

COUNCIL OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
GENERAL SECRETARIAT

PRESS RELEASE

5590/91 (Presse 43)

1481st meeting of the Council
- Economic and Financial Affairs -

5th Ministerial Meeting of the IGC on EMU

Brussels, 8 April 1991

President: Mr Jean-Claude JUNCKER

Minister for Finance
of the Grand Duchy of Luxembourg

8. IV. 91

ary/AM/dvw

Luxembourg:

Mr Jean-Claude JUNCKER

Minister for Finance

Mr Robert GOEBBELS

Minister for Economic Affairs

Netherlands:

Mr W. KOK

Minister for Finance

Mr Piet DANKERT

State Secretary for Foreign Affairs

Mr Marius van AMELSVOORT

State Secretary for Finance

Portugal:

Mr Miguel BELEZA

Minister for Finance

Mr Carlos TAVARES

State Secretary, Treasury

United Kingdom:

Mr Norman LAMONT

Chancellor of the Exchequer

Mr John REDWOOD

Minister of State,
Department of Trade and Industry

o

o

o

Commission:

Mr Jacques DELORS

President

Sir Leon BRITTAN

Vice-President

Mrs Christiane SCRIVENER

Member

o

o

o

8.IV.91
ory/AM/dvw

5TH MINISTERIAL MEETING OF THE INTERGOVERNMENTAL CONFERENCE ON EMU

After hearing a report from the Chairman of the Working Party of Personal Representatives on its recent discussions on EMU, the Ministers held a discussion dealing in particular with the transition on 1 January 1994 to the second stage of Economic and Monetary Union.

o

o o

MEASURES FOR CENTRAL AND EASTERN EUROPEAN COUNTRIES

The Council encouraged the Commission to continue its efforts and to submit to it for decision, in accordance with Community procedures, a proposal for a medium-term loan to Romania of an amount equivalent to the undertakings given by the other G24 countries or third countries up to a maximum amount of ECU 375 million, after a stand-by agreement had been approved by the International Monetary Fund.

ACP DEBT RELIEF

The Council held an exchange of views on the exploratory discussions being held on this subject by the responsible Council working party in co-operation with the Commission.

It emphasized the need to observe the fundamental principles of the international debt strategy in the course of discussions on the subject, namely the case-by-case approach and application of the appropriate economic conditionality.

It was agreed that the matter would be re-examined at a future meeting in the light of the conclusions reached by the working party.

FIXING OF AGRICULTURAL PRICES: APPLICATION OF BUDGETARY DISCIPLINE

The Council held a discussion on the application of budgetary discipline when fixing agricultural prices; it was agreed that the Ministers for Agriculture would be informed of the content of that discussion.

PREPARATION FOR THE SPRING MEETINGS OF THE IMF AND THE WORLD BANK

The Council instructed the Monetary Committee to draw up statements which the President of the Council would deliver on behalf of the Community at those meetings in Washington at the end of April.

COMPANY TAXATION

The Council heard a statement by Mrs SCRIVENER outlining the Commission's two proposals concerning respectively:

- the abolition of withholding tax on interest and royalty payments, i.e. arrangements comparable to those in the "parent-subsidiary" Directive of July 1990 which provides for the abolition of withholding tax on the dividends which subsidiaries distribute to parent companies;
- the taking into account by companies of the losses incurred by their permanent establishments and subsidiaries situated in other Member States in order to avoid less favourable treatment than in the case of national activities.

The Council noted that its subordinate bodies had just started examining the first proposal.

TAXATION OF ROAD TRANSPORT

Following discussions on this subject, the Presidency drew the conclusions set out below.

The Council noted the Presidency's conclusions. It undertook to press ahead with its work on this matter in the light of the conclusions adopted by the European Council held in Rome on 14 and 15 December 1990 in which, among other things, it requested the Council to reach decisions by 30 June 1991. As instructed, the Council will express a view by 30 June 1991 on the level of excise duties on diesel fuel.

Text of the Presidency's conclusions

"1. Further to the instructions from the European Council in Rome on 14 and 15 December 1990 ^(x) and on the basis of the recent proposals submitted by the Commission ^(xx), the Council has decided in favour of a consistent Community approach with regard to the taxation of road transport, to be implemented in parallel with the process of liberalizing activities in the transport sector.

(x) "The European Council noted the Commission's latest proposals, which address certain aspects of the problem (excise duties on fuel, taxes, tolls). It asks the Council to reach decisions by 30 June 1991."

(xx) Amended proposal for a Directive on the charging of transport infrastructure costs to heavy goods vehicles; proposal for a Directive fixing certain rates of excise duty and certain target rates of excise duty on mineral oils.

This approach, which is in line with the objectives of completion of the internal market - and more particularly the abolition of fiscal controls at borders and the reduction of distortions of competition between hauliers - and with the objective of cover of road-transport infrastructure costs, is made up of three elements, viz.:

- approximation of excise duties on diesel fuel;
- approximation of taxes on heavy goods vehicles;
- due consideration of road tolls and the various related mechanisms.

This approach must be based wherever practicable on the principle of territoriality. Due account will need to be taken of the specific geographical considerations of certain Member States.

The specific geographical considerations are intended in particular to alleviate the effect of:

- the extra costs which could be incurred by hauliers from the outlying Member States as a result of transit through third countries;
- the economic and public funding risks to which certain Member States could be exposed owing to their small territorial size.

2. Approximation of taxation on road transport along these lines should be carried out in stages.

While covering the three components referred to in paragraph 1, the aim of the first stage to be implemented as of 1 January 1993 will primarily be to bring about conditions of competition compatible with the functioning of the internal market and with the abolition of border controls.

During a subsequent stage, the content and date of entry into force of which would be specified later, the Community will adopt a more detailed approach to charging transport infrastructure costs in order to reduce distortions of competition between the various modes of transport.

3. During the first stage, and together with the other measures in the package on the abolition of fiscal controls at frontiers, the current disparities between excise duty levels on diesel fuel (ECU 74-364 per 1 000 litres of diesel fuel) should be reduced.

To that end, the Council is adopting the principle of introducing at Community level either a minimum rate of excise duty or a band of rates fixed at a level ensuring that the variable costs of road-transport infrastructures are broadly covered. The introduction of this principle will see the end of any quantitative restriction still existing when intra-Community frontiers are crossed.

On the basis of a report to be submitted by the Commission together, where necessary, with appropriate proposals, the Council will, at the earliest two years after the entry into force of the rate(s) referred to above, re-examine them in the light in particular of the economic-policy objectives of maintaining the competitiveness of the European economy and price stability and having regard to the development noted in the relevant sectoral policies, including transport, energy and environment policies.

4. Having regard to the dual objective of reducing distortions of competition between hauliers and covering fixed infrastructure costs, the first stage will also involve the approximation of taxes on heavy goods vehicles and the introduction of Community rules governing road tolls and certain related mechanisms.

With regard to the tax on heavy goods vehicles, and notwithstanding the specific details which may be taken into consideration by the various Member States, particularly in connection with environmental policy objectives, approximation will cover both the level and the structure of the tax.

With regard to tax levels, approximation will be carried out through the introduction at Community level of a minimum tax which all Member States will have to observe.

In all the Member States the minimum tax will be based on the maximum permissible gross weight of vehicles categorized according to weight and axle number.

As regards the Community rules governing road tolls and certain related mechanisms, the Council will seek a solution ensuring that all hauliers finally have to bear the same cost and therefore operate under comparable conditions of competition.

5. As regards the rates to be applied as from 1 January 1993 for both excise duties on diesel fuel and taxes on heavy goods vehicles, the Council will express a view on their levels before 30 June 1991 in the light particularly of progress achieved in approximating VAT rates and the rates of other excise duties. In so doing, the Council will ensure that there is consistency between the level of excise duty on diesel fuel and the level of excise duty fixed for other fuels.

In this connection, the Council is already adopting the principle of interdependence as regards the two rates in question, taking account of road tolls.

6. The Council undertakes to do its utmost to ensure that Community legal instruments covering all the aspects referred to above are finalized, to enable it to adopt those texts as soon as possible and in any event before 31 December 1991."

8. IV. 91
ory/AM/dvw

INVESTMENT SERVICES

The Council examined the Presidency's compromise proposal concerning, inter alia, the rule that transactions should be concentrated on regulated markets, the possibility of exemptions from that rule, and reporting and transparency requirements, access to stock exchanges for credit institutions and the inclusion of natural persons in the scope of the Directive.

The Council's discussion was based on the principle that the different market systems in the Member States should be able to co-exist.

Bearing in mind the points of agreement identified during the discussion, the Commission put forward a number of suggestions designed to reconcile the remaining differences.

The Council agreed to resume discussion at its June meeting, on the basis of the outcome of proceedings in the High-Level Working Party and the Permanent Representatives Committee.

TAKEOVER AND OTHER GENERAL BIDS

The Council noted the outcome of discussions on this matter to date and instructed the Permanent Representatives Committee to continue examining it, bearing in mind the views expressed by the various delegations.

8.IV.91
dey/AM/kr

MISCELLANEOUS DECISIONS

Trade policy

The Council adopted a Decision authorizing extension or tacit renewal of certain trade agreements concluded between Member States and third countries.

Anti-dumping

The Council adopted a Regulation imposing definitive anti-dumping duties on imports of certain welded tubes of iron or non-alloy steel originating in Turkey or in Venezuela and definitively collecting the provisional anti-dumping duties imposed on such imports.

The rate of the duty is 18,5% for products originating in Turkey (TARIC additional code: 8511) and 22,1% for products originating in Venezuela (TARIC addition code: 8513). The duty is calculated on the net, free-at-Community frontier price, before duty.

However, the duties do not apply for the products concerned exported directly to the Community by the following companies, which have given price undertakings accepted by the Commission, viz.: BORUSAN BIRLESIK BORU FABRIKALARI A.S., BORUSAN IHRACAT ITHALAT VE DAGITIM A.S., YUCEL BORU VE PROFIL ENDUSTRISI A.S., CAYIROVA BORU SANAYI VE TIGARET A.S. and those produced by YUCEL BORU IHRACAT ITHALAT VE PAZARLAMA A.S., Caracas, Venezuela and exported by CONNECTORS, New York, USA.

8. IV. 91
dey/AM/kr

Relations with Hungary and Poland

The Council gave its assent to two draft Decisions in respect of the conclusion with Poland and Hungary respectively of an additional protocol on trade and commercial and economic co-operation covering steel.

Steel - external aspects 1991

The Council authorized the Commission to negotiate arrangements on steel imports from certain third countries.

Agricultural policy

The Council adopted a Decision concerning the refund to Portugal of revenue from the "accession" compensatory amounts applied to supplies of common wheat from the other Member States.

This refund covers 1991 and 1992. It is limited to revenue from compensatory amounts for 400 000 tonnes of common wheat per year.

COUNCIL OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
GENERAL SECRETARIAT

PRESS RELEASE

433.

Brussels, 17 April 1991

5590/91 (Presse 43) COR 1

CORRIGENDUM
TO PRESS RELEASE
1481st MEETING OF THE COUNCIL
- ECONOMIC AND FINANCIAL AFFAIRS -
LUXEMBOURG, 8 APRIL 1991

Page 7 of this Press Release should read as set out in the Annex hereto.

TAXATION OF ROAD TRANSPORT

Following discussions on this subject, the Presidency drew the conclusions set out below.

The Council noted the Presidency's conclusions. It undertook to press ahead with its work on this matter in the light of the conclusions adopted by the European Council held in Rome on 14 and 15 December 1990 in which, among other things, it requested the Council to reach decisions by 30 June 1991. As instructed, the Council will express a view by 30 June 1991 on the level of excise duties on diesel fuel. (1)

Text of the Presidency's conclusions

"1. Further to the instructions from the European Council in Rome on 14 and 15 December 1990 ^(x) and on the basis of the recent proposals submitted by the Commission ^(xx), the Council has decided in favour of a consistent Community approach with regard to the taxation of road transport, to be implemented in parallel with the process of liberalizing activities in the transport sector.

(1) The Italian delegation entered a reservation on the Presidency's text.

(x) "The European Council noted the Commission's latest proposals, which address certain aspects of the problem (excise duties on fuel, taxes, tolls). It asks the Council to reach decisions by 30 June 1991."

(xx) Amended proposal for a Directive on the charging of transport infrastructure costs to heavy goods vehicles; proposal for a Directive fixing certain rates of excise duty and certain target rates of excise duty on mineral oils.

Bruxelles, le 5 avril 1991.

**NOTE BIO(91) 107 AUX BUREAUX NATIONAUX
CC. AUX MEMBRES DU SERVICE DU PORTE-PAROLE**

433

Préparation du Conseil ECO-FIN du 8 avril 1991 - Fiscalité (Isabelle LE MOAL)

Le Conseil ECO-FIN se tiendra à Luxembourg lundi prochain et commencera à 15 H 00 par deux dossiers fiscalité, d'une part la fiscalité des transports routiers, d'autre part la fiscalité directe des entreprises.

1. Le Conseil ECOFIN sera saisi d'un projet de compromis de la Présidence luxembourgeoise sur la fiscalité des transports routiers déjà évoqué le 27 mars dernier en Conseil transports. Il s'agit cette fois d'obtenir un accord politique sur les principes de la réforme nécessaire et les méthodes de sa mise en oeuvre, le niveau des taxes pouvant être fixé lors du prochain Conseil ECO-FIN du mois de juin.

Ce dossier porte sur trois points essentiels qui ont fait l'objet de propositions de la Commission :

- le rapprochement des accises sur le diesel, à l'initiative de Mme Scrivener,
- l'établissement d'une taxe de circulation minimale sur les poids lourds,
- la prise en compte des péages à l'initiative de M. Van Miert.

L'objectif de ces textes est double, d'une part réduire les distorsions de concurrence de nature fiscale entre les transporteurs de la Communauté, tout en contribuant à une meilleure prise en charge des coûts d'infrastructure du réseau routier, d'autre part supprimer les frontières fiscales entre les Etats membres (il existe actuellement des restrictions aux quantités de diesel que les réservoirs des camions peuvent contenir lorsqu'ils entrent dans certains Etats membres).

Ce dossier fait l'objet d'une forte pression politique puisqu'il a été traité en décembre 1990 par le Conseil européen de Rome qui a demandé au Conseil d'aboutir à une décision avant le 30 juin 1991. Mme Scrivener confirmera que la Commission soutient le projet de conclusions de la Présidence luxembourgeoise qui s'appuie sur les propositions de la Commission et insistera sur l'importance d'aboutir dans les délais.

La Présidence luxembourgeoise propose de distinguer deux étapes dans le rapprochement des législations nationales, une première étape visant à réduire les distorsions fiscales faisant obstacle à la réalisation du marché intérieur (en terme d'accise, de taxe de circulation et de péage), la deuxième étape ayant elle pour objectif une meilleure couverture des coûts d'infrastructure. Les mesures strictement indispensables pour l'ouverture du marché unique devront donc être rapidement adoptées pour entrer en vigueur dès le 1er janvier 1993.

Ces mesures concernent le niveau des accises sur le diesel sous forme d'un taux minimal ou d'une fourchette de taux. La Commission a proposé le 13 février dernier une fourchette de 245 à 270 écus par 1 000 litres.

Elle concernent également le rapprochement des structures de la taxe de circulation (c'est-à-dire son mode de calcul) et l'instauration d'un taux minimum conformément aux propositions de la Commission.

Enfin, pour les péages, il s'agit de rechercher d'ici 1993 un système permettant de les prendre en compte dans le calcul de la taxe de circulation dès la première étape. L'objectif est de placer les transporteurs routiers dans des conditions de concurrence comparables pour un trajet donné.

Le principe d'un traitement particulier pour les Etats membres rencontrant des difficultés liées à leurs caractéristiques géographiques figure également dans le texte de la Présidence. La Grèce et le Luxembourg, l'un périphérique, l'autre doté d'un territoire exigu, pourraient ainsi bénéficier d'une période de transition. Ce sont en outre les Etats dont les taux d'accise gazole sont les plus éloignés des propositions de la Commission, respectivement 74 écus et 102 écus pour 1 000 litres.

- Accises diesel : voir note P 6 (1991)
- Taxe de circulation : voir note P 87 (1990).

2. Mme Scrivener présentera au Conseil les deux dernières propositions de la Commission en matière de fiscalité directe des entreprises. Elle rappellera à cette occasion l'importance que la Commission attache à l'établissement d'un marché intérieur favorable aux entreprises, au sein duquel elles pourront bénéficier de conditions similaires à celles d'un marché domestique, en particulier en ce qui concerne la fiscalité directe. Le fait pour une entreprise de développer une activité dans un autre Etat membre ne doit pas la pénaliser par rapport à celle qui concentre ses opérations sur le territoire national. Il faut donc supprimer les frontières fiscales là où elles risquent de compromettre la réalisation du marché intérieur. Les deux dernières propositions de la Commission font suite à l'adoption par le Conseil en juillet 1990 de trois textes essentiels en matière de suppression des doubles impositions, après 20 ans de discussions (voir dossier de l'Europe, janvier 1991, 01/02/1991).

a) La première proposition de directive concerne la suppression des retenues à la source sur les paiements des intérêts et redevances effectués entre entreprises d'un même groupe. Ce texte est directement complémentaire de la directive adoptée en juillet, la directive "mère-filiale" qui interdit à compter du 1er janvier 1992 les retenues à la source sur les dividendes distribués par les sociétés filiales aux sociétés mères.

Le champ d'application de ces deux textes est identique, de même que les périodes de transition prévues en faveur d'Etats membres importateurs nets de technologie ou de capitaux comme le Portugal et la Grèce.

L'adoption de cette directive étant le complément logique de la directive "mère-filiale" dont elle étend le bénéfice à d'autres types de retenues à la source, la Présidence luxembourgeoise a prévu dans son calendrier de parvenir à un accord sur cette proposition avant la fin du mois de juin.

b) La deuxième proposition de directive adoptée par la Commission à l'initiative de Mme Scrivener prévoit la possibilité pour les entreprises de prendre en compte dans leurs résultats les pertes subies par leurs établissements stables (succursales ou agences) et filiales situées dans un autre Etat membre. L'impossibilité pour une entreprise de déduire de ses bénéfices les pertes subies dans un autre Etat membre manifeste de façon frappante l'inégalité de traitement fiscal des activités transfrontalières par rapport aux activités strictement nationales.

Il s'agit donc d'une véritable frontière fiscale qu'il faut supprimer dans la perspective du marché unique de 1993. Certaines conventions bilatérales entre les Etats membres autorisent cette prise en compte, mais au prix de frais administratifs et de délais difficilement acceptables pour les entreprises.

Pour les Etats membres, ce coût en termes budgétaires de cette proposition est quasiment nul puisqu'il s'agit seulement d'autoriser les sociétés mères à tenir compte des pertes pendant une période maximale de cinq ans, au terme de laquelle les sommes déduites des bénéfices de l'entreprise seront obligatoirement réintégrées. C'est en fait un effet de trésorerie accordé aux entreprises pour leur permettre de mieux supporter les pertes de démarrage.

Cette directive aura pour conséquence la stimulation de l'activité transfrontalière des entreprises dans la Communauté, notamment les PME. (voir note P 92 de 1990).

Amitiés,
Nico WEGTER



DISK 2 PAGE 127
MESSAGE # 339
RCV LN 1

04/05 0844
64215EURCOM UW

21877 COMEU B
COMPUTER MESSAGE :

FROM : C.E.C. - G.P.P.
TO : C.E. WASHINGTON - WASHINGTON
REF : 1095028046 - 5-04-1991 15:45

009265

BIO 1/16

CCE M210 BB
/ZCZC
/BPP46
/BPP108
/MQ13
/ZZZZ

BRUXELLES, LE 5 AVRIL 1991

NOTE BIO(91) 107 (SUITE 1) AUX BUREAUX NATIONAUX
CC. AUX MEMBRES DU SERVICE DU PORTE-PAROLE

PREPARATION CONSEIL ECO/FIN DU 8 AVRIL 1991 (T. KROYER)

10H00 : CONFERENCE DES REPRESENTANTS DES GOUVERNEMENTS DES ETATS
MEMBRES SUR L'UNION ECONOMIQUE ET MONETAIRE.

11N30 : REUNION INTERINSTITUTIONNELLE AVEC LE PARLEMENT EUROPEEN
ET LA COMMISSION SUR L'UNION ECONOMIQUE ET MONETAIRE.

15H00 : LE CONSEIL ECO/FIN COMMENCERA.

ACTION EN FAVEUR DES PAYS D'EUROPE CENTRALE ET ORIENTALE

LE CONSEIL ECO/FIN DU 18 MARS A INVITE LA COMMISSION A PRESENTER
UNE PROPOSITION DE PRET EN FAVEUR DE LA ROUMANIE. LA COMMISSION
EST ACTUELLEMENT EN TRAIN DE FINALISER UNE TELLE PROPOSITION.

IL S'AGIT DE REpondre A UNE DEMANDE DE LA ROUMANIE D'UNE AIDE
FINANCIERE D'UN MILLIARD DE DOLLARS.

LA COMMISSION S'INSPIRE D'UN MODELE CONSTITUE PAR LES PRETS
PRECEDENTS A LA HONGRIE, LA TCHECOSLOVAQUIE ET LA BULGARIE,

DISTRIBUTION

H.D.	
D.H.D.	
ADM/POL	
A G R	
COM./TR.	Hds
DEVT.	of
ECO/FIN	
P.P.A.	Section
S&T	
SUP. AG.	
T.E.E.	
C.F.	

DISK 2 PAGE 236
MESSAGE # 346
RCV LN 1

04/09 0951
54215EURCOM UW

21877 COMEU B
COMPUTER MESSAGE :

FROM : C.E.C. - G.P.P.
TO : C.E. WASHINGTON - WASHINGTON
REF : 1099047709 - 9-04-1991 15:52

009612

GPP / BIO

CCE M210 SDF
/ZCZC
/GPP46
/GPP108
/MQ13
/ZZZZ

BRUXELLES, LE 9 AVRIL 1991

NOTE BIO (91) 107 (SUITE 2) AUX BUREAUX NATIONAUX
CC. AUX MEMBRES DU SERVICE DU PORTE-PAROLE

CONSEIL ECOFIN (LUXEMBOURG) DU 8 AVRIL 1991 - FISCALITE
(I. LE MOAL-OLLIVE)

LE CONSEIL A LONGUEMENT DISCUTE DU POINT FISCALITE DES TRANSPORTS
ROUTIERS SUR LA BASE D'UN COMPROMIS DE LA PRESIDENCE REPRENANT
L'ESSENTIEL DES PROPOSITIONS DE LA COMMISSION.
LE CONSEIL S'EST ENGAGE A PRENDRE UNE DECISION SUR LE NIVEAU DES
DROITS D'ACCISE SUR LE GAZOLE ROUTIER D'ICI LE 30 JUIN 1991 ET A
POURSUIVRE SES TRAVAUX, CONFORMEMENT AUX CONCLUSIONS DU CONSEIL
EUROPEEN DE ROME DES 14 ET 15 DECEMBRE 1990, QUI PRECONISE UN
REGLEMENT GLOBAL DE LA QUESTION FISCALITE DES TRANSPORTS INCLUANT
A LA FOIS LES ACCISES GAZOLE, LA TAXE D'IMMATRICULATION ET LES
PEAGES.

AINSI L'APPROCHE GLOBALE (ACCISES GAZOLE, TAXE D'IMMATRICULATION
ET PEAGES) PRECONISEE PAR LA COMMISSION EST MAINTENUE MAIS LA
QUESTION DES ACCISES SERA TRAITEE EN PRIORITE.
L'ELEMENT NOUVEAU QUI RESSORT DE CES CONCLUSIONS EST L'INCLUSION
DES DROITS D'ACCISE DANS LE PAQUET TVA SUR LEQUEL LE CONSEIL
S'EST ENGAGE LE 18 MARS DERNIER A SE PRONONCER AVANT LE 30 JUIN
PROCHAIN. ON RESTE DONC DANS LA DYNAMIQUE DES DERNIERS ACCORDS ET

DISTRIBUTION

H.D.	
D.H.D.	
ADM/POL	
A G R	Hds
COM./TR.	of
DEVT.	
ECO/FIN	Section
P.P.A.	
S&T	
SUP. AG.	
T.E.E.	
C.F.	

L'IMPULSION POLITIQUE DONNEE LE 18 MARS EST MAINTENUE.

LE CONSEIL EST CONVENU DE POURSUIVRE SES TRAVAUX SUR LA BASE DE CONCLUSIONS REVISEES ETABLIES PAR LA PRESIDENCE LORS DU CONSEIL ECOFIN PUISQU'IL N'A PU PARVENIR A UN ACCORD SUR L'ENSEMBLE DU COMPROMIS DE LA PRESIDENCE QUI AURAIT PERMIS DE REMPLIR UTILEMENT ET DES A PRESENT LE MANDAT DU CONSEIL EUROPEEN DE ROME. PRENANT ACTE DE CES CONCLUSIONS, MADAME SCRIVENER A EXPRIME SON REGRET DE VOIR LE CONSEIL DANS L'INCAPACITE D'ALLER PLUS LOIN DANS SES EFFORTS POUR RESOUDRE UN PROBLEME CERTES TRES DIFFICILE MAIS INDISPENSABLE A LA REALISATION DU MARCHE UNIQUE ET A L'ABOLITION DES CONTROLES EFFECTUES A L'HEURE ACTUELLE AUX FRONTIERES DES ETATS MEMBRES.

CONCERNANT LA FISCALITE DIRECTE DES ENTREPRISES, LA PRESIDENCE LUXEMBOURGEOISE, AU TERME DE LA PRESENTATION PAR MADAME SCRIVENER DES DEUX PROPOSITIONS DE LA COMMISSION RELATIVES D'UNE PART, A LA

SUPPRESSION DES RETENUES A LA SOURCE SUR LES INTERETS ET LES REDEVANCES DANS LES GROUPES DE SOCIETES ET, D'AUTRE PART, A LA PRISE EN COMPTE PAR LES ENTREPRISES DES PERTES SUBIES PAR LEURS ETABLISSEMENTS STABLES ET FILIALES SITUES DANS D'AUTRES ETATS MEMBRES, A CONFIRME SON INTENTION DE PARVENIR A UN ACCORD SUR LE PREMIER TEXTE AVANT LA FIN DU MOIS DE JUIN PROCHAIN. M. JUNCKER A PRECISE QUE L'EXAMEN DE CETTE PROPOSITION ETAIT DEJA AVANCE AU SEIN DES GROUPES DE TRAVAIL DU CONSEIL.

AMITIES,
B. DETHOMAS

SENT BY SPP AT : TUE APR 9 15:17:39 CES 1991

+++ END OF TEXT +++

64215EURCOM UW

21877 COMEU B*
DURATION 527 SECS LISTED 1835 03-22-00

PAGE 249 IS NEXT

Luxembourg, 8 avril 1991

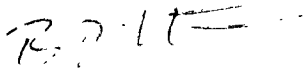
NOTE BIO 107 (suite 1) AUX BUREAUX NATIONAUX
CC. AUX MEMBRES DU SERVICE DU PORTE PAROLE

CONSEIL ECOFIN, 8 AVRIL 1991 (T. Kroyer)

Le Conseil ECOFIN a encouragé la Commission à poursuivre ses efforts et à lui soumettre pour décision formelle une décision d'un prêt à moyen terme pour la ROUMANIE d'un montant équivalent aux engagements des autres pays du G-24 ou de pays tiers et au maximum de 375 millions d'écus, après qu'un accord de confirmation ait été approuvé par le Fonds monétaire international.

Le Vice-Président Henning Christophersen va prochainement soumettre une proposition à ce sujet.

Amitiés,



B. DETHOMAS

Bruxelles, le 9 avril 1991

NOTE BIO (91) 107 (suite 2) AUX BUREAUX NATIONAUX
CC. AUX MEMBRES DU SERVICE DU PORTE-PAROLE

Conseil ECOFIN (Luxembourg) du 8 avril 1991 - FISCALITE
(I. Le Moal-Ollive)

Le Conseil a longuement discuté du point fiscalité des transports routiers sur la base d'un compromis de la Présidence reprenant l'essentiel des propositions de la Commission.

Le Conseil s'est engagé à prendre une décision sur le niveau des droits d'accise sur le gazole routier d'ici le 30 juin 1991 et à poursuivre ses travaux, conformément aux conclusions du Conseil européen de Rome des 14 et 15 décembre 1990, qui préconise un règlement global de la question fiscalité des transports incluant à la fois les accises gazole, la taxe d'immatriculation et les péages.

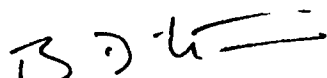
Ainsi l'approche globale (accises gazole, taxe d'immatriculation et péages) préconisée par la Commission est maintenue mais la question des accises sera traitée en priorité.

L'élément nouveau qui ressort de ces conclusions est l'inclusion des droits d'accise dans le paquet TVA sur lequel le Conseil s'est engagé le 18 mars dernier à se prononcer avant le 30 juin prochain. On reste donc dans la dynamique des derniers accords et l'impulsion politique donnée le 18 mars est maintenue.

Le Conseil est convenu de poursuivre ses travaux sur la base de conclusions révisées établies par la Présidence lors du Conseil ECOFIN puisqu'il n'a pu parvenir à un accord sur l'ensemble du compromis de la Présidence qui aurait permis de remplir utilement et dès à présent le mandat du Conseil européen de Rome. Prenant acte de ces conclusions, Madame Scrivener a exprimé son regret de voir le Conseil dans l'incapacité d'aller plus loin dans ses efforts pour résoudre un problème certes très difficile mais indispensable à la réalisation du marché unique et à l'abolition des contrôles effectués à l'heure actuelle aux frontières des Etats membres.

Concernant la fiscalité directe des entreprises, la Présidence luxembourgeoise, au terme de la présentation par Madame Scrivener des deux propositions de la Commission relatives d'une part, à la suppression des retenues à la source sur les intérêts et les redevances dans les groupes de sociétés et, d'autre part, à la prise en compte par les entreprises des pertes subies par leurs établissements stables et filiales situés dans d'autres Etats membres, a confirmé son intention de parvenir à un accord sur le premier texte avant la fin du mois de juin prochain. M. Junker a précisé que l'examen de cette proposition était déjà avancé au sein des Groupes de travail du Conseil.

Amitiés,



B. DETHOMAS