

[REDACTED]

COUNCIL OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
GENERAL SECRETARIAT

[REDACTED]

PRESS RELEASE

566th Council meeting

- Transport -

Brussels, 20 February 1979

President: Mr Joël LE THÉULE,
Minister for Transport
of the French Republic

The Governments of the Member States and the Commission of the European Communities were represented as follows:

Belgium:

Mr Jos CHABERT Minister for Transport

Denmark:

Mr Arne CHRISTIANSEN Minister for Commerce

Germany:

Mr Heinz RUHNAU State Secretary,
Federal Ministry of Transport

France:

Mr Joël LE THEULE Minister for Transport

Ireland:

Mr Padraig FAULKNER Minister for Tourism and
Transport

Italy:

Mr Vittorino COLOMBO Minister for Transport and
Shipping

Luxembourg:

Mr Joseph WEYLAND Deputy Permanent Representative

CODE OF CONDUCT FOR LINER CONFERENCES

The Council examined in detail the proposal for a Regulation concerning the Member States' accession to the United Nations Convention on a Code of Conduct for Liner Conferences.

In the course of its discussions the Council sought a common position on this subject which would make it possible on the one hand to take account as far as possible of the developing countries' wishes concerning access to liner conferences and cargo-sharing, and on the other to preserve, both amongst the shipping companies of the Community and amongst the member countries of the OECD, commercial arrangements for cargo-sharing among conference member companies.

At the close of its discussion, the Council established that although considerable progress had been made towards an overall compromise, final agreement on this matter was not possible at this stage. The Council agreed to return to this matter in the near future in the light of the work to be done by the Commission in the meantime.

MOTOR VEHICLE DRIVING LICENCES

The Council made a thorough examination of the amended proposal for a Directive on the harmonization of the laws relating to motor vehicle driving licences and pinpointed the last remaining questions at issue.

In conclusion, the President noted that a more detailed study of road safety statistics, which the Commission will be submitting to the Council in the very near future, could open up new prospects of a solution to the problems which the subject still raises, and the Council agreed to instruct the Permanent Representatives Committee to study the matter.

SAFETY AT SEA

The Council noted a statement by the French delegation on safety at sea aimed at encouraging Community involvement in this area, together with draft Directives concerning

- minimum standards on the Member States' merchant ships (age, health, qualifications of the crew, etc.)
- minimum conditions for the exercise of the profession of merchant seaman (equal treatment, maximum duration of work, leave)
- minimum protection with regard to the dismissal of merchant seamen.

The Council agreed to instruct the Permanent Representatives Committee to follow up the French delegation's initiative by studying the proposals on the subject.

MISCELLANEOUS DECISIONS

The Council adopted, in the official languages of the Communities,

- the Regulation amending Regulation (EEC) No 3088/78 as regards the periods of application for the 1978/1979 marketing year of the representative market prices and threshold prices for olive oil;
 - the Regulation amending for the sixth time Regulation (EEC) No 1163/76 on the granting of a conversion premium in the wine sector.
-

433344

NOTE BIO(79)56 AUX BUREAUX NATIONAUX
CC AUX MEMBRES DU GROUPE, A M. BURGHARDT, DG I ET A M. LECOMTE,
DG VIII

□-----

PREPARATION CONSEIL TRANSPORTS DU 20 FEVRIER 1979 (J.CARROLL)

□-----

LE CONSEIL TRANSPORTS AURA LIEU LE 20 FEVRIER SOUS LA PRESI-
DENCE DE M. LE THEULE (FRANCE). M. BURKE REPRESENTERA LA COM-
MISSION. LES POINTS SUIVANTS FIGURENT A L'ORDER DU JOUR:

CODE DE CONDUITE DES CONFERENCES MARTITIMES

□-----

CE CODE SOUS **0000** L'EGIDE DU CNUCED PREVOIT NOTAMMENT LE PRIN-
CIPES DU PARTAGE DES CARGAISONS ENTRE LES COMPAGNIES NATIONALES
ET CELLES DES PAYS TIERS (REGLE 40/40/20). LA COMMUNAUTE N'EST
PAS ENCORE PARVENUE A DEFINIR UNE ATTITUDE COMMUNE A L'EGARD
DU CODE QUE TROIS ETATS MEMBRES (R.F. D'ALLEMAGNE, FRANCE ET
BELGIQUE) ONT SIGNE SOUS RESERVE DE RATIFICATION. EN DECEMBRE
1977 LA COMMISSION A PROPOSE QUE LES ETATS MEMBRES ADHERENT AU
CODE, SOUS RESERVE D'ARRANGEMENTS DESTINE SA EVITER LA DISCRI-
MINATION ENTRE COMPAGNIES NATIONALES DANS LA COMMUNAUTE ET A
MAINTENIR ENTRE LES ETATS MEMBRES ET LES AUTRES PAYS DE L'OCDE
LES PRINCIPES DE LA NEGOCIATION COMMERCIALE POUR LA REPARTI-
TION DES CARGAISONS. AU COURS DE L'ANNEE DERNIERE LE CONSEIL
N'EST PAS PARVENU A UN ACCORD CONCERNANT LES MODALITES DE LA
NON-APPLICATION DU CODE ENTRE LES PAYS OCDE OU LA POSITION MAXI-
MALISTE DU ROYAUME-UNI (NON-APPLICATION TOTALE) N'ETAIT PAS
ACCEPTABLE AUX AUTRES ETATS MEMBRES. LORS DU DERNIER CONSEIL DU
23 NOVEMBRE 1978, LA POSSIBILITE D'UN COMPROMIS S'EST DEGAGEE.
IL RESTE A VOIR SI CE COMPROMIS PEUT SE TRADUIRE EN UNE SOLU-
TION SATISFAISANTE CETTE FOIS.

CONTROLE DES NAVIRES

□-----

LA PROPOSITION DE LA COMMISSION DU 13 NOVEMBRE 1978 (P-117 DDE
NOVEMBRE 1978) ETAIT FAITE DANS LE CADRE DE SES INITIATIVES POUR
LE RENFORCEMENT DE LA SECURITE DES TRANSPORTS MARITIMES SUITE A
LA CATASTROPHE "AMOCO CADIZ". ELLE A POUR OBJECTIF DE GARANTIR
LE RESPECT PAR LES ETATS MEMBRES DES NORMES ARRETEES AU SEIN
DE L'ORGANISATION CONSULTATIVE DE LA NAVIGATION MARITIME
(OMCI/IMCO). LA COMMISSION DONC PROPOSE QUE LES ETATS MEMBRES
CONSIDERENT COMME OBLIGATOIRE LES PROCEDURES DE CONTROLE DES

□

□-----

NAVIRES DANS LES PORTS COMMUNAUTAIRES RECOMMANDES PAR L'OMCI.

////

000000 00

NNNN

JC/md

M. SANTARELLI

Le 16.2.79

433307

NOTE BIO (79) 56 SUITE 1 AUX BUREAUX NATIONAUX
CC AUX MEMBRES DU GROUPE, A M. BURGHARD, DG I, ET A M. LECOMTE,
DG VIII

CONSEIL TRANSPORTS

A 18H15 CE SOIR, LE CONSEIL TRANSPORTS ETATIT TOUJOURS EN
REUNION RESTREINTE SUR LE POINT CODE DE CONDUITE DES CONFERENCES
MARITIMES.

EN CE QUI CONCERNE LES TROIS AUTRES POINTS A L'ORDRE DU
JOUR, C'EST-A-DIRE:

- CONTROLE DES NAVIRES,
- PERMIS DE CONDUIRE COMMUNAUTAIRE,
- BRUIT DES AVIONS,

LE CONSEIL N'A PAS ABOUTI A UN ACCORD EN RAISON DES
RESERVES BRITANNIQUES SUR CES TROIS POINTS.
A SUIVRE.

AMITIES,

P.CERF

■. ■■■■■■■■■■ COMEUR (18h30)

NNNN

NNNN

JC/md

P. CERF
■■■■■■■■■■

Le 20.2.79

433341

NOTE BIO(79)56 SUITE 2 ET FIN AUX BUREAUX NATIONAUX
CC AUX MEMBRES DU GROUPE, A M. BURGHARDT, DG I, ET A M. LECOMTE
DG VIII

CONSEIL TRANSPORT (20.2.79) (J.CARROLL)
LE CONSEIL S'EST TERMINE VERS 19 HEURES APRES UNE DEUXIEME
SESSION EN RESTREINT VISANT A RESOUDRE LES PROBLEMES QUI
BLOQUAIENT L'ADOPTION DU ■■ REGLEMENT CONCERNANT L'ADHESION DES
ETATS MEMBRES A LA CONVENTION DES NATIONS UNIES RELATIVE A UN
CODE DE CONDUITE DES CONFERENCE MARITIMES. SELON LE COMMUNI-
QUE DE PRESSE DU CONSEIL:
'AU COURS DES DISCUSSIONS, LE CONSEIL A RECHERCHE UNE POSITION
COMMUNE A CE SUJET QUI PERMETTRAIT, D'UNE PART, DE TENIR COMPTE
DANS TOUTE LA MESURE DU POSSIBLE DES SOUHAITS DES PAYS EN VOIE
DE DEVELOPPEMENT EN CE QUI CONCERNE L'ACCES AUX CONFERENCES
MARITIMES ET AU PARTAGE DES CARGAISONS, ET D'AUTRE PART, DE
PRESERVER ENTRE LES COMPAGNIES MARITIMES DE LA COMMUNAUTE, AINSI■■■
QU'ENTRE LES PAYS MEMBRES DE L'OCDE, DES ARRANGEMENTS COMMER-
C■■■IAUX POUR LE PARTAGE DE CARGAISONS ENTRE COMPAGNIES MEM-
BRES DES CONFERENCES.

A L'ISSUE DU DEBAT, LE CONSEIL A CONSTATE QUE, BIEN QUE DES
PAS CONSIDERABLES AIENT ETE FAITS DANS LE SENS D'UN COMPROMIS
D'ENSEMBLE, UN ACCORD FINAL A CE SUJET N'A PAS ETE POSSIBLE A
CE STADE. LE CONSEIL EST CONVENU DE REPRENDRE CE DOSSIER DANS
UN PROCHE AVENIR A LA LUMIERE DES TRAVAUX QU'ENTREPRENDRA LA
COMMISSION DANS L'INTERVALLE.'

DIS: LES PROBLEMES QUI RESTENT A RESOUDRE SONT:

■--

1. UNE DEMANDE ITALIENNE CONCERNANT UNE PART GARANTIE DES
CARGAISONS LORS ■■■ DU PARTAGE DES PORTS DE TRAFIC PARMIS LE
GROUPE DE COMPAGNIES NATIONALES DE CHAQUE ETAT MEMBRE PARTICI-
PANT DANS UNE CONFERENCE MARITIME. CETTE DEMANDE N'EST PAS
ACCEPTABLE A CERTAINES AUTRES DELEGATIONS.
2. LE ■ DANEMARK, AVANT DE DONNER SON ACCORD, VEUT AVOIR DES
ASSURANCES QUE L'ADHESION DE LA COMMUNAUTE AU CODE NE NUIRA PAS
AUX TRAFICS ACTUELS EXPLOITES PAR LES COMPAGNIES DANOISES EN
PROVENANCE DES PORTS DES ETATS-UNIS ET DU JAPON. FIN DIS.

■

■-----

M. BURKE, POUR LA COMMISSION A ACCEPTE ■E FAIRE UNE TOURNEE
DES CAPITALES INTERESSEES DANS LES SEMAINES A VENIR EN VUE
DE DEGAGER UNE SOLUTION SATISFAISANTE POUR CES PROBLEMES ET DE
FAIRE RAPPORT AU CONSEIL DANS LES MEILLEURS DELAIS.////

NNNN

JC/md 21.2.79

P. CERF

