



Vierteljährlich  
Quarterly  
Trimestriel  
Trimestrale

**EINKAUFSPREISE DER BETRIEBSMITTEL**

**PURCHASE PRICES OF THE MEANS OF PRODUCTION**

**PRIX D'ACHAT DES MOYENS DE PRODUCTION**

**PREZZI D'ACQUISTO DEI MEZZI DI PRODUZIONE**



DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS STATISTISKE KONTOR  
STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN  
STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES  
OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES  
ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE  
BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Luxembourg-Kirchberg, Boîte postale 1907 — Tél. 43011 Télex: Comeur Lu 3423  
1049 Bruxelles, Bâtiment Berlaymont, Rue de la Loi 200 (Bureau de liaison)— Tél. 735 80 40

Denne publikation kan fås gennem de salgssteder, som er nævnt på omslagets tredje side i dette hæfte.

Diese Veröffentlichung ist bei den auf der dritten Umschlagseite aufgeführten Vertriebsbüros erhältlich.

This publication is obtainable from the sales agents mentioned on the inside back cover.

Pour obtenir cette publication, prière de s'adresser aux bureaux de vente dont les adresses sont indiquées à la 3<sup>e</sup> page de la couverture.

Per ottenere questa pubblicazione, si prega di rivolgersi agli uffici di vendita i cui indirizzi sono indicati nella 3<sup>a</sup> pagina di copertina.

Deze publikatie is verkrijgbaar bij de verkoopkantoren waarvan de adressen op blz. 3 van het omslag vermeld zijn.

**EINKAUFSPREISE DER BETRIEBSMITTEL**

**PURCHASE PRICES OF THE MEANS OF PRODUCTION**

**PRIX D'ACHAT DES MOYENS DE PRODUCTION**

**PREZZI D'ACQUISTO DEI MEZZI DI PRODUZIONE**

**3-1980**

Manuskript abgeschlossen im Oktober 1980

Manuscript completed in October 1980

Manuscrit terminé en octobre 1980

Manoscritto terminato in ottobre 1980

Inhaltswiedergabe nur mit Quellennachweis gestattet

Reproduction of the contents of this publication is subject to acknowledgement of the source

La reproduction des données est subordonnée à l'indication de la source

La riproduzione del contenuto è subordinata alla citazione della fonte

*Printed in the FR of Germany 1980*

Kat./cat.: CA-AJ-80-003-4A-C

# Inhaltsverzeichnis

## Table of contents

|   | <i>Code</i> | <i>Tabelle<br/>Table</i> | <i>Seite</i>                        | <i>Page</i>              |
|---|-------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| Vorbemerkungen / Introductory remarks   |             |                          | IX                                  | X                        |
| Umrechnungskurse / Conversion rates   |             |                          | XIII                                |                          |
| <b>Mehrwertsteuersätze /<br/>Rates of the value added tax</b>   |             |                          |                                     |                          |
| • Erzeugerpreise landwirtschaftlicher Produkte /<br>Producer prices of agricultural products                      |             |                          | XV                                  |                          |
| • Einkaufspreise landwirtschaftlicher Betriebsmittel /<br>Purchase prices of the means of agricultural production |             |                          | XXI                                 |                          |
| Verwendete Zeichen und Abkürzungen /<br>Symbols and abbreviations used  |             |                          | XXVI                                |                          |
|   |             |                          | <i>Beschreibung<br/>Description</i> | <i>Preise<br/>Prices</i> |
| <b>Futter / Feedingstuffs</b>   |             |                          |                                     |                          |
| <b>Einzelfuttermittel / Straight feedingstuffs</b>  |             |                          |                                     |                          |
| <i>Getreide und Nebenerzeugnisse der Müllerei /<br/>Cereals and by-products of the milling industry</i>           |             |                          |                                     |                          |
| Futterweizen / Fodder wheat   | A 1         | 301                      | XXVIII                              | 3                        |
| Weizenkleie / Wheat bran  | A 2         | 302                      |                                     | 4                        |
| Roggen / Rye  | A 3         | 303                      |                                     | 5                        |
| Gerste / Barley   | A 4         | 304                      |                                     | 6                        |
| Hafer / Oats  | A 5         | 305                      | XXIX                                | 7                        |
| Mais / Maize  | A 6         | 306                      |                                     | 8                        |
| Gerste, gemahlen / Ground barley  | A 7         | 307                      |                                     | 9                        |
| Mais, gemahlen / Ground maize   | A 8         | 308                      |                                     | 10                       |
| <i>Ölkuchen / Oilcakes</i>  |             |                          |                                     |                          |
| Erdnußkuchen aus geschälter Saat (gepreßt)<br>Decorticated ground-nut cake (expeller)                             | B 1         | 309                      | XXX                                 | 11                       |
| Leinkuchen (gepreßt) / Linseed cake (expeller)  | B 2         | 310                      |                                     | 12                       |
| Sojaextraktionsschrot, getoastet<br>Toasted extracted soyabean meal   | B 3         | 311                      |                                     | 13                       |
| Erdnußkuchen aus geschälter Saat (Extrakt)<br>Decorticated ground-nut cake (extracted)                            | B 4         | 312                      | XXXI                                | 14                       |
| Leinkuchen (Extrakt)<br>Linseed cake (extracted)  | B 5         | 313                      |                                     | 15                       |
| Sonnenblumenkuchen (Extrakt)<br>Sunflower cake (extract)  | B 6         | 314                      |                                     | 16                       |
| Baumwollsaatkuchen aus entlinterter und<br>geschälter Saat / Decorticated extracted cotton seed cake              | B 7         | 315                      |                                     | 17                       |

|   | Code | Tabelle<br>Table | Seite   | Page |
|---|------|------------------|---------|------|
| <i>Erzeugnisse tierischer Herkunft /<br/>Products of animal origin</i>                          |      |                  |         |      |
| Fischmehl / Fish meal   | C 1  | 316              | XXXII   | 18   |
| Tiermehl / Animal meal  | C 2  | 317              |         | 19   |
| <i>Andere / Others</i>  |      |                  |         |      |
| Getreidestroh / Cereal straw  | D 1  | 318              | XXXIII  | 20   |
| Wiesenheu / Meadow hay  | D 2  | 319              |         | 21   |
| Luzernegrün / Dried lucerne   | D 3  | 320              |         | 22   |
| Diffusionsschnitzel, getrocknet   | D 4  | 321              |         | 23   |
| Dried sugar beet pulp   | D 5  | 322              |         | 24   |
| Biertreber, getrocknet<br>Dried brewer's grains   |      |                  |         |      |
| <b>Mischfutter / Compound feedingstuffs</b>   |      |                  |         |      |
| <i>Rindermischfutter / Compound cattle feeds</i>  |      |                  |         |      |
| Ergänzungsfutter für die Kälberaufzucht<br>Complementary feed for rearing calves                | E 1  | 323              | XXXIV   | 25   |
| Milchaustauschfutter für die Kälber<br>Milk replacer for calves                                 | E 2  | 324              |         | 26   |
| Rindermastalleinfutter<br>Complete feed for cattle fattening                                    | E 3  | 325              | XXXV    | 27   |
| Ergänzungsfutter für Milchvieh (Aufstallung)<br>Complementary feed for dairy cattle (stall fed) | E 4  | 326              |         | 28   |
| Rindermast-Ergänzungsfutter<br>Complementary feed for cattle fattening                          | E 5  | 327              |         | 29   |
| Ergänzungsfutter für Milchvieh bei Weidegang<br>Complementary feed for dairy cattle at grass    | E 6  | 328              |         | 30   |
| <i>Schweinemischfutter / Compound pig feeds</i>   |      |                  |         |      |
| Alleinfutter für Ferkelaufzucht<br>Complete feed for rearing pigs                               | F 1  | 329              | XXXVI   | 31   |
| Schweinealleinfutter für die Endmast<br>Complete feed for fattening pigs                        | F 2  | 330              |         | 32   |
| Schweinealleinfutter für die Endmast (lose)<br>Complete feed for fattening pigs (bulk)          | F 3  | 331              |         | 33   |
| <i>Geflügelmischfutter / Compound poultry feeds</i>   |      |                  |         |      |
| Alleinfutter für Kücken der ersten Tage<br>Baby chick feed                                      | G 1  | 332              | XXXVII  | 34   |
| Geflügelendmastalleinfutter<br>Complete feed for broiler production                             | G 2  | 333              |         | 35   |
| Junghennenalleinfutter bis zur Legereife<br>Complete feed for rearing pullets to lay            | G 3  | 334              | XXXVIII | 36   |
| Alleinfutter für Legehennen in Bodenhaltung<br>Complete feed for free-range laying hens         | G 4  | 335              |         | 37   |
| Alleinfutter für Legehennen in Batteriehaltung<br>Complete feed for battery-laying hens         | G 5  | 336              |         | 38   |
| <b>Dünger / Fertilizers</b>   |      |                  |         |      |
| <b>Einnährstoffdünger / Straight fertilizers</b>  |      |                  |         |      |
| <i>Stickstoffdünger / Nitrogenous fertilizers</i>   |      |                  |         |      |
| Ammonsulfat / Sulphate of ammonia   | A 1  | 337              | XXXIX   | 39   |
| Kalkammonsalpeter / Ammonium nitrate  | A 2  | 338              |         | 40   |
| Kalksalpeter / Calcium nitrate  | A 3  | 339              |         | 41   |
| <i>Phosphatdünger / Phosphatic fertilizers</i>  |      |                  |         |      |
| Thomasphosphat / Basic slag   | B 1  | 340              | XL      | 42   |
| Superphosphat / Superphosphate  | B 2  | 341              |         | 43   |
| <i>Kalidünger / Potassic fertilizers</i>  |      |                  |         |      |
| Kaliumchlorid / Muriate of potash   | C 1  | 342              | XLI     | 44   |
| Kaliumsulfat / Sulphate of potash   | C 2  | 343              |         | 45   |

|   | Code             | Tabelle<br>Table | Seite  | Page |
|---|------------------|------------------|--------|------|
| <b>Mehrnährstoffdünger / Compound fertilizers</b>           |                  |                  |        |      |
| <i>Zweinährstoffdünger / Binary fertilizers</i>             |                  |                  |        |      |
| N-P: 1-1-0  | E 1              | 344              | XLII   | 46   |
| P-K: 0-1-1  | E 2              | 345              |        | 47   |
| P <sub>2</sub> O <sub>5</sub> -K <sub>2</sub> O: 0-20-20    | E 2 <sup>R</sup> | 346              |        | 48   |
| <i>Dreinährstoffdünger / Ternary fertilizers</i>            |                  |                  |        |      |
| N-P-K: 1-0,5-0,5  | F 1              | 347              | XLIII  | 49   |
| N-P <sub>2</sub> O <sub>5</sub> -K <sub>2</sub> O: 20-10-10 | F 1 <sup>R</sup> | 348              |        | 50   |
| N-P-K: 1-1-1  | F 2              | 349              |        | 51   |
| N-P <sub>2</sub> O <sub>5</sub> -K <sub>2</sub> O: 17-17-17 | F 2 <sup>R</sup> | 350              |        | 52   |
| N-P-K-: 1-1-2   | F 3              | 351              | XLIV   | 53   |
| N-P <sub>2</sub> O <sub>5</sub> -K <sub>2</sub> O: 9-9-18   | F 3 <sup>R</sup> | 352              |        | 54   |
| N-P-K: 1-2-2  | F 4              | 353              |        | 55   |
| N-P <sub>2</sub> O <sub>5</sub> -K <sub>2</sub> O: 10-20-20 | F 4 <sup>R</sup> | 354              |        | 56   |
| <b>Treibstoffe und Brennstoffe / Fuels</b>                  |                  |                  |        |      |
| Motorenbenzin / Motor spirit                                | A                | 355              | XLV    | 57   |
| Dieselmotorkraftstoff / Gasoil                              | B                | 356              |        | 58   |
| Destillat-Heizöl / Dieselöl                                 | C                | 357              |        | 59   |
| <b>Saatgut / Seeds</b>                                      |                  |                  |        |      |
| <i>Getreide / Cereals</i>                                   |                  |                  |        |      |
| Weizen / Wheat  | A 1              | 358              | XLVI   | 60   |
| Roggen / Rye  | A 2              | 359              |        | 61   |
| Gerste / Barley   | A 3              | 360              |        | 62   |
| Hybridmais / Hybrid maize                                   | A 4              | 361              |        | 63   |
| <i>Hackfrüchte / Root crops</i>                             |                  |                  |        |      |
| Zuckerrüben / Sugar beet                                    | B 1              | 362              | XLVII  | 64   |
| Runkelrüben / Mangolds                                      | B 2              | 363              |        | 65   |
| <i>Futterpflanzen / Fodder crops</i>                        |                  |                  |        |      |
| Italienisches ray-gras / Italian rye-grass                  | C 1              | 364              | XLVIII | 66   |
| Blaue Luzerne / Lucerne                                     | C 2              | 365              |        | 67   |
| Rotklee / Red clover  | C 3              | 366              |        | 68   |
| <b>Pestizide / Pesticides</b>                               |                  |                  |        |      |
| <i>Fungizide / Fungicides</i>                               |                  |                  |        |      |
| Netzschwefel / Wettable sulphur                             | A 1              | 367              | XLIX   | 69   |
| Kupferoxychlorid / Copper oxychlorid                        | A 2              | 368              |        | 70   |
| Zineb / Zinebe  | A 3              | 369              |        | 71   |
| Maneb / Manebe  | A 4              | 370              |        | 72   |
| <i>Insektizide / Insecticides</i>                           |                  |                  |        |      |
| Lindan / Lindane  | B 1              | 371              | L      | 73   |
| Parathion   | B 2              | 372              |        | 74   |
| Malathion   | B 3              | 373              |        | 75   |
| Dicofol (= kelthane)  | B 4              | 374              |        | 76   |
| <i>Herbizide / Herbicides</i>                               |                  |                  |        |      |
| M.C.P.A.  | C 1              | 375              | LI     | 77   |
| 2,4 D   | C 2              | 376              |        | 78   |
| Atrazin / Atrazine  | C 3              | 377              |        | 79   |
| Méthabenzthiazuron  | C 4              | 378              |        | 80   |
| Pyrazon (= p.c.a.)  | C 5              | 379              |        | 81   |
| <b>Quellenverzeichnis / Sources</b>                         |                  |                  |        |      |
|   |                  |                  |        | 82   |

# Table des matières

## Sommario

|   | <i>Code<br/>Codice</i> | <i>Tableau<br/>Tavola</i> | <i>Page</i>                        | <i>Pagina</i>          |
|---|------------------------|---------------------------|------------------------------------|------------------------|
| Remarques préliminaires / Premessa  |                        |                           | XI                                 | XII                    |
| Taux de conversion / Tassi di conversione   |                        |                           | XIII                               |                        |
| <b>Taux de la taxe sur la valeur ajoutée /<br/>Tassi dell'imposta sul valore aggiunto</b>       |                        |                           |                                    |                        |
| • Prix à la production des produits agricoles /<br>Prezzi alla produzione dei prodotti agricoli |                        |                           | XV                                 |                        |
| • Prix d'achat des moyens de production /<br>Prezzi d'acquisto dei mezzi di produzione          |                        |                           | XXI                                |                        |
| Signes et abréviations employés /<br>Segni e abbreviazioni convenzionali                        |                        |                           | XXVII                              |                        |
|   |                        |                           | <i>Description<br/>Descrizione</i> | <i>Prix<br/>Prezzi</i> |
| <b>Aliments / Mangimi</b>   |                        |                           |                                    |                        |
| <b>Aliments simples / Mangimi semplici</b>  |                        |                           |                                    |                        |
| <i>Céréales et sous-produits de meunerie /<br/>Cereali e sottoprodotti della molitura</i>       |                        |                           |                                    |                        |
| Blé fourrager / Frumento foraggero  | A 1                    | 301                       | XXVIII                             | 3                      |
| Son de blé / Crusca di frumento   | A 2                    | 302                       |                                    | 4                      |
| Seigle / Segale   | A 3                    | 303                       |                                    | 5                      |
| Orge / Orzo   | A 4                    | 304                       |                                    | 6                      |
| Avoine / Avena  | A 5                    | 305                       | XXIX                               | 7                      |
| Maïs / Granoturco   | A 6                    | 306                       |                                    | 8                      |
| Orge moulu / Farina d'orzo  | A 7                    | 307                       |                                    | 9                      |
| Maïs moulu / Farina di granturco  | A 8                    | 308                       |                                    | 10                     |
| <i>Tourteaux / Panelli</i>  |                        |                           |                                    |                        |
| Tourteau de pression d'arachides décortiquées<br>Pannello di arachidi decorticate               | B 1                    | 309                       | XXX                                | 11                     |
| Tourteau de pression de lin / Pannello di lino  | B 2                    | 310                       |                                    | 12                     |
| Tourteau d'extraction de soja cuit<br>Pannello d'estrazione di soia tostata                     | B 3                    | 311                       |                                    | 13                     |
| Tourteau d'extraction d'arachides décortiquées<br>Pannello d'estrazione di arachidi decorticate | B 4                    | 312                       | XXXI                               | 14                     |
| Tourteau d'extraction de lin<br>Pannello d'estrazione di lino                                   | B 5                    | 313                       |                                    | 15                     |
| Tourteau d'extraction de tournesol<br>Pannello di estrazione di girasole                        | B 6                    | 314                       |                                    | 16                     |
| Tourteau de pression de coton décortiqué<br>Pannello di cotone decorticato                      | B 7                    | 315                       |                                    | 17                     |



|   | Code<br>Codice | Tableau<br>Tavola | Page    | Pagina |
|---|----------------|-------------------|---------|--------|
| <i>Produits d'origine animale /<br/>Prodotti di origine animale</i> |                |                   |         |        |
| Farine de poisson / Farina di pesce                                 | C 1            | 316               | XXXII   | 18     |
| Farine animale / Farina animale                                     | C 2            | 317               |         | 19     |
| <i>Autres / Altri</i>   |                |                   |         |        |
| Paille de céréales / Paglia di cereali                              | D 1            | 318               | XXXIII  | 20     |
| Foin de prairie / Fieno di prateria                                 | D 2            | 319               |         | 21     |
| Luzerne déshydratée / Erba medica disidratata                       | D 3            | 320               |         | 22     |
| Pulpes séchées de betteraves sucrières                              | D 4            | 321               |         | 23     |
| Fettucce esauste ed essiccate di barbabietola da zucchero           | D 5            | 322               |         |        |
| Drêches de brasserie séchées<br>Borlande essiccate di birreria      |                |                   |         |        |
| <b>Aliments composés / Mangimi composti</b>                         |                |                   |         |        |
| <i>Composés pour bovins / Miscela per bovini</i>                    |                |                   |         |        |
| Complémentaire pour veaux d'élevage                                 | E 1            | 323               | XXXIV   | 25     |
| Complementare per vitelli d'allevamento                             | E 2            | 324               |         |        |
| Complet d'allaitement pour veaux                                    |                |                   |         |        |
| Completo d'allattamento per vitelli                                 | E 3            | 325               |         | 27     |
| Complet pour bovins à l'engrais                                     | E 4            | 326               | XXXV    | 28     |
| Completo per bovini all'ingrasso                                    |                |                   |         |        |
| Complémentaire pour vaches laitières (en stabulation)               | E 5            | 327               |         | 29     |
| Complementare per vacche da latte (stabulazione)                    |                |                   |         |        |
| Complémentaire pour bovins à l'engrais                              | E 6            | 328               |         | 30     |
| Completo per bovini all'ingrasso                                    |                |                   |         |        |
| Complémentaire pour vaches laitières à l'herbage                    |                |                   |         |        |
| Complementare per vacche da latte al pascolo                        |                |                   |         |        |
| <i>Composés pour porcins / Miscela per suini</i>                    |                |                   |         |        |
| Complet pour porcelets d'élevage                                    | F 1            | 329               | XXXVI   | 31     |
| Completo per lattonzoli d'allevamento                               | F 2            | 330               |         |        |
| Complet pour porcs à l'engrais                                      |                |                   |         |        |
| Completo per suini all'ingrasso                                     | F 3            | 331               |         | 33     |
| Complet pour porcs à l'engrais (en vrac)                            |                |                   |         |        |
| Completo per suini all'ingrasso (alla rinfusa)                      |                |                   |         |        |
| <i>Composés pour volailles / Miscela per pollame</i>                |                |                   |         |        |
| Complet pour poussins des premiers jours                            | G 1            | 332               | XXXVII  | 34     |
| Completo per pulcini dei primi giorni                               | G 2            | 333               |         |        |
| Complet pour poulets à l'engrais                                    |                |                   |         |        |
| Completo per polli all'ingrasso                                     | G 3            | 334               |         | 36     |
| Complet pour poulettes jusqu'à la ponte                             |                |                   |         |        |
| Completo per galline prima di fare le uova                          | G 4            | 335               | XXXVIII | 37     |
| Complet pour poules pondeuses au sol                                |                |                   |         |        |
| Completo per galline da uova «a terra»                              | G 5            | 336               |         | 38     |
| Complet pour poules pondeuses «en batteries»                        |                |                   |         |        |
| Completo per galline da uova «in batteria»                          |                |                   |         |        |
| <b>Engrais / Concimi</b>  |                |                   |         |        |
| <i>Engrais simples / Concimi semplici</i>                           |                |                   |         |        |
| <i>Engrais azotés / Concimi azotati</i>                             |                |                   |         |        |
| Sulfate d'ammoniaque / Solfato ammonico                             | A 1            | 337               | XXXIX   | 39     |
| Nitrate d'ammoniaque / Nitrato ammonico                             | A 2            | 338               |         | 40     |
| Nitrate de chaux / Nitrato di calcio                                | A 3            | 339               |         | 41     |
| <i>Engrais phosphatés / Concimi fosfatici</i>                       |                |                   |         |        |
| Scorie Thomas / Scorie Thomas                                       | B 1            | 340               | XL      | 42     |
| Superphosphate / Superfosfato                                       | B 2            | 341               |         | 43     |

|   | Code<br>Codice   | Tableau<br>Tavola | Page   | Pagina |
|---|------------------|-------------------|--------|--------|
| <b>Engrais potassiques / Concimi potassici</b>                |                  |                   |        |        |
| Chlorure de potassium / Cloruro potassico                     | C 1              | 342               | XLI    | 44     |
| Sulfate de potassium / Solfato potassico                      | C 2              | 343               |        | 45     |
| <b>Engrais composés / Concimi composti</b>                    |                  |                   |        |        |
| <i>Engrais binaires / Concimi binari</i>                      |                  |                   |        |        |
| N-P: 1-1-0  | E 1              | 344               | XLII   | 46     |
| P-K: 0-1-1  | E 2              | 345               |        | 47     |
| P <sub>2</sub> O <sub>5</sub> -K <sub>2</sub> O: 0-20-20      | E 2 <sup>®</sup> | 346               |        | 48     |
| <i>Engrais ternaires / Concimi ternari</i>                    |                  |                   |        |        |
| N-P-K: 1-0,5-0,5  | F 1              | 347               | XLIII  | 49     |
| N-P <sub>2</sub> O <sub>5</sub> -K <sub>2</sub> O: 20-10-10   | F 1 <sup>®</sup> | 348               |        | 50     |
| N-P-K: 1-1-1  | F 2              | 349               | XLIV   | 51     |
| N-P <sub>2</sub> O <sub>5</sub> -K <sub>2</sub> O: 17-17-17   | F 2 <sup>®</sup> | 350               |        | 52     |
| N-P-K: 1-1-2  | F 3              | 351               |        | 53     |
| N-P <sub>2</sub> O <sub>5</sub> -K <sub>2</sub> O: 9-9-18     | F 3 <sup>®</sup> | 352               |        | 54     |
| N-P-K: 1-2-2  | F 4              | 353               |        | 55     |
| N-P <sub>2</sub> O <sub>5</sub> -K <sub>2</sub> O: 10-20-20   | F 4 <sup>®</sup> | 354               |        | 56     |
| <b>Carburants et combustibles / Carburanti e combustibili</b> |                  |                   |        |        |
| Essence moteur / Benzina auto                                 | A                | 355               | XLV    | 57     |
| Gas-oil / Gasolio   | B                | 356               |        | 58     |
| Fuel-oil fluide / Gasolio                                     | C                | 357               |        | 59     |
| <b>Semences / Sementi</b>                                     |                  |                   |        |        |
| <i>Céréales / Cereali</i>                                     |                  |                   |        |        |
| Blé / Frumento  | A 1              | 358               | XLVI   | 60     |
| Seigle / Segale   | A 2              | 359               |        | 61     |
| Orge / Orzo   | A 3              | 360               |        | 62     |
| Maïs hybride / Granoturco ibrido                              | A 4              | 361               |        | 63     |
| <i>Plantes sarclées / Piante sarchiate</i>                    |                  |                   |        |        |
| Betteraves sucrières / Barbabietole da zucchero               | B 1              | 362               | XLVII  | 64     |
| Betteraves fourragères / Barbabietole da foraggio             | B 2              | 363               |        | 65     |
| <i>Plantes fourragères / Piante foraggere</i>                 |                  |                   |        |        |
| Ray-grass d'Italie / Loglio italico                           | C 1              | 364               | XLVIII | 66     |
| Luzerne / Erba medica   | C 2              | 365               |        | 67     |
| Trèfle violet / Trifoglio violetto                            | C 3              | 366               |        | 68     |
| <b>Pesticides / Pesticidi</b>                                 |                  |                   |        |        |
| <i>Fongicides / Fungicidi</i>                                 |                  |                   |        |        |
| Soufre mouillable / Zolfo raffinato                           | A 1              | 367               | XLIX   | 69     |
| Oxychlorure de cuivre / Ossicloruro di rame                   | A 2              | 368               |        | 70     |
| Zinèbe / Zineb  | A 3              | 369               |        | 71     |
| Manèbe / Maneb  | A 4              | 370               |        | 72     |
| <i>Insecticides / Insetticidi</i>                             |                  |                   |        |        |
| Lindane / Lindano   | B 1              | 371               | L      | 73     |
| Parathion   | B 2              | 372               |        | 74     |
| Malathion   | B 3              | 373               |        | 75     |
| Dicofol (= kelthane)  | B 4              | 374               |        | 76     |
| <i>Herbicides / Erbicidi</i>                                  |                  |                   |        |        |
| M.C.P.A.  | C 1              | 375               | LI     | 77     |
| 2,4 D   | C 2              | 376               |        | 78     |
| Atrazine / Atrazin  | C 3              | 377               |        | 79     |
| Methabenzthiazuron  | C 4              | 378               |        | 80     |
| Pyrazon (= p.c.a.)  | C 5              | 379               |        | 81     |
| <b>Sources / Fonti</b>  |                  |                   |        | 82     |

# Vorbemerkungen

In der vierteljährlichen Reihe „Einkaufspreise der Betriebsmittel“ veröffentlicht EUROSTAT in den Mitgliedstaaten der Gemeinschaft erfaßte monatliche und jährliche Preise der wichtigsten landwirtschaftlichen Betriebsmittel.

Die Grundlagen zu dieser Veröffentlichung wurden in Zusammenarbeit mit den zuständigen nationalen Dienststellen erarbeitet. Allen, die zum Gelingen dieser Veröffentlichung beigetragen haben, spricht EUROSTAT an dieser Stelle seinen Dank aus.

EUROSTAT bemüht sich ständig um eine Verbesserung und Ergänzung seiner Berichterstattung über die Preise der Landwirtschaft. Bemerkungen und Anregungen seitens der Leser werden deshalb mit Interesse entgegengenommen.

## Darstellung

Seit 1979 wird bei der Herstellung der Hefte eine neue Drucktechnik benutzt, die der Einsatz der elektronischen Datenverarbeitung ermöglichte. Dieses Verfahren verlangte eine Trennung der Beschreibung der Preisreihen von den Preisen selbst, so daß der einführende Teil der Veröffentlichung nun auch die Produktdefinitionen und Angaben über die Frachtlage, den Handelsweg usw. enthält, die früher in den Tabellenköpfen angegeben waren.

Da sich die Definitionen der Preisreihen ändern können und zum Teil spürbare Unterschiede von Land zu Land aufweisen, hat EUROSTAT „Kataloge der die Preisreihen bestimmenden Merkmale“ veröffentlicht. Eine Neuausgabe ist in Vorbereitung.

Grundsätzlich werden alle Preise ohne Mehrwertsteuer und sonstige Steuern, jedoch einschließlich Subventionen veröffentlicht.

## Umrechnung in ECU

Seit Januar 1980 rechnet EUROSTAT die in Landeswährung übermittelten Preise in ECU<sup>(1)</sup> um, während vor diesem Zeitpunkt die Umrechnung in ERE<sup>(2)</sup> erfolgte. Zu Beginn des Europäischen Währungssystems (EWS) waren Wert und Zusammensetzung der Europäischen Währungseinheit (ERE) identisch.

Die ECU ist wie ihre Vorgängerin eine Währungskorbeinheit, die sich aus einer bestimmten Menge jeder der Gemeinschaftswährung zusammensetzt. Ihr Wert wird täglich ermittelt, indem die Kurse jeder Einzelwährung über den US-Dollar auf den Devisenmärkten festgestellt und mit den bereits für die ERE per 28. Juni 1974 festgelegten Gewichten gewogen werden<sup>(2)</sup>. Die täglichen Gegenwerte der ECU in den einzelnen Landeswährungen werden im Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaften veröffentlicht.

Im vorliegenden Heft werden die Mittelwerte der ECU für die angegebenen Berichtszeiträume verwendet.

## Vergleichbarkeit

Die in den Tabellen der vorliegenden Veröffentlichung angegebenen prozentualen Veränderungsdaten der absoluten Preise gegenüber dem Vormonat und dem gleichen Monat des Vorjahres beziehen sich auf die in Landeswährung (und nicht in einer gemeinsamen Rechnungseinheit) ausgedrückten Preise. Damit soll eine von Währungsschwankungen unbeeinflusste Entwicklung der Preise wiedergegeben werden.

Da die Umrechnung in eine gemeinsame Währungseinheit über Wechselkurse im allgemeinen kein wirklichkeitstreuendes Bild über das Verhältnis der Binnenkaufkraft der einzelnen Gemeinschaftswährungen untereinander vermitteln kann, sollten Vergleiche zwischen den Ländern nur mit entsprechendem Vorbehalt angestellt werden.

Auch die Produktdefinitionen der veröffentlichten Preisreihen sind trotz aller Bemühungen, die zusammen mit den zuständigen nationalen Dienststellen unternommen wurden, noch immer nur begrenzt vergleichbar.

Jeder, der um die Schwierigkeiten einer Harmonisierung von Preisstatistiken weiß, wird einsehen, daß der angestrebte Grundsatz völliger „Identität“ bei der Produktdefinition und besonders auch bei den übrigen preisbestimmenden Merkmalen erst nach vielen Jahren, wenn überhaupt, zu verwirklichen sein wird.

Selbst nationale Preisreihen sind mit Vorsicht zu interpretieren. So stellt z. B. das Statistische Bundesamt in Wiesbaden seiner Berichterstattung über absolute Preise in seiner Veröffentlichung „Preise und Preisindizes für die Land- und Forstwirtschaft“ folgenden Hinweis voran: „Die Statistik der Erzeugerpreise und der Einkaufspreise für die Landwirtschaft ist wie die gesamte amtliche Preisstatistik in erster Linie auf den Nachweis von Preisveränderungen abgestellt. Deshalb sind ihre wichtigsten Ergebnisse auch Preisindizes und Preismaßzahlen und nicht etwa Durchschnittspreise in absoluter Höhe. Soweit dennoch... absolute Preise veröffentlicht werden, können diese daher im allgemeinen nur als grobe Anhaltspunkte angesehen werden. Wirklich zuverlässige Angaben über das absolute Preisniveau würden andere Erhebungsverfahren und vor allem eine viel größere Anzahl von Einzelpreisen (einzelner Berichtsstellen) voraussetzen.“

<sup>(1)</sup> Siehe Entschließung des Europäischen Rates vom 5. Dezember 1978, Teil A.

<sup>(2)</sup> Bezügl. der Einzelheiten der ERE vgl. frühere Hefte dieser Veröffentlichung und vor allem das Monatsheft „Allgemeine Statistik“ Nr. 3-1977, Erläuterungen zu Tabelle 753.

# Introductory remarks

In the quarterly series 'Purchase prices of the means of production' EUROSTAT publishes monthly and annual prices – collected in the Member States of the Community – of the principal means of agricultural production.

The publication is produced in conjunction with the relevant national departments, and EUROSTAT would like to take this opportunity of expressing its gratitude to all those who have contributed to its success.

EUROSTAT is constantly endeavouring to improve and expand its agricultural price reporting and would be happy to receive any constructive comments and suggestions from users.

## Presentation

Since 1979, new printing techniques, made possible by the use of electronic data processing equipment, have been used to produce these bulletins. This procedure has, however, necessitated the separation of the descriptions of the price series from the prices themselves, so that the introductory section of this publication now contains the definitions of the products and details concerning their delivery points, marketing stages etc. previously shown in the table headings.

As the definitions of the price series can change over time and sometimes differ significantly from one country to another, EUROSTAT has published 'Catalogues of characteristics determining the price series'. A new edition is currently being prepared.

In principle, all prices are published exclusive of VAT and other taxes, but inclusive of subsidies.

## Conversion to ECU

As from January 1980, EUROSTAT has converted prices quoted in national currencies into ECU,<sup>1</sup> whereas prior to that date the unit of account used was the EUA.<sup>2</sup> At the beginning of the European Monetary System (EMS) the value and composition of the European currency unit (ECU) were identical to those of the European unit of account (EUA).

Like its predecessor, the ECU is a 'basket'-type unit based on a given amount of each of the national currencies. Its value is calculated daily using for each single currency the market rate of exchange via the US dollar and the weightings already fixed for the EUA as at 28 June 1974.<sup>2</sup> The daily equivalent values of the ECU in the various national currencies are published in the Official Journal of the European Communities.

The ECU values used in this publication are average values for the period considered.

## Comparability

The percentage variations in absolute prices compared with the previous month and the same month of the previous year given in the tables are calculated from prices expressed in national currencies (and not in a common unit of account), the aim being to show price trends which are not affected by monetary fluctuations.

Since conversion into a common monetary base by means of exchange rates does not usually give a true reflection of the real situation of the domestic purchasing power ratios of the different Community currencies, comparisons between countries should be made with due caution.

In addition, despite repeated efforts in cooperation with the relevant national departments, the degree of comparability between the product definitions of the published price series is still somewhat limited.

All those who are acquainted with the difficulties inherent in harmonizing price statistics will understand that the principle of complete identity of production definition and other price-determining characteristics will not be achieved for many years, if at all.

Even national price series have to be interpreted with caution; for instance, in its publication on 'Prices and price indices for agriculture and forestry' ('Preise und Preisindizes für Land- und Forstwirtschaft'), the Federal Statistical Office in Wiesbaden includes the following foreword to the prices in absolute values: 'The purpose of statistics on agricultural producer and purchase prices is, like all official price statistics, mainly to reflect price variations. Consequently, the most important results are price indices and price index numbers and not, for instance, average prices in absolute values. Any prices in absolute values... can therefore be considered only as approximate reference data. Truly accurate data on the absolute level of prices would require other survey methods, and in particular, a far greater number of individual prices (at different survey points).'

<sup>1</sup> See Resolution of the European Council of 5 December 1978, Annex A.

<sup>2</sup> For details of the EUA see previous issues of this publication and in particular the monthly bulletin 'General statistics', No 3-1977, explanatory notes to Table 753.

# Remarques préliminaires

Dans le bulletin trimestriel «Prix d'achat des moyens de production», l'EUROSTAT publie les prix mensuels et annuels des principaux moyens de production agricole relevés dans les pays membres de la Communauté.

Cette publication a été réalisée en collaboration avec les institutions nationales compétentes, et l'EUROSTAT tient à exprimer ici ses remerciements à tous ceux qui ont contribué à son succès.

L'EUROSTAT s'efforce d'améliorer et de compléter continuellement ses séries de prix agricoles et apprécie toute observation et suggestion formulées par les utilisateurs.

## Présentation

Depuis 1979, une nouvelle technique d'impression, rendue possible par l'utilisation de l'informatique, a été utilisée pour la réalisation de ces bulletins. Cette technique exige que l'on sépare les séries de prix de leur définition, de sorte que les définitions des produits et les données relatives à leur point de livraison, phase de commercialisation, etc., figurent maintenant dans la partie introductive de ces publications et non plus en tête des tableaux.

Comme les définitions des séries de prix peuvent évoluer et présenter des différences parfois importantes d'un pays à l'autre, l'EUROSTAT a publié des «Catalogues des caractéristiques déterminantes des séries de prix». Une nouvelle édition de ces catalogues est en préparation.

En principe, tous les prix sont publiés hors TVA et autres taxes, mais comprennent les subventions.

## Conversion en ECU

Depuis janvier 1980, l'EUROSTAT effectue la conversion des prix exprimés dans les monnaies nationales en ECU<sup>(1)</sup>, alors que, jusqu'ici, la conversion se faisait en UCE<sup>(2)</sup>. Au moment de l'entrée en application du Système monétaire européen (SME), l'unité monétaire européenne (ECU) avait la même valeur et la même composition que l'unité de compte européenne (UCE).

Comme l'unité précédente, l'ECU est une unité de type «panier», basée sur une certaine quantité de chacune des monnaies nationales. Sa valeur est calculée quotidiennement suivant le cours de chaque monnaie par rapport au dollar sur le marché des changes, et compte tenu des pondérations déjà fixées pour l'UCE le 28 juin 1974<sup>(2)</sup>. La valeur quotidienne de l'ECU dans les différentes monnaies nationales est publiée au Journal officiel des Communautés européennes.

Les valeurs de l'ECU retenues dans la présente publication sont les valeurs moyennes pour la période considérée.

## Comparabilité

Les pourcentages de variation des prix en valeur absolue indiqués dans les tableaux, par rapport au mois précédent et au même mois de l'année précédente, se réfèrent aux prix exprimés en monnaie nationale (et non en une unité de compte commune), afin de montrer l'évolution des prix indépendamment des fluctuations monétaires.

La conversion en une base monétaire commune au moyen de taux de change ne reflétant normalement pas exactement la situation réelle du pouvoir d'achat intérieur des différentes monnaies de la Communauté, les comparaisons entre pays doivent être faites avec la prudence qui s'impose.

En outre, le degré de comparabilité entre les définitions des produits entrant dans les séries de prix publiées est encore assez faible en dépit des efforts répétés qui ont été accomplis conjointement avec les institutions nationales compétentes.

Tous ceux qui connaissent les difficultés à l'harmonisation des statistiques des prix comprendront toutefois que l'identité absolue de la définition du produit et des autres caractéristiques déterminantes des prix ne pourra être réalisée avant de nombreuses années, si elle l'est jamais.

Même les prix nationaux doivent être interprétés avec prudence; ainsi, dans ses publications sur les «Prix et indices de prix pour l'agriculture et la sylviculture» («Preise und Preisindizes für die Land- und Forstwirtschaft»), le Statistisches Bundesamt de Wiesbaden fait précéder les prix en valeur absolue de l'avis suivant: «La statistique sur les prix à la production et les prix d'achat dans l'agriculture vise essentiellement, comme l'ensemble de la statistique officielle sur les prix, à mettre en évidence les variations de prix. C'est pourquoi ses résultats les plus importants sont des indices et rapports de prix et non pas, par exemple, des prix moyens en valeur absolue. Les prix en valeur absolue...ne peuvent donc être considérés que comme des données de référence approximatives. Des données vraiment sûres concernant le niveau absolu des prix supposeraient d'autres méthodes d'enquête et surtout un nombre beaucoup plus important de prix détaillés (en différents points d'enquête).»

<sup>(1)</sup> Voir résolution du Conseil européen du 5 décembre 1978, partie A.

<sup>(2)</sup> Pour plus de détails sur l'UCE, voir les précédents numéros de la présente publication et surtout le bulletin mensuel «Statistiques générales» n° 3-1977, note explicative du tableau 753.

# Osservazioni preliminari

Nella serie trimestrale «Prezzi d'acquisto dei mezzi di produzione» l'EUROSTAT pubblica dati mensili ed annuali, rilevati nei paesi membri della Comunità, sui prezzi dei principali mezzi di produzione agricola.

Le pubblicazioni sono elaborate in collaborazione coi competenti istituti nazionali, ai quali, assieme a tutti coloro che hanno in qualche modo partecipato ai lavori di preparazione, l'EUROSTAT rinnova anche in questa sede i propri ringraziamenti.

Poiché l'EUROSTAT è impegnato in uno sforzo di costante miglioramento ed ampliamento della sue pubblicazioni sui prezzi agricoli, saranno senz'altro accolti con interesse tutti i suggerimenti e le osservazioni che ci perverranno da parte dei lettori.

## Presentazione

Poiché a partire dal 1979 è stato adottato per i presenti fascicoli un nuovo procedimento di stampa consentito dall'elaborazione elettronica dei dati, si è dovuto modificare la presentazione delle tavole, separando la serie dei prezzi dalle relative definizioni, le quali ora, unitamente a tutte le indicazioni varie sul luogo di consegna, sulla fase di scambio, ecc., sono riportate nella parte introduttiva anziché, come prima, nell'intestazione di ciascuna tavola.

Poiché nelle definizioni delle serie dei prezzi si riscontrano ancora divergenze rilevanti fra paese e paese, l'EUROSTAT cura la pubblicazione di «Cataloghi delle caratteristiche determinanti dei prezzi», di cui è attualmente in preparazione una nuova edizione.

In linea di massima i prezzi sono indicati al netto dell'IVA e delle altre imposte, e al lordo delle sovvenzioni.

## Conversione in ECU

A partire dal gennaio del gennaio 1980 l'EUROSTAT applica la conversione in ECU<sup>(1)</sup> dei prezzi, comunicati da ciascun paese nella rispettiva valuta nazionale, mentre prima si effettuava la conversione in UCE<sup>(2)</sup>: nella fase iniziale d'applicazione del Sistema monetario europeo (SME) valore e composizione dell'ECU coincidono con quelli dell'UCE.

L'ECU è, come l'UCE che l'ha preceduta, un'unità «paniere», composta cioè di una quota determinata di ciascuna delle valute comunitarie, ed il cui valore è calcolato con operazione quotidiana, rilevando sul mercato dei cambi i corsi delle singole valute nazionali rispetto al dollaro USA, ed applicando le ponderazioni già fissate il 28 giugno 1974 per l'UCE<sup>(2)</sup>. I controvalori giornalieri dell'ECU nelle varie valute nazionali vengono pubblicati sulla Gazzetta Ufficiale delle Comunità europee.

Nel presente fascicolo si sono utilizzati i valori medi dell'ECU per i periodi in esame.

## Comparabilità

Le variazioni percentuali dei prezzi assoluti rispetto al mese precedente e allo stesso mese dell'anno precedente, che si riportano nelle Tabelle, si riferiscono ai prezzi espressi nelle valute nazionali (e non in un'unità di conto comune), al fine di evitare che l'evoluzione indicata risulti influenzata dalle fluttuazioni monetarie.

Poiché la conversione, effettuata per mezzo dei tassi di cambio, in una base monetaria comune riflette con fedeltà la situazione reale del potere d'acquisto interno delle valute nazionali della Comunità, i raffronti fra un paese e l'altro andranno fatti con la dovuta cautela.

In più, va tenuto presente che, nonostante gli sforzi compiuti unitamente agli istituti nazionali, il grado di comparabilità fra le definizioni dei prodotti nelle serie dei prezzi pubblicate è tuttora limitato.

Quanti conoscono quali difficoltà s'incontrano nell'armonizzazione delle statistiche dei prezzi comprenderanno peraltro che il principio d'identità completo della definizione del prodotto e delle altre caratteristiche che determinano le serie dei prezzi non sarà realizzato che dopo numerosi anni di sforzi, semmai lo sarà.

Anche le serie nazionali dei prezzi devono essere interpretate con cautela; per questo motivo, per esempio, nelle sue pubblicazioni sui «Prezzi e indici dei prezzi per l'agricoltura e silvicoltura» («Preise und Preisindizes für Land- und Forstwirtschaft») lo Statistisches Bundesamt di Wiesbaden fa precedere i prezzi in valore assoluto dall'osservazione seguente: «La statistica dei prezzi alla produzione e dei prezzi d'acquisto dell'agricoltura mira essenzialmente, come tutte le statistiche ufficiali sui prezzi, ad evidenziare le variazioni dei prezzi. Per questo motivo i suoi risultati più importanti sono costituiti da indici e rapporti dei prezzi e non già, ad esempio, da prezzi medi in valore assoluto. Pertanto i prezzi in valore assoluto... possono considerarsi soltanto come dati di riferimento approssimativi. Dati veramente esatti sul livello assoluto dei prezzi comporterebbero altri metodi d'indagine e, soprattutto, un numero molto più vasto di prezzi elementari (in punti diversi di rilevazione)».

<sup>(1)</sup> Vedasi risoluzione del Consiglio europeo del 5 dicembre 1978, parte A.

<sup>(2)</sup> Per altri particolari sull'UCE si vedano i numeri precedenti di questa stessa pubblicazione, ed in particolare il Bollettino mensile «Statistiche generali» n. 3-1977: note alla Tabella 753.

Werte der Europäischen Währungseinheit (ECU)  
Values of the European currency unit (ECU)

Valeurs de l'unité monétaire européenne (ECU)  
Valori dell'unità monetaria europea (ECU)

|      | BR Deutschland   |                    | France            |                    | Italia             |                     | Nederland          |                     | UEBL/BLEU              |                         | United Kingdom   |                     | Ireland            |                     | Danmark            |                     | USA               |                    | EUR 9              |                     |
|------|--|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|------------------------|-------------------------|--|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|-------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
|      | 100ECU=<br>... DM  | 100 DM=<br>... ECU | 100ECU=<br>... FF | 100 FF=<br>... ECU | 100ECU=<br>... LIT | 100 LIT=<br>... ECU | 100ECU=<br>... HFL | 100 HFL=<br>... ECU | 100ECU=<br>... BFR/LFR | 100 BFR/LFR=<br>... ECU | 100ECU=<br>... UKL   | 100 UKL=<br>... ECU | 100ECU=<br>... IRL | 100 IRL=<br>... ECU | 100ECU=<br>... DKR | 100 DKR=<br>... ECU | 100ECU=<br>... \$ | 100 \$=<br>... ECU | 100ECU=<br>... Eur | 100 Eur=<br>... ECU |
|      | Durchschnittswerte je Kalenderjahr / Valeurs moyennes par année civile |                    |                   |                    |                    |                     |                    |                     |                        |                         | Average values per calendar year / Valori medi per anno calendario |                     |                    |                     |                    |                     |                   |                    |                    |                     |
| 1955 | 483,774  | 20,6708            | 403,145           | 24,8050            | 71990,0            | 0,138908            | 437,700            | 22,8467             | 5759,21                | 1,73634                 | 41,1372  | 243,089             | 41,1372            | 243,089             | 795,595            | 12,5692             | 115,184           | 86,8118            | 115,184            | 86,8176             |
| 1956 | 483,774  | 20,6708            | 403,145           | 24,8080            | 71990,0            | 0,138908            | 437,700            | 22,8467             | 5759,21                | 1,73634                 | 41,1372  | 243,089             | 41,1372            | 243,089             | 795,595            | 12,5692             | 115,184           | 86,8118            | 115,184            | 86,8176             |
| 1957 | 474,793  | 21,0618            | 425,453           | 23,5044            | 70653,7            | 0,141535            | 429,574            | 23,2789             | 5652,30                | 1,76919                 | 40,3735  | 247,687             | 40,3735            | 247,687             | 780,825            | 12,8070             | 113,046           | 88,4596            | 113,017            | 88,4823             |
| 1958 | 460,614  | 21,7102            | 461,264           | 21,6796            | 68543,8            | 0,145892            | 416,745            | 23,9955             | 5483,50                | 1,82365                 | 39,1678  | 255,312             | 39,1678            | 255,312             | 757,507            | 13,2012             | 109,670           | 91,1826            | 109,670            | 91,1826             |
| 1959 | 443,605  | 22,5426            | 521,454           | 19,1771            | 66012,6            | 0,151486            | 401,357            | 24,9155             | 5281,01                | 1,89358                 | 37,7215  | 265,101             | 37,7215            | 265,101             | 729,535            | 13,7074             | 105,621           | 94,6781            | 105,620            | 94,6790             |
| 1960 | 443,605  | 22,5426            | 521,454           | 19,1771            | 66012,6            | 0,151486            | 401,357            | 24,9155             | 5281,01                | 1,89358                 | 37,7215  | 265,101             | 37,7215            | 265,101             | 729,535            | 13,7074             | 105,621           | 94,6781            | 105,620            | 94,6790             |
| 1961 | 430,742  | 23,2158            | 526,950           | 18,9771            | 66708,4            | 0,149906            | 389,854            | 25,6506             | 5336,67                | 1,87383                 | 38,1191  | 262,336             | 38,1191            | 262,336             | 737,224            | 13,5644             | 106,734           | 93,6909            | 106,737            | 93,6882             |
| 1962 | 427,921  | 23,3688            | 528,168           | 18,9334            | 66862,6            | 0,149560            | 387,268            | 25,8219             | 5349,01                | 1,86950                 | 38,2073  | 261,730             | 38,2073            | 261,730             | 738,928            | 13,5331             | 106,981           | 93,4745            | 106,980            | 93,4753             |
| 1963 | 427,921  | 23,3688            | 528,168           | 18,9334            | 66862,6            | 0,149560            | 387,268            | 25,8219             | 5349,01                | 1,86950                 | 38,2073  | 261,730             | 38,2073            | 261,730             | 738,928            | 13,5331             | 106,981           | 93,4745            | 106,980            | 93,4753             |
| 1964 | 427,921  | 23,3688            | 528,168           | 18,9334            | 66862,6            | 0,149560            | 387,268            | 25,8219             | 5349,01                | 1,86950                 | 38,2073  | 261,730             | 38,2073            | 261,730             | 738,928            | 13,5331             | 106,981           | 93,4745            | 106,980            | 93,4753             |
| 1965 | 427,921  | 23,3688            | 528,168           | 18,9334            | 66862,6            | 0,149560            | 387,268            | 25,8219             | 5349,01                | 1,86950                 | 38,2073  | 261,730             | 38,2073            | 261,730             | 738,928            | 13,5331             | 106,981           | 93,4745            | 106,980            | 93,4753             |
| 1966 | 427,921  | 23,3688            | 528,168           | 18,9334            | 66862,6            | 0,149560            | 387,268            | 25,8219             | 5349,01                | 1,86950                 | 38,2073  | 261,730             | 38,2073            | 261,730             | 738,928            | 13,5331             | 106,981           | 93,4745            | 106,980            | 93,4753             |
| 1967 | 425,924  | 23,4784            | 525,703           | 19,0221            | 66550,6            | 0,150261            | 385,461            | 25,9430             | 5324,04                | 1,87827                 | 38,7652  | 257,963             | 38,7652            | 257,963             | 742,293            | 13,4718             | 106,482           | 93,9126            | 106,460            | 93,9320             |
| 1968 | 411,554  | 24,2981            | 507,967           | 19,6863            | 64305,2            | 0,155508            | 372,456            | 26,8488             | 5144,42                | 1,94385                 | 42,8702  | 233,262             | 42,8702            | 233,262             | 771,663            | 12,9590             | 102,889           | 97,1921            | 102,888            | 97,1927             |
| 1969 | 402,622  | 24,8372            | 529,027           | 18,9026            | 63886,6            | 0,156527            | 370,032            | 27,0269             | 5110,93                | 1,95659                 | 42,5912  | 234,790             | 42,5912            | 234,790             | 766,640            | 13,0439             | 102,219           | 97,8292            | 102,212            | 97,8359             |
| 1970 | 374,138  | 26,7281            | 567,767           | 17,6129            | 63889,5            | 0,156520            | 370,049            | 27,0234             | 5111,16                | 1,95650                 | 42,5931  | 234,780             | 42,5931            | 234,780             | 766,675            | 13,0433             | 102,223           | 97,8253            | 102,223            | 97,8252             |
| 1971 | 364,566  | 27,4299            | 577,214           | 17,3246            | 64741,4            | 0,154460            | 365,750            | 27,3411             | 5086,63                | 1,96594                 | 42,8583  | 233,327             | 42,8583            | 233,327             | 775,264            | 12,8999             | 104,776           | 95,4417            | 102,336            | 97,7175             |
| 1972 | 357,681  | 27,9579            | 565,717           | 17,6767            | 65426,4            | 0,152843            | 359,991            | 27,7785             | 4936,11                | 2,02587                 | 44,8941  | 222,746             | 44,8941            | 222,746             | 778,909            | 12,8385             | 112,178           | 89,1440            | 102,238            | 97,715              |
| 1973 | 327,644  | 30,5209            | 546,775           | 18,2891            | 71646,0            | 0,139575            | 342,853            | 29,1670             | 4780,09                | 2,09201                 | 50,2321  | 199,076             | 50,2321            | 199,076             | 741,598            | 13,4844             | 123,173           | 81,1866            | 98,3112            | 101,718             |
| 1974 | 308,352  | 32,4305            | 573,386           | 17,4403            | 77574,3            | 0,128908            | 320,224            | 31,2281             | 4639,94                | 2,15520                 | 50,9803  | 196,154             | 50,9803            | 196,154             | 725,927            | 13,7755             | 119,270           | 83,8434            | 95,4980            | 104,714             |
| 1975 | 304,939  | 32,7934            | 532,923           | 18,7997            | 80954,5            | 0,123526            | 313,490            | 31,8989             | 4556,90                | 2,19447                 | 56,0026  | 178,563             | 56,0026            | 178,563             | 712,266            | 14,0397             | 124,077           | 80,5951            | 93,8341            | 106,571             |
| 1976 | 281,545  | 35,5183            | 534,486           | 18,7096            | 93015,0            | 0,107509            | 295,515            | 33,8392             | 4316,54                | 2,31667                 | 62,1578  | 160,881             | 62,1578            | 160,881             | 676,176            | 14,7890             | 111,805           | 89,4414            | 88,2561            | 113,307             |
| 1977 | 264,831  | 37,7599            | 560,607           | 17,8378            | 100678,5           | 0,099326            | 280,010            | 35,7130             | 4088,26                | 2,44603                 | 65,3701  | 152,975             | 65,3701            | 152,975             | 685,567            | 14,5865             | 114,112           | 87,6332            | 83,9820            | 119,073             |
| 1978 | 255,590  | 39,1252            | 573,996           | 17,4217            | 108057,9           | 0,092543            | 275,397            | 36,3112             | 4005,99                | 2,49626                 | 66,3948  | 150,614             | 66,3948            | 150,614             | 701,941            | 14,2462             | 127,434           | 78,4720            | 83,0075            | 120,471             |
| 1979 | 251,087  | 39,8268            | 582,945           | 17,1543            | 113849,8           | 0,087835            | 274,864            | 36,3816             | 4016,51                | 2,48972                 | 64,6392  | 154,705             | 66,9482            | 149,369             | 720,911            | 13,8713             | 137,065           | 72,9581            |                    |                     |

Werte der Europäischen Währungseinheit (ECU)  
Values of the European currency unit (ECU)

Valeurs de l'unité monétaire européenne (ECU)  
Valori dell'unità monetaria europea (ECU)

|           | BR Deutschland  |          | France    |          | Italia    |           | Nederland |           | UEBL BLEU   |               | United Kingdom                                  |           | Ireland   |           | Danmark   |           | USA       |          | EUR 9     |           |
|-----------|---|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|---------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|
|           | 100 ECU =   | 100 DM = | 100 ECU = | 100 FF = | 100 ECU = | 100 Lit = | 100 ECU = | 100 HFL = | 100 ECU =   | 100 BFR LFR = | 100 ECU =                                       | 100 UKL = | 100 ECU = | 100 IRL = | 100 ECU = | 100 DKR = | 100 ECU = | 100 \$ = | 100 ECU = | 100 Eur = |
|           | ... DM  | ... ECU  | ... FF    | ... ECU  | ... Lit   | ... ECU   | ... HFL   | ... ECU   | ... BFR LFR | ... ECU       | ... UKL   | ... ECU   | ... IRL   | ... ECU   | ... DKR   | ... ECU   | ... \$    | ... ECU  | ... Eur   | ... ECU   |
| 1978      | Durchschnittswerte je Monat / Valeurs moyennes par mois |          |           |          |           |           |           |           |             |               | Average values per month / Valori medi per mese |           |           |           |           |           |           |          |           |           |
| Janvier   | 259.440   | 38.5446  | 577.980   | 17.3016  | 106766.5  | 0,093662  | 278.156   | 35.9511   | 4023.10     | 2.48565       | 63.3552   | 157.840   | 63.3552   | 157.840   | 707.489   | 14.1345   | 122.531   | 81.6120  | 83.3673   | 119.951   |
| Février   | 256.209   | 39.0306  | 597.391   | 16.7395  | 106119.7  | 0,094233  | 274.800   | 36.3901   | 3986.62     | 2.50839       | 63.6293   | 157.160   | 63.6293   | 152.160   | 700.592   | 14.2736   | 123.460   | 80.9979  | 82.4885   | 121.229   |
| Mars      | 254.765   | 39.2519  | 590.295   | 16.9407  | 107075.7  | 0,093342  | 272.507   | 36.6963   | 3966.03     | 2.52141       | 65.6247   | 152.382   | 65.6247   | 152.382   | 701.337   | 14.2585   | 125.274   | 79.8250  | 82.1002   | 121.802   |
| Avril     | 255.244   | 39.1782  | 573.571   | 17.4346  | 107398.7  | 0,093111  | 272.683   | 36.6726   | 3978.66     | 2.51341       | 67.5915   | 147.948   | 67.5915   | 147.948   | 702.200   | 14.2410   | 125.214   | 79.8633  | 82.2779   | 121.539   |
| Mai       | 257.202   | 38.8799  | 567.500   | 17.6211  | 106226.3  | 0,094139  | 275.187   | 36.3389   | 4013.81     | 2.49140       | 67.1862   | 148.840   | 67.1862   | 148.840   | 696.383   | 14.3599   | 122.086   | 81.9095  | 82.7359   | 120.867   |
| Juin      | 257.276   | 38.8688  | 565.412   | 17.6862  | 106072.7  | 0,094275  | 275.956   | 36.2377   | 4035.86     | 2.47779       | 67.2047   | 148.799   | 67.2047   | 148.799   | 696.875   | 14.3498   | 123.461   | 80.9972  | 82.9572   | 120.544   |
| Juillet   | 258.439   | 38.6939  | 558.572   | 17.9028  | 106535.8  | 0,093865  | 279.001   | 35.8422   | 4072.86     | 2.45528       | 66.4131   | 150.573   | 66.4135   | 150.572   | 705.302   | 14.1783   | 125.827   | 79.4742  | 83.7095   | 119.461   |
| Août      | 257.306   | 38.8642  | 560.654   | 17.8363  | 107712.0  | 0,092840  | 278.802   | 35.8677   | 4050.59     | 2.46878       | 66.4073   | 150.586   | 66.3891   | 150.627   | 708.861   | 14.1071   | 128.586   | 77.7690  | 83.5425   | 119.700   |
| Septembre | 256.049   | 39.0550  | 566.843   | 17.6416  | 107842.0  | 0,092728  | 278.165   | 35.9499   | 4035.20     | 2.47819       | 66.3680   | 150.675   | 66.3644   | 150.683   | 706.063   | 14.1630   | 129.946   | 76.9550  | 83.2074   | 120.182   |
| Octobre   | 251.638   | 39.7396  | 575.168   | 17.3862  | 110811.0  | 0,090243  | 273.691   | 36.5376   | 3968.90     | 2.51959       | 68.0604   | 146.928   | 68.0609   | 146.927   | 699.516   | 14.2956   | 136.594   | 73.2097  | 82.3752   | 121.396   |
| Novembre  | 251.954   | 39.6898  | 576.914   | 17.3336  | 111614.2  | 0,089594  | 272.796   | 36.6574   | 3960.60     | 2.52487       | 67.5889   | 147.953   | 67.5836   | 147.965   | 697.073   | 14.3457   | 132.269   | 75.6035  | 84.4266   | 118.446   |
| Décembre  | 251.286   | 39.7953  | 577.225   | 17.3243  | 112564.5  | 0,088838  | 272.443   | 36.7049   | 3978.00     | 2.51383       | 67.3434   | 148.493   | 67.3440   | 148.491   | 700.916   | 14.2670   | 133.511   | 74.9002  | 82.8298   | 120.729   |
| 1979      |   |          |           |          |           |           |           |           |             |               |   |           |           |           |           |           |           |          |           |           |
| Janvier   | 250.999   | 39.8407  | 576.124   | 17.3573  | 113592.1  | 0,088037  | 270.990   | 36.9017   | 3958.42     | 2.52626       | 67.7421   | 147.619   | 67.7431   | 147.616   | 696.288   | 14.3618   | 135.833   | 73.6198  | 82.4508   | 121.284   |
| Février   | 250.996   | 39.8412  | 577.852   | 17.3054  | 113588.0  | 0,088037  | 271.122   | 36.8837   | 3956.62     | 2.52740       | 67.4638   | 148.227   | 67.4680   | 148.218   | 696.024   | 14.3673   | 135.170   | 73.9809  | 82.4292   | 121.316   |
| Mars      | 251.529   | 39.7568  | 579.666   | 17.2513  | 113727.0  | 0,087929  | 271.535   | 36.8276   | 3978.80     | 2.51332       | 66.3483   | 150.719   | 66.3651   | 150.681   | 701.899   | 14.2470   | 135.204   | 73.9623  |           |           |
| Avril     | 253.200   | 39.4944  | 581.673   | 17.1917  | 112826.0  | 0,088632  | 273.758   | 36.5286   | 4014.27     | 2.49111       | 64.4699   | 155.111   | 66.1127   | 151.256   | 705.175   | 14.1808   | 133.703   | 74.7926  |           |           |
| Mai       | 252.238   | 39.6450  | 582.988   | 17.1530  | 112628.0  | 0,088787  | 274.866   | 36.3813   | 4039.82     | 2.47535       | 64.2441   | 155.656   | 66.6367   | 150.067   | 713.007   | 14.0251   | 132.230   | 75.6258  |           |           |
| Juin      | 252.072   | 39.6712  | 583.943   | 17.1249  | 113081.0  | 0,088432  | 276.599   | 36.1534   | 4047.87     | 2.47043       | 63.3561   | 157.837   | 66.8308   | 149.631   | 726.488   | 13.7648   | 133.784   | 74.7473  |           |           |
| Juillet   | 253.057   | 39.5167  | 589.119   | 16.9744  | 113833.0  | 0,087847  | 278.484   | 35.9087   | 4051.21     | 2.46839       | 61.3900   | 162.892   | 67.0244   | 148.199   | 727.500   | 13.7457   | 138.736   | 72.0793  |           |           |
| Août      | 252.987   | 39.5277  | 588.868   | 16.9817  | 113188.0  | 0,088348  | 277.677   | 36.0130   | 4050.45     | 2.46886       | 61.7830   | 161.856   | 67.2011   | 148.807   | 729.158   | 13.7144   | 138.313   | 72.2902  |           |           |
| Septembre | 251.014   | 39.8384  | 587.149   | 17.0314  | 113410.0  | 0,088175  | 276.334   | 36.1880   | 4032.61     | 2.47978       | 63.6269   | 157.166   | 66.8952   | 149.487   | 725.640   | 13.7809   | 139.808   | 71.5266  |           |           |
| Octobre   | 248.977   | 40.1643  | 584.330   | 17.1136  | 114896.0  | 0,087035  | 276.280   | 36.1951   | 4015.33     | 2.49045       | 64.8628   | 154.171   | 66.8207   | 149.654   | 728.306   | 13.7304   | 139.200   | 71.8390  |           |           |
| Novembre  | 247.936   | 40.3329  | 581.674   | 17.1917  | 115422.0  | 0,086638  | 276.156   | 36.2114   | 4018.09     | 2.48874       | 65.6087   | 152.418   | 67.0399   | 149.164   | 734.914   | 13.6070   | 139.752   | 71.5553  |           |           |
| Décembre  | 247.999   | 40.3227  | 581.176   | 17.2064  | 115987.0  | 0,086216  | 273.977   | 36.4994   | 4033.79     | 2.47905       | 65.0098   | 153.822   | 67.1747   | 148.865   | 768.182   | 13.0177   | 142.942   | 69.9584  |           |           |
| 1980      |   |          |           |          |           |           |           |           |             |               |   |           |           |           |           |           |           |          |           |           |
| Janvier   | 248.850   | 40.1848  | 583.022   | 17.1520  | 116131.0  | 0,086109  | 274.741   | 36.3979   | 4042.60     | 2.47365       | 63.7345   | 156.900   | 67.3406   | 148.498   | 777.130   | 12.8678   | 144.355   | 69.2736  |           |           |
| Février   | 249.912   | 40.0140  | 585.698   | 17.0736  | 115805.0  | 0,086352  | 275.480   | 36.3002   | 4057.51     | 2.46456       | 62.4632   | 160.094   | 67.5484   | 148.041   | 780.093   | 12.8189   | 143.400   | 69.9105  |           |           |
| Mars      | 251.004   | 39.8400  | 585.254   | 17.0865  | 116621.0  | 0,085747  | 275.392   | 36.3118   | 4062.51     | 2.46153       | 61.5359   | 162.506   | 67.6688   | 147.778   | 783.210   | 12.7679   | 135.787   | 73.6447  |           |           |
| Avril     | 251.950   | 39.6904  | 584.315   | 17.1140  | 117643.0  | 0,085002  | 276.558   | 36.1587   | 4046.05     | 2.47154       | 60.7593   | 164.583   | 67.4440   | 148.271   | 785.031   | 12.7383   | 134.687   | 74.2462  |           |           |
| Mai       | 251.141   | 39.8182  | 586.143   | 17.0606  | 118136.0  | 0,084648  | 276.559   | 36.1586   | 4034.21     | 2.47880       | 60.8834   | 164.248   | 67.6196   | 147.896   | 785.103   | 12.7371   | 140.229   | 71.3119  |           |           |
| Juin      | 251.492   | 39.7626  | 585.066   | 17.0920  | 118776.0  | 0,084192  | 275.853   | 36.2511   | 4027.06     | 2.48320       | 60.8914   | 164.226   | 67.3515   | 148.474   | 781.105   | 12.8023   | 142.304   | 70.2720  |           |           |
| Juillet   | 251.669   | 39.7347  | 584.104   | 17.1202  | 119806.0  | 0,083468  | 275.270   | 36.3279   | 4027.48     | 2.48294       | 60.7324   | 164.656   | 67.0652   | 149.108   | 779.401   | 12.8303   | 144.072   | 69.4097  |           |           |
| Août      | 252.922   | 39.5378  | 586.051   | 17.0633  | 119722.0  | 0,083526  | 275.368   | 36.3150   | 4044.05     | 2.47276       | 59.6204   | 167.727   | 67.0163   | 149.217   | 781.940   | 12.7887   | 141.302   | 70.7704  |           |           |



**Mehrwertsteuersätze**  
**Rates of Value Added Tax**

**Taux de la taxe sur la valeur ajoutée**  
**Tassi dell'imposta sul valore aggiunto**

Erzeugerpreise landwirtschaftlicher Produkte  
Producer prices of agricultural products

Prix à la production des produits agricoles  
Prezzi alla produzione dei prodotti agricoli

|                | Regelsystem 1)<br>Standard system 1)  | Sätze<br>Rates<br>Taux<br>Tassi      | seit / since<br>depuis / dal                      | Régime normal 1)<br>Regime normale 1)  |
|----------------|---|--------------------------------------|---|--|
|                | Besteuerbare Erzeugnisse<br>Taxable products  |                                      |   | Produits imposables<br>Prodotti imponibili   |
| BR Deutschland | <b>Ermäßigter Satz / Reduced rate</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>Die meisten Erzeugnisse / Most products</li> </ul>  | 5 %<br>5,5 %<br>6 %<br>6,5 %         | 1.1.1968<br>1.7.1968<br>1.1.1978<br>1.7.1979      | <b>Taux réduit / Tasso ridotto</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>La plupart des produits / La maggior parte dei prodotti</li> </ul>  |
|                | <b>Normalsteuersatz / Standard rate</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>Weinmost, Getränke, Dienstleistungen / Grape must, beverages, services</li> </ul> <p>N.B. Ab 1. Januar 1970 hat ein der Regelbesteuerung unterliegender Landwirt die Möglichkeit, von seiner Mehrwertsteuerschuld (über die abzugsfähige Vorsteuer hinaus) einen sogenannten Aufwertungsteilausgleich abzuziehen (3%, ab 1.1.76: 2,5%, ab 1.1.77: 2%, ab 1.1.78: 1,5%, ab 1.1.79: 1% und ab 1.1.80: 0,5%).</p> <p>Since 1 January 1970, farmers to whom the standard system applies may deduct from their VAT liability not only the VAT paid at earlier stages but also an amount allowed as partial compensation for the revaluation. This amount was reduced from 3% to 2,5% on 1.1.76, to 2% on 1.1.77, to 1,5% on 1.1.78, to 1% on 1.1.79 and to 0,5% on 1.1.80.</p> | 10 %<br>11 %<br>12 %<br>13 %         | 1.1.1968<br>1.7.1968<br>1.1.1978<br>1.7.1979      | <b>Taux normal / Tasso normale</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>Moût de vin, boissons, services / Mosto di vino, bevande, servizi</li> </ul> <p>N.B. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1970, l'agriculteur au régime normal peut déduire de sa dette fiscale TVA (outre la TVA payée sur ses achats) un montant compensatoire partiel de réévaluation. Ce montant de 3%, a été réduit à 2,5% le 1.1.76, à 2% le 1.1.77, à 1,5% le 1.1.78, à 1% le 1.1.79 et à 0,5% le 1.1.80.</p> <p>Dal 1<sup>o</sup> gennaio 1970, l'agricoltore sottoposto a regime normale può detrarre dal suo debito fiscale IVA (oltre all'IVA corrisposta sugli acquisti) un importo compensativo parziale della rivalutazione. Questo importo, inizialmente fissato al 3% è stato ridotto al 2,5% dall'1.1.76, al 2% dall'1.1.77, all'1,5% dall'1.1.78, all'1% dall'1.1.79 e allo 0,5% dall'1.1.80.</p> |
| France         | <b>Ermäßigter Satz / Reduced rate</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>Alle Erzeugnisse außer Wein / All products except wine</li> </ul>   | 6 %<br>7 %<br>7,5 %<br>7 %           | 1.1.1968<br>1.12.1968<br>1.1.1970<br>1.1.1973     | <b>Taux réduit / Tasso ridotto</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>Tous les produits sauf le vin / Tutti i prodotti eccetto il vino</li> </ul>   |
|                | <b>Mittlerer Satz / Intermediate rate</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>Wein / Wine</li> </ul> <p>Mittlerer Satz / Intermediate rate → <b>Normalsteuersatz / Standard rate</b><br/> <ul style="list-style-type: none"> <li>Wein / Wine</li> </ul> <p>N.B. Bis zum 31.12.1969 bezogen sich diese Sätze auf Preise einschließlich MwSt. - Ab 1.1.1970 beziehen sich diese Sätze auf Preise ausschließlich MwSt. - Until 31.12.1969 these rates applied to prices inclusive of VAT. From 1.1.1970 these rates applied to prices exclusive of VAT.</p> </p>   | 13 %<br>15 %<br>17,6 %<br><br>17,6 % | 1.1.1968<br>1.12.1968<br>1.1.1970<br><br>1.1.1977 | <b>Taux intermédiaire / Tasso intermedio</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>Vin / Vino</li> </ul> <p>Taux intermédiaire / Tasso intermedio → <b>Taux normal / Tasso normale</b><br/> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vin / Vino</li> </ul> <p>N.B. Jusqu'au 31.12.1969 les taux s'appliquent aux prix TVA comprise - A partir du 1.1.1970 les taux s'appliquent aux prix hors TVA / Fino al 31.12.1969 i tassi si applicano ai prezzi IVA inclusa. Dall'1.1.1970 i tassi si applicano ai prezzi IVA esclusa</p> </p>   |

<sup>1)</sup> Das „Regelsystem“ sieht für die Landwirtschaft gewisse Vereinfachungen gegenüber den für die übrigen Wirtschaftszweige angewandten Bedingungen vor / The 'standard system' provides certain simplifications for the agricultural sector as compared with the conditions applying to other economic sectors.

N.B. Die Angaben betreffen die Landwirtschaft in engerem Sinne, also nicht z.B. die Forstwirtschaft. Nur die wichtigsten Erzeugnisse werden beispielshalber aufgeführt / The data relate to agriculture in the strict sense of the term, excluding e.g. forestry. Only the most important products are indicated by way of illustration.

<sup>1)</sup> Le «régime normal» comporte pour l'agriculture certaines simplifications par rapport aux conditions applicables aux autres secteurs économiques / Se raffrontato alle condizioni applicabili agli altri settori economici, il «regime normale» comporta per l'agricoltura una serie di semplificazioni.

N.B. Les données concernent l'agriculture au sens restreint et non p. ex. la sylviculture. Seuls les produits les plus importants ont été mentionnés à titre d'exemples / I dati si riferiscono all'agricoltura in senso stretto (essi escludono ad esempio la silvicoltura). Sono stati menzionati a titolo di esempio solo i prodotti più importanti.

**Mehrwertsteuersätze**  
**Rates of Value Added Tax**

**Taux de la taxe sur la valeur ajoutée**  
**Tassi dell'imposta sul valore aggiunto**

Erzeugerpreise landwirtschaftlicher Produkte  
Producer prices of agricultural products

Prix à la production des produits agricoles  
Prezzi alla produzione dei prodotti agricoli

|                    | Regelsystem 1)<br>Standard system 1)   | Régime normal 1)<br>Regime normale 1)   |
|--------------------|--|---|
|                    | Besteuerbare Erzeugnisse<br>Taxable products   | Produits imposables<br>Prodotti imponibili  |
|                    | Sätze<br>Rates<br>Taux<br>Tassi  | seit / since<br>depuis / dal  |
| Italia             | <b>Ermäßigter Satz / Reduced rate</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Getreide (Ausnahme: Saatgut und Rohreis), Rohmilch / Cereals (except seed and paddy rice) untreated milk</li> <li>• Rohreis, Frisch- und Trockengemüse, Kartoffeln, frisches und getrocknetes Obst, Ölsamen für Speiseöl, Olivenöl, Eier, Butter und Käse / Paddy rice, fresh and dried vegetables, potatoes, fresh and dried fruit, oilseeds for the production of edible oil, olive oil, eggs, butter and cheese</li> </ul> | <b>Taux réduit / Tasso ridotto</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Céréales (sauf semences et riz brut), lait cru / Cereali (eccetto sementi e riso greggio), latte crudo</li> <li>• Riz brut, légumes frais et secs, pommes de terre, fruits frais et secs, oléagineux pour huile alimentaire, huile d'olive, œufs, beurre et fromage / Riso greggio, ortaggi freschi e secchi, patate, frutta fresca e secca, semi oleosi per oli alimentari, olio d'oliva, uova, burro e formaggio</li> </ul> |
|                    | <b>Mittlerer Satz / Intermediate rate</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schweine / Pigs</li> <li>• Alle übrigen oben nicht aufgeführten Produkte (Rinder ausgenommen) / All other products n.e.s. (cattle excepted)</li> </ul>  | <b>Taux intermédiaire / Tasso intermedio</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Porcins / Suini</li> <li>• Tous les autres produits non mentionnés ci-dessus (bovins exceptés) / Tutti gli altri prodotti non menzionati qui sopra (bovini eccettuati)</li> </ul>   |
|                    | <b>Erhöhter Satz - Normalsteuersatz / Higher rate - Standard rate</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rinder / Cattle</li> </ul>  | <b>Taux majoré - Taux normal / Tasso maggiorato - Tasso normale</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bovins / Bovini</li> </ul>   |
|                    |  | 6 %<br>18 %<br>14 %   |
| Niederland         | <b>Ermäßigter Satz / Reduced rate</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Die meisten Erzeugnisse / Most products</li> </ul>  | <b>Taux réduit / Tasso ridotto</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La plupart des produits / La maggior parte dei prodotti</li> </ul>  |
|                    | <b>Normalsteuersatz / Standard rate → Ermäßigter Satz / Reduced rate</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Blumen, Zierpflanzen, Blumenzwiebeln, Baumschulerzeugnisse / Flowers, ornamental plants, bulbs, nursery plants</li> </ul>  | <b>Taux normal / Tasso normale → Taux réduit / Tasso ridotto</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fleurs, plantes ornementales, bulbes, produits des pépinières / Fiori, piante ornamentali, bulbi, prodotti di vivaio</li> </ul>   |
|                    |  | 4 %<br>12 %<br>14 %<br>16 %<br>4 %  |
| Belgique / Belgien | <b>Ermäßigter Satz / Reduced rate</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Die meisten Erzeugnisse / Most products</li> </ul>  | <b>Taux réduit / Tasso ridotto</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La plupart des produits / La maggior parte dei prodotti</li> </ul>  |
|                    | <b>Normalsteuersatz / Standard rate</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Blumen / Flowers</li> </ul>   | <b>Taux normal / Tasso normale</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fleurs / Fiori</li> </ul>   |
|                    | 6 %<br>18 %<br>16 %  | 1.1.1971<br>1.1.1971<br>1.1.1978  |

1) Das „Regelsystem“ sieht für die Landwirtschaft gewisse Vereinfachungen gegenüber den für die übrigen Wirtschaftszweige angewandten Bedingungen vor. The „standard system“ provides certain simplifications for the agricultural sector as compared with the conditions applying to other economic sectors.

1) Le «régime normal» comporte pour l'agriculture certaines simplifications par rapport aux conditions applicables aux autres secteurs économiques / Se raffrontato alle condizioni applicabili agli altri settori economici, il «regime normale» comporta per l'agricoltura una serie di semplificazioni.

**Mehrwertsteuersätze**  
**Rates of Value Added Tax**

**Taux de la taxe sur la valeur ajoutée**  
**Tassi dell'imposta sul valore aggiunto**

Erzeugerpreise landwirtschaftlicher Produkte  
Producer prices of agricultural products

Prix à la production des produits agricoles  
Prezzi alla produzione dei prodotti agricoli

|                       | <b>Regelsystem 1)<br/>Standard system 1)</b>   | <b>Régime normal 1)<br/>Regime normale 1)</b>                       |   |  |
|-----------------------|--|---|---|--|
|                       | Besteuerbare Erzeugnisse<br>Taxable products   | Sätze<br>Rates<br>Taux<br>Tassi                                     | seit / since<br>depuis / dal  | Produits imposables<br>Prodotti imponibili   |
| <b>Luxembourg</b>     | <b>Ermäßigter Satz / Reduced rate</b><br>• Die meisten Erzeugnisse und Dienstleistungen /<br>Most products and services  | 4 %<br>5 %  | 1.1.1970<br>1.1.1971  | <b>Taux réduit / Tasso ridotto</b><br>• La plupart des produits et services / La maggior<br>parte dei prodotti e servizi   |
| <b>United Kingdom</b> | <b>Nulltarif / Zero rate</b><br>• Erzeugnisse, die im allgemeinen der Ernährung<br>und Fütterung dienen einschl. der hierfür verwen-<br>deten Vorprodukte (Saat- und Pflanzgut, Tiere) /<br>Products generally used for human or animal<br>consumption including certain animals, seed and<br>plants used for producing food   | 0 %   | 1.4.1973  | <b>Taux zéro / Tasso zero</b><br>• Les produits généralement utilisés pour l'alimenta-<br>tion humaine et animale y compris les semences,<br>les plants et les animaux utilisés à cette fin / I pro-<br>dotti normalmente destinati all'alimentazione<br>umana e animale, ivi compresi sementi, piante e<br>animali utilizzati a tal fine  |
|                       | <b>Normalsteuersatz / Standard rate</b><br>• Alle übrigen Güter und Dienstleistungen / All<br>other products and services  | 10%<br>8%<br>15%  | 1.4.1973<br>29.7.1974<br>18.6.1979  | <b>Taux normal / Tasso normale</b><br>• Tous les autres produits et services / Tutti gli altri<br>prodotti e servizi   |
| <b>Ireland</b>        | <b>Ausgenommen / Exempt</b><br>• Pferde / Horses<br><br>• Windhunde / Greyhounds   | 1 %<br>exempt<br><br>5,26 %<br>exempt                               | 1.1.1972<br>3.9.1973<br><br>1.1.1972<br>3.9.1973  | <b>Exemptés / Esenti</b><br>• Chevaux / Cavalli<br><br>• Lévriers / Levrieri   |
|                       | <b>Nulltarif / Zero rate</b><br>• Pflanzliche Erzeugnisse / Vegetable products   | 5,26 %<br>0 %   | 1.1.1972<br>3.9.1973  | <b>Taux zéro / Tasso zero</b><br>• Produits végétaux / Prodotti vegetali   |
|                       | <b>Ermäßigte Sätze / Reduced rates</b><br>• Lebendvieh Rinder, Schafe u. Schweine / Live-<br>stock cattle, sheep and pigs<br>• Übriges Lebendvieh einschl. Geflügel u. Fische /<br>Other live animals incl. poultry and fish<br>Schlachtkörper / carcasses<br>Rohwolle, Roßhaar, Borsten, Federn, Häute und<br>Felle / Unprocessed wool, horsehair, bristles,<br>frathers, hides and skins | 1 %<br><br>5,26 %<br>6,75 %<br>10 %                                 | 1.1.1972<br><br>1.1.1972<br>3.9.1973<br>1.3.1976  | <b>Taux réduits / Tassi ridotti</b><br>• Cheptel vif bovins, ovins et porcins / Bestiame<br>vivo, bovini, ovini e suini<br>• Autre cheptel vif y compris volaille et poissons /<br>Altro bestiame vivo compresi pollame e pesce<br>Carcasse / Mezzene<br>Laine brute, crins de cheval, soies, plumes, cuirs et<br>peaux / Lana grezza; crini di cavallo, setole, piume,<br>cuoio e pelli |
| <b>Danmark</b>        | <b>Normalsteuersatz / Standard rate</b><br>• Alle Erzeugnisse / All products   | 10 %<br>12,5 %<br>15 %<br>9,25 %<br>15 %<br>18 %<br>20,25 %<br>22 % | 3.7.1967<br>1.4.1968<br>29.6.1970<br>29.9.1975<br>1.3.1976<br>3.10.1977<br>1.10.1978<br>30.6.1980 | <b>Taux normal / Tasso normale</b><br>• Tous les produits / Tutti i prodotti   |

<sup>1)</sup> Das „Regelsystem“ sieht für die Landwirtschaft gewisse Vereinfachungen gegenüber den für die übrigen Wirtschaftszweige angewandten Bedingungen vor / The 'standard system' provides certain simplifications for the agricultural sector as compared with the conditions applying to other economic sectors.

<sup>1)</sup> Le «régime normal» comporte pour l'agriculture certaines simplifications par rapport aux conditions applicables aux autres secteurs économiques / Se «affrontato» alle condizioni applicabili agli altri settori economici, il «regime normale» comporta per l'agricoltura una serie di semplificazioni.

# Mehrwertsteuersätze Rates of Value Added Tax

# Taux de la taxe sur la valeur ajoutée Tassi dell'imposta sul valore aggiunto

Erzeugerpreise landwirtschaftlicher Produkte  
Producer prices of agricultural products

Prix à la production des produits agricoles  
Prezzi alla produzione dei prodotti agricoli

|                | Pauschalierungssystem <sup>1)</sup><br>Flat rate system <sup>1)</sup>   | Sätze<br>Rates<br>Taux<br>Tassi                                   | seit / since<br>depuis / dal   | Régime forfaitaire <sup>1)</sup><br>Regime forfettario <sup>1)</sup>   |
|----------------|---|---|--|--|
|                | Besteuerbare Erzeugnisse<br>Taxable products  |   |  | Produits imposables<br>Prodotti imponibili   |
| BR Deutschland | <ul style="list-style-type: none"> <li>Die meisten Erzeugnisse / Most products</li> </ul>   | 5 %<br>8 %<br>9 %<br>8,5 %<br>8 %<br>8 %<br>7,5 %<br>8 %<br>7,5 % | 1.1.1968<br>1.1.1970<br>1.1.1975<br>1.1.1976<br>1.1.1977<br>1.1.1978<br>1.1.1979<br>1.7.1979<br>1.1.1980 | <ul style="list-style-type: none"> <li>La plupart des produits / La maggior parte dei prodotti</li> </ul>  |
|                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Weinmost, Getränke / Grape must, beverages</li> </ul> <p>N.B. Am 1.1.1970 wurde als Aufwertungsteilausgleich der Pauschalierungssatz um 3% erhöht. Dieser Ausgleich wurde am 1.1.76 auf 2,5%, am 1.1.77 auf 2%, am 1.1.78 auf 1,5%, am 1.1.79 auf 1% und am 1.1.80 auf 0,5% reduziert.<br/>On 1.1.1970 the flat rate was increased by 3% as partial compensation for the revaluation. This compensatory rate was reduced to 2,5% on 1.1.76, to 2% on 1.1.77, to 1,5% on 1.1.78, to 1% on 1.1.79 and to 0,5% on 1.1.80.</p>   | 10 %<br>11 %<br>12 %<br>13 %                                      | 1.1.1968<br>1.7.1968<br>1.1.1978<br>1.7.1979   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Moût de vin, boissons / Mosto de vino, bevande</li> </ul> <p>N.B. Depuis 1.1.1970 le taux forfaitaire a été relevé de 3%, à titre de compensation partielle de réévaluation. Cette compensation a été réduite à 2,5% à partir du 1.1.76, à 2% partir du 1.1.77, à 1,5% à partir du 1.1.78, à 1% partir du 1.1.79 et à 0,5% à partir du 1.1.80.<br/>Dall'1.1.1970 il tasso forfettario è stato aumentato del 3% a titolo di compensazione parziale della rivalutazione. Questo importo è stato ridotto al 2,5% dall'1.1.76, al 2% dall'1.1.77, all'1,5% dall'1.1.78, all'1% dall'1.1.79 e allo 0,5% dall'1.1.80.</p>   |
| France         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Alle pflanzlichen Erzeugnisse / All vegetable products</li> </ul> <p>Aber 4,1% in 1974 bei Verkäufen über eine Produzentenvereinigung / But 4,1% in 1974 for sales through a producer association.</p> <p>Aber 2,9% in 1977, 1978 und 1979 bei Verkäufen von Obst, Gemüse und Wein über eine Produzentenvereinigung / But 2,9% in 1977, 1978 and 1979 for sales of fruit, vegetables and wine through a producer association.  </p>  | 2 %<br>2,4 %<br>3,1 %<br><br>2,4 %                                | 1.1.1968<br>1.1.1969<br>1.1.1974<br><br>1.1.1975   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Tous les produits végétaux / Tutti i prodotti vegetali</li> </ul> <p>Mais 4,1% en 1974 pour les ventes par l'intermédiaire d'un groupement de producteurs / Ma 4,1% nel 1974 per le vendite effettuate tramite associazioni di produttori</p> <p>Mais 2,9% en 1977, 1978 et 1979 pour les ventes de fruits et légumes et de vins par l'intermédiaire d'un groupement de producteurs / Ma 2,9% nel 1977, 1978 e 1979 per le vendite di frutta, ortaggi e vini effettuate tramite una associazione di produttori.</p>   |
|                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Alle tierischen Erzeugnisse / All animal products</li> </ul> <p>Aber 5,2% in 1974 bei Verkäufen über eine Produzentenvereinigung / But 5,2% in 1974 for sales through a producer association.</p>  | 3 %<br>3,5 %<br>4,5 %<br><br>4,2 %<br>3,5 %                       | 1.1.1968<br>1.1.1969<br>1.1.1973<br><br>1.1.1974<br>1.1.1975   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Tous les produits animaux / Tutti i prodotti animali</li> </ul> <p>Mais 5,2% en 1974 pour les ventes par l'intermédiaire d'un groupement de producteurs / Ma 5,2% nel 1974 per le vendite effettuate tramite una associazione di produttori.</p>  |
|                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Eier, Geflügel und Schweine bei Verkäufen über eine Produzentenvereinigung / Eggs, poultry and pig sales through a producer association</li> </ul> <p>N.B. Der Landwirt verkauft ausschließlich MwSt, er zahlt jedoch die seine Einkäufe belastende MwSt. Als Ausgleich erhält er im Laufe des folgenden Jahres aufgrund von Belegen eine Rückerstattung in Höhe der angegebenen, auf seine Verkäufe zu berechnenden Sätze. The farmer sells his products exclusive of VAT, but pays VAT on his purchases. Subject to the production of substantiating documents, he receives back as compensation in the course of the following year an amount equal to the above tax rates applied to his sales turnover.</p> | 4 %<br>4,7 %<br>5,5 %<br>5,4 %<br>4,7 %                           | 1.1.1968<br>1.1.1969<br>1.1.1973<br>1.1.1974<br>1.1.1975   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Œufs, volailles et porcs pour les ventes par l'intermédiaire d'un groupement de producteurs / Uova, pollame e suini per le vendite effettuate tramite una associazione di produttori.</li> </ul> <p>N.B. L'agriculteur vend hors TVA, il paie cependant la TVA sur ses achats. En compensation il reçoit au cours de l'année qui suit, sur justification, un remboursement égal aux pourcentages indiqués, applicables au chiffre d'affaires de ses ventes. L'agriculteur vende al netto dell'IVA, egli deve corrispondere tuttavia l'IVA sugli acquisti. In compenso, egli riceve nel corso dell'anno seguente, su documenti giustificativi, un rimborso corrispondente alle percentuali indicate, applicabili al fatturato delle sue vendite.</p> |

<sup>1)</sup> Die im Agrarbereich geltenden Pauschalierungssysteme sollen die beim Einkauf von landwirtschaftlichen Betriebsmitteln bezahlte Mehrwertsteuer pauschal kompensieren / The flat rate systems applying to the agricultural sector are all intended to provide a flat rate compensation for the VAT paid on purchase of the means of agricultural production.

<sup>1)</sup> Les régimes forfaitaires, applicables au secteur agricole, ont tous comme but de compenser forfaitairement les charges de la taxe sur la valeur ajoutée supportées sur les achats des moyens de production agricole / I regimi forfettari applicabili al settore agricolo sono intesi a compensare forfettariamente l'imposta sul valore aggiunto pagata sugli acquisti dei mezzi di produzione agricola.

**Mehrwertsteuersätze**  
**Rates of Value Added Tax**

**Taux de la taxe sur la valeur ajoutée**  
**Tassi dell'imposta sul valore aggiunto**

Erzeugerpreise landwirtschaftlicher Produkte  
Producer prices of agricultural products

Prix à la production des produits agricoles  
Prezzi alla produzione dei prodotti agricoli

|                   | Pauschalierungssystem <sup>1)</sup><br>Flat rate system <sup>1)</sup>  | Sätze<br>Rates<br>Taux<br>Tassi             | seit / since<br>depuis / dal                               | Régime forfaitaire <sup>1)</sup><br>Regime forfettario <sup>1)</sup>  |
|-------------------|--|---|--|---|
|                   | Besteuerbare Erzeugnisse<br>Taxable products   |   |  | Produits imposables<br>Prodotti imponibili  |
| Italia            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Getreide (Ausnahme: Saatgut und Rohreis), Rohmilch / Cereals (except seed and paddy rice), untreated milk</li> </ul>  | 1 %   | 1.1.1973   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Céréales (sauf semences et riz brut), lait cru / Cereali (eccetto sementi e riso greggio), latte crudo</li> </ul>  |
|                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rohreis, Frisch- und Trockengemüse, Kartoffeln, frisches und getrocknetes Obst, Ölsamen für Speiseöl, Olivenöl, Eier, Butter und Käse / Paddy rice, fresh and dried vegetables, potatoes, fresh and dried fruits, oilseeds of the production of edible oil, olive oil, eggs, butter and cheese</li> </ul>   | 3 %   | 1.1.1973   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Riz brut, légumes frais et secs, pommes de terre, fruits frais et secs, oléagineux pour huile alimentaire, huile d'olive, œufs, beurre et fromage / Riso greggio, ortaggi freschi e secchi, frutta fresca e secca, semi oleosi per oli alimentari, olio d'oliva, uova, burro, formaggio</li> </ul>   |
|                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schweine / Pigs</li> </ul>  | 6 %<br>9 %                                  | 1.1.1973<br>1.4.1979                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Porcins / Suini</li> </ul>   |
|                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alle übrigen oben nicht aufgeführten Produkte (Rinder ausgenommen)/All other products n.e.s. (cattle excepted)</li> </ul>   | 6 %   | 1.1.1973   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tous les autres produits non mentionnés ci-dessus (bovins exceptés) / Tutti gli altri prodotti non menzionati qui sopra (bovini eccettuati)</li> </ul>   |
|                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rinder / Cattle</li> </ul>  | 6 %<br>18 %<br>14 %                         | 1.1.1973<br>30.4.1975<br>1.4.1979                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bovins / Bovini</li> </ul>   |
| Nederland         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alle Erzeugnisse ausschl. Blumen, Zierpflanzen, Blumenzwiebeln, Baumschulerzeugnissen; ab 1.1.1975 einschl. dieser Produkte / All products except flowers, ornamental plants, bulbs and nursery plants; from 1.1.1975, inclusive of these products</li> </ul>   | 4 %<br>4,44 %<br>6,67 %<br>4,44 %<br>4,71 % | 1.1.1969<br>1.1.1973<br>17.9.1973<br>1.5.1974<br>1.10.1976 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tous les produits à l'exclusion des fleurs, plantes ornementales, bulbes; produits des pépinières; à partir du 1.1.1975 à l'inclusion de ces produits / Tutti i prodotti esclusi i fiori, le piante ornamentali, bulbi, prodotti di vivai; dall' 1.1.1975 inclusi anche detti prodotti</li> </ul>  |
| Belgique / Belgie | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Die meisten Erzeugnisse / Most products</li> </ul>  | 6 %   | 1.1.1971   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• La plupart des produits / La maggior parte dei prodotti</li> </ul>   |
|                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Blumen / Flowers</li> </ul> <p>N.B. Seit Einführung der MWSt. bis zum 31. 12. 1974 erhalten die Landwirte vom Käufer nur einen Teilausgleich, und zwar von 5% ab 1. 1. 1971, von 5,5% ab 1. 7. 1971 und den vollen Pauschalsatz von 6% ab 1.1.1975. Die Blumenverkäufe über eine Auktion unterliegen der nämlichen Regelung. Die überschießende Steuer schuldet der Käufer dem Staat. /From the introduction of VAT until 31. 12. 1974 the farmers receive from the purchaser only a partial amount of 5% from 1. 1. 1971, of 5,5% from 1. 7. 1971 and the full flat rate of 6% from 1. 1. 1975. The same is true also for auction sales of the flower-growers. The purchaser owes the difference to the State.</p> | 18 %<br>16 %                                | 1.1.1971<br>1.1.1978                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fleurs / Fiori</li> </ul> <p>N.B. Depuis l'introduction de la TVA jusqu'au 31.12.1974, l'agriculteur ne reçoit de la part de l'acheteur qu'un montant partiel de 5%, et à partir du 1.7.1971 de 5,5% et à partir du 1.1.1975, le taux forfaitaire entier de 6%. Ce règlement vaut également pour les ventes des horticulteurs de fleurs par l'intermédiaire de la criée. Le montant restant est dû par l'acheteur à l'Etat. / Dall'introduzione dell'IVA fino al 31. 12. 1974 l'agricoltore riceve da parte dell'acquirente solo un importo compensativo dall' 1. 1. 1971 del 5% e dall' 1. 7. 1971 del 5,5% e dall' 1. 1. 1975 il tasso forfettario intero del 6%. Questo regolamento vale anche per gli orticoltori di fiori per le vendite all'asta. L'acquirente deve il rimanente allo Stato.</p> |
| Luxembourg        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Die meisten Erzeugnisse / Most products</li> </ul>  | 4 %<br>5 %                                  | 1.1.1970<br>1.1.1971                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• La plupart des produits / La maggior parte dei prodotti</li> </ul>   |

<sup>1)</sup> Die im Agrarbereich geltenden Pauschalierungssysteme sollen die beim Einkauf von landwirtschaftlichen Betriebsmitteln bezahlte Mehrwertsteuer pauschal kompensieren / The flat rate systems applying to the agricultural sector are all intended to provide a flat rate compensation for the VAT paid on purchase of the means of agricultural production

<sup>1)</sup> Les régimes forfaitaires applicables au secteur agricole ont tous comme but de compenser forfaitairement les charges de la taxe sur la valeur ajoutée supportées sur les achats des moyens de production agricole / I regimi forfettari applicabili al settore agricolo sono intesi a compensare forfettariamente l'imposta sul valore aggiunto pagata sugli acquisti dei mezzi di produzione agricola

**Mehrwertsteuersätze**  
**Rates of Value Added Tax**

**Taux de la taxe sur la valeur ajoutée**  
**Tassi dell'imposta sul valore aggiunto**

Erzeugerpreise landwirtschaftlicher Produkte  
Producer prices of agricultural products

Prix à la production des produits agricoles  
Prezzi alla produzione dei prodotti agricoli

|                       | <b>Pauschalierungssystem <sup>1)</sup></b><br><b>Flat rate system <sup>1)</sup></b>  | <b>Sätze</b><br><b>Rates</b><br><b>Taux</b><br><b>Tassi</b> | <b>seit / since</b><br><b>depuis / dal</b> | <b>Régime forfaitaire <sup>1)</sup></b><br><b>Regime forfettario <sup>1)</sup></b>   |
|-----------------------|--|---|--|--|
|                       | <b>Besteuerbare Erzeugnisse</b><br><b>Taxable products</b>   |   |  | <b>Produits imposables</b><br><b>Prodotti imponibili</b>   |
| <b>United Kingdom</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kein Pauschalierungssystem / No flat rate system</li> </ul>   | —   | —  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Pas de régime forfaitaire / Nessun regime forfettario</li> </ul>  |
| <b>Ireland</b>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Die meisten Landwirte fallen unter dieses System / The majority of farmers operate under this system. Kaufte ab 1. November 1972 eine „eingeschriebene“ Person landwirtschaftliche Erzeugnisse von einem „uneingeschriebenen“ Landwirt, dann war sie berechtigt, 1% des an den Landwirt gezahlten Preises von der eigenen Mehrwertsteuerschuld aus ihren Verkäufen abzuziehen. / From 1 November, 1972, a 'registered' person purchasing agricultural products from an 'unregistered' farmer was entitled to deduct 1% of the price paid to the farmer from his own liability for value added tax on his sales. Diese Bestimmung wurde außer Kraft gesetzt / This arrangement was discontinued.</li> <li>für Rindviehverkäufe am 1. März 1975 / for cattle sales on 1 March 1975.</li> <li>für die übrigen landwirtschaftlichen Erzeugnisse am 1. März 1976 / for all other farm products on 1 March 1976.</li> <li>und am 1.3.1979 für alle Verkäufe wieder eingeführt / and restored for all sales as of 1 March 1979.</li> </ul> | 1%  | 1.11.1972                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>La plupart des agriculteurs opère sous ce régime / La maggior parte degli agricoltori opera sotto questo regime. A partir du 1<sup>er</sup> novembre 1972, une personne enregistrée achetant des produits agricoles à un agriculteur «non-enregistré» avait le droit de déduire 1% du prix payé à cet agriculteur de sa propre dette fiscale sur ses ventes / Dal 1<sup>o</sup> novembre 1972, una persona «iscritta» che acquistava dei prodotti agricoli ad un agricoltore «non iscritto» aveva il diritto di dedurre dal suo contributo fiscale sulle vendite una somma pari all'1% del prezzo pagato. Ce règlement a été suspendu / Questo regolamento è stato sospeso.</li> <li>pour les ventes de bétail à partir du 1<sup>er</sup> mars 1975 / per le vendite di bestiame dal 1<sup>o</sup> marzo 1975.</li> <li>pour les autres produits agricoles à partir du 1<sup>er</sup> mars 1976 / per gli altri prodotti agricoli dal 1<sup>o</sup> marzo 1976.</li> <li>et ré-introduit le 1.3.1979 pour toutes les ventes / e reintrodotta per tutte le vendite dall'1.3.1979.</li> </ul> |
| <b>Danmark</b>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kein Pauschalierungssystem, aber das Regelsystem ist nicht verbindlich für Betriebe mit einem Umsatz von weniger als 5 000 DKR / No flat rate system, but the standard system is not obligatory for holdings with a turnover of less than DKR 5 000</li> <li>Ab 1.10.1978 weniger als 10 000 DKR / From 1.10.1978 less than 10 000 DKR.</li> </ul>  | —   | —  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Pas de régime forfaitaire, mais le régime normal n'est pas obligatoire pour les exploitations ayant un chiffre d'affaires inférieur à 5000 DKR / Nessun regime forfettario, ma il regime normale non è obbligatorio per le aziende agricole con fatturato inferiore a 5000 DKR</li> <li>A partir du 1.10.1978 inférieur à 1000 DKR / A partire dall'1.10.1978 inferiore a 10000 DKR.</li> </ul>   |

<sup>1)</sup> Die im Agrarbereich geltenden Pauschalierungssysteme sollen die beim Einkauf von landwirtschaftlichen Betriebsmitteln bezahlte Mehrwertsteuer pauschal kompensieren / The flat rate systems applying to the agricultural sector are all intended to provide a flat rate compensation for the VAT paid on purchase of the means of agricultural production.

<sup>1)</sup> Les régimes forfaitaires, applicables au secteur agricole, ont tous comme but de compenser forfaitairement les charges de la taxe sur la valeur ajoutée supportées sur les achats des moyens de production agricole / I regime forfettari applicabili al settore agricolo sono intesi a compensare forfettariamente l'imposta sul valore aggiunto pagata sugli acquisti dei mezzi di produzione agricola.

**Mehrwertsteuersätze**  
**Rates of Value Added Tax**

**Taux de la taxe sur la valeur ajoutée**  
**Tassi dell'imposta sul valore aggiunto**

Einkaufspreise landwirtschaftlicher Betriebsmittel  
Purchase prices of the means of agricultural production

Prix d'achat des moyens de production agricole  
Prezzi d'acquisto dei mezzi di produzione agricola

|                      | Besteuerbare Erzeugnisse<br>Taxable products   | Sätze<br>Rates<br>Taux<br>Tassi          | seit / since<br>depuis - dal                              | Produits imposables<br>Prodotti imponibili   |
|----------------------|--|--|---|--|
| BR Deutschland       | <b>Nullsatz / Zero rate</b><br>• Käufe und Pacht landwirtschaftlicher Grundstücke / Purchases and leases of agricultural lands   | 0 %                                      | 1.1.1968  | <b>Taux zéro / Tasso zero</b><br>• Achats et fermage de fonds agricoles / Acquisti e affitti di fondi rustici  |
|                      | <b>Ermäßigter Satz / Reduced rate</b><br>• Betriebsmittel landwirtschaftlicher Herkunft (Futtermittel, Saat, Pflanzgut, Nutz- und Zuchtvieh / Production means of agricultural origin (feedstuffs, seed and seedlings, livestock)  | 5 %<br>5,5 %<br>6 %<br>6,5 %             | 1.1.1968<br>1.7.1968<br>1.1.1978<br>1.7.1979              | <b>Taux réduit / Tasso ridotto</b><br>• Moyens de production en provenance de l'agriculture (aliments des animaux, semences et plants, animaux d'élevage) / Mezzi di produzione di origine agricola (mangimi, sementi e piante, animali d'allevamento)   |
|                      | <b>Normalsteuersatz / Standard rate</b><br>• Betriebsmittel gewerblicher Herkunft (Handeldünger, Pflanzenschutzmittel, Energie, Gebäude und Maschinen, Baustoffe und Zubehör) außerhalb landw. Dienstleistungen / Production means of industrial origin (fertilizers, pesticides, energy, buildings and machinery, construction materials and accessories), non-agricultural services. | 10 %<br>11 %<br>12 %<br>13 %             | 1.1.1968<br>1.7.1968<br>1.1.1978<br>1.7.1979              | <b>Taux normal / Tasso normale</b><br>• Moyens de production en provenance de l'industrie (engrais, antiparasitaires, énergie, bâtiments et machines, matériaux de construction et accessoires) services non agricoles / Mezzi di produzione d'origine industriale (concimi, antiparassitari, energia, edifici e macchine, materiale da costruzione ed accessori), servizi non agricoli. |
| France <sup>1)</sup> | <b>Ermäßigter Satz / Reduced rate</b><br>• Handeldünger, Viehfutter, Schädlingsbekämpfungsmittel, Nutz- und Zuchtvieh / Fertilizers, feedstuff, pesticides, livestock  | 6 %<br>7 %<br>7,5 %<br>7 %               | 1.1.1968<br>1.12.1968<br>1.1.1970<br>1.1.1973             | <b>Taux réduit / Tasso ridotto</b><br>• Engrais, aliments des animaux, antiparasitaires, animaux d'élevage / Concimi, mangimi, antiparassitari, animali d'allevamento  |
|                      | <b>Mittlerer Satz → Normalsteuersatz / Intermediate rate → Standard rate</b><br>• Treibstoffe (nicht abzugsfähig), gewisse Bauarbeiten und Dienstleistungen, falls von den Begünstigten des Sondertarifs ausgeführt / Motor fuels (non-deductible), certain constructional work and services if provided by parties to whom the 'special rebate' applies                               | 13 %<br>15 %<br>17,6 %                   | 1.1.1968<br>1.12.1968<br>1.1.1970                         | <b>Taux intermédiaire → Taux normal / Tasso intermedio → Tasso normale</b><br>• Carburants (non déductibles), certains travaux immobiliers et services effectués par les bénéficiaires de la «décote spéciale» / Carburanti (non deducibili), determinati lavori immobiliari e servizi effettuati dai beneficiari della «tariffa agevolata speciale»                                     |
|                      | <b>Normalsteuersatz / Standard rate</b><br>• Kauf und Unterhaltung von Maschinen und Gerät, Bau und Unterhalt von Wirtschaftsgebäuden, Lohnarbeiten, die meisten Dienstleistungen / Purchase and servicing of agricultural machinery, construction and maintenance of farm buildings, contract works most services   | 16,6 %<br>19 %<br>23 %<br>20 %<br>17,6 % | 1.1.1968<br>1.12.1968<br>1.1.1970<br>1.1.1973<br>1.1.1977 | <b>Taux normal / Tasso normale</b><br>• Achat et entretien de matériel agricole, construction et entretien des bâtiments d'exploitation, travaux à façon, la plupart des services / Acquisto e manutenzione di materiale agricolo, costruzione e manutenzione degli edifici, lavori per conto terzi, maggior parte dei servizi   |
|                      | Bis zum 31.12.1969 bezogen sich diese Sätze auf Preise einschließlich MwSt. Ab 1.1.1970 beziehen sich diese Sätze auf Preise ausschließlich MwSt./Until 31.12.1969 these rates applied to prices inclusive of VAT. From 1.1.1970 these rates apply to prices exclusive of VAT.   |  |   | N.B. Jusqu'au 31.12.1969 ces taux s'appliquent aux prix TVA comprise. A partir du 1.1.1970 les taux s'appliquent aux prix hors TVA / Fino al 31.12.1969 questi tassi si applicano ai prezzi IVA inclusa. Dall'1.1.1970 i tassi si applicano ai prezzi al netto dell'IVA.   |

<sup>1)</sup> Das MwSt.-System bestand für bestimmte nichtlandwirtschaftliche Güter bereits vor dem 1.1.1968; es war jedoch nicht auf die Landwirtschaft anwendbar / Prior to 1.1.1968 the VAT system applied already to a number of (non-agricultural) products but not to the agricultural sector

<sup>1)</sup> Antérieurement au 1.1.1968 le régime de la TVA existait pour un certain nombre de produits (non agricoles) mais aucun agriculteur ne pouvait être assujéti au régime de la TVA / Prima del 1<sup>o</sup> gennaio 1968 il regime IVA esisteva già per un certo numero di prodotti (non agricoli) ma non era applicabile per l'agricoltura

**Mehrwertsteuersätze**  
**Rates of Value Added Tax**

**Taux de la taxe sur la valeur ajoutée**  
**Tassi dell'imposta sul valore aggiunto**

Erzeugerpreise landwirtschaftlicher Betriebsmittel  
Purchase prices of the means of agricultural production

Prix d'achat des moyens de production agricole  
Prezzi d'acquisto dei mezzi di produzione agricola

|   | Besteuerbare Erzeugnisse<br>Taxable products   | Sätze<br>Rates<br>Taux<br>Tassi | seit / since<br>depuis / dal  | Produits imposables<br>Prodotti imponibili   |
|---|--|---------------------------------|---|--|
| Italia  | <b>Ausgenommen / Exempt</b><br>• Dienste von landwirtschaftlichen Lohnunternehmen, Kredite an die Landwirtschaft, Pachten / Services of agricultural contractors, agricultural credits, farm leases  | —                               | 1.1.1973  | <b>Exemptés / Esenti</b><br>• Travaux agricoles à façon, crédits agraires, baux ruraux / Lavori agricoli conto terzi, credito agrario, contratti di fitto  |
|   | <b>Ermäßigter Satz / Reduced rate</b><br>• Einzel- und Mischfuttermittel / Feedingstuffs, straight and compound  | 1 %                             | 1.1.1973  | <b>Taux réduit / Tasso ridotto</b><br>• Aliments des animaux, simples et composés / Mangimi semplici e composti  |
|   | Mittlerer Satz → <b>Ermäßigter Satz / Intermediate rate → Reduced rate</b><br>• Düngemittel / Fertilizers  | 6 %<br>1 %                      | 1.1.1973<br>9.8.1975  | Taux intermédiaire → <b>Taux réduit / Tasso intermedio → Tasso ridotto</b><br>• Engrais / Concimi  |
|   | <b>Mittlerer Satz / Intermediate rate</b><br>• Saatgut, Nutz- und Zuchtvieh, Pharmazeutika, tierärztliche Dienstleistungen, Pflanzenschutzmittel / Seeds, livestock, pharmaceutical products, veterinary services, pesticides  | 6 %                             | 1.1.1973  | <b>Taux intermédiaire / Tasso intermedio</b><br>• Semences, animaux d'élevage, produits pharmaceutiques, services vétérinaires, antiparasitaires / Sementi, animali d'allevamento, prodotti farmaceutici, servizi veterinari, antiparassitari  |
|   | Normalsteuersatz → <b>Mittlerer Satz / Standard rate → Intermediate rate</b><br>• Treibstoffe und Schmierstoffe<br>• Motor fuels and lubricants  | 12 %<br>6 %                     | 1.1.1973<br>9.12.1973   | Taux normal → <b>Taux intermédiaire / Tasso normale → Tasso intermedio</b><br>• Carburants et lubrifiants / Carburanti e lubrificanti  |
| <b>Normalsteuersatz / Standard rate</b><br>• Landmaschinen und Geräte, Baustoffe, die meisten Dienstleistungen / Plant and machinery, constructional materials, most services | 12 %<br>14 %   | 1.1.1973<br>8.2.1977            | <b>Taux normal / Tasso normale</b><br>• Matériel et machines, matériaux de construction, la plupart des services / Materiale e macchine, materiali da costruzione, la maggior parte dei servizi |  |
| Nederland   | <b>Ausgenommen / Exempt</b><br>• Tierärztliche Dienstleistungen, Ferngespräche, Schadensversicherungen, Kauf, Miete und Pacht von unbeweglichen Gütern (soweit nicht vom Hersteller verkauft) / Veterinary services, telecommunications, damage insurances, purchase, rent and lease of fixed assets (unless sold by the manufacturer)                                 |                                 | 1.1.1969  | <b>Exemptés / Esenti</b><br>• Services vétérinaires, télécommunications, assurances-dommages, achat, location et fermage de biens immobiliers (sauf vente par le constructeur) / Servizi veterinari, telecomunicazioni, assicurazioni-danni, acquisto, locazione e affitto di beni immobili (eccetto vendite effettuate dal costruttore)                                   |
|   | <b>Ermäßigter Satz / Reduced rate</b><br>• Saatgut, Handelsdünger, Brennstoffe für Treib- und Gewächshäuser, Viehfutter, Nutz- und Zuchtvieh, gewisse Dienstleistungen / Seeds, fertilizers, fuels for glasshouses, feedingstuffs, animals for rearing and production, certain services  | 4 %                             | 1.1.1969  | <b>Taux réduit / Tasso ridotto</b><br>• Semences, engrais, combustibles pour serres, aliments des animaux, animaux d'élevage, certains services / Sementi, concimi, combustibili per serre, mangimi, animali d'allevamento, alcuni servizi   |
|   | <b>Normalsteuersatz / Standard rate</b><br>• Bauten, Unterhalt und Reparatur von Wirtschaftsgebäuden, Landmaschinen, Ackerschleppern und Geräten, Kleingerät und Hilfsmaterialien, Transportleistungen und Benzin / Buildings, maintenance and repair of farm buildings, machines, tractors and plant, light implements and accessories, transport services and petrol | 12 %<br>14 %<br>16 %<br>18 %    | 1.1.1969<br>1.1.1971<br>1.1.1973<br>1.10.1976   | <b>Taux normal / Tasso normale</b><br>• Ouvrages, entretien et réparation des bâtiments d'exploitation, des machines, des tracteurs et du matériel, petits matériels et accessoires, service des transports et essence / Opere, manutenzione e riparazione fabbricati rurali, macchine, trattori e materiale, piccolo materiale ed accessori, servizio trasporti e benzina |
|   | Normalsteuersatz → <b>Ermäßigter Satz / Standard rate → Reduced rate:</b><br>• Pflanzenschutzmittel, Pharmazeutika, Lohnarbeiten / Anti-parasites, pharmaceutical products, contract works   | 12 %<br>4 %                     | 1.1.1969<br>1.1.1971  | Taux normal → <b>Taux réduit / Tasso normale → Tasso ridotto</b><br>• Antiparasitaires, produits pharmaceutiques, travaux à façon / Antiparassitari, prodotti farmaceutici, lavori per conto terzi   |
|   | • Ausrüstungen / Equipment   | 12 %<br>14 %<br>4 %             | 1.1.1969<br>1.1.1971<br>1.1.1973  | • Equipements / Parco macchine   |



**Mehrwertsteuersätze**  
**Rates of Value Added Tax**

**Taux de la taxe sur la valeur ajoutée**  
**Tassi dell'imposta sul valore aggiunto**

Erzeugerpreise landwirtschaftlicher Betriebsmittel  
Purchase prices of the means of agricultural production

Prix d'achat des moyens de production agricole  
Prezzi d'acquisto dei mezzi di produzione agricola

|                   | Besteuerbare Erzeugnisse<br>Taxable products   | Sätze<br>Rates<br>Taux<br>Tassi | seit · since<br>depuis · dal                  | Produits imposables<br>Prodotti imponibili   |
|-------------------|--|---------------------------------|---|--|
| Niederland        | Ermäßigter Satz → <b>Normalsteuersatz</b> / Reduced rate → <b>Standard rate</b><br>• Elektrischer Strom / Electricity  | 4 %<br>14 %<br>16 %<br>18 %     | 1.1.1969<br>1.1.1971<br>1.1.1973<br>1.10.1976 | Taux réduit → <b>Taux normal</b> / Tasso ridotto → <b>Tasso normale</b><br>• Électricité / Elettricità   |
|                   | • Brenn- und Treibstoffe (außer Benzin) / Fuels (except petrol)  | 4 %<br>18 %                     | 1.1.1969<br>1.4.1978                          | • Combustibles et carburants (sauf essence) / Combustibili e carburanti (eccetto benzina)  |
| Belgique / Belgie | <b>Ermäßigter Satz / Reduced rate</b><br>• Viehfutter, Saatgut, Dieselkraftstoff, Dienstleistungen / Feedingstuffs, seeds, gas oil, services   | 6 %                             | 1.1.1971                                      | <b>Taux réduit / Tasso ridotto</b><br>• Aliments des animaux, semences, gas-oil, services / Mangimi, sementi, gasolio, servizi   |
|                   | Mittlerer Satz → <b>Normalsteuersatz</b> / Intermediate rate → <b>Standard rate</b><br>• Bau und Unterhalt von Wirtschaftsgebäuden, Heizöl, Petroleum / Construction and maintenance of farm buildings, fuel oil, paraffin oil   | 14 %<br>16 %                    | 1.1.1971<br>1.1.1978                          | Taux intermédiaire → <b>Taux normal</b> / Tasso intermedio → <b>Tasso normale</b><br>• Construction et entretien des bâtiments d'exploitation, fuel-oil, pétrole / Costruzione e manutenzione d'immobili aziendali, gasolio, petrolio  |
|                   | <b>Normalsteuersatz / Standard rate</b><br>• Maschinen und Geräte, Benzin, Schädlingsbekämpfungsmittel / Agricultural machinery, petrol, pesticides  | 18 %<br>16 %                    | 1.1.1971<br>1.1.1978                          | <b>Taux normal / Tasso normale</b><br>• Matériel agricole, essence, antiparasitaires / Materiale agricolo, benzina, antiparassitari  |
|                   | Normalsteuersatz → <b>Ermäßigter Satz</b> / Standard rate → <b>Reduced rate</b><br>• Düngemittel / Fertilizers   | 18 %<br>6 %                     | 1.1.1971<br>1.11.1971                         | Taux normal → <b>Taux réduit</b> / Tasso normale → <b>Tasso ridotto</b><br>• Engrais / Concimi   |
| Luxembourg        | <b>Ermäßigter Satz / Reduced rate</b><br>• Viehfutter, Treibstoffe und Brennstoffe, Saatgut, Zucht- und Nutzvieh, elektrischer Strom, Wasser, gewisse Dienstleistungen (Anbau- und Erntearbeiten, tierärztliche Dienste) / Feedingstuffs, motor and other fuels, seeds, livestock, electricity, water, certain services (sowing, planting and harvesting, veterinary services) | 4 %<br>5 %                      | 1.1.1970<br>1.1.1971                          | <b>Taux réduit / Tasso ridotto</b><br>• Aliments des animaux, carburants et combustibles, semences, animaux d'élevage, électricité, eau, certains services (travaux de culture et de récolte, services vétérinaires) / Mangimi, carburanti e combustibili, sementi, animali d'allevamento, elettricità, acqua, alcuni servizi per la coltura e il raccolto, servizi veterinari |
|                   | <b>Normalsteuersatz / Standard rate</b><br>• Maschinen und Geräte, Schädlingsbekämpfungsmittel, Bau und Unterhalt von Wirtschaftsgebäuden, gewisse Dienstleistungen (Transporte) / Agricultural machinery, pesticides, construction and maintenance of farm buildings, certain services (transports)   | 8 %<br>10 %                     | 1.1.1970<br>1.1.1971                          | <b>Taux normal / Tasso normale</b><br>• Matériel agricole, antiparasitaires, construction et entretien de bâtiments d'exploitation, certains services (transports) / Materiale agricolo, antiparassitari, costruzione e manutenzione d'immobili aziendali, alcuni servizi (trasporti)  |
|                   | Normalsteuersatz → <b>Ermäßigter Satz</b> / Standard rate → <b>Reduced rate</b><br>• Handelsdünger / Fertilizers   | 8 %<br>10 %<br>5 %              | 1.1.1970<br>1.1.1971<br>1.8.1973              | Taux normal → <b>Taux réduit</b> / Tasso normale → <b>Tasso ridotto</b><br>• Engrais / Concimi   |

**Mehrwertsteuersätze**  
**Rates of Value Added Tax**

**Taux de la taxe sur la valeur ajoutée**  
**Tassi dell'imposta sul valore aggiunto**

Erzeugerpreise landwirtschaftlicher Betriebsmittel  
Purchase prices of the means of agricultural production

Prix d'achat des moyens de production agricole  
Prezzi d'acquisto dei mezzi di produzione agricola

|   | Besteuerbare Erzeugnisse<br>Taxable products  | Sätze<br>Rates<br>Taux<br>Tassi              | seit / since<br>depuis / dal  | Produits imposables<br>Prodotti imponibili   |
|---|---|--|---|--|
| United Kingdom  | <b>Ausgenommen / Exempt</b>   |  |   | <b>Exemptés / Esenti</b>   |
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zinsvergütungen aus Kauf und Pacht von Grund und Boden; Versicherungen; Finanzierungskosten / Grants of interests in land purchases and leases; insurances, finance expenses</li> </ul>  | —  | 1.4.1973  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Les bonifications d'intérêt sur les achats et locations de terres, assurances, frais financiers / Bonifici d'interessi sugli acquisti e fitti di terreni, assicurazioni, spese di finanziamento</li> </ul>  |
|   | <b>Nulltarif / Zero rate</b>  |  |   | <b>Taux zéro / Tasso zero</b>  |
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Die meisten Erzeugnisse, die im allgemeinen der Ernährung und Fütterung dienen einschl. der hierfür verwendeten Vorprodukte (Saat- und Pflanzgut, Tiere). Bau landwirtschaftlicher Gebäude und der meisten sonstigen Bauten und Anlagen (ausschl. deren Reparatur und Unterhalt) / Most products generally used for human and animal consumption including certain animals, seed and plants used for producing food, construction of farm buildings and most civil engineering works (but not repairs and maintenance)</li> <li>Treib- und Brennstoffe (ohne Dieselmotorkraftstoff für Straßenverkehr und Benzin), Strom und Wasser / Fuels (except road fuels and petrol), electricity and water</li> </ul> | 0 %  | 1.4.1973  | <ul style="list-style-type: none"> <li>La plupart des produits généralement utilisés pour l'alimentation humaine et animale, y compris semences, plants et animaux élevés à cette fin. Construction de bâtiments agricoles et de la plupart des ouvrages de génie civil (mais à l'exclusion des réparations et de l'entretien) / La maggior parte dei prodotti generalmente destinati all'alimentazione umana e animale, ivi compresi sementi, piante e animali allevati a tal fine. Costruzione di edifici agricoli e la maggior parte dei lavori del genio civile (ma esclusi le riparazioni e manutenzioni)</li> <li>Carburants et combustibles (sauf gasoil routier et essence), électricité et eau / Carburanti e combustibili (senza gasolio auto e benzina), elettricità e acqua</li> </ul> |
|   | Nulltarif → <b>Normalsteuersatz / Standard rate</b>   |  |   | Taux zéro → <b>Taux normal / Tasso normale</b>   |
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Dieselmotorkraftstoff für Straßenverkehr / Diesel road fuel</li> </ul>   | 0 %<br>10 %<br>8 %<br>15 %                   | 1.4.1973<br>1.4.1974<br>29.7.1974<br>18.6.1979  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Gas-oil routier / Gasolio auto</li> </ul>   |
|   | <b>Normalsteuersatz / Standard rate</b>   |  |   | <b>Taux normal / Tasso normale</b>   |
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Übrige nicht genannte Güter und Dienstleistungen; Kauf und Unterhalt von Landmaschinen; Düngemittel und chemische Produkte / Other goods and services n.e.s.; purchase and maintenance of agricultural machinery; fertilizers and chemicals</li> </ul>   | 10 %<br>8 %<br>15 %                          | 1.4.1973<br>29.7.1974<br>18.6.1979  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Les autres biens et services non spécifiés; achat et entretien de machines agricoles; engrais et produits chimiques / Altri beni e servizi non specificati; acquisto e manutenzione di macchine agricole, concimi e prodotti chimici</li> </ul>   |
|   | Nulltarif → Normalsteuersatz → Erhöhter Steuersatz → <b>Normalsteuersatz / Standard rate</b> → Higher rate → <b>Standard rate</b>   |  |   | Taux zéro → Taux normal → Taux majoré → <b>Taux normal / Tasso zero</b> → Tasso normale → Tasso maggiorato → <b>Tasso normale</b>  |
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Benzin / Petrol</li> </ul>   | 0 %<br>10 %<br>8 %<br>25 %<br>12,5 %<br>15 % | 1.4.1973<br>1.4.1974<br>29.7.1974<br>18.11.1974<br>12.4.1976<br>18.6.1979   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Essence / Benzina</li> </ul>  |
| <b>Besonderer Steuersatz / Special rate</b>   |   |  | <b>Taux spécial / Tasso speciale</b>  |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Kauf von Kraftfahrzeugen (nicht abzugsfähige Steuersätze) / Purchase of motor cars (non-deductible tax rates)</li> </ul> | 10+10 %<br>10+ 8 %<br>10+15 %   | 1.4.1973<br>29.7.1974<br>18.6.1979           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Achats de véhicules à moteur (taux de taxe non déductibles) / Acquisti di veicoli a motore (tassi d'imposta non deducibili)</li> </ul> |  |

**Mehrwertsteuersätze**  
**Rates of Value Added Tax**

**Taux de la taxe sur la valeur ajoutée**  
**Tassi dell'imposta sul valore aggiunto**

Erzeugerpreise landwirtschaftlicher Betriebsmittel  
Purchase prices of the means of agricultural production

Prix d'achat des moyens de production agricole  
Prezzi d'acquisto dei mezzi di produzione agricola

|         | Besteuerbare Erzeugnisse<br>Taxable products   | Sätze<br>Rates<br>Taux<br>Tassi                                     | seit / since<br>depuis / dal  | Produits imposables<br>Prodotti imponibili  |
|---------|--|---|---|---|
| Ireland | <b>Nulltarif / Zero rate</b><br>• Futtermittel und Düngemittel (ab 10 kg) / Feed-ingstuffs and fertilizers (in units of 10 kg and over)  | 0 %   | 1.11.1972   | <b>Taux zéro / Tasso zero</b><br>• Aliments des animaux et engrais (en présentation de 10 kg et plus) / Mangimi e concimi (confezione da 10 kg e più)   |
|         | <b>Ermäßigter Satz / Reduced rate</b><br><b>Zero rate</b><br>• Futtermittel (unter 10 kg), Getreide, Futterrüben, Heu, Futtermöhlen..., Saat- und Pflanzgut für die Ernährung; Veterinärerzeugnisse zum Einnehmen / Feedingsstuffs (in units of less than 10 kg), cereals, fodder beet, hay, oilcake..., seed and plants for food production, veterinary medicines consumed orally   | 5,26 %<br>0 %   | 1.11.1972<br>3.9.1973   | <b>Taux réduit / Taux zéro / Tasso ridotto / Tasso zero</b><br>• Aliments des animaux (en présentation inférieure à 10 kg), céréales, betteraves, foin, tourteaux..., semences et plants des produits utilisés pour l'alimentation; produits vétérinaires consommés par voie orale / Mangimi (confezione inferiore a 10 kg), cereali, barbabietole, fieno, panelli...; sementi e piante dei prodotti utilizzati per l'alimentazione; prodotti veterinari consumati per via orale  |
|         | • Feste Brennstoffe, Heizöl, Strom und Gas für Heizung und Beleuchtung / Solid fuels, gas-oil, electricity and gas for heating and lighting.   | 5,26 %<br>6,75 %<br>0 %   | 1.11.1972<br>3.9.1973<br>1.7.1975   | • Combustibles solides, gas-oil, électricité et gaz pour chauffage et illumination / Combustibili solidi, gasolio, elettricità e gas per riscaldamento e illuminazione.   |
|         | <b>Ermäßigter Satz / Reduced rate</b><br>• Düngemittel (unter 10 kg); Pflanzenschutz- und Schädlingsbekämpfungsmittel, Reinigungsmittel; Veterinärerzeugnisse zum Spritzen und Veterinärmaterial; Landmaschinen und Geräte einschl. Ackerschlepper; Baumaterialien; Gebrauchsgüter; Benzin und Schmierstoffe, die meisten Dienstleistungen / Fertilizer (in units of less than 10 kg); pesticides, disinfectants and detergents; non-oral veterinary medicines and veterinary instruments; agricultural machinery incl. tractors; building materials; second-hand goods; petrol and lubricants, most services. | 5,26 %<br>6,75 %<br>10 %  | 1.11.1972<br>3.9.1973<br>1.3.1976   | <b>Taux réduit / Tasso ridotto</b><br>• Engrais (en présentation inférieure à 10 kg); pesticides, désinfectants et détergents; produits vétérinaires à injecter et matériel vétérinaire; matériel agricole, y compris les tracteurs; matériaux de construction; biens de deuxième main, essence et lubrifiants, la plupart des services / Concimi (in confezione inferiore a 10 kg); pesticidi, disinfettanti e detergenti; prodotti veterinari da iniettare e materiale veterinario; materiale agricolo compresi trattori; materiali da costruzione; beni di seconda mano; benzina e lubrificanti; la maggior parte dei servizi. |
|         | <b>Erhöhter Steuersatz / Higher rate</b><br>• Kraftfahrzeuge und Motorräder / Motor cars and motor cycles  | 30,26 %<br>36,75 %<br>35 %  | 1.11.1972<br>3.9.1973<br>1.3.1976   | <b>Taux majoré / Tasso maggiorato</b><br>• Véhicules à moteur et motocyclettes / Veicoli a motore e motociclette  |
| Danmark | <b>Nulltarif / Zero rate</b><br>• Kauf von Grund und Boden und Anlagevermögen / Purchase of land and fixed assets  | 0 %   | 3.7.1967  | <b>Taux zéro / Tasso zero</b><br>• Achat des terres et biens immobiliers / Acquisto di terreni e di beni immobili   |
|         | <b>Normalsteuersatz / Standard rate</b><br>• Alle Erzeugnisse / All products   | 10 %<br>12,5 %<br>15 %<br>9,25 %<br>15 %<br>18 %<br>20,25 %<br>22 % | 3.7.1967<br>1.4.1968<br>29.6.1970<br>29.9.1975<br>1.3.1976<br>3.10.1977<br>1.10.1978<br>30.6.1980 | <b>Taux normal / Tasso normale</b><br>• Tous les produits / Tutti i prodotti  |

## Verwendete Zeichen und Abkürzungen

|   |                |
|---|----------------|
| Nichts  | –              |
| Weniger als die Hälfte der verwendeten Einheit  | 0              |
| Kein Nachweis vorhanden   | :              |
| Unsichere oder geschätzte Angabe  | ±              |
| Vorläufige Angabe   | prov./p        |
| Schätzung des Eurostat  | *              |
| Anderweitig nicht genannt   | a.n.g./n.d.a.  |
| Neu aufgenommene oder berichtigte Angabe  | r              |
| Durchschnitt  | M/○            |
| Gewogener Durchschnitt  | MP/○P          |
| Prozentsatz   | %              |
| Prozentuale Veränderung   | % AT           |
| Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vormonat (Landeswährung)                        | AMM            |
| Prozentuale Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres (Landeswährung) | AM             |
| Bruch beim methodischen Vergleich   | ⊥              |
| Europäische Währungseinheit   | ECU            |
| Deutsche Mark   | DM             |
| Französischer Franc   | FF             |
| Lira  | LIT            |
| Gulden  | HFL            |
| Belgischer Franc  | BFR            |
| Luxemburger Franc   | LFR            |
| Pfund Sterling  | UKL            |
| Irishes Pfund   | IRL            |
| Dänische Krone  | DKR            |
| US-Dollar   | \$             |
| Million   | Mio            |
| Milliarde   | Mrd            |
| Metrische Tonne   | t              |
| Millionen metrische Tonnen  | Mt             |
| Hektoliter  | hl             |
| Millionen Hektoliter  | Mhl            |
| Hektar  | ha             |
| Millionen Hektar  | Mha            |
| Millimeter  | mm             |
| Grad Celsius  | °C             |
| Motorleistung in Pferdestärken  | PS/Ch          |
| Landwirtschaftlich genutzte Fläche  | LF/SAU         |
| Großvieheinheit   | GVE/UGB        |
| Vieheinheit   | VE/UB          |
| Zugkrafteinheit   | ZK/UT          |
| Jahresarbeitsinheit   | JAE/UTA        |
| Ursprüngliche Mitgliedsländer, insgesamt  | EUR 6          |
| Mitgliedsländer, insgesamt  | EUR 9          |
| Statistisches Amt der Europäischen Gemeinschaften                                     | EUROSTAT       |
| Europäische Gemeinschaften  | CE/EC          |
| Überseedepartements   | DOM            |
| Belgisch-Luxemburgische Wirtschaftsunion  | UEBL/BLEU/BLWU |
| Organisation für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung                       | OECD/OCDE      |
| Food and Agriculture Organization of the United Nations                               | FAO            |
| Internationaler Währungsfonds   | FMI/IMF        |

## Symbols and abbreviations used

|  |
|--|
| Nil  |
| Data less than half the unit used  |
| No data available  |
| Uncertain or estimated data  |
| Provisional data   |
| Estimate made by Eurostat  |
| Not otherwise specified  |
| New or revised data  |
| Average  |
| Weighted average   |
| Percentage   |
| Percentage variation   |
| Percentage change against the preceding month (national currency)                            |
| Percentage change against the corresponding period of the preceding year (national currency) |
| Break in the comparability   |
| European currency unit   |
| Deutschmark  |
| French franc   |
| Italian lira   |
| Dutch florin (guilder)   |
| Belgian franc  |
| Luxembourg franc   |
| Pound sterling   |
| Irish pound  |
| Danish crown   |
| US dollar  |
| Million  |
| 1000 million   |
| Tonnes   |
| Million tonnes   |
| Hectolitre   |
| Million hectolitres  |
| Hectare  |
| Million hectares   |
| Millimetre   |
| Degree Celsius   |
| Power  |
| Agricultural area used   |
| Livestock unit   |
| Livestock unit   |
| Traction unit  |
| Annual work unit   |
| Total of the six countries of the EC   |
| Total of the member countries of the EC  |
| Statistical Office of the European Communities   |
| European Communities   |
| Overseas 'Départements'  |
| Belgo-Luxembourg Economic Union  |
| Organization for Economic Cooperation and Development  |
| Food and Agriculture Organization of the United Nations                                      |
| International Monetary Fund  |

## Signes et abréviations employés

|  |                |
|--|----------------|
| Néant  | –              |
| Donnée inférieure à la moitié de l'unité utilisée  | 0              |
| Donnée non disponible  | :              |
| Donnée incertaine ou estimée   | ±              |
| Donnée provisoire  | prov./p        |
| Estimation de l'Eurostat   | *              |
| Non dénommé ailleurs   | a.n.g./n.d.a.  |
| Donnée nouvelle ou révisée   | r              |
| Moyenne  | M/             |
| Moyenne pondérée   | MP/ P          |
| Pourcentage  | %              |
| Pourcentage de variation   | % AT           |
| Variation en pourcentage par rapport au mois précédent (monnaie nationale)                       | AMM            |
| Variation en pourcentage par rapport à la même période de l'année précédente (monnaie nationale) | AM             |
| Rupture dans la comparabilité  | ⊥              |
| Unité monétaire européenne   | ECU            |
| Deutsche Mark  | DM             |
| Franc français   | FF             |
| Lire italienne   | LIT            |
| Florin   | HFL            |
| Franc belge  | BFR            |
| Franc luxembourgeois   | LFR            |
| Livre sterling   | UKL            |
| Livre irlandaise   | IRL            |
| Couronne danoise   | DKR            |
| Dollar US  | \$             |
| Million  | Mio            |
| Milliard   | Mrd            |
| Tonne métrique   | t              |
| Million de tonnes métriques  | Mt             |
| Hectolitre   | hl             |
| Million d'hectolitres  | Mhl            |
| Hectare  | ha             |
| Million d'hectares   | Mha            |
| Millimètre   | mm             |
| Degré Celsius  | C              |
| Puissance-moteur en chevaux  | PS/Ch          |
| Superficie agricole utilisée   | LF/SAU         |
| Unité de gros-bétail   | GVE/UGB        |
| Unité-bétail   | VE/UB          |
| Unité de traction  | ZK/UT          |
| Unité de travail-année   | JAE/UTA        |
| Ensemble des six premiers pays membres des CE  | EUR 6          |
| Ensemble des pays membres des CE   | EUR 9          |
| Office Statistique des Communautés Européennes   | EUROSTAT       |
| Communautés Européennes  | CE/EC          |
| Départements d'Outre-Mer   | DOM            |
| Union Économique Belgo-Luxembourgeoise   | UEBL/BLEU/BLWU |
| Organisation de Coopération et de Développement Économiques                                      | OECD/OCDE      |
| Food and Agriculture Organization of the United Nations  | FAO            |
| Fonds Monétaire International  | FMI/IMF        |

## Segni e abbreviazioni convenzionali

|  |
|--|
| Il fenomeno non esiste   |
| Dato inferiore alla metà dell'unità indicata   |
| Dato non disponibile   |
| Dato incerto o stima   |
| Dato provvisorio   |
| Stima dell'Eurostat  |
| Non denominato altrove   |
| Dato nuovo o riveduto  |
| Media  |
| Media ponderata  |
| Percentuale  |
| Percentuale di variazione  |
| Variatione percentuale in confronto al mese precedente (moneta nazionale)                        |
| Variatione percentuale in con fronto allo stesso periodo dell'anno precedente (moneta nazionale) |
| Interruzione della comparabilità   |
| Unità monetaria europea  |
| Marco tedesco  |
| Franco francese  |
| Lira italiana  |
| Fiorino  |
| Franco belga   |
| Franco lussemburghese  |
| Lira sterlina  |
| Lira irlandese   |
| Corona danese  |
| Dollaro USA  |
| Milione  |
| Miliardo   |
| Tonnellata metrica   |
| Milini di tonnellate metriche  |
| Ettolitro  |
| Milioni di ettolitri   |
| Ettaro   |
| Milioni di ettari  |
| Millimetro   |
| Grado Celsius  |
| Potenza-cavalli  |
| Superficie agricola utilizzata   |
| Unità-bestiami grosso  |
| Unità-bestiami   |
| Unità di trazione  |
| Unità lavorativa annua   |
| Insieme dei primi sei paesi membri delle CE  |
| Insieme dei paesi membri delle CE  |
| Istituto Statistico delle Comunità Europee   |
| Comunità Europee   |
| «Départements» d'Oltre-Mare  |
| Unione Economica Belgo-Lussemburghese  |
| Organizzazione di Cooperazione e di sviluppo Economico   |
| Food and Agriculture Organization of the United Nations  |
| Fondo Monetario Internazionale   |

## Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom Händler oder von der Genossenschaft an den Landwirt

Marketing stage: from merchant or cooperative to farmer

Phase d'échange: du commerçant ou de la coopérative à l'agriculteur

Fase di scambio: dal commerciante o dalla cooperativa all'agricoltore

Preise je 100 kg - ohne MwSt. / Price per 100 kg - excl. VAT / Prix par 100 kg - hors TVA / Prezzo per 100 kg - IVA escl.

|                 | Futterweizen / Fodder wheat<br>Blé fourrager /<br>Frumento foraggero             | Weizenkleie / Wheat bran<br>Son de blé / Crusca di frumento   | Roggen / Rye<br>Seigle / Segale  | Gerste / Barley<br>Orge / Orzo  |
|-----------------|--|---|--|---|
|                 | A 1<br>TAB 301   | A 2<br>TAB 302  | A 3<br>TAB 303   | A 4<br>TAB 304  |
| Deutschland     |  | 1. Rohprot. 14-15%<br>2. ab Landhandel oder Genossenschaft; in Säcken<br>3. 01  |  | 1. 60-66 kg/hl<br>2. ab Landhandel oder Genossenschaft; in Säcken<br>3. 01                          |
| France          | 1. 75 kg/hl<br>2. Départ négoce, chargé sur moyen d'évacuation, en vrac<br>3. 11 | 1. Prot. br. 16,5%<br>Cell. br. 9 %<br>2. dép. nég., sur wagon, sacs en location<br>3. 11                             | 1. 71 kg/hl<br>2. départ négoce, chargé sur moyen d'évacuation, en vrac<br>3. 11 | 1. 67 kg/hl<br>2. départ organisme stockeur; chargé sur moyen d'évacuation, en vrac<br>3. 11        |
| Italia          |  | 1. Prot. greg. 14%<br>Cell. greg. 12%<br>2. franco venditore<br>3. 21   |  | 1. ....<br>estero<br>2. franco partenza grossista<br>3. 21  |
| Niederland      | 1. 75 kg/hl<br>2. boordvrij/disponibel Rotterdam of binnenland<br>3. 31          | 1. Ruw eiwit 16%<br>Ruwe celst. 9%<br>(Tarwegrintzemelen)<br>2. boordvrij/disponibel Rotterdam of binnenland<br>3. 31 | 1. 70 kg/hl<br>2. boordvrij/disponibel Rotterdam of binnenland<br>3. 31          | 1. 65 kg/hl<br>2. boordvrij/disponibel Rotterdam of binnenland<br>3. 31                             |
| Belgique/Beigie | 1. 70 kg/hl<br>2. Franco ferme<br>3. 41  | 1. Hum. max. 16%<br>Mat. min. tot. max. 8,5%<br>2. rendu ferme<br>3. 41   | 1. 68 kg/hl<br>2. rendu ferme<br>3. 41   | 1. 59 kg/hl<br>2. rendu ferme<br>3. 41  |
| Luxembourg      |  |   |  | 1. ... kg/hl<br>2. départ négoce<br>3. 51   |
| United Kingdom  | 1. ... kg/hl<br>2. ex merchant; packaging included<br>3. 61                      | 1. Cr. prot. 15,25 %<br>Cr. fibre 8,8 %<br>2. ex merchant; packaging included<br>3. 61                                |  | 1. ... kg/hl<br>2. ex merchant; packaging included<br>3. 61   |
| Ireland         |  | 1. Cr. prot. ...%<br>Cr. fibre ...%<br>2. ex store<br>3. 71   |  |   |
| Danmark         |  |   |  | 1. 67 kg/hl<br>højest 16% vand<br>2. franko leveret — i store vognladninger (mindst 20 t.)<br>3. 81 |

1. Produktdefinition / Definition of the product / Définition du produit / Definizione del prodotto.

2. Frachtlage und Aufmachung / Delivery point and conditioning / Point de livraison et conditionnement / Luogo di consegna e confezionamento.

3. Quelle / Source / Source / Fonte.

Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom Händler oder von der Genossenschaft an den Landwirt  
 Marketing stage: from merchant or cooperative to farmer  
 Phase d'échange: du commerçant ou de la coopérative à l'agriculteur  
 Fase di scambio: dal commerciante o dalla cooperativa all'agricoltore

Preise je 100 kg - ohne MwSt. / Price per 100 kg - excl. VAT / Prix par 100 kg - hors TVA / Prezzo per 100 kg - IVA escl.

|                 | Hafer / Oats<br>Avoine / Avena   | Mais / Maize<br>Mâis / Granoturco  | Gerste, gemahlen / Ground barley<br>Orge moulu / Farina d'orzo               | Mais, gemahlen / Ground maize<br>Mais moulu / Farina di granoturco        |
|-----------------|--|--|--|---|
|                 | A 5<br>TAB 305   | A 6<br>TAB 306   | A 7<br>TAB 307   | A 8<br>TAB 308  |
| Deutschland     | 1. ... kg/hl<br>2. Parität Dortmund, lose<br>3. 01   | 1. ... kg/hl<br>2. Lieferung ab Lager, lose oder in Leihsäcken<br>3. 01                                |  |   |
| France          | 1. ... kg/hl<br>2. départ négoce; sur moyen d'évacuation; en vrac<br>3. 11                         | 1. ... kg/hl<br>2. départ organisme stockeur; en vrac<br>3. 11   |  |   |
| Italia          | 1. 42/56 kg/hl<br>2. franco partenza venditore<br>3. 21  | 1. ... kg/hl<br>2. franco partenza Milano; per vagoni o autocarro completo; senza imballaggio<br>3. 21 |  | 1. Cell. greg. 4%<br>2. franco partenza venditore<br>3. 21                |
| Nederland       | 1. 50 kg/hl<br>2. boordvrij/disponibel Rotterdam of binnenland<br>3. 31                            | 1. 70 kg/hl<br>2. boordvrij/disponibel Rotterdam<br>3. 31  | 1. Ruwe celst. 8,2%<br>2. franco boerderij; minder als 1 t. in fust<br>3. 31 | 1. Ruwe celst. 2%<br>2. franco boerderij minder als 1 t. in fust<br>3. 31 |
| Belgique/België | 1. 48 kg/hl<br>2. rendu ferme<br>3. 41   | 1. ... kg/hl<br>2. rendu ferme<br>3. 41  | 1. Cell. br. max. 8%<br>2. rendu ferme<br>3. 41                              | 1. Cellulose brute: max. 4,5%<br>2. rendu ferme<br>3. 41                  |
| Luxembourg      | 1. ... kg/hl<br>2. départ négoce<br>3. 51  | 1. ... kg/hl<br>2. départ négoce<br>3. 51  |  |   |
| United Kingdom  | 1. ... kg/hl<br>2. ex merchant; packaging included<br>3. 61  | 1. ... kg/hl<br>2. ex merchant; packaging included<br>3. 61  | 1. Cr. fibre 4,6%<br>2. ex merchant; packaging included<br>3. 61             | 1. Cr. fibre 2,1%<br>2. ex merchant; packaging included<br>3. 61          |
| Ireland         | 1. ... kg/hl<br>Moist. cont. 14-16%<br>2. ex store<br>3. 71  |  | 1. Cr. fibre .....%<br>2. ex store<br>3. 71                                  | 1. Cr. fibre .....%<br>2. ex store<br>3. 71                               |
| Danmark         | 1. 50 kg/hl<br>højest 16% vand<br>2. franko leveret — i store vognladninger (mindst 20 t)<br>3. 81 |  |  |   |

1. Produktdefinition / Definition of the product / Définition du produit / Definizione del prodotto.  
 2. Frachtlage und Aufmachung / Delivery point and conditioning / Point de livraison et conditionnement / Luogo di consegna e confezionamento.  
 3. Quelle / Source / Source / Fonte.

Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom Händler an den Landwirt (außer DK)  
 Marketing stage: from merchant to farmer (except DK)  
 Phase d'échange: du négoce à l'agriculteur (sauf DK)  
 Fase di scambio: dal negozio all'agricoltore (salvo DK)

Preise je 100 kg - ohne MwSt. / Price per 100 kg - excl. VAT / Prix par 100 kg - hors TVA / Prezzo per 100 kg - IVA escl.

|                 | Ölkuchen / Oilcakes<br>Tourteaux / Panelli   | Ölkuchen / Oilcakes<br>Tourteaux / Panelli  | Ölkuchen / Oilcakes<br>Tourteaux / Panelli   |
|-----------------|--|---|--|
|                 | B 1<br>TAB 309   | B 2<br>TAB 310  | B 3<br>TAB 311   |
| Deutschland     |  |   | 1. Rohprot. 42-44%<br>Rohfaser .....%<br>2. ab Landhandel oder Genossenschaften; Säcke<br>3. 01    |
| France          |  |   |  |
| Italia          | 1. Prot. greg. 40%<br>Cell. greg. 7%<br>2. franco partenza venditore<br>3. 21                      | 1. Prot. greg. 32%<br>Cell. greg. 7%<br>2. franco partenza venditore<br>3. 21       |  |
| Niederland      | 1. Ruw eiwit 50%<br>Ruwe celst. 5%<br>2. boordvrij/disponibel Rotterdam<br>3. 31                   | 1. Ruw eiwit 33%<br>Ruwe celst. 9%<br>2. boordvrij/disponibel Rotterdam<br>3. 31    | 1. Ruw eiwit 45,5%<br>Ruwe celst. 6%<br>2. boordvrij/disponibel Rotterdam<br>3. 31                 |
| Belgique/België | 1. Prot. br. min. ....%<br>Cell. br. max. ....%<br>2. dép. port d'import. Anvers; en vrac<br>3. 41 | 1. Prot. br. 31-32,5%<br>Cell. br. ....%<br>2. rendu ferme<br>3. 41                 | 1. Prot. br. 43-44,5%<br>Cell. br. 8-10%<br>2. rendu ferme<br>3. 41                                |
| Luxembourg      |  |   |  |
| United Kingdom  | 1. Cr. prot. min. 45,4%<br>Cr. fibre max. 6,5%<br>2. ex merchant; packaging included<br>3. 61      | 1. Cr. prot. 29,9%<br>Cr. fibre 5,2%<br>2. ex merchant; packaging included<br>3. 61 | 1. Cr. prot. 45,3%<br>Cr. fibre 5,2%<br>2. ex merchant; packaging included<br>3. 61                |
| Ireland         |  |   |  |
| Danmark         |  |   | 1. Cr. prot. ....%<br>Cr. fibre .....%<br>2. from producer to local dealer; ex warehouse.<br>3. 81 |

1. Produktdefinition / Definition of the product / Définition du produit / Definizione del prodotto.
2. Frachtlage und Aufmachung / Delivery point and conditioning / Point de livraison et conditionnement / Luogo di consegna e confezionamento.
3. Quelle / Source / Source / Fonte.



Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom Händler oder von der Genossenschaft an den Landwirt

Marketing stage: from merchant or cooperative to farmer

Phase d'échange: du commerçant ou de la coopérative à l'agriculteur

Fase di scambio: dal commerciante o dalla cooperativa all'agricoltore

Preise je 100 kg - ohne MwSt. / Price per 100 kg - excl. VAT / Prix par 100 kg - hors TVA / Prezzo per 100 kg - IVA escl.

|                 | Ölkuchen / Oilcakes<br>Tourteaux / Panelli  | Ölkuchen / Oilcakes<br>Tourteaux / Panelli   | Ölkuchen / Oilcakes<br>Tourteaux / Panelli  | Ölkuchen / Oilcakes<br>Tourteaux / Panelli  |
|-----------------|---|--|---|---|
|                 | B 4<br>TAB 312  | B 5<br>TAB 313   | B 6<br>TAB 314  | B 7<br>TAB 315  |
| Deutschland     |   |  |   |   |
| France          |   |  | 1. Prot. br. 42%<br>Cell. br. 14%<br>2. départ négoce, sur camion<br>3. 11        |   |
| Italia          |   |  |   |   |
| Niederland      | 1. Ruw eiwit 54%<br>Ruwe celst. 5%<br>2. boordvrij/disponibel Rotterdam<br>3. 31    | 1. Ruw eiwit 33,5%<br>Ruwe celst. 8%<br>2. boordvrij/disponibel Rotterdam<br>3. 31 | 1. Ruw eiwit 44%<br>Ruwe celst. 14%<br>2. boordvrij/disponibel Rotterdam<br>3. 31 |   |
| Belgique/België |   |  |   | 1. Prot. br. 40%<br>Cell. br. max. 15%<br>2. départ port d'importation Anvers; en vrac<br>3. 41 |
| Luxembourg      |   |  |   |   |
| United Kingdom  | 1. Cr. prot. 49,7%<br>Cr. fibre 7,9%<br>2. ex merchant; packaging included<br>3. 61 |  |   | 1. Cr. prot. 41,1%<br>Cr. fibre 7,8<br>2. ex merchant; packaging included<br>3. 61              |
| Ireland         |   | 1. Cr. prot. ....%<br>Cr. fibre ....%<br>2. ex store<br>3. 71                      |   | 1. Cr. prot. ....%<br>Cr. fibre ....%<br>2. ex store<br>3. 71                                   |
| Danmark         |   |  |   | 1. Cr. prot. 46%<br>Cr. fibre ....%<br>2. from producer to local dealer, ex warehouse.<br>3. 81 |

1. Produktdefinition / Definition of the product / Définition du produit / Definizione del prodotto.

2. Frachtlage und Aufmachung / Delivery point and conditioning / Point de livraison et conditionnement / Luogo di consegna e confezionamento.

3. Quelle / Source / Source / Fonte.

Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom Händler oder von der Genossenschaft an den Landwirt (soweit nicht anders angegeben)

Marketing stage: from merchant or cooperative to farmer (unless otherwise indicated)

Phase d'échange: du commerçant ou de la coopérative à l'agriculteur (sauf indications contraires)

Fase di scambio: dal commerciante o dalla cooperativa all'agricoltore (salvo indicazione contraria)

Preise je 100 kg - ohne MwSt. / Price per 100 kg - excl. VAT / Prix par 100 kg - hors TVA / Prezzo per 100 kg - IVA escl.

|                     | Fischmehl / Fish meal<br>Farine de poisson / Farina di pesce  | Tiermehl / Animal meal<br>Farine animale / Farina animale   | Stroh / Straw<br>Paille / Paglia  | Heu / Hay<br>Foin / Fieno  |
|---------------------|---|---|---|--|
|                     | C 1<br>TAB 316  | C 2<br>TAB 317  | D 1<br>TAB 318  | D 2<br>TAB 319   |
| Deutschland         | 1. Rohprot. ....%<br>Rohfett 4-8%<br>2. ab Landhandel oder Genossenschaft; in Säcken<br>3. 01                             |   |   |  |
| France              | 1. Prot. br. 65%<br>Mat. grasse br. 10%<br>2. départ négoce; sur camion<br>3. 11  | 1. Prot. br. 60%<br>Mat. grasse br. 12%<br>Phosphore 4%<br>2. départ négoce; sur camion<br>3. 11  | 1. Paille de blé de moyenne densité<br>2. départ négoce, sur camion ou wagon<br>3. 11                         | 1. Foin (densité moy.) Tarn — G et Crau<br>2. départ négoce, sur camion ou wagon<br>3. 11        |
| Italia              | 1. Prot. br. 60-65%<br>Lipidi 7%<br>2. franco partenza venditore<br>3. 21   |   | 1. Paglia di cereali. Qualità sana leale, mercantile — in balle<br>2. franco partenza venditore<br>3. 21      | 1. Fieno in balle. Qualità: sana, leale mercantile<br>2. franco partenza venditore<br>3. 21      |
| Nederland           | 1. Ruw eiwit 66%<br>Ruw vet 8%<br>(Vol vismeel)<br>2. boordvrij/disponibel Rotterdam, of af fabriek binnenland<br>3. 31   | 1. Ruw eiwit 59%<br>Ruw vet 6%<br>Fosfor 4%<br>2. boordvrij/disponibel Rotterdam<br>3. 31   | 1. Tarwestro<br>Doorsneekwaliteit geperst in ballen<br>2. franco boerderij; minder als 1 t; in fust.<br>3. 31 | 1. Doorsneekwaliteit, geperst in ballen<br>2. franco boerderij; minder als 1 t, in fust<br>3. 31 |
| Belgique / Belgique | 1. Prot. br. 65%<br>Mat. grasse br. ....%<br>2. Cif Anvers, en vrac<br>3. 41  | 1. Prot. br. 50%<br>Mat. grasse br. ....%<br>Phosphore ....%<br>(Farine de viande) ....%<br>2. product — gross. ou fabr. d'al. comp.; dép. usine, vrac<br>3. 41 | 1. Paille de froment toutes qualités<br>2. départ marchand<br>3. 41   | 1. Foin de graminées, toutes qualités<br>2. départ marchand<br>3. 41                             |
| Luxembourg          |   |   |   |  |
| United Kingdom      | 1. Cr. prot. 63,1%<br>Cr. fat 3,6%<br>2. ex merchant, packaging included<br>3. 61   | 1. Cr. prot. min. 55%<br>Cr. fat max. 10%<br>Phosphorus max. 5%<br>2. ex merchant, packaging included<br>3. 61  | 1. Wheat straw,<br>2. ex merchant, excludes delivery; lots of 5 tonnes or more<br>3. 61                       | 1. In bales: 45-80 lb; lots of 5 tonnes or more<br>2. ex merchant<br>3. 61                       |
| Ireland             |   |   |   |  |
| Denmark             | 1. Cr. prot. 60%<br>Cr. fat ....%<br>(Herring meal — domestic)<br>2. from producer to local dealer, ex warehouse<br>3. 81 | 1. Cr. prot. 40-45%<br>Cr. fat ....%<br>Phosphorus ....%<br>(Meat and bone meal)<br>2. from producer to local dealer ex warehouse<br>3. 81                      |   |  |

1. Produktdefinition / Definition of the product / Définition du produit / Definizione del prodotto.

2. Frachtlage und Aufmachung / Delivery point and conditioning / Point de livraison et conditionnement / Luogo di consegna e confezionamento.

3. Quelle / Source / Source / Fonte.

Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom Grösshändler an den Landwirt  
 Marketing stage: from wholesaler to farmer  
 Phase d'échange: du grossiste à l'agriculteur  
 Fase di scambio: dal grossista all'agricoltore

Preise je 100 kg - ohne MwSt. / Price per 100 kg - excl. VAT / Prix par 100 kg - hors TVA / Prezzo per 100 kg - IVA escl.

|                   | Luzerne / Lucerne<br>Luzerne / Erba medica  | Schnitzel / Pulp<br>Pulpes / Fettucce  | Biertreber / Brewer's grains<br>Drêches de brasserie /<br>Borlande di birreria                |
|-------------------|---|--|---|
|                   | D 3<br>TAB 320  | D 4<br>TAB 321   | D 5<br>TAB 322  |
| Deutschland       |   | 1. Wasser .....%<br>Saccharose .....%<br><br>2. ab Handel oder Genossenschaft;<br>lose<br>3. 01  | 1. Rohprot. ....%<br>Wasser ....%<br>(NASS)<br><br>2. ab Brauereien, in Säcken<br><br>3. 01   |
| France            | 1. Prot. br. 18%<br>Carotène 0,0125%<br><br>2. départ négoce; sur wagon<br><br>3. 11                                  | 1. Humidité 11%<br>Saccharose 8%<br><br>2. départ négoce; sur camion<br><br>3. 11                |   |
| Italia            | 1. Prot. br. ....%<br>carotene ....%<br><br>2. franco partenza magazzino ven-<br>ditore<br>3. 21                      | 1. Acqua 10-12%<br>Saccharosio 4-5%<br><br>2. franco partenza venditore<br><br>3. 21             |   |
| Nederland         | 1. Ruw eiwit 18-80%<br>Caroteen 0,089-0,127%<br><br>2. franco boerderij; minder als 1 t,<br>in fust<br>3. 31          | 1. Vocht 9,5%<br>Saccharose 0,5%<br><br>2. franco boerderij; minder als 1 t,<br>in fust<br>3. 31 | 1. Ruw eiwit 23%<br>Vocht 10%<br><br>2. franco boerderij; minder als 1 t,<br>in fust<br>3. 31 |
| Belgique / Belgia | 1. Prot. br. min. 16%<br>Carotène 0,005%<br>(comprimée en cubes)<br><br>2. rendu ferme; en sacs de 50 kg<br><br>3. 41 | 1. Humidité max. 13%<br>Saccharose .....%<br><br>2. rendu ferme<br><br>3. 41                     |   |
| Luxembourg        |   |  |   |
| United Kingdom    | 1. Cr. prot. 15,1%<br>Carotene N.A.%<br><br>2. ex merchant, packaging inclu-<br>ded<br>3. 61                          | 1. Moisture 10%<br>Saccharose na %<br><br>2. ex merchant, packaging inclu-<br>ded<br>3. 61       | 1. Cr. prot. 27,1%<br>Moisture na %<br><br>2. ex merchant, packaging inclu-<br>ded<br>3. 61   |
| Ireland           |   | 1. Moisture .....%<br>Saccharose .....%<br><br>2. ex factory<br><br>3. 71                        |   |
| Danmark           |   |  |   |

1. Produktdefinition / Definition of the product / Définition du produit / Definizione del prodotto.

2. Frachtlage und Aufmachung / Delivery point and conditioning / Point de livraison et conditionnement / Luogo di consegna e confezionamento.

3. Quelle / Source / Source / Fonte.

Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom Groß oder Einzelhändler an den Landwirt (außer DK)  
 Marketing stage: from wholesaler or retailer to farmer (except DK)  
 Phase d'échange: du grossiste ou du détaillant à l'agriculteur (sauf DK)  
 Fase di scambio: dal grossista o dettagliante all'agricoltore (salvo DK)

Preise je 100 kg ohne MwSt Price per 100 kg excl VAT Prix par 100 kg hors TVA Prezzo per 100 kg IVA escl

|                    |  | Mischfutter / Compound feedingstuffs<br>Aliments composés / Mangimi composti                                      |   |                |
|--------------------|--|---|---|----------------|
|                    |  | E 1<br>TAB 323  | E 2<br>TAB 324  | E 3<br>TAB 325 |
| Deutschland        |  |   | 1. Rohprot. 22-27%<br>Rohfett 12-20%<br>Rohfaser max. 1,5%<br>2. ab Handel oder Genossenschaft:<br>in Säcken<br>3. 01   |                |
| France             | 1. Prot. br. 16-20%<br>Lipide .....%<br>Cell. br. max. ....%<br>2. Rendu ferme, en sacs<br>3. 11                           | 1. Prot. br. 22%<br>Lipide .....%<br>Cell. br. max. ....%<br>2. Rendu ferme, en sacs<br>3. 11                     | 1. Prot. br. 13-16%<br>Lipide .....%<br>Cell. br. max. ....%<br>2. Rendu ferme, en sacs<br>3. 11                        |                |
| Italia             | 1. Prot. greg. 23%<br>Lipidi 3%<br>Cell. greg. 7%<br>2. franco partenza venditore<br>3. 21                                 |   | 1. Prot. greg. 18%<br>Lipidi 2,5%<br>Cell. greg. 9%<br>2. franco partenza venditore<br>3. 21                            |                |
| Nederland          | 1. Ruw eiwit min. 20%<br>Ruw vet min. 3%<br>Ruwe celst. ....%<br>2. franco boerderij; minder als 1 t,<br>in fust.<br>3. 31 | 1. Ruw eiwit 24%<br>Ruw vet 20%<br>Ruwe celst. ....%<br>2. franco boerderij; minder als 1 t,<br>in fust.<br>3. 31 | 1. Ruw eiwit 12-18%<br>Ruw vet .....%<br>Ruwe celst. ....%<br>2. franco boerderij; minder als 1 t,<br>in fust.<br>3. 31 |                |
| Belgique / Belgijë | 1. Prot. br. 17-20%<br>Lipide 2-4%<br>Cell.br. max. 7%<br>2. rendu ferme<br>3. 41  | 1. Prot. br. 22-27%<br>Lipide 12-20%<br>Cell. br. max. 1,5%<br>2. rendu ferme<br>3. 41                            | 1. Prot. br. 11-22%<br>Lipide 2-4%<br>Cell. br. max. 14%<br>2. rendu ferme<br>3. 41                                     |                |
| Luxembourg         | 1. Prot. br. 17-20%<br>Lipide 2-4%<br>Cell.br. max. 7%<br>2. rendu ferme; 500 kg à 1 t, en<br>sacs; sacs compris<br>3. 51  |   |   |                |
| United Kingdom     | 1. Cr. prot. 17-20%<br>Lipide 2-4%<br>Cell. br. max. 7%<br>2. ....<br>3. 61  | 1. Cr. prot. 22-27%<br>Fat 12-20%<br>Cr. fibre max. 1,5%<br>2. ex mill, packaging included<br>3. 61               | 1. Cr. prot. 11-22%<br>Fat 2-4%<br>Cr. fibre max. 14%<br>2. ex mill, packaging included<br>3. 61                        |                |
| Ireland            | 1. Cr. prot. 16-18%<br>Fat 2-4%<br>Cr. fibre 5-7%<br>2. ex store<br>3. 71  |   | 1. Cr. prot. 12-14%<br>Fat 2,5-3,5%<br>Cr. fibre 6-12%<br>2. ex store<br>3. 71  |                |
| Danmark            |  |   | 1. Dig. pure prot. 15%<br>Fat .....%<br>Cr. fibre .....%<br>2. from producer to local dealer, ex<br>warehouse<br>3. 81  |                |

1 Produktdefinition / Definition of the product / Définition du produit / Definizione del prodotto  
 2 Frachtlage und Aufmachung / Delivery point and conditioning / Point de livraison et conditionnement / Luogo di consegna e confezionamento  
 3 Quelle / Source / Source / Fonte

Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom Groß oder Einzelhändler an den Landwirt (außer DK)  
 Marketing stage: from wholesaler or retailer to farmer (except DK)  
 Phase d'échange: du grossiste ou du détaillant à l'agriculteur (sauf DK)  
 Fase di scambio: dal grossista o dettagliante all'agricoltore (salvo DK)

Preise je 100 kg ohne MwSt Price per 100 kg excl VAT Prix par 100 kg hors TVA Prezzo per 100 kg IVA escl

| Mischfutter / Compound feedingstuffs<br>Aliments composés / Mangimi composti |  |   |   |
|--|--|---|---|
|  | E 4<br>TAB 326   | E 5<br>TAB 327  | E 6<br>TAB 328  |
| Deutschland  | 1. Rohprot. 20-25%<br>Rohfett 1-4%<br>Rohfaser .....%<br>2. ab Landhandel oder Genossenschaft, in Säcken<br>3. 01    |   |   |
| France   | 1. Prot. br. 18-26%<br>Lipide .....%<br>Cell. br. max. ....%<br>2. Rendu ferme, en sacs<br>3. 11                     |   | 1. Prot. br. 12-18%<br>Lipide .....%<br>Cell. br. max. ....%<br>2. Rendu ferme, en sacs<br>3. 11                      |
| Italia   | 1. Prot. greg. 20,5%<br>Lipidi 2%<br>Cell. greg. 10%<br>2. franco partenza venditore<br>3. 21                        |   |   |
| Niederland   | 1. Ruw eiwit 20-25%<br>Ruw vet min. 3%<br>Ruw celst. ....%<br>2. franco boerderij; minder als 1 t, in fust.<br>3. 31 | 1. Ruw eiwit 25-30%<br>Ruw vet min. 3,5%<br>Ruwe celst. ....%<br>2. franco boerderij; minder als 1 t, in fust.<br>3. 31     | 1. Ruw eiwit max. 12%<br>Ruw vet .....%<br>Ruwe celst. ....%<br>2. franco boerderij; minder als 1 t, in fust<br>3. 31 |
| Belgique / Belgijë   | 1. Prot. br. 20-24%<br>Lipide 1-6%<br>Cell. br. max. 16%<br>2. rendu ferme<br>3. 41                                  | 1. Prot. br. min. 28%<br>Lipide max. 10%<br>Cell. br. max. 15%<br>2. rendu ferme<br>3. 41                                   | 1. Prot. br. max. 15%<br>Lipide 1-6%<br>Cell. br. max. 16%<br>2. rendu ferme<br>3. 41                                 |
| Luxembourg   | 1. Prot. br. 20-24%<br>Lipide 1-6%<br>Cell. br. max. 16%<br>2. rendu ferme; 500 kg à 1 t, sacs compris<br>3. 51      | 1. Prot. br. min. 28%<br>Lipide max. 10%<br>Cell. br. max. 15%<br>2. rendu ferme; 500 kg à 1 t, sacs compris<br>3. 51       |   |
| United Kingdom   | 1. Cr. prot. 20-24%<br>Fat 1-6%<br>Cr. fibre max. 16%<br>2. ex mill; packaging included<br>3. 61                     |   | 1. Cr. pot. max. 15%<br>Fat 1-6%<br>Cr. fibre max. 16%<br>2. ex mill; packaging included<br>3. 61                     |
| Ireland  |  |   | 1. Cr. prot. 14-16%<br>Fat 2-3%<br>Cr. fibre 6-10%<br>2. ex store<br>3. 71  |
| Danmark  |  | 1. Dig. pure prot. 30%<br>Fat max. ....%<br>Cr. fibre max. ....%<br>2. from producer to local dealer: ex warehouse<br>3. 81 |   |

1 Produktdefinition - Definition of the product - Définition du produit - Definizione del prodotto

2 Frachtlage und Aufmachung - Delivery point and conditioning - Point de livraison et conditionnement - Luogo di consegna e confezionamento

3 Quelle - Source - Source - Fonte

Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom Händler oder von der Genossenschaft an den Landwirt (außer DK)

Marketing stage: from merchant or cooperative to farmer (except DK)

Phase d'échange: du commerçant ou de la coopérative à l'agriculteur (sauf DK)

Fase di scambio: dal commerciante o dalla cooperativa all'agricoltore (salvo DK)

Preise je 100 kg - ohne MwSt Price per 100 kg excl VAT Prix par 100 kg hors TVA Prezzo per 100 kg IVA escl

|                  |    | Mischfutter / Compound feedingstuffs<br>Aliments composés / Mangimi composti |        |  |        |  |        |
|------------------|----|--|--------|--|--------|--|--------|
|                  |    | F 1<br>TAB 329   |        | F 2<br>TAB 330   |        | F 3<br>TAB 331                                       |        |
| Deutschland      |    |  |        | 1. Rohprot. 10-14%<br>Rohfett 2-3%<br>Rohfaser .....     |        |  |        |
|                  |    |  |        | 2. ab Landhandel oder Genossenschaft, in Säcken<br>3. 01 |        |  |        |
| France           | 1. | Prot. brute 13-18%   | .....% | 1. Prot. br. 13-16%                                      | .....% | 1. Prot. br. 13-16%                                  | .....% |
|                  |    | Lipide .....   | .....% | Lipide .....   | .....% | Lipide .....   | .....% |
|                  |    | Cell. br. max. ....  | .....% | Cell. br. max. ....                                      | .....% | Cell. br. max. ....                                  | .....% |
|                  | 2. | Rendu ferme, en sacs   |        | 2. Rendu ferme, en sacs                                  |        | 2. Rendu ferme, livraison en grandes quant.; en sacs |        |
|                  | 3. | 11   |        | 11   |        | 11   |        |
| Italia           | 1. | Prot. greg. 15-18%   | .....% | 1. Prot. greg. 13-15%                                    | .....% |  |        |
|                  |    | Lipidi 3%  | .....% | Lipidi 3%  | .....% |  |        |
|                  |    | Cell. greg. 5-6%   | .....% | Cell. greg. ....   | .....% |  |        |
|                  | 2. | franco partenza venditore  |        | 2. franco partenza venditore                             |        |  |        |
|                  | 3. | 21   |        | 21   |        |  |        |
| Nederland        | 1. | Ruw eiwit min. 18%   | .....% | 1. Ruw eiwit min. 16,5%                                  | .....% | 1. Ruw eiwit min. 16,5%                              | .....% |
|                  |    | Ruw vet .....  | .....% | Ruw vet .....  | .....% | Ruw vet .....  | .....% |
|                  |    | Ruwe celst. max. 5%  | .....% | Ruw celst. max. 7%                                       | .....% | Ruwe celst. max. 7%                                  | .....% |
|                  | 2. | franco boerderij; minder als 1 t, in fust.                                   |        | 2. franco boerderij; minder als 1 t, in fust.            |        | 2. franco boerderij; levering van 2000 kg in bulk    |        |
|                  | 3. | 31   |        | 31   |        | 31   |        |
| Belgique /België | 1. | Prot. br. 15-20%   | .....% | 1. Prot. br. 12-18%                                      | .....% | 1. Prot. br. 12-18%                                  | .....% |
|                  |    | Lipide 2-3,5%  | .....% | Lipide 2-3,5%  | .....% | Lipide 2-3,5%  | .....% |
|                  |    | Cell. br. max. 6%  | .....% | Cell. br. max. 8%  | .....% | Cell. br. max. 8%                                    | .....% |
|                  | 2. | rendu ferme  |        | 2. rendu ferme   |        | 2. rendu ferme; 2 t en vrac                          |        |
|                  | 3. | 41   |        | 41   |        | 41   |        |
| Luxembourg       | 1. | Prot. br. 15-20%   | .....% | 1. Prot. br. 12-18%                                      | .....% | 1. Prot. br. 12-18%                                  | .....% |
|                  |    | Lipide 2-3,5%  | .....% | Lipide 2-3,5%  | .....% | Lipide 2-3,5%  | .....% |
|                  |    | Cell. br. max. 6%  | .....% | Cell. br. max. 8%  | .....% | Cell. br. max. 8%                                    | .....% |
|                  | 2. | rendu ferme; 500 kg à 1 t; sacs compris                                      |        | 2. rendu ferme; 500 kg à 1 t; sacs compris               |        | 2. rendu ferme; 2 à 3 t, en vrac                     |        |
|                  | 3. | 51   |        | 51   |        | 51   |        |
| United Kingdom   | 1. | Cr. prot. 15-20%   | .....% | 1. Cr. prot. 12-18%                                      | .....% |  |        |
|                  |    | Fat 2-3,5%   | .....% | Fat 2-3,5%   | .....% |  |        |
|                  |    | Cr. fibre max. 6%  | .....% | Cr. fibre max. 8%  | .....% |  |        |
|                  | 2. | ex mill, packaging included  |        | 2. ex mill, packaging included                           |        |  |        |
|                  | 3. | 61   |        | 61   |        |  |        |
| Ireland          | 1. | Cr. prot. 16-17%   | .....% | 1. Cr. prot. 14-16%                                      | .....% |  |        |
|                  |    | Fat 2,5-3,5%   | .....% | Fat 2,5-3,5%   | .....% |  |        |
|                  |    | Cr. fibre 5-6%   | .....% | Cr. fibre 5-6%   | .....% |  |        |
|                  | 2. | ex store   |        | 2. ex store  |        |  |        |
|                  | 3. | 71   |        | 71   |        |  |        |
| Danmark          |    |  |        | 1. Dig. pure prot 13%                                    |        |  |        |
|                  |    |  |        | Fat .....  |        |  |        |
|                  |    |  |        | Cr. fibre .....  |        |  |        |
|                  |    |  |        | 2. from producer to local dealer, ex warehouse           |        |  |        |
|                  |    |  |        | 3. 81  |        |  |        |

1 Produktdefinition Definition of the product Définition du produit Definizione del prodotto

2 Frachtlage und Aufmachung Delivery point and conditioning Point de livraison et conditionnement Luogo di consegna e confezionamento

3 Quelle Source Source Fonte

Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom Händler oder von der Genossenschaft an den Landwirt

Marketing stage: from merchant or cooperative to farmer

Phase d'échange: du commerçant ou de la coopérative à l'agriculteur

Fase di scambio: dal commerciante o dalla cooperativa all'agricoltore

Preise je 100 kg ohne MwSt Price per 100 kg excl VAT Prix par 100 kg hors TVA Prezzo per 100 kg iVA escl

| Mischfutter / Compound feedingstuffs<br>Aliments composés / Mangimi composti |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
| G 1<br>TAB 332   |  | G 2<br>TAB 333   |  | G 3<br>TAB 334   |  |
| Deutschland  |  | 1. Rohprot. min. 20%<br>Rohfett .....%<br>Rohfaser max 5%    |  |  |  |
|  |  | 2. ab Landhandel oder Genossenschaft; in Säcken              |  |  |  |
|  |  | 3. 01  |  |  |  |
| France   | 1. Prot. br. 18-22%<br>Lipide .....%<br>Cell. br. max. ....% | 1. Prot. br. 18-22%<br>Lipide .....%<br>Cell. br. max. ....% |  | 1. Prot. br. 15-17,5%<br>Lipide .....%<br>Cell. br. max. ....% |  |
|  | 2. Rendu ferme, en sacs                                      | 2. Rendu ferme, en sacs                                      |  | 2. Rendu ferme, en sacs  |  |
|  | 3. 11  | 3. 11  |  | 3. 11  |  |
| Italia   | 1. Prot. greg. 21%<br>Lipidi 4%<br>Cell. greg. 5%            | 1. Prot. greg. 19%<br>Lipidi 3%<br>Cell. greg. 6,5%          |  |  |  |
|  | 2. franco partenza venditore                                 | 2. franco partenza venditore                                 |  |  |  |
|  | 3. 21  | 3. 21  |  |  |  |
| Niederland   |  | 1. Ruw ewit min. 19%<br>Ruw vet .....%<br>Ruwe celst. ....%  |  |  |  |
|  |  | 2. franco boerderij; minder als 1 t, in fust                 |  |  |  |
|  |  | 3. 31  |  |  |  |
| Belgique / Belgie  | 1. Prot. br. 20-24%<br>Lipide 2-4%<br>Cell. br. max 5%       | 1. Prot. br. 16-22%<br>Lipide 2-4%<br>Cell. br. max. 9%      |  | 1. Prot. br. 13-17%<br>Lipide 2-4%<br>Cell. br. max. 9%        |  |
|  | 2. rendu ferme   | 2. rendu ferme   |  | 2. rendu ferme   |  |
|  | 3. 41  | 3. 41  |  | 3. 41  |  |
| Luxembourg   | 1. Prot. br. 20-24%<br>Lipide 2-4%<br>Cell. br. max. 5%      | 1. Prot. br. 16-22%<br>Lipide 2-4%<br>Cell. br. max. 9%      |  | 1. Prot. br. 13-17%<br>Lipide 2-4%<br>Cell. br. max. 9%        |  |
|  | 2. rendu ferme; 500 kg à 1 t; sacs compris                   | 2. rendu ferme; 500 kg à 1 t; sacs compris                   |  | 2. rendu ferme; 500 kg à 1 t; sacs compris                     |  |
|  | 3. 51  | 3. 51  |  | 3. 51  |  |
| United Kingdom   | 1. Cr. prot. 20-24%<br>Fat 2-4%<br>Cr. fibre max. 5%         | 1. Cr. prot. 16-22%<br>Fat 2-4%<br>Cr. fibre max. 9%         |  | 1. Cr. prot. 13-17%<br>Fat 2-4%<br>Cr fibre max 9%             |  |
|  | 2. ex mill; packaging included                               | 2. ex mill; packaging included                               |  | 2. ex mill; packaging included                                 |  |
|  | 3. 61  | 3. 61  |  | 3. 61  |  |
| Ireland  |  | 1. Cr. prot. 16-18%<br>Fat 2-3%<br>Cr. fibre 3-5%            |  |  |  |
|  |  | 2. ex store  |  |  |  |
|  |  | 3. 71  |  |  |  |
| Denmark  |  |  |  |  |  |

1 Produktdefinition / Definition of the product / Définition du produit / Definizione del prodotto

2 Frachtlage und Aufmachung / Delivery point and conditioning / Point de livraison et conditionnement / Luogo di consegna e confezionamento

3 Quelle / Source / Source / Fonte

Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom Händler oder von der Genossenschaft an den Landwirt

Marketing stage: from merchant or cooperative to farmer

Phase d'échange: du commerçant ou de la coopérative à l'agriculteur

Fase di scambio: dal commerciante o dalla cooperativa all'agricoltore

Preise je 100 kg ohne MwSt Price per 100 kg excl VAT Prix par 100 kg hors TVA Prezzo per 100 kg IVA escl.

|                   |  | Mischfutter / Compound feedingstuffs<br>Aliments composés / Mangimi composti |   |
|-------------------|--|--|---|
|                   |  | G 4<br>TAB 335   | G 5<br>TAB 336  |
| Deutschland       |  |  | 1. Rohprot. min. 16%<br>Rohfett .....%<br>Rohfaser max. 8%<br>2. vom Landhandel oder Genossenschaft; in Säcken<br>3. 01 |
| France            | 1. Prot. br. 14-20%<br>Lipide .....%<br>Cell. br. max. ....%<br>2. Rendu ferme, en sacs<br>3. 11                           |  | 1. Prot. br. 14-16%<br>Lipide .....%<br>Cell. br. max. ....%<br>2. Rendu ferme, en sacs<br>3. 11                        |
| Italia            |  |  | 1. Prot. greg. 19%<br>Lipidi 4%<br>Cell. greg. 6%<br>2. franco partenza venditore<br>3. 21                              |
| Nederland         | 1. Ruw eiwit min. 16%<br>Ruw vet .....%<br>Ruwe celst. max. ....%<br>2. franco boerderij; minder als 1 t. in fust<br>3. 31 |  | 1. Ruw eiwit min. 15%<br>Ruw vet .....%<br>Ruwe celst. ....%<br>2. franco boerderij; minder als 1 t. in fust<br>3. 31   |
| Belgique / België | 1. Prot. br. 15-17%<br>Lipide 2-4%<br>Cell. br. max. 8%<br>2. rendu ferme<br>3. 41   |  | 1. Prot. br. 18-20%<br>Lipide 2-4%<br>Cell. br. max. 8%<br>2. rendu ferme<br>3. 41                                      |
| Luxembourg        | 1. Prot. br. 15-17%<br>Lipide 2-4%<br>Cell. br. max. 8%<br>2. rendu ferme; 500 kg à 1 t; sacs compris<br>3. 51             |  | 1. Prot. br. 18-20%<br>Lipide 2-4%<br>Cell. br. max. 8%<br>2. rendu ferme; 500 kg à 1 t; sacs compris<br>3. 51          |
| United Kingdom    | 1. Cr. prot. 15-17%<br>Fat 2-3%<br>Cr. fibre max. 8%<br>2. ex mill; packaging included<br>3. 61                            |  | 1. Cr. prot. 18-20%<br>Fat 2-4%<br>Cr. fibre max. 8%<br>2. ex mill; packaging included<br>3. 61                         |
| Ireland           | 1. Cr. prot. 15-16%<br>Fat 2-3%<br>Cr. fibre 5-6%<br>2. ex store<br>3. 71  |  |   |
| Danmark           |  |  |   |

1 Produktdefinition / Definition of the product / Définition du produit / Definizione del prodotto

2 Frachtlage und Aufmachung / Delivery point and conditioning / Point de livraison et conditionnement / Luogo di consegna e confezionamento

3 Quelle / Source / Source / Fonte



Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom Händler oder von der Genossenschaft an den Landwirt

Marketing stage: from merchant or cooperative to farmer

Phase d'échange: du marchand ou de la coopérative à l'agriculteur

Fase di scambio: dal commerciante o dalla cooperativa all'agricoltore

Preise je 100 kg Nährstoff - ohne MwSt - Price per 100 kg of nutritive substance - excl. VAT  
 Prix par 100 kg d'éléments fertilisants - hors TVA - Prezzo per 100 kg di materie fertilizzanti - IVA escl

|                         | Ammonsulfat<br>Sulphate of ammonia<br>Sulfate d'ammoniaque<br>Solfato ammonico | Kalkammonsalpeter<br>Ammonium nitrate<br>Nitrate d'ammoniaque<br>Nitrato ammonico          | Kalksalpeter<br>Calcium nitrate<br>Nitrate de chaux<br>Nitrato di calcio |
|-------------------------|--|--|--|
|                         | A 1<br>TAB 337   | A 2<br>TAB 338   | A 3<br>TAB 339   |
| <b>Deutschland</b>      |  | 1. 26% N<br>2. ab Lager oder frei Bahnstation, einschließlich Verpackung (Sackel)<br>3. 01 |  |
| <b>France</b>           | 1. 21% N<br>2. rendu ferme, en sacs<br>3. 11                                   | 1. 33,5% N<br>2. rendu ferme, en sacs<br>3. 11   | 1. 15,5% N<br>2. rendu ferme, en sacs<br>3. 11                           |
| <b>Italia</b>           | 1. 20-21% N<br>2. franco partenza grossista, sacchi di plastica<br>3. 21       | 1. 26-27% N<br>2. franco partenza grossista, sacchi di plastica<br>3. 21                   | 1. 15-16% N<br>2. franco partenza grossista, sacchi di plastica<br>3. 21 |
| <b>Nederland</b>        | 1. 21% N<br>2. franco boerderij, in zakken<br>3. 31                            | 1. 26% N<br>2. franko boerderij, in zakken<br>3. 31  | 1. 15,5% N<br>2. franco boerderij, in zakken<br>3. 31                    |
| <b>Belgique /België</b> | 1. 21% N<br>2. rendu ferme, sacs plastique<br>3. 41                            | 1. 26% N<br>2. rendu ferme, sacs plastique<br>3. 41  |  |
| <b>Luxembourg</b>       |  | 1. 26% N<br>2. rendu gare, sacs plastique ou papier<br>3. 51                               |  |
| <b>United Kingdom</b>   |  | 1. 25% N<br>2. ex works delivered to merchant's store, polythene bags<br>3. 61             |  |
| <b>Ireland</b>          | 1. 21% N<br>2. ex retailer's store, polythene containers<br>3. 71              | 1. 26% N<br>2. ex retailer's store, polythene containers<br>3. 71                          |  |
| <b>Danmark</b>          |  | 1. 26% N<br>2. ex retailer's store, paper sacks<br>3. 81                                   | 1. 15,5% N<br>2. ex retailer's store, paper sacks<br>3. 81               |

1 Produktdefinition - Definition of the product - Définition du produit - Definizione del prodotto

2 Frachtlage und Aufmachung - Delivery point and conditioning - Point de livraison et conditionnement - Luogo di consegna e confezionamento

3 Quelle - Source - Source - Fonte

Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom Händler oder von der Genossenschaft an den Landwirt

Marketing stage: from merchant or cooperative to farmer

Phase d'échange: du négociant ou de la coopérative à l'agriculteur

Fase di scambio: dal negoziante o dalla cooperativa all'agricoltore

Preise je 100 kg Nährstoff ohne MwSt. Price per 100 kg of nutritive substance excl. VAT. Prix par 100 kg d'éléments fertilisants hors TVA. Prezzo per 100 kg di materie fertilizzanti IVA escl.

|                   | Thomasphosphat / Basic slag<br>Scorie Thomas / Scorie Thomas  | Superphosphat / Superphosphate<br>Superphosphate / Superfosfato   |
|-------------------|---|---|
|                   | B 1*<br>TAB 340   | B 2<br>TAB 342  |
| Deutschland       | 1. 15% P <sub>2</sub> O <sub>5</sub><br>2. ab Lager oder frei Bahnstation, einschließlich Verpackung (Säcke)<br>3. 01 |   |
| France            | 1. 16% P <sub>2</sub> O <sub>5</sub><br>2. rendu ferme, en sacs<br>3. 11  | 1. 18% P <sub>2</sub> O <sub>5</sub><br>2. rendu ferme, en sacs<br>3. 11                                  |
| Italia            | 1. 18-20% P <sub>2</sub> O <sub>5</sub><br>2. franco partenza grossista, sacchi di plastica<br>3. 21                  | 1. 18-20% P <sub>2</sub> O <sub>5</sub><br>2. franco partenza grossista, sacchi di plastica<br>3. 21      |
| Niederland        | 1. 16% P <sub>2</sub> O <sub>5</sub><br>2. franco boerderij, zakken<br>3. 31  | 1. 19% P <sub>2</sub> O <sub>5</sub><br>2. franco boerderij, zakken<br>3. 31                              |
| Belgique / Belgie | 1. 16,5% P <sub>2</sub> O <sub>5</sub><br>2. rendu ferme, sacs papier bitumés<br>3. 41                                | 1. 18% P <sub>2</sub> O <sub>5</sub><br>2. rendu ferme, sacs plastique<br>3. 41                           |
| Luxembourg        | 1. 15% P <sub>2</sub> O <sub>5</sub><br>2. rendu gare, sacs plastique ou papier<br>3. 51                              |   |
| United Kingdom    | 1. 11% P <sub>2</sub> O <sub>5</sub><br>2. ex works delivered to merchant's store polythene bags<br>3. 61             | 1. 18% P <sub>2</sub> O <sub>5</sub><br>2. ex works delivered to merchant's store polythene bags<br>3. 61 |
| Ireland           | 1. 18% P <sub>2</sub> O <sub>5</sub><br>2. delivered farm / ex store / ex ship, paper bags<br>3. 71                   | 1. 18% P <sub>2</sub> O <sub>5</sub><br>2. ex retailer's store, polythene bags<br>3. 71                   |
| Danmark           |   | 1. 18% P <sub>2</sub> O <sub>5</sub><br>2. ex retailer's store, paper sacks<br>3. 81                      |

\* Preise je 100 kg ohne MwSt. Price per 100 kg excl. VAT. Prix par 100 kg hors TVA. Prezzo per 100 kg IVA escl.

1 Produktdefinition / Definition of the product / Définition du produit / Definizione del prodotto

2 Frachtlage und Aufmachung / Delivery point and conditioning / Point de livraison et conditionnement / Luogo di consegna e confezionamento

3 Quelle / Source / Source / Fonte

Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom Händler oder von der Genossenschaft an den Landwirt

Marketing stage: from merchant or cooperative to farmer

Phase d'échange: du négociant ou de la coopérative à l'agriculteur

Fase di scambio: dal negoziante o dalla cooperativa all'agricoltore

Preise je 100 kg Nährstoff ohne MwSt. Price per 100 kg of nutrient substance excl. VAT.  
 Prix par 100 kg d'éléments fertilisants hors TVA. Prezzo per 100 kg di materie fertilizzanti IVA es.

|                           | Kaliumchlorid<br>Muriate of potash<br>Chlorure de potassium<br>Cloruro potassico                         | Kaliumsulfat<br>Sulphate of potash<br>Sulfate de potassium<br>Solfato potassico         |
|---------------------------|--|---|
|                           | C 1<br>TAB 343   | C 2<br>TAB 344  |
| <b>Deutschland</b>        | 1. 50% K <sub>2</sub> O<br>2. ab Lager oder frei Bahnstation, einschließlich Verpackung (Säcke)<br>3. 01 |   |
| <b>France</b>             | 1. 60% K <sub>2</sub> O<br>2. rendu ferme, en sacs<br>3. 11  | 1. 50% K <sub>2</sub> O<br>2. rendu ferme, en sacs<br>3. 11                             |
| <b>Italia</b>             | 1. 60-62% K <sub>2</sub> O<br>2. franco partenza grossista, sacchi di plastica<br>3. 21                  | 1. 50-52% K <sub>2</sub> O<br>2. franco partenza grossista, sacchi di plastica<br>3. 21 |
| <b>Nederland</b>          | 1. 40% K <sub>2</sub> O<br>2. franco boerderij, zakken<br>3. 31  | 1. 50% K <sub>2</sub> O<br>2. franco boerderij, zakken<br>3. 31                         |
| <b>Belgique/ Belgique</b> | 1. 40% K <sub>2</sub> O<br>2. rendu ferme, sacs plastique<br>3. 41                                       | 1. 50% K <sub>2</sub> O<br>2. rendu ferme, sacs plastique<br>3. 41                      |
| <b>Luxembourg</b>         | 1. 40% K <sub>2</sub> O<br>2. rendu gare, sacs plastique ou papier<br>3. 51                              |   |
| <b>United Kingdom</b>     | 1. 60% K <sub>2</sub> O<br>2. ex works delivered to merchant's store, polythene bags<br>3. 61            |   |
| <b>Ireland</b>            | 1. 60% K <sub>2</sub> O<br>2. ex retailer's store, polythene bags<br>3. 71                               | 1. 50% K <sub>2</sub> O<br>2. ex retailer's store, polythene bags<br>3. 71              |
| <b>Danmark</b>            | 1. 60% K <sub>2</sub> O<br>2. ex retailer's store, paper sacks<br>3. 81                                  | 1. 50% K <sub>2</sub> O<br>2. ex retailer's store, paper sacks<br>3. 81                 |

1. Produktdefinition - Definition of the product - Définition du produit - Definizione del prodotto

2. Frachtlage und Aufmachung - Delivery point and conditioning - Point de livraison et conditionnement - Luogo di consegna e confezionamento

3. Quelle - Source - Source - Fonte

Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom Händler oder von der Genossenschaft an den Landwirt (außer B)  
 Marketing stage: from merchant or cooperative to farmer (except B)  
 Phase d'échange: du marchand ou de la coopérative à l'agriculteur (sauf B)  
 Fase di scambio: dal commerciante o dalla cooperativa all'agricoltore (salvo B)

Preise je 100 kg - ohne MwSt - Price per 100 kg - excl. VAT - Prix par 100 kg - hors TVA / Prezzo per 100 kg - IVA escl.

|                          | 1 - 1 - 0   | 0 - 1 - 1   | 0 - 20 - 20                         |
|--------------------------|---|---|-------------------------------------|
|                          | E 1<br>TAB 345  | E 2<br>TAB 346  | E 2 (r)<br>TAB 347                  |
| <b>Deutschland</b>       | 1. 20 - 20 - 0<br>2. ab Lager oder frei Bahnstation, einschließlich Verpackung (Säcke)<br>3. 01 | 1. 0 - 16 - 20<br>2. ab Lager oder frei Bahnstation, einschließlich Verpackung (Säcke)<br>3. 01 | $[0 - 16 - (20 - 4)] \frac{20}{16}$ |
| <b>France</b>            | 1. 20 - 20 - 0<br>2. rendu ferme, en sacs<br>3. 11  | 1. 0 - 25 - 25<br>2. rendu ferme, en sacs<br>3. 11  | $[0 - 25 - 25] \frac{20}{25}$       |
| <b>Italia</b>            |   |   |                                     |
| <b>Niederland</b>        | 1. 20 - 20 - 0<br>2. franco boerderij, zakken<br>3. 31  |   |                                     |
| <b>Belgique / Belgîe</b> | 1. 20 - 20 - 0<br>2. rendu détaillant, sacs plastique<br>3. 41                                  |   |                                     |
| <b>Luxembourg</b>        |   |   |                                     |
| <b>United Kingdom</b>    |   |   |                                     |
| <b>Ireland</b>           |   | 1. 0 - 23 - 24<br>2. free farm or ex store, polythene containers<br>3. 71                       | $[0 - 23 - (24 - 1)] \frac{20}{23}$ |
| <b>Danmark</b>           |   | 1. 0 - 11,9 - 16<br>2. ex retailer's store, paper sacks<br>3. 81                                |                                     |

1. Produktdefinition - Definition of the product - Définition du produit - Definizione del prodotto.  
 2. Frachtlage und Aufmachung - Delivery point and conditioning - Point de livraison et conditionnement - Luogo di consegna e confezionamento.  
 3. Quelle - Source - Source - Fonte

Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom Händler oder von der Genossenschaft an den Landwirt (ausser B)

Marketing stage: from merchant or cooperative to farmer (except B)

Phase d'échange: du commerçant ou de la coopérative à l'agriculteur (sauf B)

Fase di scambio: dal commerciante o dalla cooperativa all'agricoltore (salvo B)

Preise je 100 kg - ohne MwSt. Price per 100 kg - excl. VAT / Prix par 100 kg hors TVA / Prezzo per 100 kg IVA escl

|                    | 1 - 0,5 - 0,5   | 20 - 10 - 10                              | 1 - 1 - 1  | 17 - 17 - 17                                |
|--------------------|---|---|--|---|
|                    | F 1<br>TAB 348  | F 1(r)<br>TAB 349                         | F 2<br>TAB 350   | F 2(r)<br>TAB 351                           |
| Deutschland        |   |   | 1. 15 - 15 - 15<br>2. ab Lager oder frei Bahnstation, einschließlich Verpackung (Sacke)<br>3. 01 | $[15 - 15 - 15] \times \frac{17}{15}$       |
| France             | 1. 20 - 20 - 10<br>2. rendu ferme, en sacs<br>3. 11                                   | 20 - 10 - 10                              | 1. 17 - 17 - 17<br>2. rendu ferme, en sacs<br>3. 11  | 17 - 17 - 17                                |
| Italia             | 1. 20 - 10 - 10<br>2. franco partenza grossista, sacchi di plastica<br>3. 21          | 20 - 10 - 10                              | 1. 10 - 10 - 10<br>2. franco partenza grossista, sacchi di plastica<br>3. 21                     | $[10 - 10 - 10] \times \frac{17}{10}$       |
| Nederland          | 1. 18 - 7 - 7<br>2. franco boerderij, zakken<br>3. 31                                 | $[(18 - 4) - 7 - 7] \times \frac{20}{14}$ | 1. 17 - 17 - 17<br>2. franco boerderij, zakken<br>3. 31  | 17 - 17 - 17                                |
| Belgique / Belgien |   |   | 1. 15 - 15 - 15<br>2. rendu détaillant, sacs plastique<br>3. 41                                  | $[15 - 15 - 15] \times \frac{17}{15}$       |
| Luxembourg         |   |   | 1. 15 - 15 - 15<br>2. rendu ferme; en sacs<br>3. 51  | $[15 - 15 - 15] \times \frac{17}{15}$       |
| United Kingdom     | 1. 20 - 10 - 10<br>2. ex works delivered to merchant's store, polythene bags<br>3. 61 | 20 - 10 - 10                              | 1. 17 - 17 - 17<br>2. ex works delivered to merchant's store polythene bags<br>3. 61             | 17 - 17 - 17                                |
| Ireland            |   |   | 1. 18 - 14 - 14<br>2. free farm or ex store, polythene bags<br>3. 71                             | $[(18 - 4) - 14 - 14] \times \frac{17}{14}$ |
| Danmark            | 1. 20,8 - 8,5 - 11,6<br>2. ex retailer's store, paper sacks<br>3. 81                  |   | 1. 16 - 11,4 - 14,5<br>2. ex retailer's store, paper sacks<br>3. 81                              |   |

1. Produktdefinition / Definition of the product / Définition du produit - Definizione del prodotto

2. Frachtlage und Aufmachung / Delivery point and conditioning / Point de livraison et conditionnement / Luogo di consegna e confezionamento

3. Quelle / Source / Source / Fonte.

Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom Händler oder von der Genossenschaft an den Landwirt

Marketing stage: from merchant or cooperative to farmer

Phase d'échange: du commerçant ou de la coopérative à l'agriculteur

Fase di scambio: dal commerciante o dalla cooperativa all'agricoltore

Preise je 100 kg - ohne MwSt. / Price per 100 kg- excl. VAT / Prix par 100 kg - hors TVA / Prezzo per 100 kg - IVA escl.

|                   | 1 - 1 - 2  | 9 - 9 - 18  | 1 - 2 - 2  | 10 - 20 - 20                           |
|-------------------|--|---|--|--|
|                   | F 3<br>TAB 352   | F 3 (r)<br>TAB 353                                  | F 4<br>TAB 354   | F 4 (r)<br>TAB 355                     |
| Deutschland       | 1. 13 - 13 - 21<br>2. ab Lager oder frei Bahnstation, einschließlich Verpackung (Säcke)<br>3. 01 | $(13 - 13 - (21 - 5)) \times \frac{9}{13}$<br>3. 01 |  |  |
| France            | 1. 10 - 10 - 20<br>2. rendu ferme, en sacs<br>3. 11  | $(10 - 10 - 20) \times \frac{9}{10}$                | 1. 10 - 20 - 20<br>2. rendu ferme, en sacs<br>3. 11                        | 10 - 20 - 20                           |
| Italia            | 1. 9 - 9 - 18<br>2. franco partenza grossista, sacchi di plastica<br>3. 21                       | 9 - 9 - 18  | 1. 6 - 12 - 9<br>2. franco partenza grossista, sacchi di plastica<br>3. 21 | $(6 - 12 - (9+3)) \times \frac{10}{6}$ |
| Niederland        | 1. 15 - 12 - 14<br>2. franco boerderij, zakken<br>3. 31  | $((15 - 3) - 12 - 24) \times \frac{9}{12}$          |  |  |
| Belgique / België |  |   |  |  |
| Luxembourg        | 1. 12 - 12 - 17<br>2. rendu ferme; en sacs<br>3. 51  | $(12 - 12 - (17+7)) \times \frac{9}{12}$            |  |  |
| United Kingdom    | 1. 13 - 13 - 20<br>2. ex works delivered to merchant's store, polythene bags<br>3. 61            | $(13 - 13 - (20+6)) \times \frac{9}{13}$            |  |  |
| Ireland           |  |   | 1. 10 - 23 - 24<br>2. free farm or ex store, polythene bags<br>3. 71       |  |
| Danmark           |  |   |  |  |

1. Produktdefinition / Definition of the product / Définition du produit / Definizione del prodotto.

2. Frachtlage und Aufmachung / Delivery point and conditioning / Point de livraison et conditionnement / Luogo di consegna e confezionamento.

3. Quelle / Source / Source / Fonte.

Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom Handel an den Landwirt  
 Marketing stage: from trade to the farmer  
 Phase d'échange: du négoce à l'agriculteur  
 Fase di scambio: dal negozio all'agricoltore

Preise je 100l - ohne MwSt. / Price per 100l - excl. VAT / Prix par 100l - hors TVA / Prezzo per 100l - IVA escl.

|                 | Motorenbenzin / Motor spirit<br>Essence moteur / Benzina auto   | Dieselmkraftstoff / Gasoil<br>Gas-oil / Gasolio   | Destillat-Heizöle / Dieseloil<br>Fuel-oil fluide / Gasolio   |
|-----------------|---|---|--|
|                 | A<br>TAB 356  | B<br>TAB 357  | C<br>TAB 358   |
| Deutschland     | 1. Oktanzahl 91<br>Markenbenzin<br>2. ab Tankstelle<br>3. 01  | 1. Cetanzahl 48-54<br>Dieselmkraftstoff<br>2. frei Haus ab 500l bis 999l<br>3. 01                     | 1. Cst 20°: 3,6-4,2<br>38°: 2,3-2,8<br>Heizöl, extra leicht<br>2. frei Haus, min. 5 000l<br>3. 01                |
| France          | 1. Octanes 90<br>Essence<br>2. départ station, récipients de l'agri., toutes quantités<br>3. 11                                 | 1. Cétones 53-57<br>Fuel-oil agricole<br>2. rendu ferme, min. 1000l<br>3. 11                          | 1. Cétones 53-57<br>Fuel-oil agricole<br>2. rendu ferme, min. 1000l<br>3. 11                                     |
| Italia          | 1. Ottani 84/86<br>Benzina agricola<br>2. franco partenza magazzino rivenditore recipienti dell'agricoltore min. 1000l<br>3. 21 | 1. Cetani min. 53<br>Gasolio agricolo<br>2. franco partenza magazzino rivenditore min. 1000l<br>3. 21 | 1. Cst 38°: 2-7-4<br>Engler 38°: 1,14-1,16<br>Riscaldamento<br>2. franco partenza magazzino rivenditore<br>3. 21 |
| Nederland       | 1. Octaangetal 90<br>Benzine<br>2. af station of franco bedrijf in vaten van min. 200l<br>3. 31                                 | 1. Cetaangetal 55<br>Autogasolie<br>2. franco opslagtank, min. 1000l<br>3. 31                         | 1. Cst 38°: ±2,6<br>Huisbrandolie l<br>2. franco opslagtank, min. 1000l<br>3. 31                                 |
| Belgique/België | 1. Octanes 82/87<br>Essence<br>2. départ station, toutes quantités<br>3. 41   | 1. Cétones 50-57<br>Diesel Gas-oil<br>2. rendu domicile min. 1000l<br>3. 41                           | 1. Cst 20°: max. 10<br>Fuel-oil léger<br>2. rendu domicile min. 1000l<br>3. 41                                   |
| Luxembourg      |   | 1. Fuel-oil agricole<br>2. rendu ferme, min. 1000l<br>3. 51   |  |
| United Kingdom  | 1. Octan-number: 92<br>spirit<br>2. at the pump of the retailer<br>3. 61  | 1. Gasoil<br>2. Bulk deliveries, 500 gallon loads<br>3. 61  | 1. Redw. l 38°: 220 secs<br>Light fuel oil. (Residual fueloil)<br>2. bulk deliveries, 500 gallon loads<br>3. 61  |
| Ireland         | 1. Average of 3 cetanes ranges.<br>91-92, 94-95, 98-99<br>2. at the pump of the retailer<br>3. 71                               | 1. All grades<br>Gasoil<br>2. bulk deliveries, 200 gallons +<br>3. 71                                 | 1. All grades<br>Dieseloil<br>2. at the pumps of the retailer<br>3. 71   |
| Danmark         | 1. Traktorbenzin<br>2. leveret i tankbil<br>3. 81   | 1. Motorgasolie<br>2. leveret i tankbil<br>3. 81  | 1. Fyringsgasolie<br>2. leveret i tankbil<br>3. 81   |

1 Produktdefinition - Definition of the product - Définition du produit - Definizione del prodotto

2 Frachtlage und Aufmachung - Delivery point and conditioning - Point de livraison et conditionnement - Luogo di consegna e confezionamento

3 Quelle - Source - Source - Fonte

Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom örtlichen Handel an den Landwirt

Marketing stage: from local trade to the farmer

Phase d'échange: du commerce local à l'agriculteur

Fase di scambio: dal commercio locale all'agricoltore

Preise je 100 kg - ohne MwSt Price per 100 kg - excl. VAT Prix par 100 kg - hors TVA Prezzo per 100 kg - IVA escl.

|                     | Weizen / Wheat<br>Blé / Frumento                                  | Roggen / Rye<br>Seigle / Segale                                   | Gerste / Barley<br>Orge / Orzo                                    | Hybridmais / Hybrid maize<br>Mais hybride / Granoturco ibrido                                |
|---------------------|---|---|---|--|
|                     | A 1<br>TAB 359  | A 2<br>TAB 359  | A 3<br>TAB 360  | A 4*<br>TAB 360  |
| Deutschland         |   | 1. ...<br>2. ab Lager<br>3. 01                                    |   |  |
| France              |   |   |   |  |
| Italia              | 1. S. Certificate<br>2. franco stabilimento di selezione<br>3. 21 | 1. S. Certificate<br>2. franco stabilimento di selezione<br>3. 21 | 1. S. Certificate<br>2. franco stabilimento di selezione<br>3. 21 | 1. S. Certificate,* doppio incrocio<br>2. alla consegna della merce<br>3. 21                 |
| Nederland           | 1. Geplombeerd,<br>1e nabouw<br>2. franko-boerderij<br>3. 31      | 1. Geplombeerd,<br>1e nabouw<br>2. franko-boerderij<br>3. 31      | 1. Geplombeerd,<br>1e nabouw<br>2. franko-boerderij<br>3. 31      | 1. Geplombeerd,<br>1e nabouw<br>2. franko-boerderij<br>3. 31                                 |
| Belgique / Belgique | 1. ...<br>toutes variétés<br>2. rendu ferme<br>3. 41              | 1. ...<br>toutes variétés<br>2. rendu ferme<br>3. 41              | 1. ...<br>toutes variétés<br>2. rendu ferme<br>3. 41              | 1. ...<br>toutes variétés<br>2. rendu ferme<br>3. 41   |
| Luxembourg          | 1. S. certifiées<br>2. départ magasin ou coopérative<br>3. 51     | 1. S. certifiées<br>2. départ magasin ou coopérative<br>3. 51     | 1. S. certifiées<br>2. départ magasin ou coopérative<br>3. 51     | 1. S. certifiées,<br>Inra 258, Velox, Anjou 210<br>2. départ magasin ou coopérative<br>3. 51 |
| United Kingdom      | 1. ...<br>2. delivered<br>3. 61                                   | 1. ...<br>2. delivered<br>3. 61                                   | 1. ...<br>2. delivered<br>3. 61                                   | 1. ...<br>2. delivered<br>3. 61  |
| Ireland             | 1. S. certified<br>2. ex-store<br>3. 71                           |   | 1. S. certified<br>2. ex store<br>3. 71                           |  |
| Danmark             |   |   |   |  |

\* Italia: An 1978: Preise je 50 000 Saatgut From 1978: price per 50 000 seeds - A partir de 1978: prix par 50 000 semences - A partire dal 1978: prezzo per 50 000 sementi.

1. Produktdefinition / Definition of the product / Définition du produit / Definizione del prodotto

2. Frachtlage und Aufmachung / Delivery point and conditioning / Point de livraison et conditionnement / Luogo di consegna e confezionamento

3. Quelle / Source / Source / Fonte



Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom örtlichen Handel an den Landwirt  
 Marketing stage: from local trade to the farmer  
 Phase d'échange: du commerce local à l'agriculteur  
 Fase di scambio: dal commercio locale all'agricoltore

Preise je 100 kg - ohne MwSt. Price per 100 kg - excl. VAT - Prix par 100 kg - hors TVA - Prezzo per 100 kg - IVA escl

|                            | Zuckerrüben / Sugar beet<br>Betteraves sucrières<br>Barbabietole da zucchero  | Runkelrüben / Mangolds<br>Betteraves fourragères<br>Barbabietole da foraggio |
|----------------------------|---|--|
|                            | B 1*<br>TAB 364   | B 2<br>TAB 365   |
| <b>Deutschland</b>         | 1. ...<br>2. ab Lager bzw. ab Fabrik<br>3. 01                                 | 1. ...<br>2. ab Lager<br>3. 01   |
| <b>France</b>              |   |  |
| <b>Italia</b>              | 1. S. certificate.*<br>monogenetico<br>2. franco magazzino venditore<br>3. 21 |  |
| <b>Niederland</b>          | 1. ..., diploïde en polyploïde<br>2. af pakhuis / franco boerderij<br>3. 31   | 1. geplombeerd<br>2. af pakhuis / franco boerderij<br>3. 31                  |
| <b>Belgique / Belgique</b> | 1. ...<br>80% monogermes + 20% autres<br>2. rendu ferme<br>3. 41              | 1. ...<br>polygermes<br>2. rendu ferme<br>3. 41                              |
| <b>Luxembourg</b>          |   |  |
| <b>United Kingdom</b>      | 1. ...<br>2. delivered<br>3. 61   | 1. ...<br>2. delivered<br>3. 61  |
| <b>Ireland</b>             | 1. ...<br>genetic monogerm<br>2. delivered<br>3. 71                           | 1. S. certified<br>2. ex store<br>3. 71                                      |
| <b>Danmark</b>             | 1. ...*<br>genetisk monogerm<br>2. ab lager<br>3. 81                          | 1. ...<br>Teknisk monogerm<br>2. inkl. forædlergift<br>3. 81                 |

\* Italia : Preise je 100 000 Saatgut / Price per 100 000 seeds.  
 Danmark: Prix par 100 000 semences / Prezzo per 100 000 sementi

1 Produktdefinition / Definition of the product / Définition du produit / Definizione del prodotto

2 Frachtlage und Aufmachung / Delivery point and conditioning / Point de livraison et conditionnement / Luogo di consegna e confezionamento

3 Quelle / Source / Source / Fonte

Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom örtlichen Handel an den Landwirt  
 Marketing stage: from local trade to the farmer  
 Phase d'échange: du commerce local à l'agriculteur  
 Fase di scambio: dal commercio locale all'agricoltore

Preise je 100 kg - ohne MwSt. / Price per 100 kg excl VAT / Prix par 100 kg - hors TVA / Prezzo per 100 kg - IVA escl.

|                   | Raigras / Rye-grass<br>Ray-grass / Loglio                         | Blaue Luzerne / Lucerne<br>Luzerne / Erba medica                             | Rotklee / Red clover<br>Trèfle violet / Trifoglio violetto                                     |
|-------------------|---|--|--|
|                   | C 1<br>TAB 362  | C 2<br>TAB 362   | C 3<br>TAB 363   |
| Deutschland       |   |  | 1. ...<br>2. ab Lager<br>3. 01   |
| France            |   |  |  |
| Italien           | 1. S. Certificate<br>2. franco stabilimento di selezione<br>3. 21 | 1. S. Certificate<br>2. franco stabilimento di selezione<br>3. 21            | 1. S. Certificate<br>2. franco stabilimento di selezione<br>3. 21                              |
| Niederland        | 1. Geplombeerd<br>2. af pakhuis / franko boerderij<br>3. 31       | 1. Geplombeerd<br>2. af pakhuis / franko boerderij<br>3. 31                  | 1. Geplombeerd<br>2. af pakhuis / franko boerderij<br>3. 31                                    |
| Belgique / Belgîe |   | 1. S. Certifiées<br>de 1 <sup>re</sup> génération<br>2. rendu ferme<br>3. 41 | 1....<br>2. rendu ferme<br>3. 41   |
| Luxembourg        |   |  |  |
| United Kingdom    | 1. ...<br>2. delivered<br>3. 61                                   | 1. ...<br>2. delivered<br>3. 61  | 1. ...<br>2. delivered<br>3. 61  |
| Irland            | 1. ...<br>2. ex-store<br>3. 71                                    |  | 1. ...<br>2. ex-store<br>3. 71   |
| Danmark           | 1. ...<br>prima roskilde<br>2. inkl. forædlerafgift<br>3. 81      | 1. ...<br>Du Puits<br>2. inkl. forædlerafgift<br>3. 81                       | 1. ...<br>Resident Øfte (70-75)<br>Kranso løjberg (76-...)<br>2. inkl. forædlerafgift<br>3. 81 |

1 Produktdefinition / Definition of the product / Définition du produit / Definizione del prodotto.  
 2 Frachtlage und Aufmachung / Delivery point and conditioning / Point de livraison et conditionnement / Luogo di consegna e confezionamento.  
 3 Quelle / Source / Source / Fonte

Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom Einzelhändler oder von der Genossenschaft an den Landwirt

Marketing stage: from retailer or cooperative to farmer

Phase d'échange: du détaillant ou de la coopérative à l'agriculteur

Fase di scambio: dal dettagliante o dalla cooperativa all'agricoltore

Preise je kg Ware - ohne MwSt. - Price per kg merchandise - excl. VAT - Prix par kg de marchandise - hors TVA - Prezzo per kg di merce - IVA escl.

|                   | Schwefel / Sulphur<br>Soufre / Zolfo  | Kupfer / Copper<br>Cuivre / Rame  | Zineb / Zinebe<br>Zinebe / Zineb  | Maneb / Manebe<br>Manebe / Maneb   |
|-------------------|---|---|---|--|
|                   | A 1<br>TAB 364  | A 2*<br>TAB 364   | A 3<br>TAB 365  | A 4<br>TAB 365   |
| Deutschland       | 1. 80%<br>Netzbares Pulver<br>2. frei Empfangsstation, in 25 kg-<br>Sack<br>3. 01                 | 1. 59%<br>(35% bis 31.12.72)<br>Netzbares Pulver<br>2. frei Empfangsstation, in 25 kg-<br>Sack<br>3. 01 | 1. 70%<br>Netzbares Pulver<br>2. frei Empfangsstation in 25 kg<br>Sack<br>3. 01             | 1. 80%<br>Netzbares Pulver<br>2. frei Empfangsstation, in 25 kg<br>Sack<br>3. 01   |
| France            |   |   |   |  |
| Italia            | 1. 98,5%<br>polvere da aspergere<br>2. franco magazzino venditore; in<br>sacchi da 25 kg<br>3. 21 | 1. 50%<br>polvere bagnabile<br>2. franco magazzino venditore, in<br>sacchi da 25 kg<br>3. 21            | 1. 65%<br>hydrofiel poeder<br>2. franco magazzino venditore, in<br>sacchi da 25 kg<br>3. 21 |  |
| Niederland        | 1. 80%<br>hydrofiel poeder<br>2. franco boerderij, in zakken van<br>30 kg<br>3. 31                | 1. 50%<br>hydrofiel poeder<br>2. franco boerderij, in zakken van<br>25 kg<br>3. 31                      | 1. 65%<br>hydrofiel poeder<br>2. franco boerderij in zakken van<br>25 kg<br>3. 31           | 1. 80%<br>hydrofiel poeder<br>2. franco boerderij, in zakken van<br>10 kg<br>3. 31 |
| Belgique / Belgie |   |   |   |  |
| Luxembourg        | 1. 80%<br>poudre mouillable<br>2. départ magasin, en boîtes de<br>20 kg<br>3. 51                  | 1. 45%<br>poudre mouillable<br>2. départ magasin en boîtes de<br>25 kg<br>3. 51                         |   | 1. 70%<br>poudre mouillable<br>2. départ magasin, en boîtes de<br>1 kg<br>3. 51    |
| United Kingdom    | 1. 75-80%<br>2. delivered in bag 55 lb<br>3. 61   | 1. 700 g/l *<br>2. delivered, in bottle 1 gallon<br>3. 61   | 1. 70%<br>2. delivered, in bag 56 lb<br>3. 61   | 1. 80%<br>2. delivered, in bag 56 lb<br>3. 61                                      |
| Ireland           |   |   |   |  |
| Danmark           |   | 1. 50%<br>pulver<br>2. pakninger på 25 kg<br>3. 81  |   | 1. 70%<br>pulver<br>2. pakninger på 25 kg<br>3. 81                                 |

\* United Kingdom - Preise je l Ware - Price per l merchandise - Prix par l de marchandise - Prezzo per l di merce

1. Produktdefinition - Definition of the product - Définition du produit - Definizione del prodotto

2. Frachtlage und Aufmachung - Delivery point and conditioning - Point de livraison et conditionnement - Luogo di consegna e confezionamento

3. Quelle - Source / Source - Fonte

Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom Einzelhändler oder von der Genossenschaft an den Landwirt  
 Marketing stage: from retailer or cooperative to farmer  
 Phase d'échange: du détaillant ou de la coopérative à l'agriculteur  
 Fase di scambio: dal dettagliante o dalla cooperativa all'agricoltore

Preise je kg Ware ohne MwSt. / Price per kg merchandise - excl. VAT / Prix par kg de marchandise - hors TVA / Prezzo per kg di merce - IVA escl.

|                   | Lindan / Lindane<br>Lindane / Lindano   | Parathion   | Malathion   | Dicofol (= kelthane)  |
|-------------------|---|---|---|---|
|                   | B 1<br>TAB 366  | B 2<br>TAB 366  | B 3<br>TAB 367  | B 4<br>TAB 367  |
| Deutschland       | 1. 255 g/l,*<br>Emulgierbare Lösung<br>2. frei Empfangsstation in 5 l Kan-<br>ne<br>3. 01   | 1. 500 g/l*<br>Emulgierbare Lösung<br>2. frei Empfangsstation, in<br>12 x 1 l Packg.<br>3. 01 | 1. 520 g/l*<br>Emulgierbare Lösung<br>2. frei Empfangsstation, in 5 l Kan-<br>ne<br>3. 01 | 1. 21,2%<br>Netzbares Pulver<br>2. frei Empfangsstation, in<br>12 x 1 kg-Packg.<br>3. 01      |
| France            |   |   |   |   |
| Italia            | 1. 15%<br>polvere bagnabile<br>2. franco magazzino venditore, in<br>sacchi da 5 kg<br>3. 21 |   |   | 1. 18,5%<br>polvere bagnabile<br>2. franco magazzino venditore, in<br>sacchi da 5 kg<br>3. 21 |
| Niederland        | 1. 210 g/l,*<br>emulgeerbare oplossing<br>2. franco boerderij in bussen van<br>5 l<br>3. 31 | 1. 25%<br>Hydrofiel poeder<br>2. franco boerderij, in zakken van<br>1 kg<br>3. 31             | 1. 500 g/l*<br>Emulgierbare Lösung<br>2. franco boerderij, in bussen van<br>5 l<br>3. 31  | 1. 50%<br>hydrofiel poeder<br>2. franco boerderij, in zakken van<br>5 kg<br>3. 31             |
| Belgique / Belgie |   |   |   |   |
| Luxembourg        | 1. 20%<br>poudre mouillable<br>2. départ magasin en boîtes de<br>1 kg<br>3. 51              | 1. 500 g/l*<br>poudre mouillable<br>2. départ magasin, en bouteilles de<br>1 l<br>3. 51       |   |   |
| United Kingdom    | 1. 200 g/l*<br>2. delivered, in cartons 4 x 5 l<br>3. 61                                    |   | 1. 60%<br>2. undelivered, in containers 5 l<br>3. 61                                      | 1. 18,5%<br>liquid<br>2. delivered, jars in cases 4 x 1 gal-<br>lon<br>3. 61                  |
| Ireland           |   |   |   |   |
| Danmark           |   | 1. 35%<br>flydende<br>2. pakninger på 25 kg<br>3. 81  |   |   |

\* Preise je l Ware / Price per l merchandise / Prix par l de marchandise / Prezzo per l di merce.

1. Produktdefinition / Definition of the product / Définition du produit / Definizione del prodotto

2. Frachtlage und Aufmachung / Delivery point and conditioning / Point de livraison et conditionnement Luogo di consegna e confezionamento.

3. Quelle / Source / Source / Fonte

Beschreibung / Description / Description / Descrizione

Handelsweg: vom Einzelhändler oder von der Genossenschaft an den Landwirt

Marketing stage: from retailer or cooperative to farmer

Phase d'échange: du détaillant ou de la coopérative à l'agriculteur

Fase di scambio: dal dettagliante o dalla cooperativa all'agricoltore

Preise je kg Ware - ohne MwSt. / Price per kg merchandise - excl. VAT / Prix par kg de marchandise - hors TVA / Prezzo per kg di merce - IVA escl.

|                     | M.C.P.A.  | 2,4 D   | Atrazin / Atrazine<br>Atrazine / Atrazin   | Méthabenzthiazuron  | Pyri: zon (= p.c.a.)   |
|---------------------|---|---|--|---|--|
|                     | C 1<br>TAB 368  | C 2<br>TAB 368  | C 3<br>TAB 369   | C 4<br>TAB 369  | C 5<br>TAB 370   |
| Deutschland         |   |   | 1. 48% (bis 12.73: 45%)<br>Emulgierbare Lösung<br>2. frei Empfangsstation, in<br>12 x 1 kg Packg.<br>3. 01 | 1. 70%<br>Emulgierbare Lösung<br>2. frei Empfangsstation, in<br>12 x 1 kg Packg.<br>3. 01 | 1. 65%<br>Netzbares Pulver<br>2. frei Empfangsstation, in<br>12 x 1 kg Packg.<br>3. 01 |
| France              |   |   |  |   |  |
| Italia              | 1. 30%<br>soluzione emulsionabile<br>2. franco magazzino vendi-<br>tore, in sacchi da 5 kg<br>3. 21 | 1. 40%<br>soluzione emulsionabile<br>2. franco magazzino vendi-<br>tore, in sacchi da 5 kg<br>3. 21 | 1. 50%<br>polvere bagnabile<br>2. franco magazzino vendi-<br>tore, in sacchi da 5 kg<br>3. 21              |   |  |
| Niederland          | 1. 400 g/l, *<br>emulgeerbare oplossing<br>2. franco boerderij, in bus-<br>sen van 5 l<br>3. 31     | 1. 400 g/l, *<br>emulgeerbare oplossing<br>2. franco boerderij, in bus-<br>sen van 5 l<br>3. 31     | 1. 50%<br>hydrofiel poeder<br>2. franco boerderij in zak-<br>ken van 10 kg<br>3. 31                        | 1. 70%<br>hydrofiel poeder<br>2. franco boerderij, in zak-<br>ken van 1 kg<br>3. 31       | 1. 65%<br>hydrofiel poeder<br>2. franco boerderij in zak-<br>ken van 1 kg<br>3. 31     |
| Belgique / Belgique |   |   |  |   |  |
| Luxembourg          | 1. 400 g/l *<br>solution émulsionnable<br>2. départ magasin, en bou-<br>teilles de 2 l<br>3. 51     |   | 1. 50%<br>poudre mouillable<br>2. départ magasin, en boî-<br>tes de 5 kg<br>3. 51                          | 1. 70%<br>poudre mouillable<br>2. départ magasin, en boî-<br>tes de 1 kg<br>3. 51         | 1. 65%<br>poudre mouillable<br>2. départ magasin, en boî-<br>tes de 1 kg<br>3. 51      |
| United Kingdom      | 1. 300 g/l *<br>2. delivered, in drum 5 gal-<br>lon<br>3. 61  | 1. 500 g/l<br>2. undelivered, in containers<br>25 l<br>3. 61  |  | 1. 70%<br>2. delivered, in packs<br>2,25 kg<br>3. 61                                      |  |
| Ireland             |   |   |  |   |  |
| Danmark             | 1. 75%,<br>pulver<br>2. pakninger på 25 kg<br>3. 81   | 1. 80%<br>pulver<br>2. pakninger på 25 kg<br>3. 81  |  |   |  |

\* Preise je l Ware / Price per l merchandise / Prix par l de marchandise / Prezzo per l di merce.

1. Produktdefinition / Definition of the product / Définition du produit - Definizione del prodotto

2. Frachtlage und Aufmachung / Delivery point and conditioning - Point de livraison et conditionnement - Luogo di consegna e confezionamento

3. Quelle / Source / Source / Fonte.









A1.FUTTERWEIZEN  
A1.FODDER WHEATA1.BLE FOURRAGER  
A1.FRUMENTO FORAGGERO

|                 | 1978  | 1979  | 1979  |       |       |       |       | 1980  |       |       |   |   |   |   |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|---|---|---|
|                 |       |       | S     | O     | N     | D     | J     | F     | M     | A     | M | J | J | A |
| DEUTSCHLAND     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |
| DM              | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |
| FRANCE          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |
| FF              | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - |
| ECU             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - |
| AMM             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |
| AM              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |
| ITALIA          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |
| LIT             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |
| NEDERLAND       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |
| HFL             | 49,00 | 49,20 | 46,50 | 47,50 | 48,40 | 49,00 | 49,40 | 49,60 | 49,20 | -     | - | - | - | - |
| ECU             | 17,79 | 17,90 | 16,83 | 17,19 | 17,53 | 17,88 | 17,98 | 18,00 | 17,87 | -     | - | - | - | - |
| AMM             |       |       | -2,5  | +2,2  | +1,9  | +1,2  | +0,8  | +0,4  | -0,8  |       |   |   |   |   |
| AM              | -1,2  | +0,4  | +0,2  | +0,2  | +1,5  | +1,5  | +1,2  | +1,0  | -0,8  |       |   |   |   |   |
| BELGIQUE/BELGIE |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |
| BFR             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - |
| ECU             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - |
| AMM             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |
| AM              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |
| LUXEMBOURG      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |
| LFR             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |
| UNITED KINGDOM  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |
| UKL             | 10,22 | 11,42 | 11,43 | 11,49 | 11,70 | 11,64 | 11,75 | 11,79 | 11,77 | 11,70 | - | - | - | - |
| ECU             | 15,39 | 17,67 | 17,96 | 17,71 | 17,83 | 17,90 | 18,44 | 18,88 | 19,13 | 19,26 | - | - | - | - |
| AMM             |       |       | -2,1  | +0,5  | +1,8  | -0,5  | +0,9  | +0,3  | -0,2  | -0,6  |   |   |   |   |
| AM              | +5,0  | +11,7 | +14,5 | +16,3 | +15,4 | +12,1 | +11,3 | +9,2  | +4,7  | +0,9  |   |   |   |   |
| IRELAND         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |
| IRL             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |
| DANMARK         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |
| DKR             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |

A2.WEIZENKLEIE  
A2.WHEAT BRANA2.SON DE BLE  
A2.CRUSCA DI FRUMENTO

|                 |       |       | 1979  |       |       |       |       | 1980  |       |       |       |       | 1980 |   |  |  |  |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|---|--|--|--|
|                 | 1978  | 1979  | S     | O     | N     | D     | J     | F     | M     | A     | M     | J     | J    | A |  |  |  |
| DEUTSCHLAND     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |  |  |  |
| DM              | 35,66 | 39,71 | 39,60 | 39,90 | 40,70 | 40,80 | 41,95 | 41,75 | 41,30 | 40,65 | 41,15 | 41,10 | -    | - |  |  |  |
| ECU             | 15,95 | 15,82 | 15,78 | 16,03 | 16,42 | 16,45 | 16,86 | 16,71 | 16,45 | 16,13 | 16,39 | 16,34 | -    | - |  |  |  |
| AMM             |       |       | +0,5  | +0,8  | +2,0  | +0,2  | +2,8  | -0,5  | -1,1  | -1,6  | +1,2  | -0,1  |      |   |  |  |  |
| AM              | -12,3 | +11,4 | +10,8 | +14,7 | +20,4 | +16,2 | +14,3 | +10,3 | +5,1  | +2,4  | +1,0  | -1,1  |      |   |  |  |  |
| FRANCE          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |  |  |  |
| FF              | 55,64 | 69,76 | 72,00 | 66,33 | 73,33 | 78,17 | 81,17 | 75,33 | 67,00 | 69,83 | 70,83 | -     | -    | - |  |  |  |
| ECU             | 9,69  | 11,97 | 12,26 | 11,35 | 12,61 | 13,45 | 13,92 | 12,86 | 11,45 | 11,95 | 12,08 | -     | -    | - |  |  |  |
| AMM             |       |       | +5,9  | -7,9  | +10,6 | +6,6  | +3,8  | -7,2  | -11,1 | +4,2  | +1,4  |       |      |   |  |  |  |
| AM              | -1,7  | +25,4 | +42,6 | +36,3 | +19,9 | +25,4 | +24,1 | +14,9 | +9,5  | +0,5  | -8,6  |       |      |   |  |  |  |
| ITALIA          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |  |  |  |
| LIT             | 13274 | 15670 | 16251 | 16240 | 17753 | 18133 | 19015 | 17393 | 17348 | 18198 | -     | -     | -    | - |  |  |  |
| ECU             | 12,29 | 13,76 | 14,33 | 14,13 | 15,38 | 15,63 | 16,37 | 15,02 | 14,88 | 15,47 | -     | -     | -    | - |  |  |  |
| AMM             |       |       | -5,4  | -0,1  | +9,3  | +2,1  | +4,9  | -8,5  | -0,3  | +4,9  |       |       |      |   |  |  |  |
| AM              | -5,5  | +18,1 | +16,5 | +19,9 | +22,8 | +20,2 | +25,5 | +27,9 | +33,0 | +28,5 |       |       |      |   |  |  |  |
| NEDERLAND       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |  |  |  |
| HFL             | 32,00 | 38,90 | 38,30 | 38,00 | 37,30 | 38,30 | 40,10 | 40,40 | 37,80 | -     | -     | -     | -    | - |  |  |  |
| ECU             | 11,62 | 14,15 | 13,86 | 13,75 | 13,51 | 13,98 | 14,60 | 14,67 | 13,73 | -     | -     | -     | -    | - |  |  |  |
| AMM             |       |       | +3,8  | -0,8  | -1,8  | +2,7  | +4,7  | +0,7  | -6,4  |       |       |       |      |   |  |  |  |
| AM              | -8,8  | +21,6 | +19,3 | +21,4 | +19,9 | +18,6 | +14,6 | +5,5  | -7,8  |       |       |       |      |   |  |  |  |
| BELGIQUE/BELGIE |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |  |  |  |
| BFR             | 584,3 | 661,7 | 658,8 | 663,5 | 668,3 | 678,0 | 678,4 | 685,1 | 676,6 | -     | -     | -     | -    | - |  |  |  |
| ECU             | 14,58 | 16,47 | 16,34 | 16,52 | 16,63 | 16,81 | 16,78 | 16,89 | 16,65 | -     | -     | -     | -    | - |  |  |  |
| AMM             |       |       | -1,2  | +0,7  | +0,7  | +1,5  | +0,1  | +1,0  | -1,2  |       |       |       |      |   |  |  |  |
| AM              | -6,2  | +13,2 | +13,6 | +17,7 | +17,0 | +11,6 | +11,2 | +5,6  | +3,9  |       |       |       |      |   |  |  |  |
| LUXEMBOURG      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |  |  |  |
| LFK             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | - |  |  |  |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |  |  |  |
| UNITED KINGDOM  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |  |  |  |
| UKL             | 8,11  | 10,31 | 10,48 | 10,68 | 10,77 | 10,79 | 11,26 | 11,30 | 11,29 | 11,25 | -     | -     | -    | - |  |  |  |
| ECU             | 12,22 | 15,95 | 16,47 | 16,47 | 16,42 | 16,60 | 17,67 | 18,09 | 18,35 | 18,52 | -     | -     | -    | - |  |  |  |
| AMM             |       |       | -0,1  | +1,9  | +0,8  | +0,2  | +4,4  | +0,4  | -0,1  | -0,4  |       |       |      |   |  |  |  |
| AM              | -7,9  | +27,1 | +34,7 | +36,8 | +30,5 | +21,5 | +22,9 | +18,9 | +16,9 | +14,2 |       |       |      |   |  |  |  |
| IRELAND         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |  |  |  |
| IRL             | 12,30 | 14,41 | 15,06 | 15,22 | 15,32 | 15,82 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | - |  |  |  |
| ECU             | 18,53 | 21,52 | 22,51 | 22,76 | 22,85 | 23,55 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | - |  |  |  |
| AMM             |       |       | -0,4  | +1,1  | +0,7  | +3,3  |       |       |       |       |       |       |      |   |  |  |  |
| AM              | +5,0  | +17,2 | +23,0 | +22,7 | +22,8 | +26,4 |       |       |       |       |       |       |      |   |  |  |  |
| DANMARK         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |  |  |  |
| DKK             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | - |  |  |  |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |  |  |  |

A3.ROGGEN  
A3.RYEA3.SEIGLE  
A3.SEGALE

|                 |       | 1979  |       | 1979  |       |       | 1980  |       |       | 1980  |       |       |   |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
|                 |       | S     | O     | N     | O     | J     | F     | M     | A     | M     | J     | J     | A |
| DEUTSCHLAND     |       | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |
| DM              | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |
| ECU             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |
| FRANCE          |       | 78,15 | 82,10 | 89,33 | 89,46 | 91,25 | 89,33 | 91,01 | 92,40 | 90,05 | 92,64 | 95,77 | - |
| FF              | 13,62 | 14,08 | 15,21 | 15,31 | 15,69 | 15,37 | 15,61 | 15,78 | 15,39 | 15,85 | 16,34 | -     | - |
| ECU             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |
| AMM             | +2,0  | +5,1  | +2,3  | +0,1  | +2,0  | -2,1  | +1,9  | +1,5  | -2,5  | +2,4  | +3,4  | -     | - |
| AM              | -     | -     | +10,5 | +11,5 | +14,4 | +13,0 | +3,5  | +20,4 | +22,7 | +25,0 | +29,3 | -     | - |
| ITALIA          |       | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |
| LIT             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |
| ECU             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |
| NEDERLAND       |       | 45,50 | 48,10 | 46,80 | 47,60 | 48,40 | 48,40 | 49,60 | -     | -     | -     | -     | - |
| HFL             | 16,52 | 17,50 | 16,94 | 17,23 | 17,53 | 17,67 | 18,05 | -     | -     | -     | -     | -     | - |
| ECU             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |
| AMM             | -3,6  | +5,7  | +3,1  | +4,8  | +1,7  | +1,7  | +4,1  | +2,5  | -     | -     | -     | -     | - |
| AM              | -     | -     | +3,1  | +4,8  | +5,9  | +4,1  | +3,5  | -     | -     | -     | -     | -     | - |
| BELGIQUE/BELGIE |       | 729,6 | 751,1 | 730,0 | 745,6 | 737,0 | 737,5 | 770,6 | 756,4 | 758,2 | -     | -     | - |
| BFR             | 18,21 | 18,70 | 18,10 | 18,57 | 18,34 | 18,28 | 19,06 | 18,64 | 18,66 | -     | -     | -     | - |
| ECU             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |
| AMM             | -3,4  | +2,9  | -2,5  | +2,1  | -1,2  | +0,1  | +4,5  | -1,8  | +0,2  | -     | -     | -     | - |
| AM              | -     | -     | +0,1  | +4,8  | -0,7  | +0,2  | +2,8  | +2,1  | +1,8  | -     | -     | -     | - |
| LUXEMBOURG      |       | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |
| LFR             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |
| ECU             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |
| UNITED KINGDOM  |       | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |
| UKL             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |
| ECU             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |
| IRELAND         |       | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |
| IRL             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |
| ECU             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |
| DANMARK         |       | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |
| DKR             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |
| ECU             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |

A4.GERSTE  
A4.BARLEYA4.ORGES  
A4.ORZO

|                 |        |       | 1979  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   | 1980 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                 | 1978   | 1979  | S     | I     | O     | I     | N     | I     | D     | I     | J     | I     | F     | I | M    | I | A | I | M | I | J | I | J | I | A |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| DEUTSCHLAND     |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| DM              | 41,28  | 42,36 | 39,90 | 40,22 | 41,23 | 42,10 | 42,78 | 43,30 | 43,62 | 43,55 | 43,59 | 43,71 | -     | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ECU             | 16,15  | 16,87 | 15,90 | 16,15 | 16,63 | 16,98 | 17,19 | 17,33 | 17,38 | 17,29 | 17,36 | 17,38 | -     | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| AMM             |        |       | +0,3  | +0,8  | +2,5  | +2,1  | +1,6  | +1,2  | +0,7  | -0,2  | +0,1  | +0,3  |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| AM              | -4,6   | +2,6  | +2,2  | +2,3  | +3,7  | +3,7  | +3,1  | +2,5  | +1,8  | -1,4  | -3,0  | -4,1  |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| FRANCE          |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| FF              | 80,84  | 89,00 | 86,71 | 88,08 | 90,20 | 90,84 | 91,84 | 93,49 | 93,87 | 92,24 | 93,62 | -     | -     | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ECU             | 14,08  | 15,27 | 14,77 | 15,07 | 15,51 | 15,63 | 15,75 | 15,96 | 16,04 | 15,79 | 15,97 | -     | -     | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| AMM             |        |       | +0,8  | +1,6  | +2,4  | +0,7  | +1,1  | +1,8  | +0,4  | -1,7  | +1,5  |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| AM              | +3,4   | +10,1 | +10,7 | +11,3 | +11,0 | +9,6  | +9,5  | +8,3  | +4,5  | +1,0  | -1,1  | -1,1  |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ITALIA          |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| LIT             | 17060  | 19675 | 19690 | 19747 | 19934 | 20084 | 20229 | 20550 | 20998 | 21340 | -     | -     | -     | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ECU             | 15,79  | 17,28 | 17,36 | 17,19 | 17,27 | 17,32 | 17,42 | 17,75 | 18,01 | 18,14 | -     | -     | -     | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| AMM             |        |       | -0,3  | +0,3  | +0,9  | +0,8  | +0,7  | +1,6  | +2,2  | +1,6  |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| AM              | +7,8   | +15,3 | +16,2 | +16,3 | +13,9 | +12,1 | +7,9  | +7,3  | +8,5  | +9,3  |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NEDERLAND       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| HFL             | 45,20  | 47,80 | 45,30 | 46,10 | 46,70 | 47,00 | 47,60 | 48,40 | 48,10 | -     | -     | -     | -     | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ECU             | 16,41  | 17,39 | 16,39 | 16,69 | 16,91 | 17,15 | 17,33 | 17,57 | 17,47 | -     | -     | -     | -     | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| AMM             |        |       | +2,5  | +1,8  | +1,3  | +0,6  | +1,3  | +1,7  | +0,6  |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| AM              | -2,6   | +5,8  | +5,1  | +5,0  | +4,7  | +3,3  | +1,7  | +2,3  | -1,2  |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| BELGIQUE/BELGIE |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| BFR             | 730,8  | 774,1 | 764,7 | 749,1 | 743,9 | 757,9 | 773,0 | 775,4 | 778,9 | -     | -     | -     | -     | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ECU             | 18,24  | 19,27 | 18,96 | 18,66 | 18,51 | 18,79 | 19,12 | 19,11 | 19,17 | -     | -     | -     | -     | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| AMM             |        |       | -5,4  | -2,0  | -0,7  | +1,9  | +2,0  | +0,3  | +0,4  |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| AM              | -1,9   | +5,9  | +6,0  | +4,4  | +2,4  | +3,3  | +2,9  | +2,9  | +1,8  |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| LUXEMBOURG      |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| LFR             | 720,4  | 708,3 | 738,1 | 619,0 | 619,0 | 619,0 | 714,3 | 714,3 | 714,3 | 804,8 | 742,9 | 742,9 | 804,8 | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ECU             | 17,98  | 17,64 | 18,30 | 15,42 | 15,41 | 15,35 | 17,67 | 17,60 | 17,58 | 19,89 | 18,41 | 18,45 | 19,98 | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| AMM             |        |       |       | -16,1 |       |       | +15,4 |       |       | +12,7 | -7,7  | +8,3  |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| AM              | -1,3   | -1,7  | -3,7  | -19,3 | -5,2  | -5,2  | -3,2  | -3,2  | -3,2  | +9,0  | +0,6  | +0,6  | +9,0  |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| UNITED KINGDOM  |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| UKL             | 9,21   | 10,91 | 10,67 | 11,02 | 11,19 | 11,13 | 11,15 | 11,29 | 11,31 | 11,29 | -     | -     | -     | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ECU             | 13,87  | 16,88 | 16,77 | 16,99 | 17,06 | 17,12 | 17,49 | 18,07 | 18,38 | 18,58 | -     | -     | -     | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| AMM             |        |       | -1,2  | +3,3  | +1,5  | -0,5  | +0,2  | +1,3  | +0,2  | -0,2  |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| AM              | +1,5   | +18,5 | +16,6 | +19,9 | +19,7 | +15,5 | +13,1 | +11,2 | +5,2  | +0,9  |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| IRELAND         |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| IRL             | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ECU             |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| DANMARK         |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| DKR             | 108,07 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ECU             | 15,40  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| AMM             |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| AM              | -0,4   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

AS. HAFER  
AS. OATSAS. AVOINE  
AS. AVENA

|                 | 1978   |       | 1979  |       | 1979  |       |       |       |       | 1980  |       |       |       |       | 1980 |   |   |   |   |   |
|-----------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|---|---|---|---|---|
|                 |        |       | S     | O     | N     | D     | J     | F     | M     | A     | M     | J     | J     | A     |      |   |   |   |   |   |
| DEUTSCHLAND     |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |   |   |   |   |
| DM              | -      | -     | -     | 42,40 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | - | - | - | - | - |
| ECU             | -      | -     | -     | 17,03 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | - | - | - | - | - |
| AMM             |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |   |   |   |   |
| AM              |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |   |   |   |   |
| FRANCE          |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |   |   |   |   |
| FF              | 75,51  | 76,52 | 77,71 | 78,38 | 78,84 | 80,88 | 83,01 | 85,95 | 86,44 | 85,89 | 86,62 | -     | -     | -     | -    | - | - | - | - | - |
| ECU             | 13,16  | 13,13 | 13,24 | 13,41 | 13,55 | 13,92 | 14,24 | 14,67 | 14,77 | 14,70 | 14,78 | -     | -     | -     | -    | - | - | - | - | - |
| AMM             |        |       | -1,7  | +0,9  | +0,6  | +2,6  | +2,6  | +3,5  | +0,6  | -0,6  | +0,8  |       |       |       |      |   |   |   |   |   |
| AM              | -5,1   | +1,3  | +4,7  | +7,1  | +6,7  | +11,4 | +13,1 | +18,7 | +19,3 | +15,9 | +11,2 |       |       |       |      |   |   |   |   |   |
| ITALIA          |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |   |   |   |   |
| LIT             | 17269  | 18032 | 18190 | 18425 | 18720 | 18800 | 19891 | 20790 | 21491 | 22893 | -     | -     | -     | -     | -    | - | - | - | - | - |
| ECU             | 15,99  | 15,84 | 16,04 | 16,04 | 16,22 | 16,21 | 17,13 | 17,95 | 18,43 | 19,46 | -     | -     | -     | -     | -    | - | - | - | - | - |
| AMM             |        |       | +2,2  | +1,3  | +1,6  | +0,4  | +5,8  | +4,5  | +3,4  | +6,5  |       |       |       |       |      |   |   |   |   |   |
| AM              | +2,9   | +4,4  | +7,2  | +13,2 | +14,1 | +8,9  | +12,1 | +16,2 | +21,2 | +27,4 |       |       |       |       |      |   |   |   |   |   |
| NEDERLANDO      |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |   |   |   |   |
| HFL             | 46,70  | 42,60 | 42,00 | 42,80 | 43,00 | 42,70 | 43,40 | 44,80 | 46,10 | -     | -     | -     | -     | -     | -    | - | - | - | - | - |
| ECU             | 16,96  | 15,50 | 15,20 | 15,49 | 15,57 | 15,59 | 15,80 | 16,26 | 16,74 | -     | -     | -     | -     | -     | -    | - | - | - | - | - |
| AMM             |        |       | -0,7  | +1,9  | +0,5  | -0,7  | +1,6  | +3,2  | +2,9  |       |       |       |       |       |      |   |   |   |   |   |
| AM              | -1,3   | -8,8  | -4,1  | +0,0  | +1,2  | +1,2  | +2,1  | +8,2  | +10,8 |       |       |       |       |       |      |   |   |   |   |   |
| BELGIQUE/BELGIE |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |   |   |   |   |
| BFR             | 766,5  | 755,3 | 761,1 | 737,1 | 729,7 | 748,6 | 748,1 | 755,1 | 763,5 | -     | -     | -     | -     | -     | -    | - | - | - | - | - |
| ECU             | 19,13  | 18,80 | 18,87 | 18,36 | 18,16 | 18,56 | 18,51 | 18,61 | 18,79 | -     | -     | -     | -     | -     | -    | - | - | - | - | - |
| AMM             |        |       | +0,4  | -3,2  | -1,0  | +2,6  | -0,1  | +0,9  | +1,1  |       |       |       |       |       |      |   |   |   |   |   |
| AM              | -1,4   | -1,5  | +4,7  | +1,2  | -0,5  | +1,2  | +0,3  | +0,4  | +2,0  |       |       |       |       |       |      |   |   |   |   |   |
| LUXEMBOURG      |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |   |   |   |   |
| LFR             | 775,6  | 695,7 | 738,1 | 597,1 | 597,1 | 597,1 | 685,7 | 685,7 | 685,7 | 742,9 | 719,0 | 719,0 | 785,7 | 785,7 |      |   |   |   |   |   |
| ECU             | 19,36  | 17,32 | 18,30 | 14,87 | 14,86 | 14,80 | 16,96 | 16,90 | 16,88 | 18,36 | 17,82 | 17,86 | 19,51 | 19,43 |      |   |   |   |   |   |
| AMM             |        |       |       | -19,1 |       |       | +14,8 |       |       | +8,3  | -3,2  |       | +9,3  |       |      |   |   |   |   |   |
| AM              | -2,7   | -10,3 | -7,7  | -25,4 | -7,9  | -7,9  | -5,3  | -5,3  | -5,3  | +2,6  | -0,7  | -0,7  | +6,5  | +6,5  |      |   |   |   |   |   |
| UNITEU KINGDOM  |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |   |   |   |   |
| UKL             | 8,72   | 10,50 | 10,81 | 11,18 | 11,45 | 11,65 | 11,87 | 11,85 | 11,81 | 11,90 | -     | -     | -     | -     | -    | - | - | - | - | - |
| ECU             | 13,13  | 16,24 | 16,99 | 17,24 | 17,45 | 17,92 | 18,62 | 18,97 | 19,19 | 19,59 | -     | -     | -     | -     | -    | - | - | - | - | - |
| AMM             |        |       | +0,7  | +3,4  | +2,4  | +1,7  | +1,9  | -0,2  | -0,5  | +0,8  |       |       |       |       |      |   |   |   |   |   |
| AM              | -2,5   | +20,4 | +24,1 | +26,8 | +28,8 | +29,7 | +29,4 | +26,6 | +21,0 | +18,8 |       |       |       |       |      |   |   |   |   |   |
| IRELAND         |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |   |   |   |   |
| IRL             | 11,76  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | - | - | - | - | - |
| ECU             | 17,71  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | - | - | - | - | - |
| AMM             |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |   |   |   |   |
| AM              | +7,1   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |   |   |   |   |
| DANMARK         |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |   |   |   |   |
| DKR             | 111,88 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | - | - | - | - | - |
| ECU             | 15,94  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | - | - | - | - | - |
| AMM             |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |   |   |   |   |
| AM              | +2,5   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |   |   |   |   |

A6.MAIS  
A6.MAIZEA6.MAIS  
A6.GRANOTURCO

|                 |       |       | 1979  |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       | 1980 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|                 | 1978  | 1979  | 1979  |       |       |       |       |       | 1980  |       |        |       |       |       | 1980 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                 |       |       | S     | I     | O     | I     | N     | I     | O     | I     | J      | I     | F     | I     | M    | I | A | I | M | I | J | I | J | I |
| DEUTSCHLAND     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| DM              | 53,58 | 54,53 | 55,10 | 57,10 | 52,10 | 54,00 | 55,50 | 55,25 | 55,20 | 57,40 | 56,50  | 54,75 | -     | -     |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ECU             | 20,96 | 21,72 | 21,95 | 22,93 | 21,01 | 21,77 | 22,30 | 22,11 | 21,99 | 22,78 | 22,50  | 21,77 | -     | -     |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| AMM             |       |       | -5,2  | +3,6  | -8,8  | +3,6  | +2,8  | -0,5  | -0,1  | +4,0  | -1,6   | -3,1  |       |       |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| AM              | +1,0  | +1,8  | +1,9  | +7,5  | -0,9  | +5,6  | +9,4  | +1,9  | +2,3  | +4,6  | +6,7   | +3,5  |       |       |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| FRANCE          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| FF              | 91,28 | 94,95 | 95,15 | 95,00 | 96,13 | 97,11 | 98,18 | 98,49 | 97,94 | 99,41 | 100,34 | -     | -     | -     |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ECU             | 15,90 | 16,29 | 16,21 | 16,26 | 16,53 | 16,71 | 16,84 | 16,82 | 16,73 | 17,01 | 17,12  | -     | -     | -     |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| AMM             |       |       | -0,1  | -0,2  | +1,2  | +1,0  | +1,1  | +0,3  | -0,6  | +1,5  | +0,9   |       |       |       |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| AM              | +6,7  | +4,0  | +3,0  | +7,2  | +7,2  | +6,9  | +6,6  | +5,8  | +3,8  | +4,6  | +4,5   |       |       |       |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ITALIA          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| LIT             | 17155 | 19012 | 18450 | 18750 | 19125 | 19400 | 19950 | 19875 | 20238 | 20450 | -      | -     | -     | -     |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ECU             | 15,88 | 16,70 | 16,27 | 16,32 | 16,57 | 16,73 | 17,18 | 17,16 | 17,35 | 17,38 | -      | -     | -     | -     |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| AMM             |       |       | -4,7  | +1,6  | +2,0  | +1,4  | +2,8  | -0,4  | +1,8  | +1,0  |        |       |       |       |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| AM              | +12,8 | +10,8 | +4,1  | +14,5 | +11,9 | +9,6  | +8,2  | +7,3  | +8,5  | +7,6  |        |       |       |       |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| NEDEERLAND      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| HFL             | 51,30 | 52,10 | 50,40 | 51,40 | 51,80 | 51,90 | 52,10 | 52,20 | 52,40 | -     | -      | -     | -     | -     |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ECU             | 18,63 | 18,95 | 18,24 | 18,60 | 18,76 | 18,94 | 18,96 | 18,95 | 19,03 | -     | -      | -     | -     | -     |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| AMM             |       |       | +2,2  | +2,0  | +0,8  | +0,2  | +0,4  | +0,2  | +0,4  |       |        |       |       |       |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| AM              | +3,6  | +1,6  | +1,2  | +2,4  | +3,0  | +1,4  |       | -0,8  | -0,6  |       |        |       |       |       |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| BELGIQUE/BELGIE |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| BFR             | 886,2 | 896,2 | 884,1 | 891,9 | 888,0 | 906,7 | 889,7 | 897,1 | 896,9 | -     | -      | -     | -     | -     |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ECU             | 22,12 | 22,31 | 21,92 | 22,21 | 22,10 | 22,48 | 22,01 | 22,11 | 22,08 | -     | -      | -     | -     | -     |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| AMM             |       |       | +0,4  | +0,9  | -0,4  | +2,1  | -1,9  | +0,8  | -0,0  |       |        |       |       |       |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| AM              | +3,8  | +1,1  | -0,4  | +0,5  | -0,0  | +0,8  | +1,5  | +0,6  | -1,4  |       |        |       |       |       |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| LUXEMBOURG      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| LFR             | 831,3 | 838,1 | 847,6 | 809,5 | 809,5 | 809,5 | 833,3 | 833,3 | 833,3 | 833,3 | 833,3  | 833,3 | 857,1 | 857,1 |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ECU             | 20,75 | 20,87 | 21,02 | 20,16 | 20,15 | 20,07 | 20,61 | 20,54 | 20,51 | 20,60 | 20,66  | 20,69 | 21,28 | 21,19 |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| AMM             |       |       | +0,0  | -4,5  | -0,6  | -0,6  | +2,9  | -1,7  | -1,7  | -1,7  | -1,7   | -1,7  | +2,9  |       |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| AM              | +3,8  | +0,8  | +0,0  | -4,5  | -0,6  | -0,6  | -1,7  | -1,7  | -1,7  | -1,7  | -1,7   | -1,7  | +1,1  | +1,1  |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| UNITED KINGDOM  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| UKL             | 11,46 | 12,67 | 12,54 | 12,75 | 13,09 | 13,23 | 13,77 | 13,82 | 13,94 | 14,01 | -      | -     | -     | -     |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ECU             | 17,26 | 19,60 | 19,71 | 19,66 | 19,95 | 20,35 | 21,61 | 22,13 | 22,65 | 23,06 | -      | -     | -     | -     |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| AMM             |       |       | +0,2  | +1,7  | +2,7  | +1,1  | +4,1  | +0,4  | +0,9  | +0,5  |        |       |       |       |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| AM              | +16,4 | +10,6 | +9,9  | +10,4 | +12,2 | +9,9  | +12,6 | +11,7 | +11,6 | +11,2 |        |       |       |       |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| IRELAND         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| IRL             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -     | -     | -     |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| DANMARK         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| DKR             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -     | -     | -     |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

A7.GERSTE GEMAHLEN  
A7.GROUND BARLEY

A7.ORGES MOULU  
A7.FARINA D'ORZO

|                 |       |       | 1979  |       | 1979  |       |       |       |       | 1980  |   |   |   |   | 1980 |   |  |  |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|---|---|---|------|---|--|--|
|                 | 1978  | 1979  | S     | O     | N     | D     | J     | F     | M     | A     | M | J | J | J | A    |   |  |  |
| DEUTSCHLAND     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |      |   |  |  |
| DM              | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - | -    | - |  |  |
| ECU             | 18,33 | 19,93 | 20,29 | 20,20 | 20,23 | 20,16 | 20,42 | 20,68 | 20,87 | 20,85 | - | - | - | - | -    |   |  |  |
| AMM             |       |       | -0,3  | +0,8  | +0,6  | +0,2  | +1,4  | +1,0  | +1,6  | +0,8  |   |   |   |   |      |   |  |  |
| AM              | +12,7 | +14,6 | +16,1 | +16,5 | +15,5 | +13,3 | +12,5 | +10,5 | +9,7  | +9,5  |   |   |   |   |      |   |  |  |
| FRANCE          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |      |   |  |  |
| FF              | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - | -    |   |  |  |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |      |   |  |  |
| ITALIA          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |      |   |  |  |
| LIT             | 19800 | 22693 | 23015 | 23204 | 23346 | 23387 | 23714 | 23950 | 24343 | 24529 | - | - | - | - | -    |   |  |  |
| ECU             | 18,33 | 19,93 | 20,29 | 20,20 | 20,23 | 20,16 | 20,42 | 20,68 | 20,87 | 20,85 | - | - | - | - | -    |   |  |  |
| AMM             |       |       | -0,3  | +0,8  | +0,6  | +0,2  | +1,4  | +1,0  | +1,6  | +0,8  |   |   |   |   |      |   |  |  |
| AM              | +12,7 | +14,6 | +16,1 | +16,5 | +15,5 | +13,3 | +12,5 | +10,5 | +9,7  | +9,5  |   |   |   |   |      |   |  |  |
| NEDERLAND       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |      |   |  |  |
| HFL             | 53,70 | 56,30 | 55,50 | 55,60 | 55,90 | 56,30 | 56,70 | 57,00 | 57,20 | -     | - | - | - | - | -    |   |  |  |
| ECU             | 19,50 | 20,48 | 20,08 | 20,12 | 20,24 | 20,55 | 20,64 | 20,69 | 20,77 | -     | - | - | - | - | -    |   |  |  |
| AMM             |       |       | -2,1  | +0,2  | +0,5  | +0,7  | +0,7  | +0,5  | +0,4  |       |   |   |   |   |      |   |  |  |
| AM              | -1,3  | +4,8  | +4,5  | +6,1  | +6,1  | +5,4  | +4,4  | +3,8  | +2,7  |       |   |   |   |   |      |   |  |  |
| BELGIQUE/BELGIE |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |      |   |  |  |
| BFR             | 785,3 | 831,0 | 820,2 | 816,9 | 815,3 | 829,6 | 831,8 | 837,8 | 847,0 | -     | - | - | - | - | -    |   |  |  |
| ECU             | 19,60 | 20,69 | 20,34 | 20,30 | 20,29 | 20,57 | 20,57 | 20,65 | 20,85 | -     | - | - | - | - | -    |   |  |  |
| AMM             |       |       | +0,0  | -0,4  | -0,2  | +1,8  | +0,3  | +0,7  | +1,1  |       |   |   |   |   |      |   |  |  |
| AM              | -1,5  | +5,8  | +6,1  | +6,1  | +4,8  | +5,0  | +2,8  | +2,1  | +2,3  |       |   |   |   |   |      |   |  |  |
| LUXEMBOURG      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |      |   |  |  |
| LFX             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - | -    |   |  |  |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |      |   |  |  |
| UNITED KINGDOM  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |      |   |  |  |
| UKL             | 9,81  | 11,62 | 11,31 | 11,76 | 11,95 | 12,00 | 12,01 | 12,06 | 12,07 | 12,09 | - | - | - | - | -    |   |  |  |
| ECU             | 14,78 | 17,98 | 17,78 | 18,13 | 18,21 | 18,46 | 18,84 | 19,31 | 19,61 | 19,90 | - | - | - | - | -    |   |  |  |
| AMM             |       |       | -2,5  | +4,0  | +1,6  | +0,4  | +0,1  | +0,4  | +0,1  | +0,2  |   |   |   |   |      |   |  |  |
| AM              | +0,0  | +18,5 | +14,6 | +20,1 | +20,0 | +17,1 | +14,3 | +11,7 | +16,3 | +2,5  |   |   |   |   |      |   |  |  |
| IRELAND         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |      |   |  |  |
| IRL             | 11,92 | 13,63 | 13,54 | 13,72 | 13,74 | 13,90 | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - | -    |   |  |  |
| ECU             | 17,95 | 20,36 | 20,24 | 20,53 | 20,50 | 20,69 | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - | -    |   |  |  |
| AMM             |       |       | -7,0  | +1,3  | +0,1  | +1,2  |       |       |       |       |   |   |   |   |      |   |  |  |
| AM              | +1,5  | +14,3 | +11,7 | +13,4 | +13,2 | +14,1 |       |       |       |       |   |   |   |   |      |   |  |  |
| DANMARK         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |      |   |  |  |
| DKR             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - | -    |   |  |  |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |      |   |  |  |

A8.MAIS, GEMAHLEN  
A8.GROUND MAIZE

A8.MAIS MOULU  
A8.FARINA DI GRANOTURCO

|                 |       | 1979  |       | 1979  |       |       |       |       | 1980  |       |   |   |   | 1980 |   |  |  |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|---|---|------|---|--|--|
|                 |       | 1978  | 1979  | S     | O     | N     | D     | J     | F     | M     | A | M | J | J    | A |  |  |
| DEUTSCHLAND     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |      |   |  |  |
| DM              | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | -    | - |  |  |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |      |   |  |  |
| FRANCE          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |      |   |  |  |
| FF              | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | -    | - |  |  |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |      |   |  |  |
| ITALIA          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |      |   |  |  |
| LIT             | 19851 | 22634 | 23016 | 23180 | 23410 | 23588 | 24323 | 24513 | 24606 | 24606 | - | - | - | -    | - |  |  |
| ECU             | 18,38 | 19,88 | 20,29 | 20,17 | 20,28 | 20,34 | 20,94 | 21,17 | 21,10 | 20,92 | - | - | - | -    | - |  |  |
| AMM             |       |       | +0,0  | +0,7  | +1,0  | +0,8  | +3,1  | +0,8  | +0,4  |       |   |   |   |      |   |  |  |
| AM              | +13,4 | +14,0 | +15,5 | +7,9  | +6,0  | +4,7  | +11,5 | +11,8 | +12,2 | +11,9 |   |   |   |      |   |  |  |
| NEDERLAND       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |      |   |  |  |
| HFL             | 58,60 | 60,40 | 59,90 | 60,10 | 60,10 | 60,30 | 60,70 | 60,80 | 60,90 | -     | - | - | - | -    | - |  |  |
| ECU             | 21,28 | 21,97 | 21,68 | 21,75 | 21,76 | 22,01 | 22,09 | 22,07 | 22,11 | -     | - | - | - | -    | - |  |  |
| AMM             |       |       | -0,5  | +0,3  |       | +0,3  | +0,7  | +0,2  | +0,2  |       |   |   |   |      |   |  |  |
| AM              | +4,1  | +3,1  | +2,9  | +4,0  | +3,1  | +2,7  | +2,0  | +1,2  | +0,8  |       |   |   |   |      |   |  |  |
| BELGIQUE/BELGIE |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |      |   |  |  |
| BFR             | 925,2 | 949,6 | 934,9 | 926,7 | 918,2 | 962,0 | 964,0 | 976,3 | 958,0 | -     | - | - | - | -    | - |  |  |
| ECU             | 23,10 | 23,64 | 23,18 | 23,08 | 22,85 | 23,85 | 23,85 | 24,06 | 23,58 | -     | - | - | - | -    | - |  |  |
| AMM             |       |       | +0,2  | -0,9  | -0,9  | +4,8  | +0,2  | +1,3  | -1,9  |       |   |   |   |      |   |  |  |
| AM              | +4,3  | +2,6  | +1,9  | -0,2  | -1,8  | +0,9  | +1,9  | +1,3  | -1,6  |       |   |   |   |      |   |  |  |
| LUXEMBOURG      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |      |   |  |  |
| LFR             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | -    | - |  |  |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |      |   |  |  |
| UNITED KINGDOM  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |      |   |  |  |
| UKL             | 11,81 | 13,28 | 13,27 | 13,42 | 13,62 | 13,73 | 14,23 | 14,28 | 14,38 | 14,49 | - | - | - | -    | - |  |  |
| ECU             | 17,79 | 20,54 | 20,86 | 20,69 | 20,76 | 21,12 | 22,33 | 22,86 | 23,37 | 23,85 | - | - | - | -    | - |  |  |
| AMM             |       |       | -0,6  | +1,1  | +1,5  | +0,8  | +3,6  | +0,4  | +0,7  | +0,8  |   |   |   |      |   |  |  |
| AM              | +15,4 | +12,4 | +12,1 | +13,4 | +14,3 | +12,1 | +12,9 | +11,2 | +9,8  | +9,4  |   |   |   |      |   |  |  |
| IRELAND         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |      |   |  |  |
| IRL             | 14,02 | 15,50 | 15,90 | 15,76 | 15,86 | 15,92 | -     | -     | -     | -     | - | - | - | -    | - |  |  |
| ECU             | 21,12 | 23,15 | 23,77 | 23,59 | 23,66 | 23,70 | -     | -     | -     | -     | - | - | - | -    | - |  |  |
| AMM             |       |       | +0,8  | -0,9  | +0,6  | +0,4  |       |       |       |       |   |   |   |      |   |  |  |
| AM              | +10,0 | +10,6 | +12,3 | +9,3  | +9,8  | +10,4 |       |       |       |       |   |   |   |      |   |  |  |
| DANMARK         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |      |   |  |  |
| DKR             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | -    | - |  |  |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |      |   |  |  |



B1.ERDNUSSKUCHEN AUS GESCHAELTER SAAT(GEPRESST)  
B1.DECORT.GROUNU-NUT CAKE(EXPELLER)

B1.TOURTEAU DE PRESS.D'ARACH.DECORT.  
B1.PANELLO DI ARACHIDI DECORTICATE

|                 | 1978  |       | 1979  |       | 1979  |       |       |       |       |       | 1980 |   |   |   |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|---|---|---|
|                 |       |       | S     | O     | N     | D     | J     | F     | M     | A     | M    | J | J | A |
| DEUTSCHLAND     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |   |   |
| DM              | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | - | - | - |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |   |   |
| FRANCE          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |   |   |
| FF              | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | - | - | - |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |   |   |
| ITALIA          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |   |   |
| LIT             | 22566 | 24647 | 25072 | 24860 | 24608 | 24807 | 24782 | 24636 | 24875 | 24822 | -    | - | - | - |
| ECU             | 20,89 | 21,65 | 22,11 | 21,64 | 21,32 | 21,39 | 21,34 | 21,27 | 21,33 | 21,10 | -    | - | - | - |
| AMM             |       |       |       | -0,8  | -1,0  | +0,8  | -0,1  | +0,6  | +1,0  | -0,2  |      |   |   |   |
| AM              | -7,5  | +9,2  | +9,8  | +8,3  | +6,4  | +6,5  | +5,0  | +3,3  | +3,6  | +0,6  |      |   |   |   |
| NEDERLAND       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |   |   |
| HFL             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | - | - | - |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |   |   |
| BELGIQUE/BELGIE |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |   |   |
| BFR             | 848,3 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | - | - | - |
| ECU             | 21,18 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | - | - | - |
| AMM             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |   |   |
| AM              | -16,3 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |   |   |
| LUXEMBOURG      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |   |   |
| LFR             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | - | - | - |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |   |   |
| UNITED KINGDOM  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |   |   |
| UKL             | 15,64 | 14,96 | 13,81 | 13,99 | 14,04 | 14,00 | -     | -     | -     | -     | -    | - | - | - |
| ECU             | 23,56 | 23,14 | 21,70 | 21,57 | 21,40 | 21,54 | -     | -     | -     | -     | -    | - | - | - |
| AMM             |       |       | -2,7  | +1,3  | +0,4  | -0,3  |       |       |       |       |      |   |   |   |
| AM              | -10,7 | -4,3  | -7,9  | -11,3 | -11,2 | -12,5 |       |       |       |       |      |   |   |   |
| IRELAND         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |   |   |
| IRL             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | - | - | - |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |   |   |
| DANMARK         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |   |   |
| DKR             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | - | - | - |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |   |   |

B2.LEINKUCHEN(GEPRESST)  
B2.LINSEED CAKE(EXPELLER)

B2.TOURTEAU DE PRESSION DE LIN  
B2.PANELLO DI LINO

|                 |       | 1979  |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |   | 1980 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|---|---|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|                 |       | 1979  |        |        |        |        |        | 1980  |       |       |       |   |   | 1980 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                 |       | S     | O      | N      | D      | J      | F      | M     | A     | M     | J     | J | A | S    | O | N | D | J | F | M | A | M | J | J | A |
| 1978            | 1979  |       |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| DEUTSCHLAND     |       |       |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| DM              | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
| ECU             | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
| FRANCE          |       |       |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| FF              | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
| ECU             | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
| ITALIA          |       |       |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| LIT             | 22217 | 24467 | 26193  | 26507  | 26507  | 26507  | 26507  | 26295 | 26247 | 26722 | 26693 | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
| ECU             | 20,57 | 21,49 | 23,10  | 23,07  | 22,97  | 22,85  | 22,64  | 22,64 | 22,66 | 22,91 | 22,69 | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
| AMM             | -15,5 | +10,1 | +0,5   | +1,2   | +14,3  | +5,1   | -0,8   | -0,2  | +1,8  | -0,1  | -0,1  | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
| AM              | -15,5 | +10,1 | +17,2  | +16,5  | +14,3  | +5,1   | -3,4   | -2,8  | -1,1  | +0,3  | -     | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
| NEDERLAND       |       |       |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| HFL             | 48,10 | 55,30 | 58,30  | 55,50  | 57,40  | 56,70  | 55,50  | 51,30 | 47,50 | -     | -     | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
| ECU             | 17,46 | 20,12 | 21,10  | 20,09  | 20,79  | 20,70  | 20,20  | 18,62 | 17,25 | -     | -     | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
| AMM             | -13,3 | +15,0 | +2,3   | -4,8   | +3,4   | -1,2   | -2,1   | -7,6  | -7,4  | -     | -     | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
| AM              | -13,3 | +15,0 | +18,5  | +16,6  | +18,4  | +10,3  | +4,7   | -3,2  | -9,4  | -     | -     | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
| BELGIQUE/BELGIE |       |       |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| BFR             | 879,3 | 971,0 | 1019,2 | 1010,5 | 1016,6 | 1008,6 | 1011,4 | 994,0 | 943,3 | -     | -     | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
| ECU             | 21,95 | 24,17 | 25,27  | 25,17  | 25,30  | 25,00  | 25,02  | 24,50 | 23,22 | -     | -     | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
| AMM             | -10,6 | +10,4 | +4,5   | -0,9   | +0,6   | -0,8   | +0,3   | -1,7  | -5,1  | -     | -     | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
| AM              | -10,6 | +10,4 | +15,5  | +15,4  | +15,0  | +13,7  | +9,8   | +6,7  | +1,7  | -     | -     | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
| LUXEMBOURG      |       |       |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| LFR             | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
| ECU             | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
| UNITED KINGDOM  |       |       |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| UKL             | 15,82 | 16,71 | 16,59  | 16,44  | 16,16  | 16,20  | 16,67  | 16,81 | 16,81 | 16,79 | -     | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
| ECU             | 23,83 | 25,85 | 26,07  | 25,35  | 24,63  | 24,92  | 26,16  | 26,91 | 27,32 | 27,63 | -     | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
| AMM             | -10,0 | +5,6  | -1,0   | -0,9   | -1,7   | +0,2   | +2,9   | +0,8  | -0,1  | -     | -     | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
| AM              | -10,0 | +5,6  | +9,6   | +7,5   | +3,9   | +1,1   | +3,5   | +1,2  | -0,8  | -1,1  | -     | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
| IRELAND         |       |       |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| IRL             | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
| ECU             | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
| DANMARK         |       |       |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| DKR             | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
| ECU             | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |

83.SOJAEXTRAKTIONSSCHROT,GETOASTET  
83.TOASTED EXTR.SOYABEAN MEAL

83.TOURTEAU D'EXTRACT,DE SOJA CUIT  
83.PANELLO D'ESTRAZIONE DI SOIA FOSTATA

|                 |        | 1979   |        | 1979   |        | 1980   |       | 1980  |       | 1980  |       | 1980  |   |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
|                 |        | S      | O      | N      | O      | J      | F     | M     | A     | M     | J     | J     | A |
| DEUTSCHLAND     |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |   |
| DM              | 54,81  | 56,26  | 55,50  | 55,45  | 56,10  | 56,05  | 56,00 | 55,30 | 54,90 | 55,20 | 55,00 | 54,20 | - |
| ECU             | 21,44  | 22,41  | 22,11  | 22,27  | 22,63  | 22,60  | 22,50 | 22,13 | 21,87 | 21,91 | 21,90 | 21,55 | - |
| AMM             |        |        | -0,7   | -0,1   | +1,2   | -0,1   | -0,1  | -1,3  | -0,7  | +0,5  | -0,4  | -1,5  |   |
| AM              | -18,1  | +2,6   | +4,7   | +4,7   | +3,5   | +2,0   | +0,5  | -0,8  | -1,7  | -1,3  | -4,2  | -7,7  |   |
| FRANCE          |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |   |
| FF              | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |
| ECU             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |
| AMM             |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |   |
| AM              |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |   |
| ITALIA          |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |   |
| LIT             | 22741  | 25003  | 25138  | 24605  | 24831  | 24759  | 24000 | 23931 | 24513 | 24650 | -     | -     | - |
| ECU             | 21,05  | 21,96  | 22,17  | 21,42  | 21,51  | 21,35  | 20,67 | 20,66 | 21,02 | 20,95 | -     | -     | - |
| AMM             |        |        | -0,9   | -2,1   | +0,9   | -0,3   | -3,1  | -0,3  | +2,4  | +0,6  |       |       |   |
| AM              | -6,9   | +9,9   | +8,8   | +6,4   | +6,6   | +6,1   | +2,5  | -0,1  | -1,7  | -1,5  |       |       |   |
| NEDERLAND       |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |   |
| HFL             | 48,40  | 50,50  | 48,00  | 48,20  | 51,20  | 52,60  | 52,20 | 48,90 | 48,40 | -     | -     | -     | - |
| ECU             | 17,57  | 18,37  | 17,37  | 17,45  | 18,54  | 19,20  | 19,00 | 17,75 | 17,57 | -     | -     | -     | - |
| AMM             |        |        | +4,3   | +0,4   | +6,2   | +2,7   | -0,8  | -6,3  | -1,0  |       |       |       |   |
| AM              | -20,5  | +4,3   | +3,0   | +6,4   | +5,6   | +4,4   | -2,2  | -2,4  |       |       |       |       |   |
| BELGIQUE/BELGIE |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |   |
| BFR             | 860,8  | 895,0  | 876,4  | 895,4  | 907,5  | 913,3  | 919,1 | 910,9 | 896,8 | -     | -     | -     | - |
| ECU             | 21,49  | 22,28  | 21,73  | 22,30  | 22,59  | 22,64  | 22,74 | 22,45 | 22,08 | -     | -     | -     | - |
| AMM             |        |        | -0,9   | +2,2   | +1,3   | +0,6   | +0,6  | -0,9  | -1,5  |       |       |       |   |
| AM              | -16,0  | +4,0   | +5,7   | +8,8   | +6,8   | +7,0   | +4,3  | +3,1  | +2,0  |       |       |       |   |
| LUXEMBOURG      |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |   |
| LFR             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |
| ECU             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |
| UNITED KINGDOM  |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |   |
| UKL             | 14,69  | 15,15  | 14,07  | 14,35  | 14,66  | 15,24  | 15,73 | 15,59 | 14,93 | 15,03 | -     | -     | - |
| ECU             | 22,13  | 23,44  | 22,11  | 22,12  | 22,34  | 23,44  | 24,68 | 24,96 | 24,26 | 24,74 | -     | -     | - |
| AMM             |        |        | -4,9   | +2,0   | +2,2   | +4,0   | +3,2  | -0,9  | -4,2  | +0,7  |       |       |   |
| AM              | -15,5  | +3,1   | -0,2   | -2,5   | -6,0   | +0,5   | +1,2  | -2,5  | -5,1  | -1,6  |       |       |   |
| IRELAND         |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |   |
| IRL             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |
| ECU             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |
| DANMARK         |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |   |
| DKR             | 135,34 | 142,76 | 137,12 | 138,96 | 145,41 | 154,95 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |
| ECU             | 19,28  | 19,80  | 18,90  | 19,08  | 19,79  | 20,17  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |
| AMM             |        |        | -0,2   | +1,3   | +4,6   | +6,6   |       |       |       |       |       |       |   |
| AM              | -14,5  | +5,5   | +7,5   | +6,5   | +4,9   | +10,6  |       |       |       |       |       |       |   |

B4,ERONUSSKUCHEN AUS GESCHAELTER SAAT(EXTRAKT)  
 B4,DECORT.GROUND-NUT CAKE(EXTR.)

B4,TOURTEAU D'EXTRACT,D'ARACH,DECORT.  
 B4,PANELLO D'ESTRAZIONE DI ARACHIDI DECORTICATE

|                 |       | 1979 |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   | 1980 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|-------|------|---|---|---|------|---|---|---|------|---|---|---|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|                 |       | 1979 |   |   |   | 1979 |   |   |   | 1980 |   |   |   | 1980 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                 |       | S    | I | O | I | N    | I | D | I | J    | I | F | I | M    | I | A | I | M | I | J | I | J | I | A |
| 1978            | 1979  |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| DEUTSCHLAND     |       |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| DM              | -     | -    | - | - | - | -    | - | - | - | -    | - | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ECU             |       |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| FRANCE          |       |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| FF              | -     | -    | - | - | - | -    | - | - | - | -    | - | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ECU             | -     | -    | - | - | - | -    | - | - | - | -    | - | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ITALIA          |       |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| LIT             | -     | -    | - | - | - | -    | - | - | - | -    | - | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ECU             |       |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| NEDERLAND       |       |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| HFL             | -     | -    | - | - | - | -    | - | - | - | -    | - | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ECU             | -     | -    | - | - | - | -    | - | - | - | -    | - | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BELGIQUE/BELGIE |       |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| BFR             | -     | -    | - | - | - | -    | - | - | - | -    | - | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ECU             |       |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| LUXEMBOURG      |       |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| LFR             | -     | -    | - | - | - | -    | - | - | - | -    | - | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ECU             |       |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| UNITED KINGDOM  |       |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| UKL             | 15,94 | -    | - | - | - | -    | - | - | - | -    | - | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ECU             | 24,01 | -    | - | - | - | -    | - | - | - | -    | - | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| IRELAND         |       |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| IRL             | -     | -    | - | - | - | -    | - | - | - | -    | - | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ECU             |       |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| DANMARK         |       |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| DKR             | -     | -    | - | - | - | -    | - | - | - | -    | - | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ECU             |       |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

B5.LEINKUCHEN(EXTRAKT)  
B5.LINSEED CAKE (EXTR.)

B5.TOURTEAU D'EXTRACTION DE LIN  
B5.PANELLO D'ESTRAZIONE DI LINO

|     |                 |       | 1979  |   |   |   |   |   |       |       |   |   |   |   | 1980 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----|-----------------|-------|-------|---|---|---|---|---|-------|-------|---|---|---|---|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|     | 1978            | 1979  | S     | I | O | I | N | I | D     | I     | J | I | F | I | M    | I | A | I | M | I | J | I | J | I | A |   |
|     | DEUTSCHLAND     |       |       |   |   |   |   |   |       |       |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| DM  | -               | -     | -     | - | - | - | - | - | -     | -     | - | - | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ECU |                 |       |       |   |   |   |   |   |       |       |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|     | FRANCE          |       |       |   |   |   |   |   |       |       |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| FF  | -               | -     | -     | - | - | - | - | - | -     | -     | - | - | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ECU | -               | -     | -     | - | - | - | - | - | -     | -     | - | - | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|     | ITALIA          |       |       |   |   |   |   |   |       |       |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| LIT | -               | -     | -     | - | - | - | - | - | -     | -     | - | - | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ECU |                 |       |       |   |   |   |   |   |       |       |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|     | NEDERLAND       |       |       |   |   |   |   |   |       |       |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| HFL | 43,10           | 47,40 | 48,70 | - | - | - | - | - | 49,40 | 48,30 | - | - | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ECU | 15,65           | 17,24 | 17,62 | - | - | - | - | - | 17,98 | 17,53 | - | - | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AMM |                 |       | +4,7  |   |   |   |   |   | -2,2  |       |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| AM  |                 | +10,0 |       |   |   |   |   |   |       |       |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|     | BELGIQUE/BELGIE |       |       |   |   |   |   |   |       |       |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| BFR | -               | -     | -     | - | - | - | - | - | -     | -     | - | - | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ECU |                 |       |       |   |   |   |   |   |       |       |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|     | LUXEMBOURG      |       |       |   |   |   |   |   |       |       |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| LFR | -               | -     | -     | - | - | - | - | - | -     | -     | - | - | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ECU |                 |       |       |   |   |   |   |   |       |       |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|     | UNITED KINGDOM  |       |       |   |   |   |   |   |       |       |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| UKL | -               | -     | -     | - | - | - | - | - | -     | -     | - | - | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ECU |                 |       |       |   |   |   |   |   |       |       |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|     | IRELAND         |       |       |   |   |   |   |   |       |       |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| IRL | -               | -     | -     | - | - | - | - | - | -     | -     | - | - | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ECU | -               | -     | -     | - | - | - | - | - | -     | -     | - | - | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|     | DANMARK         |       |       |   |   |   |   |   |       |       |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| DKR | -               | -     | -     | - | - | - | - | - | -     | -     | - | - | - | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ECU |                 |       |       |   |   |   |   |   |       |       |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

B6.SONNENBLUMENKUCHEH(EXTRAKT)  
B6.SUNFLOWER CAKE(EXTR.)

B6.TOURNEAU D'EXTR. DE TOURNESOL  
B6.PANELLO D'ESTRAZIONE DI GIRASOLE

|                 | 1978  | 1979  | 1979  |       |       | 1980  |       |       | 1980  |       |   |   |   |   |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|---|---|---|
|                 |       |       | S     | O     | N     | D     | J     | F     | M     | A     | M | J | A |   |
| DEUTSCHLAND     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |
| DM              | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |
| FRANCE          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |
| FF              | 79,30 | 87,03 | 88,75 | 88,40 | 87,25 | 87,33 | 89,33 | 93,00 | 92,33 | 90,36 | - | - | - | - |
| ECU             | 13,82 | 14,93 | 15,12 | 15,13 | 15,00 | 15,03 | 15,32 | 15,88 | 15,78 | 15,47 | - | - | - | - |
| AMM             |       |       |       | -0,4  | -1,3  | +0,1  | +2,3  | +4,1  | -0,7  | -2,1  |   |   |   |   |
| AM              | -15,9 | +9,7  | +18,3 | +17,4 | +10,4 | +8,2  | +8,9  | +11,4 | +11,7 | +7,9  |   |   |   |   |
| ITALIA          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |
| LIT             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |
| NEderland       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |
| HFL             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - |
| ECU             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - |
| AMM             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |
| AM              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |
| BELGIQUE/BELGIE |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |
| BFK             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |
| LUXEMBOURG      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |
| LFRL            | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |
| UNITED KINGDOM  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |
| UKL             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |
| IRELAND         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |
| IRL             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |
| DANMARK         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |
| DKK             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - | - |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |







C1.FISCHMEHL  
C1.FISH MEALC1.FARINE DE POISSON  
C1.FARINA DI PESCE

|                 |        |        | 1979   |        | 1979   |        | 1980   |        |        |        |        |        | 1980 |   |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|---|
|                 | 1978   | 1979   | S      | O      | N      | D      | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J    | A |
| DEUTSCHLAND     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |
| DM              | 105,40 | 90,03  | 87,65  | 88,40  | 91,40  | 93,95  | 99,80  | 102,75 | 101,05 | 104,65 | 106,80 | 107,10 | -    | - |
| ECU             | 41,24  | 35,86  | 34,92  | 35,51  | 36,86  | 37,88  | 40,10  | 41,11  | 40,26  | 41,54  | 42,53  | 42,59  | -    | - |
| AMM             |        |        | -2,7   | +0,4   | +3,4   | +2,8   | +6,2   | +3,0   | -1,7   | +3,6   | +2,1   | +0,3   |      |   |
| AM              | -17,2  | -14,6  | -11,9  | -7,8   | -4,2   | -1,7   | +9,2   | +11,9  | +13,4  | +18,4  | +20,1  | +15,7  |      |   |
| FRANCE          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |
| FF              | 233,16 | 207,78 | 209,00 | 209,00 | 210,00 | 221,00 | 221,00 | 236,75 | 245,00 | 240,00 | -      | -      | -    | - |
| ECU             | 40,62  | 35,64  | 35,60  | 35,77  | 36,10  | 38,03  | 37,91  | 40,42  | 41,86  | 41,07  | -      | -      | -    | - |
| AMM             |        |        | -7,1   | -3,4   | +0,5   | +5,2   | +6,8   | +7,1   | +3,5   | -2,0   |        |        |      |   |
| AM              | -8,1   | -10,9  | -7,1   | -3,4   | -2,1   | +5,2   | +6,8   | +13,5  | +19,5  | +17,1  |        |        |      |   |
| ITALIA          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |
| LIT             | 48665  | 46532  | 48390  | 46031  | 46231  | 46761  | 46761  | 46761  | 49680  | 50654  | -      | -      | -    | - |
| ECU             | 45,05  | 40,87  | 42,67  | 40,06  | 40,05  | 40,32  | 40,27  | 40,38  | 42,60  | 43,06  | -      | -      | -    | - |
| AMM             |        |        | -0,2   | -4,9   | +0,4   | +1,1   | +0,7   | +1,6   | +6,2   | +2,0   |        |        |      |   |
| AM              | -2,2   | -4,4   | +3,1   | -1,9   | -3,4   | -2,1   | +0,7   | +1,6   | +8,1   | +10,2  |        |        |      |   |
| NEDERLAND       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |
| HFL             | 106,40 | 92,95  | 93,00  | 94,10  | 96,90  | 99,30  | 101,40 | 108,70 | 110,50 | -      | -      | -      | -    | - |
| ECU             | 38,63  | 33,82  | 33,65  | 34,06  | 35,09  | 36,24  | 36,91  | 39,46  | 40,12  | -      | -      | -      | -    | - |
| AMM             |        |        | -1,7   | +1,2   | +3,0   | +2,5   | +2,1   | +7,2   | +1,7   |        |        |        |      |   |
| AM              | -14,7  | -12,6  | -6,9   | -5,1   | +2,1   | +5,4   | +8,9   | +19,8  | +22,4  |        |        |        |      |   |
| BELGIQUE/BELGIE |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |
| BFR             | 1489,8 | 1348,1 | 1357,2 | 1383,2 | 1390,3 | 1454,7 | 1485,3 | 1583,4 | 1586,0 | 1660,1 | -      | -      | -    | - |
| ECU             | 37,19  | 33,56  | 33,66  | 34,45  | 34,60  | 36,06  | 36,74  | 39,02  | 39,04  | 41,03  | -      | -      | -    | - |
| AMM             |        |        | -2,6   | +1,9   | +0,5   | +4,6   | +2,1   | +6,6   | +0,2   | +4,7   |        |        |      |   |
| AM              | -14,6  | -9,5   | -5,6   | -1,1   | +1,5   | +7,1   | +11,1  | +21,6  | +24,0  | +32,7  |        |        |      |   |
| LUXEMBOURG      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |
| LFK             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -    | - |
| ECU             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |
| UNITED KINGDOM  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |
| UKL             | 28,58  | 25,63  | 24,87  | 24,91  | 25,53  | 25,90  | 26,63  | 27,41  | 27,99  | 28,29  | -      | -      | -    | - |
| ECU             | 43,05  | 39,65  | 39,09  | 38,40  | 38,91  | 39,84  | 41,78  | 43,88  | 45,49  | 46,56  | -      | -      | -    | - |
| AMM             |        |        | -0,5   | +0,2   | +2,5   | +1,4   | +2,8   | +2,9   | +2,1   | +1,1   |        |        |      |   |
| AM              | -12,1  | -10,3  | -9,5   | -7,7   | -4,9   | -3,8   | -0,9   | +2,4   | +4,7   | +9,9   |        |        |      |   |
| IRELAND         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |
| IRL             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -    | - |
| ECU             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |
| DANMARK         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |
| DKR             | 288,06 | 265,32 | 272,62 | 275,96 | 268,32 | 260,00 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -    | - |
| ECU             | 41,04  | 36,80  | 37,57  | 37,89  | 36,51  | 34,89  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -    | - |
| AMM             |        |        | -2,1   | +1,2   | -2,8   | -0,1   |        |        |        |        |        |        |      |   |
| AM              | -9,5   | -7,9   | -0,1   | +0,5   | -0,9   | +0,7   |        |        |        |        |        |        |      |   |

C2. TIERMEHL  
C2. ANIMAL MEALC2. FARINE ANIMALE  
C2. FARINA ANIMALE

|                 |  |        |        | 1979   |        | 1979   |        | 1980   |        |        |        | 1980 |   |   |   |
|-----------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|---|---|---|
|                 |  | 1978   | 1979   | S      | O      | N      | D      | J      | F      | M      | A      | M    | J | J | A |
| DEUTSCHLAND     |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |
| DM              |  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -    | - | - | - |
| ECU             |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |
| FRANCE          |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |
| FF              |  | 128,54 | 127,15 | 127,00 | 126,70 | 125,50 | 126,50 | 127,40 | 133,88 | 135,50 | 135,50 | -    | - | - | - |
| ECU             |  | 22,39  | 21,81  | 21,63  | 21,68  | 21,58  | 21,77  | 21,85  | 22,86  | 23,15  | 23,19  | -    | - | - | - |
| AMM             |  |        |        |        | -0,2   | -0,9   | +0,8   | +0,7   | +5,1   | +1,2   |        |      |   |   |   |
| AM              |  | -14,2  | -1,1   | +2,1   | +1,0   | -1,8   | -1,6   | -1,0   | +5,8   | +5,0   | +5,0   |      |   |   |   |
| ITALIA          |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |
| LIT             |  | 25339  | 26189  | 26319  | 25948  | 25409  | 25248  | 25773  | 25773  | 25773  | 25773  | -    | - | - | - |
| ECU             |  | 23,46  | 23,00  | 23,21  | 22,58  | 22,01  | 21,77  | 22,19  | 22,26  | 22,10  | 21,91  | -    | - | - | - |
| AMM             |  |        |        | -1,1   | -1,4   | -2,1   | -0,6   | +2,1   |        |        |        |      |   |   |   |
| AM              |  | +4,8   | +3,4   | +4,3   | +3,5   | +1,3   | -1,8   | -0,1   | -0,6   | -1,2   | -4,0   |      |   |   |   |
| NEDERLAND       |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |
| HFL             |  | 70,00  | 66,60  | 64,40  | 65,30  | 66,90  | 68,50  | 68,90  | 69,50  | 67,50  | -      | -    | - | - | - |
| ECU             |  | 25,42  | 24,23  | 23,31  | 23,64  | 24,23  | 25,00  | 25,08  | 25,23  | 24,51  | -      | -    | - | - | - |
| AMM             |  |        |        | -1,4   | +1,4   | +2,5   | +2,4   | +0,6   | +0,9   | -2,9   |        |      |   |   |   |
| AM              |  | -12,7  | -4,9   | -5,6   | -2,4   | +0,6   | +1,3   | +2,2   | +1,5   | +1,4   |        |      |   |   |   |
| BELGIQUE/BELGIE |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |
| BFR             |  | 781,5  | 747,0  | 727,0  | 715,0  | 728,0  | 768,0  | 785,0  | 798,0  | 777,0  | 785,0  | -    | - | - | - |
| ECU             |  | 19,51  | 18,60  | 18,03  | 17,81  | 18,12  | 19,04  | 19,42  | 19,67  | 19,13  | 19,40  | -    | - | - | - |
| AMM             |  |        |        | -0,3   | -1,7   | +1,8   | +5,5   | +2,2   | +1,7   | -2,6   | +1,0   |      |   |   |   |
| AM              |  | -18,5  | -4,4   | -1,4   | -4,8   | -1,1   | +5,2   | +1,7   | +4,2   | +3,9   | +5,8   |      |   |   |   |
| LUXEMBOURG      |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |
| LF              |  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -    | - | - | - |
| ECU             |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |
| UNITED KINGDOM  |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |
| UKL             |  | 15,59  | 15,16  | 14,37  | 14,34  | 14,34  | 14,59  | 14,84  | 14,82  | 14,69  | 14,37  | -    | - | - | - |
| ECU             |  | 23,48  | 23,45  | 22,56  | 22,11  | 21,86  | 22,44  | 23,36  | 23,73  | 23,87  | 23,65  | -    | - | - | - |
| AMM             |  |        |        | -0,9   | -0,2   |        | +1,7   | +2,1   | -0,5   | -0,9   | -2,2   |      |   |   |   |
| AM              |  | -7,6   | -2,8   | -3,9   | -5,8   | -7,7   | -6,2   | -4,9   | -7,7   | -10,6  | -10,5  |      |   |   |   |
| IRELAND         |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |
| IRL             |  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -    | - | - | - |
| ECU             |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |
| DANMARK         |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |
| DKR             |  | 148,65 | 151,70 | 159,88 | 154,34 | 152,91 | 152,26 | -      | -      | -      | -      | -    | - | - | - |
| ECU             |  | 21,18  | 21,04  | 22,03  | 21,19  | 20,81  | 19,82  | -      | -      | -      | -      | -    | - | - | - |
| AMM             |  |        |        | +1,5   | -3,5   | -0,9   | -0,4   |        |        |        |        |      |   |   |   |
| AM              |  | -12,9  | +2,1   | +6,7   | +8,4   | +11,7  | +12,2  |        |        |        |        |      |   |   |   |

01.GETREIDESTROH  
01.CEREAL STRAW01.PAILLE DE CEREALES  
01.PAGLIA DI CEREALI

|                 |  | 1979  |       | 1979  |       |       |        |        |        |       | 1980   |       |       |       |   |
|-----------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|---|
|                 |  | 1978  | 1979  | S     | O     | N     | D      | J      | F      | M     | A      | M     | J     | J     | A |
| DEUTSCHLAND     |  |       |       |       |       |       |        |        |        |       |        |       |       |       |   |
| DM              |  | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -     | - |
| ECU             |  |       |       |       |       |       |        |        |        |       |        |       |       |       |   |
| FRANCE          |  |       |       |       |       |       |        |        |        |       |        |       |       |       |   |
| FF              |  | 12,46 | 15,14 | 17,04 | 18,40 | 17,81 | 23,20  | 21,58  | 25,94  | 23,32 | 23,91  | -     | -     | -     | - |
| ECU             |  | 2,17  | 2,60  | 2,90  | 3,15  | 3,06  | 3,99   | 3,70   | 4,43   | 3,98  | 4,09   | -     | -     | -     | - |
| AMM             |  |       |       | +8,6  | +8,0  | -3,2  | +30,3  | -7,0   | +20,2  | -10,1 | +2,5   |       |       |       |   |
| AM              |  | -34,6 | +21,5 | -5,3  | +80,6 | +54,9 | +101,7 | +87,7  | +122,3 | +94,3 | +107,4 |       |       |       |   |
| ITALIA          |  |       |       |       |       |       |        |        |        |       |        |       |       |       |   |
| LIT             |  | 5629  | 4908  | 4837  | 5366  | 6137  | 6534   | 7095   | 7181   | 6933  | 7461   | -     | -     | -     | - |
| ECU             |  | 5,21  | 4,31  | 4,27  | 4,67  | 5,32  | 5,63   | 6,11   | 6,20   | 5,94  | 6,34   | -     | -     | -     | - |
| AMM             |  |       |       | +18,5 | +10,9 | +14,4 | +6,5   | +8,6   | +1,2   | -3,5  | +7,6   |       |       |       |   |
| AM              |  | -25,7 | -12,8 | +7,8  | +16,3 | +34,8 | +30,5  | +40,8  | +47,9  | +47,8 | +63,0  |       |       |       |   |
| NEDERLAND       |  |       |       |       |       |       |        |        |        |       |        |       |       |       |   |
| HFL             |  | 13,10 | 14,80 | 14,30 | 15,90 | 17,30 | 17,80  | 48,20  | 18,60  | 18,40 | -      | -     | -     | -     | - |
| ECU             |  | 4,76  | 5,38  | 5,17  | 5,76  | 6,26  | 6,50   | 17,54  | 6,75   | 6,68  | -      | -     | -     | -     | - |
| AMM             |  |       |       | +5,9  | +11,2 | +8,8  | +2,9   | +170,8 | -61,4  | -1,1  |        |       |       |       |   |
| AM              |  | -28,8 | +13,0 | +19,2 | +17,8 | +24,5 | +28,1  | +246,8 | +33,8  | +32,4 |        |       |       |       |   |
| BELGIQUE/BELGIE |  |       |       |       |       |       |        |        |        |       |        |       |       |       |   |
| BFR             |  | 89,1  | 114,1 | 108,9 | 145,3 | 153,8 | 187,1  | 197,8  | 174,1  | 165,3 | 165,0  | 160,4 | 152,8 | 175,9 | - |
| ECU             |  | 2,22  | 2,84  | 2,70  | 3,62  | 3,83  | 4,64   | 4,89   | 4,29   | 4,07  | 4,08   | 3,98  | 3,79  | 4,37  | - |
| AMM             |  |       |       | +30,3 | +33,3 | +5,9  | +21,7  | +5,7   | -12,0  | -5,0  | -0,2   | -2,8  | -4,7  | +15,2 |   |
| AM              |  | -50,7 | +28,1 | +68,5 | +86,2 | +82,0 | +98,5  | +71,5  | +43,2  | +60,0 | +92,5  | +87,4 | +67,1 | +99,9 |   |
| LUXEMBOURG      |  |       |       |       |       |       |        |        |        |       |        |       |       |       |   |
| FR              |  | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -     | - |
| ECU             |  |       |       |       |       |       |        |        |        |       |        |       |       |       |   |
| UNITED KINGDOM  |  |       |       |       |       |       |        |        |        |       |        |       |       |       |   |
| UKL             |  | 1,31  | 1,81  | 1,64  | 1,83  | 2,05  | 2,15   | 2,32   | 2,13   | 2,44  | 2,32   | -     | -     | -     | - |
| ECU             |  | 1,97  | 2,80  | 2,58  | 2,82  | 3,12  | 3,31   | 3,64   | 3,41   | 3,97  | 3,82   | -     | -     | -     | - |
| AMM             |  |       |       | -1,2  | +11,6 | +12,0 | +4,9   | +7,9   | -8,2   | +14,6 | -4,9   |       |       |       |   |
| AM              |  | -10,2 | +38,2 | +28,1 | +41,9 | +56,6 | +97,4  | +45,0  | +29,1  | +41,9 | +26,8  |       |       |       |   |
| IRELAND         |  |       |       |       |       |       |        |        |        |       |        |       |       |       |   |
| IRL             |  | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -     | - |
| ECU             |  |       |       |       |       |       |        |        |        |       |        |       |       |       |   |
| DANMARK         |  |       |       |       |       |       |        |        |        |       |        |       |       |       |   |
| DKR             |  | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -     | - |
| ECU             |  |       |       |       |       |       |        |        |        |       |        |       |       |       |   |

02.WIESENHEU  
02.MEADOW HAY02.FOIN DE PRAIRIE  
02.FIENO DI PRAIERIA

|                 | 1978  | 1979  | 1980  |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |   |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|---|
|                 |       |       | S     | O     | N     | D     | J     | F     | M     | A      | M     | J     | J     | A |
| DEUTSCHLAND     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |   |
| DM              | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -     | -     | -     | - |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |   |
| FRANCE          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |   |
| FF              | 25,81 | 34,25 | 39,87 | 39,96 | 37,00 | 40,00 | 39,38 | 45,76 | 50,58 | 42,50  | -     | -     | -     | - |
| ECU             | 4,50  | 5,88  | 6,79  | 6,84  | 6,36  | 6,88  | 6,75  | 7,81  | 8,64  | 7,27   | -     | -     | -     | - |
| AMM             |       |       | +28,6 | +0,2  | -7,4  | +8,1  | -1,6  | +16,2 | +10,5 | -16,0  |       |       |       |   |
| AM              | -38,4 | +32,7 | +10,0 | +31,9 | +5,2  | +2,1  | -0,3  | +28,4 | +74,4 | +48,4  |       |       |       |   |
| ITALIA          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |   |
| LIT             | 8562  | 11965 | 13563 | 14044 | 14858 | 15939 | 17429 | 18681 | 18990 | 20907  | -     | -     | -     | - |
| ECU             | 7,93  | 10,51 | 11,78 | 12,22 | 12,87 | 13,74 | 15,01 | 16,13 | 16,28 | 17,77  | -     | -     | -     | - |
| AMM             |       |       | +8,5  | +5,1  | +5,8  | +7,3  | +9,3  | +7,2  | +1,7  | +10,1  |       |       |       |   |
| AM              | -7,2  | +39,7 | +56,6 | +54,5 | +55,7 | +63,2 | +76,1 | +85,8 | +81,1 | +100,5 |       |       |       |   |
| NEDERLAND       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |   |
| HFL             | 29,10 | 35,30 | 55,30 | 38,50 | 39,90 | 40,90 | 42,10 | 42,10 | 40,20 | -      | -     | -     | -     | - |
| ECU             | 10,57 | 12,84 | 12,77 | 13,94 | 14,45 | 14,93 | 15,32 | 15,26 | 14,60 | -      | -     | -     | -     | - |
| AMM             |       |       | +0,4  | +9,1  | +3,6  | +2,5  | +2,9  |       | -4,5  |        |       |       |       |   |
| AM              | -22,4 | +21,3 | +28,8 | +31,4 | +33,9 | +35,0 | +32,6 | +28,7 | +21,1 |        |       |       |       |   |
| BELGIQUE/BELGIE |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |   |
| BFR             | 250,5 | 270,1 | 275,0 | 297,2 | 303,1 | 350,0 | 350,0 | 322,5 | 365,0 | 340,0  | 308,3 | 325,0 | 343,8 | - |
| ECU             | 6,25  | 6,73  | 6,82  | 7,40  | 7,54  | 8,68  | 8,66  | 7,95  | 8,98  | 8,40   | 7,64  | 8,07  | 8,54  | - |
| AMM             |       |       | -12,0 | +8,1  | +2,0  | +15,5 |       | -7,9  | +13,2 | -6,8   | -9,3  | +5,4  | +5,8  |   |
| AM              | -33,4 | +7,8  | +9,1  | +29,9 | +36,2 | +68,7 | +46,6 | +27,7 | +55,3 | +44,7  | +31,2 | +38,3 | +26,1 |   |
| LUXEMBOURG      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |   |
| FR              | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -     | -     | -     | - |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |   |
| UNITED KINGDOM  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |   |
| UKL             | 3,44  | 4,94  | 5,12  | 5,34  | 5,56  | 5,87  | 5,96  | 5,86  | 5,98  | 5,96   | -     | -     | -     | - |
| ECU             | 5,18  | 7,64  | 8,05  | 8,23  | 8,47  | 9,03  | 9,38  | 9,38  | 9,72  | 9,31   | -     | -     | -     | - |
| AMM             |       |       | +8,9  | +4,3  | +4,1  | +5,6  | +1,9  | -2,0  | +2,0  | -0,3   |       |       |       |   |
| AM              | -13,8 | +43,6 | +46,3 | +39,4 | +34,0 | +39,1 | +37,2 | +34,4 | +32,3 | +21,4  |       |       |       |   |
| IRELAND         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |   |
| IRL             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -     | -     | -     | - |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |   |
| DANMARK         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |   |
| DKR             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -     | -     | -     | - |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |   |

03.LUZERNNEGRUEN  
03.DRIED LUCERNE

03.LUZERNL DESHYDRATEF  
03.FRBA MEDICA DISIURATATA

|                 | 1978  |       | 1979  |       | 1979  |       | 1980  |       | 1980  |       | 1980 |   | 1980 |   |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|---|------|---|
|                 |       |       | S     | O     | N     | D     | J     | F     | M     | A     | M    | J | J    | A |
| DEUTSCHLAND     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |      |   |
| DM              | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | - | -    | - |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |      |   |
| FRANCE          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |      |   |
| FF              | 50,26 | 65,25 | 67,16 | 73,63 | 73,75 | 72,63 | 75,20 | 74,07 | -     | -     | -    | - | -    | - |
| ECU             | 8,76  | 11,19 | 11,44 | 12,60 | 12,68 | 12,50 | 12,90 | 12,65 | -     | -     | -    | - | -    | - |
| AMM             |       |       | +2,9  | +9,6  | +0,2  | -1,5  | +3,5  | -1,5  |       |       |      |   |      |   |
| AM              | -21,0 | +29,8 | +42,2 | +44,7 | +40,3 | +36,6 | +36,5 | +30,9 |       |       |      |   |      |   |
| ITALIA          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |      |   |
| LIT             | 14805 | 16897 | 17074 | 17440 | 17496 | 17728 | 18190 | 18971 | 18971 | 18971 | -    | - | -    | - |
| ECU             | 13,71 | 14,84 | 15,06 | 15,18 | 15,16 | 15,28 | 15,66 | 16,30 | 16,27 | 16,13 | -    | - | -    | - |
| AMM             |       |       | +0,3  | +2,1  | +0,3  | +1,3  | +2,6  | +4,3  |       |       |      |   |      |   |
| AM              |       | +14,1 | +19,4 | +24,2 | +18,3 | +14,2 | +14,3 | +14,5 | +13,5 | +13,7 |      |   |      |   |
| NEEDERLAND      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |      |   |
| HFL             | 32,70 | 39,30 | 39,90 | 40,90 | 41,10 | 41,50 | 42,00 | 42,00 | 41,80 | -     | -    | - | -    | - |
| ECU             | 11,87 | 14,30 | 14,44 | 14,80 | 14,88 | 15,15 | 15,29 | 15,25 | 15,18 | -     | -    | - | -    | - |
| AMM             |       |       | +0,3  | +2,5  | +0,5  | +1,0  | +1,2  | -0,5  |       |       |      |   |      |   |
| AM              | -18,9 | +20,2 | +25,9 | +29,0 | +26,9 | +23,9 | +20,7 | +14,8 | +11,2 |       |      |   |      |   |
| BELGIQUE/BELGIE |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |      |   |
| BFR             | 492,2 | 582,0 | 587,8 | 607,4 | 627,5 | 632,7 | 639,6 | 643,7 | 627,2 | -     | -    | - | -    | - |
| ECU             | 12,29 | 14,49 | 14,57 | 15,13 | 15,62 | 15,68 | 15,82 | 15,86 | 15,44 | -     | -    | - | -    | - |
| AMM             |       |       | +2,1  | +3,3  | +3,3  | +0,8  | +1,1  | +0,6  | -2,6  |       |      |   |      |   |
| AM              | -18,9 | +18,2 | +21,1 | +31,4 | +29,8 | +25,0 | +22,8 | +21,4 | +18,0 |       |      |   |      |   |
| LUXEMBOURG      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |      |   |
| LFK             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | - | -    | - |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |      |   |
| UNITED KINGDOM  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |      |   |
| UKL             | 9,36  | 10,77 | 11,87 | 11,92 | 12,12 | 12,17 | 12,27 | 12,33 | 12,53 | 12,87 | -    | - | -    | - |
| ECU             | 14,10 | 16,66 | 18,66 | 18,38 | 18,47 | 18,72 | 19,25 | 19,74 | 20,36 | 21,18 | -    | - | -    | - |
| AMM             |       |       | +8,3  | +0,4  | +1,7  | +0,4  | +0,8  | +0,5  | +1,6  | +2,7  |      |   |      |   |
| AM              | -8,1  | +15,1 | +29,7 | +30,7 | +34,7 | +34,5 | +33,2 | +30,6 | +24,9 | +27,3 |      |   |      |   |
| IRELAND         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |      |   |
| IRL             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | - | -    | - |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |      |   |
| DANMARK         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |      |   |
| DKR             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | - | -    | - |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |   |      |   |

04. DIFFUSIONSSCHNITZEL, GETROCKNET  
04. DRIED SUGAR BEET PULP

04. PULPES SECHES BETT.SUCK.  
04. FETTESAUSTE EU ESSICATE DI MARCHAB. DA ZUC.

|                 |       |       | 1979  |       | 1979  |       | 1980  |       | 1980  |       |       |       |   |   |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|---|
|                 | 1978  | 1979  | S     | O     | N     | D     | J     | F     | M     | A     | M     | J     | J | A |
| DEUTSCHLAND     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |
| UM              | 30,92 | 33,36 | 34,60 | 32,90 | 34,05 | 33,55 | 32,40 | 36,95 | 38,30 | 37,90 | 40,10 | 39,10 | - | - |
| ECU             | 12,10 | 13,29 | 13,78 | 13,21 | 13,73 | 13,53 | 13,02 | 14,79 | 15,26 | 15,04 | 15,97 | 15,55 | - | - |
| AMM             |       |       | -6,7  | -4,9  | +3,5  | -1,5  | -3,4  | +14,0 | +3,7  | +1,0  | +5,8  | -2,5  |   |   |
| AM              | -17,7 | +7,9  | +5,2  | +17,5 | +17,2 | +16,1 | +13,1 | +20,0 | +21,4 | +18,1 | +15,4 | +10,6 |   |   |
| FRANCE          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |
| FF              | 55,74 | 70,90 | 71,29 | 73,96 | 74,00 | 79,91 | 79,43 | 77,82 | 73,79 | 73,78 | -     | -     | - | - |
| ECU             | 9,71  | 12,16 | 12,14 | 12,66 | 12,72 | 13,75 | 13,62 | 13,29 | 12,61 | 12,63 | -     | -     | - | - |
| AMM             |       |       | +0,3  | +3,7  | +0,1  | +8,0  | -0,6  | -2,0  | -5,2  | -0,0  |       |       |   |   |
| AM              | -5,7  | +27,2 | +30,5 | +35,3 | +30,9 | +34,5 | +30,6 | +25,6 | +16,7 | +5,2  |       |       |   |   |
| ITALIA          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |
| LIT             | 13243 | 14631 | 14141 | 16404 | 16692 | 17043 | 17323 | 17323 | 17323 | 17323 | -     | -     | - | - |
| ECU             | 12,26 | 12,85 | 12,47 | 14,28 | 14,46 | 14,69 | 14,92 | 14,96 | 14,85 | 14,73 | -     | -     | - | - |
| AMM             |       |       |       | +16,0 | +1,8  | +2,1  | +1,6  |       |       |       |       |       |   |   |
| AM              | +5,2  | +10,5 | +5,1  | +21,9 | +27,0 | +26,6 | +27,2 | +27,2 | +27,2 | +24,1 |       |       |   |   |
| NEDERLAND       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |
| HFL             | 34,20 | 44,80 | 49,00 | 43,80 | 43,60 | 45,00 | 46,10 | 46,70 | 45,80 | -     | -     | -     | - | - |
| ECU             | 12,42 | 16,30 | 17,73 | 15,85 | 15,79 | 16,42 | 16,78 | 16,95 | 16,63 | -     | -     | -     | - | - |
| AMM             |       |       | -1,6  | -10,6 | -0,5  | +3,2  | +2,4  | +1,3  | -1,9  |       |       |       |   |   |
| AM              | -12,1 | +31,0 | +40,4 | +29,2 | +28,2 | +28,9 | +26,3 | +22,6 | +15,1 |       |       |       |   |   |
| BELGIQUE/BELGIE |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |
| HFR             | 508,1 | 676,1 | 770,9 | 662,4 | 663,8 | 662,5 | 666,6 | 669,9 | 656,9 | -     | -     | -     | - | - |
| ECU             | 12,68 | 16,83 | 19,12 | 16,50 | 16,52 | 16,42 | 16,49 | 16,51 | 16,17 | -     | -     | -     | - | - |
| AMM             |       |       | -1,1  | -14,1 | +0,2  | -0,2  | +0,6  | +0,5  | -1,9  |       |       |       |   |   |
| AM              | -10,8 | +33,0 | +41,7 | +36,9 | +34,8 | +27,1 | +21,2 | +17,7 | +9,6  |       |       |       |   |   |
| LUXEMBOURG      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |
| LFR             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |
| UNITED KINGDOM  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |
| UKL             | 8,16  | 9,98  | -     | 10,05 | 10,05 | 10,05 | 11,14 | 11,35 | 11,44 | 11,45 | -     | -     | - | - |
| ECU             | 12,29 | 15,44 | -     | 15,49 | 15,32 | 15,46 | 17,48 | 18,17 | 18,59 | 18,84 | -     | -     | - | - |
| AMM             |       |       |       | +18,1 | +15,9 | +15,4 | +10,8 | +1,9  | +0,8  | +0,1  |       |       |   |   |
| AM              | -11,1 | +22,3 |       |       |       |       | +24,3 | +19,5 | +10,9 | +11,6 |       |       |   |   |
| IRELAND         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |
| IRL             | 8,43  | 8,90  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - |
| ECU             | 12,70 | 13,29 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - |
| AM              | +20,4 | +5,6  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |
| DANMARK         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |
| DKR             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |

D5.BIERTREBER,GETRÖCKNET  
D5.DRIED BREWER'S GRAINS

D5.DRECHES DE BRASSERIE SÈCHÈES  
D5.BORLANUE ESSICCATE DI BIRRERIA

|                 |       | 1979  |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |   | 1980 |  |  |  |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|---|------|--|--|--|
|                 |       | 1978  |       |       | 1979  |       |       | 1979  |       |       | 1980 |      |   | 1980 |  |  |  |
|                 |       | S     | O     | N     | D     | J     | F     | M     | A     | M     | J    | J    | A |      |  |  |  |
| DEUTSCHLAND     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |   |      |  |  |  |
| DM              | 5,28  | 5,29  | 5,28  | 5,30  | 5,34  | 5,34  | 5,30  | 5,36  | 5,36  | 5,38  | 5,36 | 5,36 | - | -    |  |  |  |
| ECU             | 2,07  | 2,11  | 2,10  | 2,13  | 2,15  | 2,15  | 2,13  | 2,14  | 2,14  | 2,14  | 2,13 | 2,13 | - | -    |  |  |  |
| AMM             |       |       |       | +0,4  | +0,8  |       | -0,7  | +1,1  |       | +0,4  | -0,4 |      |   |      |  |  |  |
| AM              | +0,8  | +0,2  |       | +0,4  | +0,8  | +0,8  | +0,4  | +1,1  | +1,1  | +1,5  | +2,3 | +2,3 |   |      |  |  |  |
| FRANCE          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |   |      |  |  |  |
| FF              | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | -    | - | -    |  |  |  |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |   |      |  |  |  |
| ITALIA          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |   |      |  |  |  |
| LIT             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | -    | - | -    |  |  |  |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |   |      |  |  |  |
| NEDERLAND       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |   |      |  |  |  |
| HFL             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | -    | - | -    |  |  |  |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |   |      |  |  |  |
| AMM             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |   |      |  |  |  |
| AM              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |   |      |  |  |  |
| BELGIQUE/BELGIE |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |   |      |  |  |  |
| BFR             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | -    | - | -    |  |  |  |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |   |      |  |  |  |
| LUXEMBOURG      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |   |      |  |  |  |
| LFR             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | -    | - | -    |  |  |  |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |   |      |  |  |  |
| UNITED KINGDOM  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |   |      |  |  |  |
| UKL             | 9,05  | 10,84 | 10,90 | 10,90 | 10,90 | 10,90 | 11,14 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | -    | -    | - | -    |  |  |  |
| ECU             | 13,63 | 16,77 | 17,13 | 16,80 | 16,61 | 16,77 | 17,48 | 17,85 | 18,12 | 18,35 | -    | -    | - | -    |  |  |  |
| AMM             |       |       |       |       |       |       | +2,2  | +0,1  |       |       |      |      |   |      |  |  |  |
| AM              | -14,8 | +19,8 | +13,1 | +9,5  | +9,0  | +9,0  | +2,9  | +6,5  | +4,7  | +2,4  |      |      |   |      |  |  |  |
| IRELAND         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |   |      |  |  |  |
| IRL             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | -    | - | -    |  |  |  |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |   |      |  |  |  |
| DANMARK         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |   |      |  |  |  |
| DKK             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    | -    | - | -    |  |  |  |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |   |      |  |  |  |





E1. ERGAENZUNGSFUTTER FÜR DIE KÄLBERAUZUCHT  
E1. COMPLEM. FEED FOR REARING CALVES

E1. COMPLEM. POUR VEAUX D'ÉLEVAGE  
E1. COMPLEMENTARE PER VITELLI D'ALLEVAMENTO

|                 |        |        | 1979   |        |        |        |        | 1980   |        |        |        |        | 1980  |      |   |  |  |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|------|---|--|--|
|                 | 1978   | 1979   | S      | U      | N      | O      | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J     | A    |   |  |  |
| DEUTSCHLAND     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |      |   |  |  |
| DM              | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -    | - |  |  |
| ECU             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |      |   |  |  |
| FRANCE          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |      |   |  |  |
| FF              | 111,06 | 117,63 | 120,85 | 121,41 | 121,98 | 121,98 | 124,66 | 124,66 | 125,08 | 126,65 | 127,78 | 127,78 | -     | -    | - |  |  |
| ECU             | 19,35  | 20,18  | 20,58  | 20,78  | 20,97  | 20,99  | 21,38  | 21,28  | 21,37  | 21,67  | 21,80  | 21,84  | -     | -    | - |  |  |
| AMM             |        |        | +0,9   | +0,5   | +0,5   |        | +2,2   |        | +0,5   | +1,3   | +0,9   |        |       |      |   |  |  |
| AM              | -2,7   | +5,9   | +7,6   | +10,4  | +10,9  | +10,9  | +10,3  | +10,1  | +9,9   | +11,4  | +10,7  | +8,5   |       |      |   |  |  |
| ITALIA          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |      |   |  |  |
| LIT             | 22359  | 24407  | 24997  | 25228  | 25065  | 25265  | 25528  | 25730  | 25808  | 25984  | -      | -      | -     | -    | - |  |  |
| ECU             | 20,70  | 21,44  | 22,04  | 21,96  | 21,72  | 21,78  | 21,98  | 22,22  | 22,13  | 22,09  | -      | -      | -     | -    | - |  |  |
| AMM             |        |        | +0,3   | +0,9   | -0,6   | +0,8   | +1,0   | +0,8   | +0,3   | +0,7   |        |        |       |      |   |  |  |
| AM              | +1,8   | +9,2   | +10,6  | +11,5  | +10,6  | +10,6  | +10,9  | +9,7   | +8,2   | +8,6   |        |        |       |      |   |  |  |
| NEDERLAND       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |      |   |  |  |
| HFL             | 50,90  | 55,90  | 57,70  | 57,90  | 58,00  | 58,50  | 58,80  | 58,90  | 58,80  | -      | -      | -      | -     | -    | - |  |  |
| ECU             | 18,48  | 20,34  | 20,88  | 20,96  | 21,00  | 21,35  | 21,40  | 21,38  | 21,35  | -      | -      | -      | -     | -    | - |  |  |
| AMM             |        |        | -0,2   | +0,3   | +0,2   | +0,9   | +0,5   | +0,2   | -0,2   |        |        |        |       |      |   |  |  |
| AM              | -9,1   | +9,8   | +15,2  | +15,6  | +14,9  | +14,7  | +13,7  | +12,2  | +10,3  |        |        |        |       |      |   |  |  |
| BELGIQUE/BELGIE |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |      |   |  |  |
| BFR             | 908,5  | 943,5  | 973,4  | 964,5  | 963,2  | 960,7  | 967,5  | 983,4  | 986,6  | 989,7  | 992,8  | 990,8  | 990,8 | -    | - |  |  |
| ECU             | 22,68  | 23,49  | 24,14  | 24,02  | 23,97  | 23,82  | 23,93  | 24,24  | 24,29  | 24,46  | 24,61  | 24,60  | 24,60 | -    | - |  |  |
| AMM             |        |        | +0,2   | -0,9   | -0,1   | -0,3   | +0,7   | +1,6   | +0,3   | +0,3   | +0,3   | -0,2   | -0,0  |      |   |  |  |
| AM              | -5,7   | +3,9   | +7,8   | +7,4   | +6,6   | +7,3   | +8,1   | +8,4   | +8,1   | +7,3   | +7,1   | +4,1   | +1,7  |      |   |  |  |
| LUXEMBOURG      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |      |   |  |  |
| FR              | 815,0  | 835,0  | 840,0  | 840,0  | 840,0  | 840,0  | 840,0  | 840,0  | 870,0  | 870,0  | 870,0  | 870,0  | 870,0 | -    | - |  |  |
| ECU             | 20,34  | 20,79  | 20,83  | 20,92  | 20,91  | 20,82  | 20,78  | 20,70  | 21,42  | 21,50  | 21,57  | 21,60  | 21,60 | -    | - |  |  |
| AMM             |        |        | +3,1   | +3,1   | +3,1   | +3,1   | +3,1   | +3,1   | +3,6   | +6,7   | +6,1   | +6,1   | +3,6  | +3,6 |   |  |  |
| AM              | -0,6   | +2,5   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |      |   |  |  |
| UNITED KINGDOM  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |      |   |  |  |
| UKL             | 9,97   | 11,51  | 11,75  | 11,64  | 11,80  | 11,96  | 12,27  | 12,44  | 12,50  | 12,50  | -      | -      | -     | -    | - |  |  |
| ECU             | 15,02  | 17,81  | 18,47  | 17,95  | 17,99  | 18,40  | 19,25  | 19,92  | 20,31  | 20,57  | -      | -      | -     | -    | - |  |  |
| AMM             |        |        | -0,6   | -0,9   | +1,4   | +1,4   | +2,6   | +1,4   | +0,5   |        |        |        |       |      |   |  |  |
| AM              | -6,6   | +15,4  | +16,5  | +15,6  | +16,5  | +15,7  | +15,3  | +12,7  | +12,2  | +9,6   |        |        |       |      |   |  |  |
| IRELAND         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |      |   |  |  |
| IRL             | 13,78  | 15,13  | 15,24  | 15,24  | 15,34  | 15,44  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -    | - |  |  |
| ECU             | 20,76  | 22,60  | 22,78  | 22,81  | 22,88  | 22,98  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -    | - |  |  |
| AMM             |        |        | -2,6   |        | +0,7   | +0,7   |        |        |        |        |        |        |       |      |   |  |  |
| AM              | -0,7   | +9,8   | +10,4  | +10,3  | +11,0  | +9,5   |        |        |        |        |        |        |       |      |   |  |  |
| DANMARK         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |      |   |  |  |
| DKK             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -    | - |  |  |
| ECU             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |      |   |  |  |

E2.MILCHAUSTAUSCHFUTTER FUER DIE KAEHLER  
E2.MILK REPLACER FOR CALVES

E2.COMPLET D'ALLAITEMENT POUR VEAUX  
E2.COMPLETO D'ALLATTAMENTO PER VITELLI

|                 |        |        | 1979   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   | 1980 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|
|                 | 1978   | 1979   | S      | I      | U      | I      | N      | I      | U      | I      | J      | I      | F      | I | M    | I | A | I | M | I | J | I | J | I | A |  |  |  |
| DEUTSCHLAND     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| DM              | 175,79 | 177,76 | 179,25 | 179,15 | 177,95 | 179,80 | 179,75 | 179,30 | 179,35 | 179,40 | 171,95 | 180,00 | -      | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| ECU             | 68,77  | 70,80  | 71,41  | 71,55  | 71,77  | 72,50  | 72,23  | 71,75  | 71,45  | 71,20  | 68,47  | 71,57  | -      | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| AMM             |        |        | +0,7   | -0,6   | -0,1   | +1,0   | -0,11  | -0,3   | +0,0   | +0,0   | -4,2   | +4,7   |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| AM              | -0,1   | +1,1   | +2,1   | +1,8   | +0,6   | +2,1   | +2,7   | +1,9   | +1,3   | +1,8   | -3,8   | +1,0   |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| FRANCE          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| FF              | 422,42 | 457,29 | 472,35 | 465,76 | 469,93 | 469,93 | 476,87 | 480,30 | 482,30 | -      | -      | -      | -      | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| ECU             | 73,59  | 78,44  | 80,45  | 79,71  | 80,79  | 80,86  | 81,79  | 82,00  | 82,41  | -      | -      | -      | -      | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| AMM             |        |        |        | -1,4   | +0,9   |        | +1,5   | +0,7   | +0,4   |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| AM              | +7,7   | +8,3   | +10,3  | +8,1   | +9,1   | +9,1   | +9,3   | +10,1  | +9,4   |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| ITALIA          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| LIT             | 69373  | 79577  | 81600  | 82100  | 82763  | 83263  | 85706  | 86478  | 85768  | 85893  | -      | -      | -      | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| ECU             | 64,22  | 69,90  | 71,95  | 71,46  | 71,70  | 71,79  | 73,80  | 74,68  | 73,54  | 73,01  | -      | -      | -      | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| AMM             |        |        | +1,8   | +0,6   | +0,8   | +0,6   | +2,9   | +0,9   | -0,8   | +0,1   |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| AM              | +14,0  | +14,7  | +14,5  | +14,6  | +15,2  | +12,8  | +14,0  | +14,6  | +13,1  | +9,1   |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| NEDERLAND       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| HFL             | 207,10 | 212,10 | 211,60 | 211,50 | 211,50 | 216,35 | 217,40 | 218,40 | 218,60 | -      | -      | -      | -      | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| ECU             | 75,20  | 77,17  | 76,57  | 76,55  | 76,59  | 78,97  | 79,13  | 79,28  | 79,38  | -      | -      | -      | -      | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| AMM             |        |        | +0,0   | -0,0   |        | +2,3   | +0,5   | +0,5   | +0,1   |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| AM              | +2,8   | +2,4   | +1,4   | +0,9   | +0,4   | +2,7   | +3,2   | +2,8   | +2,9   |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| BELGIQUE/HELGIE |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| BF              | 3058,7 | 3063,5 | 3088,0 | 2871,5 | 3068,1 | 3099,9 | 3127,2 | 3143,5 | 3146,2 | 3104,7 | 3164,6 | 3161,4 | 3161,3 | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| ECU             | 76,35  | 76,27  | 76,58  | 71,51  | 76,36  | 76,85  | 77,36  | 77,47  | 77,45  | 76,73  | 78,44  | 78,50  | 78,49  | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| AMM             |        |        | -0,0   | -7,0   | +6,8   | +1,0   | +0,9   | +0,5   | +0,1   | -1,3   | +1,9   | -0,1   | -0,0   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| AM              | +1,5   | +0,2   | +1,3   | -5,7   | +0,8   | +2,0   | +1,9   | +2,1   | +2,4   | +0,9   | +2,7   | +2,5   | +2,3   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| LUXEMBOURG      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| LFR             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| ECU             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| UNITED KINGDOM  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| UKL             | 41,01  | 45,15  | 47,32  | 47,43  | 47,43  | 47,79  | 48,92  | 49,79  | 50,05  | 50,51  | -      | -      | -      | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| ECU             | 61,77  | 69,85  | 74,37  | 73,12  | 72,29  | 73,51  | 76,76  | 79,71  | 81,33  | 83,13  | -      | -      | -      | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| AMM             |        |        | +0,6   | +0,2   |        | +0,8   | +2,4   | +1,8   | +0,5   | +0,9   |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| AM              | +4,4   | +10,1  | +13,7  | +14,0  | +14,0  | +14,3  | +15,8  | +15,8  | +16,4  | +17,5  |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| IRELAND         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| IRL             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| ECU             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| DANMARK         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| DKR             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| ECU             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |

E3.RINDERMASTALLEINFUTTER  
E3.COMPOSITE FEED FOR CATILE FATTENINGE3.COMPLET POUR BOVINS A L'ENGRAIS  
E3.COMPLETO PER BOVINI ALL'INGRASSO

|                 | 1978   |        | 1979   |        | 1979   |        |        |        |        | 1980   |        |       |       |   |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|---|
|                 |        |        | S      | O      | N      | D      | J      | F      | M      | A      | M      | J     | J     | A |
| DEUTSCHLAND     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |   |
| DM              | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | - |
| ECU             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |   |
| FRANCE          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |   |
| FF              | 106,45 | 115,08 | 120,85 | 122,37 | 122,57 | 122,70 | 124,69 | 124,92 | 124,92 | 127,37 | 130,85 | -     | -     | - |
| ECU             | 18,55  | 19,74  | 20,58  | 20,94  | 21,04  | 21,11  | 21,39  | 21,33  | 21,34  | 21,80  | 22,32  | -     | -     | - |
| AMM             |        |        | +3,9   | +1,3   |        | +0,3   | +1,6   | +0,2   |        | +2,0   | +2,7   |       |       |   |
| AM              | -0,3   | +8,1   | +10,6  | +15,3  | +14,6  | +14,2  | +14,4  | +14,0  | +14,0  | +14,5  | +18,0  |       |       |   |
| ITALIA          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |   |
| LIT             | 20063  | 22364  | 23011  | 22884  | 22884  | 23595  | 23843  | 23709  | 24016  | 24143  | -      | -     | -     | - |
| ECU             | 18,57  | 19,64  | 20,29  | 19,92  | 19,83  | 20,34  | 20,53  | 20,47  | 20,59  | 20,52  | -      | -     | -     | - |
| AMM             |        |        |        | -0,6   |        | +3,1   | +1,1   | -0,6   | +1,3   | +0,5   |        |       |       |   |
| AM              | +4,8   | +11,5  | +13,4  | +11,1  | +13,8  | +16,4  | +15,6  | +10,9  | +9,9   | +10,0  |        |       |       |   |
| NEDERLAND       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |   |
| HFL             | 43,30  | 49,20  | 51,30  | 51,50  | 51,70  | 52,20  | 52,50  | 52,70  | 52,40  | -      | -      | -     | -     | - |
| ECU             | 15,72  | 17,90  | 18,56  | 18,64  | 18,72  | 19,05  | 19,11  | 19,13  | 19,03  | -      | -      | -     | -     | - |
| AMM             |        |        |        | +0,4   | +0,4   | +1,0   | +0,6   | +0,4   | -0,6   |        |        |       |       |   |
| AM              | -11,8  | +13,6  | +21,0  | +20,9  | +20,2  | +19,5  | +18,2  | +16,3  | +13,7  |        |        |       |       |   |
| BELGIQUE/BELGIE |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |   |
| BFR             | 775,6  | 821,4  | 847,9  | 844,7  | 843,0  | 847,9  | 850,1  | 866,9  | 870,9  | 866,3  | 879,3  | 879,6 | 879,6 | - |
| ECU             | 19,36  | 20,45  | 21,03  | 21,04  | 20,98  | 21,02  | 21,03  | 21,36  | 21,44  | 21,41  | 21,80  | 21,84 | 21,84 | - |
| AMM             |        |        | -0,1   | -0,4   | -0,2   | +0,6   | +0,3   | +2,0   | +0,5   | -0,5   | +1,5   | +0,0  |       |   |
| AM              | -8,7   | +5,9   | +10,4  | +9,4   | +9,5   | +10,5  | +10,1  | +10,9  | +10,6  | +8,5   | +8,5   | +6,5  | +3,6  |   |
| LUXEMBOURG      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |   |
| LFR             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | - |
| ECU             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |   |
| UNITED KINGDOM  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |   |
| UKL             | 9,17   | 10,62  | 10,87  | 10,92  | 11,09  | 11,29  | 11,88  | 12,19  | 12,25  | 12,11  | -      | -     | -     | - |
| ECU             | 13,81  | 16,43  | 17,08  | 16,84  | 16,90  | 17,37  | 18,64  | 19,52  | 19,91  | 19,93  | -      | -     | -     | - |
| AMM             |        |        | -0,2   | +0,5   | +1,6   | +1,8   | +5,2   | +2,6   | +0,5   | -1,1   |        |       |       |   |
| AM              | -5,9   | +15,8  | +17,9  | +19,0  | +20,4  | +21,1  | +24,0  | +23,0  | +20,6  | +15,3  |        |       |       |   |
| IRELAND         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |   |
| IRL             | 12,54  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | - |
| ECU             | 18,89  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | - |
| AMM             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |   |
| AM              | -1,6   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |   |
| DANMARK         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |   |
| DKK             | 107,01 | 121,84 | 124,06 | 123,84 | 124,22 | 124,07 | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | - |
| ECU             | 15,24  | 16,90  | 17,10  | 17,00  | 16,90  | 16,15  | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | - |
| AMM             |        |        | -0,7   | -0,2   | +0,3   | -0,1   |        |        |        |        |        |       |       |   |
| AM              | -10,1  | +13,9  | +19,1  | +15,7  | +13,6  | +11,8  |        |        |        |        |        |       |       |   |

E4. ENGAENZUNGSFUETTER FUEH MILCHVIEH(AUFSTALLUNG)  
E4.COMPLEM.FEED FOR DAIRY CATTLE(STALL FED)

E4.COMPLEM.POUR VACHES LAITIERES(FN STAB.)  
E4.COMPLEMENTARE PER VACCHE DA LATTE(STABILAZIONE)

|                 |        |        | 1979   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |   | 1980 |  |  |  |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|---|------|--|--|--|
|                 | 1978   | 1979   | S      | O      | N      | D      | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J     | A |      |  |  |  |
| DEUTSCHLAND     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |   |      |  |  |  |
| DM              | 49,62  | 49,99  | 50,30  | 50,60  | 50,80  | 50,70  | 50,85  | 51,10  | 51,55  | 51,05  | 51,85  | 51,55  | -     | - |      |  |  |  |
| ECU             | 19,41  | 19,91  | 20,04  | 20,32  | 20,49  | 20,44  | 20,43  | 20,45  | 20,54  | 20,26  | 20,65  | 20,50  | -     | - |      |  |  |  |
| AMM             |        |        | -0,1   | +0,6   | +0,4   | -0,2   | +0,3   | +0,5   | +0,9   | -1,0   | +1,6   | -0,6   |       |   |      |  |  |  |
| AM              | -11,6  | +0,7   | +3,6   | +4,9   | +3,7   | +2,6   | +3,4   | +4,5   | +4,6   | +3,4   | +3,8   | +2,5   |       |   |      |  |  |  |
| FRANCE          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |   |      |  |  |  |
| FF              | 118,37 | 127,08 | 128,52 | 129,68 | 129,68 | 131,58 | 133,28 | 133,48 | 134,83 | 134,83 | 135,68 | 135,68 | -     | - |      |  |  |  |
| ECU             | 20,62  | 21,80  | 21,85  | 22,19  | 22,29  | 22,64  | 22,86  | 22,79  | 23,04  | 23,07  | 23,15  | 23,19  | -     | - |      |  |  |  |
| AMM             |        |        | +0,4   | +1,1   |        | +1,5   | +1,3   | +0,2   | +1,0   |        | +0,6   |        |       |   |      |  |  |  |
| AM              | -0,8   | +7,4   | +6,8   | +8,2   | +7,2   | +8,8   | +7,3   | +7,3   | +7,8   | +8,1   | +9,1   | +7,1   |       |   |      |  |  |  |
| ITALIA          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |   |      |  |  |  |
| LIT             | 20685  | 24302  | 25611  | 25594  | 25721  | 25883  | 25481  | 26062  | 26289  | 26411  | -      | -      | -     | - |      |  |  |  |
| ECU             | 19,15  | 21,35  | 22,58  | 22,28  | 22,28  | 22,32  | 21,94  | 22,51  | 22,54  | 22,45  | -      | -      | -     | - |      |  |  |  |
| AMM             |        |        | -0,0   | -0,1   | +0,5   | +0,6   | -1,6   | +2,3   | +0,9   | +0,5   |        |        |       |   |      |  |  |  |
| AM              | +6,2   | +17,5  | +22,5  | +22,4  | +22,9  | +22,4  | +18,5  | +20,0  | +18,5  | +18,8  |        |        |       |   |      |  |  |  |
| NEEDERLAND      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |   |      |  |  |  |
| HFL             | 47,50  | 52,30  | 54,00  | 54,10  | 54,10  | 54,50  | 54,80  | 55,00  | 54,80  | -      | -      | -      | -     | - |      |  |  |  |
| ECU             | 17,25  | 19,03  | 19,54  | 19,58  | 19,59  | 19,89  | 19,95  | 19,97  | 19,90  | -      | -      | -      | -     | - |      |  |  |  |
| AMM             |        |        | -0,2   | +0,2   |        | +0,7   | +0,6   | +0,4   | -0,4   |        |        |        |       |   |      |  |  |  |
| AM              | -12,0  | +10,1  | +15,9  | +16,1  | +15,6  | +15,2  | +13,7  | +12,5  | +10,3  |        |        |        |       |   |      |  |  |  |
| BELGIQUE/BELGIE |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |   |      |  |  |  |
| BFR             | 766,8  | 803,8  | 826,6  | 820,6  | 819,0  | 823,6  | 827,9  | 843,5  | 848,0  | 852,2  | 856,0  | 856,0  | 857,4 | - |      |  |  |  |
| ECU             | 19,14  | 20,01  | 20,50  | 20,44  | 20,38  | 20,42  | 20,48  | 20,79  | 20,87  | 21,06  | 21,22  | 21,26  | 21,29 | - |      |  |  |  |
| AMM             |        |        | -0,1   | -0,7   | -0,2   | +0,6   | +0,5   | +1,9   | +0,5   | +0,5   | +0,4   |        | +0,2  |   |      |  |  |  |
| AM              | -9,5   | +4,8   | +8,3   | +7,9   | +8,1   | +8,8   | +8,6   | +9,2   | +8,9   | +8,7   | +7,8   | +5,9   | +3,4  |   |      |  |  |  |
| LUXEMBOURG      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |   |      |  |  |  |
| LFR             | 719,0  | 734,0  | 740,0  | 740,0  | 740,0  | 740,0  | 740,0  | 740,0  | 775,0  | 790,0  | 790,0  | 790,0  | 790,0 | - |      |  |  |  |
| ECU             | 17,95  | 18,27  | 18,35  | 18,43  | 18,42  | 18,35  | 18,31  | 18,24  | 19,08  | 19,53  | 19,58  | 19,62  | 19,62 | - |      |  |  |  |
| AMM             |        |        |        |        |        |        |        |        | +4,7   | +1,9   |        |        |       |   |      |  |  |  |
| AM              | -6,4   | +2,1   | +2,8   | +2,8   | +2,8   | +4,2   | +4,2   | +4,2   | +9,2   | +10,1  | +9,0   | +6,8   | +6,8  |   |      |  |  |  |
| UNITED KINGDOM  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |   |      |  |  |  |
| UKL             | 11,81  | 13,42  | 13,62  | 13,67  | 13,82  | 14,01  | 14,47  | 14,52  | 14,58  | 14,57  | -      | -      | -     | - |      |  |  |  |
| ECU             | 17,79  | 20,76  | 21,41  | 21,08  | 21,06  | 21,55  | 22,70  | 23,25  | 23,69  | 23,98  | -      | -      | -     | - |      |  |  |  |
| AMM             |        |        | -0,3   | +0,4   | +1,1   | +1,4   | +3,3   | +0,3   | +0,4   | -0,1   |        |        |       |   |      |  |  |  |
| AM              | +6,0   | +13,6  | +13,8  | +14,2  | +14,9  | +14,4  | +15,6  | +12,5  | +12,0  | +9,3   |        |        |       |   |      |  |  |  |
| IRELAND         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |   |      |  |  |  |
| IRL             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | - |      |  |  |  |
| ECU             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |   |      |  |  |  |
| DANMARK         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |   |      |  |  |  |
| DKK             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | - |      |  |  |  |
| ECU             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |   |      |  |  |  |

ES,RINDERMAST-ERGAENZUNGSFUTTER  
ES,COMPLEMENT,FEED FOR CATTLE FATTENING

ES,COMPLEMENT,POUR BOVINS A L'ENGRAIS  
ES,COMPLEMENTAIRE PER BOVINI ALL'INGRASSO

|                 |        |        | 1979   |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |   | 1980 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
|                 | 1978   | 1979   | S      | I      | U      | I      | N     | I     | D     | I     | J     | I     | F     | I | M    | I | A | I | M | I | J | I | J | I | A |   |  |
| DEUTSCHLAND     |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| DM              | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ECU             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| FRANCE          |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| FF              | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ECU             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ITALIA          |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| LIT             | 22537  | 23393  | 23738  | 23881  | 24051  | 24395  | 24862 | 25102 | 25422 | 25712 | -     | -     | -     | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ECU             | 20,86  | 20,55  | 20,93  | 20,78  | 20,84  | 21,03  | 21,41 | 21,68 | 21,80 | 21,86 | -     | -     | -     | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| AMM             |        |        | +0,1   | +0,6   | +0,7   | +1,4   | +1,9  | +1,0  | +1,3  | +1,1  |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AM              | +3,9   | +3,8   | +4,1   | +5,1   | +5,9   | +7,7   | +10,8 | +11,1 | +11,9 | +12,2 |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| NEDERLAND       |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| HFL             | 55,10  | 58,40  | 59,40  | 59,40  | 59,30  | 59,80  | 60,30 | 60,60 | 60,40 | -     | -     | -     | -     | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ECU             | 20,01  | 21,25  | 21,50  | 21,50  | 21,47  | 21,83  | 21,95 | 22,00 | 21,93 | -     | -     | -     | -     | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| AMM             |        |        | -1,7   |        | -0,2   | +0,8   | +0,8  | +0,5  | -0,3  |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AM              | -10,6  | +6,0   | +10,4  | +10,4  | +9,4   | +10,9  | +10,4 | +9,4  | +7,7  |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| BELGIQUE/BELGIE |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| BFK             | 844,4  | 877,8  | 897,6  | 897,3  | 892,2  | 889,4  | 894,0 | 923,6 | 926,6 | 927,1 | 931,3 | 931,3 | 931,3 | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ECU             | 21,08  | 21,86  | 22,26  | 22,35  | 22,21  | 22,05  | 22,11 | 22,76 | 22,81 | 22,91 | 23,09 | 23,13 | 23,12 | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| AMM             |        |        | -0,6   | -0,0   | -0,6   | -0,3   | +0,5  | +3,3  | +0,3  | +0,1  | +0,5  | +5,1  | +2,7  |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AM              | -10,8  | +4,0   | +8,5   | +9,2   | +8,8   | +8,6   | +7,5  | +9,3  | +8,9  | +7,5  | +6,9  | +5,1  | +2,7  |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| LUXEMBOURG      |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| LFR             | 709,0  | 728,0  | 735,0  | 735,0  | 735,0  | 735,0  | 735,0 | 735,0 | 770,0 | 785,0 | 785,0 | 785,0 | 785,0 | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| FCU             | 17,70  | 18,13  | 18,23  | 18,30  | 18,29  | 18,22  | 18,18 | 18,11 | 18,95 | 19,40 | 19,46 | 19,49 | 19,49 | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| AMM             |        |        | +3,5   | +3,5   | +3,5   | +5,0   | +5,0  | +5,0  | +4,8  | +1,9  | +10,6 | +6,6  | +6,6  |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AM              | -6,4   | +2,7   | +3,5   | +3,5   | +3,5   | +5,0   | +5,0  | +5,0  | +10,0 | +11,3 | +10,6 | +6,6  | +6,6  |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| UNITED KINGDOM  |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| UKL             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ECU             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| AMM             |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AM              |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| IRELAND         |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| IRL             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ECU             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| DANMARK         |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| DKK             | 122,98 | 132,20 | 133,31 | 132,92 | 133,54 | 135,06 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ECU             | 17,52  | 18,34  | 18,37  | 18,25  | 18,18  | 17,58  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| AMM             |        |        | -0,3   | -0,3   | +0,5   | +1,1   |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AM              | -13,5  | +7,5   | +10,6  | +8,8   | +8,2   | +6,7   |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |

E6. ERGAENZUNGSFUTTER FUER MILCHVIEH BEI WEIDEGANG  
E6. COMPLEM. FEED FOR DAIRY CATTLE AT GRASS

E6. COMPLEM. POUR VACHES LAIT. A L'HERPAGE  
E6. COMPLEMENTARE PER VACCHE DA LATTE AL PASCULO

|                 | 1978   |        | 1979   |        | 1979   |        | 1980   |        | 1980   |        |        |       |       |   |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|---|
|                 |        |        | S      | O      | N      | D      | J      | F      | M      | A      | M      | J     | J     | A |
| DEUTSCHLAND     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |   |
| DM              | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | - |
| ECU             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |   |
| FRANCE          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |   |
| FF              | 103,15 | 111,66 | 115,25 | 117,00 | 117,25 | 117,81 | 119,64 | 119,64 | 121,37 | 122,85 | 122,85 | -     | -     | - |
| ECU             | 17,97  | 19,15  | 19,63  | 20,02  | 20,16  | 20,27  | 20,52  | 20,43  | 20,74  | 21,02  | 20,96  | -     | -     | - |
| AMM             |        |        | +0,6   | +1,5   | +0,2   | +0,5   | +1,6   |        | +1,4   | +1,2   |        |       |       |   |
| AM              | +0,5   | +8,3   | +11,2  | +11,1  | +10,9  | +11,5  | +12,9  | +12,9  | +13,5  | +15,2  | +12,9  |       |       |   |
| ITALIA          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |   |
| LIT             | 20689  | 22853  | 23300  | 23367  | 23450  | 23950  | 23950  | 24317  | 24317  | 24650  | -      | -     | -     | - |
| ECU             | 19,15  | 20,07  | 20,54  | 20,34  | 20,32  | 20,65  | 20,62  | 21,00  | 20,85  | 20,95  | -      | -     | -     | - |
| AMM             |        |        | +0,1   | +0,3   | +0,4   | +2,1   |        | +1,5   |        | +1,4   |        |       |       |   |
| AM              | +0,4   | +10,5  | +11,3  | +11,2  | +11,6  | +13,8  | +11,8  | +11,3  | +9,6   | +10,1  |        |       |       |   |
| NEDERLAND       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |   |
| HFL             | 40,00  | 49,50  | 50,00  | 50,40  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | - |
| ECU             | 14,52  | 18,01  | 18,09  | 18,24  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | - |
| AMM             |        |        | -0,4   | +0,8   |        |        |        |        |        |        |        |       |       |   |
| AM              | -11,3  | +23,8  | +25,0  | +25,1  |        |        |        |        |        |        |        |       |       |   |
| BELGIQUE/BELGIE |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |   |
| BFR             | 732,8  | 790,1  | 817,4  | 821,8  | 822,4  | 826,1  | 829,2  | 844,7  | 849,0  | 849,9  | 856,2  | 856,5 | 839,0 | - |
| ECU             | 18,29  | 19,67  | 20,27  | 20,47  | 20,47  | 20,48  | 20,51  | 20,82  | 20,90  | 21,01  | 21,22  | 21,27 | 20,83 | - |
| AMM             |        |        | -0,0   | +0,5   | +0,1   | +0,4   | +0,4   | +1,9   | +0,5   | +0,1   | +0,7   | +0,0  | -2,1  |   |
| AM              | -9,3   | +7,8   | +11,6  | +12,8  | +13,2  | +13,6  | +12,4  | +12,8  | +12,6  | +12,1  | +11,3  | +8,3  | +2,8  |   |
| LUXEMBOURG      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |   |
| LFR             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | - |
| ECU             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |   |
| UNITED KINGDOM  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |   |
| UKL             | 10,06  | 11,58  | 11,94  | 11,96  | -      | -      | -      | -      | -      | 12,14  | -      | -     | -     | - |
| ECU             | 15,15  | 17,91  | 18,77  | 18,44  | -      | -      | -      | -      | -      | 19,98  | -      | -     | -     | - |
| AMM             |        |        |        | +0,2   |        |        |        |        |        | +4,8   |        |       |       |   |
| AM              | -5,9   | +15,1  | +17,8  | +18,0  |        |        |        |        |        |        |        |       |       |   |
| IRELAND         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |   |
| IRL             | 12,92  | 14,01  | 14,60  | 14,50  | 14,50  | 14,70  | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | - |
| ECU             | 19,46  | 20,93  | 21,83  | 21,70  | 21,63  | 21,88  | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | - |
| AMM             |        |        | -2,8   | -0,7   |        | +1,4   |        |        |        |        |        |       |       |   |
| AM              | -1,1   | +8,4   | +12,1  | +11,4  | +11,5  | +11,7  |        |        |        |        |        |       |       |   |
| DANMARK         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |   |
| DKR             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | - |
| ECU             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |   |

F1.ALLEINFUTTER FUER FERKELAUZUCHT  
F1.COMPOSITE FEED FOR REARING PIGS

F1.COMPLET POUR PORCELETS D'ELEVAGE  
F1.COMPLETO PER LATTONZOLI D'ALLEVAMENTO

|                 |        | 1979   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 1980 |   |  |  |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|---|--|--|
|                 |        | 1978   |        |        |        | 1979   |        |        |        | 1979   |        |        |        | 1980 |   |  |  |
|                 |        | S      | I      | O      | N      | U      | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A    |   |  |  |
| DEUTSCHLAND     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |  |  |
| DM              | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -    | - |  |  |
| ECU             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -    | - |  |  |
| FRANCE          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |  |  |
| FF              | 133,20 | 142,65 | 145,92 | 147,75 | 148,11 | 148,53 | 150,70 | 151,45 | 152,93 | -      | -      | -      | -      | -    | - |  |  |
| ECU             | 23,21  | 24,47  | 24,85  | 25,29  | 25,46  | 25,56  | 25,85  | 25,86  | 26,13  | -      | -      | -      | -      | -    | - |  |  |
| AMM             | -1,7   | +7,1   | +1,3   | +1,3   | +0,2   | +0,3   | +1,5   | +0,5   | +1,0   |        |        |        |        |      |   |  |  |
| AM              |        |        | +8,1   | +9,3   | +9,5   | +9,1   | +10,5  | +10,1  | +10,6  |        |        |        |        |      |   |  |  |
| ITALIA          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |  |  |
| LII             | 23128  | 25126  | 25575  | 25953  | 25933  | 26032  | 26599  | 27727  | -      | -      | -      | -      | -      | -    | - |  |  |
| ECU             | 21,41  | 22,07  | 22,55  | 22,54  | 22,47  | 22,44  | 22,90  | 23,94  | -      | -      | -      | -      | -      | -    | - |  |  |
| AMM             |        |        | -1,2   | +1,5   | -0,1   | +0,4   | +2,2   | +4,2   |        |        |        |        |        |      |   |  |  |
| AM              | +2,4   | +8,6   | +9,1   | +10,7  | +10,6  | +11,0  | +11,3  | +18,2  |        |        |        |        |        |      |   |  |  |
| NEDERLAND       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |  |  |
| HFL             | 64,20  | 67,70  | 68,90  | 69,00  | 69,30  | 70,00  | 71,30  | 71,90  | 72,40  | -      | -      | -      | -      | -    | - |  |  |
| ECU             | 23,31  | 24,63  | 24,93  | 24,97  | 25,09  | 25,55  | 25,95  | 26,10  | 26,29  | -      | -      | -      | -      | -    | - |  |  |
| AMM             |        |        |        | +0,1   | +0,4   | +1,0   | +1,9   | +0,8   | +0,7   |        |        |        |        |      |   |  |  |
| AM              | -5,6   | +5,5   | +8,3   | +8,5   | +8,6   | +9,4   | +10,4  | +10,4  | +10,2  |        |        |        |        |      |   |  |  |
| BELGIQUE/BELGIE |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |  |  |
| BFR             | 1004,7 | 1123,8 | 1138,2 | 1143,9 | 1145,4 | 1149,7 | 1157,5 | 1172,5 | 1175,4 | 1188,8 | 1198,2 | 1198,4 | 1198,4 | -    | - |  |  |
| ECU             | 25,08  | 27,98  | 28,22  | 28,49  | 28,51  | 28,50  | 28,63  | 28,90  | 28,93  | 29,38  | 29,70  | 29,76  | 29,76  | -    | - |  |  |
| AMM             |        |        | -0,3   | +0,5   | +0,1   | +0,4   | +0,7   | +1,3   | +0,2   | +1,1   | +0,8   | +0,0   |        |      |   |  |  |
| AM              | -12,3  | +11,9  | +4,9   | +6,0   | +6,3   | +7,0   | +7,0   | +7,2   | +7,1   | +7,7   | +7,5   | +6,1   | +4,6   |      |   |  |  |
| LUXEMBOURG      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |  |  |
| LFR             | 1030,0 | 1043,0 | 1050,0 | 1050,0 | 1029,0 | 1029,0 | 1029,0 | 1029,0 | 1065,0 | 1075,0 | 1075,0 | 1075,0 | 1075,0 | -    | - |  |  |
| ECU             | 25,71  | 25,97  | 26,04  | 26,15  | 25,61  | 25,51  | 25,45  | 25,36  | 26,22  | 26,57  | 26,65  | 26,69  | 26,69  | -    | - |  |  |
| AMM             |        |        |        |        | -2,0   |        |        |        | +3,5   | +0,9   |        |        |        |      |   |  |  |
| AM              | -1,5   | +1,3   | +1,9   | +1,9   | -0,1   | -0,1   | -0,1   | -0,1   | +3,4   | +3,9   | +3,4   | +2,4   | +2,4   |      |   |  |  |
| UNITED KINGDOM  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |  |  |
| UKL             | 16,22  | 17,49  | 17,49  | 17,45  | 17,57  | 18,17  | 18,32  | 18,41  | 18,42  | 18,26  | -      | -      | -      | -    | - |  |  |
| ECU             | 24,43  | 27,06  | 27,49  | 26,90  | 26,78  | 27,95  | 28,74  | 29,47  | 29,93  | 30,05  | -      | -      | -      | -    | - |  |  |
| AMM             |        |        | -1,2   | -0,2   | +0,7   | +3,4   | +0,8   | +0,5   | +0,1   | -0,9   |        |        |        |      |   |  |  |
| AM              | -0,1   | +7,8   | +5,8   | +6,0   | +6,5   | +9,4   | +9,4   | +8,6   | +7,7   | +4,5   |        |        |        |      |   |  |  |
| IRELAND         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |  |  |
| IRL             | 13,90  | 14,85  | 14,96  | 14,86  | 14,84  | 15,04  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -    | - |  |  |
| ECU             | 20,94  | 22,18  | 22,36  | 22,24  | 22,14  | 22,39  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -    | - |  |  |
| AMM             |        |        | -3,0   | -0,7   | -0,1   | +1,3   |        |        |        |        |        |        |        |      |   |  |  |
| AM              | +0,3   | +6,8   | +7,3   | +6,6   | +6,3   | +6,5   |        |        |        |        |        |        |        |      |   |  |  |
| DANMARK         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |  |  |
| DKK             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -    | - |  |  |
| ECU             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -    | - |  |  |

F2.SCHWEINEALLFUTTER FUER DIE ENDMAST  
F2.COMPLETE FEED FOR FATTENING PIGS

F2.CUMPLET POUR PORCS A L'ENGRAIS  
F2.COMPLETEO PER SUINI ALL'INGRASSO

|                 |  |        |        | 1979   |        | 1979   |        | 1980   |        |        |       | 1980  |       |       |   |
|-----------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|---|
|                 |  | 1978   | 1979   | S      | O      | N      | D      | J      | F      | M      | A     | M     | J     | J     | A |
| DEUTSCHLAND     |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |
| DM              |  | 53,97  | 54,30  | 54,50  | 54,40  | 54,60  | 55,45  | 55,65  | 56,00  | 56,00  | 55,75 | 55,90 | 55,95 | -     | - |
| ECU             |  | 21,11  | 21,63  | 21,71  | 21,85  | 22,02  | 22,36  | 22,36  | 22,41  | 22,31  | 22,13 | 22,26 | 22,25 | -     | - |
| AMM             |  |        |        | -0,3   | -0,2   | +0,4   | +1,6   | +0,4   | +0,6   |        | -0,4  | +0,3  | +0,1  |       |   |
| AM              |  | -6,6   | +0,6   | +3,3   | +4,3   | +4,2   | +4,9   | +4,7   | +4,7   | +5,6   | +4,6  | +2,6  | +1,3  |       |   |
| FRANCE          |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |
| FF              |  | 114,53 | 122,00 | 125,23 | 126,42 | 126,67 | 127,45 | 129,04 | 130,57 | 131,28 | -     | -     | -     | -     | - |
| ECU             |  | 19,95  | 20,93  | 21,33  | 21,64  | 21,78  | 21,93  | 22,13  | 22,29  | 22,43  | -     | -     | -     | -     | - |
| AMM             |  |        |        | +1,3   | +1,0   | +0,2   | +0,6   | +1,2   | +1,2   | +0,5   |       |       |       |       |   |
| AM              |  | -0,1   | +6,5   | +7,8   | +8,7   | +8,9   | +9,6   | +10,6  | +11,3  | +11,5  |       |       |       |       |   |
| ITALIA          |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |
| LIT             |  | 20871  | 23558  | 24170  | 24283  | 24283  | 24483  | 24917  | 25550  | 25767  | 25767 | -     | -     | -     | - |
| ECU             |  | 19,32  | 20,69  | 21,31  | 21,13  | 21,04  | 21,11  | 21,46  | 22,06  | 22,09  | 21,90 | -     | -     | -     | - |
| AMM             |  |        |        | +0,1   | +0,5   |        | +0,8   | +1,8   | +2,5   | +0,8   |       |       |       |       |   |
| AM              |  | +2,8   | +12,9  | +13,5  | +14,0  | +14,0  | +14,2  | +12,4  | +16,2  | +14,0  | +11,6 |       |       |       |   |
| NEEDERLAND      |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |
| HFL             |  | 51,10  | 55,20  | 57,10  | 57,50  | 57,60  | 57,90  | 58,20  | 58,50  | 58,40  | -     | -     | -     | -     | - |
| ECU             |  | 18,55  | 20,08  | 20,66  | 20,81  | 20,86  | 21,13  | 21,18  | 21,24  | 21,21  | -     | -     | -     | -     | - |
| AMM             |  |        |        | +0,4   | +0,7   | +0,2   | +0,5   | +0,5   | +0,5   | -0,2   |       |       |       |       |   |
| AM              |  | -9,9   | +8,0   | +14,0  | +15,0  | +14,7  | +14,4  | +13,7  | +13,4  | +11,7  |       |       |       |       |   |
| BELGIQUE/BELGIE |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |
| BFL             |  | 864,9  | 905,5  | 928,6  | 933,1  | 933,8  | 939,4  | 941,5  | 945,1  | 947,2  | 951,3 | 954,0 | 954,1 | 954,1 | - |
| ECU             |  | 21,59  | 22,55  | 23,03  | 23,24  | 23,24  | 23,24  | 23,29  | 23,29  | 23,31  | 23,51 | 23,65 | 23,69 | 23,69 | - |
| AMM             |  |        |        | -0,0   | +0,5   | +0,1   | +0,6   | +0,2   | +0,4   | +0,2   | +0,4  | +0,3  | +0,0  |       |   |
| AM              |  | -6,7   | +4,7   | +8,1   | +9,8   | +10,0  | +10,7  | +10,0  | +9,5   | +8,9   | +8,1  | +6,9  | +4,8  | +2,6  |   |
| LUXEMBOURG      |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |
| LFL             |  | 829,0  | 844,0  | 850,0  | 850,0  | 847,7  | 847,7  | 847,7  | 847,7  | 880,0  | 890,0 | 890,0 | 890,0 | 890,0 | - |
| ECU             |  | 20,64  | 21,01  | 21,06  | 21,17  | 21,10  | 21,01  | 20,97  | 20,89  | 21,66  | 22,00 | 22,06 | 22,10 | 22,10 | - |
| AMM             |  |        |        |        |        | -0,3   |        |        |        | +3,8   | +1,1  |       |       |       |   |
| AM              |  | -3,8   | +1,8   | +2,4   | +2,4   | +2,1   | +3,4   | +3,4   | +3,4   | +7,3   | +7,6  | +6,6  | +4,7  | +4,7  |   |
| UNITED KINGDOM  |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |
| UKL             |  | 11,64  | 13,13  | 13,17  | 13,16  | 13,37  | 13,59  | 14,14  | 14,27  | 14,31  | 14,13 | -     | -     | -     | - |
| ECU             |  | 17,53  | 20,31  | 20,70  | 20,29  | 20,38  | 20,90  | 22,19  | 22,85  | 23,25  | 23,26 | -     | -     | -     | - |
| AMM             |  |        |        | -1,5   | -0,1   | +1,6   | +1,6   | +4,0   | +0,9   | +0,3   | -1,3  |       |       |       |   |
| AM              |  | -3,7   | +12,8  | +10,5  | +10,9  | +12,3  | +12,6  | +15,3  | +13,3  | +12,5  | +7,8  |       |       |       |   |
| IRELAND         |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |
| IRL             |  | 13,40  | 14,55  | 14,60  | 14,64  | 14,68  | 14,84  | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | - |
| ECU             |  | 20,18  | 21,73  | 21,83  | 21,91  | 21,90  | 22,09  | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | - |
| AMM             |  |        |        | -2,8   | +0,3   | +0,3   | +1,1   |        |        |        |       |       |       |       |   |
| AM              |  | +0,5   | +8,6   | +8,1   | +8,3   | +8,7   | +8,8   |        |        |        |       |       |       |       |   |
| DANMARK         |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |
| DKK             |  | 118,74 | 131,24 | 124,75 | 127,38 | 129,72 | 133,20 | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | - |
| ECU             |  | 16,92  | 18,20  | 17,19  | 17,49  | 17,65  | 17,34  | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | - |
| AMM             |  |        |        | -6,1   | +2,1   | +1,8   | +2,7   |        |        |        |       |       |       |       |   |
| AM              |  | -7,0   | +10,5  | +8,6   | +9,5   | +9,6   | +9,9   |        |        |        |       |       |       |       |   |



F3.SCHWEINEALLEINFUTTER FUER DIE ENDMAST(LOSE)  
F3.COMPLETE FEED FOR FATTENING PIGS(BULK)

F3.COMPLET POUR PORCS A L'ENGRAIS(EN VRAC)  
F3.COMPLETO PER SUINI ALL'INGRASSO(ALLA RINFUSA)

|                 | 1978   | 1979   | 1979   |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   | 1980 |  |  |  |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|---|------|--|--|--|
|                 |        |        | S      | O      | N      | D      | J      | F      | M      | A     | M     | J     | J     | A |      |  |  |  |
| DEUTSCHLAND     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |      |  |  |  |
| DM              | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | - | -    |  |  |  |
| ECU             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | - | -    |  |  |  |
| FRANCE          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |      |  |  |  |
| FF              | 108,48 | 117,34 | 120,66 | 122,16 | 122,43 | 122,61 | 128,15 | 128,96 | 129,38 | -     | -     | -     | -     | - | -    |  |  |  |
| ECU             | 18,90  | 20,13  | 20,55  | 20,91  | 21,05  | 21,10  | 21,98  | 22,02  | 22,11  | -     | -     | -     | -     | - | -    |  |  |  |
| AMM             |        |        | +1,1   | +1,2   | +0,2   | +0,1   | +4,5   | +0,6   | +0,3   |       |       |       |       |   |      |  |  |  |
| AM              | -4,6   | +8,2   | +11,1  | +12,2  | +12,4  | +12,7  | +14,2  | +14,6  | +15,1  |       |       |       |       |   |      |  |  |  |
| ITALIA          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |      |  |  |  |
| LIT             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | - | -    |  |  |  |
| ECU             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | - | -    |  |  |  |
| NEDERLAND       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |      |  |  |  |
| HFL             | 48,30  | 51,80  | 53,80  | 54,10  | 54,20  | 54,40  | 54,80  | 55,10  | 55,00  | -     | -     | -     | -     | - | -    |  |  |  |
| ECU             | 17,54  | 18,85  | 19,47  | 19,58  | 19,63  | 19,86  | 19,95  | 20,00  | 19,97  | -     | -     | -     | -     | - | -    |  |  |  |
| AMM             |        |        | +0,4   | +0,6   | +0,2   | +0,4   | +0,7   | +0,5   | -0,2   |       |       |       |       |   |      |  |  |  |
| AM              | -10,9  | +7,2   | +14,2  | +15,1  | +14,8  | +15,0  | +14,4  | +13,8  | +12,2  |       |       |       |       |   |      |  |  |  |
| BELGIQUE/BELGIE |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |      |  |  |  |
| BFR             | 839,9  | 880,5  | 903,6  | 908,1  | 908,8  | 914,4  | 916,5  | 920,1  | 922,2  | 926,3 | 929,0 | 929,1 | 929,1 | - | -    |  |  |  |
| ECU             | 20,97  | 21,92  | 22,41  | 22,62  | 22,62  | 22,67  | 22,67  | 22,68  | 22,70  | 22,90 | 23,03 | 23,07 | 23,07 | - | -    |  |  |  |
| AMM             |        |        | -0,0   | +0,5   | +0,1   | +0,6   | +0,2   | +0,4   | +0,2   | +0,5  | +0,3  | +0,0  |       |   |      |  |  |  |
| AM              | -6,9   | +4,8   | +9,0   | +10,1  | +10,3  | +11,0  | +10,3  | +9,8   | +9,3   | +5,3  | +7,1  | +4,9  | +2,6  |   |      |  |  |  |
| LUXEMBOURG      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |      |  |  |  |
| LFR             | 815,0  | 829,0  | 835,0  | 835,0  | 832,7  | 832,7  | 832,7  | 832,7  | 865,0  | 875,0 | 875,0 | 875,0 | 875,0 | - | -    |  |  |  |
| ECU             | 20,34  | 20,64  | 20,71  | 20,80  | 20,72  | 20,64  | 20,60  | 20,52  | 21,29  | 21,63 | 21,69 | 21,73 | 21,73 | - | -    |  |  |  |
| AMM             |        |        |        |        | -0,3   |        |        |        | +3,9   | +1,2  |       |       |       |   |      |  |  |  |
| AM              | -3,8   | +1,7   | +2,5   | +2,5   | +2,2   | +3,4   | +3,4   | +3,4   | +7,5   | +7,7  | +6,7  | +4,8  | +4,8  |   |      |  |  |  |
| UNITED KINGDOM  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |      |  |  |  |
| UKL             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | - | -    |  |  |  |
| ECU             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | - | -    |  |  |  |
| IRELAND         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |      |  |  |  |
| IRL             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | - | -    |  |  |  |
| ECU             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | - | -    |  |  |  |
| DANMARK         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |      |  |  |  |
| DKR             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | - | -    |  |  |  |
| ECU             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | - | -    |  |  |  |



G1.ALLEINFUTTER FUER KUECKEN DER ERSTEN TAGE  
G1.BABY CHICK FEED

G1.COMPLET POUR POUSSINS DES PREMIERS JOURS  
G1.COMPLETO PER POCCHINI DEI PRIMI GIORNI

|                 |        |        | 1979   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   | 1980 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
|                 | 1978   | 1979   | S      | I      | O      | I      | N      | I      | O      | I      | J      | I      | F      | I | M    | I | A | I | M | I | J | I | J | I | A |   |  |
| DEUTSCHLAND     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| DM              | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ECU             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| FRANCE          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| FF              | 146,03 | 154,47 | 156,26 | 158,24 | 158,80 | 159,46 | 161,02 | 160,71 | 161,20 | -      | -      | -      | -      | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ECU             | 25,44  | 26,50  | 26,61  | 27,08  | 27,30  | 27,44  | 27,62  | 27,44  | 27,54  | -      | -      | -      | -      | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| AMM             |        |        | +0,6   | +1,3   | +0,4   | +0,4   | +1,0   | -0,2   | +0,3   |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AM              | +1,1   | +5,8   | +5,4   | +6,6   | +6,9   | +6,7   | +7,6   | +7,0   | +6,7   |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| ITALIA          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| LIT             | 24458  | 26609  | 27463  | 27238  | 26934  | 27769  | 28132  | 28803  | 28148  | 28496  | -      | -      | -      | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ECU             | 22,64  | 23,37  | 24,22  | 23,71  | 23,34  | 23,94  | 24,22  | 24,87  | 24,14  | 24,22  | -      | -      | -      | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| AMM             |        |        |        | -0,8   | -1,1   | +3,1   | +1,3   | +2,4   | -2,3   | +1,2   |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AM              | +3,8   | +8,8   | +10,9  | +9,4   | +9,0   | +12,1  | +12,4  | +13,0  | +8,9   | +9,0   |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| NEDERLAND       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| HFL             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ECU             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| BELGIQUE/BELGIE |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| BFR             | 1104,1 | 1121,0 | 1131,5 | 1123,8 | 1123,4 | 1124,9 | 1128,2 | 1124,8 | 1125,4 | 1130,5 | 1132,9 | 1132,9 | 1132,9 | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ECU             | 27,56  | 27,91  | 28,06  | 27,99  | 27,96  | 27,89  | 27,91  | 27,72  | 27,70  | 27,94  | 28,08  | 28,13  | 28,13  | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| AMM             |        |        | -1,0   | -0,7   | -0,0   | +0,1   | +0,3   | -0,3   | +0,1   | +0,5   | +0,2   | +0,2   | +0,2   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AM              | -3,5   | +1,5   | +2,8   | +3,5   | +3,4   | +3,6   | +3,6   | +2,5   | +2,0   | +1,5   | +0,9   | +0,0   | -1,2   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| LUXEMBOURG      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| LFR             | 961,0  | 983,0  | 990,0  | 990,0  | 970,0  | 970,0  | 970,0  | 970,0  | 1010,0 | 1020,0 | 1020,0 | 1020,0 | 1020,0 | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ECU             | 23,99  | 24,47  | 24,55  | 24,66  | 24,14  | 24,05  | 23,99  | 23,91  | 24,86  | 25,21  | 25,28  | 25,33  | 25,33  | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| AMM             |        |        |        |        | -2,0   |        |        |        | +4,1   | +1,0   |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AM              | +2,3   | +2,3   | +3,1   | +3,1   | +1,0   |        |        |        | +4,1   | +4,6   | +4,1   | +3,0   | +3,0   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| UNITED KINGDOM  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| UKL             | 12,78  | 14,22  | 14,25  | 14,19  | 14,46  | 14,56  | 15,01  | 15,12  | 15,16  | 15,05  | -      | -      | -      | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ECU             | 19,25  | 22,00  | 22,40  | 21,88  | 22,04  | 22,40  | 23,55  | 24,21  | 24,64  | 24,77  | -      | -      | -      | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| AMM             |        |        | -1,7   | -0,4   | +1,9   | +0,7   | +3,1   | +0,7   | +0,3   | -0,7   |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AM              | -0,7   | +11,3  | +9,1   | +9,3   | +11,2  | +11,3  | +12,4  | +10,7  | +9,6   | +6,1   |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| IRELAND         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| IRL             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ECU             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| DANMARK         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| DKR             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ECU             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |

G2.GEFLUEGELENDMASTALLEINFUTTER  
G2.COMPOSITE FEED FOR BROILER PRODUCTIONG2.COMPLET POUR POULETS A L'ENGRAIS  
G2.COMPLETO PER POLLI ALL'INGRASSO

|                 | 1978   |        | 1979  |      | 1979   |        | 1980   |        | 1980   |        | 1980   |        | 1980   |        | 1980   |   |
|-----------------|--------|--------|-------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|
|                 | DM     | ECU    | AMM   | AM   | S      | O      | N      | D      | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A |
| DEUTSCHLAND     |        |        |       |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| DM              | 65,38  | 64,78  |       |      | 65,85  | 71,95  | 67,05  | 59,05  | 63,25  | 63,90  | -      | 66,00  | 66,15  | 64,15  | -      | - |
| ECU             | 25,58  | 25,80  |       |      | 26,23  | 28,90  | 27,04  | 23,81  | 25,42  | 25,57  | -      | 26,20  | 26,34  | 25,51  | -      | - |
| AMM             |        |        | +2,2  | +9,3 | -6,8   | -11,9  | +7,1   | +1,0   |        |        |        | +0,2   | -3,0   |        |        |   |
| AM              | -4,3   | -0,9   | -5,2  | +7,7 | +1,1   | -1,4   | +9,3   | +8,6   |        |        | +3,6   | -2,4   | -14,5  |        |        |   |
| FRANCE          |        |        |       |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| FF              | 144,11 | 153,59 |       |      | 155,59 | 158,43 | 158,43 | 158,93 | 164,32 | 165,03 | 165,03 | 166,82 | -      | -      | -      | - |
| ECU             | 25,11  | 26,35  |       |      | 26,50  | 27,11  | 27,24  | 27,35  | 28,18  | 28,18  | 28,20  | 28,55  | -      | -      | -      | - |
| AMM             |        |        | +5,7  | +1,8 | +7,6   | +0,3   | +3,4   | +0,4   |        |        | +10,1  | +10,7  |        |        |        |   |
| AM              | +5,3   | +6,6   | +5,7  | +7,6 | +7,6   | +8,0   | +10,0  | +10,1  | +10,1  | +10,1  | +10,1  | +10,7  |        |        |        |   |
| ITALIA          |        |        |       |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| LIT             | 23505  | 25488  |       |      | 26340  | 26276  | 26301  | 26814  | 27234  | 27912  | 27684  | 27717  | -      | -      | -      | - |
| ECU             | 21,76  | 22,59  |       |      | 23,23  | 22,87  | 22,79  | 23,12  | 23,45  | 24,10  | 23,74  | 23,56  | -      | -      | -      | - |
| AMM             |        |        | +11,0 | -0,2 | +9,8   | +0,1   | +2,0   | +1,6   | +2,5   | -0,8   | +0,1   | +15,5  |        |        |        |   |
| AM              | +4,5   | +8,4   | +11,0 | +9,8 | +11,1  | +12,6  | +13,6  | +14,6  | +11,4  | +11,4  | +15,5  |        |        |        |        |   |
| NEDERLAND       |        |        |       |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| HFL             | 67,20  | 69,90  |       |      | 70,60  | 70,70  | 70,80  | 71,20  | 71,30  | 71,50  | 71,70  | -      | -      | -      | -      | - |
| ECU             | 24,40  | 25,43  |       |      | 25,55  | 25,59  | 25,64  | 25,99  | 25,95  | 25,95  | 26,04  | -      | -      | -      | -      | - |
| AMM             |        |        | +6,0  | +0,1 | +6,0   | +0,1   | +0,6   | +0,1   | +0,3   | +0,3   | +4,7   |        |        |        |        |   |
| AM              | -3,7   | +4,0   | +6,0  | +6,0 | +6,0   | +6,1   | +5,5   | +5,0   | +4,7   |        |        |        |        |        |        |   |
| BELGIQUE/BELGIE |        |        |       |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| BFR             | 1109,7 | 1137,6 |       |      | 1154,0 | 1148,4 | 1146,2 | 1147,4 | 1144,5 | 1151,0 | 1152,3 | 1158,4 | 1162,2 | 1162,2 | 1162,2 | - |
| ECU             | 27,70  | 28,32  |       |      | 28,62  | 28,60  | 28,53  | 28,44  | 28,31  | 28,37  | 28,36  | 28,63  | 28,81  | 28,86  | 28,86  | - |
| AMM             |        |        | +4,1  | -0,5 | +4,7   | +4,7   | +4,9   | +4,2   | +4,1   | +3,7   | +3,3   | +1,1   | +1,3   | -0,3   |        |   |
| AM              | -3,6   | +2,5   | +4,1  | +4,7 | +4,7   | +4,9   | +4,2   | +4,1   | +3,7   | +3,3   | +1,1   | +1,3   | -0,3   |        |        |   |
| LUXEMBOURG      |        |        |       |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| LFR             | 1090,0 | 1122,0 |       |      | 1130,0 | 1130,0 | 1107,0 | 1107,0 | 1107,0 | 1107,0 | 1160,0 | 1170,0 | 1170,0 | 1170,0 | 1170,0 | - |
| ECU             | 27,21  | 27,93  |       |      | 28,02  | 28,14  | 27,55  | 27,44  | 27,38  | 27,28  | 28,55  | 28,92  | 29,00  | 29,05  | 29,05  | - |
| AMM             |        |        | +3,7  | +3,7 | +3,7   | +3,7   | +1,6   | +0,6   | +0,6   | +0,6   | +4,8   | +0,9   | +3,5   | +3,5   | +3,5   |   |
| AM              | +4,6   | +2,9   | +3,7  | +3,7 | +3,7   | +3,7   | +1,6   | +0,6   | +0,6   | +0,6   | +4,8   | +0,9   | +3,5   | +3,5   | +3,5   |   |
| UNITED KINGDOM  |        |        |       |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| UKL             | 14,85  | 16,26  |       |      | 16,18  | 16,07  | 16,28  | 16,38  | 14,17  | 16,79  | 16,84  | 16,77  | -      | -      | -      | - |
| ECU             | 22,37  | 25,15  |       |      | 25,43  | 24,78  | 24,81  | 25,20  | 22,23  | 26,88  | 27,37  | 27,60  | -      | -      | -      | - |
| AMM             |        |        | -1,9  | -0,7 | +1,3   | +0,6   | +0,6   | -13,5  | +18,5  | +0,3   | -0,4   |        |        |        |        |   |
| AM              | -1,2   | +9,5   | +5,8  | +5,7 | +6,4   | +6,6   | -9,1   | +5,7   | +5,5   | +5,5   | +2,5   |        |        |        |        |   |
| IRELAND         |        |        |       |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| IRL             | 16,40  | -      |       |      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - |
| ECU             | 24,70  | -      |       |      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - |
| AMM             |        |        | +1,9  |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| AM              | +1,9   |        |       |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| DANMARK         |        |        |       |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| DKK             | -      | -      |       |      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - |
| ECU             |        |        |       |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |

G3. JUNGHENNENALLEINFUTTER BIS ZUR LEGEREIFE  
 G3. COMPLETE FEED FOR REARING PULLETS TO LAY

 G3. COMPLET POUR POULETTES JUSQU'A LA PONTE  
 G3. COMPLETO PER GALLINE PRIMA DI FARE LE UOVA

|                 | 1978   | 1979   | 1979   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   | 1980 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|                 |        |        | S      | I      | O      | I      | N      | I      | O      | I      | J      | I      | F      | I | M    | I | A | I | M | I | O | I | O | I | O |   |   |
| DEUTSCHLAND     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| DM              | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ECU             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FRANCE          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| FF              | 126,96 | 134,65 | 135,98 | 137,65 | 137,90 | 138,28 | 139,62 | 142,01 | 142,48 | -      | -      | -      | -      | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ECU             | 22,12  | 23,10  | 23,16  | 23,56  | 23,71  | 23,79  | 23,95  | 24,25  | 24,34  | -      | -      | -      | -      | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AMM             |        |        | +0,2   | +1,2   | +0,2   | +0,3   | +1,0   | +1,7   | +0,3   |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| AM              | +4,8   | +6,1   | +5,1   | +6,1   | +6,3   | +6,6   | +7,2   | +9,0   | +8,8   |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ITALIA          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| LIT             | 23186  | 25487  | 26154  | 26153  | 26153  | 26253  | 27253  | 27616  | 27666  | 27951  | -      | -      | -      | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ECU             | 21,46  | 22,39  | 23,06  | 22,76  | 22,66  | 22,63  | 23,47  | 23,85  | 23,72  | 23,76  | -      | -      | -      | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AMM             |        |        | +0,2   | -0,0   |        | +0,4   | +3,8   | +1,3   | +0,2   | +1,0   |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| AM              | +3,6   | +9,9   | +10,4  | +10,8  | +10,8  | +11,1  | +12,6  | +13,0  | +12,5  | +12,9  |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| NEDERLAND       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| HFL             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ECU             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BELGIQUE/BELGIE |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| BFR             | 947,3  | 974,3  | 993,5  | 984,0  | 984,2  | 986,0  | 991,7  | 1000,3 | 1002,5 | 1010,4 | 1014,0 | 1003,4 | 1005,4 | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ECU             | 23,65  | 24,26  | 24,64  | 24,51  | 24,49  | 24,44  | 24,53  | 24,65  | 24,66  | 24,97  | 25,13  | 25,07  | 25,07  | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AMM             |        |        | -0,2   | -1,0   | +0,0   | +0,2   | +0,6   | +0,9   | +0,2   | +0,6   | +1,4   | -0,0   | +0,0   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| AM              | -4,5   | +2,9   | +4,8   | +5,6   | +5,6   | +6,0   | +6,3   | +5,9   | +5,5   | +5,1   | +4,3   | +2,7   | +0,4   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| LUXEMBOURG      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| LFK             | 951,0  | 959,0  | 965,0  | 965,0  | 946,0  | 946,0  | 946,0  | 946,0  | 980,0  | 980,0  | 980,0  | 980,0  | 980,0  | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ECU             | 23,74  | 23,88  | 23,93  | 24,03  | 23,54  | 23,45  | 23,40  | 23,31  | 24,12  | 24,12  | 24,22  | 24,22  | 24,22  | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AMM             |        |        |        |        | -2,0   |        |        |        | +3,6   |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| AM              | +5,3   | +0,8   | +1,0   | +1,0   | -0,9   | -0,9   | -0,9   | -0,9   | +2,6   | +2,6   | +2,6   | +2,6   | +2,6   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| UNITED KINGDOM  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| UKL             | 11,84  | 13,34  | 13,42  | 13,36  | 13,62  | 13,73  | 14,02  | 14,13  | 14,16  | 14,12  | -      | -      | -      | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ECU             | 17,83  | 20,64  | 21,09  | 20,60  | 20,76  | 21,12  | 22,00  | 22,62  | 23,01  | 23,14  | -      | -      | -      | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AMM             |        |        | -1,7   | -0,4   | +1,9   | +0,8   | +2,1   | +0,8   | +0,2   | -0,7   |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| AM              | -1,1   | +12,7  | +10,7  | +11,0  | +12,9  | +12,9  | +12,8  | +11,0  | +9,7   | +5,4   |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| IRELAND         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| IRL             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ECU             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DANMARK         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| DKR             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ECU             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

G4.ALLEINFUTTER FUER LEGEMENNEN IN BUDENHALTUNG  
G4.COMPLETE FEED FOR FREE RANGE LAYING HENS

G4.COMPLET POUR POULES PONDEUSES AU SOL  
G4.LOMPLETO PER GALLINE DA UOVA "A TERRA"

|                 |        |        | 1979   |        |        |        | 1980   |        |        |       | 1980  |       |       |   |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|---|
|                 | 1978   | 1979   | S      | O      | N      | D      | J      | F      | M      | A     | M     | J     | J     | A |
| DEUTSCHLAND     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |
| DM              | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | - |
| ECU             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |
| FRANCE          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |
| FF              | 127,91 | 133,55 | 134,50 | 136,82 | 136,82 | 137,19 | 139,76 | 140,85 | 141,20 | -     | -     | -     | -     | - |
| ECU             | 22,28  | 22,91  | 22,91  | 23,41  | 23,52  | 23,61  | 23,97  | 24,05  | 24,13  | -     | -     | -     | -     | - |
| AMM             |        |        |        | +1,7   |        | +0,3   | +1,9   | +0,8   | +0,2   |       |       |       |       |   |
| AM              | +4,8   | +4,4   | +4,8   | +4,6   | +4,6   | +4,2   | +7,1   | +7,8   | +7,6   |       |       |       |       |   |
| ITALIA          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |
| LIT             | 23077  | 25072  | 24925  | 25400  | 25875  | 26325  | 27250  | 27800  | 27850  | 28800 | -     | -     | -     | - |
| ECU             | 21,36  | 22,02  | 21,98  | 22,11  | 22,42  | 22,70  | 23,46  | 24,01  | 23,88  | 24,48 | -     | -     | -     | - |
| AMM             |        |        | -0,2   | +1,9   | +1,9   | +1,7   | +3,5   | +2,0   | +0,2   | +3,4  |       |       |       |   |
| AM              | +6,1   | +8,6   | +8,4   | +11,9  | +10,0  | +10,5  | +13,2  | +14,3  | +13,1  | +16,0 |       |       |       |   |
| NEDERLAND       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |
| HFL             | 58,00  | 60,30  | 60,70  | 60,90  | 61,00  | 61,30  | 61,60  | 61,90  | 61,80  | -     | -     | -     | -     | - |
| ECU             | 21,06  | 21,94  | 21,97  | 22,04  | 22,09  | 22,37  | 22,42  | 22,47  | 22,44  | -     | -     | -     | -     | - |
| AMM             |        |        | -0,2   | +0,3   | +0,2   | +0,5   | +0,5   | +0,5   | -0,2   |       |       |       |       |   |
| AM              | -3,7   | +4,0   | +6,1   | +6,5   | +6,3   | +6,2   | +5,7   | +5,3   | +4,4   |       |       |       |       |   |
| BELGIQUE/BELGIE |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |
| BFR             | 934,8  | 958,5  | 975,3  | 966,1  | 965,8  | 967,0  | 972,5  | 979,5  | 982,4  | 987,9 | 991,4 | 991,6 | 991,6 | - |
| ECU             | 23,34  | 23,86  | 24,19  | 24,06  | 24,04  | 23,97  | 24,06  | 24,14  | 24,16  | 24,42 | 24,57 | 24,62 | 24,62 | - |
| AMM             |        |        | -0,4   | -1,0   | -0,0   | +0,1   | +0,6   | +0,7   | +0,3   | +0,6  | +0,4  | +0,0  |       |   |
| AM              | -3,7   | +2,5   | +4,0   | +5,2   | +5,2   | +5,4   | +5,5   | +5,0   | +4,8   | +4,3  | +3,6  | +2,3  | +0,8  |   |
| LUXEMBOURG      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |
| LFR             | 945,0  | 956,0  | 960,0  | 960,0  | 941,0  | 941,0  | 941,0  | 941,0  | 980,0  | 985,0 | 985,0 | 985,0 | 985,0 | - |
| ECU             | 23,59  | 23,80  | 23,81  | 23,91  | 23,42  | 23,33  | 23,28  | 23,19  | 24,12  | 24,34 | 24,42 | 24,46 | 24,46 | - |
| AMM             |        |        |        |        | -2,0   |        |        |        | +4,1   | +0,5  |       |       |       |   |
| AM              | +2,4   | +1,2   | +1,6   | +1,6   | -0,4   | -1,5   | -1,5   | -1,5   | +2,6   | +3,1  | +3,1  | +2,6  | +2,6  |   |
| UNITED KINGDOM  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |
| UKL             | 11,67  | 13,13  | 13,13  | 13,01  | 13,18  | 13,36  | 13,58  | 13,70  | 13,75  | 13,63 | -     | -     | -     | - |
| ECU             | 17,58  | 20,31  | 20,64  | 20,06  | 20,09  | 20,55  | 21,31  | 21,93  | 22,34  | 22,43 | -     | -     | -     | - |
| AMM             |        |        | -1,7   | -0,9   | +1,3   | +1,4   | +1,6   | +0,9   | +0,4   | -0,9  |       |       |       |   |
| AM              | -0,1   | +12,5  | +8,7   | +8,4   | +9,8   | +10,6  | +10,0  | +8,3   | +7,2   | +3,2  |       |       |       |   |
| IRELAND         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |
| IRL             | 14,38  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | - |
| ECU             | 21,66  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | - |
| AMM             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |
| AM              | +1,4   |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |
| DANMARK         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |
| DKR             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | - |
| ECU             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |   |

65.ALLEINFUTTER FUER LEGEMENNEN IN BATTERIEHALTUNG  
65.COMPLETE FEED FOR BATTERY LAYING HENS

65.COMPLET POUX POULES POND."EN BATTERIES"  
65.COMPLETO PER GALLINE DA UOVA "IN BATTERIA"

|                 | 1978   |        | 1979   |        | 1979   |        |        |        |        | 1980   |        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
|                 |        |        | S      | I      | U      | I      | N      | I      | U      | I      | J      | I      | F      | I | M | I | A | I | M | I | J | I | J | I | A |  |
| DEUTSCHLAND     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| DM              | 55,18  | 55,33  | 55,60  | 55,35  | 56,50  | 56,25  | 55,75  | 55,90  | 55,55  | 55,30  | 55,75  | 56,00  | -      | - |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| ECU             | 21,59  | 22,04  | 22,15  | 22,23  | 22,79  | 22,68  | 22,40  | 22,37  | 22,13  | 21,95  | 22,20  | 22,27  | -      | - |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AMM             |        |        | +0,3   | -0,4   | +2,1   | -0,4   | -0,9   | +0,3   | -0,6   | -0,5   | +0,8   | +0,4   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AM              | -6,1   | +0,3   | +1,3   | -0,3   | +3,0   | +3,5   | +3,3   | +1,4   | +1,6   | +0,6   | +0,6   | +1,1   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| FRANCE          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| FF              | 118,98 | 125,59 | 128,93 | 129,13 | 129,13 | 129,73 | 133,76 | 133,76 | 133,76 | -      | -      | -      | -      | - |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| ECU             | 20,73  | 21,54  | 21,96  | 22,10  | 22,20  | 22,32  | 22,94  | 22,84  | 22,86  | -      | -      | -      | -      | - |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AMM             |        |        | +0,6   | +0,2   |        | +0,5   | +3,1   |        |        |        |        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AM              | +1,5   | +5,6   | +6,8   | +7,9   | +7,9   | +8,4   | +10,2  | +10,0  | +9,3   |        |        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| ITALIA          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| LIT             | 23062  | 25110  | 25892  | 25693  | 25716  | 26221  | 26905  | 27114  | 26883  | 27147  | -      | -      | -      | - |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| ECU             | 21,35  | 22,06  | 22,83  | 22,36  | 22,28  | 22,61  | 23,17  | 23,41  | 23,05  | 23,08  | -      | -      | -      | - |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AMM             |        |        | +10,9  | -0,8   | +0,1   | +2,0   | +2,6   | +0,8   | -0,9   | +1,0   |        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AM              | +5,1   | +8,9   | +10,9  | +10,5  | +10,5  | +12,4  | +13,8  | +12,8  | +10,8  | +10,3  |        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| NEDERLAND       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| HFL             | 58,00  | 60,30  | 60,70  | 60,90  | 61,00  | 61,30  | 61,60  | 61,90  | 61,80  | -      | -      | -      | -      | - |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| ECU             | 21,06  | 21,94  | 21,97  | 22,04  | 22,09  | 22,37  | 22,42  | 22,47  | 22,44  | -      | -      | -      | -      | - |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AMM             |        |        | -0,2   | +0,3   | +0,2   | +0,5   | +0,5   | +0,5   | -0,2   |        |        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AM              | -3,7   | +4,0   | +6,1   | +6,5   | +6,3   | +6,2   | +5,7   | +5,3   | +4,4   |        |        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| BELGIQUE/BELGIE |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| BFR             | 939,2  | 964,4  | 988,0  | 975,9  | 971,8  | 972,1  | 979,2  | 992,5  | 998,7  | 1007,0 | 1011,8 | 1011,8 | 1011,8 | - |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| ECU             | 23,45  | 24,01  | 24,50  | 24,30  | 24,19  | 24,10  | 24,22  | 24,46  | 24,58  | 24,89  | 25,08  | 25,13  | 25,12  | - |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AMM             |        |        | -0,5   | -1,2   | -0,4   | +0,0   | +0,7   | +1,4   | +0,6   | +0,8   | +0,5   |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AM              | -4,3   | +2,7   | +4,9   | +5,8   | +5,5   | +5,4   | +5,8   | +6,0   | +6,0   | +5,3   | +4,5   | +3,2   | +1,4   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| LUXEMBOURG      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| LFR             | 968,0  | 980,0  | 985,0  | 985,0  | 965,0  | 965,0  | 965,0  | 965,0  | 995,0  | 995,0  | 995,0  | 995,0  | 995,0  | - |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| ECU             | 24,16  | 24,40  | 24,43  | 24,53  | 24,02  | 23,92  | 23,87  | 23,78  | 24,49  | 24,59  | 24,66  | 24,71  | 24,71  | - |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AMM             |        |        | +1,5   | +1,5   | -2,0   | -1,5   | -1,5   | -1,5   | +3,1   | +1,5   | +1,5   | +1,0   | +1,0   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AM              | +4,9   | +1,2   | +1,5   | +1,5   | -0,5   | -1,5   | -1,5   | -1,5   | +1,5   | +1,5   | +1,5   | +1,0   | +1,0   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| UNITED KINGDOM  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| UKL             | 12,22  | 13,61  | 13,60  | 13,49  | 13,68  | 13,76  | 14,00  | 14,13  | 14,17  | 14,05  | -      | -      | -      | - |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| ECU             | 18,41  | 21,06  | 21,37  | 20,80  | 20,85  | 21,17  | 21,97  | 22,62  | 23,03  | 23,12  | -      | -      | -      | - |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AMM             |        |        | -1,7   | -0,8   | +1,4   | +0,6   | +1,7   | +0,9   | +0,3   | -0,8   |        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AM              | +0,1   | +11,4  | +7,7   | +7,5   | +8,9   | +9,0   | +8,6   | +6,6   | +6,1   | +2,3   |        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| IRELAND         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| IRL             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| ECU             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| DANMARK         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| DKK             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| ECU             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |





A1. AMMONSULFAT  
A1. SULPHATE OF AMMONIA

A1. SULFATE D'AMMONIAQUE  
A1. SOLFATO AMMONICO

|                 |  | 1979   |        | 1980   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |      |  |
|-----------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|---|------|--|
|                 |  | S      | O      | N      | O      | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A      |   |   |      |  |
|                 |  | 1978   | 1979   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   | 1980 |  |
| DEUTSCHLAND     |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |      |  |
| DM              |  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - |      |  |
| ECU             |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |      |  |
| FRANCE          |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |      |  |
| FF              |  | 219,95 | 250,62 | 253,00 | 254,33 | 258,81 | 259,95 | 274,14 | 278,24 | 284,00 | 287,24 | 288,00 | 288,43 | - | - |      |  |
| ECU             |  | 38,32  | 42,99  | 43,09  | 43,53  | 44,49  | 44,73  | 47,02  | 47,51  | 48,53  | 49,16  | 49,13  | 49,30  | - | - |      |  |
| AMM             |  |        |        | +2,9   | +0,5   | +1,8   | +0,4   | +5,5   | +1,5   | +2,1   | +1,1   | +0,3   | +0,1   |   |   |      |  |
| AM              |  | +24,3  | +13,9  | +8,8   | +5,4   | +5,2   | +4,9   | +11,4  | +12,5  | +14,3  | +15,6  | +14,5  | +16,3  |   |   |      |  |
| ITALIA          |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |      |  |
| LIT             |  | 40116  | 46719  | 48832  | 49320  | 49320  | 49807  | 50195  | 50683  | 50683  | 50683  | -      | -      | - | - |      |  |
| ECU             |  | 37,14  | 41,04  | 43,06  | 42,93  | 42,73  | 42,94  | 43,22  | 43,77  | 43,46  | 43,08  | -      | -      | - | - |      |  |
| AMM             |  |        |        | +1,0   | +1,0   |        | +1,0   | +0,8   | +1,0   |        |        |        |        |   |   |      |  |
| AM              |  | +17,5  | +16,5  | +16,7  | +16,5  | +15,1  | +15,0  | +14,8  | +14,4  | +13,2  | +13,2  |        |        |   |   |      |  |
| NEDERLAND       |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |      |  |
| HFL             |  | 136,37 | 139,16 | 142,38 | 141,10 | 140,70 | 142,86 | 146,76 | 151,05 | 153,36 | -      | -      | -      | - | - |      |  |
| ECU             |  | 49,52  | 50,63  | 51,52  | 51,07  | 50,95  | 52,14  | 53,42  | 54,83  | 55,70  | -      | -      | -      | - | - |      |  |
| AMM             |  |        |        | +0,2   | -0,9   | -0,3   | +1,5   | +2,7   | +2,9   | +1,5   |        |        |        |   |   |      |  |
| AM              |  | -4,1   | +2,0   | +0,6   | +7,0   | +9,3   | +9,9   | +12,1  | +13,4  | +13,2  |        |        |        |   |   |      |  |
| BELGIQUE/BELGIE |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |      |  |
| BFR             |  | 1528,6 | 1631,4 | 1633,9 | 1656,5 | 1665,1 | 1709,5 | 1695,2 | 1864,9 | 1896,6 | -      | -      | -      | - | - |      |  |
| ECU             |  | 38,16  | 40,62  | 40,52  | 41,25  | 41,44  | 42,38  | 41,93  | 45,96  | 46,69  | -      | -      | -      | - | - |      |  |
| AMM             |  |        |        | -2,9   | +1,4   | +0,5   | +2,7   | -0,8   | +10,0  | +1,7   |        |        |        |   |   |      |  |
| AM              |  | +10,3  | +6,7   | +6,8   | +9,6   | +9,8   | +11,8  | +12,1  | +17,2  | +21,5  |        |        |        |   |   |      |  |
| LUXEMBOURG      |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |      |  |
| LFR             |  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - |      |  |
| ECU             |  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - |      |  |
| AMM             |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |      |  |
| AM              |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |      |  |
| UNITED KINGDOM  |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |      |  |
| UKL             |  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - |      |  |
| ECU             |  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - |      |  |
| IRELAND         |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |      |  |
| IRL             |  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - |      |  |
| ECU             |  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - |      |  |
| AMM             |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |      |  |
| AM              |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |      |  |
| DANMARK         |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |      |  |
| DKR             |  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - |      |  |
| ECU             |  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - |      |  |

A2.KALKAMMONSALPETER  
A2.AMMONIUM NITRATE

A2.NITRATE D'AMMONIAQUE  
A2.NITRATO AMMONICO

|                 |        | 1979   |        | 1980   |        |        |        |        | 1980   |        |        |        |        |        |        |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                 |        | 1978   | 1979   | S      | O      | N      | D      | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A      |
| DEUTSCHLAND     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DM              | 131,24 | 132,89 | 131,62 | 132,46 | 133,42 | 134,08 | 135,38 | 137,27 | 139,19 | 139,81 | 141,04 | 143,88 | 146,65 | -      | -      |
| ECU             | 51,34  | 52,93  | 52,44  | 53,20  | 53,81  | 54,06  | 54,40  | 54,93  | 55,45  | 55,49  | 56,16  | 57,21  | 58,27  | -      | -      |
| AMM             |        |        | +0,4   | +0,6   | +0,7   | +0,5   | +1,0   | +1,4   | +1,4   | +0,4   | +0,9   | +2,0   | +1,9   |        |        |
| AM              | +0,0   | +1,3   | +3,1   | +3,1   | +3,1   | +3,2   | +3,1   | +3,7   | +4,0   | +3,9   | +5,0   | +7,6   | +11,3  |        |        |
| FRANCE          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| FF              | 224,63 | 267,28 | 275,37 | 281,25 | 285,07 | 288,90 | 308,95 | 323,49 | 333,61 | 337,13 | 339,19 | 341,07 | -      | -      | -      |
| ECU             | 39,14  | 45,85  | 46,90  | 48,13  | 49,01  | 49,71  | 52,99  | 55,23  | 57,00  | 57,70  | 57,87  | 58,30  | -      | -      | -      |
| AMM             |        |        | +3,2   | +2,1   | +1,4   | +1,3   | +6,9   | +4,7   | +3,1   | +1,1   | +0,6   | +0,6   |        |        |        |
| AM              | +7,8   | +19,0  | +18,7  | +19,0  | +19,2  | +18,6  | +22,7  | +27,1  | +28,9  | +29,4  | +29,5  | +30,6  |        |        |        |
| ITALIA          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LIT             | 34996  | 39660  | 41496  | 41874  | 41874  | 42251  | 42528  | 42906  | 42906  | 42906  | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU             | 32,40  | 34,84  | 36,59  | 36,45  | 36,28  | 36,43  | 36,62  | 37,05  | 36,79  | 36,47  | -      | -      | -      | -      | -      |
| AMM             |        |        | +0,9   | +0,9   |        | +0,9   | +0,7   | +0,9   |        |        |        |        |        |        |        |
| AM              | +10,7  | +13,3  | +16,3  | +16,1  | +14,9  | +14,8  | +14,3  | +14,2  | +13,1  | +13,1  |        |        |        |        |        |
| NEDERLAND       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| HFL             | 128,64 | 131,10 | 133,73 | 133,42 | 133,23 | 135,31 | 138,00 | 141,31 | 143,58 | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU             | 46,71  | 47,70  | 48,39  | 48,29  | 48,24  | 49,39  | 50,23  | 51,30  | 52,14  | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| AMM             |        |        | +0,3   | -0,2   | -0,1   | +1,6   | +2,0   | +2,4   | +1,6   |        |        |        |        |        |        |
| AM              | +1,5   | +1,9   | +1,0   | +8,5   | +10,8  | +11,2  | +11,7  | +12,1  | +12,2  |        |        |        |        |        |        |
| BELGIQUE/BELGIE |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| BFR             | 1705,4 | 1857,1 | 1941,9 | 1929,5 | 1908,6 | 1927,5 | 2013,7 | 2100,8 | 2113,0 | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU             | 42,57  | 46,24  | 48,15  | 48,05  | 47,50  | 47,78  | 49,81  | 51,78  | 52,01  | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| AMM             |        |        | -0,2   | -0,6   | -1,1   | +1,0   | +4,5   | +4,3   | +0,6   |        |        |        |        |        |        |
| AM              | -0,1   | +8,9   | +11,5  | +11,5  | +9,9   | +10,2  | +16,3  | +20,9  | +19,4  |        |        |        |        |        |        |
| LUXEMBOURG      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LFK             | 1634,0 | 1744,2 | 1919,2 | 1953,1 | 1715,4 | 1750,0 | 1776,0 | 1870,0 | 1960,0 | 1945,0 | 1872,0 | 1872,0 | -      | -      | -      |
| ECU             | 40,79  | 43,43  | 47,59  | 48,64  | 42,69  | 43,38  | 43,93  | 46,09  | 48,25  | 48,07  | 46,40  | 46,49  | -      | -      | -      |
| AMM             |        |        | +2,8   | +1,8   | -12,2  | +2,0   | +1,5   | +5,3   | +4,8   | -0,8   | -3,8   |        |        |        |        |
| AM              | -2,6   | +6,7   | +9,9   | +11,9  | +8,3   | +10,0  | +11,9  | +16,4  | +18,8  | +17,9  | +11,8  | +9,0   |        |        |        |
| UNITED KINGDOM  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| UKL             | 24,32  | -      | 25,88  | 26,31  | 28,77  | 25,88  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU             | 36,63  | -      | 40,67  | 40,56  | 43,85  | 39,81  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| AMM             |        |        | +1,5   | +1,7   | +9,4   | -10,0  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| AM              | +23,8  |        | +7,2   | +7,9   | +16,7  | +3,9   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| IRELAND         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| IRL             | 29,07  | 31,98  | -      | -      | 33,06  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU             | 43,79  | 47,77  | -      | -      | 49,31  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| AMM             |        |        |        |        | +13,5  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| AM              | +9,7   | +10,0  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DANMARK         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DKK             | 512,73 | 341,38 | 335,96 | 341,73 | 347,50 | 347,50 | 359,04 | 364,81 | 400,46 | 408,27 | 415,58 | 422,88 | 419,23 | 428,27 | 428,27 |
| ECU             | 44,55  | 47,35  | 46,30  | 46,92  | 47,28  | 45,24  | 48,20  | 46,76  | 51,19  | 52,01  | 52,93  | 54,14  | 53,79  | 54,77  | 54,77  |
| AMM             |        |        | +1,7   | +1,7   | +1,7   |        | +3,3   | +1,6   | +9,9   | +1,8   | +1,8   | +1,8   | -0,9   | +2,2   | +2,2   |
| AM              | +16,0  | +9,2   | +8,8   | +8,8   | +8,7   | +6,8   | +8,5   | +8,4   | +17,2  | +17,4  | +17,6  | +17,8  | +29,2  | +29,7  | +29,7  |

A3.KALKSALPETER  
A3.CALCIUM NITRATEA3.NITRATE DE CHAUX  
A3.NITRATO DI CALCIO

|                 |  | 1978   |        | 1979   |        | 1979   |        |        |        |        | 1980   |        |        |        |        |        |
|-----------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                 |  |        |        | S      | I      | O      | N      | D      | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A      |
| DEUTSCHLAND     |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DM              |  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU             |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| AMM             |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| AM              |  | +16,6  | +15,8  | +18,6  | +16,9  | +14,0  | +17,3  | +23,8  | +26,0  | +26,5  | +26,9  | +28,3  |        |        |        |        |
| FRANCE          |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| FF              |  | 348,32 | 403,35 | 419,29 | 421,68 | 422,56 | 440,71 | 472,64 | 481,23 | 487,24 | 489,94 | 493,35 | -      | -      | -      | -      |
| ECU             |  | 60,68  | 69,19  | 71,41  | 72,16  | 72,65  | 75,83  | 81,07  | 82,16  | 83,26  | 83,85  | 84,17  | -      | -      | -      | -      |
| AMM             |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| AM              |  | +2,4   | +0,6   | +2,4   | +0,6   | +0,2   | +4,3   | +7,2   | +1,8   | +1,3   | +0,5   | +0,7   |        |        |        |        |
| ITALIA          |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LIT             |  | 58054  | 65105  | 69648  | 70294  | 70294  | 70939  | 71484  | 72129  | 72129  | 72129  | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU             |  | 53,74  | 57,18  | 61,41  | 61,18  | 60,90  | 61,16  | 61,55  | 62,28  | 61,85  | 61,31  | -      | -      | -      | -      | -      |
| AMM             |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| AM              |  | +2,3   | +12,1  | +22,2  | +21,9  | +20,6  | +20,4  | +20,0  | +20,9  | +18,5  | +18,5  |        |        |        |        |        |
| NEDERLAND       |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| HFL             |  | 160,82 | 174,80 | 180,71 | 179,29 | 172,30 | 174,45 | 177,75 | 182,97 | 186,65 | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU             |  | 58,39  | 63,60  | 65,40  | 64,89  | 62,39  | 63,67  | 64,70  | 66,42  | 67,78  | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| AMM             |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| AM              |  | +0,8   | +8,7   | +8,7   | +12,5  | +10,2  | +9,4   | +8,9   | +9,2   | +9,0   |        |        |        |        |        |        |
| BELGIQUE/BELGIE |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| BFK             |  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU             |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LUXEMBOURG      |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| LFR             |  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU             |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| AMM             |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| AM              |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| UNITED KINGDOM  |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| UKL             |  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU             |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| IRELAND         |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| IRL             |  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| FCU             |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DANMARK         |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DKR             |  | 412,25 | 415,10 | 399,68 | 407,42 | 415,16 | 415,16 | 472,57 | 481,61 | 491,28 | 500,96 | 510,64 | 520,31 | 475,80 | 486,44 | 486,44 |
| ECU             |  | 58,73  | 57,58  | 55,08  | 55,94  | 56,49  | 54,04  | 60,81  | 61,74  | 62,73  | 63,81  | 65,04  | 66,61  | 61,05  | 62,21  | 62,21  |
| AMM             |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| AM              |  | +6,2   | +0,7   | +2,0   | +1,9   | +1,9   | +3,3   | +13,8  | +1,9   | +2,0   | +2,0   | +1,9   | +1,9   | +1,9   | +1,9   | +2,2   |
|                 |  |        |        | +5,3   | +5,2   | +5,2   |        | +15,4  | +15,6  | +15,8  | +16,1  | +16,3  | +16,5  | +23,8  | +24,1  |        |

B1.THOMASPHOSPHAT  
B1.BASIC SLAGB1.SCORIE THOMAS  
B1.SCORIE THOMAS

|                 |       |       | 1979  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   | 1980 |  |  |  |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|------|--|--|--|
|                 | 1978  | 1979  | S     | O     | N     | D     | J     | F     | M     | A     | M     | J     | J     | A |      |  |  |  |
| DEUTSCHLAND     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |  |  |  |
| DM              | 17,16 | 16,45 | 16,07 | 16,14 | 16,16 | 16,25 | 16,36 | 16,75 | 16,84 | 16,87 | 17,19 | 17,36 | 17,45 | - |      |  |  |  |
| ECU             | 6,71  | 6,55  | 6,40  | 6,48  | 6,52  | 6,55  | 6,57  | 6,70  | 6,71  | 6,70  | 6,84  | 6,90  | 6,93  | - |      |  |  |  |
| AMM             |       |       | +0,2  | +0,4  | +0,1  | +0,6  | +0,7  | +2,4  | +0,5  | +0,2  | +1,9  | +1,0  | +0,5  |   |      |  |  |  |
| AM              | -5,1  | -4,1  | -3,2  | -3,5  | -3,6  | -3,2  | -4,1  | -1,9  | -1,5  | -1,4  | +5,5  | +7,7  | +9,5  |   |      |  |  |  |
| FRANCE          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |  |  |  |
| FF              | 26,89 | 29,02 | 30,09 | 30,30 | 30,41 | 31,06 | 32,01 | 32,27 | 32,27 | 32,49 | 34,07 | 33,99 | -     | - |      |  |  |  |
| ECU             | 4,68  | 4,98  | 5,12  | 5,19  | 5,23  | 5,34  | 5,49  | 5,51  | 5,51  | 5,56  | 5,81  | 5,81  | -     | - |      |  |  |  |
| AMM             |       |       | +2,4  | +0,7  | +0,4  | +2,1  | +3,1  | +0,8  |       | +0,7  | +4,9  | -0,2  |       |   |      |  |  |  |
| AM              | +5,7  | +7,9  | +10,1 | +5,8  | +6,2  | +7,1  | +15,3 | +15,6 | +15,4 | +15,5 | +22,3 | +19,8 |       |   |      |  |  |  |
| ITALIA          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |  |  |  |
| LIT             | 8604  | 9027  | 9277  | 9027  | 9027  | 9027  | 9292  | 9292  | 9292  | -     | -     | -     | -     | - |      |  |  |  |
| ECU             | 7,97  | 7,93  | 8,18  | 7,86  | 7,82  | 7,78  | 8,00  | 8,02  | 7,97  | -     | -     | -     | -     | - |      |  |  |  |
| AMM             |       |       | +2,8  | -2,7  |       |       | +2,9  |       | +2,9  |       |       |       |       |   |      |  |  |  |
| AM              | +12,2 | +4,9  | +6,4  | +3,5  | +3,5  | +0,5  | +2,9  | +2,9  | +2,9  |       |       |       |       |   |      |  |  |  |
| NEDERLAND       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |  |  |  |
| HFL             | 18,59 | 18,67 | 18,16 | 18,32 | 18,62 | 18,61 | 19,26 | 19,09 | 20,00 | -     | -     | -     | -     | - |      |  |  |  |
| ECU             | 6,75  | 6,79  | 6,57  | 6,63  | 6,74  | 6,79  | 7,01  | 6,93  | 7,26  | -     | -     | -     | -     | - |      |  |  |  |
| AMM             |       |       | +1,6  | +0,9  | +1,6  | -0,1  | +3,5  | -0,9  | +4,8  |       |       |       |       |   |      |  |  |  |
| AM              | +0,0  | +0,4  | +1,7  | +0,9  | +1,7  | +0,8  | +1,8  | +0,1  | +3,6  |       |       |       |       |   |      |  |  |  |
| BELGIQUE/BELGIE |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |  |  |  |
| BFR             | 227,0 | 233,1 | 229,8 | 234,0 | 235,9 | 241,7 | 244,2 | 255,6 | 255,3 | -     | -     | -     | -     | - |      |  |  |  |
| ECU             | 5,67  | 5,80  | 5,70  | 5,83  | 5,87  | 5,99  | 6,04  | 6,30  | 6,28  | -     | -     | -     | -     | - |      |  |  |  |
| AMM             |       |       | +0,1  | +1,8  | +0,8  | +2,4  | +1,0  | +4,7  | -0,1  |       |       |       |       |   |      |  |  |  |
| AM              | -1,4  | +2,7  | +3,5  | +4,6  | +2,1  | +6,9  | +6,2  | +8,6  | +9,0  |       |       |       |       |   |      |  |  |  |
| LUXEMBOURG      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |  |  |  |
| LFR             | 97,6  | 102,0 | 102,0 | 102,0 | 102,0 | 102,0 | 105,0 | 105,0 | 105,0 | 105,0 | 105,0 | 105,0 | -     | - |      |  |  |  |
| ECU             | 2,44  | 2,54  | 2,53  | 2,54  | 2,54  | 2,53  | 2,60  | 2,59  | 2,58  | 2,60  | 2,60  | 2,61  | -     | - |      |  |  |  |
| AMM             |       |       |       |       |       |       | +2,9  |       | +2,9  | +2,9  | +2,9  | +2,9  |       |   |      |  |  |  |
| AM              | -5,1  | +4,5  | +7,9  | +2,0  | +14,4 | +1,1  | +2,9  | +2,9  | +2,9  | +2,9  | +2,9  | +2,9  |       |   |      |  |  |  |
| UNITED KINGDOM  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |  |  |  |
| UKL             | 1,80  | 2,35  | 2,59  | 2,59  | 2,59  | 2,59  | 2,59  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |      |  |  |  |
| ECU             | 2,71  | 3,64  | 4,07  | 3,99  | 3,95  | 3,98  | 4,06  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |      |  |  |  |
| AMM             |       |       | +16,1 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |  |  |  |
| AM              | +9,8  | +30,6 | +51,6 | +51,6 | +16,1 | +16,1 | +16,1 |       |       |       |       |       |       |   |      |  |  |  |
| IRELAND         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |  |  |  |
| IRL             | 4,83  | 5,22  | -     | -     | 5,54  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |      |  |  |  |
| ECU             | 7,28  | 7,80  | -     | -     | 8,26  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |      |  |  |  |
| AMM             |       |       |       |       | +14,5 |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |  |  |  |
| AM              | +5,3  | +8,1  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |  |  |  |
| DANMARK         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |  |  |  |
| DKR             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |      |  |  |  |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |  |  |  |

B2. SUPERPHOSPHAT  
B2. SUPERPHOSPHATEB2. SUPERPHOSPHATE  
B2. SUPERFOSFATO

|                 |        |        | 1979   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 1980 |   |   |   |   |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|---|---|---|---|
|                 | 1978   | 1979   | S      | I      | O      | N      | I      | O      | I      | J      | I      | F      | M      | A      | M    | J | J | I | A |
|                 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |
| DEUTSCHLAND     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |
| DM              | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -    | - | - | - | - |
| ECU             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |
| FRANCE          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |
| FF              | 234,28 | 256,00 | 265,28 | 267,95 | 266,11 | 289,45 | 298,56 | 302,45 | 303,34 | 305,89 | 304,00 | 310,95 | -      | -      |      |   |   |   |   |
| ECU             | 40,82  | 43,91  | 45,18  | 45,86  | 45,75  | 49,80  | 51,21  | 51,64  | 51,83  | 52,35  | 51,86  | 53,15  | -      | -      |      |   |   |   |   |
| AMM             |        |        | +2,1   | +1,0   | -0,7   | +8,8   | +3,1   | +1,3   | +0,3   | +0,8   | -0,6   | +2,3   |        |        |      |   |   |   |   |
| AM              | -0,3   | +9,3   | +15,1  | +14,8  | +13,6  | +21,0  | +24,3  | +21,4  | +20,2  | +23,3  | +29,1  | +27,6  |        |        |      |   |   |   |   |
| ITALIA          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |
| LIT             | 38633  | 44017  | 45116  | 46253  | 46847  | 46526  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |      |   |   |   |   |
| ECU             | 35,76  | 38,66  | 39,78  | 40,26  | 40,59  | 40,11  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |      |   |   |   |   |
| AMM             |        |        | +0,9   | +2,5   | +1,3   | -0,7   |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |
| AM              | +5,4   | +13,9  | +11,1  | +14,2  | +15,4  | +14,7  |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |
| NEDERLAND       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |
| HFL             | 138,83 | 148,04 | 150,75 | 153,35 | 158,80 | 161,30 | 173,90 | 179,10 | 181,75 | -      | -      | -      | -      | -      |      |   |   |   |   |
| ECU             | 50,41  | 53,86  | 54,55  | 55,51  | 57,50  | 58,87  | 63,30  | 65,01  | 66,00  | -      | -      | -      | -      | -      |      |   |   |   |   |
| AMM             |        |        | +0,5   | +1,7   | +3,6   | +1,6   | +7,8   | +3,0   | +1,5   |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |
| AM              | +3,5   | +6,6   | +9,5   | +11,0  | +13,3  | +13,8  | +26,5  | +28,5  | +28,6  |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |
| BELGIQUE/BELGIE |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |
| BFR             | 1734,1 | 1889,2 | 1896,7 | 1875,4 | 1901,1 | 1836,5 | 2011,1 | 2236,5 | 2322,2 | -      | -      | -      | -      | -      |      |   |   |   |   |
| ECU             | 43,29  | 47,04  | 47,03  | 46,71  | 47,31  | 45,53  | 49,75  | 55,12  | 57,16  | -      | -      | -      | -      | -      |      |   |   |   |   |
| AMM             |        |        | +7,7   | -1,1   | +1,4   | -3,4   | +9,5   | +11,2  | +3,8   |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |
| AM              | -3,6   | +8,9   | +12,8  | +7,8   | +6,3   | -0,4   | +13,8  | +46,7  | +31,4  |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |
| LUXEMBOURG      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |
| LFR             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |      |   |   |   |   |
| ECU             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |      |   |   |   |   |
| AMM             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |
| AM              |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |
| UNITED KINGDOM  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |
| UKL             | 24,67  | 24,83  | 24,89  | 24,89  | 24,89  | 28,11  | 28,11  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |      |   |   |   |   |
| ECU             | 37,16  | 38,41  | 39,12  | 38,37  | 37,94  | 43,24  | 44,10  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |      |   |   |   |   |
| AMM             |        |        |        |        |        | +12,9  |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |
| AM              | -3,6   | +0,6   | +8,2   | +6,9   | +5,6   | +18,1  | +16,6  |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |
| IRELAND         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |
| IRL             | 30,03  | 34,57  | -      | -      | 37,12  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |      |   |   |   |   |
| ECU             | 45,23  | 51,64  | -      | -      | 55,37  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |      |   |   |   |   |
| AMM             |        |        |        |        | +23,1  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |
| AM              | +10,0  | +15,1  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |
| DANMARK         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |
| DKK             | 313,28 | 330,95 | 319,72 | 326,67 | 333,54 | 333,34 | 355,84 | 363,61 | 371,95 | 380,28 | 388,61 | 396,95 | 386,11 | 395,84 |      |   |   |   |   |
| ECU             | 44,63  | 45,91  | 44,06  | 44,85  | 45,56  | 43,39  | 45,79  | 46,61  | 47,49  | 48,44  | 49,50  | 50,82  | 49,54  | 50,62  |      |   |   |   |   |
| AMM             |        |        | +2,1   | +2,2   | +2,0   |        | +6,7   | +2,2   | +2,3   | +2,2   | +2,2   | +2,1   | -2,7   | +2,5   |      |   |   |   |   |
| AM              | +3,2   | +5,6   | +7,2   | +7,2   | +7,1   | +5,0   | +9,4   | +10,1  | +10,5  | +10,8  | +11,2  | +11,6  | +26,1  | +26,4  |      |   |   |   |   |

C1.KALIUMCHLORID  
C1.MURIATE OF POTASH

C1.CHLORURE DE POTASSIUM  
C1.CLORURO POTASSICO

|                 | 1979   |        | 1979   |        |        |        | 1980   |        |        |        | 1980   |        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|
|                 | 1978   | 1979   | S      | I      | O      | I      | N      | I      | U      | I      | J      | I      | F      | I      | M | I | A | I | M | I | J | I | J | I | A |  |  |  |
| DEUTSCHLAND     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| DM              | 51,22  | 52,89  | 52,30  | 53,62  | 53,84  | 54,06  | 55,18  | 55,88  | 56,22  | 56,28  | 55,08  | 55,30  | 55,40  | -      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| ECU             | 20,04  | 21,06  | 20,84  | 21,54  | 21,72  | 21,80  | 22,17  | 22,36  | 22,40  | 22,34  | 21,93  | 21,99  | 22,01  | -      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| AMM             |        |        | +0,6   | +2,5   | +0,4   | +0,4   | +2,1   | +1,3   | +0,6   | +0,1   | -2,1   | +0,4   | +0,2   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| AM              | +3,2   | +3,3   | +3,7   | +3,8   | +3,5   | +3,5   | +3,0   | +3,9   | +4,1   | +4,1   | +7,7   | +8,1   | +8,2   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| FRANCE          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| FF              | 98,10  | 111,35 | 113,35 | 113,75 | 116,97 | 117,60 | 119,39 | 120,77 | 120,77 | 121,00 | 122,92 | 122,92 | -      | -      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| ECU             | 17,09  | 19,10  | 19,31  | 19,47  | 20,11  | 20,23  | 20,48  | 20,62  | 20,64  | 20,71  | 20,97  | 21,01  | -      | -      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| AMM             |        |        | +1,1   | +0,4   | +2,8   | +0,5   | +1,5   | +1,2   | +0,2   | +1,6   | +1,6   | +13,9  |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| AM              | +6,0   | +13,5  | +15,0  | +12,2  | +12,4  | +12,8  | +11,8  | +10,7  | +9,9   | +10,1  | +14,0  |        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| ITALIA          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| LIT             | 17172  | 19843  | 20721  | 20721  | 20721  | 22182  | 23398  | 23398  | 25574  | 26721  | -      | -      | -      | -      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| ECU             | 15,90  | 17,43  | 18,27  | 18,03  | 17,95  | 19,12  | 20,15  | 20,20  | 21,93  | 22,71  | -      | -      | -      | -      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| AMM             |        |        |        |        |        | +7,1   | +5,5   |        | +9,3   | +4,5   |        |        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| AM              | -2,3   | +15,6  | +21,0  | +21,0  | +19,2  | +27,7  | +34,6  | +29,2  | +41,2  | +42,4  |        |        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| NEDEPLAND       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| HFL             | 58,63  | 61,48  | 60,90  | 61,53  | 63,18  | 63,88  | 65,35  | 66,50  | 67,25  | -      | -      | -      | -      |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| ECU             | 21,29  | 22,37  | 22,04  | 22,27  | 22,88  | 23,32  | 23,79  | 24,14  | 24,42  | -      | -      | -      | -      |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| AMM             |        |        | +0,4   | +1,0   | +2,7   | +1,1   | +2,3   | +1,8   | +1,1   |        |        |        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| AM              | +3,1   | +4,9   | +5,1   | +5,8   | +8,2   | +8,5   | +9,6   | +9,8   | +9,7   |        |        |        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| BELGIQUE/BELGIE |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| HFR             | 840,0  | 871,3  | 829,1  | 876,4  | 869,7  | 884,3  | 893,8  | 922,2  | 910,9  | -      | -      | -      | -      |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| ECU             | 20,97  | 21,69  | 20,56  | 21,83  | 21,64  | 21,92  | 22,11  | 22,73  | 22,42  | -      | -      | -      | -      |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| AMM             |        |        | -5,9   | +5,7   | -0,8   | +1,7   | +1,1   | +3,2   | -1,2   |        |        |        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| AM              | +1,7   | +3,7   | -7,8   | +8,3   | +3,6   | +5,9   | +3,0   | +7,5   | +4,6   |        |        |        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| LUXEMBOURG      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| LFR             | 765,5  | 789,3  | 823,0  | 897,5  | 828,3  | 838,3  | 800,0  | 800,0  | 800,0  | 800,0  | 800,0  | 800,0  | -      | -      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| ECU             | 19,11  | 19,65  | 20,41  | 22,35  | 20,61  | 20,78  | 19,79  | 19,72  | 19,69  | 19,77  | 19,83  | 19,87  | -      | -      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| AMM             |        |        | +0,8   | +9,1   | -7,7   | +1,2   | -4,6   |        |        |        |        |        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| AM              | +1,8   | +3,1   | +0,5   | +9,7   | +0,3   | +6,9   | +5,7   | +5,7   | +4,7   | +3,9   | +6,5   | +7,9   |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| UNITED KINGDOM  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| UKL             | 10,58  | 11,60  | 11,92  | 11,92  | 11,92  | 13,48  | 13,48  | -      | -      | -      | -      | -      | -      |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| ECU             | 15,94  | 17,95  | 18,75  | 18,38  | 18,17  | 20,74  | 21,15  | -      | -      | -      | -      | -      | -      |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| AMM             |        |        |        |        |        | +13,1  |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| AM              | +3,5   | +9,6   | +12,7  | +12,7  | +12,7  | +27,4  | +27,4  |        |        |        |        |        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| IRELAND         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| IRL             | 12,46  | 13,32  | -      | -      | 13,89  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| ECU             | 18,77  | 19,90  | -      | -      | 20,72  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| AMM             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| AM              | +1,5   | +6,9   |        |        | +10,6  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| DANMARK         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| DKR             | 134,54 | 141,79 | 135,59 | 138,00 | 140,59 | 140,59 | 153,92 | 156,75 | 159,84 | 162,92 | 166,00 | 169,09 | 155,25 | 158,84 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| ECU             | 19,17  | 19,67  | 18,69  | 18,95  | 19,13  | 18,30  | 19,81  | 20,09  | 20,41  | 20,75  | 21,14  | 21,65  | 19,92  | 20,31  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| AMM             |        |        | +2,0   | +1,8   | +1,9   |        | +9,5   | +1,8   | +2,0   | +1,9   | +1,9   | +1,9   | -8,2   | +2,3   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| AM              | +18,0  | +5,4   | +4,5   | +5,4   | +3,4   | +1,5   | +9,2   | +9,2   | +9,5   | +9,7   | +9,9   | +10,2  | +19,2  | +19,5  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |

C2.KALIUMSULFAT  
C2.SULPHATE OF POTASHC2.SOLFATE DE POTASSIUM  
C2.SOLFATO POTASSICO

|                 |        |        | 1979   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 1980 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
|                 | 1978   | 1979   | S      | I      | O      | I      | N      | I      | U      | I      | J      | I      | F      | I      | M    | I | A | I | M | I | J | I | J | I | A |   |  |
| DEUTSCHLAND     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| DM              | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| ECU             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| FRANCE          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| FF              | 161,46 | 176,48 | 176,64 | 176,32 | 181,86 | 186,06 | 194,40 | 197,50 | 197,66 | 197,98 | 201,26 | 202,88 | -      | -      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| ECU             | 28,13  | 30,27  | 30,08  | 30,17  | 31,26  | 32,01  | 33,34  | 33,72  | 33,77  | 33,88  | 34,34  | 34,68  | -      | -      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AMM             |        |        | +2,7   | -0,2   | +3,1   | +2,3   | +4,5   | +1,6   | +0,1   | +0,2   | +1,7   | +0,8   |        |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AM              | +6,9   | +9,3   | +8,7   | +8,2   | +7,9   | +8,4   | +11,5  | +11,3  | +10,9  | +9,4   | +18,2  | +17,8  |        |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| ITALIA          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| LIT             | 23627  | 26725  | 27190  | 28129  | 30265  | 30265  | 33222  | 33222  | 33959  | 34063  | -      | -      | -      | -      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| ECU             | 21,87  | 23,47  | 23,97  | 24,48  | 26,22  | 26,09  | 28,61  | 28,69  | 29,12  | 28,45  | -      | -      | -      | -      |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AMM             |        |        | +2,8   | +3,5   | +7,6   |        | +9,8   |        | +2,2   | +0,3   |        |        |        |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AM              | +8,6   | +13,1  | +14,6  | +16,4  | +25,2  | +23,3  | +32,5  | +32,5  | +35,4  | +35,5  |        |        |        |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| NEDERLAND       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| HFL             | 82,10  | 85,13  | 84,42  | 84,86  | 87,30  | 88,62  | 89,54  | 90,39  | 91,26  | -      | -      | -      | -      |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| ECU             | 29,81  | 30,97  | 30,55  | 30,72  | 31,61  | 32,35  | 32,59  | 32,81  | 33,14  | -      | -      | -      | -      |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AMM             |        |        | +1,4   | +0,5   | +2,9   | +1,5   | +1,0   | +0,9   | +1,0   |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AM              | +1,4   | +3,7   | +4,8   | +3,3   | +7,1   | +7,2   | +7,5   | +7,3   | +7,4   |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| BELGIQUE/BELGIE |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| BFR             | 1094,7 | 1128,3 | 1117,3 | 1121,0 | 1154,7 | 1147,1 | 1161,1 | 1168,8 | 1165,4 | -      | -      | -      | -      |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| ECU             | 27,33  | 28,09  | 27,71  | 27,92  | 28,74  | 28,44  | 28,72  | 28,80  | 28,69  | -      | -      | -      | -      |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AMM             |        |        | -0,4   | +0,3   | +3,0   | -0,7   | +1,2   | +0,7   | -0,3   |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AM              | +1,8   | +3,1   | +3,2   | +2,9   | +4,9   | +3,9   | +2,9   | +3,8   | +3,6   |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| LUXEMBOURG      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| LFR             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| ECU             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AMM             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AM              |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| UNITED KINGDOM  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| UKL             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| ECU             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| IRELAND         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| IRL             | 18,96  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| ECU             | 28,56  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AMM             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AM              | +0,6   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| DANMARK         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| DKK             | 199,20 | 207,36 | 210,70 | 210,70 | 210,70 | 210,70 | 228,70 | 228,70 | 228,70 | 228,70 | 228,70 | 228,70 | 251,40 | 251,40 |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| ECU             | 28,38  | 28,76  | 29,04  | 28,93  | 28,67  | 27,43  | 29,44  | 29,32  | 29,20  | 29,15  | 29,13  | 29,28  | 32,26  | 32,15  |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AMM             |        |        | -1,9   |        |        |        | +8,5   |        |        |        |        |        |        |        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AM              | +7,7   | +4,1   | +3,9   | +3,9   | +3,9   | +3,9   | +12,8  | +12,8  | +12,8  | +12,8  | +12,8  | +12,8  | +17,1  | +17,1  |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |





E1.ZWEINAEHRSTOFFDUENGER 1-1-0  
E1.BINARY FERTILIZERS 1-1-0

E1.ENGRAIS BINAIRES 1-1-0  
E1.CONCIMI BINARI 1-1-0

|                 |       | 1979  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1980 |  |  |  |  |  |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--|--|--|--|--|
|                 |       | S     | O     | N     | U     | J     | F     | M     | A     | M     | J     | J     | A     |      |  |  |  |  |  |
| DEUTSCHLAND     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |  |  |  |  |  |
| DM              | 46,27 | 46,54 | 46,05 | 46,34 | 46,59 | 46,93 | 47,39 | 48,60 | 49,02 | 49,22 | 49,54 | 50,24 | 51,31 | -    |  |  |  |  |  |
| ECU             | 18,10 | 18,54 | 18,35 | 18,61 | 18,79 | 18,92 | 19,04 | 19,45 | 19,53 | 19,54 | 19,73 | 19,98 | 20,39 | -    |  |  |  |  |  |
| AMM             |       |       | +0,6  | +0,6  | +0,5  | +0,7  | +1,0  | +2,6  | +0,9  | +0,4  | +0,7  | +1,4  | +2,1  |      |  |  |  |  |  |
| AM              | -0,3  | +0,6  | +2,2  | +2,2  | +2,3  | +2,5  | +2,4  | +3,3  | +3,6  | +4,8  | +5,3  | +8,1  | +12,3 |      |  |  |  |  |  |
| FRANCE          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |  |  |  |  |  |
| FF              | 97,70 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    |  |  |  |  |  |
| ECU             | 17,02 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    |  |  |  |  |  |
| AMM             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |  |  |  |  |  |
| AM              | +4,5  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |  |  |  |  |  |
| ITALIA          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |  |  |  |  |  |
| LIT             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    |  |  |  |  |  |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |  |  |  |  |  |
| NEDERLAND       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |  |  |  |  |  |
| HFL             | 46,70 | 46,41 | 47,00 | 46,74 | 46,73 | 47,07 | 48,57 | 49,81 | 50,40 | -     | -     | -     | -     | -    |  |  |  |  |  |
| ECU             | 16,96 | 16,88 | 17,01 | 16,92 | 16,92 | 17,18 | 17,68 | 18,08 | 18,30 | -     | -     | -     | -     | -    |  |  |  |  |  |
| AMM             |       |       | +0,1  | +0,6  | +0,0  | +0,7  | +3,2  | +2,6  | +1,2  |       |       |       |       |      |  |  |  |  |  |
| AM              | -1,4  | +0,6  | -2,0  | +3,4  | +5,7  | +5,3  | +8,4  | +10,0 | +9,9  |       |       |       |       |      |  |  |  |  |  |
| BELGIQUE/BELGIE |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |  |  |  |  |  |
| BFR             | 681,0 | 721,2 | 734,0 | 734,0 | 734,0 | 744,0 | 749,0 | 749,0 | 798,0 | 798,0 | 798,0 | 761,0 | 769,0 | -    |  |  |  |  |  |
| ECU             | 17,00 | 17,96 | 18,20 | 18,28 | 18,27 | 18,44 | 18,53 | 18,46 | 19,64 | 19,72 | 19,78 | 18,90 | 19,09 | -    |  |  |  |  |  |
| AMM             |       |       | +0,4  |       |       | +1,4  | +0,7  |       | +6,5  |       |       | -4,6  | +1,1  |      |  |  |  |  |  |
| AM              | +0,9  | +5,9  | +9,1  | +9,1  | +9,1  | +10,5 | +6,5  | +6,5  | +13,5 | +13,5 | +13,5 | +4,1  | +5,2  |      |  |  |  |  |  |
| LUXEMBOURG      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |  |  |  |  |  |
| LFR             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    |  |  |  |  |  |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |  |  |  |  |  |
| UNITED KINGDOM  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |  |  |  |  |  |
| UKL             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    |  |  |  |  |  |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |  |  |  |  |  |
| IRELAND         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |  |  |  |  |  |
| IRL             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    |  |  |  |  |  |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |  |  |  |  |  |
| DANMARK         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |  |  |  |  |  |
| DKR             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -    |  |  |  |  |  |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |  |  |  |  |  |

E2.ZWEIHAHRSTOFFDUENGER 0-1-1  
F2.BINARY FERTILIZERS 0-1-1E2.ENGRAIS BINAIRES 0-1-1  
F2.CONCIMI BINARI 0-1-1

|                 |  | 1974  |       | 1979  |       |       |       |        | 1980   |        |        |        |       | 1980  |       |   |  |
|-----------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|---|--|
|                 |  | 1978  | 1979  | S     | O     | N     | P     | U      | J      | F      | M      | A      | M     | J     | J     | A |  |
| DEUTSCHLAND     |  |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |       |       |       |   |  |
| DM              |  | 34,22 | 34,64 | 34,02 | 34,44 | 34,82 | 35,15 | 35,84  | 36,51  | 36,75  | 36,81  | 36,15  | 36,29 | 36,70 | -     |   |  |
| ECU             |  | 13,39 | 13,80 | 13,55 | 13,83 | 14,04 | 14,17 | 14,40  | 14,61  | 14,64  | 14,61  | 14,39  | 14,43 | 14,58 | -     |   |  |
| AMM             |  |       |       | +0,5  | +1,2  | +1,1  | +0,9  | +2,0   | +1,9   | +0,7   | +0,2   | -1,8   | +0,4  | +1,1  |       |   |  |
| AM              |  | +0,6  | +1,2  | +1,7  | +2,1  | +2,3  | +2,1  | +2,6   | +2,8   | +3,1   | +3,3   | +6,0   | +7,3  | +8,8  |       |   |  |
| FRANCE          |  |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |       |       |       |   |  |
| FF              |  | 91,95 | 95,35 | 94,69 | 96,78 | 97,47 | 99,70 | 108,12 | 111,48 | 112,53 | 113,54 | 115,56 | -     | -     | -     |   |  |
| ECU             |  | 16,02 | 16,36 | 16,13 | 16,56 | 16,76 | 17,15 | 18,54  | 19,03  | 19,23  | 19,43  | 19,72  | -     | -     | -     |   |  |
| AMM             |  |       |       | +1,2  | +2,2  | +0,7  | +2,3  | +8,4   | +3,1   | +0,9   | +0,9   | +1,8   |       |       |       |   |  |
| AM              |  | +9,7  | +3,7  | +3,4  | +4,4  | +3,5  | +5,1  | +13,8  | +16,0  | +16,9  | +18,0  | +24,0  |       |       |       |   |  |
| ITALIA          |  |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |       |       |       |   |  |
| LIT             |  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | - |  |
| ECU             |  |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |       |       |       |   |  |
| NEDERLAND       |  |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |       |       |       |   |  |
| HFL             |  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | - |  |
| ECU             |  |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |       |       |       |   |  |
| BELGIQUE/BELGIE |  |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |       |       |       |   |  |
| BFR             |  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | - |  |
| ECU             |  |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |       |       |       |   |  |
| LUXEMBOURG      |  |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |       |       |       |   |  |
| LFR             |  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | - |  |
| ECU             |  |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |       |       |       |   |  |
| UNITED KINGDOM  |  |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |       |       |       |   |  |
| UKL             |  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | - |  |
| ECU             |  |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |       |       |       |   |  |
| IRELAND         |  |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |       |       |       |   |  |
| IRL             |  | 8,74  | 9,45  | -     | -     | 10,11 | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | - |  |
| ECU             |  | 13,16 | 14,12 | -     | -     | 15,08 | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | - |  |
| AMM             |  |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |       |       |       |   |  |
| AM              |  | +4,9  | +8,1  |       |       | +18,0 |       |        |        |        |        |        |       |       |       |   |  |
| DANMARK         |  |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |       |       |       |   |  |
| DKR             |  | 59,54 | 62,62 | 60,50 | 61,75 | 63,00 | 63,00 | 67,20  | 68,65  | 70,20  | 71,75  | 73,30  | 74,85 | 73,20 | 75,00 |   |  |
| ECU             |  | 8,48  | 8,69  | 8,34  | 8,48  | 8,57  | 8,20  | 8,65   | 8,80   | 8,96   | 9,14   | 9,34   | 9,58  | 9,39  | 9,59  |   |  |
| AMM             |  |       |       | +2,1  | +2,1  | +2,0  |       | +6,7   | +2,2   | +2,3   | +2,2   | +2,2   | +2,1  | -2,2  | +2,5  |   |  |
| AM              |  | +2,8  | +5,2  | +7,1  | +7,0  | +7,0  | +4,8  | +9,6   | +9,8   | +10,2  | +10,4  | +10,9  | +11,2 | +26,2 | +26,6 |   |  |

E2(R).ZWEIWAERTHSTOFFDUENGER 0-20-20  
E2(R).BINARY FERTILIZERS 0-20-20

E2(R).ENGRAIS BINAIRES 0-20-20  
E2(R).CONCIMI BINARI 0-20-20

|                 |       |       | 1979  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   | 1980 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
|                 | 1978  | 1979  | S     | I     | O     | I     | N     | I     | U     | I     | J     | I     | F     | I | M    | I | A | I | M | I | J | I | J | I | A |  |  |
| DEUTSCHLAND     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| DM              | 40,21 | 40,65 | 39,91 | 40,38 | 40,84 | 41,24 | 42,04 | 42,84 | 43,13 | 43,20 | 42,44 | 42,60 | 43,10 | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| ECU             | 15,73 | 16,19 | 15,90 | 16,22 | 16,47 | 16,63 | 16,89 | 17,14 | 17,18 | 17,15 | 16,90 | 16,94 | 17,13 | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| AMM             |       |       | +0,5  | +1,2  | +1,1  | +1,0  | +1,9  | +1,9  | +0,7  | +0,2  | -1,8  | +0,4  | +1,2  |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| AM              | +0,5  | +1,1  | +1,6  | +2,0  | +2,2  | +2,1  | +2,5  | +2,7  | +3,1  | +3,2  | +6,0  | +7,2  | +8,8  |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| FRANCE          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| FF              | 73,56 | 76,28 | 75,75 | 77,42 | 77,98 | 79,76 | 86,50 | 89,18 | 90,02 | 90,83 | 92,45 | -     | -     | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| ECU             | 12,82 | 13,09 | 12,90 | 13,25 | 13,41 | 13,72 | 14,84 | 15,23 | 15,38 | 15,54 | 15,77 | -     | -     | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| AMM             |       |       | +1,2  | +2,2  | +0,7  | +2,3  | +4,5  | +3,1  | +0,9  | +0,9  | +1,8  |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| AM              | +9,7  | +3,7  | +3,3  | +4,4  | +3,5  | +5,1  | +13,8 | +16,0 | +16,9 | +18,0 | +24,0 |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| ITALIA          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| LIT             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| NEDERLAND       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| HFL             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| BELGIQUE/BELGIE |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| BFR             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| AMM             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| AM              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| LUXEMBOURG      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| LFR             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| UNITED KINGDOM  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| UKL             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| IRELAND         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| IRL             | 7,50  | 8,10  | -     | -     | 8,67  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| ECU             | 11,30 | 12,10 | -     | -     | 12,93 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| AMM             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| AM              | +19,6 | +8,0  |       |       | +18,1 |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| DANMARK         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| DKR             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| ECU             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |

F1.DREI NAHRSTOFFDUENGER 1-0,5-0,5  
F1.TERNARY FERTILIZERS 1-0,5-0,5

F1.ENGRAIS TERNAIRES 1-0,5-0,5  
F1.COMCIMI TERNAIRI 1-0,5-0,5

|                 |  | 1979  |        | 1979   |        |        |        |        | 1980   |        |        |        |        | 1980   |        |   |
|-----------------|--|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|
|                 |  | 1978  | 1979   | S      | O      | N      | P      | K      | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A |
| DEUTSCHLAND     |  |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| DM              |  | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - |
| ECU             |  |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| FRANCE          |  |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| FF              |  | 87,11 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - |
| ECU             |  | 15,18 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - |
| AMM             |  |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| AM              |  | +4,5  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| ITALIA          |  |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| LIT             |  | 14322 | 16187  | 17120  | 17260  | 17260  | 17400  | 17540  | 17680  | 17680  | 17680  | -      | -      | -      | -      | - |
| ECU             |  | 13,26 | 14,22  | 15,10  | 15,02  | 14,95  | 15,00  | 15,10  | 15,27  | 15,16  | 15,03  | -      | -      | -      | -      | - |
| AMM             |  |       |        | +0,8   | +0,8   |        | +0,8   | +0,8   | +0,8   |        |        |        |        |        |        |   |
| AM              |  | +9,0  | +13,0  | +17,6  | +17,4  | +16,3  | +16,2  | +16,3  | +16,5  | +15,7  | +15,7  |        |        |        |        |   |
| NEDERLAND       |  |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| HFL             |  | 43,94 | 43,97  | 44,46  | 44,21  | 44,40  | 44,94  | 46,33  | 47,55  | 48,00  | -      | -      | -      | -      | -      | - |
| ECU             |  | 15,95 | 16,00  | 16,09  | 16,00  | 16,08  | 16,40  | 16,86  | 17,26  | 17,43  | -      | -      | -      | -      | -      | - |
| AMM             |  |       |        | +0,1   | -0,6   | +0,4   | +1,2   | +3,1   | +2,6   | +0,9   |        |        |        |        |        |   |
| AM              |  | +0,3  | +0,1   | -1,4   | +4,7   | +6,7   | +6,9   | +9,3   | +10,9  | +10,4  |        |        |        |        |        |   |
| BELGIQUE/BELGIE |  |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| BFR             |  | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - |
| ECU             |  | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - |
| AMM             |  |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| AM              |  |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| LUXEMBOURG      |  |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| LFR             |  | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - |
| ECU             |  |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| UNITED KINGDOM  |  |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| UKL             |  | 9,27  | 9,93   | 9,94   | 10,09  | 10,25  | 11,42  | 11,64  | 11,64  | 11,64  | 11,64  | 11,64  | 11,64  | -      | -      | - |
| ECU             |  | 13,96 | 15,36  | 15,62  | 15,56  | 15,62  | 17,57  | 18,26  | 18,63  | 18,92  | 19,16  | 19,12  | -      | -      | -      | - |
| AMM             |  |       |        | +1,6   | +1,5   | +1,6   | +11,4  | +1,9   |        |        |        |        |        |        |        |   |
| AM              |  | +17,3 | +7,1   | +7,4   | +7,8   | +8,2   | +19,2  | +19,9  | +19,9  | +19,9  | +19,9  | +19,9  |        |        |        |   |
| IRELAND         |  |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| IRL             |  | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - |
| ECU             |  |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| DANMARK         |  |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| DKK             |  | 95,99 | 103,65 | 102,10 | 103,90 | 105,70 | 105,70 | 114,90 | 116,95 | 119,10 | 121,25 | 123,40 | 125,55 | 129,00 | 131,80 |   |
| ECU             |  | 15,67 | 14,38  | 14,07  | 14,27  | 14,38  | 13,76  | 14,79  | 14,99  | 15,21  | 15,45  | 15,72  | 16,07  | 16,55  | 16,86  |   |
| AMM             |  |       |        | +1,8   | +1,8   | +1,7   |        | +8,7   | +1,8   | +1,8   | +1,8   | +1,8   | +1,7   | +2,7   | +2,2   |   |
| AM              |  | +2,1  | +8,0   | +9,1   | +9,1   | +9,0   | +7,1   | +14,5  | +14,6  | +14,8  | +15,0  | +15,2  | +15,3  | +31,0  | +31,4  |   |

F1(R).DREINAEHRSTOFFDUENGER 20-10-10  
F1(R).TEKNARY FERTILIZERS 20-10-10

F1(R).ENGRAIS TERNAIRES 20-10-10  
F1(R).CONCIMI TERNAKI 20-10-10

|                 | 1978  |       | 1979  |       | 1979  |       | 1980  |       | 1980  |       |       |   |   |   |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|---|---|
|                 | 1978  | 1979  | S     | O     | N     | D     | J     | F     | M     | A     | M     | J | J | A |
| DEUTSCHLAND     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |
| DM ECU          | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - |
| FRANCE          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |
| FF ECU          | 87,11 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - |
| AMM AM          | 15,18 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - |
| AMM AM          | +4,5  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |
| ITALIA          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |
| LIT ECU         | 14322 | 16187 | 17120 | 17260 | 17260 | 17400 | 17540 | 17680 | 17680 | 17680 | -     | - | - | - |
| AMM AM          | 13,26 | 14,22 | 15,10 | 15,02 | 14,95 | 15,00 | 15,10 | 15,27 | 15,16 | 15,03 | -     | - | - | - |
| AMM AM          | +9,0  | +13,0 | +0,8  | +0,8  | +16,3 | +0,8  | +0,8  | +0,8  | +15,7 | +15,7 |       |   |   |   |
| AMM AM          | +17,6 | +17,4 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |
| NEDERLAND       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |
| HFL ECU         | 55,42 | 55,33 | 55,87 | 55,53 | 55,82 | 56,47 | 58,30 | 59,86 | 60,37 | -     | -     | - | - | - |
| AMM AM          | 20,12 | 20,13 | 20,22 | 20,10 | 20,21 | 20,61 | 21,22 | 21,73 | 21,92 | -     | -     | - | - | - |
| AMM AM          | +0,1  | -0,2  | +0,1  | +0,6  | +0,5  | +1,2  | +3,2  | +2,7  | +0,9  |       |       |   |   |   |
| AMM AM          | +0,1  | -0,2  | -1,7  | +4,3  | +6,1  | +6,4  | +8,9  | +10,7 | +10,2 |       |       |   |   |   |
| BELGIQUE/BELGIE |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |
| BFR ECU         | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - |
| AMM AM          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |
| LUXEMBOURG      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |
| LFR ECU         | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - |
| AMM AM          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |
| UNITED KINGDOM  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |
| UKL ECU         | 9,27  | 9,95  | 9,94  | 10,09 | 10,25 | 11,42 | 11,64 | 11,64 | 11,64 | 11,64 | 11,64 | - | - | - |
| AMM AM          | 13,96 | 15,36 | 15,62 | 15,56 | 15,62 | 17,57 | 18,26 | 18,63 | 18,92 | 19,16 | 19,12 | - | - | - |
| AMM AM          | +17,3 | +7,1  | +1,6  | +1,5  | +1,6  | +11,4 | +1,9  | +19,9 | +19,9 | +19,9 | +19,9 |   |   |   |
| AMM AM          | +7,4  | +7,8  | +8,2  | +19,2 | +19,9 |       |       |       |       |       |       |   |   |   |
| IRELAND         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |
| IRL ECU         | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - |
| DANMARK         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |
| DKR ECU         | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - | - | - |

F2.DREINAEMHSTOFFDUENGER 1-1-1  
F2.TERNARY FERTILIZERS 1-1-1

F2.ENGRAIS TERNAIRES 1-1-1  
F2.CONCIMI TERNARI 1-1-1

|                 |        |        | 1979   |        |        |        |        | 1980   |        |        |        |        | 1980   |        |  |  |  |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|--|
|                 | 1978   | 1979   | S      | O      | N      | D      | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A      |  |  |  |
| DEUTSCHLAND     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |  |  |
| DM              | 44,29  | 44,92  | 44,44  | 44,75  | 45,01  | 45,32  | 45,76  | 46,93  | 47,19  | 47,34  | 47,67  | 48,20  | 49,07  | -      |  |  |  |
| ECU             | 17,33  | 17,89  | 17,70  | 17,97  | 18,15  | 18,27  | 18,39  | 18,78  | 18,80  | 18,79  | 18,98  | 19,17  | 19,50  | -      |  |  |  |
| AMM             |        |        | +0,5   | +0,7   | +0,6   | +0,7   | +1,0   | +2,6   | +0,6   | +0,5   | +0,7   | +1,1   | +1,8   |        |  |  |  |
| AM              | +0,5   | +1,4   | +2,4   | +2,7   | +2,6   | +2,8   | +2,8   | +3,7   | +3,8   | +4,0   | +4,9   | +7,3   | +11,0  |        |  |  |  |
| FRANCE          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |  |  |
| FF              | 101,86 | 108,11 | 108,05 | 108,28 | 109,50 | 112,61 | 120,57 | 127,57 | 133,54 | 134,22 | -      | -      | -      | -      |  |  |  |
| ECU             | 17,75  | 18,55  | 18,40  | 18,53  | 18,82  | 19,38  | 20,68  | 21,78  | 22,82  | 22,97  | -      | -      | -      | -      |  |  |  |
| AMM             |        |        | +0,7   | +0,2   | +1,1   | +2,8   | +7,1   | +5,8   | +4,7   | +0,5   |        |        |        |        |  |  |  |
| AM              | +7,3   | +6,1   | +6,6   | +4,7   | +6,0   | +7,7   | +14,9  | +18,9  | +23,9  | +23,0  |        |        |        |        |  |  |  |
| ITALIA          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |  |  |
| LIT             | 10308  | 11844  | 12620  | 12760  | 12760  | 12900  | 13040  | 13180  | 13180  | 13180  | -      | -      | -      | -      |  |  |  |
| ECU             | 9,54   | 10,40  | 11,13  | 11,11  | 11,06  | 11,12  | 11,25  | 11,38  | 11,30  | 11,20  | -      | -      | -      | -      |  |  |  |
| AMM             |        |        | +1,1   | +1,1   |        | +1,1   | +1,1   | +1,1   |        |        |        |        |        |        |  |  |  |
| AM              | +9,7   | +14,9  | +20,2  | +20,4  | +19,3  | +19,5  | +19,7  | +19,9  | +18,8  | +18,8  |        |        |        |        |  |  |  |
| NEDERLAND       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |  |  |
| HFL             | 51,56  | 51,19  | 51,67  | 51,62  | 52,31  | 52,83  | 54,90  | 56,08  | 56,73  | -      | -      | -      | -      | -      |  |  |  |
| ECU             | 18,72  | 18,62  | 18,70  | 18,68  | 18,94  | 19,28  | 19,98  | 20,36  | 20,60  | -      | -      | -      | -      | -      |  |  |  |
| AMM             |        |        | +0,2   | -0,1   | +1,3   | +1,0   | +3,9   | +2,1   | +1,2   |        |        |        |        |        |  |  |  |
| AM              | -1,0   | -0,7   | -2,5   | +3,8   | +7,1   | +6,9   | +11,1  | +12,6  | +12,6  |        |        |        |        |        |  |  |  |
| BELGIQUE/BELGIE |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |  |  |
| BFR             | 616,0  | 653,8  | 665,0  | 665,0  | 665,0  | 674,0  | 679,0  | 679,0  | 722,0  | 722,0  | 722,0  | 681,0  | 688,0  | -      |  |  |  |
| ECU             | 15,38  | 16,28  | 16,49  | 16,56  | 16,55  | 16,71  | 16,80  | 16,73  | 17,77  | 17,84  | 17,90  | 16,91  | 17,08  | -      |  |  |  |
| AMM             |        |        | +0,5   |        |        | +1,4   | +0,7   |        | +6,3   |        |        | +5,7   | +1,0   |        |  |  |  |
| AM              | -8,0   | +6,1   | +9,4   | +9,4   | +9,4   | +10,9  | +11,7  | +11,7  | +18,8  | +13,2  | +13,2  | +2,9   | +3,9   |        |  |  |  |
| LUXEMBOURG      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |  |  |
| LFR             | 597,5  | 640,8  | 650,0  | 650,0  | 650,0  | 650,0  | 660,0  | 705,0  | 745,0  | 750,0  | 755,0  | 755,0  | -      | -      |  |  |  |
| ECU             | 14,91  | 15,95  | 16,12  | 16,19  | 16,18  | 16,11  | 16,33  | 17,36  | 18,34  | 18,54  | 18,71  | 18,75  | -      | -      |  |  |  |
| AMM             |        |        |        |        |        |        | +1,5   | +6,8   | +5,7   | +0,7   | +0,7   |        |        |        |  |  |  |
| AM              | -5,6   | +7,2   |        | +5,7   | +14,9  | +16,7  | +8,2   | +15,6  | +17,3  | +18,1  | +16,2  | +16,2  |        |        |  |  |  |
| UNITED KINGDOM  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |  |  |
| UKL             | 11,27  | 11,97  | 11,94  | 12,13  | 12,31  | 13,84  | 14,10  | 14,10  | 14,10  | -      | -      | -      | -      | -      |  |  |  |
| ECU             | 16,98  | 18,52  | 18,77  | 18,70  | 18,76  | 21,29  | 22,12  | 22,57  | 22,91  | -      | -      | -      | -      | -      |  |  |  |
| AMM             |        |        | +1,5   | +1,6   | +1,5   | +12,4  | +1,9   |        |        |        |        |        |        |        |  |  |  |
| AM              | +9,7   | +6,2   | +6,6   | +7,2   | +7,5   | +19,5  | +20,2  | +20,2  | +20,2  |        |        |        |        |        |  |  |  |
| IRELAND         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |  |  |
| IRL             | 10,23  | 11,28  | -      | -      | 12,03  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |  |  |  |
| ECU             | 15,41  | 16,85  | -      | -      | 17,94  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |  |  |  |
| AMM             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |  |  |
| AM              | +2,3   | +10,3  |        |        | +19,5  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |  |  |
| DANMARK         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |  |  |
| DKK             | 96,92  | 104,48 | 102,95 | 104,75 | 106,55 | 106,55 | 116,95 | 119,00 | 121,15 | 123,40 | 125,45 | 127,60 | 131,25 | 134,05 |  |  |  |
| ECU             | 13,81  | 14,49  | 14,19  | 14,38  | 14,50  | 13,87  | 15,05  | 15,25  | 15,47  | 15,71  | 15,98  | 16,34  | 16,84  | 17,14  |  |  |  |
| AMM             |        |        | +1,8   | +1,7   | +1,7   |        | +9,8   | +1,8   | +1,8   | +1,8   | +1,7   | +1,7   | +2,9   | +2,1   |  |  |  |
| AM              | +1,9   | +7,8   | +9,1   | +9,1   | +9,0   | +7,1   | +15,6  | +15,7  | +15,9  | +16,0  | +16,2  | +16,4  | +32,1  | +32,5  |  |  |  |

F2(R).DREI NAEMHSTOFFDUENGER 17-17-17  
F2(R).TERNARY FERTILIZERS 17-17-17

F2(R).ENGRAIS TERNAIRES 17-17-17  
F2(R).CONCIMI TERNAKI 17-17-17

|                 |        |        | 1979   |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |   | 1980 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|---|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
|                 | 1978   | 1979   | S      | I      | O      | I      | N      | I      | D      | I      | J     | I     | F     | I | M    | I | A | I | M | I | J | I | J | I | A |  |  |
| DEUTSCHLAND     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| DM              | 50,19  | 50,91  | 50,36  | 50,72  | 51,01  | 51,36  | 51,86  | 53,19  | 53,48  | 53,65  | 54,02 | 54,63 | 55,61 | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| ECU             | 19,64  | 20,28  | 20,06  | 20,37  | 20,57  | 20,71  | 20,84  | 21,28  | 21,31  | 21,29  | 21,51 | 21,72 | 22,10 | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| AMM             |        |        | +0,4   | +0,7   | +0,6   | +0,7   | +1,0   | +2,6   | +0,5   | +0,3   | +0,7  | +1,1  | +1,8  |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| AM              | +0,4   | +1,4   | +2,3   | +2,7   | +2,6   | +2,8   | +2,8   | +3,7   | +3,8   | +4,0   | +4,9  | +7,3  | +11,0 |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| FRANCE          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| FF              | 101,86 | 108,11 | 108,05 | 108,29 | 109,50 | 112,61 | 120,57 | 127,57 | 133,54 | 134,22 | -     | -     | -     | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| ECU             | 17,75  | 18,55  | 18,40  | 18,53  | 18,82  | 19,38  | 20,68  | 21,78  | 22,82  | 22,97  | -     | -     | -     | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| AMM             |        |        | +0,7   | +0,2   | +1,1   | +2,8   | +7,1   | +5,8   | +4,7   | +0,5   |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| AM              | +7,3   | +6,1   | +6,6   | +4,7   | +6,0   | +7,7   | +14,9  | +18,9  | +23,9  | +23,0  |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| ITALIA          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| LIT             | 17524  | 21930  | 21454  | 21692  | 21692  | 21930  | 22168  | 22406  | 22406  | 22406  | -     | -     | -     | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| ECU             | 16,22  | 19,26  | 18,92  | 18,88  | 18,79  | 18,91  | 19,09  | 19,35  | 19,21  | 19,05  | -     | -     | -     | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| AMM             |        |        | +1,1   | +1,1   |        | +1,1   | +1,1   | +1,1   |        |        |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| AM              | +9,7   | +25,1  | +20,2  | +20,4  | +19,3  | +19,5  | +19,7  | +19,9  | +18,8  | +18,8  |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| NEEDERLAND      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| HFL             | 51,56  | 51,19  | 51,67  | 51,62  | 52,31  | 52,83  | 54,90  | 56,08  | 56,73  | -      | -     | -     | -     | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| ECU             | 18,72  | 18,62  | 18,70  | 18,68  | 18,94  | 19,28  | 19,98  | 20,36  | 20,60  | -      | -     | -     | -     | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| AMM             |        |        | +0,2   | -0,1   | +1,3   | +1,0   | +3,9   | +2,1   | +1,2   |        |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| AM              | -1,0   | -0,7   | -2,5   | +3,8   | +7,1   | +6,9   | +11,1  | +12,6  | +12,6  |        |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| BELGIQUE/BELGIE |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| BFR             | 698,1  | 740,5  | 753,6  | 753,6  | 753,6  | 763,8  | 769,5  | 769,5  | 818,2  | 818,2  | 818,2 | 771,8 | 779,7 | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| ECU             | 17,43  | 18,44  | 18,69  | 18,77  | 18,76  | 18,94  | 19,04  | 18,97  | 20,14  | 20,22  | 20,28 | 19,16 | 19,36 | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| AMM             |        |        | +0,5   |        |        | +1,4   | +0,7   |        | +6,3   |        |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| AM              | +4,3   | +6,1   | +9,4   | +9,4   | +9,4   | +10,8  | +6,4   | +6,4   | +13,2  | +13,2  | +13,2 | +2,9  | +3,9  |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| LUXEMBOURG      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| LFR             | 677,2  | 726,2  | 736,6  | 736,6  | 736,6  | 736,6  | 748,0  | 799,0  | 844,3  | 850,0  | 855,6 | 855,6 | -     | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| ECU             | 16,90  | 18,08  | 18,27  | 18,35  | 18,33  | 18,26  | 18,50  | 19,69  | 20,78  | 21,01  | 21,21 | 21,25 | -     | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| AMM             |        |        |        |        |        |        | +1,5   | +6,8   | +5,7   | +0,7   | +0,7  |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| AM              | -5,6   | +7,2   |        | +5,7   | +14,9  | +16,7  | +8,2   | +15,6  | +17,3  | +18,1  | +16,2 | +16,2 |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| UNITED KINGDOM  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| UKL             | 11,27  | 11,97  | 11,94  | 12,13  | 12,31  | 13,84  | 14,10  | 14,10  | 14,10  | -      | -     | -     | -     | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| ECU             | 16,98  | 18,52  | 18,77  | 18,70  | 18,76  | 21,29  | 22,12  | 22,57  | 22,91  | -      | -     | -     | -     | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| AMM             |        |        | +1,5   | +1,6   | +1,5   | +12,4  | +1,9   |        |        |        |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| AM              | +9,7   | +6,2   | +6,6   | +7,2   | +7,5   | +19,5  | +20,2  | +20,2  | +20,2  |        |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| IRELAND         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| IRL             | 11,01  | 12,14  | -      | -      | 13,01  | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| ECU             | 16,58  | 18,13  | -      | -      | 19,41  | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| AMM             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| AM              | +1,4   | +10,3  |        |        | +20,4  |        |        |        |        |        |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| DANMARK         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| DKR             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -     | - |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| ECU             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |

F3.DREINAEHRSTOFFDUENGER 1-1-2  
F3.TERNARY FERTILIZERS 1-1-2

F3.ENGRAIS TERNAIRES 1-1-2  
F3.CONCIMI TERNARI 1-1-2

|                 | 1978  |       | 1979  |       | 1979  |       | 1980  |       | 1980   |        |        |        |        |       |       |   |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|---|
|                 | DM    | ECU   | AMM   | AM    | S     | O     | N     | D     | J      | F      | M      | A      | M      | J     | J     | A |
| DEUTSCHLAND     |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |       |       |   |
| DM              | 43,72 | 44,43 |       |       | 43,97 | 44,28 | 44,53 | 44,77 | 45,15  | 46,38  | 46,77  | 46,96  | 47,26  | 47,65 | 48,08 | - |
| ECU             | 17,40 | 17,70 |       |       | 17,52 | 17,78 | 17,96 | 18,05 | 18,14  | 18,56  | 18,63  | 18,64  | 18,82  | 18,95 | 19,10 | - |
| AMM             |       |       | +0,5  |       | +0,5  | +0,7  | +0,6  | +0,5  | +0,8   | +2,7   | +0,8   | +0,4   | +0,6   | +0,8  | +0,9  |   |
| AM              | +0,1  | +1,6  | +2,7  | +3,1  | +3,1  | +3,1  | +3,1  | +2,7  | +3,9   | +4,2   | +4,3   | +4,8   | +6,8   | +10,0 |       |   |
| FRANCE          |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |       |       |   |
| FF              | 77,35 | 86,36 |       |       | 85,54 | 87,98 | 88,30 | 88,91 | 100,22 | 104,10 | 104,85 | 107,09 | 107,40 | -     | -     | - |
| ECU             | 13,48 | 14,81 |       |       | 14,57 | 15,06 | 15,18 | 15,30 | 17,19  | 17,77  | 17,92  | 18,35  | 18,32  | -     | -     | - |
| AMM             |       |       | -0,8  | +2,9  | +0,4  | +2,9  | +0,4  | +0,7  | +12,7  | +3,9   | +0,7   | +2,1   | +0,3   |       |       |   |
| AM              | +9,7  | +11,6 | +9,1  | +11,4 | +8,7  | +7,4  | +7,4  | +18,6 | +22,0  | +22,2  | +24,1  | +23,2  |        |       |       |   |
| ITALIA          |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |       |       |   |
| LIT             | 11671 | 13107 |       |       | 13640 | 13780 | 13780 | 13920 | 14060  | 14200  | 14200  | 14200  | -      | -     | -     | - |
| ECU             | 10,80 | 11,51 |       |       | 12,03 | 11,99 | 11,94 | 12,00 | 12,11  | 12,26  | 12,18  | 12,07  | -      | -     | -     | - |
| AMM             |       |       | +1,0  | +1,0  |       |       |       | +1,0  | +1,0   | +1,0   |        |        |        |       |       |   |
| AM              | +10,9 | +12,3 | +14,8 | +14,6 | +13,3 | +13,2 | +13,4 | +13,4 | +13,6  | +12,7  | +12,7  |        |        |       |       |   |
| NEDERLAND       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |       |       |   |
| HFL             | 48,27 | 48,39 |       |       | 48,79 | 48,76 | 49,05 | 49,72 | 51,22  | 52,40  | 53,07  | -      | -      | -     | -     | - |
| ECU             | 17,53 | 17,61 |       |       | 17,66 | 17,65 | 17,76 | 18,15 | 18,64  | 19,02  | 19,27  | -      | -      | -     | -     | - |
| AMM             |       |       | +0,1  | -0,1  | +0,1  | -0,1  | +0,6  | +1,4  | +3,0   | +2,3   | +1,3   |        |        |       |       |   |
| AM              | -0,3  | +0,2  | -1,3  | +5,0  | +6,7  | +7,3  | +7,3  | +9,8  | +10,8  | +11,0  |        |        |        |       |       |   |
| BELGIQUE/BELGIE |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |       |       |   |
| BFR             | -     | -     |       |       | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | - |
| ECU             | -     | -     |       |       | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | - |
| AMM             |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |       |       |   |
| AM              |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |       |       |   |
| LUXEMBOURG      |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |       |       |   |
| LFR             | -     | -     |       |       | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | - |
| ECU             | -     | -     |       |       | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | - |
| AMM             |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |       |       |   |
| AM              |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |       |       |   |
| UNITED KINGDOM  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |       |       |   |
| UKL             | 9,36  | 9,93  |       |       | 9,90  | 10,05 | 10,21 | 11,52 | 11,74  | 11,74  | 11,74  | 11,74  | 11,74  | -     | -     | - |
| ECU             | 14,10 | 15,36 |       |       | 15,56 | 15,49 | 15,56 | 17,72 | 18,42  | 18,80  | 19,08  | 19,32  | 19,28  | -     | -     | - |
| AMM             |       |       | +1,6  | +1,5  | +1,6  | +1,5  | +1,6  | +12,8 | +1,9   |        |        |        |        |       |       |   |
| AM              | +9,2  | +6,1  | +6,6  | +7,0  | +7,5  | +7,5  | +19,9 | +20,5 | +20,5  | +20,5  | +20,5  | +20,5  |        |       |       |   |
| IRELAND         |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |       |       |   |
| IRL             | -     | -     |       |       | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | - |
| ECU             | -     | -     |       |       | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | - |
| AMM             |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |       |       |   |
| AM              |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |       |       |   |
| DANMARK         |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |       |       |   |
| DKR             | -     | -     |       |       | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | - |
| ECU             | -     | -     |       |       | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | - |
| AMM             |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |       |       |   |
| AM              |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |       |       |   |



F3(R).DREINAHRSTOFFDUENGER 09-09-18  
F3(R).TERNARY FERTILIZERS 09-09-18

F3(R).ENGHAIS TENNAIRES 09-09-18  
F3(R).CONCIMI TENNARI 09-09-18

|                 | 1978  |       | 1979 |    | 1979  |       | 1980  |       | 1980  |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|-----------------|-------|-------|------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
|                 | DM    | ECU   | AMM  | AM | S     | I     | O     | I     | N     | I     | U     | I     | J     | I     | F     | I | M | I | A | I | M | I | J | I | J | I | A |  |
| DEUTSCHLAND     |       |       |      |    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| DM              | 32,04 | 32,59 |      |    | 32,25 | 32,51 | 32,69 | 32,86 | 33,17 | 34,04 | 34,32 | 34,46 | 34,62 | 34,91 | 35,20 | - |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| ECU             | 12,53 | 12,98 |      |    | 12,85 | 13,06 | 13,18 | 13,25 | 13,33 | 13,62 | 13,67 | 13,68 | 13,79 | 13,88 | 13,99 | - |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AMM             |       |       |      |    | +0,5  | +0,8  | +0,6  | +0,5  | +0,9  | +2,6  | +0,8  | +0,4  | +0,5  | +0,8  | +0,8  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AM              | +0,3  | +1,7  |      |    | +2,8  | +3,2  | +3,1  | +3,1  | +2,7  | +3,9  | +4,2  | +4,3  | +4,9  | +6,9  | +9,9  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| FRANCE          |       |       |      |    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| FF              | 69,62 | 77,72 |      |    | 76,99 | 79,18 | 79,47 | 80,02 | 90,20 | 93,69 | 94,37 | 96,38 | 96,66 | -     | -     | - |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| ECU             | 12,13 | 13,33 |      |    | 13,11 | 13,55 | 13,66 | 13,77 | 15,47 | 16,00 | 16,12 | 16,49 | 16,49 | -     | -     | - |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AMM             |       |       |      |    | -0,8  | +2,8  | +0,4  | +0,7  | +12,7 | +3,9  | +0,7  | +2,1  | +0,3  |       |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AM              | +9,7  | +11,6 |      |    | +9,1  | +11,4 | +8,7  | +7,4  | +18,6 | +22,0 | +22,3 | +24,1 | +23,2 |       |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| ITALIA          |       |       |      |    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| LIT             | 11671 | 13107 |      |    | 13640 | 13780 | 13780 | 13920 | 14060 | 14200 | 14200 | 14200 | -     | -     | -     | - |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| ECU             | 10,80 | 11,51 |      |    | 12,03 | 11,99 | 11,94 | 12,00 | 12,11 | 12,26 | 12,18 | 12,07 | -     | -     | -     | - |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AMM             |       |       |      |    | +1,0  | +1,0  |       | +1,0  | +1,0  | +1,0  |       |       |       |       |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AM              | +10,9 | +12,3 |      |    | +14,8 | +14,6 | +13,3 | +13,2 | +13,4 | +13,6 | +12,7 | +12,7 |       |       |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| NEDERLAND       |       |       |      |    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| HFL             | 33,31 | 33,35 |      |    | 33,59 | 33,57 | 33,79 | 34,25 | 35,31 | 36,12 | 36,57 | -     | -     | -     | -     | - |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| ECU             | 12,09 | 12,13 |      |    | 12,16 | 12,15 | 12,24 | 12,50 | 12,85 | 13,11 | 13,28 | -     | -     | -     | -     | - |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AMM             |       |       |      |    | +0,1  | -0,1  | +0,7  | +1,4  | +3,1  | +2,3  | +1,2  |       |       |       |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AM              | -0,5  | +0,1  |      |    | -1,5  | -2,7  | +6,4  | +6,9  | +9,7  | +10,6 | +11,0 |       |       |       |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| BELGIQUE/BELGIE |       |       |      |    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| BFR             | -     | -     |      |    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| ECU             | -     | -     |      |    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AMM             |       |       |      |    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AM              |       |       |      |    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| LUXEMBOURG      |       |       |      |    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| LFR             | -     | -     |      |    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| ECU             | -     | -     |      |    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AMM             |       |       |      |    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AM              |       |       |      |    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| UNITED KINGDOM  |       |       |      |    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| UKL             | 6,92  | 7,36  |      |    | 7,15  | 7,46  | 7,57  | 8,54  | 8,69  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| ECU             | 10,42 | 11,39 |      |    | 11,24 | 11,50 | 11,54 | 13,14 | 13,63 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AMM             |       |       |      |    | +1,6  | +4,3  | +1,5  | +12,8 | +1,8  |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AM              | +8,8  | +6,4  |      |    | +3,9  | +7,5  | +8,0  | +20,5 | +24,0 |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| IRELAND         |       |       |      |    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| IRL             | -     | -     |      |    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| ECU             | -     | -     |      |    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AMM             |       |       |      |    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| AM              |       |       |      |    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| DANMARK         |       |       |      |    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| DKR             | -     | -     |      |    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| ECU             | -     | -     |      |    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | - |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |

F4.DREINAHRSTOFFDUENGER 1-2-2  
F4.TERNARY FERTILIZERS 1-2-2

F4.ENGRAIS TERNAIRES 1-2-2  
F4.CONCIMI TERNARI 1-2-2

|                 |       |        | 1979   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   | 1980 |  |  |  |
|-----------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|---|------|--|--|--|
|                 | 1978  | 1979   | S      | O      | N      | D      | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J | A |      |  |  |  |
| DEUTSCHLAND     |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |      |  |  |  |
| DM              | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - |      |  |  |  |
| ECU             |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |      |  |  |  |
| FRANCE          |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |      |  |  |  |
| FF              | 99,30 | 107,52 | 109,22 | 108,15 | 109,64 | 112,75 | 120,87 | 128,19 | 131,18 | 131,85 | 132,29 | 130,64 | - | - |      |  |  |  |
| ECU             | 17,30 | 18,44  | 18,60  | 18,51  | 18,85  | 19,40  | 20,73  | 21,89  | 22,41  | 22,56  | 22,57  | 22,33  | - | - |      |  |  |  |
| AMM             |       |        | +2,1   | -1,0   | +1,4   | +2,8   | +7,2   | +6,1   | +2,3   | +0,5   | +0,3   | -1,2   |   |   |      |  |  |  |
| AM              | +9,1  | +8,3   | +8,8   | +7,4   | +7,9   | +9,8   | +15,7  | +20,4  | +22,5  | +22,7  | +23,6  | +24,1  |   |   |      |  |  |  |
| ITALIA          |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |      |  |  |  |
| LIT             | 9453  | 10990  | 11735  | 11970  | 11970  | 12110  | 12250  | 12390  | 12390  | 12390  | -      | -      | - | - |      |  |  |  |
| ECU             | 8,75  | 9,65   | 10,35  | 10,42  | 10,37  | 10,44  | 10,55  | 10,70  | 10,62  | 10,53  | -      | -      | - | - |      |  |  |  |
| AMM             |       |        | +1,2   | +2,0   |        | +1,2   | +1,2   | +1,1   |        |        |        |        |   |   |      |  |  |  |
| AM              | +10,2 | +16,3  | +21,9  | +23,1  | +21,8  | +22,0  | +22,2  | +22,4  | +21,2  | +21,2  |        |        |   |   |      |  |  |  |
| NEDERLAND       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |      |  |  |  |
| HFL             | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - |      |  |  |  |
| ECU             |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |      |  |  |  |
| BELGIQUE/BELGIE |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |      |  |  |  |
| BFR             | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - |      |  |  |  |
| ECU             |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |      |  |  |  |
| AMM             |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |      |  |  |  |
| AM              |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |      |  |  |  |
| LUXEMBOURG      |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |      |  |  |  |
| LFR             | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - |      |  |  |  |
| ECU             |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |      |  |  |  |
| UNITED KINGDOM  |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |      |  |  |  |
| UKL             | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - |      |  |  |  |
| ECU             |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |      |  |  |  |
| IRELAND         |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |      |  |  |  |
| IRL             | 10,78 | 11,82  | -      | -      | 12,62  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - |      |  |  |  |
| ECU             | 16,24 | 17,66  | -      | -      | 18,82  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - |      |  |  |  |
| AMM             |       |        |        |        | +17,9  |        |        |        |        |        |        |        |   |   |      |  |  |  |
| AM              | +3,8  | +9,6   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |      |  |  |  |
| DANMARK         |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |      |  |  |  |
| DKR             | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - |      |  |  |  |
| ECU             |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |      |  |  |  |

F4(R).DREINAHRSTOFFDUENGER 10-20-20  
 F4(R).TERNARY FERTILIZERS 10-20-20

F4(R).ENGRAIS TERNAIRES 10-20-20  
 F4(R).CONCIMI TERNARI 10-20-20

|                        | 1978  | 1979   | 1979   |        |        | 1980   |        |        | 1980   |        |        |        |   |   |
|------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|---|
|                        |       |        | S      | O      | N      | D      | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J | A |
| <b>DEUTSCHLAND</b>     |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |
| DM AMU                 | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - |
| <b>FRANCE</b>          |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |
| FF ECU                 | 99,30 | 107,52 | 109,22 | 108,15 | 109,64 | 112,76 | 120,87 | 128,19 | 131,18 | 131,85 | 132,29 | 130,64 | - | - |
|                        | 17,30 | 18,44  | 18,60  | 18,51  | 18,85  | 19,40  | 20,73  | 21,89  | 22,41  | 22,56  | 22,57  | 22,33  | - | - |
| AMM AM                 | +9,1  | +8,3   | +2,1   | -1,0   | +1,4   | +2,8   | +7,2   | +6,1   | +2,3   | +0,5   | +0,3   | -1,2   |   |   |
|                        |       |        | +8,8   | +7,4   | +7,9   | +9,8   | +15,7  | +20,4  | +22,5  | +22,7  | +23,6  | +24,1  |   |   |
| <b>ITALIA</b>          |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |
| LIT ECU                | 16614 | 19309  | 20595  | 20991  | 20991  | 21292  | 20429  | 20429  | 21929  | 21987  | -      | -      | - | - |
|                        | 15,38 | 16,96  | 18,16  | 18,27  | 18,19  | 18,36  | 17,59  | 17,64  | 18,80  | 18,69  | -      | -      | - | - |
| AMM AM                 | +9,5  | +16,2  | +1,1   | +1,9   | +21,7  | +1,4   | -4,1   | +14,9  | +7,3   | +0,3   |        |        |   |   |
|                        |       |        | +21,9  | +23,0  |        | +22,3  | +16,2  |        | +22,2  | +22,7  |        |        |   |   |
| <b>NEDERLAND</b>       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |
| HFL ECU                | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - |
| <b>BELGIQUE/BELGIE</b> |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |
| BFR ECU                | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - |
| <b>LUXEMBOURG</b>      |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |
| LFR ECU                | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - |
| <b>UNITED KINGDOM</b>  |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |
| UKL ECU                | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - |
| <b>IRELAND</b>         |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |
| IRL ECU                | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - |
| <b>DANMARK</b>         |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |   |
| DKR ECU                | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - | - |



A. MOTORENBENZIN  
A. MOTOR SPIRIT

A. ESSENCE MOTEUR  
A. BENZINA AUTO

|                 | 1978   |        | 1979   |        | 1979   |        | 1980   |        | 1980   |        | 1980   |        | 1980   |   |  |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|--|
|                 |        |        | S      | O      | N      | D      | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A |  |
| DEUTSCHLAND     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |  |
| DM              | 79,48  | 86,47  | 91,15  | 91,15  | 91,15  | 91,68  | 92,04  | 98,94  | 99,03  | 101,77 | 102,39 | 103,19 | 103,19 | - |  |
| ECU             | 31,09  | 34,44  | 36,31  | 36,61  | 36,76  | 36,97  | 36,99  | 39,59  | 39,45  | 40,39  | 40,77  | 41,03  | 41,00  | - |  |
| AMM             |        |        | +0,1   |        |        | +0,6   | +0,4   | +7,5   | +0,1   | +2,8   | +0,6   | +0,8   |        |   |  |
| AM              | +2,0   | +8,8   | +14,5  | +14,5  | +15,0  | +13,8  | +14,2  | +22,7  | +21,2  | +23,5  | +23,3  | +19,9  | +18,6  |   |  |
| FRANCE          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |  |
| FF              | 133,41 | 143,07 | 156,90 | 156,90 | 156,90 | 159,90 | 178,90 | 178,90 | 186,90 | 186,90 | 193,90 | -      | -      | - |  |
| ECU             | 23,24  | 24,54  | 26,72  | 26,85  | 26,97  | 27,51  | 30,68  | 30,54  | 31,93  | 31,99  | 33,08  | -      | -      | - |  |
| AMM             |        |        |        |        |        | +1,9   | +11,9  |        | +4,5   |        | +3,7   |        |        |   |  |
| AM              | -1,7   | +7,2   | +18,5  | +18,5  | +18,5  | +20,8  | +41,5  | +41,5  | +47,3  | +47,3  | +40,6  |        |        |   |  |
| ITALIA          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |  |
| LIT             | 10820  | 10595  | 10595  | 10595  | 10595  | 10595  | 10595  | 10595  | 10595  | 10595  | -      | -      | -      | - |  |
| ECU             | 10,02  | 9,31   | 9,34   | 9,22   | 9,18   | 9,13   | 9,12   | 9,15   | 9,08   | 9,01   | -      | -      | -      | - |  |
| AMM             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |  |
| AM              | -5,1   | -2,1   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |  |
| NEDERLAND       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |  |
| HFL             | 89,97  | 98,93  | 103,22 | 103,22 | 103,22 | 104,92 | 131,40 | 134,00 | 138,20 | -      | -      | -      | -      | - |  |
| ECU             | 32,67  | 35,99  | 37,35  | 37,36  | 37,38  | 38,30  | 47,83  | 48,64  | 50,18  | -      | -      | -      | -      | - |  |
| AMM             |        |        | +2,0   |        |        | +1,6   | +25,2  | +2,0   | +3,1   |        |        |        |        |   |  |
| AM              | +0,3   | +10,0  | +13,2  | +11,1  | +10,2  | +11,0  | +38,9  | +41,4  | +45,9  |        |        |        |        |   |  |
| BELGIQUE/BELGIE |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |  |
| BFR             | 1364,0 | 1533,0 | 1557,0 | 1632,0 | 1673,0 | 1745,0 | 1810,0 | 1884,0 | 1931,0 | 1941,0 | 1913,0 | 1919,0 | 2022,0 | - |  |
| ECU             | 34,05  | 38,17  | 38,61  | 40,64  | 41,64  | 43,26  | 44,77  | 46,43  | 47,53  | 47,97  | 47,42  | 47,65  | 50,21  | - |  |
| AMM             |        |        | +0,5   | +4,8   | +2,5   | +4,3   | +3,7   | +4,1   | +2,5   | +0,5   | -1,4   | +0,3   | +5,4   |   |  |
| AM              | -0,2   | +12,4  | +11,1  | +15,3  | +17,0  | +21,9  | +27,5  | +32,1  | +34,2  | +33,7  | +28,5  | +28,3  | +33,1  |   |  |
| LUXEMBOURG      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |  |
| LFR             | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - |  |
| ECU             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |  |
| UNITED KINGDOM  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |  |
| UKL             | 16,38  | 22,14  | 25,62  | 25,40  | 25,07  | 25,40  | 26,06  | 26,17  | 26,61  | -      | -      | -      | -      | - |  |
| ECU             | 24,67  | 34,25  | 40,27  | 39,16  | 38,21  | 39,07  | 40,89  | 41,90  | 43,24  | -      | -      | -      | -      | - |  |
| AMM             |        |        | -0,4   | -0,9   | -1,3   | +1,3   | +2,6   | +0,4   | +1,7   |        |        |        |        |   |  |
| AM              | -6,3   | +35,2  | +57,4  | +56,0  | +50,0  | +50,0  | +52,9  | +50,7  | +45,8  |        |        |        |        |   |  |
| IRELAND         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |  |
| IRL             | 18,28  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - |  |
| ECU             | 27,53  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - |  |
| AMM             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |  |
| AM              | -3,1   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |  |
| DANMARK         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |  |
| DKR             | 99,51  | 124,81 | 146,36 | 138,04 | 138,04 | 142,20 | 141,37 | 167,15 | 198,75 | 211,23 | 211,23 | 211,23 | 198,36 | - |  |
| ECU             | 14,18  | 17,31  | 20,17  | 18,95  | 18,78  | 18,51  | 18,19  | 21,43  | 25,38  | 26,91  | 26,90  | 27,04  | 25,45  | - |  |
| AMM             |        |        | +2,9   | -5,7   |        | +3,0   | -0,6   | +18,2  | +18,9  | +6,3   |        |        |        |   |  |
| AM              | +0,6   | +25,4  | +42,7  | +34,9  | +34,9  | +39,0  | +38,2  | +63,4  | +86,7  | +98,4  | +98,4  | +60,8  | +46,3  |   |  |

B.DIESELKRAFTSTOFF  
B.GASOILB.GAS-OIL  
B.GASOLIO

|                 | 1979  |        | 1979   |        |        |        |        | 1980   |        |        |        |        | 1980   |   |  |
|-----------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|--|
|                 | 1978  | 1979   | S      | O      | N      | D      | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A |  |
| DEUTSCHLAND     |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |  |
| DM              | 32,98 | 47,66  | 53,94  | 52,97  | 53,25  | 54,37  | 56,70  | 60,34  | 60,77  | 60,60  | 62,02  | 62,27  | 61,99  | - |  |
| ECU             | 12,90 | 18,98  | 21,49  | 21,28  | 21,48  | 21,92  | 22,78  | 24,14  | 24,21  | 24,05  | 24,70  | 24,76  | 24,63  | - |  |
| AMM             |       |        | -0,8   | -1,8   | +0,5   | +2,1   | +4,3   | +6,4   | +0,7   | -0,3   | +2,3   | +0,4   | -0,4   |   |  |
| AM              | -1,1  | +44,5  | +65,3  | +62,6  | +60,2  | +58,2  | +63,0  | +65,9  | +51,4  | +41,3  | +37,6  | +23,8  | +15,9  |   |  |
| FRANCE          |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |  |
| FF              | 87,48 | 110,69 | 122,52 | 122,52 | 122,52 | 125,58 | 144,58 | 144,58 | 155,18 | 155,18 | 162,18 | -      | -      | - |  |
| ECU             | 15,24 | 18,99  | 20,87  | 20,97  | 21,06  | 21,61  | 24,80  | 24,69  | 26,51  | 26,56  | 27,67  | -      | -      | - |  |
| AMM             |       |        |        |        |        | +2,5   | +15,1  |        | +7,3   |        | +4,5   |        |        |   |  |
| AM              | +8,2  | +26,5  | +33,6  | +33,6  | +33,6  | +37,0  | +54,3  | +54,3  | +53,8  | +53,8  | +53,2  |        |        |   |  |
| ITALIA          |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |  |
| LIT             | 10409 | 11081  | 11033  | 11033  | 11033  | 11033  | 11033  | 11033  | 11033  | 11033  | -      | -      | -      | - |  |
| ECU             | 9,64  | 9,73   | 9,73   | 9,60   | 9,56   | 9,51   | 9,50   | 9,53   | 9,46   | 9,38   | -      | -      | -      | - |  |
| AMM             |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |  |
| AM              | +4,4  | +6,5   | +7,8   | +7,8   | +7,8   | +7,8   | -5,0   | +0,0   | +0,0   | +0,0   |        |        |        |   |  |
| NEEDERLAND      |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |  |
| HFL             | 32,25 | 43,61  | 49,26  | 49,40  | 50,78  | 52,25  | 65,31  | 68,38  | 70,74  | -      | -      | -      | -      | - |  |
| ECU             | 11,71 | 15,87  | 17,83  | 17,88  | 18,39  | 19,07  | 23,77  | 24,82  | 25,69  | -      | -      | -      | -      | - |  |
| AMM             |       |        | +5,1   | +0,3   | +2,8   | +2,9   | +25,0  | +4,7   | +3,5   |        |        |        |        |   |  |
| AM              | -4,2  | +35,2  | +48,8  | +49,5  | +50,6  | +53,5  | +87,3  | +81,8  | +88,4  |        |        |        |        |   |  |
| HELGIQUE/BELGIE |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |  |
| BFR             | 485,0 | 667,0  | 727,0  | 752,0  | 769,0  | 795,0  | 866,0  | 898,0  | 921,0  | 952,0  | 946,0  | 931,0  | 912,0  | - |  |
| ECU             | 12,11 | 16,61  | 18,03  | 18,73  | 19,14  | 19,71  | 21,42  | 22,13  | 22,67  | 23,53  | 23,45  | 23,12  | 22,64  | - |  |
| AMM             |       |        | +0,6   | +3,4   | +2,3   | +3,4   | +8,9   | +3,7   | +2,6   | +3,4   | -0,6   | -1,6   | -2,0   |   |  |
| AM              | -3,2  | +37,5  | +50,2  | +54,1  | +52,3  | +55,9  | +64,0  | +58,7  | +63,3  | +58,9  | +51,1  | +41,9  | +30,7  |   |  |
| LUXEMBOURG      |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |  |
| LFRL            | 491,0 | 651,0  | 742,0  | 762,0  | 762,0  | 767,0  | 770,0  | 775,0  | 886,0  | 925,0  | 971,0  | 971,0  | -      | - |  |
| ECU             | 12,26 | 16,21  | 18,40  | 18,98  | 18,96  | 19,01  | 19,05  | 19,10  | 21,81  | 22,86  | 24,07  | 24,11  | -      | - |  |
| AMM             |       |        | +4,5   | +2,7   |        | +0,7   | +0,4   | +0,6   | +14,3  | +4,4   | +5,0   |        |        |   |  |
| AM              | -4,3  | +32,6  | +50,2  | +54,6  | +53,0  | +53,7  | +50,7  | +49,3  | +65,3  | +60,6  | +57,4  | +51,7  |        |   |  |
| UNITED KINGDOM  |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |  |
| UKL             | 8,62  | 10,76  | 12,20  | 12,20  | 12,20  | 12,49  | 13,06  | 13,77  | 14,29  | -      | -      | -      | -      | - |  |
| ECU             | 12,98 | 16,65  | 19,17  | 18,81  | 18,60  | 19,21  | 20,49  | 22,04  | 23,22  | -      | -      | -      | -      | - |  |
| AMM             |       |        | +0,7   |        |        | +2,4   | +4,6   | +5,4   | +3,8   |        |        |        |        |   |  |
| AM              | +2,4  | +24,8  | +41,5  | +41,5  | +41,5  | +44,9  | +51,5  | +53,2  | +54,8  |        |        |        |        |   |  |
| IRELAND         |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |  |
| IRL             | 8,08  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - |  |
| ECU             | 12,17 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - |  |
| AMM             |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |  |
| AM              | -3,6  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |  |
| DANMARK         |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |  |
| DKR             | 79,83 | 113,44 | 138,80 | 139,63 | 135,47 | 139,63 | 139,63 | 140,40 | 167,07 | 171,22 | 177,88 | 179,54 | 172,15 | - |  |
| ECU             | 11,37 | 15,74  | 19,13  | 19,17  | 18,43  | 18,18  | 17,97  | 18,01  | 21,33  | 21,81  | 22,66  | 22,99  | 22,09  | - |  |
| AMM             |       |        | +13,6  | +0,6   | -3,0   | +3,1   |        | +0,6   | +18,9  | +2,5   | +3,9   | +0,9   | -4,1   |   |  |
| AM              | -1,6  | +42,1  | +73,2  | +74,8  | +71,4  | +76,6  | +76,6  | +60,7  | +71,6  | +71,5  | +77,4  | +62,9  | +54,6  |   |  |

C. DESTILLAT-HEIZÖLE  
C. DIESELÖLC. FUEL-OIL FLUIDE  
C. GASOLIO

|                 | 1978  |        | 1979   |        | 1979   |        |        |        |        | 1980   |        |        |        |   |
|-----------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|
|                 |       |        | S      | O      | N      | D      | J      | F      | M      | A      | M      | J      | J      | A |
| DEUTSCHLAND     |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| DM              | 26,67 | 46,35  | 49,52  | 49,29  | 50,75  | 53,35  | 56,60  | 55,66  | 54,63  | 55,25  | 57,96  | 55,77  | 54,27  | - |
| ECU             | 10,43 | 18,46  | 19,73  | 19,80  | 20,47  | 21,51  | 22,74  | 22,28  | 21,76  | 21,93  | 23,08  | 22,18  | 21,56  | - |
| AMM             |       |        | -0,5   | -0,5   | +3,0   | +5,1   | +6,1   | -1,6   | -1,9   | +1,1   | +4,9   | -3,8   | -2,7   |   |
| AM              | -3,4  | +73,8  | +91,9  | +91,9  | +72,2  | +76,0  | +65,6  | +43,5  | +31,0  | +27,6  | +29,5  | +13,2  | +5,3   |   |
| FRANCE          |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| FF              | 87,48 | 110,69 | 122,52 | 122,52 | 122,52 | 125,58 | 144,58 | 144,56 | 155,18 | 155,18 | 162,18 | -      | -      | - |
| ECU             | 15,24 | 18,99  | 20,87  | 20,97  | 21,06  | 21,61  | 24,80  | 24,69  | 26,51  | 26,56  | 27,67  | -      | -      | - |
| AMM             |       |        |        |        |        | +2,5   | +15,1  |        | +7,3   |        | +4,5   |        |        |   |
| AM              | +8,2  | +26,5  | +33,6  | +33,6  | +33,6  | +37,0  | +54,3  | +54,3  | +53,8  | +53,8  | +53,9  |        |        |   |
| ITALIA          |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| LIT             | 10348 | 11002  | 10954  | 10954  | 10954  | 10954  | 10954  | 10954  | 10954  | 10954  | -      | -      | -      | - |
| ECU             | 9,58  | 9,66   | 9,66   | 9,53   | 9,49   | 9,44   | 9,43   | 9,46   | 9,39   | 9,31   | -      | -      | -      | - |
| AMM             |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| AM              | +5,2  | +6,3   | +7,7   | +7,7   | +7,7   | +7,7   | -5,0   |        |        |        |        |        |        |   |
| NEDERLAND       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| HFL             | 27,42 | 39,24  | 45,52  | 46,52  | 46,52  | 48,52  | 52,54  | 55,24  | 57,32  | -      | -      | -      | -      | - |
| ECU             | 9,96  | 14,28  | 16,47  | 16,84  | 16,85  | 17,71  | 19,12  | 20,05  | 20,81  | -      | -      | -      | -      | - |
| AMM             |       |        | +6,5   | +2,2   |        | +4,3   | +8,3   | +5,1   | +5,8   |        |        |        |        |   |
| AM              | -4,6  | +43,1  | +70,7  | +66,9  | +66,3  | +72,3  | +76,5  | +68,1  | +76,6  |        |        |        |        |   |
| BELGIQUE/BELGIE |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| BFR             | 479,0 | 660,0  | 721,0  | 746,0  | 763,0  | 789,0  | 860,0  | 892,0  | 915,0  | 946,0  | 940,0  | 925,0  | 906,0  | - |
| ECU             | 11,96 | 16,43  | 17,88  | 18,58  | 18,99  | 19,56  | 21,27  | 21,98  | 22,52  | 23,38  | 23,30  | 22,97  | 22,50  | - |
| AMM             |       |        | +0,6   | +3,5   | +2,3   | +3,4   | +9,0   | +3,7   | +2,6   | +3,4   | -0,6   | -1,6   | -2,1   |   |
| AM              | -3,2  | +37,8  | +50,8  | +54,8  | +52,9  | +56,5  | +64,8  | +59,3  | +64,0  | +59,5  | +53,1  | +42,3  | +30,9  |   |
| LUXEMBOURG      |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| LFR             | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - |
| ECU             |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| UNITED KINGDOM  |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| UKL             | 8,00  | 9,59   | 10,58  | 10,58  | 10,58  | 10,69  | 11,87  | 12,42  | 12,75  | -      | -      | -      | -      | - |
| ECU             | 12,05 | 14,84  | 16,63  | 16,31  | 16,13  | 16,44  | 18,62  | 19,88  | 20,72  | -      | -      | -      | -      | - |
| AMM             |       |        |        |        |        | +1,0   | +11,0  | +4,6   | +2,7   |        |        |        |        |   |
| AM              | +3,4  | +19,9  | +32,2  | +32,2  | +32,2  | +33,6  | +48,4  | +50,7  | +52,7  |        |        |        |        |   |
| IRELAND         |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| IRL             | 13,60 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - |
| ECU             | 20,49 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | - |
| AMM             |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| AM              | -1,1  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| DANMARK         |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |   |
| DKR             | 78,54 | 114,91 | 139,44 | 139,86 | 136,94 | 145,47 | 151,70 | 153,89 | 165,43 | 169,58 | 176,24 | 177,48 | 169,18 | - |
| ECU             | 11,19 | 15,94  | 19,22  | 19,20  | 18,63  | 18,94  | 19,52  | 19,73  | 21,12  | 21,60  | 22,45  | 22,72  | 21,71  | - |
| AMM             |       |        | +9,6   | +0,3   | -2,1   | +6,2   | +4,3   | +1,4   | +7,5   | +2,5   | +3,4   | +0,7   | -4,7   |   |
| AM              | -1,3  | +46,3  | +77,4  | +77,8  | +76,9  | +87,9  | +96,0  | +79,5  | +66,9  | +67,7  | +73,9  | +61,4  | +46,7  |   |

A1.WEIZEN  
A1.WHEAT  
A1.BLE  
A1.FRUMENTO

|                 | 1974   | 1975   | 1976   | 1977   | 1978   | 1979   |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| DEUTSCHLAND     |        |        |        |        |        |        |
| DM              | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU             | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| AM              |        |        |        |        |        |        |
| FRANCE          |        |        |        |        |        |        |
| FF              | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU             | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| AM              |        |        |        |        |        |        |
| ITALIA          |        |        |        |        |        |        |
| LIT             | 15500  | 16435  | 23510  | 27434  | 28550  | 31743  |
| ECU             | 19,98  | 20,30  | 25,28  | 27,25  | 26,43  | 27,88  |
| AM              | +9,0   | +6,0   | +43,0  | +16,7  | +4,1   | +11,2  |
| NEDERLAND       |        |        |        |        |        |        |
| HFL             | 77,60  | 84,90  | 92,80  | 97,60  | 96,20  | -      |
| ECU             | 24,23  | 27,08  | 31,40  | 34,86  | 34,93  | -      |
| AM              | +2,1   | +9,4   | +9,3   | +5,2   | -1,4   |        |
| BELGIQUE/BELGIE |        |        |        |        |        |        |
| BFR             | 1193,5 | 1433,0 | 1326,0 | 1480,0 | 1612,0 | -      |
| ECU             | 25,72  | 31,45  | 30,72  | 36,20  | 40,24  | -      |
| AM              | +6,0   | +20,1  | -7,5   | +11,6  | +8,9   |        |
| LUXEMBOURG      |        |        |        |        |        |        |
| LFK             | 1114,0 | 1177,0 | 918,0  | 1295,0 | 1275,0 | 1314,0 |
| ECU             | 21,29  | 24,45  | 27,27  | 22,45  | 32,53  | 31,74  |
| AM              | +12,8  | +5,7   | -22,0  | +41,1  | -1,5   | +3,1   |
| UNITED KINGDOM  |        |        |        |        |        |        |
| UKL             | 8,71   | 9,48   | 10,12  | 14,18  | 15,76  | 17,42  |
| ECU             | 17,08  | 16,93  | 16,28  | 21,69  | 23,74  | 26,95  |
| AM              | +55,5  | +8,9   | +6,8   | +40,1  | +11,1  | +10,5  |
| IRELAND         |        |        |        |        |        |        |
| IRL             | 11,59  | 13,95  | 14,78  | 19,25  | 20,24  | 21,96  |
| ECU             | 22,73  | 24,91  | 23,78  | 29,45  | 30,49  | 32,80  |
| AM              | +64,2  | +20,4  | +5,9   | +30,2  | +5,1   | +8,5   |
| DANMARK         |        |        |        |        |        |        |
| DKK             | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU             | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| AM              |        |        |        |        |        |        |



A2.ROGGEN  
A2.MYE  
A2.SEIGLE  
A2.SEGALE

|                        | 1974   | 1975   | 1976   | 1977   | 1978   | 1979   |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>DEUTSCHLAND</b>     |        |        |        |        |        |        |
| DM                     | 63,96  | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU                    | 20,74  | -      | -      | -      | -      | -      |
| AM                     | +2,9   |        |        |        |        |        |
| <b>FRANCE</b>          |        |        |        |        |        |        |
| FF                     | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU                    | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| AM                     |        |        |        |        |        |        |
| <b>ITALIA</b>          |        |        |        |        |        |        |
| LIT                    | 21063  | 22126  | 30228  | 52472  | 38750  | 37708  |
| ECU                    | 27,15  | 27,33  | 32,50  | 32,25  | 35,87  | 33,12  |
| AM                     | +46,3  | +5,0   | +36,6  | +7,4   | +19,3  | -2,7   |
| <b>NEDERLAND</b>       |        |        |        |        |        |        |
| fl                     | 76,90  | 82,90  | 95,40  | 98,60  | 93,20  | -      |
| ECU                    | 24,01  | 26,44  | 32,28  | 35,21  | 33,84  | -      |
| AM                     | +6,7   | +7,8   | +15,1  | +3,4   | -5,5   |        |
| <b>HELGIQUE/BELGIE</b> |        |        |        |        |        |        |
| BF                     | 1193,0 | 1376,0 | 1322,0 | 1471,0 | 1574,0 | -      |
| ECU                    | 25,71  | 30,20  | 30,63  | 35,98  | 39,29  | -      |
| AM                     | +14,8  | +15,3  | -3,9   | +11,3  | +7,0   |        |
| <b>LUXEMBOURG</b>      |        |        |        |        |        |        |
| LF                     | 913,0  | 1020,0 | 850,0  | 1163,0 | 1209,0 | 1235,0 |
| ECU                    | 19,03  | 20,04  | 23,63  | 20,79  | 29,03  | 30,10  |
| AM                     | +3,4   | +11,7  | -16,7  | +36,8  | +4,0   | +2,2   |
| <b>UNITED KINGDOM</b>  |        |        |        |        |        |        |
| UKL                    | 6,94   | 8,66   | 9,13   | 12,54  | 13,70  | 14,95  |
| ECU                    | 13,61  | 15,46  | 14,69  | 19,18  | 20,64  | 23,13  |
| AM                     | +48,6  | +24,8  | +5,4   | +37,4  | +9,3   | +9,1   |
| <b>IRELAND</b>         |        |        |        |        |        |        |
| IRL                    | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU                    | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| AM                     |        |        |        |        |        |        |
| <b>DANMARK</b>         |        |        |        |        |        |        |
| DKR                    | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU                    | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| AM                     |        |        |        |        |        |        |

A3.GERSTE  
A3.BARLEY  
A3.ORGE  
A3.ORZO

|                 |  | 1974   | 1975   | 1976   | 1977   | 1978   | 1979   |
|-----------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| DEUTSCHLAND     |  |        |        |        |        |        |        |
| DM              |  | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU             |  | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| AM              |  |        |        |        |        |        |        |
| FRANCE          |  |        |        |        |        |        |        |
| FF              |  | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU             |  | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| AM              |  |        |        |        |        |        |        |
| ITALIA          |  |        |        |        |        |        |        |
| LIT             |  | 13768  | 16546  | 20930  | 28031  | 28263  | 24959  |
| ECU             |  | 17,75  | 20,44  | 22,50  | 27,84  | 26,16  | 21,92  |
| AM              |  | +36,0  | +20,2  | +26,5  | +33,9  | +0,8   | -11,7  |
| NEDERLAND       |  |        |        |        |        |        |        |
| HFL             |  | 76,40  | 83,90  | 87,00  | 99,00  | 98,60  | 100,50 |
| ECU             |  | 23,86  | 26,76  | 24,44  | 35,36  | 35,80  | 36,56  |
| AM              |  | +4,2   | +9,8   | +3,7   | +13,8  | -0,4   | +1,9   |
| HELGIQUE/BELGIE |  |        |        |        |        |        |        |
| BFk             |  | 1143,0 | 1283,0 | 1328,0 | 1426,0 | 1564,0 | -      |
| ECU             |  | 24,63  | 28,16  | 30,77  | 34,88  | 39,04  | -      |
| AM              |  | +6,1   | +12,2  | +3,5   | +7,4   | +9,7   |        |
| LUXEMBOURG      |  |        |        |        |        |        |        |
| LFk             |  | 995,0  | 1094,0 | 1111,0 | 896,0  | 1197,0 | 1270,0 |
| ECU             |  | 21,44  | 24,01  | 25,74  | 21,92  | 29,88  | 31,62  |
| AM              |  | +19,0  | +9,9   | +1,6   | -19,4  | +33,6  | +6,1   |
| UNITED KINGDOM  |  |        |        |        |        |        |        |
| UKL             |  | 8,01   | 9,43   | 9,90   | 14,68  | 15,14  | 16,69  |
| ECU             |  | 15,71  | 16,84  | 15,93  | 22,46  | 22,80  | 25,82  |
| AM              |  | +56,2  | +17,7  | +5,0   | +48,3  | +3,1   | +10,2  |
| IRELAND         |  |        |        |        |        |        |        |
| IRL             |  | 10,83  | 12,93  | 13,62  | 20,64  | 19,80  | 21,47  |
| ECU             |  | 21,24  | 23,09  | 21,91  | 31,57  | 29,82  | 32,07  |
| AM              |  | +63,1  | +19,4  | +5,3   | +51,5  | -4,1   | +8,4   |
| DANMARK         |  |        |        |        |        |        |        |
| DKR             |  | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU             |  | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| AM              |  |        |        |        |        |        |        |

A4. HYBRIDMAIS  
 A4. HYBRID MAIZE  
 A4. MAIS HYBRIDE  
 A4. GRANOTURCO IBRI00

|                 | 1974   | 1975   | 1976   | 1977   | 1978   | 1979   |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| DEUTSCHLAND     |        |        |        |        |        |        |
| DM              | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU             | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| AM              |        |        |        |        |        |        |
| FRANCE          |        |        |        |        |        |        |
| FF              | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU             | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| AM              |        |        |        |        |        |        |
| ITALIA          |        |        |        |        |        |        |
| LIT             | 50525  | 73130  | 77389  | 103056 | 17133  | 23430  |
| ECU             | 65,13  | 90,33  | 83,20  | 102,36 | 15,86  | 20,58  |
| AM              | -29,5  | +44,7  | +5,8   | +33,2  | -83,4  | +36,8  |
| NEDERLAND       |        |        |        |        |        |        |
| HFL             | 485,00 | 460,00 | 484,00 | 497,00 | 510,00 | 603,00 |
| ECU             | 151,46 | 146,74 | 163,78 | 177,49 | 185,18 | 219,38 |
| AM              | +12,8  | -5,2   | +5,2   | +2,7   | +2,6   | +18,2  |
| BELGIQUE/BELGIE |        |        |        |        |        |        |
| BFR             | 4651,0 | 5668,0 | 6329,0 | 6309,0 | 7667,0 | -      |
| ECU             | 100,24 | 124,38 | 146,62 | 154,32 | 191,38 | -      |
| AM              | +23,2  | +21,9  | +11,7  | -0,3   | +21,5  |        |
| LUXEMBOURG      |        |        |        |        |        |        |
| LFR             | 4013,0 | 5051,0 | 5134,0 | 5563,0 | 5368,0 | 6060,0 |
| ECU             | 77,11  | 88,06  | 117,02 | 125,58 | 138,86 | 133,65 |
| AM              | +12,2  | +25,9  | +1,6   | +8,4   | -3,5   | +12,9  |
| UNITED KINGDOM  |        |        |        |        |        |        |
| UKL             | 66,93  | 83,66  | 90,00  | 136,50 | 141,70 | 139,54 |
| ECU             | 131,28 | 149,38 | 144,79 | 208,81 | 213,43 | 215,88 |
| AM              | +29,2  | +25,0  | +7,6   | +51,7  | +3,8   | -1,5   |
| IRELAND         |        |        |        |        |        |        |
| IRL             | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU             | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| AM              |        |        |        |        |        |        |
| DANMARK         |        |        |        |        |        |        |
| DKR             | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ECU             | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| AM              |        |        |        |        |        |        |

01. ZUCKERRUHEEN  
01. SUGAR BEET  
01. BETTERAVES SUCRIERES  
01. BARRABIFITIME UA ZUCCHERO

|                         | 1974    | 1975    | 1976    | 1977    | 1978    | 1979    |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>DEUTSCHLAND</b>      |         |         |         |         |         |         |
| CU                      | 1594,60 | -       | -       | -       | -       | -       |
| ECU                     | 517,14  | -       | -       | -       | -       | -       |
| Ab                      | +4,0    |         |         |         |         |         |
| <b>FRANCF</b>           |         |         |         |         |         |         |
| FF                      | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| ECU                     | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| Ab                      |         |         |         |         |         |         |
| <b>ITALIA</b>           |         |         |         |         |         |         |
| LIT                     | 16268   | 26130   | 27519   | 41546   | 42564   | 41354   |
| ECU                     | 20,97   | 32,26   | 29,59   | 41,67   | 39,40   | 56,31   |
| Ab                      | +31,2   | +60,6   | +5,5    | +50,2   | +2,9    | -2,9    |
| <b>NETERLAND</b>        |         |         |         |         |         |         |
| gFL                     | 5913,00 | 4750,00 | 5332,00 | 6077,00 | 6209,00 | 6673,00 |
| ECU                     | 1221,96 | 1515,20 | 1804,51 | 2170,28 | 2254,47 | 2427,75 |
| Ab                      | +17,8   | +21,4   | +12,3   | +14,0   | +2,2    | +7,5    |
| <b>ÖBEBGIBERE/BELOG</b> |         |         |         |         |         |         |
| BER                     | 52274,0 | 47720,0 | 57360,0 | 62655,0 | 64510,0 | -       |
| ECU                     | 1126,61 | 1047,20 | 1524,34 | 1552,56 | 1610,29 | -       |
| Ab                      | +56,4   | -8,7    | +20,2   | +9,2    | +5,0    |         |
| <b>LUXEMBOURG</b>       |         |         |         |         |         |         |
| FLA                     | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| ECU                     | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| Ab                      |         |         |         |         |         |         |
| <b>UNITED KINGDOM</b>   |         |         |         |         |         |         |
| UKL                     | 141,59  | 170,26  | 203,46  | 256,30  | 307,40  | 365,80  |
| ECU                     | 277,73  | 304,06  | 327,23  | 392,07  | 465,01  | 565,91  |
| Ab                      | +10,2   | +20,3   | +19,5   | +26,0   | +19,9   | +19,0   |
| <b>IRELAND</b>          |         |         |         |         |         |         |
| IRL                     | 110,20  | 121,20  | 152,30  | 219,50  | 228,60  | 242,88  |
| ECU                     | 216,16  | 216,42  | 212,64  | 335,78  | 344,33  | 362,79  |
| Ab                      | -9,1    | +10,0   | +9,2    | +65,9   | +4,1    | +6,2    |
| <b>DÄNMARK</b>          |         |         |         |         |         |         |
| DKK                     | 180,80  | 194,80  | 211,60  | 241,70  | 263,44  | 293,21  |
| ECU                     | 25,36   | 25,36   | 28,81   | 30,86   | 34,43   | 36,54   |
| Ab                      | +6,6    | +7,7    | +8,6    | +14,2   | +9,0    | +11,3   |

B2. RUNKELRUEBEN  
 B2. MANGOLDS  
 B2. BETTERAVES FOURRAGERES  
 B2. BARRARIETOLE UA FORAGGIO

|                 | 1974    | 1975    | 1976    | 1977    | 1978    | 1979    |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| DEUTSCHLAND     |         |         |         |         |         |         |
| DM              | 744,20  | -       | -       | -       | -       | -       |
| ECU             | 241,35  | -       | -       | -       | -       | -       |
| AM              | +8,8    |         |         |         |         |         |
| FRANCE          |         |         |         |         |         |         |
| FF              | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| ECU             | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| AM              |         |         |         |         |         |         |
| ITALIA          |         |         |         |         |         |         |
| LIT             | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| ECU             | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| AM              |         |         |         |         |         |         |
| NEDERLAND       |         |         |         |         |         |         |
| HF1             | 885,80  | 899,00  | 990,40  | 1158,70 | 1153,80 | 1195,20 |
| ECU             | 276,56  | 286,77  | 335,14  | 413,81  | 418,94  | 434,83  |
| AM              | +9,3    | +1,5    | +10,2   | +17,0   | -0,4    | +3,6    |
| BELGIQUE/BELGIE |         |         |         |         |         |         |
| BFR             | 25034,0 | 26348,0 | 37808,0 | 46657,0 | 49042,0 | -       |
| ECU             | 539,53  | 578,20  | 875,89  | 1141,24 | 1224,18 | -       |
| AM              | +6,5    | +5,2    | +43,5   | +23,4   | +5,1    |         |
| LUXEMBOURG      |         |         |         |         |         |         |
| LFK             | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| ECU             | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| AM              |         |         |         |         |         |         |
| UNITED KINGDOM  |         |         |         |         |         |         |
| UKL             | 71,65   | 154,36  | 199,68  | 330,30  | 385,80  | 352,94  |
| ECU             | 140,54  | 275,63  | 321,57  | 505,28  | 581,10  | 546,02  |
| AM              | +25,0   | +115,4  | +29,5   | +65,2   | +16,8   | -8,5    |
| IRELAND         |         |         |         |         |         |         |
| IRL             | 66,40   | 78,00   | 109,60  | 236,60  | 349,87  | 318,00  |
| ECU             | 150,24  | 139,28  | 176,32  | 361,94  | 527,00  | 474,99  |
| AM              | +10,5   | +17,5   | +40,5   | +115,9  | +47,9   | -9,1    |
| DANMARK         |         |         |         |         |         |         |
| DKR             | 2170,00 | 2830,00 | 2890,00 | 3140,00 | 3240,00 | 3200,00 |
| ECU             | 239,69  | 304,66  | 418,53  | 421,55  | 447,33  | 449,43  |
| AM              | +24,7   | +30,4   | +2,1    | +8,7    | +3,2    | -1,2    |

C1.ITALIENISCHES RAY-GRAS  
 C1.ITALIAN RYE-GRASS  
 C1.RAY-GRASS D'ITALIE  
 C1.LUGLIO ITALICO

|                         | 1974   | 1975   | 1976    | 1977   | 1978   | 1979   |
|-------------------------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
| <b>DEUTSCHLAND</b>      |        |        |         |        |        |        |
| DM                      | -      | -      | -       | -      | -      | -      |
| ECU                     | -      | -      | -       | -      | -      | -      |
| AM                      |        |        |         |        |        |        |
| <b>FRANCE</b>           |        |        |         |        |        |        |
| FF                      | -      | -      | -       | -      | -      | -      |
| ECU                     | -      | -      | -       | -      | -      | -      |
| AM                      |        |        |         |        |        |        |
| <b>ITALIA</b>           |        |        |         |        |        |        |
| LIT                     | 64451  | 72026  | 86647   | 126667 | 140000 | 106282 |
| ECU                     | 93,06  | 88,97  | 93,18   | 125,81 | 129,60 | 93,35  |
| AM                      | +110,4 | +11,8  | +20,3   | +46,2  | +10,5  | -24,1  |
| <b>REPUBLIK</b>         |        |        |         |        |        |        |
| DM                      | 264,40 | 263,50 | 221,20  | 459,60 | 289,40 | 240,40 |
| ECU                     | 42,47  | 42,03  | 74,85   | 164,14 | 105,08 | 87,46  |
| AM                      | +68,3  | +9,1   | -23,3   | +107,8 | -37,0  | -16,9  |
| <b>BELGIË/BRUXELLES</b> |        |        |         |        |        |        |
| FF                      | -      | -      | -       | -      | -      | -      |
| ECU                     | -      | -      | -       | -      | -      | -      |
| AM                      |        |        |         |        |        |        |
| <b>LUXEMBOURG</b>       |        |        |         |        |        |        |
| FF                      | -      | -      | -       | -      | -      | -      |
| ECU                     | -      | -      | -       | -      | -      | -      |
| AM                      |        |        |         |        |        |        |
| <b>GRITTO (GRUGO)</b>   |        |        |         |        |        |        |
| DM                      | 73,66  | 57,47  | 64,30   | 115,90 | 88,20  | 81,25  |
| ECU                     | 144,49 | 102,62 | 103,44  | 177,30 | 132,85 | 125,70 |
| AM                      | +153,9 | -22,1  | +11,9   | +80,3  | -23,9  | -7,9   |
| <b>IRLAND</b>           |        |        |         |        |        |        |
| IRL                     | 56,90  | 63,30  | 53,60   | 104,30 | -      | -      |
| ECU                     | 111,61 | 113,03 | 86,55   | 159,55 | -      | -      |
| AM                      | +122,3 | +11,2  | -15,0   | +93,9  |        |        |
| <b>DANMARK</b>          |        |        |         |        |        |        |
| DM                      | 630,00 | 360,00 | 1110,00 | 750,00 | 510,00 | 755,00 |
| ECU                     | 85,41  | 88,45  | 53,24   | 161,91 | 106,85 | 70,74  |
| AM                      | +1,6   | -42,9  | +208,3  | -32,4  | -32,0  | +48,0  |

C2.BLAU LUZERNE  
 C2.LUCERNE  
 C2.LUZERNE  
 C2.ERBA MEDICA

|                | 1974    | 1975    | 1976    | 1977    | 1978    | 1979    |
|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| DEUTSCHLAND    |         |         |         |         |         |         |
| DM             | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| ECU            | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| AM             |         |         |         |         |         |         |
| FRANCE         |         |         |         |         |         |         |
| FF             | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| ECU            | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| AM             |         |         |         |         |         |         |
| ITALIA         |         |         |         |         |         |         |
| LIT            | 149768  | 134790  | 106619  | 246213  | 355555  | 373168  |
| ECU            | 193,06  | 166,50  | 114,63  | 244,55  | 329,15  | 327,77  |
| AM             | +5,7    | -10,0   | -20,9   | +130,9  | +44,4   | +5,0    |
| NEDERLAND      |         |         |         |         |         |         |
| HFL            | 1010,60 | 879,50  | 807,70  | 1246,20 | 1200,00 | 1085,10 |
| ECU            | 315,59  | 280,65  | 273,32  | 445,06  | 435,72  | 394,78  |
| AM             | +23,8   | -12,9   | -8,2    | +54,3   | -3,7    | -9,6    |
| BELGIUM/REULIE |         |         |         |         |         |         |
| BEK            | 11726,0 | 13293,0 | 10704,0 | 17600,0 | 18136,0 | -       |
| ECU            | 252,72  | 291,71  | 247,98  | 430,50  | 452,71  | -       |
| AM             | +17,4   | +13,4   | -19,5   | +64,4   | +3,0    |         |
| LUXEMBOURG     |         |         |         |         |         |         |
| LFR            | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| ECU            | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| AM             |         |         |         |         |         |         |
| UNITED KINGDOM |         |         |         |         |         |         |
| UKL            | 176,37  | 196,75  | 295,00  | 372,00  | 390,40  | 336,62  |
| ECU            | 345,96  | 354,89  | 474,60  | 569,07  | 588,78  | 520,77  |
| AM             | +60,0   | +12,7   | +46,4   | +26,1   | +5,1    | -13,4   |
| IRELAND        |         |         |         |         |         |         |
| IRL            | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| ECU            | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| AM             |         |         |         |         |         |         |
| DANMARK        |         |         |         |         |         |         |
| DKR            | 2400,00 | 2400,00 | 2850,00 | 3450,00 | 3450,00 | 4245,00 |
| ECU            | 308,57  | 336,95  | 354,94  | 415,71  | 491,49  | 478,56  |
| AM             | +7,1    |         | +18,8   | +21,1   |         | +23,0   |

C3. ROTKLEE  
 C3. RED CLOVER  
 C3. TRIFLE VIOLET  
 C3. TRIFOGLIO VIOLETTU

|                       | 1974    | 1975    | 1976    | 1977    | 1978    | 1979    |
|-----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>DEUTSCHLAND</b>    |         |         |         |         |         |         |
| DM                    | 545,08  | 340,00  | 395,66  | -       | -       | -       |
| ECU                   | 176,77  | 111,50  | 140,53  | -       | -       | -       |
| AM                    | +5,2    | -57,6   | +16,4   |         |         |         |
| <b>FRANCE</b>         |         |         |         |         |         |         |
| FF                    | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| ECU                   | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| AM                    |         |         |         |         |         |         |
| <b>ITALIA</b>         |         |         |         |         |         |         |
| LIT                   | 104818  | 102290  | 105104  | 306934  | 357895  | 328758  |
| ECU                   | 140,28  | 126,55  | 110,65  | 304,87  | 531,52  | 286,76  |
| AM                    | +42,7   | -6,0    | +0,8    | +197,7  | +16,6   | -8,1    |
| <b>IRLANDA</b>        |         |         |         |         |         |         |
| IRL                   | 475,00  | 443,00  | 682,00  | 844,20  | 958,60  | 890,90  |
| ECU                   | 148,55  | 141,51  | 230,78  | 301,49  | 348,06  | 324,12  |
| AM                    | -5,1    | -6,7    | +54,0   | +23,8   | +13,6   | -7,1    |
| <b>BELGIË/BEIGIE</b>  |         |         |         |         |         |         |
| FRK                   | 7673,0  | 8710,0  | 9504,0  | 13625,0 | 13746,0 | -       |
| ECU                   | 166,57  | 191,14  | 220,16  | 353,27  | 545,13  | -       |
| AM                    | +15,3   | +15,5   | +9,1    | +45,4   | +0,9    |         |
| <b>LUXEMBOURG</b>     |         |         |         |         |         |         |
| FRK                   | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| ECU                   | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| AM                    |         |         |         |         |         |         |
| <b>UNITED KINGDOM</b> |         |         |         |         |         |         |
| UKL                   | 84,64   | 72,56   | 111,69  | 221,50  | 253,70  | 242,32  |
| ECU                   | 166,02  | 129,21  | 179,69  | 358,84  | 582,13  | 374,68  |
| AM                    | +42,2   | -14,5   | +54,4   | +98,3   | +14,5   | -4,5    |
| <b>IRELAND</b>        |         |         |         |         |         |         |
| IRL                   | 94,10   | 91,50   | 97,70   | 130,30  | 135,58  | 288,80  |
| ECU                   | 184,58  | 163,05  | 157,18  | 199,33  | 200,91  | 451,38  |
| AM                    | +49,8   | -3,0    | +7,0    | +33,4   | +2,4    | +116,5  |
| <b>DANMARK</b>        |         |         |         |         |         |         |
| DKK                   | 1250,00 | 1900,00 | 2260,00 | 2490,00 | 2740,00 | 1605,00 |
| ECU                   | 128,11  | 175,50  | 280,99  | 329,65  | 354,73  | 380,07  |
| AM                    | +34,4   | +52,0   | +18,9   | +10,2   | +10,0   | -41,4   |



A1. NETZSCHWEFEL  
 A1. NETTABLE SULPHUR  
 A1. SOUFRE MOUILLABLE  
 A1. ZULFU RAFFINATO

|                           | 1974  | 1975  | 1976  | 1977  | 1978  | 1979 |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| <b>DEUTSCHLAND</b>        |       |       |       |       |       |      |
| DA                        | 2,12  | 2,60  | 2,60  | 2,60  | 1,84  | 1,84 |
| ECU                       | 0,89  | 0,85  | 0,92  | 0,98  | 0,72  | 0,73 |
| AM                        | +1,0  | +22,6 |       |       | -29,2 |      |
| <b>FRANCE</b>             |       |       |       |       |       |      |
| FF                        | -     | -     | -     | -     | -     | -    |
| ECU                       | -     | -     | -     | -     | -     | -    |
| AM                        |       |       |       |       |       |      |
| <b>ITALIA</b>             |       |       |       |       |       |      |
| LIT                       | 131   | 136   | 131   | 153   | 164   | 167  |
| ECU                       | 0,14  | 0,17  | 0,14  | 0,15  | 0,15  | 0,15 |
| AM                        | +53,6 | +22,5 | -5,7  | +16,8 | +7,2  | +1,8 |
| <b>NETHERLAND</b>         |       |       |       |       |       |      |
| FFL                       | 2,59  | 2,99  | 2,83  | 2,90  | 2,85  | 2,95 |
| ECU                       | 0,81  | 0,95  | 0,96  | 1,04  | 1,03  | 1,07 |
| AM                        | +51,5 | +15,5 | -5,4  | +2,5  | -1,7  | +5,5 |
| <b>BELGIË/DE/HELVËTIE</b> |       |       |       |       |       |      |
| BEF                       | -     | -     | -     | -     | -     | -    |
| ECU                       | -     | -     | -     | -     | -     | -    |
| AM                        |       |       |       |       |       |      |
| <b>LUXEMBOURG</b>         |       |       |       |       |       |      |
| FRF                       | -     | 29,0  | 39,0  | 34,0  | 37,0  | 40,0 |
| ECU                       | -     | 0,64  | 0,90  | 0,83  | 0,92  | 1,00 |
| AM                        |       |       | +54,5 | -12,8 | +8,8  | +8,1 |
| <b>UNITED KINGDOM</b>     |       |       |       |       |       |      |
| UKL                       | 0,19  | 0,30  | -     | -     | -     | -    |
| ECU                       | 0,37  | 0,54  | -     | -     | -     | -    |
| AM                        | +58,3 | +57,9 |       |       |       |      |
| <b>IRELAND</b>            |       |       |       |       |       |      |
| IRL                       | -     | -     | -     | -     | -     | -    |
| ECU                       | -     | -     | -     | -     | -     | -    |
| AM                        |       |       |       |       |       |      |
| <b>DANMARK</b>            |       |       |       |       |       |      |
| DKK                       | -     | -     | -     | -     | -     | -    |
| ECU                       | -     | -     | -     | -     | -     | -    |
| AM                        |       |       |       |       |       |      |

A2.KUPFEROXYCHLORID  
 A2.COPPER OXYCHLORID  
 A2.OXYCHLORURE DE CUIVRE  
 A2.OSSICLORURO DI RAME

|                       | 1974  | 1975  | 1976  | 1977  | 1978  | 1979  |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>DEUTSCHLAND</b>    |       |       |       |       |       |       |
| DM                    | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU                   | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM                    |       |       |       |       |       |       |
| <b>FRANCE</b>         |       |       |       |       |       |       |
| FF                    | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU                   | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM                    |       |       |       |       |       |       |
| <b>ITALIA</b>         |       |       |       |       |       |       |
| LIT                   | 1390  | 1404  | 1373  | 1532  | 1664  | 1922  |
| ECU                   | 1,79  | 1,73  | 1,48  | 1,52  | 1,54  | 1,69  |
| AM                    | +49,6 | +1,0  | -2,2  | +11,6 | +8,6  | +15,5 |
| <b>NEDERLAND</b>      |       |       |       |       |       |       |
| HFL                   | 6,29  | 6,51  | 6,38  | 6,15  | 6,20  | 6,20  |
| ECU                   | 1,96  | 2,08  | 2,16  | 2,20  | 2,25  | 2,26  |
| AM                    | +31,1 | +3,5  | -2,0  | -3,6  | +0,8  |       |
| <b>BELGIË/BELOÏE</b>  |       |       |       |       |       |       |
| BFK                   | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| FCU                   | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM                    |       |       |       |       |       |       |
| <b>LUXEMBOURG</b>     |       |       |       |       |       |       |
| LEF                   | -     | 86,0  | 107,0 | 82,0  | 80,0  | 100,0 |
| ECU                   | -     | 1,89  | 2,48  | 2,01  | 2,00  | 2,49  |
| AM                    |       |       | +24,4 | -23,4 | -2,4  | +25,0 |
| <b>UNITED KINGDOM</b> |       |       |       |       |       |       |
| UKL                   | 1,30  | -     | -     | -     | -     | -     |
| FCU                   | 2,55  | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM                    | +21,4 |       |       |       |       |       |
| <b>IRELAND</b>        |       |       |       |       |       |       |
| IRL                   | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU                   | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM                    |       |       |       |       |       |       |
| <b>DANMARK</b>        |       |       |       |       |       |       |
| DKK                   | 20,30 | 16,00 | 13,00 | 12,80 | 12,00 | 13,74 |
| ECU                   | 2,45  | 2,85  | 2,37  | 1,90  | 1,82  | 1,66  |
| AM                    | +14,0 | -21,2 | -18,8 | -1,5  | -6,2  | +14,5 |

A3.ZINEM  
 A3.ZINEBE  
 A3.ZINERE  
 A3.ZINEB

|                       | 1974  | 1975  | 1976  | 1977 | 1978  | 1979  |
|-----------------------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
| <b>DEUTSCHLAND</b>    |       |       |       |      |       |       |
| DM                    | 7,35  | -     | -     | -    | -     | -     |
| ECU                   | 2,38  | -     | -     | -    | -     | -     |
| AM                    |       |       |       |      |       |       |
| <b>FRANCE</b>         |       |       |       |      |       |       |
| FF                    | -     | -     | -     | -    | -     | -     |
| ECU                   | -     | -     | -     | -    | -     | -     |
| AM                    |       |       |       |      |       |       |
| <b>ITALIA</b>         |       |       |       |      |       |       |
| LIT                   | 1207  | 1753  | 1578  | 1599 | 1823  | 2086  |
| ECU                   | 1,56  | 2,17  | 1,70  | 1,59 | 1,69  | 1,83  |
| AM                    | +70,5 | +45,2 | -10,0 | +1,3 | +14,0 | +14,4 |
| <b>NEDERLAND</b>      |       |       |       |      |       |       |
| HFL                   | 4,50  | 6,70  | 6,35  | 5,95 | 5,95  | 5,95  |
| ECU                   | 1,41  | 2,14  | 2,15  | 2,12 | 2,16  | 2,16  |
| AM                    | +32,4 | +48,9 | -5,2  | -6,3 |       |       |
| <b>BELGIË/BELGIE</b>  |       |       |       |      |       |       |
| FR                    | -     | -     | -     | -    | -     | -     |
| ECU                   | -     | -     | -     | -    | -     | -     |
| AM                    |       |       |       |      |       |       |
| <b>LUXEMBOURG</b>     |       |       |       |      |       |       |
| FR                    | -     | -     | -     | -    | -     | -     |
| ECU                   | -     | -     | -     | -    | -     | -     |
| AM                    |       |       |       |      |       |       |
| <b>UNITED KINGDOM</b> |       |       |       |      |       |       |
| UKL                   | 3,91  | 1,94  | -     | -    | -     | -     |
| ECU                   | 7,67  | 3,46  | -     | -    | -     | -     |
| AM                    | +9,2  | -50,4 |       |      |       |       |
| <b>IRLAND</b>         |       |       |       |      |       |       |
| IRL                   | -     | -     | -     | -    | -     | -     |
| ECU                   | -     | -     | -     | -    | -     | -     |
| AM                    |       |       |       |      |       |       |
| <b>DÄNMARK</b>        |       |       |       |      |       |       |
| DKR                   | -     | -     | -     | -    | -     | -     |
| ECU                   | -     | -     | -     | -    | -     | -     |
| AM                    |       |       |       |      |       |       |

A4.MANEB  
A4.MANEBE  
A4.MANEBE  
A4.MANEB

|                 | 1974  | 1975  | 1976  | 1977  | 1978  | 1979  |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| DEUTSCHLAND     |       |       |       |       |       |       |
| DM              | 7,40  | 7,40  | 7,45  | 6,30  | 5,15  | 5,45  |
| ECU             | 2,40  | 2,43  | 2,65  | 2,38  | 2,01  | 2,17  |
| AM              | +78,3 |       | +0,7  | -15,4 | -18,2 | +5,8  |
| FRANCE          |       |       |       |       |       |       |
| FF              | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU             | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM              |       |       |       |       |       |       |
| ITALIA          |       |       |       |       |       |       |
| LIT             | -     | -     | -     | 2309  | 2594  | 2841  |
| ECU             | -     | -     | -     | 2,29  | 2,40  | 2,50  |
| AM              |       |       |       |       | +12,3 | +9,5  |
| NEDERLAND       |       |       |       |       |       |       |
| HFL             | 5,16  | 6,87  | 6,62  | 5,95  | 5,95  | 5,95  |
| ECU             | 1,61  | 2,19  | 2,24  | 2,12  | 2,16  | 2,16  |
| AM              | +24,3 | +33,1 | -3,6  | -10,1 |       |       |
| BELGIQUE/BELGIE |       |       |       |       |       |       |
| HFR             | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU             | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM              |       |       |       |       |       |       |
| LUXEMBOURG      |       |       |       |       |       |       |
| FR              | -     | 82,0  | 96,0  | 128,0 | 143,0 | 129,0 |
| ECU             | -     | 1,80  | 2,22  | 3,13  | 3,57  | 3,21  |
| AM              |       |       | +17,1 | +33,3 | +11,7 | -9,8  |
| UNITED KINGDOM  |       |       |       |       |       |       |
| UKL             | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU             | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM              |       |       |       |       |       |       |
| IRELAND         |       |       |       |       |       |       |
| IRL             | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU             | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM              |       |       |       |       |       |       |
| DANMARK         |       |       |       |       |       |       |
| DKR             | 21,40 | 20,00 | 13,25 | 14,10 | 12,35 | 13,96 |
| ECU             | 2,34  | 3,00  | 2,96  | 1,93  | 2,01  | 1,71  |
| AM              | +25,9 | -6,5  | -33,8 | +6,4  | -12,4 | +13,0 |

B1.LINDAN  
B1.LINDANE  
B1.LINDANE  
B1.LINDANO

|                 | 1974   | 1975  | 1976  | 1977  | 1978  | 1979  |
|-----------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| DEUTSCHLAND     |        |       |       |       |       |       |
| DM              | -      | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU             | -      | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM              |        |       |       |       |       |       |
| FRANCE          |        |       |       |       |       |       |
| FF              | -      | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU             | -      | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM              |        |       |       |       |       |       |
| ITALIA          |        |       |       |       |       |       |
| LIT             | 2693   | 3455  | -     | -     | 2144  | 2219  |
| ECU             | 3,47   | 4,27  | -     | -     | 1,98  | 1,95  |
| AM              | +54,9  | +28,3 |       |       |       | +3,5  |
| NETHERLAND      |        |       |       |       |       |       |
| HFL             | 16,16  | 19,00 | 15,59 | 13,50 | 13,50 | 13,65 |
| ECU             | 5,05   | 6,06  | 5,28  | 4,82  | 4,90  | 4,97  |
| AM              | +24,3  | +17,6 | -18,0 | -13,4 |       | +1,1  |
| BELGIQUE/BELGIE |        |       |       |       |       |       |
| BFR             | -      | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU             | -      | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM              |        |       |       |       |       |       |
| LUXEMBOURG      |        |       |       |       |       |       |
| LFR             | -      | 250,0 | 254,0 | 256,0 | 259,0 | 235,0 |
| ECU             | -      | 5,49  | 5,88  | 6,26  | 6,47  | 5,85  |
| AM              |        |       | +1,6  | +0,8  | +1,2  | -9,3  |
| UNITED KINGDOM  |        |       |       |       |       |       |
| UKL             | 1,02   | 1,38  | -     | -     | -     | -     |
| ECU             | 2,00   | 2,46  | -     | -     | -     | -     |
| AM              | +466,7 | +35,3 |       |       |       |       |
| IRELAND         |        |       |       |       |       |       |
| IRL             | -      | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU             | -      | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM              |        |       |       |       |       |       |
| DANMARK         |        |       |       |       |       |       |
| DKR             | -      | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU             | -      | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM              |        |       |       |       |       |       |

B2.PARATHION  
 B2.PARATHION  
 B2.PARATHION  
 B2.PARATHION

|                  | 1974  | 1975  | 1976  | 1977  | 1978  | 1979  |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| DEUTSCHLAND      |       |       |       |       |       |       |
| DM               | 20,10 | 19,75 | 19,75 | 19,75 | 16,80 | 16,80 |
| ECU              | 6,52  | 6,48  | 7,01  | 7,46  | 6,57  | 6,69  |
| AM               | -0,2  | -1,7  |       |       | -14,9 |       |
| FRANDE           |       |       |       |       |       |       |
| FF               | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU              | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM               |       |       |       |       |       |       |
| ITALIA           |       |       |       |       |       |       |
| LIT              | -     | -     | -     | 1675  | 1783  | 2099  |
| ECU              | -     | -     | -     | 1,66  | 1,65  | 1,84  |
| AM               |       |       |       |       | +6,4  | +17,7 |
| NEDERLAND        |       |       |       |       |       |       |
| FL               | 5,45  | 6,29  | 6,32  | 6,40  | 6,70  | 6,90  |
| ECU              | 1,70  | 2,01  | 2,14  | 2,29  | 2,43  | 2,51  |
| AM               | +12,4 | +15,4 | +0,5  | +1,3  | +4,7  | +3,0  |
| BEELGIQUE/BELGIE |       |       |       |       |       |       |
| FRK              | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU              | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM               |       |       |       |       |       |       |
| LUXEMBOURG       |       |       |       |       |       |       |
| LFK              | -     | 317,0 | 341,0 | 396,0 | 400,0 | 440,0 |
| ECU              | -     | 6,96  | 7,90  | 9,69  | 9,98  | 10,95 |
| AM               |       |       | +7,6  | +16,1 | +1,0  | +10,0 |
| UNITED KINGDOM   |       |       |       |       |       |       |
| UKL              | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU              | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM               |       |       |       |       |       |       |
| IRELAND          |       |       |       |       |       |       |
| IRL              | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU              | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM               |       |       |       |       |       |       |
| DANMARK          |       |       |       |       |       |       |
| DKK              | 15,70 | 14,70 | 15,00 | 18,00 | 16,60 | 17,58 |
| ECU              | 1,90  | 2,20  | 2,17  | 1,90  | 2,56  | 2,30  |
| AM               | +13,8 | -6,4  | -11,6 | +38,5 | -7,8  | +5,4  |

33.MALATHION  
 33.MALATHION  
 33.MALATHION  
 33.MALATHION

|                  | 1974  | 1975  | 1976  | 1977  | 1978  | 1979  |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| DEUTSCHLAND      |       |       |       |       |       |       |
| DM               | 26,05 | 33,39 | 33,70 | 33,70 | -     | -     |
| ECU              | 8,45  | 10,95 | 11,97 | 12,72 | -     | -     |
| AM               |       | +28,2 | +0,9  |       |       |       |
| FRANCE           |       |       |       |       |       |       |
| FF               | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU              | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM               |       |       |       |       |       |       |
| ITALIA           |       |       |       |       |       |       |
| LIT              | -     | -     | -     | 2438  | 2486  | 3429  |
| ECU              | -     | -     | -     | 2,42  | 2,50  | 3,01  |
| AM               |       |       |       |       | +2,0  | +37,9 |
| NEDERLAND        |       |       |       |       |       |       |
| HFL              | 13,00 | 14,43 | 14,50 | 14,85 | 15,15 | 15,15 |
| FCU              | 4,06  | 4,60  | 4,91  | 5,30  | 5,50  | 5,51  |
| AM               | +13,0 | +11,0 | +0,5  | +2,4  | +2,0  |       |
| REGIOM OF BELGIE |       |       |       |       |       |       |
| BFK              | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| FCU              | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM               |       |       |       |       |       |       |
| LUXEMBOURG       |       |       |       |       |       |       |
| LFR              | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| FCU              | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM               |       |       |       |       |       |       |
| UNITED KINGDOM   |       |       |       |       |       |       |
| DAL              | 0,84  | 1,05  | -     | 27,52 | 33,16 | 33,16 |
| FCU              | 1,65  | 1,87  | -     | 42,10 | 49,45 | 51,30 |
| AM               | +40,0 | +25,0 |       |       | +20,5 |       |
| IRELAND          |       |       |       |       |       |       |
| IRL              | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| FCU              | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM               |       |       |       |       |       |       |
| DANMARK          |       |       |       |       |       |       |
| DKK              | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| FCU              | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM               |       |       |       |       |       |       |

B4.DICOFOL (KELTHANE)  
 B4.DICOFOL (KELTHANE)  
 B4.DICOFOL (KELTHANE)  
 B4.DICOFOL (KELTHANE)

|                        | 1974  | 1975  | 1976  | 1977  | 1978  | 1979  |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>DEUTSCHLAND</b>     |       |       |       |       |       |       |
| DM                     | 18,45 | 23,45 | 23,45 | 23,45 | 20,95 | 22,10 |
| ECU                    | 5,98  | 7,69  | 8,33  | 8,85  | 8,20  | 8,80  |
| AM                     | +4,8  | +27,1 |       |       | -10,7 | +5,5  |
| <b>FRANCE</b>          |       |       |       |       |       |       |
| FF                     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU                    | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM                     |       |       |       |       |       |       |
| <b>ITALIA</b>          |       |       |       |       |       |       |
| LIT                    | 3805  | 4347  | 4087  | 4406  | 4459  | 4607  |
| ECU                    | 4,90  | 5,37  | 4,39  | 4,38  | 4,13  | 4,05  |
| AM                     | +47,3 | +14,2 | -6,0  | +7,8  | +1,2  | +3,3  |
| <b>NEDERLAND</b>       |       |       |       |       |       |       |
| HF                     | 17,98 | 19,25 | 19,25 | 19,25 | 20,30 | 20,30 |
| FCU                    | 5,61  | 6,14  | 6,51  | 6,87  | 7,37  | 7,39  |
| AM                     | +8,0  | +7,1  |       |       | +5,5  |       |
| <b>BELGIQUE/BELGIE</b> |       |       |       |       |       |       |
| FR                     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU                    | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM                     |       |       |       |       |       |       |
| <b>LUXEMBOURG</b>      |       |       |       |       |       |       |
| FR                     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU                    | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM                     |       |       |       |       |       |       |
| <b>UNITED KINGDOM</b>  |       |       |       |       |       |       |
| UKL                    | 1,07  | 1,21  | -     | -     | -     | -     |
| ECU                    | 2,10  | 2,16  | -     | -     | -     | -     |
| AM                     | +10,3 | +13,1 |       |       |       |       |
| <b>IRELAND</b>         |       |       |       |       |       |       |
| IRL                    | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU                    | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM                     |       |       |       |       |       |       |
| <b>DANMARK</b>         |       |       |       |       |       |       |
| DKR                    | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU                    | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM                     |       |       |       |       |       |       |



C1.M.C.P.A.  
C1.M.C.P.A.  
C1.M.C.P.A.  
C1.M.C.P.A.

|                        | 1974  | 1975  | 1976  | 1977  | 1978  | 1979  |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>DEUTSCHLAND</b>     |       |       |       |       |       |       |
| DM                     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU                    | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM                     |       |       |       |       |       |       |
| <b>FRANCE</b>          |       |       |       |       |       |       |
| FF                     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU                    | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM                     |       |       |       |       |       |       |
| <b>ITALIA</b>          |       |       |       |       |       |       |
| LIT                    | 1639  | 2281  | 2423  | 2171  | 2248  | 2286  |
| ECU                    | 2,11  | 2,82  | 2,60  | 2,16  | 2,08  | 2,01  |
| AM                     | +31,5 | +39,2 | +6,2  | -10,4 | +3,5  | +1,7  |
| <b>NEDERLAND</b>       |       |       |       |       |       |       |
| HFL                    | 2,67  | 3,62  | 3,89  | 3,70  | 3,60  | 3,55  |
| ECU                    | 0,83  | 1,15  | 1,32  | 1,32  | 1,31  | 1,29  |
| AM                     | +13,6 | +35,6 | +7,4  | -4,9  | -2,7  | -1,4  |
| <b>BELGIQUE/BELGIE</b> |       |       |       |       |       |       |
| BFR                    | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU                    | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM                     |       |       |       |       |       |       |
| <b>LUXEMBOURG</b>      |       |       |       |       |       |       |
| FR                     | -     | 182,0 | 136,0 | 145,0 | 106,0 | 90,0  |
| ECU                    | -     | 3,99  | 3,15  | 3,55  | 2,65  | 2,24  |
| AM                     |       |       | -25,3 | +6,6  | -26,9 | -15,1 |
| <b>UNITED KINGDOM</b>  |       |       |       |       |       |       |
| UKL                    | 0,36  | 0,60  | -     | -     | -     | -     |
| ECU                    | 0,71  | 1,07  | -     | -     | -     | -     |
| AM                     | +50,0 | +66,7 |       |       |       |       |
| <b>IRELAND</b>         |       |       |       |       |       |       |
| IRL                    | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU                    | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM                     |       |       |       |       |       |       |
| <b>DANMARK</b>         |       |       |       |       |       |       |
| DKR                    | 21,00 | 21,00 | 13,00 | 11,60 | 9,50  | 10,00 |
| ECU                    | 1,65  | 2,95  | 3,11  | 1,90  | 1,65  | 1,32  |
| AM                     | +75,0 |       | -38,1 | -10,8 | -18,1 | +5,3  |

C2.2,4 0  
 C2.2,4 0  
 C2.2,4 0  
 C2.2,4 0

|                        | 1974  | 1975  | 1976  | 1977   | 1978   | 1979   |
|------------------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| <b>DEUTSCHLAND</b>     |       |       |       |        |        |        |
| DM                     | -     | -     | -     | -      | -      | -      |
| ECU                    | -     | -     | -     | -      | -      | -      |
| AM                     |       |       |       |        |        |        |
| <b>FRANCE</b>          |       |       |       |        |        |        |
| FF                     | -     | -     | -     | -      | -      | -      |
| ECU                    | -     | -     | -     | -      | -      | -      |
| AM                     |       |       |       |        |        |        |
| <b>ITALIA</b>          |       |       |       |        |        |        |
| LIT                    | 2393  | 3178  | 2984  | 2930   | 2924   | 2929   |
| ECU                    | 3,08  | 3,93  | 3,21  | 2,91   | 2,71   | 2,57   |
| AM                     | +14,1 | +32,8 | -8,1  | -1,8   | -0,2   | +0,2   |
| <b>NEDERLAND</b>       |       |       |       |        |        |        |
| HFL                    | 4,00  | 5,36  | 5,45  | 5,10   | 4,91   | 4,91   |
| ECU                    | 1,25  | 1,71  | 1,84  | 1,82   | 1,78   | 1,79   |
| AM                     | +25,0 | +34,0 | +1,7  | -6,4   | -3,7   |        |
| <b>BELGIQUE/BELGIE</b> |       |       |       |        |        |        |
| BFK                    | -     | -     | -     | -      | -      | -      |
| ECU                    | -     | -     | -     | -      | -      | -      |
| AM                     |       |       |       |        |        |        |
| <b>LUXEMBOURG</b>      |       |       |       |        |        |        |
| LFK                    | -     | -     | -     | -      | -      | 80,0   |
| ECU                    | -     | -     | -     | -      | -      | -      |
| AM                     |       |       |       |        |        |        |
| <b>UNITED KINGDOM</b>  |       |       |       |        |        |        |
| UKL                    | 0,61  | 0,92  | -     | 99,00  | 100,76 | 116,50 |
| ECU                    | 1,20  | 1,64  | -     | 151,45 | 151,77 | 180,23 |
| AM                     | +64,9 | +50,6 |       |        | +1,8   | +15,6  |
| <b>IRELAND</b>         |       |       |       |        |        |        |
| IRL                    | -     | -     | -     | -      | -      | -      |
| ECU                    | -     | -     | -     | -      | -      | -      |
| AM                     |       |       |       |        |        |        |
| <b>DANMARK</b>         |       |       |       |        |        |        |
| DKR                    | 23,50 | 23,50 | 20,50 | 11,60  | 9,50   | 10,00  |
| ECU                    | 1,86  | 3,30  | 3,48  | 2,99   | 1,65   | 1,32   |
| AM                     | +74,1 |       | -12,8 | -43,4  | -18,1  | +5,3   |

C3.ATRAZIN  
C3.ATRAZINE  
C3.ATRAZINE  
C3.ATRAZIN

|                | 1974  | 1975  | 1976  | 1977  | 1978  | 1979  |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| DEUTSCHLAND    |       |       |       |       |       |       |
| DM             | 14,90 | 17,10 | 17,10 | 17,10 | 10,95 | 7,60  |
| ECU            | 4,85  | 5,61  | 6,07  | 6,46  | 4,28  | 3,03  |
| AM             | -29,7 | +14,8 |       |       | -36,0 | -30,6 |
| FRANCE         |       |       |       |       |       |       |
| FF             | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU            | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM             |       |       |       |       |       |       |
| ITALIA         |       |       |       |       |       |       |
| LIT            | 3211  | -     | -     | 2786  | 2977  | -     |
| ECU            | 4,14  | -     | -     | 2,77  | 2,76  | -     |
| AM             | +16,3 |       |       |       | +6,9  |       |
| NEDERLAND      |       |       |       |       |       |       |
| HFL            | 14,90 | 18,54 | 18,46 | 16,60 | 11,65 | 9,91  |
| ECU            | 4,65  | 5,91  | 6,25  | 5,93  | 4,23  | 3,61  |
| AM             | +2,4  | +24,4 | -0,4  | -10,1 | -29,8 | -14,9 |
| BELGIË/BELGIE  |       |       |       |       |       |       |
| FR             | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU            | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM             |       |       |       |       |       |       |
| LUXEMBOURG     |       |       |       |       |       |       |
| LF             | -     | 229,0 | 198,0 | 144,0 | 158,0 | 120,0 |
| ECU            | -     | 5,03  | 4,59  | 3,52  | 3,44  | 2,99  |
| AM             |       |       | -13,5 | -27,3 | -4,2  | -13,0 |
| UNITED KINGDOM |       |       |       |       |       |       |
| UKL            | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU            | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM             |       |       |       |       |       |       |
| IRELAND        |       |       |       |       |       |       |
| IRL            | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU            | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM             |       |       |       |       |       |       |
| DANMARK        |       |       |       |       |       |       |
| DKR            | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU            | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM             |       |       |       |       |       |       |

C4. METHABENZTHIAZURON  
 C4. METHABENZTHIAZURON  
 C4. METHABENZTHIAZURON  
 C4. METHABENZTHIAZURON

|                 | 1974  | 1975  | 1976  | 1977  | 1978  | 1979  |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| DEUTSCHLAND     |       |       |       |       |       |       |
| DM              | 23,65 | 27,05 | 27,05 | 27,05 | 23,00 | 24,10 |
| ECU             | 7,67  | 8,87  | 9,61  | 10,21 | 9,00  | 9,60  |
| AM              | +4,9  | +14,4 |       |       | -15,0 | +4,8  |
| FRANCE          |       |       |       |       |       |       |
| FF              | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU             | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM              |       |       |       |       |       |       |
| ITALIA          |       |       |       |       |       |       |
| LIT             | -     | -     | -     | 8240  | 8751  | 8906  |
| ECU             | -     | -     | -     | 8,18  | 8,10  | 7,82  |
| AM              |       |       |       |       | +6,2  | +1,8  |
| NEDERLAND       |       |       |       |       |       |       |
| HFL             | 22,50 | 24,23 | 24,46 | 25,25 | 26,40 | 26,80 |
| ECU             | 7,03  | 7,73  | 8,28  | 9,02  | 9,59  | 9,75  |
| AM              | +8,4  | +7,7  | +0,9  | +3,2  | +4,6  | +1,5  |
| BELGIQUE/BELGIE |       |       |       |       |       |       |
| BFK             | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU             | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM              |       |       |       |       |       |       |
| LUXEMBOURG      |       |       |       |       |       |       |
| LFK             | -     | 390,0 | 380,0 | 435,0 | 455,0 | 396,0 |
| ECU             | -     | 8,56  | 8,80  | 10,64 | 11,36 | 9,86  |
| AM              |       |       | -2,6  | +14,5 | +4,6  | -13,0 |
| UNITED KINGDOM  |       |       |       |       |       |       |
| UKL             | -     | 0,39  | -     | 47,79 | 55,66 | 63,24 |
| ECU             | -     | 0,70  | -     | 73,11 | 83,84 | 97,84 |
| AM              |       |       |       |       | +16,5 | +13,6 |
| IRELAND         |       |       |       |       |       |       |
| IRL             | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU             | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM              |       |       |       |       |       |       |
| DANMARK         |       |       |       |       |       |       |
| DKR             | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU             | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM              |       |       |       |       |       |       |

C5.PYRAZON(P.C.A.)  
 C5.PYRAZON(P.C.A.)  
 C5.PYRAZON(P.C.A.)  
 C5.PYRAZON(P.C.A.)

|                 | 1974  | 1975  | 1976  | 1977  | 1978  | 1979  |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| DEUTSCHLAND     |       |       |       |       |       |       |
| DM              | 44,70 | 51,35 | 53,95 | 53,95 | 45,85 | 48,65 |
| ECU             | 14,50 | 16,84 | 19,16 | 20,37 | 17,94 | 19,38 |
| AM              | +5,5  | +14,9 | +5,1  |       | -15,0 | +6,1  |
| FRANCE          |       |       |       |       |       |       |
| FF              | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU             | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM              |       |       |       |       |       |       |
| ITALIA          |       |       |       |       |       |       |
| LIT             | -     | -     | -     | 13723 | 14843 | 15542 |
| ECU             | -     | -     | -     | 13,65 | 13,74 | 13,65 |
| AM              |       |       |       |       | +8,2  | +4,7  |
| NEDERLAND       |       |       |       |       |       |       |
| HFL             | 44,70 | 47,63 | 47,84 | 50,70 | 50,70 | 52,60 |
| ECU             | 13,96 | 15,19 | 16,19 | 18,11 | 18,41 | 19,14 |
| AM              | +15,4 | +6,6  | +0,4  | +6,0  |       | +3,7  |
| BELGIQUE/BELGIE |       |       |       |       |       |       |
| BFK             | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU             | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM              |       |       |       |       |       |       |
| LUXEMBOURG      |       |       |       |       |       |       |
| LFK             | -     | 685,0 | 780,0 | 790,0 | 772,0 | 730,0 |
| ECU             | -     | 15,03 | 18,07 | 19,32 | 19,27 | 18,17 |
| AM              |       |       | +13,9 | +1,3  | -2,3  | -5,4  |
| UNITED KINGDOM  |       |       |       |       |       |       |
| UKL             | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU             | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM              |       |       |       |       |       |       |
| IRELAND         |       |       |       |       |       |       |
| IRL             | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU             | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM              |       |       |       |       |       |       |
| DANMARK         |       |       |       |       |       |       |
| DKR             | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| ECU             | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| AM              |       |       |       |       |       |       |

# Quellenverzeichnis

## Sources

| Code | Quelle                                 | Quelle | Quelle | Quelle | Quelle | Quelle |
|------|--|--------|--------|--------|--------|--------|
| 0    | „Statistischer Monatsbericht“          |        |        |        |        |        |
| 01   | Direkte Angaben / Données directes     |        |        |        |        |        |
| 02   | „Wirtschaft und Statistik“             |        |        |        |        |        |
| 03   | Direkte Angaben / Données directes     |        |        |        |        |        |
| 04   | „Preise, Löhne, Wirtschaftsrechnungen“ |        |        |        |        |        |
| 05   | Direkte Angaben / Données directes     |        |        |        |        |        |
| 06   | „Agrarwirtschaft“                      |        |        |        |        |        |
| 07   | Direkte Angaben / Données directes     |        |        |        |        |        |
| 10   | «Bulletin mensuel de statistique»      |        |        |        |        |        |
| 11   | Direkte Angaben / Données directes     |        |        |        |        |        |
| 12   | Direkte Angaben / Données directes     |        |        |        |        |        |
| 20   | „Bollettino mensile di statistica“     |        |        |        |        |        |
| 21   | Direkte Angaben / Données directes     |        |        |        |        |        |
| 22   | Direkte Angaben / Données directes     |        |        |        |        |        |
| 30   | Agrarisch Weekoverzicht                |        |        |        |        |        |
| 31   | Direkte Angaben / Données directes     |        |        |        |        |        |
| 32   | „Maandblad Prijsstatistiek“            |        |        |        |        |        |
| 34   | Direkte Angaben / Données directes     |        |        |        |        |        |
| 40   | „Mercuriales agricoles“                |        |        |        |        |        |
| 41   | Direkte Angaben / Données directes     |        |        |        |        |        |
| 42   | «Statistique agricole»                 |        |        |        |        |        |
| 43   | Direkte Angaben / Données directes     |        |        |        |        |        |
| 44   | Direkte Angaben / Données directes     |        |        |        |        |        |
| 45   | Direkte Angaben / Données directes     |        |        |        |        |        |
| 51   | Direkte Angaben / Données directes     |        |        |        |        |        |
| 52   | Direkte Angaben / Données directes     |        |        |        |        |        |
| 61   | Direkte Angaben / Données directes     |        |        |        |        |        |
| 71   | Direkte Angaben / Données directes     |        |        |        |        |        |
| 81   | Direkte Angaben / Données directes     |        |        |        |        |        |
| 90   | International Sugar Council            |        |        |        |        |        |
| 99   | EG-Informationen, Agrarmärkte          |        |        |        |        |        |
|      | Informations CE, Marchés agricoles     |        |        |        |        |        |

- |    |  |  |
|----|--|--|
| 0  | „Statistischer Monatsbericht“          | Bundesministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten, Bonn                      |
| 01 | Direkte Angaben / Données directes     | Bundesministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten, Bonn                      |
| 02 | „Wirtschaft und Statistik“             | Statistisches Bundesamt, Wiesbaden   |
| 03 | Direkte Angaben / Données directes     | Statistisches Bundesamt, Wiesbaden   |
| 04 | „Preise, Löhne, Wirtschaftsrechnungen“ | Statistisches Bundesamt, Wiesbaden   |
| 05 | Direkte Angaben / Données directes     | Zentrale Markt- und Preisberichtsstelle (ZMP), Bad Godesberg                           |
| 06 | „Agrarwirtschaft“                      | Zeitschrift für Betriebswirtschaft und Marktforschung, Hannover                        |
| 07 | Direkte Angaben / Données directes     | Stabilisierungsfonds für Wein, Mainz   |
| 10 | «Bulletin mensuel de statistique»      | INSEE, Paris   |
| 11 | Direkte Angaben / Données directes     | INSEE, Paris   |
| 12 | Direkte Angaben / Données directes     | Service Central des Enquêtes et Etudes Statistiques, Ministère de l'Agriculture, Paris |
| 20 | „Bollettino mensile di statistica“     | Istituto centrale di statistica, Roma  |
| 21 | Direkte Angaben / Données directes     | Istituto centrale di statistica, Roma  |
| 22 | Direkte Angaben / Données directes     | Camera di Commercio, Milano  |
| 30 | Agrarisch Weekoverzicht                | Landbouw-Economisch Instituut (L.E.I.), 's-Gravenhage                                  |
| 31 | Direkte Angaben / Données directes     | Landbouw-Economisch Instituut (L.E.I.), 's-Gravenhage                                  |
| 32 | „Maandblad Prijsstatistiek“            | Landbouw-Economisch Instituut (L.E.I.), 's-Gravenhage                                  |
| 34 | Direkte Angaben / Données directes     | Ministerie van Landbouw en Visserij, 's-Gravenhage                                     |
| 40 | „Mercuriales agricoles“                | Ministère de l'Agriculture, Bruxelles  |
| 41 | Direkte Angaben / Données directes     | Ministère de l'Agriculture, Bruxelles  |
| 42 | «Statistique agricole»                 | Ministère de l'Agriculture, Bruxelles  |
| 43 | Direkte Angaben / Données directes     | Nationale Zuiveldienst / Office National du Lait, Bruxelles                            |
| 44 | Direkte Angaben / Données directes     | Ministère des Affaires Economiques, Bruxelles  |
| 45 | Direkte Angaben / Données directes     | AC, 55, rue de la Loi, Bruxelles   |
| 51 | Direkte Angaben / Données directes     | Ministère de l'Agriculture, Luxembourg   |
| 52 | Direkte Angaben / Données directes     | Station viticole de l'État, Remich   |
| 61 | Direkte Angaben / Données directes     | Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, London                                    |
| 71 | Direkte Angaben / Données directes     | Central Statistics Office, Dublin  |
| 81 | Direkte Angaben / Données directes     | Danmarks Statistik, København  |
| 90 | International Sugar Council            | London   |
| 99 | EG-Informationen, Agrarmärkte          | Generaldirektion Landwirtschaft EG   |
|    | Informations CE, Marchés agricoles     | Direction Générale de l'Agriculture CE, Bruxelles                                      |

**Sonderveröffentlichungen u.a. zu Fragen der Agrarpreisstatistik (ab 1970)**  
**Publications et notes spéciales relatives à des questions**  
**de statistiques de prix agricoles (à partir de 1970)**

| Titel / titre   | Veröffentlicht / publiées dans   |
|---|--|
| 1. Siegfried GUCKES, Ein System der Agrarpreisstatistik für die EG<br><i>Un système de statistique des prix agricoles pour la CE</i>  | Agrarstatistische Studien Nr. 9 (1970)<br><i>Études de statistique agricole N° 9 (1970)</i>  |
| 2. EG-Index der landwirtschaftlichen Erzeugerpreise<br>— Methodenbeschreibung —<br><i>Indice CE des prix agricoles à la production</i><br>— Description de la méthode —   | Agrarpreise, Beilage Nr. 5 (1971)<br><i>Prix agricoles, supplément N° 5 (1971)</i>   |
| 3. Durchschnittserlöse 1963-1970<br><br><i>Valeurs unitaires 1963-1970</i>  | Agrarstatistische Hausmitteilungen (Sonderheft).<br>Dezember 1971<br><i>Informations internes de la statistique agricole (numéro spécial), décembre 1971</i>   |
| 4. Agrarpreise 1961-1970<br><i>Prix agricoles 1961-1970</i>   | Agrarpreise, Beilage Nr. 12/1971<br><i>Prix agricoles, supplément n° 12/1971</i>   |
| 5. Katalog der preisbestimmenden Merkmale<br><i>Catalogue des caractéristiques déterminantes des prix</i><br>Catalogo delle caratteristiche determinanti dei prezzi<br>Catalogus van de prijsbepalende kenmerken<br>Catalogue of the characteristics which determine prices | Agrarpreise, Beilage Nr. 1/1972<br><i>Prix agricoles, supplément N° 1/1972</i><br>Prix agricoles, supplémento no. 1/1972<br>Prix agricoles, bijlage nr. 1/1972<br>Prix agricoles, supplément N° 1/1972 |
| 6. Neue Reihe : Weinpreise (Einleitende Bemerkungen)<br><i>Nouvelle série : prix du vin (note introductive)</i>   | Agrarpreise Jahrgang 1972<br><i>Prix agricoles, année 1972</i>   |
| 7. Preisreihen ausgewählter Länderveröffentlichungen<br><i>Séries de prix de publications nationales sélectionnées</i>  | Agrarpreise, S 1-4/1973<br><i>Prix agricoles, S 1-4/1973</i>   |
| 8. Tiere und Fleisch<br><i>Animaux et viande</i>  | Agrarpreise, Sonderheft S 5/1973<br><i>Prix agricoles, numéro spécial S 5/1973</i>   |
| 9. Düngemittel<br><i>Engrais</i>  | Agrarpreise, Sonderheft S 6/1973<br><i>Prix agricoles, numéro spécial S 6/1973</i>   |
| 10. Futtermittel<br><i>Aliments des animaux</i>   | Agrarpreise, Sonderheft S 7/1973<br><i>Prix agricoles, numéro spécial S 7/1973</i>   |
| 11. Obst, Gemüse u. Kartoffeln<br><i>Fruits, légumes et pommes de terre</i>   | Agrarpreise, Sonderheft S 8/1973<br><i>Prix agricoles, numéro spécial S 8/1973</i>   |
| 12. Landmaschinen u. Ackerschlepper<br><i>Matériel et tracteurs agricoles</i>   | Agrarpreise, Sonderheft S 9/1973<br><i>Prix agricoles, numéro spécial S 9/1973</i>   |
| 13. Einkaufspreise für Saatgut, Pestizide und Energie<br><i>Prix d'achat de semences, pesticides et énergie</i>   | Agrarstatistik Nr. 4/1975 (S 10)<br><i>Statistique agricole N° 4/1975 (S 10)</i>   |
| 14. Verkaufspreise für Tiere und tierische Produkte<br><i>Prix de vente d'animaux et produits animaux</i>   | Agrarstatistik Nr. 5/1975 (S 11)<br><i>Statistique agricole N° 5 / 1975 (S 11)</i>   |
| 15. Verkaufspreise für pflanzliche Erzeugnisse<br><i>Prix de vente de produits végétaux</i>   | Agrarstatistik Nr. 6/1975 (S 12)<br><i>Statistique agricole N° 6/1975 (S 12)</i>   |
| 16. EG-Index der Erzeugerpreise landwirtschaftlicher Produkte<br><i>Indice CE des prix à la production des produits agricoles</i>   | Methodologie 1976<br><i>Méthodologie 1976</i>  |











Die monatlichen und jährlichen Verkaufspreise pflanzlicher und tierischer Produkte sowie die monatlichen und jährlichen Einkaufspreise landwirtschaftlicher Betriebsmittel sind für die Zeit ab 1969 in der CRONOS-Datenbank (Bereich „PACO“) des EUROSTAT gespeichert und können auf Anfrage auf Computerausdrucken (Listings) kostenlos zur Verfügung gestellt werden.

Einzelheiten über Zahl, Art, Laufzeit und Kodifizierung der gespeicherten Preisreihen enthält das „PACO“-Manual, das ebenfalls zur Verfügung steht.

\* \* \*

The monthly and annual selling prices of vegetable and animal products and the monthly and annual purchase prices of the means of agricultural production from 1969 onwards are stored in EUROSTAT's CRONOS data bank ('PACO' sector) and individual series can be supplied on request free of charge in the form of computer print-outs.

Details of the number, type, duration and coding of the price series stored are given in the 'PACO' manual, which is also available on request.

\* \* \*

Les prix de vente mensuels et annuels de produits végétaux et animaux, ainsi que les prix d'achat mensuels et annuels des moyens de production agricole sont mémorisés pour la période commençant en 1969 dans la banque de données «CRONOS» (domaine «PACO») et peuvent être communiqués gratuitement sur demande sous forme de «listings».

Des détails sur le nombre, la nature, la période disponible et la codification des séries de prix stockées sont contenus dans le manuel «PACO» qui peut également être obtenu sur demande.

\* \* \*

I prezzi mensili ed annuali di vendita dei prodotti animali e vegetali ed i prezzi mensili ed annuali d'acquisto dei mezzi di produzione agricola a partire dell'anno 1969 sono memorizzati nella banca di dati CRONOS (settore «PACO») dell'EUROSTAT, e possono essere forniti a richiesta su tabulato (gratis).

Per particolari sul numero, sulla natura, validità e codifica delle serie dei prezzi memorizzate, si può consultare il manuale «PACO», pure disponibile a richiesta.

**Salgs- og abonnementskontorer · Vertriebsbüros · Sales Offices  
Bureaux de vente · Uffici di vendita · Verkoopkantoren**

**Belgique - België**

*Moniteur belge — Belgisch Staatsblad*

Rue de Louvain 40-42 —  
Leuvensestraat 40-42  
1000 Bruxelles — 1000 Brussel  
Tél. 512 00 26  
CCP 000-2005502-27  
Postrekening 000-2005502-27

*Sous-dépôts — Agentschappen:*

Librairie européenne — Europese  
Boekhandel  
Rue de la Loi 244 — Wetstraat 244  
1040 Bruxelles — 1040 Brussel

**CREDOC**

Rue de la Montagne 34 - Bte 11 —  
Bergstraat 34 - Bus 11  
1000 Bruxelles - 1000 Brussel

**Danmark**

*J.H. Schultz Boghandel*

Møntergade 19  
1116 København K  
Tlf. (01) 14 11 95  
Girokonto 200 1195

*Underagentur:*

Europa Bøger  
Gammel Torv 6  
Postbox 137  
1004 København K  
Tlf. (01) 15 62 73

**BR Deutschland**

*Verlag Bundesanzeiger*

Breite Straße — Postfach 10 80 06  
5000 Köln 1  
Tel. (0221) 21 03 48  
(Fernschreiber: Anzeiger Bonn  
8 882 595)  
Postscheckkonto 834 00 Köln

**France**

*Service de vente en France des publica-  
tions des Communautés européennes*

*Journal officiel*

26, rue Desaix  
75732 Paris Cedex 15  
Tél. (1) 578 61 39 — CCP Paris 23-96

*Service de documentation*

D.E.P.P.  
Maison de l'Europe  
37, rue des Francs-Bourgeois  
75004 Paris  
Tél. 887 96 50

**Ireland**

*Government Publications*

Sales Office  
G.P.O. Arcade  
Dublin 1

or by post from

*Stationery Office*

Dublin 4  
Tel. 78 96 44

**Italia**

*Libreria dello Stato*

Piazza G. Verdi 10  
00198 Roma — Tel. (6) 8508  
Telex 62008  
CCP 387001

*Agenzia*

Via XX Settembre  
(Palazzo Ministero del tesoro)  
00187 Roma

**Grand-Duché  
de Luxembourg**

*Office des publications officielles  
des Communautés européennes*

5, rue du Commerce  
Boîte postale 1003 — Luxembourg  
Tél. 49 00 81 — CCP 19190-81  
Compte courant bancaire:  
BIL 8-109/6003/300

**Nederland**

*Staatsdrukkerij- en uitgeverijbedrijf*

Christoffel Plantijnstraat, 's-Gravenhage  
Postbus 20014  
2500EA s'-Gravenhage  
Tel. (070) 78 99 11  
Postgiro 42 53 00

**United Kingdom**

*H.M. Stationery Office*

P.O. Box 569  
London SE1 9NH  
Tel. (01) 928 69 77, ext. 365  
National Giro Account 582-1002

**United States of America**

*European Community Information  
Service*

2100 M Street, N.W.  
Suite 707  
Washington, D.C. 20 037  
Tel. (202) 862 95 00

**Schweiz - Suisse - Svizzera**

*Librairie Payot*

6, rue Grenus  
1211 Genève  
Tél. 31 89 50  
CCP 12-236 Genève

**Sverige**

*Librairie C.E. Fritze*

2, Fredsgatan  
Stockholm 16  
Postgiro 193, Bankgiro 73/4015

**España**

*Libreria Mundi-Prensa*

Castelló 37  
Madrid 1  
Tel. 275 46 55

**Andre lande · Andere Länder · Other countries · Autres pays · Altri paesi · Andere landen**

Kontoret for De europæiske Fællesskabers officielle Publikationer · Amt für amtliche Veröffentlichungen der Europäischen Gemeinschaften · Office for  
Official Publications of the European Communities · Office des publications officielles des Communautés européennes · Ufficio delle pubblicazioni  
ufficiali delle Comunità europee · Bureau voor officiële publikaties der Europese Gemeenschappen

Luxembourg 5, rue du Commerce Boîte postale 1003 Tél. 49 00 81 · CCP 19 190-81 Compte courant bancaire BIL 8-109/6003/300

|                  |                          |                     |                               |
|------------------|--------------------------|---------------------|-------------------------------|
| Pris pr. hæfte   | DKR 54                   | Helarsabbonnement   | DKR 162                       |
| Einzelpreis      | DM 18,75                 | Jahresabbonnement   | DM 56,20                      |
| Single copy      | IRL 5/UKL 4.55/USD 10.25 | Annual subscription | IRL 14.95/UKL 13.70/USD 30.80 |
| Prix par numéro  | FF 43,70/BFR 300         | Abonnement annuel   | FF 131/BFR 900                |
| Prezzo unitario  | LIT 8 400                | Abbonamento annuale | LIT 25 200                    |
| Prijs per nummer | HFL 20,55/BFR 300        | Jaarabbonnement     | HFL 61,60/BFR 900             |



KONTORET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS OFFICIELLE PUBLIKATIONER  
 AMT FÜR AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN  
 OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS OF THE EUROPEAN COMMUNITIES  
 OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES  
 UFFICIO DELLE PUBBLICAZIONI UFFICIALI DELLE COMUNITÀ EUROPEE  
 BUREAU VOOR OFFICIËLE PUBLIKATIES DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

ISSN 0378-6692