

[REDACTED]

COUNCIL OF THE EUROPEAN COMMUNITIES  
GENERAL SECRETARIAT

[REDACTED]

## PRESS RELEASE

5907/84 (Presse 55)

919th meeting of the Council

- Transport -

Brussels, 22 March 1984

President: Mr Charles FITERMAN,  
Minister of State,  
Minister for Transport  
of the French Republic

The Governments of the Member States and the Commission of the European Communities were represented as follows:

Belgium:

Mr Herman de CROO  
Minister for Transport  
and for Posts and Telecommunications

Denmark:

Mr Arne MELCHIOR  
Minister for Public Works

Germany:

Mr Werner DOLLINGER  
Federal Minister for Transport

Greece:

Mr Nikolaos AKRITIDIS  
Minister for Communications

France:

Mr Charles FITERMAN  
Minister of State,  
Minister for Transport

Ireland:

Mr Jim MITCHELL  
Minister for Transport and  
Minister for Posts and Telegraphs

Italy:

Mr Claudio SIGNORILE  
Minister for Transport

Luxembourg:

Mr Josy BARTHEL  
Minister for Transport,  
Telecommunications and Informatics

Netherlands:

Mrs N. SMIT-KROES  
Minister for Transport  
and Public Works

United Kingdom:

Mr David MITCHELL  
Parliamentary Under-Secretary  
of State,  
Department of Transport

Commission:

Mr Georges CONTOGEOGIS  
Member  
Mr Karl-Heinz NARJES  
Member

MEASURES TO FACILITATE FRONTIER CROSSINGS

The Council examined in depth a number of measures to facilitate frontier crossings, with particular reference to the following:

Facilitation of physical inspections and administrative formalities in respect of carriage of goods between Member States

The Council had a very constructive discussion on measures to be taken to implement the Directive of 1 December 1983 on this subject. All delegations were able to describe the measures already taken or planned by their Governments to conform to the provisions of the Directive as soon as possible.

In conclusion the President noted that this Directive could be applied by all Member States from 1 January 1985 at all major crossing points. He noted that the Member States were willing to take the necessary practical measures - even before that date - to facilitate frontier crossings. The practical implementing measures were already well underway in all the Member States.

Freedom of establishment and freedom to provide services for the activities of customs agents

At the request of the Netherlands delegation the Council returned to the question of extending the 1982 Directive on freedom of establishment and freedom to provide services incidental to transport to cover customs agents.

It instructed the Council bodies to continue examining this question and noted that it did not fall solely within the competence of the transport Ministers.

Duty-free admission of fuel for commercial vehicles

The Council had before it the new Commission proposal on granting full duty-free admission for the fuel contained in the fuel tanks of commercial motor vehicles. It will be recalled that the Directive of 28 March 1983, which will apply from 1 July 1984, increases from 50 to 200 litres the quantity of fuel contained in the fuel tanks of commercial motor vehicles to be admitted duty-free into the Member States.

After an exchange of views on the new Commission proposal, the Council expressed the wish to facilitate frontier crossings in this way. It concluded by asking the Permanent Representatives Committee to examine all aspects of the proposal.

### TAXES ON COMMERCIAL ROAD VEHICLES

The Council held an exchange of views on the remaining problems regarding the draft for a first Council Directive on the adjustment of national taxation systems for commercial road vehicles which was prepared in 1978. Adoption of this Directive would be an important decision for the development of the common transport policy.

The Council accordingly stressed its determination to find a solution to these problems. It instructed the Permanent Representatives Committee to resume examination of the matter on the basis of the 1978 draft Directive in the light of the comments made during the Council's discussions.

### TAXES ON VEHICLES CROSSING SWITZERLAND

The Council was informed of the outcome of the recent bilateral talks which the Commission and the Member States held with the Swiss Government on the subject of the introduction of new road taxes in Switzerland as from 1 January 1985. The Council was also informed of the letter on this subject sent to the President of the Council by the Swiss Transport Minister.

The Council held an exchange of views on the situation and stressed the Member States' concern regarding the measures envisaged by Switzerland. The Council agreed to prepare for the consultations to take place on this problem in the ECMT.

A reply setting out these points will be sent to the Swiss Transport Minister.

TRANSPORT INFRASTRUCTURES

The Council examined the Commission communication on transport infrastructure measures to be taken as a matter of urgency affecting movements of goods across internal Community frontiers.

After a wide-ranging discussion, the Council instructed the Permanent Representatives Committee to examine that communication in the context of further proceedings on the Commission proposal so that at its meeting on 10 May 1984 the Council could decide on the projects to receive Community support under the 1983 and 1984 budgets.

It indicated its intention of financing, under the 1984 budget, frontier infrastructures situated, inter alia, in the region of the Alps, of allocating 25 MECU to the financing of infrastructures in Greece in response to the Greek memorandum of 19 March 1982, and of supplementing the list of certain other priority projects of Community interest.

FUTURE PROCEEDINGS

The Council agreed to hold an informal meeting in Paris on 2 April to discuss ways and means of achieving progress in the common transport policy with the aim of taking practical decisions at its next formal meeting in Brussels on 10 May 1984.

MISCELLANEOUS DECISIONS

Agricultural decision

The Council adopted, in the official languages of the Communities, the Decisions:

- amending Decision 80/817/EEC on the equivalence of field inspections carried out in third countries on seed-producing crops;
- amending Decision 80/818/EEC on the equivalence of seed produced in third countries.

Appointments

The Council appointed:

- on a proposal by the French Government, Mr André REBIERE, Ingénieur Général des Mines, Ministry for Social Affairs and National Solidarity, a member of the Advisory Committee on Safety, Hygiene and Health Protection at Work in place of Mr A. NUTTE, member, who has resigned, for the remainder of the latter's term of office, which expires on 1 April 1985;
- on a proposal by the Luxembourg Government, Mr Jean-Marie MOUSEL, Conseiller de Gouvernement, Ministry for Labour and Social Security, a member of the Advisory Committee on Freedom of Movement for Workers in place of the late Mr Fernand EWEN, member for the remainder of the latter's term of office, which expires on 20 September 1984;
- on a proposal by the German Government, Mr Jürgen ARNOLD a member of the Advisory Committee of the Euratom Supply Agency for the remainder of the Committee's term of office which expires on 28 March 1985.





Bruxelles, le 21 mars 1984

Note Bio(84) 124 aux Bureaux Nationaux  
c.c. aux membres du Groupe du Porte-Parole

-----  
PREPARATION CONSEIL TRANSPORT DU 22 MARS 1984  
(C. Stathopoulos)  
-----

Suite aux evenements qui se sont presentes au mois de fevrier a certains postes frontaliers dans la region alpine, la Presidence francaise a pris l'initiative d'organiser une reunion Conseil Transport pour discuter principalement l'ensemble des problemes frontaliers.

Les principaux points de l'ordre du jour sont les suivants:

1. MESURES PROPRES A FACILITER LE PASSAGE AUX FRONTIERES

-----  
a) Application de la directive 83/643/CEE relative a la  
facilitation des controles et formalites  
-----

La Commission proposera au Conseil d'avoir un echange de vues sur les points suivants :

- Possibilites pour la Grece, l'Italie et le Luxembourg de renoncer a la periode transitoire jusqu'au 31 decembre 1986 pour l'extension des heures d'ouverture des postes frontaliers allant jusqu'a au moins 10h. par jour sans interruption.
- Application avancee, c'est-a-dire avant la fin de cette annee par tous les Etats membres, de la directive.

b) Franchise de carburant

-----  
Le Conseil examinera deux propositions de la Commission visant a admettre en franchise respectivement d'accises et de TVA, lors du franchissement des frontieres internes de la Communaute, la totalite de la quantite de carburant dans les reservoirs normaux des vehicules utilitaires.

A l'heure actuelle, la franchise minimale est de 50 litres conformement a une directive de 1968; au 1er juillet 1984, suite a l'adoption de deux directives du Conseil adoptees en mars 1983, cette quantite sera portee a 200 litres. Deux Etats membres sont particulierement concernes par la proposition: l'Allemagne, qui respecte les limites minimales et la France qui admet 200 litres. Dans les autres Etats membres la franchise est totale.

La ou il existe, le controle des quantites de carburant contenu dans les reservoirs des vehicules utilitaires entraine des retards lors du franchissement des frontieres, retard qui s'accroit s'il y a surimposition fiscale sur les quantites de carburant excedentaires. Au surplus, cette imposition ne procure que des recettes minimales, compte tenu des frais de controle et de perception. C'est pourquoi la COMMISSION, compte tenu de la necessite de tout faire pour ameliorer le franchissement des frontieres, PROPOSE L'ADMISSION EN FRANCHISE DE TOUTE LA QUANTITE DE CARBURANT CONTENU DANS LES RESERVOIRS. Cette disposition vise aussi le trafic frontalier.

## 2. TAXE SUR LES VEHICULES UTILITAIRES

### a) Premiere directive - Taxes sur les vehicules utilitaires

Le Conseil examinera la proposition de directive visant a l'amenagement des systemes nationaux de taxes sur les vehicules utilitaires. Celle-ci avait ete proposee par la Commission en 1968 et un accord de principe avait ete realise en 1978.

La directive constitue un premier pas indispensable vers un systeme d'imputation des couts d'infrastructures aux usagers. Elle precise des methodes pour l'imputation aux poids lourds de leurs couts d'usage des routes et de recuperer ceux-ci au moyen des taxes sur les carburants et sur les vehicules. La redevance minimale prevue est egale au cout marginal impute - c'est-a-dire au cout variant avec le volume de trafic - et des principes directeurs ont ete etablis pour des redevances superieures a ce minimum. La directive etablit egalement sans equivoque le principe que les taxes sur les vehicules memes ne doivent etre prelevees que dans le pays d'immatriculation de celui-ci.

La directive n'a pas ete formellement adoptee en 1978 a cause d'une reserve d'un Etat membre (Italie). Le Conseil examinera, a la lumiere des progres atteints dans d'autres domaines de la politique des transports, si de tels progres permettront de lever cette reserve.

### b) Taxe routiere

Le Conseil discutera la taxation des vehicules routiers dans les pays tiers notamment en Suisse, en Autriche et en Yougoslavie. Ce point de l'ordre du jour est d'une actualite particuliere puisque le peuple suisse a decide, par votation le 26 fevrier 1984, l'introduction au 1er janvier 1985 d'une nouvelle taxe speciale sur les poids lourds et d'une vignette autoroutiere pour les voitures particulieres. L'Autriche, pour sa part, a deja augmente sa taxe speciale pour les poids lourds a compter du 1er janvier 1984.

Entre autres, la Commission communiquera les informations recueillies a l'occasion de l'echange de vues bilatéral qui a eu lieu le 9 mars 1984 a Berne.

Dans le cadre d'une reunion restreinte, le Conseil aura ensuite un echange de vues sur les problemes du contingent communautaire, des infrastructures de transports, des poids et dimensions des vehicules utilitaires et de la securite routiere. Cette discussion preparera la prochaine reunion des Ministres de Transport fixee pour le 10 mai 1984.

Amities,

M. SANTARELLI, Comeur ////



Bruxelles, le 23 mars 1984

Note Bio(84) 124 suite 1 et fin aux Bureaux Nationaux  
c.c. aux membres du groupe du Porte-Parole

-----  
CONSEIL TRANSPORTS DU 22 MARS 1984 (C Stathopoulos)  
-----

#### LES RESULTATS

-----

Le Conseil Transports s'est termine hier vers 17H30 sans aboutir a des decisions concretes. Tous les Etats membres ont exprime leur volonte politique d'appliquer dans les plus brefs delais la directive concernant la facilitation des passages frontaliers, adoptee par le Conseil le 1er decembre 1983. Des divergences de vue entre les differentes delegations n'ont pas permis la prise de decisions sur les autres sujets qui ont ete traites (franchise de carburant, taxes sur les vehicules utilitaires, infrastructures de transports).

La Presidence a decide de convoquer une reunion informelle du Conseil le 2 avril a Paris. Lors de cette reunion, les Ministres traiteront non seulement les points de l'ordre du jour d'hier, qui se sont reveles controverees, mais aussi ceux qui ont ete reportes sans discussion a une reunion ulterieure (contingent communautaire, poids et dimensions des vehicules utilitaires). Le Conseil informel du 2 avril preparerait la prise de decisions lors du prochain Conseil formel (10 mai 1984).

#### LE DEROULEMENT DE LA SEANCE

-----

Au debut de la seance, M. Contogeorgis a fait, au nom de la Commission, une declaration soulignant que les evenements recents, qui etaient la cause de la convocation de ce Conseil, ont mis en lumiere les insuffisances des resultats obtenus jusqu'ici dans le domaine de la politique commune des transports. Cette situation, a-t-il ajoute, n'est pas due a un manque d'initiative de la Commission. Elle resulte en fait des difficultes qui surgissent au sein du Conseil qui l'empechent souvent de prendre les decisions requises dans des delais raisonnables, comme l'a fait valoir le Parlement dans son recours en carence. M. Contogeorgis a demande au Conseil de prendre les engagements necessaires pour statuer formellement au cours du Conseil du 10 mai sur les principaux dossiers (franchise de carburant, infrastructures, contingent communautaire, poids et dimensions des vehicules utilitaires, taxes sur les vehicules utilitaires, cooperation des chemins de fer).

#### FACILITATION DES PASSAGES FRONTALIERS

-----

Sans renoncer formellement a la periode transitoire jusqu'au 31 decembre 1986 pour l'extension des heures d'ouverture des postes frontaliers allant jusqu'a au moins 10 heures par jour sans interruption, la Grece, l'Italie et le Luxembourg ont exprime leur volonte politique d'appliquer a partir du 1.1.1985 dans leur totalite les dispositions de la nouvelle directive en ce qui concerne les postes frontaliers les plus importantes (I = Brenner, Mont Blanc, Tarvisio ; GR = les postes de la frontiere greco-yougoslave et les ports du Piree, de Salonique, de Patras et de Igoumenitsa).

Cette periode transitoire est prevue pour les trois pays susmentionnes ainsi que pour la France, qui avait deja decide que les nouvelles dispositions entreraient en vigueur des 1985. Certains Etats membres (D, NL) ont envisage l'application avancee de la directive, c'est-a-dire avant la fin de cette annee.

En intervenant au debat, le Commissaire M. Narjes a rappele que la facilitation des passages frontaliere n'est qu'une etape vers l'elimination des postes aux frontieres entre les pays de la Communaute qui devrait etre l'objectif final. M. Narjes a lance un appel pressant aux Ministres d'adopter dans les plus brefs delais le document unique qui remplacerait un grand nombre de formulaires utilises actuellement et faciliterait egalement les passages frontaliere.

Les pays du Benelux ont annonce qu'ils introduiront le document unique dans leurs echanges a partir du 1er juillet 1984, et ceci independamment d'une adoption de la proposition de la Commission par le Conseil.

M. Narjes a annonce egalement que la Commission demandera prochainement au Conseil de lui octroyer un mandat de negociations pour qu'elle puisse negocier avec certains pays tiers (Suisse, Autriche, Yougoslavie) de facilitations analogues lors des passages aux frontieres.

#### LES AUTRES POINTS

-----

La taxe sur les vehicules utilitaires qui harmoniserait les differentes taxes actuelles est contestee par certains pays (D,I,GR). La franchise du carburant est egalement controversee, tandis que le rapport de la Commission sur la taxe et la vignette autoroutiere que la Suisse envisage d'introduire des 1985 a ete accueilli avec interet. La Presidence a annonce qu'elle rencontrera avec la Commission les Autorites Suisses pour discuter avec eux ce probleme. La discussion sur le financement de projets d'infrastructures de transport etait infructueuse. Le Conseil en discutera de nouveau lors de sa reunion informelle qui se tiendra le 2 avril a Paris.

Amities,

M. SANTARELLI, Comeur ////

