

eurostat



STATISTISK ÅRBOG
TRANSPORT, KOMMUNIKATION, TURISME

STATISTISCHES JAHRBUCH
VERKEHR, NACHRICHTENÜBERMITTLUNG, REISEVERKEHR

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΕΠΕΤΗΡΙΔΑ
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ, ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

STATISTICAL YEARBOOK
TRANSPORT, COMMUNICATIONS, TOURISM

ANNUAIRE STATISTIQUE
TRANSPORTS, COMMUNICATIONS, TOURISME

ANNUARIO STATISTICO
TRASPORTI, COMUNICAZIONI, TURISMO

STATISTISCH JAARBOEK
VERVOER, COMMUNICATIEMIDDELEN, VREEMDELINGENVERKEER

1970 – 1983



DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS STATISTISKE KONTOR
STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ
STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE
BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

L-2920 Luxembourg — Tél. 43011 — Télex: Comeur Lu 3423
B-1049 Bruxelles, Bâtiment Berlaymont, Rue de la Loi 200 (Bureau de liaison) — Tél. 235.11.11

Denne publikation kan fås gennem de salgssteder, som er nævnt på omslagets tredje side i dette hæfte.

Diese Veröffentlichung ist bei den auf der dritten Umschlagseite aufgeführten Vertriebsbüros erhältlich.

Την έκδοση αυτή μπορείτε να την προμηθευτείτε από τα γραφεία πωλήσεων τα οποία αναφέρονται στην τρίτη σελίδα του εξωφύλλου.

This publication is obtainable from the sales offices mentioned on the inside back cover.

Pour obtenir cette publication, prière de s'adresser aux bureaux de vente dont les adresses sont indiquées à la page 3 de la couverture.

Per ottenere questa pubblicazione, si prega di rivolgersi agli uffici di vendita i cui indirizzi sono indicati nella 3ª pagina della copertina.

Deze publikatie is verkrijgbaar bij de verkoopkantoren waarvan de adressen op blz. 3 van het omslag vermeld zijn.

**STATISTISK ÅRBOG
TRANSPORT, KOMMUNIKATION, TURISME**

**STATISTISCHES JAHRBUCH
VERKEHR, NACHRICHTENÜBERMITTLUNG, REISEVERKEHR**

**ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΕΠΕΤΗΡΙΔΑ
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ, ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ**

**STATISTICAL YEARBOOK
TRANSPORT, COMMUNICATIONS, TOURISM**

**ANNUAIRE STATISTIQUE
TRANSPORTS, COMMUNICATIONS, TOURISME**

**ANNUARIO STATISTICO
TRASPORTI, COMUNICAZIONI, TURISMO**

**STATISTISCH JAARBOEK
VERVOER, COMMUNICATIEMIDDELEN, VREEMDELINGENVERKEER**

1970 – 1983

Bibliografiske data er at finde bagest i denne publikation
Bibliographische Daten befinden sich am Ende der Veröffentlichung
Βιβλιογραφικό σημείωμα δίδεται στο τέλος του βιβλίου
Cataloguing data can be found at the end of this publication
Une fiche bibliographique figure à la fin de l'ouvrage
Una scheda bibliografica figura alla fine del volume
Bibliografische data bevinden zich aan het einde van deze publikatie

Manuskript afsluttet i november 1984
Manuskript abgeschlossen im November 1984
Το χειρόγραφο ολοκληρώθηκε το Νοέμβριο 1984
Manuscript completed in November 1984
Manuscrit terminé en novembre 1984
Manoscritto terminato nel novembre 1984
Manuskript in november 1984 afgesloten

Luxembourg: Office des publications officielles des Communautés européennes, 1985

ISBN 92-825-4846-5

Kat./cat.: CA-41-84-757-7C-C

© CECA-CEE-CEEA, Bruxelles-Luxembourg, 1985

Printed in the FR of Germany

1970 – 1983

Oversigtstabeller Zusammenfassende Übersicht Γενικοί πίνακες General tables	1	Tableaux généraux Tabelle generali Overzichtstabellen
Jernbane Eisenbahn Σιδηρόδρομοι Railways	2	Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen
Vejtransport Straße Οδικές μεταφορές Road	3	Route Strada Wegen
Flod- og kanaltrafik Binnenschiffahrt Εσωτερικό πλωτό δίκτυο Inland waterways	4	Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart
Skibsfart Seeschiffahrt Εμπορική ναυτιλία Merchant shipping	5	Navigation maritime Navigazione marittima Zeevaart
Luftfart Luftverkehr Αεροπορικές μεταφορές Aviation	6	Navigation aérienne Navigazione aerea Luchtvaart
Pipelines Rohrleitungen Άγωγοί Pipelines	7	Conduites Pipelines Pijpleidingen
Kommunikation Nachrichtenverkehr Επικοινωνίες Post and telecommunications	8	Communications Comunicazioni Communicatiemiddelen
Turisme Reiseverkehr Τουρισμός Tourism	9	Tourisme Turismo Vreemdeilingenverkeer

De europæiske Fællesskabers statistiske Kontor (Eurostat) udsender hermed 19. udgave af »Statistisk årbog for transport, kommunikation og turisme«, der indeholder de vigtigste oplysninger bedrørende Det europæiske Fællesskabs og dets medlemsstaters transportstatistik i form af tidsrækker for 1970—1983. I forhold til den foregående udgave er oplysningerne for 1982 og — i den udstrækning de foreligger — de første oplysninger for 1983 tilføjet. Foreløbige oplysninger er ikke specielt angivet og vil blive omarbejdet til den næste udgave af årbogen. I den første oversigtstabel findes også en sammenligning med Spanien og Portugal.

Årbogen indeholder i detaljeret form de vigtigste oplysninger vedrørende infrastruktur, mobilt udstyr og trafikpræstationer for de enkelte transportformer (jernbane, vejtransport, flod- og kanaltrafik, skibsfart, luftfart og pipelines) samt enkelte udvalgte resultater vedrørende trafikulykker, kommunikation og turisme.

I årbogens 18. udgave (1983) findes udførlige »Definitioner og forklaringer« til de udvalgte rækker på alle Fællesskabets sprog, som brugerne af denne årbog henvises til for så vidt angår det metodiske grundlag for statistikken. De

udvalgte rækker er udarbejdet på grundlag af mange forskellige kilder; disse er anført bagest i publikationen. I slutningen af hvert kapitel findes de vigtigste forklaringer i form af fodnoter.

Desuden gengives de vigtigste transportstatistikker i Eurostat's publikationer »Statistiske basisoplysninger« (internationale sammenligninger) og »Eurostat Review« (serier, der omfatter en længere årrække).

Oplysningerne om godstrafikpræstationer for jernbane-, vej- og flod- og kanaltrafik er fra 1981 blevet indsamlet efter ensartede metoder i medfør af tre EF-direktiver. Eurostat vil offentliggøre og gøre rede for disse harmoniserede resultater i en særskilt publikation. Derfor findes der ikke en detaljeret redegørelse herfor i denne årbog.

Oplysningerne er i første række stillet til rådighed af medlemsstaternes statistiske kontorer eller fagministrier samt af internationale organisationer. Eurostat vil gerne takke disse for deres samarbejde.

Luxembourg, november 1984

Denne publikation er blevet udarbejdet af direktoratet »Statistik vedrørende udenrigshandel samt AVS og andre tredjelande — transportstatistik«

Særlig tjeneste: Produktion

Yderligere oplysninger: Tel. 4301-3503

	<i>Side</i>		<i>Side</i>
Anvendte symboler og forkortelser	VIII	3-10	Energiforbrug i vejtransporten 59
EF's transportstatistiske varenomenklatur NST/R	IX	3-11	Energi – Tankstationspriser pr. 100 l 60
1 OVERSIGTSTABELLER		3-12	Færdselsuheld med personskade 61
1-1 Basisoplysninger	3	3-13	Dræbte og tilskadekomne fordelt efter benyttet befordringsmiddel 62
1-2 Jernbane	5	3-14	Dræbte og tilskadekomne fordelt efter aldersgruppe og køn 64
1-3 Vejtransport	6	3-15	Dræbte og tilskadekomne ved færdselsuheld pr. 10 000 indbyggere efter aldersgrupper og køn 68
1-4 Flod- og kanaltrafik	7	3-16	Dræbte og tilskadekomne fordelt efter aldersgrupper for bestemte benyttede befordringsmidler 70
1-5 Skibsfart	8	3-17	Færdselsuheld med 2 færdselselementer og sing-leuheld 74
1-6 Luftfart, kommunikation og turisme	9		
1-7 Infrastrukturudgifter for tre trafikmidler	10	4 FLOD- OG KANALTRAFIK	
2 JERNBANE		4-1	Længden og trafikintensitet af enkelte floder og kanaler 84
2-1 Banenettets gennemsnitlige længde efter antal spor og togfremføringssystem	15	4-2	Længde af floder og kanaler efter sejlbarhedsklasser 86
2-2 Banenettets gennemsnitlige længde efter togfremføringssystem og anvendelse	16	4-3	Bestand af flodfragtskibe, slæbebåde m. v. efter skibsart 88
2-3 Banenettets længde efter benyttet strømsystem	16	4-4	Bestand af flodfragtskibe, slæbebåde m. v. efter skibsart, lasteevne og HK 89
2-4 Bestand af lokomotiver og motorvogne efter drivart	18	4-5	Bestand af flodfragtskibe efter skibsart og lasteevnegrupper (antal) 90
2-5 Lokomotivers og motorvognes samlede trækraft	19	4-6	Bestand af flodfragtskibe efter skibsart og lasteevnegrupper (t) 92
2-6 Bestand af person- og godsvogne	20	4-7	Bestand af flodfragtskibe efter skibsart og byggeår 94
2-7 Bestand af vogne til personbefordring og antal siddepladser	21	4-8	Ændringer i skibsbestanden efter årsag og skibsart 95
2-8 Bestanden af godsvogne efter art	23	4-9	Antal virksomheder, som udfører godstransport 97
2-9 Lokomotivkilometer	25	4-10	Godstransport efter trafikrelationer (t) 98
2-10 Vognkilometer	25	4-11	Godstransport efter trafikrelationer (tkm) 99
2-11 Togkilometer efter trækrafts- og togart	27	5 SKIBSFART	
2-12 Bruttotonkilometer efter trækrafts- og togart	29	5-1	Skibsbestanden 105
2-13 Befordrede personer	31	5-2	Skibsbestanden fordelt efter art og nationalitet 106
2-14 International persontrafik	32	5-3	Handelsflåde 110
2-15 Godstransport efter trafikrelationer	34	5-4	Handelsflåde efter størrelsesgrupper 111
2-16 Banernes godstrafik efter ladningsart	35	5-5	Handelsflåde efter aldersgrupper og land 115
2-17 Banernes godstrafik efter afstandsrelationer	35	5-6	Handelsflåde efter aldersgrupper og art 117
2-18 Befordring af ledsagede biler	36	5-7	Fiskerifartøjer efter størrelsesgrupper og nationalitet 118
2-19 Lokomotivers og motorvognes energiforbrug	37	5-8	Indgående skibe 119
2-20 Personale i forvaltningerne, i gennemsnit	37	5-9	International trafik efter nationalitet 120
2-21 Dræbte og tilskadekomne	38	5-10	Relativ fordeling af skibenes nationalitet i international trafik 123
2-22 Andre net	39	5-11	Godsomsætninger 124
3 VEJTRANSPORT		5-12	Olieprodukter udlosset i international trafik 125
3-1 Længde af vejnettet efter forvaltningskategori	45	5-13	International godstransport fordelt efter flag 126
3-2 Motorparken fordelt efter art	46	5-14	International godstransport fordelt efter NST/R kapitler og vigtigste trafikrelationer 141
3-3 Nyregistrerede motorkøretøjer	49		
3-4 Bestand af vare- og lastbiler samt påhængsvogne efter anvendelsesår	50		
3-5 Bestand af vare- og lastbiler samt lastpåhængsvogne efter anvendelsesart og ladningens maksimalvægt	51		
3-6 Godstransport efter trafikrelationer	53		
3-7 National godstransport efter kapitler af NST/R (t)	54		
3-8 National godstransport efter kapitler af NST/R (tkm)	56		
3-9 National godstransport (stikprøveundersøgelser)	58		

	Side		Side
5-15	151	7-2	178
5-16	154	7-3	179
5-17	158		
		8	KOMMUNIKATION
6	LUFTFART	8-1	183
6-1	163	8-2	184
6-2	164		
6-3	169	9	TURISME
6-4	172	9-1	189
		9-2	190
7	PIPELINES		
7-1	177		194

Anvendte symboler og forkortelser

Mindre end halvdelen af den anvendte enhed	-	Milliard	Mrd
Oplysninger foreligger ikke	0	Metrisk ton	t
Tal kan efter sagens natur ikke forekomme	:	Europæisk valutaenhed	ECU
Usikkert eller skønnet	·	Bruttoregister-ton	BRT/TSL
Skøn foretaget af Eurostat	≠	Nettoregister-ton	NRT/TSN
Mindre end	<	Tonkilometer	tkm
Større end	>	Terajoule = 10 ⁹ kilojoule	TJ
Million	Mio	Ton mineralolieækvivalent	TOÆ
		Ændret opgørelsesmetode	I-

EF's transportstatistiske varenomenklatur (Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, NST) trådte i kraft i 1961 i forbindelse med en henstilling fra Kommissionen for De europæiske Fællesskaber.

Den er udarbejdet i nært samarbejde med eksperterne fra EF-medlemslandene og FN's Økonomiske Kommission for Europa i Genève (ECE) samt andre internationale institutioner. Den er i fuldstændig overensstemmelse med Den europæiske transportstatistiske Varenomenklatur (CTSE), som er udarbejdet af ECE. Det har kun været nødvendigt at foretage en supplerende opdeling for seks grundpositioners vedkommende for at tilfredsstille visse af Fællesskabets behov.

De anvendte koder blev ændret i 1962, for at man kunne fastlægge de omgrupperinger, som var nødvendige for at offentliggøre de sammenfattede resultater. Fire års erfaringer nødvendiggjorde nogle få ubetydelige ændringer, som trådte i kraft den 1. januar 1967.

Siden da har nomenklaturen heddet NST/R, og den anvendes nu af de seks oprindelige medlemslande samt af

visse internationale institutioner i publikationer om transport.

NST/R fremtræder som en fortegnelse over 176 varepositioner, der så vidt muligt er grupperet efter varens beskaffenhed, efter i hvor høj grad varen er forarbejdet, efter transportforhold samt efter omfanget af den transporterede tonnage.

Disse klassifikationskriterier er valgt ud fra den rolle, varerne spiller i transportøkonomien. De særlige positioner, som er indført for at opfylde EKSF-traktatens behov, er betegnet med »(EKSF)«.

Nomenklaturens 176 positioner er i NST/R's analytiske struktur grupperet i 10 kapitler og 52 grupper i en 3-cifret kode, hvor:

- 1 ciffer betegner kapitlerne
- 2 cifre betegner grupperne og
- 3 cifre betegner positionerne

0	LANDBRUGSPRODUKTER OG LEVENDE DYR	132	Kakao og chokolade
00	Levende dyr	133	Te, maté, krydderier
001	Levende dyr	134	Råtabak og affald deraf
01	Korn	135	Tobaksvarer
011	Hvede, spelt, blandsæd af hvede og rug	136	Glucose, dextrose, andet sukker, sukkevarer, honning
012	Byg	139	Produkter fra næringsmiddelindustrien i.a.t.
013	Rug	14	Fodærvælige eller halvfodærvælige næringsmidler og konserves
014	Havre	141	Kød, ferks, kølet og frosset
015	Majs	142	Fisk, krebsdyr, bløddyr, ferske, frosne, tørrede, saltede, røgede
016	Ris	143	Mælk og fløde, frisk
019	Andre kornsorter i. a. t.	144	Smør, ost, andre mejeriprodukter
02	Kartofler	145	Margarine, svinefedt og andet spisefedt
020	Kartofler	146	Æg
03	Andre friske eller frosne grønsager og friske frugter	147	Kød, tørret, saltet, røget, varer af kød, tilberedte eller konserverede
031	Citrusfrugter	148	Varer af fisk, krebsdyr eller bløddyr, tilberedte eller konserverede
035	Andre frugter og nødder, friske	16	Ufordærvelige næringsmidler og humle
039	Andre grønsager, friske, frosne	161	Mel, fine gryn og grove gryn af korn
04	Tekstilvarer og affald	162	Malt
041	Uld og andre dyrehår	163	Andre kornprodukter
042	Bomuld	164	Fruktur, frosne, tørrede, varer af frugt, tilberedte eller konserverede
043	Regenererede eller syntetiske fibre	165	Grønsager, tørrede
045	Natursilke, hør, jute, hamp og andre vegetabiliske tekstilfibre	166	Varer af grønsager, tilberedte eller konserverede
049	Klude, tekstilaffald	167	Humle
05	Træ og kork	17	Dyrefoder og næringsmiddelaffald
051	Træ til papir, træ til papirmasse	171	Halm, hø, avner af korn
052	Minetømmer (pit-props)	172	Oliekager og restprodukter fra udvinding af vegetabiliske olier
055	Andet uafbarket træ	179	Klid og affald deraf, andet dyrefoder, i.a.t. restprodukter fra næringsmiddelindustrien
056	Jernbane- og sporvejssveller af træ og andet tilhugget eller savet træ	18	Olieholdige frø og frugter, fedtstoffer
057	Brænde, trækul, affald deraf, ubearbejdet kork og affald deraf	181	Olieholdige frø, nødder, mandler
06	Sukkerroer	182	Animalske eller vegetabiliske olier og fedtstoffer og følgeprodukter
060	Sukkerroer	2	FASTE MINERALSKE BRÆNDELSSTOFFER
09	Andre råmaterialer af animalsk eller vegetabilisk oprindelse i. a. t.	21	Stenkul
091	Rå huder, skind og pelsskind, affald deraf	211	Stenkul (EKSF)
092	Naturgummi, syntetgummi, rå eller regenereret	213	Stenkulsbriketter (EKSF)
099	Råmaterialer og andre ubearbejdede produkter, ikke-spiselige, af animalsk eller vegetabilisk oprindelse, i.a.t.	22	Brunkul og tørv
1	NÆRINGSMIDLER OG FODER	221	Brunkul (EKSF)
11	Sukker	223	Brunkulsbriketter (EKS)
111	Råsukker	224	Tørv
112	Raffineret sukker	23	Koks
113	Melasse	231	Koks og halvkoks af stenkul (EKSF)
12	Drikkevarer	233	Koks og halvkoks af brunkul (EKSF)
121	Vin, druesaft	3	OLIEPRODUKTER
122	Øl	31	Råolie
125	Andre alkoholholdige drikkevarer	310	Råolie
128	Ikke-alkoholholdige drikkevarer		
13	Nydelsesmidler og kolonialvarer		
131	Kaffe		

- 32 Afledte energiprodukter**
321 Benzin
323 Belysningspetroleum, kerosin, jet fuel, mineralisk terpen-
tin
325 Gasolie, let brændselolie til hjemmebrug
327 Tung brændselolie
- 33 Energetiske carbonhydrider, luftformige, flydende eller komprimerede**
330 Energetiske carbonhydrider, luftformige, flydende eller komprimerede
- 34 Andre afledte produkter**
341 Smørelier og -fedtstoffer
343 Kunstig asfaltbitumen og bituminøse blandinger
349 Andre afledte produkter
- 4 MINERALER OG AFFALD TIL DEN METALLURGISKE INDUSTRI**
- 41 Jernmalme**
410 Jernmalme og koncentrat deraf, undtagen svovlkis og andre naturlige jernsulfider (EKSF)
- 45 Ikke-jernholdige mineraler og affald derfra**
451 Affald af ikke-jernholdige metaller
452 Kobbermalm og koncentrat deraf, kobbersten
453 Aluminiummalm og koncentrat deraf, bauxite
455 Manganmalm og koncentrat deraf (EKSF)
459 Andre malme af ikke-jernholdige metaller og koncentrat deraf
- 46 Skrot og støv fra højovne**
462 Skrot til omsmelning (EKSF)
463 Jern- og stålaffald, ikke til omsmelning (ikke-EKSF)
465 Slagger til omsmelning (ikke-EKSF)
466 Støv fra højovne (EKSF)
467 Svovlkis og andre naturlige jernsulfider, brændte (ikke-EKSF)
- 5 METALLURGISKE PRODUKTER**
- 51 Ubearbejdet støbejern og stål, jernlegeringer**
512 Ubearbejdet støbejern, spejljern, kulstofrigt ferromangan (EKSF)
513 Jernlegeringer, undtagen kulstofrigt ferromangan (ikke EKSF)
515 Ubearbejdet stål
- 52 Halvfabrikata af valset stål**
522 Halvfabrikata af valset, stål, luppe, knipler, plader, platiner, groft tilvirket for cylindriske plader (ruller) (EKSF)
523 Andre halvfabrikata af stål (ikke-EKSF)
- 53 Stænger, profiler, tråd, materiel til jernbaner og sporveje**
532 Stænger, varmtvalsede og profilerede (EKSF)
533 Stænger, koldtvalsede og -profilerede eller smedede (ikke-EKSF)
535 Valstråd (EKSF)
536 Tråd af jern eller stål (ikke-EKSF)
537 Stålskiner og -materiel til jernbaner og sporveje (EKSF)
- 54 Plader og band af stål**
542 Valsede stålplader i bånd eller i ruller, universalplader (EKSF)
543 Andre stålplader (ikke-EKSF)
545 Båndstål, hvidblik (EKSF)
546 Andre plader og bånd af stål (ikke-EKSF)
- 55 Rør, røremner, støbegods og smedeemner af jern eller stål**
551 Rør, røremner og rørfittings
552 Støbegods og smedeemner af jern eller stål
- 56 Ikke-jernholdige metaller**
561 Kobber og dets legeringer, ubearbejdede
562 Aluminium og dets legeringer, ubearbejdede
563 Bly og dets legeringer, ubearbejdede
564 Zink og dets legeringer, ubearbejdede
565 Andre ikke-jernholdige metaller og deres legeringer, ubearbejdede
568 Hel- og halvfabrikata af ikke-jernholdige metaller, undtagen bearbejdede varer
- 6 UBEARBEJDEDE ELLER BEARBEJDEDE MINERALER OG BYGNINGSMATERIALER**
- 61 Sand, grus, ler, slagger**
611 Sand til industriel brug
612 Almindeligt sand samt grus
613 Pimpsten, pimpstenssand og -grus
614 Ler og lerjord
615 Slagger, ikke bestemt til omsmelning, aske, hammerskæl
- 62 Salt, svovlkis og andre naturlige jernsulfider, svovi**
621 Salt, ubearbejdet eller raffineret
622 Svovlkis og andre naturlige jernsulfider, ikke brændte
623 Svovl
- 63 Andre sten- og jordarter og mineraler**
631 Knuste sten, småsten, makadam, tjæremakadam
632 Monument- eller bygningssten, ubearbejdede
633 Kalksten til industriel brug
634 Kridt
639 Andre mineraler, ubearbejdede
- 64 Cement, kalk**
641 Cement
642 Kalk
- 65 Gips**
650 Gips
- 69 Andre byggematerialer, bearbejdede**
691 Pimpstensagglomerater, beton- og cementelementer eller lignende
692 Mursten, tagsten og andre byggematerialer af ler og ildfaste byggematerialer
- 7 GØDNINGSTOFFER**
- 71 Naturlige gødningsstoffer**
711 Naturligt natriumnitrat (natronsalpeter)
712 Naturlige phosphater, rå
713 Naturlige kaliumsalte, rå
719 Andre naturlige gødningsstoffer

- 72 Bearbejdede gødningsstoffer**
 721 Thomasslagge
 722 Andre phosphatholdige gødningsstoffer
 723 Kaliumholdige gødningsstoffer
 724 Salpeterholdige gødningsstoffer
 729 Sammensatte gødningsstoffer og andre bearbejdede gødningsstoffer
- 8 KEMISKE PRODUKTER**
- 81 Kemiske basisprodukter**
 811 Svovlsyre, rygende svovlsyre
 812 Kaustisk natron og sodalud
 813 Natriumkarbonat
 814 Calciumcarbid
 819 Andre kemiske basisprodukter
- 82 Oxid og hydroxid af aluminium**
 820 Oxid og hydroxid af aluminium
- 83 Kulkemiske produkter**
 831 Benzin
 839 Stenkulstjærebeleg, mineraltjære og andre kemiske råprodukter fremstillet af kul og naturgas
- 84 Cellulose og affald deraf**
 841 Papirmasse, cellulose
 842 Affald af papir, gammelt papir
- 89 Andre kemiske produkter**
 891 Plast, ubearbejdet
 892 Farvestoffer, farver og garvestoffer
 893 Medicinalvarer og farmaceutiske produkter, parfumer, rengøringsmidler
 894 Bearbejdede sprængstoffer, pyroteknik, jagt- og sportsammunition
 895 Stivelse, gluten
 896 Diverse kemiske stoffer og produkter
- 9 MASKINER; KØRETØJER, ANDRE BEARBEJDEDE VARER OG SÆRLIGT FRAGTGODS**
- 91 Køretøjer og transportmidler**
 910 Køretøjer og transportmidler, også demonterede, og dele dertil
- 92 Traktorer, landbrugsmaskiner og -materiel**
 920 Traktorer, landbrugsmaskiner og -materiel, også demonterede, og dele dertil
- 93 Andre maskiner, motorer og dele dertil**
 931 Maskiner, materiel, motorer, elektriske, og dele dertil
 939 Andet materiel, andre maskiner, motorer, ikke-elektriske, og dele dertil
- 94 Metalvarer**
 941 Færdigt byggemateriel og metalkonstruktioner
 949 Andre bearbejdede metalvarer
- 95 Glas, glasvarer, keramiske produkter**
 951 Glas
 952 Glasvarer, lervarer og andre bearbejdede varer af mineraliske stoffer
- 96 Læder, tekstiler, beklædning**
 961 Læder, bearbejdede læder- og skindvarer
 962 Garn, stoffer, tekstilvarer og beslægtede produkter
 963 Rejseartikler, beklædningsgenstande, trikotage, fodtøj
- 97 Diverse bearbejdede varer**
 971 Halvfabrikata og bearbejdede varer af gummi
 972 Papir, pap, ubearbejdet
 973 Bearbejdede papir- og papvarer
 974 Tryksager
 975 Møbler og møbeludstyr, nyt
 976 Bearbejdede varer af træ og af kork, undtagen møbler
 979 Bearbejdede varer, i.a.t.
- 99 Særligt fragtgods (inkl. stykgods)**
 991 Brugt emballage
 992 Bygningsentreprisemateriel, cirkusvogne og -materiel, brugt
 993 Flyttingods
 994 Guld, mønter, medaljer
 999 Varer, der ikke kan klassificeres efter art
- Våben og ammunition til militært brug**

Das Statistische Amt der Europäischen Gemeinschaften (SAEG) legt hiermit die 19. Ausgabe des „Statistischen Jahrbuches für Verkehr, Nachrichtenübermittlung und Reiseverkehr“ vor, in dem die wichtigsten Ergebnisse der Verkehrsstatistik der Europäischen Gemeinschaft und ihrer Mitgliedstaaten in historischen Reihen für den Zeitraum von 1970 bis 1983 dargestellt sind. Gegenüber der vorhergehenden Ausgabe sind die Jahre 1982 und – soweit verfügbar – auch die ersten Angaben für das Jahr 1983 hinzugefügt worden. Vorläufige Angaben sind nicht gesondert gekennzeichnet und werden im folgenden Jahrbuch überarbeitet. In der ersten Übersichtstabelle wird auch ein Vergleich mit Spanien und Portugal vorgenommen.

Das Jahrbuch enthält im einzelnen die wichtigsten Angaben über die Infrastruktur, die Fahrzeugbestände und die Verkehrsleistungen der verschiedenen Verkehrszweige (Eisenbahn, Straße, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt, Luftverkehr und Rohrleitungen) sowie einige ausgewählte Ergebnisse über Verkehrsunfälle, Nachrichtenverkehr und den Reiseverkehr.

In der 18. Ausgabe des Jahrbuches 1983 sind ausführliche „Definitionen und Erläuterungen“ zu den hier ausgewählten Reihen in allen Sprachen der Gemeinschaft veröffentlicht worden, auf die die Benutzer dieses Jahrbuches im Hinblick auf die methodischen Grundlagen der

Statistiken verwiesen werden. Die ausgewählten Reihen entstammen den verschiedensten Quellen, die am Ende der Veröffentlichung nachgewiesen sind. Am Ende jedes Kapitels werden die wichtigsten Erläuterungen als Fußnoten aufgeführt.

Im übrigen werden in den Sammelveröffentlichungen des Amtes „Statistische Grundzahlen“ (internationaler Vergleich) und „Eurostat Review“ (langfristige Reihen) die wichtigsten verkehrstatistischen Reihen übernommen.

Die Ergebnisse über die Verkehrsleistungen im Güterverkehr der drei Verkehrszweige Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt werden seit 1981 in Anwendung von drei EG-Richtlinien nach einheitlichen Methoden erhoben. Das SAEG wird diese harmonisierten Ergebnisse in einer gesonderten Veröffentlichung vorlegen. Insofern wurde in diesem Jahrbuch auf die detaillierte Berichterstattung dazu verzichtet.

Die Angaben wurden in erster Linie von den statistischen Ämtern oder den zuständigen Ministerien der Mitgliedstaaten sowie von internationalen Organisationen zur Verfügung gestellt. Das Statistische Amt möchte allen beteiligten nationalen und internationalen Stellen für ihre Mitarbeit danken.

Luxemburg, November 1984

Diese Veröffentlichung wurde in der Direktion „Statistik des Außenhandels, der AKP-Staaten und der dritten Länder – Verkehrsstatistik“
Sonderdienst „Erzeugung“ hergestellt
Weitere Auskünfte: Tel. 4301-3503

	<i>Seite</i>		<i>Seite</i>
Zeichen und Abkürzungen	XVI	3-6 Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	53
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST/R	XVII	3-7 Innerstaatlicher Güterverkehr nach Kapiteln der NST/R (t)	54
1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN		3-8 Innerstaatlicher Güterverkehr nach Kapiteln der NST/R (tkm)	56
1-1 Grunddaten	3	3-9 Innerstaatlicher Güterverkehr	58
1-2 Eisenbahnen	5	3-10 Energieverbrauch im Straßenverkehr	59
1-3 Straße	6	3-11 Energie – Tankstellenpreise pro 100 l	60
1-4 Binnenschifffahrt	7	3-12 Unfälle mit Personenschaden	61
1-5 Seeschifffahrt	8	3-13 Verunglückte nach dem benutzten Verkehrsmittel	62
1-6 Luftverkehr, Nachrichtenverkehr und Reiseverkehr	9	3-14 Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	64
1-7 Ausgaben für die Infrastruktur von drei Verkehrszweigen	10	3-15 Verunglückte im Straßenverkehr pro 10 000 Einwohner nach Altersgruppen und Geschlecht	68
2 EISENBAHN		3-16 Verunglückte im Straßenverkehr nach dem benutzten Verkehrsmittel und nach Altersgruppen	70
2-1 Mittlere Betriebslänge der Strecken nach der Anzahl der Gleise und dem Zugförderungssystem	15	3-17 Verkehrsunfälle mit einem oder zwei Verkehrsteilnehmern	74
2-2 Mittlere Betriebslänge nach dem Zugförderungssystem und der Art der Verkehrsbedienung	16	4 BINNENSCHIFFFAHRT	
2-3 Streckenlänge nach den verwendeten Stromsystemen	16	4-1 Länge und Verkehrsdichte einiger Flüsse und Kanäle	84
2-4 Triebfahrzeugbestand nach der Betriebsart	18	4-2 Länge der Binnenwasserstraßen nach der Wasserstraßenklasse	86
2-5 Zugkraft der Triebfahrzeuge	19	4-3 Bestand an Güterschiffen, Schleppern und Schubbooten nach Schiffsarten (Anzahl)	88
2-6 Bestand an Personen- und Güterwagen	20	4-4 Bestand an Güterschiffen, Schleppern und Schubbooten nach Schiffsarten (Tragfähigkeit)	89
2-7 Bestand an Personenfahrzeugen und Sitzplatzangebot	21	4-5 Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen (Anzahl)	90
2-8 Güterwagenbestand nach Fahrzeugtypen	23	4-6 Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen (t)	92
2-9 Fahrleistung der Triebfahrzeuge	25	4-7 Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Baujahr	94
2-10 Fahrleistung der Wagen	25	4-8 Veränderungen des Schiffsbestandes nach der Ursache und der Schiffsart	95
2-11 Fahrleistung der Züge nach Verkehrsbedienungen und Betriebsart	27	4-9 Anzahl der Unternehmen des Güterverkehrs	97
2-12 Leistungstonnenkilometer der Züge nach der Verkehrsbedienung und der Betriebsart	29	4-10 Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen (t)	98
2-13 Personenverkehr	31	4-11 Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen (tkm)	99
2-14 Grenzüberschreitender Personenverkehr	32	5 SEESCHIFFFAHRT	
2-15 Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	34	5-1 Alle Dampf- und Motorschiffe	105
2-16 Güterverkehr nach Art der Verladung	35	5-2 Weltflotte nach Schiffsart und Flagge	106
2-17 Güterverkehr nach Entfernungsstufen	35	5-3 Handelsflotte	110
2-18 Verkehr von begleiteten Kraftfahrzeugen	36	5-4 Handelsflotte nach Tonnageklassen	111
2-19 Brennstoff- und Energieverbrauch der Triebfahrzeuge	37	5-5 Handelsflotte nach Altersklassen und Land	115
2-20 Mittlerer Personalbestand der Verwaltungen	37	5-6 Handelsflotte nach Schifffahrt und Altersklassen	117
2-21 Im Eisenbahnverkehr verunglückte Personen	38	5-7 Fischfang- und Verarbeitungsschiffe nach Tonnageklassen und Flagge	118
2-22 Sonstige Netze	39	5-8 Einlaufende Schiffe	119
3 STRASSE		5-9 Grenzüberschreitender Verkehr nach Flaggen	120
3-1 Länge des Straßennetzes nach der Verwaltungsgliederung	45	5-10 Prozentuale Verteilung der Flaggen im internationalen Verkehr	123
3-2 Bestand an Fahrzeugen nach Fahrzeugarten	46	5-11 Güterverkehr	124
3-3 Erste Anmeldung von Kraftfahrzeugen	49	5-12 Gelöschte Erdöl- und Mineralölerzeugnisse im grenzüberschreitenden Verkehr	125
3-4 Bestand an Fahrzeugen des Güterverkehrs nach Fahrzeug- und Verkehrsarten	50		
3-5 Bestand an Fahrzeugen des Güterverkehrs nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen	51		

		<i>Seite</i>			<i>Seite</i>
5-13	Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Flaggen	126	7-2	Transport von Rohöl und Mineralölprodukten nach Verkehrsbeziehungen	178
5-14	Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST/R und Verkehrsbeziehungen	141	7-3	Transport von Rohöl und Mineralölprodukten nach Verkehrsbeziehungen	179
5-15	Binnen- und grenzüberschreitender Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R	151	8	NACHRICHTENVERKEHR	
5-16	Verkehr nach Häfen	154	8-1	Brief- und Paketsendungen	183
5-17	Verkehr von Großcontainern nach Häfen	158	8-2	Fernsprech- und Fernschreibverkehr	184
6	LUFTVERKEHR		9	REISEVERKEHR	
6-1	Registrierte zivile Luftfahrzeuge	163	9-1	Beherbergungskapazität	189
6-2	Gewerblicher Verkehr: Internationale Hauptflughäfen der EG-Länder	164	9-2	Übernachtungen	190
6-3	Luftverkehr der EG-Länder	169			
6-4	Verkehr der nationalen Fluggesellschaften der EG-Länder	172			
7	ROHRLEITUNGEN			Verzeichnis der hauptsächlichsten statistischen Veröffentlichungen über Verkehr, Nachrichtenübermittlung und Reiseverkehr	194
7-1	Länge der Ölleitungen	177			

Verwendete Zeichen und Abkürzungen

Nichts	–
Angabe weniger als die Hälfte der letzten verwendeten Dezimale	0
Kein Nachweis vorhanden	:
Fragestellung trifft nicht zu	·
Unsichere oder geschätzte Angabe	≠
Schätzung des Eurostat	*
Weniger als	<
Mehr als	>
Million	Mio

Milliarde	Mrd
Metrische Tonne	t
Europäische Rechnungseinheit	ECU
Bruttoregistertonne	BRT/TSL
Nettoregistertonne	NRT/TSN
Tonnenkilometer	tkm
Terajoule = 10 ⁹ Kilojoule	TJ
Rohöleinheit	RÖE
Strich = Änderung der Berechnungsmethode	I –

Aufgrund einer Empfehlung der Kommission der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft an die Mitgliedstaaten wurde 1961 das Einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, das unter der Kurzbezeichnung NST (Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport) bekannt ist, in Kraft gesetzt.

Die NST entstand in enger Zusammenarbeit mit den Sachverständigen der Mitgliedstaaten der Europäischen Gemeinschaften und der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen in Genf (ECE/UNO) sowie weiterer internationaler Gremien. Sie befindet sich in vollkommener Übereinstimmung mit der von der ECE/UNO erstellten „Classification des marchandises pour les Statistiques de Transport en Europe (CSTE)“. Lediglich sechs Grundpositionen wurden für die besonderen Bedürfnisse der Europäischen Gemeinschaften weiter aufgeteilt.

Die verwendeten Codes wurden 1962 geändert, um die für die Veröffentlichungen von zusammengefaßten Ergebnissen erforderlichen Umstellungen festzulegen. Nach vierjähriger Erfahrung waren einige leichte Korrekturen anzubringen, die am 1. Januar 1967 in Kraft traten.

Das Verzeichnis heißt seitdem NST/R und wird jetzt von den sechs ursprünglichen Mitgliedstaaten sowie von einigen internationalen Einrichtungen bei ihren Veröffentlichungen über den Verkehr benutzt.

Die NST/R besteht aus einem Verzeichnis von 176 Güterpositionen, in dem die Güter hauptsächlich nach ihrer Art, dem Verarbeitungsgrad, ihren Transportbedingungen und den beförderten Mengen eingeteilt sind.

Die Klassifizierungsmerkmale wurden entsprechend der Bedeutung der einzelnen Güter in der Verkehrswirtschaft ausgewählt. Die Güterpositionen, die den besonderen Bedürfnissen des EGKS-Vertrages entsprechen, sind mit „(EGKS)“ bezeichnet.

Die Systematik der NST/R faßt die 176 Positionen des Verzeichnisses in 10 Kapiteln und 52 Gruppen zusammen nach einem Code, der 3 Stellen umfaßt, wobei

ein einstelliger Code das Kapitel,
ein zweistelliger Code die Gruppe,
ein dreistelliger Code die Güterposition
bezeichnet.

- 0 LAND- UND FORSTWIRTSCHAFTLICHE ERZEUGNISSE UND LEBENDE TIERE**
- 00 Lebende Tiere**
001 Lebende Tiere
- 01 Getreide**
011 Weizen, Spelz, Mengkorn
012 Gerste
013 Roggen
014 Hafer
015 Mais
016 Reis
019 Anderes Getreide a. n. g.
- 02 Kartoffeln**
020 Kartoffeln
- 03 Frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse**
031 Zitrusfrüchte
035 Anderes Obst und Nüsse, frisch
039 Anderes Gemüse, frisch gefroren
- 04 Spinnstoffe und Textilabfälle**
041 Wolle, Tierhaare
042 Baumwolle
043 Künstliche oder synthetische Textilfasern
045 Seide, Flachs, Jute, Hanf und andere pflanzliche Spinnstoffe
049 Lumpen, Textilabfälle
- 05 Holz und Kork**
051 Papier- u. a. Faserholz
052 Grubenholz
055 Anderes Rohholz
056 Holzschwellen und anderes Holz, behauen oder gesägt
057 Brennholz, Holzkohle, Holzabfälle, Rohkork, Korkabfälle
- 06 Zuckerrüben**
060 Zuckerrüben
- 09 Andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe**
091 Häute und Felle, roh, Abfälle
092 Naturkautschuk, synthetischer Kautschuk, roh oder regeneriert
099 Pflanzliche oder tierische Rohstoffe a. n. g. nicht zur Ernährung
- 1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL**
- 11 Zucker**
111 Rohzucker
112 Zucker, raffiniert
113 Melasse
- 12 Getränke**
121 Traubenwein, Traubenmost
122 Bier
125 Andere alkoholische Getränke
128 Alkoholfreie Getränke
- 13 Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen**
131 Kaffee
- 132 Kakao und Kakaoerzeugnisse
133 Tee, Mate, Gewürze
134 Rohtabak und Tabakabfälle
135 Tabakwaren
136 Glucose, Dextrose, andere Zucker, Zuckerwaren, Honig
139 Nahrungsmittelzubereitungen a. n. g.
- 14 Nicht haltbare oder vorübergehend haltbare Nahrungsmittel und Konserven**
141 Fleisch, frisch, gekühlt, gefroren
142 Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen, geräuchert
143 Milch und Sahne, frisch
144 Butter, Käse und andere Molkereierzeugnisse
145 Margarine, Schmalz, Speisefette
146 Eier
147 Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischzubereitungen und Fleischkonserven
148 Konserven und andere Zubereitungen von Fischen, Schal- und Weichtieren
- 16 Nicht verderbliche Nahrungsmittel (Konserven) und Hopfen**
161 Mehl, Grieß, Grütze aus Getreide
162 Malz
163 Andere Getreideerzeugnisse
164 Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse
165 Hülsenfrüchte, getrocknet
166 Gemüsekonserven und Gemüsezubereitungen
167 Hopfen
- 17 Futtermittel und Nahrungsmittelabfälle**
171 Stroh, Heu, Spreu
172 Ölkuchen und Rückstände der Pflanzenölgewinnung
179 Kleie und Abfälle, andere Futtermittel a. n. g., Abfälle der Nahrungsmittelindustrie
- 18 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette**
181 Ölsaaten und Ölfrüchte
182 Öle und Fette, tierischen und pflanzlichen Ursprungs, Derivate
- 2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE**
21 Steinkohle
211 Steinkohle (EGKS)
213 Steinkohlenbriketts (EGKS)
- 22 Braunkohle und Torf**
221 Braunkohle (EGKS)
223 Braunkohlenbriketts (EGKS)
224 Torf
- 23 Koks**
231 Steinkohlenkoks einschl. Schwelkoks (EGKS)
233 Braunkohlenkoks einschl. Schwelkoks (EGKS)
- 3 ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE**
- 31 Rohes Erdöl**
310 Rohes Erdöl

- 32 Kraftstoffe und Heizöl**
- 321 Motorbenzin
- 323 Leuchtpetroleum, Kerosin, Motorenpetroleum, white spirit
- 325 Dieselkraftstoff, Gasöle, leichte Heizöle
- 327 Schweröle zum Heizen

- 33 Gasförmige energetische Kohlenwasserstoffe, auch verflüssigt oder verdichtet**
- 330 Gasförmige energetische Kohlenwasserstoffe, auch verflüssigt oder verdichtet

- 34 Sonstige Mineralölerzeugnisse a. n. g.**
- 341 Schmieröle, Schmierfette
- 343 Bitumen und bituminöse Gemische
- 349 Andere Mineralölerzeugnisse a. n. g.

- 4 ERZE UND METALLABFÄLLE**

- 41 Eisenerze**
- 410 Eisenerze und Konzentrate, außer Schwefelkiesabbrände (EGKS)

- 45 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen**
- 451 Abfälle von NE-Metallen
- 452 Kupfererz und Konzentrate, Kupfermatten
- 453 Aluminiumerz und Konzentrate, Bauxit
- 455 Manganerze und Konzentrate (EGKS)
- 459 Andere Erze von NE-Metallen und Konzentrate

- 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände**
- 462 Schrott zum Wiedereinschmelzen (EGKS)
- 463 Abfälle von Eisen und Stahl, nicht zum Wiedereinschmelzen (nicht-EGKS)
- 465 Schlacken zur Wiederverhüttung (nicht-EGKS)
- 466 Hochofenstaub (EGKS)
- 467 Schwefelkiesabbrände (nicht-EGKS)

- 5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)**

- 51 Roheisen, Ferrolegierungen und Rohstahl**
- 512 Roheisen, Spiegeleisen, kohlenstoffreiches Ferromangan (EGKS)
- 513 Ferrolegierungen, außer K-Ferromangan (nicht-EGKS)
- 515 Rohstahl (EGKS)

- 52 Halbzeug aus Stahl**
- 522 Halbzeug aus Stahl gewalzt, Knüppel, Blöcke, Brammen, Platinen, Stürze für Bleche in Rollen (coils) (EGKS)
- 523 Anderes Halbzeug aus Stahl (nicht-EGKS)

- 53 Stabstahl, Formstahl, Draht und Eisenbahnoberbaumaterial**
- 532 Warmgewalzter Stab- und Formstahl (EGKS)
- 533 Kaltgewalzter Stab- und Formstahl oder geschmiedet (nicht-EGKS)
- 535 Walzdraht (EGKS)
- 536 Draht aus Eisen und Stahl (nicht-EGKS)
- 537 Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl (EGKS)

- 54 Stahlbleche, Bandstahl**
- 542 Gewalzte Stahlbleche in flachen Tafeln oder in Rollen, Breitflachstahl (EGKS)
- 543 Andere Stahlbleche (nicht-EGKS)
- 545 Bandstahl, Weißblech, Weißband (EGKS)
- 546 Anderer Bandstahl (nicht-EGKS)

- 55 Rohre u. ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke**
- 551 Rohre und Verbindungsstücke
- 552 Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen oder Stahl

- 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug**
- 561 Kupfer und Kupferlegierungen, roh
- 562 Aluminium und Al-Legierungen, roh
- 563 Blei- und Bleilegierungen, roh
- 564 Zink und Zinklegierungen, roh
- 565 Andere NE-Metalle und Legierungen, roh
- 568 NE-Metallhalbzeug

- 6 STEINE UND ERDEN UND BAUSTOFFE**

- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken**
- 611 Industriesand
- 612 Gewöhnlicher Sand und Kies
- 613 Bimsstein, Bimssand und Bimskies
- 614 Lehm und Ton
- 615 Schlacken und Aschen nicht zur Wiederverhüttung

- 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel**
- 621 Salz, roh und raffiniert
- 622 Schwefelkies, nicht geröstet
- 623 Schwefel

- 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmaterialien**
- 631 Schotter, Kiesel, Makadam, Teermakadam
- 632 Natursteine, auch Bausteine, roh
- 633 Gips- und Kalkstein für industrielle Zwecke
- 634 Kreide
- 639 Andere Rohmaterialien

- 64 Zement, Kalk**
- 641 Zement
- 642 Kalk

- 65 Gips**
- 650 Gips

- 69 Andere bearbeitete Baustoffe**
- 691 Bimsbaustoffe, Beton- und Zementbauteile und dgl.
- 692 Backstein, Ziegel u.a. Baustoffe aus Ton und feuerfeste Baustoffe

- 7 DÜNGEMITTEL**

- 71 Natürliche Düngemittel**
- 711 Natürlicher Natronsalpeter
- 712 Natürliche Rohphosphate
- 713 Natürliche Kaliumsulfate
- 719 Andere natürliche Düngemittel

- 72 **Chemische Düngemittel**
721 Thomasphosphatschlacken
722 Sonstige Phosphatdüngemittel
723 Kalidüngemittel
724 Stickstoffdüngemittel
729 Mischdünger und sonstige bearbeitete Düngemittel
- 8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE**
- 81 Chemische Grundstoffe**
811 Schwefelsäure, Oleum
812 Ätznatron und Natronlauge
813 Natriumkarbonat
814 Kalziumkarbid
819 Andere chemische Grundstoffe
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd**
820 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie**
831 Benzole
839 Peche, Teere und andere Gas- und Steinkohlenderivate
- 84 Zellstoff, Altpapier**
841 Holzschliff, Zellstoff
842 Altpapier, Papierabfälle
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse**
891 Kunststoffe, unbearbeitet
892 Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe
893 Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse, Riechmittel, Reinigungsmittel
894 Sprengstoffe, Feuerwerk, Jagd- und Sportmunition
895 Stärke, Stärkemehl, Kleber
896 Sonstige chemische Stoffe und Erzeugnisse
- 9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN SOWIE BESONDERE TRANSPORTGÜTER**
- 91 Fahrzeuge und Beförderungsmittel**
910 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, auch zerlegt und Einzelteile
- 92 Landwirtschaftliche Traktoren, Maschinen und Apparate**
920 Landwirtschaftliche Traktoren, Maschinen und Apparate, auch zerlegt und Einzelteile
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen**
931 Elektrische Maschinen, Apparate, Motoren und Einzelteile
939 Andere nichtelektrische Maschinen, Apparate, Motoren und Einzelteile
- 94 Metallwaren, einschl. EBM-Waren**
941 Metallische Baukonstruktionen und Bauteile
949 EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse**
- 951 Glas**
952 Glaswaren, Tonwaren und sonstige Fertigwaren aus mineralischen Stoffen
- 96 Leder, Textilien, Bekleidung**
961 Leder, Lederwaren und Pelzfelle
962 Garne, Gewebe, Textilwaren und verwandte Erzeugnisse
963 Bekleidung, Wirk- und Strickwaren, Schuhe, Reiseartikel
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren**
971 Kautschuk-Halbwaren und Kautschukwaren
972 Papier, Pappe, unbearbeitet
973 Waren aus Papier und Pappe
974 Druckereierzeugnisse
975 Möbel und Einrichtungsgegenstände, neu
976 Holzwaren und Korkwaren, ohne Möbel
979 Sonstige Fertigwaren a. n. g.
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Stück- und Sammelgut)**
991 Gebrauchte Verpackungen
992 Baugerätschaften, Zirkusfahrzeuge und -material, gebraucht
993 Umzugsgut
994 Gold, Münzen, Gedenkmünzen
999 Güter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind (einschl. Stück- und Sammelgut)
- Waffen und Munition für militärische Zwecke**

Η παρούσα έκδοση είναι η 19η «Στατιστική Επετηρίδα για τις μεταφορές, τις επικοινωνίες και τον τουρισμό» της Στατιστικής Υπηρεσίας των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων. Η έκδοση αυτή περιλαμβάνει τα κυριότερα αποτελέσματα των στατιστικών για τις μεταφορές, των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και των κρατών μελών, κατά χρονολογικές σειρές και για την περίοδο 1970 έως 1983. Εκτός από τα στοιχεία της προηγούμενης έκδοσης, η παρούσα επετηρίδα περιέχει και τα στοιχεία για το έτος 1982, καθώς και τα πρώτα διαθέσιμα στοιχεία για το 1983. Δεν έγινε ιδιαίτερη διάκριση των προσωρινών στοιχείων, η επεξεργασία των οποίων θα πραγματοποιηθεί στην επόμενη επετηρίδα. Στον πρώτο συνοπτικό πίνακα υπάρχει, επίσης, μια σύγκριση με την Ισπανία και την Πορτογαλία.

Η επετηρίδα περιλαμβάνει, συγκεκριμένα, τα κυριότερα στοιχεία για την υποδομή, το συνολικό αριθμό οχημάτων και τις επιδόσεις που σημείωσαν οι διάφοροι κλάδοι μεταφορών (σιδηρόδρομοι, οδικές μεταφορές, μεταφορές εσωτερικού πλωτού δικτύου, εμπορική ναυτιλία, αεροπορικές μεταφορές και αγωγοί), καθώς και ορισμένα επιλεγμένα στοιχεία για τα ατυχήματα μεταφορών, τις επικοινωνίες και τον τουρισμό.

Στη 18η έκδοση της επετηρίδας του 1983, έχουν δημοσιευθεί λεπτομερείς «Ορισμοί και επεξηγήσεις», σε όλες τις κοινοτικές γλώσσες, για τις σειρές που επιλέγησαν στην παρούσα έκδοση. Στην επετηρίδα αυτή μπορούν να

καταφεύγουν οι αναγνώστες της παρούσας επετηρίδας όσον αφορά τις μεθοδολογικές βάσεις των στατιστικών. Οι επιλεγείσες σειρές προέρχονται από διάφορες πηγές, οι οποίες αναφέρονται στο τέλος της επετηρίδας. Στο τέλος κάθε κεφαλαίου παρατίθενται ως υποσημειώσεις οι κυριότερες επεξηγήσεις.

Εξάλλου, στις συνολικές δημοσιεύσεις της ΣΥΕΚ «Βασικές στατιστικές» (διεθνείς συγκρίσεις) και «Επιθεώρηση Eurostat» (μακροπρόθεσμες σειρές) περιλαμβάνονται οι σημαντικότερες σειρές στατιστικών για τις μεταφορές.

Τα στοιχεία για τις μεταφορές αγαθών, όσον αφορά τους τρεις κλάδους των μεταφορών – σιδηροδρομικών, οδικών και εσωτερικού πλωτού δικτύου – συλλέγονται από το 1981 με ενιαίες μεθόδους κατ' εφαρμογή τριών οδηγιών των Κοινοτήτων. Η ΣΥΕΚ θα παρουσιάσει αυτά τα εναρμονισμένα αποτελέσματα σε μία ειδική έκδοση. Για το λόγο αυτό δεν έγινε αναλυτική παρουσίασή τους στην παρούσα έκδοση.

Τα στοιχεία παρασχέθηκαν κυρίως από τις στατιστικές υπηρεσίες ή τα αρμόδια υπουργεία των κρατών μελών, καθώς και από διεθνείς οργανισμούς. Η Στατιστική Υπηρεσία θα ήθελε να ευχαριστήσει όλους τους εθνικούς και διεθνείς φορείς για τη συνεργασία τους.

Λουξεμβούργο, Νοέμβριος 1984

Η παρούσα έκδοση συντάχθηκε από την ειδική υπηρεσία «παραγωγή» της διεύθυνσης «Στατιστικές εξωτερικού εμπορίου, ΑΚΕ και τρίτων χωρών – Στατιστικές μεταφορών»
Πληροφορίες: τηλ. 4301-3503

	<i>Σελίδα</i>
Σύμβολα και συντομογραφίες	XXIV
Ενιαία ονοματολογία εμπορευμάτων για στατιστικές μεταφορών NST/R	XXV
1 ΓΕΝΙΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ	
1-1 Γενικά στοιχεία	3
1-2 Σιδηρόδρομοι	5
1-3 Οδικές μεταφορές	6
1-4 Πλωτό δίκτυο εσωτερικού	7
1-5 Θαλάσσια ναυσιπλοΐα	8
1-6 Αεροπορικές μεταφορές, επικοινωνίες και τουρισμός	9
1-7 Δαπάνες υποδομής των τριών τρόπων μεταφοράς	10
2 ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ	
2-1 Μέσο μήκος γραμμών σε λειτουργία κατά αριθμό σιδηροτροχιών και κατά τύπο έλξης	15
2-2 Μέσο μήκος γραμμών σε λειτουργία κατά τύπο έλξης και είδος μεταφοράς	16
2-3 Μήκος γραμμών σε λειτουργία κατά σύστημα χρησιμοποιούμενου ρεύματος	16
2-4 Υλικό έλξης κατά τρόπο έλξης	18
2-5 Ισχύς έλξης	19
2-6 Υλικό κίνησης για τη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων	20
2-7 Υλικό κίνησης για τη μεταφορά επιβατών και αριθμός θέσεων	21
2-8 Υλικό κίνησης για τη μεταφορά εμπορευμάτων κατά είδος φορτηγού άμαξας	23
2-9 Χιλιομετρική διαδρομή του υλικού έλξης	25
2-10 Χιλιομετρική διαδρομή των ρυμουλκούμενων οχημάτων	25
2-11 Χιλιομετρική διαδρομή των τραίνων κατά είδος διακίνησης και τρόπο έλξης	27
2-12 Μεικτοί χιλιομετρικοί τόνοι (πλήρεις) κατά είδος διακίνησης και τρόπο έλξης	29
2-13 Διακίνηση επιβατών	31
2-14 Διεθνής διακίνηση επιβατών	32
2-15 Διακίνηση εμπορευμάτων κατά είδος διακίνησης	34
2-16 Διακίνηση εμπορευμάτων κατά είδος φόρτωσης	35
2-17 Διακίνηση εμπορευμάτων κατ' απόσταση	35
2-18 Διακίνηση συνοδευόμενων αυτοκινήτων οχημάτων	36
2-19 Κατανάλωση καυσίμων και ενέργειας του υλικού έλξης	37
2-20 Μέσος αριθμός προσωπικού	37
2-21 Θύματα σιδηροδρομικών ατυχημάτων	38
2-22 Άλλα δίκτυα	39
3 ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	
3-1 Μήκος του οδικού δικτύου κατά κατηγορία	45
3-2 Σύνολο οχημάτων κατά κατηγορία	46
3-3 Πρώτη καταχώρηση των αυτοκινήτων οχημάτων	49

	<i>Σελίδα</i>
3-4 Σύνολο φορτηγών αυτοκινήτων κατά κατηγορία και κατά είδος μεταφοράς	50
3-5 Σύνολο φορτηγών αυτοκινήτων κατά είδος μεταφοράς, κατηγορία οχήματος και ωφέλιμο βάρος	51
3-6 Διακίνηση εμπορευμάτων κατά είδος διακίνησης	53
3-7 Εθνική διακίνηση εμπορευμάτων κατά κεφάλαια NST/R (t)	54
3-8 Εθνική διακίνηση εμπορευμάτων κατά κεφάλαια NST/R (tkm)	56
3-9 Εθνική διακίνηση εμπορευμάτων	58
3-10 Κατανάλωση ενέργειας για οδικές μεταφορές	59
3-11 Ενέργεια – τιμές λιανικής πώλησης για 100 l	60
3-12 Ατυχήματα που προκάλεσαν σωματική βλάβη	61
3-13 Θύματα τροχαίων ατυχημάτων ανάλογα με το μέσο μεταφοράς που χρησιμοποιήθηκε	62
3-14 Θύματα τροχαίων ατυχημάτων ανάλογα με το φύλο	64
3-15 Θύματα τροχαίων ατυχημάτων ανά 10 000 κατοίκους ανάλογα με την ηλικία και το φύλο	68
3-16 Θύματα τροχαίων ατυχημάτων κατά μέσο μεταφοράς και κατά ηλικία	70
3-17 Τροχαία ατυχήματα με ένα ή δύο ενεχόμενα στοιχεία	74
4 ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΛΩΤΟ ΔΙΚΤΥΟ	
4-1 Μήκος και πυκνότητα κυκλοφορίας ορισμένων εσωτερικών πλωτών οδών	84
4-2 Μήκος των πλωτών οδών κατά κατηγορίες	86
4-3 Σκάφη μεταφοράς εμπορευμάτων, ρυμουλκά και σκάφη ώθησης κατά κατηγορία (αριθμός)	88
4-4 Σκάφη μεταφοράς εμπορευμάτων, ρυμουλκά και σκάφη ώθησης κατά κατηγορία (μεταφορική ικανότητα)	89
4-5 Σκάφη για μεταφορά εμπορευμάτων κατά κατηγορία και μεταφορική ικανότητα (αριθμός)	90
4-6 Σκάφη για τη μεταφορά εμπορευμάτων κατά κατηγορία και μεταφορική ικανότητα (t)	92
4-7 Σύνολο σκαφών για τη μεταφορά εμπορευμάτων κατά κατηγορία και κατά έτος κατασκευής	94
4-8 Αλλαγές στους στόλους κατά αιτία και κατά κατηγορία πλοίων	95
4-9 Αριθμός επιχειρήσεων μεταφοράς εμπορευμάτων	97
4-10 Διακίνηση εμπορευμάτων κατά κατηγορία διακίνησης (t)	98
4-11 Διακίνηση εμπορευμάτων κατά κατηγορία διακίνησης (tkm)	99
5 ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ	
5-1 Όλα τα ατμοκίνητα και μηχανοκίνητα πλοία	105
5-2 Παγκόσμιος στόλος κατά κατηγορία και σημαία	106
5-3 Εμπορικός στόλος	110
5-4 Εμπορικός στόλος κατά ομάδες μεγέθους	111
5-5 Εμπορικός στόλος κατά ομάδες ηλικίας και κατά χώρα	115

	Σελίδα	
5-6	Εμπορικός στόλος κατά είδος και κατά ομάδες ηλικίας	117
5-7	Αλιευτικά σκάφη και αλιευτικά πλοία-εργοστάσια κατά μέγεθος και σημαία	118
5-8	Αφίξεις πλοίων	119
5-9	Διεθνείς μεταφορές κατά σημαία	120
5-10	Αναλογική συμμετοχή των σημαιών στις διεθνείς μεταφορές	123
5-11	Διακίνηση εμπορευμάτων	124
5-12	Προϊόντα πετρελαίου που εκφορτώνονται στις διεθνείς μεταφορές	125
5-13	Διεθνής διακίνηση εμπορευμάτων κατά σημαία	126
5-14	Διεθνής διακίνηση εμπορευμάτων κατά κεφάλαια NST/R και κατά σχέση	141
5-15	Εθνική και διεθνής διακίνηση εμπορευμάτων κατά σχέσεις και κατά κεφάλαια NST/R	151
5-16	Διακίνηση κατά λιμένες	154
5-17	Διακίνηση μεγάλων πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων κατά λιμένα	158
6	ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	
6-1	Καταχωρημένα πολιτικά αεροσκάφη	163
6-2	Εμπορικές μεταφορές: κυριότεροι διεθνείς αερολιμένες χωρών της ΕΟΚ	164

	Σελίδα	
6-3	Κίνηση αερογραμμών των χωρών ΕΟΚ	169
6-4	Κίνηση φορτηγών αεροπλάνων των χωρών της ΕΟΚ	172
7	ΑΓΩΓΟΙ	
7-1	Μήκος των πετρελαιαγωγών	177
7-2	Μεταφορά ακάθαρτου πετρελαίου και προϊόντων πετρελαίου κατά κατηγορία μεταφοράς (t)	178
7-3	Μεταφορά ακάθαρτου πετρελαίου και προϊόντων πετρελαίου κατά κατηγορία μεταφοράς (tkm)	179
8	ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ	
8-1	Αποστολή επιστολών και δεμάτων	183
8-2	Τηλεπικοινωνίες	184
9	ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ	
9-1	Δυναμικότητα τουριστικών καταλυμάτων	189
9-2	Διανυκτερεύσεις	190
	Κατάλογος των κυριότερων δημοσιεύσεων επίσημων στατιστικών που αναφέρονται στις μεταφορές, τις επικοινωνίες και τον τουρισμό	194

Σύμβολα και συντομογραφίες

ουδέν	—
δεδομένο κατώτερο από το ήμισυ χρησιμοποιούμενης μονάδας	0
δεν υπάρχουν στοιχεία	:
χωρίς εφαρμογή	·
αβέβαιο ή κατά προσέγγιση της εκτίμησης της Eurostat	≠
μικρότερο από	<
μεγαλύτερο από	>
εκατομμύριο	Mio

δισεκατομμύριο	Mrd
τόνος	t
ευρωπαϊκή νομισματική μονάδα	ECU
ολική χωρητικότητα σε κόρους	GRT/TJB
καθαρή χωρητικότητα σε κόρους	NRT/TJN
χιλιομετρικός τόνος	tkm
terajoule = 10 ⁹ kilojoules	TJ
τόνος ισοδύναμου πετρελαίου	tep
διακοπή στο σύστημα υπολογισμού	I-

Η ενιαία ονοματολογία εμπορευμάτων για τις στατιστικές μεταφορών, με τη σύντμηση NST, άρχισε να εφαρμόζεται μετά από μια σύσταση που έλαβε το 1961 η Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Η NST εκπονήθηκε σε στενή συνεργασία με τους ειδήμονες των κρατών μελών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και την Οικονομική Επιτροπή για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών στη Γενεύη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) όπως και με άλλους διεθνείς οργανισμούς. Συμπίπτει απόλυτα με την ταξινόμηση των εμπορευμάτων για τις στατιστικές μεταφορών στην Ευρώπη (CSTE), που έχει εκπονηθεί από ΟΕΕ/ΟΗΕ. Για να ικανοποιηθούν ορισμένες ανάγκες των Κοινοτήτων χρειάστηκε να γίνει μια πρόσθετη υποδιαίρεση σε έξι μόνο βασικές θέσεις.

Οι κωδικοί που χρησιμοποιούνται τροποποιήθηκαν το 1962, ώστε να σχηματιστούν οι ομαδοποιήσεις που είναι απαραίτητες για τη δημοσίευση των συνοπτικών αποτελεσμάτων. Μετά από τέσσερα έτη πείρας φάνηκε η ανάγκη για ορισμένες ελαφρές τροποποιήσεις που εφαρμόστηκαν από την 1η Ιανουαρίου 1967.

Από τότε η ονοματολογία καλείται NST/R και χρησιμοποιείται τώρα από τα έξι ιδρυτικά κράτη μέλη όπως και από ορισμένους διεθνείς οργανισμούς στις εκδόσεις τους σχετικά με τις μεταφορές.

Η NST/R παρουσιάζεται με τη μορφή καταλόγου 176 θέσεων σχετικά με κατά το δυνατόν ομαδοποιημένα εμπορεύματα ανάλογα με τη φύση τους, το βαθμό επεξεργασίας τους, τους όρους μεταφοράς τους και τον όγκο του μεταφερόμενου βάρους σε τόνους.

Αυτά τα κριτήρια ταξινόμησης επιλέχθηκαν ανάλογα με το ενδιαφέρον που παρουσιάζουν τα εμπορεύματα στην οικονομία των μεταφορών. Οι ιδιαίτερες θέσεις που δημιουργήθηκαν για τις ανάγκες της συνθήκης της ΕΚΑΧ φέρουν την ένδειξη «(ΕΚΑΧ)».

Η αναλυτική δομή της NST/R συγκεντρώνει 176 θέσεις της ονοματολογίας σε 10 κεφάλαια και 52 ομάδες σύμφωνα με τον ακόλουθο κώδικα:

- 1 ψηφίο για τα κεφάλαια
- 2 ψηφία για τις ομάδες
- 3 ψηφία για τις θέσεις.

0 ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΚΑΙ ΖΩΝΤΑ ΖΩΑ

00 Ζώντα ζώα

001 Ζώντα ζώα

01 Δημητριακά

011 Σιτάρι, όλυρα, σμιγάδι

012 Κριθάρι

013 Σίκαλη

014 Βρώμη

015 Αραβόσιτος

016 Ρύζι

019 Λοιπά δημητριακά μη κατονομαζόμενα αλλού (μκα.)

02 Πατάτες

020 Πατάτες

03 Άλλα λαχανικά νωπά ή κατεψυγμένα και νωπά φρούτα

031 Εσπεριδοειδή

035 Άλλα φρούτα και κάρυα, νωπά

039 Άλλα νωπά λαχανικά, κατεψυγμένα

04 Υφαντουργικά είδη και υπόλοιπα

041 Μαλλί και άλλες ίνες ζωικής προέλευσης

042 Βαμβάκι

043 Τεχνητές ή συνθετικές υφαντουργικές ίνες

045 Μετάξι, λινάρι, κάννάβη και άλλες φυτικές υφαντουργικές ίνες

049 Υφαντουργικά ράκη και υπόλοιπα

05 Ξύλο και φελλός

051 Ξύλο για χαρτί, ξυλοπολτός

052 Ξύλινα στηρίγματα ορυχείων

055 Λοιπή αναποφλοιώτη Ξυλεία

056 Ξύλινοι στρωτήρες για σιδηροδρομικές γραμμές και άλλα τετραγωνισμένα ή πριονισμένα ξύλα

057 Ξυλεία θέρμανσης, ξυλάνθρακες, υπόλοιπα, ακατέργαστος φελλός και υπόλοιπα

06 Ζαχαρότευτλα

060 Ζαχαρότευτλα

09 Άλλες πρώτες ύλες ζωικής ή φυτικής προέλευσης

091 Ακατέργαστα δέρματα και γούνες, υπόλοιπα

092 Καουτσούκ, φυσικό και συνθετικό, ακατέργαστο ή αναμορφωμένο

099 Πρώτες ύλες και άλλα ακατέργαστα προϊόντα, μη αναλώσιμα, ζωικής ή φυτικής προέλευσης (μκα.)

1 ΕΙΔΗ ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ ΚΑΙ ΖΩΤΡΟΦΕΣ

11 Ζάχαρες

111 Ακατέργαστη ζάχαρη

112 Επεξεργασμένη ζάχαρη

113 Μελάσες

12 Ποτά

121 Οίνοι, μούστος από σταφύλια

122 Μπίρα

125 Άλλα αλκοολούχα ποτά

128 Μη αλκοολούχα ποτά

13 Διεγερτικά και εδώδιμα

131 Καφές

132 Κακάο και σοκολάτα

133 Τέιον, τέιον ματέ, καρυκείμενα

134 Ακατέργαστα καπνά και υπόλοιπα

135 Βιομηχανοποιημένα καπνά

136 Γλυκόζη, δεξτρόζη, λοιπές ζάχαρες, γλυκίσματα, ζαχαρώδη, μέλι

139 Λοιπά παρασκευάσματα διατροφής (μκα.)

14 Φθαρτά ή ημιφθαρτά είδη διατροφής και κονσέρβες

141 Κρέας, νωπό, ημικατεψυγμένο ή κατεψυγμένο

142 Ιχθύες, καρκινοειδή και μαλάκια, νωπά, κατεψυγμένα, αποξηραμένα, αλατισμένα, καπνιστά

143 Νωπό γάλα και νωπή κρέμα γάλακτος

144 Βούτυρο, τυρί, άλλα προϊόντα γάλακτος

145 Μαργαρίνη, χοίρειο λίπος, αναλώσιμα λίπη

146 Αυγά

147 Κρέας αποξηραμένο, αλατισμένο, καπνιστό, παρασκευάσματα και κονσέρβες κρέατος

148 Παρασκευάσματα και κονσέρβες ιχθύων, καρκινοειδών ή μαλακίων

16 Μη φθαρτά είδη διατροφής και λυκίσκος

161 Άλευρα, σιμιγδάλια, σιμιγδάλι δημητριακών

162 Βύνη

163 Άλλα προϊόντα με βάση δημητριακά

164 Φρούτα κατεψυγμένα, αποξηραμένα ή αφυδατωμένα, παρασκευάσματα και κονσέρβες φρούτων

165 Ξηρά λαχανικά

166 Παρασκευάσματα και κονσέρβες με βάση λαχανικά

167 Λυκίσκος

17 Ζωοτροφές και υπόλοιπα ειδών διατροφής

171 Άχυρο, σανός, δέματα δημητριακών

172 Εκπιέσματα και υπολείμματα φυτικών ελαίων

179 Πίττυρα και σκύβαλα, λοιπές ζωοτροφές (μκα.), υπόλοιπα βιομηχανικών διατροφής

18 Ελαιώδη

181 Ελαιώδεις σπόροι, ελαιώδη κάρυα και αμύγδαλα

182 Έλαια και λίπη ζωικής ή φυτικής προέλευσης και παράγωγα

2 ΚΑΥΣΙΜΑ ΣΤΕΡΕΑ ΟΡΥΚΤΑ

21 Άνθρακας

211 Άνθρακας (ΕΚΑΧ)

213 Ανθρακοφυράματα (ΕΚΑΧ)

22 Λιγνίτης και τύρφη

221 Λιγνίτης (ΕΚΑΧ)

223 Φυράματα λιγνίτη (ΕΚΑΧ)

224 Τύρφη

23 Οπτόνθρακας

231 Οπτόνθρακας και ημιοπτόνθρακας από άνθρακα (ΕΚΑΧ)

233 Οπτόνθρακας και ημιοπτόνθρακας από λιγνίτη (ΕΚΑΧ)

3 ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

31 Ακατέργαστο πετρέλαιο

310 Ακατέργαστο πετρέλαιο

Αναλυτική δομή NST/R
(Αναθεωρημένη κατάσταση της 1. 1. 1967)



- 32 Ενεργητικά παράγωγα**
321 Βενζίνη πετρελαίου
323 Κηροζίνη, καύσιμο για αεριοθούμενα, white spirit
325 Διυλισμένα καύσιμα
327 Ιζηματικά καύσιμα
- 33 Αέριοι, υγροποιημένοι ή πεπαισμένοι ενεργητικοί υδρογονάνθρακες**
330 Αέριοι, υγροποιημένοι ή πεπαισμένοι ενεργητικοί υδρογονάνθρακες
- 34 Μη ενεργητικά παράγωγα**
341 Έλαια και λιπαντικά
343 Ασφαλτοι πετρελαίου και ασφαλωτή μείγματα
349 Λοιπά μη ενεργητικά παράγωγα πετρελαίου
- 4 ΜΕΤΑΛΛΕΥΜΑΤΑ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΑ**
- 41 Σιδηρομεταλλεύματα**
410 Σιδηρομεταλλεύματα και εμπλουτισμένα σιδηρομεταλλεύματα εκτός πυριτών (ΕΚΑΧ)
- 45 Μη σιδηρούχα μεταλλεύματα και υπόλοιπα**
451 Υπόλοιπα μη σιδηρούχων μεταλλευμάτων
452 Μεταλλεύματα και εμπλουτισμένα μεταλλεύματα χαλκού, θειούχοι χαλκοί
453 Μεταλλεύματα και εμπλουτισμένα μεταλλεύματα αλουμινίου, βωξίτης
455 Μεταλλεύματα και εμπλουτισμένα μεταλλεύματα μαγγανίου (ΕΚΑΧ)
459 Άλλα μεταλλεύματα και εμπλουτισμένα μεταλλεύματα σιδηρούχων μετάλλων
- 46 Παλαιοσίδηρα και σκωρίες ψφικαμίνου**
462 Παλαιοσίδηρα για ανάτηξη (ΕΚΑΧ)
463 Υπόλοιπα σιδήρου και χάλυβα που δεν προορίζονται για ανάτηξη (ΕΚΑΧ)
465 Σκωρίες για ανάτηξη (εκτός ΕΚΑΧ)
466 Σκωρίες ψφικαμίνου (ΕΚΑΧ)
467 Πεφρυγμένοι πυρίτες σιδήρου (εκτός ΕΚΑΧ)
- 5 ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ**
- 51 Χυτοσίδηρος και ακατέργαστοι χάλυβες, σιδηροκράματα**
512 Ακατέργαστος χυτοσίδηρος, χυτοσίδηρος Spiegel, ανθρακούχο σιδηρομαγγάνιο (ΕΚΑΧ)
513 Σιδηροκράματα, εκτός ανθρακούχου σιδηρομαγγανίου (εκτός ΕΚΑΧ)
515 Ακατέργαστος χάλυβας
- 52 Ελασματοποιηθέντα σιδηρουργικά ημιπροϊόντα**
522 Ελασματοποιηθέντα σιδηρουργικά ημιπροϊόντα, κορμοί, πρίσματα, πλάκες, πλατέα, σπείρες
523 Λοιπά σιδηρουργικά ημιπροϊόντα (εκτός ΕΚΑΧ)
- 53 Ράβδοι, είδη καθορισμένης μορφής, σύρμα, σιδηροδρομικό υλικό**
532 Ράβδοι ελασματοποιηθείσες και μορφοποιηθείσες εν θερμώ (ΕΚΑΧ)
533 Ράβδοι ελασματοποιηθείσες και μορφοποιηθείσες εν ψυχρώ ή σφυρηλατηθείσες (εκτός ΕΚΑΧ)
535 Σύρμα μηχανής (ΕΚΑΧ)
536 Σύρμα σιδήρου ή χάλυβα (εκτός ΕΚΑΧ)
537 Σιδηροτροχιές και στοιχεία σιδηροδρομικών γραμμών από χάλυβα (ΕΚΑΧ)
- 54 Λαμαρίνες, φύλλα και ταινίες χάλυβα**
542 Λαμαρίνες χάλυβα ελασματοποιηθείσες εις φύλλα ή σπείρες, πλατέα φύλλα (ΕΚΑΧ)
543 Άλλες λαμαρίνες χάλυβα (εκτός ΕΚΑΧ)
545 Φύλλα και ταινίες χάλυβα, λευκοσίδηρος (ΕΚΑΧ)
546 Λοιπά φύλλα και ταινίες χάλυβα (εκτός ΕΚΑΧ)
- 55 Αγωγοί, σωλήνες, εκμαγεία και σφυρηλατηθέντα τεμάχια σιδήρου ή χάλυβα**
551 Αγωγοί, σωλήνες και εξαρτήματα σωληνώσεων
552 Εκμαγεία και τεμάχια σφυρηλατήσεως σιδήρου ή χάλυβα
- 56 Μη σιδηρούχα μέταλλα**
561 Χαλκός και κράματα χαλκού, ακατέργαστα
562 Αλουμίνιο και κράματα αλουμινίου, ακατέργαστα
563 Μόλυβδος και κράματα μολύβδου, ακατέργαστα
564 Κασσίτερος και κράματα κασσιτέρου, ακατέργαστα
565 Άλλα μη σιδηρούχα μέταλλα και κράματά τους, ακατέργαστα
568 Τελικά και ημιτελή προϊόντα μη σιδηρούχων μετάλλων, εκτός των βιομηχανικών προϊόντων
- 6 ΑΚΑΤΕΡΓΑΣΤΑ Ή ΒΙΟΜΗΧΑΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΟΡΥΚΤΑ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ**
- 61 Άμμοι, σκύρα, άργιλοι, σκωρίες**
611 Άμμοι για βιομηχανικές χρήσεις
612 Κοινές άμμοι και σκύρα
613 Ελαφρόπετρα, κισσηρώδεις άμμοι και σκύρα
614 Άργιλοι και αργιλώδη χώματα
615 Σκωρίες που δεν προορίζονται για ανάτηξη, στάχτες, αφροσίδηροι
- 62 Αλάτι, πυρίτες, θείο**
621 Ακατέργαστο ή επεξεργασμένο αλάτι
622 Πυρίτες σιδήρου μη πεφρυγμένοι
623 Θείο
- 63 Λοιποί λίθοι, χώματα και ορυκτά**
631 Θραύσματα λίθων, χαλίκια, σκυρόστρωμα, ασφαλτικό σκυρόδεμα
632 Ακατέργαστοι λίθοι κατασκευών
633 Ασβεστώδεις λίθοι για τη βιομηχανία
634 Κιμωλία
639 Λοιπά ακατέργαστα ορυκτά
- 64 Τσιμέντα, άσβεστος**
641 Τσιμέντα
642 Άσβεστος
- 65 Γύψος**
650 Γύψος
- 69 Λοιπά βιομηχανοποιημένα υλικά κατασκευών**
691 Κισσηρώδη παράγωγα, τεμάχια από σκυρόδεμα και τσιμέντο και παρεμφερή
692 Οπτοπλινθοδομές, κέραμοι και άλλα κατασκευαστικά υλικά από άργιλο, πυρίμαχα κατασκευαστικά υλικά
- 7 ΛΙΠΑΣΜΑΤΑ**
- 71 Φυσικά λιπάσματα**
711 Νιτρικό κάλιο, φυσικό
712 Ακατέργαστα φωσφορικά, φυσικά
713 Ακατέργαστα άλατα καλίου, φυσικά
719 Λοιπά φυσικά λιπάσματα

- 72 Βιομηχανοποιημένα λιπάσματα**
721 Σκωρίες αποφωσφοροποίησης
722 Άλλα φωσφορικά λιπάσματα
723 Λιπάσματα καλίου
724 Νιτρικά λιπάσματα
729 Σύνθετα λιπάσματα και άλλα βιομηχανοποιημένα λιπάσματα
- 8 ΧΗΜΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ**
- 81 Βασικά χημικά προϊόντα**
811 Θειικό οξύ, πυροθειικό οξύ
812 Καυστικό νάτριο και διάλυμα καυστικού νατρίου
813 Ανθρακικό νάτριο
814 Ανθρακασβέστιο
819 Λοιπά χημικά βασικά προϊόντα
- 82 Αλουμίνα**
820 Αλουμίνα
- 83 Καρβοχημικά προϊόντα**
831 Βενζόλια
839 Πίσσα, ορυκτή πίσσα και άλλα χημικά προϊόντα παράγωγα του άνθρακα και των φυσικών αερίων
- 84 Κυτταρίνη και υπόλοιπα**
841 Χαρτοπολτός, κυτταρίνη
842 Υπόλοιπα χαρτιού, παλαιά χαρτιά
- 89 Άλλες χημικές ύλες**
891 Ακατέργαστες πλαστικές ύλες
892 Ύλες για βαφή, βυρσοδεψία και χρώματα
893 Ιατρικά και φαρμακευτικά προϊόντα, αρωματοποιία, προϊόντα συντήρησης
894 Βιομηχανοποιημένα εκρηκτικά, πυροτεχνία, κυνηγετικά και αθλητικά πυρομαχικά
895 Άμυλα και γλουτένη
896 Διάφορες χημικές ύλες και προϊόντα
- 9 ΜΗΧΑΝΕΣ, ΟΧΗΜΑΤΑ, ΒΙΟΜΗΧΑΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ**
- 91 Οχήματα και μεταφορικό υλικό**
910 Οχήματα και μεταφορικό υλικό, έστω αποσυναρμολογημένα και σε μέρη
- 92 Γεωργικοί ελκυστήρες, μηχανές και εξοπλισμός**
920 Γεωργικοί ελκυστήρες, μηχανές και εξοπλισμός, έστω και αποσυναρμολογημένοι και σε μέρη
- 93 Άλλες μηχανές, κινητήρες και μέρη**
931 Ηλεκτρικές μηχανές, εξοπλισμός, κινητήρες και μέρη
939 Λοιπές μη ηλεκτρικές μηχανές, εξοπλισμός, κινητήρες και μέρη
- 94 Μεταλλικά είδη**
941 Τελικά στοιχεία κατασκευών και μεταλλικές κατασκευές
949 Λοιπά βιομηχανοποιημένα μεταλλικά είδη
- 95 Γυαλί, γυαλικά, κεραμικά προϊόντα**
951 Γυαλί
952 Γυαλικά, είδη αγγειοπλαστικής και άλλα βιομηχανοποιημένα ορυκτά είδη
- 96 Δέρματα, υφαντουργικά, ένδυση**
961 Δέρματα, βιομηχανοποιημένα δερμάτινα είδη
962 Ίνες, υφάσματα, υφαντουργικά είδη και παρεμφερή προϊόντα
963 Είδη ταξιδιού, ενδύματα, οθονιουργία, υποδήματα
- 97 Διάφορα βιομηχανοποιημένα είδη**
971 Βιομηχανοποιημένα ημιπροϊόντα και είδη από καουτσούκ
972 Χαρτί, χαρτόνι, ακατέργαστα
973 Βιομηχανοποιημένα είδη από χαρτί και χαρτόνι
974 Έντυπα
975 Έπιπλα και είδη επιπλώσεως καινούργια
976 Βιομηχανοποιημένα είδη από ξύλο και φελλό, εκτός επίπλων
979 Λοιπά βιομηχανοποιημένα είδη (μκα.)
- 99 Ειδικές συναλλαγές**
991 Μεταχειρισμένα περιτυλίγματα
992 Μεταχειρισμένα υλικά κατασκευαστικών επιχειρήσεων, οχήματα και εξοπλισμός
993 Εξοπλισμός μετακόμισης
994 Χρυσός, νομίσματα, μέταλλα
999 Εμπορεύματα που δεν είναι δυνατό να καταχωρηθούν ανάλογα με τη φύση τους
- Πολεμικά όπλα και πυρομαχικά**

This is the 19th edition of the *Statistical Yearbook, Transport, Communications, Tourism*, published by the Statistical Office of the European Communities (SOEC). It contains the most important figures on transport statistics in the European Economic Community and its Member States in time-series for the period 1970–83. Figures for 1982 and – so far as they are available – preliminary data for 1983 have been added to those of previous editions. Provisional data have not been specifically marked as such and will be revised in the next yearbook. In the first of the general tables, a comparison with Spain and Portugal is also provided.

The yearbook contains in detail the most important data on infrastructure, mobile equipment, the distances covered by the various modes of transport (rail, road, inland waterway, merchant shipping, aviation and pipelines), and selected data for traffic accidents, post and telecommunications and tourism.

In the 18th edition of the yearbook, 1983, extensive 'definitions and explanations' of the selected series were published in all Community languages, and users are referred to this yearbook for the methodological basis of the statistics. The series are selected from a wide variety

of sources, named at the end of the publication. At the end of each chapter, the most important explanations have been added as footnotes.

In addition, compilations containing the most important series on transport statistics are published by the SOEC under the titles '*Basic statistics*' (international comparison) and '*Eurostat Review*' (long-term series).

Since 1981, the results on distances covered by goods traffic for three modes of transport – rail, road and inland waterway – have been collected according to uniform methods, as required under three EC directives. The SOEC will be publishing these harmonized results in a special publication, and it was therefore decided not to include any detailed coverage in this yearbook.

The statistics have been supplied principally by the national statistical institutes, the responsible ministries in the Member States and by international organizations. The Statistical Office wishes to acknowledge the cooperation it has received from all the national and international bodies concerned.

Luxembourg, November 1984

This publication has been realised by the directorate 'External trade, ACP and third countries – transport statistics' Specialized service 'Production'
Further information: Tel. 4301-3503

Contents

EN

	<i>Page</i>		<i>Page</i>
Symbols and abbreviations	XXXII	3-9 National goods traffic	58
Analytical structure of the standard goods classification for transport statistics NST/R	XXXIII	3-10 Energy consumption of road transport	59
		3-11 Energy – retail prices per 100 l	60
		3-12 Accidents involving personal injury	61
		3-13 Traffic casualties by their means of transport	62
		3-14 Traffic casualties by age group and sex	64
		3-15 Road traffic casualties per 10 000 inhabitants by age group and sex	68
		3-16 Traffic casualties by means of transport and by age	70
		3-17 Road traffic accidents with one or two implicated elements	74
1 GENERAL TABLES		4 INLAND WATERWAYS	
1-1 Basic data	3	4-1 Length and density of traffic of some inland waterways	84
1-2 Railways	5	4-2 Length of navigable waterways by group	86
1-3 Road	6	4-3 Goods-carrying vessels, tugs and pushers by type (number)	88
1-4 Inland waterways	7	4-4 Goods-carrying vessels, tugs and pushers by type (load-carrying capacity)	89
1-5 Merchant shipping	8	4-5 Goods-carrying vessels by type and load-carrying capacity (number)	90
1-6 Aviation, communications and tourism	9	4-6 Goods-carrying vessels by type and load-carrying capacity (t)	92
1-7 Infrastructure expenditures for three modes of transport	10	4-7 Total goods-carrying vessels by type and by year of construction	94
		4-8 Changes in the fleets by cause and by type of vessels	95
2 RAILWAYS		4-9 Number of enterprises for goods transport	97
2-1 Average length of lines by number of tracks and by type of traction	15	4-10 Goods traffic by type of traffic (t)	98
2-2 Average length of lines worked by type of traction and nature of traffic	16	4-11 Goods traffic by type of traffic (tkm)	99
2-3 Length of lines by current systems in use	16		
2-4 Tractive stock by type of traction	18	5 MERCHANT SHIPPING	
2-5 Tractive power	19	5-1 All steam and motor ships	105
2-6 Rolling stock for passenger and goods transport	20	5-2 World fleet by type and flag	106
2-7 Rolling stock for passenger transport and number of seats	21	5-3 Merchant fleet	110
2-8 Rolling stock for goods transport by type of wagon	23	5-4 Merchant fleet by size group	111
2-9 Tractive stock km	25	5-5 Merchant fleet by age and country	115
2-10 Hauled vehicles km	25	5-6 Merchant fleet by type and age	117
2-11 Train km by type of traffic and mode of traction	27	5-7 Fishing vessels and factory trawlers by size and flag	118
2-12 Gross tonne km worked by type of traffic and mode of traction	29	5-8 Arrivals of ships	119
2-13 Passenger traffic	31	5-9 International traffic by flag	120
2-14 International passenger traffic	32	5-10 Relative part of flags in international traffic	123
2-15 Goods traffic by type of traffic	34	5-11 Goods traffic	124
2-16 Goods traffic by type of loading	35	5-12 Petroleum products unloaded in international traffic	125
2-17 Goods traffic by distance	35	5-13 International goods traffic by flag	126
2-18 Accompanied motor vehicles traffic	36	5-14 International goods traffic by NST/R chapter and by relation	141
2-19 Fuel and energy consumption for tractive stock	37	5-15 National and foreign goods traffic by traffic relation and NST/R chapter	151
2-20 Average staff strength	37	5-16 Traffic by port	154
2-21 Railway casualties	38	5-17 Large container traffic by port	158
2-22 Other networks	39		
3 ROAD			
3-1 Length of road network category	45		
3-2 Stock of vehicles by category	46		
3-3 First registration of motor vehicles	49		
3-4 Stock of goods vehicles and tractors by category and by type of transport	50		
3-5 Stock of goods vehicles by category, type of transport and load capacity	51		
3-6 Goods traffic by type of traffic	53		
3-7 National goods traffic by NST/R chapter (t)	54		
3-8 National goods traffic NST/R chapter (tkm)	56		

EN

	<i>Page</i>		<i>Page</i>
6		8	
6-1	163	8-1	183
6-2	164	8-2	184
6-3	169		
6-4	172	9	
7		9-1	189
		9-2	190
7-1	177		
7-2	178		
7-3	179		
		List of the main publications of official statistics on transport, communications and tourism	194

Symbols and abbreviations used

nil	—	'000 million	Mrd
datum less than half of unit used	0	tonne	t
not available	:	European currency unit	ECU
not applicable	·	gross register ton	GRT/TJB
uncertain or estimated	≠	net register ton	NRT/TJN
estimate made by Eurostat	*	tonne kilometre	tkm
less than	<	Terajoule = 10 ⁹ kilojoules	TJ
more than	>	tonne of oil equivalent	toe
million	Mio	break in the series	I—

Standard goods classification for transport statistics NST/R

The standard goods classification for transport statistics, abbreviated as NST, came into use following a recommendation in 1961 by the Commission of the European Communities.

The NST was prepared in close cooperation with experts from the Member States of the European Communities, the United Nations Economic Commission for Europe in Geneva (ECE/UNO), and also other international bodies. There is complete correspondence between it and the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CSTE) prepared by the ECE/UNO, except for six basic headings where a further breakdown was required to meet specific Community requirements.

The codes used were modified in 1962 for the purpose of selecting the groups required for the publication of summarized results. After four years of use, certain minor modifications became necessary and were put into effect on 1 January 1967.

The classification has since been called NST/R and it is now used by the six original Member States and by certain international bodies in their publications on the transport sector.

The NST/R takes the form of a list with 176 headings for goods which are classified as far as possible on the basis of their nature, processing stage, methods of transportation and total tonnages transported.

The criteria were selected on the basis of the importance of the relevant goods traffic within the transport sector. The headings that were adopted specifically to meet the requirements of the ECSC Treaty are denoted by the inclusion of '(ECSC)'.

The analytical structure of the NST/R divided the 176 headings of the classification into 10 chapters and 52 main groups, according to a system which consists of:

- 1 digit for the chapters,
- 2 digits for the groups,
- 3 digits for the headings.

Analytical structure of NST/R
(Revised. Situation at 1. 1. 1967)

EN

0 AGRICULTURAL PRODUCTS AND LIVE ANIMALS

00 Live animals

001 Live animals

01 Cereals

011 Wheat, spelt and meslin

012 Barley

013 Rye

014 Oats

015 Maize

016 Rice

019 Other cereals

02 Potatoes

020 Potatoes

03 Other fresh or frozen fruit and vegetables

031 Citrus fruit

035 Other fruit and nuts, fresh

039 Other fresh vegetables, frozen

04 Textiles, textile articles and man-made fibres

041 Wool and other animal hair

042 Cotton

043 Man-made fibres

045 Silk, flax, jute, true hemp and other vegetable textile materials

049 Rags and waste of textile materials

05 Wood and cork

051 Paper pulp wood

052 Pit-props

055 Other wood in the round

056 Railway or tramway sleepers of wood and other wood roughly squared, half squared or sawn

057 Fuel wood, wood charcoal, wood waste, cork unworked, waste cork

06 Sugar-beet

060 Sugar-beet

09 Other raw animal and vegetable materials

091 Raw hides and skins, raw furskins, waste

092 Rubber, natural and synthetic, raw or reclaimed

099 Other non-edible raw vegetable and animal materials, n. e. s.

1 FOODSTUFFS AND ANIMAL FODDER

11 Sugars

111 Raw sugar

112 Refined sugar

113 Molasses

12 Beverages

121 Wine of fresh grapes, grape must

122 Beer made from malt

125 Other alcoholic beverages

128 Non-alcoholic beverages

13 Stimulants and spices

131 Coffee

132 Cocoa and chocolate

133 Tea, maté, spices

134 Unmanufactured tobacco and tobacco refuse

135 Manufactured tobacco

136 Glucose, dextrose; other sugars; sugar confectionery, honey

139 Food preparations, n. e. s.

14 Perishable foodstuffs

141 Meat, fresh, chilled or frozen

142 Fish, crustaceans and molluscs, fresh, frozen, dried, salted or smoked

143 Milk and cream, fresh

144 Butter, cheese, other dairy produce

145 Margarine, lard and edible fats

146 Eggs

147 Meat, dried, salted, smoked; prepared or preserved meat

148 Crustaceans and molluscs, fish, prepared or preserved

16 Other non-perishable foodstuffs and hops

161 Flour, cereal meal and groats

162 Malt

163 Other cereal preparations

164 Fruit, frozen, dried, dehydrated; prepared and preserved fruit

165 Dried vegetables

166 Prepared and preserved vegetables

167 Hops

17 Animal food and foodstuff waste

171 Cereal straw, hay and husks

172 Oil-cake and residues resulting from the extraction of vegetable oils

179 Bran, cereal by-products and other animal food, n. e. s.; waste from the food industries

18 Oil seeds and oleaginous fruit and fats

181 Oilseed fats, oilnuts and oil kernels

182 Animal and vegetable fats and oils and products derived therefrom

2 SOLID MINERAL FUELS

21 Coal

211 Coal

213 Coal, briquettes

22 Lignite and peat

221 Lignite

223 Lignite, briquettes

224 Peat

23 Coke

231 Coke and semi-coke of coal

233 Coke and semi-coke of lignite

3 PETROLEUM PRODUCTS

31 Crude petroleum

310 Crude petroleum

Analytical structure of NST/R
(Revised. Situation at 1. 1. 1967)

- 32 Fuel derivatives**
321 Motor spirit
323 Kerosene, jet fuel and white spirit
325 Distillate fuels
327 Residual fuel oils
- 33 Gaseous hydrocarbons, liquid or compressed**
330 Gaseous hydrocarbons, liquid or compressed
- 34 Non-fuel derivatives**
341 Lubricating oils and greases
343 Petroleum bitumen and bituminous mixtures
349 Other non-fuel petroleum derivatives
- 4 ORES AND METAL WASTE**
- 41 Iron-ore**
410 Iron-ore and concentrates; except roasted iron pyrites
- 45 Non-ferrous ores and waste**
451 Non-ferrous metal waste
452 Copper ore and concentrates, copper matte
453 Bauxite and concentrates
455 Manganese ore and concentrates
459 Other non-ferrous ores and concentrates
- 46 Iron and steel waste and blast-furnace dust**
462 Iron and steel waste for re-melting
463 Iron and steel waste not for re-melting
465 Iron slag for re-melting
466 Blast-furnace dust
467 Roasted iron pyrites
- 5 METAL PRODUCTS**
- 51 Pig iron and crude steel; ferro-alloys**
512 Pig iron, spiegeleisen and carburized ferro-manganese
513 Ferro-alloys other than carburized ferro-manganese
515 Crude steel
- 52 Semi-finished rolled steel products**
522 Semi-finished rolled steel products (blooms, billets, slabs, sheet bars, coils)
523 Other semi-finished steel products
- 53 Bars, sections, wire rod, railway and tramway track construction material of iron or steel**
532 Hot-rolled or shaped steel
533 Cold-rolled or shaped or forged steel
535 Wire rod
536 Steel iron and steel wire
537 Steel rails and railway and tramway track construction material
- 54 Steel sheets, plates, hoop and strip**
542 Sheets and plates of steel for re-rolling; universal plates
543 Other steel plates and sheets
545 Steel hoop and strip; tinplate
546 Steel hoop and strip
- 55 Tubes, pipes, iron and steel castings and forgings**
551 Tubes, pipes and fittings
552 Iron and steel castings and forgings
- 56 Non-ferrous metals**
561 Copper and copper alloys, unwrought
562 Aluminium and aluminium alloys, unwrought
563 Lead and lead alloys, unwrought
564 Zinc and zinc alloys, unwrought
565 Other non-ferrous metals and alloys thereof, unwrought
568 Finished and semi-finished products of non-ferrous metals (except manufactures)
- 6 CRUDE AND MANUFACTURED MINERALS, BUILDING MATERIALS**
- 61 Sand, gravel, clay and slag**
611 Sand for industrial use
612 Ordinary sand and gravel
613 Pumice stone, incl. pumiceous sand and gravel
614 Clay and clay earth
615 Slag not for recovery of metals; ash; dross
- 62 Salt, iron pyrites, sulphur**
621 Salt, crude or refined
622 Unroasted iron pyrites
623 Sulphur
- 63 Other stone earths and minerals**
631 Crushed or broken stone, pebbles, macadam, tarred macadam
632 Building and monumental stone, unworked
633 Calcareous stone for industrial purposes
634 Chalk
639 Other crude minerals
- 64 Cement lime**
641 Cement
642 Lime
- 65 Plasters**
650 Plasters
- 69 Other manufactured building materials**
691 Pumice stone agglomerates; concrete, cement and similar building materials
692 Bricks, roofing tiles and other ceramic building materials, refractory building materials
- 7 FERTILIZERS**
- 71 Natural fertilizers**
711 Sodium nitrate, natural
712 Phosphates, crude, natural
713 Potassium salts, crude, natural
719 Other natural fertilizers
- 72 Chemical fertilizers**
721 Basic slag (Thomas slag)
722 Other phosphatic fertilizers
723 Potassic fertilizers
724 Nitrogenous fertilizers
729 Composite and other manufactured fertilizers

Analytical structure of NST/R
(Revised. Situation at 1. 1. 1967)

EN

8 CHEMICALS

81 Basic chemicals

- 811 Sulphuric acid; oleum
- 812 Caustic soda and soda lye
- 813 Sodium carbonate (soda ash)
- 814 Calcium carbide
- 819 Other basic chemicals

82 Aluminium oxide and hydroxide

- 820 Aluminium oxide and hydroxide

83 Coal chemicals

- 831 Benzole
- 839 Pitch, mineral tar and other crude chemical derivatives from coal and natural gas

84 Paper pulp and waste paper

- 841 Paper pulp
- 842 Waste paper and scrap articles of paper

89 Other chemical products

- 891 Plastic materials, unworked
- 892 Dyeing, tanning and colouring materials
- 893 Medicinal and pharmaceutical products; perfumery and cleansing preparations
- 894 Manufactured explosives, fireworks and other pyrotechnic articles, sporting ammunition
- 895 Starches and gluten
- 896 Other chemical products and preparations

9 MACHINERY, TRANSPORT EQUIPMENT, MANUFACTURED ARTICLES AND MISCELLANEOUS ARTICLES

91 Transport equipment

- 910 Transport equipment, whether or not assembled, parts thereof

92 Tractors; agricultural machinery and equipment

- 920 Tractors; agricultural machinery and equipment, whether or not assembled, parts thereof

93 Other machinery apparatus and appliances, engines, parts thereof

- 931 Electrical machinery, and apparatus, and appliances, engines, parts thereof
- 939 Non-electrical machinery, apparatus and appliances, engines, parts thereof

94 Manufactures of material

- 941 Finished structural parts and structures
- 949 Other manufactures of metal

95 Glass, glassware, ceramic products

- 951 Glass
- 952 Glassware, pottery and other manufactures of minerals

96 Leather, textiles and clothing

- 961 Leather, manufactures of leather and raw hide and skins
- 962 Textile yarn, fabrics, made-up articles and related products
- 963 Travel goods, clothing, knitted and crocheted goods, footwear

97 Other manufactured articles

- 971 Semi-finished products and manufactured articles of rubber
- 972 Paper and paperboard, unworked
- 973 Paper and paperboard manufactures
- 974 Paper matter
- 975 Furniture, new
- 976 Wood and cork manufactures, excluding furniture
- 979 Other manufactured articles, n. e. s.

99 Miscellaneous articles

- 991 Packing containers, used
- 992 Construction materials, fairground vehicles and equipment, used
- 993 Removal equipment
- 994 Gold, coins, medals
- 999 Other manufactured goods not classified according to kind

Arms and ammunition, military

Avec ce volume, l'Office statistique des Communautés européennes (OSCE) présente la 19^e édition de l'«Annuaire statistique Transports, Communications, Tourisme» qui contient, sous forme de séries historiques pour la période allant de 1970 à 1983, les principaux résultats des statistiques des transports de la Communauté européenne et de ses États membres. Par rapport à l'édition précédente, l'année 1982 et, dans la mesure où elles étaient disponibles, les premières données relatives à 1983 ont été ajoutées. Les données provisoires ne font pas l'objet d'une mention particulière; elles seront révisées dans le cadre de l'édition suivante. Le premier tableau général présente également une comparaison avec l'Espagne et le Portugal.

L'annuaire contient les principales données relatives à l'infrastructure, à l'équipement mobile et aux différents modes de transport (chemin de fer, route, navigation intérieure, navigation maritime, navigation aérienne et conduites), ainsi que certains résultats sélectionnés afférents aux accidents, aux communications et au tourisme.

Dans la 18^e édition de l'annuaire, parue en 1983, nous avons publié, dans toutes les langues de la Communauté, des «définitions et explications» détaillées concernant les séries présentées; l'utilisateur de l'annuaire y trouvera des précisions sur les bases méthodologiques des statis-

tiques. Les séries sélectionnées proviennent des sources les plus diverses, dont une liste figure à la fin de la publication. Quant aux principales explications, elles figurent sous forme de notes à la fin de chaque chapitre.

En outre, l'Office présente, dans ses publications générales «Statistiques de base» (comparaison internationale) et «EUROSTAT Revue» (séries à long terme), les principales séries statistiques relatives aux transports.

Depuis 1981, les résultats relatifs aux transports de marchandises par chemin de fer, route et navigation intérieure sont établis selon des méthodes uniformes, en application de trois directives communautaires. L'OSCE présentera ces résultats harmonisés dans une publication spéciale et a, dès lors, renoncé à publier des données détaillées sur ces transports dans le présent annuaire.

Les données nous ont été communiquées principalement par les offices statistiques ou les ministères compétents des États membres, ainsi que par des organisations internationales. L'Office statistique tient à remercier tous les services nationaux et internationaux qui lui ont apporté leur précieuse collaboration.

Luxembourg, novembre 1984

Cette publication a été réalisée dans la direction «Statistiques du Commerce extérieur, ACP et pays tiers — Statistiques des Transports»

Service spécialisé «Production»

Renseignements supplémentaires: tél. 4301-3503

Table des matières



	<i>Page</i>		<i>Page</i>
Abréviations et signes employés	XL	3-4	Parc de véhicules pour le transport de marchandises par catégorie et par genre de transport
Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport NST/R	XLI	3-5	Parc de véhicules pour le transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicules et classe de charge utile
1		3-6	Trafic marchandises par catégorie de trafic
1-1	3	3-7	Trafic national de marchandises par chapitre NST/R (t)
1-2	5	3-8	Trafic national de marchandises par chapitre NST/R (tkm)
1-3	6	3-9	Trafic national de marchandises
1-4	7	3-10	Consommation d'énergie des transports routiers
1-5	8	3-11	Énergie — prix à la pompe pour 100 l
1-6	9	3-12	Accidents ayant entraîné des lésions corporelles
1-7	10	3-13	Victimes d'accidents de la circulation selon le moyen de locomotion utilisé
2		3-14	Victimes d'accidents de la circulation selon le groupe d'âge et le sexe
2-1	15	3-15	Victimes d'accidents de la circulation par 10 000 habitants selon le groupe d'âge et le sexe
2-2	16	3-16	Victimes d'accidents de la circulation par moyen de transport et par groupe d'âge
2-3	16	3-17	Accidents de la circulation avec un ou deux usagers impliqués
2-4	18	4	NAVIGATION INTÉRIEURE
2-5	19	4-1	Longueur et densité de quelques voies navigables
2-6	20	4-2	Longueur des voies navigables par classe de voies navigables
2-7	21	4-3	Matériel de transport de marchandises, remorqueurs et pousseurs par catégorie (nombre)
2-8	23	4-4	Matériel de transport de marchandises, remorqueurs et pousseurs par catégorie (port en lourd)
2-9	25	4-5	Matériel de transport de marchandises par catégorie de bateaux et capacité de charge (nombre)
2-10	25	4-6	Matériel de transport de marchandises par catégorie de bateaux et capacité de charge (t)
2-11	27	4-7	Total matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction
2-12	29	4-8	Variation des flottes par cause et par catégorie de bateaux
2-13	31	4-9	Nombre d'entreprises de transport de marchandises
2-14	32	4-10	Trafic marchandises par catégorie de trafic (t)
2-15	34	4-11	Trafic marchandises par catégorie de trafic (tkm)
2-16	35	5	NAVIGATION MARITIME
2-17	35	5-1	Tous navires à vapeur et à moteur
2-18	36	5-2	Flotte mondiale par type et pavillon
2-19	37	5-3	Flotte marchande
2-20	37	5-4	Flotte marchande par tranche de tonnage
2-21	38	5-5	Flotte marchande par groupe d'âge et par pays
2-22	39	5-6	Flotte marchande par type et par groupe d'âge
3		5-7	Chalutiers usine et bateaux de pêche par tranche de tonnage et pavillon
3-1	45		
3-2	46		
3-3	49		

	<i>Page</i>		<i>Page</i>
5-8	119	7	CONDUITES
5-9	120	7-1	Longueur des oléoducs 177
5-10	123	7-2	Transport de pétrole brut et de produits pétroliers par catégorie de trafic (t) 178
5-11	124	7-3	Transport de pétrole brut et de produits pétroliers par catégorie de trafic (tkm) 179
5-12	125		
5-13	126	8	COMMUNICATIONS
5-14	141	8-1	Envois, correspondance et paquets 183
5-15	151	8-2	Télécommunications 184
5-16	154		
5-17	158	9	TOURISME
6	NAVIGATION AÉRIENNE	9-1	Capacité d'hébergement 189
6-1	163	9-2	Nuitées enregistrées 190
6-2	164		
6-3	169		
6-4	172		Liste des principales publications statistiques relatives aux transports, communications et tourisme 194

Signes et abréviations employés

néant	-	milliard	Mrd
donnée inférieure à la moitié de l'unité utilisée	0	tonne métrique	t
donnée non disponible	:	unité de compte européenne	ECU
ne s'applique pas	·	tonne de jauge brute	GRT/TJB
donnée incertaine ou estimée	≠	tonne de jauge nette	NRT/TJN
estimation de l'Eurostat	*	tonne-kilomètre	tkm
plus petit que	<	térajoule = 10 ⁹ kilojoules	TJ
plus grand que	>	tonne équivalent pétrole	tep
million	Mio	trait = rupture de système de calcul	l-

Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport NST/R

FR

La Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport, désignée par l'abréviation NST, est entrée en application à la suite d'une recommandation prise en 1961 par la Commission des Communautés européennes.

La NST a été élaborée en étroite collaboration avec les experts des États membres des Communautés européennes et avec la Commission économique pour l'Europe des Nations unies à Genève (CEE/ONU) ainsi qu'avec d'autres organismes internationaux. Elle se trouve en parfaite concordance avec la Classification des marchandises pour les statistiques de transport en Europe (CSTE), établie par la CEE/ONU. Ce n'est que pour six positions de base qu'un fractionnement supplémentaire a été nécessaire pour répondre à certains besoins des Communautés.

Les codes employés furent modifiés en 1962 afin d'arrêter les regroupements nécessaires pour la publication de résultats condensés. Quatre années d'expérience nécessitèrent quelques légères modifications, qui furent mises en vigueur au 1^{er} janvier 1967.

La Nomenclature est depuis lors appelée NST/R et est maintenant utilisée par les six États membres originaux ainsi que par certains organismes internationaux dans leurs publications relatives aux transports.

La NST/R se présente sous la forme d'une liste de 176 positions relatives à des marchandises regroupées autant que possible selon leur nature, leur degré de transformation, leurs conditions de transport et le volume des tonnages transportés.

Ces critères de classification ont été choisis en fonction de l'intérêt que les marchandises présentent dans l'économie des transports. Les positions particulières créées pour les besoins du traité de la CECA sont désignées par l'indication «(CECA)».

La structure analytique de la NST/R regroupe les 176 positions de la Nomenclature en 10 chapitres et en 52 groupes suivant un code qui se présente comme suit:

- 1 chiffre pour les chapitres
- 2 chiffres pour les groupes
- 3 chiffres pour les positions

Structure analytique de la NST/R
(Révisée. Situation au 1. 1. 1967)

0 PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS

00 Animaux vivants

001 Animaux vivants

01 Céréales

011 Froment, épeautre, méteil

012 Orge

013 Seigle

014 Avoine

015 Maïs

016 Riz

019 Autres céréales n.d.a.

02 Pommes de terre

020 Pommes de terre

03 Autres légumes frais ou congelés et fruits frais

031 Agrumes

035 Autres fruits et noix, frais

039 Autres légumes frais, congelés

04 Matières textiles et déchets

041 Laine et autres poils d'origine animale

042 Coton

043 Fibres textiles artificielles ou synthétiques

045 Soie, lin, jute, chanvre et autres fibres textiles végétales

049 Chiffons, déchets de textiles

05 Bois et liège

051 Bois à papier, bois à pulpe

052 Bois de mines

055 Autres bois en grumes

056 Traverses en bois pour voies ferrées et autres bois équarris ou sciés

057 Bois de chauffage, charbon de bois, déchets, liège brut et déchets

06 Betteraves à sucre

060 Betteraves à sucre

09 Autres matières premières d'origine animale ou végétale

091 Peaux et pelletteries brutes, déchets

092 Caoutchouc, naturel et synthétique, brut ou régénéré

099 Matières premières et autres produits bruts, non comestibles, d'origine animale ou végétale n.d.a.

1 DENRÉES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES

11 Sucres

111 Sucre brut

112 Sucre raffiné

113 Mélasses

12 Boissons

121 Vins, moûts de raisin

122 Bière

125 Autres boissons alcooliques

128 Boissons non alcooliques

13 Stimulants et épicerie

131 Café

132 Cacao et chocolat

133 Thé, maté, épices

134 Tabacs bruts et déchets

135 Tabacs manufacturés

136 Glucose, dextrose, autres sucres, confiserie, sucreries, miel

139 Préparations alimentaires n.d.a.

14 Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves

141 Viande fraîche, réfrigérée et congelée

142 Poissons, crustacés, mollusques, frais, congelés, séchés, salés, fumés

143 Lait frais et crème fraîche

144 Beurre, fromage, autres produits laitiers

145 Margarine, saindoux, graisses alimentaires

146 Œufs

147 Viande séchée, salée, fumée, préparations et conserves de viande

148 Préparation et conserves de poissons, crustacés ou mollusques

16 Denrées alimentaires non périssables et houblon

161 Farines, semoules, gruaux de céréales

162 Malt

163 Autres produits à base de céréales

164 Fruits congelés, séchés ou déshydratés, préparations et conserves de fruits

165 Légumes secs

166 Préparations et conserves à base de légumes

167 Houblon

17 Nourritures pour animaux et déchets alimentaires

171 Paille foin, balles de céréales

172 Tourteaux et résidus de l'extraction des huiles végétales

179 Sons et issues, autres nourritures pour animaux n.d.a. déchets des industries alimentaires

18 Oléagineux

181 Graines oléagineuses, noix, amandes oléagineuses

182 Huiles et graisses d'origine animale ou végétale et produits dérivés

2 COMBUSTIBLES MINÉRAUX SOLIDES

21 Houille

211 Houille (CECA)

213 Agglomérés de houille (CECA)

22 Lignite et tourbe

221 Lignite (CECA)

223 Agglomérés de houille (CECA)

224 Tourbe

23 Coke

231 Coke et semi-coke de houille (CECA)

233 Coke et semi-coke de lignite (CECA)

3 PRODUITS PÉTROLIERS

31 Pétrole brut

310 Pétrole brut

FR

Structure analytique de la NST/R
(Révisée. Situation au 1. 1. 1967)

- 32 Dérivés énergétiques**
321 Essence de pétrole
323 Pétrole lampant, kérosène, carburéacteur, white spirit
325 Gasoil, fuel-oils légers et domestiques
327 Fuel-oils lourds
- 33 Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés**
330 Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés
- 34 Dérivés non énergétiques**
341 Huiles et graisses lubrifiantes
343 Bitumes de pétrole et mélanges bitumineux
349 Autres dérivés du pétrole non énergétiques
- 4 MINÉRAIS ET DÉCHETS POUR LA MÉTALLURGIE**
- 41 Minerais de fer**
410 Minerais de fer et concentrés, sauf pyrites (CECA)
- 45 Minerais et déchets non ferreux**
451 Déchets de métaux non ferreux
452 Minerais de cuivre et concentrés, mattes de cuivre
453 Minerais d'aluminium et concentrés, bauxite
455 Minerais de manganèse et concentrés (CECA)
459 Autres minerais de métaux non ferreux et concentrés
- 46 Ferrailles et poussières de hauts fourneaux**
462 Ferrailles pour la refonte (CECA)
463 Déchets de fer et d'acier autres que pour la refonte (non-CECA)
465 Scories à refondre (non-CECA)
466 Poussières de hauts fourneaux (CECA)
467 Pyrites de fer grillées (non CECA)
- 5 PRODUITS MÉTALLURGIQUES**
- 51 Fonte et aciers bruts, ferro-alliages**
512 Fonte brute, fonte spiegel, ferromanganèse carburé (CECA)
513 Ferro-alliages, sauf ferromanganèse carburé (non-CECA)
515 Acier brut (CECA)
- 52 Demi-produits sidérurgiques laminés**
522 Demi-produits sidérurgiques laminés, blooms, billettes, brames, larges, ébauches en rouleaux pour tôles (coils) (CECA)
523 Autres demi-produits sidérurgiques (non-CECA)
- 53 Barres, profilés, fil, matériel de voie ferrée**
532 Barres laminées et profilées à chaud (CECA)
533 Barres laminées et profilées à froid ou forgées (non-CECA)
535 Fil machine (CECA)
536 Fil de fer ou d'acier (non-CECA)
537 Rails et éléments de voie ferrée en acier (CECA)
- 54 Tôles, feuillards et bandes en acier**
542 Tôles d'acier laminées en feuilles ou en rouleaux, larges plats (CECA)
- 543 Autres tôles d'acier (non-CECA)
545 Feuillards et bandes en acier, fer blanc (CECA)
546 Autres feuillards et bandes en acier (non-CECA)
- 55 Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier**
551 Tubes, tuyaux et accessoires de tuyauterie
552 Moulages et pièces de forge de fer ou d'acier
- 56 Métaux non ferreux**
561 Cuivre et ses alliages, bruts
562 Aluminium et ses alliages, bruts
563 Plomb et ses alliages, bruts
564 Zinc et ses alliages, bruts
565 Autres métaux non ferreux et leurs alliages, bruts
568 Produits finis et semi-finis de métaux non ferreux, sauf articles manufacturés
- 6 MINÉRAUX BRUTS OU MANUFACTURÉS ET MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION**
- 61 Sables, graviers, argiles, scories**
611 Sables pour usages industriels
612 Sables communs et graviers
613 Pierre ponce, sables et graviers ponceux
614 Argiles et terres argileuses
615 Scories non destinées à la refonte, cendres, laitiers
- 62 Sel, pyrites, soufre**
621 Sel brut ou raffiné
622 Pyrites de fer non grillées
623 Soufre
- 63 Autres pierres, terres et minéraux**
631 Pierres concassées, cailloux, macadam, tarmacadam
632 Pierres de taille ou de construction, brutes
633 Pierres calcaires pour l'industrie
634 Craie
639 Autres minéraux, bruts
- 64 Ciments, chaux**
641 Ciments
642 Chaux
- 65 Plâtre**
650 Plâtre
- 69 Autres matériaux de construction manufacturés**
691 Agglomérés ponceux, pièces en béton et en ciment ou similaires
692 Briques, tuiles et autres matériaux de construction en argile et matériaux de construction réfractaires
- 7 ENGRAIS**
- 71 Engrais naturels**
711 Nitrate de soude naturel
712 Phosphates naturels bruts
713 Sels de potasse naturels bruts
719 Autres engrais naturels

FR

Structure analytique de la NST/R
(Révisée. Situation au 1. 1. 1967)

72 Engrais manufacturés

- 721 Scories de déphosphoration
- 722 Autres engrais phosphatés
- 723 Engrais potassiques
- 724 Engrais nitrés
- 729 Engrais composés et autres engrais manufacturés

8 PRODUITS CHIMIQUES

81 Produits chimiques de base

- 811 Acide sulfurique, oléum
- 812 Soude caustique et lessive de soude
- 813 Carbonate de sodium
- 814 Carbure de calcium
- 819 Autre produits chimiques de base

82 Alumine

- 820 Alumine

83 Produits carbochimiques

- 831 Benzols
- 839 Brais, goudron minéral et autres produits chimiques bruts dérivés du charbon et des gaz naturels

84 Cellulose et déchets

- 841 Pâte à papier, cellulose
- 842 Déchets de papier, vieux papiers

89 Autres matières chimiques

- 891 Matières plastiques brutes
- 892 Produits pour teinture, tannage et colorants
- 893 Produits médicaux et pharmaceutiques, parfumerie, produits d'entretien
- 894 Explosifs manufacturés, pyrotechnie, munitions de chasse et de sport
- 895 Amidons, féculles, gluten
- 896 Matières et produits chimiques divers

9 MACHINES; VÉHICULES; OBJETS MANUFACTURÉS ET TRANSACTIONS SPÉCIALES

91 Véhicules et matériel de transport

- 910 Véhicules et matériel de transport, même démontés, et pièces

92 Tracteurs, machines et appareillage agricoles

- 920 Tracteurs, machines et appareillage agricoles, même démontés, et pièces

93 Autres machines, moteurs et pièces

- 931 Machines, appareillage, moteurs électriques et pièces
- 939 Autres machines, appareillage, moteurs non électriques et pièces

94 Articles métalliques

- 941 Éléments de construction finis et constructions en métal
- 949 Autres articles manufacturés en métal

95 Verre, verrerie, produits céramiques

- 951 Verre
- 952 Verrerie, poterie et autres articles minéraux manufacturés

96 Cuirs, textiles, habillement

- 961 Cuirs, articles manufacturés en cuir ou en peau
- 962 Fils, tissus, articles textiles et produits connexes
- 963 Articles de voyage, vêtements, bonneterie, chaussures

97 Articles manufacturés divers

- 971 Demi-produits et articles manufacturés en caoutchouc
- 972 Papier, carton, bruts
- 973 Articles manufacturés en papier et carton
- 974 Imprimés
- 975 Meubles et articles d'ameublement, neufs
- 976 Articles manufacturés en bois et en liège, sauf meubles
- 979 Articles manufacturés n.d.a.

99 Transactions spéciales

- 991 Emballages usagés
- 992 Matériel d'entreprises de construction, voitures et matériel de cirque, usagés
- 993 Mobilier de déménagement
- 994 Or, monnaies, médailles
- 999 Marchandises qu'il est impossible de classer selon leur nature

Armes et munitions de guerre

Prefazione

L'Istituto statistico della Comunità europee (ISCE) presenta la 19ª edizione dell'«Annuario statistico Trasporti, Comunicazioni, Turismo» contenente i risultati più significativi della statistica dei trasporti all'interno della Comunità europea e dei suoi Stati membri. Il tutto è presentato in serie cronologiche per il periodo 1970-1983. Rispetto all'edizione precedente, sono stati inclusi i dati per il 1982 e anche — nei limiti della disponibilità — i primi dati relativi al 1983. Le indicazioni provvisorie non sono enunciate dal contesto e saranno oggetto di rielaborazione nel prossimo annuario. Nella prima tavola sinottica si è compiuto anche un confronto con la rispettiva situazione del Portogallo e della Spagna.

L'Annuario riporta in particolare i principali dati sull'infrastruttura, il parco veicoli e le prestazioni dei diversi modi di trasporto (ferrovie, strada, navigazione interna, navigazione marittima, navigazione aerea e pipelines) ed anche una selezione dei dati sugli incidenti della circolazione, le comunicazioni e il turismo.

Nella 18ª edizione dell'Annuario 1983, sono state pubblicate in tutte le lingue comunitarie delle esaurienti «Definizioni e spiegazioni» concernenti le serie qui riportate; rinviamo ad esse il lettore interessato ai fondamenti metodologici delle statistiche. Le serie prescelte proven-

gono dalle fonti più svariate di cui si dà notizia in fondo alla pubblicazione. Alla fine di ogni capitolo sono riportate le spiegazioni essenziali in forma di note a piè di pagina.

Del resto, le principali serie statistiche dei trasporti compaiono nelle pubblicazioni complessive «Statistiche generali» (raffronto internazionale) e «Eurostat Rassegna» (serie a lungo termine).

I dati relativi alle prestazioni, nel traffico merci, dei tre modi di trasporto «ferrovie, strada e navigazione interna» vengono rilevati seguendo una metodologia unitaria a partire dal 1981 in applicazione di tre direttive CE. L'ISCE presenterà i relativi risultati armonizzati in una pubblicazione a parte. Nel presente annuario si è rinunciato perciò a fornirne una relazione dettagliata.

Le statistiche sono state fornite principalmente dagli istituti di statistica nazionali, dai ministeri competenti degli Stati membri e da organizzazioni internazionali. L'Istituto statistico delle Comunità europee esprime la sua riconoscenza per la cooperazione ricevuta da parte di organizzazioni nazionali e internazionali.

Lussemburgo, novembre 1984

Questa pubblicazione è stata realizzata dalla direzione «Statistiche del commercio estero, ACP e paesi terzi — Statistiche dei trasporti»

Servizio specializzato «Produzione»

Informazioni supplementari: Tel. 4301-3503



Indice

	<i>Pagina</i>		<i>Pagina</i>
Abbreviazioni e segni convenzionali	XLVIII	3-6	Traffico merci per categoria di traffico 53
Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti NST/R	XLIX	3-7	Traffico nazionale di merci per capitoli NST/R (t) 54
		3-8	Traffico nazionale di merci per capitoli NST/R (tkm) 56
1 TABELLE GENERALI		3-9	Traffico nazionale merci 58
1-1 Dati di base	3	3-10	Consumo energetico nei trasporti stradali 59
1-2 Ferrovie	5	3-11	Energia — Prezzi di vendita per 100 l 60
1-3 Strada	6	3-12	Incidenti seguiti da lesioni corporali 61
1-4 Navigazione interna	7	3-13	Vittime d'incidenti della circolazione secondo il mezzo di trasporto utilizzato 62
1-5 Navigazione marittima	8	3-14	Vittime d'incidenti della circolazione per gruppi di età e per sesso 64
1-6 Navigazione aerea, comunicazioni e turismo	9	3-15	Vittime d'incidenti della circolazione per 10 000 abitanti per gruppi di età e per sesso 68
1-7 Spese d'infrastruttura di tre modi di trasporto	10	3-16	Vittime d'incidenti della circolazione per mezzo di trasporto e per gruppi di età 70
		3-17	Incidenti della circolazione con uno o due utenti implicati 74
2 FERROVIE		4 NAVIGAZIONE INTERNA	
2-1 Lunghezza media delle linee utilizzate per numero di binari e per attrezzatura di trazione	15	4-1	Lunghezza e intensità del traffico di alcune vie navigabili 84
2-2 Lunghezza media delle linee utilizzate per attrezzatura di trazione e natura del traffico	16	4-2	Lunghezza delle vie navigabili per classe di vie navigabili 86
2-3 Lunghezza delle linee per sistema di corrente in uso	16	4-3	Materiale da trasporto merci, rimorchiatori e spin-tori per categorie di navi (numero) 88
2-4 Materiale di trazione per tipo di trazione	18	4-4	Materiale da trasporto merci, rimorchiatori e spin-tori per categoria di navi (capacità) 89
2-5 Potenza del materiale di trazione	19	4-5	Materiale di trasporto merci per categoria di navi e classi di portata lorda (numero) 90
2-6 Materiale per il trasporto viaggiatori e merci	20	4-6	Materiale da trasporto merci per categoria di navi e classi di portata lorda (t) 92
2-7 Materiale per il trasporto viaggiatori e posti a sedere	21	4-7	Materiale da trasporto merci per categoria di navi e anno di costruzione (numero) 94
2-8 Materiale per trasporto merci per tipo di carro	23	4-8	Variazioni delle flotte per causa e categoria di navi 95
2-9 Percorso del materiale di trazione	25	4-9	Numero di imprese di trasporto merci 97
2-10 Percorso dei veicoli rimorchiati	25	4-10	Traffico merci per categoria di traffico (t) 98
2-11 Percorsi dei treni per natura del traffico e modo di trazione	27	4-11	Traffico merci per categoria di traffico (tkm) 99
2-12 Tonnellaggio/km lordo trainato per natura di traffico e di trazione	29	5 NAVIGAZIONE MARITTIMA	
2-13 Traffico viaggiatori	31	5-1	Tutte le navi a vapore e a motore 105
2-14 Traffico internazionale viaggiatori	32	5-2	Flotta mondiale per tipo e bandiere 106
2-15 Traffico merci per categorie di traffico	34	5-3	Flotta mercantile 110
2-16 Traffico merci per tipo di spedizione	35	5-4	Flotta mercantile per classi di tonnellaggio 111
2-17 Traffico merci per classi di percorrenza	35	5-5	Flotta mercantile per classi di età e per paesi 115
2-18 Traffico veicoli accompagnati	36	5-6	Flotta mercantile per tipo e classi di età 117
2-19 Consumo di combustibili e d'energia del materiale di trazione	37	5-7	Navi da pesca e navi fattoria per classi di tonnellaggio e per bandiera 118
2-20 Effettivo del personale dell'amministrazione, media annua	37	5-8	Navi entrate 119
2-21 Persone vittime d'incidenti ferroviari	38	5-9	Traffico internazionale per bandiera 120
2-22 Altre reti	39	5-10	Importanza relativa delle bandiere nel traffico internazionale 123
		5-11	Traffico di merci 124
3 STRADA			
3-1 Lunghezza della rete stradale per categorie amministrative	45		
3-2 Mezzi di trasporto per categoria di veicoli	46		
3-3 Prima immatricolazione d'automobili	49		
3-4 Parco veicoli per trasporto merci per categorie e secondo il genere di trasporto	50		
3-5 Mezzi di trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile	51		





	<i>Pagina</i>		<i>Pagina</i>
5-12	125	7	PIPELINES
5-13	126	7-1	Lunghezza degli oleodotti
5-14	141	7-2	Trasporti di petrolio greggio e di prodotti petroliferi per categorie di traffico (t)
5-15	151	7-3	Trasporti di petrolio greggio e di prodotti per categoria di traffico (tkm)
5-16	154		
5-17	158	8	COMUNICAZIONI
		8-1	Invio di corrispondenza e pacchi
6		8-2	Telecomunicazioni
6-1	163	9	TURISMO
6-2	164	9-1	Capacità degli esercizi alberghieri
6-3	169	9-2	Pernottamenti
6-4	172		
			Elenco delle principali pubblicazioni statistiche del settore trasporti, comunicazioni e turismo
			194

Segni e abbreviazioni convenzionali

Il fenomeno non esiste	-	Millardo	Mrd
Dato inferiore alla metà dell'unità indicata	0	Tonnellata metrica	t
Dato non disponibile	:	Unità di conto europea	ECU
Non è applicabile	·	Tonnellata di stazza lorda	BRT/TSL
Dato incerto o stima	≠	Tonnellata di stazza netta	NRT/TSN
Stima dell'Eurostat	*	Tonnellata-chilometro	tkm
Minore di	<	terajoule = 10 ⁹ chilojoule	TJ
Maggiore di	>	Tonnellata di equivalente petrolio	tep
Milione	Mio	Trattino = rottura del metodo di calcolo	| -

Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti NST/R

La Nomenclatura uniforme delle merci per le statistiche dei trasporti, designata con l'abbreviazione NST, è stata adottata nel 1961 in seguito ad una raccomandazione della Commissione della Comunità economica europea agli Stati membri.

La NST è stata elaborata in stretta collaborazione con gli esperti degli Stati membri delle Comunità europee, con la Economic Commission for Europe (ECE/UNO) ed altri organismi internazionali. Essa presenta una perfetta concordanza con la «Classificazione delle merci per le statistiche dei trasporti in Europa» (CSTE), stabilita dall'ECE/UNO. Soltanto sei voci di base sono state ulteriormente ripartite per soddisfare talune particolari esigenze delle Comunità europee.

I codici impiegati erano stati modificati nel 1962 allo scopo di stabilire i raggruppamenti necessari per la pubblicazione dei risultati in sintesi. Dopo quattro anni di esperienza, sono risultate necessarie alcune lievi modifiche, entrate in vigore al 1° gennaio 1967.

Da allora, la nomenclatura è denominata NST/R ed è adottata attualmente dai sei primi Stati membri nonché da taluni organismi internazionali nelle loro pubblicazioni relative ai trasporti.

La NST/R si presenta sotto forma di un elenco di 176 voci, relative a merci raggruppate per quanto possibile secondo la natura, il grado di trasformazione, le condizioni di trasporto ed il volume delle merci trasportate.

Questi criteri di classificazione sono stati ritenuti in considerazione dell'interesse che presentano nell'economia dei trasporti; le merci che rispondono alle esigenze particolari del Trattato della CECA sono designate con l'indicazione «CECA».

La struttura analitica della NST/R raggruppa le 176 voci della nomenclatura in 10 capitoli e in 52 gruppi, secondo un codice che si presenta come segue:

1 cifra per i capitoli,
2 cifre per i gruppi,
3 cifre per le voci.



Struttura analitica delle NST/R
(Riveduta. Situazione al 1° gennaio 1967)

0 PRODOTTI AGRICOLI E ANIMALI VIVI

00 Animali vivi

001 Animali vivi

01 Cereali

011 Frumento, spelta, frumento segalato

012 Orzo

013 Segala

014 Avena

015 Granturco

016 Riso

019 Altri cereali n.n.a.

02 Patate

020 Patate

03 Altri legumi freschi o congelati e frutti freschi

031 Agrumi

035 Altre frutta e noci, fresche

039 Altri legumi e ortaggi, freschi e congelati

04 Materie tessili e cascami

041 Lana, e altri peli d'origine animale

042 Cotone

043 Fibre tessili artificiali o sintetiche

045 Seta, lino, iuta, canapa e altre fibre tessili vegetali

049 Stracci, cascami di tessili

05 Legno e sughero

051 Legno per carta, legno per pasta

052 Legno per miniere

055 Altro legno non scortecciato

056 Traversine di legno per strade ferrate e altro legno squadrato o segato

057 Legna da ardere, carbone di legna, cascami, sughero greggio e cascami

06 Barbabietole da zucchero

060 Barbabietole da zucchero

09 Altre materie prime d'origine animale o vegetale

091 Pelli e pelli da pellicceria gregge, cascami

092 Gomma, naturale e sintetica, greggia e rigenerata

099 Materie prime e altri prodotti greggi, non commestibili, d'origine animale o vegetale n.n.a.

1 DERRATE ALIMENTARI E FORAGGERE

11 Zuccheri

111 Zucchero greggio

112 Zucchero raffinato

113 Melassi

12 Bevande

121 Vino, mosto di uve

122 Birra

125 Altre bevande alcoliche

128 Bevande non alcoliche

13 Droghe e spezie

131 Caffè

132 Cacao e cioccolato

133 Tè, matè, spezie

134 Tabacchi greggi e cascami

135 Tabacchi manufatti

136 Glucosio, destrosio, altri zuccheri, dolciumi, altri prodotti a base di zucchero, miele

139 Preparazioni alimentari n.n.a.

14 Derrate alimentari non durevoli o semi-durevoli e conserve

141 Carni fresche, refrigerate e congelate

142 Pesci, crostacei, molluschi freschi, congelati, secchi, salati, affumicati

143 Latte fresco e crema fresca

144 Burro, formaggio, altri derivati a base di latte

145 Margarina, strutto, grassi alimentari

146 Uova

147 Carni secche, salate, affumicate, preparazioni e conserve di carni

148 Preparazioni e conserve di pesci, di crostacei o di molluschi

16 Derrate alimentari durevoli e luppolo

161 Farine, semolini, semole di cereali

162 Malto

163 Altri prodotti a base di cereali

164 Frutta secche, congelate, o disidratate, preparazioni e conserve di frutta

165 Legumi secchi

166 Preparazioni e conserve a base di legumi e ortaggi

167 Luppolo

17 Alimenti per animali e cascami alimentari

171 Paglia, fieno, lolla di cereali

172 Panelli e residui dell'estrazione degli oli vegetali

179 Crusche e mondiglia, altri alimenti per animali n.n.a., cascami, delle industrie alimentari

18 Oleaginosi

181 Semi oleosi, noci, mandorle oleose

182 Oli e grassi di origine animale o vegetale e prodotti derivati

2 COMBUSTIBILI MINERALI SOLIDI

21 Carbon fossile

211 Carbon fossile (CECA)

213 Agglomerati di carbon fossile (CECA)

22 Lignite e torba

221 Lignite (CECA)

223 Agglomerati di lignite (CECA)

224 Torba

23 Coke

231 Coke e semi-coke di carbon fossile (CECA)

233 Coke e semi-coke di lignite (CECA)

3 PRODOTTI PETROLIFERI

31 Petrolio greggio

310 Petrolio greggio

Struttura analitica delle NST/R
(Riveduta. Situazione al 1° gennaio 1967)

- 32 Derivati energetici**
321 Benzina
323 Petrolio illuminante, cherosene, carboreattore, white spirit
325 Gasoli, oli combustibili leggeri e ad uso domestico
327 Oli combustibili pesanti
- 33 Idrocarburi energetici gassosi, liquefatti o compressi**
330 Idrocarburi energetici gassosi, liquefatti o compressi
- 34 Derivati non energetici**
341 Oli e grassi lubrificanti
343 Bitumi di petrolio e miscele bituminose
349 Altri derivati del petrolio non energetici
- 4 MINERALI E CASCAMI PER LA METALLURGIA**
- 41 Minerali di ferro**
410 Minerali di ferro e concentrati, escluse le piriti (CECA)
- 45 Altri minerali e cascami non ferrosi**
451 Cascami di metalli non ferrosi
452 Minerale di rame e concentrati, metalline cuprifere
453 Minerale d'alluminio e concentrati, bauxite
455 Minerali di manganese e concentrati (CECA)
459 Altri minerali di metalli non ferrosi e concentrati
- 46 Rottami e polveri d'altoforno**
462 Rottami per la rifusione (CECA)
463 Cascami di ferro e d'acciaio, non destinati alla rifusione (non CECA)
465 Scorie per la rifusione (non CECA)
466 Polveri d'altoforno (CECA)
467 Piriti di ferro arrostite (non CECA)
- 5 PRODOTTI METALLURGICI**
- 51 Ghisa a acciaio grezzi e ferro-leghe**
512 Ghisa greggia, ghisa specolare, ferro-manganese carburato (CECA)
513 Ferro-leghe escluso ferro-manganese carburato (non CECA)
515 Acciaio greggio (CECA)
- 52 Semi-lavorati siderurgici laminati**
522 Semi-lavorati siderurgici laminati, blumi, billette, bramme, bidoni, sbocchi in rotoli per lamiera (coils) (CECA)
523 Altri semi-lavorati siderurgici (non CECA)
- 53 Laminati, profilati, filo e elementi per strade ferrate**
532 Barre laminate e estruse a caldo (CECA)
533 Barre laminate e estruse a freddo o fucinate (non CECA)
535 Vergella o bordone (CECA)
536 Filo di ferro o d'acciaio (non CECA)
537 Rotaie e elementi di strada ferrata d'acciaio (CECA)
- 54 Lamiera d'acciaio, bande d'acciaio**
542 Lamiera d'acciaio laminate in fogli piani o in rotoli, larghi piatti (CECA)
- 543 Altre lamiere d'acciaio (non CECA)
545 Nastri e bande di acciaio latta (CECA)
546 Altri nastri, bande di acciaio (non CECA)
- 55 Tubi, getti e pezzi forgiati**
551 Tubi e accessori per tubi
552 Getti e pezzi forgiati, di ferro o di acciaio
- 56 Metalli non ferrosi**
561 Rame e sue leghe, greggi
562 Alluminio e sue leghe, greggi
563 Piombo e sue leghe, greggi
564 Zinco e sue leghe, greggi
565 Altri metalli non ferrosi e loro leghe, greggi
568 Prodotti finiti e semi-lavorati di metalli non ferrosi, esclusi articoli manufatti
- 6 MINERALI GREGGI O MANUFATTI E MATERIALI DA COSTRUZIONE**
- 61 Sabbie, ghiaie, argille, scorie**
611 Sabbie per usi industriali
612 Sabbie ordinarie e ghiaie
613 Pietra pomice, sabbie e ghiaie pomiciose
614 Argille e terre argillose
615 Scorie, non destinate alla rifusione, ceneri, loppe
- 62 Sale, piriti, zolfo**
621 Sale greggio o raffinato
622 Piriti di ferro non arrostite
623 Zolfo
- 63 Altre pietre, terre e minerali connessi**
631 Pietre frantumate, sassi, macadam, tarmacadam
632 Pietre da taglio o da costruzione, gregge
633 Pietre calcaree per l'industria
634 Creta
639 Altri minerali greggi
- 64 Cementi, calci**
641 Cementi
642 Calci
- 65 Gesso**
650 Gesso
- 69 Altri materiali da costruzione manufatturati**
691 Agglomerati pomiciosi, lavori di calcestruzzo e di cemento o simili
692 Mattoni, tegole e altri materiali da costruzione di argilla e materiali da costruzione refrattari
- 7 CONCIMI**
- 71 Concimi naturali**
711 Nitrato di soda naturale
712 Fosfati naturali greggi
713 Sali potassici naturali greggi
719 Altri concimi naturali



Struttura analitica delle NST/R
(Riveduta. Situazione al 1° gennaio 1967)

72 Concimi manufatti

- 721 Scorie di defosforazione
- 722 Altri concimi fosfatici
- 723 Concimi potassici
- 724 Concimi nitrati
- 729 Concimi composti e altri concimi manufatti

8 PRODOTTI CHIMICI

81 Prodotti chimici di base

- 811 Acido solforico, oleum
- 812 Soda caustica e lisciva di soda
- 813 Carbonato di sodio
- 814 Carburato di calcio
- 819 Altri prodotti chimici di base

82 Allumina

- 820 Allumina

83 Prodotti carbochimici

- 831 Benzoli
- 839 Pece, catrame minerale e altri prodotti chimici greggi derivati dal carbone e dai gas naturali

84 Cellulosa e avanzi

- 841 Pasta per carta, cellulosa
- 842 Avanzi di carta, vecchia carta

89 Altre materie chimiche

- 891 Materie plastiche gregge
- 892 Prodotti per tinta, per concia e coloranti
- 893 Prodotti medicinali e farmaceutici, per profumeria, per pulire e lucidare
- 894 Esplosivi manufatti, articoli pirotecnici, munizioni per la caccia e lo sport
- 895 Amidi, fecole, glutine
- 896 Materie e prodotti chimici diversi

9 MACCHINE, VEICOLI, OGGETTI MANUFATTI E TRANSAZIONI SPECIALI

91 Macchine e materiale da trasporto

- 910 Veicoli e materiale da trasporto anche smontati e parti

92 Trattori, macchine e attrezzature agricole

- 920 Trattori, macchine e attrezzature agricole, anche smontati e parti

93 Altre macchine, motori e parti

- 931 Macchine, attrezzature, motori elettrici e parti
- 939 Altre macchine, attrezzature, motori non elettrici e parti

94 Articoli metallici

- 941 Elementi di costruzione finiti e di costruzioni in metallo
- 949 Altri articoli manufatti in metallo

95 Vetro, vetreria, prodotti della ceramica

- 951 Vetro
- 952 Vetreria, stoviglie e altri articoli minerali manufatti

96 Cuoio, tessili, abbigliamento

- 961 Cuoio, articoli manufatti di cuoio o di pelle
- 962 Filati, tessuti, articoli tessili e prodotti connessi
- 963 Oggetti da viaggio, di vestiario, maglierie, calzature

97 Articoli manufatti diversi

- 971 Semilavorati e articoli manufatti di gomma naturale
- 972 Carta, cartone, greggi
- 973 Articoli manufatti di carta e di cartone
- 974 Stampati
- 975 Mobilio e oggetti d'arredamento nuovi
- 976 Articoli manufatti di legno e di sughero, esclusi i mobili
- 979 Articoli manufatti n.n.a.

99 Transazioni speciali

- 991 Imballaggi usati
- 992 Materiale delle imprese di costruzione, vetture e materiale da circo, usati
- 993 Mobilio di trasloco
- 994 Oro, monete, medaglie
- 999 Merci che non è possibile classificare secondo la loro natura

Armi e munizioni da guerra

Voorwoord

Dit is de 19e editie van het „Statistisch jaarboek vervoer, communicatiemiddelen, vreemdelingenverkeer” van het Bureau voor de Statistiek van de Europese Gemeenschappen (BSEG of Eurostat) met de belangrijkste uitkomsten van de vervoerstatistiek voor de Europese Gemeenschap en haar Lid-Staten in historische reeksen voor het tijdvak 1970-1983. In vergelijking met de vorige editie zijn de gegevens voor 1982 en, voor zover beschikbaar, ook de eerste gegevens voor 1983 toegevoegd. Voorlopige gegevens zijn niet speciaal gekenmerkt en worden in het volgende jaarboek herzien. In de eerste overzichtstabel wordt ook een vergelijking met Spanje en Portugal gemaakt.

Het jaarboek omvat de belangrijkste gegevens over de infrastructuur, het voertuigenpark en de vervoerprestaties voor de verschillende takken van vervoer (spoor, weg, binnenvaart, zeevaart, luchtvaart en pijpleidingen), alsmede enige geselecteerde gegevens over verkeersongevallen, communicatiemiddelen en het vreemdelingenverkeer.

In de 18e editie van het jaarboek (1983) zijn in alle talen van de Gemeenschap uitvoerige „Definities en toelichtingen” betreffende de hier geselecteerde reeksen gepubliceerd. Voor de methodologische grondslagen van de statistieken willen wij de gebruiker van dit jaarboek naar deze 18e editie verwijzen. De geselecteerde reeksen zijn

aan verschillende, achter in deze publikatie genoemde bronnen ontleend. Aan het slot van ieder hoofdstuk zijn voetnoten met de belangrijkste toelichtingen opgenomen.

Verder maken de voornaamste reeksen betreffende de vervoerstatistiek ook deel uit van de algemene publikaties „Basisstatistieken van de Gemeenschap” (internationale vergelijkingen) en „Eurostat Revue” (langlopende reeksen) van het Bureau voor de Statistiek.

De gegevens over de vervoerprestaties van de drie vervoertakken spoor, weg en binnenvaart op het gebied van het goederenvervoer worden sedert 1981 ingevolge drie richtlijnen van de EG volgens uniforme methoden verzameld. Het BSEG zal deze geharmoniseerde gegevens in een afzonderlijke publikatie opnemen. In dit jaarboek werd daarom afgezien van uitvoerige berichtgeving.

De gegevens werden met name door de bureaus voor de statistiek of de desbetreffende ministeries van de Lid-Staten, zowel als door internationale organisaties ter beschikking besteld. Het Bureau voor de Statistiek wil al deze nationale en internationale instellingen hierbij voor hun medewerking bedanken.

Luxemburg, november 1984

Deze publikatie werd door het directoraat „Statistiek van de buitenlandse handel, ACS-landen en derde landen, Vervoersstatistiek” opgesteld.

Gespecialiseerde dienst „Produktie”

Voor verdere inlichtingen: Tel. 4301-3503



Inhoudsopgave

	<i>Bladzijde</i>		<i>Bladzijde</i>
Tekens en afkortingen	LVI		
Eenvormige goederennomenclatuur voor de vervoerstatistieken NST/R	LVII		
1 OVERZICHTSTABELLEN			
1-1 Basisstatistieken	3	3-6 Goederenvervoer naar vervoerrelaties	53
1-2 Spoorwegen	5	3-7 Binnenlands goederenvervoer naar hoofdstukken van de NST/R (t)	54
1-3 Wegen	6	3-8 Binnenlands goederenvervoer naar hoofdstukken van de NST/R (tkm)	56
1-4 Binnenscheepvaart	7	3-9 Binnenlands goederenvervoer	58
1-5 Zeevaart	8	3-10 Energieverbruik in het wegverkeer	59
1-6 Luchtvaart, Communicatiemiddelen en Vreemdelingenverkeer	9	3-11 Energie — Verkoopprijs per 100 l	60
1-7 Uitgaven voor infrastructuur van drie vervoerwijzen	10	3-12 Ongevallen met lichamelijk letsel	61
2 SPOORWEGEN		3-13 Slachtoffers naar wijze van deelneming aan het verkeer	62
2-1 Gemiddelde bedrijfs lengte van de baanvakken naar aantal sporen en tractiesysteem	15	3-14 Slachtoffers van verkeersongevallen naar leeftijdsklasse en geslacht	64
2-2 Gemiddelde bedrijfs lengte van de baanvakken naar tractiesysteem en soort vervoer	16	3-15 Slachtoffers van verkeersongevallen per 10 000 km inwoners in de respectieve leeftijdsklassen en geslacht	65
2-3 Bedrijfs lengte van de baanvakken volgens het gebruikte stroomsysteem	16	3-16 Slachtoffers van verkeersongevallen naar leeftijdsklasse en naar bepaalde soorten van verkeersdeelnemers	70
2-4 Locomotieven en motorwagens naar tractiesoort	18	3-17 Verkeersongevallen met een of twee betrokken verkeerselementen	74
2-5 Trekkraft van de locomotieven en motorwagens	19	4 BINNENSCHIEPVAART	
2-6 Personenrijtuigen en goederenwagens	20	4-1 Lengte en verkeersintensiteit van enkele stromen, rivieren en kanalen	84
2-7 Personenrijtuigen en aantal zitplaatsen	21	4-2 Lengte der binnenvaartwegen volgens vaarwegklassen	86
2-8 Goederenwagens naar wagentype	23	4-3 Vrachtschepen, sleepboten en duwboten volgens sloopstypen	88
2-9 Rijprestaties van de krachtvoertuigen	25	4-4 Vrachtschepen, sleepboten en duwboten volgens sloopstypen en kW	89
2-10 Rijprestaties van het vervoermaterieel	25	4-5 Vrachtschepen volgens sloopstypen en laadvermogenklassen (aantal)	90
2-11 Afgelegde treinkilometers naar aard van de treinen en wijze van tractie	27	4-6 Vrachtschepen volgens sloopstypen en laadvermogenklassen (t)	92
2-12 Totale brutotonkilometers naar aard van de treinen en wijze van tractie	29	4-7 Vrachtschepen volgens sloopstypen en bouwjaar	94
2-13 Vervoerde reizigers en reizigers-km	31	4-8 Mutaties in de vloten volgens de oorzaak en sloopstypen	95
2-14 Grensoverschrijdend reizigersvervoer	32	4-9 Aantal ondernemingen van goederenvervoer	97
2-15 Goederenvervoer naar vervoerrelatie	34	4-10 Goederenvervoer naar vervoerrelatie (t)	98
2-16 Goederenvervoer naar aard van verlading	35	4-11 Goederenvervoer naar vervoerrelatie (tkm)	99
2-17 Goederenvervoer naar afstandsklassen	35	5 ZEEVAART	
2-18 Vervoer van vergezelde personenwagens	36	5-1 Zeevloot	105
2-19 Energieverbruik van de locomotieven en motorwagens	37	5-2 Wereldvloot naar sloopstype en vlaggen	106
2-20 Personeel van de maatschappijen, jaargemiddelde	37	5-3 Handelsvloot	110
2-21 Slachtoffers van verkeersongevallen	38	5-4 Handelsvloot volgens tonnageklassen	111
2-22 Overige netten	39	5-5 Handelsvloot volgens leeftijdsklassen en land	115
3 WEGEN		5-6 Handelsvloot volgens leeftijdsklassen en sloopstype	117
3-1 Lengte van het wegennet naar administratieve categorieën	45	5-7 Vissersschepen volgens tonnageklassen en vlaggen	118
3-2 Voertuigenpark naar voertuigsoort	46	5-8 Binnengekomen zeeschepen	119
3-3 Eerste inschrijving van motorvoertuigen	49	5-9 Grensoverschrijdend vervoer naar vlag	120
3-4 Voertuigen voor het goederenvervoer, naar voertuigsoort en aard van het vervoer	50		
3-5 Voertuigen voor goederenvervoer, naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse	51		



	<i>Bladzijde</i>
5-10	Procentuele verdeling van de vlaggen in het grensoverschrijdend vervoer 123
5-11	Goederenvervoer 124
5-12	Aardolieproducten gelost in grensoverschrijdend vervoer 125
5-13	Grensoverschrijdend goederenvervoer naar vlag 126
5-14	Grensoverschrijdend goederenvervoer per NST/R hoofdstuk voor de belangrijkste vervoerrelaties 141
5-15	Binnenlands en grensoverschrijdend goederenvervoer naar vervoerrelaties en hoofdstuk van de NST/R 151
5-16	Zeevervoer per haven 154
5-17	Vervoer van grote containers per haven 158
6	LUCHTVAART
6-1	Geregistreerde burgerlijke vliegtuigen 163
6-2	Commercieel vervoer: belangrijkste internationale luchthavens van de EG-landen 164
6-3	Luchtverkeer van de EG-landen 169
6-4	Luchtverkeer van de nationale maatschappijen van de EG-landen 172

	<i>Bladzijde</i>
7	PIJPLEIDINGEN
7-1	Lengte van de pijpleidingen 177
7-2	Vervoer van ruwe aardolie en van aardolieproducten naar vervoerrelaties (t) 178
7-3	Vervoer van ruwe aardolie en van aardolieproducten naar vervoerrelaties (tkm) 179
8	COMMUNICATIEMIDDELEN
8-1	Verzonden brieven en postpakketjes 183
8-2	Telefonie, telegrafie 184
9	VREEMDELINGENVERKEER
9-1	Overnachtingscapaciteit 189
9-2	Geregistreerde overnachtingen 190
	Lijst der belangrijkste officiële statistische publikaties betreffende vervoer, communicatiemiddelen en vreemdelingenverkeer 194

Gebruikte tekens en afkortingen

Nul	—
Gegeven minder dan de helft van de gebruikte eenheid	0
Geen gegevens beschikbaar	:
Niet van toepassing	·
Onzekere of geschatte gegevens	≠
Schatting van Eurostat	*
Minder dan	<
Meer dan	>
Miljoen	Mio

Miljard	Mrd
Metrieke tonnen	t
Europese rekeneenheid	ECU
Bruto registerton	BRT
Netto registerton	NRT
Tonkilometer	tkm
Terajoule = 10 ⁹ kilojoule	TJ
Ton aardolie-eenheden	toe
Streep-verandering in de berekeningsmethode	I—

Eenvormige goederennomenclatuur voor de vervoerstatistieken NST/R

Op grond van een aanbeveling van de Commissie van de Europese Economische Gemeenschap aan de Lid-Staten is in 1961 de „Eenvormige goederennomenclatuur voor de Vervoerstatistieken”, bekend onder de afkorting NST (Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport), van kracht geworden.

De NST is ontstaan in nauwe samenwerking met de deskundigen van de Lid-Staten van de Europese Gemeenschappen en van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties in Genève (ECE/UNO) alsmede andere internationale lichamen. Zij is volledig in overeenstemming met de door de ECE/UNO opgestelde „Classification des marchandises pour les Statistiques de Transport en Europe (CSTE).” Slechts zes posten werden met het oog op de bijzondere behoeften van de Europese Gemeenschappen verder onderverdeeld.

De gebruikte codes werden in 1962 met het oog op de vaststelling van de noodzakelijke groepen voor de publicatie van samenvattende resultaten gewijzigd. Na vier jaren ervaring moesten enkele kleine wijzigingen worden aangebracht, die per 1 januari 1976 van kracht werden.

De nomenclatuur wordt sedertdien aangeduid met de afkorting NST/R en wordt thans door de zes oorspronkelijke Lid-Staten, alsmede door de bepaalde internationale instellingen, in hun publikaties op het gebied van het vervoer gebruikt.

De NST/R bestaat uit een lijst van 176 goederenposities, waarin de goederen zoveel mogelijk naar aard, graad van verwerking, vervoer voorwaarden en vervoerde hoeveelheden zijn ingedeeld.

Deze indelingscriteria werden gekozen op grond van de betekenis der afzonderlijke goederen in het vervoer. De goederenposities welke verband houden met de bijzondere behoeften van het EGKS-Verdrag zijn aangeduid door „(EGKS)”.

De systematische indeling van de NST/R groepeert de 176 posities van de lijst in 10 hoofdstukken en 52 groepen, volgens een code die 3 cijfers bevat, waarbij:

- een code van één cijfer het hoofdstuk
- een code van twee cijfers de groep
- een code van drie cijfers de goederenpositie aanduidt.



Analytische structuur van de NST/R
(Herziene toestand op 1. 1. 1967)

0 LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN

00 Levende dieren

001 Levende dieren

01 Granen

011 Tarwe, spelt en mengkoren

012 Gerst

013 Rogge

014 Haver

015 Maïs

016 Rijst

019 Overige granen

02 Aardappelen

020 Aardappelen

03 Vers fruit, verse en bevroren groenten

031 Citrusvruchten

039 Ander vers fruit; noten

039 Verse en bevroren groenten

04 Textielstoffen en -afval

041 Wol

042 Katoen

043 Kunstmatige textielvezels

045 Vlas, jute, hennep en andere plantaardige textielvezels; zijde

049 Lompen en afval van textiel

05 Hout en kurk

051 Papierhout

052 Mijnhout

055 Ander rondhout

056 Vierkant gehakt en gezaagd hout; houten dwarsliggers e.d.

057 Brandhout, houtskool, houtafval; ruwe kurk en -afval

06 Suikerbieten

060 Suikerbieten

09 Andere plantaardige en dierlijke grondstoffen

091 Ruwe huiden en vellen; afval daarvan

092 Natuurlijke of synthetische rubber, ruw of geregenereerd

099 Andere grondstoffen van dierlijke of plantaardige oorsprong

1 ANDERE VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDER

11 Suiker

111 Ruwe suiker

112 Geraffineerde suiker

113 Melasse

12 Dranken

121 Wijn en druivenmost

122 Bier

125 Overige alcoholische dranken

128 Alcoholvrije dranken

13 Genotmiddelen en bereide voedingsmiddelen n. a. g.

131 Koffie

132 Cacao en cacaoprodukten

133 Thee, maté en specerijen

134 Ruwe tabak en afval

135 Tabaksfabrikaten

136 Glucose, dextrose, andere suiker, suikerwerk, honig

139 Bereide voedingsmiddelen, n. a. g.

14 Vlees, vis, vlees- en viswaren, melk en -produkten, eieren en spijsvetten

141 Vlees, vers, gekoeld, bevroren

142 Vis, schaal-, schelp- en weekdieren, vers, bevroren, gedroogd, gezouten, gerookt

143 Verse melk en room

144 Boter, kaas en andere melkprodukten

145 Margarine, reuzel, andere spijsvetten

146 Eieren

147 Vlees, gedroogd, gerookt, gezouten, bereidingen en conserven van vlees

148 Bereidingen en conserven van vis, schaal-, schelp- of weekdieren

16 Graan-, fruit- en groentebereidingen, hop

161 Meel, bloem en grutten van granen

162 Mout

163 Andere graanprodukten

164 Fruit, gedroogd, bevroren, bereidingen en conserven van fruit

165 Peulvruchten

166 Bereidingen en conserven van groenten

167 Hop

17 Veevoeder

171 Stro, hooi en kaf van graangewassen

172 Perskoeken en afvallen van de winning van plantaardige oliën

179 Zemelen en ander voedsel bestemd voor dieren, afval van de voedingsindustrie

18 Oliezaden, oliën en vetten

181 Oliezaden

182 Dierlijke en plantaardige oliën en vetten en produkten daarvan

2 VASTE MINERALE BRANDSTOFFEN

21 Steenkool

211 Steenkool (EGKS)

213 Steenkoolbriketten (EGKS)

22 Bruinkool en turf

221 Bruinkool (EGKS)

223 Bruinkoolbriketten (EGKS)

224 Turf

23 Cokes

231 Cokes en halfcokes van steenkool (EGKS)

233 Cokes en halfcokes van bruinkool (EGKS)

3 AARDOLIËN EN AARDOLIEPRODUKTEN

31 Ruwe aardolie

310 Ruwe aardolie

NL

Analytische structuur van de NST/R
(Herziene toestand op 1. 1. 1967)

32 Vloeibare brandstoffen

- 321 Benzine
- 323 Kerosine, white spirit
- 325 Gas- en dieselolie, lichte huisbrandolie
- 327 Zware stookolie

33 Energiegassen

- 330 Energiegassen

34 Andere aardoliederivaten

- 341 Smeeroliën en -vetten
- 343 Bitumen en bitumineuze mengsels
- 349 Andere aardoliederivaten

4 ERTSEN, METAALAFVAL, GEROOST IJZERKIES

41 IJzererts

- 410 IJzererts behalve geroost ijzerkies (EGKS)

45 Andere ertsen en afvalen daarvan

- 451 Afval van non-ferrometalen
- 452 Kopererts en -concentraten, kopermatte
- 453 Aluminiumerts en -concentraat
- 455 Mangaanerts en -concentraat (EGKS)
- 459 Andere ertsen en -concentraten

46 IJzer- en staalafval, -schroot, hoogovenstof en geroost ijzerkies

- 462 Schroot voor ijzer- en staalwinning (EGKS)
- 463 Afval van ijzer en staal, niet voor metaalwinning (niet-EGKS)
- 465 IJzerlakken voor metaalwinning (niet-EGKS)
- 466 Hoogovenstof (EGKS)
- 467 Geroost ijzerkies (niet-EGKS)

5 IJZER, STAAL EN NON-FERROMETALEN (INCL. HALF-FABRIKATEN)

51 Ruw ijzer, ferrolegeringen en ruw staal

- 512 Ruw gietijzer, spiegelijzer en koolstofrijk ferromangaan (EGKS)
- 513 Ferrolegeringen m. u. v. koolstofrijk ferromangaan (niet-EGKS)
- 515 Ruw staal (EGKS)

52 Halffabrikaten van staal

- 522 Gewalste halffabrikaten van staal (knuppels, blooms, billets, bramen, largets coils) (EGKS)
- 523 Andere halffabrikaten van staal (niet-EGKS)

53 Staven- en profielstaal, draad van ijzer of staal, rails en andere spoorwegmaterialen van staal

- 532 Staal, warm gewalst in staven of profielen (EGKS)
- 533 Staal in staven, koud gewalst, koud geprofileerd of gesmeed (niet-EGKS)
- 535 Walsdraad (EGKS)
- 536 Ander draad van ijzer of staal
- 537 Rails en andere spoorwegmaterialen van staal

54 Plaat- en bandstaal

- 542 Plaatstaal, gewalst in platen of op haspels of in rollen, universeelplaten (EGKS)
- 543 Ander plaatstaal (niet-EGKS)
- 545 Bandstaal, stripstaal, blik (EGKS)
- 546 Bandstaal, stripstaal (niet-EGKS)

55 Pijpen e. d., ruwe, giet- en smeedstukken

- 551 Pijpen en verbindingstukken
- 552 Ruwe giet- en smeedstukken van staal

56 Non-ferrometalen en halffabrikaten

- 561 Koper en -legeringen, ruw
- 562 Aluminium en -legeringen, ruw
- 563 Lood en -legeringen, ruw
- 564 Zink en -legeringen, ruw
- 565 Andere non-ferrometalen en -legeringen, ruw
- 568 Halffabrikaten van non-ferrometalen

6 RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN; BOUWMATERIALEN

61 Zand, grint, klei en slakken

- 611 Industriezand (kwartszand, zilverzand)
- 612 Gewoon zand en grint
- 613 Puimsteen, incl. zand en grint van puimsteen
- 614 Klei en kleiaarde
- 615 Slakken (niet voor metaalwinning) en assen

62 Zout, ongeroost ijzerkies, zwavel

- 621 Zout, ruw of geraffineerd
- 622 Ongeroost ijzerkies
- 623 Zwavel

63 Andere ruwe mineralen

- 631 Steenslag, keistenen, macadam en teermacadam
- 632 Ruwe natuursteen
- 633 Gips- en kalksteen voor de industrie
- 634 Krijt
- 639 Andere ruwe mineralen

64 Cement, kalk

- 641 Cement
- 642 Kalk

65 Gips

- 650 Gips

69 Andere bewerkte bouwmaterialen

- 691 Bouwmaterialen van cement, -beton e. d.
- 692 Keramische bouwmaterialen (bakstenen, dakpannen e. d.)

7 MESTSTOFFEN

71 Natuurlijke meststoffen

- 711 Natuurlijk natriumnitraat
- 712 Ruwe fosfaat
- 713 Ruwe kalizouten
- 719 Andere natuurlijke meststoffen

Analytische structuur van de NST/R
(Herziene toestand op 1. 1. 1967)

72 Kunstmeststoffen

- 721 Fosfaatslakken (Thomasslakken)
- 722 Andere fosfaatmeststoffen
- 723 Kalimeststoffen
- 724 Stikstofhoudende meststoffen
- 729 Mengmeststoffen en andere gefabriceerde meststoffen

8 CHEMISCHE PRODUCTEN

81 Chemische basisproducten

- 811 Zwavelzuur, oleum
- 812 Natriumhydroxyde
- 813 Natriumcarbonaat
- 814 Calciumcarbide
- 819 Andere chemische basisproducten

82 Aluminiumoxyde en -hydroxyde

- 820 Aluminiumoxyde en -hydroxyde

83 Producten van de steenkool- en petrochemie

- 831 Benzol
- 839 Pek, teer en andere ruwe chemische derivaten van steenkool en natuurlijke gassen

84 Cellulose en oud papier

- 841 Cellulose
- 842 Oud papier, afval van papier

89 Andere chemische producten

- 891 Kunststoffen, onbewerkt
- 892 Verf, kleur- en looistoffen
- 893 Medicinale en farmaceutische producten, parfumerieën en reinigingsmiddelen
- 894 Springstoffen en pyrotechnische artikelen en munitie voor jacht en sport
- 895 Stijfsel, zetmeel en gluten
- 896 Andere chemische producten

9 VOERTUIGEN, MACHINES EN OVERIGE GOEDEREN (W.O. STUKGOEDEREN)

91 Vervoermaterieel

- 910 Voertuigen en transportmaterieel, incl. onderdelen

92 Landbouwtractoren en -machines

- 920 Landbouwtractoren en -machines (incl. onderdelen)

93 Elektrische en andere machines, apparaten en motoren

- 931 Elektrische machines, apparaten en motoren (incl. onderdelen)
- 939 Niet-elektrische machines, apparaten en motoren (incl. onderdelen)

94 Metaalwaren

- 941 Constructiewerken en delen daarvan van metaal
- 949 Andere gefabriceerde artikelen van metaal

95 Glas, glaswerk, keramische producten

951 Glas

- 952 Glaswerk, aardewerk e.a. artikelen van minerale stoffen

96 Leer, textiel en kleding

- 961 Leer, leer- en bontwerk
- 962 Garens, weefsels, artikelen van textielstoffen (behalve kleding en schoeisel)
- 963 Kleding, breiwerk, schoeisel en reisartikelen

97 Andere fabrikaten en halffabrikaten

- 971 Halffabrikaten en artikelen van rubber
- 972 Papier en karton, onbewerkt
- 973 Artikelen van papier en karton
- 974 Drukwerk
- 975 Meubelen, nieuw
- 976 Artikelen van hout of van kurk (behalve meubelen)
- 979 Andere fabrikaten

99 Overige goederen (incl. stukgoederen)

- 991 Gebruikte emballage
- 992 Materiaal van bouwondernemingen, kermissen, e.a., gebruikt
- 993 Verhuisboedels
- 994 Goud, munten, gedenkpenningen
- 999 Niet te specificeren goederen (incl. stukgoederen)

Oorlogswapens en -munitie



1

Oversigtstabeller
Zusammenfassende Übersichten
Γενικοί πίνακες
General tables
Tableaux généraux
Tabelle generali
Overzichtstabellen

Grunddaten
Basic data
Données de base
Dati di base

	EUR 10	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ireland	Dan- mark	Ελλάδα	España	Portu- gal
Fläche (a) Area (a)	1												Superficie (a) Superficie (a)
	1 000 km²												
1982	1 660,8	248,7	547,0	301,2	41,5	30,5	2,6	244,0	70,3	43,1	131,9	504,8	92,1
1983	1 660,8	248,7	547,0	301,2	41,5	30,5	2,6	244,0	70,3	43,1	131,9	504,8	92,1
Bevölkerung (a) Population (a)	2												Population (a) Popolazione (a)
	1 000												
1970	260 194	60 651	50 772	53 661	13 039	9 638	340	55 522	2 950	4 929	8 793	33 779	9 044
1975	267 338	61 829	52 705	55 441	13 666	9 795	361	56 257	3 177	5 060	9 047	35 515	9 426
1980	270 585	61 566	53 714	56 416	14 150	9 847	365	56 360	3 401	5 123	9 643	37 386	9 884
1981	271 257	61 682	53 966	56 503	14 247	9 852	365	56 348	3 443	5 122	9 729	37 654	9 931
1982	271 766	61 638	54 219	56 640	14 313	9 850	366	56 341	3 483	5 118	9 792	37 930	10 030
1983	272 119	61 421	54 438	56 825	14 362	9 858	366	56 379	3 508	5 114	9 848	38 234	10 099
Bevölkerungsdichte (Einwohner/km²) (a) Population density (Inhabitants/km²) (a)	3												Densité de la population (Habitant/km²) (a) Densità della popolazione (Abitanti/km²) (a)
1982	163	248	99	188	345	323	141	231	50	119	74	75	109
1983	164	247	100	189	346	323	141	231	50	119	75	76	110
Erwerbstätige insgesamt (b) Total employment (b)	4												Emploi total (b) Occupazione totale (b)
	1 000												
1970	107 001	26 570	20 856	19 741	4 696	3 691	140	24 838	1 053	2 281	3 134	12 539	3 362
1975	106 707	25 266	21 236	19 978	4 656	3 776	157	25 051	1 073	2 324	3 198	12 789	3 259
1980	109 681	26 251	21 619	20 773	4 807	3 791	159	25 250	1 163	2 427	3 356	11 532	3 934
1981	108 176	26 051	21 451	20 867	4 749	3 712	159	24 198	1 151	2 392	3 360	11 142	3 930
1982	107 001	25 563	21 435	20 822	4 625	3 664	159	23 808	1 146	2 394	3 316	11 005	3 975
Darunter Verkehr und Nachrichtenübermittlung (b) Of which transport and communication services (b)	4A												Dont services de transports et de communications (b) Di cui trasporti e comunicazioni (b)
	%												
1970	.	5,2	5,8	5,1	6,5	6,3	6,6	7,3	5,8	6,9	:	:	:
1975	.	5,7	5,9	5,7	6,7	7,0	6,5	7,3	7,8	6,8	:	:	:
1980	.	5,3	6,2	5,8	6,7	7,1	7,1	7,3	:	7,0	:	:	4,3
1981	.	5,3	6,2	5,9	6,7	7,2	7,0	7,3	:	7,1	:	:	4,3
1982	.	:	6,3	5,9	6,8	7,2	:	:	:	7,0	:	:	:
Bruttoinlandsprodukt zu Marktpreisen (b) Gross domestic product at market prices (b)	5												Produit intérieur brut aux prix du marché (b) Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato (b)
	Mrd ECU												
1970	621,8	181,4	137,8	98,4	31,0	24,7	1,1	119,6	3,8	15,5	8,4	36,1	6,1
1975	1 222,9	339,1	273,0	154,8	66,8	49,3	2,1	186,6	6,0	30,4	14,8	84,6	12,0
1980	2 020,3	586,9	471,2	284,8	122,0	84,4	3,3	378,0	13,1	47,8	28,8	152,3	17,7
1981	2 213,3	613,6	514,3	317,7	127,3	86,2	3,5	450,6	15,3	51,8	33,0	168,7	21,4
1982	2 411,7	673,0	552,0	354,9	140,6	86,1	3,4	487,6	18,0	57,6	38,5	185,1	23,8
Darunter Verkehr und Nachrichtenübermittlung (b) Of which transport and communication services (b)	5A												Dont services de transports et de communications (b) Di cui trasporti e comunicazioni (b)
	%												
1970	.	5,5	5,4	6,2	7,2	7,1	5,1	6,0	:	9,2	7,7	6,4	5,9
1975	.	5,6	5,1	5,5	6,7	7,5	5,3	6,8	5,2	8,4	8,1	6,6	6,3
1980	.	5,4	5,4	6,1	6,3	8,1	6,0	6,2	5,1	8,2	7,8	:	6,1
1981	.	5,5	5,2	6,2	:	8,3	5,7	6,2	:	8,5	7,9	:	6,9
1982	.	:	5,1	6,3	:	8,1	:	:	:	7,9	:	:	:
Energieverbrauch insgesamt (RÖE) (c) Final energy consumption (toe) (c)	6												Consommation finale d'énergie (tep) (c) Consumo finale di energia (tep) (c)
	Mio												
1975	597,5	166,6	116,4	86,5	39,4	29,6	3,5	129,2	4,6	13,8	7,8	41,6	6,0
1977	625,0	175,6	122,3	90,9	40,0	31,3	3,5	131,8	5,2	15,1	9,3	46,9	6,5
1978	649,8	183,6	128,8	92,5	43,2	33,7	3,5	133,2	5,5	15,4	10,4	48,4	6,8
1980	645,9	181,3	128,0	95,7	43,5	31,9	3,4	130,6	6,4	14,5	10,7	50,6	7,5
1981	617,3	172,2	120,6	94,4	41,2	29,5	2,9	127,1	6,0	13,1	10,3	47,9	8,4
1982	598,2	164,3	117,9	91,2	38,5	27,8	2,8	126,6	5,8	12,8	10,7	50,4	9,0
Darunter Sektor Verkehr (c) Of which transport sector (c)	6A												Dont secteur transports (c) Di cui settore trasporti (c)
	%												
1975	21,1	19,9	22,7	22,4	18,4	16,4	9,5	22,1	30,5	21,3	26,0	29,2	38,0
1977	22,3	20,8	23,6	23,6	21,2	17,5	10,8	23,2	29,5	21,0	33,2	29,5	36,4
1978	22,7	21,1	23,6	25,1	19,2	16,6	12,1	24,1	32,0	21,5	34,0	30,7	38,2
1980	23,8	22,3	24,8	25,7	19,8	18,2	14,7	25,3	28,2	21,7	36,9	29,8	34,7
1981	24,7	22,8	26,7	26,9	20,9	19,2	18,6	25,2	27,7	23,3	38,7	31,0	35,0
1982	26,1	24,3	27,5	30,5	21,6	20,8	19,2	25,8	28,4	24,8	38,3	32,9	36,0

(Fortsetzung)
(Continued)(Suite)
(Seguito)

	EUR 10	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België (e)	Luxem- bourg	United Kingdom	Ireland	Dan- mark	Ελλάδα	España	Portu- gal			
ZAHLUNGSBILANZEN (d) BALANCES OF PAYMENTS (d)													BALANCES DE PAIEMENTS (d) BILANCE DEI PAGAMENTI (d)			
Warenverkehr und Dienstleistungen (Einnahmen) Goods and services (credits)													7 Mio ECU		Biens et services (Crédits) Beni e servizi (Credito)	
1970	149 497	42 065	23 821	18 454	14 924	12 416	:	30 629	1 506	4 450	1 100	4 900	:			
1975	325 674	89 112	65 989	36 770	36 151	28 166	:	53 582	3 186	9 776	2 940	11 175	2 413			
1979	579 170	152 176	117 518	69 322	59 022	55 715	:	98 017	6 337	15 463	5 600	21 875	3 888			
1980	670 516	169 396	139 787	75 610	69 014	66 035	:	119 807	7 499	17 348	6 020	24 352	4 921			
1981	800 095	197 137	171 499	90 361	81 805	80 521	:	140 991	8 731	20 786	8 262	30 218	5 728			
1982	867 166	223 660	175 541	100 937	89 766	87 016	:	149 295	10 083	22 776	8 092	35 629	6 043			
1983	913 358	235 632	184 305	109 625	94 381	87 145	:	157 394	11 591	25 285	8 000	37 726	7 758			
Darunter Verkehr Of which transport													7A %		Dont transports Di cui trasporti	
1970	8,2	5,1	7,0	7,3	11,7	4,7	:	12,8	6,6	12,3	13,9	7,6	:			
1975	7,3	4,5	6,3	5,6	11,4	5,2	:	11,4	4,9	11,3	13,7	8,8	5,5			
1979	6,3	4,0	6,0	4,6	9,8	5,2	:	8,8	4,6	11,4	10,1	8,1	7,8			
1980	6,5	4,2	6,1	5,4	10,3	5,6	:	8,4	4,9	11,0	12,1	8,9	8,1			
1981	6,3	4,3	5,9	4,9	10,3	5,4	:	7,9	4,7	11,9	10,7	8,6	9,9			
1982	6,0	4,2	5,9	4,9	10,1	5,1	:	6,9	4,6	11,0	11,6	7,9	7,5			
1983	:	3,9	5,7	4,6	9,2	5,1	:	6,2	:	11,0	:	8,1	5,7			
Darunter Reiseverkehr Of which tourism													7B %		Dont tourisme Di cui turismo	
1970	4,4	3,1	5,4	8,7	2,8	2,7	:	3,3	11,6	6,9	17,6	34,3	:			
1975	3,9	2,7	4,1	7,2	2,5	2,5	:	4,1	6,6	6,2	17,2	25,1	12,0			
1979	4,2	2,7	4,2	8,7	1,7	2,2	:	4,5	6,1	6,2	21,6	21,6	17,6			
1980	4,0	2,7	4,3	8,5	1,7	2,0	:	4,1	5,6	5,5	20,7	20,5	16,7			
1981	3,8	2,7	3,8	7,5	1,8	1,8	:	3,8	5,1	5,4	20,7	20,0	16,2			
1982	3,9	2,5	4,1	8,4	1,8	1,9	:	3,8	5,1	5,9	19,5	20,6	14,6			
1983	:	2,6	4,4	9,3	1,7	2,2	:	4,0	:	5,8	:	20,4	11,8			
Warenverkehr und Dienstleistungen (Ausgaben) Goods and services (debits)													8 Mio ECU		Biens et services (Débits) Beni e servizi (Debito)	
1970	143 641	38 606	23 198	17 891	15 359	11 565	:	28 279	1 842	4 940	1 851	5 448	:			
1975	314 266	79 993	61 717	37 449	34 012	27 501	:	55 500	3 602	10 241	4 250	14 913	3 860			
1979	571 386	148 116	110 793	65 668	59 925	57 239	:	95 244	8 706	17 867	7 828	22 349	5 734			
1980	680 718	171 035	139 794	83 546	70 245	68 639	:	110 011	9 902	19 152	8 394	29 547	7 845			
1981	792 837	191 477	171 944	98 387	77 970	83 117	:	124 299	11 801	22 320	11 521	36 815	10 646			
1982	857 388	208 017	183 154	107 447	84 671	88 299	:	136 368	12 858	24 898	11 677	41 615	12 082			
1983	891 447	219 483	185 165	110 115	89 367	86 744	:	148 645	13 732	26 396	11 800	41 766	11 204			
Darunter Verkehr Of which transport													8A %		Dont transports Di cui trasporti	
1970	8,7	6,9	7,7	8,8	8,4	4,6	:	14,2	5,3	8,6	5,6	7,1	:			
1975	7,2	5,4	7,5	6,8	7,8	4,7	:	10,4	5,2	7,3	6,6	5,7	6,1			
1979	6,1	4,7	6,2	6,3	7,1	4,6	:	8,4	5,1	7,5	5,3	4,9	6,8			
1980	6,1	4,4	6,1	6,0	7,3	4,8	:	8,3	5,5	8,5	5,7	5,4	6,8			
1981	6,3	4,8	6,7	5,6	7,8	4,8	:	8,5	5,4	9,3	6,1	5,6	6,4			
1982	6,0	4,5	6,7	5,5	7,5	4,3	:	7,7	5,1	8,3	5,5	5,4	6,2			
1983	:	4,5	6,2	5,8	7,0	4,5	:	7,3	:	8,6	:	5,5	5,8			
Darunter Reiseverkehr Of which tourism													8B %		Dont tourisme Di cui turismo	
1970	4,8	7,1	4,7	4,0	3,9	4,2	:	3,2	5,1	5,4	3,0	2,5	:			
1975	4,9	9,0	4,0	2,0	4,0	4,1	:	3,0	4,7	5,1	3,0	2,1	5,4			
1979	4,9	8,6	3,4	1,7	4,9	3,8	:	3,5	4,3	6,3	2,8	3,0	3,2			
1980	4,7	8,5	3,1	1,7	4,8	3,4	:	4,2	4,2	5,9	2,7	3,0	2,7			
1981	4,5	8,1	3,0	1,5	4,1	3,1	:	4,8	3,9	5,2	2,8	2,5	2,1			
1982	4,5	8,0	2,9	1,7	4,1	2,5	:	4,8	3,9	5,5	3,3	2,5	2,1			
1983	:	7,7	2,6	1,9	4,1	2,7	:	4,7	:	5,2	:	2,4	2,3			

Eisenbahn
RailwaysChemin de fer
Ferrovie

	EUR 10	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ireland	Danmark	Ελλάδα
Streckenlänge Length of lines	1 (= 2-1) km										
	Longueur des lignes Lunghezza delle linee										
1980	110 639	28 517	33 906	16 138	2 880	3 978	270	18 028	1 987	2 461	2 461
1981	110 822	28 417	34 384	16 162	2 850	3 954	270	17 876	1 987	2 461	2 461
1982	110 549	28 298	34 595	16 146	2 850	3 928	270	17 668	1 987	2 346	2 461
1983	110 120	28 130	34 627	16 148	2 852	3 860	270	17 435	1 987 *	2 350	2 461
Beförderte Güter insgesamt Goods traffic total	2 (= 2-16) 1 000 t										
	Marchandises transportées, total Merci trasportate totale										
1970	.	377 141	249 662	57 780	26 743	71 778	20 072	208 700	:	8 050	2 953
1975	.	314 364	217 383	44 412	17 736	59 681	16 828	176 454	3 440	7 334	4 034
1980	.	349 576	219 379	56 349	22 142	71 457	17 401	154 671	3 629	6 479	3 646
1981	.	334 479	196 174	50 961	21 080	69 988	15 151	155 123	3 722	6 353	2 995
1982	.	307 009	183 105	49 289	18 222	62 719	13 802	142 000	3 739	6 779	2 625
1983	.	299 247	174 293	46 093	18 932	63 585	12 975	145 100	3 354	6 793	3 491
Beförderte Güter ohne Transit Goods traffic, transit excluded	3 (= 2-15) 1 000 t										
	Trafic de marchandises sans transit Traffico di merci senza transito										
1970	.	366 788	245 213	63 005	25 709	69 706	17 619	:	:	6 436	:
1975	.	305 738	213 982	46 870	17 267	54 045	14 719	174 729	3 440	5 964	4 032
1980	.	338 396	214 501	58 143	21 802	64 891	14 577	154 671	3 629	4 936	3 646
1981	.	324 058	191 191	52 869	20 769	64 666	11 909	155 123	3 722	4 740	2 993
1982	.	297 325	177 915	52 787	18 038	58 042	10 647	142 000	3 739	5 164	2 621
1983	.	289 737	168 663	:	17 842	58 432	9 736	145 100	3 354	5 179	3 491
Leistungs-tkm, Güterzüge Gross tonne km worked, goods trains	4 (= 2-12) Mio										
	tkm brut remorqué, trains de marchandises Tonnellate-km lorde prestate, merci										
1970	:	184 204	174 297	42 973	9 300	18 992	1 624	:	:	4 592	1 864
1975	468 782	161 707	158 524	36 384	7 305	16 591	1 370	60 196	1 725	4 184	2 347
1980	:	187 186	169 341	41 403	8 773	19 440	1 404	48 314	:	4 590	1 641
1981	:	178 974	158 195	38 361	8 470	18 427	1 233	45 923	:	4 410	1 629
1982	432 694	167 816	152 246	38 707	7 617	17 063	1 184	40 505	1 459	4 520	1 577
1983	:	166 121	146 521	:	7 417	16 618	1 089	43 583	:	4 560	1 751
Nettotonnen-km, öff. Güterverkehr Net tonne km, public goods transport	5 Mio										
	tkm taxé, trafic commercial de marchandises Tonnellate-km nette merci per il pubblico										
1970	200 033	69 925	70 050	18 069	3 532	7 816	764	26 801	545	1 843	688
1975	:	54 102	63 470	15 173	2 721	6 757	660	23 430	:	1 744	931
1980	183 423	63 604	68 820	18 157	3 468	7 999	665	17 640	637	1 619	814
1981	173 380	60 871	63 730	16 907	3 319	7 528	585	17 505	691	1 551	693
1982	162 633	56 374	60 554	16 733	2 887	6 788	552	15 876	671	1 612	586
1983	:	55 070	58 756	16 904	2 835	6 870	505	17 145	:	1 627	670
Beförderte Personen Passengers carried	6 (= 2-13) Mio										
	Voyageurs transportés Viaggiatori trasportati										
1970	3 302	985	613	343	188	201	10	824	10	115	13
1975	3 276	1 015	658	370	176	190	11	730	14	85	12
1980	3 471	1 105	685	387	197	164	11	766	17	130	10
1981	3 469	1 109	697	396	205	167	12	724	15	134	10
1982	3 339	1 068	714	380	209	163	12	635	13	135	10
1983	3 390	1 064	736	363	202	156	11	701	13	133	11
Personen-km Passenger-km	7 (= 2-13) Mio										
	Voyageurs-km Viaggiatori-km										
1970	:	37 462	40 980	32 457	8 011	7 567	205	30 408	582	:	1 531
1975	176 543	37 122	50 696	36 332	8 501	7 650	234	30 256	899	2 853	1 553
1980	186 104	38 353	54 496	39 587	8 910	6 963	246	31 700	1 032	3 803	1 464
1981	189 331	39 762	55 666	40 090	9 230	7 078	252	30 740	995	4 003	1 515
1982	185 347	38 129	56 854	39 542	9 376	6 879	251	27 400	887	4 528	1 501
1983	:	36 709	58 426	37 455	9 052	6 631	239	30 100	:	4 391	1 629

Straße
Road

Route
Strada

	EUR 10	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ireland	Danmark	Ελλάδα
Autobahnen Motorways	1 (= 3-1)										Autoroutes Autostrade
	Km										
1970	12 795	4 461	1 542	3 913	975	501	7	1 133	—	198	65
1975	19 757	6 207	3 119	5 329	1 525	1 051	23	2 082	—	345	76
1980	25 108	7 538	5 287	5 900	1 798	1 252	44	2 694	—	504	91
1981	25 517	7 784	5 289	5 900	1 831	1 315	44	2 748	—	515	91
1982	25 755	7 919	5 290	5 901	1 841	1 388	44	2 765	—	516	91
1983	:	8 080	:	:	:	1 458	58	2 822	—	:	91
Kraftfahrzeuge insgesamt Total motor vehicles	2 (= 3-2)										Total automobiles Totale automobili
	1 000										
1970	62 163	15 220	14 498	11 488	2 882	2 298	110	13 535	453	1 334	345
1975	79 086	19 368	17 415	16 673	3 837	2 867	153	16 009	582	1 534	650
1980	95 531	24 961	21 086	19 375	4 932	3 449	156	17 862	816	1 856	1 288
1981	98 136	25 565	21 605	20 413	4 996	3 503	161	18 023	858	1 824	1 388
1982	100 838	25 957	22 219	21 528	5 058	3 531	167	18 442	795	1 609	1 532
1983	:	26 453	22 690	:	5 160	3 563	170	18 901	807	1 641	1 648
Personenkraftwagen Cars	2 A (= 3-2)										Voitures Vetture
	1 000										
1970	55 097	13 941	12 900	10 181	2 564	2 060	85	11 669	393	1 077	227
1975	70 693	17 898	15 300	15 060	3 495	2 614	128	13 949	518	1 295	439
1980	85 817	23 192	18 400	17 686	4 550	3 159	129	15 712	738	1 390	863
1981	89 202	23 731	18 800	18 603	4 610	3 206	133	17 063	778	1 387	911
1982	91 632	24 105	19 300	19 816	4 670	3 231	137	17 502	714	1 358	999
1983	:	24 580	19 700	:	4 770	3 263	141	17 917	724	1 390	1 073
Lastkraftfahrzeuge, Zugmaschinen, Kraftomnibusse usw. Goods vehicles, road tractors, buses etc.	2 B (= 3-2)										Camions, tracteurs routiers, autobus, etc. Autocarri, trattori, autobus, ecc.
	1 000										
1970	7 051	1 279	1 598	1 307	318	238	11	1 866	60	257	118
1975	8 383	1 470	2 115	1 612	342	253	15	2 060	67	239	212
1980	9 763	1 769	2 686	1 691	382	290	25	2 150	78	266	425
1981	8 930	1 834	2 805	1 810	386	296	26	2 060	80	257	476
1982	9 196	1 852	2 919	1 912	388	299	27	2 150	81	251	527
1983	:	1 873	2 990	:	390	301	27	2 150	83	251	569
Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner Motor vehicles per 1 000 inhabitants	3										Véhicules automobiles par 1 000 habitants Automobili per 1 000 abitanti
1970	239	251	286	214	220	238	323	292	154	271	39
1975	296	313	330	299	280	292	427	294	166	303	72
1980	353	405	393	339	349	350	428	319	238	322	134
1981	362	414	401	363	351	355	443	320	249	318	143
1982	371	421	413	377	353	358	457	327	228	313	156
1983	:	431	:	:	359	:	467	355	230	320	187
Personenkraftwagen je 1 000 Einwohner Cars per 1 000 inhabitants	4										Voitures per 1 000 habitants Vetture per 1 000 abitanti
1970	212	230	254	190	195	213	278	210	133	218	26
1975	284	289	290	270	254	267	391	249	165	256	49
1980	317	377	343	310	322	320	352	281	215	271	89
1981	329	385	349	330	324	325	388	303	226	267	94
1982	341	391	358	349	326	328	378	311	205	266	102
1983	:	400	:	:	332	:	387	318	206	272	109
Neuzulassung von Personenkraftwagen First registration of cars	5 (= 3-3)										Premières immatriculations de voitures Prima immatricolazione di vetture
	1 000										
1970	6 817	2 107	1 296	1 384	432	296	12	1 116	53	109	32
1975	6 891	2 106	1 482	1 051	450	358	17	1 197	53	116	60
1980	8 478	2 426	1 873	1 530	451	402	22	1 566	92	74	42
1981	8 510	2 330	1 835	1 808	389	353	23	1 540	105	72	55
1982	8 905	2 156	2 056	1 851	407	346	25	1 813	73	66	92
1983	:	2 427	2 018	:	459	341	26	2 073	61	116	75
Verkehrstote und -verletzte (Anzahl) Traffic victims, killed and injured (number)	6 (= 3-12)										Victimes d'accidents de la route, tués et blessés (nombre) Vittime di incidenti stradali, morti e feriti (numero)
1970	1 741 430	550 988	336 590	238 444	71 408	107 777	2 499	371 542	9 809	26 658	25 719
1975	1 605 074	472 667	358 722	239 409	82 300	84 478	2 863	332 603	7 784	20 927	23 301
1980	1 622 075	513 504	345 977	231 410	58 620	84 700	2 381	333 966	9 068	15 751	26 858
1981	1 583 177	487 818	338 041	233 314	55 312	81 804	2 241	332 620	8 655	14 311	29 061
1982	1 560 598	478 796	322 750	225 132	53 922	79 757	2 039	342 435	8 539	14 100	33 128
1983	:	500 942	306 040	:	:	81 487	2 203	312 343	8 481	13 895	29 960
Beförderte Güter insgesamt ohne Transit Total goods traffic, transit excluded	7 (= 3-6)										Trafic total de marchandises sans transit Traffico totale di merci senza transito
	Mio t										
1970	.	2 156	1 470	890	327	334	9	1 613	:	:	:
1975	.	2 178	1 406	:	362	367	16	1 528	:	:	:
1980	.	2 592	1 457	:	405	388	19	1 434	:	197	:
1981	.	2 429	1 340	:	398	377	:	1 356	:	183	:
1982	.	2 283	:	:	408	368	16	1 408	:	181	143
1983	.	2 340	:	:	388	:	:	1 422	:	188	:

Binnenschifffahrt
Inland waterways

Navigation intérieure
Navigazione interna

	EUR 10	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ireland	Danmark	Ελλάδα
Benutzte Länge der Binnenwasserstraßen Length of navigable waterways					1 (= 4-2) Km						Longueur utilisée des voies navigables Lunghezza utilizzata delle vie navigabili
1970	:	4 508	7 433	2 237	5 599	1 533	37	:	:	:	:
1975	:	4 506	7 080	2 237	4 819	1 534	37	:	:	:	:
1980	22 066	4 520	6 568	2 237	4 843	1 510	37	1 631	:	:	:
1981	:	4 503	6 603	2 237	4 849	1 510	37	:	:	:	:
1982	:	4 447	6 542	2 237	4 833	1 512	37	:	:	:	:
1983	:	4 427	6 476	2 237	:	1 517	37	:	:	:	:
Bestand an Güterschiffen (Anzahl) Goods-carrying vessels (number)					2 (= 4-3)						Matériel de transport de marchandises (nombre de bateaux) Materiale da trasporto merci (numero delle navi)
1970	:	6 336	7 174	824	19 937	5 298	18	:	:	:	:
1975	:	4 786	6 563	:	19 235	4 182	17	:	:	:	:
1980	:	3 812	5 224	:	13 431	3 001	18	1 539	:	:	:
1981	:	3 609	5 192	:	12 649	2 864	17	:	:	:	:
1982	:	3 496	4 976	:	11 828	2 753	16	:	:	:	:
1983	:	3 411	4 831	:	11 232	2 670	15	:	:	:	:
Tragfähigkeit der Güterschiffe Load-carrying capacity of goods vessels					3 (= 4-4) 1 000 t						Capacité des bateaux (port en lourd) Capacità del materiale da trasporto merci
1970	:	4 524	2 994	129	6 679	2 614	10	:	:	:	:
1975	:	4 222	2 940	:	7 110	2 321	10	:	:	:	:
1980	:	3 672	2 537	:	6 361	1 844	12	379	:	:	:
1981	:	3 548	2 553	:	6 356	1 818	11	:	:	:	:
1982	:	3 459	2 464	:	6 479	1 786	11	:	:	:	:
1983	:	3 422	2 374	:	6 406	1 758	11	:	:	:	:
Mittlere Tragfähigkeit der Güterschiffe insgesamt Average load-carrying capacity, total					4 t						Capacité moyenne des bateaux, total Capacità media del materiale da trasporto merci, totale
1970	:	714	417	157	335	493	556	:	:	:	:
1975	:	882	448	:	370	555	588	324	:	:	:
1980	:	963	486	:	474	614	655	246	:	:	:
1981	:	983	492	:	510	635	671	327	:	:	:
1982	:	990	495	:	548	649	689	:	:	:	:
1983	:	1 003	491	:	570	658	709	:	:	:	:
Mittlere Tragfähigkeit: Motorgüterschiffe Average load capacity: self-propelled vessels					4A t						Capacité moyenne des automoteurs Capacità media: motonavi fluviali
1970	:	664	380	142	322	463	556	:	:	:	:
1975	:	818	382	:	384	525	588	:	:	:	:
1980	:	886	398	:	489	571	656	305	:	:	:
1981	:	905	399	:	527	586	671	:	:	:	:
1982	:	913	402	:	567	598	689	:	:	:	:
1983	:	928	403	:	594	601	709	:	:	:	:
Mittlere Tragfähigkeit: Kähne Average load capacity: lighters					4B t						Capacité moyenne des chalands Capacità media: chiatte
1970	:	827	366	95	323	786	—	—	:	:	:
1975	:	791	374	:	274	869	—	:	:	:	:
1980	:	723	353	:	290	769	—	231	:	:	:
1981	:	739	331	:	297	779	—	:	:	:	:
1982	:	744	305	:	295	756	—	:	:	:	:
1983	:	737	293	:	295	826	—	:	:	:	:
Mittlere Tragfähigkeit: Schubleichter Average load capacity: barges					4C t						Capacité moyenne des barges Capacità media: chiatte a spinta
1970	:	1 415	720	795	1 803	1 111	—	:	:	:	:
1975	:	1 612	761	:	1 376	1 519	—	:	:	:	:
1980	:	1 694	821	:	1 652	1 826	—	:	:	:	:
1981	:	1 667	833	:	1 673	1 901	—	:	:	:	:
1982	:	1 638	832	:	1 952	1 956	—	:	:	:	:
1983	:	1 615	815	:	1 948	2 021	—	:	:	:	:
Geleistete tkm tkm hauled					5 (= 4-11) Mio						tkm prestées tkm rimorchiata
1970	:	48 813	14 183	:	30 766	6 734	300	:	:	:	:
1975	:	47 565	11 905	:	29 598	5 124	297	400	:	:	:
1980	:	51 435	12 151	:	33 478	5 853	330	433	:	:	:
1981	:	50 010	11 068	:	31 792	5 442	292	390	:	:	:
1982	:	49 401	10 190	:	30 888	5 004	289	380	:	:	:
1983	:	49 087	9 447	:	32 296	4 971	272	380	:	:	:
Beförderte Güter, insgesamt ohne Transit Total goods traffic, transit excluded					6 (= 4-10) 1 000 t						Trafic total de marchandises sans transit Traffico totale di merci senza transito
1970	:	227 716	102 364	:	217 224	84 144	1 486	:	:	:	:
1975	:	215 360	86 642	:	211 125	76 580	2 413	11 000	:	:	:
1980	:	227 034	84 477	:	241 113	91 464	1 984	11 280	:	:	:
1981	:	219 447	76 407	:	225 098	89 314	1 768	9 470	:	:	:
1982	:	210 214	70 081	:	208 157	86 633	1 811	8 710	:	:	:
1983	:	212 353	66 085	:	216 081	87 494	1 993	8 600	:	:	:

Seeschifffahrt
Merchant shippingNavigation maritime
Navigazione marittima

	EUR 10	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ireland	Danmark	Ελλάδα
Flotte insgesamt, Anzahl der Schiffe Total fleet, number of ships	1 (= 5-1)										
	Flotte totale, nombre de navires Flotta totale, numero di navi										
1970	14 723	2 868	1 420	1 639	1 598	230	.	3 822	86	1 210	1 850
1975	14 518	1 964	1 393	1 732	1 348	252	.	3 622	93	1 371	2 743
1980	14 936	1 906	1 241	1 739	1 263	290	.	3 181	141	1 253	3 922
1981	14 289	1 820	1 199	1 677	1 271	312	.	2 975	156	1 169	3 710
1982	13 804	1 782	1 171	1 663	1 228	316	.	2 826	165	1 152	3 501
1983	13 173	1 769	1 173	1 609	1 287	322	.	2 570	162	1 112	3 169
Flotte insgesamt, Kapazität in BRT Total fleet, capacity in GRT	2 (= 5-1) 1 000										
	Flotte totale, capacité en TJB Flotta totale, capacità in TSL										
1970	68 322	7 881	6 458	7 448	5 207	1 062	.	25 825	175	3 314	10 952
1975	96 809	8 517	10 746	10 137	5 679	1 358	.	33 157	210	4 478	22 527
1980	111 117	8 356	11 925	11 096	5 724	1 810	.	27 135	209	5 390	39 472
1981	109 928	7 708	11 455	10 641	5 467	1 917	.	25 419	268	5 048	42 005
1982	104 510	7 707	10 771	10 375	5 393	2 271	.	22 505	239	5 214	40 035
1983	95 931	6 897	9 868	10 015	4 940	2 274	.	19 121	223	5 115	37 478
Anteil an der EG-Flotte in BRT Percentage of the EC fleet in GRT	3 %										
	Part dans la flotte CE en TJB Parte della flotta nelle CE in TSL										
1970	100,0	11,5	9,5	10,9	7,6	1,6	.	37,8	0,3	4,8	16,0
1975	100,0	8,8	11,1	10,5	5,9	1,4	.	34,2	0,2	4,6	23,3
1980	100,0	7,5	10,7	10,0	5,2	1,6	.	24,4	0,2	4,9	35,5
1981	100,0	7,0	10,4	9,7	5,0	1,7	.	23,1	0,2	4,6	38,2
1982	100,0	7,4	10,3	9,9	5,2	2,2	.	21,5	0,2	5,0	38,3
1983	100,0	7,2	10,3	10,4	5,2	2,4	.	19,9	0,2	5,3	39,1
Anteil an der Weltflotte in BRT Percentage of the world fleet in GRT	4 %										
	Part dans la flotte mondiale en TJB Parte della flotta nel mondo in TSL										
1970	30,0	3,5	2,8	3,3	2,3	0,4	.	11,4	0,1	1,4	4,8
1975	28,3	2,5	3,1	3,0	1,7	0,4	.	9,7	0,1	1,3	6,6
1980	26,5	2,0	2,8	2,6	1,4	0,4	.	6,5	0,1	1,3	9,4
1981	26,1	1,8	2,7	2,5	1,3	0,5	.	6,0	0,1	1,2	10,0
1982	24,6	1,8	2,5	2,4	1,3	0,5	.	5,3	0,1	1,2	9,4
1983	22,7	1,6	2,3	2,4	1,2	0,5	.	4,5	0,1	1,2	8,9
Beförderte Güter insgesamt ohne Transit Total goods traffic, transit excluded	5 (= 5-11) Mio t										
	Trafic total de marchandises sans transit Traffico totale di merci senza transito										
1970	.	131,8	207,3	280,4	266,6	100,4	.	315,1	37,2	45,9	24,5
1975	.	131,5	252,1	274,4	323,4	85,7	.	300,3	32,0	43,7	50,1
1980	.	154,1	306,3	313,3	346,6	112,5	.	355,9	18,3	50,5	71,6
1981	.	142,1	287,2	303,6	320,2	108,9	.	:	16,5	46,7	71,7
1982	.	138,9	260,4	288,5	317,4	113,0	:	357,8	14,9	47,2	64,8
1983	.	:	279,1	:	304,1	:	:	:	:	46,0	:
Geladene Güter Goods loaded	6 (= 5-11) Mio t										
	Marchandises chargées Merch caricate										
1970	248,7	22,5	25,2	34,6	63,9	29,3	.	48,1	14,1	6,8	4,2
1975	299,0	28,0	40,8	29,6	80,8	35,3	.	50,9	11,8	7,5	14,3
1980	398,1	35,0	56,1	35,0	78,0	42,9	.	117,8	4,1	7,8	21,4
1981	416,5	40,4	63,0	39,4	74,9	42,8	.	122,0	3,7	7,1	23,2
1982	412,0	43,0	54,5	36,1	75,7	40,3	.	130,8	3,4	8,0	20,2
1983	:	:	70,0	:	75,1	:	:	:	:	8,9	:
Gelöschte Güter Goods unloaded	7 (= 5-11) Mio t										
	Marchandises déchargées Merch scaricate										
1970	1 016,6	106,3	168,8	200,8	202,7	71,1	.	200,5	21,5	31,5	13,4
1975	1 037,4	99,8	194,8	199,2	242,6	50,4	.	179,4	18,5	29,7	23,0
1980	1 128,3	114,0	234,7	225,4	268,6	69,6	.	134,1	13,0	35,6	33,3
1981	1 027,5	96,7	209,1	214,3	245,3	66,1	.	120,1	12,4	31,9	31,6
1982	991,5	88,7	192,7	202,0	241,7	72,7	.	125,8	10,3	29,6	28,0
1983	:	:	196,4	:	229,0	:	:	:	:	29,5	:

Luftverkehr,
Nachrichten und Reiseverkehr
Aviation,
communications and tourism

Navigation aérienne,
communications et tourisme
Navigazione aerea,
comunicazioni e turismo

	EUR 10	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ireland	Danmark	Ελλάδα
Flugzeugbewegungen insgesamt Aircraft movements — all					1 1 000						Mouvements d'aéronefs, total Movimenti degli aerei, totale
1970	2 850	806	477	431	124	86	12	598	57	157	102
1975	3 211	809	638	424	145	86	49	701	62	163	134
1980	3 682	901	690	413	162	100	55	954	67	163	177
1981	4 137	1 479	681	385	156	91	64	927	67	153	134
1982	:	1 313	:	406	157	102	56	974	73	158	140
1983	:	1 272	:	420	:	101	61	1 019	:	163	:
Fluggäste insgesamt Total passengers					2 1 000						Total des passagers Totale passeggeri
1970	126 809	32 079	20 788	17 237	5 755	3 186	477	32 025	2 921	6 791	5 550
1975	168 320	38 170	31 269	23 330	8 374	4 272	637	43 006	3 471	8 492	7 299
1980	225 555	49 003	45 985	26 536	10 123	5 270	628	58 942	3 806	9 404	15 858
1981	224 036	48 634	47 722	26 652	10 319	5 386	607	58 978	3 987	9 065	12 686
1982	:	47 077	:	28 434	10 462	5 364	625	60 033	4 050	9 450	12 550
1983	:	48 205	:	29 728	:	5 391	692	62 301	:	9 172	:
Telefonanschlüsse Telephone stations					3 (= 8-2) 1 000						Postes téléphoniques/raccordements Apparecchi telefonici in servizio
1970	54 335	13 835	8 774	9 371	2 202	2 036	111	14 967	307	1 688	1 044
1975	79 995	19 603	13 833	14 501	3 336	2 798	147	21 039	444	2 285	2 009
1980	115 851	28 554	24 686	19 277	4 892	3 636	207	27 870	650	3 283	2 796
1981	122 206	30 122	26 940	20 453	5 103	3 794	215	28 454	721	3 448	2 956
1982	128 260	31 370	29 374	21 680	5 292	3 959	215	28 882	780	3 595	3 113
1983	:	25 614	:	22 992	5 462	:	:	29 336	825	3 676	3 313
Ferngespräche Telephone calls					4 (= 8-2) Mio						Communications téléphoniques Comunicazioni telefoniche
1970	55 549,9	10 215,9	15 517	9 932,8	2 716,9	1 223,0	85,3	10 765,8	413,5	1 893,7	2 786
1975	79 594,1	14 063,2	29 268	9 955,9	3 447,4	1 415,0	118,4	15 200,3	772,4	2 343,5	3 010
1980	:	21 193,4	59 673	13 924,0	4 965,0	1 917,0	:	20 291,0	1 657,0	3 140,3	3 762
1981	:	22 779,0	66 543	14 553,9	5 104,6	2 000,0 *	:	20 938,0	:	3 245,8	3 987
1982	:	24 163,9	72 655	15 089,1	5 334,1	2 100,0 *	:	21 551,0	:	3 404,2	3 583
1983	:	25 408,4	:	:	5 514,0	:	:	22 859,0	:	3 527,7	4 784
Fernseh-Rundfunkgenehmigungen Television receiving licences					5 1 000						Postes récepteurs télé sous licence/redevance Canoni d'abbonamento alla televisione
1970	61 694	16 675	10 968	9 717	3 089	2 100	71	16 316	447	1 311	1 000
1975	:	17 796	14 197	12 103	3 646	2 549	:	17 675	565	1 556	1 450
1980	:	19 703	:	13 361	4 181	2 934	:	18 522	643	1 856	2 300
1981	:	19 924	:	13 436	4 294	2 963	:	18 498	684	1 864	2 350
1982	:	20 262	:	:	4 367	2 976	:	18 395	698	1 873	2 480
1983	:	20 568	:	:	4 454	:	:	18 495	721	1 889	2 530
Beherbergungskapazität (Betten) Tourist capacity (beds)					6 (= 9-1)						Capacité d'hébergement en hôtels et assimilés (lits) Capacità di esercizi alberghieri (letti)
1970	:	847 085	1 211 540	1 332 530	:	102 686	16 515	773 000	55 251	55 380	118 859
1975	:	961 338	1 671 644	1 494 272	114 443	101 591	:	1 200 000	46 216	54 890	185 275
1980	:	1 042 611	:	1 569 733	103 445	87 785	15 652	:	48 162	68 574	292 768
1981	:	1 099 612	:	1 560 700	:	84 769	15 244	:	47 861	69 303	303 855
1982	:	:	:	1 585 610	:	82 123	15 120	:	47 165	69 489	328 963
1983	:	:	:	1 585 610	:	84 194	14 522	:	44 772	71 356	348 785
Übernachtungen insgesamt Tourist nights spent					7 (= 9-2) 1 000						Total des nuitées Pernottamenti totali
1970	:	214 167	:	244 257	32 529	26 831	1 844	425 100	:	15 007	17 512
1975	:	261 135	:	291 383	59 877	29 501	:	553 500	31 459	17 722	25 017
1980	:	284 345	:	328 772	63 766	25 895	2 388	:	23 586	18 717	40 354
1981	:	241 584	:	322 353	:	26 820	2 524	:	22 640	19 991	38 711
1982	:	228 013	:	339 800	:	29 976	2 553	:	23 013	20 856	40 145
1983	:	221 750	:	332 700	:	28 160	2 572	:	:	21 162	38 090
Ausgaben Tourist expenditures					8 Mio ECU						Dépenses Spese
1970	7 200	2 795	1 108	733	605	479		917	96	273	194
1975	15 518	6 867	2 470	847	1 344	1 143		1 637	168	522	520
1980	33 578	14 503	4 328	1 634	3 350	2 350		4 575	442	1 120	1 276
1981	37 601	15 543	5 151	1 892	3 426	2 368		5 916	461	1 155	1 689
1982	39 703	16 563	5 264	2 342	3 370	2 238		6 495	503	1 364	1 564
1983	40 594	16 907	4 813	2 767	3 655	2 359		6 899 (a)	512	1 362	1 320

**Ausgaben für die Infrastruktur
von drei Verkehrszweigen (a)
Infrastructure expenditures
for three modes of transport (a)**

**Dépenses d'infrastructure de
trois modes de transport (a)
Spese d'infrastruttura di
tre modi di trasporto (a)**

	EUR 10	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ireland	Danmark	Ελλάδα
Drei Verkehrszweige insgesamt Three modes of transport					1						
									Les trois modes de transport		
									Tre modi di trasporto		
1973	21 405	8 184	4 716	3 008	1 205	1 096	58	2 640	106	392	:
1974	24 452	9 597	5 290	2 893	1 644	1 195	72	3 138	117	505	:
1975	26 807	9 930	6 065	3 187	1 934	1 444	82	3 430	125	609	:
1976	28 041	10 821	6 210	2 934	2 210	1 747	89	3 264	120	645	:
1977	30 204	11 828	6 480	3 400	2 375	1 965	107	3 115	143	792	:
1978	33 508	13 352	7 434	3 517	2 528	2 091	119	3 449	173	844	:
1979	37 468	14 538	8 556	3 915	2 733	2 245	125	4 236	211	911	:
1980	41 222	15 212	8 782	5 080	2 815	2 544	139	5 528	254	868	:
1981	43 376	14 927	8 985	6 564	2 818	2 609	137	5 796	310	829	402
Eisenbahn Railway					1A						
									Chemin de fer		
									Ferrovie		
1973	3 928	1 821	732	536	129	177	14,4	434	12	74	:
1974	4 710	2 228	872	558	149	215	16,4	559	17	96	:
1975	5 376	2 372	1 128	610	198	261	19,6	644,6	20	122	:
1976	6 145	2 808	1 292	730	229	303	17,6	606,5	19	138	:
1977	6 778	2 958	1 409	891	288	358	29,5	685,3	21	138	:
1978	7 495	3 119	1 616	1 066	295	428	31,7	807,3	22	109	:
1979	8 309	3 223	1 886	1 278	297	472	37,7	966,9	29	119	:
1980	9 463	3 386	2 145	1 602	336	569	37,5	1 229,8	41	116	:
1981	10 631	3 396	2 541	1 986	344	631	37,5	1 471,7	55	121	48
Straße Road					1B						
									Route		
									Strada		
1973	16 888	6 074	3 884 (b)	2 472	954	843	43	2 206 (c)	94	319	:
1974	19 095	7 038	4 322 (b)	2 335	1 360	896	55,3	2 579 (c)	101	408	:
1975	20 687	7 199	4 811 (b)	2 577	1 597	1 063	62,3	2 786 (c)	105	487	:
1976	21 106	7 640	4 814 (b)	2 196	1 816	1 303	71,4	2 656 (c)	101	507	:
1977	22 530	8 454	4 947	2 497	1 918	1 433	77,7	2 426 (c)	122	654	:
1978	25 079	9 771	5 705	2 433	2 061	1 497	87,4	2 639 (c)	151	735	:
1979	28 172	10 810	6 546	2 620	2 279	1 594	87,1	3 261	182	792	:
1980	30 624	11 310	6 412	3 464	2 310	1 777	100,9	4 286	213	751	:
1981	31 594	11 029	6 231	4 557	2 307	1 747	92,2 (b)	4 307	255	708	354
Binnenschifffahrt Inland waterways					1C						
									Navigation intérieure		
									Navigazione interna		
1973	588	290	100	.	123	75	0,3	.	—	—	—
1974	647	331	96	.	136	84	0,2	.	—	—	—
1975	746	359	126	.	138	121	0,3	2,0	—	—	—
1976	792	373	104	8	164	140	0,2	2,3	—	—	—
1977	896	416	124	12	169	174	0,1	2,4	—	—	—
1978	933	462	113	17	172	166	0,2	2,9	—	—	—
1979	988	504	124	16	157	179	0,1	8,5	—	—	—
1980	1 135	515	225	15	169	198	0,1	12,4	—	—	—
1981	1 152	502	213	21	167	231	0,2	18,1	—	—	—

Tab.

(a) Quelle: Bevölkerungsstatistik Eurostat. (b) Quelle: Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen ESVG Eurostat. (c) Quelle: Energiestatistik Eurostat. Reihe basiert auf der „Endenergie“-Bilanz. (d) Quelle: Regional- und Finanzstatistik Eurostat. (e) BLWU.	1-1	(a) Source: Demographic statistics Eurostat. (b) Source: National accounts ESA Eurostat. (c) Source: Energy statistics Eurostat. Series based on 'energy supplied' balance sheet. (d) Source: Regional and financial statistics Eurostat. (e) BLEU.
(a) Provisorische Daten — UK.	1-6	(a) Provisional data — UK.
(a) Quelle: Generaldirektion Verkehr KEG. (b) Schätzungen. (c) Vereinigtes Königreich.	1-7	(a) Source: Directorate-General Transport EC. (b) Estimates. (c) Great Britain.

Notes au chapitre 1

Note al capitolo 1

Tab.

(a) Source: Statistiques démographiques Eurostat. (b) Source: Comptes nationaux SEC Eurostat. (c) Source: Statistiques de l'énergie Eurostat. Série basée sur le bilan de l'«Énergie finale». (d) Source: Statistiques régionales et financières Eurostat. (e) UEFL.	1-1	(a) Fonte: Statistiche demografiche Eurostat. (b) Fonte: Conti nazionali SEC Eurostat. (c) Fonte: Statistiche dell'energia Eurostat. Serie basata sul bilancio dell'«Energia finale». (d) Fonte: Statistiche regionali e finanziarie Eurostat. (e) UEFL.
(a) Données provisoires — UK.	1-6	(a) Dati provvisori — UK.
(a) Source: Direction générale des transports CEE. (b) Estimations. (c) Royaume-Uni.	1-7	(a) Fonte: Direzione generale dei trasporti CCE. (b) Stima. (c) Great Britain.



2

Jernbane
Eisenbahn
Σιδηρόδρομοι
Railways
Chemin de fer
Ferrovie
Spoorwegen

Mittlere Betriebslänge der Strecken nach der Anzahl der Gleise und dem Zugförderungssystem

Average length of lines worked by number of tracks and by type of traction

Longueur moyenne des lignes exploitées par nombre des voies et équipement pour la traction

Lunghezza media delle linee utilizzate per numero di binari e per attrezzatura di trazione

(km)

	1970	1975	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Insgesamt				1					Total
Total									Totale
EUR 10	115 705	111 308	110 987	110 832	110 908	110 626	110 823	110 549	110 120
BR Deutschland (a)	29 527	28 813	28 563	28 542	28 546	28 517	28 417	28 298	28 130
France	36 117	34 255	34 214	34 151	34 076	33 906	34 384	34 595	34 627
Italia	16 069	16 077	16 178	16 096	16 072	16 138	16 157	16 146	16 148
Nederland	3 148	2 825	2 850	2 876	2 880	2 880	2 856	2 850 *	2 852
Belgique/België	4 232	3 992	4 003	4 042	3 998	3 978	3 954	3 928	3 860
Luxembourg	271	275	274	270	270	270	270	270	270
United Kingdom	19 229	18 144	17 990	17 937	1 18 156	18 028	17 876	17 668	17 435
Ireland	2 189	2 006	2 004	2 007	1 988	1 987	1 987	1 987	1 987 *
Danmark	2 352	2 445	2 450	2 450	2 461	2 461	2 461	2 346	2 350
Ελλάδα	2 571	2 476	2 461	2 461	2 461	2 461	2 461	2 461	2 461
Davon: Elektrifizierte Strecken				1A					Soit: Lignes électrifiées
Comprising: Electrified lines									Cioè: Linee elettrificate
EUR 10	31 432	33 982	35 254	35 653	36 153	36 789	37 461	38 083	38 420
BR Deutschland (a)	8 238	9 861	10 453	10 606	10 771	11 024	11 169	11 178	11 196
France	9 140	9 326	9 478	9 587	9 748	9 954	10 172	10 582	10 807
Italia	7 872	7 941	8 280	8 376	8 542	8 681	8 752	8 760	8 762
Nederland	1 646	1 712	1 731	1 754	1 759	1 759	1 800	1 800	1 796
Belgique/België	1 151	1 273	1 300	1 303	1 344	1 375	1 547	1 725	1 811
Luxembourg	136	137	137	137	137	143	162	162	162
United Kingdom	3 165	3 629	3 751	3 766	1 3 717	3 718	3 724	3 741	3 744
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	84	103	124	124	135	135	135	135	142
Ελλάδα	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nicht elektrifizierte Strecken				1B					Lignes non électrifiées
Lines not electrified									Linee non elettrificate
EUR 10	84 273	77 326	75 733	75 179	74 759	73 832	73 356	72 466	71 578
BR Deutschland (a)	21 289	18 952	18 110	17 936	17 775	17 493	17 248	17 120	16 810
France	26 977	24 929	24 736	24 564	24 328	23 952	24 212	24 013	23 820
Italia	8 197	8 136	7 898	7 720	7 530	7 452	7 405	7 386	7 386
Nederland	1 502	1 113	1 119	1 122	1 121	1 121	1 050	1 050	1 056
Belgique/België	3 081	2 719	2 703	2 739	2 654	2 603	2 407	2 203	2 049
Luxembourg	135	138	137	133	137	127	108	108	108
United Kingdom	15 064	14 515	14 239	14 171	1 14 439	14 310	14 152	13 927	13 691
Ireland	2 189	2 006	2 004	2 007	1 988	1 987	1 987	1 987	1 987
Danmark	2 268	2 342	2 326	2 326	2 326	2 326	2 326	2 211	2 208
Ελλάδα	2 571	2 476	2 461	2 461	2 461	2 461	2 461	2 461	2 461
Eingleisige Strecken				1C					Lignes à voie simple
Single track									Linee a binario semplice
EUR 10	63 097	60 280	59 862	59 700	59 643	59 419	59 572	59 152	58 723
BR Deutschland (a)	17 347	16 603	16 346	16 314	16 293	16 249	16 150	16 027	15 750
France	20 368	18 917	18 981	18 932	18 910	18 774	19 190	19 199	19 190
Italia	11 235	11 011	10 938	10 791	10 753	10 790	10 796	10 773	10 771
Nederland	1 583	1 249	1 262	1 288	1 277	1 277	1 180	1 188	1 174
Belgique/België	1 679	1 430	1 435	1 476	1 429	1 415	1 397	1 369	1 288
Luxembourg	110	114	113	109	109	109	109	109	109
United Kingdom	5 001	5 377	5 252	5 229	1 5 330	5 272	5 214	5 076	5 030
Ireland	1 681	1 518	1 494	1 520	1 501	1 502	1 505	1 504	1 504
Danmark	1 623	1 702	1 703	1 703	1 703	1 693	1 693	1 569	1 569
Ελλάδα	2 470	2 359	2 338	2 338	2 338	1 338	2 338	2 338	2 338
Zwei- und mehrgleisige Strecken				1D					Lignes à double voie et plus
Double and more than double track									Linee a binario doppio o multiplo
EUR 10	52 608	51 002	51 125	51 132	51 265	51 202	51 237	51 392	51 290
BR Deutschland (a)	12 180	12 210	12 217	12 228	12 253	12 268	12 267	12 271	12 271
France	15 749	15 338	15 233	15 219	15 166	15 132	15 194	15 396	15 437
Italia	4 834	5 066	5 240	5 305	5 319	5 343	5 361	5 373	5 377
Nederland	1 565	1 576	1 588	1 588	1 603	1 603	1 662	1 662	1 678
Belgique/België	2 553	2 562	2 568	2 566	2 569	2 563	2 557	2 559	2 572
Luxembourg	161	161	161	161	161	161	161	161	162
United Kingdom	14 228	12 741	12 738	12 708	1 12 826	12 756	12 662	12 592	12 405
Ireland	508	488	510	487	487	485	482	483	483
Danmark	729	743	747	747	758	768	768	772	782
Ελλάδα	101	117	123	123	123	123	123	123	123

Mittlere Betriebslänge nach dem Zugförderungssystem
und der Art der Verkehrsbedienung
Average length of lines worked by type of
traction and nature of traffic

Longueur moyenne des lignes exploitées,
par équipement pour la traction et nature de trafic
Lunghezza media delle linee utilizzate per
attrezzatura di trazione e natura del traffico

1982

(km)

	Insgesamt Total Totale	Normalspur Standard gauge Ecartement normal Scartamento ordinario		Schmalspur Narrow gauge Voie étroite Scartamento ridotto	Nur Personen- verkehr Passenger only Voyageurs seulement Solo viaggia- tori	Nur Güter- verkehr Goods traffic only Marchandises seulement Solo merci	Personen- und Güterverkehr Passenger and goods traffic Voyageurs et marchandises In generale
		Eingleisige Strecken Single track Voie simple Binario semplice	Zwei- und mehrgleisige Strecken Double track and more Lignes à double voie et plus Binario doppio o multiplo				
Insgesamt							Longueur totale
Total length							Lunghezza totale
EUR 10	110 549	58 015	51 368	1 186	2 797	21 699	84 064
BR Deutschland (a)	28 298	16 027	12 271	25	576	5 697	22 025
France	34 595	19 001	15 396	198	635	10 842	23 118
Italia	16 146	10 702	5 373	71	—	521	15 625
Niederland	2 850 *	1 188	1 662	—	299	305	2 246
Belgique/België	3 928	1 369	2 559	—	26	973	2 929
Luxembourg	270	109	161	—	—	38	232
United Kingdom	17 668	5 076	12 592	—	1 192	2 972	13 504
Ireland	1 987	1 504	483	—	—	—	—
Danmark	2 348	1 569	772	—	69	351	1 924
Ελλάδα	2 461	1 470	99	892	—	—	2 461
Darunter elektrifizierte Strecken							Dont lignes électrifiées
Of which electrified lines							Di cui linee elettrificate
EUR 10	38 083	7 481	30 502	97	1 652	2 191	34 133
BR Deutschland (a)	11 178	2 085	9 090	—	476	1 072	9 630
France	10 582	1 413	9 072	97	459	680	9 443
Italia	8 760	3 462	5 298	—	—	291	8 489
Niederland	1 800	224	1 576	—	172	43	1 585
Belgique/België	1 725	79	1 646	—	16	68	1 641
Luxembourg	162	70	92	—	—	23	92
United Kingdom	3 741	146	3 595	—	460	14	3 207
Ireland	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	135	2	133	—	69	—	68
Ελλάδα	—	—	—	—	—	—	—

2-3

Streckenlänge nach den verwendeten
Stromsystemen
Length of lines by current systems in use

Longueur des lignes exploitées par
système de courant utilisé
Lunghezza delle linee per sistema di corrente in uso

1982

(km)

	Länge insgesamt Total length Longueur totale Lunghezza totale	Darunter elektrifiziert Of which electrified Dont électrifiées Di cui elettrificate		Benutztes Stromsystem Current systems in use Systèmes de courant utilisés Sistema di corrente in uso				Andere Others Autres Altri
		Länge Length Longueur Lunghezza	%	= 3 000 V	= 1 500 V	150 Hz 25 000 V	116 $\frac{2}{3}$ Hz 15 000 V	
EUR 10	110 549	38 083	35,4	10 511	7 588	7 041	11 058	1 991
BR Deutschland	28 298	11 178	40,0	7	20	1	11 058	88
France	34 595	10 582	30,8	—	5 586	4 959	—	115
Italia	16 146	8 760	54,3	8 760	—	—	—	—
Niederland	2 850	1 800	63,0	—	1 800	—	—	—
Belgique/België	3 928	1 725	43,9	1 725	—	—	—	—
Luxembourg	270	162	60,0	19	—	143	—	—
United Kingdom	17 668	3 741	21,0	—	27	1 938	—	1 768
Ireland	1 987	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	2 348	135	5,0	—	135	—	—	—
Ελλάδα	2 461	—	—	—	—	—	—	—

Mittlere Betriebslänge nach dem Zugförderungssystem
und der Art der VerkehrsbedienungAverage length of lines worked by type of
traction and nature of trafficLongueur moyenne des lignes exploitées,
par équipement pour la traction et nature de traficLunghezza media delle linee utilizzate per
attrezzatura di trazione e natura del traffico

1983

(km)

	Insgesamt Total Totale	Normalspur Standard gauge Ecartement normal Scartamento ordinario		Schmalspur Narrow gauge Voie étroite Scartamento ridotto	Nur Personen- verkehr Passenger only Voyageurs seulement Solo viaggia- tori	Nur Güter- verkehr Goods traffic only Marchandises seulement Solo merci	Personen- und Güterverkehr Passenger and goods traffic Voyageurs et marchandises In generale
		Eingleisige Strecken Single track Voie simple Binario semplice	Zwei- und mehrgleisige Strecken Double track and more Lignes à double voie et plus Binario doppio o multiplo				
Insgesamt							Longueur totale
Total length							Lunghezza totale
EUR 10	110 120	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	28 130	15 857	12 273	15	577	58 057	21 733
France	34 627	18 992	15 437	198	666	10 826	23 135
Italia	16 148	10 773	5 377	—	—	—	—
Niederland	2 852	1 174	1 678	—	311	312	1 918
Belgique/België	3 860	1 288	2 572	—	26	908	2 926
Luxembourg	270	108	162	—	—	38	232
United Kingdom	17 435	5 030	12 405	—	1 205	2 747	13 483
Ireland	1 987 *	—	—	—	—	—	—
Danmark	2 350	1 569	782	—	81	351	1 918
Ελλάδα	2 461	1 470	99	892	—	—	2 461
Darunter elektrifizierte Strecken							Dont lignes électrifiées
Of which electrified lines							Di cui linee elettrificate
EUR 10	38 420	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	11 196	2 083	9 113	—	487	1 083	9 626
France	10 807	1 448	9 262	97	490	719	9 598
Italia	8 762	—	—	—	—	—	—
Niederland	1 796	203	1 591	—	172	43	1 581
Belgique/België	1 811	75	1 736	—	16	72	1 723
Luxembourg	162	70	92	—	—	23	92
United Kingdom	3 744	155	3 589	—	453	71	3 220
Ireland	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	142	—	—	—	81	—	61
Ελλάδα	—	—	—	—	—	—	—

Streckenlänge nach den verwendeten
Stromsystemen

Length of lines by current systems in use

Longueur des lignes exploitées par
système de courant utilisé

Lunghezza delle linee per sistema di corrente in uso

1983

(km)

	Länge insgesamt Total length Longueur totale Lunghezza totale	Darunter elektrifiziert Of which electrified Dont électrifiées Di cui elettrificate		Benutztes Stromsystem Current systems in use Systèmes de courant utilisés Sistema di corrente in uso					Andere Others Autres Altri
		Länge Length Longueur Lunghezza	%	= 3 000 V	= 1 500 V	150 Hz 25 000 V	116 $\frac{2}{3}$ Hz 15 000 V		
EUR 10	110 120	38 420	34,9	10 599	7 643	7 394	11 075	2 004	
BR Deutschland	28 130	11 196	40,0	7	20	1	11 074	102	
France	34 627	10 807	31,9	—	5 658	5 314	1	115	
Italia	16 148	8 762	54,3	8 762	—	—	—	—	
Niederland	2 852	1 796	63,0	—	1 796	—	—	—	
Belgique/België	3 860	1 811	46,9	1 811	—	—	—	—	
Luxembourg	270	162	60,0	19	—	143	—	—	
United Kingdom	17 435	3 744	21,0	—	27	1 936	—	1 787	
Ireland	1 987	—	—	—	—	—	—	—	
Danmark	2 350	142	6,0	—	142	—	—	—	
Ελλάδα	2 461	—	—	—	—	—	—	—	

Triebfahrzeugbestand nach der Betriebsart
Tractive stock by type of traction
Matériel de traction par mode de traction
Materiale di trazione per tipo di trazione

(Anzahl/Number)

(Nombre/Numero)

	1970	1975	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Dampflokomotiven									
Steam locomotives									
				1					
EUR 10	3 305	1 048	364	350	249	201	189	185	54
BR Deutschland	1 636	256	—	—	—	—	—	—	—
France	515	—	—	—	—	—	—	—	—
Italia	834	603	356	343	243	195	189	185	54
Nederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	52	16	8	7	6	6	—	—	—
Ελλάδα	268	171	—	—	—	—	—	—	—
Elektrische Lokomotiven									
Electric locomotives									
				2					
EUR 10	6 923	7 548	7 618	7 739	7 796	7 816	7 843	7 904	7 901
BR Deutschland	2 260	2 633	2 692	2 691	2 692	2 715	2 725	2 715	2 662
France	2 216	2 359	2 394	2 462	2 473	2 464	2 482	2 477	2 469
Italia	1 788	1 839	1 834	1 894	1 936	1 950	1 964	1 987	2 035
Nederland	110	112	112	112	112	112	131	158	162
Belgique/België	206	232	247	249	249	249	249	278	301
Luxembourg	20	19	19	19	19	19	19	19	19
United Kingdom	323	352	320	312	315	307	273	272	253
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ελλάδα	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Diesellokomotiven (a)									
Diesel locomotives (a)									
				3					
EUR 10	14 860	15 287	15 202	1 720	15 230	15 018	14 885	14 717	14 318
BR Deutschland	4 154	4 759	4 725	4 650	4 484	4 381	4 369	4 306	4 189
France	3 341	3 619	3 603	3 614	3 589	3 596	3 573	3 559	3 516
Italia	959	1 188	1 302	1 462	1 509	1 579	1 663	1 664	1 621
Nederland	566	487	468	467	465	462	459	457	427
Belgique/België	874	911	936	936	933	929	921	911	888
Luxembourg	63	66	64	64	64	63	83	87	87
United Kingdom	4 176	3 510	3 366	3 377	3 403	3 226	3 053	2 955	2 808
Ireland	221	221	213	213	192	192	192	192	173
Danmark	369	335	334	347	394	393	396	400	413
Ελλάδα	137	191	191	190	197	197	196	206	218
Elektrische Triebwagen (b)									
Electric railcars (b)									
				4					
EUR 10	5 720	5 893	6 163	8 278	8 507	6 712	6 662	8 599	8 640
BR Deutschland	652	1 313	1 471	1 611	1 751	1 833	1 864	1 844	1 870
France	671	713	696	649	612	628	662	698	749
Italia	445	479	540	576	606	606	609	604	645
Nederland	453	577	587	582	597	613	607	587	519
Belgique/België	362	447	465	468	488	529	529	563	597
Luxembourg	—	6	6	6	8	6	7	7	7
United Kingdom	2 892	2 074	2 111	2 111	2 169	2 220	2 099	2 012	1 970
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	245	283	287	277	278	277	285	284	283
Ελλάδα	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dieseltriebwagen (a) (b)									
Diesel railcars (a) (b)									
				5					
EUR 10	5 767	5 415	5 193	5 147	5 154	5 105	4 940	4 811	4 680
BR Deutschland	971	899	746	677	837	571	563	532	485
France	1 075	946	949	951	948	923	903	881	868
Italia	987	1 063	1 095	1 096	1 113	1 176	1 177	1 154	1 155
Nederland	133	117	117	118	114	111	114	127	138
Belgique/België	94	89	87	87	87	87	85	83	78
Luxembourg	26	12	11	8	8	8	8	8	8
United Kingdom (c)	2 146	2 040	1 979	1 981	1 995	1 977	1 868	1 766	1 670
Ireland	68	39	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	139	105	89	111	133	133	112	152	170
Ελλάδα	110	105	120	120	119	119	110	108	108

Zugkraft der Triebfahrzeuge
Tractive powerPuissance du matériel de traction
Potenza del materiale di trazione

	Alle Antriebsarten All modes of traction Tous modes de traction Tutti modi di trazione	Lokomotiven Locomotives		Locomotives Locomotive	Triebwagen Railcars	Automotrices Automotrici
		Dampf Steam A vapeur A vapore	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)

1982

PS/h.p./CV (b)

EUR 10	55 403 821	179 542	32 772 251	13 450 055	7 097 134	2 128 130
BR Deutschland	18 605 526	—	13 559 676	3 096 893	1 768 623	180 333
France	15 019 930	—	10 172 450	2 725 310	1 584 600	537 570
Italia	8 398 233	179 542	6 604 263	787 110	518 243	309 075
Nederland	1 511 779	—	544 745	203 450	691 917	71 667
Belgique/België	2 382 115	—	933 903	858 997	564 404	248 104
Luxembourg (c)	143 371	—	66 101	68 858	5 853	2 559
United Kingdom	7 934 043	—	891 113	4 652 898 (d)	1 733 295	656 737 (d)
Ireland	221 467	—	—	221 467	—	—
Danmark	716 569	—	—	434 287	230 199	52 082
Ελλάδα	470 788	—	—	400 785	—	70 003

kW (b)

EUR 10	40 749 288	132 100	24 103 915	9 892 388	5 219 917	1 400 968
BR Deutschland	13 684 337	—	9 973 122	2 277 760	1 300 820	132 635
France	11 047 130	—	7 481 820	2 004 460	1 165 470	395 380
Italia	6 176 900	132 100	4 857 400	578 900	381 200	227 300
Nederland	1 111 911	—	400 659	149 637	508 904	52 711
Belgique/België	1 752 042	—	686 885	631 791	415 118	18 248
Luxembourg (c)	105 449	—	48 617	50 645	4 305	1 882
United Kingdom	5 835 477	—	655 412	3 422 200 (d)	1 274 836	483 029 (d)
Ireland	162 889	—	—	162 889	—	—
Danmark	526 889	—	—	319 329	169 264	38 296
Ελλάδα	346 264	—	—	294 777	—	51 487

1983

PS/h.p./CV (b)

EUR 10	54 153 934	55 010	33 349 505	13 519 263	5 543 671	1 686 487
BR Deutschland	16 837 511	—	13 596 817	3 240 694	—	—
France	15 380 240	—	10 279 380	2 705 670	1 863 840	531 350
Italia	8 691 465	55 010	6 929 314	827 602	568 050	311 489
Nederland	1 503 494	—	573 297	202 049	649 568	78 581
Belgique/België	2 543 651	—	1 064 913	833 851	621 716	23 172
Luxembourg (c)	143 371	—	66 101	68 858	5 853	2 559
United Kingdom	7 609 304	—	839 683	4 547 696	1 605 414	616 511
Ireland	210 469	—	—	210 469	—	—
Danmark	761 842	—	—	479 790	229 230	52 822
Ελλάδα	472 587	—	—	402 584	—	70 003

kW (b)

EUR 10	39 830 436	40 460	24 528 526	9 943 575	4 077 445	1 240 430
BR Deutschland	12 383 965	—	10 000 439	2 383 526	—	—
France	11 312 150	—	7 560 470	1 990 020	1 370 850	390 810
Italia	6 392 560	40 460	5 096 500	608 700	417 800	229 100
Nederland	1 105 818	—	421 659	148 607	477 756	57 796
Belgique/België	1 870 882	—	783 255	613 306	457 278	17 043
Luxembourg (c)	105 449	—	48 617	50 645	4 305	1 882
United Kingdom	5 596 633	—	617 586	3 344 824	1 180 780	453 443
Ireland	154 800	—	—	154 800	—	—
Danmark	560 592	—	—	353 047	168 676	38 869
Ελλάδα	347 587	—	—	296 100	—	51 487

Bestand an Personen- und Güterwagen
Rolling stock for passenger and goods transport

Matériel de transport voyageurs et marchandises
Materiale per il trasporto viaggiatori e merci

(Anzahl/Number)

(Nombre/Numero)

	1970	1975	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Personenwagen Passenger carriages	1								
	Voitures à voyageurs Vetture viaggiatori								
EUR 10 :	55 358	53 679	53 406	53 061	52 435	51 544	50 824	50 644	
BR Deutschland	17 943	17 362	15 587	14 985	14 492	14 326	14 115	13 826	14 176
France	11 687	11 204	11 718	11 989	11 987	11 649	11 473	11 184	11 027
Italia	9 372	10 544	11 009	11 134	11 113	11 081	11 120	11 423	11 645
Nederland	400	339	309	297	297	324	406	501	497
Belgique/België	2 567	2 389	2 327	2 325	2 340	2 388	2 373	2 375	2 403
Luxembourg	78	77	77	74	74	74	75	75	75
United Kingdom (e)	12 737	11 501	11 072	11 083	11 232	11 062	10 421	9 708	9 159
Ireland	:	382	362	362	354	343	340	321	294
Danmark	1 150	1 244	880	859	866	895	901	928	898
Ελλάδα	:	480	488	448	456	456	483	483	470
Triebwagenanhänger Railcar trailers	2								
	Remorques d'automotrices Rimorchi per automotrici								
EUR 10 :	11 835	12 363	13 406	12 319	12 393	12 410	12 347	12 725	12 757
BR Deutschland	1 759	1 656	1 497	1 401	1 316	1 222	1 201	1 088	967
France	2 105	2 398	2 474	2 506	2 533	2 597	2 785	3 027	3 225
Italia	467	631	703	730	744	748	749	775	834
Nederland (d)	1 531	1 648	1 660	1 631	1 647	1 662	1 652	1 642	1 581
Belgique/België	23	13	13	13	13	13	13	13	12
Luxembourg (c)	9	3	3	14	14	14	16	16	18
United Kingdom	5 941	5 962	5 972	5 939	6 041	6 069	5 846	5 795	5 753
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	285	285
Ελλάδα	:	52	84	85	85	85	85	84	84
Gepäckwagen Vans	3								
	Fourgons Bagagliai								
EUR 10 :	18 117	12 437	10 110	9 191	8 791	8 205	8 680	8 052	5 854
BR Deutschland	2 874	1 698	1 026	956	883	877	857	962	909
France (a)	5 068	2 280	1 442	1 204	1 100	998	874	797	804
Italia	2 618	1 866	1 835	1 77	1 693	1 583	1 534	1 458	1 414
Nederland	175	116	92	192	81	54	35	35	33
Belgique/België	505	390	366	360	336	281	194	186	167
Luxembourg	21	7	7	1	3	3	3	—	—
United Kingdom (b)	8 508	5 439	4 838	4 430	4 344	4 034	2 804	2 236	2 182
Ireland	199	354	249	122	116	109	110	108	97
Danmark	149	123	105	105	105	103	106	106	102
Ελλάδα	:	164	150	150	150	163	163	168	166
Güterwagen Wagons	4								
	Wagons Carrì								
EUR 10 :	1 080 707	1 004 279	971 694	945 680	925 268	881 719	852 840	813 050	
BR Deutschland	321 046	335 125	338 295	333 132	330 678	334 235	333 378	328 178	318 890
France	302 440	283 869	265 278	257 018	252 457	253 108	250 496	245 890	239 847
Italia	125 919	124 168	120 472	120 313	116 565	113 381	110 541	112 685	112 089
Nederland	19 151	14 767	13 901	13 306	12 623	12 316	12 209	11 611	10 189
Belgique/België	48 912	52 574	48 216	47 090	45 315	43 426	42 036	41 197	39 812
Luxembourg	4 230	3 828	3 885	3 695	3 770	3 650	3 349	3 125	2 960
United Kingdom	:	239 668	189 259	172 507	160 130	141 245	107 599	89 354 (f)	71 552 (f)
Ireland	:	7 269	5 539	5 337	4 582	4 712	4 468	3 504	3 509
Danmark	:	6 978	8 874	8 712	8 492	8 324	6 777	8 534	8 115
Ελλάδα	:	10 481	10 560	10 584	11 068	10 871	10 866	10 864	10 507
Darunter: Normalgüterwagen Of which: Wagons of ordinary type	4A								
	Dont: Wagons de type courant Di cui: Carrì tipo corrente								
EUR 10 :	720 687	651 518	623 090	597 409	581 090	:	:	:	:
BR Deutschland	217 672	204 698	205 947	200 229	195 978	191 657	168 750	179 174	:
France	211 156	175 417	157 414	149 856	144 984	142 130	:	:	:
Italia	101 824	92 985	91 265	93 613	90 301	87 427	87 041	86 216	95 489
Nederland	14 423	9 198	8 420	7 906	7 241	6 940	10 538	9 943	8 579
Belgique/België	37 579	38 968	37 212	35 624	33 805	42 507	41 180	40 383	38 819
Luxembourg	3 595	2 787	2 788	2 604	2 665	2 643	2 897	2 680	2 519
United Kingdom	:	174 607	129 037	114 269	104 403	90 097	64 957	48 809	34 711
Ireland	9 493	6 642	4 847	4 567	3 858	3 990	3 747	2 761	2 766
Danmark	:	8 034	7 024	6 839	6 137	5 662	6 223	5 944	5 548
Ελλάδα	:	7 551	7 564	7 583	8 037	7 637	8 094	8 092	10 216

**Bestand an Personenfahrzeugen
und Sitzplatzangebot**
**Rolling stock for passenger transport
and number of seats**

**Matériel de transport voyageurs et
nombre de places assises**
**Materiale per il trasporto viaggiatori e
posti a sedere**

(Anzahl/Number)

1982

(Nombre/Numero)

	Bestand an Personen- fahrzeugen Passenger rolling stock				Matériel de transport voyageurs Materiale per il trasporto viaggiatori			Sitzplätze Seats		Places assises Posti a sedere	
	Insgesamt Total Totale	Klasse Class		Classe Classe	Insgesamt Total Totale	Klasse Class		Insgesamt Total Totale	Klasse Class		
		I	II	Gemischt Mixed Mixte Mista		I	II				
Insgesamt	1								Total		
Total									Totale		
EUR 10	71 204	:	:	:	4 953 919	634 188	4 319 731				
BR Deutschland	17 277	:	:	:	1 230 313	150 245	1 080 068				
France	15 894	2 044	10 481	3 369	1 073 355 (c)	172 122 (c)	901 233 (c)				
Italia	13 956	2 134	9 646	2 176	1 007 078	140 621	866 457				
Niederland	2 136	202	1 354	580	137 156	24 850	112 306				
Belgique/België	3 692	394	2 532	766	321 656	46 560	275 096				
Luxembourg	106	—	77	29	9 397	448	8 949				
United Kingdom	15 503	1 125	11 910	2 468	1 009 264	91 407	917 857				
Irland	327	—	327	—	19 729	588	19 141				
Danmark	1 638	53	1 525	60	105 369	3 920	101 449				
Ελλάδα	675	—	—	—	40 602	3 427	37 175				
Elektrische Triebwagen (a)	2								Automotrices électriques (a)		
Electric railcars (a)									Automotrici elettriche (a)		
EUR 10	8 774	:	:	:	662 223	78 425	583 798				
BR Deutschland	1 844	:	:	:	177 745	15 837	101 908				
France (d)	736	76	532	128	80 432	16 726	63 706				
Italia	604	126	401	77	50 183	11 263	38 920				
Niederland	1 361	94	806	461	85 369	16 627	68 742				
Belgique/België	1 214	44	651	519	106 435	17 860	88 575				
Luxembourg (g)	15	—	—	15	1 545	112	1 433				
United Kingdom (b)	2 716	—	2 716	—	202 062	—	202 062				
Irland	—	—	—	—	—	—	—				
Danmark	284	—	284	—	18 452	—	18 452				
Ελλάδα	—	—	—	—	—	—	—				
Dieseltriebwagen (a)	3								Automotrices Diesel (a)		
Diesel railcars (a)									Automotrici (a)		
EUR 10	5 016	:	:	:	325 802	24 187	301 615				
BR Deutschland	519	:	:	:	31 711	2 052	29 659				
France (d)	947	11	695	241	64 099	7 176	56 923				
Italia	1 154	7	311	836	80 111	7 460	72 651				
Niederland (e)	281	—	188	93	19 041	1 944	17 097				
Belgique/België	90	—	83	7	8 418	168	8 250				
Luxembourg	16	—	16	—	1 264	—	1 264				
United Kingdom	1 760	3	1 456	301	106 139	4 272	101 867				
Irland	—	—	—	—	—	—	—				
Danmark	141	—	141	—	7 524	—	7 524				
Ελλάδα	108	—	52	56	7 495	1 115	6 380				
Personenwagen	4								Voitures à voyageurs		
Passenger carriages									Vetture viaggiatori		
EUR 10	46 347	:	:	:	3 179 702	379 295	2 800 407				
BR Deutschland	13 826	:	:	:	1 017 410	54 427	962 983				
France	11 184	1 855	8 016	1 313	733 120 (c)	118 159 (c)	614 961 (c)				
Italia	11 423	1 861	8 309	1 253	822 103	118 886	703 217				
Niederland	494	108	360	26	32 746	6 279	26 467				
Belgique/België	2 375	350	1 785	240	205 869	28 532	177 337				
Luxembourg	75	—	61	14	6 588	336	6 252				
United Kingdom	5 232	1 073	3 854	305	253 888	46 681	207 207				
Irland	327	—	327	—	19 729	588	19 141				
Danmark	928	53	815	60	61 030	3 920	57 110				
Ελλάδα	483	—	406	77	27 219	1 487	25 732				
Triebwagenanhänger	5								Remorques d'automotrices		
Railcar trailers									Rimorchi per automotrici		
EUR 10	11 067	:	:	:	786 192	84 900	701 292				
BR Deutschland	1 088	:	:	:	63 447	10 548	52 899				
France	3 027	102	1 238	1 687	195 704	30 061	165 643				
Italia	775	140	625	10	54 681	3 012	51 669				
Niederland (f)	—	—	—	—	—	—	—				
Belgique/België	13	—	13	—	934	—	934				
Luxembourg (h)	—	—	—	—	—	—	—				
United Kingdom	5 795	49	3 884	1 862	447 175	40 454	406 721				
Irland	—	—	—	—	—	—	—				
Danmark	285	—	285	—	18 363	—	18 363				
Ελλάδα	84	—	28	56	5 888	825	5 063				

**Bestand an Personenfahrzeugen
und Sitzplatzangebot**
Rolling stock for passenger transport
and number of seats

**Matériel de transport voyageurs et
nombre de places assises**
Materiale per il trasporto viaggiatori e
posti a sedere

(Anzahl/Number)

1983

(Nombre/Numero)

	Bestand an Personen- fahrzeugen Passenger rolling stock			Matériel de transport voyageurs Materiale per il trasporto viaggiatori		Sitzplätze Seats	Places assises Posti a sedere	
	Insgesamt Total Totale	Klasse Class		Classe Classe		Insgesamt Total Totale	Klasse Class	Classe Classe
		I	II	Gemischt Mixed Mixte Mista	I		II	
Insgesamt								Total
Total								Totale
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	17 498	:	:	:	:	1 223 715	:	1 074 450
France	15 981	1 868	10 620	3 493	1 092 008 (c)	149 265	165 990 (c)	928 018 (c)
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	2 078	183 1 337	558	134 972	23 864	111 108	:	:
Belgique/België	3 782	396	2 592	794	329 936	47 578	282 380	:
Luxembourg	106	—	77	29	9 397	448	8 949	:
United Kingdom	14 912	1 017	11 636	2 259	977 166	86 566	890 600	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	1 625	53	1 512	60	103 499	3 920	99 579	:
Ελλάδα	662	—	473	189	39 901	3 419	38 482	:
Elektrische Triebwagen (a)								Automotrices électriques (a)
Electric railcars (a)								Automotrici elettriche (a)
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 870	:	:	:	119 487	15 513	103 874	:
France (d)	799	78	567	156	92 653	19 663	72 990	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	1 290	74	770	448	83 081	15 835	67 226	:
Belgique/België	1 282	44	685	553	112 249	18 948	93 301	:
Luxembourg (g)	15	—	—	15	1 545	112	1 433	:
United Kingdom (b)	2 663	—	2 663	—	198 252	—	198 252	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	283	—	283	—	18 398	—	18 398	:
Ελλάδα	—	—	—	—	—	—	—	:
Dieseltriebwagen (a)								Automotrices Diesel (a)
Diesel railcars (a)								Automotrici (a)
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	485	:	:	:	29 144	2 052	27 092	:
France (d)	934	11	687	236	83 311	7 064	56 247	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland (e)	291	1	203	87	19 447	1 840	17 607	:
Belgique/België	85	—	78	—	7 923	166	7 755	:
Luxembourg	16	—	16	—	1 264	—	1 264	:
United Kingdom	1 866	3	1 370	293	99 707	4 167	95 540	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	159	—	159	—	8 841	—	8 841	:
Ελλάδα	108	—	52	58	7 495	1 115	6 380	:
Personenwagen								Voltures à voyageurs
Passenger carriages								Vetture viaggiatori
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	14 176	:	:	:	1 017 991	121 476	:	:
France	11 027	1 679	8 085	1 263	732 173 (c)	108 940 (c)	823 233 (c)	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	497	108	384	25	32 484	6 189	26 275	:
Belgique/België	2 403	352	1 817	234	208 888	28 460	180 428	:
Luxembourg	75	—	61	14	6 588	338	6 252	:
United Kingdom	4 830	965	3 660	205	237 875	43 520	194 155	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	898	53	785	60	57 897	3 920	53 977	:
Ελλάδα	470	—	393	77	28 518	1 479	25 039	:
Triebwagenanhänger								Remorques d'automotrices
Railcar trailers								Rimorchi per automotrici
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	967	:	:	:	57 093	10 224	46 869	:
France	3 221	102	1 281	1 838	203 871	30 323	173 548	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland (f)	—	—	—	—	—	—	—	:
Belgique/België	12	—	12	—	876	—	876	:
Luxembourg (h)	—	—	—	—	—	—	—	:
United Kingdom	5 753	49	3 943	1 761	441 532	38 879	402 653	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	285	—	285	—	16 383	—	16 383	:
Ελλάδα	84	—	28	58	5 888	825	5 063	:

**Güterwagenbestand
nach Fahrzeugtypen
Rolling stock for goods transport
by type of wagon**

**Matériel de transport marchandises
par type de wagon
Materiale per trasporto merci
per tipo di carro**

1982

	EUR 10	BR Deutsch- land	France (a)	Italia	Neder- land	Belgique/ België (a)	Luxem- bourg (a)	United Kingdom	Ireland	Danmark	Ελλάδα
--	--------	------------------------	---------------	--------	----------------	----------------------------	------------------------	-------------------	---------	---------	--------

(Anzahl/Number/Nombre/Numero)

Alle Typen Total all types	1										Total tous types Totale tutti tipi
A + P	855 147	328 176	245 890	112 685	11 611	44 878	3 125	87 880	3 504	6 534	10 864
A	685 415	277 410	163 612	98 082	10 393	41 197	2 937	71 472	3 504	5 944	10 844
P	169 732	50 766	82 278	14 603	1 218	3 681	188	16 408	—	590	—
Darunter Of which											Dont Di cui
Gedeckt Covered wagons	1A										Wagons couverts Carri chiusi
A	263 473	117 493	70 613	38 054	5 410	15 245	454	5 605	240	4 091	6 258
P	15 826	5 528	7 025	123	323	7	—	2 719	—	101	—
Offen High-side wagons	1B										Tombereaux Carri a sponde alte
A	190 643	82 594	33 041	30 505	2 497	11 978	570	26 437	1 414	587	1 020
P	17 148	1 237	13 613	85	2	—	154	2 057	—	—	—
Flach Flat wagons	1C										Wagons plats Carri planali
A	179 290	73 982	59 463	14 380	1 852	13 160	1 492	11 879	1 107	1 161	814
P	19 419	1 840	14 192	3 071	181	1	—	112	—	22	—

(Kapazität/Capacity/Capacité/Capacità)

Alle Typen Total all types	1 000 t 2										Total tous types Totale tutti tipi
A + P	29 852	11 299	10 006	3 431	347	1 687	124	2 443	67	189	258
A	22 961	9 143	6 527	3 027	302	1 518	113	1 832	67	174	258
P	6 890	2 156	3 479	404	45	169	11	611	—	15	—
Darunter Of which											Dont Di cui
Gedeckt Covered wagons	2A										Wagons couverts Carri chiusi
A	7 910	3 281	2 469	1 207	148	432	13	109	3	111	137
P	:	:	298	:	12	—	—	104	—	2	—
Offen High-side wagons	2B										Tombereaux Carri a sponde alte
A	6 200	2 816	1 343	921	82	450	20	509	17	17	25
P	:	:	610	:	1	—	9	95	—	—	—
Flach Flat wagons	2C										Wagons plats Carri planali
A	7 753	2 938	2 699	844	55	599	69	456	28	43	22
P	:	:	481	:	8	—	—	4	—	1	—

A = Verwaltung
P = Privatwagen

A = Railway-owned vehicles
P = Private owners' vehicles

A = Administrations
P = Particuliers

A = Amministrazioni
P = Privati

Güterwagenbestand
nach Fahrzeugtypen
Rolling stock for goods transport
by type of wagon

Matériel de transport marchandises
par type de wagon
Materiale per trasporto merci
per tipo di carro

1983

	EUR 10	BR Deutsch- land	France (a)	Italia	Neder- land	Belgique/ België (a)	Luxem- bourg (a)	United Kingdom	Ireland	Danmark	Ελλάδα
--	--------	------------------------	---------------	--------	----------------	----------------------------	------------------------	-------------------	---------	---------	--------

(Anzahl/Number/Nombre/Numero)

Alle Typen Total all types	1										Total tous types Totale tutti tipi
A + P	:	316 690	239 847	:	10 169	43 073	2 960	69 834	:	6 115	10 507
A	:	266 690	159 549	:	9 014	39 612	2 796	53 932	:	5 548	10 507
P	:	50 400	80 298	:	1 155	3 461	164	15 902	:	567	—
Darunter Of which											Dont Di cui
Gedeckt Covered wagons	1A										Wagons couverts Carri chiusi
A	:	111 621	69 630	:	4 319	14 101	416	3 580	:	3 696	8 181
P	:	6 102	6 901	:	332	7	—	2 818	:	91	—
Offen High-side wagons	1B										Tombereaux Carri a sponde alte
A	:	79 343	30 064	:	2 307	11 279	522	17 375	:	567	1 811
P	:	1 137	13 124	:	2	—	132	2 055	:	18	—
Flach Flat wagons	1C										Wagons plats Carri pianali
A	:	34 545	59 325	:	1 864	13 255	1 449	8 783	:	1 180	928
P	:	1 793	14 300	:	181	1	—	120	:	22	—

(Kapazität/Capacity/Capacité/Capacità)

Alle Typen Total all types	1 000 t 2										Total tous types Totale tutti tipi
A + P	:	11 087	9 819	:	319	1 655	118	2 091	:	177	249
A	:	8 928	6 394	:	271	1 497	108	1 488	:	163	249
P	:	2 159	3 425	:	48	158	10	603	:	14	—
Darunter Of which											Dont Di cui
Gedeckt Covered wagons	2A										Wagons couverts Carri chiusi
A	:	3 147	2 449	:	118	420	12	80	:	100	138
P	:	242	294	:	15	—	—	110	:	2	—
Offen High-side wagons	2B										Tombereaux Carri a sponde alte
A	:	2 750	1 251	:	76	442	18	344	:	17	44
P	:	56	593	:	0	—	8	96	:	1	—
Flach Flat wagons	2C										Wagons plats Carri pianali
A	:	2 965	2 677	:	61	601	67	384	:	43	26
P	:	80	485	:	8	—	—	5	:	1	—

A = Verwaltung
P = Privatwagen

A = Railway-owned vehicles
P = Private owners' vehicles

A = Administrations
P = Particuliers

A = Amministrazioni
P = Privati

Fahrleistung der Triebfahrzeuge
Tractive stock km
Parcours du matériel de traction
Percorso del materiale di trazione

(1 000 Fahrzeug-km/1 000 vehicle-km)

1982

(1 000 véhicules-km/1 000 veicoli-km)

	Insgesamt Total Totale	Lokomotiven Locomotives		Locomotives Locomotive	Triebwagen Railcars	Automotrices Automotrici	
		Dampf Steam A vapeur A vapore	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)	
							Total Totale
Insgesamt		1					
Total		1					Total
EUR 10	3 008 752	23	1 051 208	644 983	836 547	470 491	
BR Deutschland	835 394	—	409 387	190 141	191 573	44 293	
France	668 120	—	342 689	153 216	76 567	95 648	
Italia	388 979	23	200 755	41 326	54 105	92 770	
Niederland	150 207	—	27 272	9 941	96 490	16 504	
Belgique/België	151 404	—	28 050	46 233	71 234	5 887	
Luxembourg	5 665	—	1 476	2 185	1 168	836	
United Kingdom (b)	696 905	—	41 579	144 298	315 010	196 018	
Ireland	14 899	—	—	14 899	—	—	
Danmark	79 290	—	—	31 310	30 400	12 080	
Ελλάδα	17 889	—	—	11 434	—	6 455	
Darunter Rangierdienst		2					Dont triage
Of which shunting		2					DI cui servizi di manovra
EUR 10	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	44 480	—	902	43 556	12	10	
France	32 548	—	4 037	27 663	328	520	
Italia	18 882	12	2 941	15 928	1	—	
Niederland	2 214	—	—	2 214	—	—	
Belgique/België	5 794	—	116	5 590	88	—	
Luxembourg	454	—	3	451	—	—	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	
Ireland	146	—	—	146	—	—	
Danmark	5 500	—	—	:	:	:	
Ελλάδα	1 140	—	—	1 140	—	—	

2-10

Fahrleistung der Wagen
Hauled vehicle-km
Parcours de véhicules remorqués
Percorso dei veicoli rimorchiati

(1 000 Fahrzeug-km/1 000 vehicle-km)

1982

(1 000 véhicules-km/1 000 veicoli-km)

	Insgesamt Total Totale	Personen- wagen Carriages Voitures Vetture	Güterwagen Goods wagons		Wagons marchandises Carri		Gepäckwagen Vans Fourgons Bagagliai
			Insgesamt Total Totale	Beladen Loaded Chargés Carichi	Leer Empty Vides Vuoti		
EUR 10	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	7 766 315	2 073 533	5 454 130	3 533 731	1 920 399	238 652	
France	6 695 060	2 061 290	4 485 090	2 717 480	1 767 610	140 680	
Italia	3 358 793	1 442 749	1 772 479	1 205 289	567 190	143 563	
Niederland	631 032	383 118	247 914	148 748	99 166	(a)	
Belgique/België	:	:	368 931	209 563	159 368	:	
Luxembourg	40 468	8 857	31 611	17 407	14 204	400	
United Kingdom	1 481 019	1 481 019	:	:	:	:	
Ireland	:	53 420	51 761	35 693	16 068	:	
Danmark	:	:	:	:	:	:	
Ελλάδα	137 155	54 392	73 727	41 938	31 789	9 036	

Fahrleistung der Triebfahrzeuge
Tractive stock km
Parcours du matériel de traction
Percorso del materiale di trazione

(1 000 Fahrzeug-km/1 000 vehicle-km)

1983

(1 000 véhicules-km/1 000 veicoli-km)

	Insgesamt Total Totale	Lokomotiven Locomotives		Locomotives Locomotive	Triebwagen Railcars	Automotrices Automotrici	
		Dampf Steam A vapeur A vapore	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)	
Insgesamt		1					Total
Total							Totale
EUR 10	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	809 331	—	407 081	186 111	174 411	41 728	
France	668 784	—	338 802	149 074	87 269	93 639	
Italia	:	:	:	:	:	:	
Niederland	147 407	—	30 041	8 874	90 745	17 747	
Belgique/België	146 725	—	27 509	42 742	71 033	5 441	
Luxembourg	5 421	—	1 420	2 066	1 163	772	
United Kingdom (b)	755 267	—	43 640	152 100	340 176	219 351	
Ireland	:	:	:	:	:	:	
Danmark	80 250	—	—	31 620	30 120	13 010	
Ελλάδα	.	.	.	.	.	.
Darunter Ranglerdienst		2					Dont triage
Of which shunting							Di cui servizi di manovra
EUR 10	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	42 552	—	800	41 733	10	9	
France	31 327	—	4 034	26 517	286	490	
Italia	:	:	:	:	:	:	
Niederland	2 120	—	—	2 120	—	—	
Belgique/België	5 554	—	116	5 348	89	1	
Luxembourg	406	—	0	406	—	—	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	
Ireland	:	:	:	:	:	:	
Danmark	5 500	—	—	—	—	—	
Ελλάδα	.	.	.	.	.	.

2-10

Fahrleistung der Wagen
Hauled vehicle-km
Parcours de véhicules remorqués
Percorso dei veicoli rimorchiati

(1 000 Fahrzeug-km/1 000 vehicle-km)

1983

(1 000 véhicules-km/1 000 veicoli-km)

	Insgesamt Total Totale	Personen- wagen Carriages Voitures Vetture	Güterwagen Goods wagons			Wagons marchandises Carri		Gepäckwagen Vans Fourgons Bagagliai
			Insgesamt Total Totale	Beladen Loaded Chargés Carichi	Leer Empty Vides Vuoti			
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	7 669 656	2 034 246	5 387 158	3 598 867	1 788 291	248 252		
France	6 396 880	2 069 370	4 185 350	2 626 440	1 558 910	142 160		
Italia	:	:	:	:	:	:		
Niederland	602 554	383 568	218 986	131 392	87 594	(a)		
Belgique/België	:	:	362 371	205 946	156 425	:		
Luxembourg	38 307	8 864	29 443	16 556	12 887	401		
United Kingdom	1 614 868	1 614 868	:	:	:	:		
Ireland	:	:	:	:	:	:		
Danmark	:	:	:	:	:	:		
Ελλάδα	141 088	51 567	79 567	43 501	36 066	9 954		

**Fahrleistung der Züge nach
Verkehrsbedienungen und Betriebsart
Train-km by type of traffic and mode of
traction**

**Parcours des trains par nature de trafic
et mode de traction
Percorsi dei treni per natura del traffico
e modo di trazione**

(1 000 Zug-km/1 000 train-km)

1982

(1 000 trains-km/1 000 treni-km)

	Insgesamt Total Totale	Lokomotiven Locomotives		Locomotives Locomotive	Triebwagen Railcars	Automotrices Automotrici	
		Dampf Steam A vapeur A vapore	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)	
Insgesamt		1					Total
Total							Totale
EUR 10	2 071 893	5	949 271	443 474	373 642	305 501	
BR Deutschland	584 903	—	382 712	119 518	54 067	28 606	
France	503 372	—	293 630	85 167	49 833	74 742	
Italia	298 831	5	188 434	22 951	33 291	54 150	
Niederland	113 912	—	26 119	4 631	67 320	15 842	
Belgique/België	96 232	—	21 799	31 587	38 028	4 818	
Luxembourg	4 185	—	1 178	1 326	1 004	677	
United Kingdom	391 664	—	35 400	126 397	120 200	109 667	
Ireland	12 575	—	—	12 575	—	—	
Danmark	50 130	—	—	29 370	9 900	10 860	
Ελλάδα	16 090	—	—	9 951	—	6 139	
Reisezüge		1A					Trains voyageurs
Passenger trains							Viaffattori
EUR 10	1 471 637	1	564 683	240 317	366 137	300 499	
BR Deutschland	398 127	—	234 715	81 303	53 851	28 258	
France	300 259	—	141 221	35 938	49 152	73 948	
Italia	230 227	1	129 909	17 045	31 359	51 913	
Niederland	100 292	—	19 562	264	64 624	15 842	
Belgique/België	73 374	—	13 975	16 836	37 868	4 695	
Luxembourg	2 914	—	700	553	984	677	
United Kingdom	304 064	—	24 600	52 897	118 400	108 167	
Ireland	7 805	—	—	7 805	—	—	
Danmark	41 330	—	—	20 570	9 900	10 860	
Ελλάδα	13 245	—	—	7 106	—	6 139	
Güterzüge		1B					Trains marchandises
Goods trains							Merci
EUR 10	558 292	3	372 990	181 383	3 416	500	
BR Deutschland	183 618	—	146 647	36 971	—	—	
France	196 692	—	151 075	45 617	—	—	
Italia	55 456	3	50 488	4 965	—	—	
Niederland	13 620	—	6 557	4 367	2 696	—	
Belgique/België	21 094	—	7 745	13 349	—	—	
Luxembourg	1 267	—	478	769	20	—	
United Kingdom	70 700	—	10 000	59 500	700	500	
Ireland	4 384	—	—	4 384	—	—	
Danmark	8 800	—	—	8 800	—	—	
Ελλάδα	2 660	—	—	2 660	—	—	
Sonstige Züge		1C					Autres trains
Other trains							Altri treni
EUR 10	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	3 158	—	1 350	1 244	216	348	
France	6 421	—	1 334	3 612	681	794	
Italia	13 148	1	8 037	941	1 932	2 237	
Niederland (b)	:	:	:	:	:	:	
Belgiue/België	1 764	—	79	1 402	160	123	
Luxembourg	4	—	—	4	—	—	
United Kingdom	16 900	—	800	14 000	1 100	1 000	
Ireland	386	—	—	386	—	—	
Danmark	—	—	—	—	—	—	
Ελλάδα	185	—	—	185	—	—	

**Fahrleistung der Züge nach
Verkehrsbedienungen und Betriebsart
Train-km by type of traffic and mode of
traction**

**Parcours des trains par nature de trafic
et mode de traction
Percorsi dei treni per natura del traffico
e modo di trazione**

(1 000 Zug-km/1 000 train-km)

1983

(1 000 trains-km/1 000 treni-km)

	Insgesamt Total Totale	Lokomotiven Locomotives		Locomotives Locomotive	Triebwagen Railcars	Automotrices Automotrici	
		Dampf Steam A vapeur A vapore	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)	
							Total Totale
Insgesamt		1					
EUR 10	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	574 898	—	380 932	118 031	49 598	26 337	
France	503 553	—	290 370	82 703	57 318	73 162	
Italia	:	:	:	:	:	:	
Niederland	112 417	—	29 002	4 012	64 150	15 253	
Belgique/België	92 282	—	21 508	28 833	37 583	4 358	
Luxembourg	4 027	—	1 135	1 292	970	630	
United Kingdom	425 723	—	37 000	134 673	133 400	120 650	
Ireland	:	:	:	:	:	:	
Danmark	50 510	—	—	29 400	10 140	10 970	
Ελλάδα	16 479	—	—	10 878	—	5 601	
Reisezüge		1A					
Passenger trains		Trains voyageurs					
		Viaggiatori					
EUR 10	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	392 299	—	236 539	81 276	49 440	26 044	
France	306 454	—	141 374	36 194	56 507	72 379	
Italia	:	:	:	:	:	:	
Niederland	99 538	—	22 568	178	61 539	15 253	
Belgique/België	70 557	—	13 688	15 077	37 500	4 292	
Luxembourg	2 858	—	692	576	960	630	
United Kingdom	330 223	—	24 900	54 973	131 100	119 250	
Ireland	:	:	:	:	:	:	
Danmark	41 610	—	—	20 500	10 140	10 970	
Ελλάδα	13 534	—	—	7 933	—	5 601	
Güterzüge		1B					
Goods trains		Trains marchandises					
		Merci					
EUR 10	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	178 417	—	142 795	35 622	—	—	
France	190 963	—	147 919	43 044	—	—	
Italia	:	:	:	:	:	:	
Niederland (b)	12 879	—	6 434	3 834	2 611	—	
Belgique/België	20 180	—	7 735	12 445	—	—	
Luxembourg	1 165	—	443	712	10	—	
United Kingdom	75 600	—	11 100	63 000	900	600	
Ireland	:	:	:	:	:	:	
Danmark	8 900	—	—	8 900	—	—	
Ελλάδα	2 766	—	—	2 766	—	—	
Sonstige Züge		1C					
Other trains		Autres trains					
		Altri treni					
EUR 10	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	3 182	—	1 598	1 133	158	293	
France	6 136	—	1 077	3 465	811	783	
Italia	:	:	:	:	:	:	
Niederland (b)	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	1 545	—	85	1 311	83	66	
Luxembourg	4	—	—	4	—	—	
United Kingdom	19 900	—	1 000	16 700	1 400	800	
Ireland	:	:	:	:	:	:	
Danmark	—	—	—	—	—	—	
Ελλάδα	179	—	—	179	—	—	

**Leistungstonnenkilometer der Züge nach
der Verkehrsbedienun und der Betriebsart**
**Gross tonne km worked by type of traffic
and mode of traction**

**Tonnage kilométrique brut remorqué par
nature de trafic et mode de traction**
**Tonnellaggio/km lordo trainato
per natura di traffico e di trazione**

(Mio Leistungs-tkm/Mio tkm gross worked)

1982

(Mio tkm brut remorquées/Mio tkm lordi trainati)

	Insgesamt Total Totale	Lokomotiven Locomotives		Locomotives Locomotive	Triebwagen Railcars	Automotrices Automotrici	
		Dampf Steam A vapeur A vapore	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)	
Insgesamt Total		1					Total Totale
EUR 10	881 137	1	561 792	:	87 555	:	
BR Deutschland	292 227	—	235 097	43 613	10 650	2 867	
France	258 000	—	190 783	41 948	16 199	9 070	
Italia	113 814	1	96 360	7 010	5 614	4 829	
Nederland	25 773	—	10 173	2 219	11 710	1 671	
Belgique/België	35 658	—	11 484	14 409	9 451	314	
Luxembourg	1 666	—	647	824	132	63	
United Kingdom (GB)	134 691	—	17 248	66 907	31 369	19 167	
Ireland	3 196	—	—	3 196	—	—	
Danmark	12 070	—	—	:	2 430	:	
Ελλάδα	4 042	—	—	3 448	—	594	
Reisezüge Passenger trains		1A					Trains voyageurs Viaggiatori
EUR 10	427 953	—	232 057	:	86 534	:	
BR Deutschland	123 385	—	89 911	20 004	10 621	2 849	
France	103 674	—	65 216	13 436	16 004	9 018	
Italia	70 372	—	55 893	4 414	5 384	4 681	
Nederland	18 156	—	4 977	54	11 454	1 671	
Belgique/België	18 474	—	5 049	3 694	9 422	309	
Luxembourg	483	—	185	103	132	63	
United Kingdom (GB)	81 696	—	10 826	20 773	31 087	19 011	
Ireland	1 737	—	—	1 737	—	—	
Danmark	7 550	—	—	:	2 430	:	
Ελλάδα	2 426	—	—	1 832	—	594	
Güterzüge Goods trains		1B					Trains marchandises Merci
EUR 10	432 693	1	323 661	108 702	299	29	
BR Deutschland	167 816	—	144 507	23 309	—	—	
France	152 246	—	124 838	27 408	—	—	
Italia	38 707	1	36 450	2 256	—	—	
Nederland (b)	7 617	—	5 196	2 165	256	—	
Belgique/België	17 063	—	6 418	10 645	—	—	
Luxembourg	1 183	—	462	721	—	—	
United Kingdom (GB) (c)	40 505	—	5 790	34 642	43	29	
Ireland	1 459	—	—	1 459	—	—	
Danmark (b)	4 520	—	—	4 520	—	—	
Ελλάδα	1 577	—	—	1 577	—	—	
Sonstige Züge Other trains		1C					Autres trains Altri treni
EUR 10	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	1 026	—	679	300	29	18	
France	2 080	—	729	1 104	195	52	
Italia	4 735	—	4 017	340	230	148	
Nederland (b)	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	121	—	16	70	30	5	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	
United Kingdom (GB)	12 490	—	632	11 492	239	127	
Ireland	—	—	—	—	—	—	
Danmark (b)	—	—	—	—	—	—	
Ελλάδα	39	—	—	39	—	—	

Leistungstonnenkilometer der Züge nach
der Verkehrsbedienung und der Betriebsart
Gross tonne km worked by type of traffic
and mode of traction

Tonnage kilométrique brut remorqué par
nature de trafic et mode de traction
Tonnellaggio/km lordo trainato
per natura di traffico e di trazione

(Mio Leistungs-tkm/Mio tkm gross worked)

1983

(Mio tkm brut remorquées/Mio tkm lordi trainati)

	Insgesamt Total Totale	Lokomotiven Locomotives		Lokomotives Locomotive	Triebwagen Railcars	Automotrices Automotrici	
		Dampf Steam A vapeur A vapore	Elektrisch Electric Electriques Elettriche		Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)	
						Total Totale	
Insgesamt		1					
Total		1					
EUR 10	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	289 667	—	233 710	43 613	9 686	2 658	
France	255 057	—	185 909	40 192	20 067	8 889	
Italia	:	—	:	:	:	:	
Niederland	25 471	—	10 874	2 003	10 907	1 687	
Belgique/België	34 698	—	11 413	13 523	9 457	305	
Luxembourg	1 555	—	631	748	122	54	
United Kingdom (GB)	147 405	—	18 245	72 211	34 780	22 169	
Ireland	:	:	:	:	:	:	
Danmark	12 100	—	—	:	2 400	:	
Ελλάδα	4 312	—	—	3 781	—	531	
Reisezüge		1A					
Passenger trains		1A					
EUR 10	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	122 084	—	89 834	19 947	9 663	2 640	
France	106 616	—	64 597	13 351	19 831	8 837	
Italia	:	—	:	:	:	:	
Niederland	18 054	—	5 672	33	10 662	1 687	
Belgique/België	17 892	—	4 917	3 322	9 441	302	
Luxembourg	466	—	187	103	122	54	
United Kingdom (GB)	88 996	—	10 972	21 543	34 421	22 060	
Ireland	:	:	:	:	:	:	
Danmark	7 540	—	—	:	2 400	:	
Ελλάδα	2 519	—	—	1 988	—	531	
Güterzüge		1B					
Goods trains		1B					
EUR 10	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	166 121	—	142 738	23 383	—	—	
France	146 521	—	120 690	25 831	—	—	
Italia	:	—	:	:	:	:	
Niederland (b)	7 417	—	5 202	1 970	245	—	
Belgique/België	16 618	—	6 481	10 138	—	—	
Luxembourg	1 089	—	444	645	—	—	
United Kingdom (GB)	43 583	—	6 476	37 019	54	34	
Ireland	:	:	:	:	:	:	
Danmark (b)	4 560	—	—	4 560	—	—	
Ελλάδα	1 751	—	—	1 751	—	—	
Sonstige Züge		1C					
Other trains		1C					
EUR 10	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	1 462	—	1 138	283	23	18	
France	1 920	—	622	1 010	236	52	
Italia	:	—	:	:	:	:	
Niederland (b)	:	—	:	:	:	:	
Belgique/België	98	—	15	63	16	3	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	
United Kingdom (GB)	14 826	—	797	13 649	305	75	
Ireland	:	:	:	:	:	:	
Danmark (b)	—	—	—	—	—	—	
Ελλάδα	42	—	—	42	—	—	

Personenverkehr
Passenger traffic
Trafic voyageurs
Traffico viaggiatori

	1970	1975	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Belörderte Personen Ingesamt	1								
Total passengers carried	1 000								
	Total voyageurs transportés								
	Viaggiatori trasportati totale								
EUR 10	3 301 891	3 260 677	3 217 475	3 223 262	3 358 149	3 466 577	3 471 142	3 338 907	3 389 681
BR Deutschland (a)	984 778	1 014 865	969 826	990 125	1 024 931	1 104 532	1 108 929	1 067 683	1 064 113
France (b)	613 280	657 926	673 001	683 590	668 024	1 685 412	697 370	714 235	735 660
Italia	343 026	370 115	393 586	390 157	385 796	381 412	395 758	380 302	363 000 *
Nederland	187 931	176 305	170 770	176 326	186 467	197 255	205 212	208 939	202 063
Belgique/België	200 997	189 854	179 459	170 757	163 041	163 710	166 827	162 575	155 521
Luxembourg	9 658	11 089	11 316	11 039	11 091	11 269	11 633	11 817	11 277
United Kingdom	824 000	729 500	702 063	723 786	1 754 021	765 784	723 827	635 226	700 786
Ireland	10 300	13 891	14 697	15 905	17 886	16 654	15 374	12 813	13 004
Danmark	115 293	84 666	89 392	1* 50 916 (c)	116 467	130 413	135 824	135 169	132 972
Ελλάδα	12 628	12 466	13 365	10 661	10 425	10 136	10 388	10 148	11 285
Darunter II. Klasse	1A								
Of which in 2nd class	DI cui in II classe								
EUR 10	:	3 134 160	3 095 738	3 102 579	3 237 768	:	:	:	:
BR Deutschland	966 141	980 319	937 763	957 544	991 158	1 072 089	1 077 108	1 037 686	:
France (b)	580 720	622 941	640 085	651 855	669 649	1 658 140	671 695	689 569	711 885
Italia	322 958	347 476	369 085	367 327	363 981	360 204	374 644	360 056	:
Nederland	176 893	167 019	161 937	166 705	174 963	184 780	192 012	195 569	189 793
Belgique/België	191 937	179 402	169 165	160 103	153 567	153 127	156 365	152 602	146 081
Luxembourg	9 431	10 808	11 024	10 732	10 782	10 950	11 315	11 525	10 981
United Kingdom	807 000	716 000	690 150	711 409	1 741 401	752 862	712 242	625 326	689 486
Ireland	:	13 866	14 676	15 883	17 864	:	:	:	:
Danmark	113 709	84 059	88 670	1 50 532	114 138	129 903	134 947	134 699	132 535
Ελλάδα	12 391	12 270	13 183	10 489	10 265	9 990	10 238	9 987	11 104
Personen-km Ingesamt	2								
Total passenger-km	Mio								
	Total voyageurs-km								
	Viaggiatori-km totale								
EUR 10	182 557	176 096	176 682	180 306	183 045	186 554	189 535	185 347	:
BR Deutschland (a)	37 462	37 122	36 026	36 292	37 213	38 353	39 762	38 129	36 709
France (b)	40 980	50 696	51 823	53 504	53 564	1 54 496	55 666	56 854	58 426
Italia	32 457	36 332	38 361	39 211	39 688	39 587	40 090	39 542	37 455 *
Nederland	8 011	8 501	8 013	8 146	8 514	8 910	9 230	9 376	9 052
Belgique/België	7 567	7 650	7 346	7 136	6 955	6 963	7 078	6 879	6 631
Luxembourg	205	234	240	239	242	246	252	251	239
United Kingdom (GB)	30 408	30 256	29 290	30 740	32 030	31 700	30 740	27 400	30 100
Ireland	4 582	899	876	966	1 113	1 032	995	887	:
Danmark	3 354	2 853	3 084	1 2 504	2 195	3 803	4 207	4 528	4 391
Ελλάδα	1 531	1 553	1 623	1 568	1 531	1 464	1 515	1 501	1 629
Darunter II. Klasse	2A								
Of which in 2nd class	DI cui in II classe								
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	34 316	33 710	32 765	33 003	33 886	34 992	36 433	34 901	:
France (b)	33 550	41 787	43 464	45 605	46 286	1 47 433	48 820	50 052	51 693
Italia	28 619	32 146	33 887	34 932	35 528	35 449	36 045	35 510	:
Nederland	7 284	7 761	7 336	7 442	7 714	8 045	8 325	8 476	8 240
Belgique/België	7 028	7 007	6 723	6 479	6 313	6 294	6 404	6 238	6 024
Luxembourg	202	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	897	872	964	:	:	:	:	:
Danmark	3 192	2 773	2 998	1 2 429	2 801	3 716	3 909	4 448	4 324
Ελλάδα	1 460	1 492	1 565	1 511	1 475	1 411	1 459	1 441	1 563
Angebotene Sitzplatz-km	3								
Seat-km on offer	Places assises-km offertes								
	Posti-km offerti								
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	108 270	127 320	136 340	136 930	142 110	146 100	145 960	149 520	151 260
Italia	78 824	91 484	98 790	101 572	104 340	101 663	100 061	103 967	:
Nederland	21 075	21 607	20 985	20 487	20 012	21 748	22 829	23 540	23 408
Belgique/België	:	21 339	22 028	24 095	23 181	23 990	24 025	23 491	23 029
Luxembourg	646	722	766	792	794	788	826	880	883
United Kingdom (GB)	102 515	104 446	108 630	110 562	115 068	120 701	117 606	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	10 730	10 950	1 8 039	11 396	:	:	:	:
Ελλάδα	3 116	3 110	3 126	3 136	2 903	2 660	2 860	2 990	3 087

Grenzüberschreitender Personenverkehr
International passenger traffic
Trafic international voyageurs
Traffico internazionale viaggiatori

1982 (a)

(1 000)

Aus From De Da	Nach To Vers Verso	EUR 10	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ireland	Danmark	Ελλάδα	Total Totale
		1											
Insgesamt													Total
Total													Totale
EUR 10		20 071,6	4 178,3	5 269,0	3 195,7	1 805,7	2 709,2	437,7	1 676,8	5,7	654,2	139,3	
BR Deutschland		4 193,5	.	1 112,5	1 050,6	700,3	323,0	89,3	265,6	0,9	566,8	84,5	
France		5 341,5	1 088,4	.	1 756,5	314,1	1 158,1	134,2	854,0	2,2	29,0	5,0	
Italia		3 110,6	1 033,2	1 695,5	.	59,5	171,6	22,3	74,9	0,4	12,0	41,2	
Nederland		1 796,5	717,3	301,1	51,1	.	552,7	16,0	142,0	1,5	13,4	1,4	
Belgique/België		2 731,2	361,0	1 152,6	180,9	545,9	.	172,0	311,2	0,5	5,9	1,2	
Luxembourg		450,8	83,5	146,3	23,1	16,0	178,3	.	2,9	0,0	0,7	0,0	
United Kingdom		1 656,5	237,9	826,2	81,5	159,5	318,7	3,3	.	:	25,2	4,2	
Ireland		13,2	4,2	3,5	0,8	2,9	1,0	0,0	:	:	0,4	0,4	
Danmark		651,5	572,5	27,8	12,5	6,8	5,0	0,6	24,8	0,1	.	1,4	
Ελλάδα		126,3	80,3	3,5	38,7	0,7	0,8	0,0	1,4	0,1	0,8	.	
Davon: 1. Klasse													Soit: 1^o classe
Comprising: 1st class													Cioè: I classe
EUR 10		2 522,6	444,7	699,2	292,5	295,8	553,1	96,8	44,1	0,0	78,4	18,0	
BR Deutschland		462,7	.	98,8	84,1	120,9	61,4	15,9	5,1	0,0	75,4	1,1	
France		700,1	99,2	.	180,6	42,0	325,5	31,6	20,0	0,0	1,2	0,0	
Italia		279,2	69,3	174,4	.	10,5	4,7	1,1	1,9	0,0	0,4	16,9	
Nederland		280,2	117,7	39,2	2,3	.	107,6	2,4	10,3	0,0	0,7	0,0	
Belgique/België		560,7	61,1	334,7	5,0	107,2	.	45,7	6,6	0,0	0,4	0,0	
Luxembourg		96,6	15,2	31,4	1,1	2,5	46,3	.	0,1	—	0,0	0,0	
United Kingdom		45,6	5,1	19,2	2,1	12,4	6,4	0,1	.	:	0,3	0,0	
Ireland		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	—	:	:	0,0	0,0	
Danmark		79,2	75,9	1,4	0,3	0,3	1,2	0,0	0,1	0,0	.	0,0	
Ελλάδα		18,3	1,2	0,1	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	.	.	
2. Klasse													II^o classe
2nd class													II classe
EUR 10		17 549,0	3 733,6	4 569,8	2 903,2	1 509,9	2 156,1	340,9	1 632,7	5,7	575,8	121,3	
BR Deutschland		3 730,8	.	1 013,7	966,5	579,4	261,6	73,4	260,5	0,9	491,4	83,4	
France		4 641,4	989,2	.	1 575,9	272,1	832,6	102,6	834,0	2,2	27,8	5,0	
Italia		2 831,4	963,9	1 521,1	.	49,0	166,9	21,2	73,0	0,4	11,6	24,3	
Nederland		1 516,3	599,6	261,9	48,8	.	445,1	13,6	131,7	1,5	12,7	1,4	
Belgique/België		2 170,5	299,9	817,9	175,9	438,7	.	126,3	304,6	0,5	5,5	1,2	
Luxembourg		354,2	68,3	114,9	22,0	13,5	132,0	.	2,8	0,0	0,7	0,0	
United Kingdom		1 610,9	232,8	807,0	79,4	147,1	312,3	3,2	.	:	24,9	4,2	
Ireland		13,2	4,2	3,5	0,8	2,9	1,0	0,0	:	:	0,4	0,4	
Danmark		572,3	496,6	26,4	12,2	6,5	3,8	0,6	24,7	0,1	.	1,4	
Ελλάδα		108,0	79,1	3,4	21,7	0,7	0,8	0,0	1,4	0,1	0,8	.	

Grenzüberschreitender Personenverkehr
International passenger traffic
Trafic international voyageurs
Traffico internazionale viaggiatori

1983 (a)

(1 000)

Aus From De Da	Nach To Vers Verso	1983 (a)										Total Totale
		EUR 10	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ireland	Danmark		Ελλάδα
Insgesamt		1										Total
Total												Totale
EUR 10		18 580,1	3 736,0	4 873,0	3 150,4	1 675,8	2 421,4	430,3	1 564,8	6,3	600,8	131,3
BR Deutschland		3 768,1	.	921,9	970,6	631,2	308,6	94,9	249,0	1,0	513,9	77,0
France		4 965,1	947,8	.	1 797,7	275,9	985,3	134,1	790,9	2,3	26,7	4,4
Italia		3 041,7	949,4	1 731,0	.	42,1	173,8	21,8	70,1	0,4	9,9	43,2
Nederland		1 644,9	637,3	262,8	41,3	.	501,7	14,4	168,9	1,6	16,0	0,9
Belgique/België		2 406,7	337,6	977,0	186,1	491,5	.	161,0	243,6	0,7	8,1	1,1
Luxembourg		434,5	88,5	141,8	22,1	14,5	163,8	.	3,1	0,0	0,7	0,0
United Kingdom		1 628,4	228,9	807,8	82,6	200,6	275,5	3,9	.	:	25,0	4,1
Ireland		16,0	4,6	5,2	0,8	3,1	1,5	0,0	:	:	0,4	0,4
Danmark		557,1	470,4	22,1	9,7	16,3	10,4	0,2	27,6	0,2	.	0,2
Ελλάδα		117,6	71,5	3,4	39,5	0,6	0,8	0,0	1,6	0,1	0,1	.
Davon: 1. Klasse		1A										Soit: 1^e classe
Comprising: 1st class												Cioè: I classe
EUR 10		2 351,8	404,3	648,9	272,3	266,1	527,1	98,0	44,6	0,0	72,6	17,9
BR Deutschland		419,1	.	78,4	78,2	109,1	60,2	17,7	5,5	0,0	69,0	1,0
France		654,4	86,1	.	167,8	35,8	311,1	33,4	18,8	0,0	1,4	0,0
Italia		254,2	63,5	164,5	.	2,0	4,0	1,2	1,8	—	0,3	16,9
Nederland		254,9	105,3	33,1	2,0	.	98,8	2,5	12,4	0,0	0,8	0,0
Belgique/België		528,5	60,1	315,6	4,2	98,6	.	43,1	6,0	0,0	0,9	0,0
Luxembourg		97,2	17,4	32,5	0,9	2,6	43,6	.	0,1	0,0	0,1	0,0
United Kingdom		55,9	5,6	22,8	2,0	17,2	8,1	0,1	.	:	0,1	0,0
Ireland		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	:	:	0,0	0,0
Danmark		69,4	65,2	1,9	0,2	0,8	1,3	0,0	0,0	—	.	0,0
Ελλάδα		18,2	1,1	0,1	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	.	.
2. Klasse		1B										II^e classe
2nd class												II classe
EUR 10		16 228,3	3 331,7	4 224,1	2 878,1	1 409,7	1 894,3	332,3	1 510,2	6,3	528,2	113,4
BR Deutschland		3 349,0	.	843,5	892,4	522,1	248,4	77,2	243,5	1,0	444,9	76,0
France		4 310,7	861,7	.	1 629,9	240,1	674,2	100,7	772,1	2,3	25,3	4,4
Italia		2 787,5	885,9	1 566,5	.	40,1	169,8	20,6	68,3	0,4	9,6	26,3
Nederland		1 390,0	532,0	229,7	39,3	.	402,9	11,9	156,5	1,6	15,2	0,9
Belgique/België		1 878,2	277,5	661,4	181,9	392,9	.	117,9	237,6	0,7	7,2	1,1
Luxembourg		337,3	71,1	109,3	21,2	11,9	120,2	.	3,0	0,0	0,6	0,0
United Kingdom		1 572,5	223,3	785,0	80,6	183,4	267,4	3,8	.	:	24,9	4,1
Ireland		16,0	4,6	5,2	0,8	3,1	1,5	0,0	.	:	0,4	0,4
Danmark		487,7	405,2	20,2	9,5	15,5	9,1	0,2	27,6	0,2	.	0,2
Ελλάδα		99,4	70,4	3,3	22,5	0,6	0,8	0,0	1,6	0,1	0,1	.

Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen
Goods traffic by type of traffic
Trafic marchandises par catégorie de trafic
Traffico merci per categoria di traffico

(1 000 t)

	1970	1975	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Insgesamt (ohne Transit)									
Total excluding transit traffic				1					
								Total non compris transit	
								Totale non compreso transito	
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	366 788	305 738	300 039	312 377	346 601	338 396	324 058	297 325	289 737
France	245 213	213 982	208 334	208 241	218 098	214 501	191 191	177 915	168 663
Italia	63 005	46 870	54 348	55 267	56 107	58 143	52 869	52 787	:
Nederland	25 709	17 267	17 470	18 001	21 397	21 802	20 769	18 038	17 842
Belgique/België	69 708	54 045	53 765	58 329	68 116	64 891	64 666	58 042	58 432
Luxembourg	17 619	14 719	12 366	13 398	16 082	14 577	11 909	10 647	9 737
United Kingdom	:	174 729	170 355	170 507	170 559	154 671	155 123	142 000	145 100
Ireland	:	3 440	3 566	3 850	3 799	3 629	3 722	3 739	3 354
Danmark	6 436	5 964	5 760	5 629	5 413	4 936	4 740	5 164	5 179
Ελλάδα	:	4 032	3 488	3 591	4 057	3 646	2 993	2 621	3 491
Inlandsverkehr				1A					
Internal								Trafic Intérieur	
								Traffico Interno	
EUR 10	:	650 476	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	288 826	238 804	234 872	246 051	266 377	256 722	248 706	228 141	222 178
France	192 207	169 948	162 959	162 837	167 426	166 220	148 921	140 311	131 115
Italia	28 235	18 472	19 941	18 853	16 695	17 140	18 355	17 896	:
Nederland	11 508	5 784	5 938	6 028	6 205	6 198	6 062	5 703	5 726
Belgique/België	40 523	30 707	29 953	32 578	35 255	34 549	35 925	32 745	32 485
Luxembourg	5 113	3 940	3 900	4 389	5 862	4 462	3 864	3 452	3 379
United Kingdom	208 700	174 104	169 496	169 620	169 575	153 525	153 980	141 073	144 153
Ireland	:	3 212	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	3 297	3 445	3 358	3 393	3 103	2 711	2 411	2 523	2 825
Ελλάδα	:	2 060	1 855	1 829	1 745	1 964	1 425	1 127	1 440
Empfang aus dem Ausland				1B					
Received from foreign countries								Réceptions de l'étranger	
								Arrivi dall'estero	
EUR 10	:	95 282	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	36 525	31 173	32 268	35 558	45 365	38 473	36 879	36 645	38 535
France	20 375	18 383	19 874	20 003	23 011	22 361	18 919	17 215	18 782
Italia	24 218	18 711	23 632	24 164	27 691	29 689	25 122	24 164	:
Nederland	6 725	5 496	4 433	5 199	6 126	5 950	5 735	5 317	5 164
Belgique/België	16 488	11 320	11 056	12 123	15 336	12 911	12 824	10 440	11 359
Luxembourg	8 470	7 194	5 034	5 286	6 599	6 650	5 238	4 730	4 019
United Kingdom	:	455	599	615	710	805	786	683	698
Ireland	:	36	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	2 049	1 827	1 755	1 585	1 592	1 471	1 467	1 701	1 733
Ελλάδα	:	607	628	737	675	561	618	541	514
Versand in das Ausland				1C					
Dispatched to foreign countries								Expéditions vers l'étranger	
								Spedizione all'estero	
EUR 10	:	95 048	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	41 437	35 761	32 899	30 768	34 860	43 201	38 473	32 539	31 025
France	32 631	25 651	25 501	25 401	27 661	25 920	23 351	20 389	20 766
Italia	10 552	9 627	10 775	12 250	11 721	11 314	11 392	10 727	:
Nederland	7 476	5 987	7 099	6 774	9 066	9 654	8 972	7 018	6 952
Belgique/België	12 695	12 018	12 756	13 628	17 525	17 431	16 117	14 857	14 588
Luxembourg	4 036	3 585	3 432	3 723	3 821	3 465	2 808	2 465	2 339
United Kingdom	:	170	260	272	274	341	357	244	249
Ireland	:	192	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	1 090	692	647	651	718	754	782	940	821
Ελλάδα	:	1 365	1 005	1 025	1 637	1 121	950	953	1 534
Transit ohne Umladungen				1D					
Transit traffic without transhipment								Transit sans transbordement	
								Transito senza trasbordi	
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	6 583	5 612	5 999	5 934	7 0793	7 632	7 357	6 898	6 849
France	4 449	3 401	4 415	4 517	5 058	4 878	4 983	5 190	5 630
Italia	360	195	297	305	238	251	248	262	:
Nederland	420	469	236	224	361	340	311	184	190
Belgique/België	5 257	5 636	5 014	5 260	6 169	6 566	5 322	4 677	5 153
Luxembourg	2 453	2 109	2 028	2 271	2 654	2 824	3 242	3 155	3 239
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	1 614	1 245	1 226	1 019	1 344	1 524	1 613	1 814	1 614
Ελλάδα	:	1	—	3	2	—	2	4	3

Güterverkehr nach Art der Verladung
Goods traffic by type of loading
Trafic de marchandises par mode de chargement
Traffico merci per tipo di spedizione

(1 000 t)

	1970	1975	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Insgesamt	1								
Total	Totale								
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	377 141	314 364	309 358	321 654	357 215	349 576	334 479	307 009	299 248
France	249 662	217 383	212 749	212 758	223 156	219 379	196 174	183 105	174 293
Italia	57 780	43 161	50 197	50 919	54 403	56 349	50 961	49 290	:
Nederland	26 743	17 736	17 706	18 225	21 758	22 142	21 080	18 222	18 032
Belgique/België	71 778	59 681	58 779	63 589	74 285	71 457	69 988	62 719	63 585
Luxembourg	20 072	16 828	14 394	15 669	18 736	17 401	15 141	13 802	12 976
United Kingdom	208 700	176 454	171 664	171 754	170 559	154 671	155 123	142 000	145 100
Ireland	:	3 440	3 566	3 850	3 799	3 629	3 722	3 739	3 354
Danmark	8 050	7 209	6 986	6 648	6 757	6 460	6 353	6 779	6 793
Ελλάδα	2 953	4 034	3 488	3 594	4 059	3 646	2 995	2 625	3 491
Waggonladungen	1A								
Full wagon loads	Carri completi								
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	372 316	311 351	306 039	318 310	353 680	346 028	331 415	304 224	296 585
France	247 673	215 447	210 730	210 777	221 147	217 310	194 150	181 083	172 292
Italia	57 218	42 666	49 670	50 421	53 910	55 833	50 488	48 901	:
Nederland	25 425	17 696	17 672	18 210	21 754	22 138	21 077	18 219	18 030
Belgique/België	71 171	59 201	58 332	63 187	73 879	71 063	69 636	62 401	63 305
Luxembourg	20 033	16 794	14 364	15 641	18 710	17 377	15 130	13 783	12 960
United Kingdom	208 700	174 729	170 355	170 507	169 324	153 491	154 172	141 300	144 385
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	7 559	6 654	6 420	6 084	6 205	5 980	5 923	6 348	6 395
Ελλάδα	2 899	3 964	3 430	3 548	4 015	3 609	2 954	2 590	3 459
Stückgut	1B								
Small traffic	Piccole partite								
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a) (b)	4 825	3 013	3 335	3 263	3 459	3 470	2 996	2 727	2 611
France	1 988	1 936	2 019	1 981	2 009	2 069	2 024	2 022	2 001
Italia	582	495	527	498	493	516	473	389	:
Nederland	1 318	40	34	16	5	4	3	3	2
Belgique/België	607	480	447	402	406	394	352	318	280
Luxembourg	39	34	30	28	26	24	21	19	16
United Kingdom	:	1 725	1 309	1 247	1 235	1 180	951	700	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	491	555	566	564	552	480	430	431	398
Ελλάδα	54	69	58	46	44	37	41	35	32

Güterverkehr nach Entfernungsstufen (a)
Goods traffic by distance (a)
Trafic de marchandises par tranche de distance (a)
Traffico merci per classi di percorrenza (a)

(Mio Tarif-tkm/Mio tkm charged)

1982

(Mio tkm taxé/Mio tkm tassata)

	Insgesamt Total Totale	49 km	50-99 km	100-149 km	150-299 km	300-499 km	500-699 km	700-999 km	1 000 km	Unbekannt Unknown Inconnu Sconosciuto
EUR 10	159 693	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	56 306	2 155	2 818	3 135	11 631	14 537	12 001	10 027	—	—
France (e)	59 618	508	1 533	1 685	8 038	14 502	12 311	11 448	6 800	2 793 (d)
Italia	16 792	177	381	1 678	2 260	3 406	1 887	2 571	4 372	—
Nederland (c)	1 054	10	48	81	791	124	—	—	—	—
Belgique/België	6 788	298	751	2 365	3 346	28	—	—	—	—
Luxembourg	551	551	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	15 876	1 615	2 018	1 620	4 887	3 892	1 335	481	28	—
Ireland	671	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	1 511	13	24	87	641	571	175	—	—	—
Ελλάδα	586	:	:	:	:	:	:	:	:	:

**Verkehr von
begleiteten Kraftfahrzeugen
Accompanied motor vehicles traffic**

**Trafic de véhicules
automobiles accompagnés
Traffico veicoli accompagnati**

	1970	1975	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	
Verladene Fahrzeugeinheiten Vehicle units loaded	1 Anzahl/Number/Nombre/Numero						Véhicules chargés Unità-autovetture caricate			
EUR 10	:	:	:	:	:	:	598 774	560 096	:	
BR Deutschland (a)	:	:	:	:	:	:	150 582	128 079	122 722	
France	163 410	212 100	216 600	251 000	261 240	279 190	294 050	295 810	308 800	
Italia	39 819	47 472	49 701	53 164	57 706	58 478	58 940	62 111	:	
Nederland	9 783	10 050	8 439	10 493	12 416	15 291	13 324	11 877	9 920	
Belgique/België	19 978	24 771	20 313	24 802	25 902	25 055	23 492	22 238	17 553	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
United Kingdom	71 200	79 928	66 435	73 888	78 710	66 640	58 386	39 981	31 750	
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ελλάδα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Darunter Auslandsverkehr Of which international traffic	1A						Dont trafic international DI cui traffico internazionale			
EUR 10	:	:	:	:	:	:	178 447	155 435	:	
BR Deutschland (a)	:	:	:	:	:	:	55 755	37 701	34 075	
France	44 630	59 370	51 040	59 960	64 920	70 360	67 660	65 760	59 790	
Italia	22 846	17 993	14 865	17 143	18 611	19 323	17 963	17 699	:	
Nederland	9 783	10 050	8 439	10 493	12 416	15 291	13 324	11 877	9 920	
Belgique/België	19 978	24 771	20 313	24 802	25 902	25 055	23 492	22 238	17 553	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
United Kingdom	:	980	748	825	818	710	253	160	157	
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ελλάδα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Reisende insgesamt Passengers conveyed	2 1 000						Voyageurs transportés Totale viaggiatori trasportati			
EUR 10	:	:	:	:	:	:	1 570	1 426	:	
BR Deutschland (a)	:	:	:	:	:	:	413	346	325	
France	400	558	513	603	625	670	693	677	686	
Italia	:	149	152	165	168	170	170	179	:	
Nederland	30	33	27	34	40	49	44	37	30	
Belgique/België	63	85	67	82	84	80	75	87	51	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
United Kingdom	192	216	179	184	212	180	175	120	86	
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ελλάδα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Darunter Auslandsverkehr Of which international traffic	2A						Dont trafic international DI cui traffico internazionale			
EUR 10	:	:	:	:	:	:	560	482	:	
BR Deutschland (a)	:	:	:	:	:	:	171	126	110	
France	129	187	158	187	205	224	213	197	173	
Italia	:	54	47	52	54	59	56	54	:	
Nederland	30	33	27	34	40	49	44	37	30	
Belgique/België	63	85	67	82	84	80	75	87	51	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
United Kingdom	:	3	2	2	2	2	1	1	1	
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ελλάδα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Netto-tkm (a) Net tkm (a)	3 1 000						tkm nettes (a) Tonnellate-km nette (a)			
EUR 10	:	:	:	:	:	:	425 662	405 195	:	
BR Deutschland (a)	:	:	:	:	:	:	121 583	108 396	100 195	
France	124 100	164 700	165 500	193 500	202 600	217 300	230 200	232 600	24 400	
Italia	:	31 000	35 000	30 000	32 056	30 324	33 275	35 876	:	
Nederland	1 353	1 162	937	1 187	1 390	1 727	1 504	1 356	1 123	
Belgique/België	4 138	4 708	3 831	4 715	5 114	5 420	4 999	4 785	3 787	
Luxembourg	601	950	824	867	1 097	1 244	1 405	—	—	
United Kingdom	39 718	45 744	38 021	41 380	44 070	37 310	32 896	22 400	17 780	
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ελλάδα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

**Brennstoff- und Energieverbrauch
der Triebfahrzeuge**
Fuel and energy consumption for tractive
stock

**Consommation de combustibles et
d'énergie du matériel de traction**
Consumo di combustibili e di energia
del materiale di trazione

	Verbrauch insgesamt Total consumption		Consommation totale Consumo totale		Verbrauch je 1 000 Btkm Unit consumption per 1 000 tkm gross	Consommation par 1 000 tkm brut Consumo per 1 000 tkbr		
	Kohle Coal Charbon Carbone	Heizöl Fuel oil Mazout Nafta da forni (a)	Dieselöl Diesel oil Huile Diesel Olio Diesel	Elektrizität Electricity Electricité Elettricità	Dampflok Steam traction Traction à vapeur Locomotive a vapore (b)	Diesellok Diesel traction Traction Diesel Locomotive Diesel	Elektrolok Electric traction Traction électrique Locomotive elettriche	
								1 000 t	Mio kWh	kg/SKE/c.e. kg/e.c./tec	kg	kWh
1982								
EUR 10	1	—	2 001	18 963	751,93	—	—	
BR Deutschland	—	—	468	6 613	—	12,58	31,47	
France (c)	—	—	437	5 312	—	8,57	25,66	
Italia	1	—	131	3 110	751,93	11,07	30,49	
Niederland	—	—	35	898	—	9,05	41,04	
Belgique/België	—	—	127	782	—	8,71	37,34	
Luxembourg	—	—	8	31	—	7,15	39,62	
United Kingdom	—	—	610	2 079	—	7,05	42,76	
Irland	—	—	33	—	—	10,33	—	
Danmark	—	—	112	138	—	11,62	56,79	
Ελλάδα	—	—	40	—	—	9,88	—	
1983								
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	—	—	449	6 509	—	12,13	31,30	
France (c)	—	—	430	5 463	—	8,76	28,52	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	—	—	34	906	—	9,19	41,60	
Belgique/België	—	—	116	790	—	8,53	36,84	
Luxembourg	—	—	7	30	—	6,82	39,82	
United Kingdom	—	—	67	2 209	—	7,13	42,98	
Irland	—	—	:	:	—	:	:	
Danmark	—	—	118	136	—	12,16	56,67	
Ελλάδα	—	—	51	—	—	11,83	—	

Mittlerer Personalbestand der Verwaltungen
Average staff strength

Effectifs moyens du personnel des administrations
Effettivo del personale dell'amministrazione, media annua

(Anzahl/Number)

(Nombre/Numero)

	Insgesamt Total Totale	Allgemeine Verwaltung General administration Administration générale Amministrazione generale	Betrieb und Verkehr Operations and traffic Mouvement et trafic Movimento e traffico	Zugförderung und Fahrzeugpark Rolling stock and motive power Traction et matériel roulant Trazione e materiale rotabile	Feste Anlagen Way and works Installations fixes Impianti fissi	Andere Betriebe Other operations Autres exploitations Altri servizi
1982						
EUR 10	1 165 277	63 813	783 957	92 017	245 546	72 264
BR Deutschland	317 475	14 870	122 262	92 017	77 735	10 591
France	252 421	23 089	102 064	66 441	51 697	9 130
Italia	223 686	7 401	96 983	67 774	45 499	6 029
Niederland	27 626	2 163	11 392	8 607	5 767	—
Belgique/België	66 346	2 489	23 316	20 819	11 016	8 706
Luxembourg	4 031	253	1 440	1 160	879	300
United Kingdom	221 347	11 044	61 654	79 332	44 229	25 088
Irland	17 809	357	2 759	2 248	1 880	10 565
Danmark	22 670	860	—	—	3 850	110
Ελλάδα	11 866	1 287	2 980	2 859	2 995	1 745
1983						
EUR 10	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	307 246	14 984	116 374	86 509	77 786	11 593
France	252 200	22 794	103 264	66 065	50 976	9 101
Italia	:	:	:	:	:	:
Niederland	27 238	2 117	11 115	8 484	5 520	—
Belgique/België	63 860	2 435	22 461	20 318	10 225	8 221
Luxembourg	3 926	265	1 343	1 164	863	293
United Kingdom	208 039	9 780	58 951	72 952	43 790	22 566
Irland	:	:	:	:	:	:
Danmark	22 520	880	—	—	3 740	110
Ελλάδα	12 184	1 234	2 873	3 039	2 974	2 064

Im Eisenbahnverkehr verunglückte Personen (a)
Railway casualties (a)
Victimes d'accidents de chemin de fer (a)
Personne vittime d'incidenti ferroviari (a)

(Anzahl/Number)

(Nombre/Numero)

	Unfallopfer insgesamt Total victims		Total victimes Totale vittime		Tote Killed			Tuées Morti		Verletzte Injured		Blessées Feriti
	1975	1980	1982	1983	1980	1982	1983	1980	1982	1983		
Insgesamt												Total
Total												Totale
EUR 10	3 033	2 903	2 648	:	933	918	:	1 970	1 730	:		
BR Deutschland	1 163	940	811	662	297	234	225	643	577	437		
France	455	435	510	505	203	244	262	232	266	243		
Italia	329	375	291	:	151	137	:	244	154	:		
Niederland	154	226	202	200	126	128	107	100	74	93		
Belgique/België	209	145	167	125	38	44	35	107	123	90		
Luxembourg	4	7	4	4	3	1	1	4	3	3		
United Kingdom	503	454	275	288 (c)	7	11	10 (c)	447	264	218 (c)		
Ireland	34	70	12	:	21	5	:	49	7	:		
Danmark	87	118	149	150	49	71	65	69	78	85		
Ελλάδα	95	133	227	178	38	43	41	95	184	137		
Reisende												Voyageurs
Passengers												Viaggiatori
EUR 10	1 253	1 182	880	:	183	160	:	999	720	:		
BR Deutschland	393	280	188	173	69	53	49	211	135	124		
France	144	127	209	188	33	58	62	94	151	126		
Italia	135	216	153	:	48	33	:	168	120	:		
Niederland	10	27	6	17	8	2	1	19	4	16		
Belgique/België	107	52	72	46	4	5	3	48	67	43		
Luxembourg	—	1	2	1	1	1	1	—	1	—		
United Kingdom	411	387	150	:(c)	—	—	:(c)	387	150	:(c)		
Ireland	27	56	3	:	16	2	:	40	1	:		
Danmark	16	18	17	40	3	3	6	15	14	34		
Ελλάδα	10	16	80	21	1	3	1	17	77	20		
Darunter durch Zusammenstöße und Entgleisungen												Dont par suite de collisions et de déraillements
Of which as a result of collisions and derailments												DI cui a causa di collisioni e deragliamenti
EUR 10	:	629	371	:	52	22	:	577	349	:		
BR Deutschland	189	60	32	14	—	—	6	60	32	8		
France	40	1	49	22	—	3	7	1	48	15		
Italia	5	85	8	:	28	5	:	57	3	:		
Niederland	1	13	8	5	6	2	—	7	6	5		
Belgique/België	52	10	21	2	—	4	—	10	17	2		
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
United Kingdom	406	380	182	145 (c)	—	5	3 (c)	380	177	142 (c)		
Ireland	:	64	—	:	18	—	:	48	—	:		
Danmark	4	9	2	26	0	—	3	9	2	23		
Ελλάδα	1	7	69	9	—	3	—	7	66	9		
Bahnpersonal												Personnel du chemin de fer
Railways employees												Personale ferroviario
EUR 10	633	611	617	82	:	78	:	529	539	:		
BR Deutschland	326	328	327	43	230	35	34	285	292	196		
France	77	50	84	17	38	22	15	33	42	23		
Italia	37	33	11	5	:	6	:	28	5	:		
Niederland	42	46	37	5	36	1	—	41	36	36		
Belgique/België	30	30	26	4	21	6	2	26	20	19		
Luxembourg	2	4	2	—	3	—	—	4	2	3		
United Kingdom	72	49	74	4	71 (c)	5	1 (c)	45	69	70 (c)		
Ireland	4	6	—	2	:	—	:	4	—	:		
Danmark	30	46	52	2	42	3	3	44	49	39		
Ελλάδα	13	19	24	—	22	—	6	19	24	16		
Andere (b)												Autres (b)
Others (b)												Altri (b)
EUR 10	1 147	1 102	1 202	:	663	672	:	439	530	:		
BR Deutschland	444	332	296	259	185	146	142	147	150	117		
France	234	258	237	279	153	164	185	105	73	94		
Italia	157	126	127	:	98	98	:	28	29	:		
Niederland	102	153	153	147	113	123	:	40	30	41		
Belgique/België	72	63	69	58	30	33	106	33	36	28		
Luxembourg	2	—	—	—	—	—	30	—	—	—		
United Kingdom	20	18	108	74 (c)	3	—	2 (c)	15	108	72 (c)		
Ireland	3	2	9	:	—	3	:	2	6	:		
Danmark	41	54	60	68	44	65	56	10	15	12		
Ελλάδα	72	96	123	135	37	40	34	59	83	101		

Sonstige Netze (a)
Other networks (a)
Autres réseaux (a)
Altre reti (a)

(Anzahl/Number)

(Nombre/Numero)

	1970	1975	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Gesellschaften Companies	1								
	Anzahl/Number/Nombre/Numero								
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	125	121	119	115	115	115	111	110	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	30	30	29	29	30	30	:	:	:
Belgique/België	1	1	1	1	1	1	1	1	1
United Kingdom (b)	8	13	15	17	17	17	18	:	:
Danmark	15	14	:	:	:	:	:	:	:
Streckenlänge Length of lines worked	2								
	km								
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	3 644	3 210	3 170	3 147	3 128	3 149	3 123	2 966	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	4 099	3 945	3 945	3 717	3 717	3 676	:	:	:
Belgique/België	287	221	222	205	200	200	200	191	186
United Kingdom (b)	92	163	197	212	227	227	235	:	:
Danmark	538	494	494	483	483	483	483	483	:
Dampflokomotiven Steam locomotives	3								
	Anzahl/Number/Nombre/Numero								
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	17	5	3	3	2	2	4	8	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	102	37	25	35	35	25	:	:	:
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (b)	70 (c)	123 (c)	175 (c)	184 (c)	206 (c)	186	197	:	:
Danmark	8	4	5	2	:	:	+	—	—
Elektrische Lokomotiven Electric locomotives	4								
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	36	34	25	23	20	20	16	17	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	81	89	70	104	109	69	:	:	:
Belgique/België	6	5	5	5	5	5	5	5	5
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	—	—	—	—	—	—	+	—	—
Diesellokomotiven Diesel locomotives	5								
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	433	442	430	410	400	389	398	391	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	74	80	139	79	78	125	:	:	:
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	42	59	:	:
Danmark	37	30	42	40	28	28	26	28	—
Elektrische Triebwagen Electric railcars	6								
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	145	143	138	125	136	112	106	80	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	216	251	249	371	371	285	:	:	:
Belgique/België	279	178	177	174	182	182	200	231	230
United Kingdom (b)	:	—	—	—	—	—	—	—	:
Danmark	—	—	—	—	—	—	+	—	—
Dieseltriebwagen Diesel railcars	7								
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	185	144	141	139	132	137	131	123	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	286	275	276	192	192	286	:	:	:
Belgique/België	17	9	9	9	9	9	9	9	9
United Kingdom (b)	2	5	9	10	8	9	8	:	:
Danmark	92	88	75	75	65	85	65	65	:

(Fortsetzung)
(Continued)(Suite)
(Seguito)

(Anzahl/Number)

(Nombre/Numero)

	1970	1975	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Personenwagen Passenger carriages	8 Anzahl/Number/Nombre/Numero								
	Voitures à voyageurs Vetture viaggianti								
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	275	205	152	146	144	145	148	140	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	948	746	711	711	711	772	:	:	:
Belgique/België	204	139	105	129	129	124	115	88	66
United Kingdom (b)	214	292	341	367	376	385	411	:	:
Danmark	108	86	82	82	44	48	48	48	:
Güterwagen Goods wagons	9 Anzahl/Number/Nombre/Numero								
	Wagons à marchandises Carri merci								
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	4 184	3 815	3 585	3 562	3 361	3 284	3 184	2 978	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	3 299	3 154	2 603	2 603	2 603	1 960	:	:	:
Belgique/België	324	182	153	138	126	126	126	69	62
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	244	133	58	58	55	53	50	50	:
Beförderte Personen Passengers carried	10 1 000								
	Voyageurs transportés Viaggianti trasportati								
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	69 466	63 941	59 002	58 468	60 070	60 469	60 936	59 698	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	130 384	139 846	176 477	165 840	179 624	184 480	:	:	:
Belgique/België	34 227	23 068	20 565	17 807	14 641	14 387	14 986	13 690	12 572
United Kingdom (b)	1 358	2 634	2 649	3 206	3 084	3 332	2 974	:	:
Danmark	5 994	6 184	7 571	8 163	8 935	10 659	11 485	11 485	:
Personen-km Passenger-km	11 1 000								
	Voyageurs-km Viaggianti-km								
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	666 579	604 588	517 269	506 448	550 059	509 471	505 553	514 904	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	2 493 429	2 208 280	3 303 646	2 930 026	3 176 088	3 026 000	:	:	:
Belgique/België	246 000	164 000	130 300	111 024	96 601	95 277	86 885	89 071	97 732
United Kingdom (b)	17 489	29 920	34 020	42 624	49 103	44 519	41 543	:	:
Danmark	104 338	106 774	129 281	139 571	153 639	188 691	206 400	206 400	:
Beförderte Güter Goods transport	12 1 000 t								
	Marchandises transportées Traffico merci								
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	27 197	28 348	30 883	31 993	33 595	32 126	31 653	29 259	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	2 391	2 437	1 941	1 688	1 899	1 855	:	:	:
Belgique/België	44	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	781	806	721	700	706	663	621	621	:
Brutto-tkm der Güterzüge tkm gross hauled, goods trains	13 1 000								
	tkm bruts remorqués: trains marchandises Tonnellate-km lorde, treni merci								
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 941 558	1 743 500	2 039 786	2 104 823	2 449 833	:	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	288 362	248 558	283 626	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	200	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	18 440	20 885	16 080	15 788	16 080	15 259	14 638	14 638	:
Personalbestand Staff strength	14 Anzahl/Number/Nombre/Numero								
	Effectifs du personnel Effettivo del personale								
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	10 447	9 335	6 143	7 824	7 658	7 462	7 327	7 059	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	15 222	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	700	786	829	837	837	837	616	395	385
United Kingdom (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	1 328	1 284	1 155	1 220	1 308	1 306	1 374	1 374	:

Tab.

(a) 31. VII — D	2-1	(a) 31. VII — D
(a) 31. VII — D	2-2	(a) 31. VII — D
(a) Einschl. Sonderbauarten (b) Jeder untrennbare Wagenzug ist als eine Einheit gezählt (c) Angetriebene Einheiten — UK (d) Einschl. des von der SNCF gemieteten Elements — L	2-4	(a) Including special systems (b) Each indivisible coach set is counted as one unit (c) Power cars — UK (d) Including element hired from SNCF — L
(a) Einschl. Sonderbauarten (b) 1 PS/HP = 0,735 499 kW 1 kW = 1,359 622 PS/HP (c) Einschl. des von der SNCF gemieteten Elements — L (d) Schätzungen — UK	2-5	(a) Including special systems (b) 1 PS/h.p. = 0.735 499 kW 1 kW = 1.359 622 PS/h.p. (c) Including element hired from SNCF — L (d) Estimations — UK
(a) Ohne Privatwagen — F (b) Einschl. Gütertriebwagen — UK (c) Einschl. des von der SNCF gemieteten Elements — L (d) Einschl. Triebwagenanhänger — NL (e) Einschl. elektrische und Dieseltriebwagen — UK (f) 1 414 in 1982 und 1 121 in 1983 — freight brake vans" einbegriffen	2-6	(a) Excludes private vans — F (b) Passenger stock including non-passenger-carrying power cars — UK (c) Including element hired from SNCF — L (d) Includes power cars — NL (e) Includes electric and diesel railways — UK (f) Includes freight brake vans (1 414 for 1982 and 1 121 for 1983)
(a) Zahl der Wagenkästen (b) Einschl. Triebwagen — UK (c) Ohne Liege-, Schlaf- und Speisewagen — F (d) Zahl der Wagenkästen einschl. TGV — F (e) Einschl. Triebwagenanhänger — NL (f) Enthalten in „Elektrische Triebwagen“ — NL (g) Einschl. des von der SNCF gemieteten Elements — L (h) Enthalten in 2 und 3 — L	2-7	(a) Vehicles of coach sets are counted separately (b) Includes power cars —UK (c) Excludes couchettes, sleeping and dining cars — F (d) Vehicles of coach sets are counted separately including TGV — F (e) Includes railcar trailers — NL (f) Included in 'Electric power cars' — NL (g) Including element hired from SNCF — L (h) Included in 2 and 3 — L
A = Verwaltungen P = Privatwagen (a) Die Unterteilung nach Wagentypen entspricht dem neuen UIC-Verzeichnis — F, B, L	2-8	A = Railway-owned vehicles P = Private owners vehicles (a) The subdivision by type of wagon is done according to the new UIC classification — F, B, L
(a) Einschl. Sonderbauarten (b) Ohne Rangierdienst — UK	2-9	(a) Including special systems (b) Shunting excluded — UK
(a) Enthalten in „Güterwagen“ — NL	2-10	(a) Included in 'Goods wagons' — NL
(a) Einschl. Sonderbauarten (b) Niederlande: „Sonstige Züge“ enthalten in „Güterzüge“	2-11	(a) Including special systems (b) Netherlands: 'Other trains' included in 'Goods trains'
(a) Einschl. Sonderbauarten (b) Niederlande und Dänemark: „Sonstige Züge“ enthalten in „Güterzüge“ (c) Ausschl. Stückgut — UK (1982)	2-12	(a) Including special systems (b) Netherlands and Denmark: 'Other trains' included in 'Goods trains' (c) Excluding small traffic — UK (1982)
(a) Einschl. S-Bahn-Verkehr Hamburg, der ab 1967 nicht mehr nach I. und II. Klasse aufgeschlüsselt werden kann — D (b) Einschl. Busverkehr (1982: 10 017 000 beförderte Personen und 247 200 000 Personen-km), (1983: 10 100 000 beförderte Personen und 249 000 000 Personen-km) — F (c) Ausschl. S-Bahn und Nahverkehr im Kopenhagener Gebiet — DK	2-13	(a) Including the S-Bahn in Hamburg for which no distinction between 1st and 2nd class can be made after 1967 — D (b) Including buses (10 017 000 passengers carried and 247 200 000 passenger-km in 1982) (10 100 000 passengers carried and 249 000 000 passenger-km in 1983) — F (c) Excluding S-Bahn and suburban traffic in the Copenhagen area — DK
(a) Von 1—10 bis 30—9 Quelle: UIC Paris	2-14	(a) From 1—10 to 30—9 Source: UIC Paris
(a) Wagenladungen — Alle Länder (b) Einschl. nichtbundeseigene Eisenbahnen — D (c) Nur Binnenverkehr — NL (d) Pauschal-tkm der Privatwagen, leer, alle Entfernungen — F (e) Entfernungsstufen: anstatt 700—999, lesen Sie bitte 700—899 anstatt 1 000, lesen Sie bitte 900 und mehr — F	2-17	(a) Full wagon loads — All countries (b) Including 'Private railways' — D (c) Internal — NL (d) Fixed tkm for private owners empty wagons, all distances — F (e) Distance: instead of 700—999, read 700—899 instead of 1 000, read 900 and more — F
(a) Einschl. Transit — D	2-18	(a) Including transit — D
(a) Für Dampflokomotiven (b) Kohle und Heizöl (c) Verbrauch für 1 000 Leistungs-tkm — F	2-19	(a) For steam locomotives (b) Coal and fuel oil (c) Consumption for 1 000 gross tonne-km worked — F
(a) Personen, die bei Zusammenstößen, Entgleisungen oder aus anderen Ursachen, die mit der Bewegung von Eisenbahnfahrzeugen zusammenhängen, getötet oder verletzt wurden — Alle Länder (b) Einschl. der Unfälle auf schienengleichen Bahnübergängen — Alle Länder (c) Provisorische Angaben — UK	2-21	(a) Persons killed or injured as a result of collisions, derailments and other causes related to the running of rail vehicles — all countries (b) Including at level crossings — all countries (c) Provisional data — UK
(a) In den Niederlanden, in Luxemburg, in Irland und in Griechenland gibt es keine Privatbahnen (b) Ohne „London Transport Railways“ und „Greater Glasgow Underground“ — UK (c) Einschl. Diesel- und elektrische Lokomotiven — UK	2-22	(a) Do not exist in the Netherlands, in Luxembourg, in Ireland and in Greece (b) Excludes London Transport Railways and Greater Glasgow Underground — UK (c) Includes any diesel and electric locomotives — UK

Tab.

(a) 31. VII — D.	2-1	(a) 31. VII — D
(a) 31. VII — D.	2-2	(a) 31. VII — D
(a) Y compris à systèmes spéciaux. (b) Chaque rame indéformable est comptée comme une unité. (c) Unités à moteur — UK. (d) Y compris l'élément pris en location auprès de la SNCF — L	2-4	(a) Ivi compresi sistemi speciali (b) Ogni convoglio indivisibile è considerato come un'automotrice (c) Unità motrice — UK (d) Ivi compreso l'elemento preso a nolo alla SNCF — L
(a) Y compris à systèmes spéciaux. (b) 1 CV = 0,735 499 kW. 1 kW = 1.359 622 CV. (c) Y compris l'élément pris en location auprès de la SNCF — L (d) Estimations — UK	2-5	(a) Ivi compresi: sistemi speciali (b) 1 CV = 0,735 499 kW 1 kW = 1.359 622 CV (c) Ivi compreso l'elemento preso a nolo alla SNCF — L (d) Stima — UK
(a) Non compris les fourgons de particuliers — F. (b) Y compris les unités à moteur non destinées au transport de voyageurs — UK. (c) Y compris l'élément pris en location auprès de la SNCF — L (d) Y compris les unités à moteur — NL. (e) Y compris automotrices électriques et Diesel — UK. (f) Y compris «Freight brake vans»: 1 414 en 1982 et 1 121 en 1983.	2-6	(a) Non compresi carri privati — F (b) Ivi compresi automotrici merci — UK (c) Ivi compreso l'elemento preso a nolo alla SNCF — L (d) Ivi compresi automotrici — NL (e) Ivi compresi automotrici elettriche e diesel — UK (f) Ivi compresi «Freight brake vans»: 1 414 nel 1982 e 1 121 nel 1983
(a) Nombre de caisses. (b) Y compris les unités à moteur — UK. (c) Non compris les voitures-lits et voitures-couchettes et les wagons-restaurants — F. (d) Nombre de caisses, y compris TGV — F. (e) Y compris remorques d'automotrices — NL. (f) Compris sous «Automotrices électriques» — NL. (g) Y compris l'élément pris en location auprès de la SNCF — L. (h) Inclus dans 2 et 3 — L	2-7	(a) Numero delle casse (b) Ivi compresi automotrici — UK (c) Non comprese cuccette e vetture letto e carri ristorante — F (d) Numero delle casse Ivi compresi TGV — F (e) Ivi compresi rimorchi per automotrici — NL (f) Compris in «Automotrici elettriche» — NL (g) Ivi compreso l'elemento preso a nolo alla SNCF — L (h) Compris in 2 e 3 — L
A = Administrations. P = Particuliers. (a) La décomposition par type de wagons est faite suivant la nouvelle classification UIC — F, B, L.	2-8	A = Amministrazioni P = Privati (a) La designazione per tipo di carro è fatta secondo la nuova classificazione UIC — F, B, L
(a) Y compris à systèmes spéciaux. (b) Service de triage exclu — UK.	2-9	(a) Ivi compresi sistemi speciali (b) Non compresi servizi di manovra — UK
(a) Compris sous «Wagons marchandises» — NL	2-10	(a) Compris in «Carri» — NL
(a) Y compris à systèmes spéciaux. (b) Pays-Bas: «Autres trains» compris dans les «trains marchandises».	2-11	(a) Ivi compresi: sistemi speciali (b) Paesi Bassi: «Altri treni» compresi nei «treni merci»
(a) Y compris à systèmes spéciaux. (b) Pays-Bas et Danemark: «Autres trains» compris dans les «trains de marchandises». (c) Envois de détail exclus — UK (1982).	2-12	(a) Ivi compresi: sistemi speciali (b) Paesi Bassi et Danimarca: compresi nei treni merci (c) Esclusa spedizione di piccole partite o collettame — UK (1982)
(a) Y compris la «S-Bahn» à Hambourg, pour laquelle aucune distinction entre I ^{re} et II ^e classe ne peut être faite à partir de 1967 — D. (b) Y compris trafic autobus (10 017 000 voyageurs transportés et 247 200 000 voyageurs-km en 1982), (10 100 000 voyageurs transportés et 249 000 000 voyageurs-km en 1983 — F). (c) A l'exclusion de la «S-Bahn» et du trafic suburbain dans la zone de Copenhague.	2-13	(a) Compriso il traffico della «S-Bahn» ad Amburgo che dal 1967 non può più essere suddiviso fra prima e seconda classe (b) Compriso il traffico degli autobus (1982: 10 017 000 viaggiatori e 247 200 000 viaggiatori-km), (1983: 10 100 000 viaggiatori e 249 000 000 viaggiatori-km — F) (c) Non compresi la «S-Bahn» e il traffico locale nella zona di Copenaghen
(a) Du 1-10 au 30-9. Source: UIC Paris.	2-14	(a) Dall'1-10 al 30-9 Fonte: UIC Paris
(a) Y compris «Autres chemins de fer» — D. (b) Trafic national seulement — D.	2-16	(a) Ivi comprese «Altre ferrovie» — D (b) Solo traffico interno — D
(a) Wagons complets — Tous pays. (b) Y compris «Autres chemins de fer» — D. (c) Trafic national seulement — NL. (d) tkm forfaitaire des wagons de particuliers, vides, toutes distances — F. (e) Tranches de distance: Au lieu de 700 à 999, lire 700 à 899 au lieu de 1 000, lire 900 et plus — F.	2-17	(a) Carri completi — Tutti i paesi (b) Ivi comprese «Altre ferrovie» — D (c) Solo traffico interno — NL (d) tkm forfettario dei carri di privati, vuoti, tutte distanze — F (e) Classi di percorrenza: Invece di 700—999, leggere 700—899 Invece di 1 000, leggere 900 e più — F
(a) Transit compris — D	2-18	(a) Transito compreso — D
(a) Pour locomotives à vapeur. (b) Charbon et mazout. (c) Consommation par 1 000 tkm brut remorqué — F.	2-19	(a) Per locomotive a vapore (b) Carbone e nafta di forno (c) Consumo per 1 000 tkm lordo trainato — F
(a) Personnes tuées ou blessées par suite de collisions, de déraillements et d'autres causes liées au déplacement d'un véhicule ferroviaire — Tous pays. (b) Y compris aux passages à niveau, etc. Tous pays. (c) Données provisoires — UK.	2-21	(a) Persone morte o ferite in seguito a collisioni, deragliamenti e altre cause legate al movimento di un veicolo ferroviario — Tutti i paesi (b) Ivi compresi incidenti ai passaggi a livello, etc. — Tutti i paesi (c) Dati provvisori — UK
(a) N'existent pas aux Pays-Bas, au Luxembourg, en Irlande et en Grèce. (b) Non compris les «London Transport Railways» ni le «Greater Glasgow Underground» — UK. (c) Y compris les locomotives diesel et électriques — UK.	2-22	(a) Non esistono nei Paesi Bassi, nel Lussemburgo, nell'Irlanda e nella Grecia (b) Non compresi «London Transport Railways» e «Greater Glasgow Underground» — UK (c) Compresse le locomotive Diesel e elettriche — UK

Faint, illegible text covering the majority of the page, likely bleed-through from the reverse side.

3

Vejtransport
Straße
Οδικές μεταφορές
Road
Route
Strada
Wegen

Länge des Straßennetzes nach der
Verwaltungsgliederung
Length of road network
by category

Longueur du réseau routier par
catégorie administrative
Lunghezza della rete stradale per
categorie amministrative

(km)

	1970	1975	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Autobahnen									
Motorways									
			1						
EUR 10	12 795	19 757	22 195	23 320	24 236	25 108	25 517	25 755	:
BR Deutschland	4 461	6 207	6 711	7 029	7 292	7 538	7 784	7 919	8 080
France	1 542	3 119	4 236	4 603	4 895	5 287	5 289	5 290	:
Italia	3 913	5 329	5 615	5 760	5 900	5 900	5 900	5 901	:
Nederland	975	1 525	1 659	1 714	1 774	1 798	1 831	1 841	:
Belgique/België	501	1 051	1 082	1 110	1 203	1 252	1 315	1 388	1 488
Luxembourg	7	23	30	44	44	44	44	44	58
United Kingdom	1 133	2 082	2 378	2 520	2 578	2 694	2 748	2 765	2 822
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	198	345	408	464	464	504	515	516	:
Ελλάδα	65	76	76	76	86	91	91	91	91
España	185	800	1 266	1 524	1 745	2 008	2 068	2 072	:
Portugal	75	75	74	74	74	99	132	132	:
Übrige Straßen									
Other roads									
			2						
BR DEUTSCHLAND (insgesamt)	440 322	462 803	468 342	471 632	475 229	477 854	479 706	482 054	484 170
Bundesstraßen	32 616	32 518	32 290	32 252	32 248	32 558	32 356	32 239	32 096
Landes- und Kreisstraßen	127 392	130 417	131 052	131 380	131 981	132 296	132 350	132 815	133 074
Gemeindestraßen und sonstige Straßen	280 314	299 868	305 000 #	308 000 #	311 000 #	313 000 #	315 000 #	317 000 #	319 000 #
FRANCE (total)	783 000	774 788	779 590	780 000	780 000	797 000	797 000	796 130	:
Routes nationales	81 000	29 788	28 590	29 000	29 000	29 000	29 000	28 130	:
Chemins départementaux	289 000	320 000	346 000	346 000	346 000	347 000	347 000	347 000	:
Voies communales	413 000	425 000	405 000	405 000	405 000	421 000	421 000	421 000	:
ITALIA (totale)	280 325	285 540	287 512	287 799	288 075	288 562	291 332	291 085	:
Strade statali	42 755	44 001	44 929	44 612	44 728	44 839	45 447	45 147	:
Strade regionali e provinciali	90 548	99 383	100 917	101 521	101 681	102 057	104 919	104 272	:
Strade comunali extraurbane	147 022	142 156	141 666	141 666	141 666	141 666	141 666	141 666	:
NEDERLAND (totaal)	:	:	88 910	:	90 751	:	:	94 430	:
Belangrijke rijkswegen	2 106	2 110	2 856	2 807	2 763	2 797	2 759	2 760	:
Secondaire en tertiaire wegen	7 523	:	8 793	:	8 625	8 691	8 705	8 724	:
Overige verharde wegen	:	:	77 261	:	79 363	:	:	81 946	:
BELGIQUE/BELGIË (total/totaal)	94 218	122 370	126 137	124 851	122 945	121 750	123 313	:	:
Routes d'Etat/Rijkswegen	10 845	10 907	11 277	11 664	11 757	11 717	11 778	11 909	12 363
Routes provinciales/Provinciale wegen	1 264	1 394	1 371	1 372	1 351	1 362	1 349	1 367	1 628
Routes communales/Gemeentewegen	82 109	110 069	113 489	111 815	109 837	108 671	110 186	:	:
LUXEMBOURG	4 949	4 963	5 031	5 020	5 079	5 094	5 094	5 108	5 157
Routes d'Etat	872	890	864	853	912	912	912	926	926
Chemins repris	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959
Chemins vicinaux	2 118	2 114	2 208	2 208	2 208	2 223	2 223	2 223	2 272
UNITED KINGDOM (total)	344 057	351 057	355 619	351 091	358 699	360 292	362 564	364 180	385 849
Trunk roads	13 975	13 886	13 616	13 076	13 007	12 932	12 917	12 871	12 867
Principal roads	34 178	34 889	35 157	35 757	35 992	35 864	36 116	36 162	36 264
Other roads	295 904	302 682	306 846	308 258	309 700	311 496	313 531	315 147	316 718
IRELAND (total) (a)	86 695	:	92 294	92 294	92 294	92 294	92 294	92 294	92 294 (a)
National primary roads	15 822	:	2 629	2 629	2 629	2 629	2 629	2 629	2 629
National secondary and main roads	:	:	13 352	13 352	13 352	13 352	13 352	13 352	13 352
County roads	68 803	:	73 975	73 975	73 975	73 975	73 975	73 975	73 975
County borough roads and urban roads	2 070	:	2 338	2 338	2 338	2 338	2 338	2 338	2 338
DANMARK (i alt)	82 676	85 792	86 629	67 059	67 730	68 405	68 913	69 145	:
Hovedlandeveje	2 777	4 313	4 220	4 201	4 199	4 149	4 131	4 129	:
Landeveje	8 118	6 758	6 881	6 807	6 840	6 897	6 925	6 951	:
Kommuneveje	51 783	54 721	55 728	56 051	56 691	57 359	57 857	58 065	:
ΕΛΛΑΔΑ (σύνολο)	35 257	36 482	36 922	37 041	37 139	37 367	37 424	37 275	37 379
National roads	8 004	8 631	8 670	8 736	8 764	8 781	8 725	8 689	8 689
Provincial roads	27 253	27 851	28 252	28 305	28 375	28 586	28 699	28 586	28 690

Bestand an Fahrzeugen nach Fahrzeugarten
Stock of vehicles by category
Matériel de transport par catégorie de véhicules
Mezzi di trasporto per categoria di veicoli

(Anzahl/Number)

(Nombre/Numero)

	1970	1975	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983		
Kraftfahrzeuge insgesamt ohne Krafträder					1						Total véhicules à moteur à l'exclusion des motocycles
Total motor vehicles excluding motor cycles											Totale veicoli a motore esclusi i motocicli
EUR 10	62 162 937	79 086 411	85 594 136	88 464 264	92 730 566	95 579 142	98 135 732	100 836 273		:	
BR Deutschland	15 220 158	19 368 037	21 557 417	22 806 089	24 223 845	24 960 671	25 564 512	25 956 748	26 453 394		
France	14 498 000	17 415 100	19 075 100	19 894 600	20 578 300	21 085 500	21 604 900	22 218 283	22 689 070		
Italia	11 487 885	16 672 001	18 094 130	17 728 945	18 647 418	19 374 635	20 413 739	21 528 588		:	
Nederland	2 882 100	3 837 000	4 240 100	4 507 200	4 768 000	4 931 800	4 996 200	5 058 000	5 160 300		
Belgique/België	2 297 688	2 866 543	3 129 189	3 241 746	3 357 303	3 448 956	3 502 522	3 530 612	3 563 712		
Luxembourg (a)	109 743	152 909	159 077	171 027	149 771	155 865	161 366	166 782	170 269		
United Kingdom	13 535 070	16 008 550	16 144 440	16 664 299	17 349 680	17 861 984	18 022 954	18 442 046	18 901 111		
Ireland	453 445	582 404	645 102	714 837	760 019	816 151	858 139	794 731	807 219		
Danmark	1 334 048	1 533 814	1 649 273	1 685 499	1 700 699	1 656 009	1 623 661	1 608 757	1 641 289		
Ελλάδα	344 800	650 053	900 308	1 050 022	1 195 531	1 287 571	1 387 739	1 531 726	1 648 193		
Personenkraftwagen					1A						Voitures
Cars											Vetture
EUR 10	55 097 220	70 692 566	76 854 433	79 550 614	83 329 658	85 817 052	89 203 546	91 633 281		:	
BR Deutschland	13 941 079	17 898 297	20 020 197	21 212 046	22 535 469	23 191 616	23 730 559	24 104 523	24 580 498		
France	12 900 000	15 300 000	16 700 000	17 400 000	18 000 000	18 400 000	18 800 000	19 300 000	19 700 000		
Italia	10 181 192	15 059 689	16 466 239	16 240 877	17 073 208	17 686 236	18 603 369	19 616 106		:	
Nederland	2 564 000	3 495 000	3 904 000	4 160 000	4 400 000	4 550 000	4 610 000	4 670 000	4 770 000		
Belgique/België	2 059 616	2 613 835	2 871 332	2 973 418	3 076 570	3 158 737	3 206 472	3 230 951	3 262 713		
Luxembourg (a)	84 816	127 860	130 719	141 431	122 997	128 612	133 315	137 924	141 081		
United Kingdom	11 669 290	13 948 800	14 188 700	14 644 046	15 189 000	15 711 581	17 063 434	17 502 437	17 917 201		
Ireland	393 459	515 632	577 605	642 905	686 937	738 114	778 290	713 787	723 837		
Danmark	1 076 875	1 294 900	1 374 886	1 407 730	1 423 443	1 389 547	1 366 867	1 358 238	1 390 339		
Ελλάδα (α)	226 893	438 553	620 755	728 161	822 034	862 609	911 240	999 315	1 073 411		
España	2 377 726	4 806 833	5 944 942	6 530 428	7 057 521	7 556 511	7 943 325	8 354 945		:	
Portugal	626 214	1 202 370	1 304 107	1 375 982	1 451 168	1 545 913	1 665 823			:	
Kraftomnibusse					1B						Autocars et autobus
Buses											Autopullman ed autobus
EUR 10	236 018	275 143	285 072	294 189	303 022	309 489	315 388	320 572		:	
BR Deutschland	47 253	59 967	63 640	65 988	68 360	70 458	71 152	71 331	71 259		
France	32 800	37 300	39 600	41 200	42 100	43 100	45 500	47 100	48 000		
Italia	32 899	43 825	49 367	51 913	54 446	58 149	62 168	66 688		:	
Nederland	9 500	9 800	9 700	10 100	10 600	11 200	11 400	11 500	11 600		
Belgique/België	16 169	19 553	19 733	19 745	19 753	19 560	18 948	18 744	17 866		
Luxembourg (a)	560	682	651	687	638	647	670	696	687		
United Kingdom	79 240	82 190	78 740	79 405	79 880	78 291	76 593	74 943	74 901		
Ireland	2 012	2 413	2 598	2 635	2 672	2 722	2 844	2 955	2 949		
Danmark	5 039	6 061	6 505	6 836	7 109	7 351	7 620	7 785	7 762		
Ελλάδα (α)	10 546	13 352	14 538	15 680	17 464	18 011	18 493	18 830	19 121		
España	30 728	39 028	40 729	41 569	42 067	42 631	43 303	42 996		:	
Portugal	5 873	6 876	7 246	7 556	8 002	8 489	9 022			:	

(Fortsetzung)
(Continued)(Suite)
(Seguito)

	1970	1975	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	
Übrige Kraftfahrzeuge ohne Krafträder					1C					Autres véhicules à moteur à l'exclusion des motocycles
Other motor vehicles excluding motor cycles					1C					Altri veicoli a motore esclusi i motocicli
EUR 10	6 815 350	8 108 200	8 451 907	8 616 051	9 096 012	9 453 742	8 614 919	8 874 541	:	
BR Deutschland	1 231 826	1 409 773	1 473 580	1 528 055	1 620 016	1 698 597	1 762 801	1 780 894	1 801 637	
France	1 565 200	2 077 800	2 335 500	2 453 100	2 536 200	2 642 500	2 759 438	2 871 183	2 941 470	
Italia	1 273 794	1 568 487	1 578 524	1 436 155	1 519 764	1 633 083	1 748 202	1 845 794	:	
Nederland	308 600	332 200	326 400	337 100	357 400	370 600	374 800	376 500	378 700	
Belgique/België	221 903	233 155	238 124	248 583	260 980	270 659	277 102	280 917	283 133	
Luxembourg	10 018	13 865	24 983	25 805	24 262	24 814 I	25 464	26 151	26 273	
United Kingdom	1 786 540	1 977 560	1 877 000 I	1 940 848	2 080 800	2 072 112 I	882 927	864 666	915 675	
Ireland	57 974	64 359	64 899	69 291	70 410	75 315	77 005	77 989	80 433	
Danmark	252 134	232 853	267 882	270 933	270 147	259 111	249 174	242 734	243 188	
Ελλάδα	107 361	198 148	265 015	306 181	356 033	406 951	458 006	507 713	549 710	
Davon Lastkraftwagen					1C (i)					Dont camions et camionnettes
Of which goods motor vehicles					1C (i)					Di cui autocarri e furgoncini
EUR 10	6 297 553	7 399 632	7 685 850	7 802 536	8 200 837	8 490 973	7 615 679	7 830 057	:	
BR Deutschland	1 028 116	1 121 339	1 145 912	1 175 485	1 236 120	1 277 167	1 306 515	1 290 809	1 277 450	
France	1 504 100	1 976 200	2 219 000	2 331 700	2 412 300	2 514 600	2 628 700	2 739 150	2 809 955	
Italia	1 260 560	1 547 834	1 553 593	1 411 217	1 491 040	1 600 354	1 714 087	1 808 926	:	
Nederland	286 000	301 000	291 900	296 500	309 800	314 100	316 200	319 300	321 600	
Belgique/België	186 639	187 821	189 937	198 600	209 220	217 425	223 446	226 838	228 626	
Luxembourg	8 528	11 244	9 687	10 097	8 490	8 559 I	8 777	8 954	9 009	
United Kingdom	1 624 480	1 783 540	1 703 910 I	1 757 394	1 862 000	1 843 989 I	660 928	635 647	635 268	
Ireland	48 751	52 361	53 251	59 585	61 543	65 052	67 014	68 087	69 978	
Danmark	245 347	224 305	258 505	261 118	259 786	248 787	238 701	232 083	232 214	
Ελλάδα (a)	105 032	193 988	260 155	300 840	350 538	400 940	451 311	500 263	541 727	
España	710 223	1 001 074	1 117 011	1 189 993	1 261 187	1 338 258	1 396 809	1 461 946	:	
Portugal	27 596	45 160	49 954	57 039	63 483	70 578	78 816	:	:	
Davon Spezialfahrzeuge					1C (ii)					Dont véhicules spéciaux
Of which special purpose vehicles					1C (ii)					Di cui veicoli speciali
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	91 220	128 845	147 303	59 869	176 557	198 598	222 392	246 756	269 728	
France (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Nederland	9 600	13 200	15 500	20 100	25 800	33 800	35 600	33 100	32 700	
Belgique/België	23 534	30 182	32 922	33 944	34 747	35 858	36 096	36 326	36 686	
Luxembourg	1 110	1 989	2 136	2 353	2 566	2 829 I	2 501 *	:	:	
United Kingdom	162 060	194 020	173 090 I	183 454	218 800	228 123	221 999	229 019	280 407	
Ireland	8 371	10 425	10 365	8 499	7 797	9 235	8 933	8 910	9 550	
Danmark (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Ελλάδα	2 325	3 960	4 520	4 985	5 134	5 644	6 327	7 081	7 614	
Davon Zugmaschinen					1C (iii)					Dont tracteurs routiers
Of which road tractors					1C (iii)					Di cui trattori stradali
EUR 10	:	429 947	477 736	497 730	535 412	552 148	559 995	:	:	
BR Deutschland (a)	112 490	159 589	180 365	192 701	207 339	222 832	233 894	243 329	254 459	
France	61 100	101 600	116 500	121 400	123 900	127 900	130 738	132 033	131 515	
Italia	13 234	20 653	24 931	24 938	28 724	32 729	34 115	36 868	:	
Nederland	13 000	18 000	20 000	20 500	21 800	22 700	23 000	24 100	24 400	
Belgique/België	11 730	15 152	15 265	16 039	17 013	17 376	17 560	17 753	17 821	
Luxembourg	380	632	675	768	846	892 I	789 *	:	:	
United Kingdom	:	104 000	109 000 I	110 000	124 000	116 000	108 000	92 000	92 000	
Ireland	852	1 573	1 283	1 213	1 068	1 028	1 058	992	905	
Danmark	6 787	8 548	9 377	9 815	10 361	10 324	10 473	10 651	10 974	
Ελλάδα	4	200	340	356	361	367	368	369	369	

(Fortsetzung)
(Continued)(Suite)
(Seguito)

	1970	1975	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Anhänger ohne Wohnanhänger Trailers, excluding caravans					2	Remorques, caravanes non comprises Rimorchi, carovane non comprese			
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	213 589	225 594	228 792	234 209	241 362	249 473	254 521	255 655	258 230
France	61 300	60 000	54 500	51 200	42 400 I	30 200	23 314	23 206	22 957
Italia (c)	103 582	192 016	243 848	267 130	274 278	263 609	273 098	293 456	:
Nederland (d)	17 900	19 800	20 500	20 900 I	32 400	37 380	42 460	45 410	49 980
Belgique/België	9 648	11 136	14 074	16 642	19 434	22 232	25 110	27 170	28 597
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	31 291	56 555	80 246	92 956	106 732	118 785	131 816	147 154	164 280
Ελλάδα	:	:	1 985	2 065	2 716	2 746	2 786	3 032	3 090
Sattelanhänger Semi-trailers					3	Semi-remorques Semirimorchi			
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	37 365	51 605	54 403	57 034	60 706	65 283	68 163	69 444	70 415
France	64 200	109 200	121 800	124 300	124 800	126 200	125 590	122 828	117 070
Italia (c)	:	:	:	:	:	:	32 555	36 393	:
Nederland (d)	15 400	21 300	23 600	24 200 I	29 430	30 530	31 140	31 520	31 600
Belgique/België	17 437	20 456	22 810	24 623	26 605	28 879	30 462	31 458	32 744
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	182 000	185 000 I	188 000	196 691	204 420	212 638	202 624	199 980
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	3 436	5 703	7 306	8 093	8 881	9 425	9 588	9 732	10 152
Ελλάδα	:	:	1 562	2 003	2 443	2 471	2 498	2 836	2 861
Kraftträder ≥ 50 cm³ Motor cycles ≥ 50 cm³					4	Motocycles ≥ 50 cm³ Motocicli ≥ 50 cm³			
EUR 10	:	2 825 101	2 973 116	3 092 490	3 179 687	3 363 736	3 561 408	3 793 381	:
BR Deutschland	228 604	249 832	342 917	402 971	479 100	571 930	689 686	797 239	884 381
France (a)	250 000	435 000	471 000	590 000	545 000	625 000	637 000	650 000	:
Italia	1 179 467	1 220 317	1 088 808	998 249	914 497	827 977	865 090	961 111	:
Nederland	69 000	69 000	85 000	94 000	100 000	108 000	117 000	125 000	126 000
Belgique/België	:	94 824	106 146	106 129	109 608	113 057	117 455	121 959	126 279
Luxembourg	3 563	3 820	2 724	3 104	1 874	1 792 I	1 917	2 011	228
United Kingdom	608 890	615 890	731 290 I	750 000	873 000	948 840	954 852	941 510	936 486
Ireland	12 819	12 934	11 730	11 813	11 765	12 343	13 098	11 787	11 587
Danmark	43 940	36 308	36 271	34 902	34 524	34 362	35 312	36 623	38 637
Ελλάδα	69 246	87 176	97 230	101 322	110 319	120 435	129 998	146 141	163 747
Andere Kraftträder Other motor cycles					5	Autres cycles à moteur Altri cicli a motore			
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 202 543	1 919 921	2 119 593	2 217 600	2 184 893	2 272 086	2 066 304	2 085 959	2 070 426
France (a)	5 500 000	5 900 000	5 700 000	5 500 000	5 400 000	5 200 000	4 900 000	4 600 000	:
Italia	2 133 802	2 909 009	2 870 313	3 107 207	3 375 242	3 461 445	3 397 274	3 562 092	:
Nederland	1 900 000	1 400 000	1 100 000	1 000 000	860 000	769 000	699 000	654 000	614 000
Belgique/België	396 997	534 230	500 633	452 872	428 377	402 502	396 390	387 708	378 725
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	444 000	546 000	471 400 I	462 000	468 000	475 901	474 880	492 022	478 029
Ireland	28 084	23 761	21 889	19 013	16 969	16 101	15 002	13 865	13 608
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ελλάδα	:	:	:	:	:	:	:	:	:

**Bestand an Fahrzeugen des Güterverkehrs
nach Fahrzeug- und Verkehrsarten
Stock of goods vehicles and tractors by
category and by type of transport**

**Parc de véhicules pour le transport de marchandises
par catégorie et par genre de transport
Parco veicoli per trasporto merci per cate-
gorie e secondo il genere di trasporto**

	Lastkraftwagen Goods motor vehicles Camions et camionnettes Autocarri e furgoncini		Kraftfahrzeuganhänger Trailers Remorques Rimorchi		Sattelanhänger Semi-trailers Semi-remorques Semirimorchi		Insgesamt Total Totale	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983

Insgesamt Total	1 Anzahl/Number/Nombre/Numero						Total Totale	
EUR	8 803 400	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a) (b)	1 290 809	1 277 450	255 655	258 230	69 444	70 415	1 615 908	1 606 095
France	2 739 150	2 809 955	23 206	22 957	122 828	117 070	2 885 184	2 949 982
Italia (d)	1 808 926	:	:	:	:	:	:	:
Niederland (b)	319 300	321 600	45 410	49 980	31 520	31 600	396 230	403 180
Belgique/België	226 838	228 626	27 190	28 597	31 458	32 744	285 466	289 967
Luxembourg	8 954	9 009	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	1 610 000	1 606 000	:	:	202 624	199 980	:	:
Ireland	68 087	69 978	:	:	:	:	:	:
Danmark	231 073	231 202	147 154	164 280	9 732	10 152	387 959	405 634
Ελλάδα	500 263	541 727	3 032	3 090	2 836	2 861	506 131	547 678

Tragfähigkeit (t)/Capacity (t)/Capacité (t)/Capacità (t)

EUR	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a) (b)	3 816 729	3 747 728	1 816 792	1 823 415	1 457 084	:	7 090 605	7 062 728
France	4 018 360	3 985 208	248 400	246 834	2 619 308	2 515 650	6 886 068	6 747 692
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland (b)	813 700	804 600	304 800	313 000	751 100	743 800	1 869 600	1 861 400
Belgique/België	701 665	691 127	108 084	109 543	711 459	743 494	1 521 208	1 544 164
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	3 302 000	3 249 000	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	425 902	432 055	146 440	157 073	205 474	216 428	777 816	805 556
Ελλάδα	974 040	1 054 500	66 704	67 980	59 556	62 942	1 100 300	1 185 423

Darunter gewerblicher Verkehr

Of which for transport for hire or reward

1A

Anzahl/Number/Nombre/Numero

Dont pour transports pour compte d'autrui

Di cui trasporti per conto terzi

EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	178 100	172 805	71 572	71 618	38 480	:	288 152	283 606
France	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland (c)	27 700	26 900	9 710	9 750	22 390	22 690	59 800	59 340
Belgique/België	11 952	11 915	2 253	2 296	15 345	17 087	30 550	31 298
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	6 820	6 703	:	:	:	:	:	:
Danmark	14 482	14 683	:	:	:	:	:	:
Ελλάδα	28 960	29 861	2 659	2 721	2 542	2 567	34 161	35 149

Tragfähigkeit (t)/Capacity (t)/Capacité (t)/Capacità (t)

EUR	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	931 277	910 814	838 099	843 760	894 264	:	2 663 640	2 670 068
France	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland (c)	234 300	230 400	137 200	139 700	531 100	536 200	902 600	906 300
Belgique/België	96 296	97 861	26 634	27 419	381 837	401 449	504 767	528 729
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	120 176	122 543	:	:	:	:	:	:
Ελλάδα	176 850	181 630	57 168	58 501	55 296	55 837	289 314	295 968

**Bestand an Fahrzeugen des Güterverkehrs
nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und
Nutzlastklassen**
**Stock of goods vehicles by category, type of
transport and load capacity**

**Parc de véhicules pour le transport de
marchandises par genre de transport,
catégorie de véhicules et classe de charge utile**
**Mezzi di trasporto merci per genere di
trasporto, categoria di veicoli e carico utile**

(Anzahl/Number)

1982

(Nombre/Numero)

	Insgesamt Total Totale	Nutzlastklassen (kg) Load-carrying capacity group (kg)			Classe de charge utile (kg) Classe di carico utile (kg)		
		-999	1 000-2 999	3 000-4 999	5 000-6 999	7 000-9 999	10 000-
Bestand an Güterkraftfahrzeugen insgesamt Total stock of goods vehicles		1			Matériel de transport de marchandises total Mezzi di trasporto merci totale		
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	1 615 908	439 007	510 694	214 763	87 420	147 625	216 399
France	2 885 184	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	396 230	114 630	160 800	16 170	17 430	26 030	61 170
Belgique/België	285 466	71 856	104 054	21 573	17 908	18 805	51 270
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	387 959	250 779	860 63	8 627	10 625	11 014	20 851
Ελλάδα	506 131	222 390	212 501	24 598	12 550	11 044	23 048
Darunter: Gewerblicher Verkehr Of which: Vehicles for transport for hire or reward		1A			Dont: Véhicules pour transports pour compte d'autrui Di cui: Veicoli per trasporti per conto terzi		
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	288 152	28 439	34 625	37 257	25 738	54 885	107 208
France	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	59 800	—	4 130	3 240	3 800	12 080	36 550
Belgique/België	30 550	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:
Danmark (b)	14 482	41	206	1 665	3 616	4 692	4 262
Ελλάδα	36 065	2 020	8 294	4 616	3 895	4 869	12 371
Lastkraftwagen Goods motor vehicles		1A			Camions et camionnettes Autocarri e furgoncini		
EUR 10	8 803 400	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 290 809	374 921	480 518	191 263	60 678	123 465	59 964
France	2 739 150	:	:	:	:	:	:
Italia	1 808 926	:	:	:	:	:	:
Niederland	319 300	114 630	133 840	15 470	16 180	24 380	14 800
Belgique/België	226 838	56 512	99 560	20 944	16 611	16 970	16 241
Luxembourg	8 954	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	1 610 000	1 245 000	60 000	94 000	40 000	84 000	87 000
Irland	68 087	:	:	:	:	:	:
Danmark	231 073	115 143	83 904	6 828	9 237	9 410	6 551
Ελλάδα	500 263	222 390	212 501	24 598	12 550	11 044	17 180
Anhänger ohne Wohnanhänger Trailers, excluding caravans		1B			Remorques, caravanes non comprises Rimorchi, carovane non comprese		
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	255 655	63 438	29 761	22 130	24 642	20 957	94 727
France	23 206	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	45 410	—	26 960	540	1 130	1 420	15 360
Belgique/België	27 170	15 128	4 364	456	1 082	1 077	5 063
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	:	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	147 154	135 631	2 126	1 775	1 365	1 467	4 790
Ελλάδα	3 032	—	—	—	—	—	3 032
Sattelanhänger Semi-trailers		1C			Semi-remorques Semirimorchi		
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	69 444	648	415	1 370	2 100	3 203	61 708
France	122 828	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	31 520	—	—	160	120	230	31 010
Belgique/België	31 458	216	130	173	215	758	29 966
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	202 624	:	:	:	:	:	:
Irland	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	9 732	5	33	24	23	137	9 510
Ελλάδα	2 836	—	—	—	—	—	2 836

**Bestand an Fahrzeugen des Güterverkehrs
nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und
Nutzlastklassen**
**Stock of goods vehicles by category, type of
transport and load capacity**

**Parc de véhicules pour le transport de
marchandises par genre de transport,
catégorie de véhicules et classe de charge utile**
**Mezzi di trasporto merci per genere di
trasporto, categoria di veicoli e carico utile**

(Anzahl/Number)

1983

(Nombre/Numero)

	Insgesamt Total Totale	Nutzlastklassen (kg) Load-carrying capacity group (kg)			Classe de charge utile (kg) Classe di carico utile (kg)		
		-999	1 000-2 999	3 000-4 999	5 000-6 999	7 000-9 999	10 000-
Bestand an Güterkraftfahrzeugen insgesamt Total stock of goods vehicles		1			Matériel de transport de marchandises total Mezzi di trasporto merci totale		
EUR 10							
BR Deutschland (a)	1 606 095	457 327	491 222	209 916	85 659	144 379	217 592
France	2 949 982						
Italia							
Niederland	403 180	116 600	166 690	15 810	17 040	25 550	61 490
Belgique/België	289 967	75 734	105 153	21 101	17 224	18 524	52 231
Luxembourg							
United Kingdom (GB)							
Ireland							
Danmark	405 634	264 155	89 749	8 510	10 174	11 234	21 812
Ελλάδα	547 678	238 360	227 284	26 292	13 696	11 814	30 232
Darunter: Gewerblicher Verkehr Of which: Vehicles for transport for hire or reward					Dont: Véhicules pour transports pour compte d'autrui Di cui: Veicoli per trasporto per conto terzi		
EUR 10							
BR Deutschland	283 606	27 969	32 506	35 652	25 614	53 595	108 270
France							
Italia							
Niederland	59 340	—	4 070	3 120	3 660	11 640	36 850
Belgique/België	31 298						
Luxembourg							
United Kingdom (GB)							
Ireland							
Danmark (b)	14 683	39	201	1 738	3 562	4 729	4 414
Ελλάδα	37 084	2 076	8 526	4 745	4 004	5 005	12 728
Lastkraftwagen Goods motor vehicles		1A			Camions et camionnettes Autocarri e furgoncini		
EUR 10							
BR Deutschland	1 277 450	392 068	458 518	187 509	59 903	120 463	58 989
France	2 809 955						
Italia							
Niederland	321 600	116 600	135 700	15 100	15 800	23 900	14 500
Belgique/België	228 626	59 321	100 346	20 466	15 955	16 678	15 862
Luxembourg							
United Kingdom (GB)	1 606 000	1 243 000	46 000	112 000	38 000	84 000	83 000
Ireland	69 978						
Danmark	231 202	111 896	87 310	6 758	8 793	9 806	6 849
Ελλάδα	541 727	238 360	227 284	26 292	13 696	11 814	24 281
Anhänger ohne Wohnanhänger Trailers, excluding caravans		1B			Remorques, caravanes non comprises Rimorchi, carovane non comprese		
EUR 10							
BR Deutschland (a)	258 230	64 697	32 283	21 144	23 761	20 814	95 531
France	22 957						
Italia							
Niederland	49 980	—	30 990	550	1 140	1 440	15 860
Belgique/België	28 597	16 208	4 673	453	1 063	1 074	5 128
Luxembourg							
United Kingdom (GB)							
Ireland							
Danmark	164 280	152 265	2 403	1 724	1 357	1 496	5 035
Ελλάδα	3 090	—	—	—	—	—	3 090
Sattelanhänger Semi-trailers		1C			Semi-remorques Semirimorchi		
EUR 10							
BR Deutschland (a)	70 415	562	421	1 263	1 995	3 102	63 072
France	117 070						
Italia							
Niederland	31 800	—	—	160	100	210	31 130
Belgique/België	32 744	205	134	182	206	774	31 243
Luxembourg							
United Kingdom (GB)							
Ireland							
Danmark	10 152	4	36	28	24	132	9 928
Ελλάδα	2 861	—	—	—	—	—	2 861

Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen (a)
Goods traffic by type of traffic (a)
Trafic marchandises par catégorie de trafic (a)
Traffico merci per categoria di traffico (a)

(1 000 t)

	1970	1975	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Insgesamt				1					Total
Total									Totale
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	2 155 903	2 178 426	2 394 619	2 482 612	2 626 656	2 591 567	2 429 404	2 282 650	2 340 083
France	1 469 610	1 407 900	1 445 900	1 414 550	1 437 570	1 457 060	1 340 261	:	:
Italia	889 756	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	327 040	361 535	377 607	390 370	381 023	404 532	397 812	407 717	387 779
Belgique/België	334 112	367 479	357 379	372 021	359 895	386 336	377 136	367 644	:
Luxembourg	9 796	16 848	20 905	21 742	20 204	19 114	:	16 437	:
United Kingdom (h)	1 612 715	1 527 877	1 433 454	1 507 249	1 519 168	1 434 173	1 355 956	1 407 878	1 422 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	197 181	182 896	181 225	187 667
Ελλάδα	:	:	:	:	:	:	:	143 498	:
Innerstaatlicher Verkehr (c)				1A					Trafic national (c)
National traffic (c)									Traffico nazionale (c)
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	2 113 039	2 105 600	2 303 600	2 384 504	2 521 200	2 482 400	2 319 500	2 170 900	2 221 900
France	1 432 000	1 357 000	1 385 000	1 349 000	1 368 000	1 384 000	1 267 000	:	:
Italia	877 072	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	304 474	327 804	336 755	346 884	334 477	357 611	351 234	357 873	333 712
Belgique/België	298 763	314 290	292 081	300 954	286 494	310 711	299 884	291 211	:
Luxembourg	8 501	15 017	18 339	19 286	17 671	17 016	:	14 022	:
United Kingdom (h) (i)	1 610 000	1 519 000	1 422 000	1 494 000	1 504 000	1 418 000	1 339 000	1 390 000	1 402 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	187 584	173 112	170 988	176 404
Ελλάδα	:	:	:	:	:	:	:	141 681	:
Empfang aus dem Ausland				1B					Réceptions de l'étranger
Received from foreign countries									Arrivi dall'estero
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (d)	25 499	39 938	47 403	50 989	54 255	56 566	56 446	56 930	61 242
France	17 000	25 040	29 900	30 300	33 110	35 960	37 155	:	:
Italia	6 018	10 011	13 522	:	:	:	:	:	:
Niederland (b)	11 520	16 492	21 090	22 355	23 738	23 528	23 123	24 278	26 070
Belgique/België (g)	13 933	23 397	30 524	35 233	36 198	35 441	36 969	34 605	:
Luxembourg (e) (f)	626	1 039	1 363	1 410	1 395	1 031	:	1 237	:
United Kingdom (h)	1 532	5 004	6 206	7 372	8 546	9 058	9 970	10 633	8 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	1 873	3 032	3 986	4 172	4 696	4 257	4 422	4 750	5 292
Ελλάδα	73	298	529	598	691	674	690	836	928
Versand ins Ausland				1C					Expéditions vers l'étranger
Despatched to foreign countries									Spedizioni all'estero
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (d)	17 365	32 888	43 616	47 119	51 201	52 601	53 457	54 820	56 941
France	20 610	25 860	31 000	35 250	36 460	37 100	36 106	:	:
Italia	6 666	11 299	14 582	:	:	:	:	:	:
Niederland (b)	11 046	17 239	19 762	21 131	22 808	23 393	23 455	25 566	27 997
Belgique/België (g)	21 416	29 792	34 774	35 834	37 203	40 184	40 283	41 828	:
Luxembourg (e)	669	792	1 203	1 046	1 138	1 067	:	1 178	:
United Kingdom (h)	1 183	3 873	5 248	5 877	6 622	7 115	6 986	7 245	12 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	3 337	4 245	4 196	4 547	5 344	5 340	5 362	5 487	5 971
Ελλάδα	105	451	821	816	856	1 078	937	981	902

Innerstaatlicher Güterverkehr
nach Kapiteln der NST/R (a)
National goods traffic
by NST/R chapter (a)

Trafic national de marchandises
par chapitres NST/R (a)
Traffico nazionale di merci
per capitoli NST/R (a)

(1 000 t)

	1970	1975	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo									
0-9									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	2 107 604	:	:	2 385 695	2 516 821	2 477 816	2 314 850	2 186 077	2 216 762
France	:	1 357 566	1 384 379	1 348 686	1 367 950	1 383 990	1 266 869	:	:
Italia	877 058	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	304 473	327 804	336 755	346 884	334 477	357 611	351 234	357 873	333 712
Belgique/België	298 763	314 290	292 081	300 954	286 494	310 711	299 884	291 211	:
Luxembourg	8 501	15 017	18 339	19 286	17 871	17 016	:	14 022	:
United Kingdom (d)	:	1 519 000	1 422 000	1 494 000 I	1 504 000	1 418 000	1 339 000	1 390 000	1 402 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	167 584	173 112	170 988	176 404
Ελλάδα	:	:	:	:	:	:	:	141 881	:
0									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	60 571	:	:	85 641	90 072	92 865	90 495	88 178	93 126
France	:	117 824	108 431	114 382	117 333	127 437	121 532	:	:
Italia	74 731	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	26 568	31 530	34 291	34 029	32 888	35 121	34 784	39 054	34 268
Belgique/België	18 468	19 084	17 938	15 910	17 934	19 494	19 927	19 623	:
Luxembourg	193	257	282	313	341	353	:	201	:
United Kingdom (d)	:	105 000	(c)	(c) I	110 000	109 000	110 000	114 000	110 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	23 335	19 770	20 244	19 259
Ελλάδα	:	:	:	:	:	:	:	11 324	:
1									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	122 948	:	:	170 928	176 200	184 512	189 345	188 787	191 552
France	:	133 488	151 388	145 406	148 847	155 957	141 330	:	:
Italia	74 179	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	47 253	56 552	60 837	62 704	69 069	68 623	72 791	78 872	74 694
Belgique/België	11 024	34 077	33 519	35 186	35 754	35 352	38 593	39 079	:
Luxembourg	34 433	1 020	1 115	1 072	1 012	982	:	719	:
United Kingdom (d)	782	234 000	384 000	355 000 I	233 000	205 000	214 000	222 000	213 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	36 431	37 151	42 162	39 011
Ελλάδα	:	:	:	:	:	:	:	9 888	:
2									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	39 755	:	:	38 798	40 193	44 449	48 321	45 950	46 574
France	:	12 440	12 743	10 991	14 507	13 517	15 207	:	:
Italia	3 373	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	2 842	839	747	969	807	1 485	932	1 798	632
Belgique/België	11 024	6 591	5 996	6 332	5 917	7 446	7 717	8 510	:
Luxembourg	124	67	64	47	82	194	:	109	:
United Kingdom (d)	:	67 000	71 000	64 000 I	76 000	72 000	76 000	79 000	72 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	380	1 766	662	734
Ελλάδα	:	:	:	:	:	:	:	982	:
3									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	129 878	:	:	158 514	161 147	142 805	118 156	121 084	124 256
France	:	81 397	87 115	89 748	80 954	84 610	70 064	:	:
Italia	46 797	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	23 458	20 284	19 684	19 593	21 675	20 417	19 632	17 861	17 927
Belgique/België	18 328	20 276	15 047	15 472	15 919	17 079	12 263	12 070	:
Luxembourg	537	749	926	782	961	865	:	970	:
United Kingdom (d)	:	78 000	85 000	87 000 I	95 000	77 000	67 000	69 000	73 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	13 669	9 920	11 709	11 743
Ελλάδα	:	:	:	:	:	:	:	7 530	:
4									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	13 300	:	:	13 887	14 142	14 058	13 696	13 225	13 754
France	:	20 381	:	18 865	18 736	22 707	16 636	:	:
Italia	11 543	:	17 401	1 217	:	:	:	:	:
Nederland	965	992	1 333	2 412	1 281	1 611	1 669	1 657	1 603
Belgique/België	2 603	1 671	2 667	99	3 155	3 342	2 376	2 862	:
Luxembourg	78	62	30	16 000 I	236	257	:	856	:
United Kingdom (d)	:	14 000	14 000	:	18 000	16 000	19 000	20 000	17 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	1 934	1 169	1 917	1 189
Ελλάδα	:	:	:	:	:	:	:	4 052	:

(Fortsetzung)
(Continued)(Suite)
(Seguito)

(1 000 t)

	1970	1975	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo									
5									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	39 695	:	:	49 720	54 698	53 050	52 496	47 745	48 950
France	:	23 739	27 543	27 081	27 702	26 822	24 373	:	:
Italia	29 712	:	:	7 811	:	:	:	:	:
Nederland	6 112	6 530	7 318	8 561	6 020	6 350	8 230	5 966	5 964
Belgique/België	6 818	7 697	6 814	8 561	7 539	7 868	7 851	8 575	:
Luxembourg	89	323	252	236	191	165	:	242	:
United Kingdom (d)	:	84 000	71 000	68 000	69 000	54 000	50 000	52 000	44 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	1 895	1 841	2 090	2 292
Ελλάδα	:	:	:	:	:	:	:	1 642	:
6									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	1 365 526	:	:	1 432 907	1 522 896	1 492 873	1 356 189	1 229 459	1 247 970
France	:	799 377	779 555	751 887	749 862	736 072	684 189	:	:
Italia	494 973	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	131 202	131 763	129 987	145 952	128 089	145 441	136 798	135 106	119 855
Belgique/België	172 780	180 880	165 516	175 795	158 950	174 961	164 412	155 458	:
Luxembourg	8 173	11 858	14 932	15 908	13 851	13 275	:	9 778	:
United Kingdom (d)	:	531 000	427 000	475 000	464 000	479 000	418 000	434 000	453 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	73 786	68 416	56 851	62 966
Ελλάδα	:	:	:	:	:	:	:	83 877	:
7									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	8 344	:	:	7 287	7 833	7 985	7 285	6 151	6 832
France	:	28 987	36 023	31 131	33 164	35 176	26 071	:	:
Italia	15 523	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	3 830	3 486	4 186	4 464	4 508	4 837	4 529	4 331	4 892
Belgique/België	6 252	8 506	8 347	7 154	7 153	9 111	8 765	8 960	:
Luxembourg	47	83	31	44	39	103	:	88	:
United Kingdom (d)	:	10 000	14 000	17 000	17 000	14 000	18 000	19 000	16 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	4 504	4 770	3 322	5 101
Ελλάδα	:	:	:	:	:	:	:	1 200	:
8									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	164 520	:	:	185 646	193 776	185 485	185 250	177 479	189 387
France	:	25 953	30 967	29 493	32 643	31 566	31 728	:	:
Italia	12 305	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	17 436	19 891	21 309	19 290	21 436	22 745	22 080	23 173	23 425
Belgique/België	5 685	7 039	6 851	6 657	7 473	9 105	9 080	8 996	:
Luxembourg	60	92	54	64	94	93	:	91	:
United Kingdom (d)	:	54 000	43 000	51 000	60 000	53 000	47 000	49 000	48 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	6 720	5 752	5 812	5 950
Ελλάδα	:	:	:	:	:	:	:	4 452	:
9									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	163 267	:	:	244 366	255 864	259 736	255 637	250 039	254 359
France	:	115 980	133 213	129 702	144 202	150 126	135 739	:	:
Italia	113 931	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	44 809	55 937	57 063	50 855	50 703	50 982	51 589	50 255	50 450
Belgique/België	22 372	28 469	29 385	29 475	26 700	26 954	30 900	29 258	:
Luxembourg	418	506	653	721	854	729	:	970	:
United Kingdom (d)	:	342 000	313 000	360 000	362 000	339 000	320 000	332 000	356 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	24 932	22 536	26 217	28 159
Ελλάδα	:	:	:	:	:	:	:	16 634	:

Innerstaatlicher Güterverkehr
nach Kapiteln der NST/R (a)
National goods traffic
by NST/R chapter (a)

Trafic national de marchandises
par chapitres NST/R (a)
Traffico nazionale di merci
per capitoli NST/R (a)

(Mio tkm)

	1970	1975	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo									
0-9									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	69 508,6	:	:	92 807,6	97 803,3	97 258,1	93 753,0	90 922,0	94 157,6
France	:	78 540,0	85 536,0	89 133,0	94 538,6	97 923,0	87 849,8	:	:
Italia	45 823,0	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	12 394,0	15 443,0	17 184,0	16 614,0	17 000,0	17 672,0	17 849,0	17 871,0	17 375,0
Belgique/België	9 193,0	9 835,0	9 249,0	9 908,8	9 861,4	10 314,5	10 063,3	10 201,1	:
Luxembourg	141,3	221,9	255,7	259,5	277,7	278,5	263,1	263,1	:
United Kingdom (d)	:	91 800,0	97 900,0	99 100,0	104 600,0	95 900,0	97 100,0	100 000,0	100 400,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	7 850,0	7 120,9	6 969,4	7 249,9
Ελλάδα	:	:	:	:	:	:	:	8 522,3	:
0									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	3 821,1	:	:	5 602,9	5 833,6	5 853,8	5 737,5	5 643,1	5 887,7
France	:	9 205,0	9 733,0	9 884,0	10 252,4	10 598,0	10 173,8	:	:
Italia	5 466,5	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	1 570,0	2 019,0	2 317,0	2 218,0	2 191,0	2 399,0	2 483,0	2 828,0	2 457,0
Belgique/België	829,0	866,0	822,2	782,6	850,6	932,2	911,0	922,3	:
Luxembourg	4,9	6,1	6,5	6,1	7,5	7,9	5,8	5,8	:
United Kingdom (d)	:	7 800,0	(c)	(c) I	9 600,0	9 500,0	10 100,0	10 300,0	10 300,0
Ireland	:	:	:	:	:	1 071,0	907,5	800,7	869,4
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ελλάδα	:	:	:	:	:	:	:	1 600,8	:
1									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	8 969,0	:	:	13 411,1	13 833,1	14 473,3	14 798,3	14 738,0	15 182,3
France	:	15 019,0	16 207,0	17 174,0	17 935,6	18 815,8	17 435,8	:	:
Italia	6 416,3	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	2 816,0	3 826,0	4 244,0	4 140,0	4 605,0	4 584,0	4 846,0	5 094,0	4 860,0
Belgique/België	1 610,0	1 631,0	1 630,0	1 738,4	1 809,4	1 784,2	1 936,4	2 086,5	:
Luxembourg	24,9	25,0	27,3	26,3	27,4	33,4	27,5	27,5	:
United Kingdom (d)	:	16 200,0	27 000,0	28 300,0	20 000,0	17 800,0	18 800,0	18 700,0	18 700,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	1 972,0	2 139,5	2 200,5	2 078,8
Ελλάδα	:	:	:	:	:	:	:	1 154,8	:
2									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	727,0	:	:	926,0	1 047,1	1 194,6	1 286,1	1 280,2	1 321,5
France	:	525,0	634,0	511,0	698,9	654,0	582,0	:	:
Italia	206,0	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	110,0	48,0	47,0	43,0	39,0	58,0	52,0	77,0	50,0
Belgique/België	248,0	151,0	167,8	174,6	171,8	234,5	215,9	193,0	:
Luxembourg	0,7	0,4	0,4	0,3	1,3	6,3	2,1	2,1	:
United Kingdom (d)	:	2 200,0	2 900,0	2 400,0	3 200,0	2 600,0	3 300,0	3 540,0	3 700,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	21,0	27,1	25,4	34,1
Ελλάδα	:	:	:	:	:	:	:	15,2	:
3									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	5 387,4	:	:	6 978,1	7 304,4	8 489,2	5 563,7	5 663,7	5 831,5
France	:	5 676,0	6 149,0	5 900,0	5 924,4	5 955,7	4 709,5	:	:
Italia	3 185,1	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	923,0	891,0	945,0	953,0	1 004,0	1 018,0	1 015,0	925,0	970,0
Belgique/België	905,0	799,0	614,3	622,5	630,2	658,1	554,2	569,1	:
Luxembourg	12,4	14,0	15,9	13,3	19,1	18,8	30,2	30,2	:
United Kingdom (d)	:	4 200,0	4 900,0	4 900,0	5 300,0	4 400,0	3 900,0	4 000,0	4 400,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	680,0	480,5	575,1	553,7
Ελλάδα	:	:	:	:	:	:	:	520,3	:
4									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	450,5	:	:	607,2	630,6	643,9	641,9	636,1	678,4
France	:	604,0	678,0	864,0	787,9	884,0	860,5	:	:
Italia	588,8	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	39,0	40,0	65,0	56,0	63,0	69,0	83,0	89,0	85,0
Belgique/België	55,0	46,0	65,2	72,3	94,6	84,6	74,7	74,8	:
Luxembourg	0,6	0,4	0,5	1,2	4,4	4,4	8,4	8,4	:
United Kingdom (d)	:	1 000,0	1 000,0	900,0	1 100,0	1 000,0	1 100,0	900,0	900,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	82,0	65,8	88,4	72,9
Ελλάδα	:	:	:	:	:	:	:	185,2	:

(Fortsetzung)
(Continued)(Suite)
(Seguito)

(Mio tkm)

	1970	1975	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo									
5									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	4 154,1	:	:	4 563,7	4 907,3	4 720,1	4 655,2	4 376,6	4 505,5
France	:	4 046,0	4 861,0	4 850,0	5 306,4	5 288,1	4 775,3	:	:
Italia	3 443,3	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	550,0	642,0	741,0	665,0	631,0	622,0	620,0	637,0	593,0
Belgique/België	394,0	409,0	377,3	413,0	441,9	433,2	439,2	479,6	:
Luxembourg	3,0	3,3	5,4	4,9	4,5	4,2	:	5,0	:
United Kingdom (d)	:	7 700,0	8 400,0	7 800,0	7 600,0	6 100,0	6 000,0	6 400,0	5 900,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	100,0	117,4	144,2	133,2
Ελλάδα	:	:	:	:	:	:	:	227,8	:
6									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	24 397,7	:	:	27 679,4	29 647,9	29 058,1	26 635,1	24 763,0	25 359,3
France	:	19 273,0	19 495,0	20 058,0	20 524,1	21 421,7	18 858,5	:	:
Italia	13 227,9	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	2 620,0	3 099,0	3 389,0	3 495,0	3 246,0	3 556,0	3 316,0	3 108,0	3 102,0
Belgique/België	3 438,0	3 938,0	3 597,3	3 932,7	3 750,1	3 953,1	3 625,4	3 471,2	:
Luxembourg	84,2	159,5	183,2	189,1	193,2	181,0	:	152,8	:
United Kingdom (d)	:	18 400,0	19 000,0	18 700,0	17 500,0	17 400,0	17 400,0	17 800,0	19 400,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	1 845,0	1 594,9	1 368,7	1 577,9
Ελλάδα	:	:	:	:	:	:	:	2 852,2	:
7									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	179,2	:	:	447,1	496,3	517,5	497,2	506,8	562,6
France	:	1 507,0	1 879,0	2 012,0	2 176,3	2 215,4	2 051,5	:	:
Italia	810,9	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	179,0	194,0	230,0	228,0	238,0	280,0	243,0	269,0	279,0
Belgique/België	175,0	208,0	208,9	194,0	185,1	254,4	213,7	274,7	:
Luxembourg	0,8	1,1	0,9	1,0	0,6	2,1	:	2,8	:
United Kingdom (d)	:	1 000,0	1 200,0	1 600,0	1 700,0	1 500,0	1 800,0	1 900,0	1 700,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	238,0	202,6	132,3	228,4
Ελλάδα	:	:	:	:	:	:	:	170,3	:
8									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	5 188,7	:	:	7 013,3	7 444,9	7 314,8	7 429,1	7 333,4	7 820,2
France	:	5 130,0	6 178,0	6 693,0	7 062,1	7 031,2	6 026,8	:	:
Italia	1 912,3	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	673,0	922,0	1 077,0	947,0	968,0	1 020,0	1 072,0	1 065,0	1 031,0
Belgique/België	348,0	449,0	404,8	426,9	471,2	511,3	497,4	577,7	:
Luxembourg	1,3	1,9	1,6	1,7	2,3	2,0	:	2,4	:
United Kingdom (d)	:	6 800,0	6 100,0	6 400,0	7 900,0	6 500,0	6 600,0	6 700,0	6 400,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	279,0	255,2	227,9	260,7
Ελλάδα	:	:	:	:	:	:	:	267,3	:
9									
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	16 232,9	:	:	25 577,6	26 618,2	27 012,9	26 528,9	25 981,1	27 008,6
France	:	17 555,0	19 722,0	21 187,0	23 870,5	25 079,3	22 376,1	:	:
Italia	10 565,3	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	2 914,0	3 762,0	4 129,0	3 869,0	4 015,0	4 090,0	4 141,0	3 984,0	3 949,0
Belgique/België	1 128,0	1 362,0	1 362,1	1 551,7	1 456,1	1 469,0	1 592,7	1 551,9	:
Luxembourg	8,5	1 338,0	14,0	15,6	17,4	18,4	:	26,1	:
United Kingdom (d)	:	10,2	27 400,0	27 900,0	30 700,0	28 900,0	28 100,0	29 800,0	29 000,0
Ireland	:	26 500,0	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	1 562,0	1 330,1	1 406,2	1 442,7
Ελλάδα	:	:	:	:	:	:	:	1 528,6	:

Innerstaatlicher Güterverkehr (a)
National goods traffic (a)
Trafic national de marchandises (a)
Traffico nazionale merci (a)

	1970	1975	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Insgesamt				1					Total
Total				Mio t					Totale
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	2 113,0	2 105,6	2 303,6	2 384,5	2 521,2	2 482,4	2 319,5	2 170,9	2 221,9
France (b)	1 432,0	1 357,0	1 385,0	1 349,0	1 368,0	1 384,0	1 267,0	:	:
Italia	877,1	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	304,5	327,8	336,8	346,9	334,4	357,6	351,2	357,9	333,7
Belgique/België	298,7	314,3	292,1	300,9	286,5	310,7	299,9	291,2	:
Luxembourg	8,0	15,0	18,3	19,3	17,7	17,0	:	14,0	:
United Kingdom (c)	1 610,0	1 519,0	1 422,0	1 494,0 I	1 504,0	1 408,0	1 339,0	1 390,0	1 402,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	188,0	173,1	171,0	176,4
Ελλάδα	:	:	:	:	:	:	:	141,7	:
Darunter gewerblicher Verkehr				1 A					Dont pour compte d'autrui
Of which for hire or reward									Di cui per conto terzi
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	869,4	863,1	950,0	984,6	1 043,3	1 025,6	962,3	904,4	922,9
France (b)	506,0	500,0	470,0	452,0	433,0	419,0	442,0	:	:
Italia	367,7	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	180,9	201,8	208,7	224,7	211,5	211,6	206,3	205,9	190,2
Belgique/België	102,8	116,1	103,3	106,4	103,4	113,0	115,5	124,1	:
Luxembourg	2,0	3,0	3,6	3,0	2,9	2,5	:	:	:
United Kingdom (c)	773,0	807,0	771,0	736,0 I	746,0	712,0	691,0	717,0	727,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	120,0	110,6	107,1	112,1
Ελλάδα	:	:	:	:	:	:	:	72,8	:
Insgesamt				2					Total
Total				Mrd tkm					Totale
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	70,5	78,8	89,7	93,7	97,8	97,3	93,8	90,9	94,2
France (b)	62,4	78,5	85,5	89,1	94,6	97,9	87,9	:	:
Italia	45,8	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	12,4	15,4	17,2	16,6	17,0	17,7	17,8	17,9	17,4
Belgique/België	9,1	9,8	9,3	9,9	9,9	10,3	10,1	10,2	:
Luxembourg	0,1	0,2	0,26	0,26	0,28	0,28	:	:	:
United Kingdom (c)	85,0	91,8	98,0	99,1 I	104,6	95,9	97,1	100,0	100,4
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	7,8	7,1	7,0	7,2
Ελλάδα	:	:	:	:	:	:	:	8,5	:
Darunter gewerblicher Verkehr				2A					Dont pour compte d'autrui
Of which for hire or reward									Di cui per conto terzi
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	44,0	46,2	52,2	54,3	58,1	57,3	55,2	53,4	54,9
France (b)	38,0	47,0	49,2	51,0	53,2	52,1	53,8	:	:
Italia	27,2	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	8,4	10,5	11,7	11,4	11,4	11,5	11,5	11,2	10,7
Belgique/België	3,6	4,4	3,8	4,2	4,2	4,4	4,6	4,8	:
Luxembourg	0,04	0,07	0,06	0,07	0,05	0,06	:	:	:
United Kingdom (c)	51,0	58,3	64,9	60,7 I	63,6	58,8	60,2	62,0	65,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	5,3	4,8	4,7	5,0
Ελλάδα	:	:	:	:	:	:	:	5,7	:

Energieverbrauch im Straßenverkehr (a)
Energy consumption of road transport (a)
Consommation d'énergie des transports routiers (a)
Consumo energetico nei trasporti stradali (a)

	1970	1975	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Insgesamt ROE				1					Total tep
Total toe				1 000					Totale tep
EUR 10	:	104 105	115 481	123 192	128 016	129 156	128 515	132 378	132 540
BR Deutschland	23 080	28 159	31 655	33 445	34 503	35 360	34 042	34 747	35 606
France	17 032	22 980	25 245	26 530	27 213	27 624	28 335	28 566	28 873
Italia	14 263	16 580	18 205	20 279	22 429	21 904	22 595	24 641	22 363
Niederland	4 197	5 310	6 117	6 689	6 634	6 818	6 946	6 884	7 110
Belgique/België	3 361	3 900	4 574	4 721	5 052	4 944	4 781	4 850	4 883
Luxembourg	148	271	299	340	391	415	471	476	468
United Kingdom	20 050	22 418	23 989	25 218	25 755	26 034	25 277	26 017	26 818
Ireland	810	1 073	1 195	1 407	1 416	1 468	1 464	1 412	1 358
Danmark	1 951	2 108	2 269	2 369	2 394	2 299	2 247	2 308	2 356
Ελλάδα	:	1 306	1 933	2 194	2 229	2 290	2 357	2 477	2 705
				%					
EUR 10	:	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
BR Deutschland	:	26,98	27,35	27,07	26,90	27,32	26,44	26,20	26,81
France	:	22,02	21,81	21,47	21,22	21,35	22,00	21,54	21,74
Italia	:	16,13	15,95	16,71	17,68	17,12	17,74	18,77	17,03
Niederland	:	5,09	5,29	5,41	5,17	5,27	5,39	5,19	5,35
Belgique/België	:	3,74	3,95	3,82	3,94	3,82	3,71	3,66	3,68
Luxembourg	:	0,26	0,26	0,28	0,30	0,32	0,37	0,36	0,35
United Kingdom	:	21,48	20,73	20,41	20,08	20,12	19,63	19,62	20,19
Ireland	:	1,03	1,03	1,14	1,10	1,13	1,14	1,06	1,02
Danmark	:	2,02	1,96	1,92	1,87	1,78	1,75	1,74	1,77
Ελλάδα	:	1,25	1,67	1,78	1,74	1,77	1,83	1,87	2,04
Motorenbenzin				2					Essences moteur
Motor spirit				1 000 t					Benzina motori
EUR 10	:	72 212	76 883	60 998	82 724	83 595	81 651	82 387	82 486
BR Deutschland	15 740	20 004	22 094	23 268	23 552	24 146	22 700	23 169	23 304
France	11 915	15 681	16 730	17 333	17 446	17 518	17 880	17 900	17 998
Italia	9 196	10 837	10 170	10 835	11 767	11 899	11 833	11 629	11 321
Niederland	3 000	3 443	3 745	3 947	3 975	3 851	3 680	3 628	3 588
Belgique/België	2 203	2 769	2 975	3 098	3 125	2 943	2 715	2 666	2 575
Luxembourg	94	175	225	242	276	282	308	307	296
United Kingdom	14 234	16 125	17 336	18 348	18 685	19 145	18 718	19 247	19 566
Ireland	617	798	873	976	981	1 019	1 021	986	931
Danmark	1 417	1 503	1 576	1 640	1 592	1 465	1 402	1 388	1 392
Ελλάδα	:	877	1 159	1 311	1 325	1 327	1 394	1 467	1 515
Dieselmotorenstoff				3					Gazoli routier
Diesel engine road vehicle fuel				1 000 t					Gasolio autotrazione
EUR 10	:	27 088	33 078	36 389	39 294	39 182	40 263	42 894	43 032
BR Deutschland	6 466	7 060	8 350	8 900	9 650	9 880	10 070	10 270	10 983
France	4 464	6 426	7 580	8 225	8 783	9 097	9 397	9 584	9 782
Italia	4 095	4 536	6 628	7 982	9 173	8 505	9 115	11 223	9 300
Niederland	970	1 454	1 806	2 130	1 946	1 986	2 241	2 106	2 334
Belgique/België	1 011	966	1 393	1 419	1 723	1 795	1 838	1 944	2 070
Luxembourg	45	82	60	82	97	114	139	144	147
United Kingdom	5 035	5 414	5 711	5 875	6 057	5 854	5 549	5 731	6 192
Ireland	160	232	272	374	374	380	368	348	352
Danmark	457	488	570	594	663	685	688	743	795
Ελλάδα	:	380	708	808	828	886	858	901	1 077
Flüssiggas				4					Gaz liquéfié
Liquefied gas				Terajoule (s) (Hu — PCI — NCV)					Gas liquefatto
EUR 10	:	37 030	52 624	54 188	57 270	71 392	64 456	98 072	99 084
BR Deutschland	46	138	—	—	92	92	506	920	782
France	—	—	—	—	—	736	1 932	2 806	3 036
Italia	19 320	25 300	34 224	34 500	33 120	33 580	39 606	45 080	44 620
Niederland	2 668	9 338	14 904	16 284	20 562	32 016	34 132	39 468	41 078
Belgique/België	1 012	598	1 702	1 288	1 150	1 564	2 990	3 496	3 588
Luxembourg	138	138	92	138	138	184	276	322	322
United Kingdom	—	92	—	—	—	—	—	—	—
Ireland	—	—	138	138	276	552	782	1 012	1 012
Danmark	—	1 426	1 564	1 840	1 932	2 668	3 174	3 910	3 588
Ελλάδα	:	—	—	—	—	—	1 058	1 058	1 058

Ennergie — Tankstellenpreise pro 100 l (a)
Energy — Retail prices per 100 l (a)

Energie — Prix à la pompe pour 100 l (a)
Energia — Prezzi di vendita per 100 l (a)

Januar January	Janvier Gennaio	1970	1975	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Superbenzin 4 Star (premium grade)		1 Nationale Wahrung/National currency/Monnaie nationale/Valuta nazionale							Essence super Benzina auto supercarburante	
BR Deutschland		61,90	86,90	88,90	89,90	93,90	110,00	126,90	140,90	144,90
France		115,00	183,00	225,00	237,00	275,00	327,00	365,00	432,00	465,00
Italia		14 000,00	30 000,00	50 000,00	50 000,00	50 000,00	65 500,00	85 000,00	99 500,00	116 500,00
Nederland		62,80	97,00	109,60	106,00	115,00	134,80	156,00	170,80	167,80
Belgique/België		921,00	1 410,00	1 513,00	1 580,00	1 699,00	2 140,00	2 580,00	2 880,00	3 110,00
Luxembourg		831,00	1 164,00	1 254,00	1 216,00	1 328,00	1 664,00	1 950,00	2 350,00	2 500,00
United Kingdom		7,15	15,95	17,60	17,60	17,27	25,76	29,04	35,02	36,70
Ireland		7,15	14,30	20,88	20,74	20,26	26,83	34,44	49,68	58,99
Danmark		135,00	221,00	273,00	282,00	294,00	396,00	482,00	551,00	602,00
Ελλάδα		575,00	1 850,00	2 000,00	2 200,00	3 000,00	3 470,00	4 030,00	4 300,00	5 000,00
Dieselmotortreibstoff Diesel engine road vehicle fuel		2							Gazoli routier Gasolio autotrazione	
BR Deutschland		54,10	85,90	88,90	86,90	89,90	109,00	119,90	129,90	134,90
France		71,80	116,00	134,00	143,00	172,00	222,00	263,00	315,00	367,00
Italia		7 500,00	13 500	15 000,00	16 400,00	16 200,00	29 000,00	35 000,00	45 600,00	57 900,00
Nederland		20,70	52,70	56,30	56,60	64,70	88,50	104,00	119,60	116,80
Belgique/Belgi		509,00	855,00	928,00	934,00	978,00	1 372,00	1 801,00	2 210,00	2 280,00
Luxembourg		376,00	622,00	688,00	689,00	729,00	1 048,00	1 304,00	1 718,00	1 880,00
United Kingdom		6,99	12,21	17,60	18,26	18,36	27,50	30,80	34,89	37,64
Ireland		:	:	14,30	15,24	14,80	21,34	28,00	40,78	50,14
Danmark		35,00	90,00	105,00	124,00	120,00	238,00	289,00	361,00	391,00
Ελλάδα		220,00	530,00	600,00	600,00	1 100,00	1 730,00	1 930,00	1 970,00	2 400,00
Superbenzin 4 Star (premium grade)		1 ECU							Essence super Benzina auto supercarburante	
BR Deutschland		16,90	28,50	33,52	35,15	37,37	43,56	50,51	59,32	63,76
France		20,70	34,40	40,05	41,24	47,02	55,59	60,59	66,96	68,62
Italia		22,40	37,20	49,50	46,00	44,00	55,02	67,15	75,62	86,21
Nederland		17,33	34,96	39,13	39,11	41,97	48,80	56,16	65,42	86,11
Belgique/Belgi		18,42	30,88	37,07	39,34	42,31	52,64	62,44	64,51	88,42
Luxembourg		16,82	25,49	30,72	30,28	33,07	40,93	47,19	52,64	55,00
United Kingdom		17,16	28,55	26,93	26,58	26,77	43,02	52,56	62,34	62,39
Ireland		17,16	25,60	31,95	31,32	30,19	39,71	49,94	72,04	82,59
Danmark		17,96	30,94	39,86	40,04	40,87	50,69	60,73	67,77	74,05
Ελλάδα		19,01	46,25	47,60	47,08	59,10	58,64	65,29	65,79	64,00
Dieselmotortreibstoff Diesel engine road vehicle fuel		2							Gazoli routier Gasolio autotrazione	
BR Deutschland		14,77	28,18	33,52	33,98	35,78	43,16	47,72	54,69	59,36
France		12,92	21,81	23,85	24,88	29,41	37,74	43,66	48,83	54,32
Italia		12,00	16,74	14,65	15,09	14,26	24,38	27,65	34,66	42,65
Nederland		5,71	16,81	20,10	20,89	23,62	32,04	37,44	45,81	46,02
Belgique/Belgi		10,18	18,72	22,74	23,26	24,35	33,75	43,58	49,50	50,18
Luxembourg		7,52	13,62	16,86	17,18	18,15	25,78	31,56	38,48	41,36
United Kingdom		18,78	21,86	26,93	27,57	28,48	45,93	55,75	82,10	83,99
Ireland		:	:	21,68	23,01	22,05	31,58	40,60	59,13	70,20
Danmark		4,66	12,60	15,33	17,61	16,88	30,48	38,41	44,40	48,09
Ελλάδα		7,33	13,25	14,28	12,64	21,87	29,24	31,27	30,14	30,72
Angewandter Umrechnungskurs/Conversion rates used/Taux de conversion utilisés/Tassi di cambio utilizzati:										
		1970	1975	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
DM 10		2,73	3,28	3,77	3,91	3,98	3,96	3,98	4,21	4,40
FF 10		1,80	1,88	1,78	1,74	1,71	1,70	1,66	1,55	1,48
LIT 1 000		1,60	1,24	0,99	0,92	0,88	0,84	0,79	0,78	0,74
HFL 10		2,76	3,19	3,57	3,69	3,65	3,62	3,60	3,83	3,94
BFR 100		2,00	2,19	2,45	2,49	2,49	2,48	2,42	2,24	2,20
LFR 100		2,00	2,19	2,45	2,49	2,49	2,48	2,42	2,24	2,20
UKL 1		2,40	1,79	1,53	1,51	1,55	1,67	1,81	1,78	1,70
IRL 1		2,40	1,79	1,53	1,51	1,49	1,48	1,45	1,45	1,40
DKR 10		1,33	1,40	1,48	1,42	1,39	1,28	1,26	1,23	1,23
ΔPX 100		3,33	2,50	2,38	2,14	1,97	1,69	1,62	1,53	1,28

Verunglückte nach dem
benutzten Verkehrsmittel
Traffic casualties by their means
of transport

Victimes d'accidents de la circulation selon
le moyen de transport utilisé
Vittime di incidenti della circolazione
secondo il mezzo di trasporto utilizzato

(Anzahl/Number)

Nombre/Numero

	Unfallopfer insgesamt Total victims		Tote Killed				Verletzte Injured				
	1982	1983	1970	1980	1982	1983	1970	1980	1982	1983	
Insgesamt	1										Total
Total											Total
EUR 10	1 560 598	:	62 000 *	49 000 *	45 700 *	:	1 679 500 *	1 573 100 *	1 514 900 *	:	
BR Deutschland	478 796	500 942	19 193	13 041	11 608	11 732	531 795	500 463	467 188	489 210	
France	322 750	306 040	15 034	12 384	12 030	11 677	321 556	333 593	310 720	294 363	
Italia	225 132	:	10 208	8 537	7 706	:	228 236	222 873	217 426	:	
Niederland	53 922	:	3 181	1 997	1 710	:	68 225	56 623	52 212	:	
Belgique/België	79 757	81 487	1 544	2 396	2 064	2 090	106 233	82 304	77 693	79 397	
Luxembourg	2 039	2 203	132	98	75	85	2 367	2 283	1 964	2 118	
United Kingdom (d)	342 435	312 343	7 771	6 182	6 150	5 539	363 771	327 814	336 285	306 804	
Ireland	8 539	8 481	540	564	533	535	9 269	8 504	8 006	7 946	
Danmark	14 100	:	1 208	690	658	:	25 448	15 061	13 442	:	
Ελλάδα	33 128	29 960	931	1 225	1 557	1 586	24 788	25 443	31 571	28 374	
Fußgänger	1A										Plétons
Pedestrians											Pedoni
EUR 10	203 135	:	.	.	.	:	.	.	.	:	
BR Deutschland	53 269	52 510	6 110	3 116	2 606	2 503	78 129	56 855	50 663	50 007	
France	39 675	37 520	3 202	2 182	1 910	1 879	40 939	41 880	37 765	35 641	
Italia	25 385	:	2 651	1 812	1 567	:	36 898	26 771	23 818	:	
Niederland	5 053	:	609	295	259	:	7 410	5 400	4 794	:	
Belgique/België	6 780	6 616	361	507	384	373	10 555	6 593	6 396	6 243	
Luxembourg	222	240	34	31	14	12	291	271	208	228	
United Kingdom (d)	63 068	62 434	3 058	2 035	1 936	1 949	84 460	62 851	61 132	60 485	
Ireland	1 473	1 546	219	208	161	176	1 864	1 507	1 312	1 370	
Danmark	1 691	:	327	138	163	:	3 308	1 749	1 528	:	
Ελλάδα	6 519	5 703	340	382	431	435	6 549	5 620	6 088	5 268	
Fahrer und Insassen von:	1B										Conducteurs et passagers de:
Drivers (riders) and passengers of:											Conducenti e passeggeri di:
Personenkraftwagen											Voitures particulières
Passenger cars											Autovetture private
EUR 10	802 592	:	.	.	.	:	.	.	.	:	
BR Deutschland	251 575	269 190	8 989	6 440	5 609	6 037	342 277	279 649	245 966	263 153	
France	188 173	182 786	7 552	6 587	7 109	6 956	177 798	174 895	181 064	175 830	
Italia	117 694	:	3 864	3 807	3 388	:	110 124	117 829	114 306	:	
Niederland	18 828	:	1 322	910	787	:	24 072	20 084	18 041	:	
Belgique/België	47 163	47 836	768	1 227	1 065	1 143	62 151	49 256	46 098	46 693	
Luxembourg (c)	1 596	1 725	84	56	53	65	1 868	1 768	1 543	1 660	
United Kingdom (a) (d)	154 602	132 870	2 954	2 360	2 549	2 050	163 959	145 128	152 053	130 820	
Ireland	5 104	4 849	178	249	238	219	5 083	5 075	4 866	4 630	
Danmark	5 805	:	444	300	272	:	11 894	6 275	5 533	:	
Ελλάδα	12 052	10 383	193	392	469	456	6 834	9 524	11 583	9 927	
Lastkraftwagen und Kleinlieferwagen	1C										Véhicules utilitaires
Goods vehicles											Autocarrì e autocarrì leggeri
EUR 10	:	:	.	.	.	:	.	.	.	:	
BR Deutschland	8 294	8 072	409	210	195	168	15 085	9 852	8 099	7 904	
France	8 934	7 701	415	589	475	426	8 705	10 768	8 459	7 275	
Italia	7 209	:	474	490	434	:	8 227	7 539	6 775	:	
Niederland	852	:	82	34	29	:	1 654	1 061	823	:	
Belgique/België	2 094	2 216	56	52	51	60	3 986	2 207	2 043	2 156	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom (d)	12 048	10 114	433	218	187	165	24 466	12 797	11 861	9 949	
Ireland	371	408	:	10	19	25	:	391	352	383	
Danmark	849	:	87	35	27	:	2 144	854	822	:	
Ελλάδα	3 567	3 436	98	121	163	181	1 468	2 512	3 404	3 255	

(Fortsetzung)
(Continued)(Suite)
(Seguito)

(Anzahl/Number)

(Nombre/Numero)

	Total victimes Totale vittime		Tués Morti				Blessés Feriti			
	1982	1983	1970	1980	1982	1983	1970	1980	1982	1983
Kraftomnibusse, Obusse und Straßenbahnen										
Buses, motor coaches and trams										
1D										
Autobus, autocars et tramways										
Autobus, pullman e tranvie										
EUR 10	:	:	.	.	.	.	.	.	.	.
BR Deutschland	4 606	4 700	25	43	24	31	5 000	5 225	4 582	4 669
France	2 075	1 594	28	34	64	27	1 817	1 740	2 011	1 567
Italia	2 926	:	6	22	14	:	4 159	3 240	2 912	:
Niederland	229	:	4	2	1	:	217	252	228	:
Belgique/België	764	851	111	8	13	8	1 612	1 029	751	843
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (d)	10 133	10 537	79	29	33	40	16 126	10 558	10 100	10 397
Irland	105	44	:	4	3	1	:	103	102	43
Danmark	119	:	2	1	1	:	233	122	118	:
Ελλάδα	780	632	16	21	16	23	1 702	916	764	609
Motorräder										
Motor cycles										
1E										
Motocycles										
Motocicli										
EUR 10	192 169	:	.	.	.	.	.	.	.	.
BR Deutschland	64 952	70 509	853	1 232	1 453	1 350	27 251	45 387	63 499	69 159
France	23 349	21 651	192	1 042	613	846	4 901	34 989	22 536	20 805
Italia	30 180	:	878	768	817	:	24 550	24 495	29 363	:
Niederland	3 003	:	85	130	106	:	1 784	2 844	2 897	:
Belgique/België	4 308	4 256	311	170	158	126	2 292	3 987	4 150	4 130
Luxembourg	160	175	:	9	4	8	:	183	156	167
United Kingdom (d)	60 583	52 393	720	1 113	1 036	891	44 904	59 745	59 547	51 502
Irland	913	940	43	48	60	61	975	967	853	879
Danmark	1 002	:	42	59	55	:	1 285	1 104	947	:
Ελλάδα	3 719	4 096	39	95	164	193	1 515	2 200	3 555	3 903
Fahrräder mit Hilfsmotor										
Mopeds										
1F										
Cycles à moteur auxiliaire										
Cicli con motore ausiliario										
EUR 10	:	:	.	.	.	.	.	.	.	.
BR Deutschland	35 141	31 107	700	765	534	500	19 732	50 983	34 607	30 607
France	47 478	42 530	2 751	1 256	1 107	955	73 509	55 421	46 371	41 575
Italia	32 450	:	1 106	903	784	:	30 754	33 947	31 666	:
Niederland	12 523	:	540	191	143	:	24 686	14 051	12 380	:
Belgique/België	9 615	10 076	1281	179	127	120	14 479	10 677	9 488	9 956
Luxembourg	:	12 166	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (d)	12 102	:	59	74	75	82	4 604	10 654	12 027	12 084
Irland	:	:	10	:	:	:	133	:	:	:
Danmark	1 886	4 699	154	72	44	:	3 757	2 393	1 842	:
Ελλάδα	5 263	:	134	109	162	164	5 611	3 684	5 101	4 535
Fahrräder ohne Hilfsmotor										
Cycles without auxillary motor										
1G										
Cycles sans moteur auxiliaire										
Cicli senza motore ausiliario										
EUR 10	133 677	:	.	.	.	.	.	.	.	.
BR Deutschland	58 605	62 482	1 835	1 142	1 085	1 068	40 531	50 436	57 520	61 414
France	12 244	11 452	795	656	501	536	13 157	13 353	11 743	10 916
Italia	8 621	:	1 115	637	607	:	12 597	8 399	8 014	:
Niederland	13 269	:	512	426	372	:	8 205	12 742	12 897	:
Belgique/België	6 658	9 251	1871	241	247	253	10 961	8 211	8 411	8 998
Luxembourg	58	61	8	2	4	:	102	61	54	61
United Kingdom (d)	28 514	30 723	384	316	303	331	23 000	24 766	28 211	30 392
Irland	509	622	56	36	40	46	548	410	469	576
Danmark	2 726	:	152	84	96	:	2 819	2 574	2 630	:
Ελλάδα	473	395	18	33	26	18	475	480	447	377
Sonstige Fahrzeuge										
Other vehicles										
1H										
Autres véhicules										
Altri veicoli										
EUR 10	6 613	:	.	.	.	.	.	.	.	.
BR Deutschland	2 354	2 372	273	93	102	75	3 790	2 076	2 252	2 297
France	822	806	129	38	51	52	730	547	771	754
Italia	667	:	114	98	95	:	927	653	572	:
Niederland	165	:	27	9	13	:	197	189	152	:
Belgique/België	375	385	21	12	19	7	197	344	356	378
Luxembourg	3	2	—	:	:	:	2	:	3	2
United Kingdom (d)	1 386	1 223	84	37	31	31	2 252	1 315	1 355	1 192
Irland	64	72	2	9	12	7	39	51	52	65
Danmark	22	:	—	1	—	:	38	20	22	:
Ελλάδα	755	616	93	72	126	116	634	507	629	500

Verunglückte nach
Altersgruppen und Geschlecht
Traffic casualties by age group
and sex

Victimes d'accidents de la circulation
selon le groupe d'âge et le sexe
Vittime di incidenti della circolazione
per gruppi di età e per sesso

1982

	Altersgruppen Age groups							Groupes d'âge Gruppi di età		Unbekannt Inconnu Sconosciuto	Insgesamt Total Totale
	0-14	15-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-			
Tote insgesamt Total killed	1										Total tués Totale morti
	Anzahl/Number/Nombre/Numero										
EUR 10	45 700 *
BR Deutschland	727	2 622	1 438	1 400	1 180	981	831	2 426	3	11 608	
France	748	2 045	1 566	2 025	1 312	1 330	1 107	1 818	81	12 030	
Italia	419	1 094	864	1 668		887	946	1 626	402	7 706	
Niederland	174	315	174	189	179	141	158	380	—	1 710	
Belgique/België	143	333	247	325	192	223	191	398	12	2 064	
Luxembourg	4	26		28				17	—	75	
United Kingdom	516	1 386	604	803	550	496	560	1 215	20	8 150	
Ireland	68	96	72	70	49	29	41	87	21	533	
Danmark	57	115	59	68	55	61	80	183	—	658	
Ελλάδα	133	366		455		344		273	6	1 557	
Männlich Males	1A										Hommes Maschi
EUR 10	33 600 *
BR Deutschland	482	2 070	1 195	1 103	922	746	531	1 349	2	8 380	
France	448	1 572	1 284	1 585	1 001	990	765	1 106	50	8 801	
Italia	298	897	547	1 336		716	707	1 164	308	5 971	
Niederland	103	243	144	142	139	85	103	247	—	1 206	
Belgique/België	77	257	204	261	143	175	137	237	6	1 497	
Luxembourg	3	23		18				11	—	55	
United Kingdom	330	1 108	484	649	412	341	377	630	12	4 343	
Ireland	42	78	58	57	39	24	30	63	13	404	
Danmark	34	83	52	55	44	41	45	102	—	456	
Ελλάδα	71	305		382		262		164	3	1 187	
Weiblich Females	1B										Femmes Femmine
EUR 10	12 200 *
BR Deutschland	285	552	243	297	258	235	300	1 076	—	3 226	
France	300	473	282	440	311	340	342	710	31	3 229	
Italia	121	197	117	332		171	239	462	96	1 735	
Niederland	71	72	30	47	40	58	55	133	—	504	
Belgique/België	66	75	43	64	49	48	54	161	8	566	
Luxembourg	1	3		10				8	—	20	
United Kingdom	186	278	120	154	138	155	163	585	8	1 607	
Ireland	25	18	14	13	10	5	11	24	7	127	
Danmark	23	32	7	13	11	20	35	61	—	202	
Ελλάδα	42	81		73		82		109	3	370	
Verletzte insgesamt Total injured	2										Total blessés Totale feriti
EUR 10	1 514 900 *
BR Deutschland	51 467	140 652	60 829	69 212	52 458	39 025	24 768	28 143	634	467 188	
France	31 476	70 448	44 369	61 055	34 882	28 345	19 853	19 220	1 072	310 720	
Italia	16 231	52 421	27 093	62 324		21 589	15 021	13 805	8 942	217 426	
Niederland	6 753	16 838	5 861	7 031	4 444	3 542	3 229	4 067	447	52 212	
Belgique/België	7 535	16 843	10 598	14 446	8 584	6 867	4 736	4 508	3 576	77 693	
Luxembourg	181	813		874				116	—	1 964	
United Kingdom	45 455	94 295	38 970	51 383	33 696	24 852	20 660	23 403	3 558	336 270	
Ireland	980	1 482	1 159	1 609	723	800	495	376	582	8 006	
Danmark	1 573	3 517	1 450	2 043	1 413	1 020	968	1 391	67	13 442	
Ελλάδα	2 736	9 664		10 548		6 076		2 313	232	31 571	
Männlich Males	2A										Hommes Maschi
EUR 10	985 450 *
BR Deutschland	30 835	101 345	42 767	45 424	32 238	23 367	12 296	12 531	290	301 093	
France	18 419	48 068	30 869	40 149	21 676	17 271	11 328	9 793	549	198 132	
Italia	9 934	38 258	19 537	42 572		14 248	9 645	8 816	5 998	149 008	
Niederland	3 999	11 692	4 028	4 759	2 837	2 071	1 703	2 177	223	33 489	
Belgique/België	4 267	12 020	7 409	9 344	5 231	4 109	2 710	2 481	1 732	49 303	
Luxembourg	82	585		626				58	—	1 351	
United Kingdom	28 548	68 945	27 115	34 302	20 615	14 303	11 157	10 371	2 164	217 520	
Ireland	599	1 022	786	1 106	488	389	294	210	337	5 211	
Danmark	942	2 578	1 078	1 445	691	621	545	710	35	8 845	
Ελλάδα	1 638	7 480		7 595		4 065		1 376	164	22 318	

(Fortsetzung)
(Continued)

(Suite)
(Seguito)

1982

	Altersgruppen Age groups							Groupes d'âge Gruppi di età		Unbekannt Unknown Inconnu Sconosciuto	Insgesamt Total Totale
	0-14	15-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-			
Weiblich Females	2B										Femmes Femmine
	Anzahl/Number/Nombre/Numero										
EUR 10	20 622	39 291	16 053	23 779	20 204	15 650	12 468	15 610	127	529 450 *	
BR Deutschland	13 057	22 380	13 500	20 896	13 206	11 074	8 525	9 427	523	165 804	
France	6 297	14 163	7 556	19 752		7 341	5 376	4 989	2 944	68 418	
Italia	2 754	5 146	1 833	2 272	1 607	1 471	1 526	1 890	224	18 723	
Niederland	3 246	4 819	3 189	5 095	3 351	2 754	2 024	2 025	1 714	28 217	
Belgique/België	79	228		248				58	—	613	
Luxembourg	16 907	25 350	11 855	17 081	13 081	10 549	9 503	13 032	1 392	118 750	
United Kingdom	373	456	371	499	249	210	201	166	182	2 707	
Ireland	631	939	372	598	522	399	423	681	32	4 597	
Danmark	1 100	2 184		2 953		2 011		937	68	9 253	
Ελλάδα											
Tote insgesamt Total killed	3										Total tués Totale morti
	Prozent/Percentage/Pourcentage/Percentuali										
EUR 10	6,3	22,6	12,4	12,1	10,2	8,5	7,2	20,9	0,0	100	
BR Deutschland	6,2	17,0	13,0	16,8	10,9	11,1	9,2	15,1	0,7	100	
France	5,4	14,2	8,6	21,7		11,5	12,3	21,1	5,2	100	
Italia	10,2	18,4	10,2	11,1	10,5	8,2	9,2	22,2	—	100	
Niederland	6,9	16,1	12,0	15,7	9,3	10,8	9,3	19,3	0,6	100	
Belgique/België	5,3	34,7		37,3				22,7	—	100	
Luxembourg	8,4	22,5	9,8	13,1	8,9	8,1	9,1	19,8	0,3	100	
United Kingdom	12,8	18,0	13,5	13,1	9,2	5,4	7,7	16,3	3,9	100,0	
Ireland	8,7	17,5	9,0	10,3	8,3	9,3	12,1	24,8	—	100	
Danmark	7,3	23,5		29,2		22,1		17,5	4	100	
Ελλάδα											
Männlich Males	3A										Hommes Maschi
EUR 10	5,5	24,7	14,3	13,2	11,0	8,9	6,3	16,1	0,0	100	
BR Deutschland	5,1	17,9	14,6	18,0	11,4	11,2	8,7	12,5	0,6	100	
France	5,0	15,0	9,2	22,4	12,0	11,8	19,5	5,1	100		
Italia	8,5	20,1	11,9	11,8	11,5	7,0	8,5	20,5	—	100	
Niederland	5,1	17,2	13,6	17,4	9,6	11,7	9,2	15,8	0,4	100	
Belgique/België	5,5	41,8		32,7				20,0	—	100	
Luxembourg	7,6	25,5	11,1	14,9	9,5	7,9	8,7	14,5	0,3	100	
United Kingdom	10,4	19,3	14,4	14,1	9,7	5,9	7,4	15,6	3,2	100	
Ireland	7,5	18,2	11,4	12,0	9,6	9,0	9,9	22,4	—	100	
Danmark	6,0	25,7		32,2		22,1		13,8	0,2	100	
Ελλάδα											
Verletzte insgesamt Total injured	4										Total blessés Totale feriti
EUR 10	11,0	30,1	13,0	14,8	11,2	8,4	5,3	6,0	0,1	100	
BR Deutschland	10,1	22,7	14,3	19,7	11,2	9,1	6,4	6,2	0,3	100	
France	7,5	24,1	12,5	28,7		9,9	6,9	6,3	4,1	100	
Italia	12,9	32,2	11,2	13,5	8,5	6,8	6,2	7,8	0,9	100	
Niederland	9,7	21,7	13,6	18,6	11,1	8,8	6,1	5,8	4,6	100	
Belgique/België	8,2	41,4		44,5				5,9	—	100	
Luxembourg	13,5	28,0	11,6	15,3	10,0	7,4	6,1	7,0	1,1	100	
United Kingdom	12,2	18,5	14,5	20,1	9,0	7,5	6,2	4,7	7,3	100	
Ireland	11,7	26,2	10,8	15,2	10,5	7,6	7,2	10,3	0,5	100	
Danmark	8,7	30,6		33,4		19,3		7,3	0,7	100	
Ελλάδα											
Männlich Males	4A										Hommes Maschi
EUR 10	10,2	33,7	14,2	15,1	10,7	7,8	4,1	4,2	0,1	100	
BR Deutschland	9,3	24,3	15,8	20,3	10,9	8,7	5,7	4,9	0,3	100	
France	6,7	25,7	13,1	28,6		9,5	6,5	5,9	4,0	100	
Italia	11,9	34,9	12,0	14,2	8,5	6,2	5,1	6,5	0,7	100	
Niederland	8,7	24,4	15,0	19,0	10,6	8,3	5,5	5,0	3,5	100	
Belgique/België	8,1	43,3		46,3				4,3	—	100	
Luxembourg	13,1	31,7	12,5	15,8	9,5	6,6	5,1	4,8	1,0	100	
United Kingdom	11,5	19,6	15,1	21,2	9,0	7,5	5,6	4,0	6,5	100	
Ireland	10,7	29,1	12,2	16,3	10,1	7,0	6,2	8,0	0,4	100	
Danmark	7,4	33,5		34,0		18,2		6,2	0,7	100	
Ελλάδα											

Verunglückte nach
Altersgruppen und Geschlecht
Traffic casualties by age group
and sex

Victimes d'accidents de la circulation
selon le groupe d'âge et le sexe
Vittime di incidenti della circolazione
per gruppi di età e per sesso

1983

	Altersgruppen Age groups							Groupes d'âge Gruppi di età		Insgesamt Total Totale
	0-14	15-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-	Unbekannt Inconnu Sconosciuto	
Tote insgesamt Total killed	1									Total tués Totale morti
	Anzahl/Number/Nombre/Numero									
EUR 10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
BR Deutschland	679	2 639	1 478	1 511	1 086	1 077	884	2 374	4	11 732
France	696	1 832	1 617	2 050	1 323	1 288	1 118	1 678	79	11 677
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Belgique/België	145	332	236	351	217	198	204	385	22	2 090
Luxembourg	3	29	.	.	43	.	.	10	.	85
United Kingdom (a)	554	1 144	586	717	439	439	445	1 202	13	5 539
Ireland	54	104	67	61	46	41	54	94	14	535
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ελλάδα	89	379	.	433	.	387	.	292	6	1 586
Männlich Males	1A									Hommes Maschi
EUR 10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
BR Deutschland	433	2 051	1 232	1 210	809	814	563	1 256	2	8 370
France	423	1 379	1 326	1 819	990	949	773	981	45	8 485
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Belgique/België	91	252	189	289	158	150	147	217	14	1 507
Luxembourg	3	25	.	.	35	.	.	4	.	67
United Kingdom (a)	369	929	487	582	331	331	291	618	9	3 947
Ireland	39	79	53	47	37	29	42	61	12	399
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ελλάδα	56	324	.	363	.	300	.	196	5	1 244
Weiblich Females	1B									Femmes Femmine
EUR 10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
BR Deutschland	246	588	246	301	278	263	320	1 118	2	3 360
France	273	453	291	431	333	337	345	695	34	3 192
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Belgique/België	54	80	47	62	59	48	57	168	8	583
Luxembourg	3	4	.	.	8	.	.	6	.	18
United Kingdom (a)	185	215	99	135	108	108	154	584	4	1 592
Ireland	15	25	14	14	9	12	12	33	2	136
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ελλάδα	33	55	.	70	.	87	.	96	1	342
Verletzte insgesamt Total injured	2									Total blessés Totale feriti
EUR 10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
BR Deutschland	51 926	146 488	64 716	73 720	53 661	42 263	27 030	28 772	634	489 210
France	29 840	65 519	42 250	57 342	34 291	26 660	18 914	18 828	919	294 363
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Belgique/België	7 773	17 131	10 630	15 037	8 893	6 965	5 122	4 412	3 434	79 397
Luxembourg	183	811	.	.	985	.	.	139	.	2 118
United Kingdom (a)	45 632	82 587	35 410	45 949	30 756	22 335	18 784	21 997	3 354	306 804
Ireland	966	1 495	1 107	1 482	789	549	442	340	776	7 948
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ελλάδα	2 312	9 065	.	9 399	.	5 370	.	2 047	181	28 374
Männlich Males	2A									Hommes Maschi
EUR 10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
BR Deutschland	31 146	103 685	44 703	47 624	32 295	25 252	13 351	12 801	306	311 163
France	17 523	45 017	29 131	37 460	21 188	16 048	10 621	9 443	478	186 907
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Belgique/België	4 411	12 108	7 190	9 631	5 328	4 110	2 897	2 367	1 679	49 721
Luxembourg	110	570	.	.	651	.	.	80	.	1 411
United Kingdom (a)	29 231	59 678	24 469	30 262	18 623	12 735	10 055	9 461	2 064	196 578
Ireland	591	1 044	768	1 055	505	357	263	170	409	5 162
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ελλάδα	1 404	7 048	.	6 920	.	3 649	.	1 225	133	20 379

(Fortsetzung)
(Continued)(Suite)
(Seguito)

1983

	Altersgruppen Age groups							Groupes d'âge Gruppi di età		Insgesamt Total Totale
	0-14	15-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-	Unbekannt Unknown Inconnu Sconosciuto	
Weiblich Females	2B									Femmes Femmine
	Anzahl/Number/Nombre/Numero									
EUR 10	20 765	42 776	19 995	26 085	21 361	17 001	13 676	15 963	141	177 763
BR Deutschland	12 317	20 500	13 119	19 882	13 103	10 612	8 293	9 185	443	107 454
France	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Italia	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Niederland	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Belgique/België	3 337	5 017	3 430	5 398	3 564	2 852	2 222	2 042	1 636	29 498
Luxembourg	73	241	·	·	334	·	·	59	·	707
United Kingdom (a)	16 401	22 909	10 941	15 687	12 133	9 600	8 729	12 536	1 290	110 226
Ireland	366	450	339	425	281	192	179	170	235	2 631
Danmark	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Ελλάδα	908	2 017	·	2 479	·	1 721	·	822	48	7 995
Tote insgesamt Total killed	3									Total tués Totale morti
	Prozent/Percentage/Pourcentage/Percentuali									
EUR 10	5,8	22,5	12,6	12,9	9,3	9,2	7,5	20,2	0,0	100
BR Deutschland	6,0	15,7	13,8	17,6	11,3	11,0	9,6	14,4	0,7	100
France	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Italia	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Niederland	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Belgique/België	6,9	15,9	11,3	16,8	10,4	9,5	9,8	18,4	1,0	100
Luxembourg	3,5	34,1	·	·	50,6	·	·	11,8	·	100
United Kingdom (a)	10,0	20,7	10,6	12,9	7,9	7,9	8,0	21,7	0,2	100
Ireland	10,1	19,4	12,5	11,4	8,6	7,7	10,1	17,6	2,6	100
Danmark	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Ελλάδα	5,6	23,9	·	27,3	·	24,4	·	18,4	0,4	100
Männlich Males	3A									Hommes Maschi
EUR 10	5,2	24,5	14,7	14,5	9,7	9,7	6,7	15,0	0,0	100
BR Deutschland	5,0	16,2	15,6	19,1	11,7	11,2	9,1	11,6	0,5	100
France	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Italia	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Niederland	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Belgique/België	6,0	16,7	12,5	19,2	10,5	10,0	9,8	14,4	0,9	100
Luxembourg	4,5	37,3	·	·	52,2	·	·	6,0	·	100
United Kingdom (a)	9,3	23,5	12,3	14,7	8,4	8,4	7,4	15,7	0,2	100
Ireland	9,8	19,8	13,3	11,8	9,3	7,3	10,5	15,3	3,0	100
Danmark	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Ελλάδα	4,5	26,0	·	29,2	·	24,1	·	15,8	0,4	100
Verletzte insgesamt Total injured	4									Total blessés Totale feriti
EUR 10	10,6	29,9	13,2	15,1	11,0	8,6	5,5	5,9	0,1	100
BR Deutschland	10,1	22,3	14,4	19,5	11,6	9,1	6,4	6,3	0,3	100
France	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Italia	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Niederland	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Belgique/België	9,8	21,5	13,4	18,9	11,2	8,8	6,5	5,6	4,3	100
Luxembourg	8,6	38,3	·	·	46,5	·	·	6,6	·	100
United Kingdom (a)	14,9	26,9	11,5	15,0	10,0	7,3	6,1	7,2	1,1	100
Ireland	12,2	18,8	13,9	18,7	9,9	6,9	5,6	4,3	9,8	100
Danmark	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Ελλάδα	8,2	32,0	·	33,1	·	18,9	·	7,2	0,6	100
Männlich Males	4A									Hommes Maschi
EUR 10	10,0	33,3	14,4	15,3	10,4	8,1	4,3	4,1	0,1	100
BR Deutschland	9,4	24,1	15,6	20,0	11,3	8,6	5,7	5,0	0,3	100
France	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Italia	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Niederland	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Belgique/België	8,9	24,3	14,5	19,3	10,7	8,3	5,8	4,8	3,4	100
Luxembourg	7,8	40,4	·	·	46,1	·	·	5,7	·	100
United Kingdom (a)	14,9	30,4	12,4	15,4	9,5	6,5	5,1	4,8	1,0	100
Ireland	11,4	20,2	14,9	20,4	9,8	6,9	5,1	3,3	7,9	100
Danmark	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Ελλάδα	6,9	34,6	·	34,0	·	17,9	·	6,0	0,6	100

Verunglückte im Straßenverkehr
pro 10 000 Einwohner nach Altersgruppen
und Geschlecht

Road traffic casualties
per 10 000 inhabitants by age group
and sex

Victimes d'accidents de la circulation
routière par 10 000 habitants selon le groupe
d'âge et le sexe

Vittime di incidenti della circolazione
per 10 000 abitanti per
gruppi di età e per sesso

1982

	Altersgruppen Age groups					Groupes d'âge Gruppi di età			Insgesamt Total (a) Totale	
	0-14	15-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-		
Tote insgesamt Total killed									1	Total tués Totale morti
EUR 10									1,7	
BR Deutschland	0,7	4,1	3,7	1,6	1,4	1,2	1,3	2,6	1,9	
France	0,6	4,0	4,6	2,4	2,2	2,1	2,3	2,4	2,2	
Italia	0,3	2,0	2,0	1,1	1,1	1,2	1,7	2,1	1,3	
Niederland	0,6	2,1	1,8	0,8	0,9	0,9	1,2	2,3	1,2	
Belgique/België	0,7	4,3	3,1	2,2	1,6	1,8	1,8	2,9	2,1	
Luxembourg	0,6		4,5			1,5		3,4	2,1	
United Kingdom	0,5	2,4	1,7	1,0	0,8	0,8	0,9	1,4	1,1	
Ireland	0,7	2,9	2,6	1,5	1,4	1,0	1,4	2,4	1,5	
Danmark	0,6	2,4	2,0	0,9	0,8	1,1	1,5	2,2	1,3	
Ελλάδα	0,5		2,5		1,8		1,5	2,1	1,8	
Tote: Männlich Killed: Males									1A	Tués: Hommes Morti: Maschi
EUR 10									2,5	
BR Deutschland	0,9	6,3	5,9	2,5	2,1	1,9	2,0	4,1	2,8	
France	0,7	6,0	7,5	3,6	3,2	3,1	3,3	3,8	3,3	
Italia	0,5	3,2	3,3	1,7	1,7	2,0	2,7	3,6	2,1	
Niederland	0,7	3,2	2,9	1,2	1,4	1,1	1,6	3,6	1,7	
Belgique/België	0,6	6,5	5,0	3,4	2,4	2,9	2,7	4,4	3,1	
Luxembourg	0,9		8,0			1,9		5,7	3,1	
United Kingdom	0,6	3,8	2,2	1,7	1,2	1,1	1,3	1,9	1,8	
Ireland	0,8	4,1	4,0	2,3	2,1	1,5	2,1	3,8	2,3	
Danmark	0,7	3,3	3,4	1,4	1,2	1,5	1,7	3,2	1,8	
Ελλάδα	0,6		4,1		3,0		2,3	2,8	2,5	
Tote: Weiblich Killed: Females									1B	Tués: Femmes Morti: Femmine
EUR 10									0,9	
BR Deutschland	0,5	1,8	1,6	0,7	0,6	0,6	0,8	1,8	1,0	
France	0,5	1,9	1,7	1,1	1,1	1,1	1,3	1,6	1,2	
Italia	0,2	0,7	0,7	0,4	0,4	0,5	0,8	1,0	0,8	
Niederland	0,5	1,0	0,6	0,4	0,4	0,7	0,8	1,3	0,7	
Belgique/België	0,7	2,0	1,1	0,9	0,8	0,8	1,0	2,0	1,1	
Luxembourg	0,3		1,1			1,0		2,0	1,1	
United Kingdom	0,3	1,0	0,7	0,4	0,4	0,5	0,6	1,1	0,6	
Ireland	0,5	1,1	1,0	0,6	0,6	0,3	0,8	1,2	0,7	
Danmark	0,5	1,3	0,5	0,3	0,3	0,7	1,2	1,4	0,8	
Ελλάδα	0,4		0,9		0,6		0,7	1,5	0,7	
Verletzte: Männlich Injured: Males									2	Blessés: Hommes Ferti: Maschi
EUR 10									74,5	
BR Deutschland	57,9	309,5	211,3	102,1	71,9	58,4	46,3	38,3	102,1	
France	30,2	183,6	180,4	91,4	62,7	54,1	48,4	33,8	75,1	
Italia	15,7	135,6	117,8	55,3	55,3	40,5	36,7	27,5	53,4	
Niederland	25,7	151,7	80,5	39,7	28,8	27,3	26,7	31,8	47,2	
Belgique/België	43,1	302,5	182,4	122,9	86,1	68,5	52,5	46,3	102,4	
Luxembourg	24,0		203,8			65,2		30,1	75,9	
United Kingdom	49,0	237,3	122,6	87,3	58,0	46,0	37,3	31,2	79,4	
Ireland	11,3	61,6	54,6	45,1	25,6	25,1	20,7	12,7	30,1	
Danmark	18,1	103,3	71,3	37,0	24,4	23,0	20,8	22,6	35,0	
Ελλάδα	14,7		99,6		60,5		36,4	23,9	46,4	
Verletzte: Weiblich Injured: Females									3	Blessés: Femmes Ferti: Femmine
EUR 10									37,9	
BR Deutschland	40,7	127,5	95,2	56,4	47,5	40,1	33,3	28,0	51,6	
France	22,4	89,0	81,3	49,8	45,4	34,5	32,9	20,7	41,0	
Italia	10,4	52,6	47,2	25,7	25,7	20,0	17,9	10,9	23,4	
Niederland	18,5	70,0	38,0	19,9	17,4	19,5	21,7	19,0	25,9	
Belgique/België	34,3	126,6	81,4	70,0	56,5	45,0	35,8	24,5	55,9	
Luxembourg	24,3		80,0			25,7		19,3	32,7	
United Kingdom	30,6	91,6	69,3	44,0	37,3	33,7	29,2	25,3	41,0	
Ireland	7,4	28,1	27,1	21,1	14,2	14,1	14,0	8,2	15,8	
Danmark	12,7	39,5	25,7	16,0	14,9	14,6	15,0	15,7	17,7	
Ελλάδα	10,6		30,8		22,8		16,6	13,0	18,6	

**Verunglückte im Straßenverkehr
pro 10 000 Einwohner nach Altersgruppen
und Geschlecht**

**Road traffic casualties
per 10 000 inhabitants by age group
and sex**

**Victimes d'accidents de la circulation
routière par 10 000 habitants selon le groupe
d'âge et le sexe**

**Vittime di incidenti della circolazione
per 10 000 abitanti per
gruppi di età e per sesso**

1983

	Altersgruppen Age groups				Groupes d'âge Gruppi di età				Insgesamt Total (a) Totale	
	0-14	15-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-		
Tote insgesamt Total killed									1	Total tués Totale morti
EUR 10	.	.	.	.	.	.	.	.	.
BR Deutschland	0,7	4,2	3,7	1,7	1,3	1,3	1,4	2,6	1,9	
France	0,6	3,6	4,8	2,4	2,2	2,0	2,3	2,3	2,2	
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Belgique/België	0,7	4,3	3,0	2,4	1,8	1,6	1,9	2,8	2,1	
Luxembourg	0,5	5,1			2,2			2,0	2,3	
United Kingdom (b)	0,5	2,0	1,7	0,9	0,6	0,7	0,7	1,4	1,0	
Ireland	0,5	3,2	2,4	1,3	1,3	1,3	1,9	2,6	1,6	
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ελλάδα	0,4	2,6		1,7		1,7		2,3	1,6	
Tote: Männlich Killed: Males									1A	Tués: Hommes Morti: Maschi
EUR 10	.	.	.	.	.	.	.	.	.
BR Deutschland	0,8	6,3	6,0	2,7	1,8	2,0	2,1	3,9	2,8	
France	0,7	5,3	7,8	3,7	3,2	3,0	3,3	3,4	3,2	
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Belgique/België	0,9	6,3	4,7	3,8	2,6	2,5	2,8	4,0	3,1	
Luxembourg	0,9	8,7			3,6			2,1	3,8	
United Kingdom (b)	0,6	3,2	2,7	1,5	0,9	1,1	1,0	1,9	1,4	
Ireland	0,7	4,8	3,7	1,9	2,0	1,9	3,0	3,7	2,3	
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ελλάδα	0,5	4,4		2,9		2,7		3,4	2,6	
Tote: Weiblich Killed: Females									1B	Tués: Femmes Morti: Femmine
EUR 10	.	.	.	.	.	.	.	.	.
BR Deutschland	0,5	1,9	1,3	0,7	0,7	0,7	0,8	1,9	1,0	
France	0,5	1,8	1,8	1,0	1,1	1,1	1,3	1,5	1,2	
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Belgique/België	0,6	2,1	1,2	0,9	1,0	0,8	1,0	2,0	1,2	
Luxembourg		1,4			0,8			2,0	1,0	
United Kingdom (b)	0,3	0,8	0,6	0,4	0,3	0,3	0,5	1,2	0,6	
Ireland	0,3	1,5	1,0	0,6	0,5	0,8	0,8	1,6	0,8	
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ελλάδα	0,3	0,8		0,5		0,7		1,3	0,7	
Verletzte: Männlich Injured: Males									2	Blessés: Hommes Ferti: Maschi
EUR 10	.	.	.	.	.	.	.	.	.
BR Deutschland	59,8	317,2	218,7	106,5	72,9	62,4	48,8	39,8	105,7	
France	28,7	171,9	170,3	85,3	68,1	50,3	45,4	32,6	70,9	
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Belgique/België	44,5	304,8	177,0	126,7	87,7	68,5	56,2	44,2	103,3	
Luxembourg	32,3	198,6			67,8			41,5	79,2	
United Kingdom (b)	49,5	204,8	136,7	77,7	51,0	41,0	33,2	28,7	71,7	
Ireland	11,1	62,9	53,3	43,1	27,6	23,0	18,5	10,2	32,1	
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ελλάδα	12,5	96,2		55,0		33,3		21,4	42,6	
Verletzte: Weiblich Injured: Females									3	Blessés: Femmes Ferti: Femmine
EUR 10	.	.	.	.	.	.	.	.	.
BR Deutschland	41,8	138,9	104,0	61,5	50,7	43,2	35,9	26,8	55,3	
France	21,1	81,5	79,0	47,4	45,0	33,1	32,0	20,2	39,1	
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Belgique/België	35,3	131,8	87,5	74,1	60,1	46,6	39,3	24,3	58,5	
Luxembourg	22,5	84,6			34,6			19,6	37,7	
United Kingdom (b)	30,2	82,8	62,4	40,8	33,5	30,7	26,6	24,5	38,1	
Ireland	7,2	27,8	24,7	18,0	16,1	12,9	12,4	8,4	16,2	
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ελλάδα	8,5	28,4		18,9		14,3		11,5	16,0	

**Verunglückte im Straßenverkehr
nach dem benutzten Verkehrsmittel
und nach Altersgruppen**
Traffic casualties by means of transport
and by age

**Victimes d'accidents de la circulation
par moyen de transport
et par groupe d'âge**
**Vittime di incidenti della circolazione
per mezzo di trasporto e per gruppi di età**

1982

	Altersgruppen Age groups					Groupes d'âge Gruppi di età			Insgesamt Total (b) Totale
	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-64	65-	
Fußgänger Pedestrians	Anzahl/Number/Nombre/Numero 1								Piétons Pedoni
EUR 10	16 443	50 808		31 307			63 680	38 908	203 135
BR Deutschland	5 489	7 739	5 172	2 637	2 388	2 390	16 493	10 777	53 269
France	3 044	5 268	4 216	1 881	1 839	1 941	14 018	7 157	39 675
Italia	1 091	2 035	2 013	1 145	1 087	1 139	9 708	7 167	25 385
Niederland	856	859	565	241	257	246	1 275	917	5 053
Belgique/België	600	862	714	342	351	316	2 195	1 241	6 780
Luxembourg	11	58		39			63	51	222
United Kingdom	4 875	8 536	11 179	4 771	3 998	2 998	16 360	9 238	63 068
Ireland	154	177	192	85	89	77	393	184	1 473
Danmark	84	185	181	80	84	62	514	495	1 691
Ελλάδα	439	478	381	286	263	275	2 661	1 681	6 519
Fahrer und Beifahrer von: Fahrrädern ohne Hilfsmotor Drivers (riders) and passengers of: Cycles without auxiliary motor	Conducteurs et passagers de: Cycles sans moteur auxiliaire 2								Conducenti e persone trasportate di: Cicli senza motore ausiliario
EUR 10	2 017	39 425		34 536			43 962	13 019	133 677
BR Deutschland	1 163	4 698	13 842	7 577	3 312	3 049	19 476	5 382	58 605
France	93	730	2 706	1 433	785	698	4 603	1 170	12 244
Italia	56	386	1 258	656	325	251	3 409	2 278	8 621
Niederland	236	705	2 583	1 554	1 006	832	4 524	1 776	13 269
Belgique/België	106	468	1 575	1 212	773	463	2 937	968	8 656
Luxembourg (c) (d)	—	20		15			19	4	58
United Kingdom	306	1 956	7 516	4 894	2 581	2 116	7 727	1 077	28 514
Ireland	7	43	117	83	55	35	112	37	509
Danmark	45	189	468	335	144	204	1 038	291	2 726
Ελλάδα	5	35	130	97	30	19	117	36	473
Fahrräder mit Hilfsmotor Mopeds	3								Cycles à moteur auxiliaire Cicli con motore ausiliario
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	37	28	441	16 741	5 537	1 984	8 962	1 352	35 141
France	58	71	1 896	16 469	9 879	3 793	13 487	1 775	47 978
Italia	64	84	2 682	11 366	4 969	2 229	8 679	2 377	32 450
Niederland	10	16	316	6 446	2 809	737	1 836	298	12 523
Belgique/België	8	17	88	3 351	2 404	1 131	2 133	275	9 815
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	—	2	34	6 127	1 680	780	3 236	197	12 102
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	1	2	39	776	238	131	562	132	1 886
Ελλάδα	18	18	121	944	1 103	915	1 995	108	5 283
Motorräder Motor cycles	4								Motocycles Motocicli
EUR 10	90	134	1 471	146 984			40 981	1 746	192 169
BR Deutschland	12	28	597	24 736	18 136	12 563	8 675	151	84 952
France	10	23	141	1 866	8 778	7 314	7 126	88	23 349
Italia	39	43	369	7 456	8 166	5 283	7 872	1 152	30 180
Niederland	—	1	18	177	1 139	904	741	8	3 003
Belgique/België	1	3	20	213	1 484	1 319	1 086	22	4 308
Luxembourg (d)	—	—	—	125			34	1	160
United Kingdom	14	31	284	13 114	22 162	10 257	13 964	290	60 583
Ireland (c)	1	—	—	103	360	229	164	8	913
Danmark	—	—	4	69	402	317	203	5	1 002
Ελλάδα	13	5	38	331	922	1 059	1 298	23	3 719
Personenkraftwagen Passenger cars	5								Voitures particulières Autovetture private
EUR 10	15 433	31 155		279 579			423 856	47 059	802 592
BR Deutschland	4 097	3 176	4 980	12 022	48 581	40 490	126 906	11 113	251 575
France	4 608	3 719	5 001	6 758	23 642	30 788	102 675	10 247	188 173
Italia	1 829	1 722	2 545	3 575	13 871	17 893	66 200	10 059	117 694
Niederland	267	224	391	660	2 713	3 142	9 845	1 329	18 828
Belgique/België	1 021	872	1 085	1 324	5 403	7 230	25 215	2 300	47 183
Luxembourg (d) (e)	25	51		660			786	77	1 599
United Kingdom	3 044	2 589	3 820	9 300	24 105	21 235	78 678	10 723	154 802
Ireland	125	95	103	175	565	828	2 828	209	5 104
Danmark	132	99	131	353	934	663	2 867	566	5 805
Ελλάδα	285	236	316	375	656	1 438	8 038	436	12 052

(Fortsetzung)
(Continued)(Suite)
(Seguito)

1982

	Insgesamt Total (b) Totale	Altersgruppen Age groups					Groupes d'âge Gruppi di età				Insgesamt Total (a) Totale
		0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-64	65-		
Fußgänger Pedestrians		Prozent/Percentage/Pourcentage/Percentuali									Piétoni Pedoni
		1									
EUR 10	100	8,1	25,0			15,4		31,3	19,2	13,0	
BR Deutschland	100	10,3	14,5	9,7	5,0	4,5	4,5	31,0	20,2	11,1	
France	100	7,7	13,3	10,6	4,7	4,6	4,9	35,3	18,0	12,3	
Italia	100	4,3	8,0	7,9	4,5	4,3	4,5	38,3	28,2	11,3	
Niederland	100	13,0	17,0	11,2	4,8	5,1	4,9	25,2	18,1	9,4	
Belgique/België	100	8,8	12,7	10,5	5,0	5,2	4,7	32,4	18,3	8,5	
Luxembourg	100	4,9	26,1			17,6		28,4	23,0	10,9	
United Kingdom	100	7,7	13,5	17,7	7,6	6,3	4,8	25,9	14,6	18,4	
Irland	100	10,5	12,0	13,0	5,8	6,0	5,2	26,7	12,5	17,3	
Danmark	100	5,0	10,9	10,7	4,7	5,0	3,7	30,4	29,3	12,0	
Ελλάδα	100	6,7	7,3	5,8	4,4	4,0	4,2	40,8	25,8	19,7	
Fahrer und Beifahrer von: Fahrrädern ohne Hilfsmotor Drivers (riders) and passengers of: Cycles without auxiliary motor		2									Conducteurs et passagers de: Cycles sans moteur auxiliaire Conducenti e persone trasportate di: Cicli senza motore ausiliario
EUR 10	100	1,5	29,5			25,8		32,9	9,7	8,6	
BR Deutschland	100	2,0	8,0	23,6	12,9	5,7	5,2	33,2	9,2	12,2	
France	100	0,8	6,0	22,1	11,7	6,4	5,7	37,8	9,6	3,8	
Italia	100	0,7	4,5	14,6	7,6	3,8	2,9	39,5	26,4	3,8	
Niederland	100	1,8	5,3	19,5	11,7	7,6	6,3	34,1	13,4	24,6	
Belgique/België	100	1,2	5,4	18,2	14,0	8,9	5,3	33,9	11,2	10,9	
Luxembourg (c) (d)	100	—	34,5			25,8		32,8	6,9	2,8	
United Kingdom	100	1,1	6,9	26,4	17,2	9,1	7,4	27,1	3,8	8,3	
Irland	100	1,4	8,4	23,0	16,3	10,8	6,9	22,0	7,3	8,0	
Danmark	100	1,7	6,9	17,2	12,3	5,3	7,5	38,1	10,7	19,3	
Ελλάδα	100	1,1	7,4	27,5	20,5	6,3	4,0	24,7	7,6	1,4	
Fahrrädern mit Hilfsmotor Mopeds		3									Cycles à moteur auxiliaire Cicli con motore ausiliario
EUR 10	100	0,1	0,1	1,3	47,6	15,8	5,6	25,5	3,8	7,3	
BR Deutschland	100	0,1	0,2	4,0	34,7	20,8	8,0	28,4	3,7	14,9	
France	100	0,2	0,3	8,3	35,0	15,3	6,9	26,7	7,3	14,4	
Italia	100	0,1	0,1	2,5	51,5	22,4	5,9	14,7	2,4	23,2	
Niederland	100	0,1	0,2	0,9	34,9	25,0	11,8	22,2	2,9	12,1	
Belgique/België	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Luxembourg	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
United Kingdom	100	—	0,0	0,3	50,6	13,9	8,4	26,7	1,6	3,5	
Irland	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Danmark	100	0,1	0,1	2,1	41,1	12,6	6,9	29,8	7,0	13,4	
Ελλάδα	100	0,3	0,3	2,3	17,9	21,0	17,4	37,9	2,1	15,9	
Motorrädern Motor cycles		4									Motocycles Motocicli
EUR 10	100	0,0	0,1	0,8	38,1	27,9	19,3	21,3	0,9	12,3	
BR Deutschland	100	0,0	0,0	0,9	8,0	29,0	31,3	13,4	0,2	13,6	
France	100	0,0	0,1	0,6	24,7	27,1	17,5	30,5	0,4	7,2	
Italia	100	0,1	0,2	1,2	5,9	37,9	30,1	24,7	0,2	13,4	
Niederland	100	—	0,0	0,6	4,9	34,4	30,6	25,2	0,5	5,4	
Belgique/België	100	0,0	0,1	0,5	—	—	—	21,3	0,6	7,8	
Luxembourg (d)	100	—	—	—	—	—	—	23,0	0,5	17,7	
United Kingdom	100	0,0	0,1	0,5	21,6	36,6	20,2	18,0	0,9	10,7	
Irland (c)	100	0,1	—	—	11,3	39,4	25,1	20,3	0,5	7,1	
Danmark	100	—	—	0,4	6,9	40,1	31,6	34,8	0,6	11,2	
Ελλάδα	100	0,3	0,1	1,0	8,9	24,8	28,5	—	—	—	
Personenkraftwagen Passenger cars		5									Voitures particulières Autovetture private
EUR 10	100	1,9	3,90			34,6		52,8	5,9	51,4	
BR Deutschland	100	1,6	1,3	2,0	4,8	19,3	16,1	50,4	4,4	52,5	
France	100	2,5	2,0	2,7	3,6	12,6	16,4	54,6	5,5	58,3	
Italia	100	1,6	1,5	2,2	3,0	11,8	15,2	56,2	8,5	52,3	
Niederland	100	1,4	1,2	2,1	3,5	14,4	16,7	52,3	7,1	34,9	
Belgique/België	100	2,2	1,8	2,3	2,8	11,5	15,3	53,5	4,9	59,1	
Luxembourg (d) (e)	100	1,5	—	—	—	—	—	49,2	4,8	78,4	
United Kingdom	100	2,0	1,7	2,5	6,0	15,6	13,7	50,9	6,9	45,1	
Irland	100	2,4	1,9	2,0	3,4	11,1	16,2	51,4	4,1	59,8	
Danmark	100	2,3	1,7	2,3	6,1	16,1	11,4	49,7	9,8	41,2	
Ελλάδα	100	2,4	2,0	2,6	3,1	7,1	11,9	66,7	3,6	36,4	

**Verunglückte im Straßenverkehr
nach dem benutzten Verkehrsmittel
und nach Altersgruppen**
Traffic casualties by means of transport
and by age

**Victimes d'accidents de la circulation
par moyen de transport
et par groupe d'âge**
**Vittime di incidenti della circolazione
per mezzo di trasporto e per gruppi di età**

1983

	Altersgruppen Age groups					Groupes d'âge Gruppi di età			Insgesamt Total (b) Totale
	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-64	65-	
Fußgänger Pedestrians	Anzahl/Number/Nombre/Numero								Piétons Pedoni
	1								
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	5 297	7 312	4 930	2 570	2 453	2 265	16 269	10 831	52 089
France	2 896	5 058	4 075	1 707	1 767	1 804	12 997	8 945	37 520
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	613	834	731	379	336	320	2 169	1 102	6 616
Luxembourg	19						77	30	240
United Kingdom (g)	5 052	8 108	11 194	4 843	4 060	3 241	15 830	9 120	62 434
Ireland	159	184	179	84	74	94	422	178	1 546
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ελλάδα	376	410	369	189	224	267	2 289	1 548	5 703
Fahrer und Beifahrer von: Fahrrädern ohne Hilfsmotor Drivers (riders) and passengers of: Cycles without auxiliary motors	2								Conducteurs et passagers de: Cycles sans moteur auxiliaire Conducenti e persone trasportate di: Cicli senza motore ausiliario
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 259	5 215	13 659	7 942	4 025	3 358	21 334	5 549	62 482
France	104	697	2 621	1 316	725	633	4 190	1 138	11 452
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	126	482	1 735	1 275	762	552	3 224	953	9 251
Luxembourg							19	4	61
United Kingdom (g)	377	2 396	8 012	5 173	2 668	2 383	8 322	1 022	30 723
Ireland	6	35	143	88	90	56	120	40	622
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ελλάδα	3	49	106	55	22	14	92	54	395
Fahrräder mit Hilfsmotor Mopeds	3								Cycles à moteur auxiliaire Cicli con motore ausiliario
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	37	20	453	13 826	4 653	1 984	8 823	1 271	31 107
France	45	77	1 696	15 024	9 312	3 394	11 478	1 474	42 530
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	16	11	84	3 421	2 674	1 143	2 287	246	10 076
Luxembourg									
United Kingdom (g)		5	36	6 114	1 822	832	3 109	185	12 166
Ireland (f)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ελλάδα	15	15	83	812	919	906	1 816	96	4 699
Motorräder Motor cycles	4								Motocycles Motocicli
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	11	42	615	28 618	18 341	13 212	9 476	133	70 509
France	9	20	102	1 986	5 698	6 756	6 981	90	21 851
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	2	5	17	205	1 407	1 269	1 184	19	4 256
Luxembourg (d)							41	7	175
United Kingdom (g)	14	26	200	10 433	17 899	9 561	13 537	278	51 393
Ireland (c)			3	108	368	209	154	6	848
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ελλάδα	4	8	26	390	1 056	1 200	1 353	27	4 096
Personenkraftwagen Passenger cars	5								Voitures particulières Autovetture private
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	4 351	3 339	5 287	12 435	52 580	43 591	135 716	11 681	269 190
France	4 469	3 273	4 779	6 117	22 663	30 125	100 573	10 150	182 788
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	1 093	850	1 095	1 306	5 420	7 184	25 929	2 343	47 836
Luxembourg (d) (e)	26				659		891	108	1 727
United Kingdom (g)	3 069	2 401	3 422	7 889	20 327	16 086	67 248	9 392	132 870
Ireland	103	62	99	145	579	759	2 485	193	4 839
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ελλάδα	232	195	244	341	694	1 266	6 969	379	10 383

(Fortsetzung)
(Continued)(Suite)
(Seguito)

1983

	Altersgruppen Age groups					Groupes d'âge Gruppi di età				Insgesamt Total (a) Totale
	Insgesamt Total (b) Totale	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-64	65-	
Fußgänger Pedestrians	Prozent/Percentage/Pourcentage/Percentuali 1									Piètons Pedoni
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	100	10,2	14,0	9,5	4,9	4,7	4,3	31,2	20,8	10,4
France	100	7,7	13,5	10,9	4,6	4,7	4,8	34,6	18,5	12,3
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	100	9,3	12,6	11,0	5,7	5,1	4,8	32,8	16,7	8,1
Luxembourg	100	7,9	31,7		15,8			32,1	12,5	10,9
United Kingdom (g)	100	8,1	13,0	17,9	7,8	6,5	5,2	25,4	14,6	20,0
Ireland	100	10,3	11,9	11,6	5,4	4,8	6,1	27,3	11,5	18,2
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ελλάδα	100	6,6	7,2	6,5	3,3	3,9	4,7	40,1	27,1	19,0
Fahrer und Beifahrer von: Fahrrädern ohne Hilfsmotor Drivers (riders) and passengers of: Cycles without auxiliary motors	2									Conducteurs et passagers de: Cycles sans moteur auxiliaire Conducenti e persone trasportate di: Cicli senza motore ausiliario
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	100	2,0	8,3	21,9	12,7	6,4	5,4	34,1	8,9	12,5
France	100	0,9	6,1	22,9	11,5	6,3	5,5	36,6	9,9	3,7
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	100	1,4	5,2	18,8	13,8	8,2	6,0	34,9	10,3	11,4
Luxembourg (c) (d)	100		34,4		27,9			31,1	6,6	2,8
United Kingdom (g)	100	1,2	7,8	26,1	16,8	8,7	7,8	27,1	3,3	9,8
Ireland	100	1,0	5,6	23,0	14,1	14,5	9,0	19,3	6,4	7,3
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ελλάδα	100	0,8	12,4	26,8	13,9	5,6	3,5	23,3	13,7	1,3
Fahrrädern mit Hilfsmotor Mopeds	3									Cycles à moteur auxiliaire Cicli con motore ausiliario
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	100	0,1	0,1	1,5	44,4	15,0	6,4	28,4	4,1	6,2
France	100	0,1	0,2	4,0	35,3	21,9	8,0	27,0	3,5	13,9
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	100	0,2	0,1	0,8	34,0	26,5	11,3	22,7	2,4	12,4
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (g)	100	—	0,0	0,3	50,3	15,0	6,8	25,6	1,5	3,9
Ireland (f)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ελλάδα	100	0,3	0,3	1,8	17,3	19,6	19,3	38,6	2,0	15,7
Motorrädern Motor cycles	4									Motocycles Motocicli
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	100	0,0	0,1	0,9	40,6	26,0	18,7	13,4	0,2	14,1
France	100	0,0	0,1	0,5	9,2	26,3	31,2	32,2	0,4	7,1
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	100	0,0	0,1	0,4	4,8	33,1	29,8	27,8	0,4	5,2
Luxembourg (d)	100	—	0,6	—	72,0	—	—	23,4	4,0	7,9
United Kingdom (g)	100	0,0	0,0	0,4	19,9	34,2	18,2	25,8	0,5	16,8
Ireland (c)	100	—	—	0,4	12,7	43,4	24,6	18,2	0,7	10,0
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ελλάδα	100	0,1	0,2	0,6	9,5	25,8	29,3	33,0	0,7	13,7
Personenkraftwagen Passenger cars	5									Voitures particulières Autovetture private
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	100	1,6	1,2	2,0	4,6	19,5	16,2	50,4	4,3	53,7
France	100	2,5	1,8	2,6	3,4	12,4	16,5	55,0	5,6	59,7
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	100	2,3	1,8	2,3	2,7	11,3	15,0	54,2	4,9	58,7
Luxembourg (d) (e)	100	1,5	2,5	—	38,2	—	—	51,6	6,2	78,4
United Kingdom (g)	100	2,3	1,8	2,6	5,9	15,3	13,6	50,6	7,1	42,5
Ireland	100	2,1	1,3	2,0	3,0	12,0	15,7	51,4	4,0	57,1
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ελλάδα	100	2,2	1,9	2,3	3,3	6,7	12,2	67,1	3,7	34,7

Verkehrsunfälle mit einem oder zwei
Verkehrsteilnehmern
Road traffic accidents with one or two
implicated elements

Accidents de la circulation avec un ou deux
usagers impliqués
Incidenti della circolazione con uno o due
utenti implicati

1982

	Fußgänger Pedestrians	Personenkraftwagen Passenger cars	Lastkraftwagen und Kleinlieferwagen Goods vehicles	Kraftomnibusse, Obusse und Straßenbahnen Buses, trolley buses and trams	Motorräder Motor cycles	Fahrräder mit Hilfsmotor Mopeds	Fahrräder ohne Hilfsmotor Cycles without auxiliary motors	Sonstige Fahrzeuge Other vehicles	1 Verkehrsteilnehmer Single vehicles	Insgesamt Total Totale
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Fußgänger Pedestrians	1									Plétons Pedoni
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (d)	36 090	1 918	976	3 177	1 953	3 031	1 151			48 296
France	16 056	1 234	516	2 699	2 341	154	93			23 093
Italia	3 239	211	186	149	754	349	76			4 964
Niederland	4 444	253	211	177	421	345	56			5 907
Belgique/België										
Luxembourg										
United Kingdom (f)	42 820	4 798	1 832	5 294	897	717	575			56 933
Ireland	1 052	150	27	126		9	18			1 382
Danmark	965		332	75	117	172				1 661
Ελλάδα										
Personenkraftwagen Passenger cars	2									Voitures particulières Autovetture private
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	36 090	76 480	10 987	2 300	32 869	21 839	36 935	3 684	48 737	269 921
France	16 056	100 498	23 009	4 370	20 400	22 109	5 887	922	31 368	224 619
Italia	3 239	6 522	1 166	296	1 422	6 797	7 048	179	5 759	32 428
Niederland	4 444	14 700	2 469	608	2 095	5 595	4 910	207	9 584	44 610
Belgique/België										
Luxembourg										
United Kingdom (f)	42 820	44 390	11 517	2 876	31 516	7 140	20 008	1 444	26 896	188 607
Ireland	1 052	1 295	319	37	481		361	98	896	4 605
Danmark	965	1 448	963		375	857	1 317		1 495	7 420
Ελλάδα										
Lastkraft- und Kleinlieferwagen Goods vehicles	3									Véhicules utilitaires Autocarri e autocarri leggeri
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 918	10 987	1 184	232	1 828	1 307	2 464	380	1 686	21 986
France	1 234	23 009	3 039	505	1 418	1 809	625	135	6 078	37 852
Italia	211	1 166	109	37	109	589	675	19	332	3 247
Niederland	253	2 469	251	92	159	440	489	35	559	4 747
Belgique/België										
Luxembourg										
United Kingdom (f)	4 798	11 517	1 507	509	3 543	843	2 425	297	2 766	28 205
Ireland	150	379	56	13	54		74	12	70	808
Danmark (a)	332	963	216		100	295	451		280	2 637
Ελλάδα										
Kraftomnibusse, Obusse und Straßenbahnen Buses, trolley buses and trams	4									Autobus, autocars et tramways Autobus, pullman e tranvie
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (e)	976	2 300	232	42	304	209	506	74	296	4 939
France	516	4 370	505	64	275	289	87	16	1 558	7 680
Italia	186	296	37	13	12	104	163	13	84	888
Niederland	211	608	92	12	34	93	124	7	72	1 251
Belgique/België										
Luxembourg										
United Kingdom (f)	1 832	2 876	509	108	479	100	542	91	5 495	12 032
Ireland	27	37	13	3	5		4		10	99
Danmark (a)										
Ελλάδα										
Motorräder Motor cycles	5									Motocycles Motocicli
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	3 177	32 869	1 828	304	970	1 113	2 349	1 120	10 469	54 199
France	2 699	20 400	1 418	275	674	1 233	687	92	4 070	31 548
Italia	149	1 422	109	12	30	104	318	27	779	2 950
Niederland	177	2 095	159	34	37	78	144	13	911	3 648
Belgique/België										
Luxembourg										
United Kingdom (f)	5 294	31 516	3 543	479	963	340	1 394	479	11 232	55 240
Ireland	126	481	54	5	13		21	12	170	888
Danmark	75	375	100		17	33	49		262	931
Ελλάδα										

Verkehrsunfälle mit einem oder zwei
Verkehrsteilnehmern
Road traffic accidents with one or two
implicated elements

Accidents de la circulation avec un ou deux
usagers impliqués
Incidenti della circolazione con uno o due
utenti implicati

1982

	Piétons Pedoni	Voitures particulières Autovetture private	Véhicules utilitaires Autocarri e autocarri leggeri	Autobus, autocars et trams Autobus, pullman e tranvie	Motocycles Motocicli	Cycles à moteur auxiliaire Cicli con motore ausiliario	Cycles sans moteur auxiliaire Cicli senza motore ausiliario	Autres véhicules Altri veicoli	Véhicules isolés Veicoli isolati	Insgesamt Total Totale
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Fahrräder mit Hilfsmotor Mopeds				6					Cycles à moteur auxiliaire Cicli con motore ausiliario	
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 953	21 839	1 307	209	1 113	578	1 926	532	5 155	34 612
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	2 341	22 109	1 809	289	1 233	798	542	101	5 298	34 520
Nederland	754	6 797	589	104	104	512	1 683	99	2 395	13 037
Belgique/België	421	5 595	440	93	76	161	551	43	1 722	9 102
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (f)	897	7 140	843	100	340	132	372	126	2 324	12 274
Ireland (b) (g)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	117	857	295		33	47	115		504	1 968
Ελλάδα	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Fahrräder ohne Hilfsmotor Cycles without auxiliary motor				7					Cycles sans moteur auxiliaire Cicli senza motore ausiliario	
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	3 031	36 935	2 464	506	2 349	1 926	2 403	883	6 289	56 786
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	154	5 887	625	87	687	542	85	19	845	8 931
Nederland	349	7 048	675	163	318	1 683	829	115	2 064	13 244
Belgique/België	345	4 910	489	124	144	551	382	59	1 160	8 164
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (f)	717	20 008	2 425	542	1 394	372	236	290	1 989	27 973
Ireland	9	361	74	4	21	—	1	1	32	503
Danmark	172	1 317	451		49	115	164		516	2 784
Ελλάδα	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Sonstige Fahrzeuge Other vehicles				8					Autres véhicules Altri veicoli	
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 151	3 684	380	74	1 120	532	883	60	578	8 462
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	93	922	135	16	92	101	19	14	218	1 610
Nederland	76	179	19	13	27	99	115	2	168	698
Belgique/België	56	207	35	7	13	43	59	6	48	474
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (f)	575	1 444	297	91	479	126	290	40	259	3 601
Ireland	18	98	12	—	12		1	1	19	161
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ελλάδα	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 10 (c)		Prozent/Percentage/Pourcentage/Percentuali								EUR 10 (c)
1.	.	73,6	6,1	2,8	8,2	4,6	3,4	1,4	.	100
2.	13,6	31,8	6,5	1,4	11,5	8,3	9,9	0,8	16,2	100
3.	8,9	50,8	6,3	1,5	7,2	5,3	7,2	0,9	11,8	100
4.	13,9	39,0	5,2	0,9	4,1	3,0	5,3	0,7	27,9	100
5.	7,8	59,7	4,8	0,8	1,8	1,9	3,3	1,2	18,7	100
6.	6,1	61,0	4,9	0,9	2,7	2,1	4,9	0,9	16,5	100
7.	4,0	64,6	5,9	1,4	4,2	4,4	3,5	1,2	10,9	100
8.	13,1	43,5	5,9	1,3	11,6	6,0	9,1	0,8	8,6	100

Verkehrsunfälle mit einem oder zwei
Verkehrsteilnehmern
Road traffic accidents with one or two
implicated elements

Accidents de la circulation avec un ou deux
usagers impliqués
Incidenti della circolazione con uno o due
utenti implicati

1983

	Fußgänger Pedestrians	Personenkraftwagen Passenger cars	Lastkraftwagen und Kleinlieferwagen Goods vehicles	Kraftomnibusse, Obusse und Straßenbahnen Buses, trolley buses and trams	Motorräder Motor cycles	Fahräder mit Hilfsmotor Mopeds	Fahräder ohne Hilfsmotor Cycles without auxiliary motors	Sonstige Fahrzeuge Other vehicles	1 Verkehrsteilnehmer Single vehicles	Insgesamt Total Totale
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Fußgänger Pedestrians	1									Piétons Pedoni
EUR 10										
BR Deutschland (d)		35 737	1 806	896	3 264	1 620	3 291	1 015		47 629
France										
Italia										
Niederland										
Belgique/België		4 352	262	200	178	457	307	63		5 819
Luxembourg										
United Kingdom (f) (h)		43 706	4 523	1 754	4 480	805	727	522		56 517
Ireland		1 128	149	30	115		13	28		1 483
Danmark										
Ελλάδα										
Personenkraftwagen Passenger cars		2								Voitures particulières Autovetture private
EUR 10										
BR Deutschland	35 737	82 850	11 521	2 385	36 144	19 456	39 284	3 803	50 682	281 842
France										
Italia										
Niederland										
Belgique/België	4 352	15 185	2 658	598	2 084	5 903	5 227	197	9 517	45 721
Luxembourg										
United Kingdom (f) (h)	43 706	40 784	10 146	2 686	28 344	7 370	22 172	1 107	21 830	178 145
Ireland	1 128	1 318	410	53	483		456	82	782	4 892
Danmark										
Ελλάδα										
Lastkraft- und Kleinlieferwagen Goods vehicles			3							Véhicules utilitaires Autocarri e autocarri leggeri
EUR 10										
BR Deutschland	1 806	11 521	1 190	228	1 938	1 128	2 125	378	1 850	21 964
France										
Italia										
Niederland										
Belgique/België	262	2 658	254	91	152	427	509	27	535	4 915
Luxembourg										
United Kingdom (f) (h)	4 523	10 146	1 325	535	3 146	853	2 551	264	2 413	25 756
Ireland	149	410	44	12	58		70	13	91	647
Danmark (a)										
Ελλάδα										
Kraftomnibusse, Obusse und Straßenbahnen Buses, trolley buses and trams				4						Autobus, autocars et tramways Autobus, pullman e tranvie
EUR 10										
BR Deutschland (e)	896	2 385	228	17	321	171	445	57	337	4 857
France										
Italia										
Niederland										
Belgique/België	200	598	91	21	36	78	111	4	64	1 223
Luxembourg										
United Kingdom (f) (h)	1 754	2 686	535	100	389	108	517	75	5 684	11 848
Ireland	30	53	12	—	4		9	—	8	116
Danmark (a)										
Ελλάδα										
Motorräder Motor cycles				5						Motorcycles Motocicli
EUR 10										
BR Deutschland	3 264	36 144	1 938	321	1 143	1 031	2 717	1 325	11 000	58 883
France										
Italia										
Niederland										
Belgique/België	178	2 084	152	36	22	77	158	10	893	3 610
Luxembourg										
United Kingdom (f) (h)	4 480	28 344	3 146	389	740	316	1 285	516	9 253	48 449
Ireland	115	483	58	4	14		30	14	174	892
Danmark										
Ελλάδα										

**Verkehrsunfälle mit einem oder zwei
Verkehrsteilnehmern**
**Road traffic accidents with one or two
implicated elements**

**Accidents de la circulation avec un ou deux
usagers impliqués**
**Incidenti della circolazione con uno o due
utenti implicati**

1983

	Piétons Pedoni	Voitures particulières Autovetture private	Véhicules utilitaires Autocarri e autocarri leggeri	Autobus, autocars et tramways Autobus, pullman e tranvie	Motocycles Motocicli	Cycles à moteur auxiliaire Cicli con motore ausiliario	Cycles sans moteur auxiliaire Cicli senza motore ausiliario	Autres véhicules Altri veicoli	Véhicules isolés Veicoli isolati	Insgesamt Total Totale
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Fahrräder mit Hilfsmotor Mopeds				6						Cycles à moteur auxiliaire Cicli con motore ausiliario
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 620	19 456	1 128	171	1 031	429	1 772	466	4 715	30 788
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	457	5 903	427	78	77	183	583	39	1 769	9 516
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (f) (h)	805	7 370	853	108	316	122	309	124	2 241	12 248
Ireland (b) (g)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ελλάδα	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Fahrräder ohne Hilfsmotor Cycles without auxillary motor				7						Cycles sans moteur auxiliaire Cicli senza motore ausiliario
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	3 291	39 284	2 125	445	2 717	1 772	2 742	809	6 936	60 121
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	307	5 227	509	111	158	583	450	59	1 298	8 702
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (f) (h)	727	22 172	2 551	517	1 265	309	224	301	2 021	30 087
Ireland	13	456	70	9	30	:	3	5	32	618
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ελλάδα	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Sonstige Fahrzeuge Other vehicles				8						Autres véhicules Altri veicoli
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 015	3 803	378	57	1 325	466	809	71	558	8 482
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	63	197	27	4	10	39	59	2	58	459
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (f) (h)	522	1 377	264	75	516	124	301	27	228	3 434
Ireland	28	82	13	—	14	:	5	—	13	155
Danmark (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ελλάδα	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 10 (i)		Prozent/Percentage/Pourcentage/Percentuali								EUR 10 (i)
1.	.	76,2	6,0	2,6	7,2	2,6	3,9	1,5	.	100
2.	16,6	27,5	4,8	1,1	13,1	6,4	13,2	1,0	16,2	100
3.	12,6	46,2	5,3	1,6	9,9	4,5	9,8	1,3	8,8	100
4.	16,0	31,7	4,8	0,8	4,2	2,0	6,0	0,8	33,9	100
5.	7,2	60,0	4,7	0,7	1,7	1,3	3,7	1,7	19,1	100
6.	5,5	62,3	4,6	0,7	2,7	1,4	5,1	1,2	16,6	100
7.	4,4	67,5	5,3	1,1	4,2	2,7	3,4	1,2	10,3	100
8.	13,0	43,6	5,4	1,1	14,9	5,0	9,4	0,8	6,8	100

Tab.

(a) Auszug aus dem letzten Straßenbericht 1977 — IRL	3-1	(a) Figures taken from last road survey 1977 — IRL
(a) Berichtigt — L, GR, F (b) Spezialfahrzeuge unter 1 C (i) aufgeführt — F, I, DK (c) Sattelanhänger und Wohnanhänger unter 2 aufgeführt — I (d) Bis 1978: Tragfähigkeit 2 t und mehr; von 1979 an: Tragfähigkeit 1 t und mehr — NL	3-2	(a) Revised series — L, GR, F (b) Special purpose vehicles included in 1 C (i) — F, I, DK (c) Semi-trailers and caravans included in 2 — I (d) Until 1978: load-carrying capacity 2 t and more, from 1979 on: 1 t and more — NL
(a) Ohne importierte Gebrauchtfahrzeuge — D, I, NL, L (b) Ohne Fahrzeuge von Ausländern, die nur vorübergehend in Belgien wohnen — B (c) Einschl. dreirädrige Fahrzeuge — B (d) Krafträder $\geq 75 \text{ cm}^3$ — IRL	3-3	(a) Excludes imported second-hand vehicles — D, I, NL, L (b) Excludes vehicles for foreigners resident temporarily in Belgium — B (c) Including three-wheeled vehicles — B (d) Motor cycles $\geq 75 \text{ cm}^3$ — IRL
(a) Einschl. Anhänger und Sattelanhänger von landwirtschaftlichen Maschinen — D (b) Ohne einachsige Kleinanhänger, die überwiegend von Personenkraftwagen mitgeführt werden — D, NL (c) Ohne Fahrzeuge mit einer Tragfähigkeit bis 999 kg — NL	3-4	(a) Including trailers and semi-trailers of agricultural tractors — D (b) Excluding small trailers with one axle, mainly for private cars — D, NL (c) Excluding vehicles with load-carrying capacity up to 999 kg — NL
(a) Ohne einachsige Kleinanhänger, die überwiegend von Personenkraftwagen mitgeführt werden, einschl. Anhänger und Sattelanhänger von landwirtschaftlichen Maschinen — D (b) Ohne Anhänger und Sattelanhänger — DK	3-5	(a) Excluding small trailers with one axle, mainly for private cars, including trailers and semi-trailers of agricultural tractors — D (b) Excluding trailers and semi-trailers — DK
(a) Transit ohne Umladung nicht eingeschlossen — Alle Länder (b) Ohne Verkehr von und nach der BLWU (Belgisch-Luxemburgische Wirtschaftsunion) — NL (c) Verkehr mit inländischen Fahrzeugen mit $\geq 1 \text{ t}$ Nutzlast (Frankreich $\geq 3 \text{ t}$) — innerstaatlicher Verkehr (d) Berichtigt: Einschl. Verkehr mit der DDR — D (e) Nur Verkehr mit inländischen Fahrzeugen — L (f) Empfang aus dem Ausland in Belgien enthalten — L (g) Grenzüberschreitender Verkehr von Belgien und Luxemburg insgesamt, mit Ausnahme des Verkehrs zwischen den beiden Ländern — B (h) Provisorische Daten 1982 — UK (i) Die Zahlen enthalten eine Schätzung für den Güterverkehr mit Lastkraftwagen unter 3,5 t Bruttogewicht — UK	3-6	(a) Transit traffic excluded without transshipment (throughout) — all countries (b) Excluding from and to BLEU (Belgo-Luxembourg Economic Union) — NL (c) Traffic by national vehicles $\geq 1 \text{ t}$ load capacity (France $\geq 3 \text{ t}$) — national traffic (d) Revised series: including traffic with the German Democratic Republic — D (e) Traffic by national vehicles only — L (f) Reception from foreign countries included in Belgium — L (g) International traffic from Belgium and Luxembourg together, excluding traffic between both countries — B (h) Provisional data 1982 — UK (i) Figures include an estimate of work done by goods vehicles under 3,5 t gross vehicle weight — UK
(a) Stichprobenerhebung; binnenländischer (Frankreich: und grenzüberschreitender) Verkehr mit inländischen Fahrzeugen von $\geq 1 \text{ t}$ Nutzlast (Frankreich $\geq 3 \text{ t}$, GB: alle Güterfahrzeuge) NST/R: siehe Seite XVIII—XX — Alle Länder (b) Ohne Stückgut und ohne geschätzte Untererfassung im Werkfernverkehr. Summe aller Kapitel, daher nicht gleich dem Gesamtergebnis in den Tabellen 3-6 und 3-9 — D (c) In 1. enthalten — UK (d) Provisorische Daten 1982 — UK	3-7	(a) Sample survey; internal (France: and international) transport by national vehicles with $\geq 1 \text{ t}$ load capacity (France: $\geq 3 \text{ t}$ load capacity, UK: all goods vehicles) NST/R: see page XXXIV—XXXVI — all countries (b) Small traffic not included; long distance own account transport underestimated. The total of the 10 chapters differs thus from the totals appearing in Tables 3-6 and 3-9 — D (c) Included in 1 — UK (d) Provisional data 1982 — UK
(a) Stichprobenerhebung; binnenländischer (Frankreich: und grenzüberschreitender) Verkehr mit inländischen Fahrzeugen von $\geq 1 \text{ t}$ Nutzlast (Frankreich $\geq 3 \text{ t}$, GB: alle Güterfahrzeuge) NST/R: siehe Seite XVIII—XX — Alle Länder (b) Ohne Stückgut und ohne geschätzte Untererfassung im Werkfernverkehr. Summe aller Kapitel, daher nicht gleich dem Gesamtergebnis in den Tabellen 3-6 und 3-9 — D (c) In 1. enthalten — UK (d) Provisorische Daten 1982 — UK	3-8	(a) Sample survey; internal (France: and international) transport by national vehicles with $\geq 1 \text{ t}$ load capacity (France: $\geq 3 \text{ t}$ load capacity, UK: all goods vehicles) NST/R: see page XXXIV—XXXVI — all countries (b) Small traffic not included, long distance own account transport underestimated. The total of the 10 chapters differs thus from the totals appearing in Tables 3-6 and 3-9 — D (c) Included in 1 — UK (d) Provisional data 1982 — UK
(a) Stichprobenerhebung; Verkehr mit inländischen Fahrzeugen von $\geq 1 \text{ t}$ Nutzlast (Frankreich: $\geq 3 \text{ t}$, GB: alle Güterfahrzeuge) — Alle Länder (b) Einschl. grenzüberschreitender Verkehr mit inländischen Fahrzeugen — F (c) Provisorische Daten 1982 — UK	3-9	(a) Sample survey; transport by national vehicles with $\geq 1 \text{ t}$ load capacity, (France: $\geq 3 \text{ t}$, UK: all goods vehicles — all countries (b) Includes domestic stages of international traffic — F (c) Provisional data 1982 — UK
(a) Quelle: Energiestatistik — Eurostat — Alle Länder	3-10	(a) Source: Energy statistics — Eurostat — all countries
(a) Quelle: Energiestatistik — Eurostat — Alle Länder	3-11	(a) Source: Energy statistics — Eurostat — all countries
(a) Provisorische Daten 1983 — UK	3-12	(a) Provisional data 1983 — UK
(a) Pkw und Taxen — UK (b) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor — IRL (c) Einschl. 1 C und 1 D — L (d) Provisorische Daten 1983 — UK	3-13	(a) Cars and taxis — UK (b) Includes mopeds — IRL (c) Includes 1 C and 1 D — L (d) Provisional data 1983 — UK
(a) Provisorische Daten 1983 — UK	3-14	(a) Provisional data 1983 — UK
(a) Einschl. der unbekanntenen Altersgruppen — Alle Länder (b) Provisorische Daten 1983 — UK	3-15	(a) Including victims whose age was unknown — all countries (b) Provisional data 1983 — UK
(a) Einschl. der unbekanntenen Altersgruppen — Alle Länder (b) Gesamtzahl der Verkehrstoten in dem betreffenden Land = 100 — Alle Länder (c) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor — L, IRL (d) Nur Fahrer — L (e) Einschl. Lastkraftwagen, Kraftomnibussen usw. — L (f) In 4 enthalten — IRL (g) Provisorische Daten 1983 — UK	3-16	(a) Including victims whose age was unknown — all countries (b) Total traffic casualties in the country concerned = 100 — all countries (c) Includes mopeds — L, IRL (d) Drivers only — L (e) Includes goods vehicles, buses etc. — L (f) Included in 4 — IRL (g) Provisional data 1983 — UK
(a) 4 + 8 in 3 enthalten — DK (b) In 5 enthalten — IRL (c) Außer Luxemburg, Frankreich und Griechenland — EUR 10 — 1982 (d) Einschl. andere Personen — D (e) Ohne Straßenbahnen — D (f) Unfälle, an denen zwei Wagen beteiligt waren, können auch eine kleine Anzahl solcher einschließen, bei denen außerdem Fußgänger betroffen waren. Die Daten sind mit denen der vorhergehenden Jahre vergleichbar. (g) In 7 enthalten — IRL (h) Provisorische Daten 1983 — UK (i) Nur D, B, UK und IRL für 1983	3-17	(a) 4 + 8 included in 3 — DK (b) Included in 5 — IRL (c) Except Luxembourg, France and Greece — EUR 10 — 1982 (d) Including other persons — D (e) Except trams — D (f) Accidents where two vehicles were implicated may include a small number in which pedestrians were also involved. These figures are comparable with previous years' data. (g) Included in 7 — IRL (h) Provisional data 1983 — UK (i) Only D, B, UK and IRL for 1983

Tab.

(a) Données extraites du dernier rapport routier (1977) — IRL.	3-1	(a) Dati estratti dall'ultimo rapporto stradale (1977) — IRL.
(a) Série révisée — L, GR, F. (b) Véhicules spéciaux inclus dans 1C(i) — F, I, DK. (c) Semi-remorques et caravanes inclus en 2 — I. (d) Jusqu'en 1978: charge utile de 2 t et plus, à partir de 1979: charge utile de 1 t et plus — NL.	3-2	(a) Riveduto — L, GR, F (b) Veicoli speciali compresi in 1C(i) — F, I, DK (c) Semirimorchi e carovane compresi in 2 — I (d) Fino al 1978: carico utile di 2 t e più, dal 1979 carico utile 1 t e più — NL
(a) Non compris les véhicules d'occasion importés — D, I, NL, L. (b) Non compris les véhicules d'étrangers résidant temporairement en Belgique — B. (c) Y compris tricycles à moteur — B. (d) Motocycles ≥ 75 ccm ³ — IRL.	3-3	(a) Non compresi i veicoli usati di importazione — D, I, NL, L (b) Non comprese le automobili di stranieri che risiedono temporaneamente in Belgio — B (c) Compresi tricicli a motore — B (d) Motocicli ≥ 75 ccm ³ — IRL
(a) Y compris les remorques et semi-remorques de tracteurs agricoles — D. (b) Sans petites remorques à un essieu, principalement pour voitures particulières — D, NL. (c) Non compris les véhicules jusqu'à 999 kg de charge utile — NL.	3-4	(a) Compresi rimorchi e semirimorchi per trattori agricoli — D (b) Non compresi i piccoli rimorchi ad un asse, principalmente per automobili private — D, NL (c) Non compresi veicoli fino a 999 kg di carico utile — NL
(a) Sans petites remorques à un essieu, principalement pour voitures particulières, y compris les remorques et semi-remorques de tracteurs agricoles — D. (b) Sans remorques et semi-remorques — DK.	3-5	(a) Non compresi i piccoli rimorchi ad un asse, principalmente per automobili private, compresi rimorchi e semirimorchi per trattori agricoli — D (b) Non compresi i rimorchi e semirimorchi — DK
(a) Non compris le transit sans transbordement — Tous pays. (b) Non compris de et vers l'UEBL (Union économique belgo-luxembourgeoise) — NL. (c) Trafic réalisé par les véhicules nationaux de ≥ 1 t de charge utile (France ≥ 3 t) — Trafic national. (d) Y compris le trafic avec la RDA — D. (e) Uniquement trafic réalisé par les véhicules nationaux — L. (f) Réceptions de l'étranger comprises sous Belgique — L. (g) Trafic international de la Belgique et du Luxembourg ensemble, à l'exclusion du trafic entre les deux pays — B. (h) Données provisoires pour 1982 — UK. (i) Données comprenant une estimation des transports effectués par des véhicules de moins de 3,5 tonnes (poids brut) — UK.	3-6	(a) Non compreso il transito senza trasbordo — Tutti i paesi (b) Non compreso il traffico da e verso l'UEBL (Unione economica belgo-lussemburghese) — NL (c) Traffico dei veicoli nazionali di ≥ 1 t di carico utile (Francia ≥ 3 t) — Traffico nazionale (d) Riveduto: Compreso il traffico con la RDT — D (e) Solo traffico realizzato dei veicoli nazionali — L (f) Arrivi dall'estero compresi in Belgio — L (g) Traffico internazionale del Belgio e del Lussemburgo, escluso il traffico tra i due paesi — B (h) Dati provvisori 1982 — UK (i) Ivi compresi una stima dei trasporti effettuati da veicoli di meno di 3,5 tonnellate (peso lordo) — UK
(a) Enquête par sondage; transports intérieurs (France: et internationaux) effectués par les véhicules nationaux de ≥ 1 t de charge utile (France: ≥ 3 t charge utile, GB: tous véhicules pour le transport de marchandises). NST/R: voir page XLII-XLIV — Tous pays. (b) Sans envois de détail; transports pour compte propre à longue distance sous-estimés. Le total des 10 chapitres ne correspond donc pas aux totaux repris aux tableaux 3-6 et 3-9 — D. (c) Compris sous 1 — UK. (d) Données provisoires 1982 — UK.	3-7	(a) Indagini per campione; traffico interno (Francia: anche internazionale) effettuato da veicoli nazionali di ≥ 1 t di carico utile (Francia: ≥ 3 t, GB: tutti i veicoli per il trasporto di merci). NST/R: vedere pagina L-LII — Tutti i paesi (b) Escluse le piccole partite; trasporti per conto proprio a lunga distanza sottovalutati. Il totale dei 10 capitoli non corrisponde dunque ai totali ripresi nelle tabelle 3-6 e 3-9. (c) Compreso in 1 — UK (d) Dati provvisori 1982 — UK
(a) Enquête par sondage; transports intérieurs (France: et internationaux) effectués par les véhicules nationaux de ≥ 1 t de charge utile (France: ≥ 3 t charge utile, GB: tous véhicules pour le transport de marchandises). NST/R: voir page XLII-XLIV — Tous pays. (b) Sans envois de détail; transports pour compte propre à longue distance sous-estimés. Le total des 10 chapitres ne correspond donc pas aux totaux repris aux tableaux 3-6 et 3-9 — D. (c) Compris sous 1 — UK. (d) Données provisoires 1982 — UK.	3-8	(a) Indagini per campione; traffico interno (Francia: anche internazionale) effettuato da veicoli nazionali di ≥ 1 t di carico utile (Francia: ≥ 3 t, GB: tutti i veicoli per il trasporto di merci). NST/R: vedere pagg. L-LII — Tutti i paesi (b) Escluse le piccole partite; trasporti per conto proprio a lunga distanza sottovalutati. Il totale dei 10 capitoli non corrisponde dunque ai totali ripresi nelle tabelle 3-6 e 3-9 — D (c) Compreso in 1 — UK (d) Dati provvisori 1982 — UK
(a) Enquête par sondage; transports effectués par les véhicules nationaux de ≥ 1 t de charge utile (France: ≥ 3 t de charge utile, GB: tous véhicules pour le transport de marchandises) — Tous pays. (b) Y compris le trafic international réalisé par les véhicules nationaux — F. (c) Données provisoires 1982 — UK.	3-9	(a) Indagini per campione; trasporti effettuati da veicoli nazionali di ≥ 1 t di carico utile (Francia: ≥ 3 t, GB: tutti i veicoli per il trasporto di merci) — Tutti i paesi (b) Compreso il traffico internazionale realizzato dai veicoli nazionali — F (c) Dati provvisori 1982 — UK
(a) Source: Statistiques de l'énergie — Eurostat — Tous pays.	3-10	(a) Fonte: Statistiche dell'energia — Eurostat — Tutti i paesi
(a) Source: Statistiques de l'énergie — Eurostat — Tous pays.	3-11	(a) Fonte: Statistiche dell'energia — Eurostat — Tutti i paesi
(a) Données provisoires 1983 — UK.	3-12	(a) Dati provvisori 1983 — UK
(a) Voitures particulières et taxis — UK. (b) Cycles à moteur auxiliaire inclus — IRL. (c) 1C et 1D inclus — L. (d) Données provisoires 1983 — UK.	3-13	(a) Autovetture private e taxi — UK (b) Compresi cicli con motore ausiliario — IRL (c) Compresi 1C e 1D — L (d) Dati provvisori 1983 — UK
(a) Données provisoires 1983 — UK.	3-14	(a) Dati provvisori 1983 — UK
(a) Y compris les victimes dont l'âge est inconnu — Tous pays. (b) Données provisoires 1983 — UK.	3-15	(a) Comprese le vittime la cui età è ignota — Tutti i paesi (b) Dati provvisori 1983 — UK
(a) Y compris les victimes dont l'âge est inconnu — Tous pays. (b) Total des victimes dans le pays concerné = 100 — Tous pays. (c) Y compris cycles à moteur auxiliaire L, IRL. (d) Uniquement conducteurs — L. (e) Y compris camions; autobus, etc. — L. (f) Inclus dans 4 — IRL. (g) Données provisoires 1983 — UK.	3-16	(a) Comprese le vittime la cui età è ignota — Tutti i paesi (b) Totale delle vittime nel paese considerato = 100 — Tutti i paesi (c) Compresi i cicli con motore ausiliario — L, IRL (d) Solo conducenti — L (e) Compresi gli autocarri, autobus, ecc. — L (f) Compresi in 4 — IRL (g) Dati provvisori 1983 — UK
(a) 4 + 8 compris dans 3 — DK. (b) Inclus dans 5 — IRL. (c) Excepté Luxembourg, France et Grèce — EUR 10 — 1982. (d) Y compris autres personnes — D. (e) Excepté tramways — D. (f) Les accidents où deux véhicules étaient impliqués peuvent en inclure un petit nombre où des piétons ont également été touchés. Ces données sont comparables avec celles des années précédentes. (g) Inclus dans 7 — IRL. (h) Données provisoires 1983 — UK. (i) Uniquement D, B, UK et IRL 1983.	3-17	(a) 4 + 8 compresi in 3 — DK (b) Compresi in 5 — IRL (c) Esclusi Lussemburgo, Francia e Grecia — EUR 10 — 1982 (d) Comprese altre persone — D (e) Escluse tranvie — D (f) In alcuni degli incidenti fra due veicoli possono essere implicati anche dei pedoni. Questi dato sono comparabili con quelli degli anni precedenti. (g) Compresi in 7 — IRL (h) Dati provvisori 1983 — UK (i) Solamente D, B, UK e IRL 1983



4

Flod- og kanaltrafik
Binnenschiffahrt
Εσωτερικό πλωτό δίκτυο
Inland waterways
Navigation intérieure
Navigazione interna
Binnenscheepvaart

**Länge und Verkehrsdichte einiger Flüsse
und Kanäle**
Length and density of traffic of some
inland waterways

**Longueur et densité de trafic de
quelques voies navigables**
Lunghezza e intensità del traffico di alcune
vie navigabili

	Benutzte Länge Length in use Longueur utilisée Lunghezza utilizzata	Schleusen Sluices Écluses Chiuse	Geschleuste Schiffe Boats passed through Bateaux éclusés Navi passate alle chiuse	Tragfähigkeit Deadweight Port en lourd Portata lorda	Geleistete Performed Prestées Prestate	t pro km (Spalte 5: Spalte 1) t per km (col. 5: col. 1) t par km (col. 5: col. 1) t per km (col. 5: col. 1)
	km	Anzahl Number	Nombre Numero	1 000 tkm	1 000 t	

1982

Kanäle Canals	1					Canaux Canali
BR DEUTSCHLAND						
Dortmund-Ems-Kanal	269	15	206 119	4 788 797	2 509 665	9 330
Mittellandkanal	259	5	56 401	4 567 179	2 195 955	8 479
Nord-Ostsee-Kanal + Kieler Förde (11 km)	109	2	9 168	209 280	168 980	1 550
Ems-Jade-Kanal	70	6	1 005	5 698	1 956	28
Köstenkanal	70	2	9 563	284 199	135 994	1 943
Elbe-Lübeck-Kanal	67	7	19 032	129 234	51 136	763
Wesel-Datteln-Kanal	60	6	163 051	1 525 218	804 094	13 402
Datteln-Hamm-Kanal	47	2	4 736	300 974	142 606	3 038
Rhein-Herne-Kanal	49	7	173 503	1 274 397	616 004	12 572
FRANCE						
Canal Dunkerque à Valenciennes	173	14	255 220	1 477 424	691 523	3 997
Canal du Midi	258	64	—	—	2 405	9
Canal de la Marne à la Saône	225	114	144 110	107 167	61 204	272
Canal du Nord	95	19	383 600	713 926	405 845	4 272
Canal de St. Quentin	96	35	276 680	277 949	130 140	1 356
Canal de la Sambre à l'Oise	71	38	93 340	68 303	37 056	522
NEDERLAND						
Amsterdam-Rijn-Kanaal	72	4	142 949	3 482 517	1 834 852	25 484
Merwedekanaal	35	7	22 329	56 084	21 938	627
Schelde-Rijn-Kanaal	33	1	59 028	2 724 783	1 449 799	43 933
Gent-Terneuzen-Kanaal	16	1	58 556	1 616 758	685 103	42 819
Maas-Waalkanaal	13	2	79 560	435 740	231 997	17 846
BELGIQUE/BELGIË						
Canal Albert/Albert kanaal	130	6	185 850	—	1 574 302	12 110
Canal Bruxelles-Rupel/Brussel-Rupel kanaal	32	3	44 105	—	194 159	6 067
Canal Bruges-Zeebrugge/Brugge-Zeebrugge kanaal	12	2	3 432	—	7 362	614
Canal Escaut-Rhin/Schelde-Rijn kanaal	21	—	—	—	636 187	30 295
Canal Gand-Terneuzen/Gent-Terneuzen kanaal	21	—	—	—	221 440	10 545
Flüsse Rivers						
BR DEUTSCHLAND						
Rhein	622	1	393	65 127 389	34 190 428	54 969
Weser	429	8	72 395	1 735 644	734 673	1 713
Main	388	35	361 631	4 185 948	2 053 626	5 290
Donau	213	2	12 569	1 197 174	474 426	2 227
Mosel	242	12	124 521	3 489 216	2 199 044	9 087
Neckar	203	27	243 636	2 647 430	1 340 853	6 605
FRANCE						
Seine	522	27	418 090	7 640 062	3 802 186	7 284
Rhône	310	12	29 260	1 261 975	490 353	1 582
Garonne et Gironde	154	1	—	—	85 613	556
Loire	141	—	—	—	34 947	248
Marne	178	18	56 360	199 458	84 176	473
Rhin	131	5	13 810	299 589	1 552 366	11 850
Moselle	153	16	72 580	700 753	382 894	2 503
ITALIA						
Po	:	:	:	:	:	:

(Fortsetzung)
(Continued)(Suite)
(Seguito)

	Benutzte Länge Length in use Longueur utilisée Lunghezza utilizzata	Schleusen Sluices Écluses Chiuse	Geschleuste Schiffe Boats passed through Bateaux éclusés Navi passate alle chiuse	Tragfähigkeit Deadweight Port en lourd Portata lorda	Geleistete Performed Prestées Prestate	t pro km (Spalte 5: Spalte 1) t per km (col. 5: col. 1) t par km (col. 5: col. 1) t per km (col. 5: col. 1)
	km	Anzahl Number	Nombre Numero	1 000 tkm		1 000 t

1982

Flüsse Rivers	2					Fleuves Fiumi
NEDERLAND						
Rijn en Lek	123	3	.	5 574 175	3 075 641	25 005
Waal	85	—	—	20 153 268	11 119 891	130 822
Merwede en Noord	32	—	—	6 026 286	3 325 101	103 909
BELGIQUE/BELGIË						
Escaut/Schelde	191	8	142 680	:	983 977	5 152
Meuse/Maas	134	19	100 872	:	354 485	2 645
Lys/Leie	87	6	54 845	:	165 737	1 905
Sambre/Samber	87	17	96 840	:	124 389	1 430
LUXEMBOURG						
Moselle	37,4	2	12 263	:	289 262	7 734

1983

Kanäle Canals	1					Canaux Canali
BR DEUTSCHLAND						
Dortmund-Ems-Kanal	269	15	205 312	4 789 030	2 397 356	8 912
Mittellandkanal	259	5	56 959	4 753 077	2 271 375	8 770
Nord-Ostsee-Kanal + Kieler Förde (11 km)	109	2	8 805	177 254	138 790	1 273
Ems-Jade-Kanal	70	6	449	3 348	1 491	21
Küstenkanal	70	2	11 778	345 907	173 879	2 484
Elbe-Lübeck-Kanal	67	7	15 462	107 001	41 366	617
Wesel-Datteln-Kanal	60	6	177 403	1 729 066	869 794	14 497
Datteln-Hamm-Kanal	47	2	5 284	333 812	151 703	3 228
Rhein-Herne-Kanal	49	7	179 885	1 345 816	649 803	13 261
FRANCE						
Canal Dunkerque à Valenciennes	173	14	259 080	1 408 034	656 284	3 794
Canal du Midi	258	64	—	—	2 371	9
Canal de la Marne à la Saône	225	114	136 840	99 160	53 356	237
Canal du Nord	95	19	353 240	660 517	373 445	3 931
Canal de St. Quentin	96	35	221 580	219 967	101 487	1 057
Canal de la Sambre à l'Oise	71	38	97 140	70 696	39 089	551
NEDERLAND						
Amsterdam-Rijn-Kanaal	:	:	:	:	:	:
Merwedekanaal	:	:	:	:	:	:
Schelde-Rijn-Kanaal	:	:	:	:	:	:
Gent-Terneuzen-Kanaal	:	:	:	:	:	:
Maas-Waalkanaal	:	:	:	:	:	:
BELGIQUE/BELGIË						
Canal Albert/Albert kanaal	130	6	:	:	1 572 238	12 094
Canal Bruxelles-Rupel/Brussel-Rupel kanaal	32	3	:	:	175 682	5 490
Canal Bruges-Zeebrugge/Brugge-Zeebrugge kanaal	12	2	:	:	5 660	472
Canal Escaut-Rhin/Schelde-Rijn kanaal	21	—	:	:	664 598	31 648
Canal Gand-Terneuzen/Gent-Terneuzen kanaal	21	—	:	:	218 263	10 393

(Fortsetzung)
(Continued)

(Suite)
(Seguito)

	Benutzte Länge Length in use Longueur utilisée Lunghezza utilizzata	Schleusen Sluices Écluses Chiuse	Geschleuste Schiffe Boats passed through Bateaux éclusés Navi passate alle chiuse	Tragfähigkeit Deadweight Port en lourd Portata lorda	Geleistete Performed Prestées Prestate	t pro km (Spalte 5: Spalte 1) t per km (col. 5: col. 1) t par km (col. 5: col. 1) t per km (col. 5: col. 1)
	km	Anzahl Number	Nombre Numero	1 000 tkm		1 000 t

1983

Flüsse Rivers	2		Fleuves Flumi			
BR DEUTSCHLAND						
Rhein	622	1	280	70 536 977	34 105 480	54 832
Weser	429	8	69 754	1 703 225	704 347	1 642
Main	388	35	340 003	4 149 207	1 977 631	5 097
Donau	213	2	9 919	910 365	346 776	1 628
Mosel	242	12	120 562	3 308 323	2 123 555	8 692
Neckar	203	27	251 020	2 806 442	1 352 256	6 661
FRANCE						
Seine	522	27	415 420	7 247 652	3 494 883	6 695
Rhône	310	12	26 860	963 050	371 825	1 199
Garonne et Gironde	154	1	—	—	73 205	475
Loire	141	—	—	—	37 276	264
Marne	178	18	52 060	183 204	72 306	406
Rhin	131	5	13 310	305 948	1 529 018	11 672
Moselle	153	16	68 350	672 970	370 906	2 424
ITALIA						
Po	:	:	:	:	:	:
NEDERLAND						
Rijn en Lek	:	:	:	:	:	:
Waal	:	:	:	:	:	:
Merwede en Noord	:	:	:	:	:	:
BELGIQUE/BELGIË						
Escaut/Schelde	191	8	:	:	971 280	5 085
Meuse/Maas	134	19	:	:	365 412	2 727
Lys/Leie	87	6	:	:	151 424	1 741
Sambre/Samber	87	17	:	:	129 703	1 491
LUXEMBOURG						
Moselle	37,4	2	11 082	:	271 632	7 262

Länge der Binnenwasserstraßen nach der
Wasserstraßenklasse (c)
Length of navigable waterways by group (c)

Longueur des voies navigables par classe
de voies navigables (c)
Lunghezza delle vie navigabili per classe
di vie navigabili (c)

1982

(km)

	Länge insgesamt Total length Longueur totale Lunghezza totale	Benutzte Länge Length in use					Longueur utilisée Lunghezza utilizzata				
		Σ	Wasserstraßenklassen Waterways class				Classes de voies navigables Classi di vie navigabili				
			0	I	II	III	IV	V	VI		
Insgesamt (a)		1									Total (a)
Total (a)		1									Totale (a)
Total	:	21 193	2 309	5 429	2 447	1 670	9 341				
BR Deutschland	4 554	4 447	202	99	189	794	2 035	648	480		
France	8 568	6 496	344	3 688	213	351	36	270	1 594		
Italia (1978)	:	2 237	560	637	371	178	232	259	—		
Niederland	:	4 833	974	442	857	202	691	1 668			
Belgique/België	1 961	1 512	8	332	530	—	299	227	118		
Luxembourg	37	37	—	—	—	—	37	—	—		
United Kingdom (1980)*	2 351	1 631	221	231	287	145	747				
Kanäle		2									Canaux
Canals		2									Canali
Total	:	10 831	1 628	3 950	1 544	940	2 771				
BR Deutschland	1 440	1 406	115	—	9	538	579	—	165		
France	4 613	3 815	204	2 992	—	209	17	31	362		
Italia (1978)	:	849	276	283	180	40	70	—	—		
Niederland (b)	:	3 533	956	442	851	153	517	409	205		
Belgique/België	896	859	—	151	352	—	112	178	68		
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
United Kingdom (1980)*	944	369	77	82	152	—	58				
Flüsse (a)		3									Flueves et rivières (a)
Rivers (a)		3									Flumini (a)
Total	:	9 392	646	1 381	887	681	5 799				
BR Deutschland	2 989	2 916	87	99	180	256	1 331	648	315		
France	3 900	2 658	140	673	213	142	19	239	1 232		
Italia (1978)	:	1 084	266	341	180	135	162	—	—		
Niederland (b)	:	841	1	—	—	3	87	324	427		
Belgique/België	1 065	656	8	181	179	—	188	50	51		
Luxembourg	37	37	—	—	—	—	37	—	—		
United Kingdom (1980)*	1 345	1 200	144	87	135	145	689				
Seen		4									Lacs
Lakes		4									Laghi
Total	:	973	35	98	17	49	212	562			
BR Deutschland	125	125	—	—	—	—	125	—	—		
France	55	23	—	23	—	—	—	—	—		
Italia (1978)	:	304	18	13	11	3	—	259	—		
Niederland	:	459	17	—	6	46	87	303			
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
United Kingdom (1980)*	62	62	—	62	—	—	—	—	—		

**Länge der Binnenwasserstraßen nach der
Wasserstraßenklasse (c)**
Length of navigable waterways by group (c)

**Longueur des voies navigables par classe
de voies navigables (c)**
Lunghezza delle vie navigabili per classe
di vie navigabili (c)

1983

(km)

	Länge insgesamt Total length Longueur totale Lunghezza totale	Benutzte Länge Length in use						Longueur utilisée Lunghezza utilizzata		Σ
		Wasserstraßenklassen Waterways class						Classes de voies navigables Classi di vie navigabili		
		0	I	II	III	IV	V	VI		
Insgesamt (a) Total (a)		1								Total (a) Totale (a)
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	4 554	4 427	222	99	189	794	2 035	608	480	480
France	8 568	6 476	322	3 678	213	368	36	269	1 590	1 590
Italia (1978)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	1 956	1 517	8	351	389	—	623	228	118	118
Luxembourg	37	37	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Kanäle Canals		2								Canaux Canali
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 440	1 426	135	—	9	538	579	—	165	165
France	4 613	3 880	256	2 982	—	232	17	31	362	362
Italia (1978)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	892	853	—	154	282	—	177	179	68	68
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Flüsse (a) Rivers (a)		3								Fleuves et rivières (a) Fiumi (a)
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	2 989	2 876	87	99	180	256	1 331	608	315	315
France	3 900	2 573	66	673	213	136	19	238	1 228	1 228
Italia (1978)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	1 064	657	8	196	106	—	246	50	51	51
Luxembourg	37	37	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Seen Lakes		4								Lacs Laghi
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	125	125	—	—	—	—	125	—	—	—
France	55	23	—	23	—	—	—	—	—	—
Italia (1978)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Bestand an Güterschiffen, Schleppern
und Schubbooten nach SchiffsartenGoods-carrying vessels, tugs and
pushers by type

(Anzahl/Number)

Matériel de transport de marchandises,
remorqueurs et pousseurs par catégorieMateriale da trasporto merci, rimorchiatori
e spintori per categoria di navi

(Nombre/Numero)

	1970	1975	1980	1982	1983	1970	1975	1980	1982	1983
1. Insgesamt (2 + 3 + 4)						1.A. Total (2 A + 3 A + 4 A)				
1. Total (2 + 3 + 4)						1.A. Totale (2 A + 3 A + 4 A)				
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	6 336	4 786	3 812	3 496	3 411	914	763	625	535	506
France	7 174	6 563	5 224	4 976	4 831	666	575	472	458	414
Italia	824	:	:	:	:	56	:	:	:	:
Nederland	19 937	19 235	13 431	11 828	11 232	1 370	1 376	1 122	933	951
Belgique/België	5 298	4 182	3 001	2 753	2 670	418	377	346	343	329
Luxembourg	18	17	18	16	15	1	—	—	—	—
United Kingdom *	:	:	1 539	:	:	:	:	182	:	:
2. Motorschiffe insgesamt/Total automoteurs						2.A. Darunter Tanker/Dont citernes				
2. Total self-propelled/Totale motonavi fluviali						2.A. Of which tankers/DI cui cisterne				
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	5 190	3 967	3 190	2 928	2 839	747	638	534	461	437
France	5 583	5 125	4 013	3 613	3 518	522	412	337	309	284
Italia	431	:	:	:	:	27	:	:	:	:
Nederland	11 894	11 729	8 576	7 536	7 126	1 136	1 181	983	842	858
Belgique/België	4 843	3 916	2 811	2 575	2 504	401	368	333	331	316
Luxembourg	18	17	18	16	15	1	—	—	—	—
United Kingdom *	:	:	311	:	:	:	:	101	:	:
3. Kähne insgesamt/Total chalands (a)						3.A. Darunter Tanker/Dont citernes (a)				
3. Total towed barges/Totale chiatte (a)						3.A. Of which tankers/DI cui cisterne (a)				
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	927	419	213	161	156	145	65	36	32	31
France	777	305	114	86	76	35	11	7	7	7
Italia	349	:	:	:	:	16	:	:	:	:
Nederland	7 870	7 008	4 289	3 725	3 524	208	158	101	43	41
Belgique/België	419	214	104	86	69	12	8	10	7	8
Luxembourg	—	:	1 228	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	81	:	:
4. Schubleichter insgesamt/Total barges (a)						4.A. Darunter Tanker/Dont citernes (a)				
4. Total pushed barges/Totale chiatte a spinta (a)						4.A. Of which tankers/DI cui cisterne (a)				
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	219	400	409	407	416	22	60	55	42	38
France	814	1 133	1 097	1 277	1 237	109	152	128	142	123
Italia	44	:	:	:	:	13	:	:	:	:
Nederland	173	498	566	567	582	26	37	38	48	52
Belgique/België	36	52	86	92	97	5	1	3	5	5
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
5. Schlepper/Remorqueurs (c)						5. Schubboote/Pousseurs (c)				
5. Tugs/Rimorchiatori (c)						5. Pushers/Spintori (c)				
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	395	289	245	209	203	53	98	96	101	107
France	69	39	29	33	31	138	192	212	218	216
Italia	120	:	:	:	:	4	:	:	:	:
Nederland	2 034	2 002	1 290	1 175	1 045	44	103	161	193	191
Belgique/België	235	257	258	267	249	12	27	38	28	30
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom *	:	:	70	:	:	:	:	:	:	:

**Bestand an Güterschiffen, Schleppern
und Schubbooten nach Schiffsarten**
**Goods-carrying vessels, tugs and
pushers by type**

(Tragfähigkeit/Load carrying capacity)

**Matériel de transport de marchandises,
remorqueurs et pousseurs par catégorie**
**Materiale da trasporto merci, rimorchiatori
e spintori per categoria di navi**

(Port en lourd/Capacità)

	1970	1975	1980	1982	1983	1970	1975	1980	1982	1983	
1. Insgesamt (2 + 3 + 4)	1 000 t					1.A. Total (2A + 3A + 4A)					
1. Total (2 + 3 + 4)						1.A. Totale (2A + 3A + 4A)					
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	4 524	4 222	3 672	3 459	3 422	719	860	745	631	605	
France	2 994	2 940	2 537	2 463	2 373	376	415	356	347	316	
Italia	129	:	:	:	:	36	:	:	:	:	
Niederland	6 679	7 110	6 361	6 479	6 406	767	775	699	685	713	
Belgique/België	2 614	2 321	1 844	1 786	1 758	211	251	235	247	243	
Luxembourg	10	10	12	11	11	:	—	—	—	—	
United Kingdom *	:	:	379	:	:	:	:	68	:	:	
2. Motorschiffe insgesamt/Total automoteurs						2.A. Darunter Tanker/Dont citernes					
2. Total self-propelled/Totale motonavi fluviali						2.A. Of which tankers/DI cui cisteme					
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	3 448	3 245	2 825	2 672	2 636	612	732	648	561	541	
France	2 124	1 960	1 596	1 453	1 419	231	195	173	161	146	
Italia	61	:	:	:	:	11	:	:	:	:	
Niederland	3 824	4 507	4 191	4 271	4 231	530	642	594	586	610	
Belgique/België	2 244	2 056	1 607	1 541	1 505	184	242	219	229	224	
Luxembourg	10	10	12	11	11	—	—	—	—	:	
United Kingdom *	:	:	95	:	:	:	:	49	:	:	
3. Kähne insgesamt/Total chalands (a)						3.A. Darunter Tanker/Dont citernes (a)					
3. Total towed barges/Totale chiatte (a)						3.A. Of which tankers/DI cui cisteme (a)					
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	766	331	154	120	115	76	34	15	15	14	
France	284	114	40	26	22	16	5	3	3	3	
Italia	33	:	:	:	:	4	:	:	:	:	
Niederland	2 543	1 918	1 243	1 100	1 041	139	76	43	21	20	
Belgique/België	330	186	80	65	57	11	9	10	8	9	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
United Kingdom *	:	:	284	:	:	:	:	19	:	:	
4. Schubleichter insgesamt/Total barges (a)						4.A. Darunter Tanker/Dont citernes (a)					
4. Total pushed barges/Totale chiatte a spinta (a)						4.A. Of which tankers/DI cui cisteme (a)					
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland (b)	310	645	693	667	672	31	94	81	55	51	
France	586	866	907	984	932	129	215	180	183	167	
Italia	35	:	:	:	:	3	:	:	:	:	
Niederland	312	685	935	1 107	1 134	50	57	63	78	83	
Belgique/België	40	79	157	180	196	—	—	6	10	10	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
5. Schlepper/Remorqueurs (c)	kw					5. Schubboote/Pousseurs (c)					
5. Tugs/Rimorchiatori (c)						5. Pushers/Spintori (c)					
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	102 966	73 172	55 617	47 015	45 417	31 891	84 187	74 967	71 630	79 958	
France	14 133	6 701	4 462	5 777	5 461	74 067	110 585	123 793	129 270	127 150	
Italia	6 037	:	:	:	:	1 309	:	:	:	:	
Niederland	292 773	266 471	209 913	201 032	188 202	30 858	80 505	101 167	113 415	118 099	
Belgique/België	26 118	32 815	36 715	40 461	39 825	3 680	9 613	14 783	13 562	14 334	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
United Kingdom *	:	:	19 000	:	:	:	:	:	:	:	

**Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten
und Tragfähigkeitsklassen**
Goods-carrying vessels by type and load-
carrying capacity

**Matériel de transport de marchandises par
catégorie de bateaux et capacité de charge**
Materiale da trasporto merci per categoria
di navi e classi di portata lorda

(Anzahl/Number)

1982

(Nombre/Numero)

	Insgesamt Total Totale	Tragfähigkeitsklassen (t) Class of load-carrying capacity (t)				Tranche de capacité de charge (t) Classi di portata lorda (t)		
		-249	250-399	400-649	650-999	1 000-1 499	1 500-2 999	3 000-
Motorschiffe insgesamt Total self-propelled		1				Total automoteurs Totale motonavi fluviali		
Total	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	2 928	145	293	451	832	949	255	3
France	3 613	74	2 976	384	146	28	4	1
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	7 536	1 870	1 478	1 722	1 424	751	261	30
Belgique/België	2 575	80	1 445	422	269	239	108	12
Luxembourg	16	:	8	:	4	4	:	:
United Kingdom (1980) *	311	141	105	31	34	—	—	—
Darunter Tanker Of which tankers		1A				Dont citernes Di cui cisterne		
Total	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	461	5	3	12	92	276	71	2
France	309	6	171	74	40	14	3	1
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	842	323	68	92	106	147	95	11
Belgique/België	331	71	96	42	50	36	30	6
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (1980) *	101	11	39	24	27	—	—	—
Kähne (a) Towed barges (a)		2				Chalands (a) Chiatte (a)		
Total	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	161	27	17	24	52	37	4	—
France	86	32	35	14	5	0	0	0
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	3 725	2 713	278	251	170	198	105	10
Belgique/België	86	15	24	13	7	19	8	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (1980) *	1 228	704	488	36	—	—	—	—
Schubleichter (a) Pushed barges (a)		3				Barges (a) Chiatte a spinta (a)		
Total	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	407	15	17	61	19	37	258	—
France	1 277	74	459	353	138	43	204	6
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	567	—	67	14	34	39	381	32
Belgique/België	92	—	—	9	1	21	53	8
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (1980) *	:	:	:	:	:	:	:	:
Darunter Tanker Of which tankers		2A + 3A				Dont citernes Di cui cisterne		
Total	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	74	11	6	22	8	9	18	—
France	142	0	32	27	8	26	45	4
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	91	18	5	11	16	17	21	3
Belgique/België	12	—	—	—	2	6	4	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (1980) *	81	45	36	—	—	—	—	—

**Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten
und Tragfähigkeitsklassen**
Goods-carrying vessels by type and load-
carrying capacity

**Matériel de transport de marchandises par
catégorie de bateaux et capacité de charge**
Materiale da trasporto merci per categoria
di navi e classi di portata lorda

(Anzahl/Number)

1983

(Nombre/Numero)

	Insgesamt Total Totale	Tragfähigkeitsklassen (t) Class of load-carrying capacity (t)			Tranche de capacité de charge (t) Classi di portata lorda (t)				
		-249	250-399	400-649	650-999	1 000-1 499	1 500-2 999	3 000-	
Motorschiffe insgesamt Total self-propelled		1							Total automoteurs Totale motonavi fluviali
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	2 839	142	274	421	803	928	267	4	
France	3 518	65	2 914	361	143	29	5	1	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	7 126	1 535	1 408	1 684	1 423	780	268	28	
Belgique/België	2 504	79	1 399	414	259	235	104	14	
Luxembourg	15	—	7	—	4	4	—	—	
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:	
Darunter Tanker Of which tankers		1A							Dont citernes DI cul cisterne
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	437	5	3	12	80	259	76	2	
France	284	7	165	58	36	13	4	1	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	858	318	68	94	107	162	99	10	
Belgique/België	316	70	90	60	47	32	29	8	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:	
Kähne (a) Towed barges (a)		2							Chalands (a) Chiatte (a)
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	156	27	17	24	48	35	5	—	
France	76	32	29	11	4	0	0	0	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	3 524	2 567	258	243	160	190	96	10	
Belgique/België	69	1	24	13	8	16	7	—	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:	
Schubleichter (a) Pushed barges (a)		3							Barges (a) Chiatte a spinta (a)
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	416	19	22	64	17	32	262	—	
France	1 237	73	446	351	138	40	183	6	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	582	—	66	13	37	40	396	30	
Belgique/België	97	—	—	10	1	21	53	12	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:	
Darunter Tanker Of which tankers		2A + 3A							Dont citernes DI cul cisterne
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	69	11	6	21	6	7	18	—	
France	130	0	23	28	10	22	43	4	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	93	18	5	9	18	17	23	3	
Belgique/België	13	—	1	—	2	6	4	—	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:	

Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten
und TragfähigkeitsklassenGoods-carrying vessels by type and load-
carrying capacityMatériel de transport de marchandises par
catégorie de bateaux et capacité de chargeMateriale da trasporto merci per categoria
di navi e classi di portata lorda

1982

(1 000 t)

	Insgesamt Total Totale	Tragfähigkeitsklassen (t) Class of load-carrying capacity (t)				Tranche de capacité de charge (t) Classi di portata lorda (t)			
		-249	250-399	400-649	650-999	1 000-1 499	1 500-2 999	3 000-	
Motorschiffe insgesamt Total self-propelled		1							Total automoteurs Totale motonavi fluviali
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	2 672	22	96	234	683	1 163	466	9	
France	1 453	13	1 092	180	122	34	8	4	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	4 271	234	489	899	1 165	902	478	104	
Belgique/België	1 541	7	520	225	233	300	215	41	
Luxembourg	11	—	3	—	3	5	—	—	
United Kingdom (1980) *	95	21	30	15	30	—	—	—	
Darunter Tanker Of which tankers		1A							Dont cisternes DI cui cisteme
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	561	1	1	6	81	343	123	6	
France	161	1	60	39	33	17	7	4	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	586	31	22	46	91	185	175	37	
Belgique/België	229	5	31	21	44	46	61	21	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	
United Kingdom (1980) *	49	2	11	12	24	—	—	—	
Kähne (a) Towed barges (a)		2							Chalands (a) Chiatte (a)
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	120	4	5	13	43	47	7	—	
France	26	5	11	6	4	0	0	0	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	1 100	238	86	127	138	255	219	36	
Belgique/België	65	3	9	6	6	25	15	—	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	
United Kingdom (1980) *	284	131	137	16	—	—	—	—	
Schubleichter (a) Pushed barges (a)		3							Barges (a) Chiatte a spinta (a)
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland (b)	667	3	6	28	16	48	566	—	
France	984	12	162	164	106	51	470	19	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	1 107	—	24	8	29	50	888	109	
Belgique/België	180	—	—	5	1	28	128	27	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	
United Kingdom (1980) *	:	:	:	:	:	:	:	:	
Darunter Tanker Of which tankers		2A + 3A							Dont cisternes DI cui cisteme
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	70	2	2	12	7	12	36	—	
France	183	0	11	12	7	30	110	13	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	99	2	2	6	14	22	43	10	
Belgique/België	18	—	—	—	2	7	9	—	
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	
United Kingdom (1980) *	19	8	11	—	—	—	—	—	

**Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten
und Tragfähigkeitsklassen**
**Goods-carrying vessels by type and load-
carrying capacity**
**Matériel de transport de marchandises par
catégorie de bateaux et capacité de charge**
**Materiale da trasporto merci per categoria
di navi e classi di portata lorda**

1983

(1 000 t)

	Insgesamt Total Totale	Tragfähigkeitsklassen (t) Class of load-carrying capacity (t)			Tranche de capacité de charge (t) Classi di portata lorda (t)			
		-249	250-399	400-649	650-999	1 000-1 499	1 500-2 999	3 000-
Motorschiffe insgesamt Total self-propelled		1			Total automoteurs Totale motonavi fluviali			
Total	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	2 636	21	90	219	659	1 138	496	12
France	1 419	11	1 070	169	120	35	10	4
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	4 231	197	466	880	1 162	936	493	97
Belgique/België	1 506	7	504	221	223	296	206	49
Luxembourg	11	—	3	—	3	5	—	—
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:
Darunter Tanker Of which tankers		1A			Dont citernes Di cui cisterne			
Total	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	541	1	1	6	70	323	133	6
France	146	1	58	30	29	15	9	4
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	610	31	22	47	91	202	183	34
Belgique/België	224	5	29	20	41	41	59	29
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:
Kähne (a) Towed barges (a)		2			Chalands (a) Chiatte (a)			
Total	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	115	4	5	13	40	44	8	—
France	22	5	10	4	3	0	0	0
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	1 041	227	80	123	129	243	201	36
Belgique/België	57	—	9	6	7	21	14	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:
Schubleichter (a) Pushed barges (a)		3			Barges (a) Chiatte a spinta (a)			
Total	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	672	4	7	30	14	42	576	—
France	932	12	158	163	107	47	426	19
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	1 134	—	23	7	32	51	918	102
Belgique/België	195	—	—	5	1	28	121	40
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:
Darunter Tanker Of which tankers		2A + 3A			Dont citernes Di cui cisterne			
Total	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	65	2	2	11	5	9	36	—
France	170	0	8	13	9	25	103	12
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	103	2	2	5	15	22	47	10
Belgique/België	18	—	—	—	2	7	9	—
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom *	:	:	:	:	:	:	:	:

Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Baujahr

Total goods-carrying vessels by type and by year of construction

Total matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction

Materiale da trasporto merci per categoria di navi e anno di costruzione

(Anzahl/Number)

(Nombre/Numero)

	-1919	1920-1939	1940-1949	1950-1959	1960-1969	1970-1979	1980-1981	1982	1983	Unbekannt Unknown Inconnu Sconosciuto	Insgesamt Total
Motorschiffe insgesamt Total self-propelled											
					1						Total automoteurs Totale motonavi fluviali
BR Deutschland	708	602	157	617	383	319	30	11	12	—	2 839
France	104	1 077	502	1 410	383	21	2	2	0	17	3 516
Niederland	1 460	2 180	372	1 317	1 373	291	108	12	9	4	7 126
Belgique/België	264	850	246	577	468	66	4	2	—	7	2 504
Luxembourg	1	1	1	2	9	1	—	—	—	—	15
United Kingdom (1980) *	:	:	:	:	:	:	:	:	:	311	311
Kähne insgesamt (a) Total towed barges (a)											
					2						Total chalands (a) Totale chiatte (a)
BR Deutschland	70	47	12	15	5	3	4	—	—	—	158
France	7	33	3	14	18	1	0	0	0	0	76
Niederland	1 076	1 327	111	416	440	111	17	6	5	15	3 524
Belgique/België	28	29	3	6	1	1	—	—	—	1	69
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (1980) *	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 228	1 228
Schubleichter insgesamt (a) Total pushed barges (a)											
											Total barges (a) Totale chiatte a spinta (a)
BR Deutschland (b)	14	16	3	17	111	216	26	9	4	—	416
France	63	313	60	248	390	124	27	3	—	11	1 237
Niederland	5	17	7	17	169	266	79	19	3	—	582
Belgique/België	—	—	—	2	29	37	9	2	3	15	97
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (1980) *	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Insgesamt (1 + 2 + 3) Total (1 + 2 + 3)											
					4						Total (1 + 2 + 3) Totale (1 + 2 + 3)
BR Deutschland	792	665	172	649	499	538	60	20	16	—	3 411
France	174	1 423	565	1 670	791	146	29	5	—	28	4 831
Niederland	2 541	3 524	490	1 750	1 982	668	204	37	17	19	11 232
Belgique/België	292	879	249	585	498	124	13	4	3	23	2 670
Luxembourg	1	1	1	2	9	1	—	—	—	—	15
United Kingdom (1980) *	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 539	1 539
Darunter Tanker (1A + 2A + 3A) Of which tankers (1A + 2A + 3A)											
											Dont citernes (1A + 2A + 3A) Di cui cisterne (1A + 2A + 3A)
BR Deutschland	8	17	26	182	114	163	6	4	4	—	506
France	3	78	47	152	115	19	1	0	0	1	414
Niederland	42	132	31	277	324	124	14	8	1	—	951
Belgique/België	28	93	35	79	62	23	—	—	—	9	329
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (1980) *	:	:	:	:	:	:	:	:	:	182	182
Schlepper (c) Tugs (c)											
											Remorqueurs (c) Rimorchiatori (c)
BR Deutschland	45	74	18	31	27	9	—	—	1	—	203
France	5	15	5	1	1	0	0	0	0	4	31
Niederland	167	331	146	203	120	63	12	—	—	3	1 045
Belgique/België	45	77	22	37	17	7	4	—	—	40	249
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (1980) *	:	:	:	:	:	:	:	:	:	70	70
Schubboote (c) Pushers (c)											
											Pousseurs (c) Spintori (c)
BR Deutschland	7	23	7	4	27	35	1	—	3	—	107
France	17	46	8	19	83	36	0	3	0	6	216
Niederland	9	53	21	24	24	43	14	3	—	—	191
Belgique/België	7	8	8	4	5	1	—	—	—	1	30
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (1980) *	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Veränderungen des Schiffsbestandes nach der Ursache und der Schiffsart
Changes in the fleets by cause and by type of vessels

Variation des flottes par cause et par catégorie de bateaux

Variazioni delle flotte per causa e categoria di navi

1982

	Erweiterung Increases			Augmentation Aumento			Verminderung Decreases				Diminution Diminuzione		
	Neubauten New building Constructions nouv. Nuove costruzioni	Umbauten Transformations Trasformazioni	Käufe im Ausland Purchases abroad Achats à l'étranger Acquisti all'estero	Andere Others Autres Altri	Insgesamt Total Totale	Abwrackung Scrappings Mise à la ferraille Demolizione	Umbauten Transformations Trasformazioni	Verkauf in das Ausland Sales abroad Ventes à l'étranger Vendite all'estero	Andere Others Autres Altri	Insgesamt Total Totale			
Motorschiffe											Automoteurs		
Self-propelled barges											Motonavi fluviali		
BR Deutschland	22 826	7 551	18 570	9 256	58 203	53 021	7 128	59 033	9614	128 796			
Niederland	17 771	—	98 369	15 005	131 145	11 161	—	31 244	68 052	110 457			
Belgique/België	3 198	14 042	43 252	11 262	71 754	22 071	11 380	43 722	18 137	95 310			
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	374	—	374			
	1												
	t												
	KW												
BR Deutschland	9 744	3 267	8 250	5 074	26 335	21 386	3 810	28 968	2 161	56 325			
Niederland	8 544	—	41 618	5 681	55 843	4 493	—	15 665	29 690	47 848			
Belgique/België	1 397	9 263	17 363	3 897	31 921	7 294	4 886	18 685	6 384	37 249			
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	294	—	294			
Darunter Tanker											Dont automoteurs-citernes		
Of which self-propelled tankers											Di cui cisteme		
BR Deutschland	5 539	5 073	9 938	846	21 396	24 356	4 614	37 326	2 829	69 125			
Niederland	2 034	—	34 646	—	36 680	4 629	—	19 862	28 292	52 783			
Belgique/België	—	—	16 121	2 889	19 010	5 152	60	7 579	1 248	14 039			
	1A												
	t												
	KW												
BR Deutschland	2 228	2 207	4 437	1 794	10 666	9 613	2 692	20 488	181	32 974			
Niederland	1 393	—	14 411	—	15 804	1 599	—	8 854	13 666	24 119			
Belgique/België	—	—	6 744	976	7 721	1 566	79	3 433	678	5 758			
Kähne											Chalands		
Towed barges											Chiatte		
BR Deutschland	—	208	1 700	121	2 029	6 456	526	—	124	7 106			
Niederland	1 821	—	11 384	—	13 205	21 759	—	11 234	58 195	91 188			
Belgique/België	—	999	2 192	—	3 191	7 107	1 020	1 401	3 509	13 037			
Darunter Tanker (a)											Dont chalands-citernes (a)		
Of which tankers (a)											Di cui cisteme (a)		
BR Deutschland	—	208	—	28	236	847	—	—	—	847			
Niederland	—	—	—	—	—	—	—	515	19 033	19 548			
Schubleichter (a)											Barges (a)		
Pushed barges (a)											Chiatte a spinta (a)		
BR Deutschland	15 983	978	2 331	1 098	20 390	4 246	4 228	24 228	453	33 155			
Niederland	63 787	—	64 297	3 000	131 064	1 370	—	51 201	—	52 571			
Belgique/België	2 724	3 408	12 531	—	18 663	1 333	2 750	3 296	4 889	12 268			
Darunter Tanker (a)											Dont barges-citernes (a)		
Of which tankers (a)											Di cui cisteme (a)		
BR Deutschland	—	—	—	1	1	2 361	4 228	822	75	7 486			
Niederland	2 000	—	—	6 000	8 000	—	—	1 701	495	2 196			
Schlepper (b)											Remorqueurs (b)		
Tugs (b)											Rimorchiatori (b)		
BR Deutschland	1 600	—	—	1 264	2 864	920	118	461	294	1 793			
Niederland	184	—	2 202	—	2 386	546	—	2 709	4 097	7 352			
Belgique/België	172	161	1 592	1 879	3 806	503	279	887	1 348	3 019			
Schubboote (b)											Pousseurs (b)		
Pushers (b)											Spintori (b)		
BR Deutschland	—	302	—	749	1 051	—	—	4 210	—	4 210			
Niederland	3 009	3 442	4 733	—	11 184	537	—	5 204	—	5 741			
Belgique/België	—	—	2 700	—	2 700	—	—	500	419	919			

Veränderungen des Schiffsbestandes nach der Ursache und der Schiffsart

Changes in the fleets by cause and by type of vessels

Variation des flottes par cause et par catégorie de bateaux

Variazioni delle flotte per causa e categoria di navi

1983

	Erweiterung Increases		Augmentation Aumento				Verminderung Decreases				Diminution Diminuzione		
	Neubauten New building Constructions nouv. Nuove costruzioni	Umbauten Transformations Trasformazioni	Käufe im Ausland Purchases abroad Achats à l'étranger Acquisti all'estero	Andere Others Autres Altri	Insgesamt Total Totale	Abwrackung Scrappings Mise à la ferraille Demolizione	Umbauten Transformations Trasformazioni	Verkauf in das Ausland Sales abroad Ventes à l'étranger Vendite all'estero	Andere Others Autres Altri	Insgesamt Total Totale			
Motorschiffe					1					Automoteurs			
Self-propelled barges					t					Motonavi fluviali			
BR Deutschland	26 577	14 714	27 706	9 985	78 982	75 501	11 191	21 445	7 279	115 416			
France	—	29 836	2 225	3 749	35 810	8 019	22 920	1 123	37 891	69 953			
Nederland	7 360	—	77 952	—	85 312	27 775	—	22 351	74 965	125 091			
Belgique/België	—	10 642	22 309	7 366	40 317	7 253	9 506	46 509	12 722	75 990			
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	392	392			
					KW								
BR Deutschland	10 204	5 502	12 092	4 484	32 282	31 359	4 683	9 863	1 646	47 551			
France	—	11 728	873	1 876	14 477	2 217	10 722	334	11 417	24 690			
Nederland	5 540	—	44 734	—	50 274	11 095	—	11 053	31 999	54 147			
Belgique/België	—	5 625	9 407	1 837	16 870	2 445	3 687	16 405	3 462	26 001			
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	194	194			
Darunter Tanker					1A					Dont automoteurs-citernes			
Of which self-propelled tankers					t					Di cui cisteme			
BR Deutschland	5 520	13 755	7 487	1 868	28 630	28 906	897	16 630	2 723	49 156			
France	—	19 804	2 225	922	22 951	6 522	16 296	1 123	28 213	52 154			
Nederland	6 104	—	35 730	—	41 834	3 646	—	10 817	3 066	17 529			
Belgique/België	—	—	7 893	3 022	10 915	1 528	471	10 742	3 287	16 028			
					KW								
BR Deutschland	2 059	5 355	3 038	132	10 584	12 143	342	7 149	1 103	20 737			
France	—	7 455	873	419	8 747	1 684	7 604	334	8 214	17 836			
Nederland	3 726	—	13 632	—	17 358	1 617	—	4 380	1 397	7 394			
Belgique/België	—	—	3 342	279	3 621	581	294	3 471	706	5 053			
Kähne					2					Chalandes			
Towed barges					t					Chiatte			
BR Deutschland	—	—	1 627	—	1 627	4 061	968	—	1 498	8 527			
France	—	—	—	—	—	1 692	713	—	3 121	5 526			
Nederland	3 935	—	20 098	—	24 033	23 804	—	9 671	50 057	83 532			
Belgique/België	—	628	992	358	1 978	369	49	2 833	5 430	8 681			
Darunter Tanker (a)					2A					Dont chalands-citernes (a)			
Of which tankers (a)					t					Di cui cisteme (a)			
BR Deutschland	—	—	—	—	—	966	—	—	—	966			
France	—	—	—	—	—	1 692	—	—	1 867	3 559			
Nederland	—	—	2 512	—	2 512	—	—	—	1 808	1 808			
Belgique/België	—	—	—	358	358	—	—	—	—	—			
Schubleichter (a)					3					Barges (a)			
Pushed barges (a)					t					Chiatte a spinta (a)			
BR Deutschland	5 204	3 284	11 435	976	20 899	9 343	388	8 055	853	16 439			
France	1 077	10 192	2 585	3 576	17 430	2 263	2 208	38 336	30 857	73 664			
Nederland	5 758	—	60 805	—	66 563	9 402	—	26 675	3 578	39 655			
Belgique/België	4 157	3 224	25 986	1 247	34 614	—	3 569	15 046	—	18 615			
Darunter Tanker (a)					3A					Dont barges-citernes (a)			
Of which tankers (a)					t					Di cui cisteme (a)			
BR Deutschland	1 881	—	—	11	1 892	2 873	—	3 360	20	8 253			
France	—	3 339	—	417	3 756	1 156	1 223	35 352	14 135	51 866			
Nederland	—	—	5 978	—	5 978	—	—	—	—	—			
Belgique/België	—	—	1 719	822	2 541	—	—	2 638	—	2 638			
Schlepper (b)					4					Remorqueurs (b)			
Tugs (b)					kW					Rimorchiatori (b)			
BR Deutschland	766	—	524	585	1 875	802	595	353	1 723	3 473			
France	—	—	—	367	367	—	—	—	202	202			
Nederland	—	—	2 656	—	2 656	1 592	—	1 425	12 289	15 306			
Belgique/België	—	—	2 495	122	2 618	298	—	474	2 481	3 254			
Schubboote (b)					5					Pousseurs (b)			
Pushers (b)					kW					Spintori (b)			
BR Deutschland	7 157	1 121	3 479	1 293	13 050	2 868	—	1 839	15	4 722			
France	—	—	—	—	—	—	1 066	—	2 425	3 491			
Nederland	—	5 602	2 248	—	7 850	—	—	2 038	1 128	3 166			
Belgique/België	—	—	1 050	—	1 050	—	—	—	—	—			

**Anzahl der Unternehmen des
Güterverkehrs**
**Number of enterprises for
goods transport**
**Nombre d'entreprises de transport
de marchandises**
**Numero di imprese di trasporto
merci**

Land Country Pays Paese	Insgesamt Total Totale	Unternehmen mit ... Schiffen Enterprises with ... ships				Entreprises avec ... bateaux Imprese di ... natanti		
		1	2	3	4-5	6-9	10-19	20-

31. 12. 1982

BR Deutschland (30. 6. 82)								
Anzahl der Unternehmen	1 857	1 640	92	32	35	24	17	17
Anzahl der Schiffe (a)	3 165	1 640	184	96	158	172	230	685
France								
Number of enterprises	2 933	2 347	374	77	63	33	20	19
Number of ships	4 976	2 347	748	231	282	230	260	878
Nederland (b)								
Nombre d'entreprises	6 761	5 491	717	169	152	106	70	56
Nombre de bateaux	11 817	5 491	1 434	507	664	756	957	2 008
Belgique/België (c)								
Numero di imprese	2 268	2 049	156	23	19	12	8	1
Numero di natanti	2 758	2 049	312	69	85	91	107	45
Luxembourg								
Anzahl der Unternehmen	16	16	—	—	—	—	—	—
Anzahl der Schiffe	16	16	—	—	—	—	—	—
EUR 5 1982								
Unternehmen	Entreprises							
Enterprises	Imprese	13 835	11 543	1 339	301	269	175	115
Schiffe	Bateaux							
Ships	Natanti	22 732	11 543	2 678	903	1 189	1 249	1 554
								3 616

31. 12. 1983

BR Deutschland (30. 6. 83)								
Anzahl der Unternehmen	1 768	1 553	96	30	28	27	19	15
Anzahl der Schiffe (a)	3 018	1 553	192	90	122	186	253	622
France								
Number of enterprises	2 875	2 290	387	67	62	32	19	18
Number of ships	4 831	2 290	774	201	277	224	244	821
Nederland (b)								
Nombre d'entreprises	6 270	5 015	714	176	134	103	74	54
Nombre de bateaux	11 232	5 015	1 428	528	590	743	1 026	1 902
Belgique/België (c)								
Numero di imprese	:	:	:	:	:	:	:	:
Numero di natanti	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg								
Anzahl der Unternehmen	15	15	—	—	—	—	—	—
Anzahl der Schiffe	15	15	—	—	—	—	—	—
EUR 5 1983								
Unternehmen	Entreprises							
Enterprises	Imprese	:	:	:	:	:	:	:
Schiffe	Bateaux							
Ships	Natanti	:	:	:	:	:	:	:

Güterverkehr nach
Verkehrsbeziehungen (a)
Goods traffic by type of traffic (a)

Trafic marchandises par
catégorie de trafic (a)
Traffico merci per categoria di traffico (a)

(1 000 t)

	1970	1975	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Insgesamt				1					Total
Total									Totale
Total	632 934	603 120	646 229	666 439	663 723	657 352	621 504	585 607	582 607
BR Deutschland	227 716	215 360	218 328	233 144	233 441	227 034	219 447	210 214	212 353
France	102 364	86 642	82 575	83 892	85 168	84 477	76 407	70 081	66 085
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	217 224	211 125	239 602	244 405	238 968	241 113	225 098	208 157	216 081
Belgique/België	84 144	76 580	92 980	91 954	93 011	91 464	89 314	86 633	87 494
Luxembourg	1 486	2 413	1 744	2 044	2 135	1 984	1 768	1 812	1 994
United Kingdom*	:	11 000	11 000	11 000	11 000	11 280	9 470	8 710	8 600
National				1A					National
National									Nazionale
Total	296 582	243 644	264 473	257 027	257 933	257 609	236 460	211 205	207 454
BR Deutschland	102 428	78 804	79 129	79 739	83 705	81 863	76 418	71 693	70 899
France	66 931	52 870	50 498	50 185	50 973	50 975	46 020	40 601	36 701
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	92 966	79 519	97 955	92 237	87 118	88 725	81 792	88 375	71 204
Belgique/België	34 257	21 451	25 891	23 866	25 137	24 766	22 760	21 826	20 050
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom*	:	11 000	11 000	11 000	11 000	11 280	9 470	8 710	8 600
International				1B					International
International									Internazionale
Total	336 352	359 475	381 756	409 413	405 791	399 742	385 043	374 402	385 153
BR Deutschland	125 288	136 555	139 199	153 406	149 736	145 170	143 028	138 521	141 454
France	35 433	33 772	32 077	33 707	34 195	33 502	30 387	29 480	29 384
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	124 258	131 606	141 647	152 168	151 851	152 368	143 306	139 782	144 877
Belgique/België	49 887	55 129	67 089	68 088	67 874	66 698	66 554	64 807	87 444
Luxembourg	1 486	2 413	1 744	2 044	2 135	1 984	1 768	1 812	1 994
United Kingdom*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Entladung				1Ba					Déchargement
Unloading									Scaricamento
Total	165 461	178 550	185 659	198 745	197 737	193 751	188 429	181 800	187 601
BR Deutschland	75 760	85 628	86 414	94 456	95 294	92 339	91 020	90 259	92 696
France	13 250	11 457	11 992	11 285	11 698	12 209	10 339	10 568	10 153
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	42 887	43 887	48 988	51 650	48 611	49 303	46 812	43 026	46 515
Belgique/België	32 618	34 012	37 585	40 476	41 140	38 947	39 365	37 040	37 195
Luxembourg	946	1 566	680	878	994	953	893	927	1 042
United Kingdom*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Beladung				1Bb					Chargement
Loading									Caricamento
Total	170 891	182 925	196 097	210 666	208 054	205 991	198 814	192 582	197 550
BR Deutschland	49 528	50 927	52 785	58 950	54 442	52 831	52 008	48 262	48 757
France	22 183	22 315	20 085	22 422	22 497	21 293	20 048	18 912	19 231
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	81 371	87 719	92 659	100 518	103 240	103 085	96 494	96 756	98 362
Belgique/België	17 269	21 117	29 504	27 612	26 734	27 751	27 189	27 767	30 249
Luxembourg	540	847	1 064	1 166	1 141	1 031	875	885	951
United Kingdom*	—	—	—	—	—	—	—	—	—

**Güterverkehr nach
Verkehrsbeziehungen
Goods traffic by type of traffic**
**Trafic marchandises par
catégorie de trafic
Traffico merci per categoria di traffico**

(Mio tkm)

	1969	1970	1975	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Insgesamt										
Total				1						Total
Total										Totale
Total	85 760	86 482	81 228	83 196	88 627	88 320	88 688	84 934	82 311	82 400
BR Deutschland	41 476	41 883	40 801	41 333	44 114	43 730	43 661	43 106	42 864	42 553
France	13 314	12 719	10 611	9 854	10 325	10 635	10 869	9 884	9 147	8 468
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	24 772	25 697	24 820	26 315	28 414	28 173	28 406	26 583	25 411	26 510
Belgique/België	6 194	6 179	4 590	5 288	5 366	5 313	4 963	4 500	4 500	4 480
Luxembourg	4	4	6	6	8	17	6	8	9	9
United Kingdom*	:	:	400	400	400	400	433	390	380	380
Innerstaatlicher Verkehr										
National traffic				1A						Trafic national
Total										Traffico nazionale
Total	38 915	39 353	29 922	30 273	30 995	32 095	32 694	30 544	28 402	28 216
BR Deutschland	18 885	19 094	14 450	14 554	15 030	15 630	15 713	15 168	14 291	14 261
France	9 059	8 713	7 009	6 595	6 528	6 805	7 061	6 541	5 948	5 360
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	8 416	8 844	6 642	7 018	7 428	7 598	7 917	7 081	6 127	6 626
Belgique/België	2 555	2 702	1 421	1 706	1 609	1 662	1 570	1 364	1 656	1 589
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom*	:	:	400	400	400	400	433	390	380	380
Grenzüberschreitender Verkehr										
International traffic				1B						Trafic international
Total										Traffico internazionale
Total	48 845	47 129	51 306	52 923	57 632	56 225	55 995	54 390	53 909	54 184
BR Deutschland	22 591	22 789	26 351	26 779	29 084	28 100	27 949	27 938	28 573	28 292
France	4 255	4 006	3 602	3 259	3 797	3 830	3 808	3 343	3 199	3 108
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	16 356	16 853	18 178	19 297	20 986	20 575	20 489	19 502	19 284	19 884
Belgique/België	3 639	3 477	3 169	3 582	3 757	3 703	3 743	3 599	2 844	2 891
Luxembourg	4	4	6	6	8	17	6	8	9	9
United Kingdom*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transit										
Transit				2						Transit
Total										Transito
Total	13 710	14 314	13 853	15 934	15 551	14 689	14 993	14 060	13 842	14 055
BR Deutschland	6 174	6 929	6 764	7 920	7 374	7 257	7 774	6 904	6 537	6 534
France	1 287	1 464	1 287	1 412	1 268	1 263	1 282	1 184	1 043	979
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	5 322	5 069	4 778	5 812	6 044	5 299	5 072	5 209	5 477	5 788
Belgique/België	677	556	533	475	569	543	540	479	504	491
Luxembourg	250	296	291	315	296	327	325	284	281	263
United Kingdom*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Tab.

<p>(a) Mit Doppelzählung von Flußabschnitten, die die Grenze zwischen Mitgliedstaaten bilden BR Deutschland/France: Rhein/Rhin 129 km Saar/Sarre 11 km BR Deutschland/Niederland: Rhein/Rhin 8 km BR Deutschland/Luxembourg: Mosel/Moselle 36 km France/Belgique/België: Lys/Leie 24 km France/Luxembourg: Moselle 1 km 209 km</p>	4-2	<p>(a) With double counting of stretches of rivers which form the frontier between two Member States: BR Deutschland/France: Rhein/Rhin 129 km Saar/Sarre 11 km BR Deutschland/Niederland: Rhein/Rhin 8 km BR Deutschland/Luxembourg: Mosel/Moselle 36 km France/Belgique/België: Lys/Leie 24 km France/Luxembourg: Moselle 1 km 209 km</p>																																
<p>(b) Kanalisierte Flüsse unter 2. (Kanäle) aufgeführt — NL</p> <table border="1" data-bbox="129 392 746 607"> <thead> <tr> <th>Klasse</th> <th>Tragfähigkeit des Schiffes (ungefähre Grenze in Tonnen)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0</td><td>50 – < 250</td></tr> <tr><td>I</td><td>250 – < 400</td></tr> <tr><td>II</td><td>400 – < 650</td></tr> <tr><td>III</td><td>650 – < 1 000</td></tr> <tr><td>IV</td><td>1 000 – < 1 500</td></tr> <tr><td>V</td><td>1 500 – < 3 000</td></tr> <tr><td>VI</td><td>3 000 und darüber</td></tr> </tbody> </table>	Klasse	Tragfähigkeit des Schiffes (ungefähre Grenze in Tonnen)	0	50 – < 250	I	250 – < 400	II	400 – < 650	III	650 – < 1 000	IV	1 000 – < 1 500	V	1 500 – < 3 000	VI	3 000 und darüber		<p>(b) Canalized rivers included in 2. Canals — NL</p> <table border="1" data-bbox="882 392 1519 607"> <thead> <tr> <th>Class</th> <th>Vessel carrying capacity approximate limits in tonnes</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0</td><td>50 – < 250</td></tr> <tr><td>I</td><td>250 – < 400</td></tr> <tr><td>II</td><td>400 – < 650</td></tr> <tr><td>III</td><td>650 – < 1 000</td></tr> <tr><td>IV</td><td>1 000 – < 1 500</td></tr> <tr><td>V</td><td>1 500 – < 3 000</td></tr> <tr><td>VI</td><td>3 000 and over</td></tr> </tbody> </table>	Class	Vessel carrying capacity approximate limits in tonnes	0	50 – < 250	I	250 – < 400	II	400 – < 650	III	650 – < 1 000	IV	1 000 – < 1 500	V	1 500 – < 3 000	VI	3 000 and over
Klasse	Tragfähigkeit des Schiffes (ungefähre Grenze in Tonnen)																																	
0	50 – < 250																																	
I	250 – < 400																																	
II	400 – < 650																																	
III	650 – < 1 000																																	
IV	1 000 – < 1 500																																	
V	1 500 – < 3 000																																	
VI	3 000 und darüber																																	
Class	Vessel carrying capacity approximate limits in tonnes																																	
0	50 – < 250																																	
I	250 – < 400																																	
II	400 – < 650																																	
III	650 – < 1 000																																	
IV	1 000 – < 1 500																																	
V	1 500 – < 3 000																																	
VI	3 000 and over																																	
<p>(a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten (b) Ohne Trägerschiffsleichter (1981: 239) — D (c) Schlepper-Schubboote in Schubbooten enthalten</p>	4-3	<p>(a) Pushed-towed barges included in barges (b) Excluding ship-borne barges (1981: 239) — D (c) Pusher tugs included in pushers</p>																																
<p>(a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten (b) Ohne Trägerschiffsleichter (1981: 121 687 t) — D (c) Schlepper-Schubboote in Schubbooten enthalten</p>	4-4	<p>(a) Pushed-towed barges included in barges (b) Excluding ship-borne barges (1981: 121 687 t) — D (c) Pusher tugs included in pushers</p>																																
<p>(a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten (b) Ohne Trägerschiffsleichter (1981: 239) — D</p>	4-5	<p>(a) Pushed-towed barges included in barges (b) Excluding ship-borne barges (1981: 239) — D</p>																																
<p>(a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten (b) Ohne Trägerschiffsleichter (1981: 121 687 t) — D</p>	4-6	<p>(a) Pushed-towed barges included in barges (b) Excluding ship-borne barges (1981: 121 687 t) — D</p>																																
<p>(a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten (b) Ohne Trägerschiffsleichter (1981: 239) — D (c) Schlepper-Schubboote in Schubbooten enthalten</p>	4-7	<p>(a) Including lighters and barges (b) Excluding ship-borne barges (1981: 239) — D (c) Pusher tugs included in pushers</p>																																
<p>(a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten (b) Schub-Schleppboote in Schubbooten enthalten</p>	4-8	<p>(a) Pushed-towed barges included in pushed barges (b) Pusher tugs included in pushers</p>																																
<p>(a) Einschl. Werkverkehr, Güterschiffe, sofern ihre Tragfähigkeit 20 t und mehr beträgt — D (b) Quelle: Algemeen Bedrijfs Register — NL (c) Quelle: Institut pour le Transport par Batellerie — B</p>	4-9	<p>(a) Including own account transport — vessels whose load carrying capacity is 20 t and more — D (b) Source: Algemeen Bedrijfs Register — NL (c) Source: Institut pour le Transport par Batellerie — B</p>																																
<p>(a) Transit ohne Umladung nicht eingeschlossen — Alle Länder</p>	4-10	<p>(a) Excluding transit traffic without transhipment — all countries</p>																																
<p>Allgemeine Anmerkung für Vereinigtes Königreich: Die Daten sind auf neuer Basis ausgeführt. Diese sind nicht vergleichbar mit den in den vorhergehenden Jahrbüchern veröffentlichten Angaben, welche sich nur auf die durch das British Waterways Board kontrollierten Wasserstraßen beziehen.</p>	*	<p>General note for United Kingdom: Figures are on a new basis. These are not comparable to those published in previous yearbooks which refer only to waterways under the control of the British Waterways Board.</p>																																

Tab.

<p>(a) Avec double comptage des tronçons de fleuves formant la frontière entre deux États membres:</p> <p>BR Deutschland/France: Rhein/Rhin 129 km Saar/Sarre 11 km BR Deutschland/Nederland: Rhein/Rhin 8 km BR Deutschland/Luxembourg: Mosel/Moselle 36 km France/Belgique/België: Lys/Leie 24 km France/Luxembourg: Moselle 1 km 209 km</p>	4-2	<p>(a) Con doppio conteggio dei tratti di fiumi che formano la frontiera tra due Stati membri:</p> <p>BR Deutschland/France: Rhein/Rhin 129 km Saar/Sarre 11 km BR Deutschland/Nederland: Rhein/Rhin 8 km BR Deutschland/Luxembourg: Mosel/Moselle 36 km France/Belgique/België: Lys/Leie 24 km France/Luxembourg: Moselle 1 km 209 km</p>																																
<p>(b) Fleuves canalisés compris en 2. Canaux — NL</p>		<p>(b) Fiumi canalizzati compresi nel 2. Canali — NL</p>																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Classe</th> <th>Capacité de charge des bateaux (limite approximative, en tonnes)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>50 – < 250</td> </tr> <tr> <td>I</td> <td>250 – < 400</td> </tr> <tr> <td>II</td> <td>400 – < 650</td> </tr> <tr> <td>III</td> <td>650 – < 1 000</td> </tr> <tr> <td>IV</td> <td>1 000 – < 1 500</td> </tr> <tr> <td>V</td> <td>1 500 – < 3 000</td> </tr> <tr> <td>VI</td> <td>3 000 et plus</td> </tr> </tbody> </table>	Classe	Capacité de charge des bateaux (limite approximative, en tonnes)	0	50 – < 250	I	250 – < 400	II	400 – < 650	III	650 – < 1 000	IV	1 000 – < 1 500	V	1 500 – < 3 000	VI	3 000 et plus		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Classe</th> <th>Portata lorda del natante (limiti approssimati in tonnellate)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>50 – < 250</td> </tr> <tr> <td>I</td> <td>250 – < 400</td> </tr> <tr> <td>II</td> <td>400 – < 650</td> </tr> <tr> <td>III</td> <td>650 – < 1 000</td> </tr> <tr> <td>IV</td> <td>1 000 – < 1 500</td> </tr> <tr> <td>V</td> <td>1 500 – < 3 000</td> </tr> <tr> <td>VI</td> <td>3 000 e oltre</td> </tr> </tbody> </table>	Classe	Portata lorda del natante (limiti approssimati in tonnellate)	0	50 – < 250	I	250 – < 400	II	400 – < 650	III	650 – < 1 000	IV	1 000 – < 1 500	V	1 500 – < 3 000	VI	3 000 e oltre
Classe	Capacité de charge des bateaux (limite approximative, en tonnes)																																	
0	50 – < 250																																	
I	250 – < 400																																	
II	400 – < 650																																	
III	650 – < 1 000																																	
IV	1 000 – < 1 500																																	
V	1 500 – < 3 000																																	
VI	3 000 et plus																																	
Classe	Portata lorda del natante (limiti approssimati in tonnellate)																																	
0	50 – < 250																																	
I	250 – < 400																																	
II	400 – < 650																																	
III	650 – < 1 000																																	
IV	1 000 – < 1 500																																	
V	1 500 – < 3 000																																	
VI	3 000 e oltre																																	
<p>(a) Chalands-barges inclus dans les barges. (b) Non compris les barges de navire (1981: 239) — D. (c) Remorqueurs-pousseurs inclus dans les pousseurs.</p>	4-3	<p>(a) Chiatte-bettoline comprese nelle chiatte a spinta (b) Non comprese chiatte di navi portachiatte (1981: 239) — D (c) Rimorchiatori-spintori compresi negli spintori</p>																																
<p>(a) Chalands-barges inclus dans les barges. (b) Non compris les barges de navire (1981: 121 687 t) — D. (c) Remorqueurs-pousseurs inclus dans les pousseurs.</p>	4-4	<p>(a) Chiatte-bettoline comprese nelle chiatte a spinta (b) Non comprese chiatte di navi portachiatte (1981: 121 687 t) — D (c) Rimorchiatori-spintori compresi negli spintori</p>																																
<p>(a) Chalands-barges inclus dans les barges. (b) Non compris les barges de navire (1981: 239) — D.</p>	4-5	<p>(a) Chiatte-bettoline comprese nelle chiatte a spinta (b) Non comprese chiatte di navi portachiatte (1981: 239) — D</p>																																
<p>(a) Chalands-barges inclus dans les barges. (b) Non compris les barges de navire (1981: 121 687 t) — D.</p>	4-6	<p>(a) Chiatte-bettoline comprese nelle chiatte a spinta (b) Non comprese chiatte di navi portachiatte (1981: 121 687 t) — D</p>																																
<p>(a) Y compris chalands et barges. (b) Non compris les barges de navire (1981: 239) — D. (c) Remorqueurs-pousseurs inclus dans les pousseurs.</p>	4-7	<p>(a) Chiatte-bettoline comprese nelle chiatte a spinta (b) Non comprese chiatte di navi portachiatte (1981: 239) — D (c) Rimorchiatori-spintori compresi negli spintori</p>																																
<p>(a) Chalands-barges inclus dans les barges. (b) Remorqueurs-pousseurs inclus dans les pousseurs.</p>	4-8	<p>(a) Chiatte-bettoline comprese nelle chiatte a spinta (b) Rimorchiatori-spintori compresi negli spintori</p>																																
<p>(a) Transport pour compte propre inclus — Bateaux de capacité de charge de 20 t et plus — D. (b) Source: Algemeen Bedrijfs Register — NL. (c) Source: Institut pour le Transport par batellerie — B.</p>	4-9	<p>(a) Compresi trasporti per conto proprio — Navi di portata lorda di 20 t e più — D (b) Fonte: Algemeen Bedrijfs Register — NL (c) Fonte: Institut pour le transport par batellerie — B</p>																																
<p>(a) Non compris le transit sans transbordement — Tous pays.</p>	4-10	<p>(a) Non compreso il transito senza trasbordo — Tutti i paesi</p>																																
<p>Note générale pour le Royaume-Uni: Les données sont calculées à partir de nouvelles bases. Elles ne sont pas comparables avec celles publiées dans les annuaires précédents qui se rapportaient uniquement aux voies navigables contrôlées par le British Waterways Board.</p>	•	<p>Nota generale per il Regno Unito: I dati sono calcolati a partire da una nuova base. Essi non sono comparabili con quelli pubblicati negli annuari precedenti e che si riferivano unicamente alle vie navigabili controllate dal British Waterways Board.</p>																																



5

Skibsfart
Seeschiffahrt
Εμπορική ναυτιλία
Merchant shipping
Navigation maritime
Navigazione marittima
Zeevaart

Weltflotte nach Schiffsart und Flagge
World fleet by type and flag

1982

Schiffsart Type	Welt total World total Total monde	Europäische Gemeinschaft European Community					Communauté européenne Comunità europea			
		EUR 10	BR Deutsch- land	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark
Anzahl/Number/Nombre/Numero										
A. Handelsschiffe	40 708	9 152	1 417	428	1 057	627	115	1 493	73	669
1. Mineralöltanker	7 021	1 397	99	89	247	64	12	370	9	66
2. Gastankschiffe	722	166	13	9	37	8	4	43	—	35
3. Chemikallientankschiffe	774	149	35	7	30	17	5	45	—	8
4. Andere Tankschiffe	128	34	2	6	9	1	—	8	—	—
5. Massengut-Ölschiffe	418	106	1	6	25	—	2	22	—	—
6. Erz- und Massengutschiffe	4 529	1 230	43	41	101	26	31	138	8	21
7. Trockenfrachtschiffe, allgemein	22 242	4 854	1 035	196	365	469	33	658	44	420
8. Fracht-Fahrgastschiffe	245	15	—	1	—	—	1	1	—	5
9. Containerschiffe	718	194	47	19	13	12	5	56	2	29
10. Trägerschiffe	34	5	4	—	—	1	—	—	—	—
11. Autotransporter	245	16	4	1	4	—	—	6	—	—
12. Viehtransporter	106	23	—	—	5	5	2	1	—	2
13. Fähr- und Fahrgastschiffe	3 526	963	134	53	221	24	20	145	12	83
B. Seefischereifahrzeuge	21 947	2 265	118	484	261	366	96	443	66	340
1. Fischverarbeitungsschiffe	866	3	—	2	—	—	—	—	—	1
2. Fischfang- und Verarbeitungsschiffe, Frischfischfänger	21 081	2262	118	482	261	366	96	443	66	339
C. Andere Schiffe	12 496	2 387	247	259	345	235	105	890	26	143
1. Schlepper	6 939	1 231	146	143	262	141	63	316	15	36
2. Bagger	721	315	10	24	19	41	22	146	4	44
3. Eisbrecher	94	10	3	—	—	—	—	—	—	7
4. Forschungsschiffe	596	87	22	21	2	5	3	29	—	4
5. Versorgungsschiffe	1 687	319	36	24	10	13	5	221	4	4
6. Sonstige Schiffe	2 459	425	30	47	52	35	12	176	3	48
D. Gesamtflotte (A-C)	75 151	13 804	1 782	1 171	1 663	1 228	316	2 826	165	1 152
1 000 BRT/GRT/TJB/TSL										
A. Merchant fleet	402 988	101 835	7 447	10 437	10 158	4 949	2 144	21 474	216	5 064
1. Oil tankers	166 828	41 911	2 652	6 557	4 128	2 181	274	10 371	15	2 557
2. Liquefied gas carriers	8 785	2 133	128	324	204	72	87	1 139	—	111
3. Chemical tankers	2 964	563	66	46	82	32	74	231	—	29
4. Other tankers	280	118	2	9	26	1	—	36	—	—
5. Bulk/oil tankers	26 030	6 919	42	609	1 540	—	142	1 846	—	—
6. Ore and bulk carriers	93 268	24 959	1 396	1 097	2 346	639	1 086	3 711	101	481
7. General cargo ships	79 478	17 323	1 758	1 111	914	1 443	251	2 065	50	735
8. Passenger/cargo ships	1 064	46	—	1	—	—	13	5	—	9
9. Container ships	12 942	4 861	1 131	503	252	368	164	1 511	5	833
10. Barge carriers	809	87	50	—	—	37	—	—	—	—
11. Vehicle carriers	2 485	80	4	3	22	—	—	35	—	—
12. Livestock carriers	371	29	—	—	6	2	3	0	—	7
13. Ferries and passenger ships	7 684	2 804	218	176	635	172	50	522	44	302
B. Fishing fleet	13 036	684	90	158	80	96	16	121	13	74
1. Fish factories and carriers	3 672	4	—	4	—	—	—	—	—	0
2. Fishing vessels and factory trawlers	9 364	680	90	154	80	96	16	121	13	74
C. Other ships	8 717	1 988	170	176	135	347	112	910	10	74
1. Tugs	2 107	428	51	40	60	86	17	121	4	18
2. Dredgers	1 429	526	41	34	28	114	72	215	1	18
3. Icebreakers	424	14	4	—	—	—	—	—	—	10
4. Research ships	696	75	15	21	1	5	1	30	—	1
5. Supply ships and tenders	1 276	397	33	14	9	11	3	321	4	1
6. Miscellaneous	2 785	547	26	67	37	131	19	223	1	26
D. Total fleet (A-C)	424 742	104 510	7 707	10 771	10 375	5 393	2 271	22 505	239	5 214

Flotte mondiale par type et pavillon
Flotta mondiale per tipo e bandiere

1982

Ελλάδα	Andere wichtige Länder Other important countries			Autres pays importants Altri paesi importanti						Type Tipo
	España	Portugal	Norge	Comecon (a)	USA (b)	Panama	Japan	Liberia	OECD OCDE	
Anzahl/Number/Nombre/Numero										
3 273	780	118	1 495	3 710	1 136	3 886	6 002	2 112	21 124	A. Flotte marchande
441	104	18	167	557	332	488	1 514	643	3 832	1. Pétroliers
17	16	2	59	11	17	55	232	58	497	2. Transporteurs de gaz liquéfié
2	11	2	62	3	10	37	340	49	611	3. Transporteurs de produits chimiques
8	2	—	4	8	2	5	42	2	103	4. Autres navires citernes
50	2	—	43	14	2	25	33	126	190	5. Transporteurs de vrac/pétrole
823	53	6	113	286	136	539	370	717	2 189	6. Transporteurs de vrac et de minerais
1 634	515	69	657	2 456	447	2 510	2 707	438	10 500	7. Cargos conventionnels
7	1	1	10	21	8	14	9	—	58	8. Paquebots/cargos
11	20	4	1	33	101	77	71	31	413	9. Navires porte-conteneurs
—	—	—	—	2	21	—	—	5	26	10. Navires porte-barges
1	8	—	15	—	—	45	101	33	152	11. Transporteurs de véhicules
8	—	—	1	3	—	18	—	3	29	12. Transporteurs d'animaux vivants
271	48	16	363	316	60	73	583	7	2 524	13. Transbordeurs (Ferries)
91	1 651	179	658	4 663	2 953	407	3 042	—	11 950	B. Flotte de pêche
—	3	—	11	609	12	19	121	—	158	1. Navires usine
91	1 648	179	647	4 054	2 941	388	2 921	—	11 792	2. Chalutiers et chalutiers usine
137	204	59	256	1 155	2 044	739	1 608	77	7 476	C. Autres navires
109	137	52	122	674	1 192	366	744	34	4 032	1. Remorqueurs
5	15	3	4	54	24	13	19	—	418	2. Dragueurs
—	—	—	2	40	2	—	—	—	52	3. Brise-glaces
1	1	—	18	175	130	35	25	2	319	4. Navires de recherches
2	4	3	65	21	602	209	67	31	1 145	5. Ravitailleurs et bateaux annexes
20	47	1	45	181	94	116	753	10	1 510	6. Divers
3 501	2 635	356	2 409	9 528	6 133	5 032	10 652	2 189	40 550	D. Total flotte (A-C)
1 000 BRT/GRT/TJB/TSL										
39 946	7 544	1 257	21 401	23 877	17 668	31 622	39 816	70 589	205 336	A. Flotta mercantile
13 175	4 919	769	11 698	6 130	8 220	8 723	17 296	41 223	89 256	1. Navi cisterna
68	64	4	782	185	1 175	436	872	1 728	5 045	2. Navi per trasporto di gas liquefatto
1	27	5	790	6	123	122	220	604	1 914	3. Navi per trasporto di prodotti chimici allo stato liquido
44	7	—	4	18	4	13	38	24	215	4. Altre navi cisterna
2 740	128	—	2 720	688	80	1 506	2 798	7 347	12 836	5. Navi per trasporto di merci alla rinfusa e petrolio
14 101	1 078	133	3 520	4 442	1 834	9 302	10 916	15 576	47 871	6. Navi per trasporto di minerali e merci alla rinfusa
8 996	1 074	316	1 066	11 174	3 320	9 946	3 775	3 156	30 897	7. Navi da carico
18	1	4	16	101	82	134	23	—	209	8. Navi per trasporto passeggeri/merci
94	78	9	52	325	2 039	750	1 704	362	9 025	9. Navi portacontenitori
—	—	—	—	72	578	—	—	72	665	10. Navi portachiatte
16	12	—	215	—	—	342	1 139	371	1 666	1. Navi porta auto
9	—	—	0	13	—	41	—	10	34	12. Navi trasporto bestiame
685	157	18	536	727	214	306	1 036	117	5 702	13. Navi traghetto per trasporto passeggeri
35	518	124	233	7 494	606	182	1 091	—	3 588	B. Flotta da pesca
—	4	—	4	3 239	25	28	184	—	224	1. Navi officina
35	514	124	228	4 255	581	154	907	—	3 362	2. Navi da pesca e navi officina
53	68	20	227	1 224	837	796	685	130	4 443	C. Altre navi
31	34	13	55	255	273	150	177	17	1 141	1. Rimorchiatori
3	11	3	1	87	88	41	25	—	690	2. Draghe
—	—	—	0	236	22	—	—	—	173	3. Rompighiaccio
1	0	—	21	311	127	22	29	2	308	4. Navi ricerca
1	2	4	67	24	192	176	25	25	779	5. Navi appoggio
17	21	0	83	311	135	407	429	86	1 351	6. Navi di tipo diverso
40 035	8 131	1 402	21 862	32 597	19 111	32 600	41 594	70 718	213 369	D. Totale flotta (A-C)

Weltflotte nach Schiffsart und Flagge
World fleet by type and flag

1983

Schiffsart Type	Welt total World total Total monde	Europäische Gemeinschaft European Community				Communauté européenne Comunità europea				
		EUR 10	BR Deutsch- land	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark
Anzahl/Number/Nombre/Numero										
A. Handelsschiffe	40 782	8 615	1 409	426	1 018	645	113	1 327	71	661
1. Mineralöltanker	6 882	1 281	94	81	229	64	13	323	8	65
2. Gastanschiffe	750	172	16	10	39	8	4	45	—	34
3. Chemikalienschiffe	794	148	38	7	34	17	5	41	—	5
4. Andere Tankschiffe	137	35	2	6	9	1	—	8	—	—
5. Massengut-Ölschiffe	418	95	2	6	24	—	3	19	—	—
6. Erz- und Massengutschiffe	4 655	1 164	32	40	93	29	30	104	4	18
7. Trockenfrachtschiffe, allgemein	22 077	4 501	1 030	198	355	482	32	577	47	426
8. Fracht-Fahrgastschiffe	231	14	—	1	—	—	1	1	—	4
9. Containerschiffe	786	208	53	23	13	13	5	55	2	29
10. Trägerschiffe	35	6	5	—	—	1	—	—	—	—
11. Autotransporter	292	19	3	—	5	—	—	9	—	—
12. Viehtransporter	117	28	—	—	8	6	1	1	—	4
13. Fähr- und Fahrgastschiffe	3 608	944	136	54	209	24	19	144	10	78
B. Seefischereifahrzeuge	22 250	2 191	108	480	255	393	95	372	67	337
1. Fischverarbeitungsschiffe	882	4	1	2	—	—	—	—	—	1
2. Fischfang- und Verarbeitungsschiffe, Frischfischfänger	21 368	2 187	107	478	255	393	95	372	67	336
C. Andere Schiffe	13 074	2 367	252	267	336	249	114	871	24	114
1. Schlepper	7 344	1 248	155	147	258	143	68	318	15	33
2. Bagger	734	315	11	25	18	44	22	143	3	45
3. Eisbrecher	96	10	4	—	—	—	—	—	—	6
4. Forschungsschiffe	640	93	22	20	3	8	3	30	—	6
5. Versorgungsschiffe	1 922	344	38	26	12	15	5	237	4	6
6. Sonstige Schiffe	2 338	357	22	49	45	39	16	145	2	18
D. Gesamtflotte (A-C)	76 106	13 173	1 769	1 173	1 609	1 287	322	2 570	162	1 112
1 000 BRT/GRT/TJB/TSL										
A. Merchant fleet	400 016	93 271	6 631	9 537	9 799	4 458	2 139	18 173	198	4 964
1. Oil tankers	157 279	35 981	2 025	5 443	3 873	1 600	266	8 283	12	2 423
2. Liquefied gas carriers	9 079	2 259	159	376	208	72	87	1 178	—	113
3. Chemical tankers	3 136	558	71	48	95	32	74	225	—	11
4. Other tankers	304	117	2	9	25	1	—	36	—	—
5. Bulk/oil tankers	26 032	6 450	86	609	1 511	—	210	1 691	—	—
6. Ore and bulk carriers	98 365	24 359	1 053	1 206	2 264	783	1 109	2 927	90	485
7. General cargo ships	78 339	15 281	1 746	1 074	897	1 345	178	1 651	52	791
8. Passenger/cargo ships	984	44	—	0	—	—	13	1	—	7
9. Container ships	14 194	5 128	1 221	592	252	400	154	1 519	5	833
10. Barge carriers	800	85	48	—	—	37	—	—	—	—
11. Vehicle carriers	3 035	120	3	—	25	—	—	53	—	—
12. Livestock carriers	448	53	—	—	28	4	1	0	—	10
13. Ferries and passenger ships	8 021	2 835	218	180	622	184	48	608	39	291
B. Fishing fleet	13 238	651	77	159	76	101	16	103	14	74
1. Fish factories and carriers	3 764	5	0	5	—	—	—	—	—	0
2. Fishing vessels and factory trawlers	9 474	646	77	154	76	101	16	103	14	74
C. Other ships	9 336	2 010	189	171	141	252	120	845	10	77
1. Tugs	2 312	447	57	45	58	89	20	124	4	19
2. Dredgers	1 478	538	43	34	28	132	72	208	1	18
3. Icebreakers	431	13	4	—	—	—	—	—	—	9
4. Research ships	756	77	15	20	2	7	1	28	—	3
5. Supply ships and tenders	1 248	345	36	14	13	17	3	255	4	3
6. Miscellaneous	3 111	590	34	58	40	135	24	230	1	25
D. Total fleet (A-C)	422 590	95 931	6 897	9 868	10 015	4 940	2 274	19 121	223	5 115

Flotte mondiale par type et pavillon
Flotta mondiale per tipo e bandiera

1983

Ελλάδα	Andere wichtige Länder Other important countries			Autres pays importants Altri paesi importanti						Type Tipo
	España	Portugal	Norge	Comecon (a)	USA (b)	Panama	Japan	Liberia	OECD OCDE	
Anzahl/Number/Nombre/Numero										
2 945	786	111	1 412	3 739	1 119	4 072	5 959	1 985	20 485	A. Flotte marchande
404	99	18	151	554	326	480	1 465	601	3 639	1. Pétroliers
16	15	1	61	12	16	64	231	53	503	2. Transporteurs de gaz liquéfié
3	14	2	56	3	10	52	341	49	604	3. Transporteurs de produits chimiques
9	2	—	4	8	2	7	41	2	109	4. Autres navires citernes
41	2	—	41	15	4	24	24	130	171	5. Transporteurs de vrac/pétrole
816	54	6	94	304	134	625	359	679	2 092	6. Transporteurs de vrac et de minerais
1 354	519	63	611	2 451	440	2 575	2 714	392	10 114	7. Cargos conventionnels
7	—	1	10	19	6	10	8	—	53	8. Paquebots/cargos
15	26	4	1	39	104	88	68	28	432	9. Navires porte-conteneurs
—	—	—	—	2	21	—	—	4	27	10. Navires porte-barges
2	8	—	16	—	—	50	123	39	178	11. Transporteurs de véhicules
8	—	—	1	14	—	20	—	2	35	12. Transporteurs d'animaux vivants
270	47	16	366	329	56	77	585	6	2 528	13. Transbordeurs (Ferries)
84	1 611	186	629	4 664	3 157	392	3 003	—	11 986	B. Flotte de pêche
—	4	—	10	613	13	19	128	—	169	1. Navires usine
84	1 607	186	619	4 051	3 144	373	2 875	—	11 817	2. Chalutiers et chalutiers usine
140	192	60	299	1 194	2 161	852	1 631	77	7 642	C. Autres navires
113	144	54	141	683	1 271	407	762	35	4 203	1. Remorqueurs
4	15	3	4	58	25	14	19	—	421	2. Dragueurs
—	—	—	2	42	2	—	—	—	52	3. Brise-glaces
1	1	—	24	184	133	42	25	2	337	4. Navires de recherches
1	4	3	91	31	648	262	69	30	1 249	5. Ravitailleurs et bateaux annexes
21	28	—	37	196	82	127	756	10	1 384	6. Divers
3 169	2 589	357	2 340	9 597	6 437	5 316	10 593	2 062	40 113	D. Total flotte (A-C)
1 000 BRT/GRT/JB/TSL										
37 370	6 929	1 211	18 653	24 651	17 816	33 617	38 989	67 427	192 982	A. Flotta mercantile
12 056	4 234	780	9 947	6 094	8 156	8 433	16 317	38 605	79 917	1. Navi cisterna
66	65	2	847	200	1 102	495	901	1 667	5 198	2. Navi per trasporto di gas liquefatto
2	72	5	717	6	123	224	279	605	1 877	3. Navi per trasporto di prodotti chimici allo stato liquido
44	7	—	4	16	4	22	31	24	227	4. Altre navi cisterna
2 343	128	—	2 415	751	224	1 461	2 043	7 582	11 513	5. Navi per trasporto di merci alla rinfusa e petrolio
14 442	1 072	132	2 977	4 883	1 823	10 855	11 491	15 185	47 365	6. Navi per trasporto di minerali e merci alla rinfusa
7 547	1 083	261	888	11 352	3 379	10 366	3 690	2 844	28 684	7. Navi da carico
23	—	4	16	77	57	101	10	—	168	8. Navi per trasporto passeggeri/merci
152	111	9	52	414	2 152	922	1 746	280	9 492	9. Navi portacontenitori
—	—	—	—	72	569	—	—	70	654	10. Navi portachiatte
39	11	—	220	—	—	371	1 450	444	2 021	11. Navi porta auto
10	—	—	0	13	—	47	—	10	57	12. Navi trasporto bestiame
645	146	18	569	774	227	321	1 031	111	5 805	13. Navi traghetto per trasporto passeggeri
31	507	126	224	7 608	650	162	1 096	—	3 588	B. Flotta da pesca
—	5	—	4	3 309	30	23	202	—	248	1. Navi officina
31	502	126	220	4 299	620	139	894	—	3 340	2. Navi da pesca e navi officina
77	70	20	353	1 347	892	885	667	—	4 699	C. Altre navi
31	38	13	72	290	296	167	180	17	1 240	1. Rimorchiatori
2	11	3	1	99	106	39	25	—	719	2. Draghe
—	—	—	0	239	22	—	—	—	178	3. Rompighiaccio
1	0	—	32	338	127	28	30	2	325	4. Navi ricerca
0	3	4	97	30	207	159	30	21	772	5. Navi appoggio
43	18	—	151	350	134	492	402	97	1 464	6. Navi di tipo diverso
37 478	7 505	1 358	19 230	33 606	19 358	34 666	40 752	67 564	201 268	D. Totale flotta (A-C)

Handelsflotte
Merchant fleetFlotte marchande
Flotta mercantile

Flagge Flag	Pavillon Bandiera	1970	1975	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Anzahl/Number/Nombre/Numero										
EUR 10		10 198	10 075	10 025	10 282	10 133	10 100	9 612	9 152	8 615
BR Deutschland		2 409	1 578	1 549	1 563	1 493	1 491	1 441	1 417	1 409
France		514	562	529	527	486	469	448	428	426
Italia		1 127	1 222	1 143	1 150	1 153	1 158	1 102	1 057	1 018
Nederland		1 173	802	688	670	652	655	644	627	645
Belgique		95	99	90	96	98	104	112	115	113
United Kingdom		2 355	2 246	2 020	1 967	1 838	1 780	1 625	1 493	1 327
Ireland		47	51	47	54	57	63	70	73	71
Danmark		874	950	884	869	807	746	678	669	661
Ελλάδα		1 604	2 561	3 075	3 386	3 549	3 634	3 492	3 273	2 945
Spanien	— Spain	755	804	762	773	799	805	786	780	786
Portugal	— Portugal	152	169	132	123	118	118	116	118	111
Norwegen	— Norway	1 860	1 887	1 818	1 701	1 553	1 537	1 504	1 495	1 412
Schweden	— Sweden	680	599	536	506	489	495	493	481	462
UdSSR	— USSR	1 892	2 490	2 620	2 627	2 686	2 736	2 705	2 741	2 758
Deutsche Dem. Rep.	— GDR	193	222	230	229	225	224	223	208	203
Polen	— Poland	259	337	358	363	371	382	371	367	363
Andere Comecon (a)	— Other Comecon (a)	201	242	297	326	355	370	381	394	415
Liberia	— Liberia	1 823	2 473	2 585	2 488	2 423	2 337	2 195	2 112	1 985
Panama	— Panama	782	2 905	2 536	2 780	2 946	3 194	3 455	3 886	4 072
Andere Billig-Flaggen	— Other flags of convenience	404	1 489	1 502	1 546	1 571	1 460	1 225	1 182	1 192
USA (b)	— USA (b)	2 068	1 228	1 177	1 133	1 147	1 159	1 148	1 136	1 119
China (VR)	— China People's Rep.	233	404	521	604	715	770	850	904	966
Japan	— Japan	5 184	5 785	5 559	5 398	5 825	6 035	5 863	6 002	5 959
Andere	— Others	5 129	6 397	7 335	7 858	8 315	8 820	9 251	9 750	10 364
Welt	— World	31 813	36 502	37 993	38 737	39 671	40 542	40 182	40 708	40 782
OECD insgesamt	— Total OECD	22 408	22 376	21 815	21 751	21 917	22 148	21 398	21 124	20 485
EUR 10 in % der Welt	— EUR 10 as % of world	32,1	27,6	26,4	26,5	25,5	24,9	23,9	22,6	21,1

1 000
BRT/GRT/TJB/TSL

EUR 10		64 940	94 452	103 225	108 306	107 815	108 420	107 348	101 835	93 271
BR Deutschland		7 519	8 230	9 274	9 406	8 232	8 053	7 433	7 447	6 631
France		5 906	10 389	11 272	11 846	11 601	11 557	11 105	10 437	9 537
Italia		7 023	9 931	10 898	11 279	11 471	10 861	10 436	10 158	9 799
Nederland		4 989	5 418	4 982	4 865	5 063	5 345	5 070	4 949	4 458
Belgique/België		974	1 297	1 503	1 593	1 691	1 698	1 793	2 144	2 139
United Kingdom		24 689	32 184	30 481	29 870	26 938	26 103	24 446	21 474	18 173
Ireland		152	198	196	194	182	188	247	216	198
Danmark		3 013	4 354	5 186	5 385	5 383	5 233	4 890	5 064	4 964
Ελλάδα		10 675	22 451	29 433	33 868	37 253	39 381	41 927	39 946	37 370
Espagne	— Spagna	2 864	4 847	6 523	7 415	7 690	7 496	7 538	7 544	6 929
Portugal	— Portugal	721	1 055	1 136	1 094	1 056	1 208	1 229	1 257	1 211
Norvège	— Norvegia	18 826	25 847	27 368	25 674	21 858	21 530	21 207	21 401	18 653
Suède	— Svezia	4 677	7 418	7 347	6 423	4 542	4 134	3 915	3 670	3 305
URSS	— URSS	9 779	12 289	13 939	14 576	15 254	15 604	15 759	15 975	16 506
RD d'Allemagne	— Rep. dem. tedesca	811	1 211	1 304	1 337	1 341	1 332	1 370	1 244	1 229
Pologne	— Polonia	1 309	2 509	3 066	3 100	3 195	3 250	3 199	3 283	3 325
Autres Comecon (a)	— Altri Comecon (a)	1 060	1 665	2 144	2 466	2 863	2 986	3 158	3 375	3 591
Liberia	— Liberia	33 193	65 760	79 804	80 098	81 429	80 174	74 754	70 589	67 427
Panama	— Panama	5 517	13 352	18 890	19 980	21 535	23 353	26 745	31 622	33 617
Autres pavillons de complaisance	— Altre bandiere ombra	1 885	8 882	9 650	10 073	10 187	9 712	8 667	9 256	10 371
États-Unis (b)	— USA (b)	17 856	13 672	14 264	15 162	16 451	17 177	17 532	17 668	17 816
Chine rép. pop.	— Cina, rep. pop.	845	2 744	4 108	5 022	6 170	6 556	7 300	7 725	8 337
Japon	— Giappone	25 173	38 042	38 346	37 595	38 297	39 194	39 065	39 816	38 989
Autres	— Altri	22 431	31 877	43 593	48 308	53 364	56 719	60 887	66 728	75 439
Monde	— Mondo	211 887	325 622	374 707	386 629	393 047	398 845	399 674	402 988	400 016
Total OCDE	— Totale OCSE	141 562	193 910	208 191	212 172	208 735	210 492	209 422	205 335	192 982
EUR 10 en % du monde	— EUR 10 in % del mondo	30,6	29,0	27,5	28,0	27,4	27,2	26,9	25,3	23,3

Handelsflotte nach Tonnageklassen
Merchant fleet by size groupFlotte marchande par tranche de tonnage
Flotta mercantile per classi di tonnellaggio

1982

	Tonnageklassen in BRT Size groups in GRT					Tranches de tonnage en TJB Classi di tonnellaggio in TSL					Insgesamt Total Totale
	100- 999	1 000- 3 999	4 000- 9 000	10 000- 14 999	15 000- 19 999	20 000- 29 999	30 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000- 129 999	130 000-	
Flotte insgesamt Total fleet	Anzahl/Number/Nombre/Numero										Flotte totale Totale flotta
	1										
EUR 10	3 183	1 778	1 397	930	654	404	422	206	96	82	9 152
BR Deutschland	964	176	122	35	33	36	20	18	8	5	1 417
France	92	89	52	58	34	26	16	20	17	24	428
Italia	401	290	116	81	34	49	43	25	15	3	1 057
Niederland	167	285	54	51	13	24	14	7	7	5	627
Belgique/België	21	18	13	12	8	12	24	7	—	—	115
United Kingdom	546	275	160	113	149	56	76	69	19	30	1 493
Ireland	34	25	8	—	6	—	—	—	—	—	73
Danmark	366	133	52	12	26	43	26	—	—	11	669
Ελλάδα	592	487	820	568	351	158	203	60	30	4	3 273
Spanien	230	327	112	11	25	18	10	30	3	14	780
Portugal	38	31	17	17	3	2	4	4	—	2	118
Norwegen	876	149	72	55	67	75	57	78	33	33	1 495
Schweden	213	100	76	34	26	17	2	6	2	5	481
UdSSR	378	1 154	756	258	85	55	39	16	—	—	2 741
Deutsche D. R.	53	25	97	20	5	8	—	—	—	—	208
Polen	58	89	111	46	29	14	14	6	—	—	367
Andere Comecon (a)	43	125	127	32	32	9	23	3	—	—	394
Liberia	18	92	387	305	353	211	347	192	159	48	2 112
Panama	964	1 014	1 003	415	176	124	119	42	22	7	3 886
Andere Billig-Flaggen	283	349	297	96	45	28	71	12	1	—	1 182
USA (b)	153	76	260	231	175	129	66	34	10	2	1 136
China Volksrep.	92	183	381	139	53	30	23	3	—	—	904
Japan	4 066	814	343	204	102	90	144	149	64	26	6 002
Andere	3 966	2 206	1 641	821	418	278	183	153	24	30	9 750
Welt	14 644	8 512	7 077	3 614	2 248	1 492	1 524	934	414	249	40 708
OECD insgesamt	9 562	3 701	2 626	1 621	1 169	801	740	527	213	164	21 124
Darunter Öltanker Of which oil tankers	2										Dont pétroliers Di cui petroliere
EUR 10	377	224	37	130	120	77	186	79	87	80	1 397
BR Deutschland	45	20	3	—	4	5	2	7	8	5	99
France	8	16	2	6	4	1	6	7	17	22	89
Italia	81	73	14	32	9	4	12	4	15	3	247
Niederland	21	10	3	6	—	3	7	2	7	5	64
Belgique/België	3	3	—	—	—	—	6	—	—	—	12
United Kingdom	118	54	8	38	51	8	29	20	14	30	370
Ireland	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Danmark	15	11	—	2	3	13	11	—	—	11	66
Ελλάδα	82	32	7	46	49	43	113	39	26	4	441
Spain	9	14	24	3	—	7	3	27	3	14	104
Portugal	2	3	2	1	—	2	2	4	—	2	18
Norway	25	9	5	9	10	5	9	33	29	33	167
Sweden	36	25	9	—	5	3	—	2	2	5	87
USSR	50	194	78	46	47	39	29	6	—	—	489
GDR	7	—	—	—	—	2	—	—	—	—	9
Poland	3	—	—	—	—	53	—	—	—	—	56
Other Comecon (a)	6	3	2	7	2	1	7	3	—	—	31
Liberia	5	3	12	40	88	57	140	102	153	43	643
Panama	189	84	18	37	27	29	58	19	21	6	488
Other flags of convenience	56	27	3	10	12	8	45	8	1	—	170
USA (b)	23	25	5	44	96	71	36	20	10	2	332
China People's Rep.	8	38	22	22	5	4	10	2	—	—	111
Japan	1 059	225	33	7	5	13	37	49	61	25	1 514
Others	588	308	119	98	79	58	53	78	23	29	1 433
World	2 455	1 182	373	454	499	376	615	438	390	238	7 021
Total OECD	1 607	557	150	211	250	188	285	226	197	161	3 832

(Fortsetzung)
(Continued)(Suite)
(Seguito)

1982

	Tonnageklassen in BRT Size groups in GRT					Tranches de tonnage en TJB Classi di tonnellaggio in TSL					Insgesamt Total Totale
	100- 999	1 000- 3 999	4 000- 9 000	10 000- 14 999	15 000- 19 999	20 000- 29 999	30 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000- 129 999	130 000-	
Flotte insgesamt Total fleet	1 000 BRT/GRT/TJB/TSL 1										Flotte totale Totale flotta
EUR 10	1 566	3 617	10 251	11 276	11 180	9 821	15 974	13 717	11 446	12 987	101 836
BR Deutschland	526	350	860	436	580	930	730	1 173	983	879	7 447
France	35	181	356	723	555	625	624	1 459	2 034	3 845	10 437
Italia	211	573	749	983	592	1 260	1 603	1 700	1 884	603	10 158
Nederland	104	496	418	588	224	602	505	450	828	734	4 949
Belgique/België	10	46	84	148	144	278	937	496	—	—	2 144
United Kingdom	234	514	1 069	1 406	2 557	1 349	2 916	4 576	2 283	4 569	21 474
Ireland	22	44	48	—	101	—	—	—	—	—	216
Danmark	133	253	384	154	449	1 013	933	—	—	1 745	5 064
Ελλάδα	291	1 159	6 284	6 839	5 976	3 764	7 726	3 863	3 434	611	39 948
Espagne	115	702	761	132	426	444	370	2 151	368	2 075	7 544
Portugal	20	56	129	196	59	51	141	279	—	327	1 257
Norvège	270	312	498	698	1 193	1 818	2 194	5 373	3 831	5 212	21 401
Suède	71	216	481	418	446	379	81	370	248	960	3 670
URSS	117	3 011	4 835	2 921	1 388	1 273	1 272	1 157	—	—	15 975
RD d'Allemagne	19	60	680	216	79	190	—	—	—	—	1 244
Pologne	31	225	819	503	494	301	456	456	—	—	3 283
Autres Comecon (a)	19	312	904	355	514	204	832	236	—	—	3 375
Liberia	10	248	2 747	3 787	6 189	5 125	12 863	13 166	18 513	7 941	70 589
Panama	528	2 605	6 971	4 954	3 031	3 001	4 435	2 602	2 506	990	31 622
Autres pavillons de complaisance	164	762	2 083	1 167	776	648	2 804	749	105	—	9 256
USA (b)	64	178	2 054	2 805	3 025	3 079	2 500	2 476	1 108	379	17 668
Chine rép. pop.	53	492	2 988	1 557	894	709	877	155	—	—	7 725
Japon	1 801	1 954	2 292	2 535	1 737	2 132	5 503	10 459	7 583	3 821	39 816
Autres	1 839	4 948	11 923	9 793	7 170	6 623	6 869	10 098	2 858	4 605	66 726
Monde	6 686	19 697	50 416	43 314	38 601	35 798	57 171	63 445	48 585	39 297	402 988
Total OCDE	4 227	7 922	18 915	19 742	20 127	19 255	28 087	36 105	25 195	25 761	205 334
Darunter Öltanker Of which oil tankers	2										Dont pétroliers Di cui petroliere
EUR 10	201	427	253	1 646	2 110	1 826	7 209	5 128	10 387	12 723	41 911
BR Deutschland	21	32	16	—	76	130	73	442	983	879	2 652
France	3	36	11	70	62	21	265	474	2 034	3 581	6 557
Italia	50	139	86	404	166	88	443	264	1 884	603	4 128
Nederland	12	16	27	75	—	74	252	162	828	734	2 181
Belgique/België	2	5	—	—	—	—	267	—	—	—	274
United Kingdom	59	93	58	495	887	182	1 077	1 269	1 683	4 569	10 371
Ireland	3	12	—	—	—	—	—	—	—	—	15
Danmark	6	28	—	27	59	290	402	—	—	1 745	2 557
Ελλάδα	46	66	55	574	860	1 041	4 429	2 517	2 975	611	13 175
Spagna	5	34	157	43	—	155	115	1 967	368	2 075	4 919
Portogallo	1	5	13	14	—	51	80	279	—	327	769
Norvegia	8	13	23	113	185	118	328	2 359	3 338	5 212	11 698
Svezia	17	49	53	—	91	66	—	133	248	960	1 616
URSS	25	590	482	564	769	923	921	532	—	—	4 805
Rep. dem. tedesca	3	—	—	—	—	53	—	—	—	—	56
Polonia	9	—	28	—	55	—	—	456	—	—	547
Altri Comecon (a)	4	6	13	82	32	27	322	236	—	—	722
Liberia	3	4	88	491	1 589	1 391	5 479	7 087	17 823	7 267	41 223
Panama	118	178	105	453	480	724	2 264	1 164	2 389	848	8 723
Altre bandiere ombra	35	56	19	125	212	187	1 906	498	105	—	3 143
USA (b)	13	43	25	563	1 682	1 637	1 410	1 360	1 108	379	8 220
Cina rep. pop.	5	67	141	249	87	114	393	105	—	—	1 179
Giappone	528	528	195	82	85	300	1 539	3 123	7 236	3 679	17 296
Altri	327	667	813	1 218	1 388	1 395	2 027	4 975	2 732	4 461	20 002
Mondo	1 302	2 687	2 407	5 641	8 764	8 969	23 993	29 402	45 734	34 930	166 828
Totale OCSE	809	1 178	916	2 687	4 393	4 395	11 181	15 084	23 297	25 354	89 255

Handelsflotte nach Tonnageklassen
Merchant fleet by size groupFlotte marchande par tranche de tonnage
Flotta mercantile per classi di tonnellaggio

1983

	Tonnageklassen in BRT Size groups in GRT					Tranches de tonnage en TJB Classi di tonnellaggio in TSL					Insgesamt Total Totale
	100- 999	1 000- 3 999	4 000- 9 000	10 000- 14 999	15 000- 19 999	20 000- 29 999	30 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000- 129 999	130 000-	
Flotte insgesamt Total fleet	Anzahl/Number/Nombre/Numero 1										Flotte totale Totale flotta
EUR 10	3 101	1 673	1 252	829	608	396	408	205	69	74	8 615
BR Deutschland	953	185	128	37	32	32	16	18	3	5	1 409
France	90	102	47	54	31	31	18	21	8	24	426
Italia	370	298	115	75	31	46	41	25	14	3	1 018
Niederland	172	300	68	34	10	29	19	6	2	5	645
Belgique/België	23	19	13	10	7	9	23	9	—	—	113
United Kingdom	525	227	145	82	127	50	69	66	12	24	1 327
Ireland	36	25	5	1	3	—	1	—	—	—	71
Danmark	363	129	49	16	24	41	26	4	—	9	661
Ελλάδα	569	388	682	520	343	158	195	56	30	4	2 945
Spanien	236	325	118	11	25	19	10	28	3	11	786
Portugal	37	30	14	15	3	2	4	4	—	2	111
Norwegen	857	132	67	46	58	74	61	64	20	33	1 412
Schweden	204	98	73	31	26	18	2	4	2	4	462
UdSSR	382	1 141	754	261	102	60	41	17	—	—	2 758
Deutsche D. R.	50	24	96	20	5	8	—	—	—	—	203
Polen	58	85	106	46	34	15	13	6	—	—	363
Andere Comecon (a)	43	128	136	36	33	10	27	2	—	—	415
Liberia	16	85	341	277	342	208	334	185	149	48	1 985
Panama	968	1 054	1 026	461	218	158	123	38	19	7	4 072
Andere Billig-Flaggen	260	366	283	97	54	39	73	14	5	1	1 192
USA (b)	142	75	259	217	169	143	67	36	9	2	1 119
China Volksrep.	97	199	398	141	65	37	28	1	—	—	966
Japan	4 060	798	332	196	110	76	154	144	65	24	5 959
Andere	4 211	2 306	1 696	888	465	318	232	184	28	36	10 364
Welt	14 722	8 519	6 951	3 572	2 317	1 581	1 577	932	369	242	40 782
OECD insgesamt	9 466	3 567	2 480	1 488	1 116	794	738	513	173	150	20 485
Darunter Öltanker Of which oil tankers	2										Dont pétroliers Di cui petroliere
EUR 10	352	218	40	114	112	75	161	77	60	72	1 281
BR Deutschland	46	20	3	—	3	5	2	7	3	5	94
France	7	19	2	6	4	1	6	6	8	22	81
Italia	72	70	12	32	10	3	9	4	14	3	229
Niederland	20	10	4	9	—	7	6	1	2	5	64
Belgique/België	3	4	—	—	—	—	6	—	—	—	13
United Kingdom	104	51	9	28	49	8	22	21	7	24	323
Ireland	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Danmark	13	7	4	2	3	14	11	2	—	9	65
Ελλάδα	83	33	6	37	43	37	99	36	26	4	404
Spain	9	14	25	3	—	6	3	25	3	11	99
Portugal	2	2	2	2	—	2	2	4	—	2	18
Norway	24	8	3	9	11	8	11	28	16	33	151
Sweden	32	23	12	—	3	4	—	1	2	4	81
USSR	49	188	78	46	50	39	30	6	—	—	486
GDR	7	—	—	—	—	2	—	—	—	—	9
Poland	16	—	4	—	3	—	—	6	—	—	29
Other Comecon (a)	6	3	2	7	2	1	7	2	—	—	30
Liberia	4	4	11	37	85	56	128	89	144	43	601
Panama	173	86	27	37	32	27	53	21	18	6	480
Other flags of convenience	54	32	1	11	16	7	40	10	5	1	177
USA (b)	23	25	5	37	92	75	37	21	9	2	326
China People's Rep.	8	43	24	22	6	4	13	—	—	—	120
Japan	1 029	222	27	7	6	11	36	46	58	23	1 465
Others	620	332	119	103	86	63	62	82	27	35	1 529
World	2 408	1 200	380	435	504	380	583	418	342	232	6 882
Total OECD	1 547	544	152	187	240	190	261	218	153	147	3 639

(Fortsetzung)
(Continued)(Suite)
(Seguito)

1983

	Tonnageklassen in BRT Size groups in GRT					Tranches de tonnage en TJB Classi di tonnellaggio in TSL					Insgesamt Total Totale
	100-999	1 000-3 999	4 000-9 000	10 000-14 999	15 000-19 999	20 000-29 999	30 000-49 999	50 000-99 999	100 000-129 999	130 000-	
Flotte insgesamt Total fleet	1 000 BRT/GRT/TJB/TSL 1										Flotte totale Totale flotta
EUR 10	1 504	3 402	9 172	10 164	10 442	9 570	15 373	13 617	8 202	11 826	93 271
BR Deutschland	514	383	889	459	572	799	585	1 177	373	879	6 631
France	33	218	330	680	509	726	713	1 503	980	3 845	9 537
Italia	192	599	744	925	545	1 186	1 537	1 700	1 768	603	9 799
Nederland	107	532	509	412	177	726	676	349	237	734	4458
Belgique/België	11	46	84	130	129	205	895	640	—	—	2 139
United Kingdom	218	435	945	1 020	2 196	1 202	2 646	4 408	1 430	3 674	18 173
Ireland	22	43	33	10	51	—	39	—	—	—	198
Danmark	129	240	358	212	419	968	933	247	—	1 458	4 964
Ελλάδα	277	906	5 281	6 316	5 843	3 758	7 351	3 592	3 414	631	37 370
Espagne	111	700	810	131	425	461	370	1 956	368	1 596	6 929
Portugal	19	53	109	174	59	51	141	280	—	327	1 211
Norvège	265	268	460	590	1 028	1 777	2 359	4 372	2 321	5 212	18 653
Suède	66	210	462	378	440	409	81	239	240	781	3 305
URSS	118	2 972	4 808	2 965	1 692	1 390	1 342	1 220	—	—	16 506
RD d'Allemagne	18	56	666	220	79	190	—	—	—	—	1 229
Pologne	31	214	778	510	588	324	425	456	—	—	3 325
Autres Comecon (a)	19	320	962	400	530	228	984	148	—	—	3 591
Libéria	8	229	2 426	3 437	5 988	5 041	12 394	12 637	17 350	7 916	67 427
Panama	530	2 668	7 140	5 537	3 747	3 795	4 594	2 458	2 159	990	33 617
Autres pavillons de complaisance	152	799	1 994	1 157	939	914	2 837	821	582	176	10 371
USA (b)	61	178	2 045	2 621	2 917	3 437	2 559	2 617	1 002	379	17 816
Chine rép. pop.	55	542	3 097	1 584	1 093	866	1 049	50	—	—	8 337
Japon	1 784	1 916	2 184	2 466	1 871	1 778	5 842	9 909	7 682	3 558	38 989
Autres	1 904	5 156	12 307	10 633	7 979	7 575	8 673	12 325	3 299	5 548	75 440
Monde	6 685	19 683	49 420	42 966	39 817	37 806	59 021	63 104	43 206	38 308	400 016
Total OCDE	4 141	7 630	17 789	18 262	19 239	19 021	27 963	34 831	20 427	23 678	182 982
Darunter Öltanker Of which oil tankers	2										Dont pétroliers Di cui petroliere
EUR 10	187	414	281	1 444	1 973	1 786	6 272	4 921	7 143	11 561	35 983
BR Deutschland	22	31	16	—	58	130	73	442	373	879	2 025
France	3	46	11	72	65	21	265	399	980	3 581	5 443
Italia	44	136	72	405	182	66	333	264	1 768	603	3 872
Nederland	11	16	36	116	—	170	219	61	237	734	1 600
Belgique/België	2	7	—	—	—	—	257	—	—	—	266
United Kingdom	50	89	64	361	854	185	832	1 347	829	3 674	8 285
Ireland	3	9	—	—	—	—	—	—	—	—	12
Danmark	5	13	35	27	59	320	402	104	—	1 458	2 423
Ελλάδα	47	67	47	464	755	895	3 891	2 303	2 956	631	12 056
Spagna	5	35	167	43	—	134	115	1 772	368	1 596	4 234
Portogallo	1	3	14	26	—	51	80	280	—	327	781
Norvegia	8	11	14	114	203	175	386	1 996	1 829	5 212	9 947
Svezia	14	45	72	—	55	88	—	73	240	781	1 369
URSS	24	568	463	563	826	923	958	532	—	—	4 858
Rep. dem. tedesca	3	—	—	—	—	53	—	—	—	—	58
Polonia	10	—	28	—	55	—	—	456	—	—	548
Altri Comecon (a)	4	6	13	82	32	27	322	148	—	—	634
Liberia	2	8	79	452	1 535	1 338	5 050	6 112	16 786	7 242	38 605
Panama	110	188	156	451	572	662	2 081	1 318	2 048	848	8 433
Altre bandiere ombra	35	66	5	136	284	164	1 679	570	582	176	3 697
USA (b)	13	44	25	470	1 605	1 745	1 443	1 429	1 002	379	8 156
Cina rep. pop.	5	100	160	249	103	114	495	—	—	—	1 226
Giappone	510	520	154	85	104	251	1 484	2 907	6 887	3 415	16 317
Altri	348	706	823	1 285	1 519	1 509	2 388	5 281	3 173	5 404	22 436
Mondo	1 279	2 715	2 453	5 401	8 865	8 020	22 754	27 784	40 057	36 941	157 279
Totale OCSE	773	1 151	953	2 364	4 218	4 445	10 231	14 438	18 080	23 271	79 924

Handelsflotte nach Altersklassen und Land

Flotte marchande par groupe d'âge et par pays

Merchant fleet by age and country

Flotta mercantile per classi di età e per paesi

1982

Flagge Flag	Pavillon Bandiera	Jahre Years					Ans Anni				
		0-4	5-9	10-19	20-29	30 ≥	0-4	5-9	10-19	20-29	30 ≥
		Anzahl Number		Nombre Numero			BRT GRT		1 000		TJB TSL
Flotte insgesamt Total fleet		1					Total flotte Totale flotta				
EUR 10		1 289	1 835	3 323	1 761	944	13 632	39 599	38 182	9 390	1 033
BR Deutschland		345	274	480	167	151	1 761	3 445	2 083	118	40
France		55	161	156	39	17	1 060	6 911	2 214	242	9
Italia		97	138	352	286	184	1 286	4 119	3 087	1 422	244
Niederland		180	157	206	70	14	924	1 672	1 858	477	18
Belgique/België		41	32	27	7	8	976	769	382	12	4
United Kingdom		234	399	555	178	127	3 574	10 794	6 380	655	71
Ireland		23	25	12	10	3	45	142	22	6	1
Danmark		118	203	208	77	63	1 122	3 108	731	77	26
Ελλάδα		196	446	1 327	927	377	2 883	8 639	21 424	6 381	621
Spanien	— Spain	212	180	213	112	63	1 809	3 609	1 841	246	39
Portugal	— Portugal	12	15	51	22	18	187	523	430	95	21
Norwegen	— Norway	259	372	489	159	216	3 893	11 821	5 349	273	65
Schweden	— Sweden	103	99	136	37	106	1 130	1 824	634	53	28
UdSSR	— USSR	368	483	1 285	556	49	2 752	3 575	7 233	2 250	164
Deutsche Dem. Rep.	— GDR	33	34	103	35	3	283	232	496	210	23
Polen	— Poland	57	95	163	51	1	532	1 316	1 204	216	15
Andere Comecon (a)	— Other Comecon (a)	108	118	125	33	10	1 213	1 266	709	142	45
Liberia	— Liberia	368	821	786	130	7	8 625	36 957	23 347	1 587	73
Panama	— Panama	412	631	1 435	1 041	367	4 378	8 825	12 060	5 632	728
Andere Billig- Flaggen	— Other flags of convenience	106	182	416	358	120	1 696	2 925	2 858	1 519	258
USA (b)	— USA (b)	109	124	203	206	494	3 595	3 864	3 331	2 980	3 898
China Volksrep.	— China People's Rep.	105	171	281	225	122	880	1 464	3 346	1 617	417
Japan	— Japan	1 857	1 484	2 384	268	9	10 338	15 955	13 247	272	4
Andere	— Others	1 288	1 522	3 128	2 237	1 575	14 220	20 333	22 454	7 543	2 176
Welt	— World	6 686	8 166	14 251	7 231	4 104	69 165	154 087	136 723	34 026	8 988
OECD insgesamt	— Total OECD	4 080	4 473	7 423	2 915	2 233	36 569	80 302	67 948	14 753	5 763
Darunter Öltanker Of which oil tankers		2					Dont pétroliers Di cui petrolieri				
EUR 10		116	291	558	316	116	3 163	20 920	14 676	2 953	198
BR Deutschland		18	25	45	9	2	149	2 026	474	1	1
France		2	41	35	11	—	276	4 747	1 375	159	—
Italia		7	46	65	82	47	420	2 233	786	623	67
Niederland		7	10	27	18	2	19	991	897	259	15
Belgique/België		—	6	3	3	—	—	144	128	2	—
United Kingdom		55	79	168	53	15	1 490	5 647	2 866	337	31
Ireland		2	—	4	3	—	6	—	7	2	—
Danmark		11	29	19	5	2	312	2 027	195	23	0
Ελλάδα		14	55	192	132	48	492	3 105	7 946	1 547	84
Espagne	— Spagna	14	33	38	14	5	807	2 975	1 017	113	7
Portugal	— Portogallo	3	6	7	2	—	183	449	110	27	—
Norvège	— Norvegia	28	75	52	10	2	1 340	7 278	2 995	84	0
Suède	— Svezia	9	21	32	7	18	346	1 156	108	3	4
URSS	— URSS	49	54	239	138	9	784	882	2 344	774	21
RD d'Allemagne	— Rep. dem. tedesca	—	2	5	2	—	—	1	31	25	—
Pologne	— Polonia	1	24	3	—	—	1	545	2	—	—
Autres Comecon (a)	— Altri Comecon (a)	3	11	11	5	1	181	384	109	39	8
Liberia	— Liberia	102	306	196	35	4	3 687	25 922	10 944	674	47
Panama	— Panama	34	81	242	100	31	746	3 683	3 246	927	121
Autres pavillons de complaisance	— Altre bandiere ombra	24	45	73	25	3	540	1 656	786	160	1
USA (b)	— USA (b)	29	54	50	99	100	1 574	2 344	1 331	1 965	1 005
Chine rép. pop.	— Cina rep. pop.	19	17	38	20	17	78	130	708	197	66
Japon	— Giappone	546	498	397	70	3	3 560	9 102	4 555	77	2
Autres	— Altri	160	294	528	272	179	2 673	9 200	6 386	1 455	288
Monde	— Mondo	1 137	1 812	2 469	1 115	488	19 613	86 625	49 347	9 475	1 768
Total OCSE	— Totale OCSE	764	1 024	1 216	554	274	11 258	44 915	26 351	5 463	1 268

(Fortsetzung)
(Continued)(Suite)
(Seguito)

1983

Flagge Flag	Pavillon Bandiera	Jahre Years					Ans Anni				
		0-4	5-9	10-19	20-29	30 ≥	0-4	5-9	10-19	20-29	30 ≥
		Anzahl Number		Nombre Numero			BRT GRT		1 000		TJB TSL
Flotte insgesamt		1					Total flotte				
Total fleet							Totale flotta				
EUR 10		1 162	1 772	3 088	1 638	955	12 148	34 194	37 123	8 746	1 059
BR Deutschland		355	302	431	172	169	1 703	2 968	1 790	128	43
France		48	162	159	40	17	1 237	5 810	2 272	209	9
Italia		95	127	351	271	174	697	3 995	3 481	1 391	236
Nederland		161	207	182	79	16	1 103	1 517	1 345	476	17
Belgique/België		37	34	25	9	8	901	882	343	9	4
United Kingdom		198	298	512	183	136	2 635	7 958	6 864	648	68
Ireland		15	26	15	11	4	70	68	52	6	1
Danmark		111	196	195	83	76	1 090	2 784	960	107	23
Ελλάδα		162	420	1 218	790	355	2 711	8 213	20 016	5 773	657
Spanien	— Spain	191	198	214	101	82	1 367	3 399	1 895	223	45
Portugal	— Portugal	11	9	48	25	18	192	283	565	154	17
Norwegen	— Norway	229	324	482	163	214	3 714	9 020	5 601	255	62
Schweden	— Sweden	80	92	149	39	102	665	1 729	832	53	27
UdSSR	— USSR	352	460	1 276	607	63	2 477	3 962	7 181	2 741	145
Deutsche Dem. Rep.	— GDR	24	43	94	40	2	210	317	478	212	12
Polen	— Poland	51	90	166	55	1	561	1 276	1 252	221	15
Andere Comecon (a)	— Other Comecon (a)	90	148	129	38	10	1 006	1 619	733	185	48
Liberia	— Liberia	307	753	830	88	7	7 269	32 533	26 486	1 057	82
Panama	— Panama	507	713	1 505	971	376	5 549	9 365	12 955	5 029	718
Andere Billig- Flaggen	— Other flags of convenience	98	184	512	291	107	1 692	3 084	4 153	1 217	226
USA (b)	— USA (b)	85	122	204	211	497	2 863	4 017	3 927	3 033	3 977
China Volksrep.	— China People's Rep.	106	189	294	253	124	1 059	1 653	3 252	1 934	438
Japan	— Japan	1 861	1 526	2 278	286	8	11 314	12 697	14 779	187	11
Andere	— Others	1 249	1 713	3 410	2 286	1 706	15 534	22 853	26 654	8 206	2 192
Welt	— World	6 403	8 336	14 679	7 092	4 272	67 619	142 001	147 866	33 453	9 077
OECD insgesamt	— Total OECD	3 843	4 427	7 129	2 828	2 258	34 313	68 644	70 030	14 155	5 839
Darunter Öltanker		2					Dont pétroliers				
Of which oil tankers							Di cui petrolieri				
EUR 10		132	235	497	300	117	2 595	17 809	12 455	2 914	210
BR Deutschland		19	21	41	10	3	149	1 542	298	34	1
France		3	31	35	12	—	296	3 735	1 269	144	—
Italia		10	34	66	73	46	64	2 314	850	576	69
Nederland		15	8	20	19	2	162	729	434	260	14
Belgique/België		1	4	5	3	—	44	135	86	2	—
United Kingdom		52	59	145	54	13	881	4 578	2 453	357	16
Ireland		—	2	3	3	—	—	6	4	2	—
Danmark		13	30	15	5	2	329	1 728	321	44	0
Ελλάδα		19	46	167	121	51	670	3 043	6 740	1 494	110
Espagne	— Spagna	11	30	38	15	5	423	2 741	958	105	7
Portugal	— Portugallo	3	4	9	2	—	189	246	295	51	—
Norvège	— Norvegia	35	59	46	8	3	1 198	5 497	3 172	79	1
Suède	— Svezia	12	15	30	8	16	143	1 041	177	5	4
URSS	— URSS	46	56	230	140	14	594	1 148	2 137	957	23
RD d'Allemagne	— Rep. dem. tedesca	—	1	6	2	—	—	0	31	25	—
Pologne	— Polonia	1	24	4	—	—	1	539	8	—	—
Autres Comecon (a)	— Altri Comecon (a)	2	11	10	5	2	93	384	82	53	21
Liberia	— Liberia	104	276	196	21	4	3 152	22 794	12 151	450	58
Panama	— Panama	56	78	224	93	29	1 068	3 493	3 012	752	109
Autres pavillons de complaisance	— Altre bandiere ombra	26	39	91	19	2	580	1 684	1 330	102	1
USA (b)	— USA (b)	24	59	50	93	100	1 185	2 606	1 450	1 899	1 016
Chine rép. pop.	— Cina rep. pop.	26	20	37	19	18	241	188	534	186	77
Japon	— Giappone	478	537	388	59	3	3 479	6 891	5 896	49	2
Autres	— Altri	175	301	607	262	184	3 720	9 646	7 401	1 380	289
Monde	— Mondo	1 131	1 745	2 463	1 046	497	18 662	76 706	51 087	9 007	1 816
Total OCDE	— Totale OCSE	718	984	1 146	516	275	9 712	37 625	26 057	5 248	1 281

Handelsflotte nach Schiffsart und Altersklassen
Merchant fleet by type and age

Flotte marchande par type et par âge
Flotta mercantile per tipo e classi di età

1982

Schiffsart Type	Type Tipo	Jahre Years					Ans Anni				
		0-4	5-9	10-19	20-29	30 ≥	0-4	5-9	10-19	20-29	30 ≥
		Anzahl Number		Nombre Numero			BRT GRT		1 000		TJB TSL
1.		1 137	1 812	2 469	1 115	488	19 613	86 625	49 347	9 475	1 768
2.		211	169	282	48	12	3 609	3 408	1 652	87	29
3.		206	254	269	33	12	1 139	1 221	448	47	110
4.		25	22	54	20	7	25	67	106	75	6
5.		50	143	215	10	—	2 537	10 714	12 541	237	—
6.		877	1 347	1 771	391	143	21 089	29 791	35 899	4 996	1 493
7.		3 230	3 457	7 857	4 869	2 829	14 213	15 955	28 494	16 869	3 947
8.		20	27	46	79	73	28	95	230	353	359
9.		216	187	253	33	29	4 269	3 672	4 321	290	390
10.		10	13	11	—	—	185	319	305	—	—
11.		121	74	45	2	3	1 305	654	523	2	1
12.		581	660	1 218	574	493	1 151	1 566	2 685	1 430	853
13.		2	1	31	57	15	2	0	172	164	33
14. All Types		6 686	8 166	14 521	7 231	4 104	69 165	154 087	136 723	34 026	8 988

1983

Schiffsart Type	Type Tipo	Jahre Years					Ans Anni				
		0-4	5-9	10-19	20-29	30 ≥	0-4	5-9	10-19	20-29	30 ≥
		Anzahl Number		Nombre Numero			BRT GRT		1 000		TJB TSL
1.		1 131	1 745	2 463	1 046	497	18 662	76 706	51 087	9 007	1 816
2.		205	174	298	60	13	3 050	3 853	2 028	118	30
3.		221	242	281	38	12	1 160	1 262	572	43	98
4.		27	18	53	29	10	23	49	120	98	15
5.		53	102	255	8	—	2 748	7 106	16 036	142	—
6.		873	1 361	1 861	420	140	22 871	29 230	39 144	5 661	1 460
7.		2 956	3 735	7 706	4 713	2 967	12 297	17 459	28 582	16 149	3 852
8.		15	30	43	75	68	20	80	213	376	294
9.		210	204	309	31	32	4 101	3 711	5 698	248	436
10.		8	11	16	—	—	144	214	442	—	—
11.		115	108	60	6	3	1 274	1 066	680	14	1
12.		587	605	1 292	610	514	1 267	1 265	3 012	1 445	1 032
13.		2	1	42	56	16	2	0	253	151	42
14. All Types		6 403	8 336	14 679	7 092	4 272	67 619	142 001	147 866	33 453	9 077

**Fischfang- und Verarbeitungsschiffe nach
Tonnageklassen und Flagge**
Fishing vessels and factory trawlers by size
and flag

**Chalutiers usine et bateaux de pêche par
tranche de tonnage et pavillon**
Navi da pesca e navi officina per classi di
tonnellaggio e per bandiera

1982

Flagge Flag	Pavillon Bandiera	Anzahl Number			Nombre Numero		BRT GRT		1 000		TJB TSL	
		100-499	500-999	1 000-1 999	2 000 ≥	Insgesamt Total	100-499	500-999	1 000-1 999	2 000 ≥	Insgesamt Total	
EUR 10		1 983	181	74	24	2 262	382	128	98	70	680	
BR Deutschland		81	15	3	19	118	13	14	6	57	90	
France		397	64	18	3	482	79	42	24	7	154	
Italia		222	22	16	1	261	39	16	22	4	80	
Nederland		336	24	6	—	366	72	16	8	—	96	
Belgique/België		95	1	—	—	96	15	1	—	—	16	
United Kingdom		401	19	23	—	443	79	13	29	—	121	
Ireland		62	4	—	—	66	10	2	—	—	13	
Danmark		321	16	1	1	339	58	12	1	2	74	
Ελλάδα		68	16	7	—	91	16	11	8	—	35	
Spanien	— Spain	1 504	70	69	5	1 648	358	50	94	12	514	
Portugal	— Portugal	102	18	54	5	179	26	13	74	11	124	
Norwegen	— Norway	547	79	18	3	647	142	57	22	8	228	
Schweden	— Sweden	77	2	1	—	80	13	2	1	—	16	
UdSSR	— USSR	1 579	849	163	915	3 506	314	548	250	2 598	3 710	
Deutsche Dem. Rep.	— GDR	64	57	2	17	140	9	46	3	46	104	
Polen	— Poland	211	27	27	66	331	23	20	35	166	244	
Andere Comecon (a)	— Other Comecon (a)	8	—	—	69	77	1	—	—	195	197	
Liberia	— Liberia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Panama	— Panama	326	45	15	2	388	96	33	20	5	154	
Andere Billig- Flaggen	— Other flags of convenience	29	5	—	1	35	6	4	—	3	12	
USA (b)	— USA (b)	2 744	140	57	—	2 941	409	102	70	—	581	
China (VR)	— China People's Rep.	36	3	—	—	39	8	3	—	—	10	
Japan	— Japan	2 828	20	33	40	2 921	716	15	49	128	908	
Andere	— Others	5 218	429	150	90	5 887	1 093	300	209	280	1 882	
Welt	— World	17 256	1 925	663	1 237	21 081	3 596	1 321	925	3 522	9 364	
OECD insgesamt	— Total OECD	10 761	640	313	78	11 792	2 254	460	416	231	3 363	

1983

EUR 10		1 927	175	65	20	2 187	376	119	85	60	646
BR Deutschland		75	14	3	15	107	12	12	6	47	77
France		390	66	19	3	478	78	43	25	7	153
Italia		219	21	14	1	255	38	15	19	4	76
Nederland		364	24	5	—	393	79	16	5	—	100
Belgique/België		94	1	—	—	95	15	0	—	—	15
United Kingdom		339	15	18	—	372	70	10	23	—	103
Ireland		62	5	—	—	67	10	3	—	—	13
Danmark		319	15	1	1	336	59	11	1	2	73
Ελλάδα		65	14	5	—	84	15	9	6	—	30
Espagne	— Spagna	1 466	69	67	5	1 607	348	49	92	12	501
Portugal	— Portogallo	109	18	55	4	186	28	13	75	9	125
Norvège	— Norvegia	520	79	18	2	619	136	56	22	5	219
Suède	— Svezia	78	2	1	—	81	13	2	1	—	16
URSS	— URSS	1 551	847	165	938	3 501	307	549	248	2 639	3 743
RD d'Allemagne	— Rep. dem. tedesca	63	56	2	20	141	9	45	3	55	112
Pologne	— Polonia	215	23	26	63	327	—	—	—	—	—
Autres Comecon (a)	— Altri Comecon (a)	11	—	—	71	82	2	—	—	202	204
Liberia	— Liberia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Panama	— Panama	320	38	13	2	373	89	28	17	5	139
Autres pavillons de complaisance	— Altre bandiere ombra	31	6	—	1	38	6	5	—	3	14
USA (b)	— USA (b)	2 939	143	58	4	3 144	436	102	71	12	621
Chine rép. pop.	— Cina rep. pop.	38	3	—	—	41	9	3	—	—	12
Japon	— Giappone	2 785	17	34	39	2 875	703	13	51	126	894
Autres	— Altri	5 442	460	169	95	6 166	1 169	345	267	454	2 234
Monde	— Mondo	17 495	1 936	673	1 264	21 368	3 631	1 329	932	3 582	9 474
Total OCDE	— Totale OCSE	10 797	641	304	75	11 817	2 248	455	405	226	3 335

Einlaufende Schiffe
Arrivals of ships
Navires arrivés
Navi entrate

	1970	1975	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Insgesamt									Total
Total	Anzahl/Number/Nombre/Numero								Totale
EUR 10	:	:	1 005 248	1 025 166	1 015 601	:	:	:	:
BR Deutschland	114 092	111 121	109 034	107 930	104 664	105 037	99 034	98 980	:
France	74 871	77 095	79 611	82 280	84 961	86 626	81 529	77 207	73 900
Italia	279 440	248 533	260 781	255 289	247 625	264 048	244 391	242 865	:
Nederland	43 219	45 314	43 531	43 392	42 844	42 980	42 132	43 957	43 531
Belgique/België	32 375	34 070	34 949	34 982	36 036	37 325	35 840	36 656	:
United Kingdom	242 180	:	238 078	249 741	250 318	:	:	:	:
Ireland	13 860	12 399	12 758	16 797	18 991	15 869	12 501	12 041	:
Danmark	50 157	38 419	48 724	48 954	44 164	43 188	37 443	35 522	35 743
Ελλάδα	173 856	163 392	177 782	185 801	185 998	182 690	173 917	170 250	:
	1 000								
	NRT/JN/TSN								
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	123 684	160 137	174 555	185 012	190 040	186 805	183 489	185 280	:
France	156 757	216 882	244 625	254 659	298 360	296 073	298 243	283 565	284 226
Italia	244 178	262 172	285 296	293 024	317 736	312 251	301 623	299 289	:
Nederland	144 606	198 182	209 770	214 712	233 985	232 061	215 061	215 198	205 806
Belgique/België	58 919	81 661	91 434	100 222	108 503	110 084	110 844	113 447	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	24 224	23 340	22 205	26 246	23 150	20 627	17 211	18 895	:
Danmark	25 577	25 004	31 707	31 869	33 679	33 438	31 348	30 980	37 781
Ελλάδα	86 518	112 180	122 994	131 125	139 501	148 266	146 760	146 217	:
Darunter: Grenzüberschreitender Verkehr									Dont trafic international
Of which international traffic	Anzahl/Number/Nombre/Numero								Di cui traffico internazionale
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	57 205	58 242	54 776	53 664	51 756	53 622	49 987	48 559	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	27 707	26 092	27 640	28 368	28 254	27 379	26 163	24 846	:
Nederland	43 219	45 314	43 531	43 392	42 844	42 980	42 132	43 957	43 531
Belgique/België	30 378	32 471	33 486	34 437	35 506	36 766	35 244	36 066	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	25 660	19 470	:	:	:	:	:	:	:
Ελλάδα	8 156	10 074	11 447	11 281	11 513	10 653	9 524	9 596	:
	1 000								
	NRT/JN/TSN								
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	106 403	139 274	151 241	160 161	165 919	164 160	161 555	162 430	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	116 202	126 296	142 536	150 884	163 385	151 742	146 086	136 474	:
Nederland	144 606	198 182	209 770	214 712	233 985	232 061	215 061	215 198	205 806
Belgique/België	57 465	80 233	90 258	99 377	107 645	109 108	109 657	112 625	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	19 749	19 474	:	:	:	:	:	:	:
Ελλάδα	16 375	25 330	30 706	33 339	39 648	40 201	37 624	39 624	:

(Fortsetzung)
(Continued)(Suite)
(Seguito)

1982

LAND COUNTRY	PAYS PAESI	Ankünfte Arrivals		Arrivées Arrivi			Abfahrten Departures		Départs Partenze		
		Insgesamt Total Totale		Darunter: zum Löschen Of which: to unload Dont: pour décharger Di cui: per scaricare			Insgesamt Total Totale		Darunter: nach dem Laden Of which: after loading Dont: après chargement Di cui: dopo carico		
		Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t	Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t
BELGIQUE/BELGIË		36 066	112 625	25 997	83 706	72 684	35 891	111 369	26 625	69 491	40 277
BR Deutschland		4 009	6 973	2 404	4 550	2 865	4 017	6 986	3 055	5 370	3 869
France		934	2 992	814	2 509	1 273	925	2 901	820	1 940	811
Italia		128	1 209	64	854	106	130	1 176	78	431	498
Niederland		2 786	3 303	2 122	2 191	1 692	2 757	3 294	1 069	1 919	1 256
Belgique/België		6 171	15 167	5 309	13 592	4 810	6 124	15 009	5 421	11 431	1 878
United Kingdom		9 479	21 032	8 405	18 913	10 490	9 416	20 843	7 532	16 195	6 867
Ireland		289	336	198	178	106	283	328	192	224	163
Danmark		703	1 608	300	1 108	395	695	1 601	515	1 181	558
Ελλάδα		1 087	8 863	402	4 708	4 349	1 084	8 757	795	5 061	4 339
Norvège	— Norvegia	984	4 043	643	3 272	3 228	1 006	3 872	594	1 144	1 070
URSS	— URSS	1 428	4 122	754	2 732	4 202	1 445	4 191	904	1 857	2 655
RDA	— Rep. dem. tedesca	423	1 015	224	463	118	428	1 052	325	770	107
Pologne	— Polonia	415	1 564	164	665	545	402	1 486	306	952	457
Autres Comecon EUR.	— Altri Comecon EUR.	202	790	104	401	402	206	839	135	463	380
Liberia	— Liberia	755	9 144	492	7 195	6 637	747	9 056	387	2 990	2 147
États-Unis	— USA	37	330	28	228	2 061	37	314	16	90	983
Panama	— Panama	1 337	4 734	603	2 810	1 925	1 281	4 455	942	2 351	1 794
Japon	— Giappone	215	2 055	159	1 771	1 117	204	2 007	76	553	352
Autres	— Altri	4 684	23 345	2 808	15 566	26 363	4 704	23 202	3 463	14 569	10 093
UNITED KINGDOM (b)		:	:	:	:	120 709	:	:	:	:	121 582
BR Deutschland		:	:	:	:	10 735	:	:	:	:	12 139
France		:	:	:	:	5 431	:	:	:	:	4 417
Italia		:	:	:	:	1 435	:	:	:	:	632
Niederland		:	:	:	:	5 793	:	:	:	:	6 523
Belgique/België		:	:	:	:	1 629	:	:	:	:	3 464
United Kingdom		:	:	:	:	35 292	:	:	:	:	32 998
Ireland		:	:	:	:	1 197	:	:	:	:	1 472
Danmark		:	:	:	:	3 327	:	:	:	:	1 509
Ελλάδα		:	:	:	:	6 293	:	:	:	:	8 057
Norwegen	— Norway	:	:	:	:	8 689	:	:	:	:	8 235
UdSSR	— USSR	:	:	:	:	4 151	:	:	:	:	930
Deutsche Dem. Rep.	— GDR	:	:	:	:	313	:	:	:	:	133
Polen	— Poland	:	:	:	:	906	:	:	:	:	998
Andere Comecon	— Other Comecon	:	:	:	:	255	:	:	:	:	448
Liberia	— Liberia	:	:	:	:	11 537	:	:	:	:	13 466
USA	— USA	:	:	:	:	724	:	:	:	:	1 937
Panama	— Panama	:	:	:	:	3 507	:	:	:	:	3 342
Japan	— Japan	:	:	:	:	2 232	:	:	:	:	3 886
Andere	— Others	:	:	:	:	17 263	:	:	:	:	16 996
ΕΛΛΑΔΑ		9 596	39 624	:	:	28 037	:	:	:	:	22 207
BR Deutschland		429	824	:	:	461	:	:	:	:	270
France		55	275	:	:	40	:	:	:	:	125
Italia		715	1 998	:	:	873	:	:	:	:	517
Niederland		100	266	:	:	125	:	:	:	:	285
Belgique/België		3	33	:	:	4	:	:	:	:	1
United Kingdom		228	937	:	:	470	:	:	:	:	486
Ireland		—	—	:	:	—	:	:	:	:	—
Danmark		139	471	:	:	191	:	:	:	:	282
Ελλάδα		3 700	17 377	:	:	13 995	:	:	:	:	9 404
Norvège	— Norvegia	88	537	:	:	487	:	:	:	:	266
URSS	— URSS	591	1 808	:	:	1 466	:	:	:	:	997
RDA	— Rep. dem. tedesca	26	69	:	:	46	:	:	:	:	21
Pologne	— Polonia	22	126	:	:	235	:	:	:	:	9
Autres Comecon EUR.	— Altri Comecon EUR	524	1 743	:	:	884	:	:	:	:	1 052
Liberia	— Liberia	248	2 846	:	:	2 084	:	:	:	:	940
États-Unis	— USA	72	996	:	:	255	:	:	:	:	433
Panama	— Panama	572	2 372	:	:	2 074	:	:	:	:	1 732
Japon	— Giappone	91	742	:	:	180	:	:	:	:	369
Autres	— Altri	1 993	6 204	:	:	3 167	:	:	:	:	3 018

Grenzüberschreitender Verkehr nach Flaggen
International traffic by flag
Traffic international par pavillon
Traffico internazionale per bandiera

1983

LAND COUNTRY Flagge Flag	PAYS PAESI Pavillon Bandiera	Ankünfte Arrivals		Arrivées Arrivi			Abfahrten Departures		Départs Partenze		
		Insgesamt Total Totale		Darunter: zum Löschen Of which: to unload Dont: pour décharger Di cui: per scaricare			Insgesamt Total Totale		Darunter: nach dem Laden Of which: after loading Dont: après chargement Di cui: dopo carico		
		Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t
NEDERLAND		43 391	205 127	27 721	172 498	228 977	43 062	201 668	32 700	93 943	75 066
BR Deutschland		9 311	24 771	6 072	21 638	18 912	9 256	24 544	7 806	17 065	10 715
France		454	6 308	306	5 256	7 144	447	6 361	291	2 362	1 719
Italia		131	1 825	86	1 277	2 744	131	1 749	69	906	1 767
Niederland		5 491	10 653	3 592	8 287	5 336	5 594	10 791	4 593	8 479	6 123
Belgique/België		438	2 848	138	2 409	4 300	411	2 255	351	1 061	765
United Kingdom		7 140	24 135	3 459	20 063	20 965	7 127	23 711	6 252	13 279	11 602
Irland		786	825	640	742	709	773	820	737	795	884
Danmark		1 372	4 310	718	3 136	2 775	1 363	4 339	1 054	2 917	2 100
Ελλάδα		797	10 606	516	8 037	13 957	791	10 159	391	3 361	4 548
Norwegen	— Norway	2 377	16 061	1 797	14 190	23 041	2 261	15 760	1 419	4 539	3 859
UdSSR	— USSR	1 609	8 435	1 107	7 161	15 256	1 592	8 397	763	2 215	1 930
Deutsche Dem. Rep.	— GDR	357	1 251	248	869	791	361	1 265	185	663	268
Polen	— Poland	647	3 954	441	3 238	3 074	645	3 945	392	2 098	1 024
Anderer EUR. Comecon	— Other Comecon EUR	117	506	79	352	562	114	500	66	236	159
Liberia	— Liberia	1 296	25 518	1 029	22 988	40 458	1 273	25 065	553	4 826	5 565
USA	— USA	393	4 815	370	4 671	3 922	379	4 769	329	4 052	2 620
Panama	— Panama	3 099	10 206	1 908	8 625	13 023	2 980	10 088	2 345	3 738	3 551
Japan	— Japan	475	6 262	368	5 750	6 986	467	6 026	204	2 126	923
Anderer	— Others	7 101	41 838	4 847	33 809	45 022	7 097	41 124	4 900	19 225	14 944
UNITED KINGDOM (b)		:	:	:	:	117 209	:	:	:	:	129 711
BR Deutschland		:	:	:	:	11 877	:	:	:	:	12 952
France		:	:	:	:	5 190	:	:	:	:	3 933
Italia		:	:	:	:	593	:	:	:	:	446
Niederland		:	:	:	:	5 612	:	:	:	:	7 889
Belgique/België		:	:	:	:	1 897	:	:	:	:	2 749
United Kingdom		:	:	:	:	29 800	:	:	:	:	30 521
Irland		:	:	:	:	1 179	:	:	:	:	1 576
Danmark		:	:	:	:	3 299	:	:	:	:	1 611
Ελλάδα		:	:	:	:	5 285	:	:	:	:	8 152
Norvège	— Norvegia	:	:	:	:	9 630	:	:	:	:	8 975
URSS	— URSS	:	:	:	:	4 175	:	:	:	:	859
RDA	— Rep. dem. tedesca	:	:	:	:	634	:	:	:	:	172
Pologne	— Polonia	:	:	:	:	700	:	:	:	:	831
Autres Comecon EUR.	— Altri Comecon EUR	:	:	:	:	247	:	:	:	:	244
Liberia	— Liberia	:	:	:	:	8 913	:	:	:	:	10 680
États-Unis	— USA	:	:	:	:	870	:	:	:	:	4 532
Panama	— Panama	:	:	:	:	4 119	:	:	:	:	6 328
Japon	— Giappone	:	:	:	:	3 201	:	:	:	:	2 447
Autres	— Altri	:	:	:	:	19 988	:	:	:	:	24 814

Prozentuale Verteilung der Flaggen im internationalen Verkehr
Relative part of flags in international traffic

Importance relative des pavillons en trafic international
Importanza relativa delle bandiere nel traffico internazionale

1982

(%)

LAND COUNTRY	PAYS PAESI	Ankünfte Arrivals		Arrivées Arrivi			Abfahrten Departures		Départs Partenze		
		Insgesamt Total Totale		Darunter: zum Löschen Of which: to unload Dont: pour décharger Di cui: per scaricare			Insgesamt Total Totale		Darunter: nach dem Laden Of which: after loading Dont: après chargement Di cui: dopo carico		
		Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t
EUR 10 (= 100)		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EG-EC-CE		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Übrige Länder/Other countries/Autres pays/Altri paesi		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR DEUTSCHLAND (= 100)											
BR Deutschland		40,0	18,9	43,3	20,8	12,9	40,7	19,3	42,8	24,1	20,0
Anderer EG-Länder — Other EC countries		30,1	35,0	31,3	36,2	32,4	29,7	35,2	30,9	35,6	25,9
Übrige Länder — Other countries		29,9	46,1	25,4	43,0	54,7	29,6	45,5	26,3	40,3	54,1
FRANCE (= 100) (a)											
France		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Autres pays CE — Altri paesi CE		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Autres pays — Altri paesi		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
ITALIA (= 100)											
Italia		23,8	20,1	34,8	21,8	25,2	23,6	18,5	26,5	17,2	15,5
Anderer EG-Länder — Other EC countries		25,5	24,3	75,2	78,2	20,1	25,5	24,8	73,5	82,8	28,4
Übrige Länder — Other countries		50,7	55,6			54,7	50,9	56,7			56,1
NEDERLAND (= 100)											
Nederland		13,3	5,5	13,2	4,9	2,2	13,6	5,6	14,7	10,1	8,7
Autres pays CE — Altri paesi CE		46,0	37,4	43,1	36,4	32,1	46,3	37,4	50,1	43,0	46,3
Autres pays — Altri paesi		40,7	57,1	43,7	58,7	65,7	40,1	57,0	35,2	46,9	45,0
NEDERLAND (= 100) (1983)											
Nederland		12,7	5,2	13,0	4,8	2,3	13,0	5,4	14,0	9,0	8,2
Anderer EG-Länder — Other EC countries		47,0	36,9	43,1	36,3	31,2	47,1	36,7	51,9	44,4	45,4
Übrige Länder — Other countries		40,3	57,9	43,9	58,9	66,5	39,9	57,9	34,1	46,6	46,4
BELGIQUE/BELGIË (= 100)											
Belgique/België		17,1	13,5	20,4	16,2	6,6	17,1	13,5	20,4	16,4	4,7
Autres pays CE — Altri paesi CE		53,8	41,1	56,6	41,8	29,3	53,8	41,2	52,8	45,6	45,6
Autres pays — Altri paesi		29,1	45,4	23,0	42,0	64,1	29,1	45,3	26,8	37,1	49,7
UNITED KINGDOM (= 100)											
United Kingdom		:	:	:	:	29	:	:	:	:	27
Autres pays CE — Altri paesi CE		:	:	:	:	30	:	:	:	:	31
Autres pays — Altri paesi		:	:	:	:	41	:	:	:	:	42
UNITED KINGDOM (= 100) (1983)											
United Kingdom		:	:	:	:	25	:	:	:	:	24
Anderer EG-Länder — Other EC countries		:	:	:	:	30	:	:	:	:	30
Übrige Länder — Other countries		:	:	:	:	45	:	:	:	:	46
IRELAND (= 100)											
Ireland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Anderer EG-Länder — Other EC countries		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Übrige Länder — Other countries		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
DANMARK (= 100)											
Danmark		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Autres pays CE — Altri paesi CE		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Autres pays — Altri paesi		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
ΕΛΛΑΔΑ (= 100)											
Ελλάδα		38,6	43,8	:	:	38,5	:	:	:	:	43,9
Anderer EG-Länder — Other EC countries		17,4	12,1	:	:	7,5	:	:	:	:	7,1
Übrige Länder — Other countries		44,0	44,1	:	:	54,0	:	:	:	:	49,0

Güterverkehr
Goods traffic
Traffic marchandises
Traffico di merci

(Mio t)

	1970	1975	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Innerstaatlicher Verkehr (Entladung)									
National traffic (Unloading)									
EUR 10	143,5	156,3	180,3	189,2	202,8	202,7	191,5	197,4	:
BR Deutschland	3,0	3,7	5,1	4,9	5,0	5,1	5,0	5,2	:
France	13,3	16,5	17,9	16,1	15,1	15,5	15,1	13,2	12,7
Italia	45,0	45,6	52,2	52,1	54,9	52,9	49,9	50,4	:
Niederland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	66,1	70,0	84,1	93,1	102,0	104,0	96,5	101,2	:
Ireland	1,6	1,2	1,2	1,3	1,5	1,2	0,4	1,2	:
Danmark	7,6	6,5	6,5	6,2	7,5	7,1	7,7	9,6	9,6
Ελλάδα	6,9	12,8	13,3	15,5	16,8	16,9	16,9	16,6	:
Traffic national (Déchargement)									
Traffico nazionale (Scarico)									
Grenzüberschreitender Verkehr (Gelöscht)									
International traffic (Unloading)									
EUR 10	1 016,6	1 037,4	1 077,8	1 086,3	1 190,1	1 128,3	1 032,8	991,5	:
BR Deutschland	106,3	99,8	104,2	104,5	121,0	114,0	96,7	88,7	:
France	168,8	194,8	214,3	216,4	243,8	234,7	209,1	192,7	196,4
Italia	200,8	199,2	127,6	224,0	238,4	225,4	214,3	202,0	:
Niederland	202,7	242,6	248,1	246,5	274,3	268,6	245,3	241,7	229,0
Belgique/België	71,1	50,4	57,7	58,6	66,5	69,6	66,1	72,7	:
United Kingdom	200,5	179,4	161,4	156,2	160,4	134,1	125,7	125,8	:
Ireland	21,5	18,5	17,0	18,4	15,1	13,0	12,1	10,3	:
Danmark	31,5	29,7	33,4	34,5	36,0	35,6	31,9	29,6	29,5
Ελλάδα	13,4	23,0	24,1	27,2	34,6	33,3	31,6	28,0	:
Traffic international (Déchargements)									
Traffico internazionale (Scarichi)									
Geladen									
Loading									
EUR 10	249,1	299,0	336,1	359,0	403,0	398,1	420,6	412,0	:
BR Deutschland	22,5	28,0	32,3	35,0	35,5	35,0	40,4	43,0	:
France	25,2	40,8	43,1	44,5	58,4	56,1	63,0	54,5	70,0
Italia	34,6	29,6	36,4	43,6	46,6	35,0	39,4	36,1	:
Niederland	63,9	80,8	77,0	73,0	84,5	78,0	74,9	75,7	75,1
Belgique/België	29,3	35,3	38,7	37,6	38,3	42,9	42,8	40,3	:
United Kingdom	48,5	50,9	78,1	91,3	107,8	117,8	126,1	130,8	:
Ireland	14,1	11,8	8,7	9,8	4,6	4,1	3,7	3,4	:
Danmark	6,8	7,5	7,2	8,2	8,2	7,8	7,1	8,0	8,9
Ελλάδα	4,2	14,3	14,6	16,0	19,1	21,4	23,2	20,2	:
Chargements									
Carichi									

Gelöschte Erdöl- und Mineralölerzeugnisse
im grenzüberschreitenden Verkehr (a)Petroleum products unloaded in
international traffic (a)Produits pétroliers déchargés en trafic
international (a)Prodotti petroliferi scaricati nel traffico
internazionale (a)

	1970	1975	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Mio t									
EUR 10	:	:	:	620,3	670,6	598,0	523,9	505,0	:
BR Deutschland	49,3	46,4	50,1	49,8	54,4	48,1	37,0	32,2	:
France	:	143,3	151,7	148,8	169,0	154,4	133,6	130,6	128,6
Italia	145,5	140,6	153,7	157,0	167,0	148,4	143,7	132,8	:
Nederland	108,1	132,5	136,9	132,5	145,7	129,6	109,5	111,2	103,1
Belgique/België	32,6	13,6	12,9	12,5	13,2	15,5	14,5	16,2	:
United Kingdom	123,5	103,7	82,0	77,2	73,2	58,1	49,5	47,7	:
Ireland	:	:	:	5,8	6,1	6,2	5,1	4,7	:
Danmark	19,7	18,6	18,8	18,3	17,9	14,6	11,8	11,3	:
Ελλάδα (b)	:	15,4	15,9	18,4	24,1	23,2	19,2	18,3	:
%									
EUR 10	:	:	:	57,1	56,3	53,0	50,7	:	:
BR Deutschland	46,4	46,5	48,1	47,6	45,0	42,2	38,3	36,4	:
France	:	73,6	70,8	68,8	69,3	65,8	64,0	:	:
Italia	72,6	70,1	70,6	70,2	70,0	65,8	67,0	65,7	:
Nederland	53,3	54,6	55,2	53,8	53,1	48,3	44,7	46,0	45,0
Belgique/België	45,8	27,0	22,4	21,3	19,9	22,3	21,9	22,3	:
United Kingdom	61,6	57,8	50,8	49,4	45,6	43,3	39,4	37,9	:
Ireland	:	:	:	31,5	40,4	46,9	40,3	:	:
Danmark	62,5	61,4	55,6	53,4	49,6	42,2	34,8	37,8	:
Ελλάδα (b)	:	67,2	65,1	67,6	69,6	69,5	60,8	65,4	:

Relativer Anteil von Erdöl- und Mineralölerzeugnissen an der Gesamt-
menge der gelöschten Güter im grenzüberschreitenden VerkehrRelative importance of petroleum products over
total unloaded goods in international trafficImportance relative des produits pétroliers dans
les déchargements en trafic internationalImportanza relativa dei prodotti petroliferi negli
scarichi nel traffico internazionale

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Flaggen**
**International goods traffic
by flag**

(1 000 t)

1982

	Ins- gesamt Total Totale	EG-Flaggen EC flags							Pavillons CE Bandiere CE	
		EUR 10	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark

**Entladung in der Bundesrepublik Deutschland aus
Unloading in FR of Germany from**

INSGESAMT/TOTAL	88 864	40 285	11 480	1 567	1 003	3 009	2 152	12 780	53	2 713
EUR 10	24 101	18 188	4 282	154	28	1 721	997	8 178	49	1 895
BR Deutschland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Frankreich	650	491	199	12	—	54	0	187	—	31
Italien	142	64	19	2	—	8	—	3	—	7
Niederlande	7 014	4 748	1 198	7	15	195	508	2 660	6	27
Belgien	1 102	560	343	7	—	77	0	123	—	10
Vereinigtes Königreich	11 393	8 738	848	126	13	1 329	489	5 178	22	48
Irland	166	120	60	0	—	9	—	25	20	6
Dänemark	3 591	3 440	1 608	—	—	48	—	21	1	1 768
Griechenland	43	27	11	0	—	5	0	1	—	—
Übrige europäische Länder	17 668	4 750	3 335	5	16	304	1	550	0	204
Spanien	546	300	180	5	—	39	—	1	0	17
UdSSR	2 569	245	158	24	—	15	—	2	—	24
Polen	1 276	217	213	—	—	—	4	—	—	—
Übrige Länder	47 094	17 327	3 843	1 407	958	983	1 153	4 031	3	618
Libyen	1 304	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ägypten	4 219	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algerien	1 189	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	1 078	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	938	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Südafrika	2 528	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	10 770	4 055	539	91	148	74	317	1 383	—	37
Kanada	4 363	1 195	207	149	—	4	219	365	3	21
Argentinien	692	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brasilien	2 305	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	1 729	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persischer Golf (a)	3 602	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	578	226	43	14	—	17	4	96	—	51
Indien	345	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China (VR)	320	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australien	3 271	623	153	2	6	6	142	105	—	113

**Beladung in der Bundesrepublik Deutschland nach
Loading in FR of Germany to**

INSGESAMT/TOTAL	42 875	19 724	8 601	678	164	1 348	372	2 978	64	2 489
EUR 10	11 125	8 421	3 961	247	44	497	6	1 328	51	1 955
FR of Germany	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
France	389	249	107	4	19	18	—	68	—	15
Italy	265	43	3	—	—	28	—	—	—	—
Netherlands	2 499	1 385	695	227	—	61	7	205	—	49
Belgium	617	454	175	—	20	11	1	214	—	4
United Kingdom	3 041	2 310	1 055	16	5	318	—	727	14	123
Ireland	250	230	88	—	—	4	—	100	37	1
Denmark	3 904	3 665	1 813	—	—	55	—	14	0	1 783
Greece	159	105	25	0	—	4	—	—	—	—
Other European countries	13 820	3 368	2 459	9	38	193	4	347	—	159
Spain	439	214	71	—	17	12	—	63	—	3
USSR	5 196	720	179	128	—	—	—	145	—	—
Poland	237	97	79	—	—	8	0	1	—	2
Other countries	18 031	7 935	2 180	424	81	657	361	1 305	13	356
Libya	287	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Egypt	551	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algeria	398	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	25	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	670	:	:	:	:	:	:	:	:	:
South Africa	535	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	3 426	1 315	439	99	28	104	169	148	8	12
Canada	379	209	82	5	6	3	19	85	—	1
Argentina	127	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brazil	358	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	275	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persian Gulf (a)	2 642	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	566	165	31	18	—	18	5	64	—	49
India	973	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China (PR)	838	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australia	343	180	25	4	10	10	25	96	—	10

**Trafic international de marchandises
par pavillon
Traffico internazionale di merci
per bandiera**

1982

(1 000 t)

Ελλάδα	Andere wichtige Flaggen Other important flags				Autres pavillons importants Altre bandiere importanti					
	Norge	CCCP	Deutsche Dem. Republik	Polska	Comecon (b)	USA	Panama	Japan	Liberia	

**Déchargement en RF d'Allemagne en provenance de
Scaricamento nella RF di Germania da**

5 548	7 017	3 064	374	1 550	308	997	3 946	4 045	13 524	TOTAL/TOTALE
884	1 085	385	16	18	—	251	391	1 344	816	EUR 10
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	RF d'Allemagne
28	10	—	—	6	—	0	14	7	58	France
27	5	29	—	6	—	—	6	—	5	Italie
132	754	78	0	1	—	26	127	601	122	Pays-Bas
—	52	268	1	1	—	—	15	7	99	Belgique
687	230	6	9	0	—	225	167	729	532	Royaume-Uni
—	1	—	—	—	—	—	11	—	—	Irlande
—	33	3	2	4	—	—	47	—	—	Danemark
10	—	1	4	—	—	—	4	—	0	Grèce
335	2 614	83	54	45	18	—	592	339	793	Autres pays européens
78	2	4	—	2	—	11	24	8	23	Espagne
22	—	1 977	20	49	168	—	17	28	—	URSS
0	5	5	—	998	—	—	6	—	15	Pologne
4 328	3 318	2 598	304	1 487	291	746	2 963	2 362	11 915	Autres pays
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libye
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Égypte
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Algérie
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Liberia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nigeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Afrique du Sud
1 486	1 111	4	110	45	70	656	415	—	3 035	États-Unis
227	810	41	—	22	—	—	154	228	1 255	Canada
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Argentine
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Brésil
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Venezuela
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Golfe Persique (a)
1	18	0	13	3	—	—	10	190	39	Japon
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Inde
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Chine (rép. pop.)
94	234	11	—	13	—	—	269	545	1 209	Australie

**Chargement de la RF d'Allemagne à destination de
Caricamento dalla RF di Germania verso**

3 050	1 918	4 896	329	704	143	777	1 457	686	2 100	TOTAL/TOTALE
330	286	60	11	26	7	60	257	122	610	EUR 10
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	RF di Germania
18	19	—	—	1	—	0	14	1	43	Francia
12	—	—	—	—	—	—	6	—	75	Italia
121	116	1	3	1	—	32	96	88	272	Paesi Bassi
29	12	0	4	0	—	26	6	22	10	Belgio
54	129	21	3	8	—	2	107	11	183	Regno Unito
—	2	—	—	—	—	—	6	—	—	Irlanda
20	8	30	1	1	—	—	22	—	20	Danimarca
76	—	8	—	15	7	—	—	—	7	Grecia
159	1 064	420	82	7	55	32	152	23	83	Altri paesi europei
28	19	—	—	16	—	20	11	—	18	Spagna
288	—	3 922	—	0	—	—	25	—	251	URSS
7	0	2	—	111	—	—	1	—	—	Polonia
2 561	567	4 417	236	669	79	684	1 049	542	1 407	Altri paesi
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Egitto
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Algeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Liberia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nigeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Sud Africa
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Stati Uniti
310	192	2	6	137	—	654	88	128	323	Canada
8	19	39	—	39	—	—	3	19	6	Argentina
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Brasile
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Venezuela
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Golfo Persico (a)
0	23	0	3	10	—	—	23	181	50	Giappone
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	India
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Cina (rep. pop.)
—	43	—	—	29	—	—	2	1	0	Australia

(Fortsetzung)
(Continued)

(1 000 t)

1982

	Ins- gesamt Total Totale	EG-Flaggen EC flags							Pavillons CE Bandiere CE	
		EUR 10	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark
Entladung in Italien aus Unloading in Italy from										
INSGESAMT/TOTAL	201 989	91 511	3 823	2 594	50 833	1 475	727	5 316	:	830
EUR 10	16 087	8 759	1 126	580	3 206	272	70	487	:	136
BR Deutschland	296	89	13	—	50	4	—	—	:	—
Frankreich	6 779	3 673	159	246	1 524	13	7	224	:	63
Italien	.	.	.	.	.	.	.	.	:	.
Niederlande	2 748	2 038	576	7	1 121	124	62	23	:	25
Belgien	939	177	29	2	46	22	—	11	:	1
Vereinigtes Königreich	3 246	1 401	298	325	140	103	1	219	:	8
Irland	19	9	1	—	5	2	—	—	:	1
Dänemark	64	48	—	—	—	1	—	7	:	8
Griechenland	1 996	1 324	50	—	320	3	—	3	:	30
Übrige europäische Länder	27 530	9 576	662	22	5 861	50	28	168	:	76
Spanien	1 739	726	29	18	376	22	6	39	:	29
UdSSR	14 352	4 530	477	—	2 785	2	23	34	:	32
Polen	1 828	26	—	—	3	—	—	—	:	—
Übrige Länder	158 371	73 176	2 035	1 992	41 766	1 153	629	4 681	:	618
Libyen	21 392	6 403	312	—	4 322	0	159	154	:	1
Ägypten	30 148	16 493	106	350	7 561	639	—	1 230	:	27
Algerien	7 383	2 901	10	3	1 544	4	58	84	:	41
Liberia	3 566	2 240	0	5	1 952	—	—	—	:	—
Nigeria	3 822	1 229	68	311	341	103	—	221	:	—
Südafrika	4 215	2 815	27	50	1 947	181	—	73	:	140
USA	20 051	13 080	359	218	9 210	99	94	430	:	85
Kanada	3 630	1 802	15	0	1 042	—	—	135	:	—
Argentinien	1 144	639	8	2	581	4	—	—	:	—
Brasilien	6 341	3 497	9	15	2 926	48	1	46	:	55
Venezuela	6 906	2 124	0	—	735	0	—	184	:	207
Persischer Golf (a)	22 476	8 806	621	723	3 854	5	226	950	:	1
Japan	213	99	9	14	70	0	—	6	:	—
Indien	451	67	17	5	24	—	—	20	:	0
China (VR)	195	38	1	0	4	—	—	—	:	—
Australien	4 390	1 293	101	17	24	19	80	698	:	3
Beladung in Italien nach Loading in Italy to										
INSGESAMT/TOTAL	36 084	15 849	1 585	640	5 621	473	27	1 480	:	780
EUR 10	10 367	6 359	649	319	1 313	279	4	850	:	282
FR of Germany	176	87	43	2	7	3	—	—	:	7
France	3 265	1 786	73	280	626	43	—	413	:	69
Italy	.	.	.	.	.	.	.	.	:	.
Netherlands	1 629	816	80	—	37	75	3	192	:	66
Belgium	652	439	83	1	246	29	—	16	:	26
United Kingdom	1 507	784	257	32	33	99	1	172	:	79
Ireland	63	52	13	4	9	3	—	4	:	18
Denmark	109	71	15	—	0	23	—	1	:	3
Greece	2 986	2 324	105	—	355	4	0	52	:	14
Other European countries	5 854	1 682	132	3	806	53	—	149	:	70
Spain	669	221	20	—	86	17	—	57	:	15
USSR	1 914	152	3	1	84	7	—	—	:	—
Poland	8	5	—	—	4	—	—	—	:	1
Other countries	19 843	7 806	784	318	3 502	141	23	481	:	428
Libya	3 239	985	37	1	674	32	—	1	:	16
Egypt	1 207	578	17	6	173	5	—	114	:	4
Algeria	1 162	790	31	6	582	2	—	3	:	11
Liberia	2	2	1	1	—	—	—	—	:	—
Nigeria	361	134	28	10	57	4	—	—	:	2
South Africa	219	124	0	0	119	—	—	—	:	—
USA	2 253	691	62	67	217	33	8	73	:	187
Canada	126	67	3	4	58	1	—	0	:	1
Argentina	158	18	2	0	12	—	3	—	:	—
Brazil	162	72	1	0	48	—	1	—	:	—
Venezuela	212	79	34	—	18	11	—	2	:	2
Persian Gulf (a)	5 321	2 017	180	91	664	14	—	155	:	142
Japan	233	85	0	19	42	1	—	19	:	4
India	297	54	15	1	7	—	—	0	:	2
China (PR)	283	19	0	—	3	—	—	—	:	—
Australia	161	79	16	3	6	10	10	29	:	0

(Suite)
(Seguito)

1982

(1 000 t)

Ελλάδα	Andere wichtige Flaggen Other important flags				Autres pavillons importants Altre bandiere importanti				
	Norge	CCCP	Deutsche Dem. Republik	Polska	Comecon (b)	USA	Panama	Japan	Liberia

Déchargement en Italie en provenance de
Scaricamento in Italia da

25 913	7 181	10 646	:	3 308	:	246	8 994	6 555	36 683	TOTAL/TOTALE
2 882	176	103	:	230	:	11	1 104	704	2 702	EUR 10
22	—	—	:	3	:	—	11	—	—	RF d'Allemagne
1 437	71	41	:	69	:	0	418	200	1 459	France
—	—	—	:	—	:	—	—	—	—	Italie
100	—	—	:	96	:	—	51	80	332	Pays-Bas
66	49	—	:	13	:	—	271	55	74	Belgique
307	24	30	:	34	:	—	220	364	683	Royaume-Uni
—	—	—	:	—	:	—	1	—	0	Irlande
32	1	—	:	15	:	—	—	—	—	Danemark
918	31	32	:	—	:	11	132	5	154	Grèce
2 709	407	8 234	:	2 140	:	80	739	31	2 365	Autres pays européens
207	14	3	:	23	:	0	98	8	271	Espagne
1 177	61	8 150	:	123	:	—	187	14	180	URSS
23	—	—	:	1 783	:	—	19	—	—	Pologne
20 322	6 598	2 309	:	938	:	155	7 151	5 820	31 596	Autres pays
1 455	540	513	:	185	:	—	874	355	3 535	Libye
6 580	785	279	:	180	:	2	1 018	835	7 609	Égypte
1 157	330	53	:	34	:	32	252	289	1 165	Algérie
283	—	—	:	—	:	—	—	403	685	Liberia
185	975	—	:	128	:	—	157	79	960	Nigeria
397	478	—	:	—	:	—	179	—	576	Afrique du Sud
2 585	628	88	:	48	:	106	807	138	3 427	États-Unis
610	59	—	:	91	:	16	275	75	831	Canada
44	55	—	:	—	:	—	42	0	83	Argentine
397	455	32	:	—	:	—	232	197	1 693	Brésil
998	80	742	:	—	:	—	296	206	2 183	Venezuela
2 426	1 553	29	:	223	:	—	611	515	4 082	Golfo Persique (a)
—	—	11	:	—	:	—	26	41	11	Japon
1	—	24	:	—	:	—	1	—	82	Inde
33	—	2	:	6	:	—	38	5	—	Chine (rép. pop.)
371	241	3	:	8	:	—	247	1 630	584	Australie

Chargement en Italie à destination de
Caricamento in Italia verso

5 263	680	2 304	:	182	:	238	3 652	649	2 753	TOTAL/TOTALE
2 663	183	130	:	124	:	83	667	147	806	EUR 10
25	1	24	:	16	:	1	11	2	4	RF di Germania
282	73	1	:	43	:	22	377	8	235	Francia
—	—	—	:	—	:	—	—	—	—	Italia
383	40	3	:	22	:	32	72	117	218	Paesi Bassi
38	15	25	:	—	:	4	51	3	41	Belgio
111	45	26	:	38	:	2	47	6	114	Regno Unito
1	1	—	:	—	:	—	3	—	—	Irlanda
29	5	10	:	5	:	0	—	4	8	Danimarca
1 794	3	41	:	—	:	22	106	7	186	Grécia
469	9	1 872	:	18	:	0	387	4	331	Altri paesi europei
26	0	56	:	—	:	0	79	0	91	Spagna
57	4	1 666	:	—	:	—	40	—	13	URSS
—	—	—	:	3	:	—	—	—	—	Polonia
2 131	488	302	:	40	:	155	2 598	498	1 616	Altri paesi
204	48	2	:	—	:	—	790	135	13	Libia
259	32	8	:	—	:	1	86	47	78	Egitto
155	2	0	:	25	:	3	147	2	20	Algeria
0	—	—	:	—	:	0	—	—	0	Liberia
33	1	—	:	—	:	—	32	11	106	Nigeria
5	—	—	:	—	:	—	11	2	6	Sud Africa
44	152	1	:	—	:	151	191	125	498	Stati Uniti
0	1	—	:	—	:	0	2	6	6	Canada
1	—	—	:	—	:	—	3	—	20	Argentina
24	—	—	:	—	:	—	8	—	3	Brasile
12	3	—	:	—	:	0	26	3	27	Venezuela
771	168	88	:	—	:	1	615	3	599	Golfo Persico (a)
—	4	31	:	—	:	—	15	49	8	Giappone
29	—	14	:	—	:	—	14	4	6	India
16	—	—	:	9	:	—	5	3	—	Cina (rep. pop.)
5	15	37	:	2	:	—	—	0	12	Australia

(Fortsetzung)
(Continued)

(1 000 t)

1982

	Ins- gesamt Total Totale	EG-Flaggen EC flags						Pavillons CE Bandiere CE		
		EUR 10	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark
Entladung in den Niederlanden aus Unloading in the Netherlands from										
INSGESAMT/TOTAL	241 658	82 704	19 050	7 447	4 021	5 228	5 244	23 181	749	2 980
EUR 10	34 768	20 881	6 388	353	68	2 736	845	7 164	686	427
BR Deutschland	2 459	1 322	822	110	—	66	0	227	—	25
Frankreich	1 919	996	156	240	35	161	17	219	3	49
Italien	1 111	503	45	—	2	60	3	86	—	6
Niederlande	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Belgien	300	166	4	0	19	7	8	120	—	1
Vereinigtes Königreich	27 097	16 595	5 023	2	12	2 313	817	6 411	430	217
Irland	489	434	140	—	—	8	—	24	253	1
Dänemark	600	440	134	—	—	105	0	71	—	120
Griechenland	793	425	64	1	—	16	0	6	—	6
Übrige europäische Länder	39 315	7 308	3 249	210	719	731	161	1 022	1	339
Spanien	4 248	1 716	339	38	490	171	147	178	—	83
UdSSR	18 217	1 015	121	47	64	90	2	178	—	46
Polen	1 622	80	68	—	—	2	—	—	2	8
Übrige Länder	167 575	54 515	9 413	6 884	3 234	1 761	4 238	14 995	82	2 214
Libyen	4 292	1 254	157	82	171	—	152	204	—	0
Ägypten	7 614	1 326	11	595	81	—	—	595	—	17
Algerien	3 925	1 121	135	65	47	27	27	118	—	110
Liberia	5 622	3 070	1 903	0	695	—	134	329	—	9
Nigeria	5 732	3 052	314	1 026	29	4	134	1 365	—	11
Südafrika	7 101	2 514	163	322	425	105	502	492	16	79
USA	34 114	9 892	1 446	192	647	510	1 150	1 959	25	104
Kanada	8 111	3 891	1 180	1 273	164	18	157	581	5	9
Argentinien	2 720	680	107	4	6	95	12	37	—	—
Brasilien	20 440	4 655	1 231	315	612	116	1 061	557	—	2
Venezuela	2 130	826	79	1	—	108	—	120	—	74
Persischer Golf (a)	28 001	9 307	1 317	2 118	8	8	83	4 343	—	796
Japan	991	291	34	29	—	60	5	113	—	47
Indien	399	135	13	3	—	3	1	33	—	1
China (VR)	665	67	34	—	—	—	—	12	—	—
Australien	7 537	1 333	36	5	2	10	266	677	—	41
Beladung in den Niederlanden nach Loading in the Netherlands to										
INSGESAMT/TOTAL	75 703	41 625	9 799	1 619	1 380	6 589	1 198	13 584	984	2 018
EUR 10	40 792	28 226	5 847	1 330	1 194	4 525	1 038	10 751	976	855
FR of Germany	7 040	4 649	1 261	20	15	173	489	2 542	8	26
France	4 260	2 559	215	1 028	6	348	53	444	17	81
Italy	2 691	1 857	455	2	1 141	79	69	26	—	29
Niederlande	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Belgium	1 277	677	3	5	0	101	274	170	—	1
United Kingdom	20 783	15 286	3 105	248	30	3 298	153	6 711	576	363
Irland	1 587	1 226	382	—	—	109	—	169	376	47
Denmark	2 578	1 629	338	13	—	393	0	674	1	89
Greece	576	333	88	14	2	24	—	15	—	19
Other European countries	13 635	4 403	1 605	11	9	878	2	799	2	282
Spain	1 743	465	240	—	—	126	—	39	—	12
USSR	3 170	513	39	—	—	44	—	23	—	2
Poland	318	66	37	—	—	1	—	15	—	4
Other countries	21 276	8 996	2 347	478	157	1 166	156	2 014	6	1 081
Libya	201	101	31	—	0	16	1	—	—	3
Egypt	542	216	60	8	0	19	1	71	—	15
Algeria	610	247	86	4	—	72	2	1	—	48
Liberia	84	35	0	0	—	1	0	0	—	34
Nigeria	1 377	693	237	30	3	146	19	79	—	92
South Africa	573	230	38	11	—	5	26	92	—	0
USA	5 445	1 767	480	42	32	207	48	409	—	278
Canada	265	101	39	1	—	5	—	11	—	4
Argentina	73	45	5	21	—	14	1	—	—	2
Brazil	376	186	13	107	—	46	3	3	—	1
Venezuela	240	119	10	12	—	15	—	33	—	8
Persian Gulf (a)	2 415	1 235	286	25	55	144	25	286	6	58
Japan	602	242	39	20	—	36	5	83	—	37
India	443	49	19	5	—	0	—	7	—	—
China (PR)	313	48	26	—	—	—	—	4	—	0
Australia	514	335	35	11	17	20	—	238	—	12

(Suite)
(Seguito)

1982

(1 000 t)

Ελλάδα	Andere wichtige Flaggen Other important flags					Autres pavillons importants Altre bandiere importanti			
	Norge	CCCP	Deutsche Dem. Republik	Polska	Comecon (b)	USA	Panama	Japan	Liberia

Déchargement dans les Pays-Bas en provenance de
Scaricamento nei Paesi Bassi da

14 804	24 723	17 300	838	2 530	845	3 376	10 247	8 649	53 259	TOTAL/TOTALE
2 214	1 667	160	15	186	324	363	1 223	712	2 469	EUR 10
72	105	1	4	0	—	38	133	53	328	RF d'Allemagne
116	101	25	—	2	132	0	114	14	209	France
301	15	21	—	30	94	20	82	37	122	Italie
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Pays-Bas
7	29	27	0	—	15	—	34	3	15	Belgique
1 370	1 413	20	2	151	6	287	744	605	1 690	Royaume-Uni
8	1	—	—	—	—	—	53	—	—	Irlande
10	3	30	5	3	—	0	34	—	—	Danemark
330	—	36	4	—	77	18	29	—	105	Grèce
876	5 148	15 692	528	1 684	270	136	815	540	1 818	Autres pays européens
272	53	76	—	12	—	110	97	98	505	Espagne
469	228	15 532	—	190	165	26	27	114	253	URSS
—	5	25	—	1 443	—	—	18	—	0	Pologne
11 714	17 908	1 448	295	660	251	2 877	8 209	7 397	48 972	Autres pays
488	277	157	—	64	—	26	228	—	621	Libye
27	323	73	—	—	—	—	109	—	4 721	Égypte
594	406	69	—	105	0	69	98	516	897	Algérie
0	192	—	—	—	—	—	439	237	1 128	Liberia
169	1 120	—	1	7	—	—	116	296	965	Nigeria
410	1 112	—	—	—	—	18	584	861	1 412	Afrique du Sud
3 859	5 172	67	—	146	28	2 603	1 444	535	10 141	États-Unis
504	364	34	—	51	—	—	215	458	2 159	Canada
419	254	49	52	68	—	—	236	29	609	Argentine
761	3 561	6	0	1	—	—	1 963	719	7 863	Brésil
444	154	50	—	—	—	59	178	—	524	Venezuela
634	2 278	5	3	1	—	—	750	206	9 955	Golfe Persique (a)
3	176	1	12	8	—	—	38	200	94	Japon
81	0	5	4	20	4	—	27	—	6	Inde
21	73	—	—	34	—	—	94	8	8	Chine (rép. pop.)
296	342	—	—	10	—	—	450	2 453	2 162	Australie

Chargement dans les Pays-Bas à destination de
Caricamento dai Paesi Bassi verso

4 316	4 214	3 190	793	679	326	2 345	2 582	1 404	5 142	TOTAL/TOTALE
1 910	1 708	250	12	302	71	1 080	1 572	760	1 600	EUR 10
127	305	46	2	4	—	785	148	490	150	RF di Germania
367	161	33	—	156	—	126	265	38	265	Francia
56	31	0	—	118	60	—	46	82	323	Italia
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Paesi Bassi
123	121	29	1	1	—	61	48	11	119	Belgio
802	987	81	3	6	—	108	713	137	593	Regno Unito
143	3	—	—	—	—	—	208	—	58	Irlanda
121	89	54	6	17	—	—	120	2	53	Danimarca
171	11	7	0	—	11	—	24	—	39	Grecia
815	1 011	2 709	640	307	194	333	182	80	730	Altri paesi europei
48	35	8	—	0	—	315	50	—	197	Spagna
405	4	2 358	1	—	106	—	9	28	97	URSS
9	8	5	—	219	—	—	1	—	5	Polonia
1 591	1 495	231	141	270	61	932	828	564	2 812	Altri paesi
48	0	1	6	—	—	—	22	—	11	Libia
44	2	—	—	2	—	—	24	69	19	Egitto
34	5	4	—	8	9	—	63	—	99	Algeria
0	4	0	0	0	11	—	0	—	2	Liberia
87	70	4	13	14	2	—	89	18	141	Nigeria
58	25	—	—	—	—	102	32	10	52	Sud Africa
271	717	0	—	105	—	825	83	44	780	Stati Uniti
41	25	0	—	9	—	—	5	7	62	Canada
2	5	0	0	0	—	—	1	—	2	Argentina
13	28	2	0	1	—	—	37	—	2	Brasile
41	35	1	—	—	—	—	20	—	8	Venezuela
350	136	53	54	17	—	—	80	94	306	Golfo Persico (a)
22	34	—	4	—	—	—	1	174	61	Giappone
18	1	7	8	1	—	—	85	2	79	India
18	0	—	—	2	—	—	25	7	—	Cina (rep. pop.)
2	31	—	—	24	—	—	3	1	28	Australia

(Fortsetzung)
(Continued)

(1 000 t)

1983

	Ins- gesamt Total Totale	EG-Flaggen EC flags							Pavillons CE Bandiere CE	
		EUR 10	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark
Entladung in den Niederlanden aus Unloading in the Netherlands from										
INSGESAMT/TOTAL	228 977	76 842	18 912	7 144	2 744	5 336	4 300	20 965	709	2 775
EUR 10	36 870	22 769	6 853	455	289	2 683	822	8 488	701	516
BR Deutschland	2 770	1 465	778	122	—	77	2	261	1	48
Frankreich	1 845	1 005	162	243	42	283	6	215	4	35
Italien	718	347	66	—	24	49	—	83	—	31
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgien	166	63	5	0	—	9	7	19	—	1
Vereinigtes Königreich	29 241	18 484	5 548	85	223	1 948	807	7 848	392	141
Irland	520	487	114	—	—	23	—	48	302	—
Dänemark	635	470	117	—	—	129	—	10	—	214
Griechenland	977	489	67	5	0	165	0	4	3	46
Übrige europäische Länder	41 603	7 430	2 745	231	680	960	28	1 074	—	556
Spanien	3 829	1 348	423	2	258	170	0	122	—	37
UdSSR	17 032	1 505	45	—	376	85	—	204	—	140
Polen	2 583	268	174	70	—	5	—	15	—	4
Übrige Länder	150 504	46 643	9 314	6 458	1 775	1 693	3 450	11 403	8	1 703
Libyen	5 216	1 118	85	98	—	—	—	314	—	50
Ägypten	3 917	1 112	250	298	—	2	1	361	—	3
Algerien	4 056	1 628	86	215	76	155	4	334	—	80
Liberia	6 430	2 893	1 575	82	584	—	139	270	—	11
Nigeria	8 575	2 435	431	426	—	1	73	1 078	—	42
Südafrika	8 079	2 500	80	678	90	12	80	1 007	—	127
USA	29 005	7 423	1 450	211	681	262	1 060	1 194	—	124
Kanada	8 503	3 467	1 614	1 183	—	8	50	388	—	2
Argentinien	3 540	968	133	69	22	215	31	—	—	—
Brasilien	20 788	4 992	1 580	294	46	134	1 215	988	—	43
Venezuela	2 760	1 010	111	—	84	51	—	80	—	83
Persischer Golf (a)	18 747	5 520	515	1 149	22	198	35	2 261	—	400
Japan	1 135	282	27	30	—	55	8	112	—	37
Indien	799	118	11	8	—	—	—	0	—	—
China (VR)	521	37	20	—	—	—	—	14	—	—
Australien	8 252	1 189	10	234	3	—	90	421	—	59
Beladung in den Niederlanden nach Loading in the Netherlands to										
INSGESAMT/TOTAL	75 068	40 223	10 715	1 719	1 767	6 123	785	11 602	884	2 100
EUR 10	38 233	27 180	8 874	1 283	1 575	4 154	615	9 246	678	779
FR of Germany	4 018	2 095	1 280	2	—	290	2	451	—	69
France	4 655	3 060	373	1 059	81	378	65	908	16	83
Italy	2 438	1 911	57	2	1 294	91	88	57	—	5
Netherlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgium	1 023	690	10	26	—	95	312	158	—	23
United Kingdom	20 633	15 863	4 053	170	103	2 854	164	7 084	476	371
Ireland	1 488	1 159	392	0	—	143	—	135	384	26
Denmark	3 355	1 956	584	3	—	197	1	449	—	182
Greece	623	446	125	1	97	108	3	4	—	18
Other European countries	12 030	3 716	1 383	70	76	642	24	525	—	274
Spain	1 624	438	174	2	69	84	2	24	—	9
USSR	1 916	274	24	—	—	42	15	—	—	—
Poland	317	67	52	—	—	11	—	2	—	2
Other countries	24 803	9 327	2 458	388	118	1 127	126	1 831	8	1 047
Libya	247	112	25	0	—	7	4	—	—	2
Egypt	526	218	108	4	2	19	1	45	—	23
Algeria	592	286	49	7	1	35	—	54	—	33
Liberia	75	48	4	0	—	1	0	0	—	39
Nigeria	1 205	609	225	11	—	104	1	119	—	105
South Africa	438	171	30	15	—	28	22	33	—	32
USA	7 525	1 977	512	26	5	205	17	354	7	241
Canada	273	83	49	1	—	8	1	35	—	1
Argentina	54	15	6	2	—	3	2	—	—	—
Brazil	227	79	21	3	10	27	3	5	—	—
Venezuela	114	40	8	5	—	9	5	—	—	2
Persian Gulf (a)	2 556	1 167	306	64	12	160	39	232	—	81
Japan	1 197	254	38	26	—	31	3	101	—	24
India	1 019	335	26	4	—	—	—	7	—	1
China (PR)	470	51	9	—	—	—	—	—	—	—
Australia	500	314	36	21	9	5	—	234	—	9

(Suite)
(Seguito)

1983

(1 000 t)

Ελλάδα	Andere wichtige Flaggen Other important flags					Autres pavillons importants Altre bandiere importanti			
	Norge	CCCP	Deutsche Dem. Republik	Polska	Comecon (b)	USA	Panama	Japan	Liberia

Déchargement dans les Pays-Bas en provenance de
Scaricamento nei Paesi Bassi da

13 857	23 041	15 256	791	3 074	562	3 922	13 023	6 986	40 458	TOTAL/TOTALE
1 962	1 570	132	44	128	339	498	1 915	378	1 899	EUR 10
180	122	2	8	4	—	16	301	78	51	RF d'Allemagne
15	62	—	8	0	158	4	193	16	124	France
94	7	—	4	16	42	—	93	37	9	Italie
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pays-Bas
22	24	2	0	0	—	—	8	14	34	Belgique
1 474	1 340	41	2	40	24	404	1 151	222	1 652	Royaume-Uni
—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	Irlande
—	15	65	14	3	—	0	35	—	—	Danemark
177	—	22	8	65	115	74	101	11	29	Grèce
1 156	6 824	14 192	468	1 687	90	108	892	333	2 621	Autres pays européens
334	13	1	—	0	0	39	288	2	459	Espagne
655	358	13 817	26	13	—	53	48	132	344	URSS
—	—	317	—	1 646	—	—	41	—	—	Pologne
10 839	14 647	932	279	1 259	133	3 316	10 216	6 275	35 938	Autres pays
571	316	79	—	690	—	84	286	—	1 116	Libye
197	—	—	—	—	—	—	93	41	2 352	Égypte
678	198	—	—	—	—	42	96	412	715	Algérie
232	167	—	—	—	—	—	516	—	1 603	Liberia
384	706	—	1	15	—	66	208	225	1 629	Nigeria
466	561	—	—	—	—	—	769	304	1 446	Afrique du Sud
2 441	4 414	—	—	119	—	2 845	1 624	514	7 970	États-Unis
212	507	19	—	43	—	216	525	67	1 050	Canada
498	272	20	16	45	2	—	202	128	970	Argentine
694	2 550	7	1	63	10	—	2 062	1 228	7 396	Bésil
601	400	74	—	—	—	63	142	42	557	Venezuela
940	1 611	48	10	16	—	—	552	66	3 562	Golfe Persique (a)
13	180	2	10	14	—	—	114	235	121	Japon
99	—	8	13	59	2	—	26	—	253	Inde
3	15	—	—	18	—	—	86	7	9	Chine (rép. pop.)
372	258	—	—	15	—	—	138	2 217	555	Australie

Chargement dans les Pays-Bas à destination de
Caricamento dai Paesi Bassi verso

4 548	3 859	1 930	268	1 024	159	2 620	3 551	923	5 565	TOTAL/TOTALE
1 798	1 278	56	13	397	17	1 104	1 828	253	1 024	EUR 10
1	265	1	4	9	—	720	216	2	70	RF di Germania
99	234	1	—	140	—	51	177	87	211	Francia
337	0	—	—	210	—	3	76	—	9	Italia
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Paesi Bassi
66	6	28	0	0	—	13	44	0	54	Belgio
588	595	18	—	8	—	317	909	152	624	Regno Unito
77	11	—	—	2	—	—	143	12	22	Irlanda
540	163	0	9	27	—	0	229	0	19	Danimarca
90	4	8	—	1	17	—	34	—	15	Grécia
522	967	1 582	95	293	50	243	303	41	951	Altri paesi europei
72	78	0	—	—	—	238	58	8	270	Spagna
193	—	1 486	—	—	27	—	1	—	41	URSS
—	4	—	1	208	—	—	5	2	10	Polonia
2 228	1 614	292	160	334	92	1 273	1 420	629	3 590	Altri paesi
74	—	—	3	—	—	—	9	9	6	Libia
18	0	9	—	—	—	—	52	21	29	Egitto
107	5	5	—	3	—	—	48	—	83	Algeria
2	0	0	0	0	—	—	1	0	0	Liberia
44	29	0	26	3	—	—	40	6	228	Nigeria
11	19	—	—	—	—	10	33	—	85	Sud Africa
610	994	—	—	132	—	1 249	288	80	1 541	Stati Uniti
—	25	—	—	16	—	12	6	4	85	Canada
2	7	1	0	0	—	—	4	—	2	Argentina
10	18	1	1	0	—	—	12	—	56	Brasile
11	—	1	—	—	—	—	16	—	4	Venezuela
273	93	28	42	23	15	—	105	94	219	Golfo Persico (a)
31	110	0	5	0	26	—	90	208	258	Giappone
297	—	20	4	11	2	—	43	6	167	India
42	—	4	8	8	—	—	63	—	1	Cina (rep. pop.)
—	22	—	—	46	—	—	2	2	48	Australia

(Fortsetzung)
(Continued)

(1 000 t)

1982

	Ins- gesamt Total Totale	EG-Flaggen EC flags						Pavillons CE Bandiere CE		
		EUR 10	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark
Entladung in Belgien aus Unloading in Belgium from										
INSGESAMT/TOTAL	72 684	26 903	2 865	1 273	923	1 692	4 810	10 490	108	395
EUR 10	12 221	8 979	683	132	422	1 241	576	5 617	87	72
BR Deutschland	652	414	190	2	—	12	19	187	—	1
Frankreich	704	309	51	98	—	54	5	99	—	2
Italien	865	602	85	8	408	35	8	28	—	3
Niederlande	2 068	1 061	3	—	—	855	73	129	—	—
Belgien	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Vereinigtes Königreich	7 313	6 215	296	24	9	265	452	5 038	50	40
Irland	296	219	27	—	—	11	17	123	38	—
Dänemark	184	69	21	—	—	6	2	14	—	24
Griechenland	139	90	11	—	5	2	—	1	—	1
Übrige europäische Länder	13 975	2 168	532	201	28	178	621	314	—	89
Spanien	1 321	463	110	—	—	39	150	57	—	73
UdSSR	6 212	498	37	89	1	55	66	161	—	1
Polen	468	12	11	1	—	—	—	—	—	—
Übrige Länder	46 468	15 757	1 649	939	473	274	3 613	4 560	16	235
Libyen	2 225	590	—	43	66	—	—	19	—	51
Ägypten	98	15	10	—	—	—	—	1	—	—
Algerien	1 407	128	2	39	22	—	—	3	—	3
Liberia	948	321	21	3	—	2	133	43	—	—
Nigeria	616	149	7	—	—	—	—	123	—	—
Südafrika	3 711	1 661	165	189	31	36	407	700	6	15
USA	15 249	4 974	745	169	166	55	957	1 322	6	18
Kanada	4 022	2 225	103	21	3	15	284	1 178	4	35
Argentinien	663	108	20	2	—	9	5	14	—	3
Brasilien	4 245	1 707	105	59	99	24	1 158	118	—	16
Venezuela	1 868	214	2	—	21	1	—	3	—	—
Persischer Golf (a)	504	51	2	—	—	2	—	43	—	4
Japan	550	122	26	5	1	2	8	40	—	22
Indien	69	25	7	2	—	1	—	15	—	—
China (VR)	452	54	3	2	—	3	2	6	—	7
Australien	1 333	445	52	1	3	8	62	205	—	4
Beladung in Belgien nach Loading in Belgium to										
INSGESAMT/TOTAL	40 277	20 239	3 869	811	498	1 256	1 878	6 867	163	558
EUR 10	10 636	7 864	1 066	360	160	607	711	4 166	66	159
FR of Germany	733	544	346	7	—	35	20	108	1	4
France	1 105	686	76	247	43	57	72	160	—	9
Italy	841	244	26	2	87	16	—	20	—	—
Netherlands	453	287	1	2	—	132	18	94	1	3
Belgium	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	6 344	5 163	392	99	1	315	575	3 572	43	95
Irland	439	369	80	1	26	13	16	153	41	6
Denmark	294	227	100	—	—	35	7	44	—	41
Greece	428	343	35	2	—	2	3	18	—	—
Other European countries	7 063	2 329	685	43	147	109	181	693	—	47
Spain	414	175	101	3	—	23	5	24	—	5
USSR	3 334	697	67	9	146	3	131	37	—	—
Poland	147	2	1	—	1	—	—	1	—	—
Other countries	22 578	10 046	2 128	409	191	540	986	2 007	76	352
Libya	252	147	11	1	—	11	1	7	—	3
Egypt	386	158	39	4	2	9	1	14	—	4
Algeria	1 194	512	134	10	2	47	41	80	—	44
Liberia	69	32	5	7	—	1	10	3	—	4
Nigeria	1 075	476	102	17	1	45	15	53	—	29
South Africa	354	158	31	8	—	3	25	38	—	12
USA	3 741	1 459	201	48	77	35	129	398	63	22
Canada	753	457	37	3	23	2	45	229	5	3
Argentina	123	40	15	8	—	3	3	8	—	—
Brazil	403	94	39	10	—	6	4	8	—	2
Venezuela	378	188	55	5	1	15	3	52	—	9
Persian Gulf (a)	4 378	1 930	325	32	11	96	79	300	1	46
Japan	192	63	13	5	—	1	5	17	—	7
India	418	175	31	8	—	7	3	33	—	4
China (PR)	721	118	56	2	—	1	1	25	—	3
Australia	84	59	9	1	1	2	22	24	—	—

(Suite)
(Seguito)

1982

(1 000 t)

Ελλάδα	Andere wichtige Flaggen Other important flags					Autres pavillons importants Altre bandiere importanti				
	Norge	CCCP	Deutsche Dem. Republik	Polska	Comecon (b)	USA	Panama	Japan	Liberia	
										Déchargement en Belgique en provenance de Scaricamento in Belgio da
4 349	3 228	4 202	118	545	402	2 061	1 925	1 117	6 637	TOTAL/TOTALE
147	146	14	13	26	13	41	50	46	233	EUR 10
5	40	—	4	—	2	—	2	5	1	RF d'Allemagne
—	12	—	—	23	—	—	—	1	1	France
25	13	12	—	—	10	4	5	8	36	Italie
—	2	1	—	—	—	32	1	14	20	Pays-Bas
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Belgique
42	69	1	8	—	—	3	34	17	89	Royaume-Uni
3	12	—	—	2	—	—	6	—	—	Irlande
1	—	—	—	1	—	1	2	—	82	Danemark
70	—	—	—	—	—	—	—	—	5	Grèce
206	710	3 913	69	410	256	4	523	41	421	Autres pays européens
34	33	177	—	—	—	—	7	7	12	Espagne
89	159	3 675	—	34	9	—	17	10	8	URSS
—	—	3	—	352	—	—	—	—	11	Pologne
3 995	2 372	276	36	109	133	2 017	1 353	1 031	5 982	Autres pays
411	276	—	—	—	—	—	60	61	363	Libye
2	—	—	—	—	1	—	29	—	—	Egypte
59	61	14	—	31	97	—	62	—	44	Algérie
119	—	—	—	—	—	—	—	39	447	Liberia
18	—	—	—	1	—	—	—	—	—	Nigeria
112	443	5	—	—	—	1	19	113	541	Afrique du Sud
1 534	1 004	23	—	22	5	1 917	178	137	2 197	États-Unis
585	110	24	—	2	—	20	133	86	358	Canada
56	57	2	—	25	—	—	—	2	149	Argentine
125	64	8	—	—	—	1	29	—	454	Brésil
187	59	—	—	—	—	58	207	—	398	Venezuela
—	—	—	—	—	—	—	4	3	—	Golfe Persique (a)
18	30	8	16	—	1	1	40	176	70	Japon
—	—	1	7	7	1	—	5	1	1	Inde
32	—	—	—	2	—	1	72	6	20	Chine (rép. pop.)
90	10	—	3	—	—	3	59	308	102	Australie
										Chargement en Belgique à destination de Caricamento in Belgio verso
4 339	1 070	2 855	107	457	380	983	1 794	352	2 147	TOTAL/TOTALE
559	272	75	6	62	14	8	560	166	313	EUR 10
23	15	—	—	—	—	—	8	—	107	RF di Germania
23	49	19	—	22	—	—	78	108	25	Francia
91	5	—	—	28	—	—	250	35	39	Italia
35	44	52	—	—	—	—	28	3	10	Paesi Bassi
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Belgio
70	152	2	2	4	1	—	175	20	122	Regno Unito
32	2	1	—	—	—	—	15	—	1	Irlanda
2	5	2	3	7	—	—	2	—	6	Danimarca
282	1	1	—	—	14	7	4	—	4	Grecia
424	328	2 204	23	154	194	6	132	23	206	Altri paesi europei
12	8	5	—	1	—	—	11	—	44	Spagna
304	—	2 153	3	5	74	4	70	—	143	URSS
—	—	—	1	138	—	—	—	—	5	Polonia
3 357	470	375	79	239	171	969	1 102	163	1 628	Altri paesi
112	1	3	—	6	—	—	9	—	5	Libia
83	—	1	3	17	5	—	28	1	4	Egitto
153	7	59	1	10	4	—	90	—	42	Algeria
2	19	1	1	1	—	—	—	—	4	Liberia
214	9	5	1	11	2	—	83	3	69	Nigeria
42	24	—	—	—	—	—	22	—	9	Sud Africa
485	188	16	2	4	1	932	63	9	586	Stati Uniti
110	11	6	—	—	1	6	20	—	48	Canada
7	—	—	—	2	—	—	3	—	4	Argentina
23	—	12	3	7	12	—	5	—	81	Brasile
49	—	2	—	2	2	1	26	2	15	Venezuela
1 039	51	103	19	61	45	5	243	3	261	Golfo Persico (a)
14	—	3	1	—	—	1	16	60	22	Giappone
90	1	3	5	7	—	—	18	2	2	India
29	1	3	3	9	—	—	73	5	2	Cina (Rep. pop.)
—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	Australia

(Fortsetzung)
(Continued)

(1 000 t)

1982

	Ins- gesamt Total Totale	EG-Flaggen EC flags							Pavillons CE Bandiere CE	
		EUR 10	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark
Entladung im Vereinigten Königreich aus (c) Unloading in United Kingdom from (c)										
INSGESAMT/TOTAL	120 709	71 132	10 735	5 431	1 435	5 793	1 629	35 292	1 197	3 327
EUR 10	37 766	30 483	4 822	2 042	294	4 083	1 118	14 079	1 035	1 799
BR Deutschland	7 308	6 330	2 062	88	7	684	317	2 843	188	93
Frankreich	5 651	4 869	362	1 183	165	430	33	2 386	120	74
Italien	2 995	2 212	321	393	55	111	31	1 035	33	110
Niederlande	13 560	10 153	1 343	210	23	2 211	317	4 858	226	309
Belgien	4 938	4 058	478	154	43	549	415	2 051	100	126
Vereinigtes Königreich	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Irland	1 332	1 195	73	2	—	48	—	695	368	9
Dänemark	1 514	1 379	123	1	—	16	1	123	—	1 058
Griechenland	468	287	60	11	1	34	4	68	—	20
Übrige europäische Länder	22 867	9 135	3 220	546	213	390	65	3 720	19	54
Spanien	2 360	1 453	341	372	7	97	2	371	—	111
UdSSR	3 724	317	122	49	48	17	—	38	—	6
Polen	957	485	119	1	—	12	—	343	—	10
Übrige Länder	60 076	31 514	2 693	2 843	928	1 320	446	17 493	143	988
Libyen	2 379	379	33	163	43	—	—	7	—	—
Ägypten	2 708	933	114	1	393	9	—	266	—	36
Algerien	1 029	375	9	78	11	1	—	151	—	46
Liberia	23	14	2	1	—	1	—	5	—	—
Nigeria	1 840	1 233	14	121	238	2	—	542	—	13
Südafrika	2 432	1 583	201	54	2	16	27	1 046	1	9
USA	7 422	3 868	359	32	43	231	164	2 152	73	103
Kanada	6 320	5 420	549	352	—	80	62	3 428	47	159
Argentinien	161	128	12	—	—	3	—	30	—	2
Brasilien	2 725	1 218	162	150	—	10	3	753	—	14
Venezuela	1 675	988	31	35	96	—	1	523	—	78
Persischer Golf (a)	13 257	6 978	247	1 211	1	374	78	4 478	—	201
Japan	1 232	503	79	6	—	48	41	285	—	1
Indien	463	195	14	7	5	9	9	56	—	3
China (VR)	276	95	38	1	—	11	—	41	1	2
Australien	3 276	2 055	37	369	9	100	13	1 225	—	—
Beladung im Vereinigten Königreich nach (c) Loading in United Kingdom to (c)										
INSGESAMT/TOTAL	121 582	71 211	12 139	4 417	632	6 523	3 464	32 998	1 472	1 509
EUR 10	66 476	48 665	7 665	3 623	209	4 420	2 726	24 310	1 355	911
FR of Germany	14 155	10 507	1 977	252	49	908	673	5 914	70	95
France	12 162	9 816	809	2 171	16	847	168	5 006	73	42
Italy	3 348	1 782	152	530	59	137	11	614	17	48
Netherlands	20 025	12 857	3 634	312	62	1 661	772	4 576	178	125
Belgium	5 518	4 621	366	37	10	496	200	3 227	144	39
United Kingdom	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Irland	5 339	4 731	206	2	5	106	3	3 384	675	170
Denmark	5 600	4 096	700	308	5	245	896	1 469	—	366
Greece	329	255	19	11	3	20	3	90	—	6
Other European countries	19 345	9 595	2 386	334	39	1 144	32	4 496	21	345
Spain	3 543	1 675	673	116	39	517	2	426	11	75
USSR	324	51	15	2	—	3	—	30	—	1
Poland	261	94	54	—	—	5	—	14	—	—
Other countries	35 761	12 951	1 888	460	384	959	706	4 192	96	253
Libya	114	80	36	3	2	3	1	18	—	13
Egypt	215	113	43	3	3	9	—	39	—	13
Algeria	596	361	25	1	6	42	1	71	—	16
Liberia	7	4	1	—	—	—	—	3	—	—
Nigeria	1 295	811	147	7	4	25	3	328	3	32
South Africa	596	289	85	1	1	25	46	121	2	1
USA	23 301	6 362	516	284	324	444	521	1 583	26	19
Canada	1 156	562	31	3	—	10	23	260	2	3
Argentina	18	12	1	—	—	—	—	9	—	2
Brazil	114	58	16	—	—	1	1	40	—	—
Venezuela	118	53	10	—	—	1	—	6	—	—
Persian Gulf (a)	2 280	1 422	362	54	29	189	66	440	21	80
Japan	244	130	39	7	—	12	1	69	—	1
India	403	144	11	5	—	5	1	27	—	1
China (PR)	113	29	24	—	—	—	1	4	—	—
Australia	440	332	40	12	8	24	17	228	—	2

(Suite)
(Seguito)

1982

(1 000 t)

Ελλάδα	Andere wichtige Flaggen Other important flags					Autres pavillons importants Altre bandiere importanti				
	Norge	CCCP	Deutsche Dem. Republik	Polska	Comecon (b)	USA	Panama	Japan	Liberia	

Déchargement au Royaume-Uni en provenance de (c)
Scaricamento nel Regno Unito da (c)

6 293	8 689	4 151	313	906	255	724	3 507	2 232	11 537	TOTAL/TOTALE
1 211	1 352	158	24	62	15	184	995	184	910	EUR 10
48	139	27	4	7	—	2	184	7	101	RF d'Allemagne
116	129	30	1	6	—	1	139	15	153	France
123	42	42	3	32	1	57	84	3	103	Italie
656	839	35	8	3	—	27	429	126	401	Pays-Bas
142	176	1	3	5	1	58	124	33	126	Belgique
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Royaume-Uni
—	3	2	—	—	—	—	8	—	3	Irlande
57	21	1	2	9	—	32	10	—	18	Danemark
69	3	20	3	—	13	7	17	—	5	Grèce
422	3 271	3 260	210	460	165	34	312	159	590	Autres pays européens
152	90	—	—	1	—	—	3	1	236	Espagne
35	134	3 099	1	—	—	—	3	29	21	URSS
—	8	1	16	424	—	—	1	—	—	Pologne
4 660	4 066	733	79	384	75	506	2 200	1 889	10 037	Autres pays
133	334	85	—	—	—	—	—	85	714	Libye
114	331	—	—	—	—	—	295	—	723	Égypte
79	—	24	—	54	—	—	30	122	113	Algérie
5	—	—	—	—	—	—	2	—	2	Liberia
303	185	—	—	—	—	—	—	—	261	Nigeria
227	88	8	—	—	—	1	61	196	201	Afrique du Sud
711	366	29	3	27	3	355	285	195	1 184	États-Unis
743	429	45	1	116	59	23	316	31	744	Canada
81	3	—	—	—	—	—	—	—	2	Argentine
126	334	10	—	—	—	—	185	140	326	Brésil
224	256	80	—	—	7	123	56	—	119	Venezuela
388	728	36	—	121	—	—	182	306	4 067	Golfe Persique (a)
43	16	17	—	—	—	1	18	374	187	Japon
92	1	36	—	5	7	—	18	—	6	Inde
1	1	1	—	6	—	1	5	5	—	Chine (rép. pop.)
302	201	—	—	10	1	—	34	246	451	Australie

Chargement au Royaume-Uni à destination de (c)
Caricamento dal Regno Unito verso (c)

8 057	8 235	930	133	998	459	1 937	3 342	3 886	13 466	TOTAL/TOTALE
3 246	2 776	258	15	601	2	478	992	2 122	3 895	EUR 10
569	724	—	1	2	1	164	185	800	600	RF dl Germania
684	312	51	—	304	—	—	158	82	800	Francia
214	3	26	—	39	—	—	246	287	572	Italia
1 539	1 234	44	3	171	1	206	293	586	1 586	Paesi Bassi
50	146	28	—	3	—	1	57	50	26	Belgio
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Regno Unito
—	61	—	—	—	—	57	17	182	28	Irlanda
87	292	108	11	82	—	50	27	155	282	Danimarca
103	4	1	—	—	—	—	9	—	1	Grecia
798	2 070	413	95	357	411	163	283	524	344	Altri paesi europei
14	70	38	—	105	2	—	139	2	5	Spagna
—	1	255	—	—	—	—	1	—	—	URSS
20	—	—	—	162	—	—	—	—	—	Polonia
4 013	3 389	259	23	40	46	1 296	2 067	1 240	9 227	Altri paesi
6	1	—	—	—	—	—	6	—	—	Libia
3	—	—	—	—	3	—	9	—	—	Egitto
197	14	—	—	—	—	—	62	4	52	Algeria
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Liberia
262	5	13	1	—	3	—	30	1	36	Nigeria
7	41	—	1	—	—	—	33	1	10	Sud Africa
2 645	2 992	1	—	—	1	1 203	1 506	784	8 204	Stati Uniti
230	7	1	—	—	—	3	21	245	207	Canada
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Argentina
—	1	—	—	—	—	—	3	—	20	Brasile
36	11	—	—	—	—	—	1	1	15	Venezuela
201	81	37	17	1	19	5	75	30	67	Golfo Persico (a)
1	2	13	—	—	—	—	1	75	9	Giappone
64	—	10	—	—	—	—	18	22	5	India
—	—	—	—	—	—	—	2	3	1	Cina (Rep. pop.)
1	48	—	—	—	—	—	—	—	—	Australia

(Fortsetzung)
(Continued)

(1 000 t)

1983

	Ins- gesamt Total Totale	EG-Flaggen EC flags						Pavillons CE Bandiere CE		
		EUR 10	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark
Entladung im Vereinigten Königreich aus (c) Unloading in United Kingdom from (c)										
INSGESAMT/TOTAL	117 209	64 732	11 877	5 190	593	5 612	1 897	29 800	1 179	3 299
EUR 10	38 097	30 389	5 459	2 177	185	3 965	1 175	13 563	1 004	1 931
BR Deutschland	7 475	6 015	2 221	92	44	647	364	2 211	167	184
Frankreich	5 935	5 104	403	1 361	41	502	50	2 539	105	60
Italien	2 664	2 121	357	356	42	115	48	1 102	40	20
Niederlande	12 653	9 501	1 655	189	58	1 871	190	4 585	164	337
Belgien	5 312	4 407	552	160	—	735	516	2 214	79	102
Vereinigtes Königreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Irland	1 716	1 449	38	3	—	48	—	757	449	97
Danemark	1 854	1 553	166	3	—	12	1	114	—	1 109
Griechenland	488	239	67	13	—	35	8	41	—	22
Übrige europäische Länder	27 843	11 242	4 107	842	158	696	192	3 805	19	788
Spanien	3 154	1 803	417	396	57	233	4	400	1	72
UdSSR	3 957	418	109	—	31	56	—	118	1	37
Polen	1 234	543	183	1	—	11	—	333	—	15
Übrige Länder	51 269	23 101	2 311	2 171	250	951	530	12 432	156	600
Libyen	1 520	754	32	—	104	—	—	111	—	4
Ägypten	355	51	7	1	—	25	—	2	—	15
Algerien	1 040	438	38	—	39	45	—	180	—	108
Liberia	25	14	9	2	—	—	—	3	—	—
Nigeria	2 025	587	21	67	—	4	—	142	—	1
Südafrika	1 332	755	80	11	12	47	34	303	—	—
USA	4 952	2 362	479	87	20	285	55	846	91	47
Kanada	9 088	4 638	233	320	37	138	129	3 267	13	38
Argentinien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brasilien	2 558	1 243	88	149	—	8	2	683	—	16
Venezuela	2 429	934	1	—	—	—	53	614	—	36
Persischer Golf (a)	7 123	3 128	388	990	—	3	1	1 638	2	—
Japan	1 322	351	67	7	—	48	6	179	1	1
Indien	552	122	33	11	—	7	—	33	—	—
China (VR)	306	105	43	2	—	10	1	45	2	2
Australien	4 820	2 505	32	267	4	36	139	1 861	—	12
Beladung im Vereinigten Königreich (c) Loading in United Kingdom to (c)										
INSGESAMT/TOTAL	129 711	69 829	12 952	3 933	446	7 889	2 749	30 521	1 576	1 611
EUR 10	74 140	48 188	8 690	2 920	179	5 488	2 116	22 698	1 458	689
FR of Germany	13 892	9 314	2 226	31	1	1 499	270	4 240	51	103
France	17 720	11 207	1 262	2 218	30	975	113	5 455	85	160
Italy	4 195	2 293	444	249	41	134	79	789	24	23
Netherlands	22 504	13 600	3 445	164	97	1 761	866	5 748	170	106
Belgium	4 876	3 834	381	31	2	565	228	2 474	125	27
United Kingdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Irland	5 238	4 688	273	2	—	334	1	2 929	1 000	136
Denmark	5 346	3 073	801	216	—	208	552	1 035	—	326
Greece	369	181	38	7	8	12	7	48	1	8
Other European countries	22 322	9 547	2 482	410	31	1 396	52	4 141	44	337
Spain	5 206	2 321	894	158	11	618	1	375	20	69
USSR	430	48	4	2	—	8	—	33	—	—
Poland	232	67	32	—	—	18	1	13	—	5
Other countries	33 249	12 094	1 760	603	236	1 005	581	3 882	76	385
Libya	99	72	27	3	1	5	2	16	—	18
Egypt	335	208	48	1	—	11	4	49	4	13
Algeria	578	382	49	5	2	67	6	112	4	17
Liberia	14	11	1	—	—	—	—	10	—	—
Nigeria	894	667	83	8	2	16	7	258	3	4
South Africa	526	193	43	1	—	52	38	30	1	14
USA	20 512	5 797	439	399	213	458	386	1 075	2	196
Canada	1 149	317	34	15	—	13	27	148	—	5
Argentina	2	2	1	—	—	1	—	—	—	—
Brazil	100	78	26	—	—	2	1	41	5	—
Venezuela	80	26	14	—	—	1	—	3	—	—
Persian Gulf (a)	2 670	1 482	312	69	4	195	62	473	25	45
Japan	589	307	36	4	—	13	2	230	—	1
India	441	115	27	2	—	2	5	18	—	1
China (PR)	225	65	22	—	—	2	1	8	2	—
Australia	324	224	35	12	11	6	11	147	—	2

(Suite)
(Seguito)

1983

(1 000 t)

Ελλάδα	Andere wichtige Flaggen Other important flags					Autres pavillons importants Altre bandiere importanti			
	Norge	CCCP	Deutsche Dem. Republik	Polska	Comecon (b)	USA	Panama	Japan	Liberia

Déchargement au Royaume-Uni en provenance de (c)
Scaricamento nel Regno Unito da (c)

5 285	9 630	4 175	634	700	247	670	4 119	3 201	8 913	TOTAL/TOTALE
930	947	159	21	36	12	138	1 341	295	1 329	EUR 10
85	104	18	11	17	—	3	268	20	436	RF d'Allemagne
43	83	2	—	1	—	—	135	37	64	France
43	37	36	6	3	9	1	66	6	72	Italie
452	580	15	—	7	1	115	498	149	413	Pays-Bas
49	78	6	—	3	1	—	261	68	140	Belgique
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Royaume-Uni
57	11	—	—	4	—	18	42	—	94	Irlande
148	52	—	4	1	—	—	43	—	91	Danemark
53	2	82	—	—	1	1	28	15	19	Grèce
655	5 207	3 331	475	532	95	115	315	36	310	Autres pays européens
223	78	—	—	18	1	71	70	7	170	Espagne
66	94	3 328	4	—	5	—	25	28	—	URSS
—	2	—	9	486	—	—	16	—	—	Pologne
3 700	3 476	685	138	132	140	617	2 463	2 870	7 274	Autres pays
503	183	6	—	—	—	—	—	—	183	Libye
1	3	—	—	—	—	—	14	—	107	Égypte
28	76	—	—	—	—	—	69	26	346	Algérie
—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	Liberia
352	266	—	—	—	—	—	2	—	518	Nigeria
288	103	—	2	—	—	—	54	2	116	Afrique du Sud
452	440	7	6	25	15	282	252	35	669	États-Unis
463	537	32	28	31	78	18	440	102	802	Canada
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Argentine
297	149	—	—	38	—	—	49	112	37	Brésil
230	156	120	—	—	—	208	471	66	225	Venezuela
106	204	53	—	—	—	—	248	—	2 660	Golfo Persique (a)
44	79	15	—	—	—	2	44	668	36	Japon
38	—	61	1	—	14	1	16	5	44	Inde
—	2	1	—	1	—	—	11	6	—	Chine (rép. pop.)
154	310	—	—	3	—	—	—	1 349	261	Australie

Chargement au Royaume-Uni à destination de (c)
Caricamento dal Regno Unito verso (c)

8 152	6 975	859	172	831	244	4 532	6 328	2 447	10 680	TOTAL/TOTALE
3 752	3 605	130	31	268	99	1 384	2 289	1 367	5 853	EUR 10
893	691	—	7	6	1	964	519	75	1 033	RF di Germania
889	927	48	—	118	—	30	249	474	2 013	Francia
530	29	8	12	29	—	—	80	122	621	Italia
1 243	1 448	16	—	38	—	369	962	226	1 828	Paesi Bassi
1	191	41	1	8	—	20	124	78	116	Belgio
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Regno Unito
11	54	—	—	—	—	—	22	184	11	Irlanda
133	263	16	11	69	98	1	269	207	230	Danimarca
52	2	1	—	—	—	—	64	1	1	Grecia
654	2 424	489	119	234	135	914	571	591	543	Altri paesi europei
175	149	42	5	2	—	—	183	1	107	Spagna
1	—	368	—	3	1	—	1	—	—	URSS
—	—	—	1	144	—	—	—	—	—	Polonia
3 746	2 946	240	22	329	10	2 234	3 468	489	4 284	Altri paesi
78	1	—	—	—	—	—	8	—	1	Libia
120	6	—	—	—	—	—	34	11	—	Egitto
—	—	—	—	—	—	—	62	1	5	Algeria
286	2	—	—	—	1	—	—	—	—	Liberia
14	56	—	1	—	—	—	24	1	5	Nigeria
2 631	2 185	71	—	132	2	2 140	2 727	208	3 790	Sud Africa
75	268	1	—	—	—	73	92	1	1	Stati Uniti
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Canada
1	2	—	—	—	—	—	1	—	—	Argentina
8	10	—	—	—	—	1	3	—	9	Brasile
277	63	60	17	6	7	3	147	26	122	Venezuela
21	45	10	—	—	—	—	26	106	45	Golfo Persico (a)
60	25	5	—	—	—	—	34	1	25	Giappone
32	—	—	—	—	—	—	17	—	22	India
—	28	—	—	11	—	—	6	1	—	Cina (Rep. pop.)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Australia

(Fortsetzung)
(Continued)(Suite)
(Seguito)

1982

(1 000 t)

	Insgesamt Total Totale	EG-Flaggen EC flags		Pavillons CE Bandiere CE	
		EUR 10		Danmark	
Entladung in Dänemark aus Unloading in Denmark from				Déchargement au Danemark en provenance de Scaricamento in Danimarca da	
INSGESAMT/TOTAL	29 952	:	1 633	TOTAL/TOTALE	
EUR 10	10 516	:	715	EUR 10	
BR Deutschland	1 782	:	230	RF d'Allemagne	
Frankreich	316	:	21	France	
Italien	146	:	18	Italie	
Niederlande	2 628	:	84	Pays-Bas	
Belgien	323	:	36	Belgique	
Vereinigtes Königreich	5 305	:	325	Royaume-Uni	
Irland	12	:	1	Irlande	
Dänemark	.	:	.	Danemark	
Griechenland	6	:	—	Grèce	
Übrige europäische Länder	6 795	:	647	Autres pays européens	
Spanien	233	:	20	Espagne	
UdSSR	1 506	:	25	URSS	
Polen	1 041	:	88	Pologne	
Übrige Länder	10 641	:	271	Autres pays	
Libyen	3	:	—	Libye	
Ägypten	47	:	0	Égypte	
Algerien	123	:	0	Algérie	
Liberia	3	:	2	Liberia	
Nigeria	248	:	7	Nigeria	
Südafrika	.	:	.	Afrique du Sud	
USA	3 348	:	25	États-Unis	
Kanada	338	:	0	Canada	
Argentinien	509	:	4	Argentine	
Brasilien	94	:	3	Brésil	
Venezuela	110	:	3	Venezuela	
Persischer Golf (a)	913	:	0	Golfe Persique (a)	
Japan	51	:	4	Japon	
Indien	199	:	2	Inde	
China (VR)	10	:	0	Chine (rép. pop.)	
Australien	158	:	0	Australie	
Beladung in Dänemark nach Loading in Denmark to				Chargement au Danemark à destination de Caricamento in Danimarca verso	
INSGESAMT/TOTAL	6 687	:	1 166	TOTAL/TOTALE	
EUR 10	2 670	:	617	EUR 10	
FR of Germany	1 333	:	135	RF di Germania	
France	45	:	5	Francia	
Italy	10	:	0	Italia	
Netherlands	178	:	15	Paesi Bassi	
Belgium	122	:	7	Belgio	
United Kingdom	924	:	448	Regno Unito	
Ireland	23	:	7	Irlanda	
Denmark	.	:	.	Danimarca	
Greece	37	:	0	Grecia	
Other European countries	2 525	:	364	Altri paesi europei	
Spain	5	:	0	Spagna	
USSR	61	:	0	URSS	
Poland	7	:	0	Polonia	
Other countries	1 492	:	185	Altri paesi	
Libya	11	:	4	Libia	
Egypt	31	:	0	Egitto	
Algeria	48	:	19	Algeria	
Liberia	6	:	4	Liberia	
Nigeria	210	:	6	Nigeria	
South Africa	.	:	.	Sud Africa	
USA	180	:	17	Stati Uniti	
Canada	12	:	0	Canada	
Argentina	2	:	0	Argentina	
Brazil	1	:	0	Brasile	
Venezuela	39	:	2	Venezuela	
Persian Gulf (a)	264	:	3	Golfo Persico (a)	
Japan	53	:	1	Giappone	
India	4	:	0	India	
China (PR)	141	:	0	Cina (rep. pop.)	
Australia	2	:	0	Australia	

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Kapiteln der NST/R
und Verkehrsbeziehungen (a)**

**International goods traffic
by NST/R chapter and
by relation (a)**

**Trafic international
de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)**

**Traffico internazionale di merci
per capitolo della NST/R
e per relazioni (a)**

1982

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entladung in der Bundesrepublik Deutschland aus											
Unloading in FR Germany from											
INSGESAMT/TOTAL	88 864	8 876	10 821	6 116	32 626	14 162	1 256	3 120	1 789	3 054	7 043
EUR 10	24 101	1 295	1 387	1 163	15 610	684	338	1 128	395	568	1 533
BR Deutschland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Frankreich	650	123	162	—	263	5	6	46	2	42	0
Italien	142	35	18	—	27	1	5	35	18	1	1
Niederlande	7 014	51	564	236	5 094	428	51	209	97	197	86
Belgien	1 102	8	24	66	745	60	2	10	140	15	33
Vereinigtes Königreich	11 393	368	68	858	9 175	73	83	322	103	170	173
Irland	166	9	12	—	0	49	2	77	3	3	11
Dänemark	3 591	697	526	4	300	66	186	415	31	140	1 225
Griechenland	43	4	11	—	4	1	1	16	2	2	1
Übrige europäische Länder	17 668	874	486	1 021	4 630	3 175	637	1 736	683	1 376	3 051
Spanien	546	9	134	0	5	133	132	29	24	52	27
UdSSR	2 569	278	33	25	1 406	81	46	15	521	87	79
Polen	1 276	2	3	967	205	—	29	45	—	1	24
Übrige Länder	47 094	6 707	8 949	3 933	12 387	10 302	281	255	711	1 110	2 460
Libyen	1 304	0	0	—	1 299	—	0	0	3	1	0
Ägypten	4 219	24	5	—	4 156	—	1	0	—	24	9
Algerien	1 189	—	0	—	1 153	—	—	0	14	19	1
Liberia	1 076	50	7	—	11	999	—	—	—	—	10
Nigeria	938	4	62	—	868	1	0	—	—	0	3
Südafrika	2 528	282	505	926	2	686	58	31	12	12	14
USA	10 770	3 583	3 321	1 821	143	171	31	39	459	440	764
Kanada	4 383	659	106	652	32	2 347	24	94	0	342	127
Argentinien	692	131	496	—	19	0	0	0	0	22	23
Brasilien	2 305	36	727	—	8	1 383	10	8	0	50	103
Venezuela	1 729	3	7	—	955	748	0	—	—	16	1
Persischer Golf (b)	3 602	3	3	—	3 582	1	1	1	5	0	3
Japan	576	17	31	—	0	0	20	11	0	22	474
Indien	345	21	224	—	0	46	0	11	—	3	42
China (VR)	320	39	136	—	2	6	1	19	0	33	86
Australien	3 271	80	24	532	—	2 614	5	1	—	2	13
Déchargement en RF d'Allemagne en provenance de											
Scaricamento nella RF di Germania da											
Beladung in der Bundesrepublik Deutschland nach											
Loading in FR Germany to											
INSGESAMT/TOTAL	42 975	4 903	4 358	970	6 462	169	7 903	1 791	2 650	5 165	8 603
EUR 10	11 125	541	1 505	201	3 603	41	1 097	369	448	1 648	1 671
FR of Germany	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
France	389	—	29	0	133	0	84	6	7	121	10
Italy	265	18	—	145	1	—	58	—	—	40	2
Netherlands	2 499	7	71	—	1 842	3	16	53	21	418	67
Belgium	617	2	17	2	384	3	23	3	36	131	14
United Kingdom	3 041	47	366	34	959	6	587	108	184	411	338
Irland	250	4	25	3	0	0	16	22	125	11	43
Denmark	3 904	462	985	11	281	27	266	134	65	494	1 179
Greece	159	0	12	6	3	0	46	43	11	20	17
Other European countries	13 820	3 948	965	520	1 937	105	2 739	417	237	1 083	1 870
Spain	439	1	4	0	39	18	269	20	5	52	29
USSR	5 196	3 046	421	192	30	11	1 221	7	0	163	102
Poland	237	69	65	0	1	1	22	1	—	2	76
Other countries	18 031	414	1 888	249	922	24	4 067	1 005	1 965	2 434	5 063
Libya	287	4	20	0	1	3	103	45	—	11	100
Egypt	551	26	62	—	53	0	188	39	1	41	140
Algeria	398	3	58	0	4	0	183	15	0	20	114
Liberia	25	1	3	—	3	0	2	3	0	3	9
Nigeria	870	4	255	0	20	0	185	103	11	83	209
South Africa	535	21	12	0	13	0	42	33	62	95	257
USA	3 426	22	384	0	318	1	1 063	33	72	357	1 172
Canada	379	2	55	—	0	1	56	10	8	96	150
Argentina	127	4	2	3	0	0	14	5	5	54	41
Brazil	358	6	11	56	1	0	51	6	84	93	50
Venezuela	275	8	10	0	1	0	58	93	5	51	49
Persian Gulf (b)	2 642	153	236	101	23	1	699	313	26	177	908
Japan	566	6	146	0	1	1	33	9	108	141	121
India	973	2	23	1	1	7	314	4	488	60	73
China PR	936	15	0	—	1	0	244	4	459	152	60
Australia	343	3	30	5	2	0	16	12	2	111	161

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Kapiteln der NST/R
und Verkehrsbeziehungen (a)**
**International goods traffic
by NST/R chapter and
by relation (a)**

**Trafic international
de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)**
**Traffico internazionale di merci
per capitolo della NST/R
e per relazioni (a)**

	1982				1983				(1 000 t)
	NST/R				NST/R				
	0-9	0 ... 2	3	4 ... 9	0-9	0 ... 2	3	4 ... 9	
Entladung in Frankreich aus Unloading in France from					Déchargement en France en provenance de Scaricamento in Francia da				
INSGESAMT/TOTAL	:	:	:	:	:	:	:	:	
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	397	:	131	:	334	:	126	:	
Frankreich	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italien	2 987	:	1 982	:	2 645	:	1 680	:	
Niederlande	4 291	:	2 464	:	4 437	:	2 413	:	
Belgien	1 219	:	872	:	1 426	:	912	:	
Vereinigtes Königreich	20 975	:	10 146	:	24 906	:	14 917	:	
Irland	422	:	47	:	371	:	—	:	
Dänemark	:	:	:	:	:	:	:	:	
Griechenland	1 454	:	1 236	:	1 156	:	894	:	
Übrige europäische Länder	:	:	:	:	:	:	:	:	
Spanien	1 940	:	652	:	2 404	:	1 057	:	
UdSSR	8 488	:	7 915	:	10 410	:	9 906	:	
Polen	2 261	:	—	:	2 782	:	151	:	
Übrige Länder	:	:	:	:	:	:	:	:	
Libyen	:	:	:	:	:	:	:	:	
Ägypten	11 822	:	11 780	:	10 255	:	10 210	:	
Algerien	16 254	:	15 924	:	17 875	:	17 526	:	
Liberia	1 908	:	32	:	1 247	:	—	:	
Nigeria	12 370	:	12 323	:	15 121	:	15 089	:	
Südafrika	6 249	:	—	:	4 974	:	1	:	
USA	12 303	:	1 393	:	7 970	:	1 188	:	
Kanada	2 533	:	153	:	2 025	:	13	:	
Argentinien	:	:	:	:	:	:	—	:	
Brasilien	5 982	:	22	:	5 631	:	—	:	
Venezuela	2 249	:	1 663	:	2 395	:	1 899	:	
Persischer Golf (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	
Japan	352	:	—	:	350	:	—	:	
Indien	:	:	:	:	:	:	:	:	
China (VR)	196	:	—	:	235	:	—	:	
Australien	:	:	11	:	4 354	:	146	:	
Beladung in Frankreich nach Loading in France to					Chargement en France à destination de Caricamento in Francia verso				
INSGESAMT/TOTAL	:	:	:	:	:	:	:	:	
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	
FR of Germany	675	:	252	:	742	:	149	:	
France	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italy	6 887	:	4 822	:	7 906	:	4 883	:	
Netherlands	1 837	:	970	:	2 044	:	776	:	
Belgium	740	:	360	:	796	:	211	:	
United Kingdom	10 843	:	1 037	:	11 682	:	999	:	
Ireland	932	:	187	:	901	:	127	:	
Denmark	:	:	:	:	:	:	:	:	
Greece	1 291	:	482	:	1 374	:	480	:	
Other European countries	:	:	:	:	:	:	:	:	
Spain	1 166	:	262	:	2 547	:	343	:	
USSR	2 643	:	39	:	4 558	:	20	:	
Poland	1 223	:	—	:	866	:	1	:	
Other countries	:	:	:	:	:	:	:	:	
Libya	:	:	:	:	:	:	:	:	
Egypt	1 188	:	71	:	1 307	:	156	:	
Algeria	1 524	:	17	:	2 027	:	89	:	
Liberia	17	:	3	:	19	:	6	:	
Nigeria	1 263	:	68	:	1 130	:	32	:	
South Africa	197	:	2	:	1 663	:	1	:	
USA	1 980	:	162	:	2 106	:	204	:	
Canada	244	:	—	:	317	:	14	:	
Argentina	:	:	:	:	:	:	—	:	
Brazil	137	:	14	:	114	:	2	:	
Venezuela	179	:	—	:	69	:	—	:	
Persian Gulf (b)	:	:	:	:	:	:	—	:	
Japan	381	:	1	:	333	:	3	:	
India	:	:	:	:	:	:	—	:	
China PR	789	:	—	:	1 317	:	—	:	
Australia	170	:	—	:	180	:	—	:	

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Kapiteln der NST/R
und Verkehrsbeziehungen (a)**

**International goods traffic
by NST/R chapter and
by relation (a)**

**Trafic international
de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)**

**Traffico internazionale di merci
per capitolo della NST/R
e per relazioni (a)**

1982

(1 000 t)

	NST/R											
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Entladung in Italien aus												
Unloading in Italy from												
TOTAL/TOTALE	201 989	9 016	5 064	21 643	132 775	19 684	2 777	2 803	1 955	3 904	2 368	
EUR 10	16 089	1 624	396	2 801	8 258	287	661	926	36	597	503	
RF d'Allemagne	296	—	1	194	1	—	70	—	10	20	—	
France	6 779	983	135	525	4 423	8	120	202	4	220	159	
Italie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Pays-Bas	2 748	0	8	1 933	457	46	77	15	5	204	3	
Belgique	939	222	19	2	171	0	235	257	14	11	8	
Royaume-Uni	3 246	218	14	92	2 339	97	70	285	2	113	16	
Irlande	19	0	2	—	—	2	6	7	—	0	2	
Danemark	66	4	—	8	32	3	3	15	—	—	1	
Grèce	1 196	197	217	47	835	131	80	145	1	29	314	
Autres pays européens	27 530	861	330	2 025	20 449	977	495	687	216	1 098	392	
Espagne	1 739	30	162	83	816	12	72	175	54	227	108	
URSS	14 352	597	2	167	12 180	733	174	44	104	302	49	
Pologne	1 830	1	3	1 768	—	—	3	54	—	—	1	
Autres pays	158 368	6 531	4 338	16 817	104 068	18 420	1 621	1 190	1 703	2 209	1 471	
Libye	21 392	21	13	124	21 083	—	1	1	9	92	48	
Égypte	30 148	63	11	—	29 971	2	68	1	5	3	24	
Algérie	7 383	13	48	—	6 866	217	75	24	13	98	29	
Libéria	3 566	8	2	—	22	3 410	121	—	—	—	3	
Nigeria	3 822	7	4	—	3 803	0	1	4	—	0	3	
Afrique du Sud	4 215	106	40	3 087	0	442	355	126	—	19	40	
États-Unis d'Amérique	20 051	1 994	2 231	12 020	1 860	124	79	233	279	811	420	
Canada	3 630	1 558	28	151	79	1 300	88	175	—	230	21	
Argentine	1 144	405	516	24	104	—	57	2	0	17	19	
Brsil	6 341	70	461	—	119	5 328	141	82	—	58	84	
Venezuela	6 906	22	2	—	5 255	1 476	127	—	3	17	4	
Golfe Persique (b)	22 476	114	48	—	22 037	31	0	19	70	18	139	
Japon	213	37	15	—	0	0	19	1	—	25	116	
Inde	451	15	5	—	42	338	0	31	—	1	19	
Chine, RP	185	10	92	—	—	41	1	12	0	2	37	
Australie	4 390	164	17	1 183	—	2 887	84	26	—	0	29	
Déchargement en Italie en provenance de												
Scaricamento in Italia da												
Beladung in Italien nach												
Loading in Italy to												
TOTAL/TOTALE	36 084	819	3 997	426	12 883	36	4 151	4 362	816	2 158	6 436	
EUR 10	10 387	202	1 119	35	4 902	19	881	1 405	217	721	886	
RF di Germania	176	50	18	—	32	—	13	38	13	5	7	
Francia	3 265	14	650	—	2 129	1	96	108	46	62	157	
Italie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Paesi Bassi	1 629	2	12	—	1 183	4	46	107	2	267	6	
Belgio	652	73	19	—	112	3	310	24	13	91	7	
Regno Unito	1 507	35	314	27	316	—	221	308	34	143	109	
Irlanda	63	2	2	—	7	—	18	9	5	1	19	
Danimarca	109	—	1	—	29	—	46	32	—	—	1	
Grecia	2 986	26	103	8	1 094	11	131	779	102	152	580	
Altri paesi europei	5 854	101	485	272	1 803	5	1 498	405	84	509	692	
Spagna	669	7	15	7	311	3	89	56	0	75	106	
URSS	1 914	26	346	1	99	0	1 169	7	0	147	119	
Polonia	8	—	1	4	—	—	1	2	—	—	—	
Altri paesi	19 843	516	2 393	119	6 178	12	1 772	2 552	515	928	4 858	
Libia	3 239	110	469	0	1 578	—	132	385	7	55	483	
Egitto	1 207	21	130	7	444	1	61	130	33	89	291	
Algeria	1 162	8	569	5	201	1	58	183	—	27	110	
Liberia	2	—	1	—	0	—	—	—	—	0	1	
Nigeria	381	5	17	—	69	—	67	52	14	21	116	
Sud Africa	219	6	6	—	4	0	29	18	0	22	134	
Stati Uniti d'America	2 253	24	267	61	543	2	456	191	0	82	627	
Canada	126	8	39	0	—	2	17	10	—	1	49	
Argentina	158	0	2	—	2	—	104	14	0	5	31	
Brasile	182	1	21	0	15	0	8	10	70	3	54	
Venezuela	212	1	7	—	4	—	64	19	0	20	97	
Golfo Persico (b)	5 321	79	357	27	2 198	1	187	973	18	149	1 332	
Giappone	233	1	42	—	25	0	6	21	7	14	117	
India	297	0	2	—	125	—	40	10	35	26	59	
Cina (rep. pop.)	283	27	1	—	—	—	32	0	126	67	30	
Australia	161	1	13	—	—	—	32	11	—	8	96	
Chargement en Italie à destination de												
Carcamento in Italia verso												

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Kapiteln der NST/R
und Verkehrsbeziehungen (a)
International goods traffic
by NST/R chapter and
by relation (a)**

**Trafic international
de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)
Traffico internazionale di merci
per capitolo della NST/R
e per relazioni (a)**

1982

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entladung in den Niederlanden aus Unloading in the Netherlands from	Déchargement aux Pays-Bas en provenance de Scaricamento nei Paesi Bassi da										
INSGESAMT/TOTAL	241 658	11 577	21 252	16 664	111 223	43 194	2 724	4 986	4 011	8 015	18 011
EUR 10	34 768	867	335	774	22 075	299	202	1 606	178	2 197	6 237
BR Deutschland	2 459	7	65	62	1 634	2	8	75	14	381	210
Frankreich	1 919	55	115	—	968	5	10	251	3	310	201
Italien	1 111	29	5	—	638	2	41	111	5	247	34
Niederlande											
Belgien	300	0	2	—	253	—	0	1	3	9	32
Vereinigtes Königreich	27 097	640	71	712	18 033	134	131	887	81	1 182	5 226
Irland	489	28	11	—	8	8	7	4	—	12	412
Dänemark	600	94	55	—	276	2	5	9	69	15	78
Griechenland	793	14	11	—	265	146	—	268	3	41	46
Übrige europäische Länder	39 315	992	224	1 292	23 892	4 621	1 455	1 792	669	1 694	2 682
Spanien	4 248	24	104	—	1 377	1 459	383	133	44	100	625
UdSSR	18 217	271	2	2	17 059	3	158	14	517	29	161
Polen	1 622	17	2	1 216	91	2	20	188	—	37	52
Übrige Länder	167 575	9 718	20 693	14 598	65 256	38 274	1 067	1 588	3 164	4 124	9 092
Libyen	4 292	—	—	—	4 180	—	—	—	—	111	1
Ägypten	7 614	1	40	—	7 464	—	57	—	—	—	51
Algerien	3 925	—	—	—	3 592	2	1	—	—	324	6
Liberia	5 622	12	4	—	4	5 591	—	—	—	—	10
Nigeria	5 732	—	43	—	5 604	1	—	—	—	2	81
Südafrika	7 101	31	169	3 365	—	2 560	209	188	38	159	403
USA	34 114	2 350	11 868	8 364	4 580	86	73	697	955	1 176	3 984
Kanada	8 111	410	409	533	6	5 512	197	134	—	620	291
Argentinien	2 720	790	1 630	—	112	2	0	—	—	80	105
Brasilien	20 440	77	2 281	—	496	17 075	121	1	—	118	270
Venezuela	2 130	—	0	—	1 844	271	8	—	—	1	6
Persischer Golf (b)	28 001	5	45	—	27 812	—	0	—	—	11	128
Japan	991	1	131	2	48	—	11	4	—	40	753
Indien	399	9	232	—	35	55	0	4	—	0	65
China (VR)	665	14	74	—	77	77	5	186	—	4	230
Australien	7 537	51	86	2 297	2	4 422	135	33	—	432	79
Beladung in den Niederlanden nach Loading in the Netherlands to	Chargement aux Pays-Bas à destination de Caricamento dai Paesi Bassi verso										
INSGESAMT/TOTAL	75 703	3 485	5 924	4 322	26 977	869	3 036	2 181	2 219	4 384	22 307
EUR 10	40 792	1 356	3 754	3 570	17 724	237	928	657	1 093	1 770	9 702
FR of Germany	7 040	164	359	191	4 889	8	11	204	73	196	949
France	4 260	40	140	652	2 437	35	25	35	358	244	294
Italy	2 691	—	10	1 851	544	—	113	34	8	128	2
Netherlands											
Belgium	1 277	0	1	—	1 084	—	2	85	48	50	7
United Kingdom	20 783	967	2 599	751	6 254	179	664	231	450	1 047	7 640
Irland	1 587	117	327	33	320	2	5	44	129	38	572
Denmark	2 578	58	243	92	1 994	—	43	23	27	31	66
Greece	578	10	75	—	202	15	65	1	—	38	172
Other European countries	13 635	1 614	1 352	585	4 100	419	1 303	1 057	100	1 069	2 017
Spain	1 743	6	32	7	274	228	258	16	33	121	766
USSR	3 170	1 420	881	—	75	—	538	—	1	56	198
Poland	318	44	125	—	27	40	6	1	—	38	37
Other countries	21 276	515	818	167	5 153	213	805	487	1 026	1 525	10 588
Libya	201	2	17	—	—	—	0	1	—	—	181
Egypt	542	23	64	—	191	—	19	1	—	8	236
Algeria	610	174	67	135	1	—	89	3	—	6	136
Liberia	64	—	0	—	20	—	—	—	—	—	44
Nigeria	1 377	15	192	—	197	6	3	250	16	29	668
South Africa	573	—	1	—	19	2	—	—	15	63	473
USA	5 445	2	88	—	1 954	—	385	62	291	549	2 135
Canada	265	0	12	—	41	—	0	4	40	82	107
Argentina	73	2	—	—	2	—	21	—	—	16	32
Brazil	376	1	0	—	135	—	—	—	97	60	63
Venezuela	240	5	22	—	2	—	35	92	—	15	69
Persian Gulf (b)	2 415	198	86	—	497	—	40	4	29	51	1 507
Japan	602	—	3	—	10	22	—	—	—	81	486
India	443	0	29	—	23	128	14	—	106	5	139
China PR	313	—	7	—	—	—	32	—	77	18	179
Australia	514	—	6	—	5	—	—	—	—	203	300

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Kapiteln der NST/R
und Verkehrsbeziehungen (a)**
**International goods traffic
by NST/R chapter and
by relation (a)**

**Trafic international
de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)**
**Traffico internazionale di merci
per capitolo della NST/R
e per relazioni (a)**

1983

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entladung in den Niederlanden aus Unloading in the Netherlands from	Déchargement aux Pays-Bas en provenance de Scaricamento nei Paesi Bassi da										
TOTAL/TOTALE	228 977	8 995	25 184	13 176	103 068	38 122	3 265	5 362	4 323	8 902	18 580
EUR 10	36 870	644	548	661	23 514	309	248	1 625	179	2 316	6 829
RF d'Allemagne	2 770	28	19	—	1 869	7	3	52	9	447	337
France	1 845	69	341	3	572	5	5	245	9	355	240
Italie	716	15	12	—	308	—	53	96	15	184	33
Pays-Bas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique	186	—	1	—	100	2	4	5	1	42	11
Royaume-Uni	29 241	408	64	658	20 006	172	124	917	81	1 167	5 645
Irlande	520	21	0	—	32	—	11	4	—	21	431
Danemark	635	92	86	—	272	8	22	8	64	15	70
Grèce	977	11	25	—	355	115	26	298	—	85	62
Autres pays européens	41 603	1 052	325	1 644	25 390	3 877	1 742	2 000	585	2 329	2 657
Espagne	3 829	20	170	30	1 141	892	353	135	46	377	665
URSS	17 032	265	16	14	15 938	1	158	18	341	146	135
Pologne	2 583	15	7	1 467	816	—	8	176	—	34	59
Autres pays	150 504	7 299	24 311	10 871	54 164	33 936	1 275	1 737	3 559	4 257	9 094
Libye	5 216	—	—	—	5 192	—	—	—	8	16	0
Égypte	3 917	1	11	—	3 814	—	85	—	—	0	26
Algérie	4 056	1	—	—	3 499	1	15	—	—	533	7
Libéria	6 430	4	5	—	74	6 335	—	—	—	—	12
Nigeria	6 575	0	60	—	6 435	0	2	0	—	2	76
Afrique du Sud	6 079	12	116	2 755	—	2 137	270	156	120	159	354
États-Unis d'Amérique	29 005	1 132	13 174	4 768	2 889	98	72	600	1 153	1 102	4 016
Canada	6 503	571	427	271	161	3 411	212	311	—	739	400
Argentine	3 540	332	2 652	39	228	112	14	—	—	52	112
Brésil	20 786	67	2 950	74	123	16 932	93	3	—	207	337
Venezuela	2 760	—	1	—	2 527	167	52	—	—	5	8
Golfe Persique (b)	18 747	7	126	—	18 351	1	0	2	1	74	187
Japon	1 135	—	152	—	23	4	14	3	—	102	837
Inde	799	21	406	—	230	67	—	7	—	2	66
Chine, RP	521	2	107	—	—	85	—	97	—	2	228
Australie	6 252	32	112	2 963	3	2 478	124	82	—	372	85
Beladung in den Niederlanden nach Loading in the Netherlands to	Chargement aux Pays-Bas à destination de Caricamento dai Paesi Bassi verso										
TOTAL/TOTALE	75 068	1 411	7 140	4 813	22 743	1 687	3 230	2 335	2 603	5 094	24 012
EUR 10	38 233	878	4 484	3 616	13 370	235	1 052	891	1 325	2 014	10 370
RF di Germania	4 018	147	603	138	1 435	18	8	216	102	345	1 009
Francia	4 655	16	279	735	2 605	30	14	61	387	232	296
Italia	2 438	—	7	1 852	215	2	111	32	29	172	18
Paesi Bassi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgio	1 023	—	9	6	813	—	1	99	38	45	13
Regno Unito	20 633	617	2 538	793	5 554	183	879	425	507	1 043	8 294
Irlanda	1 488	56	429	37	155	4	5	36	179	78	511
Danimarca	3 355	18	542	55	2 435	0	73	22	83	52	75
Grecia	623	24	77	—	158	—	161	—	—	49	154
Altri paesi europei	12 030	103	1 683	918	3 516	307	1 173	1 035	164	1 039	2 089
Spagna	1 624	3	14	93	357	140	76	18	23	99	800
URSS	1 916	5	1 069	6	51	10	488	—	2	58	227
Polonia	317	15	166	—	11	29	5	11	—	32	48
Altri paesi	24 803	430	973	279	5 857	1 145	1 005	409	1 114	2 041	11 553
Libia	247	—	7	—	9	—	0	5	—	—	225
Egitto	526	72	79	—	108	—	5	3	—	9	254
Algeria	592	140	73	146	22	—	44	4	—	6	158
Liberia	75	—	1	—	30	—	—	0	—	—	43
Nigeria	1 205	6	180	—	507	—	10	70	20	23	388
Sud Africa	438	—	13	—	21	3	—	2	—	70	329
Stati Uniti d'America	7 525	—	55	—	2 908	3	457	95	254	762	2 990
Canada	273	—	15	—	36	0	15	2	30	27	149
Argentina	54	2	—	1	—	—	0	—	—	10	39
Brasile	227	0	—	6	—	—	—	—	109	28	83
Venezuela	114	2	26	—	0	—	1	4	—	15	66
Golfo Persico (b)	2 556	62	88	11	448	—	15	52	70	42	1 770
Giappone	1 197	—	11	—	89	461	—	—	—	167	469
India	1 019	—	50	—	2	449	36	2	280	65	137
Cina (rep. pop.)	470	—	36	—	—	—	107	—	70	1	255
Australia	500	—	5	—	17	—	—	—	—	135	343

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Kapiteln der NST/R
und Verkehrsbeziehungen (a)**
**International goods traffic
by NST/R chapter and
by relation (a)**

**Trafic international
de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)**
**Traffico internazionale di merci
per capitolo della NST/R
e per relazioni (a)**

1982

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entladung in Belgien aus Unloading in Belgium from	Déchargement en Belgique en provenance de Scaricamento in Belgio da										
INSGESAMT/TOTAL	72 684	9 809	3 986	9 281	16 201	14 763	3 353	4 622	3 439	3 620	3 409
EUR 10	12 221	1 396	415	304	3 023	360	931	3 306	176	1 094	1 215
BR Deutschland	652	23	12	1	301	8	16	64	46	126	56
Frankreich	704	180	5	1	375	—	36	15	1	74	18
Italien	865	84	19	—	205	4	433	20	13	86	2
Niederlande	2 068	78	5	3	1 104	2	—	843	—	12	20
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vereinigtes Königreich	7 313	905	320	297	981	122	420	2 323	85	778	1 084
Irland	296	32	34	2	—	109	7	36	29	16	32
Dänemark	184	73	2	—	—	92	8	2	3	2	2
Griechenland	139	21	18	—	59	24	11	6	—	—	1
Übrige europäische Länder	13 976	497	103	548	6 269	3 335	793	564	679	560	623
Spanien	1 321	8	26	13	223	350	208	374	38	58	22
UdSSR	6 212	179	4	124	5 215	1	49	46	460	79	54
Polen	468	18	—	328	23	—	48	42	—	1	8
Übrige Länder	46 487	7 915	3 468	8 429	6 908	11 067	1 628	752	2 583	2 165	1 571
Libyen	2 225	—	—	—	2 204	—	—	—	—	21	—
Ägypten	96	5	10	—	—	—	13	—	32	26	9
Algerien	1 407	—	2	—	303	1 087	4	—	7	2	1
Liberia	848	1	—	—	—	841	—	—	—	—	6
Nigeria	616	4	83	—	529	—	—	—	—	—	1
Südafrika	3 711	146	43	3 114	2	163	201	21	—	5	16
USA	15 249	4 388	1 962	4 734	1 203	135	51	311	1 183	796	486
Kanada	4 022	827	110	40	6	1 698	230	231	2	584	296
Argentinien	663	328	201	—	—	1	65	—	—	64	4
Brasilien	4 245	18	476	—	1	3 079	295	74	2	229	72
Venezuela	1 868	6	4	—	490	1 286	39	—	—	—	44
Persischer Golf (b)	503	—	1	498	2	—	—	—	—	—	2
Japan	550	8	2	38	2	—	204	8	—	29	256
Indien	69	8	23	—	—	—	—	2	—	1	35
China (VR)	452	241	22	82	18	—	1	1	—	25	63
Australien	1 333	129	22	401	—	662	44	23	—	44	10
Beladung in Belgien nach Loading in Belgium to	Chargement en Belgique à destination de Caricamento in Belgio verso										
INSGESAMT/TOTAL	40 277	4 916	4 378	413	8 723	403	8 651	1 956	2 043	3 841	4 953
EUR 10	10 636	789	548	202	4 332	247	1 072	633	595	720	1 498
FR of Germany	733	12	11	5	460	58	6	1	137	8	38
France	1 105	5	26	2	847	27	4	7	97	60	31
Italy	841	203	—	10	188	56	136	219	14	12	4
Netherlands	453	6	4	—	400	3	7	14	5	6	8
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	6 344	514	440	180	2 246	101	583	239	228	531	1 281
Irland	439	24	31	1	89	1	78	44	96	20	56
Denmark	294	11	25	4	101	2	59	29	16	26	22
Greece	428	14	12	1	2	—	199	80	3	57	61
Other European countries	7 119	1 871	734	205	853	115	1 596	372	55	714	603
Spain	414	2	5	10	96	51	128	23	23	53	22
USSR	3 334	1 633	614	—	19	4	647	2	—	252	162
Poland	147	92	23	—	2	2	14	—	—	10	4
Other countries	22 522	2 257	3 095	7	2 538	40	5 982	952	1 392	2 407	2 852
Libya	252	22	174	—	1	—	27	37	3	7	31
Egypt	386	17	166	—	3	—	79	5	1	59	55
Algeria	1 194	330	242	—	11	2	356	35	26	103	67
Liberia	69	2	8	—	2	—	3	19	3	3	28
Nigeria	1 075	14	537	—	114	1	121	78	30	113	69
South Africa	354	16	35	—	3	4	22	12	71	96	95
USA	3 741	13	92	—	875	3	2 135	23	42	276	300
Canada	753	8	134	2	99	7	251	15	2	88	148
Argentina	124	—	1	—	—	—	47	1	1	46	27
Brazil	403	45	42	—	—	—	108	4	65	103	35
Venezuela	376	7	108	—	—	—	164	8	12	39	38
Persian Gulf (b)	4 381	1 314	552	—	239	9	952	253	186	300	575
Japan	192	16	51	—	1	—	4	3	—	32	85
India	418	17	20	—	—	3	288	5	17	47	21
China, PR	721	25	6	—	—	—	199	—	281	146	63
Australia	84	5	12	—	1	—	6	1	2	15	43

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Kapiteln der NST/R
und Verkehrsbeziehungen (a)**
International goods traffic
by NST/R chapter and
by relation (a)

**Trafic international
de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)**
Traffico internazionale di merci
per capitolo della NST/R
e per relazioni (a)

1981

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entladung im Vereinigten Königreich aus Unloading in United Kingdom from	Déchargement au Royaume-Uni en provenance de Scaricamento nel Regno Unito da										
TOTAL/TOTALE	130 271	12 210	11 616	4 573	55 346	16 144	4 821	3 581	2 736	7 845	11 399
EUR 10	33 972	3 025	5 145	443	10 873	344	3 055	2 027	910	3 677	4 294
RF d'Allemagne	5 762	167	608	212	906	10	1 148	135	179	965	1 432
France	5 630	1 100	525	39	1 292	6	415	631	72	758	793
Italie	2 891	228	450	—	928	1	234	329	11	154	556
Pays-Bas	11 712	1 102	2 094	57	5 521	61	650	271	304	1 166	486
Belgique	4 631	203	228	31	1 776	126	494	338	265	522	648
Royaume-Uni	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Irlande	1 414	99	406	104	184	56	15	258	46	64	183
Danemark	1 330	84	734	—	126	5	91	23	33	47	181
Grèce	602	42	100	—	140	79	2	222	—	1	15
Autres pays européens	3 1011	3 189	744	295	14 551	3 999	4 120	908	345	1 721	4 194
Espagne	1 981	599	201	—	236	96	132	197	54	75	391
URSS	2 202	493	8	13	1 528	—	3	4	8	59	86
Pologne	714	130	17	142	9	—	36	296	1	21	63
Autres pays	65 287	5 995	5 727	3 835	29 923	11 802	701	646	1 482	3 854	2 910
Libye	484	—	—	—	479	—	—	—	—	5	—
Égypte	2 987	87	11	—	2 886	—	1	—	—	—	2
Algérie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Libéria	23	20	2	—	—	—	—	—	—	—	1
Nigéria	236	12	88	—	130	2	2	—	1	1	1
Afrique du Sud	2 260	392	138	79	1	1 325	75	65	5	156	24
États-Unis d'Amérique	7 042	1 631	1 244	1 934	335	24	95	85	15	903	777
Canada	9 919	2 386	516	—	10	5 493	174	90	2	425	824
Argentine	225	20	144	—	37	13	—	—	—	5	5
Brésil	2 495	123	281	—	1	1 953	16	3	—	58	62
Venezuela	1 756	—	—	—	1 153	600	3	—	—	—	—
Golfo Persique (b)	22 024	4	17	—	21 996	—	—	1	1	—	3
Japon	542	12	53	—	—	1	35	5	—	29	407
Inde	391	36	280	—	—	14	2	13	—	3	43
Chine, RP	265	51	58	—	11	1	1	29	—	70	45
Australie	3 576	78	110	1 800	—	1 419	158	2	—	3	7
Beladung im Vereinigten Königreich nach Loading in United Kingdom to	Chargement au Royaume-Uni à destination de Caricamento nel Regno Unito verso										
TOTAL/TOTALE	116 680	6 178	2 984	12 865	63 970	3 598	4 947	8 107	502	7 072	6 477
EUR 10	62 221	2 600	1 206	8 117	36 406	878	1 706	4 705	302	3 899	2 403
RF di Germania	17 304	358	207	1 616	12 085	217	569	1 237	64	450	500
Francia	8 901	297	260	2 632	4 093	102	223	273	7	507	506
Italia	3 963	327	56	67	822	115	117	1 963	9	244	242
Paesi Bassi	15 506	462	308	1 079	10 932	181	246	302	81	1 588	327
Belgio	4 411	727	135	398	1 299	135	183	514	108	614	298
Regno Unito	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Irlanda	5 684	299	172	377	3 690	2	178	236	32	320	380
Danimarca	6 141	75	52	1 941	3 483	106	135	114	1	132	102
Grecia	396	54	16	6	85	19	55	67	—	44	49
Altri paesi europei	22 036	2 841	433	4 616	6 809	2 371	778	2 220	49	1 095	825
Spagna	3 611	205	43	140	542	2 163	61	188	3	183	83
URSS	583	221	75	—	32	1	154	2	—	68	31
Polonia	857	740	12	—	2	—	7	57	—	23	16
Altri paesi	32 423	738	1 325	133	20 765	449	2 463	1 181	151	2 078	3 249
Libia	171	1	19	—	1	—	12	5	—	32	100
Egitto	511	13	46	4	87	4	265	12	—	26	55
Algeria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liberia	25	—	4	—	—	—	—	—	—	2	18
Nigeria	1 670	3	247	—	26	13	110	628	60	236	346
Sud Africa	702	19	50	—	41	5	30	35	—	253	268
Stati Uniti d'America	18 063	23	239	—	16 402	2	654	111	1	239	391
Canada	1 239	5	46	—	750	1	220	30	—	64	123
Argentina	72	—	12	—	—	—	13	1	—	19	26
Brasile	131	1	21	32	2	—	9	1	15	20	31
Venezuela	103	2	38	12	—	—	5	2	—	26	19
Golfo Persico (b)	2 029	265	131	2	275	1	253	126	1	269	681
Giappone	269	10	118	—	1	40	24	1	—	45	29
India	584	26	—	—	9	154	270	17	—	21	85
Cina (rep. pop.)	72	36	—	—	1	—	2	—	—	13	22
Australia	410	5	21	—	10	1	19	29	1	181	142

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Kapiteln der NST/R
und Verkehrsbeziehungen (a)
International goods traffic
by NST/R chapter and
by relation (a)**

**Trafic international
de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)
Traffico internazionale di merci
per capitolo della NST/R
e per relazioni (a)**

1982

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entladung im Vereinigten Königreich aus Unloading in United Kingdom from	Déchargement au Royaume-Uni en provenance de Scaricamento nel Regno Unito da										
INSGESAMT/TOTAL	120 110	13 017	12 738	4 732	44 191	12 583	5 580	3 781	2 811	7 447	13 850
EUR 10	37 766	3 659	5 769	740	10 774	390	3 294	2 345	1 005	3 943	5 847
BR Deutschland	7 308	205	619	366	856	14	1 236	215	181	1 033	2 583
Frankreich	5 651	1 090	534	37	945	156	461	723	65	750	891
Italien	2 995	273	457	—	644	53	327	402	31	160	847
Niederlande	13 560	1 515	2 541	144	6 252	52	615	296	364	1 246	535
Belgien	4 938	324	383	72	1 630	10	524	270	279	635	611
Vereinigtes Königreich											
Irland	1 332	121	384	117	80	55	27	263	29	74	181
Dänemark	1 514	95	726	2	273	5	94	32	55	44	187
Griechenland	468	36	125	2	94	45	10	143	—	1	13
Übrige europäische Länder	22 890	3 243	668	352	7 891	1 509	1 264	920	436	1 568	5 040
Spanien	2 360	463	173	—	801	10	174	223	81	119	337
UdSSR	3 724	616	4	17	2 898	—	12	3	6	54	111
Polen	957	172	16	329	—	—	55	308	—	16	62
Übrige Länder	60 055	6 115	6 301	3 640	25 526	10 684	1 002	516	1 370	1 936	2 963
Lybien	2 379	—	—	—	2 369	—	—	—	—	4	—
Ägypten	2 708	95	7	—	2 602	—	1	—	—	—	2
Algerien	1 029	—	1	—	1 028	—	—	—	—	—	—
Liberia	23	21	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Nigeria	1 840	15	114	—	1 708	—	2	—	—	—	1
Südafrika	2 425	389	186	63	32	1 297	162	72	—	191	33
USA	7 422	1 383	1 374	1 989	861	25	62	86	73	900	671
Kanada	8 319	2 270	485	—	111	3 916	242	82	1	392	821
Argentinien	163	8	87	—	49	1	11	—	—	4	2
Brasilien	2 725	110	208	—	147	2 028	100	2	—	69	81
Venezuela	1 675	1	—	—	1 305	369	—	—	—	—	—
Persischer Golf (b)	13 312	72	56	—	13 171	1	—	6	—	1	7
Japan	1 232	14	53	434	9	5	54	5	1	30	628
Indien	463	28	367	—	—	15	2	8	5	4	35
China (VR)	276	67	64	—	—	—	1	35	—	63	44
Australien	3 278	68	96	1 132	10	1 801	144	5	—	9	13
Beladung im Vereinigten Königreich nach Loading in United Kingdom to	Chargement au Royaume-Uni à destination de Caricamento nel Regno Unito verso										
INSGESAMT/TOTAL	121 582	6 059	2 966	8 799	74 687	3 344	4 505	7 989	329	7 112	5 793
EUR 10	66 477	3 143	1 197	6 171	41 745	720	1 819	5 586	238	3 730	2 329
FR of Germany	14 155	633	213	874	9 980	275	457	736	88	411	489
France	12 182	731	289	1 914	6 596	65	232	1 222	4	567	542
Italy	3 347	330	82	6	1 799	101	196	339	—	292	221
Netherlands	20 025	509	274	638	15 871	135	193	779	77	1 286	281
Belgium	5 516	665	123	321	959	78	129	2 195	52	696	310
United Kingdom											
Irland	5 339	187	181	343	3 598	10	178	174	11	311	346
Denmark	5 600	62	38	2 074	2 884	42	151	80	4	166	99
Greece	329	27	16	—	57	13	84	80	—	31	40
Other European countries	19 476	1 243	405	2 419	8 810	2 483	732	1 517	66	1 015	784
Spain	3 543	50	32	66	668	2 137	75	174	9	240	93
USSR	324	56	98	1	12	1	73	7	—	47	30
Poland	260	182	10	—	7	—	4	18	—	24	15
Other countries	35 629	1 873	1 364	209	24 132	141	2 154	686	25	2 367	2 680
Libya	114	3	2	—	1	—	41	5	—	14	48
Egypt	215	40	13	—	34	—	30	19	—	36	41
Algeria	586	440	30	—	57	—	35	4	—	15	15
Liberia	7	—	2	—	—	—	—	—	—	2	2
Nigeria	1 295	4	193	3	114	12	99	451	—	200	214
South Africa	590	9	55	—	22	4	22	18	—	254	208
USA	23 301	17	231	—	21 908	3	457	33	3	313	337
Kanada	1 155	4	49	—	830	—	96	11	—	72	93
Argentinien	21	—	8	—	—	—	2	1	—	5	5
Brasilien	114	—	25	22	—	—	18	1	—	27	20
Venezuela	118	1	37	14	—	—	22	2	—	24	15
Persian Gulf (b)	2 417	410	197	7	96	1	460	121	4	466	655
Japan	244	11	120	—	1	9	14	5	—	53	30
Indien	403	21	7	—	4	49	241	5	—	22	63
China, PR	114	52	—	—	—	—	1	1	—	52	8
Australia	440	6	25	5	8	1	23	25	1	163	164

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Kapiteln der NST/R
und Verkehrsbeziehungen (a)**
**International goods traffic
by NST/R chapter and
by relation (a)**

**Trafic international
de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)**
**Traffico internazionale di merci
per capitolo della NST/R
e per relazioni (a)**

1982

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entladung in Irland aus	Déchargement en Irlande en provenance de										
Unloading in Ireland from	Scaricamento in Irlanda da										
TOTAL/TOTALE	10 854	906	1 135	1 061	4 568	20	409	378	767	670	941
EUR 10	7 616	440	506	408	4 033	9	343	265	486	512	615
RF d'Allemagne	492	7	28	41	1	0	44	51	151	62	105
France	712	178	122	17	158	0	36	6	96	51	48
Italie	112	16	12	—	0	0	19	11	5	5	43
Pays-Bas	729	93	106	20	230	4	20	27	114	76	39
Belgique	379	9	31	2	92	1	47	39	104	38	25
Royaume-Uni	5 135	132	189	327	3 551	4	173	115	12	288	345
Irlande	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danemark	32	4	8	—	0	—	2	1	4	1	11
Grèce	25	1	9	—	—	—	0	14	—	0	0
Autres pays européens	1 293	162	22	415	184	0	40	88	158	26	197
Espagne	185	16	7	—	23	—	5	65	42	3	24
URSS	174	12	0	0	161	—	0	—	—	0	1
Pologne	421	1	0	406	—	—	7	—	2	3	1
Autres pays	1 945	304	607	237	352	11	26	24	123	133	129
Libye	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Égypte	1	0	0	—	—	—	0	—	—	0	0
Algérie	1	0	—	—	1	—	—	—	—	—	0
Libéria	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nigéria	5	0	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Afrique du Sud	37	9	14	8	0	0	0	5	—	0	0
États-Unis d'Amérique	661	21	233	225	63	0	2	2	60	12	42
Canada	146	72	50	—	0	—	1	3	—	4	16
Argentine	24	0	8	—	—	—	15	—	—	0	0
Brésil	67	10	33	5	—	0	6	1	—	0	7
Venezuela	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Golfe Persique (b)											
Japon	41	0	0	—	0	—	1	1	0	1	38
Inde	39	0	36	—	—	—	1	1	—	0	1
Chine, RP	10	0	0	—	0	—	0	8	—	0	2
Australie	2	1	1	—	—	0	0	0	—	0	0
Beladung in Irland nach	Chargement en Irlande à destination de										
Loading in Ireland to	Caricamento in Irlanda verso										
TOTAL/TOTALE	3 701	538	917	140	152	450	50	660	188	249	356
EUR 10	2 370	229	591	131	135	294	45	417	109	120	300
RF di Germania	275	26	40	0	0	55	7	86	4	12	45
Francia	278	18	72	7	47	45	2	17	23	18	29
Italia	45	10	5	—	0	9	0	6	—	5	11
Paesi Bassi	149	30	74	1	0	13	5	2	0	7	17
Belgio	282	37	19	0	0	118	3	27	57	8	13
Regno Unito	1 320	103	374	122	87	54	26	276	25	69	182
Irlanda	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danimarka	11	4	1	—	0	1	1	1	—	1	3
Grecia	9	0	5	0	0	—	0	3	—	1	1
Altri paesi europei	542	194	42	0	17	133	3	46	1	84	20
Spagna	199	2	4	0	17	94	2	4	1	73	2
URSS	21	0	18	—	—	—	0	—	—	1	1
Polonia	2	0	0	—	—	—	—	1	—	0	0
Altri paesi	789	115	283	9	0	23	3	198	77	45	36
Libia	48	44	1	—	—	—	0	3	—	0	1
Egitto	79	59	2	8	—	—	0	9	—	0	0
Algeria	33	0	18	—	—	13	—	—	—	—	1
Liberia	0	—	0	—	—	—	—	—	—	0	0
Nigeria	117	0	86	—	—	—	—	28	—	2	0
Sud Africa	4	0	1	0	0	—	—	0	—	1	2
Stati Uniti d'America	202	0	29	—	0	0	1	116	29	17	11
Canada	27	0	6	—	—	0	0	12	—	8	2
Argentina	0	—	0	—	—	—	—	—	—	0	0
Brasile	0	0	0	—	—	0	—	—	—	0	0
Venezuela	10	—	10	—	—	—	—	—	—	0	0
Golfo Persico (b)											
Giappone	10	0	8	0	—	—	0	—	—	1	1
India	26	—	1	—	—	10	0	—	15	0	0
Cina (rep. pop.)	13	0	1	—	—	—	—	—	12	0	0
Australia	6	0	3	0	—	—	0	0	—	1	2

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Kapiteln der NST/R
und Verkehrsbeziehungen (a)**
International goods traffic
by NST/R chapter and
by relation (a)

**Trafic international
de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)**
Traffico internazionale di merci
per capitolo della NST/R
e per relazioni (a)

1983

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entladung in Irland aus Unloading in Ireland from	Déchargement en Irlande en provenance de Scaricamento in Irlanda da										
INSGESAMT/TOTAL	11 667	865	1 374	1 263	4 376	98	303	335	928	1 201	923
EUR 10	7 841	486	578	402	3 988	74	257	241	828	581	609
BR Deutschland	568	66	46	45	3	0	29	52	154	76	97
Frankreich	803	221	128	12	169	0	35	12	116	61	49
Italien	110	15	13	—	13	0	7	12	9	6	35
Niederlande	700	44	145	16	160	0	12	13	189	109	31
Belgien	398	12	30	5	83	3	25	30	157	27	26
Vereinigtes Königreich	5 143	118	185	324	3 508	70	142	115	19	300	361
Irland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dänemark	92	7	13	—	52	—	6	1	1	2	9
Griechenland	26	1	18	—	—	—	0	7	—	0	0
Übrige europäische Länder	1 599	161	45	675	205	0	38	78	160	39	197
Spanien	215	27	25	—	22	—	7	51	55	1	26
UdSSR	202	17	0	2	179	—	0	—	2	2	1
Polen	873	1	0	666	—	—	0	0	—	3	1
Übrige Länder	2 228	218	751	186	183	25	8	15	143	581	117
Libyen	129	—	0	—	129	—	—	—	—	—	—
Ägypten	10	0	10	—	—	—	—	—	—	0	0
Algerien	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Liberia	1	1	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Nigeria	11	0	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Südafrika	62	7	14	38	—	—	0	2	—	0	1
USA	610	23	294	148	19	0	4	2	70	11	37
Kanada	201	42	100	—	0	—	1	4	36	4	14
Argentinien	32	0	31	—	—	—	—	0	—	0	0
Brasilien	69	6	57	—	0	0	0	2	—	0	3
Venezuela	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Persischer Golf (b)											
Japan	40	1	0	—	0	0	1	0	0	1	37
Indien	29	0	27	—	—	—	0	0	—	0	1
China (VR)	12	0	0	—	—	3	0	3	—	2	2
Australien	1	0	0	0	—	—	0	—	—	0	0
Beladung in Irland nach Loading in Ireland to	Chargement en Irlande à destination de Carcamento in Irlanda verso										
INSGESAMT/TOTAL	3 875	427	936	133	421	428	99	610	188	276	357
EUR 10	2 714	171	596	126	407	333	92	431	108	154	297
FR of Germany	264	14	40	0	0	66	15	62	3	20	44
France	257	9	79	6	0	54	18	11	31	26	25
Italy	61	12	6	—	0	17	2	6	—	5	12
Netherlands	175	24	86	1	1	18	14	5	4	4	15
Belgium	227	12	11	0	0	128	10	19	23	11	13
United Kingdom	1 709	99	366	119	406	49	30	324	47	87	182
Irland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Denmark	10	1	2	0	0	1	3	0	—	1	4
Greece	10	0	4	—	0	—	0	3	—	1	2
Other European countries	436	128	61	0	13	76	6	48	14	69	21
Spain	174	39	3	0	13	51	0	1	1	64	3
USSR	37	0	34	—	—	0	—	—	—	1	2
Poland	9	0	1	—	—	—	—	8	—	0	0
Other countries	725	127	280	7	0	19	2	132	66	53	39
Libya	47	44	2	—	—	—	0	—	—	0	1
Egypt	98	66	15	7	—	0	—	7	—	1	1
Algeria	27	0	25	—	—	—	—	—	—	2	0
Liberia	0	0	0	—	—	—	—	—	—	0	0
Nigeria	63	0	54	—	0	—	0	7	—	1	0
South Africa	12	5	1	0	0	—	0	1	—	2	2
USA	97	1	30	—	0	—	0	28	—	24	14
Canada	65	0	19	—	0	2	0	34	—	8	2
Argentina	0	0	0	0	—	—	—	—	—	0	0
Brazil	7	—	0	—	—	7	—	—	—	0	0
Venezuela	3	—	3	—	0	—	—	—	—	0	0
Persian Gulf (b)											
Japan	17	0	11	—	0	—	0	2	—	3	1
India	40	0	0	—	—	9	—	0	31	0	0
China, PR	13	0	1	—	—	—	—	—	12	0	0
Australia	6	0	2	0	0	—	0	0	—	2	2

**Binnen- und grenzüberschreitender
Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen
und Kapiteln NST/R (a) (c)**

**National and foreign goods traffic
by traffic relation
and NST/R chapter (a) (c)**

**Trafic national et international
de marchandises par relations
et chapitres NST/R(a) (c)**
**Traffico nazionale ed internazionale
di merci per relazioni
e per capitoli NST/R (a) (c)**

(1 000 t)

Aus From De Da	Nach To Vers Verso	BR Deutsch- land 1982	Italia 1982	Neder- land 1982	Neder- land 1983	Belgique/ België 1982	United Kingdom 1981	United Kingdom 1982	Ireland 1982	Ireland 1983
-------------------------	-----------------------------	--------------------------------	----------------	------------------------	------------------------	-----------------------------	---------------------------	---------------------------	-----------------	-----------------

**Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo
0-9**

INSGESAMT/TOTAL	94 073	252 345	241 658	226 977	72 684	226 806	221 938	10 854	11 667
EUR 10	29 310	66 440	34 768	36 870	12 221	130 508	138 994	7 616	7 841
BR Deutschland	5 209	297	2 459	2 770	652	5 762	7 308	492	568
France	650	6 778	1 919	1 845	704	5 630	5 651	712	803
Italia	142	50 356	1 111	716	865	2 891	2 995	112	110
Nederland	7 014	2 747	—	—	2 068	11 712	13 560	729	700
Belgique/België	1 102	938	300	166	—	4 631	4 938	379	398
United Kingdom	11 393	3 243	27 097	29 241	7 313	46 536	101 228	5 135	5 143
Ireland	166	20	489	520	296	1 414	1 332	:	:
Danmark	3 591	64	600	635	184	1 330	1 514	32	92
Ελλάδα	43	1 997	793	977	139	602	468	25	26
<i>Andere Länder/Other countries</i>	64 763	185 905	206 890	192 107	60 463	96 298	82 944	3 328	3 827

0

TOTAL/TOTALE	9 230	9 704	11 577	8 995	9 809	14 249	14 875	906	865
EUR 10	1 650	2 312	867	644	1 396	5 065	5 517	440	486
BR Deutschland	355	:	7	28	23	167	205	7	66
France	123	983	55	69	180	1 100	1 090	178	221
Italia	35	686	29	15	84	228	273	16	15
Nederland	51	:	—	—	78	1 102	1 515	93	44
Belgique/België	8	222	0	—	—	203	324	9	12
United Kingdom	368	218	640	408	905	2 040	1 858	132	118
Ireland	9	1	28	21	32	99	121	:	:
Danmark	697	4	94	92	73	84	95	4	7
Ελλάδα	4	198	14	11	21	42	36	1	1
<i>Autres pays/Altri paesi</i>	7 580	7 392	10 710	8 351	8 413	9 184	9 358	466	379

1

INSGESAMT/TOTAL	11 282	7 261	21 252	25 184	3 986	12 680	13 107	1 135	1 374
EUR 10	1 847	2 594	335	548	415	6 209	6 138	506	578
BR Deutschland	460	1	65	19	12	608	619	28	46
France	162	135	115	341	5	525	534	122	128
Italia	18	2 198	5	12	19	450	457	12	13
Nederland	564	8	—	—	5	2 094	2 541	106	145
Belgique/België	24	19	2	1	—	228	383	31	30
United Kingdom	68	14	71	64	320	1 064	369	189	185
Ireland	12	2	11	0	34	406	384	:	:
Danmark	526	:	55	86	12	734	726	8	13
Ελλάδα	11	217	11	25	18	100	125	9	18
<i>Andere Länder/Other countries</i>	9 435	4 667	20 917	24 636	3 571	6 471	6 969	629	796

2

TOTAL/TOTALE	6 543	22 873	16 664	13 176	9 281	11 986	12 088	1 061	1 263
EUR 10	1 589	4 031	774	661	304	7 856	8 096	408	402
BR Deutschland	426	194	62	—	1	212	366	41	45
France	—	525	—	3	1	39	37	17	12
Italia	—	1 229	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	236	1 933	—	—	3	57	144	20	16
Belgique/België	66	3	—	—	297	31	72	2	5
United Kingdom	858	92	712	658	2	7 413	7 356	327	324
Ireland	—	:	—	—	—	104	117	:	:
Danmark	4	8	—	—	—	—	2	—	—
Ελλάδα	—	47	—	—	—	—	2	—	—
<i>Autres pays/Altri paesi</i>	4 954	18 842	15 890	12 515	8 977	4 130	3 992	652	861

(Fortsetzung)
(Continued)(Suite)
(Seguito)

(1 000 t)

Aus From De Da	Nach To Vers Verso	BR Deutsch- land 1982	Italia 1982	Neder- land 1982	Neder- land 1983	Belgique/ België 1982	United Kingdom 1981	United Kingdom 1982	Ireland 1982	Ireland 1983
-------------------------	-----------------------------	--------------------------------	----------------	------------------------	------------------------	-----------------------------	---------------------------	---------------------------	-----------------	-----------------

Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo
3

INSGESAMT/TOTAL	36 020	160 851	111 223	103 068	16 201	110 503	104 496	4 588	4 376
EUR 10	19 004	36 333	22 075	23 514	3 023	66 029	71 079	4 033	3 988
BR Deutschland	3 394	:	1 634	1 869	301	906	856	1	3
France	263	4 423	968	572	375	1 292	945	158	169
Italia	27	28 077	638	308	705	928	644	0	13
Niederland	5 094	457	—	—	1 104	5 521	6 252	230	160
Belgique/België	745	171	253	100	—	1 776	1 630	92	83
United Kingdom	9 175	2 339	18 033	20 006	981	55 156	60 305	3 551	3 508
Ireland	0	:	8	32	—	184	80	:	:
Danmark	300	31	276	272	—	126	273	0	52
Ελλάδα	4	835	265	355	59	140	94	—	—
<i>Andere Länder/Other countries</i>	17 016	124 518	89 148	79 554	13 178	44 474	33 417	536	388

4

TOTAL/TOTALE	14 228	19 870	43 194	38 122	14 763	16 170	12 787	20	96
EUR 10	750	474	299	309	360	369	594	9	74
BR Deutschland	66	:	2	7	8	10	14	0	0
France	5	8	5	5	—	6	156	0	0
Italia	1	186	2	—	4	1	53	0	0
Niederland	428	46	—	—	2	81	52	4	0
Belgique/België	60	:	—	2	—	126	10	1	3
United Kingdom	73	98	134	172	122	25	204	4	10
Ireland	49	2	8	—	109	56	55	:	:
Danmark	86	3	2	8	92	5	5	—	—
Ελλάδα	1	131	146	115	24	79	45	—	—
<i>Autres pays/Altri paesi</i>	13 477	19 396	42 895	37 813	14 403	15 801	12 193	11	25

5

INSGESAMT/TOTAL	1 272	6 656	2 724	3 265	3 353	8 338	5 873	409	303
EUR 10	354	4 539	202	248	931	3 517	3 607	343	257
BR Deutschland	18	70	8	3	16	1 148	1 236	44	29
France	6	120	10	5	36	415	481	36	35
Italia	5	3 680	41	53	433	234	327	19	7
Niederland	51	76	—	—	—	650	615	20	12
Belgique/België	2	235	0	4	—	494	524	47	25
United Kingdom	83	69	131	124	420	462	313	173	142
Ireland	2	6	7	11	7	15	27	:	:
Danmark	166	3	5	22	6	97	94	2	6
Ελλάδα	1	60	—	26	11	2	10	0	0
<i>Andere Länder/Other countries</i>	918	2 117	2 522	3 017	2 422	4 821	2 266	48	46

6

TOTAL/TOTALE	3 328	6 776	4 986	5 362	4 622	17 328	17 217	378	335
EUR 10	1 336	4 896	1 606	1 625	3 306	15 774	15 781	265	241
BR Deutschland	208	:	75	52	64	135	215	51	52
France	48	202	251	245	13	831	723	6	12
Italia	35	3 972	111	96	20	329	402	11	12
Niederland	209	15	—	—	843	271	296	27	13
Belgique/België	10	257	1	5	—	338	270	39	30
United Kingdom	322	285	887	917	2 323	13 587	13 436	115	115
Ireland	77	7	4	4	36	258	263	:	:
Danmark	415	15	9	8	2	23	32	1	1
Ελλάδα	16	145	268	298	6	222	143	14	7
<i>Autres pays/Altri paesi</i>	1 992	1 878	3 380	3 737	1 316	1 554	1 436	112	93

7

INSGESAMT/TOTAL	1 824	2 446	4 011	4 323	3 439	3 131	3 187	767	928
EUR 10	430	527	178	179	176	1 304	1 361	486	626
BR Deutschland	35	10	14	9	46	179	181	151	154
France	2	4	3	9	1	72	65	96	116
Italia	18	490	5	15	13	11	31	5	9
Niederland	97	5	—	—	—	304	364	114	169
Belgique/België	140	14	3	1	—	265	279	104	157
United Kingdom	103	2	81	81	85	394	356	12	19
Ireland	3	:	—	—	29	46	29	:	:
Danmark	31	:	69	64	3	33	55	4	1
Ελλάδα	2	2	3	—	—	—	—	—	—
<i>Andere Länder/Other countries</i>	1 394	1 919	3 833	4 144	3 263	1 827	1 606	171	303

(Fortsetzung)
(Continued)(Suite)
(Seguito)

1982

(1 000 t)

Aus From De Da	Nach To Vers Verso	BR Deutsch- land 1982	Italia 1982	Neder- land 1982	Neder- land 1983	Belgique/ België 1982	United Kingdom 1981	United Kingdom 1982	Ireland 1982	Ireland 1983
-------------------------	-----------------------------	--------------------------------	----------------	------------------------	------------------------	-----------------------------	---------------------------	---------------------------	-----------------	-----------------

Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo
8

INSGESAMT/TOTAL		3 159	6 693	8 015	8 902	3 820	10 541	20 064	670	1 201
EUR 10		674	3 385	2 197	2 316	1 094	4 966	16 560	512	581
BR Deutschland		105	20	381	447	126	965	1 033	62	76
France		42	220	310	355	74	758	750	51	61
Italia		1	2 788	247	184	86	154	160	5	6
Nederland		197	204	—	—	12	1 166	1 246	76	109
Belgique/België		15	11	9	42	—	522	635	28	27
United Kingdom		170	113	1 182	1 167	778	1 289	12 617	288	300
Ireland		3	:	12	21	16	64	74	:	:
Danmark		140	:	15	15	2	47	44	1	2
Ελλάδα		2	29	41	85	—	1	1	0	0
Andere Länder/Other countries		2 486	3 308	5 818	6 586	2 726	5 575	3 504	159	620

9

TOTAL/TOTALE		7 186	9 215	18 011	18 580	3 409	14 588	18 285	941	923
EUR 10		1 676	7 347	6 237	6 829	1 215	7 484	10 262	615	609
BR Deutschland		143	2	210	337	56	1 432	2 583	105	97
France		0	158	201	240	18	793	891	48	49
Italia		1	6 850	34	33	2	556	647	43	35
Nederland		86	3	—	—	20	486	535	39	31
Belgique/België		33	6	32	11	—	648	811	25	26
United Kingdom		173	13	5 226	5 645	1 084	3 190	4 415	345	361
Ireland		11	2	412	431	32	183	181	:	:
Danmark		1 225	:	76	70	2	181	187	11	9
Ελλάδα		1	313	46	62	1	15	13	0	0
Autres pays/Altri paesi		5 510	1 868	11 774	11 751	2 194	7 104	8 003	326	314

Verkehr nach Häfen
Traffic by portTrafic par ports
Traffico per porti

LAND COUNTRY Gebiete Regions Wichtigste Häfen Main ports	Einlaufende Güterschiffe Merchant ships arrivals		Güterverkehr 1 000 t Goods traffic				Passagierverkehr Passenger traffic 1 000			
	Anzahl Number	1 000 NRT/TJN	Insgesamt Total		GrenzÜberschr. International		Innerstaatlich National		Inner- staatlich National	Grenz- Überschr. Inter- national
			Entladen Unloaded	Geladen Loaded	Entladen Unloaded	Geladen Loaded	Entladen Unloaded	Geladen Loaded		
1981										
UNITED KINGDOM	:	:	208 409	208 468	125 690	126 120	82 719	82 348	:	25 060
South-West	:	:	6 917	5 215	3 821	3 380	3 096	1 835	:	584
South-East	:	:	73 877	30 644	44 537	14 329	29 340	16 315	:	20 190
London	:	:	34 950	14 254	18 466	6 152	16 484	8 102	:	:
Medway	:	:	11 475	4 334	5 455	1 338	6 020	2 996	:	:
Dover	:	:	4 340	2 627	4 033	2 569	307	58	:	12 481
Folkestone	:	:	344	127	344	127	—	—	:	:
Newhaven	:	:	997	169	478	169	519	—	:	:
Southampton	:	:	14 587	6 489	12 110	1 909	2 477	4 580	:	:
Harwich	:	:	2 080	1 049	2 020	1 009	60	40	:	1 567
Wales	:	:	37 383	19 566	21 437	9 779	15 946	9 797	:	1 805
Milford Haven	:	:	19 143	12 845	10 932	5 022	8 211	7 823	:	:
West Midlands	:	:	—	—	—	—	—	—	:	—
East Midlands	:	:	656	377	656	368	—	9	:	—
East Anglia	:	:	5 063	5 179	5 901	5 036	1 784	143	:	1 151
Felixstowe	:	:	3 752	2 666	3 477	2 661	275	5	:	1 138
North-West	:	:	16 842	11 785	10 154	6 323	6 688	5 462	:	615
Liverpool	:	:	8 750	4 160	5 251	2 689	3 499	1 471	:	:
Manchester	:	:	5 763	5 985	3 337	2 244	2 426	3 741	:	—
Yorkshire & Humberside	:	:	24 052	15 131	18 241	11 995	5 811	3 136	:	483
Immingham and Grimsby	:	:	14 877	11 409	12 239	8 561	2 638	2 848	:	:
North-East	:	:	17 145	33 711	10 565	22 351	6 580	11 360	:	251
Tees and Hartlepool	:	:	14 176	21 485	9 223	18 638	4 953	2 847	:	—
Scotland	:	:	14 797	84 732	8 367	52 401	6 430	31 331	:	—
Clyde	:	:	5 270	1 088	4 256	692	1 014	396	:	—
Forth	:	:	4 044	22 618	2 393	14 359	1 651	8 259	:	—
Shetlands	:	:	590	39 538	55	27 129	525	12 410	:	—
Orkney	:	:	133	15 514	6	8 102	127	7 412	:	—
Northern Ireland	:	:	9 055	2 304	2 011	334	7 044	1 969	:	—
1982										
BR DEUTSCHLAND	101 455	204 111	94 009	47 688	88 864	42 975	5 145	4 713	.	.
Schleswig-Holstein	41 219	61 311	13 720	6 542	12 631	5 823	1 089	719	.	.
Lübeck	5 779	18 036	3 625	2 851	3 495	2 815	130	36	.	.
Kiel	2 000	6 072	970	428	946	412	23	16	.	.
Hamburg	15 623	65 354	37 486	22 178	36 860	21 117	628	1 061	.	.
Hamburg	15 623	65 354	37 486	22 178	36 860	21 117	628	1 061	.	.
Bremen	9 939	45 173	14 458	9 960	11 980	9 856	2 478	104	.	.
Bremische Häfen	9 831	45 074	14 458	9 960	11 980	9 856	2 478	104	.	.
Niedersachsen	34 674	32 273	28 344	9 008	27 393	6 180	952	2 826	.	.
Wilhelmshaven	1 271	12 407	15 983	4 022	15 757	1 944	206	2 078	.	.
Emden	2 409	3 536	3 106	1 830	2 971	1 340	135	490	.	.
Übrige Regionen	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.
FRANCE	77 207	283 565	205 972	65 474	192 711	54 582	13 261	10 911	2 618	17 569
Nord-Pas-de-Calais	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Dunkerque	6 155	25 477	25 805	7 112	25 425	5 850	360	1 282	3	766
Calais	13 647	30 659	3 809	3 770	3 737	3 770	73	—	—	7 815
Boulogne	7 738	11 130	1 755	1 855	1 705	1 836	50	19	—	3 870
Haute-Normandie et Basse-Normandie	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Dieppe	2 058	2 777	966	698	547	698	419	—	1	766
Le Havre	8 184	65 353	45 504	11 262	44 312	8 304	1 192	2 959	1	1 047
Rouen	3 552	13 079	9 066	9 820	8 350	6 875	716	948	—	—
Bretagne et Pays de la Loire	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nantes — St Nazaire	1 685	12 011	14 061	1 700	12 248	944	1 813	757	—	—
Aquitaine et Poitou-Charentes	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Bordeaux	1 732	9 050	8 150	2 222	7 215	1 597	934	625	—	—
Languedoc-Roussillon et Provence-Alpes-Côte-d'Azur	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Sète	1 614	7 178	5 180	2 183	5 055	2 133	125	30	—	108
Marseille	10 107	70 057	74 769	17 012	73 962	14 381	807	2 631	551	419
Nice-Villefranche	829	2 546	122	494	22	189	100	305	842	24
Bastia	981	2 889	955	344	8	3	947	341	543	371
Ajaccio	949	2 691	477	108	—	—	477	108	494	18
Autres régions	1 798	28 671	15 355	6 913	10 125	48 579	5 230	930	384	2 364

(Fortsetzung)
(Continued)(Suite)
(Seguito)

1982

PAYS PAESI Régions Regioni Ports principaux Porti principali	Navires marchands entrés Navi mercantili entrate		Trafic marchandises 1 000 t				Traffico merci		Trafic passagers Traffico passeggeri 1 000	
	Nombre Numero	1 000 TJN/TSN	Total Totale		International Internazionale		National Nazionale		National Nazionale	Inter- national Inter- nazionale
			Déchar- gées Scaricate	Chargées Caricate	Déchar- gées Scaricate	Chargées Caricate	Déchar- gées Scaricate	Chargées Caricate		
ITALIA	242 865	299 289	252 345	86 916	201 989	36 084	50 356	50 832	33 140	2 931
Liguria	9 283	56 554	58 858	7 823	52 947	4 090	5 911	3 733	1 319	541
Genova	5 556	40 825	37 964	3 724	33 622	1 699	4 342	2 025	1 317	367
Veneto	5 208	16 612	21 638	3 436	14 752	2 369	6 886	1 067	19	348
Venezia	4 547	15 837	21 326	2 705	14 440	1 705	6 886	1 000	18	348
Friuli — Venezia Giulia	4 000	17 417	27 276	3 129	26 203	1 436	1 073	1 693	37	62
Trieste	2 724	16 178	25 790	2 670	25 459	1 058	331	1 612	11	47
Emilia-Romagna	2 552	8 065	9 005	2 930	6 851	2 220	2 154	710	3	12
Ravenna	2 465	7 984	8 985	2 891	6 861	2 220	2 124	671	1	:
Toscana	34 133	33 391	16 462	6 840	11 652	3 707	4 810	3 133	5 516	262
Livorno	4 784	18 618	9 008	3 478	7 410	2 207	1 598	1 271	334	185
Piombino	10 953	7 061	6 085	1 232	3 822	218	2 463	1 014	2 209	67
Marche, Abruzzi, Molise	3 341	7 733	5 292	1 574	4 122	665	1 170	909	209	433
Lazio	7 389	12 582	10 842	2 293	5 080	260	5 762	2 033	2 399	16
Campania	79 264	33 766	12 105	4 938	9 505	1 785	2 600	3 153	11 993	74
Napoli	11 427	14 327	7 585	2 389	5 897	1 037	1 688	1 352	3 139	56
Puglia	7 010	19 735	25 919	8 901	23 036	4 468	2 883	4 433	346	752
Bari	581	1 583	1 678	83	459	80	1 219	3	4	65
Brindisi	1 602	3 576	2 612	703	1 948	641	664	62	1	665
Calabria	1 412	2 027	2 311	863	599	126	1 712	737	23	10
Sicilia	36 916	51 349	38 911	25 977	30 490	8 755	8 421	17 222	3 810	238
Augusta	2 415	11 940	14 557	10 896	13 690	4 507	867	6 389	—	—
Palermo	2 047	6 506	2 210	1 063	149	98	2 061	965	780	84
Sardegna	52 357	40 058	23 726	18 212	16 752	6 203	6 974	12 009	7 466	183
Porto Foxi	1 176	13 269	13 865	12 080	13 444	4 855	421	7 225	—	—
Cagliari	1 730	4 609	1 501	1 504	239	217	1 262	1 287	645	22
NEDERLAND	43 957	215 198	241 658	75 703	241 658	75 703	—	—	—	2 597
West, excl. Rijnmond en IJmond	2 758	2 107	2 757	1 418	2 757	1 418	—	—	—	10
Rijnmond	31 203	176 464	193 636	57 758	193 636	57 758	—	—	—	1 341
Rotterdam	29 164	170 484	189 804	56 153	189 804	56 153	—	—	—	427
Vlaardingen	1 514	3 637	3 905	1 178	3 905	1 178	—	—	—	0
IJmond	6 136	23 853	25 693	8 788	25 693	8 788	—	—	—	145
Amsterdam	4 135	17 712	17 081	6 586	17 081	6 586	—	—	—	145
IJmuiden/Velsen	1 886	5 992	8 245	2 032	8 245	2 032	—	—	—	0
Overige gebieden	8 481	23 574	19 272	2 985	19 272	2 985	—	—	—	1 100
BELGIQUE/BELGIË	36 066	112 625	72 684	40 277	72 684	40 277	—	—	—	4 697
Vlaanderen, excl. Antwerpen	19 284	44 189	24 095	6 241	24 095	6 241	—	—	—	4 690
Gent	3 343	12 170	18 155	3 391	18 155	3 391	—	—	—	1
Brugge	8 453	19 697	4 276	1 876	4 276	1 876	—	—	—	2 204
Oostende	6 612	11 684	1 213	758	1 213	758	—	—	—	2 485
Antwerpen	17 088	69 085	48 217	33 815	48 217	33 815	—	—	—	7
Antwerpen	17 088	69 085	48 217	33 815	48 217	33 815	—	—	—	7
Autres régions/overige gebieden	284	173	372	221	372	221	—	—	—	—

(Fortsetzung)
(Continued)(Suite)
(Seguito)

1982

LAND COUNTRY Gebiete Regions Wichtigste Häfen Main ports	Einkaufende Güterschiffe Merchant ships arrivals		Güterverkehr 1 000 t Goods traffic				Passagierverkehr Passenger traffic 1 000			
	Anzahl Number	1 000 NRT/TJN	Insgesamt Total		Grenzöberschr. International		Innerstaatlich National		Inner- staatlich National	Grenz- öberschr. Inter- national
			Entladen Unloaded	Geladen Loaded	Entladen Unloaded	Geladen Loaded	Entladen Unloaded	Geladen Loaded		
UNITED KINGDOM	:	:	213 777	215 436	125 857	130 775	87 920	84 661	:	26 272
South-West	:	:	7 032	4 959	4 402	3 790	2 930	1 169	:	609
South-East	:	:	72 234	28 093	42 165	13 455	30 069	14 638	:	21 235
London	:	:	34 289	12 650	20 650	4 699	13 639	7 951	:	:
Medway	:	:	9 730	2 849	4 791	960	4 939	1 889	:	—
Dover	:	:	4 982	2 944	4 516	2 882	466	62	:	13 826
Folkestone	:	:	419	176	419	176	—	—	:	:
Newhaven	:	:	918	146	442	146	478	—	:	:
Southampton	:	:	14 522	6 523	7 131	2 547	7 391	3 976	:	:
Harwich	:	:	1 945	949	1 881	866	64	83	:	1 519
Wales	:	:	39 186	20 648	19 793	8 489	19 393	12 159	:	1 998
Milford Haven	:	:	22 999	12 957	11 175	4 318	11 824	8 639	:	—
West Midlands	:	:	—	—	—	—	—	—	:	—
East Midlands	:	:	802	361	802	347	—	14	:	—
East Anglia	:	:	8 628	5 463	6 625	5 395	2 003	68	:	1 097
Felixstowe	:	:	4 312	2 982	3 981	2 966	331	16	:	1 084
North-West	:	:	15 735	10 636	9 910	5 136	5 625	5 500	:	620
Liverpool	:	:	7 619	3 880	5 651	2 211	1 968	1 669	:	:
Manchester	:	:	6 573	5 389	3 368	2 059	3 205	3 330	:	—
Yorkshire & Humberside	:	:	25 875	15 531	21 740	12 234	4 135	3 297	:	439
Immingham and Grimsby	:	:	15 847	11 783	13 750	8 643	2 097	3 140	:	:
North-East	:	:	18 632	33 131	10 143	19 751	8 489	13 380	:	274
Tees and Hartlepool	:	:	14 751	20 982	8 010	16 572	6 741	4 410	:	—
Scotland	:	:	15 981	94 322	8 432	61 806	7 549	32 518	:	—
Clyde	:	:	6 754	2 268	4 779	431	1 975	1 637	:	—
Forth	:	:	3 684	23 807	2 079	15 965	1 605	7 842	:	—
Shetlands	:	:	627	46 653	98	34 956	529	11 897	:	—
Orkney	:	:	105	15 763	11	7 678	94	8 085	:	—
Northern Ireland	:	:	9 672	2 292	2 145	372	7 527	1 920	:	—
IRELAND (a)	12 041	18 895	11 566	4 181	10 340	3 426	1 225	758	:	:
Bantry Bay	—	—	—	—	—	—	—	—	:	:
Cork	1 981	2 610	2 110	1 000	2 107	775	2	225	:	:
Rosslare	1 292	3 944	215	226	215	226	—	—	:	:
Dublin	3 965	6 613	4 891	1 568	4 074	1 085	817	483	:	:
Dun Laoghaire	809	2 899	97	82	97	82	—	—	:	:
Limerick	368	508	982	10	937	10	48	0	:	:
Waterford	719	435	550	359	528	360	21	—	:	:
Other ports	2 907	1 886	2 721	936	2 382	888	339	50	:	:
DANMARK	35 522	30 980	39 198	15 035	29 617	8 004	9 591	7 031	:	:
København	4 458	4 523	5 981	878	4 567	677	1 414	201	:	:
Århus	2 715	3 430	2 756	678	1 846	610	910	68	:	:
Ålborg	1 887	2 097	2 394	452	1 771	389	823	63	:	:
Odense	1 460	840	1 689	216	367	68	1 322	148	:	:
Esbjerg	2 855	2 959	2 483	1 440	2 150	1 412	333	28	:	:
Øvrige havne	22 147	17 131	23 895	11 371	18 916	4 848	4 989	6 523	:	:
ΕΛΛΑΔΑ	170 250	146 217	44 631	36 801	28 037	20 207	18 594	18 594	7 777	1 170
North Greece	13 126	12 605	9 705	8 076	7 114	4 549	2 591	3 527	403	10
Salonika	2 322	4 775	6 328	2 024	5 432	1 071	896	953	10	—
Volos	2 945	3 714	2 579	3 931	1 358	2 932	1 221	999	101	10
South Greece	23 516	26 179	3 059	2 759	410	1 381	2 649	1 378	1 126	31
Iraklion	2 016	4 088	1 144	717	37	357	1 107	360	355	28
Greater Athens	50 067	44 000	15 562	12 383	10 854	7 020	4 708	5 363	2 934	63
Elefsis	5 275	16 736	8 709	9 976	7 130	6 164	1 579	3 812	—	—
Piræus	42 428	25 403	6 722	2 276	3 724	856	2 998	1 420	2 513	63
Rafina	2 364	1 861	131	131	—	—	131	131	421	—
Central Greece	133 608	107 433	31 867	25 966	20 513	14 277	11 354	11 689	8 248	1 129
Aegina	12 189	2 936	117	110	—	—	117	110	682	—
Corfu	2 508	3 516	22	7	3	2	19	5	18	199
Igoumenitsa	1 835	3 768	178	18	5	—	173	18	—	168
Isthmia	589	2 416	5 092	4 572	5 031	2 475	61	2 097	—	—
Megara	139	4 332	3 497	1	3 223	1	274	0	—	—
Patra	2 518	5 658	343	240	268	197	75	43	116	680
Poros	5 499	1 184	12	42	—	—	12	42	221	—
Tinos	2 780	2 891	35	18	—	—	35	16	276	—

Verkehr nach Häfen
Traffic by portTrafic par ports
Traffico per porti

1983

PAYS PAESI Régions Regioni Ports principaux Porti principali	Navires marchands entrés Navi mercantili entrate		Trafic marchandises 1 000 t				Traffico merci		Trafic passagers Traffico passeggeri 1 000	
	Nombre Numero	1 000 TJN/TSN	Total Totale		International Internazionale		National Nazionale		National Nazionale	Inter- national Inter- nazionale
			Déchar- gées Scaricate	Chargées Caricate	Déchar- gées Scaricate	Chargées Caricate	Déchar- gées Scaricate	Chargées Caricate		
FRANCE	74	284 226	196 450	70 043	183 400	59 355	13 050	10 689	2 378	18 081
Nord-Pas-de-Calais	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Dunkerque	6	23 209	23 350	6 807	22 993	5 772	356	1 035	3	945
Calais	12	31 186	4 140	4 253	4 039	4 247	101	6	—	7 828
Boulogne	8	11 219	1 653	1 616	1 605	1 554	47	62	—	3 999
Haute-Normandie et Basse-Normandie	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Dieppe	2	3 277	1 063	995	631	989	432	6	4	892
Le Havre	8	64 514	42 984	10 541	41 669	8 146	1 315	2 395	—	1 000
Rouen	4	13 578	9 207	10 880	8 492	10 135	715	745	—	—
Bretagne et Pays de la Loire	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nantes — St Nazaire	2	14 581	17 539	2 579	15 844	1 109	1 695	1 469	—	—
Aquitaine et Poitou-Charentes	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Bordeaux	2	8 065	6 557	2 882	5 798	2 061	759	820	—	—
Languedoc-Roussillon et Provence-Alpes-Côte-d'Azur	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Sète	2	7 407	5 088	2 016	5 016	1 949	72	67	1	121
Marseille	10	68 667	68 232	18 431	67 230	15 899	1 002	2 533	550	557
Nice-Villefranche	1	2 975	112	533	17	239	95	294	557	30
Bastia	1	3 814	739	391	72	57	667	334	499	360
Ajaccio	1	2 897	525	117	—	—	525	117	432	25
Autres régions	4	288	153	8 004	9 995	7 198	5 270	807	332	2 325
NEDERLAND	43 391	205 127	228 977	75 066	228 977	75 066	—	—	—	2 742
West. excl. Rijnmond en Noordzeekanaalgebied	2 848	1 940	2 386	1 666	2 386	1 666	—	—	—	10
Rijnmond	30 946	166 142	183 527	56 564	183 527	56 564	—	—	—	1 486
Rotterdam	28 923	159 142	179 319	54 070	179 319	54 070	—	—	—	403
Vlaardingen	1 634	3 917	3 871	2 038	3 871	2 038	—	—	—	0
Noordzeekanaalgebied	5 996	23 360	25 246	8 549	25 246	8 549	—	—	—	160
Amsterdam	4 131	16 993	16 882	6 268	16 882	6 268	—	—	—	159
IJmuiden/Velsen	1 576	6 173	7 957	2 177	7 957	2 177	—	—	—	0
Overige gebieden	8 209	23 310	17 818	8 287	17 818	8 287	—	—	—	1 086
BELGIQUE/BELGIË	:	:	:	:	:	:	:	:	—	4 654
Vlaanderen, excl. Antwerpen	:	:	:	:	:	:	:	:	—	4 623
Gent	:	:	:	:	:	:	:	:	—	1
Brugge	:	:	:	:	:	:	:	:	—	2 025
Oostende	:	:	:	:	:	:	:	:	—	2 597
Antwerpen	:	:	:	:	:	:	:	:	—	31
Antwerpen	:	:	:	:	:	:	:	:	—	31
Autres régions/overige gebieden	:	:	:	:	:	:	:	:	—	—
UNITED KINGDOM	:	:	:	:	:	:	:	:	:	26 652
South-West	:	:	:	:	:	:	:	:	:	639
South-East	:	:	:	:	:	:	:	:	:	21 836
London	:	:	:	:	:	:	:	:	:	—
Medway	:	:	:	:	:	:	:	:	:	—
Dover	:	:	:	:	:	:	:	:	:	13 954
Harwich	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 828
Wales	:	:	:	:	:	:	:	:	:	2 128
Milford Haven	:	:	:	:	:	:	:	:	:	—
West Midlands	:	:	:	:	:	:	:	:	:	—
East Midlands	:	:	:	:	:	:	:	:	:	—
East Anglia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	769
Felixstowe	:	:	:	:	:	:	:	:	:	756
North-West	:	:	:	:	:	:	:	:	:	633
Liverpool	:	:	:	:	:	:	:	:	:	—
Manchester	:	:	:	:	:	:	:	:	:	—
Yorkshire & Humberside	:	:	:	:	:	:	:	:	:	434
Immingham and Grimsby	:	:	:	:	:	:	:	:	:	—
North-East	:	:	:	:	:	:	:	:	:	205
Tees and Hartlepool	:	:	:	:	:	:	:	:	:	—
Scotland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	8
Northern Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	—

Verkehr nach Häfen
Traffic by portTrafic par ports
Traffico per porti

1983

LAND COUNTRY Gebiete Regions Wichtigste Häfen Main ports	Einlaufende Güterschiffe Merchant ships arrivals		Güterverkehr 1 000 t Goods traffic						Passagierverkehr Passenger traffic 1 000	
	Anzahl Number	1 000 NRT/TJN	Insgesamt Total		Grenzüberschr. International		Innerstaatlich National		Inner- staatlich National	Grenz- überschr. Inter- national
			Entladen Unloaded	Geladen Loaded	Entladen Unloaded	Geladen Loaded	Entladen Unloaded	Geladen Loaded		
IRELAND (a)	11 405	19 863	12 789	4 497	12 260	4 001	528	494	:	:
Bantry Bay	—	—	—	—	—	—	—	—	:	:
Cork	2 027	3 139	2 886	1 470	2 868	1 033	19	436	:	:
Rosslare	1 416	4 258	319	311	319	311	—	—	:	:
Dublin	3 145	6 227	4 023	1 385	3 876	1 342	147	43	:	:
Dun Laoghaire	831	3 073	108	99	108	99	—	—	:	:
Limerick	341	806	1 691	48	1 610	37	82	12	:	:
Waterford	709	435	613	369	559	368	54	—	:	:
Other ports	2 936	1 925	3 149	815	2 920	811	226	3	:	:

Verkehr von Großcontainern nach Häfen
Large container traffic by portTrafic de grands conteneurs par ports
Traffico di grandi contenitori per porti

1981

Hafen Port	Port Porto	Container 1 000 Container						Brutto- gewicht Gross weight	Poids brut 1 000 t Peso lordo
		Insgesamt Total		Mit Ladung Loaded		Leer Empty			
		Ein In Entrée Entrate	Aus Out Sortie Uscite	Ein In Entrée Entrate	Aus Out Sortie Uscite	Ein In Entrée Entrate	Aus Out Sortie Uscite	Ein In Entrée Entrate	Aus Out Sortie Uscite
		Total Totale		Pleins Pleni		Vides Vuoti		1 000 t	
UNITED KINGDOM		928	911	737	730	183	188	9 355	8 750
London		218	202	172	171	43	30	2 045	1 804
Dover		4	4	4	2	—	2	54	19
Southampton		61	44	54	37	7	8	561	452
Liverpool		47	66	28	60	18	5	369	768
Manchester		30	34	29	32	1	2	351	349
Tees & Hartlepool		23	24	21	18	2	6	300	251
Hull		48	45	42	35	6	10	637	484
Felixstowe		175	167	151	128	24	39	2 042	1 731
Northern Ireland		45	41	27	36	11	12	253	333
Other ports		277	284	209	211	68	73	2 744	2 545

Verkehr von Großcontainern nach Häfen
Large container traffic by portTrafic de grands conteneurs par ports
Traffico di grandi contenitori per porti

Hafen Port	Port Porto	Container Container				1 000		Conteneurs Contenitori		Bruttogewicht Gross weight	Poids brut Peso lordo
		Insgesamt Total	Total Totale	Mit Ladung Loaded	Pleins Pieni	Leer Empty	Vides Vuoti	1 000 t			
		Ein In Entrée Entrate	Aus Out Sortie Uscite	Ein In Entrée Entrate	Aus Out Sortie Uscite	Ein In Entrée Entrate	Aus Out Sortie Uscite	Ein In Entrée Entrate	Aus Out Sortie Uscite	Ein In Entrée Entrate	Aus Out Sortie Uscite

1982

FRANCE		475	551	301	486	174	65	4 794	7 095
Dunkerque		26	72	12	36	14	36	134	579
Le Havre		214	199	167	181	47	17	2 538	2 694
Rouen		55	68	13	67	42	1	329	880
Bordeaux		17	22	12	20	6	2	180	305
Marseille		146	152	87	144	59	8	1 414	2 162
Autres ports		18	40	11	38	7	2	200	475
NEDERLAND		792	798	560	734	232	64	7 723	10 766
Rotterdam		739	754	523	692	216	61	7 226	10 129
Amsterdam		23	28	17	26	6	3	232	390
Vlissingen		30	16	20	16	10	0	264	244
Maassluis		—	—	—	—	—	—	—	—
Overige havens		0	0	0	0	0	—	0	4
BELGIQUE/BELGIË (a)		394	410	259	375	136	35	3 629	5 462
Antwerpen		317	336	197	308	121	29	2 738	4 479
Zeebrugge		73	70	60	66	13	4	881	961
Gent		4	4	2	1	2	2	10	22
Autres ports		—	—	—	—	—	—	—	—
UNITED KINGDOM		1 040	1 010	828	765	211	247	10 438	9 524
London		185	188	142	141	43	47	1 585	1 619
Dover		14	13	5	10	9	3	64	122
Southampton		116	104	99	89	17	15	999	1 099
Liverpool		34	50	17	46	17	4	235	579
Manchester		31	29	26	25	5	4	369	332
Tees & Hartlepool		25	25	23	18	2	7	365	308
Hull		51	51	46	33	5	18	722	480
Felixstowe		253	219	215	167	38	52	2 916	2 281
Northern Ireland		45	37	40	20	4	19	230	96
Other ports		286	294	215	216	21	78	2 953	2 608
EΛΛΑΔΔΑ		:	:	:	:	:	:	:	:
Piraeus		101	102	85	50	16	51	946	587

1983

FRANCE		448	534	280	478	168	56	4 480	7 102
Dunkerque		23	68	12	35	11	33	148	623
Le Havre		193	203	140	191	53	12	2 214	2 801
Rouen		49	61	15	61	35	—	336	811
Bordeaux		15	22	9	21	6	1	155	314
Marseille		14	149	89	139	52	9	1 409	2 106
Autres ports		27	33	16	32	12	1	219	447
NEDERLAND		820	864	599	788	221	76	8 321	11 683
Rotterdam		783	836	573	762	209	74	7 987	11 294
Amsterdam		22	26	15	23	7	3	201	355
Vlissingen		16	3	11	2	5	0	133	31
Maassluis		—	—	—	—	—	—	—	—
Overige havens		0	0	—	0	0	—	0	3
BELGIQUE/BELGIË (a)		:	:	:	:	:	:	:	:
Antwerpen		:	:	:	:	:	:	:	:
Zeebrugge		81	80	63	73	18	7	970	1 140
Gent		4	4	2	2	2	2	9	30
Autres ports		—	—	—	—	—	—	—	—

Tab.

(a) Andere europäische Comecon-Länder — Comecon (b) Einschl. der Flotte auf den Großen Seen — USA	5-1 5-2	(a) Other Comecon Europe — Comecon (b) Including Great Lakes fleet — USA
(a) Europäische Comecon-Länder — Comecon (b) Einschließlich der Flotte auf den Großen Seen — USA	5-3 5-5 5-7	(a) Comecon Europe — Comecon (b) Including Great Lakes fleet — USA
(a) Siehe Tabelle 5-2 für Schiffsart	5-6	(a) See Table 5-2 for type of vessel
(a) Nationaler und internationaler Verkehr — F (b) Auf der Grundlage von „Costums data for foreign trade“ — UK	5-9	(a) National and international traffic — F (b) Based on customs data for foreign trade — UK
(a) Nationaler und internationaler Verkehr — F (b) In Übrige Länder enthalten — I	5-10	(a) National and international traffic — F (b) Included in Other countries — I
(a) Kapitel 3 der NST/R — Titel (b) Umfaßt eine geringe Prozentzahl von Flüssigkeiten wie: Wasser, Wein, Olivenöl ... — GR	5-12	(a) Chapter 3 of NST/R — Title (b) Includes a small percentage of liquids as water, wine, olive oil ... — GR
(a) Einschl. Ländern am Roten Meer — Persischer Golf (b) Andere europäische Comecon-Länder — Comecon (c) Basiert auf Außenhandelsdaten — UK	5-13	(a) Including Red Sea countries — Persian Gulf (b) Other Comecon Europe — Comecon (c) Based on customs data for foreign trade — UK
(a) Kapitel der NST/R, siehe S. XVIII — Titel (b) Einschl. Ländern am Roten Meer — Persischer Golf (c) Basiert auf Entladungen	5-14 5-15	(a) NST/R chapters, see pp. XXXIV — Title (b) Including Red Sea countries — Persian Gulf (c) Based on unloading
(a) Einlaufende Güterschiffe schließen Roll-on/Roll-off-Schiffe ein — IRL	5-16	(a) Merchant ships arrivals include Roll-on/Roll-off vessels — IRL
(a) Einschl. Containern 6 m — B (b) Ohne Containergewicht — UK	5-17	(a) Including containers 6 m — B (b) Without container weight — UK

Notes au chapitre 5

Note al capitolo 5

Tab.

(a) Autres Comecon Europe — Comecon (b) Y compris la flotte des Grands Lacs — USA	5-1 5-2	(a) Altri paesi europei del Comecon — Comecon (b) Ivi compresa la flotta sui Grandi Laghi — USA
(a) Comecon Europe — Comecon (b) Y compris la flotte des Grands Lacs — USA	5-3 5-5 + 5-7	(a) Paesi europei del Comecon — Comecon (b) Ivi compresa la flotta sui Grandi Laghi — USA
(a) Voir tableau 5-2 type de bateau	5-6	(a) Vedere tavola 5-2 per tipo di navi
(a) Trafic national et international — F (b) Basé sur « Customs data for foreign trade » — UK	5-9	(a) Traffico interno e internazionale — F (b) Basati su « Customs data for foreign trade » — UK
(a) Trafic national + international — F (b) Inclus dans Autres pays — I	5-10	(a) Traffico interno e internazionale — F (b) Compresi in Altri paesi — I
(a) Chapitre 3 de la NST/R — Titre (b) Comprenant un faible pourcentage de liquides tels que: eau, vin, huile d'olives... — GR	5-12	(a) Capitolo 3 della NST/R — Titolo (b) Ivi compresa una bassa percentuale di liquidi quali acqua, vino, olio d'oliva ... — GR
(a) Y compris les pays de la mer Rouge — Golfe Persique (b) Autres Comecon Europe — Comecon (c) Sur base de données du commerce extérieur — UK	5-13	(a) Compresi i paesi del Mar Rosso — Golfo Persico (b) Altri paesi europei del Comecon — Comecon (c) Sulla base del commercio estero — UK
(a) Chapitres de la NST/R, voir p. XLII — Titre (b) Y compris les pays de la mer Rouge — Golfe Persique (c) Sur base des déchargements	5-14 5-15	(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. L — Titolo (b) Compresi i paesi del Mar Rosso — Golfo Persico (c) Sulla base degli scaricamenti
(a) Dans les navires marchands entrés sont inclus des navires Roll-on/Roll-off — IRL	5-16	(a) Nelle navi mercantili entrate sono incluse le navi Roll-on/Roll-off — IRL
(a) Y compris les conteneurs 6 m — B (b) Sans le poids des conteneurs — UK	5-17	(a) Compresi contenitori 6 m — B (b) Senza il peso dei contenitori — UK



6

Luffart
Luftverkehr
Αεροπορικές μεταφορές
Aviation
Navigation aérienne
Navigazione aerea
Luchtvaart

Registrierte zivile Luftfahrzeuge
Civil aircraft on register

Aéronefs civils enregistrés
Aeromobili civili registrati

1982

	Eigentümer insgesamt Total operators			Gewerbliche Luftverkehrsunternehmen Commercial air transport operators			Exploitations de transport aérien commercial Imprese commerciali aeree			Sonstige Others		Autres Altri	
	Total exploitants Totale gestori												
	Insgesamt Total Totale	Luftfahrzeuge Aircraft Aéronefs Aeromobili ≥ 9 000 kg	Sonstige Others Autres Altri < 9 000 kg	Insgesamt Total Totale	Luftfahrzeuge Aircraft Aéronefs Aeromobili ≥ 9 000 kg	Sonstige Others Autres Altri < 9 000 kg	Insgesamt Total Totale	Luftfahrzeuge Aircraft Aéronefs Aeromobili ≥ 9 000 kg	Sonstige Others Autres Altri < 9 000 kg	Insgesamt Total Totale	Luftfahrzeuge Aircraft Aéronefs Aeromobili ≥ 9 000 kg	Sonstige Others Autres Altri < 9 000 kg	

Flugzeuge insgesamt

Total fixed-wing aircraft

1

Total des aéronefs à voilure fixe

Totale aeroplani

ICAO/OACI	342 120	13 175	328 945	34 702	8 987	25 715	307 418	4 188	303 230
EUR 10	23 652	1 544	22 108	3 671	1 357	2 314	19 981	187	19 794
BR Deutschland	6 637	192	6 445	1 381	168	1 213	5 256	24	5 232
France	6 514	319	6 195	542	290	252	5 972	29	5 943
Italia	1 500	138	1 362	239	122	117	1 261	16	1 245
Nederland	568	99	469	197	92	105	371	7	364
Belgique/België	831	46	785	79	46	33	752	—	752
Luxembourg	65	12	53	13	12	1	52	—	52
United Kingdom (1981)	6 132	605	5 527	850	496	354	5 282	109	5 173
Ireland	312	29	283	66	29	37	246	—	246
Danmark	910	60	850	250	58	192	660	2	658
Ελλάδα	183	44	139	54	44	10	129	—	129
USA	242 250	6 562	235 688	14 864	3 302	11 562	227 386	3 260	224 126

Darunter: Strahlenturbinenflugzeuge

Of which: Turbo-jet

1A

Dont: Turboréacteurs

Di cui: Turboreattori

ICAO/OACI	11 975	8 771	3 204	7 139	6 596	543	4 836	2 175	2 661
EUR 10	1 390	1 183	207	1 188	1 066	122	202	117	85
BR Deutschland	234	175	59	203	158	45	31	17	14
France	269	211	58	235	201	34	34	10	24
Italia	165	129	36	137	117	20	28	12	16
Nederland	98	88	10	82	81	1	16	7	9
Belgique/België	47	41	6	47	41	6	—	—	—
Luxembourg	9	9	—	9	9	—	—	—	—
United Kingdom (1981)	448	419	29	359	349	10	89	70	19
Ireland	28	26	2	26	26	—	2	—	2
Danmark	57	50	7	55	49	6	2	1	1
Ελλάδα	35	35	—	35	35	—	—	—	—
USA	6 870	4 440	2 430	2 906	2 730	176	3 964	1 710	2 254

Propellerflugzeuge mit Kolbenmotor

Propeller driven (piston)

1B

Hélices (moteurs alternatifs)

Motore a pistoni

ICAO/OACI	320 204	2 381	317 823	23 908	906	23 002	296 296	1 475	294 821
EUR 10	21 470	28	21 442	6 705	11	6 694	14 765	17	14 748
BR Deutschland	6 304	—	6 304	1 101	—	1 101	5 203	—	5 203
France	6 009	12	5 997	144	4	140	5 865	8	5 857
Italia	1 299	—	1 299	97	—	97	1 202	—	1 202
Nederland	443	—	443	96	—	96	347	—	347
Belgique/België	769	—	769	24	—	24	745	—	745
Luxembourg	53	—	53	1	—	1	52	—	52
United Kingdom (1981)	5 380	16	5 364	5 047	7	5 040	333	9	324
Ireland	268	—	268	29	—	29	239	—	239
Danmark	808	—	808	158	—	158	650	—	650
Ελλάδα	137	—	137	8	—	8	129	—	129
USA	229 408	1 421	227 987	10 481	188	10 293	218 927	1 233	217 694

Hubschrauber

Rotary wing aircraft

2

Aéronefs à voilure tournante

Elicotteri

ICAO/OACI	17 279	155	17 124	4 412	105	4 307	12 867	50	12 817
EUR 10	1 710	74	1 636	697	73	624	1 013	1	1 012
BR Deutschland	371	—	371	154	—	154	217	—	217
France	402	1	401	140	—	140	262	1	261
Italia	215	—	215	72	—	72	143	—	143
Nederland	32	6	26	23	6	17	9	—	9
Belgique/België	20	—	20	3	—	3	17	—	17
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (1981)	600	58	542	256	58	198	344	—	344
Ireland	15	2	13	7	2	5	8	—	8
Danmark	40	7	33	38	7	31	2	—	2
Ελλάδα	15	—	15	4	—	4	11	—	11
USA	9 728	27	9 701	876	—	876	8 852	27	8 825

Quelle: ICAO, International Civil Aviation Organization.

Source: ICAO, International Civil Aviation Organization.

Source: OACI, Organisation de l'aviation civile internationale.

Fonte: OACI, Organisation de l'aviation civile internationale.

Gewerblicher Verkehr: Internationale Hauptflughäfen der EG-Länder
Commercial traffic: Principal international EC airports

1982

Flughafen Flugart Airport Type of service	Flugzeug- bewegungen Aircraft movements	Fluggäste Passengers Anzahl/Number		Güter Goods t			Post t		Mail
		Ein- und Aussteiger Embarked + disembarked	Direkter Transit Direct transit	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entla- dungen Unloaded	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entla- dungen Unloaded
BR DEUTSCHLAND									
Total	612 493	44 799 400	:	758 584	409 462	349 123	157 342	80 941	76 399
International	314 958	26 279 844	:	640 814	350 573	290 243	64 140	34 333	29 809
Scheduled	231 834	15 987 376	:	557 683	307 740	249 941	64 078	34 311	29 770
Non-scheduled	83 124	10 292 468	:	83 132	42 828	40 302	61	22	39
Berlin-Tegel									
Insgesamt	50 119	4 062 600	:	9 524	3 257	6 267	10 523	5 232	5 291
Internationaler	7 460	827 626	:	1 281	609	672	451	165	286
Linienverkehr	2 341	265 399	:	1 272	601	671	451	165	286
Charterverkehr	5 119	562 227	:	8	7	1	0	—	0
Bremen									
Total	12 719	639 493	3 157	3 465	1 341	2 124	2 607	1 501	1 105
International	4 904	174 035	:	388	216	172	104	101	3
Scheduled	3 631	106 077	:	381	213	168	104	101	3
Non-scheduled	1 273	67 958	:	7	2	4	—	—	—
Düsseldorf									
Insgesamt	80 809	7 156 578	210 002	28 782	13 464	15 318	4 713	3 043	1 670
Internationaler	50 698	5 345 749	:	16 755	8 319	8 435	2 732	1 701	1 031
Linienverkehr	31 533	1 759 484	:	15 867	7 926	7 941	2 732	1 701	1 031
Charterverkehr	19 165	3 586 265	:	888	393	495	0	0	0
Frankfurt/Main									
Total	201 169	16 493 297	740 446	589 023	329 517	259 507	95 044	47 174	47 870
International	136 358	11 877 336	:	539 529	296 410	243 120	52 786	28 028	24 758
Scheduled	120 931	9 793 542	:	504 256	281 013	223 243	52 725	28 006	24 719
Non-scheduled	15 427	2 083 794	:	35 273	15 396	19 877	60	22	39
Hamburg									
Insgesamt	61 005	4 129 593	198 094	24 329	10 232	14 097	10 603	5 619	4 984
Internationaler	25 940	1 837 262	:	9 728	4 940	4 789	3 217	1 809	1 408
Linienverkehr	20 083	1 134 630	:	9 562	4 802	4 759	3 217	1 809	1 408
Charterverkehr	5 857	702 632	:	187	137	30	—	—	—
Hannover									
Total	26 667	1 727 568	77 884	8 423	4 279	4 144	4 042	2 017	2 024
International	9 555	811 188	:	1 925	1 539	426	440	116	324
Scheduled	4 193	188 865	:	713	423	290	440	116	324
Non-scheduled	5 362	622 323	:	1 252	1 116	136	0	0	—
Köln-Bonn									
Insgesamt	28 276	1 660 925	82 672	48 040	24 224	23 816	6 385	4 610	3 775
Internationaler	10 058	663 043	:	43 964	22 802	21 183	559	241	319
Linienverkehr	6 060	356 755	:	3 108	1 353	1 754	559	241	319
Charterverkehr	3 998	306 288	:	40 856	21 448	19 408	0	0	—
München									
Total	86 005	5 627 887	284 249	29 719	15 158	14 561	10 667	5 429	5 239
International	45 316	3 191 445	:	20 019	11 093	8 926	2 875	1 495	1 379
Scheduled	30 796	1 845 438	:	15 552	6 968	6 584	2 874	1 495	1 379
Non-scheduled	14 520	1 346 007	:	4 467	4 125	342	1	0	0
Nürnberg									
Insgesamt	15 599	731 183	21 562	3 068	844	2 224	4 520	2 772	1 747
Internationaler	3 904	172 778	:	267	167	80	98	97	2
Linienverkehr	927	41 603	:	138	59	77	98	97	2
Charterverkehr	2 977	131 175	:	132	128	3	—	—	—

Quelle: ICAO, International Civil Aviation Organization.

Source: ICAO, International Civil Aviation Organization.

Source: OACI, Organisation de l'aviation civile internationale.

Fonte: OACI, Organisation de l'aviation civile internationale.

Trafic commercial: Principaux aéroports internationaux des pays de la CE
 Traffico commerciale: Principali aeroporti internazionali dei paesi della CE

1982

Aéroport Type de service	Mouvements d'aéronefs	Passagers Passeggeri		Marchandises Merci			Poste Posta		
		Nombre/Numero		t			t		
Aeroporto Tipo di servizio	Movimenti di aeromobili	Embarqués + débarqués Imbarcati + sbarcati	Transit direct Transito diretto	Total Totale	Chargées Imbarcate	Déchargées Sbarcate	Total Totale	Chargée Imbarcata	Déchargée Sbarcata
Saarbrücken									
Total	7 204	145 337	5 593	68	66	2	—	—	—
International	1 260	63 535	:	68	66	2	—	—	—
Services réguliers	1	109	:	—	—	—	—	—	—
Services charter	1 259	63 426	:	68	66	2	—	—	—
Stuttgart									
Totale	49 921	2 424 939	112 112	14 143	7 080	7 063	6 238	3 544	2 694
Internazionale	19 505	1 315 847	:	6 850	4 392	2 458	878	580	299
Servizi regolari	11 332	495 474	:	6 836	4 382	2 454	878	580	299
Servizi charter	8 167	820 373	:	14	10	4	0	—	0
FRANCE									
Beauvais									
Total	590	51 508	1 072	54	30	24	—	—	—
International	:	51 106	:	52	30	22	—	—	—
Services réguliers	:	—	—	—	—	—	—	—	—
Services charter	:	51 106	:	52	30	22	—	—	—
Biarritz-Bayonne									
Totale	3 714	220 248	520	312	137	176	—	—	—
Internazionale	469	8 229	405	2	1	1	—	—	—
Servizi regolari	54	3 149	—	0	—	0	—	—	—
Servizi charter	415	5 080	405	2	1	1	—	—	—
Bordeaux									
Total	19 249	1 224 437	145 843	8 977	5 731	3 247	3 916	1 702	2 214
International	6 640	263 408	84 543	4 940	3 741	1 200	25	15	10
Services réguliers	4 090	167 572	35 089	4 455	3 260	1 194	25	15	10
Services charter	2 541	95 836	49 454	486	480	5	—	—	—
Dijon									
Totale	110	2 389	130	—	—	—	—	—	—
Internazionale	:	857	:	—	—	—	—	—	—
Servizi regolari	:	—	:	—	—	—	—	—	—
Servizi charter	:	857	:	—	—	—	—	—	—
Dinard									
Total	1 852	21 154	2 429	86	15	71	—	—	—
International	:	11 205	:	85	14	71	—	—	—
Services réguliers	:	9 030	:	—	—	—	—	—	—
Services charter	:	2 175	:	85	14	71	—	—	—
Lyon									
Totale	48 657	2 584 223	207 025	13 175	7 287	5 888	13 461	6 953	6 508
Internazionale	19 167	1 062 054	187 047	6 861	4 174	2 688	1 113	966	147
Servizi regolari	16 676	823 773	174 320	6 303	3 737	2 567	1 107	961	146
Servizi charter	2 491	238 281	12 727	558	437	121	7	5	2
Marseille									
Total	46 023	3 760 172	315 937	23 900	11 426	12 475	12 211	7 190	5 021
International	21 552	2 189 409	146 347	10 294	4 485	5 808	11 379	6 554	4 825
Services réguliers	22 672	1 524 894	160 996	11 014	5 095	5 918	831	636	195
Services charter	1 799	45 869	8 594	2 593	1 845	748	2	1	1

Quelle: ICAO. International Civil Aviation Organization.

Source: ICAO. International Civil Aviation Organization.

Source: OACI. Organisation de l'aviation civile internationale.

Fonte: OACI. Organisation de l'aviation civile internationale.

(Fortsetzung)
(Continued)

1982

Flughafen Flugart	Flugzeug- bewegungen	Fluggäste Passengers		Güter			Goods		Post	Mail
		Anzahl/Number		t			t			
		Ein- und Aussteiger Embarked + disembarked	Direkter Transit Direct transit	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entla- dungen Unloaded	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entla- dungen Unloaded	
Nice										
Insgesamt	54 512	3 437 403	210 700	11 384	5 957	5 417	10 078	6 514	3 564	
Internationaler	18 605	1 224 301	131 559	3 888	1 970	1 918	291	185	106	
Linienverkehr	15 019	1 080 344	121 066	3 873	1 959	1 914	291	185	106	
Charterverkehr	3 586	143 957	10 493	15	11	4	0	0	0	
Bâle-Mulhouse										
Total	23 168	844 271	54 875	15 264	10 963	4 311	2 102	1 585	517	
International	23 168	844 271	54 875	15 264	10 963	4 311	2 102	1 585	517	
Scheduled	20 193	635 873	42 865	11 413	7 475	3 938	2 094	1 585	509	
Non-scheduled	2 975	844 271	54 875	3 851	3 478	373	8	—	8	
Paris-Charles de Gaulle										
Insgesamt	124 213	12 922 746	248 103	468 451	257 989	210 462	22 778	14 080	8 898	
Internationaler	109 559	11 281 784	241 300	460 283	254 127	206 156	22 775	14 079	8 896	
Linienverkehr	105 576	11 048 176	234 528	451 472	246 933	204 539	22 714	14 038	8 876	
Charterverkehr	3 983	233 608	6 772	8 811	7 194	1 617	61	41	20	
Paris-Le Bourget										
Total	5 806	28 298	—	—	—	—	—	—	—	
International	2 730	11 905	—	—	—	—	—	—	—	
Scheduled	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Non-scheduled	2 730	11 905	—	—	—	—	—	—	—	
Paris-Orly										
Insgesamt	155 271	16 062 085	167 588	155 458	97 912	57 546	37 223	21 814	15 409	
Internationaler	63 921	7 296 481	166 348	124 267	78 994	45 273	12 287	7 552	4 735	
Linienverkehr	56 496	6 452 808	155 744	122 985	78 103	44 882	12 241	7 540	4 701	
Charterverkehr	7 425	843 673	10 604	1 282	891	391	46	12	34	
Toulouse										
Total	19 929	986 436	58 927	5 659	0	0	2 935	0	0	
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Non-scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
ITALIA										
Insgesamt	221 416	18 048 343	1 033 752	:	:	:	:	:	:	
Internationaler	127 935	10 488 874	1 015 353	:	:	:	:	:	:	
Linienverkehr	122 818	10 041 083	1 011 128	:	:	:	:	:	:	
Charterverkehr	5 117	447 791	4 225	:	:	:	:	:	:	
Roma-Fiumicino										
Total	133 352	11 318 358	729 912	:	:	:	:	:	:	
International	68 666	6 353 720	712 590	:	:	:	:	:	:	
Scheduled	68 503	6 339 899	712 590	:	:	:	:	:	:	
Non-scheduled	163	13 821	—	:	:	:	:	:	:	
Milano-Linate/Malpensa										
Insgesamt	88 064	6 729 985	303 840	:	:	:	:	:	:	
Internationaler	59 269	4 135 154	302 763	:	:	:	:	:	:	
Linienverkehr	54 315	3 701 184	298 538	:	:	:	:	:	:	
Charterverkehr	4 954	433 970	4 225	:	:	:	:	:	:	
NEDERLAND										
Total	148 657	9 981 808	260 865	318 631	178 793	139 838	19 797	11 910	7 887	
International	143 413	9 902 969	:	318 606	178 788	139 618	19 797	11 910	7 887	
Scheduled	126 185	8 095 225	:	284 748	153 971	130 777	19 783	11 897	7 886	
Non-scheduled	17 228	1 807 744	:	33 858	24 817	9 041	14	13	1	

Quelle: ICAO. International Civil Aviation Organization.

Source: OACI. Organisation de l'aviation civile internationale.

Source: ICAO. International Civil Aviation Organization.

Fonte: OACI. Organisation de l'aviation civile internationale.

(Suite)
(Seguito)

1982

Aéroport Type de service	Mouvements d'aéronefs	Passagers Passeggeri		Marchandises Merci			Poste Posta		
		Nombre/Numero		t			t		
Aeroporto Tipo di servizio	Movimenti di aeromobili	Embarqués + débarqués Imbarcati + sbarcati	Transit direct Transito diretto	Total Totale	Chargées Imbarcate	Déchargées Sbarcate	Total Totale	Chargée Imbarcata	Déchargée Sbarcata
Amsterdam									
Total	138 031	9 744 084	251 494	316 761	177 583	139 178	19 797	11 910	7 887
International	133 794	9 666 217	:	316 761	177 583	139 178	19 797	11 910	7 887
Services réguliers	117 729	7 906 614	:	284 185	153 728	130 457	19 783	11 897	7 887
Services charter	16 065	1 759 603	:	32 576	23 855	8 721	14	13	1
Rotterdam									
Totale	10 626	237 724	9 371	1 870	1 210	660	—	—	—
Internazionale	9 619	236 752	7 122	1 845	1 205	640	—	—	—
Servizi regolari	8 456	188 611	5 258	563	243	320	—	—	—
Servizi charter	1 163	48 141	1 864	1 282	962	320	—	—	—
BELGIQUE/BELGIË									
Bruxelles									
Total	79 154	5 216 059	231 938	157 088	91 743	65 345	9 151	4 779	4 372
International	78 611	5 213 388	231 938	157 053	91 713	65 340	9 151	4 779	4 372
Services réguliers	68 998	4 114 743	148 551	152 178	88 617	63 561	8 801	4 674	4 127
Services charter	9 613	1 098 643	83 387	4 875	3 096	1 779	350	105	245
LUXEMBOURG									
Totale	13 527	591 936	17 566	63 976	37 700	26 276	605	432	173
Internazionale	13 527	591 936	17 566	63 976	37 700	26 276	605	432	173
Servizi regolari	10 211	457 370	16 191	3 308	2 130	1 178	605	432	173
Servizi charter	3 316	134 566	1 375	60 668	35 570	25 098	—	—	—
UNITED KINGDOM									
Total	416 785	44 339 533	724 948	566 639	308 431	258 208	71 709	40 859	30 850
International	309 098	37 929 433	611 349	547 642	294 192	253 450	58 510	33 319	25 191
Services réguliers	229 045	26 479 019	481 830	507 417	266 936	240 481	58 349	33 209	25 140
Services charter	80 053	11 450 414	129 519	40 225	27 256	12 969	161	110	51
London-Gatwick									
Totale	134 523	11 154 534	203 366	119 169	70 855	48 314	10 815	6 924	3 891
Internazionale	97 642	10 119 744	178 148	110 865	65 280	45 585	4 236	2 908	1 328
Servizi regolari	40 505	3 513 109	107 896	77 336	42 580	34 756	4 175	2 869	1 306
Servizi charter	57 137	6 606 635	70 252	33 529	22 700	10 829	61	39	22
London-Heathrow									
Total	254 902	26 405 550	334 774	435 674	227 886	207 788	58 344	32 497	25 847
International	190 629	22 164 725	334 005	431 544	225 531	206 013	54 176	30 342	23 834
Services réguliers	187 376	22 134 684	333 451	429 693	224 072	205 621	54 173	30 339	23 834
Services charter	3 253	30 041	554	1 851	1 459	392	3	3	—
Luton									
Totale	27 360	1 799 768	22 576	11 796	9 690	2 106	2 550	1 438	1 112
Internazionale	20 827	1 769 273	11 434	5 233	3 381	1 852	98	69	29
Servizi regolari	1 164	5 342	92	388	284	104	1	1	—
Servizi charter	19 663	1 763 931	11 342	4 845	3 097	1 748	97	68	29
Manchester									
Total	:	4 979 681	164 232	:	:	:	:	:	:
International	:	3 875 691	87 762	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	825 884	40 391	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	3 049 807	47 371	:	:	:	:	:	:
IRELAND									
Totale	59 091	3 278 074	452 301	58 078	23 494	34 586	2 997	1 105	1 893
Internazionale	53 512	2 871 301	443 029	47 017	18 414	28 604	2 569	792	1 777
Servizi regolari	45 362	2 230 467	371 341	33 878	11 931	21 947	2 544	772	1 772
Servizi charter	8 150	640 834	71 688	13 140	6 484	6 656	25	20	5

Quelle: ICAO. International Civil Aviation Organization.

Source: ICAO. International Civil Aviation Organization.

Source: OACI. Organisation de l'aviation civile internationale.

Fonte: OACI. Organisation de l'aviation civile internationale.

(Fortsetzung)
(Continued)(Suite)
(Seguito)

1982

Flughafen Flugart	Flugzeug- bewegungen	Fluggäste Passengers		Güter			Post		Mail
		Anzahl/Number		t			t		
		Ein- und Aussteiger Embarked + disembarked	Direkter Transit Direct transit	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entla- dungen Unloaded	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entla- dungen Unloaded
Dublin									
Insgesamt	47 695	2 695 452	4 916	38 393	14 131	24 243	2 397	643	1 754
Internationaler	43 430	2 376 165	4 916	28 661	9 773	18 888	2 045	365	1 680
Linienverkehr	37 408	1 821 883	4 916	24 045	8 725	15 320	2 045	365	1 680
Charterverkehr	6 022	554 282	—	4 616	1 049	3 568	—	—	—
Shannon									
Total	11 396	582 622	447 385	19 685	9 343	10 343	600	462	139
International	10 082	495 136	438 113	18 356	8 641	9 716	524	427	97
Scheduled	7 954	408 584	366 425	9 833	3 206	6 627	499	407	92
Non-scheduled	2 128	86 552	71 688	8 524	5 435	3 088	25	20	5
DANMARK									
København									
Insgesamt	138 156	8 401 230	502 497	140 666	72 794	67 873	25 274	13 738	11 537
Internationaler	106 077	6 513 152	498 938	132 797	67 936	64 860	22 883	12 563	10 299
Linienverkehr	96 486	5 493 248	421 530	131 675	67 332	64 344	22 883	12 563	10 299
Charterverkehr	9 591	1 019 904	77 408	1 122	605	517	—	—	—
ΕΛΛΑΔΑ									
Αθήνα (1982)									
Total	99 968	8 781 000	814 000	66 832	35 781	31 051	7 269	3 800	3 469
International	60 915	5 276 000	814 000	46 060	20 393	25 667	6 203	3 202	3 001
Scheduled	47 441	3 962 000	684 000	43 660	19 160	24 500	6 160	3 196	2 964
Non-scheduled	13 474	1 314 000	130 000	2 400	1 233	1 167	43	6	37
Αθήνα (1983)									
Insgesamt	103 937	9 068 000	741 000	75 429	42 381	33 048	7 942	4 035	3 907
Internationaler	61 859	5 439 000	741 000	50 779	23 525	27 254	6 764	3 375	3 389
Linienverkehr	48 985	4 181 000	600 000	49 445	22 613	26 832	6 744	3 367	3 377
Charterverkehr	12 874	1 258 000	141 000	1 334	912	422	20	8	12

Quelle: ICAO. International Civil Aviation Organization.

Source: ICAO. International Civil Aviation Organization.

Source: OACI. Organisation de l'aviation civile internationale.

Fonte: OACI, Organisation de l'aviation civile internationale.

Luftverkehr der EG-Länder
Airlines traffic of the EC countries

1982

Fluggesellschaft Airline Compagnie aérienne Compagnia aerea	Gewerblicher Linienverkehr All (revenue) flights			Mio			Vols commerciaux Voll commercial			Linienverkehr	Vols réguliers	
	Flugzeug-km Aircraft-km Aéronef-km Aeromobili-km			Personen-km Passenger-km Passagers-km Passeggeri-km			Tonnen-km Tonne-km Tonnes-km Tonnellate-km			Scheduled flights	Servizi regolari	
	Σ	I	N	Σ	I	N	Σ	I	N	Σ	I	N
Nationale Fluggesellschaften/ National flag carriers EUR 10 Comp. aérienne nationale/ Comp. aerea nazionale	1 140,6	1 006,2	134,2	151 946	137 619	14 326	35 772	33 293	2 479	74 514	50 336	24 177
D Lufthansa	198,7	170,7	28,0	21 625	19 595	2 030	6 317	5 887	430	12 755	7 488	5 267
F Air France	179,8	158,4	21,4	27 203	22 026	5 177	6 770	5 865	905	11 583	9 400	2 183
UTA	34,7	34,7	—	5 392	5 392	—	1 677	1 677	—	982	982	—
I Alitalia	97,4	80,9	16,5	12 579	11 053	1 526	2 840	2 548	293	7 253	4 325	2 927
NL KLM	101,0	101,0	—	15 761	15 761	—	4 119	4 119	—	4 108	4 108	—
B Sabena	48,6	48,6	—	5 277	5 277	—	1 402	1 402	—	1 957	1 957	—
L Luxair	4,2	4,2	—	271	271	—	40	40	—	204	204	—
UK British Airways	224,5	202,2	22,3	37 200	35 471	1 729	6 822	6 568	254	14 905	11 034	3 871
British Caledonian	48,0	43,3	4,6	5 575	5 338	237	1 357	1 309	48	1 940	1 368	572
IRL Aer Lingus	19,7	19,3	0,4	2 343	2 297	46	442	429	13	1 949	1 720	229
DK SAS Danmark	29,5	25,3	4,2	2 939	2 527	412	650	585	65	2 415	1 340	1 075
SAS Σ	114,1	88,6	25,4	10 857	8 844	2 012	2 368	2 047	320	8 829	4 689	4 140
GR Olympic	40,4	29,0	11,4	4 924	3 767	1 157	968	817	151	5 634	1 721	3 913
Andere Fluggesellschaften Other scheduled companies Autres compagnies régulières Altre compagnie regolari												
F Air Inter	:	:	46,8	:	:	5 010	:	:	727	:	:	9 180
I ALISARDA	5,3	0,5	4,8	383	22	361	59	4	55	722	29	693
ATI	:	:	21,5	:	:	1 468	:	:	239	:	:	3 077
ITAVIA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
NL ALM	6,7	5,7	1,0	377	357	20	75	72	3	670	475	195
NLM	5,6	5,0	0,6	154	142	12	36	33	3	424	347	77
UK Air Anglia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Air Bridge	0,2	—	0,2	:	:	:	3	—	3	:	:	:
Air Freight	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Aurigny	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BIA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
British Airferries	0,1	0,1	—	:	:	:	1	1	—	:	:	:
British Helicopters	0,2	—	0,2	4	—	4	0	—	0	59	—	59
British Midland	10,1	1,6	8,5	401	35	366	58	8	50	1 144	81	1 063
Brymon	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Cathay Pacific	42,3	42,3	—	9 235	9 235	—	1 994	1 994	—	3 300	3 300	—
DAN Air	7,2	3,4	3,8	270	121	149	40	20	20	572	192	380
Intra Airways	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
LAKER	1,4	1,4	—	252	252	—	47	47	—	252	252	—
LOGANAIR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
DK Danair	:	:	:	231	:	:	:	:	:	994	:	:
GREENLANDAIR	1,6	0,1	1,5	22	0	22	3	0	3	128	0	128

Quelle: ICAO. International Civil Aviation Organization.

Source: ICAO. International Civil Aviation Organization.

Source: OACI. Organisation de l'aviation civile internationale.

Fonte: OACI, Organisation de l'aviation civile internationale.

Trafic aérien des pays de la CE
 Traffico aereo dei paesi della CE

1982

Fluggesellschaft Airline Compagnie aérienne Compagnia aerea	Gewerblicher Linienverkehr All (revenue) flights			Mio			Vois commerciaux Voli commerciali		
	Flugzeug-km Aircraft-km Aéronef-km Aeromobili-km			Personen-km Passenger-km Passagers-km Passeggeri-km			Tonnen-km Tonne-km Tonnes-km Tonnellate-km		
	Σ	I	N	Σ	I	N	Σ	I	N
Chartergesellschaften Non-scheduled companies Compagnies charter Compagnie charter									
D BAVARIA	:	:	:	:	:	:	:	:	:
GERMAN CARGO	6,7	6,7	—	:	:	:	208	208	—
CONDOR	29,6	29,5	0,1	5 519	5 510	9	631	630	1
HAPAG-LLOYD	:	:	:	:	:	:	:	:	:
LTU	22,6	22,6	—	5 916	5 916	—	728	728	—
F Aéromaritime	:	:	—	:	:	:	:	:	:
NL MARTINAIR	13,6	13,6	—	1 890	1 890	—	197	197	—
TRANSAVIA	18,9	18,9	—	1 969	1 969	—	246	246	—
B DELTA AIR	:	:	:	12	12	—	1	1	—
SOBELAIR	5,0	5,0	—	583	583	—	69	89	—
TRANSEUROPEAN	7,1	7,1	—	859	859	—	121	121	—
YOUNG CARGO	:	:	:	:	:	:	:	:	:
L CARGOLUX	:	:	:	:	:	:	:	:	:
UK AIR FAISEL	:	:	:	:	:	:	:	:	:
ALIDAIR	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Britannia	67,5	67,3	0,2	7 217	7 201	16	746	744	2
British Airtours	20,1	19,6	0,5	2 951	2 908	43	330	324	6
IAS	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Invicta	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Monarch	18,4	18,4	0	2 050	2 050	0	232	232	0
Tradewinds	3,4	3,4	0	:	:	:	136	136	0
Trans Meridian	:	:	:	:	:	:	:	:	:
IRL AER TURAS	:	:	:	:	:	:	:	:	:
DK CONAIR	7,6	7,6	—	1 294	1 294	—	114	114	—
MAERSK	10,5	10,5	—	1 237	1 237	—	136	136	—
Scanair Danmark	4,8	4,8	—	931	931	—	:	:	—
Scanair	16,7	16,7	—	3 258	3 258	—	:	:	:
Sterling	30,4	30,4	—	3 673	3 673	—	403	403	—

Quelle: ICAO. International Civil Aviation Organization
 Source: OACI. Organisation de l'aviation civile internationale.

Source: ICAO, International Civil Aviation Organization.
 Fonte: OACI, Organisation de l'aviation civile internationale.

Luftverkehr der EG-Länder
Airlines traffic of the EC countries
Trafic aérien des pays de la CE
Traffico aereo dei paesi della CE

1983

Fluggesellschaft Airline Compagnie aérienne Compagnia aerea	Gewerblicher Linienvverkehr All (revenue) flights						Mio			VoIs commerciaux Voli commerciali			Linienverkehr Scheduled flights		VoIs réguliers Servizi regolari	
	Flugzeug-km Aircraft-km Aéronef-km Aeromobili-km			Personen-km Passenger-km Passagers-km Passeggeri-km			Tonnen-km Tonne-km Tonnes-km Tonnellate-km			Beförderte Personen Passengers carried Voyageurs transportés Passeggeri trasportati 1 000						
	Σ	I	N	Σ	I	N	Σ	I	N	Σ	I	N	Σ	I	N	
Nationale Fluggesellschaften/ National flag carriers EUR 10 Comp. aérienne nationale/ Comp. aerea nazionale	1 144,7	1 006,7	137,9	151 837	136 920	14 917	36 254	33 673	2 581	75 025	50 471	24 553				
D Lufthansa	208,1	179,0	29,1	22 704	20 607	2 097	6 748	6 313	435	13 100	7 688	5 412				
F Air France	181,3	158,7	22,6	27 586	21 998	5 588	6 932	5 970	962	11 684	9 424	2 260				
UTA	32,6	32,6	—	5 253	5 253	—	1 651	1 651	—	931	931	—				
I Alitalia	94,4	79,0	15,4	12 616	11 055	1 561	2 866	2 567	299	7 368	4 324	3 044				
NL KLM	103,7	103,7	—	15 928	15 928	—	4 229	4 229	—	4 208	4 208	—				
B Sabena	48,6	48,6	—	5 296	5 296	—	1 402	1 402	—	1 957	1 957	—				
L Luxair	4,7	4,7	—	309	309	—	46	46	—	224	224	—				
UK British Airways	211,8	191,1	20,7	34 443	32 901	1 542	6 628	6 380	248	14 137	10 626	3 511				
British Caledonian	47,0	42,7	4,3	5 917	5 689	228	1 386	1 340	46	2 060	1 442	618				
IRL Aer Lingus	19,1	18,8	0,3	2 121	2 088	33	434	423	11	1 781	1 615	166				
DK SAS Danmark	30,5	26,3	4,1	3 005	2 608	397	625	560	65	2 396	1 405	991				
SAS Σ	121,1	92,2	29,0	11 332	9 129	2 203	2 312	1 959	353	9 367	4 919	4 448				
GR Olympic	41,7	29,3	12,4	5 327	4 059	1 268	995	833	162	5 812	1 708	4 103				
Andere Fluggesellschaften Other scheduled companies Autres compagnies régulières Altre compagnie regolari																
F Air Inter	:	:	49,0	:	:	5 452	:	:	823	:	:	10 035				
I ALISARDA	4,9	0,3	4,6	383	22	361	61	4	57	728	22	706				
ATI	:	:	23,6	:	:	1 548	:	:	268	:	:	3 077				
ITAVIA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:				
NL ALM	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:				
NLM	4,9	4,3	0,6	142	131	11	30	27	3	401	329	72				
UK Air Anglia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:				
Air Bridge	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:				
Air Freight	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:				
Aurigny	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:				
BIA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:				
British Airferries	0,1	0,1	—	:	:	:	0	0	—	:	:	:				
British Helicopters	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:				
British Midland	13,4	1,8	11,6	515	34	481	90	8	82	1 253	79	1 173				
Brymon	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:				
Cathay Pacific	40,6	40,6	—	9 629	9 629	—	2 129	2 129	—	3 223	3 223	—				
DAN Air	9,1	4,2	4,9	358	164	194	54	27	27	698	253	445				
Intra Airways	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:				
LAKER	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:				
LOGANAIR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:				
DK Danair	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:				
GREENLANDAIR	1,6	0,1	1,5	14	0	14	5	0	5	89	1	88				

Quelle: ICAO. International Civil Aviation Organization.

Source: ICAO. International Civil Aviation Organization.

Source: OACI. Organisation de l'aviation civile internationale.

Fonte: OACI, Organisation de l'aviation civile internationale.

**Verkehr der nationalen Fluggesellschaften
der EG-Länder**
National flag carriers traffic of
the EC countries

**Trafic des compagnies nationales des
pays de la CE**
Traffico delle compagnie aeree nazionali
dei paesi della CE

1982

	EUR 10 Insgesamt Total Totale	Luft- hansa	Air France	UTA	Al- Italia	KLM	Sabena	Luxair	British Airways	British Caledonian	Aer Lingus	SAS Dan- mark	Olympic
Verkehr insgesamt Total all services	Mio												Total services Totale servizi
Aircraft-km	1 056,7	199,2	180,8	34,9	98,2	106,0	50,2	4,3	227,5	54,9	27,3	30,1	43,3
Passenger-km	145 230	21 709	27 296	5 394	12 703	16 562	5 285	277	37 806	6 763	3 263	2 995	5 177
Tonne-km	20 915	3 754	4 239	1 002	1 726	2 616	971	26	4 392	896	364	396	533
Linienverkehr Scheduled services	Mio												Services réguliers Servizi regolari
Aircraft-km	1 025,3	198,7	179,8	34,7	97,4	101,0	49,8	2,4	224,5	47,9	19,3	29,5	40,3
International	917,0	170,7	158,4	34,7	80,9	101,0	49,8	2,4	202,2	43,3	19,3	25,3	29,0
National	108,3	28,0	21,4	—	16,5	—	—	—	22,3	4,6	0	4,2	11,3
Passengers carried	Mio												
International	65,7	12,8	11,6	1,0	7,2	4,1	2,0	0,2	14,9	2,0	1,9	2,4	5,8
National	45,6	7,5	9,4	1,0	4,3	4,1	2,0	0,2	11,0	1,4	1,7	1,3	1,7
	20,1	5,3	2,2	—	2,9	—	—	—	3,9	0,6	0,2	1,1	3,9
Freight carried	1 000 t												
International	:	339	:	99	127	179	89	721	175	46	44	31	38
National	:	292	:	99	114	179	89	721	165	40	35	28	20
	:	47	:	—	13	—	—	—	10	6	9	3	18
Passenger-km	Mio												
International	140 910	21 625	27 203	5 392	12 579	15 761	5 277	92	37 200	5 575	2 343	2 939	4 924
National	128 596	19 595	22 026	5 392	11 053	15 761	5 277	92	35 471	5 338	2 297	2 527	3 767
	12 314	2 030	5 177	—	1 526	—	—	—	1 729	237	48	412	1 157
Seat-km	Mio												
International	221 816	36 262	42 439	8 087	20 660	25 207	8 224	187	55 268	9 553	3 349	4 596	7 984
National	203 427	32 678	35 236	8 087	18 123	25 207	8 224	187	52 745	9 132	3 249	3 988	8 571
	18 389	3 584	7 203	—	2 537	—	—	—	2 523	421	100	608	1 416
Passenger load factor	%												
International	63	60	64	67	81	63	64	49	87	58	70	64	62
National	63	60	63	67	61	63	64	49	67	58	71	63	57
	67	57	72	—	60	—	—	—	69	56	46	68	82
Weight load factor	%												
International	62	59	62	59	60	62	67	48	64	57	64	60	52
National	61	60	62	59	61	62	67	48	64	58	65	60	49
	69	51	66	—	52	—	—	—	57	46	46	63	70
Tonne-km on offer	Mio												
	33 432	6 317	6 770	1 676	2 840	4 119	1 453	18	6 822	1 357	442	650	968
Tonne-km run	Mio												
	20 487	3 746	4 220	997	1 714	2 540	967	9	4 338	777	285	389	507
Charterverkehr Non-scheduled services	Mio												Services charter Servizi charter
Aircraft-km	31,4	0,5	1,0	0,2	0,8	5,0	0,4	1,9	3,0	7,0	8,0	0,6	3,0
Passenger-km	432,0	64	93	2	124	801	8	185	606	1 188	920	56	253
Tonne-km	428	8	19	5	12	76	4	17	56	119	79	7	26

Quelle: ICAO, International Civil Aviation Organization.
Source: OACI, Organisation de l'aviation civile internationale.

Source: ICAO, International Civil Aviation Organization.
Fonte: OACI, Organisation de l'aviation civile internationale.

**Verkehr der nationalen Fluggesellschaften
der EG-Länder**
**National flag carriers traffic of
the EC countries**

**Trafic des compagnies nationales des
pays de la CE**
**Traffico delle compagnie aeree nazionali
dei paesi della CE**

1983

	EUR 10 Insgesamt Total Totale	Luft- hansa	Air France	UTA	Alit- talia	KLM	Sabena	Luxair	British Airways	British Cale- donian	Aer Lingus	SAS Dan- mark	Olympic
Verkehr insgesamt Total all services	Mio												Total services Totale servizi
Aircraft-km	1 049,5	208,9	182,6	33,1	95,5	108,5	48,9	4,8	214,8	50,2	26,7	30,8	44,7
Passenger-km	143 681	22 853	27 710	5 283	12 749	16 647	5 296	313	34 813	6 427	2 963	3 042	5 585
Tonne-km	21 838	4 220	4 597	1 003	1 781	2 786	981	29	4 229	886	356	394	576
Linienverkehr Scheduled services	Mio												Services réguliers Servizi regolari
Aircraft-km	1 020,9	208,1	181,3	32,6	94,5	103,7	48,6	2,5	211,8	47,0	18,8	30,4	41,6
International	912,3	179,0	158,7	32,6	79,0	103,7	48,6	2,5	191,1	42,7	18,8	26,3	29,3
National	108,5	29,1	22,6	—	15,4	—	—	—	20,7	4,3	0	4,1	12,3
Passengers carried	Mio												
International	65,6	13,1	11,7	0,9	7,3	4,2	2,0	0,2	14,2	2,0	1,8	2,4	5,8
National	45,4	7,7	9,4	0,9	4,3	4,2	2,0	0,2	10,6	1,4	1,6	1,4	1,7
	20,2	5,4	2,3	—	3,0	—	—	—	3,6	0,6	0,2	1,0	4,1
Freight carried	1 000 t												
International	:	389	:	91	137	200	91	698	195	52	45	31	46
National	:	341	:	91	121	200	91	698	182	46	35	28	23
	:	48	:	—	16	—	—	—	13	6	10	3	23
Passenger-km	Mio												
International	140 295	22 704	27 586	5 253	12 616	15 928	5 296	100	34 443	5 917	2 121	3 004	5 327
National	127 582	20 607	21 998	5 253	11 055	15 928	5 296	100	32 901	5 689	2 088	2 608	4 059
	12 713	2 097	5 588	—	1 561	—	—	—	1 542	228	33	396	1 268
Seat-km	Mio												
International	220 932	37 862	41 895	8 209	20 520	25 353	8 106	195	53 362	9 577	3 106	4 549	8 198
National	201 832	34 261	34 098	8 209	17 872	25 353	8 106	195	50 906	9 170	3 028	3 955	6 679
	19 100	3 601	7 797	—	2 648	—	—	—	2 456	407	78	594	1 519
Passenger load factor	%												
International	63	60	66	64	61	63	65	51	65	62	68	66	65
National	63	60	65	64	62	63	65	51	65	62	69	66	61
	67	58	72	—	59	—	—	—	63	56	42	67	83
Weight load factor	%												
International	63	62	66	59	62	64	70	50	63	61	64	62	55
National	62	63	65	59	63	64	70	50	64	61	64	63	52
	69	52	67	—	53	—	—	—	53	48	42	59	72
Tonne-km on offer	Mio												
	33 915	6 748	6 932	1 651	2 866	4 229	1 402	19	6 628	1 386	434	625	995
Tonne-km run	Mio												
	21 466	4 203	4 556	980	1 767	2 718	980	10	4 194	841	277	389	551
Charterverkehr Non-scheduled services	Mio												Services charter Servizi charter
Aircraft-km	28,6	0,8	1,3	0,5	1,0	4,8	0,3	2,3	3,0	3,2	7,9	0,4	3,1
Passenger-km	3 386	149	124	30	133	719	0	213	370	510	842	38	258
Tonne-km	372	17	41	23	14	68	1	19	35	45	79	5	25

Quelle: ICAO. International Civil Aviation Organization.
Source: OACI. Organisation de l'aviation civile internationale.

Source: ICAO. International Civil Aviation Organization.
Fonte: OACI, Organisation de l'aviation civile internationale.



7

Pipelines
Rohrleitungen
Αγωγοί
Pipelines
Conduites
Pipelines
Pijpleidingen

Länge der Ölleitungen
Length of oil pipelines

Longueur des oléoducs
Lunghezza degli oleodotti

(km)

	1970	1975	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
EUR 10	9 615	13 170	13 893	13 859	14 058	14 424	14 370	14 394	:
BR Deutschland	2 058	2 086	2 086	2 086	2 086	2 086	2 086	2 086	2 222
France (a)	3 609	5 213	5 222	5 222	5 222	5 254	5 369	5 386	5 386
Italia	1 939	2 505	2 711	2 677	2 735	3 069	2 900	2 905	:
Nederland (a)	323	391	391	391	391	391	391	391	391
Belgique/België	52	317	317	317	458	458	458	460	:
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (b)	1 634	2 658	3 166	3 166	3 166	3 166	3 166	3 166	3 281
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ελλάδα	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Transport von Rohöl und Mineralöl-
produkten nach Verkehrsbeziehungen
Transport of crude oil and petroleum
products by type of traffic

Transport de pétrole brut et de produits
pétroliers par catégorie de trafic
Trasporti di petrolio greggio e di
prodotti petroliferi per categorie di traffico

(1 000 t)

	1970	1975	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Insgesamt	1								
Total	Total								
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	88 008	78 833	82 921	82 694	94 722	82 488	69 617	65 192	65 654
France (a)	78 847	91 097	105 819	101 841	109 429	106 655	88 994	86 201	79 316
Italia	:	80 278	86 450	93 527	99 472	95 924	83 228	76 601	:
Belgique/België	5 408	31 515	39 186	37 615	37 416	36 621	32 655	23 481	:
United Kingdom (b)	23 426	30 725	42 902	48 647	51 315	51 635	45 683	49 614	51 015
Davon Mineralölprodukte	1a								
Of which petroleum products	Dont produits pétroliers								
EUR 10	:	62 779	85 896	67 150	74 180	72 998	72 511	74 047	:
BR Deutschland	7 269	7 003	6 563	6 946	7 088	6 373	6 884	8 193	10 426
France (a)	13 394	22 630	27 239	27 411	31 063	31 331	29 377	28 914	28 725
Italia	:	8 735	11 466	10 896	11 371	11 704	14 215	14 701	:
Niederland	5 301	5 544	5 643	5 968	7 129	6 228	5 385	5 323	7 925
Belgique/België	—	2 895	2 461	2 698	3 512	3 681	3 810	2 439	:
United Kingdom (b)	7 641	15 972	12 524	13 231	14 017	13 679	12 840	14 477	16 195
Innerstaatlicher Verkehr	1A								
National traffic	Trafic national								
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	21 019	19 184	19 253	18 862	23 214	17 530	14 198	10 078	12 318
France (a)	54 499	69 770	82 328	76 758	86 175	77 904	67 259	64 456	55 417
Italia	28 785	46 170	49 726	55 555	57 586	58 321	52 129	45 555	:
Belgique/België	5 408	12 962	11 990	12 172	12 671	12 509	10 428	3 868	:
United Kingdom (b)	23 426	30 725	42 902	48 647	51 315	51 635	45 683	49 614	51 015
Davon Mineralölprodukte	1Aa								
Of which petroleum products	Dont produits pétroliers								
EUR 10	21 320	:	:	:	:	:	:	:	:
France (a)	13 394	21 689	26 277	26 370	30 052	30 293	28 344	27 920	27 653
Italia	—	7 171	9 911	8 947	10 038	11 496	13 747	13 455	:
Belgique/België	—	2 895	2 461	2 698	2 842	2 833	2 387	1 111	:
United Kingdom (b)	7 641	15 972	12 524	13 231	14 017	13 679	12 840	14 477	16 195
Empfang aus dem Ausland	1B								
Received from foreign countries	Réceptions de l'étranger								
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	66 989	59 649	63 668	63 832	71 508	64 959	55 419	55 114	53 338
Belgique/België	—	18 553	27 196	25 443	24 075	23 264	20 789	18 285	:
Davon Mineralölprodukte	1Ba								
Of which petroleum products	Dont produits pétroliers								
EUR 10	7 269	7 003	6 563	6 946	7 088	6 373	6 884	8 193	10 426
BR Deutschland	7 269	7 003	6 563	6 946	7 088	6 373	6 884	8 193	10 426
Versand ins Ausland	1C								
Dispatched to foreign countries	Expéditions vers l'étranger								
EUR 10	:	93 356	108 841	108 997	112 105	110 789	94 867	92 528	:
France (a)	24 348	21 386	23 591	25 083	23 254	28 085	21 735	21 745	23 899
Italia	:	34 108	36 724	37 972	41 886	37 603	31 099	31 046	:
Niederland	24 500	37 862	48 326	45 843	46 295	44 253	40 390	38 409	34 806
Belgique/België	—	—	—	99	670	848	1 443	1 328	:
Davon Mineralölprodukte	1Ca								
Of which petroleum products	Dont produits pétroliers								
EUR 10	:	6 048	8 160	9 057	10 143	8 322	8 329	8 891	:
France (a)	—	940	962	1 041	1 011	1 038	1 033	994	1 072
Italia	:	1 564	1 555	1 949	1 333	208	468	1 246	:
Niederland	5 301	5 544	5 643	5 968	7 129	6 228	5 385	5 323	7 925
Belgique/België	—	—	—	99	670	848	1 443	1 328	:

**Transport von Rohöl und Mineralöl-
produkten nach Verkehrsbeziehungen**
Transport of crude oil and petroleum
products by type of traffic

**Transport de pétrole brut et de produits
pétroliers par catégorie de trafic**
Trasporti di petrolio greggio e di
prodotti petroliferi per categoria di traffico

(Mio tkm)

	1970	1975	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Insgesamt									
Total			1						Total
									Totale
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	16 841	14 407	13 983	13 863	15 960	13 096	11 243	9 133	8 820
France (a)	28 184	31 095	32 304	32 981	36 815	34 674	28 842	26 792	25 999
Italia	:	10 214	10 732	11 398	12 317	11 579	9 819	9 149	:
Belgique/België	284	1 535	1 756	1 726	1 800	1 802	1 668	1 135	:
United Kingdom (b)	2 665	5 417	8 099	9 096	9 565	9 426	8 686	8 939	9 301
Davon Mineralölprodukte									Dont produits pétroliers
Of which petroleum products			1a						Di cui prodotti petroliferi
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 719	:	:	:	:	:	:	:	:
France (a)	2 495	4 399	5 314	5 148	5 412	5 362	5 239	5 216	5 389
Italia	:	878	1 093	1 121	1 110	884	1 000	1 155	:
Niederland	811	848	863	913	1 091	953	824	814	1 213
Belgique/België	—	218	185	211	316	344	402	285	:
United Kingdom (b)	1 142	3 964	2 731	2 777	2 901	2 806	2 642	2 849	3 095
Innerstaatlicher Verkehr									Trafic national
National traffic			1A						Traffico nazionale
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	5 667	5 024	5 028	4 897	5 980	4 546	3 666	2 416	2 812
France (a)	14 062	17 613	18 688	18 447	22 699	17 780	15 805	14 392	11 969
Italia	:	4 709	4 902	5 359	5 652	5 567	5 211	4 574	:
Belgique/België	284	904	831	861	879	882	742	311	:
United Kingdom (b)	2 665	5 417	8 099	9 096	9 565	9 426	8 686	8 939	9 301
Davon Mineralölprodukte									Dont produits pétroliers
Of which petroleum products			1Aa						Di cui prodotti petroliferi
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France (a)	2 495	3 819	4 721	4 507	4 826	4 709	4 603	4 604	4 729
Italia	—	586	786	745	853	857	913	905	:
Belgique/België	—	218	185	211	214	215	183	83	:
United Kingdom (b)	1 142	3 964	2 731	2 777	2 901	2 805	2 642	2 849	3 095
Empfang aus dem Ausland									Réceptions de l'étranger
Received from foreign countries			1B						Arrivi dall'estero
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	11 174	9 383	8 954	8 966	9 980	8 551	7 578	6 717	6 008
Belgique/België	—	631	925	865	819	791	707	622	:
Davon Mineralölprodukte									Dont produits pétroliers
Of which petroleum products			1Ba						Di cui prodotti petroliferi
EUR 10	1 719	1 320	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 719	1 320	:	:	:	:	:	:	:
Versand ins Ausland									Expéditions vers l'étranger
Dispatched to foreign countries			1C						Spedizioni all'estero
EUR 10	18 197	23 420	24 791	25 683	26 176	28 092	22 519	21 750	:
France (a)	14 122	13 465	13 616	14 534	14 116	16 907	13 037	12 400	14 030
Italia	—	5 505	5 830	6 039	6 665	6 012	4 608	4 575	:
Niederland	4 075	4 450	5 345	5 096	5 293	5 044	4 655	4 573	4 142
Belgique/België	—	—	—	14	102	129	219	202	:
Davon Mineralölprodukte									Dont produits pétroliers
Of which petroleum products			1Ca						Di cui prodotti petroliferi
EUR 10	:	1 720	1 763	1 944	2 036	1 762	1 766	1 878	:
France (a)	:	580	593	641	586	653	636	612	660
Italia	:	292	307	376	257	27	87	250	:
Niederland	811	848	863	913	1 091	953	824	814	1 213
Belgique/België	—	—	—	14	102	129	219	202	:

Anmerkungen zu Kapitel 7

Notes on Chapter 7

Tab.

(a) Berichtete Serien — F, NL	7-1	(a) Revised series — F, NL
(a) Berichtete Serien — F	7-2	(a) Revised series — F
(b) Nur Landtransporte, d. h. Pipelines in der Nordsee nicht einbegriffen — UK	7-3	(b) Inland pipeline transport only, i.e. excludes North Sea pipelines — UK

Notes au chapitre 7

Note al capitolo 7

Tab.

(a) Séries révisées — F, NL	7-1	(a) Serie rivisite — F, NL
(a) Series révisées — F	7-2	(a) Serie riviste — F
(b) Uniquement transport terrestre, c'est-à-dire à l'exclusion des Pipelines en mer du Nord — UK	7-3	(b) Soltanto trasporto terrestre all'esclusione di Pipelines nel mare del Nord — UK



Kommunikation
Nachrichtenverkehr
Επικοινωνίες
Post and telecommunications
Communications
Comunicazioni
Communicatiemiddelen

Brief- und Paketsendungen
Letters and packets dispatchedEnvois correspondance et paquets
Invio di corrispondenza e pacchi

(Mio)

	Innerstaatlicher Verkehr National traffic					Grenzüberschreitender Verkehr International traffic				
	1970	1975	1980	1981	1982	1970	1975	1980	1981	1982
Briefsendungen Letter post	1					Poste aux lettres Corrispondenza				
EUR 10	:	42 433	:	:	:	:	5 137	:	:	:
BR Deutschland	9 641	9 409	13 238	13 660	13 923	1 039	1 070	1 017	1 110	1 018
France	9 688	11 034	12 587	13 080	13 053	747	777	899	916	916
Italia	5 910	5 759	5 603	5 828	6 023	908	816	796	805	840
Niederland	2 952	3 490	4 210	4 154	4 187	461	456	519	521	505
Belgique/België	2 306	2 026	2 991	2 799	2 613	443	339	502	448	431
Luxembourg	46	46	56	61	64	44	47	57	60	59
United Kingdom	9 955	9 278	:	9 391	:	1 046	1 206	1 119	1 076	1 054
Ireland	297	307	320	:	:	160	156	:	:	:
Danmark (1.4./31.3.)	757	844	1 360	1 356	1 337	122	125	153	131	127
Ελλάδα	:	240	316	318	318	:	145	138	120	109
Darunter: Briefe mit Wertangaben Of which: insured letters	1A					Dont: Lettres avec valeur déclarée Di cui: Corrispondenza con valore dichiarato				
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	2,85	5,99	7,80	8,13	7,85	0,14	0,27	0,34	0,35	0,34
France	2,20	2,83	3,01	3,10	3,30	0,30	0,14	0,23	0,20	0,20
Italia	21,36	21,26	21,00	22,20	24,14	0,06	0,06	0,16	0,17	0,26
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	0,23	0,36	0,21	0,19	0,16	0,15	0,13	0,07	0,08	0,09
Luxembourg	0,01	0,02	0,03	0,02	0,02	0,04	0,07	0,04	0,04	0,05
United Kingdom	34,10	29,90	:	:	:	17,60	19,60	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	0,00	0,00	0,00	0,00
Danmark (1.4./31.3.)	0,14	0,17	0,17	0,18	0,19	0,01	0,02	0,03	0,03	0,04
Ελλάδα	:	0,01	0,00	0,00	0,00	:	0,00	0,00	0,00	0,00
Zeitungsdienst Newspapers	1B					Journaux Giornali				
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 140,7	1 309,3	1 940,3	1 960,3	1 951,3	9,0	3,5	:	:	:
France	1 882,7	:	:	:	:	0,6	:	:	:	:
Italia	1 975,0	1 863,0	1 783,0	1 917,1	1 975,5	0,7	0,1	:	:	:
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	767,4	656,4	504,8	508,6	508,6	0,7	— (a)	:	:	:
Luxembourg	19,6	18,4	18,0	18,6	22,0	1,1	:	:	:	:
United Kingdom	68,0	160,7	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark (1.4./31.3.)	310,6	350,3	:	:	:	3,4	2,4 (a)	:	:	:
Ελλάδα	:	:	:	0,7	0,9	:	:	:	:	:
Pakete Parcels	2					Colis Pacchi				
EUR 10	:	:	:	:	:	:	39,0	35,4	:	:
BR Deutschland	306,0	251,5	255,5	254,7	244,7	13,8	12,2	13,0	14,7	21,0
France	:	:	:	:	:	4,3	3,9	3,7	3,7	3,6
Italia	26,9	25,4	26,0	28,8	28,5	1,8	1,3 (b)	2,3	2,2	2,4
Niederland	10,1	7,7	5,4	4,6	4,6	1,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Belgique/België	6,8	5,3	4,1	4,5	5,0	1,4	1,2	1,1	1,0	1,0
Luxembourg	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
United Kingdom	168,5	158,8	159,5	174,6	184,4	13,4	12,7	8,5	8,4	8,3
Ireland	7,1	6,6	5,2	4,8	4,3	2,7	2,4	1,8	2,0	2,1
Danmark (1.4./31.3.)	27,8	31,0	26,3	24,3	24,9	2,6	2,1	1,9	1,9	1,9
Ελλάδα	:	1,6	1,7	1,5	1,4	:	0,6	0,5	0,5	0,4
Darunter: Pakete mit Wertangaben Of which: insured parcels	2A					Dont: Colis avec valeur déclarée Di cui: Pacchi con valore dichiarato				
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	3,22	4,11	4,66	4,69	4,48	0,29	0,28	0,28	0,30	0,17
France	:	:	:	:	:	0,26	0,13 (b)	0,08 (c)	0,07	0,07
Italia	0,69	0,74	1,25	1,26	1,38	0,04	0,04 (b)	0,12	0,11	0,11
Niederland	:	0,01	0,00	2,39	2,00	:	:	:	:	:
Belgique/België	0,07	0,01	:	:	:	0,04	0,03	0,04	0,04	0,04
Luxembourg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	0,01	0,00
United Kingdom	2,47	4,80	3,83	3,50	3,23	0,70	0,80	:	:	:
Ireland	0,24	0,31	:	:	:	0,33	0,22	:	:	:
Danmark (1.4./31.3.)	0,40	0,54	0,71	0,67	0,67	0,12	0,11	0,11	0,10	0,10
Ελλάδα	:	0,00	0,00	0,00	0,00	:	0,03	0,03	0,03	0,02

Fernsprech- und Fernschreibverkehr
TelecommunicationsTélécommunications
Telecomunicazioni

	1970	1975	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	
Fernsprechanschlüsse Telephone stations	1				1 000					Postes téléphoniques Apparecchi telefonici
EUR 10	54 306	79 955				115 776	122 127	128 184	:	
BR Deutschland	13 835	19 603	22 932	24 743	26 632	28 554	30 122	31 370	25 614	
France	8 774	13 833	17 519	19 870	22 212	24 686	26 940	29 374	:	
Italia	9 371	14 501	16 125	17 088	18 092	19 277	20 453	21 680	22 992	
Nederland	2 202	3 336	3 933	4 279	4 604	4 892	5 103	5 292	5 462	
Belgique/België	2 036	2 798	3 100	3 271	3 447	3 636	3 794	3 959	:	
Luxembourg	82	107	110	120	127	132	135	139	142	
United Kingdom	14 967	21 039	23 182	24 935	26 651	27 870	28 454	28 882	29 336	
Ireland	307	444	519	554	586	650	721	780	825	
Danmark	1 688	2 285	2 718	2 907	3 114	3 283	3 448	3 595	3 676	
Ελλάδα	1 044	2 009	2 320	2 487	2 664	2 796	2 957	3 113	3 313	
Ferngespräche insgesamt Total telephone calls	2				Mio					Total communications téléphoniques Totale comunicazioni telefoniche
EUR 10	55 549,9	79 594,1	96 094,4	107 168,7	119 951,1	:	:	:	:	
BR Deutschland	10 215,9	14 063,2	16 266,5	17 727,0	19 301,4	:	22 779,0	24 163,8	25 408,4	
France (a)	15 517,0	29 268,0	39 019,0	45 579,0	53 057,0	21 193,4	66 543,0	72 655,2	:	
Italia	9 932,8	9 955,9	11 378,0	12 048,0	13 299,0	59 673,0	14 553,9	15 089,1	:	
Nederland	2 716,9	3 447,4	3 951,9	4 281,7	4 690,6	13 924,0	5 104,6	5 334,1	5 514,0	
Belgique/België	1 223,0	1 415,0	1 621,0	1 680,0	1 828,0	4 965,0	2 000,0 *	2 100,0 *	:	
Luxembourg	85,3	118,4	134,1	143,2	157,8	1 917,0	:	:	:	
United Kingdom	10 765,8	15 200,3	17 373,5	18 808,9	19 963,4	20 291,0	20 938,0	21 551,0	22 859,0	
Ireland (a)	413,5	772,4	988,5	1 130,0	1 450,7	1 657,0	:	:	:	
Danmark	1 893,7	2 343,5	2 790,9	2 969,9	3 105,2	3 140,3	3 245,8	3 404,2	3 527,7	
Ελλάδα	2 786,0	3 010,0	2 571,0	2 801,0	3 098,0	3 762,0	3 987,0	3 583,0	4 784,0	
Darunter innerstaatlich Of which national	2A				Mio					Dont nationales Di cui nazionali
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	10 155	13 945	16 111	17 546	19 085	20 945	22 500	23 856	:	
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	9 920	9 932	11 344	12 003	13 242	13 855	14 471	14 993	:	
Nederland	2 693	3 399	3 889	4 212	4 612	4 863	5 015	5 184	:	
Belgique/België	1 221	1 377	1 573	1 628	1 771	1 855	1 930 *	2 000 *	:	
Luxembourg	71	88	97	100	108	139	:	:	:	
United Kingdom	10 747	15 156	17 303	18 722	19 857	20 175	20 806	21 550	:	
Ireland	:	:	:	:	:	:	1 482	1 662	:	
Danmark	1 886	2 329	2 772	2 947	3 081	3 114	3 217	3 305	:	
Ελλάδα	:	:	2 559	2 788	3 082	3 745	3 970 *	3 561 *	:	
Telegramme: innerstaatlicher Verkehr Telegrams: national traffic	3				1 000					Télégrammes: trafic national Telegrammi: traffico nazionale
EUR 10	:	52 216	48 516	48 805	48 463	46 318	43 875	39 790	:	
BR Deutschland	111 399	5 534	5 052	4 770	4 550	4 407	4 060	3 675	:	
France	16 487	12 450	11 641	11 348	10 162	8 558	7 500 *	6 690	:	
Italia	22 149	20 774	20 097	21 218	22 949	24 051	23 602	22 794	:	
Nederland	1 346	751	642	612	600	579	529	507	:	
Belgique/België	2 866	2 063	1 588	1 502	1 384	1 325	1 239	1 146	:	
Luxembourg	160	115	98	72	38	13	13 *	13	:	
United Kingdom	6 667	4 157	3 201	3 281	3 300	2 894	2 239	886	:	
Ireland	399	393	353	353	234	355	347	318	:	
Danmark	1 051	510	444	404	383	377	360	300	:	
Ελλάδα	:	5 469	5 400	5 245	4 863	3 759	3 986	3 461	:	
Telegramme nach dem Ausland Telegrams: international outgoing	4				1 000					Télégrammes: international, départ Telegrammi: internazionale, accettati
EUR 10	:	22 053	18 725	16 868	15 678	13 695	12 314	9 666	:	
BR Deutschland	7 908	4 792	4 263	3 968	3 776	3 241	3 152	2 580	:	
France	4 944	4 396	3 286	3 030	2 876	2 397	2 000 *	1 730	:	
Italia	3 765	3 116	3 217	2 823	2 562	2 397	2 151	1 955	:	
Nederland	1 426	1 055	828	748	672	622	537	481	:	
Belgique/België	1 037	811	596	523	481	430	373	326	:	
Luxembourg	69	61	51	47	44	43	38 *	33	:	
United Kingdom	8 317	6 499	5 286	4 597	4 259	3 612	3 228	1 950	:	
Ireland	366	263	224	211	117	157	133	114	:	
Danmark	531	337	273	248	235	216	184	162	:	
Ελλάδα	:	723	701	673	636	580	518	355	:	

(Fortsetzung)
(Continued)(Suite)
(Seguito)

	1970	1975	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Telexanschlüsse			5						
Telex subscriber lines			(N)					Télex: lignes d'abonnement	
								Telex: linee di ricollegamento	
EUR 10	:	291 624	344 514	373 449	402 461	432 506	456 964	479 523	:
BR Deutschland	77 920	103 362	113 679	120 809	128 911	137 000	143 500	148 405	:
France	24 872	53 853	65 553	70 736	76 945	82 200	87 900	95 383	:
Italia	8 553	20 100	27 800	31 300	34 700	40 900	45 500	50 091	:
Niederland	13 352	22 716	27 270	29 446	31 429	33 178	34 458	35 564	:
Belgique/België	8 095	15 100	17 500	18 600	19 800	20 700	21 500	22 835	:
Luxembourg	428	989	1 205	1 337	1 509	1 672	1 790	1 952	:
United Kingdom	32 913	59 100	71 600	79 500	85 400	89 900	92 378	92 622	:
Ireland	1 078	3 000	3 900	4 300	4 800	5 300	6 051	6 500	:
Danmark	5 014	6 904	8 007	8 521	8 967	9 456	10 107	11 342	:
Ελλάδα	:	6 500	8 000	8 900	10 000	12 200	13 780	14 829	:
Telex: Innerstaatlicher Verkehr (Gebührenminuten)			6					Télex: trafic national (minutes taxées)	
Telex: national traffic (charging minutes)			1 000					Telex: traffico nazionale (minuti tassati)	
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	1 163 625	1 480 544	1 912 961	1 684 999	1 792 995	1 771 092	1 839 838	1 914 389	:
France	:	131 666	157 101	177 475	200 131	215 490	237 121	249 218	:
Italia	35 504	77 543	93 886	109 472	119 141	132 571	145 475	156 398	:
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	15 464	27 010	32 407	34 260	37 160	37 994	38 964	42 062	:
Luxembourg	453	537	890	1 049	1 323	1 584	1 700 *	1 789	:
United Kingdom	110 126	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	3 287	3 587	4 121	6 588	6 493	6 767	6 604	:
Danmark	7 716	10 460	11 716	12 345	14 017	13 863	16 171	15 681	:
Ελλάδα	:	12 188	17 236	18 192	19 434	21 562	26 060 *	27 350 *	:
Telex: Ausland übermittelt (Gebührenminuten)			7					Télex: international départ (minutes taxées)	
Telex: international outgoing (charging minutes)			1 000					Telex: internazionale, accettati (minuti tassati)	
EUR 10	:	467 655	560 327	630 737	692 014	:	:	:	:
BR Deutschland	68 521	122 415	129 137	143 701	153 193	183 528	171 202	173 988	:
France	:	73 348	87 334	97 047	106 392	110 420	118 440	122 623	:
Italia	24 125	57 240	68 711	80 578	82 542	89 626	95 227	101 033	:
Niederland	13 737	19 885	23 317	25 200	28 222	30 212	32 213	33 263	:
Belgique/België	24 322	42 764	48 901	51 519	54 606	57 523	59 268	61 477	:
Luxembourg	1 622	3 448	4 311	4 786	5 422	6 125	6 557	7 246	:
United Kingdom	66 200	125 005	158 755	185 285	210 278	:	:	:	:
Ireland	2 799	6 105	6 663	7 655	12 234	12 059	12 441	12 284	:
Danmark	11 578	17 429	19 709	20 317	22 335	24 121	25 862	27 770	:
Ελλάδα	:	10 016	13 489	14 648	16 790	19 244	21 607 *	20 181 *	:
Terminals			8						Modems
Modems			(N)						Modems
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	35 278	54 302	63 594	83 148	103 000 *	119 226	141 261	:
France	3 599	23 264	39 970	53 381	64 291	77 500	80 200	130 543	:
Italia	2 400	22 700	38 090	48 610	59 670	74 140	91 854	111 752	:
Niederland	904	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	484	3 340	5 400	6 400	9 030	10 240	12 230	14 082	:
Luxembourg	:	28	337	402	495	661	900 *	1 216	:
United Kingdom	13 100	36 705	49 821	60 065	69 080	81 551	93 367	98 596	:
Ireland	30	316	502	836	1 090	1 655	2 279	2 697	:
Danmark	689	4 445	7 457	9 220	11 464	14 022	15 992	16 872	:
Ελλάδα	:	182	241	340	607	785	1 139	1 574	:

Tab.

<p><i>Quelle:</i> U.P.U. (Union postale universelle) Bern/Schweiz Statistische Ämter der Mitgliedstaaten. (a) Abschaffung von Auslandsabonnements durch die Post — B (b) Ohne Empfang aus dem Ausland — F, I, DK (c) Luftpost einbegriffen — F</p>	8-1	<p><i>Source:</i> U.P.U. (Union postale universelle) Bern/Switzerland. Statistical offices of the Member States. (a) Termination of postal subscriptions in external service — B (b) Excluding from foreign countries — F, I, DK (c) Including air mail — F</p>
<p><i>Quelle:</i> I.T.U. (International Telecommunication Union) Genf. Statistische Ämter der Mitgliedstaaten. (a) Gebühreneinheiten — D</p>	8-2	<p><i>Source:</i> I.T.U. (International Telecommunication Union) Geneva. Statistical Offices of the Member States. (a) Charging units — D</p>

Notes au chapitre 8

Note al capitolo 8

Tab.

<p><i>Source:</i> UPU (Union postale universelle) Bern/Suisse. Instituts statistiques des États membres. (a) Suppression du service international des abonnements/poste — B (b) A l'exclusion des réceptions en provenance d'autres pays — F, I, DK (c) Y compris par avion — F</p>	8-1	<p><i>Fonte:</i> UPU (Union postale universelle), Berna/Svizzera. Istituti statistici dei paesi membri. (a) Soppressione nel servizio estero degli abbonamenti postali — B (b) Arrivi dall'estero esclusi — F, I, DK (c) Compresi per via aerea — F</p>
<p><i>Source:</i> UIT (Union internationale des télécommunications) Genève. Instituts statistiques des États membres. (a) Unités taxées — D</p>	8-2	<p><i>Fonte:</i> UIT (Union internationale des télécommunications), Ginevra. Istituti statistici dei paesi membri. (a) Unità di tassa — D</p>



9

Turisme
Reiseverkehr
Τουρισμός
Tourism
Tourisme
Turismo
Vreemdelingenverkeer

Beherbergungskapazität
Tourist accommodation capacity
Capacité d'hébergement
Capacità degli esercizi alberghieri

	1970	1975	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Beherbergungsgewerbe (Betten)									
Hotels and similar establishments (beds)									
				1					
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	847 085	961 338	999 222	1 020 012	1 032 636	1 042 611	1 099 612	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	1 332 530	1 494 272	1 519 284	1 535 425	1 550 768	1 569 733	1 560 700	1 585 610	1 585 610
Niederland	:	114 443	109 271	105 896	103 435	103 445	:	:	:
Belgique/België	102 686	101 591	96 528	91 545	90 427	87 785	84 769	82 123	84 194
Luxembourg	16 515	:	16 500	16 400	15 704	15 652	15 244	15 120	14 522
United Kingdom (b)	773 000	1 200 000	1 641 000	:	:	:	:	:	:
Ireland	55 251	46 216	45 943	45 279	47 078	48 162	47 861	47 165	44 772
Danmark	55 380	54 890	60 639	63 820	69 314	68 574	69 303	69 489	71 356
Ελλάδα	118 859	185 275	231 039	247 040	280 355	292 768	303 855	328 963	348 785
Darunter Hotels und Motels (Betten)									
Of which hotels and motels (beds)									
				1A					
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	376 663	509 368	535 515	545 663	554 789	568 038	:	:	:
France	761 540	847 114	886 512	900 030	913 128	:	795 300	:	:
Italia	921 412	1 086 454	1 120 316	1 135 901	1 140 005	1 169 118	1 171 500	1 201 500	1 201 500
Niederland	108 292	95 122	92 204	91 155	:	:	:	:	:
Belgique/België	71 062	75 734	73 451	:	:	76 075	65 500	63 600	65 800
Luxembourg	13 014	12 506	12 506	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	323 000	:	889 000	:	:	:	:	:	:
Ireland	46 718	37 963	38 286	39 248	41 222	42 484	42 450	42 200	40 200
Danmark	46 891	:	:	:	:	:	:	:	:
Ελλάδα	:	:	219 778	233 154	250 967	263 147	267 200	290 200	303 600
Andere Beherbergung (Betten)									
Supplementary accommodations (beds)									
				2					
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	682 971	942 045	999 529	1 028 063	1 048 783	1 058 563	:	:	:
France (b)	1 177 400	1 511 829	:	:	:	:	2 456 200	:	:
Italia	1 871 652	2 592 259	2 706 541	2 824 274	2 942 095	3 061 157	2 910 500	3 198 300	:
Niederland	780 000	:	1 406 522	1 434 800	1 399 939	:	:	:	:
Belgique/België	292 786	328 013	329 292	364 208	369 958	392 432	479 600	406 100	402 800
Luxembourg	32 184	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	1 017 500	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	39 732	44 955	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ελλάδα	:	:	:	114 498	135 640	82 314	90 464	56 000	65 900
Darunter vermietet (Betten)									
Of which rented (beds)									
				2A					
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	420 164	539 436	561 261	723 840	742 033	751 161	:	:	:
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	989 852	1 441 553	1 600 235	1 675 791	1 840 493	1 944 905	1 854 000	1 962 100	:
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	2 820	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	223 000	315 000	380 500	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	5 400	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ελλάδα	:	:	:	:	:	82 314	90 464	:	:
Darunter Camping (Plätze)									
Of which camping (places)									
				2B					
EUR 10	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	1 100 000	1 409 429	1 693 262	1 771 806	:	1 886 825	2 164 400	:	:
Italia	748 752	687 640	754 744	792 034	:	853 002	808 100	987 900	:
Niederland	697 000	1 276 745	1 397 384	1 428 050	1 391 736	:	:	1 671 700	:
Belgique/België	229 747	268 318	260 454	294 625	298 247	:	321 700	329 800	326 100
Luxembourg	26 733	10 268	10 210	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (a) (b)	595 000	1 200 000	1 402 000	:	:	:	:	:	:
Ireland	14 755	16 975	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	153 189	:	:	:	:	:	:	:	:
Ελλάδα	:	:	:	:	:	:	:	47 100	57 000

Übernachtungen
Nights spent
Nuitées enregistrées
Pernottamenti

(1 000)

	1970	1975	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
In Beherbergung insgesamt	1								
In all accommodation	Dans tout hébergement								
	Negli alloggi totali								
EUR 10									
BR Deutschland	214 167	261 135	268 097	274 583	279 898	284 345	241 584	228 013	221 750
France (a)									
Italia	244 257	291 383	299 548	314 729	327 714	328 772	322 353	339 800	332 700
Nederland	32 529	59 877	56 110	50 373	61 223	63 766			
Belgique/België	26 831	29 501	29 204	26 431	25 365	25 895	26 820	29 976	28 180
Luxembourg	1 844			2 507	2 498	2 388	2 524	2 553	2 572
United Kingdom	425 100	553 500		679 100					
Ireland		31 459			23 491	23 586	22 640	23 013	
Danmark	15 007	17 722	19 384	19 085	18 736	18 717	19 973	20 846	21 151
Ελλάδα	17 512	25 017			39 806	40 354	38 711	40 145	38 090
Davon Ausländer	1A								
Comprising by foreign tourists	Solt touristes étrangers								
	Cioè stranieri								
EUR 10									
BR Deutschland	20 022	19 899	22 554	23 506	24 776		26 229	25 777	26 429
France	125 000	100 015	244 341	244 830	252 530	254 700		80 745	
Italia	69 279	73 981	81 095	87 552	101 956	103 282	92 384	100 759	97 263
Nederland	9 272	11 845	11 548	10 201	11 259		11 504	8 464	
Belgique/België	6 889	8 040	7 623	7 029	6 829	7 172	7 204	8 553	8 359
Luxembourg	1 727								
United Kingdom	100 100	123 500	148 500	149 100	155 600	146 000	135 400	136 800	
Ireland	20 865	17 400	8 085	21 485	21 118				
Danmark	6 197	7 536	8 514	8 410	8 269	8 226	8 923	9 222	9 529
Ελλάδα						29 597	58 795		
Davon Inländer	1B								
Comprising by residents	Solt touristes nationaux								
	Cioè nazionali								
EUR 10									
BR Deutschland	194 145	241 236	245 543	251 078	255 122		215 355	202 235	195 321
France	497 000	649 000	651 000	696 000	733 000	718 000		239 041	235 437
Italia	174 978	217 403	218 453	227 177	225 758	225 489	229 970		
Nederland	23 257	48 032							
Belgique/België	19 942	21 461	21 581	19 402	18 536	18 723	19 617	21 423	19 801
Luxembourg	117								
United Kingdom	325 000	430 000		530 000					
Ireland		14 059	6 350						
Danmark	8 810	10 186	10 870	10 675	10 437	10 513	11 069	11 634	11 633
Ελλάδα						10 757	20 424		
Im Beherbergungsgewerbe	2								
In hotels and similar establishments	Dans l'hôtellerie et établissements assimilés								
	Negli esercizi alberghieri								
EUR 10									
BR Deutschland	184 667	111 256	114 328	118 051	121 562	131 235	138 749	129 759	128 068
France	120 170								
Italia	125 365	139 653	144 475	150 525	160 786	165 498	161 912	170 315	167 999
Nederland	10 930								
Belgique/België	6 849	7 338	6 957	6 368	6 406	6 472	6 477	8 934	7 068
Luxembourg	861								
United Kingdom									
Ireland	5 576	5 296							
Danmark	7 140	7 144	7 962	8 145	8 136	8 194	8 326	8 382	8 456
Ελλάδα						37 565	38 186		
Davon Ausländer	2A								
Comprising by foreign tourists	Solt touristes étrangers								
	Cioè stranieri								
EUR 10									
BR Deutschland	16 376	13 658	15 669	16 248	17 136	19 003	19 445	18 932	19 149
France	33 383							76 691	
Italia	46 311	47 529	53 662	56 535	66 285	66 188	58 958	64 806	63 181
Nederland	6 100	6 560	6 683	6 332	6 629	6 137	6 389	6 464	6 318
Belgique/België	4 171	4 669	4 485	4 179	4 268	4 379	4 370	4 731	4 814
Luxembourg	817								
United Kingdom									
Ireland			4 295				4 575	4 214	
Danmark	3 482	3 692	4 176	4 277	4 257	4 349	4 477	4 448	4 501
Ελλάδα						27 170	28 172		
Davon Inländer	2B								
Comprising by residents	Solt touristes nationaux								
	Cioè nazionali								
EUR 10									
BR Deutschland	168 291	97 599	98 659	101 803	104 426	112 232	119 304	110 827	108 918
France	86 787								
Italia	79 054	92 124	90 814	93 990	94 501	99 309	102 954	105 709	104 818
Nederland	4 830								
Belgique/België	2 678	2 669	2 472	2 189	2 138	2 093	2 107	2 202	2 274
Luxembourg	45								
United Kingdom									
Ireland			1 990						
Danmark	3 658	3 452	3 786	3 868	3 881	3 845	3 848	3 914	3 955
Ελλάδα						10 395	10 015		

Anmerkungen zu Kapitel 9

Notes on Chapter 9

Tab.

(a) 1970 ohne Plätze für Wohnanhänger — UK (b) OECD-Schätzung — UK	9-1	(a) 1970, excluding caravan sites — UK (b) OECD estimates — UK
(a) Die Übernachtungen der nationalen Touristen betreffen nur den Aufenthalt von über vier Tagen und können daher nicht verglichen werden mit den Übernachtungen ausländischer Touristen — F	9-2	(a) Nights of domestic tourists refer only to holiday trips (more than four days holiday), accordingly they are not comparable with nights of foreign tourists — F

Notes au chapitre 9

Note al capitolo 9

Tab.

(a) 1970, non compris les terrains de caravaning — UK (b) Estimation OCDE — UK	9-1	(a) 1970, non compresi posti per carovane — UK (b) Stima OCDE — UK
(a) Les nuitées des touristes nationaux ne concernent que les séjours des vacanciers (séjours de 4 jours et plus) et donc ne peuvent être comparées aux nuitées de touristes étrangers — F	9-2	(a) I pernottamenti dei turisti nazionali si riferiscono ai soli turisti in vacanza (soggiorni di quattro giorni ed oltre) e non sono quindi comparabili con i pernottamenti dei turisti stranieri — F

Fortegnelse over de vigtigste statistiske publikationer
vedrørende transport, kommunikation og turisme

Verzeichnis der hauptsächlichsten statistischen Veröffentlichungen
über Verkehr, Nachrichtenübermittlung und Reiseverkehr

Κατάλογος των κυριότερων επισήμων και διεθνών στατιστικών εκδόσεων
στους τομείς των μεταφορών, των επικοινωνιών και του τουρισμού

List of the main publications on official and international statistics
on transport, communications and tourism

Liste des principales publications statistiques officielles et internationales relatives aux
transports, communications et tourisme

Elenco delle principali pubblicazioni statistiche
del settore trasporti, comunicazioni e turismo

Lijst der belangrijkste officiële statistische publikaties
betreffende vervoer, communicatiemiddelen en vreemdelingenverkeer

1. BR DEUTSCHLAND

Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
D-6200 Wiesbaden

- Statistisches Jahrbuch der BR Deutschland
- Fachserie 8, Verkehr
- Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige (vierteljährlich, jährlich)
- Reihe 2: Eisenbahnverkehr (monatlich, jährlich)
- Reihe 3: Straßenverkehr
 - 3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen (fünfjährlich)
 - 3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen (monatlich, jährlich)
 - 3.3: Straßenverkehrsunfälle (monatlich, jährlich)
 - 3.S: Sonderbeiträge
 - 3.S.1: Güternahverkehr (unregelmäßig)
- Reihe 4: Binnenschifffahrt (monatlich, jährlich)
- Reihe 5: Seeschifffahrt (monatlich, jährlich)
- Reihe 6: Luftverkehr (monatlich, jährlich)

Bundesministerium für Verkehr (BMV)
Kennedyallee 72
D-5300 Bonn-Bad Godesberg 1
— Verkehr in Zahlen (jährlich)

- Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)
Fördestraße 16
D-2390 Flensburg-Mürwik
- Bestand an Kraftfahrzeugen (jährlich)
 - Statistische Mitteilungen
 - Kennbuchstabe D: Kraftfahrzeugverkehr mit Berlin und der DDR (monatlich)
 - Kennbuchstabe G: Grenzüberschreitender Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen (monatlich, jährlich)
 - Kennbuchstabe N: Neuzulassungen (monatlich)
 - Kennbuchstabe U: Besitzumschreibungen (monatlich)
 - Kennbuchstabe L: Löschungen (jährlich)
 - Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kfz-Anhängern (jährlich)
 - Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr in seiner Bewegung zwischen inländischen Verkehrsbezirken und Ländern nach Güterhauptgruppen (jährlich)

- Bundesanstalt für den Güterfernverkehr (BAG)
Cäcilienstraße 24
D-5000 Köln 1
- Gemeinsame Berichte der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr (BAG) und des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
 - Fernverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge 19.. in seiner Gesamtleistung und Entwicklung (jährlich)
 - Grenzüberschreitender Fernverkehr ausländischer Lastkraftfahrzeuge 19.. in seiner Gesamtleistung und Entwicklung (jährlich)
 - Fernverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge 19.. in seiner Bewegung nach Verkehrsgebieten, Güterhauptgruppen und wichtigeren Gütergruppen (jährlich)
 - Grenzüberschreitender Fernverkehr ausländischer Lastkraftfahrzeuge 19.. in seiner Bewegung nach Verkehrsgebieten, Güterhauptgruppen und wichtigeren Gütergruppen (jährlich)
 - Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 19.. — Zusammengefaßte Übersichten zur Güterbewegung (jährlich)
 - Statistische Mitteilungen — Kennbuchstabe GÜ: Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen (monatlich)

Deutsche Bundesbahn (DB) Hauptverwaltung
Friedrich-Ebert-Anlage 43
D-6000 Frankfurt/Main
— Geschäftsbereich (jährlich)

2. FRANCE

Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques (INSEE)
18, boulevard Adolphe-Pinard
F-75675-Paris Cedex 14
— Annuaire Statistique de la France (annuel)
— Bulletin Mensuel de Statistique (mensuel)

Ministère de l'Équipement
Secrétariat d'Etat aux Transports
19/21, rue Mathurin-Régnier
F-75732-Paris Cedex 15
— Annuaire Statistique des Transports (annuel)
— Bulletin Mensuel de Statistiques (mensuel)

Ministère des Transports
Direction des Ports et de la Navigation Maritime
244, boulevard Saint-Germain
Paris Cedex 1688
— Résultats de l'exploitation des Ports Maritimes

Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF)
21, rue de Londres
F-75009 Paris
— Mémento de Statistiques (annuel)

Office National de la Navigation
2, boulevard de Latour-Maubourg
F-75007 Paris
— Statistique annuelle de la Navigation intérieure (annuel)
— Statistique annuelle de la Flotte fluviale en exploitation (annuel)

Secrétariat Général à l'Aviation Civile
— Bulletin Statistique du Secrétariat Général à l'Aviation Civile (mensuel)
Direction des Routes et de la Circulation routière
— Accidents corporels de la circulation (annuel)

Direction Générale des Douanes et des Droits indirects
8, rue de la Tour-des-Dames
F-75001 Paris
— Tableau Général des Transports (annuel)

3. ITALIA

Istituto centrale di statistica (ISTAT)
Via Cesare Balbo 16
I-00100 Roma
— Annuario statistico italiano (annuale)
— Annuario statistico della navigazione marittima (annuale)
— Compendio statistico italiano
— Bollettino mensile di statistica (mensile)
— Statistica degli incidenti stradali (annuale)
— Notiziario mensile di statistica (mensile)
Foglio 16: Statistiche dei trasporti
Foglio 17: Attività alberghiera ed extralberghiera

Ministero dei trasporti
Piazza della Croce Rossa
Roma
— Annuario statistico Ferrovie dello Stato (annuale)

ANFIA — Associazione nazionale fra industrie automobilistiche
Corso Galileo Ferraris, 61
Torino
— Automobile in cifre

ENIT — Ente nazionale italiano per il turismo
Via Marghera, 6
Roma
— Statistiche del turismo

4. NEDERLAND

Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS)
Prinses Beatrixlaan 428
Voorburg
— Jaarcijfers voor Nederland (jaarlijks)
— Statistisch Zakboek (jaarlijks)
— Statistiek van de binnenvloot (tweejaarlijks)
— Statistiek van de koopvaardijvloot (tweejaarlijks)
— Statistiek van de motorvoertuigen (jaarlijks)
— Statistiek van de wegen 1 januari (driejaarlijks)
— Bezit en gebruik van personenauto's (jaarlijks)
— Statistiek van het binnenlandse goederenvervoer (jaarlijks)
— Statistiek van de internationale binnenvaart (jaarlijks)
— Statistiek van de zeevaart (jaarlijks)
— Statistiek van het internationaal goederenvervoer (jaarlijks)
— Statistiek van het personenvervoer (jaarlijks)
— Statistiek van de luchtvaart (jaarlijks)
— Statistiek internationaal goederenvervoer in de havens Rotterdam en Amsterdam per land volgens goederensoort (jaarlijks)
— Statistiek van het internationale zeehavenvervoer (jaarlijks)
— Statistiek van de scheepvaartbeweging (jaarlijks)

— Verkeerstellingen:
Deel 1. Algemene stedelijke tellingen 1970
Deel 2. Algemene provinciale tellingen 1970
Deel 3. Algemene tellingen van de Rijkswaterstaat 1970
Geregelde verkeerstellingen 1973 — 1975

— Transporttelling:
Deel 1. Binnenvaartbedrijven 1969
Deel 2. Taxibedrijven 1960 — 1970
Deel 3. Beroepsgoederenvervoer over de weg 1969 — 1970
Deel 4. Tram- en autobusbedrijven 1969 — 1971
Deel 5. Reisbureaus 1969 — 1972
Deel 6. Vervoerwante bedrijven en hulpbedrijven van het vervoer 1969 — 1972
Deel 7. Algemeen overzicht 1969
Deel 8. Kleine handelsvaart 1974
— Statistiek van de verkeersongevallen op de openbare weg (jaarlijks)
— Maandstatistiek van verkeer en vervoer (maandlijks)

Nederlandse Spoorwegen NV
Moreelse Park
Utrecht
— Jaarverslag (jaarlijks)

5. BELGIQUE/BELGIË

Institut National de Statistique (INS)
Nationaal Instituut voor de Statistiek
Rue de Louvain, Leuvenseweg 44
B-1000 Bruxelles/Brussel
— Annuaire Statistique de la Belgique (annuel)
Statistisch Jaarboek van België (jaarlijks)
— Statistiques des transports (mensuel)
Vervoersstatistieken (maandlijks)
— Statistique des accidents de la circulation sur la voie publique (annuel)
Statistiek van de verkeersongevallen op de openbare weg (jaarlijks)
— Véhicules à moteur neufs mis en circulation (annuel)
Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (jaarlijks)
— Parc des véhicules à moteur au 1^{er} août (annuel)

- *Motorvoertuigenpark op 1 augustus (jaarlijks)*
- Statistique de la navigation maritime (trimestriel)
- *Statistiek van de zeevaart (driemaandelijks)*
- Statistique du trafic international des ports (trimestriel)
- *Statistiek van de internationale trafiek der havens (driemaandelijks)*

Ministère des Communications
Ministerie van Verkeerswezen
 Rue de la Loi/Wetstraat 62
 B-1040 Bruxelles/Brussel
 — Les transports en Belgique — Recueil de Statistiques (bisannuel)
Verkeer en vervoer in België — Statistische gegevens (tweejaarlijks)

Régie des voies aériennes
Regie der luchtwegen
 Avenue des Arts/Kunstlaan 41
 B-1040 Bruxelles/Brussel
 — Activité des aéroports publics belges (mensuel et annuel)
Activiteit van de Belgische openbare luchthavens (maandelijks en jaarlijks)

Société Nationale des Chemins de Fer Belges (SNCB)
Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS)
 Avenue Fonsny/Fonsnylaan 47 B
 B-1060 Bruxelles/Brussel
 — Annuaire Statistique (annuel)
Statistisch Jaarboek (jaarlijks)

6. LUXEMBOURG

Service Central de la Statistique et des Etudes Economiques (STATEC)
 19 — 21, boulevard Royal
 L-2449 Luxembourg
 — Annuaire Statistique (annuel)
 — Indicateurs rapides (mensuel)
 — Bulletin du STATEC (8 x par année)
 — Cahiers Economiques (périodique)
 Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL)
 1, place de la Gare
 L-1616 Luxembourg
 — Annuaire Statistique (annuel)

7. UNITED KINGDOM

Central Statistical Office (CSO)
 133/4, Great George Street
 London SW1P 3AO
 — Annual Abstract of Statistics (annual)
 — Monthly Digest of Statistics (monthly)
 — Regional Statistics (annual)

Department of Transport
 2, Marsham Street
 London SW1P 3EB
 — Transport Statistics Great Britain (annual)
 — Road Accidents Great Britain (annual)
 — Survey of the Transport of Goods by Road (annual)
 — Heavy Goods Vehicles on Operators Licences in Great Britain (annual)
 — Railway Accidents (annual)
 — National Travel Survey (1965 and 1972/73)

Department of Industry
 Business Statistics Office
 1, Victoria Street
 London SW1H 0ET
 — M1: Business Monitor — Vehicle Registrations (monthly)
 — M6: Business Monitor — Overseas Travel and Tourism (quarterly)
 — M8: Business Monitor — Nationality of Vessels in Sea Borne Trade (annual)

National Ports Council
 — Annual Digest of Ports Statistics Vols I and II (annual)

British Road Federation
 26, Manchester Square
 London W1M 5RF
 — Basic Road Statistics (annual)

Lloyds Register of Shipping Trust Corp. Ltd
 — Statistical Tables (annual)

Civil Aviation Authority
 Shell Mex House, Strand
 London WC2R 0DP
 — CAA Monthly Statistics (monthly)

8. IRELAND

Central Statistics Office
 Earlsfort Terrace
 Dublin 2
 — Statistical Abstract of Statistics (annual)
 — Irish Statistical Bulletin (quarterly)

An Foras Forbatha
 Waterloo Road
 Dublin 4
 — Road Accident Facts

9. DANMARK

Danmarks Statistik
 Søjrgade 11
 DK-2100 København Ø
 — Statistisk Årbog (årligt)
 — Statistiske Meddelelser:
 Danmarks skibe og skibsfart (årligt)
 Færdselsuheld (årligt)
 — Statistiske Efterretninger (uregelmæssigt, ca. 80 om året)

Danske Statsbaner (DSB)
 Sølgade 40
 DK-1307 København K
 — Årsberetning (årligt)

10. GREECE

National Statistical Service of Greece
 14-16 Lycourgou Street
 Athens 112
 — Statistical Yearbook of Greece
 — Bulletin of transport and communication statistics
 — Bulletin of shipping statistics
 — Monthly statistical bulletin

11. INTERNATIONAL ORGANIZATIONS ORGANISATIONS INTERNATIONALES

United Nations — *Nations unies*
 Palais des Nations
 CH-1200 Genève
 — Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe (annual)
Bulletin annuel de Statistiques de Transports pour l'Europe (annuel)
 — Statistics of Road Traffic Accidents in Europe (annual)
Statistique des accidents de la circulation routière en Europe (annuel)

Organisation for Economic Cooperation and Development (OECD)
Organisation de Coopération et de Développement Economiques (OCDE)
 2, rue André-Pascal
 F-75016 Paris
 — Maritime Transport (annual)
Les Transports Maritimes (annuel)
 — International Tourism and Tourism Policy (annual)
Politique du Tourisme et Tourisme International (annuel)

International Union of Railways (UIC)
Union Internationale des Chemins de Fer (UIC)
 14, rue Jean-Rey
 F-75015 Paris
 — International Railway Statistics (annual)
Statistique internationale des Chemins de fer (annuel)

Union internationale des télécommunications (UIT)
 CH-1200 Genève
 — Annuaire Statistique des Télécommunications du Secteur Public (annuel)

Commission Centrale pour la Navigation du Rhin
 Palais du Rhin
 F-67000 Strasbourg
 — Rapport Annuel (annuel)

International Air Transport Association (IATA)
 P.O. Box 315
 CH-1215 Geneva Airport
 — World Air Transport Statistics (annual)

International Civil Aviation Organization (ICAO)
Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI)
 Ottawa/Canada
 — Civil Aircraft on Register (annual)
Immatriculation des Aéronefs civils (annuel)
 — Airport Traffic (annual)
Trafic d'aéroport (annuel)
 — Fleet-Personnel (annual)
Matériel Volant-Personnel (annuel)

The Nordic-Statistical Secretariat
 Postbox 2550
 DK-2100 København Ø
 — Yearbook of Nordic Statistics (annual)

International Road Federation (IRF)
Fédération Routière Internationale
 63, rue de Lausanne
 CH-1200 Genève
 — World Road Statistics (annual)
Statistiques Routières Mondiales (annuel)

Klassifikation af Eurostat publikationer

- 1. Almene statistikker (gråt omslag)**
 1. Almen statistik
 2. Almen regionalstatistik
 3. Statistik over tredjelande
- 2. Nationalregnskaber, finanser og betalingsbalancer (violet omslag)**
 1. Nationalregnskaber
 2. Konti for sektorer
 3. Konti for brancher
 4. Penge- og finansstatistik
 5. Regionalregnskaber og -finansstatistik
 6. Betalingsbalancer
 7. Priser
- 3. Befolkning og sociale forhold (gult omslag)**
 1. Befolkning
 2. Sociale forhold
 3. Uddannelse
 4. Beskæftigelse
 5. Socialsikring
 6. Lønninger og indkomster
- 4. Industri og tjenesteydelser (blåt omslag)**
 1. Industri, almen
 2. Energi
 3. Jern og stål
 4. Transport og tjenesteydelser
- 5. Landbrug, skovbrug og fiskeri (grønt omslag)**
 1. Landbrug, almen
 2. Landbrug, produktion og balancer
 3. Landbrugspriser
 4. Landbrugsregnskaber
 5. Landbrugsstrukturer
 6. Skovbrug
 7. Fiskeri
- 6. Udenrigshandel (rødt omslag)**
 1. Nomenklatur
 2. Fællesskabets udenrigshandel, almen
 3. Samhandelen med udviklingslandene
- 9.- Diverse statistikker (brunt omslag)**
 1. Diverse statistikker
 2. Diverse meddelelser

Gliederung der Veröffentlichungen des Eurostat

- 1. Allgemeine Statistik (grauer Umschlag)**
 1. Allgemeine Statistik
 2. Allgemeine Regionalstatistik
 3. Statistik der Drittländer
- 2. Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen, Finanzen und Zahlungsbilanzen (violetter Umschlag)**
 1. Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen
 2. Konten der Sektoren
 3. Konten nach Produktionsbereichen
 4. Geld und Finanzen
 5. Regionalkonten und Finanzen
 6. Zahlungsbilanzen
 7. Preise
- 3. Bevölkerung und soziale Bedingungen (gelber Umschlag)**
 1. Bevölkerung
 2. Soziale Bedingungen
 3. Bildung und Ausbildung
 4. Beschäftigung
 5. Sozialschutz
 6. Löhne und Einkommen
- 4. Industrie und Dienstleistungen (blauer Umschlag)**
 1. Industrie: Allgemeines
 2. Energie
 3. Eisen- und Stahlindustrie
 4. Verkehr und Dienstleistungen
- 5. Land- und Forstwirtschaft, Fischerei (grüner Umschlag)**
 1. Landwirtschaft: Allgemeines
 2. Landwirtschaft: Erzeugung und Bilanzen
 3. Landwirtschaft: Preise
 4. Landwirtschaft: Gesamtrechnungen
 5. Landwirtschaft: Struktur
 6. Forstwirtschaft
 7. Fischerei
- 6. Außenhandel (roter Umschlag)**
 1. Systematiken
 2. Außenhandel der Gemeinschaft: Allgemeines
 3. Außenhandel mit Entwicklungsländern
- 9. Verschiedenes (brauner Umschlag)**
 1. Verschiedene Statistiken
 2. Verschiedene Mitteilungen

Ταξινόμηση των δημοσιεύσεων του Eurostat

- 1. Γενικές στατιστικές (φαιά εξώφυλλο)**
 1. Γενικές στατιστικές
 2. Γενικές περιφερειακές στατιστικές
 3. Στατιστικές των τρίτων χωρών
- 2. Εθνικοί λογαριασμοί, δημοσιονομικά και ισοζύγιο πληρωμών (ιόχρουν εξώφυλλο)**
 1. Εθνικοί λογαριασμοί
 2. Λογαριασμοί κατά τομέα
 3. Λογαριασμοί κατά κλάδα
 4. Νόμισμα και δημοσιονομικά
 5. Περιφερειακοί λογαριασμοί και δημοσιονομικά
 6. Ισοζύγιο πληρωμών
 7. Τιμές
- 3. Πληθυσμός και κοινωνικές συνθήκες (κίτρινο εξώφυλλο)**
 1. Πληθυσμός
 2. Κοινωνικές συνθήκες
 3. Παιδεία και επαγγελματική εκπαίδευση
 4. Απασχόληση
 5. Κοινωνική προστασία
 6. Μισθαί και εισοδήματα
- 4. Βιομηχανία και υπηρεσίες (κυανό εξώφυλλο)**
 1. Βιομηχανία, γενικά
 2. Ενέργεια
 3. Σιδηροοργία
 4. Μετοφορές και υπηρεσίες
- 5. Γεωργία, δάση και αλιεία (πρόσινο εξώφυλλο)**
 1. Γεωργία, γενικά
 2. Γεωργία, παραγωγή και απολογισμοί
 3. Γεωργία, τιμές
 4. Γεωργία, λογαριασμοί
 5. Γεωργία, δομή
 6. Δάση
 7. Αλιεία
- 6. Εξωτερικό εμπόριο (κόκκινο εξώφυλλο)**
 1. Ονοματολογία
 2. Ανταλλαγές της Κοινότητας, γενικά
 3. Ανταλλαγές με τις χώρες υπό ανάπτυξη
- 9. Διάφορα (καφέ εξώφυλλο)**
 1. Διάφορες στατιστικές
 2. Διάφορες πληροφαιρίες

Classification of Eurostat publications

- 1. General statistics (grey covers)**
 1. General statistics
 2. Regional general statistics
 3. Third-country statistics
- 2. National accounts, finance and balance of payments (violet covers)**
 1. National accounts
 2. Accounts of sectors
 3. Accounts of branches
 4. Money and finance
 5. Regional accounts and finance
 6. Balance of payments
 7. Prices
- 3. Population and social conditions (yellow covers)**
 1. Population
 2. Social conditions
 3. Education and training
 4. Employment
 5. Social protection
 6. Wages and incomes
- 4. Industry and services (blue covers)**
 1. Industry, general
 2. Energy
 3. Iron and steel
 4. Transport and services
- 5. Agriculture, forestry and fisheries (green covers)**
 1. Agriculture, general
 2. Agriculture, production and balances
 3. Agriculture, prices
 4. Agriculture, accounts
 5. Agriculture, structure
 6. Forestry
 7. Fisheries
- 6. Foreign trade (red covers)**
 1. Nomenclature
 2. Community trade, general
 3. Trade with developing countries
- 9. Miscellaneous (brown covers)**
 1. Miscellaneous statistics
 2. Miscellaneous information

**Classification
des publications
de l'Eurostat**

1. **Statistiques générales** (couverture grise)
 1. Statistiques générales
 2. Statistiques régionales générales
 3. Statistiques des pays tiers
 2. **Comptes nationaux, finances et balances des paiements** (couverture violette)
 1. Comptes nationaux
 2. Comptes des secteurs
 3. Comptes des branches
 4. Monnaie et finances
 5. Comptes et finances régionaux
 6. Balances des paiements
 7. Prix
 3. **Population et conditions sociales** (couverture jaune)
 1. Population
 2. Conditions sociales
 3. Éducation et formation
 4. Emploi
 5. Protection sociale
 6. Salaires et revenus
 4. **Industrie et services** (couverture bleue)
 1. Industrie, général
 2. Énergie
 3. Sidérurgie
 4. Transports et services
 5. **Agriculture, forêts et pêche** (couverture verte)
 1. Agriculture, général
 2. Agriculture, production et bilans
 3. Agriculture, prix
 4. Agriculture, comptes
 5. Agriculture, structure
 6. Forêts
 7. Pêche
 6. **Commerce extérieur** (couverture rouge)
 1. Nomenclature
 2. Échanges de la Communauté, général
 3. Échanges avec les pays en voie de développement
 9. **Divers** (couverture brune)
 1. Statistiques diverses
 2. Informations diverses
-

**Classificazione
delle pubblicazioni
dell'Eurostat**

1. **Statistiche generali** (copertina grigia)
 1. Statistiche generali
 2. Statistiche regionali generali
 3. Statistiche dei paesi terzi
 2. **Conti nazionali, finanze e bilancia dei pagamenti** (copertina viola)
 1. Conti nazionali
 2. Conti dei settori
 3. Conti per branca
 4. Statistiche monetarie e finanziarie
 5. Conti e finanze regionali
 6. Bilancia dei pagamenti
 7. Prezzi
 3. **Popolazione e condizioni sociali** (copertina gialla)
 1. Popolazione
 2. Condizioni sociali
 3. Educazione e formazione
 4. Occupazione
 5. Protezione sociale
 6. Salari e redditi
 4. **Industria e servizi** (copertina azzurra)
 1. Industria, generale
 2. Energia
 3. Siderurgia
 4. Trasporti e servizi
 5. **Agricoltura, foreste e pesca** (copertina verde)
 1. Agricoltura in generale
 2. Agricoltura, produzione e bilanci
 3. Agricoltura, prezzi
 4. Agricoltura, conti
 5. Agricoltura, strutture
 6. Foreste
 7. Pesca
 6. **Commercio estero** (copertina rossa)
 1. Nomenclatura
 2. Scambi della Comunità in generale
 3. Scambi con i paesi in via di sviluppo
 9. **Statistiche varie** (copertina marrone)
 1. Statistiche varie
 2. Informazioni varie
-

**Classificatie van
de publikaties
van Eurostat**

1. **Algemene statistiek** (grijze omslag)
 1. Algemene statistiek
 2. Algemene regionale statistiek
 3. Statistiek van derde landen
 2. **Nationale rekeningen, financiën en betalingsbalansen** (paarse omslag)
 1. Nationale rekeningen
 2. Rekeningen van de sectoren
 3. Rekeningen van de branches
 4. Geld en financiën
 5. Regionale rekeningen en financiën
 6. Betalingsbalans
 7. Prijzen
 3. **Bevolking en sociale voorwaarden** (gele omslag)
 1. Bevolking
 2. Sociale omstandigheden
 3. Opleiding en vorming
 4. Werkgelegenheid
 5. Sociale voorzieningen
 6. Lonen en inkomens
 4. **Industrie en dienstverleningen** (blauwe omslag)
 1. Algemene industrie
 2. Energie
 3. IJzer- en staalindustrie
 4. Vervoer en dienstverlening
 5. **Landbouw, bosbouw en visserij** (groene omslag)
 1. Landbouw: Algemeen
 2. Landbouw: Productie en balansen
 3. Landbouw: Prijzen
 4. Landbouw: Rekeningen
 5. Landbouw: Structuur
 6. Bosbouw
 7. Visserij
 6. **Buitenlandse handel** (rode omslag)
 1. Nomenclatuur
 2. Handel van de Gemeenschap: Algemeen
 3. Handel met de ontwikkelingslanden
 9. **Diverse statistieken** (bruine omslag)
 1. Diverse statistieken
 2. Diverse mededelingen
-

Europæiske Fællesskaber — Kommission
Europäische Gemeinschaften — Kommission
Ευρωπαϊκές Κοινότητες — Επιτροπή
European Communities — Commission
Communautés européennes — Commission
Comunità europee — Commissione
Europese Gemeenschappen — Commissie

Statistisk Årbog »Transport, kommunikation, turisme« — 1970-1983
Statistisches Jahrbuch „Verkehr, Nachrichtenübermittlung, Reiseverkehr“ — 1970-1983
Στατιστική επετηρίδα «Μεταφορές, επικοινωνίες, τουρισμός» — 1970-1983
Statistical yearbook of transport, communications, tourism — 1970-1983
Annuaire statistique des transports, communications, tourisme — 1970-1983
Annuario statistico trasporti, comunicazioni, turismo — 1970-1983
Statistisch Jaarboek Vervoer, Communicatiemiddelen, Vreemdelingenverkeer — 1970-1983

Luxembourg: Office des publications officielles des Communautés européennes

1985 — LX, 196 p. — 21,0 × 29,7 cm

Industri og tjenesteydelser (blåt omslag)
Industrie und Dienstleistungen (blauer Umschlag)
Βιομηχανία και υπηρεσίες (κυανό εξώφυλλο)
Industry and services (blue cover)
Industrie et services (couverture bleue)
Industria e servizi (copertina azzurra)
Industrie en dienstverleningen (blauwe omslag)

DA/DE/GR/EN/FR/IT/NL

ISBN 92-825-4846-5

Kat./cat.: CA-41-84-757-7C-C

Pris i Luxembourg (moms ikke medregnet) ● Öffentliche Preise in Luxemburg (ohne MwSt.) ●
Τιμή στο Λουξεμβούργο, χωρίς ΦΠΑ ● Price (excluding VAT) in Luxembourg ● Prix publics au
Luxembourg, TVA exclue ● Prezzi al pubblico nel Lussemburgo, IVA esclusa ● Vastgestelde
prijzen in Luxemburg (exclusief BTW)

ECU 26,68	BFR 1 200	DKR 216	DM 59,50	ΔPX 2 440	FF 183
IRL 19.30	LIT 36 900	HFL 68	UKL 16.20	USD 20	

Statistiske oplysninger om trafikmidlernes infrastruktur, køretøjsbestand og transportarbejde
samt oplysninger om færdselsuheld, kommunikation (post, telegraf, telex, telefon) og turis-
me.

Statistische Angaben über Infrastruktur, Fahrzeugbestände und Verkehrsleistungen der ver-
schiedenen Verkehrszweige.

Statistische Angaben über Verkehrsunfälle, Nachrichtenübermittlung (Post, Fernsprech-, Tele-
gramm-, Telexdienst) sowie Reiseverkehr.

Στατιστικά στοιχεία για την υποδομή, τον αριθμό οχημάτων και τις δραστηριότητες των
διαφόρων συγκοινωνιακών κλάδων.

Στατιστικά στοιχεία για τα ατυχήματα συγκοινωνιών, τις επικοινωνίες (ταχυδρομεία, τηλέφωνο,
τηλέγραφος και τέλεξ) όπως και για τον τουρισμό.

Statistics on the infrastructure, on the equipment, and on the operations of the different modes
of transport.

Statistics on traffic accidents, and on communications (post, telegraph, telex, telephone,
television) and on tourism.

Données statistiques sur l'infrastructure, le matériel de transport et l'activité des divers modes de transport.

Données statistiques sur les accidents de la circulation, les communications (poste, télégraphe, télex, téléphone, télévision) et le tourisme.

Statistiche sull'infrastruttura, il materiale di trasporto e l'attività dei vari modi di trasporto.

Statistiche degli incidenti della circolazione, delle comunicazioni (posta, telegrafo, telex, telefono, televisione) e del turismo.

Statistische gegevens betreffende de infrastructuur, het vervoersmateriaal en de activiteiten van de diverse vervoerswijzen.

Statistische gegevens betreffende de verkeersongevallen, communicaties (post, telegraaf, telex, telefoon) en het vreemdelingenverkeer.

**Salg og abonnement · Verkauf und Abonnement · Πωλήσεις και συνδρομές · Sales and subscriptions
Vente et abonnements · Vendita e abbonamenti · Verkoop en abonnementen**

BELGIQUE / BELGIË

Moniteur belge / Belgisch Staatsblad

Rue de Louvain 40-42 / Leuvensestraat 40-42
1000 Bruxelles / 1000 Brussel
Tél. 512 00 26
CCP/Postrekening 000-2005502-27

Sous-dépôts / Agentschappen:

**Librairie européenne /
Europese Boekhandel**

Rue de la Loi 244 / Wetstraat 244
1040 Bruxelles / 1040 Brussel

CREDOC

Rue de la Montagne 34 / Bergstraat 34
Bte 11 / Bus 11
1000 Bruxelles / 1000 Brussel

DANMARK

Schultz Forlag

Møntergade 21
1116 København K
Tlf: (01) 12 11 95
Girokonto 200 11 95

BR DEUTSCHLAND

Verlag Bundesanzeiger

Breite Straße
Postfach 10 80 06
5000 Köln 1
Tel. (02 21) 20 29-0
Fernschreiber:
ANZEIGER BONN 8 882 595

GREECE

G.C. Eleftheroudakis SA

International Bookstore
4 Nikis Street
Athens (126)
Tel. 322 63 23
Telex 219410 ELEF

Sub-agent for Northern Greece:

Molho's Bookstore

The Business Bookshop
10 Tsimiski Street
Thessaloniki
Tel. 275 271
Telex 412885 LIMO

FRANCE

**Service de vente en France des publications
des Communautés européennes**

Journal officiel

26, rue Desaix
75732 Paris Cedex 15
Tél. (1) 578 61 39

IRELAND

Government Publications Sales Office

Sun Alliance House
Molesworth Street
Dublin 2
Tel. 71 03 09

or by post

Stationery Office

St Martin's House
Waterloo Road
Dublin 4
Tel. 68 90 66

ITALIA

Licosa Spa

Via Lamarmora, 45
Casella postale 552
50 121 Firenze
Tel. 57 97 51
Telex 570466 LICOSA I
CCP 343 509

Subagente:

Libreria scientifica Lucio de Biasio - AEIOU

Via Meravigli, 16
20 123 Milano
Tel. 80 76 79

GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

**Office des publications officielles
des Communautés européennes**

5, rue du Commerce
L-2985 Luxembourg
Tél. 49 00 81 - 49 01 91
Télex PUBOF - Lu 1322
CCP 19190-81
CC bancaire BIL 8-109/6003/200

Messageries Paul Kraus

11, rue Christophe Plantin
L-2339 Luxembourg
Tél. 48 21 31
Télex 2515
CCP 49242-63

NEDERLAND

Staatsdrukkerij- en uitgeverijbedrijf

Christoffel Plantijnstraat
Postbus 20014
2500 EA 's-Gravenhage
Tel. (070) 78 99 11

UNITED KINGDOM

HM Stationery Office

HMSO Publications Centre
51 Nine Elms Lane
London SW8 5DR
Tel. 01-211 3935

Sub-agent:

Alan Armstrong & Associates

European Bookshop
London Business School
Sussex Place
London NW1 4SA
Tel. 01-723 3902

ESPAÑA

Mundi-Prensa Libros, S.A.

Castelló 37
E-28001 Madrid
Tel. (91) 276 02 53 - 275 46 55
Telex 49370-MPLI-E

PORTUGAL

Livraria Bertrand, s.a.r.l.

Rua João de Deus
Venda Nova
Amadora
Tél. 97 45 71
Telex 12709-LITRAN-P

SCHWEIZ / SUISSE / SVIZZERA

Librairie Payot

6, rue Grenus
1211 Genève
Tél. 31 89 50
CCP 12-236

UNITED STATES OF AMERICA

**European Community Information
Service**

2100 M Street, NW
Suite 707
Washington, DC 20037
Tel. (202) 862 9500

CANADA

Renouf Publishing Co., Ltd

61 Sparks Street (Mall)
Ottawa
Ontario K1P 5A6
Tel. Toll Free 1 (800) 267 4164
Ottawa Region (613) 238 8985-6

JAPAN

Kinokuniya Company Ltd

17-7 Shinjuku 3-Chome
Shinjuku-ku
Tokyo 160-91
Tel. (03) 354 0131

Pris i Luxembourg (moms ikke medregnet) • Öffentliche Preise in Luxemburg (ohne MwSt.)
Τιμή στο Λουξεμβούργο, χωρίς ΦΠΑ • Price (excluding VAT) in Luxembourg • Prix publics au Luxembourg, TVA exclue
Prezzi al pubblico nel Lussemburgo, IVA esclusa • Vastgestelde prijzen in Luxemburg (exclusief BTW)

ECU 26,68 BFR 1200 DKR 216 DM 59,50 ΔPX 2440 FF 183 HFL 68 IRL 19.30 LIT 36 900 UKL 16.20 USD 20



KONTORET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS OFFICIELLE PUBLIKATIONER
AMT FÜR AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΠΙΣΗΜΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ
OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
UFFICIO DELLE PUBBLICAZIONI UFFICIALI DELLE COMUNITÀ EUROPEE
BUREAU VOOR OFFICIËLE PUBLIKATIES DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

ISBN 92-825-4846-5



9 789282 548462