

[REDACTED]

COUNCIL OF THE EUROPEAN COMMUNITIES  
GENERAL SECRETARIAT

[REDACTED]

## PRESS RELEASE

7458/83 (Presse 98)

851st meeting of the Council

- Transport -

Luxembourg, 7 June 1983

President: Mr Werner DOLLINGER,  
Federal Minister for Transport  
of the Federal Republic of Germany

The Governments of the Member States and the Commission of the European Communities were represented as follows:

Belgium:

Mr Herman de CROO  
Minister for Transport  
and for Posts and  
Telecommunications

Denmark:

Mr J.L. HALCK  
State Secretary  
Ministry of Public Works

Germany:

Mr Werner DOLLINGER  
Federal Minister for Transport

Mr Alfred BAYER  
State Secretary  
Federal Ministry of Transport

Greece:

Mr Nicholaos AKRIDITIS  
Minister for Communications

Mr Constantine ASLANIS  
State Secretary  
Ministry of Communications

France:

Mr Charles FITERMAN  
Minister of State  
Minister for Transport

Mr Guy LENGAGNE  
State Secretary  
Minister for the Sea

Ireland:

Mr Jim MITCHELL  
Minister for Transport and  
Communications

Italy:

Mr Paolo GALLI  
Deputy Permanent  
Representative

Luxembourg:

Mr Josy BARTHEL  
Minister for Transport,  
Communications and Informations

Netherlands:

Mrs N. SMIT-KROES  
Minister for Transport  
and Public Works

United Kingdom:

Lord LUCAS  
Minister in the House of Lords  
Responsible for Inland Transport

Commission:

Mr Georges CONTOGEOGIS  
Member

RULES FOR MARITIME COMPETITION

The Council noted an interim report on progress in the discussions on the proposal for a Regulation laying down detailed rules for the application of Articles 85 and 86 of the Treaty to maritime transport. Following a general discussion on competition in maritime transport the Council stressed the importance it attached to the adoption of Regulations particularly in view of the entering into force of the Code of conduct for maritime conferences on 6 October 1983 and the discussions in progress with certain third countries concerning maritime transport. It instructed the Permanent Representatives Committee to intensify its discussions in this area.

COUNTER-MEASURES IN THE FIELD OF INTERNATIONAL MARITIME TRANSPORT

The Council gave its agreement <sup>(1)</sup> on an outline decision providing that Member States which have taken or intend to take counter-measures in the field of maritime transport with regard to third countries should consult the other Member States and the Commission. Member States, as part of this consultation, would endeavour to reach a consensus on any counter-measure likely to be adopted by them. Without prejudice to the Member States' freedom to apply national counter-measures unilaterally, the Council could decide that Member States would jointly apply counter-measures forming part of their national laws. This decision complements the enacting terms established by Decision 78/774/EEC concerning the activities of certain third countries in the field of cargo shipping <sup>(2)</sup>.

---

<sup>(1)</sup> One delegation entered a reservation pending an examination by Parliament.

<sup>(2)</sup> See Press Release No 731/78 (Presse 78) cf 12.6.1978.

MARITIME SEARCH AND RESCUE

The Council signified its agreement on a recommendation calling on Member States to ratify as soon as possible the International Convention adopted in 1979 under the auspices of the United Nations Inter-Governmental Maritime Consultative Organization on Maritime research and rescue (SAR) or to accede to it.

The Council intended in this way to promote the speedy entry into force of this Convention the importance of which it recognized.

As of now, the Convention has already been ratified by Germany, France, Netherlands and the United Kingdom.

CODE OF CONDUCT FOR LINER CONFERENCES

The Council noted the Commission's second interim report on the implementation of Council Regulation (EEC) No 954/79 concerning the ratification by Member States of the United Nations Convention on a Code of Conduct for Liner Conferences.

The Council noted that this Convention would come into force on 6 October 1983 following its ratification by the Federal Republic of Germany and the accession of the Netherlands on 6 March 1983. It called on the other Member States to ratify this Convention or to accede to it as soon as possible.

INTER-REGIONAL AIR SERVICES

Following a lengthy discussion during which all the delegations showed a willingness to compromise, the Council stated its agreement on the Directive concerning the authorization of scheduled inter-regional air services of passengers between Member States.

Two delegations agreed ad referendum.

WEIGHTS AND DIMENSIONS OF COMMERCIAL ROAD VEHICLES

The Council had a further exchange of views on the proposal for a Directive on weights and dimensions in the light of a draft overall compromise aimed at facilitating a general agreement on all the major outstanding problems.

Following this exchange of views, the Council agreed to seek solution to the whole issue on the basis of the draft overall compromise.

FIXING OF RATES

Without prejudice to the Opinion of the Economic and Social Committee, the Council had a favourably disposed view of a Regulation on the fixing of rates for the carriage of goods by road between Member States. This Regulation provided for the introduction of a recommended price system in the form of reference tariffs which would apply to all road transport routes between Member States. It also provides for the possibility of applying minimum obligatory rates on a bilateral or a multilateral basis. The Regulation would be valid for 5 years. One delegation expressed its agreement ad referendum.

COMMERCIAL INDEPENDENCE OF THE RAILWAYS FOR INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC

The Council signified its agreement on a Decision aimed at extending to international passenger traffic the commercial independence already enjoyed by railways for the international carriage of goods.

This decision gives expression to the Council's interest in improved co-operation between railways in international traffic. It should enable railways to develop their role in international passenger transport.

COMMON POLICY IN INLAND TRANSPORT - NETHERLANDS GOVERNMENT  
MEMORANDUM

The Council held an initial discussion on procedures with regard to the draft Council Regulation on the implementation, in stages, of a series of measures in the field of the common policy for inland transport.

Having noted the Commission's intention of completing its proposals before the end of the year in the field of inland transport and of submitting proposals in the fields of air and sea transport, the Council asked the Permanent Representatives Committee to continue with the examination of the proposal.

The Council noted the Netherlands Government's Memorandum on the common policy for inland transport. It instructed the Permanent Representatives Committee to examine this memorandum, specifically in the context of the work to do with the above draft Resolution.

NEGOTIATIONS WITH AUSTRIA IN THE INLAND TRANSPORT SECTOR

The Council took note of the Commission report of 20 May 1983 on the negotiations with Austria in the inland transport sector. After acknowledging the problems arising for Austria as a transit country and stressing the Community's willingness to expedite the examination of all the problems raised in the negotiations, the Council requested the Commission to give particular consideration to a survey of the extent to which both sides were using the infrastructures and to report to it on this matter.

The Council agreed to continue its examination of this whole subject as soon as possible.

TRANSPORT INFRASTRUCTURE

In connection with the examination of the draft Regulation on support for projects of Community interest in transport infrastructure, the Council turned to the possible choice of projects to be financed under the 1983 budget.

The Council asked the Commission to submit a proposal for a Regulation for a limited measure in the transport infrastructure sector under the 1983 budget as soon as possible.



PIRACY AT LAGOS

The Council took note of a statement by the Netherlands delegation concerning acts of piracy committed in and at sea around the port of Lagos against Community vessels.

The Council requested the Commission to report to it at its next meeting on ways of remedying this situation.

UNFAIR PRACTICES IN THE SHIPPING SECTOR

With reference to the situation of the merchant fleets of the Member States of the Community, which was giving cause for concern, the French delegation stressed the importance of the discussions in the shipping sector progressing along two lines: firstly by drawing up rules of competition for conferences and, secondly, by working out measures of defence against unfair practices by shipping companies which are not members of the EEC.

In this latter connection, it stated its intention to submit to the Council in the near future a proposal requesting the Commission to prepare a draft Regulation on means of defence against such unfair practices.

The Commission stated its intention of taking the French delegation's statement into account when drawing up its proposals on the development of a common policy for shipping.

EXHAUST FUMES FROM ROAD VEHICLES

The Council took note of a statement by the German delegation on limit values for exhaust fumes from road vehicles.

CARRIAGE OF GOODS BY ROAD BETWEEN MEMBER STATES

The Council took a favourable view of the draft Directive, the aim of which is to simplify administrative formalities in connection with the organization of removals within the Community. This simplification would involve a multilateral authorization which would be added to the models of authorizations for the carriage of goods provided for in Directive 65/629/EEC of 13 May 1965.

At the close of the discussions, the Council instructed the Permanent Representatives Committee to re-examine this draft, if necessary, in the light of the European Parliament's Opinion expected in June 1983.

---

MISCELLANEOUS DECISIONS

Trade

The Council adopted in the official languages of the Communities of the Regulation imposing a definitive anti-dumping duty on imports of hexamethylenetetramine originating in the German Democratic Republic and the Soviet Union.

Iron and steel

The Council gave assents pursuant to Article 55(2)(c) of the ECSC Treaty with a view to obtaining financial aid for the implementation and execution of an iron and steel research programme (61 and 11 projects).

---



Bruxelles, le 6 juin 1983.  
Note Bio (83)253 aux Bureaux Nationaux  
cc. aux membres du Groupe du Porte-Parole

433

-----  
Preparation du Conseil Transports (C.STATHOPOULOS)  
-----

Un large echantillon de sujets concernant tous les modes de transports sera examines par les Ministres competents qui se reuniront demain 7 juin (10 h.) a Luxembourg, sous la presidence du Ministre allemand M.Werner Dollinger. Malgre le travail de preparation intensif de la Presidence allemande, on n'attendrait pourtant que des resultats partiels. La nouvelle approche de la Commission, consistant a la mise en oeuvre par etapes d'un ensemble de mesures dans le domaine de la politique commune des transports terrestres pour la periode 1983-1985, se base, rappelons-le, sur l'elaboration par chaque presidence du Conseil d'un paquet de propositions equilibre. L'equilibre de chaque paquet inciterait les Etats membres a chercher un compromis politique global afin d'obtenir l'accord des autres pour les projets qui les interessent particulierement (voir note P-14) Or la Presidence n'a pas prepare trois propositions contenues dans le programme de la Commission pour le 1er semestre 1983. De plus, les futures elections parlementaires en Italie et au Royaume-Uni pourraient compliquer la recherche d'un compromis dont certains points importants sont a l'ordre du jour.

Dans ce contexte general le Conseil se bornera a examiner entre autre les points suivants :

1. Mise en oeuvre par etapes d'un ensemble de mesures dans  
-----  
le domaine des transports terrestres (voir note P-14)  
-----

Etant donne que le Parlement n'a pas encore etabli son avis sur cette proposition, le Conseil ne sera pas en mesure de statuer formellement et se limitera a un echange de vues sur cette proposition.

A l'occasion de cette discussion, la Commission fera un appel ferme aupres des Ministres pour que sa proposition initiale soit approuvee et non le texte tel qu'il resulte des discussions au niveau des instances du Conseil; texte devenu peu contraignant notamment dans la situation politique actuelle, ou meme le Conseil europeen a invite les Ministres des

Transports a accelerer la mise en vigueur de la politique commune des transports.

## 2. Soutien des projets d'interet communautaire en matiere

-----  
d'infrastructure de transport (voir note P-78)  
-----

Le Conseil semble chercher a arreter une nouvelle decision ad hoc pour 1983 permettant d'engager les credits inscrits par le Parlement pour des actions specifiques dans le domaine des infrastructures de transport (15 MECU au lieu de 10 MECU en 1982). La Commission est d'avis qu'il faut creer un cadre juridique pour permettre une action coherente au cours des annees a venir. Pour mener cette discussion le Conseil dispose d'une proposition de la Commission depuis 1976 et de plusieurs communications, dont le programme experimental transmis en decembre dernier.

## 3. Projet de directive concernant l'autorisation de services ----- aeriens interregionaux -----

La Commission a presente en novembre 1980, une proposition de reglement du Conseil concernant l'autorisation des services sus-mentionnes entre Etats membres. Son but principal etait d'elargir les possibilites de developpement de tels services, en permettant aux compagnies aeriennes d'obtenir plus aisement des droits de trafic sur les routes qui, d'apres elles, peuvent etre interessantes sur le plan commercial.

La proposition initiale de la Commission a ete entretemps considerablement reduite. Au lieu d'un reglement, on discute maintenant, la forme la moins contraignante d'une directive, le parcours minimal s'est eleve de 200 a 400 km, la capacite d'un aeronef ne doit pas depasser 70 places au lieu de 130, les Etats concernes peuvent beaucoup plus facilement refuser l'autorisation.

En depit des efforts de la Presidence pour trouver des formules d'accord, la question reste en l'etat sans qu'il apparaisse la certitude d'un accord dans le cadre du Conseil. Les questions ouvertes concernent la demande de plusieurs Etats membres de pouvoir refuser les autorisations en cas d'existence de services aeriens juges suffisants entre aeroports limitrophes et entre les deux aeroports regionaux, mais via un aeroport tiers.

## 4. Poids et dimensions des vehicules routiers commerciaux -----

Le Conseil a deja examine au cours de seize sessions cette proposition de directive que la Commission lui a soumis en juin 1971. La dixseptieme fois pourrait etre la derniere. La Presidence, avec le soutien de la Commission, propose un compromis global dont les principaux elements sont les suivants :

- poids maxima autorises pour les ensembles de vehicules a 5 ou 6 essieux de 40 t., avec un poids plus eleve pour les vehicules transportant des conteneurs de 40 pieds;
- poids maximal autorise pour l'essieu moteur de 11t.;
- octroi d'un regime transitoire a l'Irlande et au Royaume-Uni (qui pratiquent des poids maxima autorises de 32,5 et 38t. respectivement). Ce regime d'exception serait applicable jusqu'au 1er janvier 1990 et reporte automatiquement jusqu'au 1er janvier 1995, a moins que le Conseil n'en decide autrement.
- harmonisation plus poussee des caracteristiques connexes des vehicules utilitaires a plus long terme.

Amitiés

M. SANTARELLI + COMEUR // // // //



Bruxelles, le 6 juin 1983.

Note Bio (83) ~~23~~ suite 1 aux Bureaux Nationaux  
cc. aux membres du Groupe du Porte-Parole

-----  
Conseil Transport (C. STATHOPOULOS)  
-----

Le Conseil des Ministres des Transports qui s'est deroule  
aujourd'hui a Luxembourg est parvenu lors de sa seance matinale  
aux decisions suivantes :

1). Demenagements par route entre les Etats membres  
-----

Le projet de directive concernant l'uniformisation de  
certaines regles relatives aux autorisations pour les transports  
de marchandises par route a ete adopte.

Ainsi, l'organisation administrative des demenagements sera  
facilitee du fait que la proposition de la Commission prevoit la  
creation d'une autorisation multilaterale pour le demenagement  
couvrant l'ensemble des trafics intracommunautaires. Jusqu'a  
present la pratique suivie consistait a delivrer des  
autorisations bilaterales, ce qui obligeait les entreprises de  
demenagement a detenir, dans le cas des trafics multilateraux ou  
de transit, plusieurs autorisations.

2). Mesures concertees contre les pratiques discriminatoires  
-----  
en matiere de transport maritime  
-----

A l'initiative de la delegation allemande, qui a ete appuyee  
par la Commission, le Conseil a adopte en principe une decision  
qui prevoit la concertation entre les Etats membres des mesures  
visant a lutter contre les pratiques discriminatoires de  
certains pays tiers.

Si un Etat membre a adopte ou a l'intention d'adopter des  
contre-mesures, il consultera les autres Etats membres et la  
Commission.

A cette occasion devraient etre precisees les routes  
maritimes dans lesquelles ces mesures s'appliquent.

3). Recommandation relative a la ratification de la  
-----  
Convention internationale de 1979 sur la recherche  
-----  
et le sauvetage  
-----

Le Conseil a adopte le projet de recommandation par lequel  
il invite les Etats membres qui n'ont pas encore ratifie ou  
adhere a la Convention Internationale de 1979 (S.A.R.) sur la  
recherche et le sauvetage en mer (ratifiee jusqu'a present par  
la F, D, Nl, Uk), de le faire si possible avant le 31 decembre  
1983.

Cette recommandation prevoit entre autre que les parties  
interessees :

- prennent les dispositions necessaires pour que les services requis de recherche et de sauvetage soient fournis aux personnes en detresse en mer, et fixent d'un commun accord les regions respectives de recherche et de sauvetage,
- un Etat devrait permettre aux unites de sauvetage des autres Etats de penetrer immediatement dans la mer territoriale ou sur son territoire, ou de les survoler afin de rechercher les navires accidentes.

4). Apres l'adoption des points sus-mentionnes, le Conseil est passe a la discussion des points de plus grande importance dans le domaine de la politique des transports, tels que les MODALITES D'APPLICATION DES ARTICLES 85 ET 86 DU TRAITE AUX TRANSPORTS MARITIMES.

C'est la premiere fois que le Conseil a du se prononcer sur la concurrence dans le domaine des transports maritimes.

En effet, c'est l'un des rares secteurs ou il n'existe pas encore de reglement d'application des articles 85 et 86 du Traite de Rome (regles de concurrence).

L'entree en vigueur du Code de Conduite des Conferences Maritimes en octobre 1983 confere un interet tout a fait particulier a ce secteur.

Un premier tour de table, qui n'a pas permis d'entrer dans les details, a demontre que la discussion au sein des instances du Conseil est encore assez eloignee du point qui permettrait d'aboutir a un accord. Plusieurs delegations et le Commissaire Contogeorgis (en l'absence de M. Andriessen) ont pourtant exprime le souhait que des progres soient realises rapidement en la matiere.

La delegation francaise a souligne dans une declaration, la necessite de combattre les cas de concurrence deloyale de la part des pays tiers (pays de l'est et du sud-est asiatique), dans le domaine des transports maritimes et particulierement les cas de dumping.

M. Contogeorgis a promis de prendre en consideration les idees francaises dans le cadre de l'elaboration du document de la Commission sur les transports maritimes, qui sera attendu avant la fin de l'annee.

Apres une breve interruption pour le dejeuner, le Conseil vient d'entamer le debat sur la question epineuse des services aeriens interregionaux.

Amities

a suivre (dicte par telephone de Luxembourg)

C. STATHOPOULOS COMEUR////



Bruxelles, le 8 juin 1983.

Note Bio (83)253 suite et fin aux Bureaux Nationaux  
cc. aux membres du Groupe du Porte-Parole

-----  
Conseil Transport (C. STATHOPOULOS)  
-----

La discussion sur le projet de directive concernant l'autorisation de SERVICES AERIENS REGULIERS INTERREGIONAUX a domine les travaux du Conseil qui se sont acheves hier soir a Luxembourg. Apres de longues negociations le Conseil a pu marquer son accord sur une proposition de compromis qui reduit considerablement la portee de la proposition initiale de la Commission.

M.Contogeorgis a souligne que la directive adoptee reflète partiellement le but poursuivi par la Commission de liberaliser un secteur important du trafic aerien (voir aussi Bio (83)253).

Le compromis adopte prévoit entre autre la possibilite pour la Grece d'exclure les aeroports de ses iles du champ d'application de la directive jusqu'au 1.07.1993. Cette derogation pourrait etre prorogee, si le Conseil n'en decide autrement, pour encore deux periodes quinquennales consecutives, c'est-a-dire jusqu'a l'an 2003. La demande luxembourgeoise de voir son aeroport classe dans la categorie 2, dans le champ d'application de la directive, a ete alors satisfaite.

Deux delegations ont donne leur accord ad referendum, la delegation italienne representee par son Representant Permanent, cherchera l'accord du gouvernement de Rome sur l'exemption octroyee a la Grece. la delegation irlandaise voudrait voir reduite la possibilite d'un Etat membre de refuser l'autorisation d'un service aerien interregional direct dans le cas ou un tel service indirect existe deja entre les deux aeroports concernes. Le refus de l'autorisation serait justifie, selon les irlandais, si le temps total de transit entre les vols etait de moins de 60 minutes (au lieu de 90) et l'augmentation du temps total de vol par rapport au service direct propose de moins de 30% (au lieu de 50%).

Au dela de la discussion sur les services aeriens interregionaux, l'examen des trois autres points importants

de l'ordre du jour, a savoir des poids et dimension des vehicules routiers utilitaires, du document de la Commission sur les transports terrestres et des projets d'interet communautaire en matiere d'infrastructure de transport, ete tres bref.



### Poids et dimensions des vehicules routiers utilitaires

---

Les prochaines elections au Royaume-Uni et en Italie, et l'absence des Ministres competents de ces deux pays n'ont pas permis une discussion approfondie a ce sujet.

### Politique communautaire des transports terrestres

---

Le Conseil a procede a un premier echange de vues, tres general, sur la proposition de la Commission de mettre en oeuvre, par etapes, un ensemble de mesures dans le domaine de la politique commune des transports terrestres.

Le gouvernement neerlandais a soumis au Conseil un memorandum concernant la politique europeenne des transports.

Le Commissaire Contogeorgis s'est exprime de maniere favorable sur quelques idees principales de ce memorandum.

### Infrastructure transport

---

Le Conseil a adresse une invitation pressante a la Commission de presenter, dans les meilleurs delais, une proposition ad hoc au titre du budget 1983, avec un choix precis de projets qui pourraient etre finances.

M. Contogeorgis s'est oppose a une telle solution en indiquant que le Conseil doit examiner la proposition de la Commission de 1976 et plusieurs communications en la matiere, dont le programme experimental transmis en decembre dernier. A ce stade, la Commission ne semble pas vouloir satisfaire a la demande du Conseil.

Enfin le Conseil a marque son accord sur une decision visant a etendre au TRAFIC INTERNATIONAL DE VOYAGEURS L'AUTONOMIE COMMERCIALE dont beneficent deja les ENTREPRISES DE CHEMIN DE FER pour le trafic international de marchandises. Il a aussi degage une orientation favorable sur un reglement relatif a la FORMATION DES PRIX POUR LES TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR ROUTE entre les Etats membres. Ce reglement entre en vigueur le 1er janvier 1984, pour une periode de cinq ans, et instaure un

systeme de prix recommandes sous forme de prix de reference s'appliquant a toutes les relations de transport routiers entre les Etats membres. En outre, il prévoit la possibilite d'appliquer sur une base bi-ou multilaterale, des tarifs obligatoires minima. L'ouverture des fourchettes des tarifs obligatoires a ete elargie de 23% a 30%

Amities  
N. VAN DER PAS

COMEUR////



