

COUNCIL OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
GENERAL SECRETARIAT

PRESS RELEASE

478th meeting of the Council

- Transport -

Luxembourg, 27 October 1977

President: Mr Jos CHABERT,
Minister for Transport
of the Kingdom of Belgium

27.X.77

The Governments of the Member States and the Commission of the European Communities were represented as follows:

Belgium:

Mr Jos CHABERT Minister for Transport

Denmark:

Mr Kjeld OLESEN Minister of Public Works and Communications

Germany:

Mr Heinz RUHNAU State Secretary,
Federal Ministry of Transport

France:

Mr Marcel CAVAILLE State Secretary,
Ministry of Public Investments and
Regional Development (Transport)

Ireland:

Mr Pdraig FAULKNER Minister for Tourism and Transport

Italy:

Mr Costante DEGAN Deputy State Secretary
Ministry for Transport

Luxembourg:

Mr Josy BARTHEL Minister for Transport

Netherlands:

Mr T.E. WESTERTERP

Minister of Transport and
Waterstaat

United Kingdom:

Mr William RODGERS

Minister of Transport

Mr Stanley CLINTON-DAVIS

Parliamentary Under-Secretary
of State for Trade

Commission:

Mr Richard BURKE

Member

o

o

o

HARMONIZATION OF SOCIAL LEGISLATION

Having re-examined the proposal for the harmonization of certain social legislation relating to road transport and the related proposals concerning the amendments to the Regulation on the introduction of the tachygraph and on the bringing into force of the AETR, the Council agreed to an overall compromise put forward by the President.

This decision confirms the consensus reached at the Council meeting on 28 and 29 June 1977 and involves mainly:

- the abolition in the case of vehicles equipped with a tachygraph, of the "double crew" rule applicable to certain vehicles covering distances in excess of 450 km per day;
- an increase of five hours in the weekly rest period, bringing it to a total of 29 hours;
- the possibility of reducing the period of 29 hours to not less than 24 hours, provided that compensation equivalent to the reduction is granted during the same week;
- a ban on certain types of remuneration which may endanger road safety;
- special arrangements for rest taken on a ferry or a train;
- exemption from the use of the tachygraph for a period of 18 months from 1 January 1978 for the carriage of goods within a radius of 50 km or by vehicles of a total laden weight of not more than 6 tonnes;
- national derogations from the social regulations;
- amendment of the technical provisions in the tachygraph Regulation;
- ratification of the AETR.

The decision also involves the inclusion in the social Regulation of a safeguard clause which will enable Member States who are in a difficult position to ask the Commission to grant them additional derogations for national transport operations over a period of 3 years from 1 January 1978. The Commission will grant derogations in such a way as to ensure that national provisions are gradually brought fully into line with the Community standards by the end of that period.

CARRIAGE RATES

The Council signified its agreement ⁽¹⁾ to the Regulation on the fixing of rates for the international carriage of goods by road between Member States, due to enter into force from 1 January 1978 for an experimental period of 5 Years.

The provisions of this Regulation provide for a tariff system based either on reference tariffs or on compulsory tariffs. The Member States concerned decide by mutual agreement on the application of one or other of the tariff systems, taking particular account of the economic and technical conditions of the transport market concerned.

Subject to compliance with this principle, the Member States may maintain compulsory tariffs where such tariffs have been applied in pursuance of a Community Regulation. They may also introduce reference tariffs where no Community tariff Regulation has been applied.

The Regulation represents a compromise solution involving in principle the retention of the compulsory tariffs between the six former Member States and the introduction of reference tariffs between them and the three new Member States and for transport links between the latter. In comparison with the existing compulsory tariff arrangements, which were applicable among the original six Member States only, the new system marks a step towards harmonization, since in future all the Member States will have to apply a tariff system for the carriage of goods by road.

⁽¹⁾ The Danish delegation having submitted a provisional reservation.

RAILWAY UNDERTAKINGS

The Council held an exchange of views on the first biennial report on the economic and social situation of railway undertakings prepared by the Commission on the basis of Article 14 of the Council Decision of 20 May 1975.

At the conclusion of this exchange of views the Council instructed the Permanent Representatives Committee to undertake a more detailed examination of the report, the main purpose of which is to show how Community provisions on the rationalization of the financial situation of railway undertakings and the harmonization of the rules governing financial relations between such undertakings and States are being applied.

With this same object in mind, the Council also approved the Regulation on the measures necessary to achieve comparability between the accounting systems of railway undertakings.

This Regulation sets out standard forms for annual accounts (balance sheet and profit and loss account) to which railway undertakings have to transfer their annual results with the help of nomenclature specifying the content of the various items.

These forms will be used for the first time for the accounts of the current year and will be accompanied by explanatory notes designed to give them greater clarity.

An Advisory Committee will be set up to assist the Commission in the implementation of the Regulation by giving its opinion on problems and solutions connected with greater harmonization of the accounting system of railway undertakings.

REGULAR SERVICES BY COACH AND BUS

The Council adopted the Regulation amending the Regulation on the introduction of common rules for regular and special regular services by coach and bus between Member States.

This amendment enables the Member States concerned to agree jointly to simplify the administrative formalities affecting the regular services by coach and bus linking port zones served by regular sailings.

Member States will henceforth be able to derogate in such cases from the provisions of Regulation (EEC) No 517/72, relating to the content and the form of the application and the authorization to operate a regular service, from the requirement that the transporter shall not vary the conditions of the service, the obligation to give prior notice of withdrawal of the service, Commission participation in the Member States' negotiations concerning the introduction of a service and the obligation of the operator to carry certain documents on board and to supply certain particulars.

MUTUAL RECOGNITION OF DIPLOMAS

The Council signified its agreement ⁽¹⁾ to the Directive aiming at the mutual recognition of diplomas, certificates and other evidence of formal qualifications for road passenger transport and goods haulage operators.

The purpose of this Directive is to ensure the validity in the other Member States of the Community of such formal qualifications for road passenger transport and goods haulage operators issued by the competent authorities of a Member State to its nationals. The certificates in question will concern the good repute and financial standing as well as the professional standing of operators.

The adoption of this Directive will facilitate the effective exercise of the right to freedom of establishment in the road transport sector.

⁽¹⁾ The United Kingdom delegation having entered a provisional reservation.

SUMMERTIME

The Council took note of the progress made in the introduction of the Community arrangements for summertime due to enter into force on 1 April 1979.

Aware both of the urgency of a decision in the matter, and of the continuing difficulties in a number of Member States, the Council agreed to instruct the Permanent Representatives Committee to follow progress in the matter and submit the question to it again at its next meeting on Transport Questions scheduled for 20 and 21 December 1977.

SHIPPING

The Council took note of the working document from the Commission concerning State-trading countries' shipping and the Community, which outlines the problems arising in the sector, and the possibilities for action by the Community.

After discussing the matter, the Council instructed the Permanent Representatives Committee to examine the report in detail and on that basis prepare priority guidelines for use by the Commission when submitting shortly to the Council practical proposals for solving the problems raised by the increasing activity of fleets from State-trading countries.

In view of the importance which it attaches to this question, the Council agreed to return to it at its next meeting.

AIR TRANSPORT

The Council took note of the oral report by the Chair on the work in the field of air transport which had been started in the Council's subordinate bodies in accordance with the terms of reference approved by the Council at its meeting on 28 and 29 June 1977. This work is based on a working document from the Chair covering all the main areas of air transport.

The Council noted with satisfaction the good start made on the work and stressed the need for a Community approach to civil aviation problems. It emphasized in this connection the priority to be given to the question of co-operation with international air transport organizations such as the European Civil Aviation Conference (ECAC) and the International Civil Aviation Organization (ICAO) and to the co-ordination of the positions of the Member States in these bodies. It also expressed its desire to receive proposals as soon as possible on other priority measures to be taken by the Community in the field of air transport.

RESOLUTION ON THE HIJACKING OF AIRCRAFT AND TERRORISM

The Ministers of Transport, meeting within the Council of the European Communities in Luxembourg, categorically condemn all forms of air piracy and terrorism.

With a view to safeguarding the transport of passengers they strongly urge that specific measures be adopted internationally, as soon as possible, in order to combat criminal violence with all due efficiency.

o

o

o

MISCELLANEOUS STATEMENTS

The Council took note of the statements on the following matters, accompanied where appropriate by Commission replies:

- measures which the Austrian Government intends to take regarding charges on road carriage in transit (Netherlands delegation);
- employees in auxiliary transport occupations (Belgian delegation).

WASHINGTON/7

NEW YORK/6

BRUXELLES 26.10.77

REF NR 99059/KRI

NOTE ~~888~~ BIO (77) 369 AUX BUREAUX NATIONAUX
CC AUX MEMBRES DU GROUPE, AU DIRECTEUR GENERAL DG I ET A M. OPITZ
DG VIII

PREPARATION CONSEIL TRANSPORTS

LE CONSEIL 'TRANSPORTS' AURA LIEU LE 27 OCTOBRE A LUXEMBOURG SOUS LA PRESIDENCE DE M. CHABERT, LE MINISTRE BELGE DES TRANSPORTS. A L'ORDRE DU JOUR FIGURENT NOTAMMENT:

1) REVISION DU REGLEMENT SOCIAL ROUTIER

LE CONSEIL 'TRANSPORTS' DES 28-29 JUIN 1977 N'A PAS ETE EN MESURE D'ADOPTER UN PAQUET DE MESURES DESTINEES A ASSOULIR LA REGLEMENTATION SOCIALE EXISTANTE POUR LES TRANSPORTS ROUTIERS (NO 543.69). ON ETE PARVENU A UNE LARGE MESURE D'ACCORD SUR: L'AUGMENTATION DU TEMPS DE REPOS HEBDOMADAIRE (29 HEURES AU LIEU DE 24), ABOLITION DE L'OBLIGATION D'UN DEUXIEME CONDUCTEUR POUR LES TRANSPORTS AU DELA DE 450 KM POUR DES VEHICULES EQUIPES D'UN TACHYGRAPHE, INTERDICTION DE DONNER DES PRIMES QUI PEUVENT METTRE EN CAUSE LA SECURITE ROUTIERE) MODALITES D'APPLICATION DQ TACHYGRAPHE ETC. ~~88~~ LA DELEGATION FRANCAISE S'EST OPPOSEE A L'INTRODUCTION DANS LE REGLEMENT D'UNE CLAUSE ACCORDANT A TOUS LES ETATS MEMBRES (EN FAIT, AU ROYAUME-UNI ET A L'IRLANDE) UN NOUVEAU SURSIS POUR L'APPLICATION DU REGLEMENT. LA FRANCE ESTIMAIT QU'IL S'AGISSAIT D'UN REPORT CAMOUFLE AU-DELA DU 31 DECEMBRE 1977 DE L'ARTICLE 135 DE L'ACTE D'ADHESION.

LA PRESIDENCE BELGE A SOUMIS UNE SOLUTION DE COMPROMIS QUI PREVOIT UNE PERIODE TRANSITOIRE DE TROIS ANS ET QUI PRECISE LES LIMITES DANS LESQUELLES LES DEROGATIONS POURRONT ETRE AUTORISEES PAR LA COMMISSION. IL RESTE A SAVOIR SI CE COMPROMIS EST ACCEPTABLE A LA FRANCE AINSI QU'A L'IRLANDE QUI DEMANDE UNE PERIODE TRANSITOIRE DE CINQ ANS.

2) CHEMINS DE FER

IL Y AURA UN ECHANGE DE VUES SUR LE PREMIER RAPPORT BIENNAL CONCERNANT LA SITUATION ECONOMIQUE ET FINANCIERE DES ENTREPRISES DE CHEMIN DE FER. ON S'ATTEND AUSSI QUE LE CONSEIL ADOPTE UN REGLEMENT POUR RENDRE COMPARABLE LA COMPTABILITE ET LES COMPTES ANNUELS DES ENTREPRISES DE CHEMINS DE FER.

3) FORMATION DES PRIX POUR LE TRAFIC ROUTIER INTRA-COMMUNAUTAIRE

LE REGIME TARIFAIRE OBLIGATOIRE A FOURCHETTES QUI DATE DE 1968 EXPIRE A LA FIN DE L'ANNEE. LA COMMISSION EN OCTOBRE 1975 AVAIT PROPOSE DE REMPLACER CE REGIME (QUI A POSE QUELQUES PROBLEMES D'APPLICATION POUR LES ANCIENS ETATS MEMBRES ET N'A JAMAIS ETE APPLIQUE PAR LES NOUVEAUX) PAR LE SYSTEME PLUS SOUPLE DES TARIFS DE REFERENCE. IL N'A PAS ETE POSSIBLE DE SE METTRE D'ACCORD SUR UN REGIME TARIFAIRE UNIFORME APPLICABLE A TOUTE LA COMMUNAUTE. LA PRESIDENCE A PROPOSE UNE SOLUTION DE COMPROMIS PERMETTANT D'EVITER UN VIDE JURIDIQUE A LA FIN DE L'ANNEE. IL S'AGIT DE MAINTENIR PENDANT CINQ ANS, A TITRE EXPERIMENTAL UN SYSTEME DE TARIFS QUI PEUVENT ETRE SOIT OBLIGATOIRES, SOIT DE REFERENCE SELON LES DIFFERENTES RELATIONS DE TRAFIC.

4) DIPLOMES DE TRANSPORTEUR

UNE SOLUTION DE COMPROMIS EST AUSSI SUR LA TABLE CONCERNANT CETTE PROPOSITION QUI VISE LA RECONNAISSANCE RECIPROQUE DES ATTESTATIONS DELIVREES PAR CHAQUE ETAT MEMBRE EN MATIERE D'HONORABILITE, DE CAPACITE FINANCIERE ET PROFESSIONNELLE DU TRANSPORTEUR EN VUE DE FACILITER LA LIBERTE D'ETABLISSEMENT.

5) HEURE D'ETE

UN ACCORD SUR LE PROJET DE DIRECTIVE VISANT L'ADOPTION D'UNE PERIODE UNIQUE POUR L'APPLICATION DE L'HEURE D'ETE DANS LES ETATS MEMBRES NE SEMBLE PAS POSSIBLE A CETTE REUNION DU CONSEIL A CAUSE DES RESERVES DES DELEGATIONS ALLEMANDES ET BRITANNIQUES.

DANS SA FORME ACTUELLE, LA PROPOSITION OBLIGERAIT TOUS LES ETATS

MEMBRES A INTRODUIRE L'HEURE D'ETE EN 1979 (IL EST TROP TARD POUR 1978) POUR LA PERIODE 1ER AVRIL AU 14 OCTOBRE. LE PROJET DE LOI ALLEMAND EN CE SENS N'A PAS ENCORE ETE ADOPTE PAR LE BUNDESTAG. LE GOUVERNEMENT BRITANNIQUE SERA OBLIGE DE CONSULTER SON PARLEMENT AVANT D'ADOPTER UNE PERIODE QUI EST PLUS COURTE QUE CELLE EN VIGUEUR DANS CE PAYS.

6) CONCURRENCE DES PAYS A COMMERCE D'ETAT DANS LE DOMAINE MARITIME

IL Y AURA UN ECHANGE DE VUES SUR UN DOCUMENT DE TRAVAIL DES SERVICES DE LA COMMISSION QUI EXAMINENT CE PROBLEME JUGE RELATIVEMENT SERIEUX. LE DOCUMENT ENUMERE LES DIFFERENTES MESURES DE DEFENSE POSSIBLES AU NIVEAU COMMUNAUTAIRE MAIS SANS ENGAGER LA COMMISSION.

N.B. UNE SERIE DE NOTES DE BACKGROUND SUR LES DIFFERENTS POINTS VOUS SERONT TRANSMISES PAR EXPRES.

L
CORRIGENDUM : AU PT. 1) 4EME LIGNE, LIRE ON ETAIENT PARVENUS ..

AMITIES
M. SANTARELLI

+++++

Communications

Global Communications

Global Communications

NNNN
COMEUR BRU

WASHINGTON/6

NEWYORK/5

16H10

15.33
21877C COMEU B
3446 COMEUR LU

TELEX NR. 6681

PRIERE DE FAIRE LA DIFFUSION HABITUELLE A PARTIR DE BRUXELLES
MONSIEUR RUGGIERO

COPIE : MM. COLLOWALD, PRYCE, HUGHES, HIJZEN ET OPITZ

NOTE BIO (77) 369 (SUITE ¹/₂) AUX BUREAUX NATIONAUX
CC. AUX MEMBRES DU GPP, AU DG DE LA DG I ET A M. OPITZ, DG VIII

CONSEIL TRANSPORTS

LE CONSEIL A COMMENCE A 10.15 H.

CHEMIN DE FER :

LE CONSEIL A PRIS ACTE DU PREMIER RAPPORT BIENNAL CONCERNANT
LA SITUATION ECONOMIQUE ET FINANCIERE DES ENTREPRISES DE CHEMINS
DE FER. ENSUITE, LE CONSEIL A ADOPTE UN REGLEMENT RELATIF AUX MESURES
NECESSAIRES POUR RENDRE COMPARABLE LA COMPTABILITE ET LES COMPTES
ANNUELS DES ENTREPRISES DE CHEMINS DE FER.

SERVICES PAR AUTOBUS ENTRE ETATS MEMBRES :

LE CONSEIL A AUSSI ADOPTE SANS DISCUSSION UN REGLEMENT MODIFIANT LES
REGLES COMMUNES POUR LES SERVICES REGULIERS ET SPECIALISES EFFECTUES
PAR AUTOCARS ET PAR AUTOBUS ENTRE LES ETATS MEMBRES. LA MODIFICATION
A POUR OBJET D'ETENDRE AUX NOUVEAUX ETATS MEMBRES LES MEME FACILITES
ADMINISTRATIVES ACCORDEES AUX ANCIENS ETATS MEMBRES EN CE QUI
CONCERNE DES SERVICES REGULIERS PAR AUTOBUS QUI TRAVERSENT LES
FRONTIERES ET DONT LES PARCOURS NE DEPASSENT PAS 100 KM. SELON LA
MODIFICATION ADOPTE LE TRAJET EFFECTUEE PAR L'AUTOBUS A BORD D'UN
MOYEN DE TRANSPORT MARITIME N'ENTRERA PAS EN LIGNE DE COMPTE POUR LE
CALCUL DES 100 KM DE PARCOURS, PAR EXEMPLE UN AUTOBUS QUI TRAVERSE
LA MANCHE ENTRE DOVER ET CALAIS.

FORMATION DES PRIX POUR LE TRAFIC ROUTIER INTRA-COMMUNAUTAIRE :

LE CONSEIL A ENSUITE APPROUVE LE REGLEMENT QUI INSTAURE UN REGIME COM
MUNAUTAIRE POUR LA FORMATION DES PRIX DE TRANSPORT DE MARCHANDISES PA
PAR ROUTE ENTRE ETATS MEMBRES. LE REGLEMENT PREVOIT LA POSSIBILITE
POUR LES ETATS MEMBRES DE DONNER AU TARIF COMMUNAUTAIRE UN CARACTERE
DE SIMPLE RECOMMANDATION DE PRIX (TARIF DE REFERENCE) OU CELUI PLUS
CONTRAIGNANT DE TARIFS OBLIGATOIRES. CETTE COEXISTENCE DE DEUX

1	fs
TR.	JPL
I.S.	✓
FIN.	
AGR.	
REP.	MG
R.D.	
ADM.	
S.A.	

Global Communications
Global Communications
Global Communications

SYSTEMES DE TARIFICATION PERMETTRA AU COURS DE LA PERIODE EXPERIMENTALE DE CINQ ANS DE RECUEILLIR LES ELEMENTS D'INFORMATION NECESSAIRES EN VUE DU REGIME DEFINITIF QUE LA COMMISSION DOIT PROPOSER ULTERIEUREMENT AU CONSEIL.

DIS

LA DELEGATION IRLANDAISE NE VOULAIT MEME PAS ACCEPTER LE SYSTEME TARIF DE REFERENCE SOUS LE PRETEXTE QU'UN TEL SYSTEME POURRAIT AUGMENTER LE COUT DE TRANSPORT DE LEURS EXPORTATIONS. LE PRESIDENT BELGE, M. CHABERT, A PRIS ACTE DE CETTE PRISE DE POSITION IRLANDAISE MAIS A INSISTE QU'UNE NETTE MAJORITE EXISTAIT EN FAVEUR DU REGLEMENT QUI, PAR CONSEQUENCE, ETAIT ADOPTE. IL EST INTERESSANT A CONSTATER QUE M. CHABERT A REFUSE D'ACCEPTER L'ARGUMENT IRLANDAIS QUE LE SUJET RELEVAIT D'UN "INTERET VITAL" ET DONC EXIGEAIT UN VOTE A UNANIMITE

FIN DIS

AMITIES,

M. CARROLL

27.10.1977
15.40 H.
21877C COMEU B
3446 COMEUR
COMEUR BRU

NNNV
COMEUR BRU

Global Communications

Global Communications

COMEUR BRU

WASHINGTON/1

NEW YORK/1

- RETRANSMISSION/DKE -

21.43
21877A COMEU B
3423 COMEUR LU

TELEX NO 6708

PRIERE DE FAIRE LA DIFFUSION HABITUELLE A PARTIR DE BRUXELLES

MONSIEUR RUGGIERO

COPIE : MM. COLLOWALD, PRYCE, HUGHES, HIJZEN ET OPITZ

NOTE B I O (77) 369 (SUITE 2 ET FIN) AUX BUREAUX NATIONAUX
CC. AUX MEMBRES DU GPP, AU DG DE LA DG I ET A M. OPITZ, DG VII

1	JS
TR.	JL
I.S.	✓
FIN.	
AGR.	
ENE.	MG
R.D.	
ADM.	
S.A.	

ATTENTION

POUR LE TEXTE DE LA RESOLUTION DU CONSEIL SUR LA PIRATERIE AERIENNE
VOIR PLUS BAS.

LE CONSEIL TRANSPORTS A ETE COURONNE D'UN SUCCES IMPRESSIONNANT. LA
REVISION DU REGLEMENT SOCIAL ROUTIER QUI A ETE L'OBJET DES DESAC-
CORDS DEPUIS UN AN A ENFIN TROUVE UNE SOLUTION SATISFAISANTE. LA
DELEGATION FRANCAISE QUI JUSQU'A MAINTENANT A OPOSE L'INCLUSION
DES MESURES DE SAUVEGARDE DANS LA REVISION DU REGLEMENT, MESURES
QUI POURRAIENT ETRE UTILISEES PAR LE ROYAUME-UNI ET L'IRLANDE
POUR DEMANDER LE RENOUELEMENT DES DEROGATIONS ACTUELLES EXPIRANT
A LA FIN DE CETTE ANNEE, A FINALEMENT ACCEPTE DE TELLES MESURES.
L'ACCORD FRANCAIS EST DEvenu POSSIBLE GRACE A UN TEXTE QUI PREVOIT
QU'ON ATTACHE DES CONDITIONS TRES STRICTES A TOUTE DECISION A ACCORD-
DER DES DEROGATIONS. LA COMMISSION JOUERA LE ROLE PRINCIPAL COMME
ON PEUT JUGER DU TEXTE SUIVANT:

SUR DEMANDE DE L'ETAT MEMBRE INTERESSE, LA COMMISSION FIXE SANS
DELAI LES DEROGATIONS QU'ELLE ESTIME NECESSAIRES, EN PRECISANT
LES CONDITIONS ET LES MODALITES D'APPLICATION, QUI DOIVENT COM-
PORTER UN PROGRAMME DE RETOUR PROGRESSIF ET REGULIEREMENT ECHE-
LONNE AUX DISPOSITIONS DU REGLEMENT 543/69 MODIFIE. ELLE VEILLE
A CE QU'IL N'Y AIT AUCUNE REGRESSION PAR RAPPORT A CE QUI A DEJA
ETE REALISE EN MATIERE DE PROTECTION SOCIALE ET DE SECURITE ROU-
TIERE DANS LA PRATIQUE, EN APPLICATION DE LA REGLEMENTATION EXIS-
TANTE LORS DE L'ENTREE EN VIGUEUR DU PRESENT REGLEMENT.

LA COMMISSION INFORME AUSSITOT LES AUTRES ETATS MEMBRES DES DERO-
GATIONS QU'ELLE A ACCORDEES ET DE LEURS MODALITES D'APPLICATION.
ELLE REND COMPTE AU CONSEIL TOUS LES SIX MOIS DE L'ETAT DE LA
SITUATION ET DES MESURES PRISES POUR QU'A LA FIN DE LA PERIODE
L'INTEGRALITE DES DISPOSITIONS DU REGLEMENT MODIFIE SOIENT EN
VIGUEUR DANS TOUS LES ETATS MEMBRES.

RECONNAISSANCE MUTUELLE DES DIPLOMES

LE CONSEIL A ENSUITE ADOPTE UNE DIRECTIVE QUI VISE LA RECONNAISSANCE
MUTUELLE DES DIPLOMES, CERTIFICATS ET AUTRES TITRES DE TRANSPORTEURS
DE PERSONNES ET DE MARCHANDISES PAR ROUTE ET PAR VOIE NAVIGABLE.
CETTE DIRECTIVE FACILITERA L'EXERCICE EFFECTIF DE LA LIBERTE D'E-
TABLISSEMENT DE CES TRANSPORTEURS.

L'HEURE D'ETE.

UN TOUR DE TABLE A CONFIRME QUE LE CONSEIL N'EST PAS
ENCORE EN MESURE D'ADOPTER LA PROPOSITION QUI VISE A INTRODUIRE EN
1979 DANS TOUS LES ETATS MEMBRES L'HEURE D'ETE POUR UNE PERIODE
UNIQUE (1 ER AVRIL AU 14 OCTOBRE). ON REVIENDRA AU SUJET LORS
DU PROCHAIN CONSEIL EN DECEMBRE LORSQUE LES POSITIONS DES PARLE-
MENTS BRITANNIQUES ET ALLEMANDS CONCERNANT LES CHANGEMENTS NECES-
SAIRES SERONT PLUS CLAIRES.

Global Communications

Global Communications

TRANSPORTS MARITIMES:

LE CONSEIL A EU UNE PREMIERE DISCUSSION SUR UN DOCUMENT DE TRAVAIL DE LA COMMISSION RELATIF A LA CONCURRENCE DES PAYS A COMMERCE D'ETAT DANS LE DOMAINE MARITIME. CE DOCUMENT EXAMINE LA NATURE DE PROBLEME ET ENUMERE LES DIFFERENTES MESURES DE DEFENSE POSSIBLES POUVANT ETRE ORGANISEES AU NIVEAU COMMUNAUTAIRE MAIS SANS PRENDRE POSITION. SUITE A CETTE DISCUSSION LE CONSEIL A CHARGE LE COREPER DE POURSUIVRE SON EXAMEN DU DOCUMENT AFIN DE DEGA- GER LES OPTIONS PRIORITAIRES ET CONCERNANT LESQUELLES LA COMMISSION POURRAIT ELABORE DES PROPOSITIONS.

TRANSPORTS AERIENS:

LE CONSEIL A PRIS ACTE DU RAPPORT ORAL DE LA PRESIDENCE SUR LES TRAVAUX QUI, EN EXECUTION DU MANDAT APPROUVE PAR LE CONSEIL LORS DE SA SESSION DES 28/29 JUIN 1977, ONT ETE ENTAMES PAR SES INSTANCES EN MATIERE DES TRANSPORTS AERIENS. CES TRAVAUX ONT PRIS COMME BASE UN DOCUMENT DE TRAVAIL DE LA PRESIDENCE PORTANT SUR TOUS LES DOMAINES IMPORTANTS DE LA NAVIGATION AERIEENNE.

LE CONSEIL A PRIS ACTE AVEC SATISFACTION DU BON DEBUT DES TRAVAUX DANS CE DOMAINE, ET A SOULIGNE LA NECESSITE DE FAIRE UNE APPROCHE COMMUNAUTAIRE AUX PROBLEMES RELATIFS AU TRANSPORT AERIEN CIVIL.

PIRATERIE AERIEENNE ET LE TERRORISME:

LE CONSEIL A CONCLU SES TRAVAUX AVEC L'ADOPTION D'UNE RESOLUTION CONCERNANT LA PIRATERIE AERIEENNE ET LE TERRORISME.
VOICI LE TEXTE:

'' LES MINISTRES DES TRANSPORTS, REUNIS LE 27 OCTOBRE 1977 EN SESSION DU CONSEIL DES COMMUNAUTES EUROPEENNES A LUXEMBOURG, CONDAMNENT CATEGORIQUEMENT TOUTE FORME DE PIRATERIE AERIEENNE ET DE TERRORISME.

EN VUE D'ASSURER LA SECURITE DE TRAFIC DES VOYAGEURS ET LES EQUIPAGES, ILS INSISTENT POUR QUE SOIENT PRISES LE PLUS RAPIDEMENT POSSIBLE AU NIVEAU INTERNATIONAL, DES MESURES CONCRETES QUI PUISSENT COMBATTRE DE FACON EFFICACE LA CRIMINALITE VIOLENTE''

LA DELEGATION ALLEMANDE A SOUMIS UN TEXTE SUPPLEMENTAIRE CONCERNANT CE SUJET QUI SERA ETUDIE PAR UN COMITE AD-HOC INTERGOUVERNEMENTAL. CE COMITE FERA RAPPORT AUX MINISTRES REUNIS EN CONSEIL A UNE DATE ULTERIEURE. INTERROGE A SA CONFERENCE DE PRESSE SUR LE CONTENU DU DOCUMENT ALLEMAND, LE PRESIDENT A REPONDU QUE CE DOCUMENT DOIT RES- TER SECRET A CE STADE MAIS QU'IL COMPORTE DES MESURES PLUS OU MOINS CLASSIQUES CONTRE LA PIRATERIE AERIEENNE.

AMITIES

M. CARROLL

27.10.77

21877A COMEU B
3423 COMEUR LU
22.09

NNNNTB