		6 438	20 268	5 579	4 508	5 464	4 463	115	45	:	:
l		2 289	6 553	1 256	572	1 206	558	50	14	:	:
iburg		13 741	53 609	35 166	16 958	34 640	16 107	526	851	:	:
mburg		13 741	53 609	35 166	16 958	34 640	16 107	526	851	:	:
nen		10 033	43 522	16 717	10 697	16 094	10 513	624	184	:	:
imische Häfen		9 882	43 455	16 717	10 697	16 094	10 513	624	184	:	:
ersachsen		32 739	29 016	28 315	6 027	27 652	5 239	663	788	:	:
helmshaven		949	9 440	17 856	497	17 752	430	103	67	:	:
den		2 258	3 465	2 265	1 112	2 178	825	87	287	:	:
ge Regionen		:	:	22	53	:	:	22	53	:	:
<b>AS</b>		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
h Grèce		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
lonika		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
los		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
th Grèce		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
klion		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
ater Athens		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
fsis		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
aeus		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
fina		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
tral Grèce		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
gina		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
rtu		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
umenitsa		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
rnia		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
gara		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
tra		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
ros		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
ios		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>ANCE</b>		<b>74 758</b>	:	<b>206 071</b>	<b>77 771</b>	<b>194 022</b>	<b>64 732</b>	<b>12 049</b>	<b>10 539</b>	<b>2 624</b>	<b>19 169</b>
d-Pas-de-Calais		27 405	:	31 838	15 390	31 475	14 812	363	580	1	13 374
nkerque		6 611	:	24 611	7 781	24 322	7 215	289	566	:	1 233
lais		13 839	:	5 178	5 487	5 143	5 473	36	14	1	9 186
ulogne		6 945	:	2 048	2 119	2 010	2 119	38	:	:	2 955
ite- et Basse-Normandie		17 231	:	51 369	25 292	49 580	23 094	1 789	2 198	2	3 201
appe		2 109	:	983	1 182	776	1 178	207	4	:	932
Havre		6 739	:	38 156	9 052	37 013	7 584	1 143	1 468	2	835
uen		3 700	:	8 990	12 905	8 755	12 179	235	726	:	:
tagne et Pays de la Loire		8 839	:	26 611	5 363	23 532	3 132	3 079	2 231	:	1 100
ntes - St Nazaire		1 826	:	20 267	4 277	19 432	2 065	835	2 212	:	:
itaine et Poitou-Charentes		4 048	:	10 085	8 204	6 689	6 657	3 396	1 547	:	2
rdeaux		1 590	:	5 681	3 531	3 596	2 732	2 085	799	:	:
guedoc-Roussillon et vence-Alpes-Côte-d'Azur		12 157	:	84 457	20 393	82 577	17 060	1 879	3 333	1 301	671
ite		1 327	:	2 945	835	2 761	817	184	18	:	81
arseille		9 117	:	80 040	18 527	79 441	15 501	599	3 026	636	505
ce-Villefranche		662	:	112	280	22	32	90	247	556	28
astia		1 730	:	923	473	136	110	787	364	519	574
accio		729	:	593	190	:	:	593	190	499	18
res régions		5 078	:	1 711	3 129	169	1 758	1 542	1 371	1 320	823

Verkehr nach Häfen  
Traffic by portTrafic par port  
Traffico per porti

		1986									
LAND COUNTRY Regionen Regions Wichtigste Häfen Ports principaux	PAYS PAESI Régions Regioni Main ports Porti principali	Navires marchands entrés Navi mercantili entrate		Trafic marchandises 1 000 t				Trafico merci		Trafic passagers Traffico passeggeri	
				Total Totale		International Internazionale		National Nazionale		1 000	
		Nombre	1 000	Déchargées Scaricate	Chargées Caricate	Déchargées Scaricate	Chargées Caricate	Déchargées Scaricate	Chargées Caricate	National Nazionale	International Internazionale
		Numero	TJN/TSN	Scaricate	Caricate	Scaricate	Caricate	Scaricate	Caricate	Nazionale	Internazionale
<b>IRELAND (a)</b>		<b>11 344</b>	<b>20 915</b>	<b>16 382</b>	<b>6 035</b>	<b>15 947</b>	<b>5 576</b>	<b>436</b>	<b>459</b>	:	:
Cork		1 951	3 368	3 469	1 778	3 463	1 372	6	407	:	:
Rosslare		1 087	3 578	268	259	268	259	:	:	:	:
Dublin		3 639	6 909	4 693	1 695	4 600	1 648	93	48	:	:
Dun Laoghaire		679	2 491	122	94	122	94	:	:	:	:
Limerick		434	1 878	3 557	674	3 455	672	103	3	:	:
Waterford		644	384	734	431	695	431	39	:	:	:
Other ports		2 910	2 307	3 539	1 104	3 344	1 100	195	1	:	:
<b>ITALIA</b>		<b>266 446</b>	<b>324 153</b>	<b>256 653</b>	<b>95 430</b>	<b>200 978</b>	<b>38 822</b>	<b>55 675</b>	<b>56 608</b>	<b>38 072</b>	<b>3 117</b>
Liguria		9 518	55 751	56 497	7 263	48 102	4 531	8 395	2 732	1 503	556
Genova		6 024	40 882	39 445	4 484	33 156	2 572	6 288	1 913	1 500	257
Veneto		5 068	18 519	22 794	4 403	16 287	2 847	6 508	1 556	13	344
Venezia		4 491	17 459	22 057	4 024	15 663	2 528	6 393	1 496	13	344
Friuli - Venezia Giulia		3 647	15 786	21 691	2 102	20 520	1 337	1 171	765	28	137
Trieste		2 243	14 011	19 176	1 688	18 809	938	367	750	10	104
Emilia-Romagna		2 679	8 539	10 283	2 267	7 450	2 054	2 832	212	0	24
Ravenna		2 548	8 468	10 283	2 250	7 450	2 054	2 832	196	:	:
Toscana		34 007	37 137	17 399	7 144	11 895	3 316	5 504	3 828	6 109	268
Livorno		4 847	20 162	9 202	3 389	7 104	1 927	2 098	1 462	359	210
Piombino		10 858	8 358	6 342	1 561	3 825	256	2 516	1 304	2 461	4
Marche, Abruzzi, Molise		3 110	7 144	5 612	1 325	4 517	382	1 095	943	191	44
Lazio		8 814	14 647	12 448	2 269	5 461	265	6 987	2 004	2 288	11
Campania		97 491	38 212	12 964	6 978	10 200	2 510	2 763	4 468	15 205	7
Napoli		29 280	18 839	8 073	4 289	6 359	1 473	1 714	2 816	5 499	8
Puglia		7 613	23 158	29 499	10 406	26 221	4 363	3 279	6 043	310	88
Bari		775	2 058	1 871	110	710	91	1 161	19	3	15
Brindisi		1 938	4 408	3 190	813	2 312	601	878	212	1	71
Calabria		1 117	1 791	1 930	360	556	170	1 373	191	1	:
Sicilia		41 519	58 016	40 010	31 790	31 807	10 508	8 203	21 282	3 717	14
Augusta		2 726	14 701	16 338	12 830	15 188	4 785	1 150	8 045	:	:
Palermo		2 814	7 010	2 177	1 697	161	100	2 016	1 597	845	4
Sardegna		51 863	45 454	25 525	19 123	17 961	6 539	7 564	12 584	8 707	21
Porto Foxi		1 076	11 306	12 334	10 663	12 074	5 131	260	5 532	:	:
Cagliari		1 756	4 704	1 670	1 608	275	196	1 395	1 412	622	1
<b>NEDERLAND</b>		<b>44 847</b>	<b>215 340</b>	<b>257 519</b>	<b>79 462</b>	<b>257 519</b>	<b>79 462</b>	:	:	:	<b>2 650</b>
West. excl. Rijnmond en											
Noordzeekanaalgebied		2 700	2 193	2 625	1 673	2 625	1 673	:	:	:	10
Rijnmond		32 248	175 116	207 056	59 210	207 056	59 210	:	:	:	1 589
Rotterdam		30 105	165 293	201 353	57 143	201 353	57 143	:	:	:	1 589
Vlaardingen		1 944	4 257	5 269	1 396	5 269	1 396	:	:	:	0
Noordzeekanaalgebied		6 183	25 533	34 027	10 551	34 027	10 551	:	:	:	6
Amsterdam		4 348	18 482	21 673	7 548	21 673	7 548	:	:	:	6
IJmuiden/Velsen		1 720	7 600	11 907	2 993	11 907	2 993	:	:	:	0
Overige gebieden		8 587	22 236	13 812	8 027	13 812	8 027	:	:	:	1 045
<b>UNITED KINGDOM</b>		:	:	<b>246 276</b>	<b>230 358</b>	<b>159 491</b>	<b>153 338</b>	<b>86 785</b>	<b>77 020</b>	:	:
South-West		:	:	7 726	4 934	4 227	3 749	3 499	1 185	:	:
South-East		:	:	82 342	31 887	48 015	19 833	34 327	12 054	:	:
London		:	:	38 967	14 701	21 428	7 990	17 539	6 711	:	:
Medway		:	:	9 447	932	5 538	826	3 909	106	:	:
Dover		:	:	3 600	6 250	6 014	3 600	236	2 650	:	:
Folkestone		:	:	386	114	386	114	:	:	:	:
Newhaven		:	:	1 484	338	829	338	655	:	:	:
Southampton		:	:	16 962	8 775	8 107	4 265	8 855	4 510	:	:
Harwich		:	:	1 907	987	1 864	911	43	76	:	:
Wales		:	:	39 569	18 002	24 513	9 166	15 056	8 836	:	:
Milford Haven		:	:	17 386	11 580	9 359	4 747	8 027	6 833	:	:
West Midlands		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
East Midlands		:	:	726	824	726	787	:	37	:	:
East Anglia		:	:	11 637	8 210	9 842	7 610	1 795	600	:	:
Felixstowe		:	:	6 376	4 432	6 025	4 429	351	3	:	:
North-West		:	:	14 324	10 818	9 845	5 251	4 479	5 567	:	:
Liverpool		:	:	7 504	3 184	5 800	2 445	1 704	739	:	:
Manchester		:	:	4 852	4 901	2 803	1 764	2 049	3 137	:	:
Yorkshire & Humberside		:	:	36 015	15 185	28 955	11 853	7 060	3 332	:	:
Immingham and Grimsby		:	:	21 089	10 890	16 787	7 731	4 302	3 159	:	:
North-East		:	:	18 425	26 558	13 529	15 726	4 896	10 832	:	:
Tees and Hartlepool		:	:	14 288	16 406	11 107	12 806	3 181	3 600	:	:
Scotland		:	:	17 066	108 388	9 031	76 431	8 035	31 957	:	:
Clyde		:	:	7 074	2 620	5 172	676	1 902	1 944	:	:
Forth		:	:	3 450	25 339	1 955	17 178	1 495	8 161	:	:
Shetlands		:	:	425	57 523	54	44 917	371	12 606	:	:
Orkney		:	:	148	15 738	12	10 146	136	5 592	:	:
Northern Ireland		:	:	18 446	5 552	10 808	2 932	7 638	2 620	:	:



Verkehr nach Häfen  
Traffic by portTrafic par port  
Traffico per porti

1987

LAND COUNTRY Regionen Regions Wichtigste Häfen Ports principaux	PAYS PAESI Régions Regioni Main ports Porti principali	Navires marchands entrés		Trafic marchandises				Trafico merci		Trafic passagers Traffico passeggeri	
		Navi mercantili entrata		Total Totale		International Internazionale		National Nazionale		1 000	
		Nombre	1 000	Déchargées	Chargées	Déchargées	Chargées	Déchargées	Chargées	National	International
		Numero	TJN/TSN	Scaricate	Caricate	Scaricate	Caricate	Scaricate	Caricate	Nazionale	Internazionale
<b>IRELAND (a)</b>		<b>11 724</b>	<b>22 557</b>	<b>15 986</b>	<b>6 403</b>	<b>15 485</b>	<b>5 861</b>	<b>501</b>	<b>542</b>	:	:
Cork		2 253	4 603	3 335	1 912	3 333	1 376	2	536	:	:
Rosslare		1 355	4 011	289	292	289	292	:	:	:	:
Dublin		3 266	6 451	4 200	1 550	4 051	1 543	149	7	:	:
Dun Laoghaire		876	2 837	166	115	166	115	:	:	:	:
Limerick		426	2 033	3 843	817	3 719	817	124	:	:	:
Waterford		630	326	589	495	582	495	7	:	:	:
Other ports		2 918	2 296	3 564	1 222	3 345	1 223	219	:	:	:
<b>ITALIA</b>		<b>279 746</b>	<b>332 024</b>	<b>269 225</b>	<b>97 207</b>	<b>208 833</b>	<b>36 843</b>	<b>60 392</b>	<b>60 364</b>	<b>39 845</b>	<b>3 484</b>
Liguria		9 696	55 638	58 838	7 529	49 373	4 293	9 464	3 236	1 560	642
Genova		5 770	39 186	40 561	4 007	33 642	2 009	6 919	1 998	1 558	289
Veneto		5 246	18 423	23 417	4 111	16 783	2 697	6 634	1 414	17	422
Venezia		4 653	17 491	22 800	3 499	16 265	2 144	6 534	1 356	17	422
Friuli - Venezia Giulia		3 790	16 555	23 955	2 399	22 827	1 682	1 128	717	30	57
Trieste		2 446	14 932	21 213	2 063	20 952	1 365	261	697	8	44
Emilia-Romagna		3 038	9 180	11 893	2 287	8 938	1 985	2 955	302	:	26
Ravenna		2 803	9 111	11 885	2 248	8 938	1 985	2 948	263	:	:
Toscana		32 624	37 404	17 150	8 197	11 356	3 399	5 794	4 798	6 324	266
Livorno		4 879	20 681	10 031	3 955	7 627	2 034	2 404	1 920	360	189
Piombino		10 106	7 449	5 111	1 797	2 627	155	2 484	1 642	2 507	13
Marche, Abruzzi, Molise		3 511	7 884	5 551	2 025	4 289	757	1 261	1 267	224	541
Lazio		9 844	15 889	15 214	2 378	7 487	190	7 727	2 188	2 463	25
Campania		107 726	39 712	13 086	6 476	10 399	1 973	2 687	4 503	16 052	72
Napoli		29 873	18 631	7 712	3 834	5 961	939	1 751	2 895	5 638	82
Puglia		8 786	22 711	28 484	9 801	25 381	3 899	3 103	5 901	428	970
Bari		846	2 318	1 709	113	999	113	710	:	5	189
Brindisi		2 214	5 180	3 809	772	2 883	573	926	199	:	768
Calabria		1 173	1 911	2 190	530	815	192	1 375	337	1	7
Sicilia		45 938	59 979	41 358	30 896	32 322	9 626	9 036	21 270	4 025	222
Augusta		2 851	15 907	16 531	12 553	15 192	4 422	1 339	8 130	:	:
Palermo		3 106	6 879	2 725	1 870	306	89	2 420	1 781	971	59
Sardegna		48 374	46 738	28 090	20 579	18 862	6 149	9 228	14 430	8 721	233
Porto Foxi		1 110	11 113	12 777	10 707	12 505	4 454	273	6 254	:	:
Cagliari		1 796	4 294	1 932	1 634	342	254	1 589	1 380	582	5
<b>NEDERLAND</b>		<b>43 782</b>	<b>210 547</b>	<b>249 574</b>	<b>82 714</b>	<b>249 574</b>	<b>82 714</b>	:	:	:	<b>2 404</b>
West. excl. Rijnmond en Noordzeekanaalgebied		7 588	19 883	14 166	7 552	14 166	7 552	:	:	:	585
Rijnmond		31 077	172 112	201 571	60 813	201 571	60 313	:	:	:	1 501
Rotterdam		29 424	162 602	196 989	57 869	196 989	57 869	:	:	:	1 501
Vlaardingen		1 779	4 134	4 028	1 741	4 028	1 741	:	:	:	0
Noordzeekanaalgebied		6 272	24 834	31 924	11 915	31 924	11 915	:	:	:	7
Amsterdam		4 506	18 586	20 353	9 081	20 353	9 081	:	:	:	7
IJmuiden/Velsen		1 549	6 878	11 007	2 649	11 007	2 649	:	:	:	0
Overige gebieden		3 822	3 644	1 913	2 936	1 913	2 936	:	:	:	311
<b>UNITED KINGDOM</b>		<b>138 000</b>	:	<b>246 337</b>	<b>224 730</b>	<b>154 939</b>	<b>150 975</b>	<b>91 398</b>	<b>73 755</b>	:	<b>25 979</b>
South-West		9 000	:	7 756	5 039	4 148	3 857	3 608	1 182	:	593
South-East		57 000	:	83 590	29 507	49 506	18 231	34 084	11 276	:	21 611
London		11 600	:	35 713	13 163	18 836	6 685	16 877	6 478	:	4
Medway		3 500	:	10 582	1 045	5 755	893	4 827	152	:	569
Dover		22 100	:	6 754	3 890	6 440	3 890	314	0	:	14 039
Folkestone		2 100	:	358	118	358	118	0	0	:	1 054
Newhaven		1 600	:	1 478	316	855	316	623	0	:	811
Southampton		4 100	:	2 582	877	1 019	544	1 563	333	:	39
Harwich		2 500	:	1 661	940	1 607	856	54	84	:	1 891
Wales		10 000	:	44 012	19 102	23 551	9 298	20 461	9 804	:	2 206
Milford Haven		3 600	:	18 944	13 726	7 151	5 735	11 793	7 991	:	7
West Midlands		0	:	:	:	:	:	:	:	:	:
East Midlands		1 000	:	797	690	797	622	0	68	:	:
East Anglia		11 000	:	13 805	8 696	11 964	8 040	1 841	656	:	435
Felixstowe		5 400	:	7 930	5 338	7 519	5 323	411	15	:	422
North-West		10 000	:	13 518	10 720	9 285	5 493	4 233	5 227	:	374
Liverpool		2 600	:	6 703	3 486	5 005	2 954	1 698	532	:	307
Manchester		3 000	:	4 586	4 570	3 016	1 752	1 570	2 818	:	:
Yorkshire & Humberside		14 000	:	36 114	15 208	28 472	11 551	7 642	3 657	:	621
Immingham and Grimsby		4 700	:	21 149	11 095	16 338	7 566	4 811	3 529	:	8
North-East		8 000	:	19 429	28 529	15 207	17 374	4 222	11 155	:	131
Tees and Hartlepool		4 900	:	15 164	18 733	12 807	14 425	2 357	4 308	:	:
Scotland		18 000	:	15 474	103 976	8 577	76 184	6 897	27 792	:	6
Clyde		900	:	5 999	2 666	4 877	659	1 122	2 007	:	:
Forth		3 800	:	3 559	26 489	2 084	18 419	1 475	8 070	:	:
Shetlands		2 200	:	385	41 474	43	41 217	342	257	:	6
Orkney		1 100	:	120	16 991	10	12 464	110	4 527	:	:
Northern Ireland		:	:	11 572	3 264	3 163	325	8 409	2 939	:	:

## Verkehr von Großcontainern nach Häfen

## Trafic de grands conteneurs par port

## Large container traffic by port

## Traffico di grandi contenitori per porti

		1986							
Hafen	Port	Container				Conteneurs		Bruttogewicht	Poids brut
		1 000						1 000 t	
Port	Porto	Container		Contentitori				Gross weight	Peso lordo
		Insgesamt	Total	Mit Ladung	Pleins	Leer	Vides		
		Total	Totale	Loaded	Pleni	Empty	Vuoti		
		Ein	Aus	Ein	Aus	Ein	Aus	Ein	Aus
		In	Out	In	Out	In	Out	In	Out
		Entrée	Sortie	Entrée	Sortie	Entrée	Sortie	Entrée	Sortie
		Entrata	Uscita	Entrata	Uscita	Entrata	Uscita	Entrata	Uscita
<b>BELGIQUE/BELGIE (a)</b>		<b>572</b>	<b>601</b>	<b>346</b>	<b>547</b>	<b>227</b>	<b>54</b>	<b>5 069</b>	<b>8 350</b>
Antwerpen		489	517	278	472	210	46	4 009	7 081
Zeebrugge		79	79	64	73	16	5	1 033	1 237
Gent		5	5	4	2	1	3	27	32
Autres ports		:	:	:	:	:	:	:	:
<b>DANMARK</b>		:	:	:	:	:	:	:	:
København		:	:	:	:	:	:	:	:
Århus		:	:	:	:	:	:	:	:
Ålborg		:	:	:	:	:	:	:	:
Odense		:	:	:	:	:	:	:	:
Esbjerg		:	:	:	:	:	:	:	:
Ovrige havne		:	:	:	:	:	:	:	:
<b>BR DEUTSCHLAND</b>		<b>855</b>	<b>863</b>	<b>630</b>	<b>776</b>	<b>225</b>	<b>87</b>	<b>9 592</b>	<b>12 317</b>
Hamburg		504	470	382	418	122	52	5 750	6 576
Bremische Häfen		300	350	206	322	94	28	3 342	5 219
Andere Häfen		51	42	43	35	9	7	500	522
<b>ELLAS</b>		<b>125</b>	<b>124</b>	<b>107</b>	<b>89</b>	<b>18</b>	<b>35</b>	<b>1 266</b>	<b>1 117</b>
Piræus		117	115	105	81	12	34	1 242	953
Salonica		8	9	2	8	6	1	24	164
<b>FRANCE</b>		:	:	:	:	:	:	<b>5 541</b>	<b>7 896</b>
Dunkerque		:	:	:	:	:	:	196	720
Le Havre		:	:	:	:	:	:	2 589	3 113
Rouen		:	:	:	:	:	:	376	796
Bordeaux		:	:	:	:	:	:	123	284
Marseille		:	:	:	:	:	:	2 094	2 717
Autres ports		:	:	:	:	:	:	162	266
<b>IRELAND</b>		<b>101</b>	<b>97</b>	<b>91</b>	<b>69</b>	<b>10</b>	<b>28</b>	<b>1 296</b>	<b>1 105</b>
Cork		8	10	7	8	1	2	109	134
Dublin		62	56	54	36	8	20	765	550
New Ross & Waterford		30	31	29	25	1	6	419	420
Other ports		0	0	0	0	0	0	3	1
<b>ITALIA</b>		:	:	:	:	:	:	:	:
Genova		:	:	:	:	:	:	:	:
Napoli		:	:	:	:	:	:	:	:
Altri porti		:	:	:	:	:	:	:	:
<b>NETHERLAND (b)</b>		<b>1 022</b>	<b>1 022</b>	<b>771</b>	<b>925</b>	<b>251</b>	<b>97</b>	<b>11 018</b>	<b>14 226</b>
Rotterdam		980	997	740	903	240	94	10 613	13 886
Amsterdam		26	20	19	19	7	1	230	285
Vlissingen		16	4	12	4	4	1	172	52
Overige havens		1	1	:	:	:	1	3	3
<b>UNITED KINGDOM (b)</b>		<b>1 088</b>	<b>1 045</b>	<b>969</b>	<b>757</b>	<b>119</b>	<b>288</b>	<b>13 564</b>	<b>11 003</b>
London		:	:	:	:	:	:	:	:
Dover		:	:	:	:	:	:	:	:
Southampton		125	109	118	86	7	23	1 282	1 204
Liverpool		35	45	22	40	13	5	346	605
Manchester		24	24	22	18	2	6	325	251
Tees & Hartlepool		27	24	26	21	1	3	382	339
Hull		71	68	64	46	7	22	1 068	738
Felixstowe		344	310	316	232	28	78	4 493	3 673
Northern Ireland		53	40	50	23	3	17	721	336
Other ports		409	425	351	291	58	134	4 947	3 857

## Verkehr von Großcontainern nach Häfen

## Trafic de grands conteneurs par port

## Large container traffic by port

## Traffico di grandi contenitori per porti

1987

Hafen Port Port Porto	Container		Conteneurs				Bruttogewicht	Poids brut
	1 000						1 000 t	
	Container		Contenitori				Gross weight	Peso lordo
	Insgesamt Total	Total Totale	Mit Ladung Loaded	Pleins Pleni	Leer Empty	Vides Vuoti		
Ein In Entrée Entrata	Aus Out Sortie Uscita	Ein In Entrée Entrata	Aus Out Sortie Uscita	Ein In Entrée Entrata	Aus Out Sortie Uscita	Ein In Entrée Entrata	Aus Out Sortie Uscita	
<b>BELGIQUE/BELGIE (a)</b>	<b>655</b>	<b>661</b>	<b>422</b>	<b>599</b>	<b>232</b>	<b>62</b>	:	:
Antwerpen	571	574	355	522	217	52	:	:
Zeebrugge	80	82	65	75	15	7	:	:
Gent	4	5	3	2	1	3	:	:
Autres ports	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>DANMARK</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
Kobenhavn	:	:	:	:	:	:	:	:
Arhus	:	:	:	:	:	:	:	:
Alborg	:	:	:	:	:	:	:	:
Odense	:	:	:	:	:	:	:	:
Esbjerg	:	:	:	:	:	:	:	:
Ovrige havne	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>BR DEUTSCHLAND</b>	<b>1 293</b>	<b>1 338</b>	<b>1 005</b>	<b>1 179</b>	<b>289</b>	<b>159</b>	<b>11 271</b>	<b>13 845</b>
Hamburg	754	701	603	611	151	90	6 949	7 552
Bremische Häfen	469	568	345	508	124	59	3 705	5 667
Andere Häfen	71	69	57	59	13	10	617	626
<b>ELLAS</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
Piræus	135	130	123	92	12	38	1 407	1 087
Salonica	10	18	4	13	5	5	81	250
<b>FRANCE</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
Dunkerque	:	:	:	:	:	:	:	:
Le Havre	:	:	:	:	:	:	:	:
Rouen	:	:	:	:	:	:	:	:
Bordeaux	:	:	:	:	:	:	:	:
Marseille	:	:	:	:	:	:	:	:
Autres ports	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>IRELAND</b>	<b>103</b>	<b>103</b>	<b>91</b>	<b>76</b>	<b>12</b>	<b>26</b>	<b>1 315</b>	<b>1 217</b>
Cork	11	14	9	12	2	2	120	205
Dublin	62	57	55	37	8	21	799	563
New Ross & Waterford	:	:	:	:	:	:	:	:
Other ports	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>ITALIA</b>	:	:	:	:	:	:	:	:
Genova	:	:	:	:	:	:	:	:
Napoli	:	:	:	:	:	:	:	:
Altri porti	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>NEDERLAND (b)</b>	<b>1 010</b>	<b>1 020</b>	<b>799</b>	<b>920</b>	<b>211</b>	<b>100</b>	<b>11 297</b>	<b>14 288</b>
Rotterdam	967	995	767	899	200	96	10 868	13 986
Amsterdam	28	22	21	19	7	3	273	275
Vlissingen	14	2	10	1	4	1	150	23
Overige havens	1	1	1	1	0	0	6	4
<b>UNITED KINGDOM (b)</b>	<b>1 265</b>	<b>1 244</b>	<b>1 108</b>	<b>893</b>	<b>157</b>	<b>351</b>	<b>15 603</b>	<b>13 111</b>
London	186	197	164	116	22	81	1 929	1 757
Dover	7	2	7	5	0	2	106	8
Southampton	132	123	122	97	10	25	1 287	1 376
Liverpool	39	53	26	25	13	1	387	619
Manchester	39	40	26	20	13	6	344	562
Tees & Hartlepool	29	26	27	25	2	2	412	377
Hull	74	70	70	44	4	26	1 190	701
Felixstowe	413	374	387	279	26	108	5 470	4 320
Northern Ireland	68	62	65	24	3	38	1 051	361
Other ports	278	297	214	258	64	62	3 427	3 030

Tab.

(a) Andere europäische Comecon-Länder - Comecon (b) Einschl. der Flotte auf den Großen Seen - USA	5-1 5-2	(a) Other Comecon Europe - Comecon (b) Including Great Lakes fleet - USA
(a) Europäische Comecon-Länder - Comecon (b) Einschl. der Flotte auf den Großen Seen - USA	5-3 5-4 5-5 5-7	(a) Comecon Europe - Comecon (b) Including Great Lakes fleet - USA
(a) Auf der Grundlage von "Customs data for foreign trade" - UK	5-9	(a) Based on customs data for foreign trade - UK
(a) Nationaler und internationaler Verkehr - F	5-10	(a) National and international traffic - F
(a) Kapitel 3 der NST/R - Titel (b) Umfaßt eine geringe Prozentzahl von Flüssigkeiten wie: Wasser, Wein, Olivenöl... - GR	5-12	(a) Chapter 3 of NST/R - Title (b) Includes a small percentage of liquids as water, wine olive oil... - GR
(a) Einschl. Ländern am Roten Meer - Persischer Golf (b) Andere europäische Comecon-Länder - Comecon (c) Basiert auf Außenhandelsdaten - UK	5-13	(a) Including Red Sea countries - Persian Gulf (b) Other Comecon Europe - Comecon (c) Based on customs data for foreign trade - UK
(a) Kapitel der NST/R, siehe S. XVIII - Titel (b) Einschl. Ländern am Roten Meer - Persischer Golf	5-14	(a) NST/R chapters, see pp. XXXIV - Title (b) Including Red Sea countries - Persian Gulf
(a) Kapitel der NST/R, siehe S. XVIII - Titel (b) Basiert auf Entladungen	5-15	(a) NST/R chapters, see pp. XXXIV - Title (b) Based on unloading
(a) Einlaufende Güterschiffe schließen Roll-on/Roll-off-Schiffe ein - IRL	5-16	(a) Merchant ships arrivals include Roll-on/Roll-off-vessels - IRL
(a) Einschl. Containern 6 m - B (b) Ohne Containergewicht - UK, NL	5-17	(a) Including containers 6 m - B (b) Without container weight - UK, NL

## NOTES AU CHAPITRE 5

## NOTE AL CAPITOLO 5

Tab.

(a) Autres Comecon Europe - Comecon (b) Y compris la flotte des Grands Lacs - USA	5-1 5-2	(a) Altri paesi europei del Comecon - Comecon (b) Ivi compresa la flotta sui Grandi Laghi - USA
(a) Comecon Europe - Comecon (b) Y compris la flotte des Grands Lacs - USA	5-3 5-4 5-5 5-7	(a) Paesi europei del Comecon - Comecon (b) Ivi compresa la flotta sui Grandi Laghi - USA
(a) Basé sur "Customs data for foreign trade" - UK	5-9	(a) Basati su "Customs data for foreign trade" - UK
(a) Trafic national et international - F	5-10	(a) Traffico interno e internazionale - F
(a) Chapitre 3 de la NST/R - Titre (b) Comprenant un faible pourcentage de liquides tels que: eau, vin, huile d'olive... - GR	5-12	(a) Capitolo 3 della NST/R - Titolo (b) Ivi compresa una bassa percentuale di liquidi quali acqua, vino, olio d'oliva... - GR
(a) Y compris les pays de la mer Rouge - Golfe Persique (b) Autres Comecon Europe - Comecon (c) Sur base de données du commerce extérieur - UK	5-13	(a) Compresi i paesi del Mar Rosso - Golfo Persico (b) Altri paesi europei del Comecon - Comecon (c) Sulla base del commercio estero - UK
(a) Chapitres de la NST/R, voir p. XLII - Titre (b) Y compris les pays de la mer Rouge - Golfe Persique	5-14	(a) Capitoli della NST/R, vedere pag. L - Titolo (b) Compresi i paesi del Mar Rosso - Golfo Persico
(a) Chapitres de la NST/R, voir p. XLII - Titre (b) Sur base des déchargements	5-15	(a) Capitoli della NST/R, vedere pag. L - Titolo (b) Sulla base degli scaricamenti
(a) Dans les navires marchands entrées sont inclus des navires Roll-on/Roll-off - IRL	5-16	(a) Nelle navi mercantili entrate sono incluse le navi Roll-on/Roll-off - IRL
(a) Y compris les conteneurs 6 m - B (b) Sans le poids des conteneurs - UK, NL	5-17	(a) Compresi contenitori 6 m - B (b) Senza il peso dei contenitori - UK, NL







# 6

Transporte aéreo  
Luftfahrt  
Luftverkehr  
Αεροπορικές μεταφορές  
Aviation  
Navigation aérienne  
Navigazione aerea  
Luchtvaart  
Navegação aérea



## registrierte zivile Luftfahrzeuge

## Aéronefs civils enregistrés

## civil aircraft on register

## Aeromobili civili registrati

1986

	Eigentümer insgesamt Total operators Total exploitants Totale gestori			Gewerbliche Luftverkehrsunternehmen Commercial air transport operators Exploitants de transport aérien commercial Imprese commerciali aeree			Sonstige Others Autres Altri		
	Insgesamt	Luftfahrzeuge Aircraft Aéronefs Aeromobili >9 000 kg	Sonstige Others Autres Altri <9 000 kg	Insgesamt	Luftfahrzeuge Aircraft Aéronefs Aeromobili >9 000 kg	Sonstige Others Autres Altri <9 000 kg	Insgesamt	Luftfahrzeuge Aircraft Aéronefs Aeromobili >9 000 kg	Sonstige Others Autres Altri <9 000 kg
	Total	Aircraft	Others	Total	Aircraft	Others	Total	Aircraft	Others
<b>Luftfahrzeuge insgesamt</b> <b>Total fixed-wing aircraft</b>	<b>1</b>						<b>Total des aéronefs à voilure fixe</b> <b>Totale aeroplani</b>		
<b>AO/OACI</b>	<b>358 154</b>	<b>14 074</b>	<b>344 080</b>	<b>33 110</b>	<b>9 723</b>	<b>23 387</b>	<b>364 244</b>	<b>43 551</b>	<b>320 693</b>
JR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	748	42	706	66	42	24	:	:	682
Dänemark	958	79	879	341	74	267	617	5	612
Deutschland	6 436	221	6 215	1 291	199	1 092	5 145	22	5 123
Frankreich	169	44	125	52	44	8	:	:	117
Spanien	1 299	163	1 136	207	160	47	1 092	3	1 089
Italien	6 844	354	6 490	637	313	324	6 207	41	6 166
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Litauen	1 619	137	1 482	221	97	124	1 398	40	1 358
Luxemburg	68	13	55	12	11	1	56	2	54
Niederlande	585	98	487	229	84	145	356	14	342
Portugal	274	31	243	35	30	5	239	1	238
United Kingdom	7 451	575	6 876	:	:	:	:	:	:
SA	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Strahltriebwerke</b> <b>Which : Turbo-jet</b>	<b>1A</b>						<b>Dont : Turboréacteurs</b> <b>Di cui: Turboreattori</b>		
<b>AO/OACI</b>	<b>13 608</b>	<b>9 704</b>	<b>3 904</b>	<b>7 853</b>	<b>7 356</b>	<b>497</b>	<b>5 755</b>	<b>2 348</b>	<b>3 407</b>
JR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	42	37	5	41	37	4	:	:	1
Dänemark	69	58	11	66	55	11	:	3	:
Deutschland	248	201	47	223	185	38	25	16	9
Frankreich	:	38	:	:	38	:	:	:	:
Spanien	159	143	16	150	143	7	:	:	9
Italien	309	242	67	260	222	38	49	20	29
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Litauen	198	126	72	95	92	3	103	34	69
Luxemburg	:	8	:	:	6	:	:	2	:
Niederlande	90	81	9	73	72	1	17	9	8
Portugal	:	27	:	:	27	:	:	:	:
United Kingdom	437	400	37	:	:	:	:	:	:
SA	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Propellerflugzeuge mit Kolbenmotor</b> <b>Propeller driven (piston)</b>	<b>1B</b>						<b>Hélices (moteurs alternatifs)</b> <b>Motore a pistoni</b>		
<b>AO/OACI</b>	<b>332 594</b>	<b>2 132</b>	<b>330 462</b>	<b>20 494</b>	<b>662</b>	<b>19 832</b>	<b>312 100</b>	<b>1 470</b>	<b>310 630</b>
JR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	682	:	:	12	:	:	682
Dänemark	722	1	721	:	:	221	601	1	600
Deutschland	6 043	1	6 042	:	:	955	5 088	1	5 087
Frankreich	:	:	116	:	:	:	:	:	116
Spanien	1 113	5	1 108	35	2	33	1 078	3	1 075
Italien	6 265	17	6 248	181	9	172	6 084	8	6 076
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Litauen	:	:	1 350	:	:	120	:	:	1 240
Luxemburg	:	:	54	:	:	:	:	:	54
Niederlande	445	1	444	:	:	120	325	1	324
Portugal	237	1	236	:	:	1	236	1	235
United Kingdom	6 693	21	6 672	:	:	:	:	:	:
SA	240 177	1 416	238 761	5 462	160	5 302	234 715	1 256	233 459
<b>Helikopter</b> <b>Rotary wing aircraft</b>	<b>2</b>						<b>Aéronefs à voilure tournante</b> <b>Elicotteri</b>		
<b>AO/OACI</b>	<b>19 015</b>	<b>160</b>	<b>18 855</b>	<b>5 528</b>	<b>108</b>	<b>5 420</b>	<b>13 487</b>	<b>52</b>	<b>13 435</b>
JR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	20	:	:	2	:	:	18
Dänemark	39	4	35	37	4	33	:	:	2
Deutschland	:	:	436	:	:	231	:	:	205
Frankreich	:	:	21	:	:	2	:	:	19
Spanien	:	:	100	:	:	10	:	:	90
Italien	486	1	485	:	:	188	298	1	297
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Litauen	:	:	280	:	:	117	:	:	163
Luxemburg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederlande	39	8	31	34	8	26	:	:	5
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	617	40	577	:	:	:	:	:	:
SA	:	:	:	:	:	:	:	:	:

## Registrierte zivile Luftfahrzeuge

## Aéronefs civils enregistrés

## Civil aircraft on register

## Aeromobili civili registrati

1987

	Eigentümer insgesamt Total operators Total exploitants Totale gestori			Gewerbliche Luftverkehrsunternehmen Commercial air transport operators Exploitants de transport aérien commercial Imprese commerciali aeree			Sonstige Others Autres Altri		
	Insgesamt	Luftfahrzeuge Aircraft	Sonstige Others	Insgesamt	Luftfahrzeuge Aircraft	Sonstige Others	Insgesamt	Luftfahrzeuge Aircraft	Sonstige Others
	Total	Aéronefs Aeromobili	Autres Altri	Total	Aéronefs Aeromobili	Autres Altri	Total	Aéronefs Aeromobili	Autres Altri
	Totale	>9 000 kg	<9 000 kg	Totale	>9 000 kg	<9 000 kg	Totale	>9 000 kg	<9 000 kg
<b>Flugzeuge insgesamt</b> <b>Total fixed-wing aircraft</b>	<b>1</b>						<b>Total des aéronefs à voilure fixe</b> <b>Totale aeroplani</b>		
<b>ICAO/OACI</b>	<b>357 957</b>	<b>14 546</b>	<b>343 411</b>	<b>33 834</b>	<b>10 145</b>	<b>23 689</b>	<b>324 123</b>	<b>4 401</b>	<b>319 722</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	760	52	708	84	52	32	:	:	676
Danmark	990	72	918	362	69	293	628	3	625
BR Deutschland	6 604	240	6 364	1 342	216	1 126	5 262	24	5 238
Ellas	168	44	124	59	44	15	:	:	109
Espana	1 366	181	1 185	236	178	58	1 130	3	1 127
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	344	55	289	73	55	18	:	:	271
Italia	1 708	163	1 545	133	118	15	1 575	45	1 530
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	604	99	505	211	84	127	393	15	378
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	6 462	582	5 880	:	:	:	:	:	:
USA	254 951	7 755	247 196	12 585	4 130	8 455	242 366	3 625	238 741
<b>Darunter : Strahlenturbinenflugzeuge</b> <b>Of which : Turbo-jet</b>	<b>1A</b>						<b>Dont : Turboreacteurs</b> <b>Di cui: Turboreattori</b>		
<b>ICAO/OACI</b>	<b>14 081</b>	<b>10 105</b>	<b>3 978</b>	<b>6 232</b>	<b>7 721</b>	<b>511</b>	<b>5 831</b>	<b>2 366</b>	<b>3 465</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	49	43	6	48	43	5	:	:	1
Danmark	57	43	14	65	51	14	:	2	:
BR Deutschland	256	209	47	229	191	38	27	18	9
Ellas	:	38	:	:	38	:	:	:	:
Espana	180	161	19	170	161	9	:	:	10
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	44	40	4	41	40	1	:	:	3
Italia	222	144	78	114	105	9	108	39	69
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	88	81	7	73	71	2	15	10	5
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	446	403	43	:	:	:	:	:	:
USA	8 687	5 576	3 111	3 598	3 591	7	5 089	1 985	3 104
<b>Propellerflugzeuge mit Kolbenmotor</b> <b>Propeller driven (piston)</b>	<b>1B</b>						<b>Hélices (moteurs alternatifs)</b> <b>Motore a piston</b>		
<b>ICAO/OACI</b>	<b>331 650</b>	<b>2 104</b>	<b>329 546</b>	<b>24 706</b>	<b>4 600</b>	<b>20 106</b>	<b>310 920</b>	<b>1 480</b>	<b>309 440</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	678	:	:	11	:	:	667
Danmark	852	1	851	:	:	240	612	1	611
BR Deutschland	6 132	1	6 131	:	:	940	5 192	1	5 191
Ellas	:	:	114	:	:	6	:	:	108
Espana	1 153	5	1 148	38	2	36	1 115	3	1 112
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	281	:	:	15	:	:	266
Italia	1 397	2	1 395	:	:	1	1 396	2	1 394
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	470	2	468	:	:	109	361	2	359
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	5 701	20	5 681	:	:	:	:	:	:
USA	239 202	1 385	237 817	6 544	100	6 444	232 658	1 285	231 373
<b>Hubschrauber</b> <b>Rotary wing aircraft</b>	<b>2</b>						<b>Aéronefs à voilure tournante</b> <b>Elicotteri</b>		
<b>ICAO/OACI</b>	<b>19 042</b>	<b>162</b>	<b>18 880</b>	<b>5 394</b>	<b>115</b>	<b>5 279</b>	<b>13 648</b>	<b>47</b>	<b>13 601</b>
EUR 12	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	20	:	:	1	:	:	19
Danmark	42	5	37	42	5	37	:	:	:
BR Deutschland	:	:	446	:	:	236	:	:	210
Ellas	:	:	27	:	:	2	:	:	25
Espana	:	:	110	:	:	10	:	:	124
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	18	2	16	8	2	6	:	:	10
Italia	318	1	317	:	:	1	317	1	316
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	31	7	24	26	7	19	:	:	5
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	635	40	595	:	:	:	:	:	:
USA	10 362	29	10 333	:	:	1 491	8 871	29	8 842

## Gewerblicher Verkehr : Internationale Hauptflughäfen der EG-Länder

## Commercial traffic : Principal international EC airports

		1986							
Flughafen Airport	Flugzeug- bewegungen Aircraft movements	Fluggäste Anzahl Passengers Number		Güter Goods			Post		Mail
		Ein- und Aussteiger Embarked + disembarked	Direkter Transit Direct transit	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entladungen Unloaded	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entladungen Unloaded
Flugart Type of service					t			t	
<b>BELGIQUE/BELGIE</b>									
<b>Bruxelles</b>									
Total	89 951	5 738 685	188 797	192 292	109 212	83 080	11 361	6 055	5 306
International	89 575	5 722 812	188 797	192 064	109 092	82 972	11 358	6 054	5 304
Services réguliers	80 860	4 757 722	166 890	188 508	106 886	81 622	11 182	5 988	5 194
Services charter	8 715	965 090	21 907	3 556	2 206	1 350	176	66	110
<b>DANMARK</b>									
Insgesamt	157 366	9 976 120	359 339	134 658	68 079	66 579	27 775	15 217	12 558
Internationaler	116 516	7 824 138	357 789	125 651	62 839	62 812	:	:	:
Linienverkehr	106 259	6 530 170	322 909	124 569	62 552	62 017	23 716	12 688	11 028
Charterverkehr	10 257	1 293 968	34 880	1 082	287	795	:	:	:
<b>BR DEUTSCHLAND</b>									
Insgesamt	764 645	54 422 189	1 863 306	1 034 606	568 342	466 263	197 602	101 354	96 251
Internationaler	398 991	32 529 274	:	887 031	494 491	392 440	77 784	41 443	36 339
Linienverkehr	286 998	20 274 392	:	782 349	440 096	342 251	77 724	41 406	36 318
Charterverkehr	111 993	12 254 882	:	104 682	54 461	50 224	60	37	21
<b>Berlin-Tegel</b>									
Insgesamt	56 354	4 579 725	0	13 748	4 970	8 778	13 658	6 326	7 332
Internationaler	8 939	923 801	:	1 696	762	933	506	179	326
Linienverkehr	3 174	305 004	:	1 649	745	903	506	179	326
Charterverkehr	5 765	618 797	:	47	17	30	0	0	0
<b>Bremen</b>									
Insgesamt	21 323	772 330	11 769	4 580	1 504	3 076	3 421	1 750	1 671
Internationaler	7 251	226 686	:	415	223	191	132	118	14
Linienverkehr	4 516	132 414	:	380	197	182	124	110	14
Charterverkehr	2 735	94 272	:	35	26	9	8	8	0
<b>Düsseldorf</b>									
Insgesamt	97 315	8 570 115	308 773	39 578	18 241	21 337	5 495	2 974	2 522
Internationaler	59 875	6 335 942	:	27 244	13 522	13 722	3 454	1 820	1 632
Linienverkehr	37 995	2 264 394	:	24 843	12 928	11 915	3 453	1 820	1 632
Charterverkehr	21 880	4 071 548	:	2 401	594	1 807	1	0	0
<b>Frankfurt/Main</b>									
Insgesamt	231 942	19 752 746	667 703	784 283	446 361	337 923	112 965	57 619	55 347
Internationaler	162 856	14 543 743	:	722 549	405 408	317 141	62 863	33 856	29 008
Linienverkehr	142 704	12 429 431	:	681 044	384 000	297 044	62 819	33 827	28 993
Charterverkehr	20 152	2 114 312	:	41 505	21 408	20 097	44	29	15
<b>Hamburg</b>									
Insgesamt	74 745	4 740 755	165 801	29 349	12 782	16 567	13 580	6 784	6 796
Internationaler	32 134	1 938 959	:	11 347	6 161	5 186	3 240	1 657	1 583
Linienverkehr	24 756	1 203 854	:	9 864	5 105	4 759	3 240	1 657	1 583
Charterverkehr	7 378	735 105	:	1 483	1 056	427	0	0	0
<b>Hannover</b>									
Insgesamt	34 929	1 928 580	73 399	9 298	5 043	4 255	6 214	3 339	2 876
Internationaler	12 829	918 912	:	2 566	1 779	787	818	272	546
Linienverkehr	7 220	255 277	:	691	354	337	818	272	546
Charterverkehr	5 609	663 635	:	1 875	1 425	450	0	0	0
<b>Köln-Bonn</b>									
Insgesamt	40 418	1 973 032	68 963	94 633	50 506	44 127	11 020	5 880	5 140
Internationaler	17 216	830 710	:	89 083	48 458	40 626	766	309	457
Linienverkehr	9 983	451 855	:	35 562	21 346	14 216	766	309	457
Charterverkehr	7 233	378 855	:	53 521	27 112	26 410	0	0	0
<b>München</b>									
Insgesamt	117 299	7 969 322	429 552	37 776	18 750	19 026	16 298	8 187	8 111
Internationaler	61 946	4 751 502	:	20 852	11 321	9 532	4 558	2 222	2 335
Linienverkehr	39 552	2 455 069	:	20 036	10 695	9 342	4 556	2 222	2 334
Charterverkehr	22 394	2 296 433	:	816	626	190	2	0	1

## Trafic commercial : Principaux aéroports internationaux des pays de la CE

## Traffico commerciale : Principali aeroporti internazionali dei paesi della CE

1986

Aéroport Aeroporto Type de service Tipo di servizio	Mouvements d'aéronefs  Movimenti di aeromobili	Passagers	Passeggeri	Marchandises			Poste		
		Nombre	Numero	t		t		Posta	
		Embarqués + débarqués Imbarcati + sbarcati	Transit direct Transito diretto	Total	Chargés Imbarcate	Déchargés Sbarcate	Total	Chargé Imbarcata	Déchargé Sbarcata
<b>BR DEUTSCHLAND (SUITE)</b>									
<b>Nürnberg</b>									
Insgesamt	26 417	968 177	36 727	6 163	3 020	3 142	6 139	3 657	2 482
Internationaler	10 157	313 219	:	3 425	2 458	966	198	190	9
Linienverkehr	3 522	97 062	:	762	471	290	198	190	9
Charterverkehr	6 635	216 157	:	2 663	1 987	676	0	0	0
<b>Saarbrücken</b>									
Insgesamt	7 865	162 567	11 227	122	71	51	:	:	:
Internationaler	1 121	71 892	:	100	:	:	:	:	:
Linienverkehr	6	286	:	0	:	:	:	:	:
Charterverkehr	1 115	71 606	:	100	66	35	:	:	:
<b>Stuttgart</b>									
Insgesamt	56 038	3 004 840	89 392	15 076	7 094	7 981	8 812	4 838	3 974
Internationaler	24 667	1 673 908	:	7 754	4 399	3 356	1 249	820	429
Linienverkehr	13 570	679 746	:	7 518	4 255	3 263	1 244	820	424
Charterverkehr	11 097	994 162	:	236	144	93	5	0	5
<b>ELLAS</b>									
<b>Athens</b>									
Total	110 197	9 599 651	544 592	88 720	53 346	35 374	8 594	4 251	4 343
International	60 663	5 355 523	544 592	55 367	28 420	26 947	7 076	3 373	3 703
Scheduled	46 995	3 948 085	437 005	54 553	27 984	26 569	7 067	3 370	3 697
Non-scheduled	13 668	1 407 438	107 587	814	436	378	9	3	6
<b>ESPANA</b>									
Total	406 482	43 777 705	742 333	320 369	:	:	40 356	:	:
International	221 262	26 728 260	:	159 993	:	:	:	:	:
Scheduled	97 775	8 390 890	:	143 941	:	:	:	:	:
Non-scheduled	123 487	18 337 370	:	16 052	:	:	:	:	:
<b>Alicante</b>									
Total	21 517	2 597 582	2 138	7 610	:	:	539	:	:
International	13 937	1 947 352	:	2 369	:	:	:	:	:
Scheduled	1 039	113 391	:	412	:	:	:	:	:
Non-scheduled	12 898	1 833 961	:	1 957	:	:	:	:	:
<b>Barcelona</b>									
Total	74 506	5 917 417	28 071	46 054	:	:	7 803	:	:
International	27 254	2 041 196	:	17 921	:	:	:	:	:
Scheduled	24 156	1 848 251	:	17 310	:	:	:	:	:
Non-scheduled	3 098	192 945	:	611	:	:	:	:	:
<b>Las Palmas</b>									
Total	42 645	5 170 372	170 809	38 975	:	:	3 976	:	:
International	24 235	3 354 857	:	12 802	:	:	:	:	:
Scheduled	5 186	221 148	:	3 049	:	:	:	:	:
Non-scheduled	19 049	3 133 709	:	9 753	:	:	:	:	:
<b>Madrid</b>									
Total	113 401	10 843 323	372 780	169 566	:	:	22 540	:	:
International	54 644	4 959 112	:	118 150	:	:	:	:	:
Scheduled	51 368	4 794 951	:	117 328	:	:	:	:	:
Non-scheduled	3 276	164 161	:	822	:	:	:	:	:
<b>Málaga</b>									
Total	40 507	4 577 953	70 113	7 393	:	:	1 118	:	:
International	30 279	3 579 705	:	2 397	:	:	:	:	:
Scheduled	9 299	711 230	:	2 348	:	:	:	:	:
Non-scheduled	20 980	2 868 475	:	49	:	:	:	:	:

## Gewerblicher Verkehr : Internationale Hauptflughäfen der EG-Länder

## Commercial traffic : Principal international EC airports

		1986									
Flughafen Airport	Flugzeug- bewegungen Aircraft movements	Fluggäste Anzahl		Passengers Number		Güter t			Post t		Mail
		Ein- und Aussteiger Embarked + disembarked	Direkter Transit Direct transit	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entladungen Unloaded	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entladungen Unloaded		
Flugart Type of service											
<b>ESPANA (SUITE)</b>											
<b>Palma</b>											
Total	74 874	9 916 985	20 917	24 993	:	:	1 519	:	:	:	:
International	51 401	7 784 878	:	3 035	:	:	:	:	:	:	:
Scheduled	5 311	576 202	:	2 156	:	:	:	:	:	:	:
Non-scheduled	46 090	7 208 676	:	879	:	:	:	:	:	:	:
<b>St. Cruz</b>											
Total	39 032	4 754 073	77 505	25 778	:	:	2 861	:	:	:	:
International	19 512	3 061 160	:	3 319	:	:	:	:	:	:	:
Scheduled	1 416	125 717	:	1 338	:	:	:	:	:	:	:
Non-scheduled	18 096	2 935 443	:	1 981	:	:	:	:	:	:	:
<b>FRANCE : dont</b>											
<b>Beauvais</b>											
Total	1 466	62 663	1 385	332	115	217	:	:	:	:	:
International	1 460	62 610	1 385	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	0	0	0	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	1 460	62 610	1 385	:	:	:	:	:	:	:	:
<b> Biarritz-Bayonne</b>											
Total	3 846	347 390	686	396	188	208	:	:	:	:	:
International	210	5 509	647	0	0	0	:	:	:	:	:
Services réguliers	56	4 015	0	0	0	0	:	:	:	:	:
Services charter	154	1 494	647	0	0	0	:	:	:	:	:
<b>Bordeaux</b>											
Total	19 286	1 670 029	128 079	7 344	3 902	3 444	3 481	1 406	2 075		
International	6 570	293 993	74 078	1 906	1 319	587	35	16	19		
Services réguliers	4 377	180 711	24 015	1 623	1 080	544	35	16	19		
Services charter	2 193	113 282	50 063	283	239	43	0	0	0		
<b>Dijon</b>											
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Dinard</b>											
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Lyon</b>											
Total	50 330	2 718 434	156 055	11 076	6 231	4 846	9 813	5 601	4 212		
International	21 244	1 308 967	154 060	8 772	5 361	3 411	1 132	932	200		
Services réguliers	18 061	1 000 773	134 393	8 326	5 043	3 283	1 128	929	199		
Services charter	3 183	308 194	19 667	446	318	128	4	3	1		
<b>Marseille</b>											
Total	50 871	4 007 072	274 489	29 649	:	:	11 802	:	:	:	:
International	23 828	1 531 304	131 467	17 389	:	:	758	:	:	:	:
Services réguliers	21 340	1 389 494	120 481	10 633	:	:	754	:	:	:	:
Services charter	2 488	141 810	10 986	6 756	:	:	4	:	:	:	:
<b>Nice</b>											
Total	71 638	4 151 807	152 519	13 695	7 340	6 354	7 226	4 586	2 641		
International	22 785	1 410 049	103 107	4 241	2 224	2 016	372	223	150		
Services réguliers	18 019	1 239 091	92 892	4 200	2 194	2 006	372	223	150		
Services charter	4 766	170 958	10 215	41	30	10	0	0	0		

**Trafic commercial : Principaux aéroports internationaux des pays de la CE**  
**Traffico commerciale : Principali aeroporti internazionali dei paesi della CE**

1986

Aéroport Aeroporto Type de service Tipo di servizio	Mouvements d'aéronefs Movimenti di aeromobili	Passagers	Passeggeri	Marchandises			Poste		Posta
		Nombre	Numero	t			t		
		Embarqués + débarqués Imbarcati + sbarcati	Transit direct Transito diretto	Total	Chargés Imbarcate	Déchargés Sbarcate	Total	Chargé Imbarcata	Déchargé Sbarcata
<b>FRANCE (SUITE)</b>									
<b>Bâle-Mulhouse</b>									
Total	26 434	825 724	24 724	6 916	3 597	3 319	2 031	1 220	811
International	26 434	825 724	24 724	6 916	3 597	3 319	2 031	1 220	811
Services réguliers	19 091	621 194	7 056	5 150	2 591	2 559	1 986	1 192	794
Services charter	7 343	204 530	17 668	1 766	1 006	760	45	28	17
<b>Paris-Charles de Gaulle</b>									
Total	144 851	14 427 028	407 218	510 563	274 210	236 353	23 550	13 476	10 074
International	131 374	12 899 132	402 775	503 226	270 262	232 964	23 536	13 475	10 061
Services réguliers	128 486	12 649 143	396 702	498 293	267 912	230 381	23 524	13 469	10 055
Services charter	2 888	249 989	6 073	4 933	2 350	2 583	12	6	6
<b>Paris-Le Bourget</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Paris-Orly</b>									
Total	164 094	18 543 670	148 730	202 160	116 730	85 430	36 282	22 705	13 577
International	63 911	7 206 436	147 541	155 658	88 897	66 761	10 530	6 689	3 841
Services réguliers	53 932	5 865 579	137 883	153 516	88 038	65 478	10 512	6 684	3 828
Services charter	9 979	1 340 857	9 658	2 142	859	1 283	18	5	13
<b>Toulouse</b>									
Total	20 977	2 091 982	67 485	14 396	4 891	9 505	5 954	2 321	3 633
International	7 369	453 029	63 745	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	5 647	303 121	50 918	:	:	:	:	:	:
Services charter	1 722	149 908	12 827	:	:	:	:	:	:
<b>IRELAND</b>									
Total	31 995	1 437 663	190 770	28 482	11 483	16 999	1 274	519	755
International	26 745	1 258 694	:	23 258	8 577	14 681	:	:	:
Scheduled	22 372	1 061 355	63 655	17 081	6 471	10 610	1 133	391	743
Non-scheduled	4 373	197 339	81 194	6 177	2 106	4 071	1	0	1
<b>Dublin</b>									
Total	24 623	1 185 678	12 165	18 965	7 038	11 927	1 080	339	741
International	22 161	1 044 127	:	14 171	4 365	9 806	:	:	:
Scheduled	20 155	872 438	12 165	10 233	3 541	6 692	942	212	730
Non-scheduled	2 006	171 689	:	3 938	824	3 114	:	:	:
<b>Shannon</b>									
Total	7 372	251 985	178 605	9 517	4 445	5 072	194	180	14
International	4 584	214 567	132 684	9 087	4 212	4 875	192	179	14
Scheduled	2 217	188 917	51 490	6 848	2 930	3 918	191	179	13
Non-scheduled	2 367	25 650	81 194	2 239	1 282	957	1	0	1
<b>ITALIA</b>									
Totale	291 274	21 310 200	947 450	300 750	180 250	120 500	58 540	33 013	25 527
Internazionale	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Servizi regolari	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Servizi charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Roma-Fiumicino</b>									
Totale	182 154	12 716 018	628 903	187 466	110 692	76 774	45 875	25 716	20 159
Internazionale	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Servizi regolari	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Servizi charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Milano-Linate/Malpensa</b>									
Totale	109 120	8 594 182	318 547	113 284	69 558	43 726	12 665	7 297	5 368
Internazionale	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Servizi regolari	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Servizi charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:



Gewerblicher Verkehr : Internationale Hauptflughäfen der EG-Länder

Commercial traffic : Principal international EC airports

1986

Flughafen Airport	Flugzeug- bewegungen Aircraft movements	Fluggäste Anzahl Passengers Number		Güter t Goods			Post t Mail		Entladungen Unloaded
		Ein- und Aussteiger Embarked + disembarked	Direkter Transit Direct transit	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entladungen Unloaded	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	
<b>LUXEMBOURG</b>									
Luxembourg									
Total	21 680	853 621	23 628	77 911	39 290	38 621	1 002	715	286
International	21 680	853 621	23 628	77 911	39 290	38 621	1 002	715	286
Services réguliers	18 288	656 075	21 730	3 260	1 971	1 289	983	698	285
Services charter	3 392	197 546	1 898	74 651	37 319	37 332	19	17	1
<b>NEDERLAND</b>									
Total	176 845	11 967 993	340 481	452 047	240 833	211 214	26 976	17 810	9 166
International	167 891	11 865 528	:	451 569	240 811	210 759	26 972	17 805	9 166
Scheduled	146 345	9 770 013	:	380 303	199 768	180 535	26 757	17 673	9 084
Non-scheduled	21 546	2 095 515	:	71 266	41 043	30 224	215	132	82
<b>Amsterdam</b>									
Total	158 649	11 684 939	324 670	451 355	240 473	210 882	26 507	17 570	8 937
International	152 336	11 602 258	:	450 884	240 454	210 430	26 507	17 570	8 937
Scheduled	133 766	9 545 452	:	379 922	199 583	180 339	26 492	17 559	8 933
Non-scheduled	18 570	2 056 806	:	70 962	40 871	30 091	15	11	4
<b>Rotterdam</b>									
Total	18 196	283 054	15 811	692	360	332	469	240	229
International	15 555	263 270	12 181	685	357	329	465	235	229
Scheduled	12 579	224 561	10 613	381	185	196	265	114	151
Non-scheduled	2 976	38 709	1 568	304	172	133	200	121	78
<b>PORTUGAL</b>									
<b>Lisbon</b>									
Total	38 066	3 312 794	300 688	60 924	35 353	25 571	6 198	3 590	2 608
International	27 106	2 547 795	296 781	50 912	30 393	20 520	4 412	2 093	2 318
Scheduled	23 218	2 221 227	219 457	50 044	29 738	20 307	4 400	2 091	2 309
Non-scheduled	3 888	326 568	77 324	868	655	213	12	2	9
<b>Oporto</b>									
Total	9 258	612 389	81 215	8 958	5 418	3 540	393	172	220
International	6 041	457 859	78 900	7 245	4 695	2 550	315	131	183
Scheduled	5 444	414 368	69 480	7 194	4 669	2 525	313	131	181
Non-scheduled	597	43 491	9 420	51	26	25	2	0	2
<b>UNITED KINGDOM</b>									
Total	564 281	57 089 324	664 595	746 084	391 257	354 827	96 654	58 305	38 349
International	419 553	48 890 348	561 903	732 406	382 945	349 461	76 355	46 355	:
Scheduled	298 251	32 854 946	503 265	691 226	357 122	334 104	75 536	45 907	29 629
Non-scheduled	121 302	16 035 402	58 638	41 180	25 823	15 357	819	448	:
<b>London-Gatwick</b>									
Total	157 712	16 309 198	159 945	163 794	96 002	67 792	14 332	9 102	5 230
International	129 872	15 194 737	144 588	160 751	93 882	66 869	6 887	4 787	2 100
Scheduled	64 090	5 845 155	125 789	141 257	80 106	61 151	6 858	4 774	2 084
Non-scheduled	65 782	9 349 582	18 799	19 494	13 776	5 718	29	13	16
<b>London-Heathrow</b>									
Total	293 913	31 309 772	365 994	537 128	269 546	267 582	72 343	42 982	29 361
International	214 184	25 733 568	353 610	530 832	265 626	265 206	67 338	40 227	:
Scheduled	209 053	25 675 389	352 467	522 601	261 417	261 184	67 334	40 223	27 111
Non-scheduled	5 131	58 179	1 143	8 231	4 209	4 022	4	4	:
<b>Luton</b>									
Total	27 619	1 962 012	26 954	5 937	3 271	2 666	6 576	3 938	2 638
International	22 213	1 938 553	16 438	5 262	2 761	2 501	787	423	364
Scheduled	3 824	110 066	307	62	19	43	13	1	12
Non-scheduled	18 389	1 828 487	16 131	5 200	2 742	2 458	774	422	352
<b>Manchester</b>									
Total	85 037	7 508 342	111 702	39 225	22 438	16 787	3 403	2 283	1 120
International	53 284	6 023 490	47 267	35 561	20 676	14 885	1 343	918	425
Scheduled	21 284	1 224 336	24 702	27 306	15 580	11 726	1 331	909	422
Non-scheduled	32 000	4 799 154	22 565	8 255	5 096	3 159	12	9	3

## Gewerblicher Verkehr : Internationale Hauptflughäfen der EG-Länder

## Commercial traffic : Principal international EC airports

1987

Flughafen Airport	Flugzeug- bewegungen Aircraft movements	Fluggäste Anzahl Passengers Number		Güter Goods			Post		Mail
		Ein- und Aussteiger Embarked + disembarked	Direkter Transit Direct transit	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entladungen Unloaded	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entladungen Unloaded
Flugart Type of service									
<b>BELGIQUE / BELGIE</b>									
<b>Bruxelles</b>									
Total	73 586	4 783 635	149 523	152 578	82 648	69 930	9 560	5 069	4 491
International	73 053	4 770 875	149 523	152 494	82 593	69 901	9 552	5 065	4 487
Services réguliers	64 592	3 824 108	138 051	150 516	81 532	68 984	9 449	5 040	4 409
Services charter	8 461	946 767	11 472	1 978	1 061	917	103	25	78
<b>DANMARK</b>									
Insgesamt	168 089	10 753 600	400 731	147 469	73 747	73 722	29 206	16 074	13 132
Internationaler	123 382	8 436 799	398 476	138 119	67 966	70 183	:	:	:
Linienverkehr	112 921	7 055 725	362 084	136 965	67 745	69 250	24 767	13 432	11 338
Charterverkehr	10 461	1 381 074	36 392	1 154	221	933	:	:	:
<b>BR DEUTSCHLAND</b>									
Insgesamt	762 726	61 567 622	:	1 122 597	580 229	536 368	222 162	112 321	109 543
Internationaler	447 443	37 440 905	:	967 590	502 624	464 965	:	:	:
Linienverkehr	336 538	23 685 925	:	852 969	448 418	406 548	81 766	42 286	39 479
Charterverkehr	110 905	13 754 980	:	115 003	56 480	58 525	:	:	:
<b>Berlin-Tegel</b>									
Insgesamt	65 341	5 252 275	:	13 997	4 916	9 081	14 286	6 489	7 797
Internationaler	11 654	1 118 911	:	1 768	687	1 081	:	:	:
Linienverkehr	5 889	447 388	:	1 737	685	1 052	726	302	424
Charterverkehr	5 765	671 523	:	31	2	29	:	:	:
<b>Bremen</b>									
Insgesamt	23 404	859 318	4 257	4 946	1 491	3 455	3 892	1 896	1 996
Internationaler	7 400	250 570	:	507	247	260	:	:	:
Linienverkehr	6 284	159 671	:	360	149	211	125	112	12
Charterverkehr	1 116	90 899	:	147	98	49	:	:	:
<b>Düsseldorf</b>									
Insgesamt	110 045	9 494 589	418 430	39 291	17 072	22 219	5 715	3 038	2 677
Internationaler	66 740	7 100 176	:	27 776	12 669	15 107	3 601	1 831	:
Linienverkehr	43 159	2 484 089	:	25 338	12 074	13 264	3 601	1 831	1 770
Charterverkehr	23 581	4 616 087	:	2 438	595	1 843	0	0	:
<b>Frankfurt/Main</b>									
Insgesamt	259 237	22 521 024	733 747	848 155	453 595	394 560	126 011	63 546	62 466
Internationaler	177 097	16 770 718	:	784 735	410 475	374 261	66 671	34 661	32 010
Linienverkehr	157 303	14 462 764	:	743 118	391 959	351 160	66 612	34 645	31 967
Charterverkehr	19 794	2 307 954	:	41 617	18 516	23 101	59	16	43
<b>Hamburg</b>									
Insgesamt	80 284	5 194 767	207 840	30 758	12 599	18 158	14 517	7 152	7 365
Internationaler	35 189	2 204 768	:	12 428	6 087	6 341	:	:	:
Linienverkehr	27 159	1 320 930	:	10 710	5 163	5 547	3 157	1 676	1 481
Charterverkehr	8 030	883 838	:	1 718	924	794	:	:	:
<b>Hannover</b>									
Insgesamt	40 294	2 209 899	66 185	10 467	5 186	5 281	7 547	3 866	3 381
Internationaler	15 751	1 104 248	:	3 425	2 062	1 363	729	245	:
Linienverkehr	9 919	315 816	:	900	507	393	729	245	484
Charterverkehr	5 832	788 432	:	2 525	1 555	970	0	0	:
<b>Köln-Bonn</b>									
Insgesamt	49 763	2 166 519	64 566	107 844	55 599	52 245	14 084	7 171	6 914
Internationaler	21 782	937 317	:	100 019	52 238	47 781	734	:	428
Linienverkehr	11 615	493 949	:	38 167	20 109	18 058	733	306	427
Charterverkehr	10 167	443 368	:	61 852	32 129	29 723	1	:	1
<b>München</b>									
Insgesamt	130 293	9 125 442	453 273	41 601	18 948	22 653	19 324	9 553	9 771
Internationaler	70 532	5 569 566	:	24 552	11 351	13 202	:	:	:
Linienverkehr	49 643	3 042 120	:	23 709	10 851	12 858	4 666	2 163	2 503
Charterverkehr	20 889	2 527 446	:	843	500	344	:	:	:

Trafic commercial : Principaux aéroports internationaux des pays de la CE  
 Traffico commerciale : Principali aeroporti internazionali dei paesi della CE

1987

Aéroport Aeroporto Type de service Tipo di servizio	Mouvements d'aéronefs Movimenti di aeromobili	Passagers	Passeggeri	Marchandises			Poste		Posta	
		Nombre		Numero		t		t		
		Embarqués + débarqués + sbarcati	Transit direct Transito diretto	Total	Chargés Imbarcate	Déchargés Sbarcate	Total Totale	Chargé Imbarcata	Déchargé Sbarcata	

**BR DEUTSCHLAND (SUITE)**
**Nürnberg**

Insgesamt	30 773	1 130 184	43 515	8 388	3 459	4 930	6 822	4 019	2 803
Internationaler	12 377	403 641	:	4 286	2 530	1 756	:	:	:
Linienverkehr	7 906	146 993	:	1 122	845	277	170	163	7
Charterverkehr	4 471	256 648	:	3 164	1 685	1 479	:	:	:

**Saarbrücken**

Insgesamt	10 881	208 844	8 302	401	279	122	:	:	:
Internationaler	1 140	88 852	:	:	:	:	:	:	:
Linienverkehr	82	81	:	:	:	:	:	:	:
Charterverkehr	1 058	88 771	:	382	274	108	:	:	:

**Stuttgart**

Insgesamt	62 411	3 404 761	89 460	16 749	7 085	3 664	9 964	5 591	4 373
Internationaler	27 781	1 892 138	:	8 094	4 278	3 813	1 247	843	:
Linienverkehr	17 579	812 124	:	7 808	4 076	3 728	1 247	843	404
Charterverkehr	10 202	1 080 014	:	286	202	85	0	0	:

**ELLAS**
**Athens**

Total	112 677	10 247 396	498 923	92 809	55 369	37 440	8 320	4 192	4 128
International	62 121	6 040 212	498 923	59 062	30 186	28 876	6 655	:	3 390
Scheduled	47 630	4 503 591	376 271	57 622	29 220	28 402	6 648	3 265	3 383
Non-scheduled	14 491	1 536 621	122 652	1 440	966	474	7	:	7

**ESPANA**

Total	421 761	:	:	302 462	:	:	42 946	:	:
International	236 313	:	:	162 760	:	:	:	:	:
Scheduled	99 361	:	:	144 492	:	:	:	:	:
Non-scheduled	136 952	:	:	18 268	:	:	:	:	:

**Alicante**

Total	23 423	:	:	9 263	:	:	501	:	:
International	16 102	:	:	4 771	:	:	:	:	:
Scheduled	1 263	:	:	493	:	:	:	:	:
Non-scheduled	14 839	:	:	4 278	:	:	:	:	:

**Barcelona**

Total	80 064	:	:	44 066	:	:	8 177	:	:
International	29 171	:	:	19 605	:	:	:	:	:
Scheduled	25 561	:	:	19 145	:	:	:	:	:
Non-scheduled	3 610	:	:	460	:	:	:	:	:

**Las Palmas**

Total	47 419	:	:	36 309	:	:	4 369	:	:
International	27 119	:	:	12 310	:	:	:	:	:
Scheduled	5 013	:	:	3 549	:	:	:	:	:
Non-scheduled	22 106	:	:	8 761	:	:	:	:	:

**Madrid**

Total	113 602	:	:	164 372	:	:	24 247	:	:
International	54 354	:	:	115 453	:	:	:	:	:
Scheduled	51 128	:	:	113 987	:	:	:	:	:
Non-scheduled	3 226	:	:	1 466	:	:	:	:	:

**Málaga**

Total	43 245	:	:	7 257	:	:	1 166	:	:
International	32 621	:	:	2 730	:	:	:	:	:
Scheduled	10 367	:	:	2 642	:	:	:	:	:
Non-scheduled	22 254	:	:	88	:	:	:	:	:

## Gewerblicher Verkehr : Internationale Hauptflughäfen der EG-Länder

## Commercial traffic : Principal international EC airports

1987

Flughafen Airport	Flugzeug- bewegungen Aircraft movements	Fluggäste Anzahl Passengers Number		Güter t Goods			Post t Post		Mail
		Ein- und Aussteiger Embarked + disembarked	Direkter Transit Direct transit	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entladungen Unloaded	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entladungen Unloaded
Flugart Type of service									
<b>ESPANA (SUITE)</b>									
<b>Palma</b>									
Total	81 737	:	:	22 522	:	:	1 410	:	:
International	56 030	:	:	3 642	:	:	:	:	:
Scheduled	4 842	:	:	2 713	:	:	:	:	:
Non-scheduled	51 188	:	:	929	:	:	:	:	:
<b>St. Cruz</b>									
Total	32 271	:	:	18 673	:	:	3 076	:	:
International	20 916	:	:	4 249	:	:	:	:	:
Scheduled	1 187	:	:	1 963	:	:	:	:	:
Non-scheduled	19 729	:	:	2 286	:	:	:	:	:
<b>FRANCE : dont</b>									
<b>Beauvais</b>									
Total	1 600	129 584	2 564	435	126	309	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	1 600	129 546	2 564	435	126	309	:	:	:
<b>Biarritz-Bayonne</b>									
Total	4 026	405 826	1 340	524	212	313	:	:	:
International	244	7 913	:	10	:	8	:	:	:
Services réguliers	54	4 203	:	1	:	1	:	:	:
Services charter	190	3 710	1 029	9	3	7	:	:	:
<b>Bordeaux</b>									
Total	23 214	1 840 883	193 897	9 664	5 130	4 535	3 784	1 597	2 187
International	8 653	362 829	150 987	3 045	2 126	919	37	16	21
Services réguliers	5 345	229 410	34 476	2 158	1 296	862	37	16	21
Services charter	3 308	133 419	116 511	887	830	57	0	0	0
<b>Dijon</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Dinard</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Lyon</b>									
Total	56 559	2 842 240	137 881	12 344	6 328	6 016	11 135	6 172	4 963
International	23 835	1 342 799	130 994	9 771	5 332	4 439	1 020	815	206
Services réguliers	20 336	997 907	119 092	9 483	5 188	4 295	1 018	813	205
Services charter	3 499	344 892	11 902	288	144	144	2	2	1
<b>Marseille</b>									
Total	53 506	4 061 819	267 120	25 984	:	:	11 799	:	:
International	23 534	1 434 653	127 573	12 872	:	:	655	:	:
Services réguliers	20 840	1 270 018	111 184	8 898	:	:	651	:	:
Services charter	2 694	164 635	16 389	3 974	:	:	4	:	:
<b>Nice</b>									
Total	78 456	4 552 440	141 874	14 923	7 444	7 478	7 832	4 943	2 889
International	23 194	1 463 340	87 192	5 056	2 504	2 553	440	227	212
Services réguliers	18 207	1 324 283	69 985	4 959	2 451	2 509	439	227	212
Services charter	4 987	139 057	17 207	97	53	44	1	0	0

## Trafic commercial : Principaux aéroports internationaux des pays de la CE

## Traffico commerciale : Principali aeroporti internazionali dei paesi della CE

1987

Aéroport Aeroporto Type de service Tipo di servizio	Mouvements d'aéronefs Movimenti di aeromobili	Passagers		Marchandises	Merci		Poste		Posta
		Nombre		Numero	t		t		t
		Embarqués + débarqués + sbarcati	Transit direct Transito diretto	Total	Chargés Imbarcate	Déchargés Sbarcate	Total	Chargé Imbarcata	Déchargé Sbarcata
<b>FRANCE (SUITE)</b>									
<b>Bâle-Mulhouse</b>									
Total	38 826	1 190 031	31 791	13 967	6 935	7 032	2 620	1 508	1 112
International	38 826	1 190 031	31 791	13 967	6 935	7 032	2 620	1 508	1 112
Services réguliers	27 381	934 763	8 812	9 801	5 044	4 757	2 464	1 423	1 041
Services charter	11 445	255 268	22 979	4 166	1 891	2 275	156	85	71
<b>Paris-Charles de Gaulle</b>									
Total	155 010	16 043 641	404 177	546 257	281 601	264 656	22 678	13 544	9 134
International	140 825	14 450 235	398 793	539 022	277 414	261 608	22 668	13 538	9 130
Services réguliers	138 164	14 161 893	388 513	532 001	272 728	259 273	22 641	13 521	9 120
Services charter	2 661	288 342	10 280	7 021	4 686	2 335	27	17	10
<b>Paris-Le Bourget</b>									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Paris-Orly</b>									
Total	171 200	20 427 446	176 223	217 723	123 436	94 287	36 975	22 725	14 250
International	66 786	7 929 261	174 926	165 063	91 513	73 550	9 993	6 084	3 919
Services réguliers	54 559	6 173 521	162 300	162 292	90 544	71 748	9 955	6 064	3 901
Services charter	12 227	1 755 740	12 626	2 771	969	1 802	38	20	18
<b>Toulouse</b>									
Total	24 599	2 361 763	81 765	16 657	5 328	11 329	6 340	2 525	3 815
International	9 269	538 100	73 723	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	7 180	348 443	63 388	:	:	:	:	:	:
Services charter	2 089	189 657	10 335	:	:	:	:	:	:
<b>IRELAND</b>									
Total	75 546	3 971 315	327 220	45 809	17 971	27 837	3 310	1 149	2 161
International	66 322	3 581 074	:	35 294	11 478	22 815	:	:	:
Scheduled	56 826	2 958 452	97 699	26 748	9 300	16 447	2 983	901	2 082
Non-scheduled	9 496	622 622	165 887	8 546	2 178	6 368	4	0	4
<b>Dublin</b>									
Total	66 368	3 521 958	29 074	35 924	13 440	22 483	3 017	906	2 111
International	59 885	3 183 173	:	25 977	8 210	17 767	:	:	:
Scheduled	53 746	2 610 885	28 572	19 605	6 830	12 775	2 727	690	2 037
Non-scheduled	6 139	572 288	:	6 372	1 380	4 992	:	:	:
<b>Shannon</b>									
Total	9 178	449 357	298 146	9 885	4 531	5 354	293	243	50
International	6 437	397 901	235 014	9 317	3 268	5 048	260	211	49
Scheduled	3 080	347 567	69 127	7 143	2 470	3 672	256	211	45
Non-scheduled	3 357	50 334	165 887	2 174	798	1 376	4	0	4
<b>ITALIA</b>									
Totale	259 823	22 354 239	921 066	311 199	173 814	137 585	60 611	33 820	26 791
Internazionale	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Servizi regolari	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Servizi charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Roma-Flumicino</b>									
Totale	143 994	13 638 306	563 026	192 319	108 162	84 157	46 619	25 447	21 172
Internazionale	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Servizi regolari	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Servizi charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Milano-Linate/Malpensa</b>									
Totale	115 829	8 715 933	358 040	118 880	65 452	53 428	13 992	8 373	5 619
Internazionale	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Servizi regolari	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Servizi charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:

## Gewerblicher Verkehr : Internationale Hauptflughäfen der EG-Länder

## Commercial traffic : Principal international EC airports

1987

Flughafen Airport	Flugzeug- bewegungen Aircraft movements	Fluggäste Anzahl Passengers Number		Güter Goods			Post		Mail
		Ein- und Aussteiger Embarked + disembarked	Direkter Transit Direct transit	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entladungen Unloaded	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entladungen Unloaded
Flugart Type of service									
<b>LUXEMBOURG</b>									
Luxembourg									
Total	23 891	926 336	22 576	96 806	43 168	53 639	1 053	692	361
International	11 971	926 336	22 576	96 806	43 168	53 639	1 053	693	361
Services réguliers	9 888	719 614	19 160	3 543	2 078	1 465	1 036	678	359
Services charter	2 083	206 722	3 416	93 263	41 090	52 174	17	15	2
<b>NEDERLAND</b>									
Total	188 675	13 537 644	:	515 321	252 861	262 460	27 032	16 666	10 367
International	178 476	13 425 335	:	515 250	252 838	262 412	27 026	16 659	10 367
Scheduled	155 622	11 034 679	:	433 115	211 729	221 386	26 934	16 615	10 319
Non-scheduled	22 854	2 390 656	:	82 135	41 109	41 026	92	44	48
<b>Amsterdam</b>									
Total	174 877	13 297 722	:	513 715	252 189	261 526	26 743	16 540	10 203
International	167 633	13 208 509	:	513 657	252 173	261 484	26 743	16 540	10 203
Scheduled	147 338	10 842 199	:	432 839	211 603	221 236	26 737	16 539	10 198
Non-scheduled	20 295	2 366 310	:	80 818	40 570	40 248	6	1	5
<b>Rotterdam</b>									
Total	13 798	239 922	15 214	1 606	672	934	289	126	164
International	10 843	216 826	12 135	1 593	665	928	283	119	164
Scheduled	8 284	192 480	11 208	276	126	150	197	76	121
Non-scheduled	2 559	24 346	927	1 317	539	778	86	43	43
<b>PORTUGAL</b>									
<b>Lisbon</b>									
Total	39 540	:	:	60 204	33 589	26 615	6 673	4 020	2 654
International	28 178	:	:	50 053	28 057	21 996	4 650	2 323	2 327
Scheduled	23 986	:	:	49 343	27 553	21 790	4 640	2 317	2 323
Non-scheduled	4 192	:	:	710	504	206	10	6	4
<b>Oporto</b>									
Total	10 968	:	:	9 782	5 799	3 924	454	195	259
International	7 570	:	:	8 092	5 146	2 946	391	153	238
Scheduled	6 942	:	:	8 011	5 082	2 929	391	153	238
Non-scheduled	628	:	:	81	64	17	0	0	0
<b>UNITED KINGDOM</b>									
Total	609 757	65 315 767	707 021	835 730	424 783	410 947	97 372	59 564	37 808
International	462 216	56 459 628	599 198	808 008	404 002	404 006	75 401	46 353	29 048
Scheduled	329 443	37 785 052	526 633	764 096	376 828	387 268	74 419	45 730	28 689
Non-scheduled	132 773	18 674 576	72 565	43 912	27 174	16 738	982	623	359
<b>London-Gatwick</b>									
Total	173 828	19 379 776	206 058	191 053	101 991	89 062	15 927	9 310	6 817
International	148 388	18 248 217	192 165	187 694	99 639	88 055	7 999	4 845	3 154
Scheduled	76 323	7 243 089	171 417	166 824	83 613	83 211	7 976	4 830	3 146
Non-scheduled	72 065	11 005 128	20 748	20 870	16 026	4 844	23	15	8
<b>London-Heathrow</b>									
Total	308 031	34 742 918	336 852	574 116	278 510	295 606	70 074	42 860	27 214
International	225 997	28 614 533	318 376	568 365	274 833	293 532	64 399	39 408	24 991
Scheduled	220 533	28 554 010	315 873	558 849	270 842	288 007	64 393	39 405	24 968
Non-scheduled	5 464	60 523	2 503	9 516	3 991	5 525	6	3	3
<b>Luton</b>									
Total	32 914	2 584 458	26 866	5 092	2 391	2 701	6 702	4 208	2 494
International	28 462	2 556 430	16 618	4 801	2 146	2 655	979	625	354
Scheduled	8 348	456 522	470	736	363	373	87	80	7
Non-scheduled	20 114	2 099 908	16 148	4 065	1 783	2 282	892	545	347
<b>Manchester</b>									
Total	94 984	8 608 615	137 245	65 469	41 891	23 578	4 669	3 186	1 483
International	59 369	7 040 448	72 039	47 148	27 384	19 764	2 024	1 475	549
Scheduled	24 239	1 531 431	38 873	37 687	22 010	15 677	1 963	1 415	548
Non-scheduled	35 130	5 509 017	33 166	9 461	5 374	4 087	61	60	1

Luftverkehr der EG - Länder  
Airline traffic of the EC countries

Trafic aérien des pays de la CE  
Traffico aereo dei paesi della CE

1986

Fluggesellschaft Airline Compagnie aérienne Compagnia aerea	Gewerblicher Linienverkehr All (revenue) flights									Linienverkehr Scheduled flights Vols réguliers Servizi regolari		
	Mio			Mio			Vols commerciaux Voli commerciali			Beförderte Personen Passengers carried Voyageurs transportés Passeggeri trasportati 1 000		
	Flugzeug-km Aircraft-km Aéronefs-km Aeromobili-km			Personen-km Passenger-km Passagers-km Passeggeri-km			Tonnen-km Tonne-km Tonnes-km Tonnellate-km					
	I+N	I	N	I+N	I	N	I+N	I	N	I+N	I	N

Nationale Fluggesellschaften  
National flag carriers

Compagnies aériennes nationales  
Compagnie aeree nazionali

EUR 12

B Sabena	52.8	52.8	0.0	5 561.0	5 561.0	0.0	1 537.9	1 537.9	0.0	2 233.2	2 233.2	0.0
DK SAS Danmark	33.4	28.6	4.8	3 202.5	2 754.8	447.7	411.9	367.6	44.3	2 901.6	1 709.5	1 192.1
SAS Sigma	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
D Lufthansa	253.5	216.2	37.3	26 640.3	24 140.7	2 499.6	8 613.6	8 067.9	545.7	15 174.0	8 907.1	6 266.9
GR Olympic	48.6	34.1	14.5	6 385.5	4 953.6	1 431.9	672.7	536.7	136.0	6 479.5	1 761.5	4 718.0
E Aviaco	12.2	:	:	780.8	:	:	70.8	:	:	1 810.5	:	:
Iberia	142.8	99.2	43.6	18 332.7	13 903.3	4 429.4	2 260.9	1 793.8	467.1	13 592.9	6 116.3	7 476.6
F Air France	197.5	174.2	23.3	27 570.4	21 977.7	5 592.7	5 202.9	4 545.2	657.7	12 025.2	9 601.4	2 423.8
UTA	29.4	29.4	0.0	5 242.9	5 242.9	0.0	1 573.2	1 501.4	71.8	890.7	890.7	0.0
IRL Aer Lingus	15.8	15.5	0.3	1 942.0	1 936.0	6.0	229.0	228.0	1.0	1 500.0	1 475.0	25.0
I Alitalia	104.0	85.5	18.5	13 993.8	12 305.5	1 688.3	2 120.8	1 951.8	169.0	8 383.4	4 784.1	3 599.3
L Luxair	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
NL KLM	115.6	115.6	0.0	19 099.6	19 099.6	0.0	3 352.6	3 352.6	0.0	5 070.2	5 070.2	0.0
P TAP	38.5	29.9	8.6	4 475.0	3 698.4	776.6	535.8	451.1	84.7	2 232.9	1 261.3	971.6
UK British Airways	252.1	227.5	24.6	40 315.9	38 376.9	1 939.0	5 098.4	4 935.2	163.2	16 950.0	12 572.6	4 377.4
British Caledonian	56.8	52.5	4.3	672.1	49.4	622.7	54.0	4.0	50.0	1 552.6	118.3	1 434.3

Andere Fluggesellschaften  
Other scheduled companies

Autres compagnies régulières  
Altre compagnie regolari

DK Danair	0.9	0.1	0.8	13.6	0.8	12.8	1.4	0.1	1.3	49.8	0.5	49.3
GREENLANDAIR	1.2	:	:	36.6	:	:	3.8	:	:	189.7	:	:
F Air Inter	49.7	:	:	6 421.1	:	:	549.1	:	:	11 806.1	:	:
I ALISARDA	5.0	0.2	4.8	446.8	21.8	425.0	42.3	2.0	40.3	842.8	24.5	818.3
ATI	30.3	:	:	2 480.4	:	:	232.0	:	:	4 585.0	:	:
ITAVIA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
NL ALM	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
NLM	4.6	4.2	0.4	148.3	140.7	7.6	14.4	13.6	0.8	410.2	352.1	58.1
P SATA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
UK UK Air Anglia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Air Bridge	1.1	0.7	0.4	:	:	:	9.4	5.3	4.1	:	:	:
Air Freight	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Aungny	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BIA	1.0	0.7	0.3	26.4	15.8	10.6	2.5	1.6	0.9	78.8	47.9	30.9
British Airferries	0.2	:	:	5.0	:	:	0.4	:	:	82.8	:	:
British Helicopters	:	:	:	672.1	49.4	622.7	54.0	4.0	50.0	1 552.6	118.3	1 434.3
British Midland	14.7	1.9	12.8	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brymon	:	:	:	13 928.3	13 928.3	0.0	2 215.6	2 215.6	0.0	4 161.5	4 161.5	0.0
Cathay Pacific	58.2	58.2	0.0	606.1	328.5	277.6	50.8	27.7	23.1	1 080.9	467.4	613.5
DAN air	12.8	7.1	5.7	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Intra Airways	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
LAKER	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
LOGANAIR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Luftverkehr der EG - Länder  
 Airline traffic of the EC countries

 Trafic aérien des pays de la CE  
 Traffico aereo dei paesi della CE

1986

Fluggesellschaft Airline Compagnie aérienne Compagnia aerea	Gewerblicher Linienverkehr All (revenue) flights			Mio			Vols commerciaux Voli commerciali		
	Flugzeug-km Aircraft-km Aéronefs-km Aeromobili-km			Personen-km Passenger-km Passagers-km Passeggeri-km			Tonnen-km Tonne-km Tonnes-km Tonnellate-km		
	I+N	I	N	I+N	I	N	I+N	I	N
<b>Chartergesellschaften</b> <b>Non-scheduled companies</b>							<b>Compagnies charters</b> <b>Compagnie charter</b>		
B DELTA AIR	:	:	:	:	:	:	:	:	:
SOBELAIR	:	:	:	:	:	:	:	:	:
TRANSEUROPEAN	:	:	:	:	:	:	:	:	:
YOUNG CARGO	:	:	:	:	:	:	:	:	:
DK CONAIR	12.0	12.0	0.0	2 040.0	2 040.0	0.0	180.0	180.0	0.0
MAERSK	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Scanair Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Scanair	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Sterling	:	:	:	:	:	:	:	:	:
D BAVARIA	:	:	:	:	:	:	:	:	:
GERMAN CARGO	11.9	11.9	0.0	:	:	:	199.5	119.5	80.0
CONDOR	38.8	38.6	0.2	7 300.6	7 269.0	31.6	693.6	693.6	0.0
HAPAG-LLOYD	38.1	38.1	0.0	4 283.8	4 283.8	0.0	385.6	385.6	0.0
LTU	:	:	:	:	:	:	:	:	:
F Aéromaritime	:	:	:	:	:	:	:	:	:
IRL AER TURAS	:	:	:	:	:	:	:	:	:
L CARGOLUX	10.3	10.3	0	:	:	:	823.2	823.2	0
NL MARTINAIR	:	:	:	:	:	:	:	:	:
TRANSAVIA	:	:	:	:	:	:	:	:	:
UK AIR FAISEL	:	:	:	:	:	:	:	:	:
ALIDAIR	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Britannia	1.1	1.1	0.0	:	:	:	:	:	:
British Airtours	20.2	20.1	0.1	4 529.7	:	:	:	:	:
IAS	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Invicta	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Monarch	0.1	0.1	0.0	:	:	:	:	:	:
Tradewinds	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Trans Meridian	:	:	:	:	:	:	:	:	:



Luftverkehr der EG - Länder  
Airline traffic of the EC countries

Trafic aérien des pays de la CE  
Traffico aereo dei paesi della CE

1987

Fluggesellschaft Airline Compagnie aérienne Compagnia aerea	Gewerblicher Linienverkehr All (revenue) flights									Linienverkehr Scheduled flights Vols réguliers Servizi regolari		
	Mio			Mio			Vols commerciaux Voli commerciali			Beförderte Personen Passengers carried Voyageurs transportés Passeggeri trasportati 1 000		
	Flugzeug-km Aircraft-km Aéronefs-km Aeromobili-km	Personen-km Passenger-km Passagers-km Passeggeri-km	Tonnen-km Tonne-km Tonnes-km Tonnellate-km	Personen-km Passenger-km Passagers-km Passeggeri-km	Tonnen-km Tonne-km Tonnes-km Tonnellate-km	Tonnen-km Tonne-km Tonnes-km Tonnellate-km	Beförderte Personen Passengers carried Voyageurs transportés Passeggeri trasportati 1 000	Beförderte Personen Passengers carried Voyageurs transportés Passeggeri trasportati 1 000	Beförderte Personen Passengers carried Voyageurs transportés Passeggeri trasportati 1 000	Beförderte Personen Passengers carried Voyageurs transportés Passeggeri trasportati 1 000	Beförderte Personen Passengers carried Voyageurs transportés Passeggeri trasportati 1 000	Beförderte Personen Passengers carried Voyageurs transportés Passeggeri trasportati 1 000
I+N	I	N	I+N	I	N	I+N	I	N	I+N	I	N	

Nationale Fluggesellschaften  
National flag carriers

Compagnies aériennes nationales  
Compagnie aeree nazionali

EUR 12

B Sabena	57.3	57.3	0.0	5 973.5	5 973.5	0.0	1 095.7	1 095.7	0.0	2 362.1	2 362.1	0.0
DK SAS Danmark	33.9	29.3	4.6	3 336.6	2 901.1	435.5	418.1	374.4	43.7	3 100.1	1 824.0	1 276.1
SAS Sigma	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
D Lufthansa	283.4	244.2	39.2	31 755.7	29 038.9	2 716.8	6 450.9	6 157.6	293.3	16 888.9	10 114.0	6 774.9
GR Olympic	51.3	36.5	14.8	7 121.9	5 764.8	1 357.1	7 555.0	622.2	6 932.8	6 567.6	2 092.6	4 475.0
E Aviaco	14.3	:	:	1 006.5	:	:	90.1	:	:	2 451.4	:	:
Iberia	143.8	102.6	41.2	19 402.1	14 911.6	4 490.5	2 302.6	1 830.9	471.7	14 101.9	6 424.2	7 677.7
F Air France	218.0	190.4	27.6	31 550.2	24 590.7	6 959.5	5 854.6	5 044.6	810.0	13 388.5	10 544.9	2 843.6
UTA	20.9	30.9	10.0	5 529.0	5 529.0	0.0	953.1	953.1	0.0	884.8	884.8	0.0
IRL Aer Lingus	6.1	5.9	0.2	555.4	552.9	2.5	74.1	73.9	0.2	539.5	528.7	10.8
I Alitalia	107.9	89.7	18.2	15 343.2	13 532.0	1 811.2	2 309.6	2 128.7	180.9	9 149.4	5 329.8	3 819.6
L Luxair	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
NL KLM	125.0	124.7	0.3	21 835.2	21 831.3	3.9	3 834.2	3 833.9	0.3	5 909.2	5 885.7	23.5
P TAP	40.6	31.2	9.4	4 976.8	4 088.1	888.7	583.9	486.9	97.0	2 571.4	1 444.0	1 127.4
UK British Airways	262.1	237.1	25.0	46 253.1	44 141.4	2 111.7	5 810.2	5 632.8	177.4	19 031.8	14 267.9	4 763.9
British Caledonian	57.4	52.9	4.5	8 182.2	7 907.3	274.9	1 195.5	1 169.6	25.9	2 593.2	1 695.4	897.8

Andere Fluggesellschaften  
Other scheduled companies

Autres compagnies régulières  
Altre compagnie regolari

DK Danair	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
GREENLANDAIR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
F Air Inter	51.1	:	:	6 975.5	:	:	598.5	:	:	12 804.3	:	:
I ALISARDA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
ATI	31.7	:	:	2 550.7	:	:	256.9	:	:	5 103.5	:	:
ITAVIA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
NL ALM	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
NLM	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
P SATA	0.6	:	:	15.7	:	:	1.7	:	:	91.7	:	:
UK UK Air Anglia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Air Bridge	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Air Freight	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Aurigny	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BIA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
British Airferries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
British Helicopters	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
British Midland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brymon	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Cathay Pacific	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
DAN air	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Intra Airways	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
LAKER	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
LOGANAIR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Luftverkehr der EG - Länder  
 Airline traffic of the EC countries

 Trafic aérien des pays de la CE  
 Traffico aereo dei paesi della CE

1987

Fluggesellschaft Airline Compagnie aérienne Compagnia aerea	Gewerblicher Linienverkehr All (revenue) flights								
	Mio								
	Flugzeug-km Aircraft-km Aéronefs-km Aeromobili-km			Personen-km Passenger-km Passagers-km Passeggeri-km			Vols commerciaux Voli commerciali Tonnen-km Tonne-km Tonnes-km Tonnellate-km		
	I+N	I	N	I+N	I	N	I+N	I	N
<b>Chartergesellschaften</b> <b>Non-scheduled companies</b>	<b>Compagnies charters</b> <b>Compagnie charter</b>								
B DELTA AIR	:	:	:	:	:	:	:	:	:
SOBELAIR	:	:	:	:	:	:	:	:	:
TRANSEUROPEAN	:	:	:	:	:	:	:	:	:
YOUNG CARGO	:	:	:	:	:	:	:	:	:
DK CONAIR	10.0	10.0	0.0	2 123.6	2 123.6	0.0	231.9	231.9	0.0
MAERSK	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Scanair Danmark	9.1	9.1	0.0	1 909.0	1 909.0	0.0	171.8	171.8	0.0
Scanair	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Sterling	:	:	:	:	:	:	:	:	:
D BAVARIA	:	:	:	:	:	:	:	:	:
GERMAN CARGO	10.8	10.8	0.0	:	:	:	219.4	219.4	0.0
CONDOR	39.4	39.0	0.4	7 813.2	7 754.7	58.5	742.3	736.7	5.6
HAPAG-LLOYD	39.4	39.4	0.0	4 622.4	4 622.4	0.0	416.9	419.9	- 3.0
LTU	27.6	27.6	0.0	7 622.9	7 622.9	0.0	728.5	728.5	0.0
F Aéromaritime	0.1	0.1	0.0	11.1	11.1	0.0	1.6	1.6	0.0
IRL AER TURAS	:	:	:	:	:	:	:	:	:
L CARGOLUX	12.2	12.2	0.0	:	:	:	886.1	886.1	0.0
NL MARTINAIR	21.0	21.0	0.0	3 426.0	3 426.0	0.0	1 019.0	1 019.0	0.0
TRANSAVIA	:	:	:	:	:	:	:	:	:
UK AIR FAISEL	:	:	:	:	:	:	:	:	:
ALIDAIR	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Britannia	81.4	81.3	0.1	11 486.4	11 484.9	1.5	976.2	976.1	0.1
British Airtours	:	:	:	:	:	:	:	:	:
IAS	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Invicta	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Monarch	28.3	28.3	0.0	4 890.1	4 890.1	0.0	411.6	411.6	0.0
Tradewinds	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Trans Meridian	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Verkehr der nationalen Fluggesellschaften  
EG - LänderTrafic des compagnies nationales des  
pays de la CENational flag carriers traffic of  
EC countriesTraffico delle compagnie aeree nazionali  
dei paesi della CE

1986

	EUR 12 Insgesamt Total Totale	Sabena	SAS Danmark	Lufthansa	Olympic	Iberia	Aviaco	Air France	UTA	Aer Lingus	Alitalia	Luxair	KLM	TAP	British Airways	British Caledonian
<b>1986</b>																
<b>Mio</b>																
<b>Verkehr insgesamt</b> <b>All services</b>																<b>Total services</b> <b>Totale servizi</b>
Passenger-km	1 404	53	33	254	51	144	42	198	30	24	105	:	117	39	260	57
Freight-km	:	5 561	3 233	26 715	6 563	18 636	4 270	27 641	5 474	2 794	14 194	:	19 266	:	41 297	7 209
Mail-km	29 226	1 099	417	5 541	689	2 297	375	5 253	957	320	2 141	:	3 370	537	5 189	1 092
<b>Mio</b>																
<b>Regulärer Verkehr</b> <b>Scheduled services</b>																<b>Services réguliers</b> <b>Servizi regolari</b>
Passenger-km	1 353	53	33	253	49	143	12	197	29	20	104	:	116	39	252	57
International	:	53	29	216	34	99	:	174	29	19	85	:	116	30	228	52
National	:	0	4	37	15	44	:	23	0	1	19	:	0	9	24	5
<b>Mio</b>																
Passengers carried	91	2	3	15	6	14	2	12	1	2	8	:	5	2	17	2
International	:	2	2	9	2	6	:	10	1	1	5	:	5	1	13	2
National	:	0	1	6	4	8	:	2	0	1	3	:	0	1	4	0
<b>1 000 t</b>																
Weight carried	2 229	109	28	518	57	191	13	427	75	29	170	:	256	42	243	76
International	:	109	24	461	25	118	:	398	75	29	149	:	256	29	232	70
National	:	0	4	57	32	73	:	29	0	0	21	:	0	13	11	6
<b>Mio</b>																
Passenger-km	180 749	5 561	3 202	26 640	6 385	18 333	781	27 570	5 243	2 359	13 994	:	19 100	4 475	40 316	7 207
International	:	5 561	2 755	24 141	4 954	13 903	:	21 978	5 243	2 352	12 306	:	19 100	3 698	38 377	6 960
National	:	0	447	2 499	1 431	4 430	:	5 592	0	7	1 688	:	0	777	1 939	247
<b>Mio</b>																
Freight-km	280 839	8 445	4 822	44 166	10 335	27 345	1 221	42 265	7 854	3 274	22 761	:	29 161	6 695	60 987	12 111
International	:	8 445	4 173	39 745	8 539	21 125	:	34 608	7 854	3 255	20 006	:	29 161	5 601	57 801	11 700
National	:	0	649	4 421	1 796	6 220	:	7 657	0	19	2 755	:	0	1 094	3 186	411
<b>%</b>																
Passenger load factor	909.0	66.0	66.0	60.0	62.0	67.0	64.0	65.0	67.0	72.0	61.0	:	65.0	67.0	66.0	60.0
International	:	66.0	66.0	61.0	58.0	66.0	:	64.0	67.0	72.0	62.0	:	65.0	66.0	66.0	59.0
National	:	0.0	0.0	- 1.0	4.0	1.0	:	1.0	0.0	0.0	- 1.0	:	0.0	1.0	0.0	1.0
<b>%</b>																
Weight load factor	864.0	71.0	63.0	64.0	47.0	68.0	48.0	65.0	59.0	68.0	64.0	:	68.0	59.0	64.0	56.0
International	:	71.0	64.0	65.0	44.0	69.0	:	65.0	59.0	68.0	65.0	:	68.0	59.0	65.0	56.0
National	:	0.0	- 1.0	- 1.0	3.0	- 1.0	:	0.0	0.0	0.0	- 1.0	:	0.0	0.0	- 1.0	0.0
<b>Mio</b>																
Passenger-km on offer	43 942	1 538	649	8 614	1 423	3 347	148	7 953	1 573	411	3 314	:	4 962	904	7 989	1 942
<b>Mio</b>																
Passenger-km run	28 593	1 095	412	5 526	673	2 261	71	5 203	923	279	2 121	:	3 353	536	5 098	1 092
<b>Mio</b>																
<b>Charterverkehr</b> <b>Unscheduled services</b>																<b>Services charter</b> <b>Servizi charter</b>
Passenger-km	51	0	0	1	2	1	30	1	1	4	1	:	1	0	8	0
Freight-km	:	0.4	31.0	75.1	177.5	302.9	3 488.9	71.0	231.2	434.5	200.0	:	165.5	:	981.1	2.2
Mail-km	632.5	4.0	4.7	14.8	16.3	35.7	303.9	49.7	34.1	40.7	20.0	:	16.6	1.1	90.7	0.2

Verkehr der nationalen Fluggesellschaften  
der EG - LänderTrafic des compagnies nationales des  
pays de la CENational flag carriers traffic of  
the EC countriesTraffico delle compagnie aeree nazionali  
dei paesi della CE

1987

	EUR 12 Insgesamt Total Totale	Sabena	SAS Danmark	Lufthansa	Olympic	Iberia	Aviaco	Air France	UTA	Aer Lingus	Alitalia	Luxair	KLM	TAP	British Airways	British Caledonia
<b>Verkehr insgesamt</b>																
<b>Total all services</b>																
<b>Mio</b>																
Aircraft-km	:	58	34	284	53	145	29	220	32	7	109	:	126	41	269	57
Passenger-km	:	5 975	3 365	31 805	7 325	19 502	2 403	31 672	5 698	644	15 474	:	21 972	4 981	47 068	8 184
Tonne-km	:	1 163	423	6 487	774	2 316	211	5 886	979	83	2 322	:	3 848	585	5 884	1 195
<b>Linienverkehr</b>																
<b>Scheduled services</b>																
<b>Mio</b>																
<b>Services réguliers</b>																
<b>Servizi regolari</b>																
Aircraft-km	:	57	34	283	51	144	14	218	31	6	108	:	125	41	262	57
International	:	57	29	244	37	103	:	190	31	5	90	:	125	31	237	53
National	:	0	5	39	14	41	:	28	0	1	18	:	0	10	25	4
<b>Mio</b>																
Passengers carried	:	2	3	17	6	14	2	13	1	1	9	:	6	2	19	2
International	:	2	2	10	2	6	:	11	1	1	5	:	6	1	14	2
National	:	0	1	7	4	8	:	2	0	0	4	:	0	1	5	0
<b>1 000 t</b>																
Freight carried	:	102	25	584	62	175	15	467	72	10	179	:	300	45	263	75
International	:	102	21	525	30	113	:	435	72	10	157	:	300	30	251	69
National	:	0	4	59	32	62	:	32	0	0	22	:	0	15	12	6
<b>Mio</b>																
Passenger-km	:	5 973	3 337	31 756	7 122	19 402	1 007	31 550	5 529	555	15 343	:	21 835	4 977	46 253	8 182
International	:	5 973	2 901	29 038	5 765	14 912	:	24 591	5 529	553	13 532	:	21 831	4 088	44 141	7 907
National	:	0	436	2 718	1 357	4 490	:	6 959	0	2	1 811	:	4	889	2 112	275
<b>Mio</b>																
Seat-km	:	8 825	4 802	47 755	10 872	27 508	1 468	45 335	8 295	884	23 700	:	31 697	7 022	64 353	13 052
International	:	8 825	4 176	43 379	9 116	21 649	:	36 163	8 295	878	20 915	:	31 688	5 802	61 052	12 615
National	:	0	626	4 376	1 756	5 859	:	9 172	0	6	2 785	:	9	1 220	3 301	437
<b>%</b>																
Passenger load factor	:	68.0	69.0	66.0	66.0	71.0	69.0	70.0	67.0	63.0	65.0	:	69.0	71.0	72.0	63.0
International	:	68.0	69.0	67.0	63.0	69.0	:	68.0	67.0	63.0	65.0	:	69.0	70.0	72.0	63.0
National	:	0.0	0.0	- 1.0	3.0	2.0	:	2.0	0.0	0.0	0.0	:	0.0	1.0	0.0	0.0
<b>%</b>																
Weight load factor	:	71.0	66.0	67.0	50.0	66.0	51.0	68.0	58.0	64.0	67.0	:	70.0	62.0	69.0	69.0
International	:	71.0	66.0	68.0	48.0	65.0	:	68.0	58.0	64.0	68.0	:	70.0	61.0	70.0	60.0
National	:	0.0	0.0	- 1.0	2.0	1.0	:	0.0	0.0	0.0	- 1.0	:	0.0	1.0	- 1.0	9.0
<b>Mio</b>																
Tonne-km on offer	:	1 545	633	9 576	1 514	3 485	177	8 666	1 651	116	3 431	:	5 461	949	8 439	2 010
<b>Mio</b>																
Tonne-km run	:	1 096	418	6 450	755	2 303	90	5 855	953	74	2 310	:	3 834	584	5 810	1 195
<b>Charterverkehr</b>																
<b>Non-scheduled services</b>																
<b>Mio</b>																
<b>Services charter</b>																
<b>Servizi charter</b>																
Aircraft-km	:	1	0	1	2	1	15	2	1	1	1	:	1	0	7	0
Passenger-km	:	2.0	27.7	48.5	202.7	100.1	1 395.9	121.6	168.8	88.8	130.6	:	137.0	4.0	815.1	1.9
Tonne-km	:	6.8	4.5	36.7	18.8	13.0	121.3	31.1	25.5	9.1	12.4	:	14.1	0.6	73.7	0.2

Tab.

Quelle: ICAO, International Civil Aviation Organization Source: OACI, Organisation de l'aviation civile internationale	*	Source: ICAO, International Civil Aviation Organization Fonte: OACI, Organisation de l'aviation civile internationale
---	---	--





# 7

Oleoductos  
Pipelines  
Rohrleitungen  
Αγωγοί  
Pipelines  
Conduites  
Pipelines  
Pijpleidingen  
Oleodutos





Länge der Ölleitungen

Longueur des oléoducs

Length of oil pipelines

Lunghezza degli oleodotti

(km)

	1970	1975	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>EUR-12</b>	<b>9 615</b>	<b>13 170</b>	<b>16 319</b>	<b>16 343</b>	:	<b>17 499</b>	<b>17 747</b>	<b>17 837</b>	:
Belgique\België	52	317	458	460	261	261	147	147	147
Danmark	:	:	0	0	0	0	330	330	330
BR Deutschland	2 058	2 086	2 086	2 086	2 222	2 222	2 222	2 222	2 222
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Espana	:	:	1 949	1 949	2 017	2 017	2 071	2 071	2 080
France	3 609	5 213	5 369	5 386	5 386	5 101	5 101	5 107	4 999
Irland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	1 939	2 505	2 900	2 905	:	4 084	4 062	3 927	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	323	391	391	391	391	391	391	391	391
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	1 634	2 658	3 166	3 166	3 281	3 423	3 423	3 642	3 642

Transport von Rohöl und Mineralöl-  
produkten nach VerkehrsbeziehungenTransport de pétrole brut et de produits  
pétroliers par catégorie de traficTransport of crude oil and petroleum  
products by type of trafficTrasporti di petrolio greggio  
e di prodotti petroliferi per categorie di traffico

(1000 t)

	1970	1975	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>Insgesamt</b>				<b>1</b>					<b>Total</b>
<b>Total</b>									<b>Totale</b>
EUR	:	350 310	362 467	339 498	:	:	:	:	:
Belgique/België	5 408	31 515	32 655	23 481	18 302	15 893	16 758	21 506	19 259
BR Deutschland	88 008	78 833	69 617	65 192	65 654	66 760	67 645	69 020	66 089
France	78 847	91 097	89 994	86 201	79 361	74 043	71 548	74 674	73 857
Italia	:	80 278	83 228	76 601	:	:	:	:	:
Niederland	24 500	37 862	40 390	38 409	34 806	34 001	34 780	35 872	34 814
United Kingdom (a)	23 426	30 725	46 583	49 614	51 015	54 444	55 338	49 387	54 588
<b>Davon Mineralölprodukte</b>				<b>1a</b>					<b>Dont produits pétroliers</b>
<b>Of which petroleum products</b>									<b>Di cui prodotti petroliferi</b>
EUR	:	62 779	72 511	69 047	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	2 895	3 810	2 439	2 154	1 631	2 002	2 292	2 158
BR Deutschland	7 269	7 003	6 884	8 193	10 426	8 990	10 854	9 925	8 945
France	13 394	22 630	29 377	23 914	28 725	25 805	25 451	26 828	27 608
Italia	:	8 735	14 215	14 701	:	:	:	:	:
Niederland	5 301	5 544	5 385	5 323	7 925	7 093	7 096	6 587	6 129
United Kingdom	7 641	15 972	12 840	14 477	16 195	15 594	15 628	16 611	20 959
<b>Innerstaatlicher Verkehr</b>				<b>1A</b>					<b>Trafic national</b>
<b>National traffic</b>									<b>Traffico nazionale</b>
EUR	133 137	178 811	189 697	173 571	:	:	:	:	:
Belgique/België	5 408	12 962	10 428	3 868	320	158	6	0	:
BR Deutschland	21 019	19 184	14 198	10 078	12 318	13 245	12 439	14 796	12 079
France	54 499	69 770	67 259	64 456	55 417	50 160	48 938	49 205	49 301
Italia	:	28 785	46 170	52 129	45 555	:	:	:	:
United Kingdom	23 426	30 725	45 683	49 614	51 015	54 444	55 338	49 387	54 588
<b>Davon Mineralölprodukte</b>				<b>1Aa</b>					<b>Dont produits pétroliers</b>
<b>Of which petroleum products</b>									<b>Di cui prodotti petroliferi</b>
EUR	:	42 727	57 298	56 963	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	2 895	2 367	1 111	260	158	6	0	:
France	13 394	21 689	28 344	27 920	27 653	27 436	24 210	25 523	26 539
Italia	:	2 171	13 747	13 455	:	:	:	:	:
United Kingdom (a)	7 641	15 972	12 840	14 477	16 195	15 594	15 628	16 611	20 959
<b>Empfang aus dem Ausland</b>				<b>1B</b>					<b>Réceptions de l'étranger</b>
<b>Received from foreign countries</b>									<b>Arrivi dall'estero</b>
EUR	:	78 182	76 208	73 399	69 424	67 777	69 959	71 145	62 166
Belgique/België	:	18 533	20 789	18 285	16 088	14 262	14 753	16 922	17 101
BR Deutschland	66 989	59 649	55 419	55 114	53 336	53 515	55 206	54 223	45 065
<b>Davon Mineralölprodukte</b>				<b>1Bb</b>					<b>Dont produits pétroliers</b>
<b>Of which petroleum products</b>									<b>Di cui prodotti petroliferi</b>
EUR	7 269	7 003	6 884	8 193	10 426	8 990	10 854	9 925	8 945
BR Deutschland	7 269	7 003	6 884	8 193	10 426	8 990	10 854	9 925	8 945
<b>Versand ins Ausland</b>				<b>1C</b>					<b>Expéditions vers l'étranger</b>
<b>Dispatched to foreign countries</b>									<b>Spedizioni all'estero</b>
EUR	:	:	94 667	92 528	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	1 443	1 328	1 894	1 473	1 996	2 292	2 158
France	24 348	21 386	21 735	21 745	23 899	23 883	22 610	25 469	24 556
Italia	:	34 108	31 099	31 046	:	:	:	:	:
Niederland	24 500	37 862	40 390	38 409	34 806	34 001	34 780	35 872	34 814
<b>Davon Mineralölprodukte</b>				<b>1Ca</b>					<b>Dont produits pétroliers</b>
<b>Of which petroleum products</b>									<b>Di cui prodotti petroliferi</b>
EUR	:	:	8 329	8 891	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	1 443	1 328	1 894	1 473	1 996	2 292	2 158
France	:	940	1 033	994	1 072	1 069	1 241	1 305	1 069
Italia	:	1 564	468	1 246	:	:	:	:	:
Niederland	5 301	5 544	5 385	5 323	7 925	7 093	7 096	6 587	6 129

Transport von Rohöl und Mineralöl-  
produkten nach Verkehrsbeziehungen

 Transport of crude oil and petroleum  
products by type of traffic

 Transport de pétrole brut et de produits  
pétroliers par catégorie de trafic

 Trasporti di petrolio greggio  
e di prodotti petroliferi per categorie di traffico

(Mio tkm)

	1970	1975	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>Insgesamt</b>				<b>1</b>					<b>Total</b>
<b>Total</b>									<b>Totale</b>
EUR	:	67 118	64 913	59 721	58 707	58 047	57 483	59 987	:
Belgique/België	284	1 535	1 668	1 135	866	699	810	1 281	913
BR Deutschland	16 841	14 407	11 243	9 133	8 820	8 394	8 676	8 156	8 726
France	28 184	31 095	28 842	26 792	25 999	25 731	24 142	26 931	25 691
Italia	:	10 214	9 819	9 149	9 573	9 343	9 007	9 629	:
Niederland	4 075	4 450	4 655	4 573	4 142	4 202	4 287	4 260	4 070
United Kingdom (a)	2 665	5 417	8 686	8 939	9 307	9 678	10 561	9 730	9 874
<b>Davon Mineralölprodukte</b>				<b>1a</b>					<b>Dont produits pétroliers</b>
<b>Of which petroleum products</b>									<b>Di cui prodotti petroliferi</b>
EUR	:	10 307	10 283	9 620	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	218	402	285	:	214	308	353	332
BR Deutschland	1 719	:	:	:	:	:	:	:	:
France	2 495	4 399	5 239	5 216	5 389	5 174	5 066	5 569	5 454
Italia	:	878	1 000	115	:	:	:	:	:
Niederland	811	848	1 000	1 155	1 213	1 085	1 084	1 008	938
United Kingdom	1 142	3 964	2 642	2 849	3 095	2 954	3 296	3 643	3 758
<b>Innerstaatlicher Verkehr</b>				<b>1A</b>					<b>Trafic national</b>
<b>National traffic</b>									<b>Traffico nazionale</b>
EUR	:	33 667	32 697	28 209	:	:	:	:	:
Belgique/België	284	904	742	311	27	13	:	:	:
BR Deutschland	5 667	5 024	3 666	2 416	2 812	3 079	2 892	3 580	3 251
France	14 062	17 613	14 392	11 969	11 969	11 002	10 148	11 584	10 131
Italia	:	4 709	5 211	4 574	:	:	:	:	:
United Kingdom	2 665	5 417	8 686	8 939	9 307	9 678	10 561	9 730	9 874
<b>Davon Mineralölprodukte</b>				<b>1Aa</b>					<b>Dont produits pétroliers</b>
<b>Of which petroleum products</b>									<b>Di cui prodotti petroliferi</b>
EUR	:	8 587	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	218	183	83	22	13	:	:	:
France	2 495	3 819	4 306	4 604	4 729	4 535	4 383	4 851	4 866
Italia	:	586	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (a)	1 142	3 964	2 642	2 849	3 095	2 954	3 296	3 643	3 758
<b>Empfang aus dem Ausland</b>				<b>1B</b>					<b>Réceptions de l'étranger</b>
<b>Received from foreign countries</b>									<b>Arrivi dall'estero</b>
EUR	:	10 014	8 285	7 339	6 555	5 800	6 286	5 151	6 056
Belgique/België	:	631	707	622	547	485	502	575	581
BR Deutschland	11 174	9 383	7 578	6 717	6 008	5 315	5 784	4 576	5 475
<b>Davon Mineralölprodukte</b>				<b>1Ba</b>					<b>Dont produits pétroliers</b>
<b>Of which petroleum products</b>									<b>Di cui prodotti petroliferi</b>
EUR	1 719	1 320	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 719	1 320	:	:	:	:	:	:	:
<b>Versand ins Ausland</b>				<b>1C</b>					<b>Expéditions vers l'étranger</b>
<b>Dispatched to foreign countries</b>									<b>Spedizioni all'estero</b>
EUR	:	:	22 519	21 750	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	219	202	292	211	307	353	332
France	14 122	13 465	13 037	12 400	14 030	14 729	13 994	15 347	15 560
Italia	:	5 505	4 608	4 575	:	:	:	:	:
Niederland	4 075	4 450	4 655	4 573	4 142	4 202	4 287	4 260	4 070
<b>Davon Mineralölprodukte</b>				<b>1Ca</b>					<b>Dont produits pétroliers</b>
<b>Of which petroleum products</b>									<b>Di cui prodotti petroliferi</b>
EUR	:	:	1 749	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	202	:	292	211	307	353	332
France	:	580	636	612	660	639	683	718	588
Italia	:	292	87	250	:	:	:	:	:
Niederland	811	848	824	814	1 213	1 085	1 084	1 008	938

Tab.

(a) Nur Landtransporte, d.h. Pipelines in der Nordsee nicht einbegriffen - UK	7-2 7-3	(a) Inland pipelines transport only, i.e. excludes North Sea pipelines - UK
---	------------	---

## NOTES AU CHAPITRE 7

## NOTE AL CAPITOLO 7

Tab.

(a) Uniquement transport terrestre, c'est-à-dire à l'exclusion des oléoducs en mer du Nord - UK	7-2 7-3	(a) Soltanto trasporto terrestre all'esclusione degli oleodotti nel mare del Nord - UK
---	------------	--



Correos y telecomunicaciones  
Kommunikation  
Nachrichtenverkehr  
Επικοινωνίες  
Post and telecommunications  
Communications  
Comunicazioni  
Communicatiemiddelen  
Comunicações



ief- und Paketsendungen  
letters and packets dispatched

Envoi correspondance et paquets  
Invio di corrispondenza e pacchi

(1 000)

	Innerstaatlicher Verkehr National traffic					Grenzüberschreitender Verkehr International traffic				
	Trafic national Traffico nazionale					Trafic international Traffico internazionale				
	1980	1984	1985	1986	1987	1980	1984	1985	1986	1987
<b>Postsendungen per post</b>	<b>1</b>									
						<b>Poste aux lettres Corrispondenza</b>				
<b>I 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgien/België	2 990 919	2 527 065	2 630 911	2 552 838	2 619 603	502 423	432 149	382 872	440 635	491 381
Frankreich/Frankreich	1 360 334	1 324 762	1 437 946	1 566 771	1 597 470	153 085	123 628	132 105	131 000	131 000
Deutschland	13 238 185	13 615 351	13 581 402	14 214 595	13 759 901	1 016 783	1 095 833	1 064 565	1 076 617	1 089 003
Dänemark	315 917	329 106	316 476	341 902	336 066	137 633	113 752	101 668	83 613	96 618
Frankreich/Frankreich	4 260 692	3 742 781	3 809 322	4 126 163	3 913 476	599 963	451 679	410 164	412 324	520 785
Irland	12 587 100	15 040 600	15 553 100	16 055 000	16 882 000	898 500	785 700	753 500	726 500	700 600
Italien	320 046	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	5 603 151	6 339 177	6 352 178	6 650 259	7 281 780	795 673	822 403	839 797	831 681	804 483
Luxemburg	56 300	70 197	73 730	82 869	89 881	57 478	67 880	74 195	75 912	77 572
Niederlande	4 209 838	4 434 600	4 581 900	4 785 200	5 051 400	519 079	585 900	737 400	744 000	643 700
Portugal	433 608	393 790	430 745	451 038	480 885	86 630	68 520	74 573	76 102	80 457
United Kingdom	:	11 927 823	13 011 300	12 019 200	12 990 900	1 119 290	1 206 748	1 147 309	1 016 200	1 077 200
<b>unter : Briefe mit Wertangaben which : insured letters</b>	<b>1A</b>									
						<b>Dont : Lettres avec valeur déclarée Di cui : Corrispondenza con valore dichiarato</b>				
<b>I 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgien/België	212	146	131	114	118	71	105	116	113	112
Frankreich/Frankreich	171	154	:	:	:	27	48	0	0	0
Deutschland	7 796	8 226	8 502	8 878	9 530	344	288	289	298	310
Dänemark	2	2	2	15	41	3	3	1	4	13
Frankreich/Frankreich	1 274	1 001	955	925	931	83	89	87	94	:
Irland	3 012	2 955	6 433	2 853	3 000	233	247	247	78	163
Italien	:	:	:	:	:	1	:	:	:	1
Japan	21 000	27 194	29 794	37 934	42 027	164	80	100	70	61
Luxemburg	26	24	21	20	17	40	57	71	78	72
Niederlande	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	91	103	97	94	105	23	25	30	37	41
United Kingdom	:	16 371	16 517	16 500	16 500	:	:	:	:	:
<b>Pressepostendienst (*) presspapers (*)</b>	<b>1B</b>									
						<b>Journaux (*) Giornali (*)</b>				
<b>I 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgien/België (1)(6)	736 767	756 543	751 222	754 374	752 214	:	0	0	0	0
Frankreich/Frankreich (2)(4)(5)	370 577	402 908	415 594	454 531	444 369	2 860	3 517	4 265	4 954	4 397
Deutschland (1)(5)	2 004 117	1 988 346	1 991 821	2 001 617	2 019 995	3 146	2 618	2 485	1 104	1 030
Dänemark (2)	78 554	90 240	76 333	78 712	75 101	:	:	:	:	:
Frankreich/Frankreich (2)	150 459	113 010	118 179	111 411	:	:	:	:	:	:
Irland (2)	2 074 200	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italien (1)	2 178 418	2 681 568	2 818 389	2 874 743	3 220 879	:	:	:	:	:
Luxemburg (3)	18 280	21 593	22 787	23 735	23 048	:	:	:	:	:
Niederlande (2)	715 145	671 500	671 100	678 900	692 800	:	:	:	:	:
Portugal (2)	41 727	37 259	47 561	44 612	53 409	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>Postpakete parcels</b>	<b>2</b>									
						<b>Colis Pacchi</b>				
<b>I 12</b>	:	:	:	:	:	<b>36 291</b>	:	:	:	<b>42 445</b>
Belgien/België	4 072	4 984	5 231	7 388	8 289	1 092	867	852	773	757
Frankreich/Frankreich	26 284	23 079	22 880	22 716	25 542	1 870	1 805	1 738	2 112	2 147
Deutschland	255 452	233 412	229 281	226 844	232 792	13 028	13 544	13 682	12 833	12 845
Dänemark	1 680	1 297	1 381	1 536	1 536	486	407	391	349	328
Frankreich/Frankreich	12 351	13 070	10 650	11 502	9 025	579	1 387	1 453	1 452	9 025
Irland	:	:	:	:	:	3 706	3 338	3 412	2 747	2 555
Italien	5 217	:	:	:	3 180	1 800	:	:	:	2 143
Japan	25 973	36 365	38 290	40 019	44 401	2 265	2 410	2 254	1 945	1 914
Luxemburg	202	200	203	193	207	287	244	247	237	237
Niederlande	5 386	3 600	3 500	3 700	3 500	2 338	2 200	2 300	2 100	1 900
Portugal	2 706	3 785	4 062	4 539	5 312	324	305	322	294	294
United Kingdom	159 474	192 536	186 007	187 300	191 800	8 516	9 506	7 896	8 000	8 300
<b>unter : Pakete mit Wertangaben which : insured parcels</b>	<b>2A</b>									
						<b>Dont : Colis avec valeur déclarée Di cui : Pacchi con valore dichiarato</b>				
<b>I 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgien/België	:	:	4 873	:	:	43	30	25	25	26
Frankreich/Frankreich	710	669	568	391	408	105	114	81	92	79
Deutschland	4 655	4 683	4 873	5 086	5 350	281	353	357	336	360
Dänemark	0	0	1	1	4	31	25	27	17	17
Frankreich/Frankreich	:	:	:	:	44	23	54	56	:	:
Irland	:	:	:	:	:	76	67	75	62	58
Italien	:	:	:	:	228	:	:	:	:	198
Japan	1 248	1 495	1 587	1 940	2 168	124	131	117	108	126
Luxemburg	2	2	0	0	1	5	4	3	5	4
Niederlande	3	2	1	1	0	:	:	:	:	:
Portugal	6	8	8	8	13	8	8	9	12	14
United Kingdom	3 832	3 278	3 007	:	2 800	:	:	713	:	634

## Fernsprech- und Fernschreibverkehr

## Télécommunications

## Telecommunications

## Telecomunicazioni

	1970	1975	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>Fernsprechan schlüsse</b> <b>Telephone stations</b>				<b>1</b> <b>1 000</b>				<b>Postes téléphoniques</b> <b>Apparecchi telefonici</b>	
<b>EUR 12</b>	<b>59 365</b>	<b>83 641</b>	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	2 036	2 798	3 819	3 959	4 111	4 243	4 346	4 556	4 719
Danmark	1 688	2 295	3 448	3 595	3 676	3 828	4 005	4 195	4 434
BR Deutschland (1)	13 835	19 603	30 122	31 370	35 137	36 582	37 899	39 128	40 288
Ellas	1 045	2 009	2 957	3 113	3 313	3 529	3 721	3 920	4 126
Espana	4 569	7 836	12 386	12 820	13 345	13 825	14 259	14 748	15 477
France	8 774	13 833	27 136	29 595	31 483	33 002	34 346	:	:
Irland	307	444	720	779	824	894	942	:	:
Italia	9 371	14 501	20 453	21 680	22 992	24 331	25 615	26 874	28 052
Luxembourg	111	147	:	:	:	:	:	:	:
Niederland (2)(3)	3 411	5 047	7 769	8 023	8 272	8 544	8 785	9 080	9 410
Portugal	764	1 088	1 456	1 567	1 685	1 764	1 835	1 936	2 072
United Kingdom	13 946	20 340	27 784	28 632	29 062	29 518	:	:	:
<b>Ferngespräche insgesamt</b> <b>Total telephone calls</b>				<b>2</b> <b>Mio</b>				<b>Total communications téléphoniques</b> <b>Totale comunicazioni telefoniche</b>	
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	1 243	1 415	2 000	2 100	:	:	:	:	:
Danmark	1 894	2 343	3 246	3 404	3 528	3 556	4 010	4 209	4 418
BR Deutschland (4)	10 216	14 063	22 779	24 164	25 408	26 432	27 616	28 989	30 326
Ellas (4) (5)	2 787	3 010	3 987	3 583	4 784	5 437	6 921	8 437	6 611
Espana (6)	444	1 076	:	:	:	:	:	:	16 874
France (1)	15 517	29 268	63 008	68 070	74 489	78 920	82 897	87 897	95 099
Irland (3)	439	772	:	:	:	:	:	2 700	:
Italia (4)	9 933	9 956	14 116	14 678	15 530	17 022	17 706	18 592	19 828
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland (7)	2 717	3 447	5 122	5 329	5 538	5 785	6 007	6 259	6 391
Portugal (2)	1 423	:	:	:	:	:	:	7 061	8 069
United Kingdom	9 705	14 349	20 291	20 937	21 551	22 976	24 842	:	:
<b>Darunter innerstaatlich</b> <b>Of which national</b>				<b>2A</b> <b>Mio</b>				<b>Dont nationales</b> <b>Di cui nazionali</b>	
<b>EUR 12</b>	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	1 221	1 377	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	1 886	2 329	3 217	3 371	3 493	3 517	3 955	4 141	4 342
BR Deutschland (3)	10 155	13 945	22 500	23 856	25 078	26 063	27 184	28 521	29 811
Ellas (3)(4)(5)	2 786	:	3 970	3 561	4 760	5 410	6 892	8 407	6 580
Espana	441	:	:	:	:	:	:	:	16 757
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland (2)(3)	:	:	1 482	1 662	:	:	2 329	2 286	:
Italia (3)	9 920	9 932	14 036	14 585	15 427	16 907	17 578	18 451	19 663
Luxembourg (1)(6)	71	88	:	127	:	150	166	:	174
Niederland (3)(8)	2 693	3 399	5 030	5 231	5 432	5 671	5 880	6 119	6 231
Portugal (7)	1 419	2 393	3 747	4 288	4 444	4 645	5 038	:	:
United Kingdom	9 689	14 313	20 175	20 806	21 403	22 802	24 643	:	:
<b>Telegramme: innerstaatlicher Verkehr</b> <b>Telegrams: national traffic</b>				<b>3</b> <b>1 000</b>				<b>Télégrammes: trafic national</b> <b>Telegrammi: traffico nazionale</b>	
<b>EUR 12</b>	<b>90 389</b>	<b>71 301</b>	:	<b>49 641</b>	:	<b>48 157</b>	<b>49 649</b>	:	<b>47 472</b>
Belgique/België	2 866	2 063	1 239	1 146	1 073	794	677	592	553
Danmark	1 051	510	360	300	263	233	211	196	64
BR Deutschland	11 399	5 534	4 060	3 675	3 727	3 834	3 859	3 831	3 832
Ellas (2)	5 783	5 469	3 986	3 461	3 153	3 167	3 045	2 646	2 642
Espana	18 239	15 251	7 152	7 098	6 907	5 222	6 642	6 207	5 321
France	16 487	12 450	7 206	6 825	10 602	10 633	10 887	10 681	10 376
Irland	399	393	347	318	232	215	188	122	82
Italia	22 149	20 774	23 602	22 794	22 353	22 500	22 625	22 016	23 239
Luxembourg	160	115	:	13	:	23	18	:	14
Niederland (3)	1 346	751	529	507	485	460	435	420	423
Portugal	2 823	1 895	1 215	1 265	1 229	1 076	1 062	1 068	926
United Kingdom (1)	7 687	6 096	2 894	2 239	886	:	:	:	:
<b>Telegramme nach dem Ausland</b> <b>Telegrams: international outgoing</b>				<b>4</b> <b>1 000</b>				<b>Télégrammes: international, départ</b> <b>Telegrammi: internazionale, accettati</b>	
<b>EUR 12</b>	<b>33 045</b>	<b>25 370</b>	:	<b>11 674</b>	:	<b>7 647</b>	:	:	:
Belgique/België (2)	1 037	701	373	326	280	253	235	216	195
Danmark	531	337	184	162	138	136	118	113	73
BR Deutschland	7 908	4 791	3 152	2 581	2 263	2 113	1 851	1 640	1 496
Ellas (3)	919	723	518	355	285	260	251	216	207
Espana	1 998	1 290	573	496	422	378	387	358	269
France	4 945	4 396	2 806	1 749	1 854	1 780	1 662	1 475	1 332
Irland (1)	366	263	141	121	66	57	47	30	:
Italia	3 765	3 427	2 151	1 955	1 522	1 530	1 371	1 277	1 097
Luxembourg	69	61	:	33	:	28	28	:	23
Niederland (4)	1 426	1 055	537	461	394	364	333	308	:
Portugal	896	573	241	206	161	136	111	98	71
United Kingdom	9 185	7 753	3 614	3 229	1 950	:	1 253	1 028	836



## Fernsprech- und Fernschreibverkehr

## Télécommunications

## Telecommunications

## Telecomunicazioni

	1970	1975	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>Telexanschlüsse</b>				<b>5</b>					
<b>Telex subscriber lines</b>				<b>(N)</b>					
<b>EUR 12</b>	<b>176 279</b>	<b>302 047</b>	<b>491 384</b>	<b>521 647</b>	<b>548 280</b>	<b>582 778</b>	<b>614 664</b>	<b>646 850</b>	<b>675 590</b>
Belgique/België	8 095	15 085	21 500	22 835	23 970	25 379	26 464	27 570	27 620
Danmark	5 014	6 904	10 107	11 342	11 414	12 700	13 307	13 367	13 042
BR Deutschland	77 920	103 362	143 500	148 405	152 826	157 093	161 482	164 952	165 246
Ellas	2 387	6 474	13 780	14 829	15 178	18 232	20 202	21 643	23 605
Espana	4 311	12 020	26 060	29 246	31 443	33 845	36 910	39 958	41 956
France	24 827	54 119	89 060	96 706	104 986	114 008	124 515	134 294	143 916
Irland	1 078	3 051	6 051	6 500	7 000	7 255	7 269	7 143	6 637
Italia	8 553	20 066	45 500	50 091	55 746	62 222	65 416	69 363	74 406
Luxembourg	428	989	1 790	1 952	2 089	2 257	2 391	2 576	2 731
Niederland (2)	13 352	22 716	34 458	35 654	36 616	38 144	39 306	40 200	38 600
Portugal (1)	1 167	2 768	9 678	11 687	14 412	16 528	18 427	20 898	24 339
United Kingdom	29 147	54 493	89 900	92 400	92 600	95 115	98 975	104 886	111 505
<b>Telex: innerstaatlicher Verkehr (Gebührenminuten)</b>				<b>6</b>					
<b>Telex: National traffic (charging minutes)</b>				<b>1 000</b>					
<b>EUR 12</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>1 377 160</b>	<b>:</b>	<b>1 577 816</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>
Belgique/België	15 464	27 010	38 964	42 062	46 753	50 742	57 370	62 392	61 348
Danmark	7 716	10 460	16 171	15 681	16 318	16 717	17 800	18 138	24 679
BR Deutschland (3)	1 163 625	1 480 544	345 756	355 512	365 839	377 838	383 032	373 263	350 595
Ellas (2)(4)	12 184	2 049	26 060	27 350	29 061	32 223	34 373	34 088	33 946
Espana	8 854	18 081	45 001	48 650	55 352	61 000	64 939	71 443	71 057
France	:	131 667	239 133	251 645	284 713	338 242	373 421	392 792	427 171
Irland	:	3 287	6 767	6 604	6 407	16 500	24 194	21 008	19 439
Italia	35 504	77 543	145 475	156 398	171 031	188 000	203 873	212 882	215 298
Luxembourg	453	537	:	1 789	:	2 147	2 105	:	1 973
Niederland	:	:	312 168	343 303	288 668	338 058	375 705	:	:
Portugal	1 727	5 985	24 079	32 621	40 066	46 053	50 668	54 803	60 887
United Kingdom (1)	:	59 127	95 769	95 545	104 708	110 296	:	:	:
<b>Telex: Ausland übermittelt (Gebührenminuten)</b>				<b>7</b>					
<b>Telex: international outgoing (charging minutes)</b>				<b>1 000</b>					
<b>EUR 12</b>	<b>:</b>	<b>408 708</b>	<b>723 098</b>	<b>753 268</b>	<b>795 628</b>	<b>836 557</b>	<b>1 102 046</b>	<b>1 117 562</b>	<b>1 104 956</b>
Belgique/België	24 322	42 764	59 268	61 477	63 631	66 788	70 895	73 421	72 682
Danmark	11 578	17 429	25 862	27 770	29 145	31 977	37 873	41 473	45 334
BR Deutschland	:	112 415	173 628	176 602	191 366	188 044	189 823	188 698	177 550
Ellas (2)	3 284	10 016	21 607	20 181	19 479	20 741	20 980	20 834	22 755
Espana	<b>8 778</b>	18 552	34 406	37 800	39 471	41 570	44 683	45 779	48 698
France	:	73 506	118 973	123 211	128 440	136 308	146 465	148 820	144 852
Irland	2 799	6 105	12 441	12 264	11 898	13 400	6 904	13 311	12 256
Italia	24 125	57 240	95 227	101 033	107 307	117 000	158 816	123 264	119 109
Luxembourg	1 622	3 448	6 557	7 246	7 577	7 963	8 369	8 963	10 106
Niederland	13 737	19 885	76 612	78 586	82 957	86 009	88 080	88 064	82 600
Portugal	2 493	6 045	14 639	16 423	16 958	18 307	20 259	22 267	23 919
United Kingdom (1)(3)(4)	:	41 303	83 878	90 675	97 399	108 450	308 899	342 668	345 095
<b>Terminals</b>				<b>8</b>					
<b>Modems</b>				<b>(N)</b>					<b>Modems</b>
<b>EUR 12</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>
Belgique/België (1)	:	:	4 090	4 882	5 262	7 227	10 472	8 117	:
Danmark	:	:	:	4 160	7 421	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	119 226	141 261	155 372	179 852	215 428	251 972	293 563
Ellas	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Espana (2)	:	1 700	15 750	18 420	22 140	32 762	36 599	45 442	54 146
France (3)	:	:	12 703	19 023	28 794	45 133	64 537	82 378	103 224
Irland	:	:	2 332	2 785	4 596	6 427	7 839	:	:
Italia	:	22 700	91 854	111 752	129 389	140 557	166 450	198 583	246 252
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	550
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	579	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Tab.

<p>Quelle : U.P.U (Union postale universelle) Bern/Schweiz Statistische Ämter der Mitgliedstaaten</p> <p>(1) Nationaler Verkehr: Zeitungen mit und ohne Abonnement (2) Nationaler Verkehr: Zeitungen ohne Abonnement (3) Nationaler Verkehr: Zeitungen mit Abonnement (4) Schätzungen (5) Internationaler Verkehr: nur Versand (6) Internationaler Verkehr: Versand und Empfang</p>	8-1	<p>Source : U.P.U (Union postale universelle) Berne, Switzerland Statistical offices of the Member States</p> <p>(1) National traffic: Newspapers with and without subscription (2) National traffic: Newspapers without subscription (3) National traffic: Newspapers with subscription (4) Estimation (5) International traffic: only expedition (6) International traffic: expedition and reception</p>
<p>Quelle : I.T.U (International Telecommunication Union) Genf Statistische Ämter der Mitgliedstaaten</p> <p>(1) 1983-84: Einschließlich der Zahl bestehender Verbindungseinheiten für Nebenanschlüsse im Falle privater Filialsysteme (2) Einschließlich spezieller Verbindungen (Zeitansage usw.) (3) 1982/84/86/87: Schätzungen</p>	8-2 1	<p>Source : I.T.U (International Telecommunication Union) Geneva Statistical Offices of the Member States</p> <p>(1) 1983-84: Including the number of existing connection units for extension stations in the case of private branch systems (2) Including special calls (speaking clock etc.) (3) 1983/84/86/87: Estimations</p>
<p>(1) Berechnete Einheiten (2) Einheiten (3) Einheiten ausschließlich der von Telephonisten hergestellten Verbindungen (4) Anrufe (5) 1985: Schätzungen (6) 1970/75: Ortsgespräche nicht einbegriffen (7) 1987: Schätzungen</p>	2	<p>(1) Chargeable pulses (2) Pulses (3) Pulses, excluding the operator controlled calls  (4) Calls (5) 1985: minutes (6) 1970/75: local calls not included (7) 1987: estimation</p>
<p>(1) Einheiten bis 1980 (2) Einheiten ausschließlich der von Telephonisten hergestellten Verbindungen, 1985 Anrufe (3) Anrufe = Gespräche (4) 1981-83: Schätzungen (5) 1975: Schätzungen, einschließlich Sprechfunkverbindungen (6) 1970: Zahl der berechneten Einheiten (7) 1970: Zahl der automatisch registrierten, berechneten Einheiten (8) 1987: Schätzungen</p>	2a	<p>(1) Pulses uptill 1980 (2) Pulses, excluding the operator controlled calls, 1985 calls  (3) Calls = conversations (4) 1981-83: Estimation (5) 1975: Estimate, including radio telephone calls (6) 1970: Number of charging units (7) 1970: Number of metered pulses in automatic service (8) 1987: estimation</p>
<p>(1) Dienstleistung eingestellt. (Seit dem 1.10.82, wurde ein Tele- nachrichtendienst eingerichtet) (2) 1970: Einschließlich Funktelegramme (3) 1984-87: Schätzungen</p>	3	<p>(1) Service withdrawn (since 1.10.82 a telemesssage service has been opened) (2) 1970: Including radiotelegrammes (3) 1984-87: Estimation</p>
<p>(1) 1986: Einschließlich Brieftelegramme (2) Seit 1.8.76 keine Brieftelegramme mehr und seit 1.8.75 keine ausgehenden internationalen Bildtelegramme (3) 1970: Einschließlich Funktelegramme (4) 1984-86: Schätzungen</p>	4	<p>(1) 1986: Including LT (2) No more LT as from 1.8.76 and no more international photo- telegrammes as from 1.8.75 (3) 1970: Including radiotelegrammes (4) 1984-86: Estimation</p>
<p>(1) 1970: Einschließlich Dienstleistungslinien (2) 1986-87: Schätzungen</p>	5	<p>(1) 1970: Including service connections (2) 1986-87: Estimation</p>
<p>(1) Anrufe (2) 1981-83: Schätzungen (3) 1970/75: Minutenbelastung / Berechnete Minuten (4) 1970: Anzahl der lokal gemessenen Einheiten (Impulse)</p>	6	<p>(1) Calls (2) 1981-83: Estimation (3) 1970/75: Charge minutes (4) 1970: Number of local metered units (pulses)</p>
<p>(1) Anrufe (2) 1981-83: Schätzungen (3) 1985-87: Minuten (4) 1987: Daten entnommen aus den amtlichen Dokumenten ITU oder ONU</p>	7	<p>(1) Calls (2) 1981-83: Estimation (3) 1985-87: Minutes (4) 1987: Information taken from official ITU and/or UN documents</p>
<p>(1) In das Telefon- und Telexnetz sind nur Datenendgeräte vom RTT inbegriffen. (2) An das Telefon- und Telexnetz sind nur Datenendgeräte, die an das automatische Dienstleistungsnetzwerk verbunden sind, eingeschlossen. In speziellen Datenschaltnetzen ist der öffentliche Nachrichtendienst inbegriffen. (3) An das Telefon- und Telexnetzwerk „TRANSPAC“</p>	8	<p>(1) On the telephone and telex network, only terminals provided by RTT are included (2) On the telephone and telex network only terminals connected to the automatic telephone service network are included. On the specialized data switching network the public message switching service is included. (3) On the telephone and telex network, Transpac</p>

Tab.

Source : U.P.U (Union postale universelle) Berne/Suisse		Fonte : U.P.U (Union postale universelle) Berna, Svizzera Istituti statistici dei paesi membri.
(1) Trafic national: Journeaux avec et sans abonnement (2) Trafic national: Journeaux sans abonnement (3) Trafic national: Journeaux avec abonnement (4) Estimation (5) Trafic international: seulement expédition (6) Trafic international: expédition et réception	8-1	(1) Traffico nazionale: Quotidiani con e senza abbonamento (2) Traffico nazionale: Quotidiani senza abbonamento (3) Traffico nazionale: Quotidiani con abbonamento (4) Dati stimati (5) Traffico internazionale: solo spedizione (6) Traffico internazionale: spedizione e consegna
Source : U.I.T (Union internationale des télécommunications) Genève Instituts statistiques des Etats membres	8-2	Fonte: U.I.T (Union internationale des télécommunications) Ginevra. Istituti statistici dei paesi membri.
(1) 1983-84: Y compris le nombre d'unités de raccordements existantes pour les postes supplémentaires dans le cas de commutateurs privés (2) Y compris les communications spéciales (horloge parlante etc.) (3) 1983-87: Estimation	1	(1) 1983-84: Ivi incluse le unità d'allacciamento esistenti per centralini privati multiutenti (selezione passante) (2) Sono comprese le chiamate telefoniche speciali (es: ora esatta) (3) 1983/84/86/87: Dati stimati
(1) Impulsions taxées (2) Impulsions (3) Impulsions, non compris les communications établies par une opératrice (4) Communications (5) 1985: Minutes (6) 1970/75: non compris les communications locales (7) 1987: estimations	2	(1) Scatti addebitabili (2) Scatti (3) Scatti, ad eccezione delle chiamate telefoniche effettuate tramite centralino (4) Chiamate telefoniche (5) 1985: minuti (6) 1970/75: non sono comprese le chiamate urbane (7) 1987: dati stimati
(1) Jusqu'en 1980, impulsions (2) Impulsions, non compris les communications établies par une opératrice, 1985 communications (3) Communications = conservations (4) 1981-83: Estimation (5) 1975: Estimation y compris les communications radiotéléphoniques  (6) 1970: Nombre d'unités de taxation (7) 1970: Nombre d'impulsions de taxation enregistrées en service automatique (8) 1987: estimations	2a	(1) Scatti, fino al 1980 (2) Scatti, ad eccezione delle chiamate telefoniche effettuate tramite centralino, 1985 chiamata centralino (3) Chiamate telefoniche = conversazioni (4) 1981-83: Dati stimati (5) 1975: Dati stimati, comprese le chiamate effettuate tramite radiotelefono (6) 1970: Numero delle unità addebitate (7) 1970: Numero degli scatti addebitati registrati con servizio automatico (8) 1987: dati stimati
(1) Service supprimé. Depuis le 1.10.82, un service télémessage est assuré (2) 1970: Y compris les radiotélégrammes (3) 1984-87: Estimation	3	(1) Servizio soppresso. Dall' 1.10.82 viene assicurato un servizio di telemessaggi (2) 1987: Inclusi i radiotelegrammi (3) 1984-87: Dati stimati
(1) 1986: Y compris LT (2) Plus de LT depuis le 1.8.76 et plus de phototélégrammes internationaux de départ depuis le 1.8.75 (3) 1970: Y compris les radiotélégrammes (4) 1984-86: Estimations	4	(1) 1986: LT inclusa (2) La LT non è più disponibile dall'1.8.76 e dall'1.8.75 non è più possibile effettuare fototelegrammi internazionali (3) 1970: Radiotelegrammi inclusi (4) 1984-86: Dati stimati
(1) 1970: Y compris les lignes de service (2) 1980-87: Estimation	5	(1) 1970: Sono comprese le linee per chiamate di servizio (2) 1986-87: Dati stimati
(1) Appels téléphonique (2) 1981-83: Estimation (3) 1970/75: Minutes chargés (4) 1970: Nombre d'unités de taxation locale (impulsions)	6	(1) Chiamate telefoniche (2) 1981-83: Dati stimati (3) 1970/75: Minuti addebitati (4) 1970: Numero delle unità locali addebitate (scatti)
(1) Appels téléphoniques (2) 1981-83: Estimation (3) 1985-87: Minutes (4) 1987: Donnée extraite des documents officiels de l'UIT et/ou de l'ONU	7	(1) Chiamate telefoniche (2) 1981-83: Dati stimati (3) 1985-87: Minuti (4) Dati estratti da documenti ufficiali dell'UIT e/o dell'O.N.U.
(1) Aux réseaux publics téléphoniques et télex seulement d'équipement terminaux fournis par la RTT sont inclus (2) Aux réseaux publics téléphoniques et télex uniquement les équipements terminaux reliés au réseau téléphonique automatique  (3) Aux réseaux publics téléphoniques et télex, Transpac	8	(1) Alle reti telefoniche pubbliche e telex dotati di terminali forniti dall'RTT. (2) Solo alle reti telefoniche pubbliche e telex dotati di terminali collegati alle reti telefoniche automatiche. Nelle reti di trasmissione di informazioni specializzate è incluso il servizio pubblico di trasmissione del messaggio (3) Alla rete telefonica e telex "TRANSPAC"



Lista de las principales publicaciones estadísticas oficiales e internacionales relativas a los transportes y comunicaciones

Fortegnelse over de vigtigste statistiske publikationer vedrørende transport og kommunikation

Verzeichnis der wichtigsten statistischen Veröffentlichungen über Verkehr und Nachrichtenübermittlung

Κατάλογος των κυριότερων επισήμων και διεθνών στατιστικών εκδόσεων στους τομείς των μεταφορών και των επικοινωνιών

List of the main publications for official and international statistics on transport and communications

Liste des principales publications statistiques officielles et internationales relatives aux transports et communications

Elenco delle principali pubblicazioni statistiche del settore trasporti e comunicazioni

Lijst der belangrijkste officiële statistische publikaties betreffende vervoer en communicatiemiddelen

Lista das principais publicações estatísticas oficiais e internacionais relativas aos transportes e comunicações

## 1. BR DEUTSCHLAND

Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
D-6200 Wiesbaden  
— Statistisches Jahrbuch der BR Deutschland  
— Fachserie 8, Verkehr  
Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige (vierteljährlich, jährlich)  
Reihe 2: Eisenbahnverkehr (monatlich, jährlich)  
Reihe 3: Straßenverkehr  
3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen (fünfjährlich)  
3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen (monatlich, jährlich)  
3.3: Straßenverkehrsunfälle (monatlich, jährlich)  
3.S: Sonderbeiträge  
3.S.1: Güternahverkehr (unregelmäßig)  
Reihe 4: Binnenschifffahrt (monatlich, jährlich)  
Reihe 5: Seeschifffahrt (monatlich, jährlich)  
Reihe 6: Luftverkehr (monatlich, jährlich)

Bundesministerium für Verkehr (BMV)  
Kennedyallee 72  
D-5300 Bonn-Bad Godesberg 1  
— Verkehr in Zahlen (jährlich)

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)  
Fördestraße 16  
D-2390 Flensburg-Mürwik  
— Bestand an Kraftfahrzeugen (jährlich)  
— Statistische Mitteilungen  
Kennbuchstabe D: Kraftfahrzeugverkehr mit Berlin und der DDR (monatlich)  
Kennbuchstabe G: Grenzüberschreitender Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen (monatlich, jährlich)  
Kennbuchstabe N: Neuzulassungen (monatlich)  
Kennbuchstabe U: Besitzumschreibungen (monatlich)  
Kennbuchstabe L: Löschungen (jährlich)  
— Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kfz-Anhängern (jährlich)  
— Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr in seiner Bewegung zwischen inländischen Verkehrsbezirken und Ländern nach Güterhauptgruppen (jährlich)

Bundesanstalt für den Güterfernverkehr (BAG)  
Cäcilienstraße 24  
D-5000 Köln 1  
— Gemeinsame Berichte der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr (BAG) und des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)  
Fernverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge 19... in seiner Gesamtleistung und Entwicklung (jährlich)  
Grenzüberschreitender Fernverkehr ausländischer Lastkraftfahrzeuge 19... in seiner Gesamtleistung und Entwicklung (jährlich)  
Fernverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge 19... in seiner Bewegung nach Verkehrsgebieten, Güterhauptgruppen und wichtigeren Gütergruppen (jährlich)  
Grenzüberschreitender Fernverkehr ausländischer Lastkraftfahrzeuge 19... in seiner Bewegung nach Verkehrsgebieten, Güterhauptgruppen und wichtigeren Gütergruppen (jährlich)  
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 19... — Zusammengefaßte Übersichten zur Güterbewegung (jährlich)  
Statistische Mitteilungen — Kennbuchstabe GÜ: Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen (monatlich)

Deutsche Bundesbahn (DB) Hauptverwaltung  
Friedrich-Ebert-Anlage 43  
D-6000 Frankfurt/Main  
— Geschäftsbereich (jährlich)

## 2. FRANCE

Institut national de la statistique et des études économiques (INSEE)  
18, boulevard Adolphe-Pinard  
F-75675-Paris Cedex 14  
— Annuaire statistique de la France (annuel)  
— Bulletin mensuel de statistique (mensuel)

Ministère de l'Équipement  
Secrétariat d'État aux Transports  
19/21, rue Mathurin-Régnier  
F-75732-Paris Cedex 15  
— Annuaire statistique des transports (annuel)  
— Bulletin mensuel de statistique (mensuel)

Ministère des Transports  
Direction des ports et de la navigation maritime  
244, boulevard Saint-Germain  
Paris Cedex 1688  
— Résultats de l'exploitation des ports maritimes

Société nationale des chemins de fer français (SNCF)  
21, rue de Londres  
F-75009 Paris  
— Mémento de statistique (annuel)

Office national de la navigation  
2, boulevard de Latour-Maubourg  
F-75007 Paris  
— Statistique annuelle de la navigation intérieure (annuel)  
— Statistique annuelle de la flotte fluviale en exploitation (annuel)

Secrétariat général à l'aviation civile  
— Bulletin statistique du secrétariat général à l'aviation civile (mensuel)  
Direction des routes et de la circulation routière  
— Accidents corporels de le circulation (annuel)

Direction générale des douanes et des droits indirects  
8, rue de la Tour-des-Dames  
F-75001 Paris  
— Tableau général des transports (annuel)

## 3. ITALIA

Istituto centrale di statistica (ISTAT)  
Via Cesare Balbo 16  
I-00100 Roma  
— Annuario statistico italiano (annuale)  
— Annuario statistico della navigazione marittima (annuale)  
— Compendio statistico italiano  
— Bollettino mensile di statistica (mensile)  
— Statistica degli incidenti stradali (annuale)  
— Notiziario mensile di statistica (mensile)  
Foglio 16: Statistiche dei trasporti  
Foglio 17: Attività alberghiera ed extralberghiera  
Ministero dei trasporti  
Piazza della Croce Rossa  
Roma  
— Annuario statistico Ferrovie dello Stato (annuale)

ANFIA — Associazione nazionale fra industrie automobilistiche  
Corso Galileo Ferraris, 61  
Torino  
— Automobile in cifre

ENIT — Ente nazionale italiano per il turismo  
Via Marghera, 6  
Roma

## 4. NEDERLAND

Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS)  
Prinses Beatrixlaan 428  
Voorburg  
— Jaarcijfers voor Nederland (jaarlijks)  
— Statistisch Zakboek (jaarlijks)  
— Statistiek van de binnenvloot (tweejaarlijks)  
— Statistiek van de koopvaardijvloot (tweejaarlijks)  
— Statistiek van de motorvoertuigen (jaarlijks)  
— Statistiek van de wegen 1 januari (driejaarlijks)  
— Bezit en gebruik van personenauto's (jaarlijks)  
— Statistiek van het binnenlandse goederenvervoer (jaarlijks)  
— Statistiek van de internationale binnenvaart (jaarlijks)  
— Statistiek van de zeevaart (jaarlijks)  
— Statistiek van het internationaal goederenvervoer (jaarlijks)  
— Statistiek van het personenvervoer (jaarlijks)  
— Statistiek van de luchtvaart (jaarlijks)  
— Statistiek internationaal goederenvervoer in de havens Rotterdam en Amsterdam per land volgens goederensoort (jaarlijks)  
— Statistiek van het internationale zeehavenvervoer (jaarlijks)  
— Statistiek van de scheepvaartbeweging (jaarlijks)  
— Verkeerstellingen:  
Deel 1. Algemene stedelijke tellingen 1970  
Deel 2. Algemene provinciale tellingen 1970  
Deel 3. Algemene tellingen van de Rijkswaterstaat 1970  
Geregelde verkeerstellingen 1973 — 1975  
— Transporttelling:  
Deel 1. Binnenvaartbedrijven 1969  
Deel 2. Taxibedrijven 1960 — 1970  
Deel 3. Beroepsgoederenvervoer over de weg 1969 — 1970  
Deel 4. Tram- en autobusbedrijven 1969 — 1971  
Deel 5. Reisbureaus 1969 — 1972  
Deel 6. Vervoerwante bedrijven en hulpbedrijven van het vervoer 1969 — 1972  
Deel 7. Algemeen overzicht 1969  
Deel 8. Kleine handelsvaart 1974  
— Statistiek van de verkeersongevallen op de openbare weg (jaarlijks)  
— Maandstatistiek van verkeer en vervoer (maandlijks)

Nederlandse Spoorwegen NV  
Moreelse Park  
Utrecht  
— Jaarverslag (jaarlijks)

## 5. BELGIQUE/BELGIË

Institut national de statistique (INS)  
Nationaal Instituut voor de Statistiek  
Rue de Louvain, Leuvenseweg 44  
B-1000 Bruxelles/Brussel  
— Annuaire statistique de la Belgique (annuel)  
Statistisch Jaarboek van België (jaarlijks)  
— Statistiques des transports (mensuel)  
Vervoersstatistieken (maandlijks)  
— Statistique des accidents de la circulation sur la voie publique (annuel)  
Statistiek van de verkeersongevallen op de openbare weg (jaarlijks)  
— Véhicules à moteur neufs mis en circulation (annuel)  
Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (jaarlijks)  
— Parc des véhicules à moteur au 1<sup>er</sup> août (annuel)

- *Motorvoertuigenpark op 1 augustus (jaarlijks)*
- Statistique de la navigation maritime (trimestriel)
- *Statistiek van de zeevaart (driemaandelijks)*
- Statistique du trafic international des ports (trimestriel)
- *Statistiek van de internationale trafiek der havens (driemaandelijks)*

Ministère des Communications  
 Ministerie van Verkeerswezen  
 Rue de la Loi/Wetstraat 62  
 B-1040 Bruxelles/Brussel  
 — Les transports en Belgique — Recueil de statistiques (bisannuel)  
 — *Verkeer en vervoer in België — Statistische gegevens (tweejaarlijks)*

Régie des voies aériennes  
 Regie der luchtwegen  
 Avenue des Arts/Kunstlaan 41  
 B-1040 Bruxelles/Brussel  
 — Activité des aéroports publics belges (mensuel et annuel)  
 — *Activiteit van de Belgische openbare luchthavens (maandelijks en jaarlijks)*

Société nationale des chemins de fer belges (SNCB)  
 Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS)  
 Avenue Fonsny/Fonsnylaan 47 B  
 B-1060 Bruxelles/Brussel  
 — Annuaire statistique (annuel)  
 — *Statistisch Jaarboek (jaarlijks)*

## 6. LUXEMBOURG

Service central de la statistique et des études économiques (STATEC)  
 19-21, boulevard Royal  
 L-2449 Luxembourg  
 — Annuaire statistique (annuel)  
 — Indicateurs rapides (mensuel)  
 — Bulletin du STATEC (8 x par année)  
 — Cahiers économiques (périodique)  
 Société nationale des chemins de fer luxembourgeois (CFL)  
 1, place de la Gare  
 L-1616 Luxembourg  
 — Annuaire statistique (annuel)

## 7. UNITED KINGDOM

Central Statistical Office (CSO)  
 133/4, Great George Street  
 London SW1P 3AO  
 — Annual Abstract of Statistics (annual)  
 — Monthly Digest of Statistics (monthly)  
 — Regional Statistics (annual)

Department of Transport  
 2, Marsham Street  
 London SW1P 3EB  
 — Transport Statistics Great Britain (annual)  
 — Road Accidents Great Britain (annual)  
 — Survey of the Transport of Goods by Road (annual)  
 — Heavy Goods Vehicles on Operators Licences in Great Britain (annual)  
 — Railway Accidents (annual)  
 — National Travel Survey (1965 and 1972/73)

Department of Industry  
 Business Statistics Office  
 1, Victoria Street  
 London SW1H 0ET  
 — M1: Business Monitor — Vehicle Registrations (monthly)  
 — M6: Business Monitor — Overseas Travel and Tourism (quarterly)  
 — M8: Business Monitor — Nationality of Vessels in Sea Borne Trade (annual)

National Ports Council  
 — Annual Digest of Ports Statistics Vols I and II (annual)

British Road Federation  
 26, Manchester Square  
 London W1M 5RF  
 — Basic Road Statistics (annual)

Lloyds Register of Shipping Trust Corp. Ltd  
 — Statistical Tables (annual)

Civil Aviation Authority  
 Shell Mex House, Strand  
 London WC2R 0DP  
 — CAA Monthly Statistics (monthly)

## 8. IRELAND

Central Statistics Office  
 Earlsfort Terrace  
 Dublin 2  
 — Statistical Abstract of Statistics (annual)  
 — Irish Statistical Bulletin (quarterly)

An Foras Forbatha  
 Waterloo Road  
 Dublin 4  
 — Road Accident Facts

## 9. DANMARK

Danmarks Statistik  
 Sejrøgade 11  
 DK-2100 København Ø  
 — Statistisk Årbog (årligt)  
 — Statistiske Meddelelser:  
 — Danmarks skibe og skibsfart (årligt)  
 — Færdselsuheld (årligt)  
 — Statistiske Efterretninger (uregelmæssigt, ca. 80 om året)

Danske Statsbaner (DSB)  
 Sølvgade 40  
 DK-1307 København K  
 — Årsberetning (årligt)

## 10. GREECE

National Statistical Service of Greece  
 14-16 Lycourgou Street  
 Athens 112  
 — Statistical Yearbook of Greece  
 — Bulletin of transport and communication statistics  
 — Bulletin of shipping statistics  
 — Monthly statistical bulletin

## 11. INTERNATIONAL ORGANIZATIONS ORGANISATIONS INTERNATIONALES

United Nations — *Nations unies*  
 Palais des Nations  
 CH-1200 Genève  
 — Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe (annual)  
 — *Bulletin annuel de statistiques des transports pour l'Europe (annuel)*  
 — Statistics of Road Traffic Accidents in Europe (annual)  
 — *Statistique des accidents de la circulation routière en Europe (annuel)*

Organization for Economic Cooperation and Development (OECD)  
 Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE)  
 2, rue André-Pascal  
 F-75016 Paris  
 — Maritime Transport (annual)  
 — *Les transports maritimes (annuel)*

International Union of Railways (UIC)  
 Union internationale des chemins de fer (UIC)  
 14, rue Jean-Rey  
 F-75015 Paris  
 — International Railway Statistics (annual)  
 — *Statistique internationale des chemins de fer (annuel)*

Union internationale des télécommunications (UIT)  
 CH-1200 Genève  
 — Annuaire statistique des télécommunications du secteur public (annuel)

Commission centrale pour la navigation du Rhin  
 Palais du Rhin  
 F-67000 Strasbourg  
 — Rapport annuel (annuel)

International Air Transport Association (IATA)  
 PO Box 315  
 CH-1215 Geneva Airport  
 — World Air Transport Statistics (annual)

International Civil Aviation Organization (ICAO)  
 Organisation de l'aviation civile internationale (OACI)  
 Ottawa/Canada  
 — Civil Aircraft on Register (annual)  
 — *Immatriculation des Aéronefs civils (annuel)*  
 — Airport Traffic (annual)  
 — *Trafic d'aéroport (annuel)*  
 — Fleet-Personnel (annual)  
 — *Matériel volant-personnel (annuel)*

The Nordic-Statistical Secretariat  
 Postbox 2550  
 DK-2100 København Ø  
 — Yearbook of Nordic Statistics (annual)

International Road Federation (IRF)  
 Fédération routière internationale  
 63, rue de Lausanne  
 CH-1200 Genève  
 — World Road Statistics (annual)  
 — *Statistiques routières mondiales (annuel)*





**ES** **Clasificación de las publicaciones de Eurostat****TEMA**

- 1 Estadísticas generales (azul oscuro)
- 2 Economía y finanzas (violeta)
- 3 Población y condiciones sociales (amarillo)
- 4 Energía e industria (azul claro)
- 5 Agricultura, silvicultura y pesca (verde)
- 6 Comercio exterior (rojo)
- 7 Servicios y transportes (naranja)
- 8 Medio ambiente (turquesa)
- 9 Diversos (marrón)

**SERIE**

- A Anuarios
- B Coyuntura
- C Cuentas, encuestas y estadísticas
- D Estudios y análisis
- E Métodos
- F Estadísticas rápidas

**GR** **Ταξινόμηση των δημοσιεύσεων της Eurostat****ΘΕΜΑ**

- 1 Γενικές στατιστικές (βαθύ μπλε)
- 2 Οικονομία και δημοσιονομικά (βιολετί)
- 3 Πληθυσμός και κοινωνικές συνθήκες (κίτρινο)
- 4 Ενέργεια και βιομηχανία (μπλε)
- 5 Γεωργία, δάση και αλιεία (πράσινο)
- 6 Εξωτερικό εμπόριο (κόκκινο)
- 7 Υπηρεσίες και μεταφορές (πορτοκαλί)
- 8 Περιβάλλον (τουρκουάζ)
- 9 Διάφορα (καφέ)

**ΣΕΙΡΑ**

- A Επετηρίδες
- B Συγκυριο
- C Λογοτισμοί, έρευνες και στατιστικές
- D Μελέτες και οναλύσεις
- E Μέθοδοι
- F Ταχείες στοτιστικές

**IT** **Classificazione delle pubblicazioni dell'Eurostat****TEMA**

- 1 Statistiche generali (blu)
- 2 Economia e finanze (viola)
- 3 Popolazione e condizioni sociali (giallo)
- 4 Energia e industria (azzurro)
- 5 Agricoltura, foreste e pesca (verde)
- 6 Commercio estero (rosso)
- 7 Servizi e trasporti (arancione)
- 8 Ambiente (turchese)
- 9 Diversi (marrone)

**SERIE**

- A Annuari
- B Tendenze congiunturali
- C Conti, indagini e statistiche
- D Studi e analisi
- E Metodi
- F Note rapide

**DA** **Klassifikation af Eurostats publikationer****EMNE**

- 1 Almene statistikker (morkeblå)
- 2 Økonomi og finanser (violet)
- 3 Befolkning og sociale forhold (gul)
- 4 Energi og industri (blå)
- 5 Landbrug, skovbrug og fiskeri (grøn)
- 6 Udenrigshandel (rod)
- 7 Tjenesteydelser og transport (orange)
- 8 Miljø (turkis)
- 9 Diverse statistikker (brun)

**SERIE**

- A Årbøger
- B Konjunkturoversigter
- C Regnskaber, tællinger og statistikker
- D Undersøgelser og analyser
- E Metoder
- F Ekspresoversigter

**EN** **Classification of Eurostat publications****THEME**

- 1 General statistics (midnight blue)
- 2 Economy and finance (violet)
- 3 Population and social conditions (yellow)
- 4 Energy and industry (blue)
- 5 Agriculture, forestry and fisheries (green)
- 6 Foreign trade (red)
- 7 Services and transport (orange)
- 8 Environment (turquoise)
- 9 Miscellaneous (brown)

**SERIES**

- A Yearbooks
- B Short-term trends
- C Accounts, surveys and statistics
- D Studies and analyses
- E Methods
- F Rapid reports

**NL** **Classificatie van de publicaties van Eurostat****ONDERWERP**

- 1 Algemene statistiek (donkerblauw)
- 2 Economie en financiën (paars)
- 3 Bevolking en sociale voorwaarden (geel)
- 4 Energie en industrie (blauw)
- 5 Landbouw, bosbouw en visserij (groen)
- 6 Buitenlandse handel (rood)
- 7 Diensten en vervoer (oranje)
- 8 Milieu (turkoois)
- 9 Diverse statistieken (bruin)

**SERIE**

- A Jaarboeken
- B Conjunctuur
- C Rekeningen, enquêtes en statistieken
- D Studies en analyses
- E Methoden
- F Spoedberichten

**DE** **Gliederung der Veröffentlichungen des Eurostat****THEMENKREIS**

- 1 Allgemeine Statistik (Dunkelblau)
- 2 Wirtschaft und Finanzen (Violett)
- 3 Bevölkerung und soziale Bedingungen (Gelb)
- 4 Energie und Industrie (Blau)
- 5 Land- und Forstwirtschaft, Fischerei (Grün)
- 6 Außenhandel (Rot)
- 7 Dienstleistungen und Verkehr (Orange)
- 8 Umwelt (Türkis)
- 9 Verschiedenes (Braun)

**REIHE**

- A Jahrbücher
- B Konjunktur
- C Konten, Erhebungen und Statistiken
- D Studien und Analysen
- E Methoden
- F Schnellberichte

**FR** **Classification des publications de l'Eurostat****THÈME**

- 1 Statistiques générales (bleu nuit)
- 2 Économie et finances (violet)
- 3 Population et conditions sociales (jaune)
- 4 Énergie et industrie (bleu)
- 5 Agriculture, sylviculture et pêche (vert)
- 6 Commerce extérieur (rouge)
- 7 Services et transports (orange)
- 8 Environnement (turquoise)
- 9 Divers (brun)

**SÉRIE**

- A Annuaire
- B Conjuncture
- C Comptes, enquêtes et statistiques
- D Études et analyses
- E Méthodes
- F Statistiques rapides

**PT** **Classificação das publicações do Eurostat****TEMA**

- 1 Estatísticas gerais (azul escuro)
- 2 Economia e finanças (violeta)
- 3 População e condições sociais (amarelo)
- 4 Energia e indústria (azul)
- 5 Agricultura, silvicultura e pesca (verde)
- 6 Comércio externo (vermelho)
- 7 Serviços e transportes (laranja)
- 8 Ambiente (turquesa)
- 9 Diversos (castanho)

**SÉRIE**

- A Anuários
- B Conjuntura
- C Contas, inquéritos e estatísticas
- D Estudos e análises
- E Métodos
- F Estatísticas rápidas







Comunidades Europeas – Comisión  
Europæiske Fællesskaber – Kommissionen  
Europäische Gemeinschaften – Kommission  
Ευρωπαϊκές Κοινότητες – Επιτροπή  
European Communities – Commission  
Communautés européennes – Commission  
Comunità europee – Commissione  
Europese Gemeenschappen – Commissie  
Comunidades Europeias – Comissão

Transportes y comunicaciones – Estadísticas anuales 1970 – 1987  
Transport og Kommunikation – Årlig statistik 1970 – 1987  
Verkehr und Nachrichtenübermittlung – Jährliche Statistiken 1970 – 1987  
Μεταφορές και επικοινωνίες – Ετήσιες στατιστικές 1970 – 1987  
Transport and communications – Annual statistics 1970 – 1987  
Transports et communications – Statistiques annuelles 1970 – 1987  
Trasporti e comunicazioni – Statistiche annuali 1970 – 1987  
Vervoer en communicatiemiddelen – Jaarstatistieken 1970 – 1987  
Transportes e comunicações – Estatísticas anuais 1970 – 1987

Luxembourg: Office des publications officielles des Communautés européennes

1990 — LXXVI, 225 p. — 21.0 × 29.7 cm

Tema 7: Servicios y transportes (cubierta naranja)  
Serie C: Cuentas, encuestas y estadísticas

Emne 7: Tjenesteydelser og transport (orange omslag)  
Serie C: Regnskaber, tællinger og statistikker

Themenkreis 7: Dienstleistungen und Verkehr (orangefarbene Hefte)  
Reihe C: Konten, Erhebungen und Statistiken

Θέμα 7: Υπηρεσίες και μεταφορές (πορτοκαλί εξώφυλλο)  
Σειρά C: Λογαριασμοί, έρευνες και στατιστικές

Theme 7: Services and transport (orange covers)  
Series C: Accounts, surveys and statistics

Thème 7: Services et transports (couverture orange)  
Série C: Comptes, enquêtes et statistiques

Tema 7: Servizi e trasporti (copertina arancione)  
Serie C: Conti, indagini e statistiche

Onderwerp 7: Diensten en vervoer (oranje omslag)  
Serie C: Rekeningen, enquêtes en statistieken

Tema 7: Serviços e transportes (capa laranja)  
Série C: Contas, inquéritos e estatísticas

ES/DA/DE/GR/EN/FR/IT/NL/PT

ISBN 92-826-1564-2

Kat./cat.: CA-56-89-724-9A-C

Precio en Luxemburgo, IVA excluido ● Pris i Luxembourg (moms ikke medregnet)

Preis in Luxemburg (ohne MwSt.) ● Τιμή στο Λουξεμβούργο, χωρίς ΦΠΑ

Price (excluding VAT) in Luxembourg ● Prix au Luxembourg, TVA exclue

Prezzo in Lussemburgo, IVA esclusa ● Prijs in Luxemburg (exclusief BTW)

Preço no Luxemburgo, IVA excluído:

ECU 15

Datos estadísticos sobre la infraestructura, el material de transporte y la actividad de los diversos modos de transporte.

Datos estadísticos sobre los accidentes de circulación y las comunicaciones (correo, telégrafo, télex, teléfono, televisión).

Statistiske oplysninger om trafikmidlernes infrastruktur, køretøjsbestand og transportarbejde samt oplysninger om færdselsuheld og kommunikation (post, telegraf, telex, telefon).

Precio en Luxemburgo, IVA excluido · Pris i Luxembourg (moms ikke medregnet)  
Preis in Luxemburg (ohne MwSt.) · Τιμή στο Λουξεμβούργο, χωρίς ΦΠΑ  
Price (excluding VAT) in Luxembourg · Prix au Luxembourg, TVA exclue  
Prezzo in Lussemburgo, IVA esclusa · Prijs in Luxemburg (exclusief BTW)  
Preço no Luxemburgo, IVA excluído:

ECU 15

\*\*\* OFICINA DE PUBLICACIONES OFICIALES DE LAS COMUNIDADES EUROPEAS  
\*\*\* KONTOR ET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS OFFICIELLE PUBLIKATIONER  
\*\*\* AMT FÜR AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN  
\*\*\* ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΠΙΣΗΜΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ  
\*\*\* OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS OF THE EUROPEAN COMMUNITIES  
\*\*\* OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES  
\*\*\* UFFICIO DELLE PUBBLICAZIONI UFFICIALI DELLE COMUNITÀ EUROPEE  
\*\*\* BUREAU VOOR OFFICIËLE PUBLIKATIES DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN  
\*\*\* SERVIÇO DAS PUBLICAÇÕES OFICIAIS DAS COMUNIDADES EUROPEIAS

L-2985 Luxembourg

ISBN 92-826-1564-2



9 789282 615645