

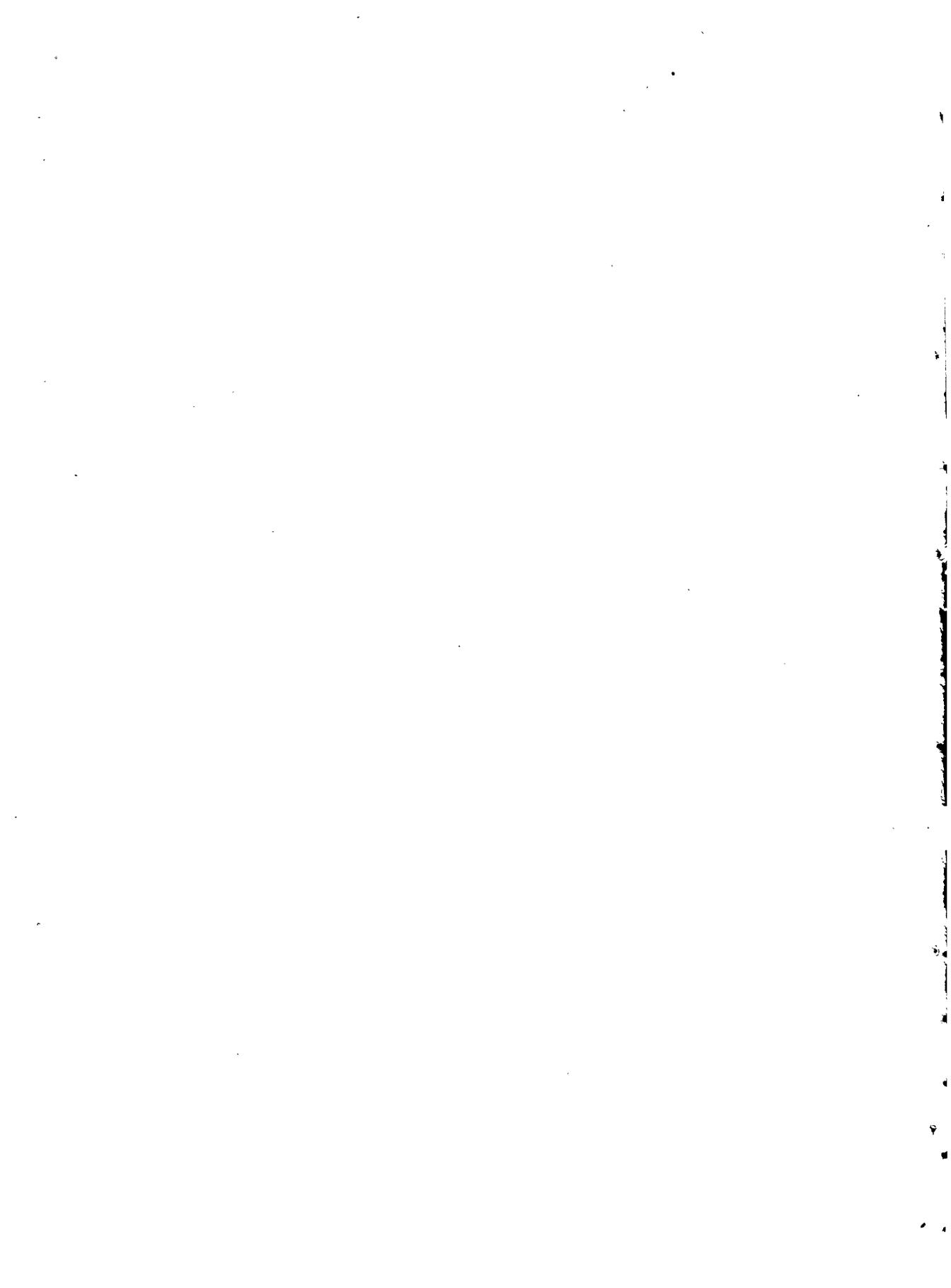
COMMUNAUTÉ EUROPÉENNE
DU CHARBON ET DE L'ACIER
HAUTE AUTORITÉ

INFORMATIONS STATISTIQUES

SOMMAIRE

- I. La production d'acier brut dans la Communauté pendant la période transitoire 1953 - 1957 et dans le monde
- II. L'évolution historique du Commerce Extérieur des produits sidérurgiques en équivalent d'acier brut, des pays de la Communauté (1925 - 1956)
- III. La pyramide des âges des travailleurs des charbonnages de la Communauté en 1956
- IV. Les prestations de sécurité sociale versées aux mineurs de charbon en Belgique
- V. Résultats de la statistique des Transports des produits du Traité - Année 1956 -

Annexe : Tableaux statistiques



SOMMAIRE

	Page
I. La production d'acier brut dans la Communauté pendant la période transitoire 1953 - 1957 et dans le monde	3 - 4
II. L'évolution historique du Commerce Extérieur des produits sidérurgiques en équivalent d'acier brut, des pays de la Communauté (1925 - 1956)	5 - 34
III. La pyramide des âges des travailleurs des charbonnages de la Communauté en 1956	35 - 47
IV. Les prestations de sécurité sociale versées aux mineurs de charbon en Belgique	49 - 57
V. Résultats de la statistique des Transports des produits du Traité - Année 1956	59 - 101

Annexe Statistique



LA PRODUCTION D'ACIER BRUT DANS LA COMMUNAUTE
PENDANT LA PERIODE TRANSITOIRE 1953 - 1957
ET DANS LE MONDE

Unité : 1 000 t.

PAYS	1952	1953	1954	1955	1956	1957(a)	Indice 1957 base 1952=100
ALLEMAGNE (R.F.) (sans la Sarre)	15 806	15 420	17 435	21 336	23 189	24 507	155
SARRE	2 823	2 682	2 805	3 166	3 375	3 459	123
BELGIQUE	5 170	4 527	5 003	5 894	6 376	6 259	121
FRANCE	10 867	9 997	10 627	12 631	13 442	14 096	130
ITALIE	3 535	3 500	4 207	5 395	5 911	6 768	191
LUXEMBOURG	3 002	2 658	2 828	3 226	3 456	3 493	116
PAYS-BAS	693	874	937	979	1 051	1 182	171
TOTAL COMMUNAUTE	41 896	39 658	43 842	52 627	56 800	59 764	143
ROYAUME-UNI	16 681	17 891	18 817	20 108	20 991	22 100	132
ETATS-UNIS	84 521	101 251	80 115	106 173	104 522	102 500	121
U.R.S.S.	34 492	38 128	41 434	45 271	48 610	51 000	148
ETATS EUROPEENS DU BLOC ORIENTAL	10 700	12 300	12 900	13 900	15 200	16 200(b)	151
JAPON	6 988	7 662	7 750	9 408	11 106	12 600	180
CHINE	1 350	1 770	2 230	2 850	4 520	5 000(b)	369
AUTRES PAYS	15 372	15 640	16 312	19 563	21 151	22 836(b)	149
MONDE (b)	212 000	234 300	223 400	269 900	282 900	292 000	138
PART DE LA COMMUNAUTE EN % DANS LA PRODUCTION MONDIALE	19,8	16,9	19,6	19,5	20,1	20,5	
(a) Chiffres provisoires							
(b) Estimations							

La production d'acier de la Communauté a augmenté pendant les 5 ans passés de 17,9 millions de t, soit de 43 %, ce qui représente un accroissement moyen annuel de 3,6 millions de t.

La production de l'Union Soviétique s'est accrue pendant la même période de 48 % alors que la production mondiale ne s'accroissait que de 38 %.

A l'exception de la Belgique, dont la production d'acier brut a été réduite sous l'influence d'une grève pendant l'été 1957, tous les pays de la Communauté ont atteint un niveau record de production en 1957.

L'accroissement au cours de la période transitoire est cependant - par suite de la tendance à la stabilité des débouchés sur le marché mondial - moins prononcé pour les plus grands pays exportateurs (a) (Luxembourg, Belgique, France) que dans les autres pays. A cet égard on remarque tout particulièrement que l'Italie et les Pays-Bas, qui étaient autrefois des importateurs nets très importants, ont augmenté leur production d'une façon considérable (91 à 71 %),

Il en est résulté des modifications au cours de la période transitoire, dans l'importance relative de chaque pays dans la production d'acier de la Communauté; l'évolution a été la suivante, en % :

ANNEES	ALLEMAGNE (R.F.) (sans la Sarre)	SARRE	BELGIQUE	FRANCE	ITALIE	LUXEM- BOURG	PAYS-BAS	COMMU- NAUTE
1952	37,73	6,74	12,34	25,94	8,44	7,16	1,65	100,00
1957	41,01	5,79	10,47	23,59	11,32	5,84	1,98	100,00

Signalons enfin que pendant la période transitoire, l'importance relative de la production d'acier de la Communauté dans la production mondiale s'est légèrement accrue; la Communauté a produit en 1957 : 20,5 % de l'acier brut produit dans le monde, contre 19,8 % en 1952. Bien que ceci soit dû partiellement à la légère réduction de la production américaine en 1956 et 1957, c'est une des preuves et non la moindre, de la vigueur de l'expansion économique des pays de la Communauté au cours des dernières années, phénomène stimulé par les progrès de la coopération économique en général et en particulier par le marché commun du charbon et de l'acier.

Si on examine les perspectives d'avenir, il est permis d'espérer que l'ouverture du marché commun généralisé, à partir de 1958 devrait exercer une nouvelle influence stimulante.

Les objectifs généraux établis par la Haute Autorité (Journal Officiel de la Communauté du 20-5-1957) prévoient que la production pourrait atteindre en 1960 en cas de tendance moyenne des besoins : 67 millions de tonnes et éventuellement jusqu'à un maximum de 73,5 millions de t.m. La production obtenue en 1957 représente déjà 89,2 % de l'objectif normal fixé pour 1960 et il suffit maintenant d'un accroissement moyen annuel de la production de 2,4 millions de tonnes pendant trois ans pour que cette prévision soit réalisée et de 4,6 millions de tonnes pour que la prévision maximum (13,7 millions de tonnes de plus que la production de 1957) se réalise. La sidérurgie de la Communauté, compte tenu d'un certain ralentissement prévu dans le rythme de l'expansion des prochaines années, paraît donc en bonne voie pour atteindre et même peut-être dépasser en 1960 les prévisions moyennes de production effectuées par la C.E.C.A.

(a) Relativement à leur production.

EVOLUTION HISTORIQUE DU COMMERCE EXTERIEUR
DES PRODUITS SIDERURGIQUES EN EQUIVALENT D'ACIER BRUT,
DES PAYS DE LA COMMUNAUTE (1925-1956)

Dans un précédent article (1), nous avons déjà indiqué en équivalent d'acier brut, pour la période 1925-1953, les quantités nettes exportées de produits sidérurgiques de la Communauté vers les pays tiers en distinguant les produits sidérurgiques du Traité des produits sidérurgiques hors Traité (tubes d'acier, tréfilés, étirés, et laminés à froid). Des données rectifiées et complétées pour les trois dernières années sont maintenant disponibles : elles constituent le Tableau I joint en annexe. Nous avons également ajouté des renseignements plus détaillés pour chaque pays de la Communauté qui permettent de suivre, sans distinction de provenance ou de destination, l'évolution des importations et des exportations totales de produits sidérurgiques en équivalent d'acier brut de 1925 à 1956 et le solde positif (exportations nettes) ou négatif (importations nettes) de ces échanges extérieurs.

Les exportations nettes de la Communauté vers les pays tiers sont obtenues en faisant la somme algébrique des exportations nettes de chacun des pays membres : en effet dans ce calcul les échanges entre pays membres s'annulent (puisque, par exemple, les livraisons du pays A au pays B également membre du marché commun, sont déduites des exportations de B. pour obtenir les exportations nettes de B) et on obtient par simple addition le solde des échanges entre l'ensemble des pays membres et l'extérieur. Malheureusement il n'est pas possible, par ce procédé, de savoir exactement dans quelle mesure chaque pays membre contribue au solde des échanges de la Communauté avec les seuls pays tiers. Il faudrait pour cela pouvoir disposer, pour toute la période étudiée, des exportations et des importations, par pays destinataires et de provenance, travail qui se heurte à certaines difficultés de recensement qui ne sont pas encore surmontées pour les années antérieures au marché commun. Il a donc fallu se contenter d'établir pour chaque pays des statistiques globales des échanges de produits sidérurgiques en équivalent d'acier brut, sans distinction des pays tiers et des pays membres de la C.E.C.A. et, pour l'ensemble de la Communauté, du solde net des échanges avec les pays tiers sans distinguer les exportations et les importations (ces dernières sont d'ailleurs relativement très faibles).

En dépit de leur caractère incomplet ces données, qui correspondent aux pays de la Communauté dans leurs frontières de l'époque, ceci constituant une difficulté de plus pour leur comparaison dans le temps (*voir par. 1 ci-dessous*) donnent lieu à des constatations intéressantes.

(1) Voir Informations Statistiques N° 7 de juin 1954 : « Exportations nettes de produits sidérurgiques de la Communauté vers les pays tiers en équivalent d'acier brut ».

Les données ont été établies d'après les statistiques douanières qui, pour l'avant guerre, ont été trouvées dans les annuaires du Comité des Forges de France et ensuite dans les Bulletins de la Chambre Syndicale de la Sidérurgie Française et de la Haute Autorité.

Les coefficients de conversion en acier brut utilisés ont été les mêmes pour tous les pays de la Communauté; ce sont les suivants :

<u>PRODUITS DU TRAITE :</u>	<u>PRODUITS HORS TRAITE :</u>
Lingots : 1,00	Tubes, tréfilés, etc... : 1,35
Demi-produits : 1,18	
Produits plats : 1,43	
Matériel de voie : 1,30	Produits finis mélangés : 1,30
Autres produits : 1,27	

Le fait qu'on ait employé dans tous les cas et pour toute la période les mêmes coefficients de conversion en acier brut (équivalent de lingots) en dépit du fait que ces coefficients diffèrent légèrement d'un pays à l'autre (ceux de l'U.E.B.L. sont plus bas) et peuvent évoluer légèrement dans le temps avec les modifications de la technique, comporte certains avantages et inconvénients qui varient suivant le but de l'étude.

Pour l'étude du commerce extérieur, comme dans cet article, il est préférable, afin de mieux comparer l'importance réelle respective de chaque pays, d'utiliser des coefficients identiques communs aux divers pays étudiés. Par contre pour l'étude de la consommation d'acier en équivalent d'acier brut, si on la calcule par différence entre la production d'acier brut et le solde des échanges extérieurs, l'utilisation des coefficients de conversion communs présente quelques inconvénients. (Cas de l'U.E.B.L.) (1).

Nous ferons successivement, après l'étude des répercussions des changements de territoire sur la comparabilité des statistiques des échanges de produits sidérurgiques d'avant et d'après guerre, l'analyse des données relatives au commerce extérieur global de la Communauté, et celle de la situation de chacun des pays de la Communauté.

(1) *Le fait que les coefficients techniques de conversion en acier brut soient plus faibles que dans l'ensemble de la Communauté, pour l'U.E.B.L. qui est le plus grand exportateur de produits sidérurgiques, a pour effet, qu'avec les coefficients moyens de la C.E.C.A. on obtient, pour les pays de l'U.E.B.L., une consommation d'acier un peu trop faible - phénomène qu'il y a lieu de prendre en considération toutes les fois que l'on désire étudier la consommation d'acier en équivalent d'acier brut.*

PAR. I LES REPERCUSSIONS DES CHANGEMENTS DE TERRITOIRE SUR LA COMPARABILITE DES STATISTIQUES DU COMMERCE EXTERIEUR D'AVANT ET D'APRES GUERRE DES PAYS DE LA COMMUNAUTE POUR LES PRODUITS SIDERURGIQUES.

Les statistiques douanières utilisées dans cette étude, correspondent au commerce des pays de la Communauté tels qu'ils étaient dans leurs frontières de l'époque, or celles-ci ont subi une série de modifications depuis 1925.

Afin de savoir dans quelle mesure et avec quelles précautions on peut cependant comparer les statistiques d'avant et d'après guerre, il y a lieu d'examiner si les changements de territoire ont pu avoir une influence sur le commerce extérieur de l'acier des pays intéressés et de l'ensemble des pays de la Communauté vis-à-vis de l'extérieur.

A cet égard, il existe un groupe de pays pour lesquels on peut admettre que les changements territoriaux n'affectent en aucune façon la comparabilité des statistiques dans le temps : il s'agit des Pays-Bas, de l'Union Economique Belgo-Luxembourgeoise (U.E.B.L.) et de l'Italie, en dépit des modifications intervenues pour la Vénétie Julienne.

Les modifications importantes de territoires qui sont susceptibles d'influencer les statistiques du commerce extérieur de l'acier concernent l'Allemagne, l'une ayant des répercussions sur le commerce extérieur de la France:

- a) La Sarre est exclue du territoire allemand de 1925 à 1934 et de 1948 à 1956 (Union Economique avec la France) et incluse pour les années 1935-38. Cette modification, comme on le verra plus loin, est très importante pour l'évolution du commerce extérieur des produits sidérurgiques de l'Allemagne et de la France, mais sans répercussions sur la comparabilité dans le temps du solde net des exportations de l'ensemble des pays de la Communauté vis-à-vis des pays tiers - nous n'en parlerons donc pas ici. (Voir 3ème partie : étude par pays).
- b) L'Autriche est incluse dans le territoire allemand pendant la plus grande partie de l'année 1938 (à partir du 13.3.1938), mais à cette époque le commerce extérieur de l'Autriche en produits sidérurgiques était très faible: pour toute l'année 1938, importations 21 000 t et exportations 87 000 t soit 66 000 t d'exportations nettes de produits finis équivalent à 85 000 t d'acier brut pour 12 mois (1) et 67 000 t seulement pour la période du 13.3.1938 au 31.12.1938, ce qui est sans influence appréciable sur la comparabilité des statistiques.

(1) Source : *Bulletin trimestriel de Statistiques de l'Acier - U.N.O., Genève.*

- c) Plus importante est la séparation, après la guerre, des territoires de l'Est de l'Allemagne qui sont maintenant intégrés en fait dans le territoire polonais et dans celui de l'Allemagne Orientale.

Afin d'étudier si l'inclusion de ces régions avant la guerre dans le territoire douanier de l'Allemagne et leur exclusion depuis la guerre affectent la comparabilité des statistiques dans le temps, il faudrait examiner en principe les points suivants :

Echanges de produits sidérurgiques des régions de l'Est :

1. Avant la guerre :
 - a) avec le reste de l'Allemagne
 - b) avec les autres pays de la C.E.C.A.
 - c) avec les pays tiers.
2. Depuis la guerre :
 - a) avec le reste de l'Allemagne
 - b) avec les autres pays de la C.E.C.A.
 - c) avec les pays tiers.

En effet, avant la guerre, les importations et les exportations de ces régions avec les autres pays de la C.E.C.A. et avec les pays tiers étaient compris dans le commerce extérieur de l'Allemagne, mais non pas le trafic intérieur entre l'Est et l'Ouest de l'Allemagne. Par contre, après la guerre, les échanges de ces régions avec les autres pays de la C.E.C.A. et avec les pays tiers ne sont plus compris dans le commerce de l'Allemagne. Cependant, les échanges entre la République Fédérale et l'Allemagne Orientale sont toujours considérés par la République Fédérale comme des échanges internes, et ne sont pas repris dans les statistiques d'importations et d'exportations de la République Fédérale, ce qui contribue à la comparabilité des statistiques d'avant et d'après guerre sur ce point particulier (ces échanges sont d'ailleurs faibles maintenant : la République Fédérale a livré à l'Allemagne Orientale 57 000 t de produits sidérurgiques en 1955 et 108 000 t en 1956).

Ces régions avaient, avant guerre, une production déjà assez importante : 2 070 000 t d'acier brut en moyenne pendant les années 1936 - 38, mais elles avaient, en y comprenant Berlin, une importance encore plus grande pour la consommation de l'acier. D'après le degré d'industrialisation de cette partie de l'Allemagne tel qu'on le constate par le recensement de 1936, on peut estimer en effet qu'on y consommait environ un tiers de la consommation allemande d'acier de l'époque, c'est-à-dire 6 à 7 millions de tonnes en équivalent d'acier brut en 1936-38. Les régions de l'Est étaient donc importatrices nettes pour environ les deux tiers de leur approvisionnement en acier (en y comprenant Berlin).

Comme les importations totales de produits sidérurgiques de l'Allemagne ne s'élevaient pour les mêmes années qu'à moins de 500 000 t en équivalent d'acier brut, il est évident que l'Allemagne de l'Est s'approvisionnait surtout dans la Ruhr et consommait aussi la plus grande part de la production locale de la région. Une certaine partie de la production pouvait cependant être exportée vers les pays de l'Est, facteur dont il faut tenir compte pour comparer les exportations allemandes d'avant et d'après guerre, mais cette exportation était très faible puisque les exportations de toute l'Allemagne vers les pays de l'Est (Pologne, URSS, Tchécoslovaquie, Roumanie, Bulgarie, Yougoslavie) ne se

sont élevés qu'à 110 000 t pour les produits du Traité, en 1937, année de bonne conjoncture équivalant à moins de 150 000 t d'acier brut alors que les exportations nettes en produits du Traité atteignaient pour cette même année 2,2 millions de tonnes en équivalent d'acier brut et les exportations brutes totales : 2,6 millions de tonnes.

Ainsi donc pour la période d'avant guerre, on peut conclure, en dépit de l'absence de statistiques spéciales du commerce des produits sidérurgiques des territoires de l'Est de l'Allemagne, que ces régions constituaient pour la sidérurgie de l'Ouest de l'Allemagne un débouché intérieur très important, mais que ces territoires ne participaient que très faiblement au commerce de l'Allemagne avec les autres pays de la C.E.C.A. et avec les pays tiers géographiquement voisins.

Il reste encore à examiner l'importance des échanges de produits sidérurgiques entre ces régions et les pays de la Communauté au cours des dernières années (période d'après guerre).

Pour la République Fédérale on a déjà vu que ses livraisons à l'Allemagne de l'Est était faibles : 108 000 t de produits en 1956; les réceptions de la République Fédérale en provenance de l'Est sont encore plus faibles : 10 000 t en 1956 et ne sont d'ailleurs pas comprises dans les statistiques douanières allemandes. Enfin, les exportations totales vers la Pologne qui sont comprises dans les statistiques douanières allemandes ont atteint en 1956 seulement 42 000 t dont une partie devait être destinée aux anciens territoires allemands annexés. Par conséquent, pour ces diverses raisons, la séparation des territoires de l'Est après la guerre n'a pas eu d'influence appréciable sur la comparabilité des statistiques allemandes du commerce extérieur des produits sidérurgiques. Avant, comme après la guerre, il s'agit pour les exportations nettes, des débouchés de la sidérurgie de l'Ouest de l'Allemagne vers des pays ou régions autres que ceux qui faisaient partie de l'ancien Reich.

Voyons d'autre part si les autres pays de la Communauté font maintenant des échanges de produits sidérurgiques importants avec l'Allemagne Orientale et la Pologne: d'après les statistiques de 1955 et 1956, les autres pays de la Communauté n'ont rien importé de l'Allemagne Orientale ni de la Pologne mais ont exporté :

vers l'Allemagne Orientale : 23 000 t en 1955 et 30 000 t en 1956

vers la Pologne : 99 000 t en 1955 et 117 000 t en 1956

dont une partie sans doute à destination des anciens territoires allemands.

Ce ne sont pas ces très faibles quantités qui sont susceptibles de troubler la comparabilité des statistiques d'avant et d'après guerre du commerce extérieur des produits sidérurgiques, qui concernent toujours essentiellement dans les deux cas, des pays autres que ceux compris dans les frontières de 1936 des pays de la Communauté.

On peut donc conclure que les changements de territoire n'ont pas eu d'influence importante sur la comparabilité dans le temps des statistiques des exportations nettes d'acier de la Communauté vers les pays tiers, qui en 1956 comme en 1929 sont de l'ordre de dix millions de tonnes en équivalent d'acier brut.

PAR. II L'EVOLUTION DU COMMERCE EXTERIEUR DE L'ENSEMBLE DES PAYS
DE LA COMMUNAUTE (DONNEES GLOBALES)

La période étudiée peut être divisée pour plus de commodité en diverses phases économiques d'essor et de dépression, qui sont les mêmes que celles du mouvement général de l'économie de l'Europe Occidentale (voir *Tableau 1 et Graphique 1*) :

- 1925 - 29 : Phase de prospérité
- 1930 - 34 : Phase de dépression
- 1935 - 38 : Commencement d'un nouvel essor, compromis par la récession de 1938, puis par la guerre.
- 1948 - 49 : Phase de reconstruction intensive après la guerre.
- 1950 - 52 : Fin de la reconstruction et rétablissement du niveau d'activité normal d'avant guerre et même au delà.
- 1953 - 56 : Essor continu des premières années du marché commun après la petite récession de 1953.

1ère Phase : L'essor des années de prospérité 1925 - 29 :

Cette période est marquée par la progression continue de la production d'acier brut et des exportations nettes d'acier des pays maintenant membres de la Communauté : augmentation de 34,1 % de la production entre 1925 et 1929 pour les territoires comparables, et de 50,4 % pour les exportations totales de produits sidérurgiques, c'est-à-dire à un rythme très supérieur à celui de la production. On constate une divergence très nette entre la progression des exportations nettes de produits du Traité, qui est de 47,2 % et celle des produits sidérurgiques hors Traité, qui atteint 94,4 % entre 1925 et 1929.

Une proportion considérable de la production d'acier brut était alors exportée : 29,3 % en moyenne au cours de la période, soit 26,9 % sous forme de produits du Traité et 2,4 % sous forme de produits sidérurgiques hors Traité. Parmi les exportations nettes totales de produits sidérurgiques, 8,3 % sont, à ce moment, constitués par des produits hors Traité.

La position exportatrice des pays de la Communauté est d'ailleurs ancienne. Elle se manifestait dès avant la première guerre mondiale par des exportations nettes importantes qui atteignaient en 1913, y compris les produits hors Traité, environ 5 millions de tonnes en équivalent d'acier brut, soit presque 20 % de la production.

2ème Phase : La dépression de 1930 - 34 :

Si la production se trouve brutalement réduite de moitié en trois années et ramenée à 18,9 millions de tonnes en 1932 contre 37,0 en 1929, les exportations nettes totales de produits sidérurgiques accusent une réduction moins prononcée et plus lente, le minimum n'étant atteint, pour l'ensemble des produits ainsi que pour les produits du Traité, qu'en 1933 et, pour les produits hors Traité, qu'en 1934. En 1934, les exportations nettes totales représentaient encore 63,1 % du précédent record de 1929 (contre 58,5 % en 1933) mais la réduction des exportations nettes de produits hors Traité qui ne représentaient plus que 33,1 % du niveau de 1929 contre 66,1 % pour les produits du Traité, semble montrer une sensibilité particulière de ces produits aux fluctuations conjoncturelles aussi bien en période de dépression que d'essor (*voir ci-dessus*).

La part des produits hors Traité dans le total des exportations nettes s'est même réduite en moyenne à 7,5 % en 1930 - 34 contre les 8,3 % observés au cours de la phase précédente d'essor.

Pendant cette période le déclin en valeurs absolues des échanges extérieurs s'est accompagné d'un accroissement relatif des exportations nettes exprimées en % de la production d'acier brut. La proportion de la production qui a été exportée (solde net), s'est élevée en effet en moyenne au cours des années 1930 - 34 à 31 % (et à près de 38 % en 1931) proportion qui n'a jamais plus été atteinte depuis, par le groupe des pays de la Communauté.

3ème Phase : L'essor des années 1935 - 37 et la crise de 1938 :

Alors que la production se relève progressivement pour atteindre en 1937 un niveau de 36 millions de tonnes environ, très voisin du record de 37 millions de tonnes de 1929, les exportations nettes d'acier ne se développent que beaucoup moins vite, le maximum de 8 millions de tonnes atteint en 1937 restant loin derrière le niveau record de 10,6 millions de tonnes atteint en 1929 pour le total des produits sidérurgiques. Cependant on atteint pendant l'année 1937 un montant d'exportations nettes de produits hors Traité qui retrouve avec 960 000 t le niveau atteint en 1928 et 1929. Ce niveau, triple de celui de 1934, confirme l'observation effectuée précédemment sur la sensibilité particulière de ce secteur d'exportation aux fluctuations de la conjoncture.

En 1938 tandis que la production ne diminue que très légèrement, on assiste à une chute considérable des exportations nettes qui sont ramenées au total à 5 millions de tonnes contre 8 millions de tonnes en 1937.

Il résulte des taux de croissance inégaux de la production et des exportations nettes que la part de la production que celles-ci représentent, diminue considérablement par rapport aux périodes précédentes : 20,2 % au total en 1935-38 (14 % en 1938) se décomposant en 17,9 % pour les produits du Traité et 2,3 % pour les produits hors Traité. Ceux-ci portent alors à 11,4 % leur part dans les exportations nettes de produits sidérurgiques contre 8,3 % en 1925-29.

TABLEAU I

EXPORTATIONS NETTES DE PRODUITS SIDERURGIQUES DE LA COMMUNAUTE (a)
VERS LES PAYS TIERS, EN EQUIVALENT D'ACIER BRUT, EN QUANTITE ET EN
POURCENTAGE DE LA PRODUCTION Unité : 1 000 t.m.

ANNEES	PRODUCTION D'ACIER BRUT (LINGOTS + MOULAGES)	EXPORTATIONS NETTES					
		QUANTITES			EN % DE LA PRODUCTION		
		PRODUITS DU TRAITE	PRODUITS HORS TRAITE (b)	TOTAL	PRODUITS DU TRAITE %	PRODUITS HORS TRAITE %	TOTAL %
1925	27 624	6 558	487	7 045	23,7	1,8	25,5
1926	29 852	8 848	783	9 631	29,6	2,6	32,2
1927	34 228	9 500	809	10 309	27,8	2,4	30,2
1928	34 470	9 412	956	10 368	27,3	2,8	30,1
1929	37 042	9 651	947	10 598	26,1	2,6	28,7
1930	30 243	8 498	749	9 247	28,1	2,5	30,6
1931	24 177	8 356	751	9 107	34,6	3,1	37,7
1932	18 927	6 138	487	6 625	32,4	2,6	35,0
1933	22 081	5 676	525	6 201	25,7	2,4	28,1
1934	26 649	6 376	313	6 689	23,9	1,2	25,1
1935	29 635	6 223	653	6 876	21,0	2,2	23,2
1936	32 824	6 198	835	7 033	18,9	2,5	21,4
1937	35 953	7 102	960	8 062	19,8	2,7	22,5
1938 (a)	35 607	4 422	638	5 060	12,4	1,8	14,2
1948	22 856	3 022	335	3 357	13,2	1,5	14,7
1949	28 669	5 274	548	5 822	18,4	1,9	20,3
1950	31 755	7 505	911	8 416	23,6	2,9	26,5
1951	37 691	9 901	1 497	11 398	26,3	4,0	30,3
1952	41 816	7 243	1 387	8 630	17,3	3,3	20,6
1953	39 576	6 817	1 172	7 989	17,2	3,0	20,2
1954	43 765	7 290	1 655	8 945	16,7	3,8	20,5
1955	52 627	8 438	1 986	10 424	16,0	3,8	19,8
1956	56 800	10 044	2 372	12 416	17,7	4,2	21,9
MOYENNES							
1925 - 29	32 643	8 794	796	9 590	26,9	2,4	29,3
1930 - 34	24 415	7 009	565	7 574	28,7	2,3	31,0
1935 - 38	33 505	5 986	772	6 758	17,9	2,3	20,2
1950 - 52	37 087	8 216	1 265	9 481	22,2	3,4	25,6
1953 - 56	48 192	8 147	1 796	9 943	16,9	3,7	20,6

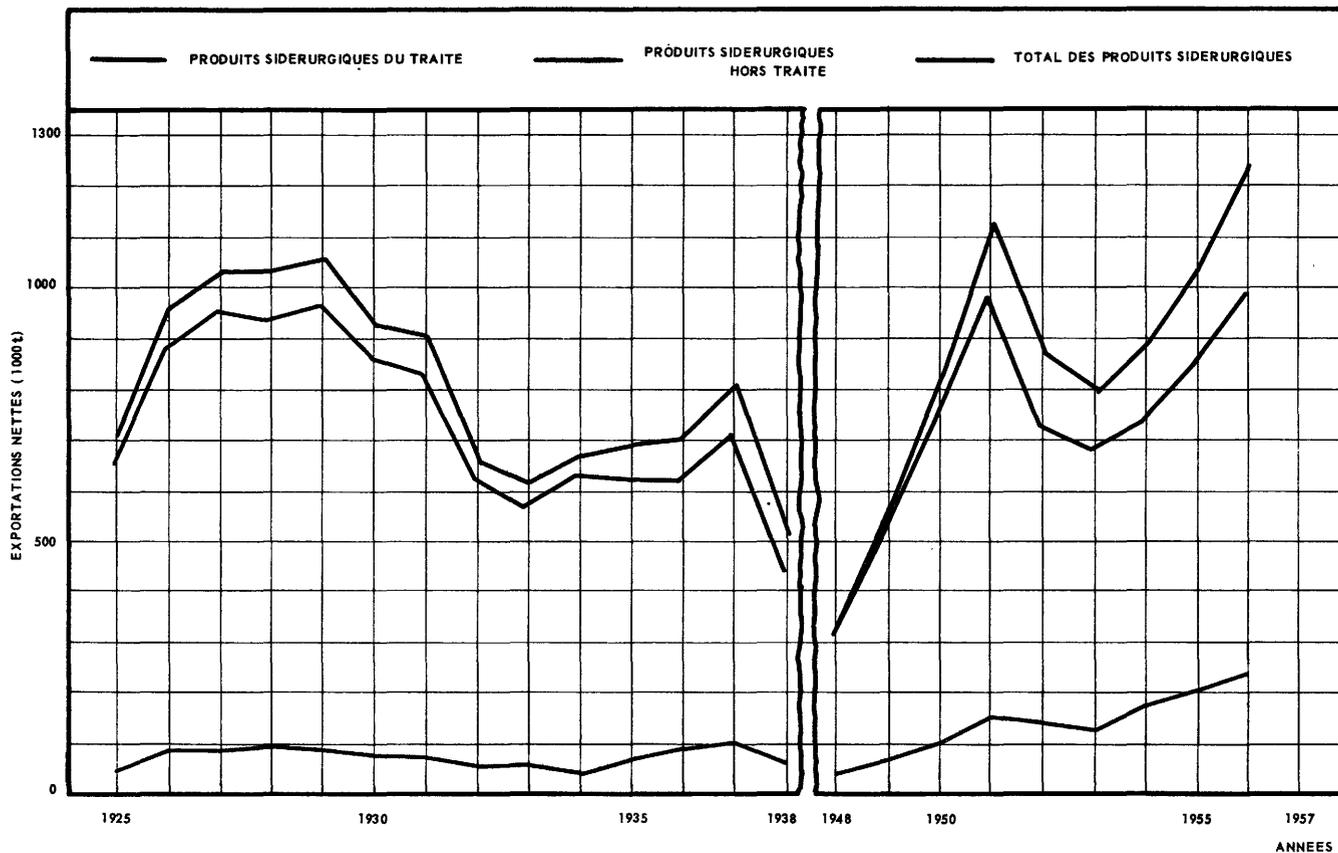
(a) Territoires correspondant aux frontières de l'époque.

(b) Tubes, tréfilés, étirés et laminés à froid, autres que les tôles, depuis 1954 les produits forgés se présentant sous les mêmes formes que les produits du Traité, et y compris bandages, frettes et centres de roues.

GRAPHIQUE 1

EXPORTATIONS NETTES DE PRODUITS SIDERURGIQUES DE L'ENSEMBLE DES PAYS DE LA COMMUNAUTE
EN EQUIVALENT D'ACIER BRUT. 1925-1956

UNITE : 1000t.



4ème Phase : La reconstruction d'après guerre - 1948 - 1952 :

- a) Les deux premières années de cette période sont encore caractérisées, comme les deux ou trois qui les précèdent, par une reconstruction intensive des économies des pays membres - peu à peu la production retrouve des niveaux comparables à ceux d'avant guerre et, après avoir assuré par priorité les besoins intérieurs, elle permet la reprise progressive des exportations.
- b) Ce n'est cependant qu'au cours des années 1950 - 52 qu'on retrouve une situation « normale » dans laquelle, compte tenu des modifications territoriales résultant de la guerre, on rattrape et dépasse les niveaux courants de production et d'exportation nette d'avant guerre.

Cette période 1950 - 52 peut donc être considérée comme la période de référence normale avant l'entrée en vigueur du marché commun.

Au cours de ces trois années, la production d'acier de la Communauté rejoint, sur un territoire plus restreint le niveau record de l'année 1929 avec une production moyenne de 37,1 millions de tonnes contre 37 dépassant ainsi de 13,6 % la moyenne des années d'essor 1925 - 29. D'autre part les exportations nettes qui avaient dépassé en 1951 (Boom Coréen) le niveau de 1929 d'un million de tonnes rejoignent au cours de 1950 - 52 la moyenne obtenue en 1925 - 29 avec 9,5 millions de tonnes contre 9,6 pour le total des produits sidérurgiques, elles représentent alors 25,6 % de la production moyenne annuelle d'acier brut des années 1950 - 52.

On remarque cependant une modification de la structure des exportations nettes au profit des produits sidérurgiques hors Traité aussi bien en valeurs absolues qu'en valeurs relatives. En effet, poursuivant une évolution amorcée avant la guerre, les exportations nettes de produits sidérurgiques hors Traité passent de 796 000 t en 1925 - 29 à 1 265 000 t en 1950 - 52 (hausse en valeur absolue 58,9 %) faisant passer leur part dans la production de 2,4 % à 3,4 %. Pour les mêmes périodes c'est un déclin que l'on constate pour les produits du Traité dont l'exportation nette passe de 8,8 millions de tonnes en 1925 - 29 à 8,2 en 1950 - 52 soit une baisse en valeur absolue de 6,8 %. Corrélativement leur part dans la production d'acier brut de la Communauté passe de 26,9 % à 22,2 %. Alors qu'en 1925 - 29 la proportion des produits sidérurgiques hors Traité dans les exportations nettes totales n'était que de 8,3 %, elle passe en 1950 - 52 à 13,3 %.

5ème Phase : L'essor continu des premières années du marché commun 1953 - 56 :

En 1953 s'est produit une légère récession : la production baisse de 5,4 %, les exportations nettes totales de 7,4 %; étant donné que l'activité industrielle générale n'avait pas baissé dans l'ensemble de la Communauté, il semble qu'on s'est trouvé cette année là en face du même phénomène qu'aux U.S.A. : une diminution des stocks après les années de Boom Coréen, accompagnée dans certains pays d'un ralentissement de la progression de l'activité économique générale, ou d'une stagnation et même parfois d'une très légère diminution de cette activité.

Quelles qu'en soient les causes exactes: ajustement de stocks, répercussions de la récession américaine, la situation est vite rétablie : dès 1954 la production et les exportations nettes dépassent largement leur niveau de 1952 et établissent ensuite chaque année de nouveaux records.

Le niveau moyen des exportations nettes totales en 1953 - 56 dépasse de 3,7 % celui atteint en 1925 - 29 ou 1950 - 52. Cette hausse est due uniquement aux produits hors Traité, alors que les exportations de produits du Traité se maintiennent au niveau moyen de la période précédente (1950 - 52).

On constate une nouvelle baisse relative des exportations nettes exprimées en % de la production : 20,6 % (au lieu de 25,6 en 1950 - 52) se décomposant en 16,9 % pour les produits du Traité et 3,7 % pour les produits hors Traité. La proportion des produits hors Traité dans le total des exportations nettes de produits sidérurgiques passe ainsi à 18,1 contre 13,3 % en 1950 - 52.

Si on examine plus en détail l'évolution au cours même de la période 1953 - 56, on s'aperçoit que si les exportations nettes de produits du Traité ont fortement augmenté : 55,4 % entre 1953 et 1956, celles de produits hors Traité ont plus que doublé avec une hausse de 102,4 %. En 1956, les exportations nettes des deux catégories de produits sidérurgiques ont atteint des niveaux records depuis 1925, mais si on compare le maximum d'avant guerre (1929) à l'année 1956, on observe que pour une augmentation totale de 17,1 % des exportations, les produits du Traité n'ont progressé que de 4,1 % et ceux hors Traité de 150,5 %. En 1956, la proportion des produits hors Traité atteint 19,1 % dans le total des exportations nettes contre 8,9 % en 1929.

L'évolution historique, si on considère les échanges de l'ensemble des pays membres de la Communauté, est donc beaucoup plus favorable pour les produits sidérurgiques hors Traité qui se développent rapidement, surtout au cours des dernières années, que pour les produits du Traité dont le niveau se maintient seulement jusqu'ici au voisinage des maxima d'avant guerre.

Pour terminer cette vue générale de la situation du commerce extérieur net de la Communauté, nous indiquons brièvement au tableau 2, en comparant les trois périodes : 1925 - 29, 1952 - 56 et 1956, quelles ont été les exportations et importations, toutes destinations ou provenances confondues (pays tiers et échanges entre pays de la Communauté) des divers pays membres en équivalent d'acier brut.

On constate qu'en ce qui concerne les exportations totales, l'U.E.B.L. et la France/Sarre maintiennent à peu près leur importance relative tandis que les Pays-Bas et l'Italie, dont le rôle était négligeable dans ce domaine en 1925 - 29 commencent à jouer un rôle appréciable au cours des récentes années et que l'importance relative des exportations allemandes décroît. Pour les importations les Pays-Bas et l'Italie conservent à peu près leur situation traditionnelle ainsi d'ailleurs que l'Allemagne, tandis que l'U.E.B.L. devient relativement moins importatrice et qu'un changement important se produit pour la France/Sarre qui a importé huit fois plus en 1956 qu'en 1925 - 29 pour l'ensemble des produits sidérurgiques. Remarquons enfin que les importations franco-sarroises de 1956 : plus de 1,1 millions de tonnes et celles de l'Allemagne : plus de 3,2 millions de tonnes dépassent celles de l'Italie qui reste encore un pays essentiellement importateur.

L'Allemagne, bien que présentant un solde exportateur net, a d'ailleurs toujours été le plus gros importateur de la Communauté pendant les périodes d'essor et de séparation économique d'avec la Sarre.

D'autre part, le rapprochement entre l'évolution de la production et celle des exportations toutes destinations entre 1925 - 29 et 1956 montre une modification substan-

tielle de la structure et de l'importance relative de l'industrie sidérurgique des divers pays membres de la Communauté :

PRODUCTION D'ACIER BRUT ET EXPORTATIONS TOUTES DESTINATIONS EN 1956 : <i>Indice base 1925-29 = 100</i>				
PAYS	PRODUCTION	EXPORTATIONS		
		PRODUITS DU TRAITE	PRODUITS HORS TRAITE	ENSEMBLE DES PRODUITS SIDERURGIQUES
ALLEMAGNE	163,3 <i>a)</i>	107,2	175,8	119,0
U.E.B.L.	165,8	158,6	425,0	165,5
FRANCE / SARRE	159,0	123,5	470,4	137,9
PAYS-BAS	<i>xxxx c)</i>	825,4	1 487,5	896,0
ITALIE	319,7	9 200,0	16 200,0	10 950,0
TOTAL COMMUNAUTE	174,0 <i>b)</i>	140,7	300,6	152,9

(a) Territoire de l'époque. Si on prenait pour 1925 - 29 le territoire correspondant à celui de la République Fédérale, l'indice de la production serait de 180,3.

(b) Si on prenait pour l'Allemagne en 1925 - 29 la production obtenue sur le territoire de la République Fédérale, l'indice de la production serait de 182,0 en 1956 pour la Communauté.

(c) La production d'acier brut des Pays-Bas était pratiquement négligeable avant guerre.

TABLEAU 2

COMPARAISON DE L'IMPORTANCE RESPECTIVE EN VALEUR ABSOLUE ET RELATIVE DES EXPORTATIONS ET DES IMPORTATIONS DE PRODUITS SIDERURGIQUES TOUTES DESTINATIONS OU PROVENANCES CONFONDUES (PAYS TIERS ET ECHANGES ENTRE PAYS DE LA COMMUNAUTE) DES PAYS MEMBRES DE LA COMMUNAUTE EN EQUIVALENT D'ACIER BRUT (TERRITOIRE DE L'EPOQUE) Unité : 1 000 t.m

PERIODE	PAYS ESSENTIELLEMENT EXPORTATEURS			PAYS ESSENTIELLEMENT IMPORTATEURS		ECHANGES GLOBAUX
	ALLEMAGNE (a) (b)	U.E.B.L.	FRANCE/ SARRE (a)	PAYS-BAS	ITALIE	
	i. EXPORTATIONS					
	<i>a) Produits du Traité</i>					
1925-29 QUANTITES	3 384	4 672	4 131	67	6	12 260
%	27,6	38,1	33,7	0,6	0,0	100,0 %
1953-56 QUANTITES	2 586	6 203	4 708	494	254	14 245
%	18,2	45,5	33,1	3,5	1,7	100,0 %
1956 QUANTITES	3 629	7 412	5 103	553	552	17 249
%	21,0	43,0	29,6	3,2	3,2	100,0 %
	<i>b) Produits hors Traité</i>					
1925-29 QUANTITES	698	124	179	8	2	1 011
%	69,0	12,3	17,7	0,8	0,2	100,0 %
1953-56 QUANTITES	888	397	714	92	201	2 292
%	38,7	17,3	31,2	4,0	8,8	100,0 %
1956 QUANTITES	1 227	527	842	119	324	3 039
%	40,4	17,3	27,7	3,9	10,7	100,0 %
	<i>c) Total des produits sidérurgiques</i>					
1925-29 QUANTITES	4 082	4 796	4 310	75	8	13 271
%	30,8	36,1	32,5	0,6	0,0	100,0 %
1953-56 QUANTITES	3 474	6 600	5 422	586	455	16 537
%	21,0	39,9	32,8	3,5	2,8	100,0 %
1956 QUANTITES	4 856	7 939	5 945	672	876	20 288
%	24,0	39,1	29,3	3,3	4,3	100,0 %

(suite Tableau 2, Importations, page suivante)

(a) La Sarre est comprise dans l'Union Douanière France-Sarroise du 10.1.1925 au 17.2.1935 et depuis le 1er avril 1948.

(b) Après 1945 le territoire allemand est celui de la République Fédérale.

(SUITE TABLEAU 2)

Unité : 1 000 t.m.

PERIODE	PAYS ESSENTIELLEMENT EXPORTATEURS			PAYS ESSENTIELLEMENT IMPORTATEURS		ECHANGES GLOBAUX
	ALLEMAGNE (a) (b)	U.E.B.L.	FRANCE/ SARRE (a)	PAYS-BAS	ITALIE	
II. IMPORTATIONS						
<i>a) Produits du Traité</i>						
1925- 29 QUANTITES	1 583	294	113	1 111	364	3 465
%	45,7	8,5	3,3	32,0	10,5	100,0 %
1953- 56 QUANTITES	2 622	283	692	1 719	782	6 098
%	43,0	4,7	11,3	28,2	12,8	100,0 %
1956 QUANTITES	3 145	337	1 112	1 878	723	7 205
%	43,7	4,7	15,5	26,1	10,0	100,0 %
<i>b) Produits hors Traité</i>						
1925- 29 QUANTITES	41	18	19	113	23	214
%	19,2	8,4	8,9	52,8	10,7	100,0 %
1953- 56 QUANTITES	60	69	27	306	35	497
%	12,1	13,9	5,4	61,6	7,0	100,0 %
1956 QUANTITES	92	74	34	435	32	667
%	13,8	11,1	5,1	65,2	4,8	100,0 %
<i>c) Total des produits sidérurgiques</i>						
1925- 29 QUANTITES	1 624	312	132	1 224	387	3 679
%	44,1	8,5	3,6	33,3	10,5	100,0 %
1953- 56 QUANTITES	2 682	352	719	2 025	817	6 595
%	40,7	5,3	10,9	30,7	12,4	100,0 %
1956 QUANTITES	3 237	411	1 156	2 313	755	7 872
%	41,1	5,2	14,7	29,4	9,6	100,0 %

(a) La Sarre est comprise dans l'Union Douanière France-Sarroise du 10.1.1925 au 17.2.1935 et depuis le 1er avril 1948.

(b) Après 1945 le territoire allemand est celui de la République Fédérale.

PAR. III : ANALYSE PAR PAYS DE L'EVOLUTION DU COMMERCE EXTERIEUR
DES PRODUITS SIDERURGIQUES

On trouvera dans les tableaux 3 à 5 et les graphiques 2 à 4 l'évolution du solde des échanges extérieurs de produits sidérurgiques de chaque pays membre depuis 1925 pour les produits du Traité, les produits hors Traité et pour l'ensemble des produits sidérurgiques. In fine les tableaux N° 6 à 10 donnent par pays et pour chaque groupe des produits les importations toutes destinations et les importations de toutes provenances en équivalent d'acier brut.

A) ALLEMAGNE (R.F.) :

L'Allemagne a particulièrement profité de l'essor économique général des années 1925 - 29 puisque les exportations nettes doublent de 1925 à 1929. Par contre elles sont presque réduites à néant au cours de la dépression qui suit de 1930 à 1934, années où le niveau des exportations nettes totales est abaissé à 561 000 t contre 3 473 000 t en 1929.

Un changement se produit à partir de 1935 qui est dû surtout à la réincorporation de la Sarre dans le territoire du Reich. La Sarre qui ne consomme qu'une faible partie de sa production d'acier, exporte beaucoup, notamment vers les pays tiers ce qui explique la brusque remontée des exportations nettes totales allemandes à 2 227 000 t en 1935, elles atteignent ensuite plus de 3 millions de tonnes en 1937 pour retomber à 2 millions de tonnes en 1938.

Après la guerre, et en dépit d'un nouveau détachement de la Sarre, les exportations nettes allemandes progressent rapidement en même temps que la production et atteignent en 1951 le niveau record de 2,5 millions de tonnes. Ensuite la faiblesse du marché mondial et surtout l'accroissement considérable des besoins intérieurs d'acier auxquels la production n'arrive pas à faire face assez rapidement, provoquent la baisse progressive des exportations nettes allemandes auxquelles se substitue en 1955 un surplus net d'importations de 123 000 t. Cette baisse temporaire était le fait des produits du Traité uniquement : en effet alors que l'Allemagne présentait en 1955 un solde importateur de 968 000 t en produits du Traité contre un solde exportateur de 1,9 millions de t en 1951, les exportations nettes de produits hors Traité passaient de 572 000 t en 1951 à 845 000 t en 1955.

Cette situation n'a d'ailleurs pas duré et dès 1956 l'Allemagne obtient à nouveau un solde exportateur de 1,6 millions de tonnes dont 0,5 en produits du Traité et 1,1 en produits hors Traité. Il ne faudrait pas d'autre part supposer qu'au cours des années récentes de tension du marché, l'Allemagne ait disparu des marchés extérieurs, non seulement elle a continuellement accru ses exportations nettes de produits sidérurgiques hors Traité, mais elle a maintenu à un niveau élevé et même accru ses exportations de produits du Traité (3,6 millions de tonnes en 1956 contre 2,1 en 1951), tout en en important d'autres pays en quantités même supérieures comme en 1955.

Par la suite les progrès de la production devraient permettre, comme on le voit déjà pour 1956, de réduire les importations et d'augmenter les exportations pour rétablir un solde positif net normal des échanges extérieurs avant même le rattachement économique de la Sarre qui suivra en 1960 le rattachement politique déjà effectué en 1957.

TABLEAU 3

EXORTATIONS NETTES (+) OU IMPORTATIONS NETTES (-) DES PAYS DE LA COMMUNAUTE
EN PRODUITS SIDERURGIQUES DU TRAITE EN EQUIVALENT D'ACIER BRUT
1925 - 1956

(TERRITOIRES DE L'EPOQUE)

Unité 1000 t.m.

ANNEES	PAYS ESSENTIELLEMENT EXPORTATEURS			PAYS ESSENTIELLEMENT IMPORTATEURS		COMMUNAUTE TOTAL (EXPORTATIONS NETTES)
	ALLEMAGNE (a) (b)	U.E.B.L.	FRANCE/ SARRE (a)	PAYS-BAS	ITALIE	
1925	+ 1 232	+ 3 398	+ 3 352	- 796	- 628	+ 6 558
1926	+ 2 656	+ 3 858	+ 3 590	- 885	- 371	+ 8 848
1927	+ 818	+ 4 971	+ 4 984	- 1 024	- 249	+ 9 500
1928	+ 1 622	+ 4 764	+ 4 540	- 1 249	- 265	+ 9 412
1929	+ 2 675	+ 4 900	+ 3 620	- 1 268	- 276	+ 9 651
1930	+ 2 283	+ 4 180	+ 3 367	- 1 046	- 286	+ 8 498
1931	+ 2 138	+ 4 102	+ 3 109	- 831	- 162	+ 8 356
1932	+ 857	+ 3 946	+ 2 173	- 708	- 140	+ 6 138
1933	+ 311	+ 3 761	+ 2 499	- 755	- 140	+ 5 676
1934	+ 458	+ 3 967	+ 2 962	- 835	- 176	+ 6 376
1935	+ 1 731	+ 3 752	+ 1 723	- 737	- 246	+ 6 223
1936	+ 2 180	+ 3 650	+ 1 391	- 923	- 100	+ 6 198
1937	+ 2 195	+ 4 576	+ 1 717	- 1 203	- 183	+ 7 102
1938	+ 1 521	+ 2 659	+ 1 363	- 985	- 136	+ 4 422
1948	+ 150	+ 3 882	+ 389	- 1 125	- 274	+ 3 022
1949	+ 431	+ 4 301	+ 1 764	- 914	- 308	+ 5 274
1950	+ 1 556	+ 4 067	+ 3 573	- 1 051	- 640	+ 7 505
1951	+ 1 926	+ 5 864	+ 3 854	- 1 201	- 542	+ 9 901
1952	+ 512	+ 5 757	+ 2 651	- 1 112	- 565	+ 7 243
1953	+ 176	+ 4 800	+ 3 694	- 1 127	- 726	+ 6 817
1954	+ 165	+ 5 292	+ 3 657	- 1 065	- 759	+ 7 290
1955	- 968	+ 6 513	+ 4 730	- 1 382	- 455	+ 8 438
1956	+ 484	+ 7 075	+ 3 981	- 1 325	- 171	+ 10 044
MOYENNE						
1925-29	+ 1 801	+ 4 378	+ 4 017	- 1 044	- 358	+ 8 794
1930-34	+ 1 211	+ 3 991	+ 2 822	- 835	- 181	+ 7 009
1935-38	+ 1 907	+ 3 659	+ 1 549	- 962	- 166	+ 5 986
1950-52	+ 1 331	+ 5 229	+ 3 359	- 1 121	- 582	+ 8 216
1953-56	- 36	+ 5 920	+ 4 016	- 1 225	- 528	+ 8 147

(a) La Sarre est comprise dans l'Union Douanière Franco-Sarroise du 10-1-1925 au 17-2-1935 et depuis le 1er avril 1948.

(b) Le territoire allemand comprend l'Autriche pour l'année 1938 à partir du 13-3-1938. Après 1945 il s'agit de la République Fédérale.

GRAPHIQUE 2

EXPORTATIONS NETTES (+) OU IMPORTATIONS NETTES (-) DES PAYS DE LA COMMUNAUTE POUR LES PRODUITS SIDERURGIQUES DU TRAITE EN EQUIVALENT D'ACIER BRUT

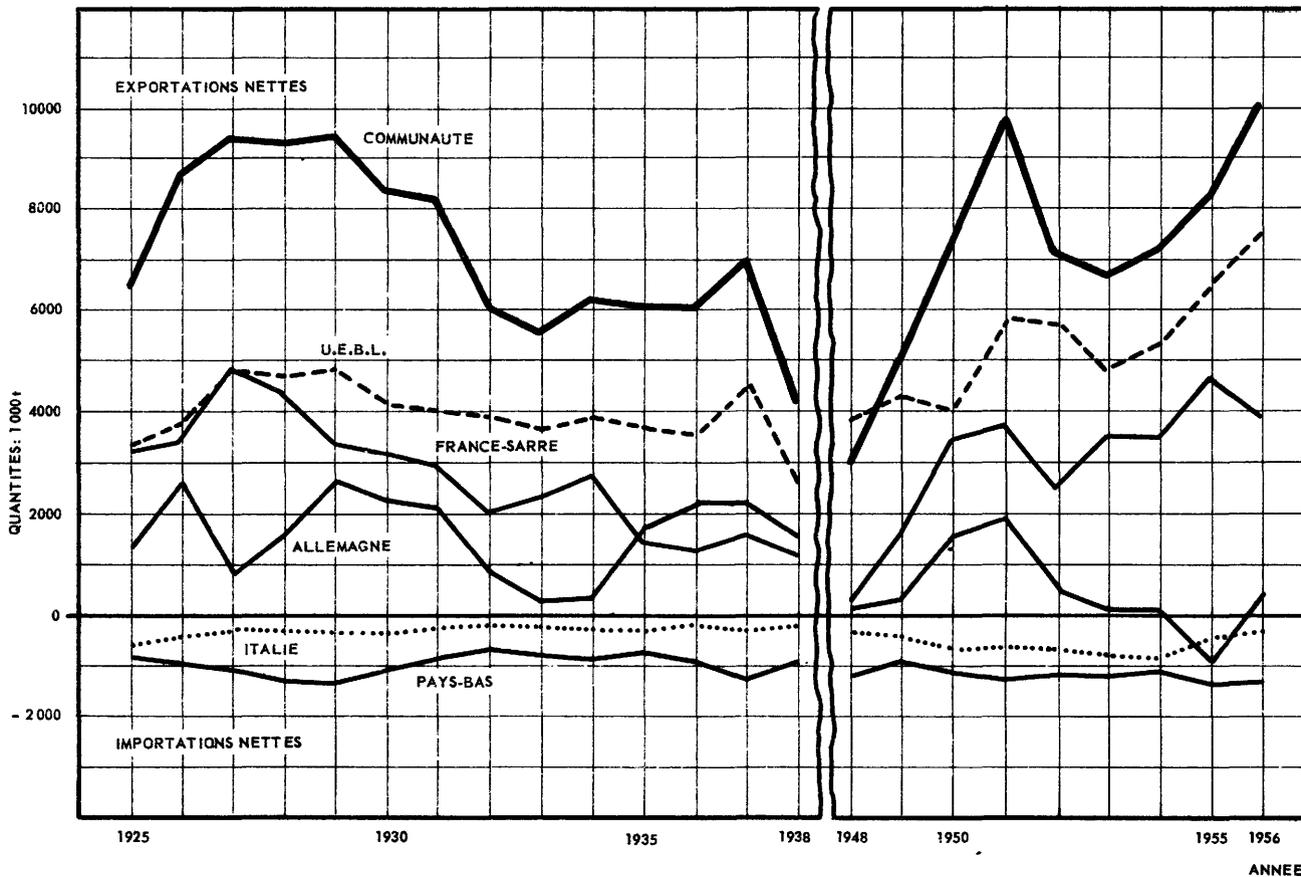


TABLEAU 4

EXPORTATIONS NETTES (+) OU IMPORTATIONS NETTES (-) DES PAYS DE LA COMMUNAUTE
EN PRODUITS SIDERURGIQUES HORS TRAITE, EN EQUIVALENT D'ACIER BRUT
1925 - 1956

(TERRITOIRES DE L'EPOQUE)

Unité : 1000 t.m.

ANNEES	PAYS ESSENTIELLEMENT EXPORTATEURS			PAYS ESSENTIELLEMENT IMPORTATEURS		COMMUNAUTE TOTAL (EXPORTATIONS NETTES)
	ALLEMAGNE (a) (b)	U.E.B.L.	FRANCE/ SARRE (a)	PAYS-BAS	ITALIE	
1925	+ 391	+ 33	+ 155	- 76	- 16	+ 487
1926	+ 741	+ 49	+ 128	- 116	- 19	+ 783
1927	+ 626	+ 121	+ 182	- 99	- 21	+ 809
1928	+ 728	+ 165	+ 202	- 115	- 24	+ 956
1929	+ 798	+ 161	+ 134	- 117	- 29	+ 947
1930	+ 642	+ 115	+ 105	- 89	- 24	+ 749
1931	+ 622	+ 116	+ 106	- 79	- 14	+ 751
1932	+ 380	+ 69	+ 117	- 66	- 13	+ 487
1933	+ 362	+ 88	+ 163	- 81	- 7	+ 525
1934	+ 103	+ 105	+ 174	- 71	+ 2	+ 313
1935	+ 496	+ 136	+ 111	- 97	+ 7	+ 653
1936	+ 706	+ 123	+ 100	- 99	+ 5	+ 835
1937	+ 831	+ 142	+ 102	- 106	+ 9	+ 960
1938	+ 518	+ 65	+ 134	- 81	+ 2	+ 638
1948	+ 47	+ 78	+ 208	- 87	+ 89	+ 335
1949	+ 144	+ 81	+ 356	- 125	+ 92	+ 548
1950	+ 480	+ 43	+ 454	- 61	- 5	+ 911
1951	+ 572	+ 261	+ 698	- 56	+ 22	+ 1 497
1952	+ 544	+ 343	+ 537	- 54	+ 17	+ 1 387
1953	+ 506	+ 184	+ 481	- 104	+ 105	+ 1 172
1954	+ 827	+ 321	+ 621	- 204	+ 90	+ 1 655
1955	+ 845	+ 354	+ 839	- 229	+ 177	+ 1 986
1956	+ 1 135	+ 453	+ 808	- 316	+ 292	+ 2 372
MOYENNE						
1925-29	+ 657	+ 106	+ 160	- 105	- 22	+ 796
1930-34	+ 422	+ 99	+ 133	- 77	- 11	+ 565
1935-38	+ 638	+ 117	+ 112	- 96	+ 1	+ 772
1950-52	+ 532	+ 216	+ 563	- 57	+ 11	+ 1 265
1953-56	+ 828	+ 328	+ 687	- 213	+ 166	+ 1 796

(a) La Sarre est comprise dans l'Union Douanière Franco-Sarroise du 10-1-1925 au 17-2-1935 et depuis le 1er avril 1948.

(b) Le territoire allemand comprend l'Autriche pour l'année 1938 à partir du 13-3-1938. Après 1945 il s'agit de la République Fédérale.

GRAPHIQUE 3

EXPORTATIONS NETTES (+) OU IMPORTATIONS NETTES (-) DES PAYS DE LA COMMUNAUTE
POUR LES PRODUITS SIDERURGIQUES HORS TRAITE, EN EQUIVALENT D'ACIER BRUT

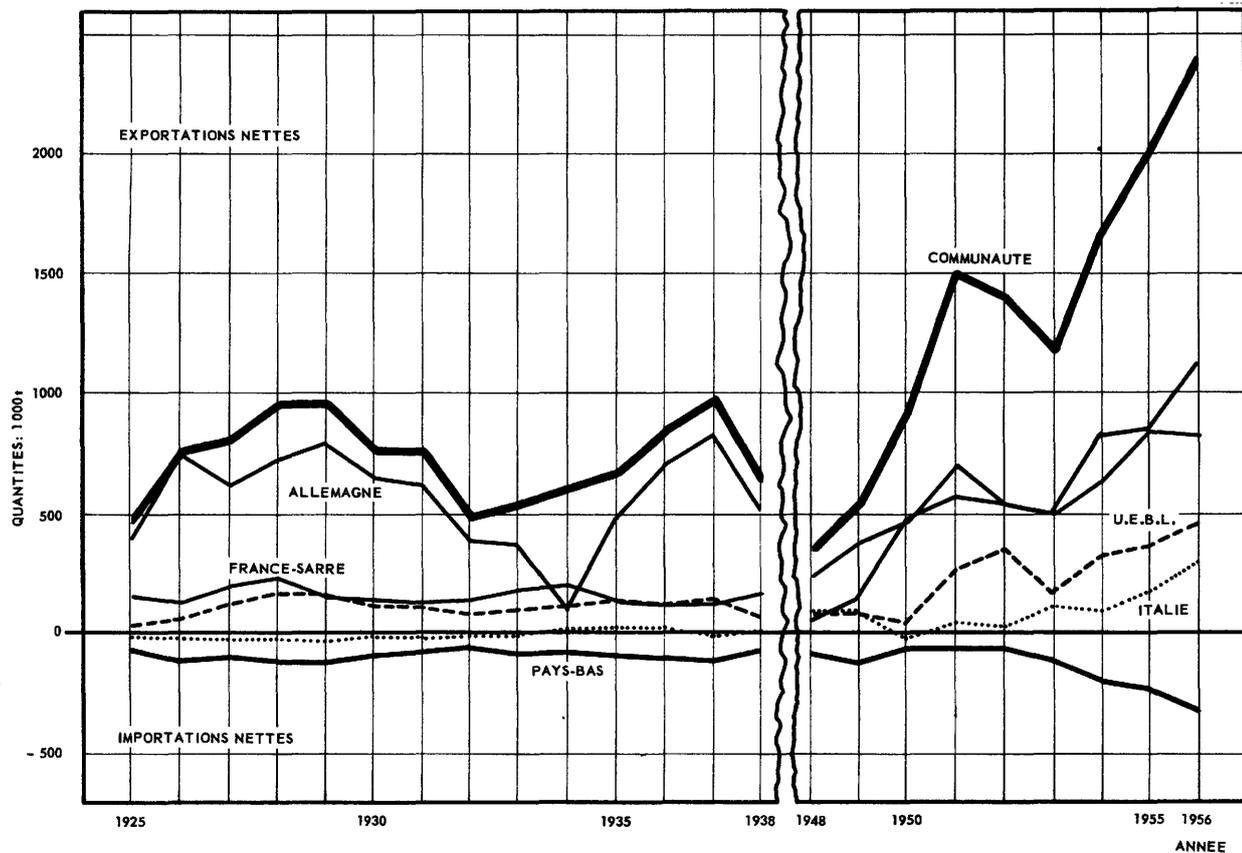


TABLEAU 5
EXPORTATIONS NETTES (+) OU IMPORTATIONS NETTES (-) DES PAYS DE LA COMMUNAUTE
POUR L'ENSEMBLE DES PRODUITS SIDERURGIQUES (DU TRAITE ET HORS TRAITE)
EN EQUIVALENT D'ACIER BRUT - 1925- 1956
 (TERRITOIRES DE L'EPOQUE) Unité : 1000 t.m.

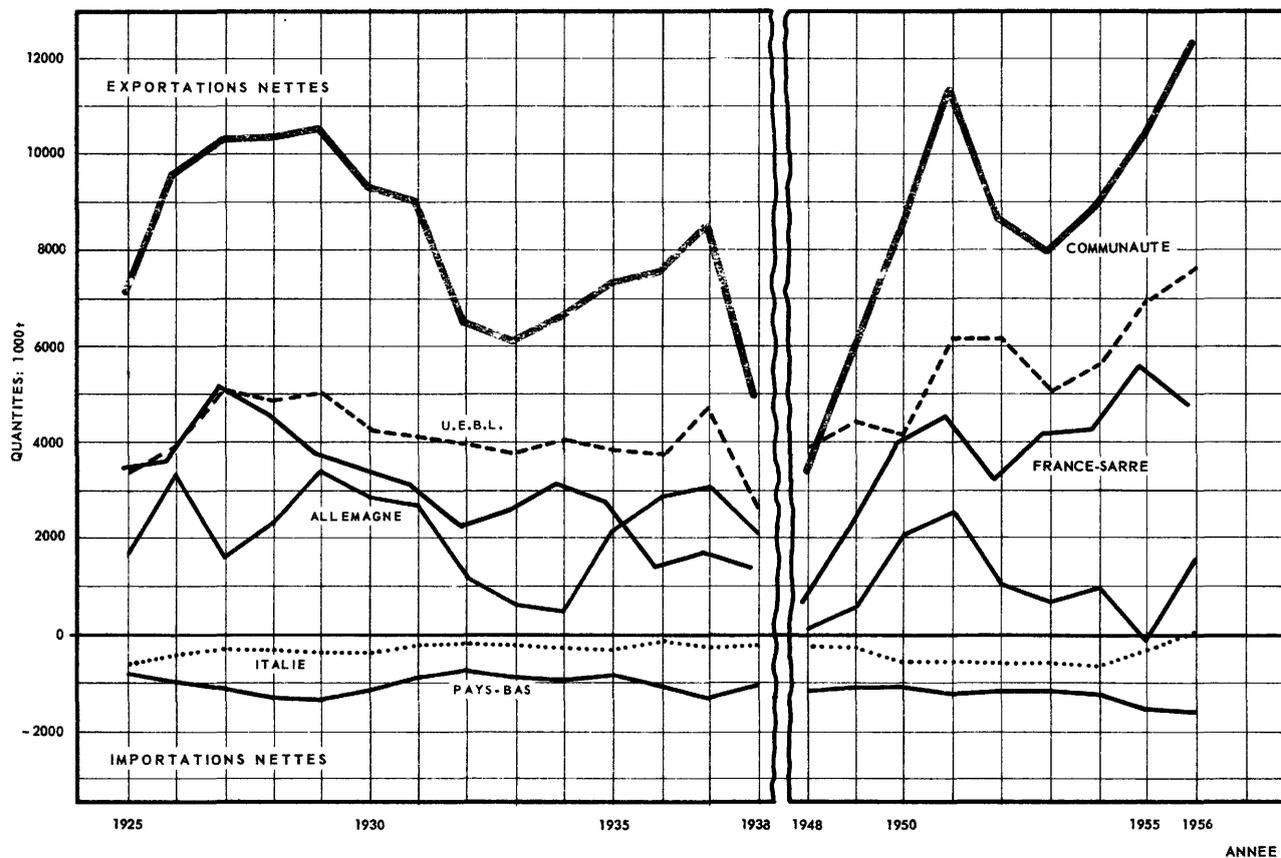
ANNEES	PAYS ESSENTIELLEMENT EXPORTATEURS			PAYS ESSENTIELLEMENT IMPORTATEURS		COMMUNAUTE TOTAL (EXPORTATIONS NETTES)
	ALLEMAGNE (a) (b)	U.E.B.L.	FRANCE/ SARRE (a)	PAYS-BAS	ITALIE	
1925	+ 1 623	+ 3 431	+ 3 507	- 872	- 644	+ 7 045
1926	+ 3 397	+ 3 907	+ 3 718	- 1 001	- 390	+ 9 631
1927	+ 1 444	+ 5 092	+ 5 166	- 1 123	- 270	+10 309
1928	+ 2 350	+ 4 929	+ 4 742	- 1 364	- 289	+10 368
1929	+ 3 473	+ 5 061	+ 3 754	- 1 385	- 305	+10 598
1930	+ 2 925	+ 4 295	+ 3 472	- 1 135	- 310	+ 9 247
1931	+ 2 760	+ 4 218	+ 3 215	- 910	- 176	+ 9 107
1932	+ 1 247	+ 4 015	+ 2 290	- 774	- 153	+ 6 625
1933	+ 673	+ 3 849	+ 2 662	- 836	- 147	+ 6 201
1934	+ 561	+ 4 072	+ 3 136	- 906	- 174	+ 6 689
1935	+ 2 227	+ 3 888	+ 1 834	- 834	- 239	+ 6 876
1936	+ 2 886	+ 3 773	+ 1 491	- 1 022	- 95	+ 7 033
1937	+ 3 026	+ 4 718	+ 1 819	- 1 309	- 192	+ 8 062
1938	+ 2 039	+ 2 724	+ 1 497	- 1 066	- 134	+ 5 060
1948	+ 197	+ 3 960	+ 597	- 1 212	- 185	+ 3 357
1949	+ 575	+ 4 382	+ 2 120	- 1 039	- 216	+ 5 822
1950	+ 2 036	+ 4 110	+ 4 027	- 1 112	- 645	+ 8 416
1951	+ 2 498	+ 6 125	+ 4 552	- 1 257	- 520	+11 398
1952	+ 1 056	+ 6 100	+ 3 188	- 1 166	- 548	+ 8 630
1953	+ 682	+ 4 984	+ 4 175	- 1 231	- 621	+ 7 989
1954	+ 992	+ 5 613	+ 4 278	- 1 269	- 669	+ 8 945
1955	- 123	+ 6 867	+ 5 569	- 1 611	- 278	+10 424
1956	+ 1 619	+ 7 528	+ 4 789	- 1 641	+ 121	+12 416
MOYENNES						
1925 - 29	+ 2 457	+ 4 484	+ 4 177	- 1 149	- 380	+ 9 590
1930 - 34	+ 1 633	+ 4 090	+ 2 955	- 912	- 192	+ 7 574
1935 - 38	+ 2 545	+ 3 776	+ 1 660	- 1 058	- 165	+ 6 758
1950 - 52	+ 1 863	+ 5 445	+ 3 922	- 1 178	- 571	+ 9 481
1953 - 56	+ 793	+ 6 248	+ 4 703	- 1 438	- 362	+ 9 944

(a) La Sarre est comprise dans l'Union Douanière Franco-Sarroise du 10-1-1925 au 17-2-1935 et depuis le 1er avril 1948.

(b) Le territoire allemand comprend l'Autriche pour l'année 1938 à partir du 13-3-1938. Après 1945 il s'agit de la République Fédérale.

GRAPHIQUE 4

EXPORTATIONS NETTES (+) OU IMPORTATIONS NETTES (-) DES PAYS DE LA COMMUNAUTE POUR L'ENSEMBLE DES PRODUITS SIDERURGIQUES (DU TRAITE ET HORS TRAITE) EN EQUIVALENT D'ACIER BRUT



B) UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (U.E.B.L.)

L'U.E.B.L. exporte traditionnellement la plus grande partie de sa production et constitue le principal exportateur de produits sidérurgiques du monde. Ceci explique peut-être la plus grande stabilité qui caractérise les exportations nettes d'acier de l'Union par comparaison avec celles des autres pays de la Communauté.

Après l'essor de 1925-29, période au cours de laquelle les exportations nettes ont beaucoup augmenté, la grande dépression ne les atteint que faiblement, car en 1934 elles sont encore, pour l'ensemble des produits sidérurgiques (d'ailleurs presque uniquement des produits du Traité) à environ 4 millions de tonnes contre 5 en 1929, soit une baisse de 20 % seulement. Cependant la baisse s'est poursuivie lentement jusqu'en 1936 : 3,7 millions de tonnes pour l'ensemble des produits, et après une reprise brillante en 1937 (4,7 millions de tonnes) les exportations nettes se retrouvent au plus bas en 1938 au niveau de 2,7 millions de tonnes seulement.

La situation des exportations nettes belgo-luxembourgeoises de produits sidérurgiques s'est rétablie très rapidement après la guerre au niveau normal des bonnes années d'avant guerre. Dès 1948-49 elles remontaient à plus de quatre millions de tonnes, et les années suivantes ont été très prospères à l'exception du petit recul de 1953. En 1956, les exportations nettes, tous produits, ont atteint avec plus de 7,5 millions de tonnes et équivalent d'acier brut un niveau supérieur d'environ 50 % à celui de 1929, et pour la moyenne 1953-56 : 6,2 millions de tonnes soit 39,3 % de plus qu'au cours de la période 1925-29.

Signalons la part accrue quoique modeste des produits hors Traité dont le volume triple entre 1925-29 et 1953-56, dans les exportations nettes.

C) FRANCE - SARRE

L'Union Economique Franco-Sarroise était en 1925-29 un exportateur net de produits sidérurgiques presque aussi important que l'U.E.B.L. avec une moyenne annuelle, tous produits, de 4,2 millions de tonnes contre 4,5 pour l'U.E.B.L.

Cependant dès 1929 un écart sensible se forme entre les deux zones, l'ensemble France-Sarre n'exportant plus que 3,75 millions de tonnes contre 5,06 pour l'Union Belgo-Luxembourgeoise. Ceci semble résulter du fait que pendant les périodes d'intense prospérité la consommation intérieure franco-sarroise réduit les possibilités d'exportations au moment même où la demande du marché mondial s'accroît, phénomène qui ne produit pas les mêmes effets en Belgique et au Luxembourg, pays où la production d'acier est surtout orientée vers l'exportation en raison de l'étroitesse relative du marché intérieur.

Pendant la dépression des années 1930-34 les exportations nettes franco-sarroises se sont maintenues, comme celles de l'U.E.B.L., à un niveau assez élevé, le minima étant atteint en 1932.

A partir de 1935, le rattachement de la Sarre à l'Allemagne provoque une chute très importante des exportations nettes : la moyenne, pour l'ensemble des produits sidérurgiques, passant de 2.955 pour la France-Sarre en 1930-34, à 1,66 millions de t pour la France seule en 1935-38.

Après la guerre, le redressement des exportations nettes qui concernent à nouveau l'ensemble franco-sarrois, s'effectue beaucoup moins rapidement qu'en Belgique et au Luxembourg en raison de l'importance des besoins intérieurs (reconstruction, reconstitution des stocks à tous les niveaux, etc...) et ce n'est qu'en 1950-52 avec une moyenne de 3,9 millions de tonnes (tous produits, y compris hors Traité) qu'on retrouve un niveau d'exportation comparable à celui des meilleures années d'avant guerre.

Cette moyenne a été portée à 4,7 millions de tonnes en 1953-56 dépassant ainsi de 12,6 % le niveau moyen des années 1925-29. Dans ce tonnage, les produits hors Traité: 687 000 t jouent un rôle beaucoup plus important qu'autrefois: leurs exportations nettes ont été multipliées par quatre depuis 1925-29, alors que celles de l'U.E.B.L. n'ont été multipliées que par 3 et que les exportations de l'Allemagne, qui reste malgré tout le principal exportateur de ces produits, n'ont augmenté que de 26 % entre 1925-29 et 1953-56.

Il convient encore de signaler, puisque les chiffres précédents ne représentent qu'un solde net des échanges extérieurs de produits sidérurgiques, que depuis l'entrée en vigueur du marché commun, les importations franco-sarroise de produits du Traité ont augmenté considérablement, passant de 132 000 tonnes en équivalent d'acier brut en 1950-52 à une moyenne de 692 000 t en 1953-56 contre 113 000 t en 1925-29. Une telle évolution ne se retrouve pas pour les produits sidérurgiques hors Traité dont l'importation reste très faible depuis 1925 (voir tableau 8).

Cette constatation, qui se répète à peu près pour l'Allemagne, montre une influence très nette et profonde du marché commun sur les échanges des deux plus importants producteurs de la Communauté et en dépit du fait que ces deux pays soient traditionnellement exportateurs nets.

D) LES PAYS - BAS :

Ce pays est celui qui, parmi les membres de la Communauté, présente le solde importateur net de produits sidérurgiques le plus important. Cette situation persiste même depuis la création récente de la sidérurgie néerlandaise, qui n'a pas empêché une augmentation considérable des importations nettes au cours des dernières années, en relation avec le développement très important de toutes les industries du pays.

Entre 1925 et 1929, les importations néerlandaises, pour tous les produits sidérurgiques, avaient augmenté de près de 60 % et atteint en moyenne 1 149 000 t dont 105 000 t de produits hors Traité, soit 9,1 % du total.

Ces importations se sont réduites avec la crise jusqu'à un minimum de 774 000 t en 1932, ce qui ne représentait pas plus que 56 % du maximum de 1929. La situation s'est ensuite améliorée et en 1937 les Pays-Bas importaient à nouveau un tonnage voisin de celui de 1929: 1,3 millions de tonnes dont environ 100 000 tonnes de produits sidérurgiques hors Traité.

Après la guerre et à partir de 1948, les importations nettes ont toujours dépassé le million de tonnes bien que le développement progressif de la sidérurgie du pays ait fait passer la production d'acier brut de 334 000 tonnes en 1948 à 1 051 000 tonnes en 1956.

Les importations nettes, tous produits réunis, ont atteint une moyenne de 1 178 000 t en 1950-52 et de 1 438 000 t en 1953-56 (1 641 000 t en 1956). Dans ce total les produits

hors Traité commencent à jouer un rôle important avec 213000 t en 1953-56 et 316000 t en 1956 soit le triple du niveau moyen d'avant guerre. Cependant la progression touche également les produits du Traité dont l'importation nette en 1953-56 dépasse de 17 % avec 1,2 millions de tonnes la moyenne des années 1925-29.

E) ITALIE

L'Italie est comme les Pays-Bas un pays présentant un solde importateur net de produits sidérurgiques bien que, contrairement aux Pays-Bas, elle ait été un important producteur d'acier depuis le début de la période étudiée. Cependant cette situation se modifie depuis quelques années et un solde exportateur net est apparu pour la première fois en 1956 pour l'ensemble des produits sidérurgiques grâce au fait que l'exportation nette de produits hors Traité fait plus que compenser l'importation nette de produits du Traité.

a) Produits du Traité:

Les importations nettes qui atteignaient en moyenne 358000 t en 1925-29 ont été réduites de moitié pendant les années 1930-34 et encore plus en 1935-38 où elles se trouvent réduites à 166000 t par suite des progrès de la production et peut-être de la politique d'autarcie.

Après la guerre les importations se relèvent rapidement, stimulées par l'extraordinaire redressement économique du pays et en dépit d'une augmentation considérable et continue de la production d'acier. Les importations nettes de produits du Traité atteignent en moyenne 582000 t en 1950-52 à la veille de l'ouverture du marché commun et dépassent 700000 t en 1953 et 1954. A partir de cette époque, les progrès et la diversification de la production deviennent tels que l'Italie commence à exporter elle-même des tonnages croissants et importants ce qui a pour effet (*voir tableau 10*) de réduire peu à peu ses importations nettes sans qu'elle diminue le volume brut de ses importations. En effet, les exportations de l'Italie sont passées de 111000 t en 1954 à 552000 t en 1956, pendant que ses importations se maintenaient encore à 723000 t en 1956 contre 870000 en 1954, les importations nettes sont alors passées de 759000 t en 1954, à 171000 t en 1956 soit une baisse de plus des trois quarts.

b) Produits hors Traité:

De 1925 à 1933 l'Italie est très faiblement importatrice nette de ces produits. Un solde exportateur net apparaît en 1934 mais reste très faible jusqu'à la guerre.

C'est seulement après la guerre que des exportations nettes importantes sont effectuées : de 90000 t en 1948-49 elles s'abaissent à 11000 t en 1950-52 sans doute sous la pression d'une demande intérieure accrue, puis passent à 166000 t en moyenne en 1953-56 et à 292000 t en 1956.

c) Total des produits:

Depuis 1953, les exportations nettes de produits hors Traité réduisent dans une mesure croissante le déficit des échanges extérieurs de produits sidérurgiques du pays. Le résultat obtenu en 1956 où, pour la première fois, l'Italie présente un solde exportateur net pour l'ensemble des produits sidérurgiques, ne sera vraisemblablement pas un résultat passager, mais reflète probablement au moins un nouvel équilibre de la balance des échanges d'acier du pays.

Au terme de cette analyse globale on doit constater que jusqu'ici le développement économique général dans le monde, y compris celui des pays sous-développés, n'a pas eu de grandes répercussions sur les échanges extérieurs d'acier du groupe de pays formant la Communauté, tout au moins pour les produits du Traité qui sont les moins élaborés. En effet, en dépit des progrès réalisés au cours des dernières années les exportations nettes de la période 1953-56 (moyenne annuelle : 8,1 millions de t) sont encore, pour les produits du Traité, au dessous du niveau atteint au cours de la période 1925-29 (9,6 millions de t : moyenne annuelle en équivalent d'acier brut). (Sous réserve des remarques effectuées précédemment sur les répercussions des changements de territoire).

Ceci, qui explique la modestie des prévisions d'exportations à long terme prises en considération dans les « Objectifs Généraux » (1), est dû au fait que la production des pays tiers importateurs se développe dans une mesure à peu près parallèle à l'accroissement de leurs besoins globaux alors que ce n'est pas encore le cas pour les produits sidérurgiques hors Traité plus élaborés qui, du point de vue de la sidérurgie du Traité, constituent une « exportation indirecte d'acier ». Pour ces derniers, les exportations nettes en équivalent d'acier brut ont doublé entre les périodes 1925-29 (947 000 t) et 1953-56 (1,8 millions de t). Si nous avons étudié les échanges de produits sidérurgiques hors Traité, c'est d'une part, parce que les données étaient disponibles et aussi en raison du fait que ces produits, constitués uniquement par de l'acier et, le plus souvent fabriqués dans les mêmes usines que les produits sidérurgiques du Traité, sont économiquement très proches de ceux-ci et présentent une évolution particulièrement intéressante. Ils donnent une idée du développement des exportations indirectes d'acier dont ils constituent une partie très importante. Il sera possible ultérieurement de compléter ces données par des estimations sur le volume des autres exportations indirectes d'acier effectuées sous forme de produits des industries transformatrices des métaux (mécanique, etc...) lorsque certaines études préparatoires longues et difficiles, actuellement entreprises avec le concours d'experts des divers pays de la Communauté, seront achevées.

Enfin si cette évolution globale intéresse particulièrement les pays traditionnellement exportateurs tels que l'Union Economique Belgo-Luxembourgeoise, la France/Sarre et l'Allemagne, il convient de signaler l'évolution structurelle très particulière de la balance des échanges d'acier de l'Italie, qui, de pays importateur tend à devenir un pays exportateur net d'acier.

(1) Rappelons que les prévisions à long terme de la Haute Autorité estiment entre 9 (tendance moyenne) et 10 millions de tonnes (limite longue) les exportations nettes de produits sidérurgiques du Traité en 1960 et 1965 (Mémorandum sur la définition des Objectifs Généraux - Journal Officiel de la Communauté du 20 mai 1957 - page 199).

TABLEAU 6

COMMERCE EXTERIEUR DES PRODUITS SIDERURGIQUES EN EQUIVALENT D'ACIER BRUT
DE L'ALLEMAGNE
(TERRITOIRE DE L'EPOQUE (a))

Unité: 1000 t. m.

ANNEES	A PRODUITS SIDERURGIQUES DU TRAITE			B PRODUITS SIDERURGIQUES HORS TRAITE			C TOTAL A + B		
	EXPOR- TATIONS TOTALES	IMPOR- TATIONS TOTALES	EXPOR- TATIONS NETTES (1-2)	EXPOR- TATIONS TOTAL ES	IMPOR- TATIONS TOTAL ES	EXPOR- TATIONS NETTES (4-5)	EXPOR- TATIONS TOTAL ES	IMPOR- TATIONS TOTAL ES	EXPOR- TATIONS NETTES (7-8)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1925	2 383	1 151	+1 232	412	21	+ 391	2 795	1 172	+ 1 623
1926	3 751	1 095	+2 656	751	10	+ 741	4 502	1 105	+ 3 397
1927	3 103	2 285	+ 818	672	46	+ 626	3 775	2 331	+ 1 444
1928	3 575	1 953	+1 622	807	79	+ 728	4 382	2 032	+ 2 350
1929	4 107	1 432	+2 675	846	48	+ 798	4 953	1 480	+ 3 473
1930	3 299	1 016	+2 283	668	26	+ 642	3 967	1 042	+ 2 925
1931	2 980	842	+2 138	648	26	+ 622	3 628	868	+ 2 760
1932	1 618	751	+ 867	397	17	+ 380	2 015	768	+ 1 247
1933	1 328	1 017	+ 311	383	21	+ 362	1 711	1 038	+ 673
1934	1 987	1 529	+ 458	132	29	+ 103	2 119	1 558	+ 561
1935	2 389	658	+1 731	509	13	+ 496	2 898	671	+ 2 227
1936	2 661	481	+2 180	718	12	+ 706	3 379	493	+ 2 886
1937	2 655	460	+2 195	840	9	+ 831	3 495	469	+ 3 026
1938(b)	2 050	529	+1 521	529	11	+ 518	2 579	540	+ 2 039
1948	166	16	+ 150	51	4	+ 47	217	20	+ 197
1949	502	71	+ 431	148	4	+ 144	650	75	+ 575
1950	1 822	266	+1 556	485	5	+ 480	2 307	271	+ 2 036
1951	2 067	141	+1 926	581	9	+ 572	2 648	150	+ 2 498
1952	1 594	1 082	+ 512	584	40	+ 544	2 178	1 122	+ 1 056
1953	1 738	1 562	+ 176	518	12	+ 506	2 256	1 574	+ 682
1954	2 442	2 277	+ 165	870	43	+ 827	3 312	2 320	+ 992
1955	2 535	3 503	+ 968	936	91	+ 845	3 471	3 594	+ 123
1956	3 629	3 145	+ 484	1 227	92	+1 135	4 856	3 237	+ 1 619

(a) La Sarre est comprise dans l'Union Douanière franco/sarroise du 10-1-1925 au 17-2-1935 et depuis le 1er avril 1948. Après 1945 le territoire allemand est celui de la République Fédérale.

(b) L'Autriche est comprise dans le territoire allemand pour l'année 1938 à partir du 13-3-1938.

TABLEAU 7

COMMERCE EXTERIEUR DES PRODUITS SIDERURGIQUES EN EQUIVALENT D'ACIER BRUT
DE L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE

Unité : 1000 t. m.

ANNEES	A			B			C		
	PRODUITS SIDERURGIQUES DU TRAITE			PRODUITS SIDERURGIQUES HORS TRAITE			TOTAL A + B		
	EXPOR- TATIONS TOTAL ES	IMPOR- TATIONS TOTAL ES	EXPOR- TATIONS NETTES (1-2)	EXPOR- TATIONS TOTAL ES	IMPOR- TATIONS TOTAL ES	EXPOR- TATIONS NETTES (4-5)	EXPOR- TATIONS TOTAL ES	IMPOR- TATIONS TOTAL ES	EXPOR- TATIONS NETTES (7-8)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1925	3 616	218	3 398	48	15	33	3 664	233	3 431
1926	4 144	286	3 858	67	18	49	4 211	304	3 907
1927	5 257	286	4 971	135	14	121	5 392	300	5 092
1928	5 131	367	4 764	183	18	165	5 314	385	4 929
1929	5 211	311	4 900	186	25	161	5 397	336	5 061
1930	4 429	249	4 180	142	27	115	4 571	276	4 295
1931	4 269	167	4 102	128	12	116	4 397	179	4 218
1932	4 022	76	3 946	78	9	69	4 100	85	4 015
1933	3 841	80	3 761	99	11	88	3 940	91	3 849
1934	4 046	79	3 967	113	8	105	4 159	87	4 072
1935	3 835	83	3 752	145	9	136	3 980	92	3 888
1936	3 767	117	3 650	138	15	123	3 905	132	3 773
1937	4 677	101	4 576	155	13	142	4 832	114	4 718
1938	2 743	84	2 659	77	12	65	2 820	96	2 724
1948	3 947	65	3 882	94	16	78	4 041	81	3 960
1949	4 366	65	4 301	93	12	81	4 459	77	4 382
1950	4 166	99	4 067	71	28	43	4 237	127	4 110
1951	5 946	82	5 864	286	25	261	6 232	107	6 125
1952	5 847	90	5 757	365	22	343	6 212	112	6 100
1953	5 036	236	4 800	211	27	184	5 247	263	4 984
1954	5 543	251	5 292	388	67	321	5 931	318	5 613
1955	6 819	306	6 513	464	110	354	7 283	416	6 867
1956	7 412	337	7 075	527	74	453	7 939	411	7 528

TABLEAU 8

COMMERCE EXTERIEUR DES PRODUITS SIDERURGIQUES EN EQUIVALENT D'ACIER BRUT
DE L'UNION ECONOMIQUE FRANCO - SARROISE (a)

Unité: 1 000 t. m.

ANNES	A PRODUITS SIDERURGIQUES DU TRAITE			B PRODUITS SIDERURGIQUES HORS TRAITE			C TOTAL A + B		
	EXPOR- TATIONS TOTALES	IMPOR- TATIONS TOTALES	EXPOR- TATIONS NETTES (1-2)	EXPOR- TATIONS TOTALES	IMPOR- TATIONS TOTALES	EXPOR- TATIONS NETTES (4-5)	EXPOR- TATIONS TOTALES	IMPOR- TATIONS TOTALES	EXPOR- TATIONS NETTES (7-8)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1925	3 479	127	3 352	173	18	155	3 652	145	3 507
1926	3 734	144	3 590	143	15	128	3 877	159	3 718
1927	5 058	74	4 984	194	12	182	5 252	86	5 166
1928	4 606	66	4 540	218	16	202	4 824	82	4 742
1929	3 776	156	3 620	166	32	134	3 942	188	3 754
1930	3 642	275	3 367	143	38	105	3 785	313	3 472
1931	3 348	239	3 109	135	29	106	3 483	268	3 215
1932	2 351	178	2 173	134	17	117	2 485	195	2 290
1933	2 647	148	2 499	180	17	163	2 827	165	2 662
1934	3 080	118	2 962	187	13	174	3 267	131	3 136
1935	1 814	91	1 723	126	15	111	1 940	106	1 834
1936	1 480	89	1 391	115	15	100	1 595	104	1 491
1937	1 825	108	1 717	115	13	102	1 940	121	1 819
1938	1 399	36	1 363	146	12	134	1 545	48	1 497
1948	741	352	389	223	15	208	964	367	597
1949	1 980	216	1 764	378	22	356	2 358	238	2 120
1950	3 694	121	3 573	466	12	454	4 160	133	4 027
1951	4 018	164	3 854	713	15	698	4 731	179	4 552
1952	2 761	110	2 651	558	21	537	3 319	131	3 188
1953	3 901	207	3 694	499	18	481	4 400	225	4 175
1954	4 176	519	3 657	645	24	621	4 821	543	4 278
1955	5 650	920	4 730	869	30	839	6 519	950	5 569
1956	5 103	1 122	3 981	842	34	808	5 945	1 156	4 789

(a) Y compris la Sarre entre le 10-1-1925 et le 17-2-35 et depuis le 1er avril 1948.

TABLEAU 9

COMMERCE EXTERIEUR DES PRODUITS SIDERURGIQUES EN EQUIVALENT D'ACIER BRUT
DES PAYS-BAS

Unité: 1000 t.m.

ANNEES	A PRODUITS SIDERURGIQUES DU TRAITE			B PRODUITS SIDERURGIQUES HORS TRAITE			C TOTAL A + B		
	EXPOR- TATIONS TOTALES	IMPOR- TATIONS TOTALES	EXPOR- TATIONS NETTES (1-2)	EXPOR- TATIONS TOTALES	IMPOR- TATIONS TOTALES	EXPOR- TATIONS NETTES (4-5)	EXPOR- TATIONS TOTALES	IMPOR- TATIONS TOTALES	EXPOR- TATIONS NETTES (7-8)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1925	37	833	- 796	7	83	- 76	44	916	- 872
1926	74	959	- 885	4	120	- 116	78	1 079	- 1 001
1927	73	1 097	-1 024	4	103	- 99	77	1 200	- 1 123
1928	76	1 325	-1 249	9	124	- 115	85	1 449	- 1 364
1929	75	1 343	-1 268	18	135	- 117	93	1 478	- 1 385
1930	69	1 115	-1 046	10	99	- 89	79	1 214	- 1 135
1931	58	889	- 831	13	92	- 79	71	981	- 910
1932	30	738	- 708	18	84	- 66	48	822	- 774
1933	29	784	- 755	17	98	- 81	46	882	- 836
1934	48	883	- 835	16	87	- 71	64	970	- 906
1935	31	768	- 737	9	106	- 97	40	874	- 834
1936	30	953	- 923	8	107	- 99	38	1 060	- 1 022
1937	31	1 234	-1 203	18	124	- 106	49	1 358	- 1 309
1938	14	999	- 985	18	99	- 81	32	1 098	- 1 066
1948	22	1 147	-1 125	35	122	- 87	57	1 269	- 1 212
1949	58	972	- 914	47	172	- 125	105	1 144	- 1 039
1950	171	1 222	-1 051	66	127	- 61	237	1 349	- 1 112
1951	166	1 367	-1 201	85	141	- 56	251	1 508	- 1 257
1952	114	1 226	-1 112	92	146	- 54	206	1 372	- 1 166
1953	326	1 453	-1 127	67	171	- 104	393	1 624	- 1 231
1954	470	1 535	-1 065	70	274	- 204	540	1 809	- 1 269
1955	627	2 009	-1 382	113	342	- 229	740	2 351	- 1 611
1956	553	1 878	-1 325	119	435	- 316	672	2 313	- 1 641

TABLEAU 10

COMMERCE EXTERIEUR DES PRODUITS SIDERURGIQUES EN EQUIVALENT D'ACIER BRUT
DE L'ITALIE

(TERRITOIRE DE L'EPOQUE)

Unité: 1000 t.m.

ANNEES	A PRODUITS SIDERURGIQUES DU TRAITE			B PRODUITS SIDERURGIQUES HORS TRAITE			C TOTAL A + B		
	EXPOR- TATIONS TOTAL ES	IMPOR- TATIONS TOTAL ES	EXPOR- TATIONS NETTES (1 - 2)	EXPOR- TATIONS TOTAL ES	IMPOR- TATIONS TOTAL ES	EXPOR- TATIONS NETTES (4 - 5)	EXPOR- TATIONS TOTAL ES	IMPOR- TATIONS TOTAL ES	EXPOR- TATIONS NETTES (7 - 8)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1925	4	632	- 628	1	17	- 16	5	649	- 644
1926	7	378	- 371	1	20	- 19	8	398	- 390
1927	9	258	- 249	1	22	- 21	10	280	- 270
1928	4	269	- 265	3	27	- 24	7	296	- 289
1929	5	281	- 276	2	31	- 29	7	312	- 305
1930	4	290	- 286	1	25	- 24	5	315	- 310
1931	8	170	- 162	2	16	- 14	10	186	- 176
1932	21	161	- 140	7	13	- 13	21	174	- 153
1933	73	213	- 140	3	10	- 7	76	223	- 147
1934	100	276	- 176	10	8	+ 2	110	284	- 174
1935	96	342	- 246	16	9	+ 7	112	351	- 239
1936	66	166	- 100	14	9	+ 5	80	175	- 95
1937	90	273	- 183	13	22	- 9	103	295	- 192
1938	79	215	- 136	19	17	+ 2	98	232	- 134
1948	25	299	- 274	97	8	+ 89	122	307	- 185
1949	76	384	- 308	119	27	+ 92	195	411	- 216
1950	69	709	- 640	81	86	- 5	150	795	- 645
1951	33	575	- 542	108	86	+ 22	141	661	- 520
1952	28	593	- 565	146	129	+ 17	174	722	- 548
1953	88	814	- 726	111	6	+ 105	199	820	- 621
1954	111	870	- 759	143	53	+ 90	254	923	- 669
1955	264	719	- 455	226	49	+ 177	490	768	- 278
1956	552	723	- 171	324	32	+ 292	876	755	+ 121

LA PYRAMIDE DES AGES DES TRAVAILLEURS DES CHARBONNAGES
DE LA COMMUNAUTE
EN 1956

Les Informations Statistiques, deuxième année, n° 4 juin-juillet 1955 et, troisième année, n° 4 juillet-août 1956, ont déjà publié pour les années 1954 et 1955 des articles sur la pyramide des âges des travailleurs dans les charbonnages. Dans la première publication, il a déjà été parlé des méthodes employées dans les enquêtes et des réserves qu'il convient de faire pour une comparaison de pays à pays, si bien qu'il est inutile d'y revenir ici.

Les tableaux 1 à 7 montrent l'évolution de la pyramide des âges des ouvriers dans les entreprises minières des différents pays de la Communauté, et cela pour les ouvriers du fond, du jour et pour l'ensemble des effectifs. Contrairement aux publications antérieures, l'année 1952 n'a pas été reprise, étant donné que les chiffres de 1952 comprenaient encore pour la Belgique le personnel de surveillance, qui, dans les autres pays, entre dans la catégorie des employés, ce qui faussait la comparabilité des chiffres. Les considérations ci-dessous se limiteront principalement à une comparaison entre les années 1955 et 1956.

1) EVOLUTION DES EFFECTIFS GLOBAUX

Le chiffre de l'ensemble des effectifs des charbonnages a reculé de 1955 à 1956 de 7400 unités environ (0,8 %). En suivant l'évolution du nombre total des ouvriers depuis 1953, on remarque une diminution d'année en année qui est due aux causes les plus diverses. Elle peut être due à des mesures de rationalisation ou s'expliquer parce qu'en périodes de faible conjoncture (1953 et 1954), le nombre des jours chômés a augmenté dans quelques bassins et que les ouvriers ont été amenés à chercher d'autres emplois ou encore que les entreprises elles-mêmes ont négligé de ce fait, de remplacer les ouvriers défaillants. Sans doute, est-il également arrivé que dans certains bassins des conditions de salaire et de travail temporairement meilleures dans d'autres branches professionnelles ont amené les ouvriers à quitter les charbonnages. A cela s'ajoute que le plein emploi a tendu le marché du travail ces dernières années et que les mines ont vu s'accroître les difficultés de recrutement de nouveaux effectifs. Il faut enfin penser que l'embauchage des apprentis et jeunes ouvriers se ressent aujourd'hui des années de faible natalité de la période de guerre. En Belgique, les négociations entre le Gouvernement belge et le Gouvernement italien concernant l'embauchage d'ouvriers italiens ayant traîné en longueur, les ouvriers italiens rentrant dans leur pays n'ont pas pu être remplacés à temps.

Aussi est-ce en Belgique que le recul du chiffre total des effectifs est le plus élevé (7405 ouvriers, soit 5,2 %) et s'identifie presque avec la diminution dans toute la Communauté. L'effectif total a en outre diminué en Sarre (200 unités environ, soit 0,3 %), en Italie (500 unités, soit 8,0 %) et aux Pays-Bas (800 unités, soit 1,7 %).

Les houillères d'Allemagne occidentale (Sarre non comprise) et de France enrégistent de modestes augmentations (respectivement 950 unités, soit 0,2 % et 500 unités, soit 2,5 %).

Dans la pyramide des âges des effectifs totaux, on peut tout d'abord constater pratiquement dans tous les pays de la Communauté un recul sensible dans le groupe des jeunes ouvriers âgés de 14 à 17 ans, recul qui se chiffre pour la Communauté à 4.800 unités environ. Ceci reflète les difficultés déjà mentionnées en matière d'embauchage de nouveaux apprentis. Quoi qu'il en soit, il existe un léger accroissement dans le groupe des jeunes ouvriers de 18 à 20 ans, si bien que la contraction des effectifs de jeunes ouvriers âgés de 14 à 20 ans est ainsi ramené à 4.000 unités. Cette régression est imputable aux bassins allemands (pour 1.800 unités), belges (pour 650), français (pour 950) et au Limbourg néerlandais (pour 600).

Des pertes sensibles ont également affecté le groupe de 21 à 25 ans c'est-à-dire le groupe des jeunes ouvriers qui ont été pour la plus grande partie formés à la profession de mineur à grands frais et qui sont appelés à assurer la relève des ouvriers âgés, au fur et à mesure des mises à la retraite. De 1955 à 1956, le nombre des ouvriers de ce groupe a diminué dans la Communauté de 5.800 unités (5 %) au total; entre 1953 et 1956, il s'agit même d'un recul de 23.800 unités (presque 18 %). Tous les pays participent pratiquement à cette diminution de 5.800 unités, à raison des proportions suivantes :

Allemagne occidentale, Sarre non comprise	2.350 unités (3,7 %)
Belgique	1.800 unités (10,1 %)
France	1.550 unités (7,6 %)
Italie	50 unités (10,5 %)
Pays-Bas	400 unités (5 %)

Seul la Sarre enregistre une augmentation de 300 unités (4,4 %).

Certaines modifications de structure sont également à signaler dans les groupes d'ouvriers plus âgés. Le nombre des ouvriers âgés de 26 à 35 ans, c'est-à-dire les classes particulièrement productives, est demeuré pratiquement inchangé. Par contre, les autres groupes accusent les variations ci-après :

36 à 40 ans - augmentation de	8.400 unités (10,8 %)
41 à 45 ans - diminution de	5.300 unités (5,3 %)
46 à 50 ans - diminution de	4.300 unités (4,1 %)
plus de 51 ans - augmentation de	4.000 unités (2,9 %)

2) EVOLUTION DES EFFECTIFS DU FOND

La pyramide des âges du personnel du fond est d'une importance décisive pour l'industrie charbonnière. Un noyau de personnel stable, de bonne formation, dans la fleur de l'âge, joue pour chaque entreprise un rôle primordial dans les questions de productivité. Si l'embauchage de jeunes ouvriers est négligé, il peut se produire très rapidement un vieillissement des effectifs avec tous les effets fâcheux que cela entraîne pour le rendement, le nombre des malades, etc...

L'examen de l'évolution de la structure des âges doit s'étendre à 4 groupes d'ouvriers.

- 1 - Jeunes ouvriers de 14 à 20 ans
- 2 - Groupe moyen de 21 à 25 ans
- 3 - Classes très productives de 26 à 45 ans
- 4 - Ouvriers de 46 ans et au-delà.

En 1956 le nombre des jeunes ouvriers n'a plus augmenté dans la Communauté que de 400 unités (0,5 %). Certes l'augmentation est de 1.500 unités environ dans les bassins de l'Allemagne occidentale (sans la Sarre), de 140 unités environ en Sarre et de 100 unités (3 %) dans le Limbourg, mais les bassins belges et français accusent dans ce groupe des diminutions respectives de 800 et 600 unités environ. La proportion représentée par ce groupe dans le total des effectifs du fond est très variable. Nous renvoyons sur ce point au *graphique N° 2* joint en annexe.

Dans le second groupe - **groupe moyen de 21 à 25 ans** - la perte est de 3.950 unités dans la Communauté. A l'exception de la Sarre, où l'accroissement est de 250 à 300 unités, chaque pays accuse des reculs dans ce groupe : l'Allemagne occidentale 1.750 unités environ, la Belgique 1.600 environ, la France 750 environ, les Pays-Bas 100 environ. En Allemagne occidentale et en France, cette évolution s'est poursuivie sans interruption depuis 1953. Depuis cette date en effet, ce groupe a diminué de 13.150 environ dans les bassins de l'Allemagne occidentale et de 5.450 en France. En Belgique, le nombre des ouvriers de ce groupe a augmenté de 2.800 unités environ entre 1953 et 1955 et n'a diminué que de 1955 à 1956. Aux Pays-Bas et en Italie, la diminution est faible, alors que la Sarre est le seul pays à enregistrer une légère augmentation. Dans les explications relatives à l'effectif total, il a déjà été mentionné combien ces pertes pèsent lourdement sur le renouvellement des effectifs dans les houillères.

Les ouvriers du troisième groupe, c'est-à-dire des **classes très productives de 26 à 45 ans**, donnent le tableau suivant : augmentation de 4.700 unités en Allemagne occidentale (Sarre non comprise), de 2.100 unités en France et de 300 unités aux Pays-Bas, diminutions de 100 unités en Sarre, de 4.400 unités en Belgique et de 350 unités en Italie. Pour la Communauté dans son ensemble, il en résulte donc un accroissement de 2.250 unités. Le pourcentage représenté par ce groupe dans le total des effectifs du fond s'est également quelque peu élevé dans la plupart des pays. Malgré cela, en Allemagne occidentale et en Sarre, il est encore très inférieur à la moyenne de la Communauté (52,6 %), alors qu'en Belgique, en France, en Italie et aux Pays-Bas, il lui est supérieur, parfois même de beaucoup.

Le nombre des ouvriers du **quatrième groupe, agés de plus de 46 ans**, a légèrement diminué dans presque tous les pays. Mais leur proportion dans l'ensemble des effectifs du fond est encore relativement élevée en Allemagne occidentale et en Sarre (24 % et 29,6 % respectivement).

En liaison avec l'étude ci-dessus, il faut signaler qu'il ne faut pas perdre de vue les pyramides des âges, variables de pays à pays, lorsqu'on établit des comparaisons sur la productivité (par exemple, rendement par homme et par poste) ou sur le revenu moyen des ouvriers. Aussi la Haute Autorité n'a pas manqué d'insérer dans ses publications sur les revenus moyens des ouvriers - en vue d'en mieux illustrer les chiffres - un tableau sur la pyramide des âges.

MODIFICATIONS INTERVENUES DANS LA DECOMPOSITION DES GROUPES D'AGE
DES OUVRIERS DU FOND DANS LES HOUILLERES ENTRE 1953 ET 1956

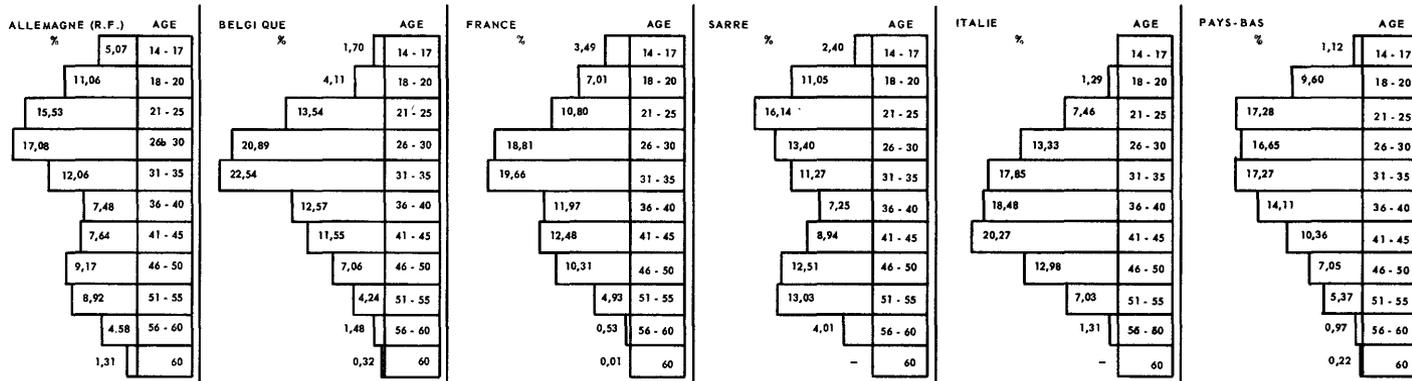
GROUPES D'AGE	1953		1954		1955		1956	
	CHIFFRES ABSOLUS	%	CHIFFRES ABSOLUS	%	CHIFFRES ABSOLUS	%	CHIFFRES ABSOLUS	%
COMMUNAUTE								
14 - 20 ANS	77 374	11,6	81 036	12,4	82 473	12,7	82 869	12,8
21 - 25 ANS	109 608	16,4	100 181	15,4	95 924	14,8	91 977	14,3
26 - 45 ANS	342 172	51,0	335 631	51,4	337 479	52,0	339 751	52,6
46 ANS ET PLUS	140 463	21,0	135 616	20,8	132 848	20,5	131 113	20,3
TOTAL	669 617	100	652 464	100	648 724	100	645 727	100
ALLEMAGNE (R.F.) <i>sans la Sarre</i>								
14 - 20 ANS	46 610	13,9	50 182	15,2	52 339	15,9	53 872	16,2
21 - 25 ANS	64 723	19,4	56 839	17,3	53 316	16,2	51 555	15,5
26 - 45 ANS	139 480	41,8	140 332	42,7	142 248	43,3	146 958	44,3
46 ANS ET PLUS	83 220	24,9	81 485	24,8	80 633	24,6	79 639	24,0
TOTAL	334 033	100	328 838	100	328 536	100	332 024	100
SARRE								
14 - 20 ANS	4 318	11,4	4 741	12,6	4 816	13,0	4 956	13,4
21 - 25 ANS	5 705	15,1	5 688	15,1	5 668	15,3	5 947	16,1
26 - 45 ANS	16 097	42,6	15 563	41,4	15 135	40,9	15 054	40,9
46 ANS ET PLUS	11 674	30,9	11 597	30,9	11 427	30,8	10 893	29,6
TOTAL	37 794	100	37 589	100	37 046	100	36 850	100
BELGIQUE								
14 - 20 ANS	5 112	4,7	6 399	6,3	6 635	6,2	5 793	5,8
21 - 25 ANS	12 341	11,5	12 902	12,7	15 121	14,2	13 496	13,5
26 - 45 ANS	74 381	69,1	68 581	67,4	71 757	67,2	67 339	67,6
46 ANS ET PLUS	15 822	14,7	13 795	13,6	13 242	12,4	13 057	13,1
TOTAL	107 656	100	101 677	100	106 755	100	99 685	100
FRANCE								
14 - 20 ANS	17 927	11,7	16 383	11,2	15 462	11,0	14 888	10,5
21 - 25 ANS	20 784	13,6	18 803	12,8	16 055	11,4	15 320	10,8
26 - 45 ANS	90 321	59,2	88 925	60,6	87 138	61,9	89 231	62,9
46 ANS ET PLUS	23 548	15,4	22 742	15,5	22 117	15,7	22 380	15,8
TOTAL	152 580	100	146 853	100	140 772	100	141 819	100
ITALIE								
14 - 20 ANS	192	2,7	92	1,4	15	0,3	59	1,3
21 - 25 ANS	576	8,2	478	7,6	358	7,3	342	7,5
26 - 45 ANS	4 803	68,1	4 456	70,4	3 566	72,1	3 205	69,9
46 ANS ET PLUS	1 479	21,0	1 307	20,6	1 005	20,3	977	21,3
TOTAL	7 050	100	6 333	100	4 944	100	4 583	100
PAYS - BAS								
14 - 20 ANS	3 215	10,6	3 239	10,4	3 206	10,5	3 301	10,7
21 - 25 ANS	5 479	18,0	5 471	17,6	5 406	17,6	5 317	17,3
26 - 45 ANS	17 090	56,0	17 774	57,0	17 635	57,5	17 964	58,4
46 ANS ET PLUS	4 710	15,4	4 690	15,0	4 424	14,4	4 184	13,6
TOTAL	30 494	100	31 174	100	30 671	100	30 766	100

INDUSTRIE HOULLERE

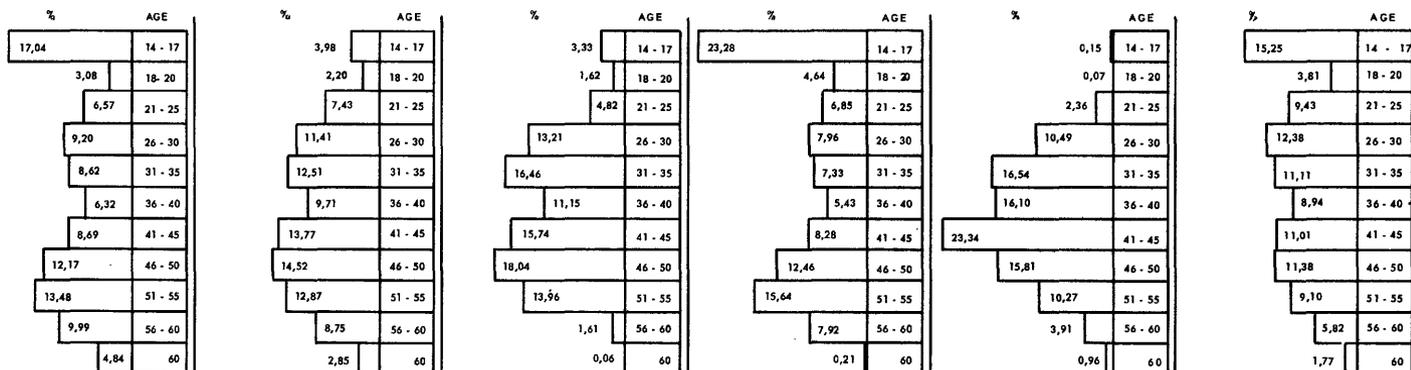
ANNEE 1956

REPARTITION PAR AGE DU PERSONNEL OUVRIER AU FOND ET AU JOUR

OUVRIERS DU FOND EN % DU TOTAL DES OUVRIERS DU FOND

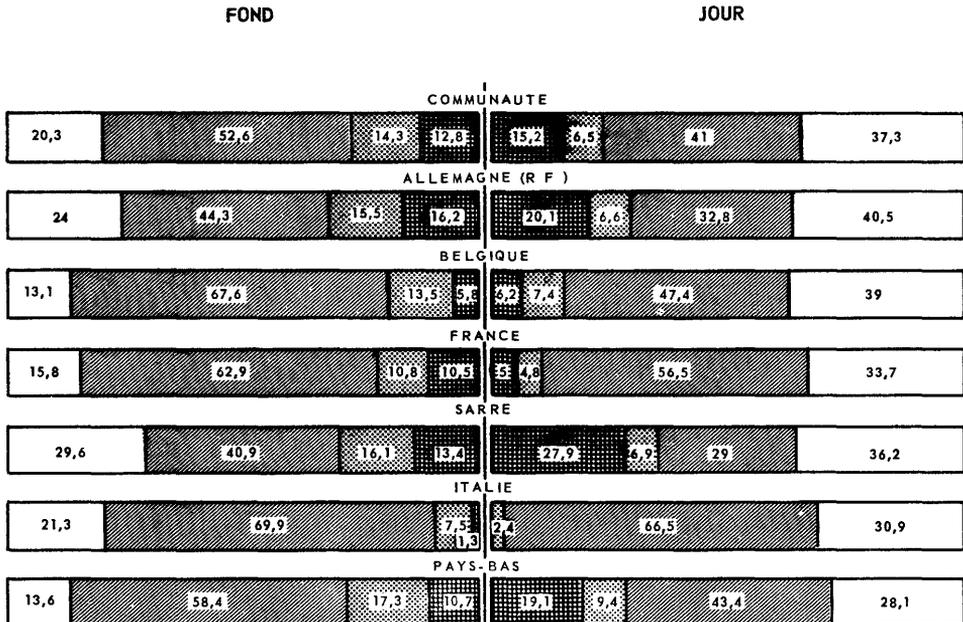


OUVRIERS DU JOUR EN % DU TOTAL DES OUVRIERS DU JOUR



STRUCTURE DES AGES DES OUVRIERS OCCUPES DANS
LES MINES DE HOUILLE DE LA COMMUNAUTE EN 1956

(EN %)



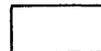
14 à 20
ans



21 à 25
ans



26 à 45
ans



46 ans
et plus

REPARTITION PAR AGE DU PERSONNEL OUVRIER DANS L'INDUSTRIE HOUILLERE

Tableau 1: COMMUNAUTE a)

GROUPES D'AGE	OUVRIERS DU FOND				OUVRIERS DU JOUR				TOTAL DES OUVRIERS			
	1953	1954	1955	1956	1953	1954	1955	1956	1953	1954	1955	1956
	<i>1) en chiffres absolus</i>											
14 - 17	21 393	24 112	25 389	24.688	37 753	40 884	41 222	37 103	59 146	64 996	66 611	61 791
18 - 20	55 981	56 924	57 084	58.181	9 944	9 578	8 563	8 294	65 925	66 502	65 647	66 475
21 - 25	109 608	100 181	95 924	91.977	25 503	23 743	21 224	19 361	135 111	123 924	117 148	111 338
26 - 30	114 968	114 672	115 881	114.868	31 209	31 490	31 393	31 769	146 177	146 162	147 274	146 637
31 - 35	93 793	96 110	100 770	100.670	29 881	32 006	33 018	33 345	123 674	128 116	133 788	134 015
36 - 40	62 099	57 315	55 761	62.220	26 320	23 913	22 231	24 206	88 419	81 228	77 992	86 426
41 - 45	71 312	67 534	65 067	61.993	39 088	37 605	35 865	33 605	110 400	105 139	100 932	95 598
46 - 50	69 684	66 108	62 849	59.492	44 758	43 926	42 466	41 507	114 442	110 034	105 315	100 999
51 - 55	47 912	47 817	47 738	47.595	38 305	39 082	39 237	39 891	86 217	86 899	86 975	87 486
56 - 60	17 034	16 797	17 571	19.280	19 769	19 850	20 363	21 866	36 803	36 647	37 934	41 146
> 60	5 833	4 894	4 690	4.763	9 551	8 777	8 403	8 616	15 384	13 671	13 093	13 379
TOTAL T	669 617	652 464	648 724	645.727	312 081	310 854	303 985	299 563	981 698	963 318	952 709	945 290
	<i>2) en % du total</i>											
14 - 17	3,19	3,70	3,91	3,82	12,10	13,15	13,56	12,39	6,02	6,75	6,99	6,54
18 - 20	8,36	8,73	8,80	9,01	3,19	3,08	2,82	2,77	6,71	6,90	6,89	7,03
21 - 25	16,37	15,35	14,79	14,24	8,17	7,64	6,98	6,46	13,76	12,87	12,30	11,78
26 - 30	17,17	17,58	17,86	17,79	10,00	10,13	10,33	10 61	14,89	15,17	15,46	15,51
31 - 35	14,01	14,73	15,53	15,59	9,58	10,30	10,86	11,13	12,60	13,30	14,04	14,18
36 - 40	9,27	8,78	8,60	9,64	8,43	7,69	7,31	8,08	9,01	8,43	8,19	9,14
41 - 45	10,65	10,35	10,03	9,60	12,53	12,10	11,80	11,21	11,25	10,91	10,59	10,11
46 - 50	10,41	10,13	9,69	9,21	14,34	14,13	13,97	13,86	11,66	11,42	11,05	10,68
51 - 55	7,16	7,33	7,36	7,37	12,27	12,57	12,91	13,32	8,78	9,02	9,13	9,25
56 - 60	2,54	2,57	2,71	2,99	6,33	6,39	6,70	7,30	3,75	3,81	3,98	4,35
> 60	0,87	0,75	0,72	0,74	3,06	2,82	2,76	2,87	1,57	1,42	1,38	1,43
TOTAL	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
<i>a) Statistiques au 30 juin pour l'Allemagne, au 31 décembre pour les autres pays.</i>									<i>ahre.</i>			

REPARTITION PAR AGE DU PERSONNEL OUVRIER DANS L'INDUSTRIE HOUILLERE

 Tableau 2: ALLEMAGNE (R.F.) (a)
 (sans la Sarre)

GROUPES D'AGE	OUVRIERS DU FOND				OUVRIERS DU JOUR				TOTAL DES OUVRIERS			
	1953	1954	1955	1956	1953	1954	1955	1956	1953	1954	1955	1956
	<i>1) en chiffres absolus</i>											
14 - 17	12 454	14 332	16 196	16 820	23 968	27 662	28 327	25 035	36 422	41 994	44 523	41 855
18 - 20	34 156	35 850	36 143	37 052	5 024	4 825	4 610	4 526	39 180	40 675	40 753	41 578
21 - 25	64 723	56 839	53 316	51 555	11 484	10 758	10 236	9 659	76 207	67 597	63 552	61 214
26 - 30	48 674	51 997	54 525	56 699	11 429	12 067	12 707	13 514	60 103	64 064	67 232	70 213
31 - 35	35 514	37 576	38 748	40 032	10 995	11 951	12 527	12 664	46 509	49 527	51 275	52 696
36 - 40	23 886	21 774	21 887	24 851	9 690	8 790	8 516	9 284	33 576	30 564	30 403	34 135
41 - 45	31 406	28 985	27 088	25 376	15 461	14 413	13 645	12 765	46 867	43 398	40 733	38 141
46 - 50	36 827	34 870	32 961	30 457	19 607	19 091	18 533	17 888	56 434	53 961	51 494	48 345
51 - 55	28 762	29 384	29 778	29 601	19 116	19 622	19 933	19 810	47 878	49 006	49 711	49 411
56 - 60	12 408	12 750	13 595	15 215	12 405	12 877	13 591	14 687	24 813	25 627	27 186	29 902
>60	5 233	4 481	4 299	4 366	7 429	7 078	6 864	7 117	12 662	11 559	11 163	11 483
TOTAL	334 043	328 838	328 536	332 024	146 608	149 134	149 489	146 949	480 651	477 972	478 025	478 973
	<i>2) en % du total</i>											
14 - 17	3,73	4,36	4,93	5,07	16,34	18,55	18,95	17,04	7,58	8,79	9,31	8,74
18 - 20	10,22	10,90	11,00	11,06	3,43	3,24	3,08	3,08	8,15	8,51	8,53	8,68
21 - 25	19,38	17,29	16,23	15,53	7,84	7,21	6,85	6,57	15,86	14,14	13,29	12,78
26 - 30	14,58	15,81	16,60	17,08	7,79	8,09	8,50	9,20	12,50	13,41	14,06	14,66
31 - 35	10,63	11,43	11,79	12,06	7,51	8,01	8,38	8,62	9,68	10,37	10,73	11, -
36 - 40	7,15	6,62	6,66	7,48	6,61	5,89	5,70	6,32	6,98	6,40	6,36	7,13
41 - 45	9,39	8,81	8,25	7,64	10,54	9,67	9,13	8,69	9,75	9,06	8,52	7,96
46 - 50	11,04	10,60	10,03	9,17	13,37	12,80	12,40	12,17	11,74	11,29	10,77	10,09
51 - 55	8,61	8,94	9,06	8,92	13,04	13,16	13,33	13,48	9,95	10,26	10,40	10,32
56 - 60	3,70	3,88	4,14	4,58	8,46	8,63	9,09	9,99	5,18	5,35	5,69	6,24
>60	1,57	1,36	1,31	1,31	5,07	4,75	4,59	4,84	2,63	2,42	2,34	2,40
TOTAL	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
<i>a) Statistiques au 30 juin de chaque année portant seulement sur les hommes.</i>												

REPARTITION PAR AGE DU PERSONNEL OUVRIER DANS L'INDUSTRIE HOUILLERE

Tableau 3 : SARRE (a)

GROUPES D'AGE	OUVRIERS DU FOND				OUVRIERS DU JOUR				TOTAL DES OUVRIERS			
	1953	1954	1955	1956	1953	1954	1955	1956	1953	1954	1955	1956
	<i>1) en chiffres absolus</i>											
14 - 17	720	885	876	885	5 339	5 011	4 940	4 684	6 059	5 896	5 816	5 569
18 - 20	3 598	3 856	3 940	4 071	1 042	900	781	934	4 640	4 756	4 721	5 005
21 - 25	5 705	5 688	5 668	5 947	1 509	1 428	1 350	1 379	7 214	7 116	7 018	7 326
26 - 30	4 538	4 545	4 672	4 938	1 384	1 384	1 446	1 602	5 922	5 929	6 118	6 540
31 - 35	3 813	4 100	4 134	4 152	1 314	1 489	1 473	1 475	5 127	5 589	5 607	5 627
36 - 40	2 996	2 698	2 575	2 670	1 267	1 121	1 020	1 092	4 263	3 819	3 595	3 762
41 - 45	4 750	4 220	3 754	3 294	2 177	2 031	1 816	1 666	6 927	6 251	5 570	4 960
46 - 50	6 122	5 755	5 247	4 610	3 062	2 887	2 687	2 508	9 184	8 642	7 934	7 118
51 - 55	4 338	4 549	4 764	4 801	2 815	3 045	3 061	3 147	7 153	7 594	7 825	7 948
56 - 60	1 213	1 290	1 415	1 482	1 222	1 366	1 491	1 594	2 435	2 656	2 906	3 076
> 60	1	3	1	-	38	24	34	42	39	27	35	42
TOTAL	37 794	37 589	37 046	36 850	21 169	20 686	20 099	20 123	58 963	58 275	57 145	56 973
	<i>2) en % du total</i>											
14 - 17	1,90	2,35	2,36	2,40	25,22	24,22	24,58	23,28	10,28	10,12	10,18	9,77
18 - 20	9,52	10,26	10,64	11,05	4,92	4,35	3,89	4,64	7,87	8,16	8,26	8,78
21 - 25	15,09	15,13	15,30	16,14	7,13	6,90	6,72	6,85	12,24	12,21	12,28	12,86
26 - 30	12,01	12,09	12,61	13,40	6,54	6,69	7,19	7,96	10,04	10,17	10,71	11,48
31 - 35	10,09	10,91	11,16	11,27	6,21	7,20	7,33	7,33	8,69	9,59	9,81	9,88
36 - 40	7,93	7,18	6,96	7,25	5,99	5,42	5,07	5,43	7,23	6,55	6,29	6,60
41 - 45	12,57	11,23	10,13	8,94	10,28	9,82	9,03	8,28	11,75	10,73	9,75	8,71
46 - 50	16,20	15,31	14,16	12,51	14,46	13,96	13,37	12,46	15,57	14,83	13,88	12,49
51 - 55	11,48	12,10	12,86	13,03	13,30	14,72	15,23	15,64	12,13	13,03	13,69	13,95
56 - 60	3,21	3,43	3,82	4,01	5,77	6,60	7,42	7,92	4,13	4,56	5,09	5,40
> 60	0	0,01	0	-	0,18	0,12	0,17	0,21	0,07	0,05	0,06	0,08
TOTAL	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

a) Statistiques 31 décembre de chaque année portant sur les hommes et les femmes.

REPARTITION PAR AGE DU PERSONNEL OUVRIER DANS L'INDUSTRIE HOILLERE

Tableau 4 : BELGIQUE (a)

GROUPES D'AGE	OUVRIERS DU FOND				OUVRIERS DU JOUR				TOTAL DES OUVRIERS			
	1953	1954	1955	1956	1953	1954	1955	1956	1953	1954	1955	1956
	<i>1) en chiffres absolus</i>											
14 - 17	1 273	2 470	2 369	1 693	777	947	1 212	1 358	2 050	3 417	3 581	3 051
18 - 20	3 839	3 929	4 266	4 100	1 029	911	718	749	4 868	4 840	4 984	4 849
21 - 25	12 341	12 902	15 121	13 496	2 921	3 055	2 706	2 536	15 262	15 957	17 827	16 032
26 - 30	25 263	23 448	23 949	20 824	4 513	4 342	4 064	3 892	29 776	27 790	28 013	24,716
31 - 35	22 908	21 061	23 988	22 469	4 558	4 407	4 318	4 266	27 466	25 468	28 306	26,735
36 - 40	13 202	12 097	11 732	12 533	3 846	3 723	3 260	3 311	17 048	15 820	14 992	15,844
41 - 45	13 008	11 975	12 088	11 513	5 430	5 364	4 859	4 696	18 438	17 339	16 947	16,209
46 - 50	8 309	7 531	7 285	7 038	5 703	5 536	5 014	4 954	14 012	13 067	12 299	11,992
51 - 55	5 187	4 492	4 224	4 226	4 935	4 651	4 441	4 389	10 122	9 143	8 665	8,615
56 - 60	1 893	1 458	1 431	1 474	3 518	3 077	2 884	2 985	5 411	4 535	4 315	4,459
>60	433	314	302	319	1 520	1 137	968	973	1 953	1 451	1 270	1,292
TOTAL	107 656	101 677	106 755	99 685	38 750	37 150	34 444	34 109	146 406	138 827	141 199	133,794
	<i>2) en % du total</i>											
14 - 17	1,18	2,43	2,22	1,70	2,00	2,55	3,52	3,98	1,40	2,46	2,54	2,28
18 - 20	3,57	3,86	4,00	4,11	2,66	2,45	2,08	2,20	3,33	3,49	3,53	3,62
21 - 25	11,46	12,69	14,17	13,54	7,54	8,23	7,86	7,43	10,43	11,49	12,62	11,98
26 - 30	23,47	23,06	22,43	20,89	11,65	11,69	11,80	11,41	20,34	20,02	19,84	18,48
31 - 35	21,28	20,71	22,47	22,54	11,76	11,86	12,54	12,51	18,76	18,34	20,05	19,98
36 - 40	12,26	11,90	10,99	12,57	9,92	10,02	9,46	9,71	11,64	11,40	10,62	11,84
41 - 45	12,08	11,78	11,32	11,55	14,01	14,44	14,11	13,77	12,59	12,49	12,00	12,11
46 - 50	7,72	7,41	6,82	7,06	14,72	14,90	14,56	14,52	9,57	9,41	8,71	8,96
51 - 55	4,82	4,42	3,96	4,24	12,74	12,52	12,89	12,87	6,91	6,59	6,14	6,44
56 - 60	1,76	1,43	1,34	1,48	9,08	8,28	8,37	8,75	3,70	3,27	3,05	3,33
>60	0,40	0,31	0,28	0,32	3,92	3,06	2,81	2,85	1,33	1,04	0,90	0,98
TOTAL	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
a) Statistiques au 31 décembre de chaque année portant sur les hommes et les femmes.												

REPARTITION PAR AGE DU PERSONNEL OUVRIER DANS L'INDUSTRIE HOUILLERE

Tableau 5: FRANCE (a)

GROUPES D'AGE	OUVRIERS DU FOND				OUVRIERS DU JOUR				TOTAL DES OUVRIERS			
	1953	1954	1955	1956	1953	1954	1955	1956	1953	1954	1955	1956
	<i>1) en chiffres absolus</i>											
14 - 17	6 766	6 201	5 726	4 944	3 561	3 171	2 686	2 447	10 327	9 372	8 412	7 391
18 - 20	11 161	10 182	9 736	9 944	1 616	1 525	1 336	1 191	12 777	11 707	11 072	11 135
21 - 25	20 784	18 803	16 055	15 320	6 517	5 503	4 352	3 543	27 301	24 306	20 407	18 863
26 - 30	30 027	28 282	26 639	26 672	10 630	10 378	10 059	9 716	40 657	38 660	36 698	36 388
31 - 35	25 160	26 653	27 441	27 887	10 453	11 293	12 036	12 111	35 613	37 946	39 477	39 998
36 - 40	16 842	15 568	14 673	16 978	8 689	7 591	6 900	8 204	25 531	23 159	21 573	25 182
41 - 45	18 292	18 422	18 385	17 694	12 939	12 582	12 517	11 579	31 231	31 004	30 902	29 273
46 - 50	15 403	14 969	14 594	14 623	13 765	13 557	13 448	13 273	29 168	28 526	28 042	27 896
51 - 55	7 322	7 077	6 893	6 993	9 389	9 588	9 681	10 272	16 711	16 665	16 574	17 265
56 - 60	808	681	620	750	1 103	1 023	1 003	1 183	1 911	1 704	1 623	1 933
> 60	15	15	10	14	63	64	68	57	78	79	78	71
TOTAL	152 580	146 853	140 772	141 819	78 725	76 275	74 086	73 576	231 305	223 128	214 858	215 395
	<i>2) en % du total</i>											
14 - 17	4,43	4,22	4,07	3,49	4,52	4,16	3,63	3,33	4,46	4,20	3,92	3,43
18 - 20	7,31	6,93	6,92	7,01	2,05	2,00	1,80	1,62	5,52	5,25	5,15	5,17
21 - 25	13,62	12,81	11,40	10,80	8,28	7,21	5,87	4,82	11,80	10,89	9,50	8,76
26 - 30	19,68	19,26	18,92	18,81	13,50	13,61	13,58	13,21	17,58	17,33	17,08	16,89
31 - 35	16,49	18,15	19,49	19,66	13,28	14,81	16,25	16,46	15,40	17,01	18,37	18,57
36 - 40	11,04	10,60	10,42	11,97	11,04	9,95	9,31	11,15	11,04	10,38	10,04	11,69
41 - 45	11,99	12,55	13,06	12,48	16,44	16,50	16,90	15,74	13,50	13,89	14,38	13,59
46 - 50	10,10	10,19	10,37	10,31	17,48	17,77	18,15	18,04	12,61	12,78	13,05	12,95
51 - 55	4,80	4,82	4,90	4,93	11,93	12,57	13,07	13,96	7,23	7,47	7,71	8,02
56 - 60	0,53	0,46	0,44	0,53	1,40	1,34	1,35	1,61	0,83	0,76	0,76	0,90
> 60	0,01	0,01	0,01	0,01	0,08	0,08	0,09	0,06	0,03	0,04	0,04	0,03
TOTAL	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
<i>a) Statistiques au 31 décembre de chaque année portant sur les hommes et les femmes.</i>												

REPARTITION PAR AGE DU PERSONNEL OUVRIER DANS L'INDUSTRIE HOUILLERE

Tableau 6: ITALIE (Bassin de SULCIS et de LA THUILE) (a)

GROUPES D'AGE	OUVRIERS DU FOND				OUVRIERS DU JOUR				TOTAL DES OUVRIERS			
	1953	1954	1955	1956	1953	1954	1955	1956	1953	1954	1955	1956
	<i>1) en chiffres absolus</i>											
14 - 17	1	1	-	-	3	2	1	2	4	3	1	2
18 - 20	191	91	15	59	35	18	7	1	226	109	22	60
21 - 25	576	478	358	342	230	172	60	32	806	650	418	374
26 - 30	1 102	976	704	611	347	355	168	142	1 449	1 331	872	753
31 - 35	1 227	1 270	1 045	818	409	485	255	224	1 636	1 755	1 300	1 042
36 - 40	1 285	1 112	864	847	503	467	258	218	1 788	1 579	1 122	1 065
41 - 45	1 189	1 098	953	929	512	584	332	316	1 701	1 682	1 285	1 245
46 - 50	748	716	602	595	364	425	222	214	1 112	1 141	824	809
51 - 55	454	432	332	322	319	355	141	139	773	787	473	461
56 - 60	217	158	71	60	257	212	58	53	474	370	129	113
>60	60	1	-	-	84	12	9	13	144	13	9	13
TOTAL	7 050	6 333	4 944	4 583	3 063	3 087	1 511	1 354	10 113	9 420	6 455	5 937
	<i>2) en % du total</i>											
14 - 17	0,01	0,01	-	-	0,10	0,06	0,07	0,15	0,04	0,03	0,01	0,03
18 - 20	2,71	1,44	0,30	1,29	1,14	0,58	0,46	0,07	2,23	1,16	0,34	1,01
21 - 25	8,17	7,55	7,24	7,46	7,51	5,57	3,97	2,36	7,97	6,90	6,48	6,30
26 - 30	15,63	15,41	14,24	13,33	11,33	11,50	11,12	10,49	14,33	14,13	13,51	12,68
31 - 35	17,40	20,05	21,14	17,85	13,35	15,71	16,88	16,54	16,18	18,63	20,14	17,55
36 - 40	18,23	17,56	17,48	18,48	16,42	15,13	17,07	16,10	17,68	16,76	17,38	17,94
41 - 45	16,87	17,34	19,27	20,27	16,72	18,92	21,97	23,34	16,82	17,86	19,91	20,97
46 - 50	10,61	11,31	12,18	12,98	11,88	13,77	14,69	15,81	11,00	12,11	12,76	13,63
51 - 55	6,44	6,82	6,71	7,03	10,42	11,50	9,33	10,27	7,64	8,35	7,33	7,76
56 - 60	3,08	2,50	1,44	1,31	8,39	6,87	3,84	3,91	4,69	3,93	2,00	1,90
>60	0,85	0,01	-	-	2,74	0,39	0,60	0,96	1,42	0,14	0,14	0,23
TOTAL	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
<i>a) Statistiques au 31 décembre de chaque année portant sur les hommes et les femmes.</i>												

REPARTITION PAR AGE DU PERSONNEL OUVRIER DANS L'INDUSTRIE HOULLERE

Tableau 7: PAYS-BAS (a)

GROUPES D'AGE	OUVRIERS DU FOND				OUVRIERS DU JOUR				TOTAL DES OUVRIERS			
	1953	1954	1955	1956	1953	1954	1955	1956	1953	1954	1955	1956
	<i>1) en chiffres absolus</i>											
14 - 17	179	223	222	346	4 105	4 091	4 056	3 577	4 284	4 314	4 278	3 923
18 - 20	3 036	3 016	2 984	2 955	1 198	1 399	1 111	893	4 234	4 415	4 095	3 848
21 - 25	5 479	5 471	5 406	5 317	2 842	2 827	2 520	2 212	8 321	8 298	7 926	7 529
26 - 30	5 364	5 424	5 392	5 124	2 906	2 964	2 949	2 903	8 270	8 388	8 341	8 027
31 - 35	5 171	5 450	5 414	5 312	2 152	2 381	2 409	2 605	7 323	7 831	7 823	7 917
36 - 40	3 888	4 066	4 030	4 341	2 325	2 221	2 277	2 097	6 213	6 287	6 307	6 438
41 - 45	2 667	2 834	2 799	3 187	2 569	2 631	2 696	2 583	5 236	5 465	5 495	5 770
46 - 50	2 275	2 267	2 160	2 169	2 257	2 430	2 562	2 670	4 532	4 697	4 722	4 839
51 - 55	1 849	1 883	1 747	1 652	1 731	1 821	1 980	2 134	3 580	3 704	3 727	3 786
56 - 60	495	460	439	299	1 264	1 295	1 336	1 364	1 759	1 755	1 775	1 663
>60	91	80	78	64	417	462	460	414	508	542	538	478
TOTAL	30 494	31 174	30 671	30 766	23 766	24 522	24 356	53 881	54 260	55 696	55 027	54 218
	<i>2) en % du total</i>											
14 - 17	0,59	0,72	0,72	1,12	17,27	16,68	16,65	15,25	7,90	7,75	7,77	7,24
18 - 20	9,96	9,67	9,73	9,60	5,04	5,70	4,56	3,81	7,80	7,93	7,44	7,08
21 - 25	17,97	17,55	17,63	17,28	11,96	11,53	10,35	9,43	15,34	14,90	14,40	13,89
26 - 30	17,59	17,40	17,58	16,65	12,23	12,09	12,11	12,38	15,24	15,06	15,16	14,81
31 - 35	16,96	17,48	17,65	17,27	9,06	9,71	9,89	11,11	13,50	14,06	14,22	14,60
36 - 40	12,75	13,04	13,14	14,11	9,78	9,06	9,35	8,94	11,45	11,29	11,46	11,87
41 - 45	8,74	9,09	9,13	10,36	10,81	10,73	11,07	11,01	9,65	9,81	9,99	10,64
46 - 50	7,46	7,27	7,04	7,05	9,50	9,91	10,52	11,38	8,35	8,43	8,58	8,93
51 - 55	6,06	6,04	5,70	5,37	7,28	7,43	8,13	9,10	6,60	6,65	6,77	6,98
56 - 60	1,62	1,48	1,43	0,97	5,32	5,28	5,48	5,82	3,23	3,15	3,23	3,07
>60	0,30	0,26	0,25	0,22	1,75	1,88	1,89	1,77	0,94	0,97	0,98	0,89
TOTAL	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
<i>a) Statistiques au 31 décembre de chaque année portant sur les hommes et les femmes.</i>												

La Division des Statistiques de la Haute Autorité, en collaboration avec la Division des Problèmes du Travail, a donc décidé d'entreprendre une enquête dans le but de déterminer, le plus directement possible, les avantages résultant des régimes de Sécurité Sociale dont les travailleurs de la Communauté ont réellement profité.

En raison de la complexité et des difficultés qu'un tel problème soulevait, un certain nombre de critères limitatifs ont été décidés :

- 1) Seules les prestations perçues par les travailleurs en activité sont prises en considération; de ce fait, les prestations accordées aux retraités se trouvent exclues. Les versements et les prestations dont bénéficient les pensionnés qui sont encore salariés (invalides partiels) sont, au contraire, compris dans le champ de l'enquête.
- 2) L'enquête porte non seulement sur les prestations en espèces constituant un élément du revenu proprement dit, mais aussi sur les prestations en nature profitant au travailleur lui-même ainsi qu'aux membres de sa famille.
- 3) Seules les prestations résultant de l'affiliation du travailleur lui-même sont retenues, ce qui exclut celles auxquelles auraient droit directement son épouse ou ses enfants, lorsqu'ils sont eux-mêmes salariés.
- 4) Enfin l'enquête porte sur les prestations légales, à l'exclusion de celles qui pourraient être octroyées par des collectivités locales aux travailleurs résidant sur leur territoire.

L'existence d'un Régime Spécial de Sécurité Sociale, aux ouvriers mineurs (a) dans presque tous les pays de la Communauté, nous a amené à limiter, pour le moment, l'enquête au secteur charbonnier.

L'enquête est en cours dans tous les pays, mais seule la Belgique a pu fournir une documentation suffisante; les renseignements rassemblés par les autres pays doivent encore être complétés. La Haute Autorité a jugé nécessaire de publier, dès maintenant, les résultats en sa possession sans attendre que lui soient parvenues les études en cours dans les autres pays. Ces dernières feront l'objet de publications séparées dès qu'elles parviendront à la Haute Autorité. En conséquence, la présente étude est limitée à la Belgique. Elle a été réalisée grâce à la collaboration très active du service d'études du Ministère du Travail et de la Prévoyance Sociale que la Haute Autorité tient à remercier très vivement.

(a) Voir : « Les Régimes de Sécurité Sociale » - Service des publications de la Communauté Européenne - 1856/2/57 - 1.

Les prestations de Sécurité Sociale des mineurs en Belgique

L'enquête porte sur les prestations de Sécurité Sociale versées aux mineurs des charbonnages belges pour les risques suivants :

maladies et accidents non professionnels
allocations de maternité
décès
accidents du travail
chômage partiel.

Il n'a pas été possible d'obtenir de renseignement pour les maladies professionnelles. Il est toutefois important de signaler que la maladie la plus typique des mineurs, la silicose, n'est pas considérée, en Belgique, comme une maladie professionnelle, car il faut pour cela qu'elle soit provoquée par des poussières industrielles.

Il s'ensuit que l'exclusion des indemnités pour maladie professionnelle ne devrait pas modifier d'une façon sensible l'ordre de grandeur des prestations mentionnées dans cette étude.

A. Maladies et accidents non professionnels

Cette branche englobe, en Belgique, la maladie et les accidents non professionnels, la maternité et le décès.

a) Prestations en espèces

Dans le système belge, cette dénomination recouvre :

- les indemnités d'incapacité primaire
- les indemnités d'invalidité (exclues de notre enquête)
- les indemnités de repos d'accouchement
- l'indemnité funéraire.

L'affilié est le seul bénéficiaire. Le délai de carence est de 3 jours ouvrables et la durée du service de prestations de 6 mois.

Le montant de l'indemnité est égal à 60 % de la rémunération telle qu'elle est fixée par la législation.

Par rémunération il faut entendre : le salaire ou l'appointement fixe, les heures de travail supplémentaires, les avantages en nature (à l'exclusion du charbon gratuit), les rémunérations payées pour les jours fériés, etc...

L'indemnité n'est que de 20 % de la rémunération si l'assuré est hospitalisé et sans charge de famille.

1) MALADIE

Les données publiées par le Fond National d'Assurance Maladie portent sur le total des indemnités versées à l'ensemble des ouvriers sans distinction entre les ouvriers du fond et ceux du jour. Or, l'absentéisme - maladie diffère considérablement suivant qu'il s'agit des ouvriers de surface ou des ouvriers

du fond. Le tableau des postes rémunérés et non rémunérés, publié dans les «Informations Statistiques» de janvier/avril 1957 fait apparaître qu'en moyenne, pour l'année 1954, l'ouvrier du fond s'était absenté pendant 25 jours pour cause de maladie, alors que l'ouvrier de jour n'avait enregistré, pendant la même période, que 13,5 jours. Les chiffres de l'année 1955 sont respectivement de 27 et 15 jours. Dans ces conditions une indemnité moyenne calculée pour l'ensemble des ouvriers serait peu significative.

La difficulté a pu être tournée en calculant, à partir du tableau des postes mentionné ci-dessus, des indemnités différentes pour les ouvriers du fond et pour ceux du jour.

Le nombre de jours indemnisés n'est pas égal au nombre de journées d'absence en raison de l'existence d'un délai de carence de 3 jours. Par ailleurs l'indemnité de maladie étant fonction de sa durée et du salaire, on a calculé tout d'abord le nombre de journées indemnisées par ouvrier du fond et par ouvrier du jour, en le supposant proportionnel aux jours d'absences pour maladie, tels qu'ils résultent du tableau des postes.

Par ailleurs, l'indemnité totale versée aux ouvriers du fond et celle versée aux ouvriers du jour a été calculée proportionnellement au nombre de journées indemnisées et au salaire du mineur, suivant la formule en note (a).

2) ALLOCATIONS DE MATERNITE

L'indemnité de maternité, accordée aux femmes-ouvrières, a été affectée uniquement au jour; en effet, le travail au fond est interdit aux femmes. Les données n'étant pas disponibles pour 1955, on a utilisé les mêmes chiffres qu'en 1954. Le montant des indemnités moyennes par ouvrier étant assez faible, l'adoption des chiffres 1954 ne modifie pas d'une façon sensible l'ordre de grandeur final.

3) DECES

Pour les indemnités funéraires on a calculé uniquement l'indemnité moyenne pour l'ensemble des ouvriers. Il faut souligner qu'au sens strict de notre enquête, qui porte uniquement sur les travailleurs en activité, les indemnités funéraires ne représentent pas dans leur intégralité un revenu accessoire

$$(a) \quad I_F = I \cdot \frac{N_F R_F}{N_F R_F + N_J R_J} \quad I_J = I \cdot \frac{N_J R_J}{N_F R_F + N_J R_J}$$

I = indemnité totale pour l'ensemble des ouvriers

N = nombre de journées indemnisées

R = rémunération moyenne par ouvrier

Les symboles F et J désignent respectivement les données concernant les ouvriers du fond et du jour.

des ouvriers. Il faudrait, en effet, séparer les indemnités versées à l'ouvrier à l'occasion du décès du conjoint par exemple, des indemnités versées à la famille à la suite du décès de l'ouvrier lui-même. Le montant moyen de ces indemnités étant extrêmement faible, l'erreur commise est de peu d'importance.

b) Prestations en nature

Bénéficiaire des prestations en nature pour maladie, outre l'assuré lui-même, l'épouse, les enfants bénéficiaires d'allocations familiales et les ascendants à la charge de l'assuré.

Les catégories de prestations dont peuvent bénéficier les assurés et les personnes à charge se répartissent de la façon suivante :

- soins médicaux usuels : consultations, visites à domicile
- produits pharmaceutiques
- interventions chirurgicales, prestation technique relevant du spécialiste, examens radiologiques, analyses de laboratoire, physiothérapie
- hospitalisation
- fourniture de : lunettes, appareils facilitant l'audition, bandages, appareils orthopédiques, prothèses d'éducation et de rééducation fonctionnelle et professionnelle
- dépistage et traitement du cancer, de la tuberculose, de la poliomyélite et des maladies mentales
- examens préventifs.
- soins d'accouchement
- soins dentaires
- prestations fournies par les infirmières.

Une ventilation effectuée par le Service d'Etudes du Ministère du Travail et de la Prévoyance Sociale a permis de distinguer parmi les prestations en nature, celles qui sont proportionnelles à la durée de la maladie de celles qui ne le sont pas. Parmi les premières, on a considéré :

les honoraires des médecins et dentistes etc.
les produits pharmaceutiques
l'hospitalisation
le traitement du cancer
le traitement de la tuberculose.

Les autres rubriques ont été considérées comme non proportionnelles à la durée de la maladie.

La ventilation des prestations en nature entre fond et jour pour les assurés s'impose de la même façon que pour les maladies et accidents non professionnels. (a)

B. Accidents du travail et maladies professionnelles

a) Accidents du travail

Les données concernant les accidents du travail actuellement disponibles portent sur l'année 1951.

A la demande de la Haute Autorité, le Service d'Etude du Ministère du Travail et de la Prévoyance Sociale a effectué, pour les années 1954 et 1955, une extrapolation basée sur la dernière année connue. La ventilation fond-jour a fait l'objet d'une estimation de la part de ce service.

Parmi les prestations en espèces on a considéré les indemnités journalières et les frais funéraires; les prestations en nature sont représentées par les frais médicaux, pharmaceutiques et d'hospitalisation.

La prestation moyenne a été calculée en divisant le montant des prestations par le nombre des ouvriers affiliés.

b) Maladies professionnelles

La législation belge sur les maladies professionnelles ne couvre pas les ouvriers des mines souterraines. On a déjà souligné que, lorsqu'elle atteint un mineur, la silicose, comprise parmi les pneumoconioses comme l'asbestose, ne donne pas droit aux prestations au titre de la maladie professionnelle, car il faut pour cela, comme il est dit plus haut, qu'elle soit provoquée par des poussières industrielles.

De ce fait la rubrique «maladies professionnelles» n'a en Belgique, qu'une importance relative.

(a) Les calculs ont été effectués en appliquant les formules suivantes :

$$P = P^P + P^{nP}$$

avec

P = montant des prestations totales

P^P = montant des prestations proportionnelles à la durée

P^{nP} = montant des prestations non proportionnelles à la durée

$$P_F^P = \frac{P^P}{N'} (N_F + 3C_F)$$

$$P_J^P = \frac{P^P}{N'} (N_J + 3C_J)$$

$$P_F^{nP} = P^{nP} \cdot \frac{E_F}{E}$$

$$P_J^{nP} = P^{nP} \cdot \frac{E_J}{E}$$

avec

N' = nombre de journées de maladie

N = nombre de journées indemnisées

$3C$ = nombre de jours de carence

E = effectifs

Les symboles F et J désignent, comme déjà souligné, respectivement les données concernant les ouvriers du fond et du jour.

c) Chômage

Il s'agit de ce que la législation belge appelle « chômage partiel et accidentel », défini comme le chômage qui alterne d'une façon régulière avec des périodes de travail, par intermittance ou par roulement, ou qui résulte d'une circonstance imprévue et temporaire. La législation concernant l'assurance-chômage prévoit une indemnité pour toutes les journées de chômage partiel pour autant qu'elles atteignent au moins 2 jours par semaine. Le nombre de journées indemnisées n'étant pas connu avec précision, on s'est basé pour le calcul de l'indemnité sur le nombre de jours chômés; l'écart entre les deux données ne varie en tous cas que de 0,5 à 1 %. La répartition des chiffres entre fond et jour, a fait l'objet d'une estimation.

ANALYSE DES RESULTATS

Le tableau suivant fait apparaître le montant des différentes prestations afférentes aux ouvriers et aux personnes à charge.

TABLEAU 1
PRESTATIONS MOYENNES DE SECURITE SOCIALE PAR OUVRIER ET
PAR PERSONNE A CHARGE

BENEFICIAIRES ET NATURE DES PRESTATIONS	1954				1955			
	FOND		JOUR		FOND		JOUR	
	Fr. b.	%						
A) OUVRIERS								
<u>PRESTATIONS EN ESPECE</u>								
Maladie et accidents non professionnels	2.122	36.3	977	34.9	2.197	39.3	1.069	42,8
Accidents du travail	1.880	32.2	478	17.1	1.896	33.9	505	20.2
Chômage	395	6.8	486	17.3	30	0.5	28	1.1
Divers (a)	14	0.2	73	2.6	14	0.2	73	3
TOTAL DES PRESTATIONS EN ESPECE	4.411	75.5	2.014	71.9	4.137	73.9	1.675	67,1
<u>PRESTATIONS EN NATURE</u>								
Maladie et accidents non professionnels	950	16.3	665	23.7	975	17.4	692	27.7
Accidents du travail	481	8.2	122	4,4	485	8.7	129	5.2
TOTAL DES PRESTATIONS EN NATURE	1.431	24.5	787	28.1	1.460	26.1	821	32.9
TOTAL DES PRESTATIONS AFFERENTES A L'OUVRIER	5.842	100	2.801	100	5.597	100	2.496	100
B) PERSONNES A CHARGE								
<u>PRESTATIONS EN NATURE</u>								
Maladie et accidents non professionnels			750				812	

(a) Dans les « Divers » on a compris les frais funéraires et les allocations de maternité (ces dernières pour les ouvriers du jour seulement).

Les indemnités versées aux ouvriers du fond ont été en 1954 et en 1955 remarquablement plus élevées que celles versées aux ouvriers du jour. Ceci est valable non seulement pour les prestations concernant les accidents du travail, mais aussi pour les maladies et accidents non professionnels, exception faite pour l'indemnité de chômage.

Pour 1955, on constate une baisse des prestations totales par rapport à 1954, due à la diminution très forte de l'indemnité de chômage. En 1954, en effet, le nombre de jours chômés a été relativement élevé, alors qu'il a été insignifiant en 1955 (a).

Il est particulièrement intéressant d'exprimer l'importance relative des différentes rubriques par rapport au total des prestations. Les différences de structure et leurs variations d'une année à l'autre apparaissent alors clairement, notamment si l'on compare les ouvriers du fond et les ouvriers du jour. L'indemnité en espèce pour maladie et accidents non professionnels représente, en 1954, pour les ouvriers du fond et du jour, plus du tiers des prestations totales perçues par l'ouvrier et presque la moitié des indemnités en espèce. En 1955 ces indemnités se sont accrues, notamment pour les ouvriers du jour; ces hausses proviennent principalement de l'augmentation des rémunérations annuelles moyennes.

Les prestations en espèces relatives aux accidents du travail sont, pour les ouvriers du fond à peu près du même ordre de grandeur que les indemnités maladie; pour les ouvriers du jour, au contraire, elles leur sont inférieures de moitié.

La diminution considérable des indemnités de chômage de 1954 à 1955 a déjà été soulignée. Malgré un chômage plus important au fond qu'au jour, les indemnités sont, en 1954, plus élevées en surface. Ceci dépend en partie du fait que le montant des allocations de chômage varie d'après l'âge, l'état civil, la classification professionnelle et l'occupation éventuelle de l'épouse.

Les prestations en nature, présentent une relative stabilité d'une année à l'autre. Par ailleurs, contrairement à ce qui a été constaté pour les indemnités en espèce, les prestations en nature pour accidents du travail des ouvriers du fond sont inférieures de moitié aux prestations maladie; pour les ouvriers du jour, l'écart est encore beaucoup plus important.

Pour évaluer l'incidence des prestations sociales sur le revenu, il est important de considérer des cas typiques. Ainsi, il apparaît opportun de limiter l'examen aux revenus des ouvriers inscrits, logés par la mine mariés sans enfant et mariés avec 2 enfants à charge (b). Les indemnités totales, c'est-à-dire la somme des indemnités en espèces et des indemnités en nature, versées aux ouvriers pour eux-mêmes et pour les personnes à leur charge, exprimées en pourcentage du revenu net, représentent, grosso modo, pour les deux années prises en considération, une moyenne de 10 % pour le fond et de 6 % pour le jour. Si on applique le schéma du revenu, tel qu'il a été adopté par les experts de la Commission « Rémunérations » (voir publication citée en note) on aura :

(a) Le tableau des postes donne, à ce sujet, les chiffres suivants :

	Fond	Jour
Postes non rémunérés pour motifs économiques et techniques (manque de débouchés, manque de moyens de transport et motif d'ordre technique)		
1954	5,2	4,2
1955	0,3	0,2

(b) Voir pour les définitions : Les salaires et les charges sociales dans les industries de la Communauté - Tome II - Revenus annuels moyens.

TABLEAU 2

BELGIQUE

CHARBON

REVENUS ANNUELS MOYENS DES OUVRIERS INSCRITS LOGES PAR LA MINE

	1954				1955			
	marié 0 enfant		marié 2 enfants		marié 0 enfant		marié 2 enfants	
	FOND	JOUR	FOND	JOUR	FOND	JOUR	FOND	JOUR
I. SALAIRE EN ESPECES	71 483	58 688	71 483	58 688	74 010	59 143	74 010	59 143
II. VALEUR DES AVANTAGES EN NATURE	5 642	7 550	5 642	7 550	6 613	8 427	6 613	8 427
III. GAIN BRUT	77 125	66 238	77 125	66 238	80 623	67 570	80 623	67 570
IV. ALLOCATIONS FAMILIALES	—	—	10 740	10 740	—	—	10 290	10 290
V. PRÊTATIONS DE SECURITE SOCIALE	6 592	3 551	8 092	5 051	6 409	3 308	8 033	4 932
VI. COTISATIONS OUVRIERES A LA SECURITE SOCIALE	5 216	4 397	5 216	4 397	5 322	4 357	5 322	4 357
VII. IMPOTS	4 224	2 892	3 552	2 292	4 596	3 036	3 864	2 400
VIII. REVENU NET	74 277	62 500	87 189	73 340	77 114	63 485	89 760	76 035
LIGNE VIII = I + II + IV + V - VI - VII								

La comparaison des cotisations ouvrières à la Sécurité Sociale et des prestations de Sécurité Sociale a une signification partielle du fait que les cotisations se réfèrent, entre autres, à des formes d'assurance qui ne sont pas considérées parmi les prestations, négligeant notamment toutes les formes de paiements différés; par ailleurs, il faut rappeler que les entreprises par leurs cotisations et l'Etat par ses subventions participent au financement de la Sécurité Sociale.

Il est également important de souligner que les prestations mentionnées au tableau 2 se réfèrent non seulement aux ouvriers, mais aussi au personnel de maîtrise, non compris dans l'enquête annuelle sur les salaires.

Pour être tout à fait précis, il faudrait encore tenir compte de la part d'impôts normalement versée par les ouvriers sur les prestations en espèces. Il s'agit en réalité de sommes relativement faibles qui ne peuvent, en aucun cas, modifier l'ordre de grandeur des résultats obtenus.



RESULTATS DE LA STATISTIQUE DES TRANSPORTS DES PRODUITS DU TRAITE AU COURS DE L'ANNEE 1956

Un premier article, paru dans les Informations Statistiques de Juin-Juillet 1955 (2^e année, n^o 4) avait fait état des travaux préparatoires concernant l'établissement d'une statistique des transports, sur le territoire de la Communauté, des produits relevant du Traité.

Le rapport ci-dessous reprend, en les détaillant, les différents points traités, et présente les premiers résultats obtenus.

L'établissement de cette statistique a été entrepris fin 1954, conformément au voeu exprimé par le Conseil de Ministres de la Communauté Européenne du Charbon et de l'Acier et par la Commission des transports de l'Assemblée Commune. Sur la base de relevés faits à titre d'essai au cours du dernier trimestre 1955, l'enquête a véritablement commencé en janvier 1956. Le présent rapport constitue un aperçu des résultats de cette statistique portant sur l'année 1956.

OBJET DE CETTE STATISTIQUE

La Communauté a besoin d'une statistique des transports mettant en évidence l'interdépendance des régions de production et des régions de consommation dans la C.E.C.A. Ce que l'on souhaite, c'est d'une part connaître l'importance des tonnages transportés entre ces régions au cours d'une période et par un moyen de transport déterminés et d'autre part pouvoir établir dans quelle mesure les intéressés ont effectivement bénéficié des avantages du Marché Commun, c'est-à-dire dans quelle mesure de nouvelles relations de trafic ont commencé à se développer entre les régions économiques, à côté ou à la place de relations traditionnelles, largement conditionnées par des frontières douanières et diverses contingences.

Or, il n'existe pas de statistique dont les résultats apportent une réponse immédiate aux questions précitées, c'est-à-dire une sorte de statistique des débouchés régionaux vers le Marché Commun. Les statistiques du Commerce Extérieur des pays de la Communauté qui indiquent, par catégorie, tonnage et valeur, quels produits ont été expédiés d'un pays à l'autre ne peuvent être utilisées à cette fin, étant donné qu'elles ne

portent que sur les transports internationaux et ne tiennent pas compte de tous les mouvements de marchandises qui interviennent à l'intérieur de chaque pays. Plus les pays sont importants, plus cette lacune se fait sentir.

En conséquence, on a estimé opportun de rassembler les données sur les transports entre les régions économiques du Marché Commun sous forme de statistiques de transport. Celles-ci se rapportent aussi bien aux transports à l'intérieur des frontières nationales qu'au trafic international et permettent ainsi d'avoir une vue d'ensemble sur l'échange des marchandises entre les différentes régions économiques de la C.E.C.A.

METHODES UTILISEES POUR L'ETABLISSEMENT DE LA STATISTIQUE DES TRANSPORTS

Si l'on est conduit à utiliser cette statistique des transports pour déterminer des relations de trafic à l'intérieur du Marché Commun, il ne faut pas méconnaître les lacunes qu'elle comporte.

D'une part, la statistique des transports ne fournit que des données quantitatives et non pas d'indication de valeur comme la statistique du Commerce Extérieur; d'autre part une statistique des transports ne peut pas être établie en tant que statistique uniforme; elle doit au contraire, pour des raisons techniques, faire l'objet d'une étude particulière pour chaque mode de transport. La lettre de voiture (feuille de route petite vitesse) ne renseigne que sur le chemin parcouru par voie ferrée et ne contient la plupart du temps aucune indication sur le moyen de transport précédent ou suivant; ceci vaut également pour les documents maritimes et les fiches d'expédition par camion. Il est par conséquent impossible à l'aide de la seule statistique des transports, de suivre le trajet entier parcouru par un produit du lieu de fabrication au lieu d'utilisation. La totalité du parcours ne peut être relevée que si un seul moyen de transport est utilisé; s'il y en a deux ou plusieurs, le parcours total est subdivisé - selon le nombre des moyens de transport utilisés - en deux ou plusieurs tronçons et il est possible, pour chacun de ces tronçons, d'indiquer uniquement le point de chargement et le point de déchargement de ce mode de transport.

Les transbordements rendus nécessaires par les interruptions de parcours entre les différents modes de transports, sont concentrés essentiellement dans les ports maritimes où les produits sont transbordés des navires sur les moyens de transports terrestres (fer, péniche, camion etc.), ainsi que sur les ports intérieurs où un transbordement a lieu entre les bateaux fluviaux d'une part, et la voie ferrée et les camions, d'autre part. Ceci explique la grande importance pour la statistique des transports des points de transbordement, en tant que points de chargement et de déchargement des différents modes de transport. Ce n'est qu'à travers ces points de transbordement que les interpénétrations des différentes zones économiques peuvent être déterminées à leur juste mesure.

Il ressort en outre d'une ventilation de la statistique des transports par moyen de transport, que si l'on additionne les quantités transportées par fer, bateau, etc., des doubles calculs ou même des recensements multiples sont inévitables, dans tous les cas où deux ou plusieurs modes de transport ont été utilisés successivement pour la même

marchandise. L'élimination de ces doubles recensements est nécessaire par exemple, pour la comparaison avec les chiffres de production ou d'approvisionnement.

Malgré ces inconvénients, la statistique des transports peut cependant être utilisée à juste titre comme base d'observation de l'interpénétration des différentes régions économiques et cela d'autant mieux lorsqu'on considère l'évolution et non les chiffres absolus. Les données statistiques sont ainsi comparables entre elles dans le temps et permettent d'obtenir des conclusions probantes sur l'augmentation ou la régression des courants de trafic, ainsi que leurs déplacements à l'intérieur du Marché Commun.

STRUCTURE DE LA STATISTIQUE DES TRANSPORTS DE LA COMMUNAUTÉ EUROPÉENNE CHARBON - ACIER

La présente statistique des transports a été établie pour tous les produits relevant du Traité transportés à l'intérieur de la C.E.C.A. Ces produits ont été répartis en neuf groupes :

1. Houille et agglomérés de houille
2. Lignite et briquettes de lignite
3. Coke et semi-coke de houille, de lignite ou de tourbe
4. Minerai de fer
5. Minerai de manganèse
6. Ferraille
7. Fonte brute et acier brut
8. Demi-produits sidérurgiques
9. Produits laminés (sauf tubes et tuyaux)

Le territoire de la C.E.C.A. a été divisé en 42 régions de transport dont :

- 16 pour l'Allemagne (R.F.)
- 2 pour la Belgique
- 1 pour le Luxembourg
- 3 pour les Pays-Bas
- 14 pour la France
- 6 pour l'Italie

Une liste et une carte des régions de transport figurent à la fin de ce rapport.

Dans notre relevé, nous avons tenu compte jusqu'ici des transports ferroviaires, fluviaux et maritimes. Les transports routiers n'ont pas encore pu être recensés. Cette lacune qui se fait sentir davantage chaque année, devrait être comblée dans un proche avenir.

En ce qui concerne les transports par fer du charbon de service, il existe pour 1956 un régime inégal : les relevés faits en Allemagne comprennent le charbon de service, alors qu'il ne figure pas dans les relevés des autres pays. A partir de 1957, et rétrospectivement pour 1956, le charbon de service sera également supprimé dans les relevés allemands.

Pour 1957, la plupart des transports au départ et à destination de pays n'appartenant pas au Marché Commun (pays tiers) sont connus. Mais pour 1956, il existe encore une lacune dans les transports par mer à destination de pays tiers.

PRINCIPAUX RESULTATS DE LA STATISTIQUE
DES TRANSPORTS POUR 1956

Les résultats ci-après ont été établis pour les neuf groupes de « produits C.E.C.A. » transportés à l'intérieur de la Communauté (par voie ferrée, navigation intérieure et navigation maritime) au cours de l'année 1956 :

TONNAGES TRANSPORTES EN 1956, PAR CHACUN DES 3 MOYENS DE TRANSPORT
(Millions de t.)

CATEGORIE DE PRODUITS	VOIE FERREE	NAVIGATION INTERIEURE	NAVIGATION MARITIME	TOTAL (a)	
				TONNAGE	%
1. HOUILLE ET AGGLOMERES DE HOUILLE	130,3	48,2	2,4	180,9	45
2. LIGNITE ET BRIQUETTES DE LIGNITE	21,5	2,9	0,0	24,4	6
3. COKE ET SEMI-COKE	40,8	7,3	0,1	48,1	12
4. MINERAL DE FER	61,7	15,1	0,6	77,4	19
5. MINERAL DE MANGANESE	0,5	0,4	0,0	0,9	-
6. FERRAILLE	18,5	2,3	0,2	21,0	5
7. FONTE BRUTE ET ACIER BRUT	6,9	1,5	0,1	8,5	2
8. DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES	11,0	0,4	0,0	11,4	3
9. PRODUITS LAMINES (sauf tubes et tuyaux)	27,0	4,7	0,1	31,9	8
PRODUITS RELEVANT DU TRAITE TOTAL :	318,2	82,8	3,5	404,5	100
%	78 %	21 %	1 %	100 %	

(a) Sans transports routiers

On voit quel rôle important jouent les transports ferroviaires et même la navigation fluviale. Le tonnage total des produits transportés à l'aide des trois modes de transport, tel qu'il ressort du tableau ci dessus, ne correspond pas au total réel des produits transportés à l'intérieur du Marché Commun. En effet, si d'une part, la somme des produits transportés contient des recensements doubles, dus aux transports mixtes, elle n'englobe pas, d'autre part, les transports routiers particulièrement importants en ce qui concerne les produits laminés.

L'arrivée dans la Communauté de produits en provenance de pays tiers a été intégralement recensée dès janvier 1956 avec les résultats ci-après :

RECEPTIONS DANS LA COMMUNAUTE DE PRODUITS RELEVANT DU TRAITE
EN PROVENANCE DE PAYS TIERS AU COURS DE L'ANNEE 1956

1 000 t.

CATEGORIE DE PRODUITS	VOIE FERREE	NAVIGATION INTERIEURE	NAVIGATION MARITIME	TOTAL (a)	
				TONNAGE	EN %
1. HOUILLE ET AGGLOMERES DE HOUILLE	838	17	39 927	40 782	54
2. LIGNITE ET BRIQUETTES DE LIGNITE	4 074	34	42	4 150	6
3. COKE ET SEMI-COKE	171	51	662	884	1
4. MINERAI DE FER	75	495	23 382	23 952	31
5. MINERAI DE MANGANESE	-	-	1 286	1 286	2
6. FERRAILLE	81	46	2 422	2 549	3
7. FONTE BRUTE ET ACIER BRUT	257	205	990	1 392	2
8. DEMI-PRODUITS SIDERURGIQUES	190	28	123	281	-
9. PRODUITS LAMINES (sauf tubes et tuyaux)	188	165	474	827	1
PRODUITS RELEVANT DU TRAITE TOTAL :	5 814	1 041	69 248	76 103	100
%	8 %	1 %	91 %	100 %	

(a) Sans transports routiers

Pour l'année 1956, les expéditions vers les pays tiers comportent encore rappelons-le, de sérieuses lacunes. C'est pourquoi nous nous abstenons, pour le moment, de fournir des précisions numériques. A partir de 1957, les données relatives aux expéditions à destination de pays tiers sont plus complètes étant donné que la Suisse et l'Autriche participent directement aux recensements de la Communauté. Pour ces deux pays, grands consommateurs des produits de la Communauté, nous disposerons par conséquent de chiffres pour 1957. Chaque pays membre fournira également à la Haute Autorité des données plus complètes sur ses expéditions - par mer surtout - à destination de pays tiers.

VENTILATION DES RESULTATS PAR REGIONS ECONOMIQUES

La valeur de la statistique des transports réside surtout dans le fait qu'elle fournit des données sur les tonnages de marchandises (classées par catégories) acheminées par un mode de transport donné entre différentes régions économiques. Pour cinq groupes de produits particulièrement importants, nous présentons une ventilation qui prévoit, par produit, un tableau des départs et un tableau des arrivées de chaque région vers ou en provenance de la Communauté:

Tableau 1 - Livraisons de houille et d'agglomérés de houille à l'intérieur de la C.E.C.A. au cours de l'année 1956

Tabelle 1 - Versand an Steinkohle und Steinkohlenbriketts in die Gemeinschaft im Jahre 1956

Région de départ Versandverkehrsgebiet	Moyen de transport - Transportmittel			Total (sans tr., rou- tiers) (ohne Strasse)
	Fer Eisenbahn	Nav. intérieure Binnenschiff.	Mer Seeschiff.	1 000 t
01 Hamburg	876,8	947,0	30,8	1.854,6
02 Bremen	1.093,6	864,0	96,4	2.054,0
03 Emsland	17,1	178,0	358,2	553,3
04 Niedersachsen	816,3	18,1	-	834,4
05 Duisburg	546,2	4.978,9	3,7	5.528,8
06 Ruhrgebiet	38.313,1	8.995,2	6,7	47.315,0
07 Westfalen (Ruhrgebiet excl.)	2.454,4	193,7	-	2.648,1
08 Nordrheinland	6.034,2	319,4	-	6.353,6
09 Rheinland-Pfalz	122,3	21,7	-	144,0
10 Hessen	407,4	40,6	-	448,0
11 Ludwigshafen-Mannheim	1.447,2	86,1	-	1.533,3
12 Oberrheingebiet in Baden-Württemberg	640,9	1,4	-	642,3
13 Uebrigés Baden-Württemberg	1.205,1	47,1	-	1.252,2
14 Franken	564,8	22,8	-	587,6
15 Südbayern	132,9	-	-	132,9
16 Saarland	11.678,8	197,2	-	11.876,0
<u>Total Deutschland (B.R.)</u>	66.351,1	16.911,3	495,6	83.758,0
30 Belgique (Anvers excl.)	19.237,0	10.280,3	12,4	29.529,7
31 Anvers/Antwerpen	636,7	1.829,2	222,2	2.688,1
<u>Total Belgique</u>	19.873,7	12.109,6	234,6	32.217,9
34 Luxembourg	5,3	-	-	5,3
35 Pays-Bas/Niederl. (Ports/Seehäfen excl.)	6.202,5	2.175,4	4,3	8.382,2
36 Amsterdam	399,4	1.184,3	3,0	1.586,7
37 Rotterdam	480,9	7.453,6	1.588,5	9.523,0
<u>Total Nederland</u>	7.083,0	10.813,4	1.595,7	19.492,1
40 Lille	13.339,7	4.402,1	-	17.741,8
41 Amiens	4,8	-	-	4,8
42 Rouen	1.448,3	1.513,4	-	2.961,7
43 Paris	45,7	178,1	0,4	224,2
44 Reims/Nancy (Strasbourg excl.)	8.065,4	563,7	-	8.629,1
45 Dijon	1.180,8	696,1	-	1.876,9
46 Lyon	2.622,8	40,9	-	2.663,7
47 Marseille/Montpellier/Corse	2.704,9	-	61,8	2.766,7
48 Toulouse	1.065,0	-	-	1.065,0
49 Bordeaux	167,8	-	-	167,8
50 Nantes	492,9	22,7	-	515,6
51 Orléans	434,6	-	-	434,6
52 Clermont-Ferrand	436,7	-	-	436,7
53 Strasbourg	1.118,6	910,4	-	2.029,0
<u>Total France</u>	33.127,7	8.327,8	62,2	41.518,0
60 West. Teil Nordit./Italie du Nord-Ouest	1.631,8	-	-	1.631,8
61 Oest. Teil Nordit./Italie du Nord-Est	243,3	-	-	243,3
62 Mittelitalien/Italie centrale	1.722,2	-	-	1.722,2
63 Südtalien/Italie du Sud	163,7	-	-	163,7
64 Sizilien/Sicile	57,1	-	-	57,1
65 Sardinien, Sardinie	48,4	-	-	48,4
<u>Total Italia</u>	3.866,6	-	-	3.866,6
<u>Total C.E.C.A.</u>	130.307,1	48.162,5	2.388,2	180.857,8

Tableau 2 - Réceptions de houille et d'agglomérés de houille à l'intérieur de la C.E.C.A. au cours de l'année 1956

Tabelle 2 - Empfang an Steinkohle und Steinkohlenbriketts in die Gemeinschaft im Jahre 1956

1 000 t

Région d'arrivée Empfangsverkehrsgebiet	Moyen de transport - Transportmittel			Total (sans tr. rou- tiers) (ohne Strasse)
	Fer Eisenbahn	Nav. intérieure Binnenschiff.	Mer Seeschiff.	
01 Hamburg	3.712,1	590,2	194,1	4.496,4
02 Bremen	1.340,6	900,4	2,5	2.243,5
03 Emsland	773,2	878,3	8,2	1.659,7
04 Niedersachsen	5.451,3	2.600,5	9,6	8.061,4
05 Duisburg	2.925,0	810,9	-	3.735,9
06 Ruhrgebiet	8.350,7	935,6	1,7	9.288,0
07 Westfalen (Ruhrgebiet excl.)	4.510,6	113,0	-	4.623,6
08 Nordrheinland	6.186,4	888,2	4,4	7.079,0
09 Rheinland-Pfalz	2.886,4	857,7	1,0	3.745,1
10 Hessen	2.300,1	1.988,5	-	4.288,6
11 Ludwigshafen-Mannheim	720,1	3.855,0	-	4.575,1
12 Oberrheingebiet in Baden-Württemberg	1.828,8	1.392,8	-	3.221,6
13 Uebrigés Baden-Württemberg	4.985,1	2.109,0	-	7.094,1
14 Franken	2.828,5	1.293,4	-	4.121,9
15 Südbayern	4.566,3	-	-	4.566,3
16 Saarland	5.766,9	-	-	5.766,9
<u>Total Deutschland (B.R.)</u>	59.132,0	19.213,7	221,6	78.567,3
30 Belgique (Anvers excl.)	18.242,4	9.313,6	-	27.556,0
31 Anvers/Antwerpen	1.057,5	619,0	-	1.676,5
<u>Total Belgique</u>	19.299,9	9.932,5	-	29.232,4
34 <u>Luxembourg</u>	293,4	-	-	293,4
35 Pays-Bas/Niederl. (Ports/Seehäfen excl.)	6.581,9	4.062,7	-	10.644,6
36 Amsterdam	1.076,9	1.132,4	-	2.209,3
37 Rotterdam	1.124,4	2.943,8	-	4.068,2
<u>Total Nederland</u>	8.783,1	8.139,0	-	16.922,1
40 Lille	6.156,5	2.252,1	-	8.408,6
41 Amiens	1.545,3	627,9	-	2.173,2
42 Rouen	1.124,5	469,0	52,7	1.646,2
43 Paris	7.961,1	2.904,6	-	10.865,7
44 Reims/Nancy (Strasbourg excl.)	8.667,8	1.902,1	-	10.569,9
45 Dijon	1.578,5	397,4	-	1.975,9
46 Lyon	3.281,3	268,6	-	3.549,9
47 Marseille/Montpellier/Corse	1.381,9	-	111,4	1.493,3
48 Toulouse	614,2	-	-	614,2
49 Bordeaux	989,4	-	34,9	1.024,3
50 Nantes	1.384,8	22,7	62,6	1.470,1
51 Orléans	1.324,8	141,0	-	1.465,8
52 Clermont-Ferrand	847,6	-	-	847,6
53 Strasbourg	1.210,1	1.892,0	-	3.102,1
<u>Total France</u>	38.067,5	10.877,4	261,8	49.206,7
60 West.Teil Nordit./Italie du Nord-Ouest	2.365,5	-	814,9	3.180,4
61 Oest.Teil Nordit./Italie du Nord-Est	576,1	-	343,7	919,8
62 Mittelitalien/Italie centrale	1.525,4	-	351,5	1.876,9
63 Südtalien/Italie du Sud	165,4	-	194,2	359,6
64 Sizilien/Sicile	50,9	-	181,6	232,5
65 Sardinien/Saraigne	48,2	-	18,7	66,9
<u>Total Italia</u>	4.731,5	-	1.904,8	6.636,3
<u>Total C.E.C.A.</u>	130.307,1	48.162,5	2.388,2	180.857,8

Tableau 3 - Livraisons de Cokes à l'intérieur de la C.E.C.A. au cours de l'année 1956

Tabelle 3 - Versand an Koks in die Gemeinschaft im Jahre 1956

Région de départ Versandverkehrsgebiet	Moyen de transport - Transportmittel			Total (sans tr. rou- tiers) (ohne Strasse)
	Fer Eisenbahn	Nav.intérieure Binnenschiff.	Mer Seeschiff.	
01 Hamburg	135,2	16,0	4,5	155,7
02 Bremen	128,0	133,8	4,2	266,0
03 Emsland	2,7	10,6	16,2	29,5
04 Niedersachsen	818,0	164,9	-	982,9
05 Duisburg	427,4	1.030,0	-	1.457,4
06 Ruhrgebiet	21.651,5	4.032,5	-	25.684,0
07 Westfalen (Ruhrgebiet excl.)	51,2	9,4	-	60,6
08 Nordrheinland	1.560,4	24,0	-	1.584,4
09 Rheinland-Pfalz	52,8	32,1	-	84,9
10 Hessen	94,1	22,4	-	116,5
11 Ludwigshafen-Mannheim	241,5	18,9	-	260,4
12 Oberrheingebiet in Baden-Württemberg	134,5	2,2	-	136,7
13 Uebrigtes Baden-Württemberg	347,1	-	-	347,1
14 Franken	198,5	0,5	-	199,0
15 Südbayern	115,8	-	-	115,8
16 Saarland	1.212,4	4,5	-	1.216,9
<u>Total Deutschland (B.R.)</u>	27.171,0	5.501,9	25,1	32.698,0
30 Belgique (Anvers excl.)	3.034,2	221,4	-	3.255,6
31 Anvers/Antwerpen	4,9	11,1	2,4	18,4
<u>Total Belgique</u>	3.039,2	232,6	2,4	3.274,2
34 <u>Luxembourg</u>	14,5	-	-	14,5
35 Pays-Bas/Niederl. (Ports/Seehäfen excl.)	2.445,6	548,2	-	2.993,8
36 Amsterdam	72,8	67,4	0,2	140,4
37 Rotterdam	16,0	349,0	37,6	402,6
<u>Total Nederland</u>	2.534,5	964,8	37,8	3.537,1
40 Lille	3.351,0	283,7	-	3.634,7
41 Amiens	6,3	4,0	-	10,3
42 Rouen	43,6	15,6	-	59,2
43 Paris	458,0	167,9	-	625,9
44 Reims/Nancy (Strasbourg excl.)	1.485,7	29,6	-	1.515,3
45 Dijon	26,7	0,3	-	27,0
46 Lyon	233,8	0,4	-	234,2
47 Marseille/Montpellier/Corse	61,8	-	4,6	66,4
48 Toulouse	233,2	-	-	233,2
49 Bordeaux	31,1	0,3	-	31,4
50 Nantes	27,8	6,8	-	34,6
51 Orléans	13,7	-	-	13,7
52 Clermont-Ferrand	8,2	-	-	8,2
53 Strasbourg	333,5	81,3	-	414,8
<u>Total France</u>	6.314,2	590,1	4,6	6.908,9
60 West.Teil Nordit./Italie du Nord-Ouest	996,9	-	-	996,9
61 Oest.Teil Nordit./Italie du Nord-Est	173,4	-	-	173,4
62 Mittelitalien/Italie centrale	488,0	-	-	488,0
63 Südditalien/Italie du Sud	44,2	-	-	44,2
64 Sizilien/Sicile	2,5	-	-	2,5
65 Sardinien/Sardegne	5,9	-	-	5,9
<u>Total Italia</u>	1.710,7	-	-	1.710,7
<u>Total C.E.C.A.</u>	40.784,2	7.289,6	70,0	48.143,8

1 000 t

Tableau 4 - Réceptions de Cokes à l'intérieur de la C.E.C.A. au cours de l'année 1956

Table 4 - Empfang an Koks in die Gemeinschaft im Jahre 1956

Région d'arrivée Empfangsverkehrsgebiet	Moyen de transport - Transportmittel			Total (sans tr. rou- tiers) (ohne Strasse)
	Fer Eisenbahn	Nav. intérieure Binnenschiff.	Mer Seeschiff.	1 000 t
01 Hamburg	1.689,7	34,8	9,1	1.733,6
02 Bremen	1.665,1	69,2	0,8	1.735,1
03 Emsland	303,3	462,0	4,2	769,5
04 Niedersachsen	1.467,4	1.795,4	-	3.262,8
05 Duisburg	3.041,2	385,5	-	3.426,7
06 Ruhrgebiet	2.772,9	29,7	-	2.802,6
07 Westfalen (Ruhrgebiet excl.)	2.017,1	29,0	-	2.046,1
08 Nordrheinland	1.551,9	59,1	-	1.611,0
09 Rheinland-Pfalz	680,3	201,0	-	881,3
10 Hessen	687,8	912,4	-	1.600,2
11 Ludwigshafen-Mannheim	151,3	839,0	-	990,3
12 Oberrheingebiet in Baden-Württemberg	402,3	213,5	-	615,8
13 Uebrigtes Baden-Württemberg	879,2	171,9	-	1.051,1
14 Franken	459,0	155,0	-	614,0
15 Südbayern	1.885,9	-	-	1.885,9
16 Saarland	665,1	0,2	-	665,3
<u>Total Deutschland (B.R.)</u>	20.319,2	5.357,9	14,1	25.691,2
30 Belgique (Anvers excl.)	2.482,4	261,8	-	2.744,2
31 Anvers/Antwerpen	56,6	10,3	-	66,9
<u>Total Belgique</u>	2.539,0	272,1	-	2.811,1
34 <u>Luxembourg</u>	3.640,6	-	-	3.640,6
35 Pays-Bas/Niederl. (Ports/Seehäfen excl.)	901,3	171,1	-	1.072,4
36 Amsterdam	574,2	428,4	-	1.002,6
37 Rotterdam	293,0	78,3	-	371,3
<u>Total Nederland</u>	1.768,5	677,6	-	2.446,1
40 Lille	1.407,1	105,7	-	1.512,8
41 Amiens	116,5	26,4	-	142,9
42 Rouen	97,0	13,2	-	110,2
43 Paris	443,2	217,0	-	660,2
44 Reims/Nancy (Strasbourg excl.)	7.626,4	200,0	-	7.826,4
45 Dijon	113,0	35,7	-	148,7
46 Lyon	424,2	0,5	-	424,7
47 Marseille/Montpellier/Corse	92,8	-	-	92,8
48 Toulouse	142,6	0,6	-	143,2
49 Bordeaux	142,0	-	3,6	145,6
50 Nantes	105,1	6,5	4,3	115,9
51 Orléans	114,8	0,8	-	115,6
52 Clermont-Ferrand	30,8	-	-	30,8
53 Strasbourg	60,9	375,6	-	436,5
<u>Total France</u>	10.916,2	981,9	7,9	11.906,0
60 West.Teil Nordit./Italie du Nord-Ouest	1.028,8	-	27,0	1.055,8
61 Oest.Teil Nordit./Italie du Nord-Est	138,6	-	-	138,6
62 Mittelitalien/Italie centrale	395,7	-	-	395,7
63 Süditalien/Italie du Sud	28,9	-	7,4	36,3
64 Sizilien/Sicile	3,3	-	13,6	16,9
65 Sardiniën/Sardegne	5,6	-	-	5,6
<u>Total Italia</u>	1.600,8	-	48,0	1.648,8
<u>Total C.E.C.A.</u>	40.784,2	7.289,6	70,0	48.143,8

Tableau 5 - Livraisons de minerai de fer à l'intérieur de la C.E.C.A. au cours de l'année 1956

Tabelle 5 - Versand an Eisenerz in die Gemeinschaft 1956

Région de départ Versandverkehrsgebiet	Moyen de transport - Transportmittel			Total (sans tr. rou- tiers) (ohne Strasse)
	Fer Eisenbahn	Nav. intérieure Binnenschiff	Mer Seeschiff	
01 Hamburg	175,9	0,1	0,2	176,2
02 Bremen	1.346,0	156,3	8,0	1.510,3
03 Emsland	3.952,6	1.567,8	-	5.520,4
04 Niedersachsen	9.851,1	251,2	-	10.102,3
05 Duisburg	796,3	1.322,7	-	2.119,0
06 Ruhrgebiet	2.815,6	102,3	-	2.917,9
07 Westfalen (Ruhrgebiet excl.)	515,1	-	-	515,1
08 Nordrheinland	307,6	11,5	-	319,1
09 Rheinland-Pfalz	626,1	36,5	-	662,6
10 Hessen	798,4	-	-	798,4
11 Ludwigshafen-Mannheim	1,4	4,7	-	6,1
12 Oberrheingebiet in Baden-Württemberg	754,4	176,4	-	930,8
13 Uebriges Baden-Württemberg	316,8	-	-	316,8
14 Franken	17,0	3,2	-	20,2
15 Südbayern	330,2	-	-	330,2
16 Saarland	51,0	-	-	51,0
<u>Total Deutschland (B.R.)</u>	22.655,3	3.632,6	8,2	26.296,1
30 Belgique (Anvers excl.)	624,3	440,1	-	1.064,4
31 Anvers/Antwerpen	1.624,1	1.250,4	3,3	2.877,8
<u>Total Belgique</u>	2.248,3	1.690,5	3,3	3.942,1
34 Luxembourg	4.690,6	-	-	4.690,6
35 Pays-Bas/Niederl. (Ports/Seehäfen excl.)	2,3	586,5	-	588,8
36 Amsterdam	0,3	411,8	0,1	412,2
37 Rotterdam	2,8	8.637,5	0,6	8.640,9
<u>Total Nederland</u>	5,4	9.635,8	0,6	9.641,8
40 Lille	556,7	15,0	-	571,7
41 Amiens	1,1	2,2	-	3,3
42 Rouen	1.132,7	-	486,1	1.618,8
43 Paris	0,0	6,3	-	6,3
44 Reims/Nancy (Strasbourg excl.)	29.160,9	49,9	-	29.210,8
45 Dijon	2,9	-	-	2,9
46 Lyon	2,2	0,2	-	2,4
47 Marseille/Montpellier/Corse	273,9	-	8,4	282,3
48 Toulouse	29,9	-	-	29,9
49 Bordeaux	27,1	-	-	27,1
50 Nantes	713,2	7,1	86,2	806,5
51 Orléans	19,1	-	-	19,1
52 Clermont-Ferrand	0,3	-	-	0,3
53 Strasbourg	1,5	72,7	-	74,2
<u>Total France</u>	31 921,7	153,5	581,3	32 656,1
60 West.Teil Nordit./Italie du Nord-Ouest	87,9	-	-	87,9
61 Oest.Teil Nordit./Italie du Nord-Est	3,1	-	-	3,1
62 Mittelitalien/Italie centrale	50,3	-	44,1	94,4
63 Süditalien/Italie du Sud	0,3	-	-	0,3
64 Sizilien/Sicile	-	-	-	-
65 Sardiniens/Saraigne	-	-	0,3	0,3
<u>Total Italia</u>	141,7	-	44,4	186,1
<u>Total C.E.C.A.</u>	61 662,6	15 112,4	637,6	77 412,6

Tableau 6 - Réceptions de Minerai de Fer à l'intérieur de la C.E.C.A. au cours de l'année 1956

Tabelle 6 - Empfang an Eisenerz in die Gemeinschaft im Jahre 1956

Région d'arrivée Empfangsverkehrsgebiet	Moyen de transport - Transportmittel			Total (sans tr. rou- tiers) (ohne Strasse)
	Fer Eisenbahn	Nav. intérieure Binnenschiff.	Mer Seeschiff.	1 000 t
01 Hamburg	69,6	-	0,4	70,0
02 Bremen	1,8	0,2	40,0	42,0
03 Emsland	0,7	-	74,2	74,9
04 Niedersachsen	5.917,2	5,4	-	5.922,6
05 Duisburg	3.081,0	6.758,8	-	9.839,8
06 Ruhrgebiet	10.346,3	7.242,0	7,9	17.596,2
07 Westfalen (Ruhrgebiet excl.)	2.669,6	0,2	-	2.669,8
08 Nordrheinland	118,0	198,1	-	316,1
09 Rheinland-Pfalz	287,7	-	-	287,7
10 Hessen	444,6	-	-	444,6
11 Ludwigshafen-Mannheim	7,3	0,4	-	7,7
12 Oberrheingebiet in Baden-Württemberg	196,9	0,8	-	197,7
13 Uebrigés Baden-Württemberg	55,4	0,2	-	55,6
14 Franken	8,8	0,5	-	9,3
15 Südbayern	346,8	-	-	346,8
16 Saarland	7.864,0	30,4	-	7.894,4
<u>Total Deutschland (B.R.)</u>	31.415,4	14.236,9	122,5	45.774,9
30 Belgique (Anvers excl.)	9.052,3	642,6	-	9.694,9
31 Anvers/Antwerpen	10,8	0,9	-	11,7
<u>Total Belgique</u>	9.063,1	643,5	-	9.706,6
34 Luxembourg	4.390,2	-	-	4.390,2
35 Pays-Bas/Niederl. (Ports/Seehäfen excl.)	2,2	8,1	52,7	63,0
36 Amsterdam	-	40,9	100,8	141,7
37 Rotterdam	-	1,0	360,4	361,4
<u>Total Nederland</u>	2,2	50,0	513,9	566,1
40 Lille	3.261,6	168,7	-	3.430,3
41 Amlens	0,8	-	-	0,8
42 Rouen	782,2	-	-	782,2
43 Paris	3,8	0,2	-	4,0
44 Reims/Nancy (Strasbourg excl.)	12.272,6	-	-	12.272,6
45 Dijon	5,8	-	-	5,8
46 Lyon	102,4	1,0	-	103,4
47 Marseille/Montpellier/Corse	1,0	-	-	1,0
48 Toulouse	12,8	-	-	12,8
49 Bordeaux	77,6	3,1	-	80,7
50 Nantes	103,9	2,3	-	106,2
51 Orléans	20,0	-	-	20,0
52 Clermont-Ferrand	1,6	-	-	1,6
53 Strasbourg	4,0	6,4	-	10,4
<u>Total France</u>	16.649,9	181,9	-	16.831,8
60 West.Teil Nordit./Italie du Nord-Ouest	85,8	-	0,3	86,1
61 Oest.Teil Nordit./Italie du Nord-Est	25,1	-	0,4	25,5
62 Mittelitalien/Italie centrale	16,6	-	0,1	16,7
63 Süditalien/Italie du Sud	14,7	-	0,2	14,9
64 Sizilien/Sicile	0,1	-	0,2	0,3
65 Sardinien/Sardegne	-	-	-	-
<u>Total Italia</u>	142,2	-	1,2	143,4
<u>Total C.E.C.A.</u>	61.662,6	15.112,4	637,6	77.412,6

Tableau 7 - Livraisons de Ferraille à l'intérieur de la C.E.C.A. au cours de l'année 1956

Tabelle 7 - Versand an Schrott in die Gemeinschaft im Jahre 1956

Région de départ Versandverkehrsgebiet	Moyen de transport - Transportmittel			Total (sans tr. rou- tiers) (ohne Strasse)
	Fer Eisenbahn	Nav.intérieure Binnenschiff.	Mer Seeschiff.	1 000 t
01 Hamburg	169,7	34,3	179,5	383,5
02 Bremen	146,8	66,2	0,8	213,8
03 Emsland	66,6	50,3	1,7	118,6
04 Niedersachsen	697,2	107,6	-	804,8
05 Duisburg	1.324,4	33,3	-	1.357,7
06 Ruhrgebiet	2.439,6	51,0	-	2.490,6
07 Westfalen (Ruhrgebiet excl.)	995,7	5,4	-	1.001,1
08 Nordrheinland	1.702,3	7,4	-	1.709,7
09 Rheinland-Pfalz	269,9	32,5	-	302,4
10 Hessen	384,9	81,7	-	466,6
11 Ludwigshafen-Mannheim	169,4	94,3	-	263,7
12 Oberrheingebiet in Baden-Württemberg	119,2	60,7	-	179,9
13 Uebrigas Baden-Württemberg	496,8	147,4	-	644,2
14 Franken	279,0	115,2	-	394,2
15 Südbayern	608,0	-	-	608,0
16 Saarland	271,7	-	-	271,7
<u>Total Deutschland (B.R.)</u>	10.141,1	887,5	182,0	11.210,7
30 Belgique (Anvers excl.)	1.563,6	141,9	0,2	1.705,7
31 Anvers/Antwerpen	255,2	35,4	6,2	296,8
<u>Total Belgique</u>	1.818,7	177,4	6,4	2.002,5
34 Luxembourg	127,3	-	-	127,3
35 Pays-Bas/Niederl. (Ports/Seehäfen excl.)	226,3	324,1	-	550,4
36 Amsterdam	56,6	79,6	0,1	136,3
37 Rotterdam	40,7	533,8	0,9	575,4
<u>Total Nederland</u>	323,8	937,4	1,0	1.262,2
40 Lille	571,5	28,7	-	600,2
41 Amiens	129,5	1,0	-	130,5
42 Rouen	166,2	7,5	1,5	175,2
43 Paris	901,1	176,2	-	1.077,3
44 Reims/Nancy (Strasbourg excl.)	666,9	21,2	-	688,1
45 Dijon	189,5	7,8	-	197,3
46 Lyon	393,6	14,6	-	408,2
47 Marseille/Montpellier/Corse	292,8	-	6,3	299,1
48 Toulouse	53,6	-	-	53,6
49 Bordeaux	109,9	-	-	109,9
50 Nantes	188,2	-	0,2	188,4
51 Orléans	141,3	0,9	-	142,2
52 Clermont-Ferrand	60,0	-	-	60,0
53 Strasbourg	24,1	23,0	-	47,1
<u>Total France</u>	3.888,1	280,9	8,0	4.177,0
60 West.Teil Nordit./Italie du Nord-Ouest	1.480,9	-	-	1.480,9
61 Oest.Teil Nordit./Italie du Nord-Est	216,9	-	-	216,9
62 Mittelitalien/Italie centrale	434,5	-	-	434,5
63 Südtalien/Italie du Sud	74,6	-	-	74,6
64 Sizilien/Sicile	31,1	-	-	31,1
65 Sardinien/Saraigne	-	-	-	-
<u>Total Italia</u>	2.237,9	-	-	2.237,9
<u>Total C.E.C.A.</u>	18.537,0	2.283,3	197,5	21.017,8

Tableau 8 - Réceptions de Ferraille à l'intérieur de la C.E.C.A. au cours de l'année 1956

Tabelle 8 - Empfang an Schrott in die Gemeinschaft im Jahre 1956

Région d'arrivée Empfangsverkehrsgebiet	Moyen de transport - Transportmittel			Total (sans tr. rou- tiers) (ohne Strasse)
	Fer Eisenbahn	Nav.intérieure Binnenschiff.	Mer Seeschiff.	
01 Hamburg	63,3	8,1	1,2	72,6
02 Bremen	27,3	0,6	0,5	28,4
03 Emsland	5,7	0,2	1,2	7,1
04 Niedersachsen	481,2	29,8	-	511,0
05 Duisburg	1.403,8	788,9	58,4	2.251,1
06 Ruhrgebiet	3.392,7	292,2	75,0	3.759,9
07 Westfalen (Ruhrgebiet excl.)	1.138,1	46,5	18,5	1.203,1
08 Nordrheinland	1.013,1	82,4	9,3	1.104,8
09 Rheinland-Pfalz	389,5	4,5	-	394,0
10 Hessen	301,3	0,5	-	301,8
11 Ludwigshafen-Mannheim	179,6	6,1	-	185,7
12 Oberrheingebiet in Baden-Württemberg	88,6	0,6	-	89,2
13 Uebrigés Baden-Württemberg	250,3	4,3	-	254,6
14 Franken	136,0	5,0	-	141,0
15 Südbayern	372,7	-	-	372,7
16 Saarland	492,9	28,1	-	521,0
<u>Total Deutschland (B.R.)</u>	9.735,6	1.297,8	164,0	11.197,4
30 Belgique (Anvers excl.)	1.702,0	275,9	7,9	1.985,8
31 Anvers/Antwerpen	15,3	12,2	1,8	29,3
<u>Total Belgique</u>	1.717,3	288,2	9,6	2.015,1
34 Luxembourg	167,9	-	-	167,9
35 Pays-Bas/Niederl. (Ports/Seehäfen excl.)	153,7	202,2	0,2	356,1
36 Amsterdam	132,4	141,2	0,7	274,3
37 Rotterdam	14,0	31,2	0,2	45,4
<u>Total Nederland</u>	300,2	374,6	1,2	676,0
40 Lille	907,8	84,4	-	992,2
41 Amlens	49,0	6,3	-	55,3
42 Rouen	86,9	6,2	-	93,1
43 Paris	86,8	0,5	-	87,3
44 Reims/Nancy (Strasbourg excl.)	1.337,0	200,3	-	1.537,3
45 Dijon	181,9	5,5	-	187,4
46 Lyon	397,5	-	-	397,5
47 Marseille/Montpellier/Corse	59,0	-	-	59,0
48 Toulouse	59,4	-	-	59,4
49 Bordeaux	140,6	-	-	140,6
50 Nantes	113,3	-	-	113,3
51 Orléans	95,1	-	-	95,1
52 Clermont-Ferrand	51,7	-	-	51,7
53 Strasbourg	3,8	19,6	-	23,4
<u>Total France</u>	3.569,6	322,7	-	3.892,3
60 West.Teil Nordit./Italie du Nord-Ouest	2.463,2	-	3,6	2.466,8
61 Oest.Teil Nordit./Italie du Nord-Est	226,3	-	1,1	227,4
62 Mittelitalien/Italie centrale	271,4	-	15,8	287,2
63 Südditalien/Italie du Sud	73,9	-	1,7	75,6
64 Sizilien/Sicile	11,8	-	0,6	12,4
65 Sardinien/Sardegne	-	-	-	-
<u>Total Italia</u>	3.046,4	-	22,7	3.069,1
<u>Total C.E.C.A.</u>	18.537,0	2.283,3	197,5	21.017,8

1 000 t

Tableau 9 - Livraisons de produits laminés à l'intérieur de la C.E.C.A. au cours de l'année 1956

Tabelle 9 - Versand an Walzstahlerzeugnissen in die Gemeinschaft im Jahre 1956

Région de départ Versandverkehrsgebiet	Moyen de transport - Transportmittel			Total (sans tr. rou- tiers) (ohne Strasse)
	Fer Eisenbahn	Nav. intérieure Binnenschiff.	Mer Seeschiff.	
01 Hamburg	54,8	3,7	14,4	72,9
02 Bremen	52,9	3,5	11,5	67,9
03 Emsland	11,1	0,3	0,6	12,0
04 Niedersachsen	900,7	138,5	-	1.039,2
05 Duisburg	1.368,3	549,8	0,7	1.918,8
06 Ruhrgebiet	4.880,3	536,3	2,5	5.419,1
07 Westfalen (Ruhrgebiet excl.)	1.981,6	20,7	-	2.002,3
08 Nordrheinland	842,1	146,6	4,3	993,0
09 Rheinland-Pfalz	198,7	57,1	1,4	257,2
10 Hessen	85,2	6,8	1,1	93,1
11 Ludwigshafen-Mannheim	65,6	9,9	-	75,5
12 Oberrheingebiet in Baden-Württemberg	43,2	2,6	0,5	46,3
13 Uebrigas Baden-Württemberg	120,6	0,8	-	121,4
14 Franken	94,1	3,9	-	98,0
15 Südbayern	331,6	0,1	-	331,7
16 Saarland	1.734,5	24,3	-	1.758,8
<u>Total Deutschland (B.R.)</u>	12.765,2	1.504,8	36,9	14.306,9
30 Belgique (Anvers excl.)	2.854,5	1.525,8	0,5	4.380,8
31 Anvers/Antwerpen	75,5	33,4	46,1	155,0
<u>Total Belgique</u>	2.930,1	1.559,1	46,6	4.535,8
34 Luxembourg	2.140,2	-	-	2.140,2
35 Pays-Bas/Niederl. (Ports/Seehäfen excl.)	36,4	145,6	1,2	183,2
36 Amsterdam	57,6	361,6	7,6	426,8
37 Rotterdam	10,5	112,3	9,9	132,7
<u>Total Nederland</u>	104,5	619,7	18,7	742,8
40 Lille	1.461,3	176,7	1,6	1.639,6
41 Amiens	286,4	14,4	-	300,8
42 Rouen	172,1	11,8	2,4	186,3
43 Paris	163,0	22,9	0,3	186,2
44 Reims/Nancy (Strasbourg excl.)	5.165,0	451,6	-	5.616,6
45 Dijon	108,5	1,9	-	110,4
46 Lyon	152,2	45,0	-	197,2
47 Marseille/Montpellier/Corse	55,5	-	0,4	55,9
48 Toulouse	9,1	-	-	9,1
49 Bordeaux	28,9	0,2	1,7	30,8
50 Nantes	79,6	7,2	9,7	96,5
51 Orléans	32,0	1,4	-	33,4
52 Clermont-Ferrand	13,4	-	-	13,4
53 Strasbourg	28,7	329,7	-	358,4
<u>Total France</u>	7.755,6	1.062,7	16,0	8.834,3
60 West. Teil Nordit./Italie du Nord-Ouest	808,4	-	-	808,4
61 Oest. Teil Nordit./Italie du Nord-Est	106,2	-	-	106,2
62 Mittelitalien/Italie centrale	165,5	-	-	165,5
63 Südditalien/Italie du Sud	221,6	-	-	221,6
64 Sizilien/Sicile	4,7	-	-	4,7
65 Sardinien/Sardaigne	1,2	-	-	1,2
<u>Total Italia</u>	1.307,5	-	-	1.307,5
<u>Total C.E.C.A.</u>	27.002,9	4.746,1	118,3	31.867,3

Tableau 10 - Réceptions de produits laminés à l'intérieur de la C.E.C.A. au cours de l'année 1956

Tabelle 10 - Empfang an Walzstahlerzeugnissen in die Gemeinschaft im Jahre 1956

Région d'arrivée Empfangsverkehrsgebiete	Moyen de transport - Transportmittel			Total (sans tr. rou- tiers) (ohne Strasse)
	Fer Eisenbahn	Nav. intérieure Binnenschiff	Mer Seeschiff	1 000 t
01 Hamburg	747,5	16,9	14,5	778,9
02 Bremen	1.017,3	88,1	5,0	1.110,4
03 Emsland	103,1	19,4	0,7	123,2
04 Niedersachsen	817,9	57,9	-	875,8
05 Duisburg	603,0	162,6	0,6	766,2
06 Ruhrgebiet	2.807,7	214,9	1,7	3.024,3
07 Westfalen (Ruhrgebiet excl.)	1.463,0	3,2	-	1.466,2
08 Nordrheinland	1.993,0	124,7	1,1	2.118,8
09 Rheinland-Pfalz	256,8	77,0	-	333,8
10 Hessen	333,7	109,4	-	443,1
11 Ludwigshafen-Mannheim	178,4	136,7	-	315,1
12 Oberrheingebiet in Baden-Württemberg	138,7	30,3	-	169,0
13 Uebrigtes Baden-Württemberg	469,7	130,9	-	600,6
14 Franken	296,3	15,4	-	311,7
15 Südbayern	316,2	0,1	-	316,3
16 Saarland	705,3	-	-	705,3
<u>Total Deutschland (B.R.)</u>	12.247,4	1.187,4	23,6	13.458,5
30 Belgique (Anvers excl.)	2.008,8	313,5	1,4	2.323,7
31 Anvers/Antwerpen	3.005,2	801,6	8,9	3.815,7
<u>Total Belgique</u>	5.014,0	1.115,1	10,3	6.139,4
34 <u>Luxembourg</u>	88,4	-	-	88,4
35 Pays-Bas/Niederl. (Ports/Seehäfen excl.)	270,3	596,8	0,3	867,4
36 Amsterdam	28,3	267,1	0,2	295,6
37 Rotterdam	46,1	995,8	1,8	1.043,7
<u>Total Nederland</u>	344,6	1.859,5	2,3	2.206,5
40 Lille	1.721,0	42,6	-	1.763,6
41 Amiens	297,4	3,7	-	301,1
42 Rouen	294,0	18,2	9,4	321,6
43 Paris	1.446,9	219,2	0,9	1.667,0
44 Reims/Nancy (Strasbourg excl.)	1.284,8	51,6	-	1.336,4
45 Dijon	384,7	15,1	-	399,8
46 Lyon	545,3	151,0	-	696,3
47 Marseille/Montpellier/Corse	302,0	45,8	34,5	382,3
48 Toulouse	110,5	-	-	110,5
49 Bordeaux	172,7	-	11,2	183,9
50 Nantes	356,0	7,0	12,3	375,3
51 Orléans	205,6	-	-	205,6
52 Clermont-Ferrand	110,9	-	-	110,9
53 Strasbourg	657,9	30,0	-	687,9
<u>Total France</u>	7.889,8	584,1	68,2	8.542,1
60 West. Teil Nordit./Italie du Nord-Ouest	783,6	-	2,2	785,8
61 Oest. Teil Nordit./Italie du Nord-Est	168,4	-	3,4	171,8
62 Mittelitalien/Italie centrale	162,3	-	0,3	162,6
63 SÜditalien/Italie du Sud	212,1	-	4,5	216,6
64 Sizilien/Sicile	91,0	-	1,7	92,7
65 Sardinien/Sardaigne	1,0	-	1,7	2,7
<u>Total Italia</u>	1.418,6	-	13,9	1.432,5
<u>Total C.E.C.A.</u>	27.002,9	4.746,1	118,3	31.867,3

Dans les tableaux relatifs aux expéditions de houille, de coke et de produits laminés, et dans ceux relatifs aux arrivées de minerai de fer et de ferraille, les grands bassins miniers et sidérurgiques de la C.E.C.A. se détachent très nettement. En revanche, les données statistiques relatives à l'arrivée de houille, de coke et de produits laminés ainsi qu'aux expéditions de ferraille sont mieux réparties sur l'ensemble du territoire du Marché Commun, les régions de consommation de houille, coke et produits laminés, et les régions d'expédition de ferraille étant géographiquement très dispersées. Pour les expéditions de minerai de fer, ce sont d'une part les régions de production (bassins de minerai), et d'autre part les ports maritimes (importation de minerai) qui concentrent les plus gros tonnages.

Les rapports entre les régions expéditrices et destinataires, ressortent avec plus de précision des tableaux 13 à 21 sur lesquels nous reviendrons plus loin.

Un exemple, celui des expéditions de **houille du bassin de la Ruhr**, (cf. tableau 11) montre comment les différents résultats de la statistique des transports peuvent servir à des enquêtes plus approfondies et notamment à une détermination plus exacte des voies de transport.

D'après les données dont nous disposons, le total des tonnages de houille expédiés des deux régions de transport 05 (Duisburg) et 06 (Ruhr) à destination de l'ensemble du territoire de la C.E.C.A., s'élève à :

par voie ferrée	38,8 millions de t.
par voie fluviale	14,0 millions de t.
Total	52,8 millions de t.

Toutefois, une grande partie de ces tonnages n'a été transportée que sur de courtes distances à l'intérieur du bassin de la Ruhr, qu'il s'agisse de transports entre la mine de charbon et l'usine consommatrice, ou de transports d'acheminement vers les ports de transbordement de la navigation intérieure, Duisburg surtout. L'ensemble du transport régional s'établit comme suit : (cf. tableau 11)

par voie ferrée	11,0 millions de t.
par voie fluviale	0,9 millions de t.
Total	11,9 millions de t.

de sorte qu'il reste pour la réexpédition dans d'autres régions de transport de la C.E.C.A. :

par voie ferrée	27,8 millions de t.
par voie fluviale	13,1 millions de t.
Total	40,9 millions de t.

Il ne s'agit en l'occurrence que des transports à l'intérieur de la C.E.C.A. (expéditions à destination de l'Autriche - 1,3 millions de t. - non comprises).

Le tableau suivant fournit une vue d'ensemble des expéditions sur de plus grandes distances.

Tableau 11 - Expéditions de houille et d'agglomérés de houille de la Ruhr vers les régions C.E.C.A. - année 1956

Tabelle 11 - Versand von Steinkohlen und Steinkohlenbriketts aus dem Ruhrgebiet nach Empfangsgebieten im Jahre 1956

1000 t.

Régions d'arrivée Empfangsgebiete	Expéditions de la Ruhr (Régions de transport 05 et 06) Versand aus dem Ruhrgebiet (Verkehrsgebiete 05 und 06)			Réexpédition au départ des régions de transbordement Weiterversand aus den in der Vorspalte genannten Empfangsgebieten in andere		
	Chemin de fer	Nav. intérieure	Total sans trans- ports routiers)	Chemin de fer	Nav. intérieure	Nav.maritime
	Eisenbahn	Binnenschiff.	Gesamtversand (ohne Strassentransporte)	Eisenbahn	Binnenschiff.	Seeschifffahrt
	1	2	3	4	5	6
A. Expéditions à l'intérieur de la Ruhr (05 et 06)						
<u>Versand innerhalb des Ruhrgebiets (05 und 06)</u>						
de - von 05 (Duisburg)						
vers - nach 05 (Duisburg)	77,4	4,6	82,0	-	-	-
de - von 06 (Ruhr)						
vers - nach 06 (Ruhr)	116,9	32,7	149,6	-	-	-
de - von 05 (Duisburg)						
vers - nach 05 (Duisburg)	2.719,6	309,8	3.029,4	-	-	-
de - von 06 (Ruhr)						
vers - nach 06 (Ruhr)	8.107,0	529,7	8.636,7	-	-	-
Total - Zusammen	11.020,9	876,8	11.897,7	-	-	-
B. Expéditions dans les régions autres que 05 et 06						
<u>Versand in andere Verkehrsgebiete der EGKS als 05 und 06</u>						
01 Hamburg	3.045,6	14,3	3.059,9	-	-	64,5 ¹⁾
02 Bremen	1.007,9	555,4	1.563,3	-	-	277,4 ¹⁾
03 Emsland	558,8	824,4	1.383,2	-	-	642,6
04 Niedersachsen	3.828,6	1.555,5	5.384,1	33,5	4,2	-
07 Westfalen (Ruhr excl.)	3.823,3	90,3	3.913,6	-	-	-
08 Nordrheinland (Ruhr excl.)	3.662,6	454,0	4.117,6	-	-	-
09 Rheinland-Pfalz	1.022,7	397,8	1.420,5	43,8 ¹⁾	21,4 ¹⁾	-
10 Hessen	1.694,2	1.261,5	2.955,7	130,9 ¹⁾	8,0 ¹⁾	-
11 Mannheim/Ludwigshafen	278,7	1.962,4	2.241,1	1.313,1 ¹⁾	84,6 ¹⁾	-
12 Baden/Württemberg	641,8	464,3	1.106,1	245,8 ¹⁾	0,3 ¹⁾	-
13 Württemberg	1.548,0	473,7	2.021,7	153,9 ¹⁾	5,0 ¹⁾	-
14 Franken	1.805,1	934,4	2.739,5	49,9 ¹⁾	8,1 ¹⁾	-
15 Bayern	2.633,5	-	2.633,5	9,7	-	-
16 Sarre - Saarland	125,5	-	125,5	-	-	-
30 Belgien (Antwerpen excl.)	44,7	607,2	651,9	-	-	-
31 Antwerpen-Anvers	9,9	163,2	173,1	-	-	222,2 ¹⁾²⁾
34 Luxemburg	77,4	-	77,4	-	-	-
35 Niederlande (Ports/Seehäf. excl.)	542,5	422,7	965,2	-	-	-
36 Amsterdam	179,7	180,2	359,9	-	-	-
37 Rotterdam	181,0	1.751,3	1.932,3	-	-	2.088,4 ¹⁾²⁾
40-43 Nord/Pas-de-Calais, Amiens, Rouen, Paris	33,1	59,4	92,5	-	-	-
44 Est/Nancy (Strasbourg excl.)	487,8	43,1	530,9	-	-	-
45-46 Dijon, Lyon						
47 Marseille, Montpellier, Corse						
48-52 Toulouse, Bordeaux, Nantes, Orléans, Clermont-Ferrand	9,0	2,0	11,0	-	-	-
53 Strasbourg	3,0	880,5	883,5	1.102 ¹⁾²⁾	470,1 ¹⁾²⁾	-
60-61 Norditalien - Italie du Nord	579,5	-	579,5	-	-	-
62-65 Uebrigtes Italien - Italie du Centre et du Sud	13,1	-	13,1	-	-	-
Total - Zusammen	27.838,0	13.097,6	40.935,6	-	-	-
C. Expéditions directes de 05 et 06 vers l'Autriche						
Direktversand aus 05 und 06 nach Oesterreich	1.313,8	-	1.313,8	-	-	-

(1) Des tonnages ne provenant pas de la Ruhr peuvent être contenus dans ces chiffres de réexpéditions. Mengen, die nicht aus dem Ruhrgebiet stammen, können in den als Weiterversand nachgewiesenen Zahlen enthalten sein.

(2) Le total maximum possible des réexpéditions est donné par le total des départs de la Ruhr. Die Summe des Weiterversands wird durch die Summe der aus dem Ruhrgebiet empfangenen Mengen (vgl. Spalte 3) nach oben begrenzt.

Ce tableau contient, outre les expéditions directes du bassin de la Ruhr (colonnes 1 à 3) les réexpéditions au départ des régions de transbordement vers d'autres régions destinataires et également vers les pays tiers, pour autant que les chiffres (colonnes 4 à 6) permettent de les déterminer. Il s'agit dans ce cas surtout des ports maritimes allemands, belges et néerlandais ainsi que des ports fluviaux du Rhin supérieur, du Main et du Neckar.

Le trafic de raccordement à l'intérieur des premières régions destinataires (celles de la colonne de référence) n'a pas été pris en considération dans ce tableau, de sorte que les chiffres relatifs aux réexpéditions ne concernent que les expéditions vers des régions destinataires limitrophes ou plus éloignées. Toutefois, ne sont pas compris non plus dans les réexpéditions les tonnages qui, d'après les tableaux, proviennent d'autres régions que la Ruhr (p.ex. expéditions de charbon sarrois de Strasbourg à Rotterdam). Néanmoins, il reste certains tonnages comportant également, en plus du charbon de la Ruhr, du charbon en provenance d'autres bassins de la C.E.C.A. ou de pays tiers, qu'il est cependant impossible de déterminer sur la base des données statistiques dont nous disposons. Le tableau 11 comporte des annotations dans ce sens.

TRANSPORTS INTERNATIONAUX

Il nous semble particulièrement intéressant de prévoir l'évolution du **trafic international** à l'intérieur de la C.E.C.A. sous l'influence du Marché Commun. A cette fin, nous fournissons pour l'année 1956 un **tableau-témoin** relatif à la houille. (Tableau 12).

Tableau 12 - TRANSPORT DE HOUILLE ET D'AGGLOMERES DE HOUILLE A L'INTERIEUR DU MARCHE COMMUN EN 1956

Tabelle 12 - TRANSPORTE AN STEINKOEHLE UND STEINKOEHLENBRIKETS INNERHALB DES GEMEINSAMEN

MARKTES NACH LAENDERN UND TRANSPORTMITTELN IM JAHRE 1956

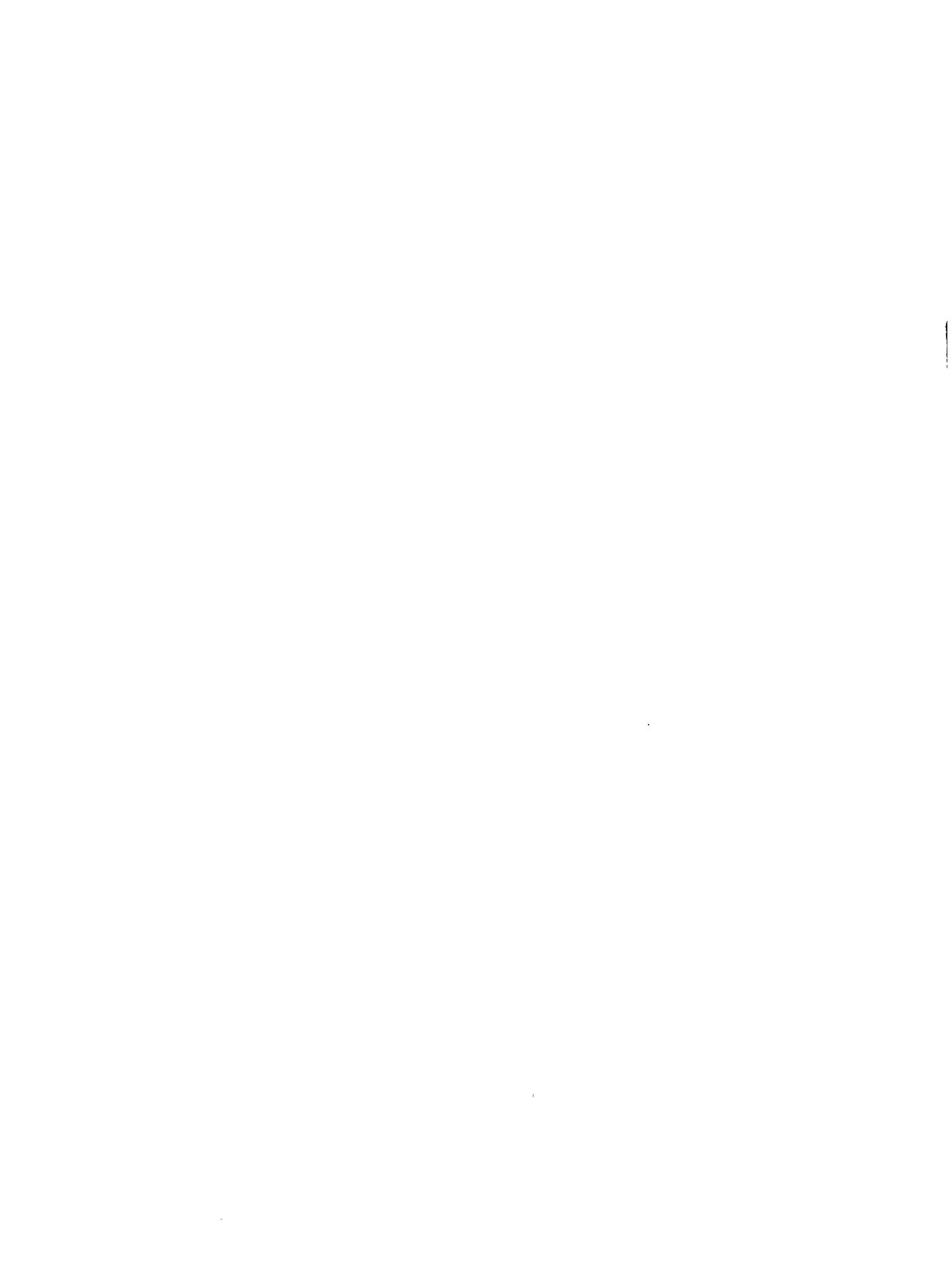
1 000 t

Pays de départ Versandland	Moyen de transport Transportmittel	Pays d'arrivée - Empfangsland						Total départs vers CEEA Gesamtversand in die Gemeinschaft
		Allemagne (RF) Deutschl. (BR)	Belgique Belgien	France Frankreich	Italie Italien	Luxembourg Luxemburg	Pays-Bas Niederl.	
Allemagne (RF) Deutschland (BR)	C	58 149	534	4 904	821	207	1 736	66 351
	F	12 493	797	1 196	-	-	2 426	16 912
	M	210	-	4	282	-	-	496
	Total	70 852	1 331	6 104	1 103	207	4 162	83 759
Belgique Belgien	C	97	18 499	898	9	54	317	19 873
	F	695	8 523	1 237	-	-	1 655	12 110
	M	2	-	32	201	-	-	235
	Total	794	27 022	2 167	210	54	1 972	32 218
France Frankreich	C	827	108	32 145	37	8	2	33 128
	F	14	221	7 653	-	-	440	8 328
	M	-	-	-	62	-	-	62
	Total	841	329	39 798	99	8	442	41 518
Italie Italien	C	0	0	2	3 863	2	-	3 867
	M	-	-	-	-	-	-	-
	Total	0	0	2	3 863	2	-	3 867
Luxembourg Luxemburg	C-Total	3	0	1	1	-	-	5
Pays-Bas Niederlande	C	56	159	117	0	23	6 728	7 083
	F	6 011	393	791	-	-	3 618	10 813
	M	9	-	227	1 360	-	-	1 596
	Total	6 076	552	1 135	1 360	23	10 346	19 492
Total arrivées de la C.E.C.A. Gesamtumfang aus der Gemeinschaft	C	59 132	19 300	38 067	4 732	293	8 783	130 307
	F	19 214	9 933	10 877	-	-	8 139	48 163
	M	222	-	262	1 905	-	-	2 388
	Total	78 568	29 233	49 206	6 637	293	16 922	180 858

C = Chemin de fer/Eisenbahn

F = Nav. fluviale/Binnenschifffahrt

M = Nav. maritime/Seeschifffahrt



Il ressort de ce tableau qu'en 1956, sur l'ensemble des transports,

119,4 millions de t = 90 %	- par voie ferrée
32,3 millions de t = 67 %	- par voie fluviale

concernent le seul trafic intérieur national. Le pourcentage de ce trafic est particulièrement élevé en Belgique, en France et en Allemagne. Cette prépondérance du trafic national s'explique la plupart du temps par le fait économiquement motivé, que le transport sur de courtes et moyennes distances prévaut, notamment pour les produits pondéreux, sur le transport à longues distances.

COURANTS DE TRAFIC A L'INTERIEUR DU MARCHE COMMUN

Les 9 tableaux ci-après (numérotés 13 à 21) fournissent une vue d'ensemble de la **provenance et de la destination des différents produits relevant du Traité de la C.E.C.A.** Les colonnes de référence des tableaux indiquent verticalement les régions expéditrices (pour lesquelles on a procédé à quelques regroupements) et horizontalement de gauche à droite, les mêmes régions en tant que régions destinataires. Il a été tenu compte des trois modes de transport pour chaque zone expéditrice.

La diagonale du haut (à gauche) vers le bas indique les transports dont les lieux de départ et d'arrivée sont situés à l'intérieur de la même région (ou groupe de régions) de transport. La dernière colonne à droite donne le total des **expéditions**, à destination du Marché Commun exclusivement, de chacune des régions. La dernière ligne du bas fournit le tonnage total provenant de la C.E.C.A. et **reçu** par chacune des régions de transport énoncées en tête du tableau. Le dernier chiffre en bas à droite représente le tonnage total du produit considéré transporté à l'intérieur de la C.E.C.A.

Les tableaux-détail donnant les relations trimestrielles - par mode de transport - des 42 régions C.E.C.A. n'ont pas été joints à ce rapport qu'ils auraient considérablement alourdi. Ils peuvent naturellement être consultés à la Division des Statistiques.

Übersicht 13 - VERFLECHTUNGEN IM VERKEHR VON STEINKOHLE UND STEINKOHLEBRIKETTEN im Jahre 1956 - (1)

	Régions - ou groupes de régions - de départ Versandregionen	Moyen de transport Trans- port- mittel	Régions (ou groupes de régions) d'arrivée - Empfangsregionen										
			01 - 03	04	05	06 et 07 und	08	09 et 10 und	11	12 - 15	16	30	
01 - 03	Hamburg, Bremen, Emsland	C	722	281	-	82	8	10	-	885			
		F	921	899	2	151	1	4		7			
		M	193	10	-	2	4	1	1				
04	Niedersachsen	C	33	769	-	4	-	5	2	2			
		F	4	9	4	1							
05	Duisburg	C	1	6	77	223	94	71	7	55		1	
		F	2	9	5	33	77	890	510	830		367	
		M											
06 et 07 und	Ruhr + Westfalen	C	5 049	4 380	2 839	12 484	3 728	2 700	277	6 828	125	50	
		F	1 424	1 660	310	659	380	770	1 453	1 042		240	
		M											
08	Nordrheinland	C	10	4	8	51	2 327	227	114	447	530	427	
		F	4	1	1	1	1	51	126	38		16	
		M											
09 et 10 und	Rheinland/Pfalz, Hessen	C		6			1	398	8	116		1	
		F			1			44	3	10			
11	Mannheim/Ludwigshafen	C						154	134	1 158			
		F						31	2	36			
12 - 15	Baden/Württemberg, Franken, Bayern	C		1				22	1	2 517			
		F						8		63			
16	Saarland	C		1		1	1	1 266	166	1 904	4 828		
		F								14			
30	Belgique (Anvers excl.)	C		3		8	8	12	1	64		17 046	
		F	3	15	45	8	23	80	139	118		7 365	
		M	2										
31	Anvers	C			28	2	3	1		1		461	
		F	2					41	104	86		737	
34	Luxembourg	C						3					
		F											
35	Niederlande (Port mar. excl.) (Seehäfen)	C	11	1		5	18	3	1	7		125	
		F	9	3	3	6	10	43	32	59		300	
		M	4										
36 et 37 und	Amsterdam, Rotterdam	C				4	1	2		4		24	
		F		5	413	188	394	884	1 474	2 489		72	
		M	5										
40	Nord/Pas-de-Calais	C							2			79	
		F										206	
41 - 43	Amiens, Rouen, Paris	C											
		F											
		M											
44	Est/Nancy (Strasbourg excl.)	C						313	7	199	140	9	
		F										1	
45 et 46 und	Dijon, Lyon	C						1	2	10		9	
		F											
47	Marseille, Montpellier, Corse	C						1	1	10			
		M											
48 - 52	Toulouse, Bordeaux, Nantes, Orléans, Clermont-Ferrand	C								2			
		F											
53	Strasbourg	C									142		
		F						1	10	1			
60 et 61 und	Italie du Nord Norditalien	C											
		M											
62 - 65	Centre et Sud de l'Italie Uebriges Italien	C											
		M											
	Total arrivées C.E.C.A. Gesamtumfang in der Gemeinschaft	C	5 826	5 451	2 925	12 861	6 186	5 188	720	14 209	5 767	18 242	
		F	2 368	2 600	811	1 049	888	2 846	3 855	4 795	-	9 314	
		M	205	10		2	4	1					

(1) Sans transports routiers
Ohne Güterstrassentransport

Tableau 13 - INTERPENETRATION DES REGIONS C.E.C.A. DANS LE TRANSPORT DE LA HOUILLE - Année 1956 - (1)

1 000 t

	Moyen de transport Transport- mittel	Régions (ou groupes de régions) d'arrivée - Empfangsregionen.													Total dé- parts vers CECA - Ge- samter- Sand in die Gemeinsch.		
		31	34	35	36 et 37 und	40	41 - 43	44	45 et 46 und	47	48 - 52	53	60 et 61 und	62 - 65			
01 - 03	C F M	4													193	82	1 988 1 989 485
04	C F																816 18
05	C F M	86	2	7 172	- 1 223	3	51 3	15	1		1 1	706	1				545 4 979 4
06 et 07 und	C F M	11 77	76	698 251	366 712	9 4	35 1	490 29	12 1		6	3 175	588	13			40 768 9 188 7
08	C F M	44 5	77	631 4	35 61	72	304	591	54	1	21	19 12	38	4			6 034 319
09 et 10 und	C F			2	2								1				530 62
11	C F											16					1 447 86
12 - 15	C F												3				2 544 71
16	C F		51			16 2	498 15	1 579 135	205 23	50	217 2	723 8	164	9			11 679 198
30	C F M	915 416	48 -	178 835	115 619	38 30	347 327	371 203	45 38		32 4	13	9				19 238 10 281 12
31	C F M	77 4	6	16 196	8 5	1 9	4 14 1	60 39	1 2		1	557	106	86			637 1 829 222
34	C						1						1				5
35	C F M	5 6	1	4 545 903	1 367 393	18 14	32 215	55 160	5 7		4 3	2 9					6 203 2 176 4
36 et 37 und	C F M	5 15	22	505 1 699	311 624		49	8			100	78	375	830	530		880 8 638 1 592
40	M F M			1	4	5 935 2 177	5 786 1 643	418 291	202 43	2	916 33	2 2					13 340 4 402
41 - 43	C F M					7 6	1 307 1 657	12 16	37 8		135 4	1 1					1 499 1 692
44	C F		8		1	61 7	1 693 12	4 111 507	680 27	14	383 1	407 8	21	1			8 066 563
45 et 46 und	C F	2					313 67	175 85	2 824 479	64	372 93	32 1	10				3 804 736
47	C M			2			178		564	1 172	772	1	5 17	45			2 705 62
48 - 52	C F M						133	1	81	78	2 301 23	3					2 597 23
53	C F				431		1	805 416	151 39	1	2	17 10					1 119 910
60 et 61 und	C M		2				1				1		1 834	38			1 375
62 - 65	C M												267	1 725			1 992
	C F M	1 057 619	293 -	6 582 4 063	2 201 4 076	6 157 2 252	10 632 4 002 53	8 668 1 903	4 860 666	1 382 -	5 162 164 98	1 210 1 892	2 942 -	1 790 -	38 -		130 308 48 163 2 388

C = Chemin de fer / Eisenbahn
F = Nav. fluviale / Binnenschifffahrt
M = Nav. maritime / Seeschifffahrt

Übersicht 14 - VERFLECHTUNGEN IM VERKEHR VON BRAUNKOHLE - im Jahre 1956 (1)

Régions - ou groupes de régions - de départ Versandregionen		Moyen de transport Trans- portm.t.	Régions (ou groupes de régions) d'arrivée - Empfangsregionen											
			01 - 03	04	05	06 et 07	08	09 et 10	11	12 - 15	16	30		
01 - 03	Hamburg, Bremen, Emsland	C F M	24				1							
04	Niedersachsen	C F	254	2 416	-	10	19	47	-	58				
05	Duisburg	C F M			2			1 6		1			2	
06 et 07	Ruhr + Westfalen	C F M	1	1 2		3	1	1		2		1		
08	Nordrheinland	C F M	797 39	247	30	757 3	9 296 57	1 362 621	22 613	1 473 1 223	58	33 2		
09 et 10	Rheinland/Pfalz, Hessen	C F		1		1	1	197	1	25				
11	Mannheim/Ludwigshafen	C F						107	43	90				
12 - 15	Baden/Württemberg, Franken, Bayern	C F						16 1	1	2 494				
16	Saarland	C F						1			1			
30	Belgique (Anvers excl.)	C F M									1		1 1	
31	Anvers	C F M												
34	Luxembourg	C												
35	Niederlande (Ports Mar. excl.) (Seehäfen)	C F M						3	6					3
36 et 37	Amsterdam, Rotterdam	C F M							1	1				
40	Nord/Pas-de-Calais	C F M												
41 - 43	Amiens, Rouen, Paris	C F M												
44	Est/Nancy (Strasbourg excl.)	C F						1						
45 et 46	Dijon, Lyon	C F												
47	Marseille, Montpellier, Corse	C M												
48 - 52	Toulouse, Bordeaux, Nantes, Orléans, Clermont-Ferrand	C F M					1							
53	Strasbourg	C F												
60 et 61	Italie du Nord Norditalien	C M												
62 - 65	Centre et Sud de l'Italie Übriges Italien	C M												
	Total arrivées C.E.C.A. Gesamtempfang in der Ge- meinschaft	C F M	1 076 39 3	2 666 2	32	772 3	9 319 57	1 731 632	67 619	4 140 1 227	60	36 4		

(1) Sans transports routiers
Ohne Güterstrassentransport

Tableau 14 - INTERPENETRATION DES REGIONS C.E.C.A. DANS LE TRANSPORT DU LIGNITE - Année 1956 ⁽¹⁾

	Moyen de transport Trans- portm.	Régions (ou groupes de régions) d'arrivée - Empfangsregionen												Total dé- parts vers CECA - Ge- samtversand in dieGem.	
		31	34	35	36 et und 37	40	41 - 43	44	45 et und 46	47	48 - 52	53	60 et und 61		62 - 65
01 - 03	C F M			1											25 1 3
04	C F			1											2 805 1
05	C F M														3 9
06 ^{et} und 07	C F M		1	1				2				12			22 6
08	C F M		120	236 3	48	2	17	63	2	1	1	263	50	2	14 617 2 822
09 ^{et} und 10	C F														225 -
11	C F														240
12 - 15	C F														2 511 1
16	C F												2		4
30	C F M		4			1	1	2							10 1
31	C F M														
34	C														
35	C F M		1	38 1	4		1	2 1							49 11
36 ^{et} und 37	C F M														2
40	C F M					1	1								1 1
41 - 43	C F M														
44	C F							2							3
45 ^{et} und 46	C F								1						1
47	C M						58	2	88	463	22				632
48 - 52	C F M														1
53	C F							115 46	32 3			7			154 49
60 ^{et} und 61	C M												7		7
62 - 65	C M												34	191	225
	C F M		126	274 6	52	4	76 1	187 47	123 3	465	24	7 263	104	193	21 533 2 902 3

C = Chemin de fer/Eisenbahn

F = Nav. fluviale/Binnenschifffahrt

M = Nav. maritime/Seeschifffahrt

Uebersicht 15 - VERFLECHTUNGEN IM VERKEHR VON KOKS - im Jahre 1956 - (1)

Régions - ou groupes de régions - de départ Versandsregionen		Moyen de transport Trans- portmit.	Régions (ou groupes de régions) d'arrivée - Empfangsregionen									
			01 - 03	04	05	06 et 07	08	09 et 10	11	12 - 15	16	30
01 - 03	Hamburg, Bremen, Emsland	C F M	257 10 14	2 117	18	2 11	1		4			1
04	Niedersachsen	C F	83 36	637 5	18 122	8 1	1	8		60 1		
05	Duisburg	C F M	6	5	77 1	188	63 1	22 369	9 150	55 182		8
06 et 07	Ruhr + Westfalen	C F M	3 311 519	820 1 671	2 860 139	4 503 30	1 195 53	1 090 520	57 665	2 273 287	55	7 25
08	Nordrheinland	C F M	1	1	76	31	277	41 10	7	130 11	8	27
09 et 10	Rheinland/Pfalz, Hessen	C F		1		1	1	115 26	3 9	18 19	8	
11	Mannheim/Ludwigshafen	C F			1	1		33	66 3	137 1		2
12 - 15	Baden/Württemberg, Franken, Bayern	C F	1					3	4	786 2		
16	Saarland	C F					11	55	5	57	502	
30	Belgique (Anvers excl.)	C F M			11 45	36 1	1 1		1	1 2		2 436 162
31	Anvers	C F M			2			3		1		2 3
34	Luxembourg	C				13						
35	Niederlande (Ports Mar. excl.) (Seehäfen)	C F M			14	2 1	1	1	2	8		11 50
36 et 37	Amsterdam, Rotterdam	C F M		1 3	44	5 14	3 4	185	5	1 21		11
40	Nord/Pas-de-Calais	C F M				2						
41 - 43	Amiens, Rouen, Paris	C F M								2		13
44	Est/Nancy (Strasbourg excl.)	C F								1 2		13
45 et 46	Dijon, Lyon	C F								2		
47	Marseille, Montpellier, Corse	C M										
48 - 52	Toulouse, Bordeaux, Nantes, Orléans, Clermont-Ferrand	C F M										
53	Strasbourg	C F								2		64
60 et 61	Italie du Nord Norditalien	C M								103		
62 - 65	Centre et Sud de l'Italie Uebrigtes Italien	C M					1			5		
	Total arrivées C.E.C.A. Gesamttempfang in der Gemeinschaft	C F M	3 658 566 14	1 467 1 795	3 041 386	4 790 59	1 552 59	1 368 1 113	151 839	3 626 540	665	2 482 262

(1) Sans transports routiers
ohne Güterstrassentransport

Tableau 15 - INTERPENETRATION DES REGIONS C.E.C.A. DANS LE TRANSPORT DU COKE - Année 1956 - (1)

	Moyen de transport Trans- portant.	Régions (ou groupes de régions) d'arrivée - Empfangsregionen													Total de- parts vers CEECA - Ge- samtversand in die Gem.
		31	34	35	36 et und 37	40	41 - 43	44	45 et und 46	47	48 - 52	53	60 et und 61	62 - 65	
01 - 03	C F M							4					11		266 160 25
04	C F		4												818 165
05	C F M	2		1 5	30			2				278			427 1 030
06 et 07	C F M	5	2 317	175 12	82 25	94	1	2 854 19	1			4 74	4		21 703 4 042
08	C F M	1	854	13				94							1 560 24
09 et 10	C F														147 55
11	C F		6									12			242 19
12 - 15	C F		3												796 3
16	C F		1				5	530 5	27	1	6	13	1		1 212 5
30	C F M	55	91	25 8	1	2	1	377							3 034 221
31	C F M		2					1				1		2	5 11
34	C							2							15
35	C F M	1 3	358	653 38	744 425		1 5	672 2			4				2 446 548
36 et 37	C F M		2	36 106	42 22						8	2	12	18	89 416 38
40	C F M				2	1 307 106	423 74	1 278 75	163 27	4	174				3 351 284
41 - 43	C F M					2	202 177	180 7	35 1	28	47	1			508 188
44	C F		1			2	9 1	1 384 27	31	7	7	31			1 486 30
45 et 46	C F						2	2	222	13	20				261 -
47	C M						1		40	16	5		1 4	1	62 5
48 - 52	C F M						3	5	11	26	269 7				314 7
53	C F	1					9	243 64	7 8			11 7			334 81
60 et 61	C M		2								5		995	66	1 170
62 - 65	C M												167	367	541
	C F M	57 10	3 641	901 170	867 507	1 407 106	657 257	7 626 200	537 36	93	535 7 8	61 376	1 167 27	434 21	40 785 7 290 70

C - Chemin de fer/Eisenbahn

F = Nav. fluviale/Binnenschiffahrt

M = Nav. maritime/Seeschiffahrt

Übersicht 16 - VERFLECHTUNGEN IM VERKEHR VON EISENERZ im Jahre 1956 (1)

Régions - ou groupes de régions - de départ Versandregionen		Moyen de transport Trans- portmit.	Régions (ou groupes de régions) d'arrivée - Empfangsregionen									
			01 - 03	04	05	06 et und 07	08	09 et und 10	11	12 - 15	16	30
01 - 03	Hamburg, Bremen, Emsland	C F M	2	24 5	42 40	5 135 1 680 8	12	240	1	21		
04	Niedersachsen	C F	50	5 856	803 124	3 075 128	46	14	6			
05	Duisburg	C F M		1	584 596	203 722	7 4	2		1		1
06 et 07 und	Ruhr + Westfalen	C F M	2	30 1	586 65	2 597 36	8	75		32		
08	Nordrheinland	C F M		2	91 8	185 3	17	11		1		1 1
09 et 10 und	Rheinland/Pfalz, Hessen	C F	17	4	216 21	732 15	27	389		5	35	
11	Mannheim/Ludwigshafen	C F			2	1 3						
12 - 15	Baden/Württemberg, Franken, Bayern	C F			360 104	508 75		1		548		
16	Saarland	C F				44					6	
30	Belgique (Anvers excl.)	C F M			223	55						614 10
31	Anvers	C F M	3		427	202	9			1	2	1 556 608
34	Luxembourg	C			344	158						730
35	Niederlande (Ports mar. excl.) (Seehäfen)	C F M			370	201	1 5					1 10
36 et 37 und	Amsterdam, Rotterdam	C F M			4 741	4 066	179			1 1		13
40	Nord/Pas-de-Calais	C F M									25	431 2
41 - 43	Amiens, Rouen, Paris	C F M	91		6							85
44	Est/Nancy (Strasb. excl.)	C F			56 14	382 1					7 777 30	5 583
45 et 46 und	Dijon, Lyon	C F										3
47	Marseille, Montpellier, Corse	C M	9								13	
48 - 52	Toulouse, Bordeaux, Nantes, Orléans, Clermont-Ferrand	C F M	10		2						5	50
53	Strasbourg	C F			15	58						
60 et 61 und	Italie du Nord Norditalien	C M										
62 - 65	Centre et Sud de l'Italie Uebrigtes Italien	C M	2									
Total arrivées C.E.C.A. Gesamttempfang in der Gemeinschaft		C F M	72 115	5 917 5	3 081 6 758	13 016 7 243 8	118 198	732	7	608 2	7 864 30	9 052 643

(1) Sans transports routiers
Ohne Güterstrassentransport

Tableau 16 - INTERPENETRATION DES REGIONS C.E.C.A. DANS LE TRANSPORT DU MINERAI DE FER - Année 1956 - (1)

	Moyen de transport Trans- port	Régions (ou groupes de régions) d'arrivée - Empfangsregionen												Total dé- parts vers CECA - Ge- samtdemand in die Gem.	
		31	34	35	36 et und 37	40	41 et und 43	44	45 et und 46	47	48 et und 52	53	60 et und 61		62 - 65
01 - 03	C F M														5 476 1 724 8
04	C F														9 851 251
05	C F M														796 1 323
06 et und 07	C F M		1		1										3 331 102
08	C F M														308 12
09 et und 10	C F			1											1 425 36
11	C F														1 5
12 - 15	C F														1 418 179
16	C F														51
30	C F M	7	3			152									624 440
31	C F M	3 1	63		1	2						1			1 624 1 250 4
34	C		3 459												4 691
35	C F M			1											2 587
36 et und 37	C F M			8	40	1		1			1				3 9 049
40	C F M					50 13		50							557 15
41 - 43	C F M					363 2	679	5		2					1 134 8 486
44	C F		828	39	356	2 413	6	12 111		2	3 5				29 161 50
45 et und 46	C F							2							5
47	C M					33	101	23	92	1	11	1			274 9
48 - 52	C F M		37			402	1	80	13		201 5				790 7 86
53	C F			4	72			1	1						2 73
60 et und 61	C M											89	2		91
62 - 65	C M			10	33							21	30		51 44
	C F M	11 1	4 390 -	2 8 53	- 42 461	3 262 169	787	12 273	108 1	1	216 5	4 6	111	32	61 664 15 112 638

C = Chemin de fer/Eisenbahn

F = Nav. fluviale/Binnenschifffahrt

M = Nav. maritime/Seeschifffahrt

Uebersicht 17 - VERFLECHTUNGEN IM VERKEHR VON MANGANERZ - im Jahre 1956 - (1)

Régions - ou groupes de régions - de départ Versandregionen		Moyen de transport Transport	Régions (ou groupe de régions) d'arrivée - Empfangsregionen										
			01 - 03	04	05	06 et 07	08	09 et 10	11	12 - 15	16	30	
01 - 03	Hamburg, Bremen, Emsland	C F M				1					1		
04	Niedersachsen	C F											
05	Duisburg	C F M			12			1			1		
06 et 07	Ruhr + Westfalen	C F M											
08	Nordrheinland	C F M				1	2				1 5		
09 et 10	Rheinland/Pfalz, Hessen	C F	6	8	25	18		9 10			7	4	
11	Mannheim/Ludwigshafen	C F											
12 - 15	Baden/Württemberg, Franken, Bayern	C F											
16	Saarland	C F											
30	Belgique (Anvers excl.)	C F M			1							1	45
31	Anvers	C F M	1		62								8
34	Luxembourg	C											
35	Niederlande (Ports mar. excl. Seehäfen)	C F M									1		
36 et 37	Amsterdam, Rotterdam	C F M	1		147		1 8	1			10		
40	Nord/Pas-de-Calais	C F M										1	
41 - 43	Amiens, Rouen, Paris	C F M										1	
44	Est/Nancy (Strasbourg excl.)	C F										16	
45 et 46	Dijon, Lyon	C F										1	
47	Marseille, Montpellier, Corse	C M											
48 - 52	Toulouse, Bordeaux, Nantes, Orléans, Clermont-Ferrand	C F M											
53	Strasbourg	C F											
60 et 61	Italie du Nord Norditalien	C M											
62 - 65	Centre e Sud de l'Italie Uebriges Italien	C M											
	Total arrivées C.E.C.A. Gesamtempfang in der Gemeinschaft	C F M	6 1	8	246	20	3 8	9 11			9 16	4 21	53

(1) Sans transports routiers
Ohne Güterstrassentransport

Tableau 17 - INTERPENETRATION DES REGIONS C.E.C.A. DANS LE TRANSPORT DU MINERAI DE MANGANESE - Année 1956 - (1)

	Moyen de transport Transp. portatt.	Régions (ou groupes de régions) d'arrivée - Empfangsregionen												Total départs vers CECA - Gesamtversand in die Gem.	
		31	34	35	36 et und 37	40	41 - 43	44	45 et und 46	47	48 - 52	53	60 et und 61		62 - 65
01 - 03	C F M														3
04	C F														
05	C F M					1									14
06 et und 07	C F M														
08	C F M														5 5
09 et und 10	C F					1									51 35
11	C F														
12 - 15	C F														
16	C F														
30	C F M	5	2			6 6		1							10 57
31	C F M		34			1 3		40							74 73
34	C														
35	C F M					2		1							1 3
36 et und 37	C F M	6		2	11	1		1 3				2			2 190 1
40	C F M					55 30	4	96	1		1				157 31
41 - 43	C F M						2				1				3 1
44	C F					1		9							10 16
45 et und 46	C F					1		1			1				2 2
47	C M					3	1	7	63	7	14				96
48 - 52	C F M				1	2					2				4 1
53	C F							1	1						2
60 et und 61	C M											84	18		102
62 - 65	C M											5	2		7
	C F M	10	37	1 3	11 1	69 43	8 1	154 3	66	7	18	2	90 1	21	529 427 2

C - Chemin de fer/Eisenbahn

F - Nav. fluviale/Binnenschifffahrt

M - Nav. maritime/Seeschifffahrt

Uebersicht 18 - VERFLECHTUNGEN IM VERKEHR VON SCHROTT - im Jahre 1956 - (1).

Régions - ou groupes de régions - de départ Versandregionen		Moyen de transport Transportart.	Régions (ou groupes de régions) d'arrivée - Empfangsregionen									
			01 - 03	04	05	06 et und 07	08	09 et und 10	11	12 - 15	16	30
01 - 03	Hamburg, Bremen, Emsland	C	89	73	23	170	17	8	-	1	-	1
		F	8	6	24	188	17	1				5
		M	3		58	93	9					8
04	Niedersachsen	C	4	368	24	256	18	26		2		
		F			19	45	40					1
05	Duisburg	C	1	1	388	823	100	10		1		
		F			1				3	2		
		M										20
06 et und 07	Ruhr + Westfalen	C	2	24	542	2 417	277	119	1	7		1
		F		22	2	1			3	3		18
		M										
08	Nordrheinland	C	1	3	388	674	556	42	2	3	3	25
		F		1	1							2
		M										
09 et und 10	Rheinland/Pfalz, Hessen	C	-	8	18	92	28	329	52	33	63	1
		F			72	36	3					3
		M										
11	Mannheim/Ludwigshafen	C		1		4	2	26	91	7	31	
		F			74	7	2					5
12 - 15	Baden/Württemberg, Franken, Bayern	C		4	15	82	12	130	34	794	48	
		F			249	53	4			5		1
		M										
16	Saarland	C										
		F										
		M										237
30	Belgique (Anvers excl.)	C				1	1				7	1 404
		F				1					3	22
		M			9							
31	Anvers	C				3					1	224
		F			10						4	5
		M										
34	Luxembourg	C				1						3
35	Niederlande (Ports mar./ excl.) Seehäfen	C			5	4	3					5
		F			51	13		3			1	75
		M										
36 et und 37	Amsterdam, Rotterdam	C			1	5			1			1
		F			273	78	25				1	32
		M										
40	Nord/Pas-de-Calais	C				1					2	28
		F									2	8
		M										
41 - 43	Amiens, Rouen, Paris	C				1		2			34	3
		F			1					11	73	
		M										
44	Est/Nancy (Strasb. excl.)	C				2					52	5
		F					1				5	4
45 et und 46	Dijon, Lyon	C									8	1
		F			1						2	2
		M										
47	Marseille, Montpellier, Corse	C									1	
		F										
		M										
48 - 52	Toulouse, Bordeaux, Nantes, Orléans, Clermont-Ferrand	C									5	2
		F										1
		M										
53	Strasbourg	C										
		F			1	1					2	
60 et und 61	Italie du Nord Norditalien	C										
62 - 65	Centre et Sud de l'Italie Uebriges Italien	C										
		M										
	Total arrivées C.E.C.A. Gesamtumfang in der Gemeinschaft	C	96	481	1 404	4 531	1 013	691	180	848	493	1 702
		F	8	30	789	339	82	5	6	10	28	276
		M	3		58	94	9					8

(1) Sans transports routiers
Ohne Güterstrassentransport

Tableau 18 - INTERPENETRATION DES REGIONS C.F.C.A. DANS LE TRANSPORT DE LA FERRAILLE - Année 1956 - (1)

	Moyen de transport Trans- portait	Régions (ou groupes de régions) d'arrivée - Empfangsregionen													Total dé- parts vers CECA-Ge- samtwasserd in die Gem.
		31	34	35	36 et und 37	40	41 - 43	44	45 et und 46	47	48 - 52	53	60 et und 61	62 - 65	
01 - 03	C F M	1 1	1	2									1	9	383 151 182
04	C F	1													697 108
05	C F M	2		1	3	1									1 324 33
06 et 07	C F M	1	1	1	5							43	1		3 435 56
08	C F M		1		3			3						3	1 702 7
09 et 10	C F		5					22						4	655 114
11	C F		1		2			5					5	2	169 94
12 - 15	C F		3		1			9					11	348	1 503 323
16	C F		2			1		25	3					3	272
30	C F M	12 2	8			31 38	5	99 58	3				1		1 564 142
31	C F M	3			1	3 2		24 9	1					5	255 35 6
34	C		122					1							127
35	C F M	1	1	102 84	107 76	4		15							226 324
36 et 37	C F M	1		51 116	39 83	1		4					1		97 613 1
40	C F M					465 7	9 1	55 10	5		6		1		572 29
41 - 43	C F M		2			347 31	165 6	391 62	87		58		105	4	1 197 186 2
44	C F	1	15			25 1	9	513 10	24	1	6	3 1	12		667 21
45 et 46	C F		3			4	3	125 16	268	1	30		136	6	584 22
47	C M						1	5 77		55	52		96 2	7 4	293 6
48 - 52	C F M		2			33	37	41	116	2	308		10	1	555 1
53	C F	1	1					20 18	1				1		24 23
60 et 61	C M												1 674	23	1 698
62 - 65	C M												250	290	540
	C F M	15 12 2	168 -	154 202	146 172 1	908 84	223 13	1 337 200	579 5	59	460	4 20	2 690 5	357 18	18 538 2 283 198

C - Chemin de fer/Eisenbahn

F - Nav. fluviale/Binnenschifffahrt

M - Nav. maritime/Seeschifffahrt

Uebersicht 19 - VERFLECHTUNGEN IM VERKEHR VON ROHEISEN UND ROHSTAHL im Jahre 1956 - (1)

Régions - ou groupes de régions - de départ Versandregionen	Moyen de transport Transport- mittel	Régions (ou groupes de régions) d'arrivée - Empfangsregionen										
		01 - 03	04	05	06 et 07	08	09 et 10	11	12 - 15	16	30	
01 - 03	Hamburg, Bremen, Emsland	C	40	29	5	27	13	2	1	8		
		F	13	9	4	2	1		4			1
04	Niedersachsen	C	1	37		2				1		
		F	15	1	13	3		1	1			
05	Duisburg	C	4	23	58	300	135	25	6	31	22	
		F	2	21				29	18	21		22
06 et 07 und	Ruhr + Westfalen	C	32	83	145	907	375	111	18	86	4	3
		F	3	17	2			6	17	17		17
08	Nordrheinland	C		3	38	63	134	1		3	8	4
		F						1		1		8
09 et 10 und	Rheinland/Pfalz, Hessen	C	5	6	2	42	29	226	14	19	8	2
		F			2							
11	Mannheim/Ludwigshafen	C						8	3	1		
		F								1		
12 - 15	Baden/Württemberg, Franken, Bayern	C		1	2	24	3	5	5	91	1	
		F			1							1
16	Saarland	C				1	4	5	6	5	105	
		F										
30	Belgique (Anvers excl.) Belgien	C			1		1				3	222
		F		1			2	4				16
31	Anvers	C			8		1	1				103
		F										47
34	Luxembourg	C								1	6	
		F										
35	Niederlande (Port mar. excl.) (Seehäfen)	C			1							1
		F			2	1	2					3
36 et 37 und	Amsterdam, Rotterdam	C		1	65	6	2	16	4	7	2	4
		F					18					31
40	Nord/Pas-de-Calais	C			4	1					14	8
		F										1
41 - 43	Amiens, Rouen, Paris	C			1				1		1	1
		F										
44	Est/Nancy (Strasbourg excl.)	C				1	2	2		2	40	12
		F							1		1	9
45 et 46 und	Dijon, Lyon	C										1
		F										
47	Marseille, Montpellier, Corse	C									1	
		F										
48 - 52	Toulouse, Bordeaux, Nantes, Orléans, Clermont-Ferrand	C									16	
		F										
53	Strasbourg	C			3		15	13	1	4	2	8
		F										
60 et 61 und	Italie du Nord Norditalien	C									2	
		F										
62 - 65	Centre et Sud de l'Italie Uebriges Italien	C										
		F										
	Total arrivées C.E.C.A. Gesamtempfang in der Gemeinschaft	C	83	182	252	1 367	698	384	53	248	232	358
		F	34	49	103	12	38	71	47	51	4	167

(1) Sans transports routiers
Ohne Güterstrassentransport

Tableau 19 - INTERPENETRATION DES REGIONS C.E.C.A. DANS LE TRANSPORT DE LA FONTE ET DE L'ACIER BRUTS - Année 1956 - (1)

	Moyen de transport Transport- mittel	Régions (ou groupes de régions) d'arrivée - Empfangsregionen													1 000 t	
		31	34	35	36 et und 37	40	41 - 43	44	45 et und 46	47	48 - 52	53	60 et und 61	62 - 65	Total dé- parts vers C.E.C.A. - Ge- samver- sand in die Gemeinsch.	
01 - 03	C F M	1	1										4	4	126 34 8	
04	C F	8			7										41 48	
05	C F M	158		1	80	13	1	7							605 374	
06 ^{et} 07 und	C F M	144	7	1	2 10	1		1					9		1 785 233 1	
08	C F M	1 48		6	3 1								1		266 60	
09 ^{et} 10 und	C F	3			1 1			1					1		356 6	
11	C F	2													12 3	
12 - 15	C F							1 1					6	1	139 3	
16	C F						1	15						1	142 1	
30	C F M	2 13	12	1		2 4	1	7 3							252 44	
31	C F M	2 3				7		3 1					5	4	109 68 9	
34	C		14										10		31	
35	C F M	2		1 11	4 11		1	2							10 31 1	
36 ^{et} 37 und	C F M	9	2	40 88	2 45	3		18 3				4	11	2	50 318 13	
40	C F M	11			2	336 15	26 6	81 1	2 1		6				474 39 2	
41 - 43	C F M					50 4	36 4	75 5	2		24				190 16 3	
44	C F	20 6	6	1		129	127 1	602 7	45 1	2	73		10		1 071 27	
45 ^{et} 46 und	C F			1		7	6	64 1	115	1	12		11		207 2	
47	C M												1	1	2 1	
48 - 52	C F M	6			70	10	29	26	13		53	22			168	
53	C F	147						2					2		78 2 193	
60 ^{et} 61 und	C V								1				413	101	517	
62 - 65	C M												189	120	309	
	C F M	25 555 6	43	51 101	12 157 72	536 46	225 12 1	867 45	178 4	3	169	22 5	652 24	223 11	6 864 1 500 115	

C = Chemin de fer / Eisenbahn
 F = Nav. fluviale / Binnenschifffahrt
 M = Nav. maritime / Seeschifffahrt

Uebersicht 20 - VERFLECHTUNGEN IM VERKEHR VON HALBEZEUG - im Jahre 1966 - (1)

Régions - ou groupes de régions - de départ Versandregionen		Moyen de transport Transportart.	Régions (ou groupes de régions) d'arrivée - Empfangsregionen											
			01 - 03	04	05	06 et und 07	08	09 et und 10	11	12 - 15	16	30		
01 - 03	Hamburg, Bremen, Emsland	C F M	1			1	1							
04	Niedersachsen	C F	8 29	24	5 31	24 14	3 3				5			
05	Duisburg	C F M	5 1	30 1	283	663 2	987	8 16	1		26 19		2	
06 et und 07	Ruhr + Westfalen	C F M	19	27 1	203 1	2 210 12	674	131 1	5		74 36		4	
06	Nordrheinland	C F M	2		18	36	60	1	1		3 2		3	
09 et und 10	Rheinland/Pfalz, Hessen	C F		1		184	4	64				1		
11	Mannheim/Ludwigshafen	C F							1					
12 - 15	Baden/Württemberg, Franken, Bayern	C F			1 1	11	2	1	1		322			
16	Saarland	C F					5				1	289	5	
30	Belgique (Anvers excl.)	C F M					4 3	8			2		756 8	
31	Anvers	C F M			2						1		5 3	
34	Luxembourg	C					36					48	22	
35	Niederlande (Ports Mar./excl. Seehäfen)	C F M				1								
36 et und 37	Amsterdam, Rotterdam	C F M	13				1	18						
40	Nord/Pas-de-Calais	C F M					1					1	1	
41 - 43	Amlens, Rouen, Paris	C F M												
44	Est/Nancy (Strasbourg excl.)	C F		1		1	9	5			8		7 2	
45 et und 46	Dijon, Lyon	C F											1	
47	Marseille, Montpellier, Corse	C M												
48 - 52	Toulouse, Bordeaux, Nantes, Orléans, Clermont-Ferrand	C F M										1		
53	Strasbourg	C F			11		15	12	2		1			
60 et und 61	Italie du Nord Norditalien	C M												
62 - 65	Centre et Sud de l'Italie Uebriges Italien	C M												
	Total arrivées C.E.C.A. Gesamtempfang in der Gemeinschaft	C F M	34 30 13	84 2	504 57 1	3 129 28	1 785 23	209 55	8 2		432 60	349 -	803 14	

(1) Sans transports routiers
Ohne Güterstrassentransport

Tableau 20 - INTERPENETRATION DES REGIONS C.E.C.A. DANS LE TRANSPORT DES DEMI-PRODUITS - Année 1956 - (1)

		Régions (ou groupes de régions) d'arrivée - Empfangsregionen														Total départs vers CECA - Gesamtversand in die Gem.
Moyen de transport Trans- portait		31	34	35	36 et und 37	40	41 - 43	44	45 et und 46	47	48 - 52	53	60 et und 61	62 - 65		
01 - 03	C F M												1 2	7	3 10	
04	C F														69 77	
05	C F M				47	1						2			2 000 91	
06 et 07	C F M				2 13			1					6		3 356 83	
08	C F M	2		1	1	2		1					2		123 4	
09 et 10	C F														254	
11	C F														1	
12 - 15	C F												3	1	340 1	
16	C F	1				23	8	215	17		49		2		613	
30	C F M	64 8			1	31 4	2	1 1			1		1		860 35	
31	C F M	1				5		4					1	8	14 6 9	
34	C	71	30			3	1	3					19		234	
35	C F M	3		4	55 4						2				59 8 2	
36 et 37	C F M			3 1	4	1		2			2			2	3 28 17	
40	C F M	1				260	466	56 1	12	1	47				846 1	
41 - 43	C F M					1	10		2		2				16	
44	C F	5 1				364 12	63 3	788 22	155 1		57	122 1	10	1	1 596 43	
45 et 46	C F					4	20	10	29	5	8		3		79	
47	C M												1 1	1	1 2	
48 - 52	C F M						27	1	2		8		1		41 1	
53	C F				1							1			1 50	
60 et 61	C M					5		3					287	31	326	
62 - 65	C M												76	55	131	
	C F M	148 10 1	31	4 5	87 71	697 18	598 3	1 081 26	218 2	6	124	171 3	409 4	88 17	10 967 410 40	

C - Chemin de fer/Eisenbahn

F - Nav. fluviale/Binnenschifffahrt

M - Nav. maritime/Seeschifffahrt

Übersicht 21 - VERFLECHTUNGEN IM VERKEHR VON WALZSTAHLFERTIGERZEUGNISSE im Jahre 1956 - (1)

Régions - ou groupes de régions - de départ Versandregionen		Moyen de transport Transportm.	Régions (ou groupes de régions) d'arrivée - Empfangsregionen									
			01 - 03	04	05	06 et und 07	08	09 et und 10	11	12 - 15	16	30
01 - 03	Hamburg, Bremen, Emsland	C	74	14	1	15	6	2	1	7		
		F	2	1		1		1				3
		M	6		1	2	1					1
04	Niedersachsen	C	384	290	6	107	43	22	7	41		
		F	57	1	20	26	5	3	10	1		
05	Duisburg	C	86	37	132	678	356	31	4	29		2
		F	8	16		65		46	40	75		37
		M										
06 et und 07	Ruhr + Westfalen	C	1 134	317	402	3 078	1 172	227	37	308	2	17
		F	40	18	5	59	1	31	22	38		16
		M										
08	Nordrheinland	C	116	38	50	251	244	31	7	42	3	6
		F	2	1		1	1	5	3	10		4
		M										
09 et und 10	Rheinland/Pfalz, Hessen	C	32	27	3	51	39	80	11	33	1	
		F	11	8	3	1	2	3	1	1		
11	Mannheim/Ludwigshafen	C	3	1		2	1	10	30	18		
		F			1	1	1	1		2		
12 - 15	Baden/Württember, Franken, Bayern	C	33	14	1	15	5	25	7	481		
		F			2	1	1		1			
16	Saarland	C		4		8	16	87	32	91	452	13
		F										
30	Belgique (Anvers excl.)	C	1	1	1	6	21	1		2		1 232
		F	1	10	85	39	44	11	9	10		193
		M	1									
31	Anvers	C										
		F	1		9	1	5		1	1		13
		M	7									7
34	Luxembourg	C	2	8	6	36	80	53	23	119	53	668
		F										
35	Niederlande (Ports Mar./excl.) Seehäfen	C		1		2						3
		F		1	2	9	7			1		4
		M										
36 et und 37	Amsterdam, Rotterdam	C		28	1			1				5
		F	3	1	8	5	20	45	2	10		7
		M	1									
40	Nord/Pas-de-Calais	C		6			1		1	3	5	18
		F			1	1						10
		M										
41 - 43	Amiens, Rouen, Paris	C		25			1	3		1	1	1
		F			5							11
		M										
44	Est/Nancy (Strasbourg excl.)	C	3	10		18	6	17	18	42	181	29
		F		1	1	2			1	1		14
45 et und 46	Dijon, Lyon	C		1						2		1
		F										1
47	Marseille, Montpellier, Corse	C										
		M										
48 - 52	Toulouse, Bordeaux, Nantes, Orléans, Clermont-Ferrand	C					1			1		
		F					1					
		M	5				1					1
53	Strasbourg	C		1	23	9	38	43	47	26		7
		F										
60 et und 61	Italie du Nord Norditalien	C				2				1	5	
		M										
		C										
62 - 65	Centre et Sud de l'Italie Uebriges Italien	C										
		M										
Total arrivées C.E.C.A. Gesamtumfang in der Gemeinschaft		C	1 868	818	603	4 271	1 993	591	178	1 221	705	2 009
		F	124	58	163	218	125	186	137	177		314
		M	20		1	2	1					1

(1) Sans transports routiers
Ohne Güterstrassentransport

Tableau 21 - INTERPENETRATION DES REGIONS G.E.C.A. DANS LE TRANSPORT DES PRODUITS LAMINES - Année 1956 ⁽¹⁾

		1 000 t													
	Moyen de transport Transp. mit.	Régions (ou groupes de régions) d'arrivée - Empfangsregionen													Total départs vers CECA - Gesamtverband in die Gem.
		31	34	35	36 et und 37	40	41 - 43	44	45 et und 46	47	48 - 52	53	60 et und 61	62 - 65	
01 - 03	C F M	2		1			3			6	1		1	2	119 8 26
04	C F	3		1 4	1 11										901 138
05	C F M	2 55		10 11	2 163	1 8	4 1	2 2	2 2	1 1		17			1 368 550 1
06 et und 07	C F M	14 65	1	82 49	18 208	8	3 2 1	3	3	1	1	1 1	31	2	6 862 556 3
08	C F M	8 13		13 7	10 93	7 2	3 2	1 2	3			1	3	4	842 146 4
09 et und 10	C F	1 2		2 11	19							4	2		284 64
11	C F	1		1	4										66 10
12 - 15	C F			1	1								7		590 7
16	C F	50	2	1	1	98 3	172 9	179	134 12	35	66	288	7		1 735 24
30	C F M	1 445 359	7	48 292	13 409	38 15	14 27	10 22	4 1	2	3		6		2 855 1 526 1
31	C F M	55 1	5	1	4		1	1			18	12	3	4	75 33 46
34	C	812	60	62	4	19	50	24	39	1	3	6	14		2 140
35	C F M	1 3		17 39	11 79	1	1 1	1							36 146 1
36 et und 37	C F M	5		27 170	7 193		2	1	4	4	10	1			68 474 18
40	C F M	215 59 1	12	1 1	1 2	565 2	327 85	72 1	84 15	16	134		1		1 461 177 1
41 - 43	C F M	17 18 1		1 1	1 1	55 1	301 13	29	56	11	120		1		622 49 3
44	C F	382 150	2	6 6	5 11	912 11	1 104 100	945 23	477 129	164	484	338 2	22	1	5 165 452
45 et und 46	C F	3		1		8	31	10	98 1	23 45	49	14	20	1	261 47
47	C M								9	38	3		4		55
48 - 52	C F M	1			1	8	28	4	15	9	91 7	4	2		163 9 12
53	C F	67		5	64	3	4	6 1	6 1	1	3	6			29 330
60 et und 61	C M						2	1	4	2	1	1	714	182	915
62 - 65	C M											117	275		393
	C F M	3 005 802 9	88	270 597	74 1 263 2	1 721 43	2 038 241 10	1 285 52	930 166	302 46 35	956 7 23	658 30	952 6	466 8	27 003 4 746 118

C - Chemin de fer/Eisenbahn

F - Nav. fluviale/Binnenschifffahrt

M - Nav. maritime/Seeschifffahrt

LISTE DES REGIONS DE LA COMMUNAUTE
VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE DER GEMEINSCHAFT

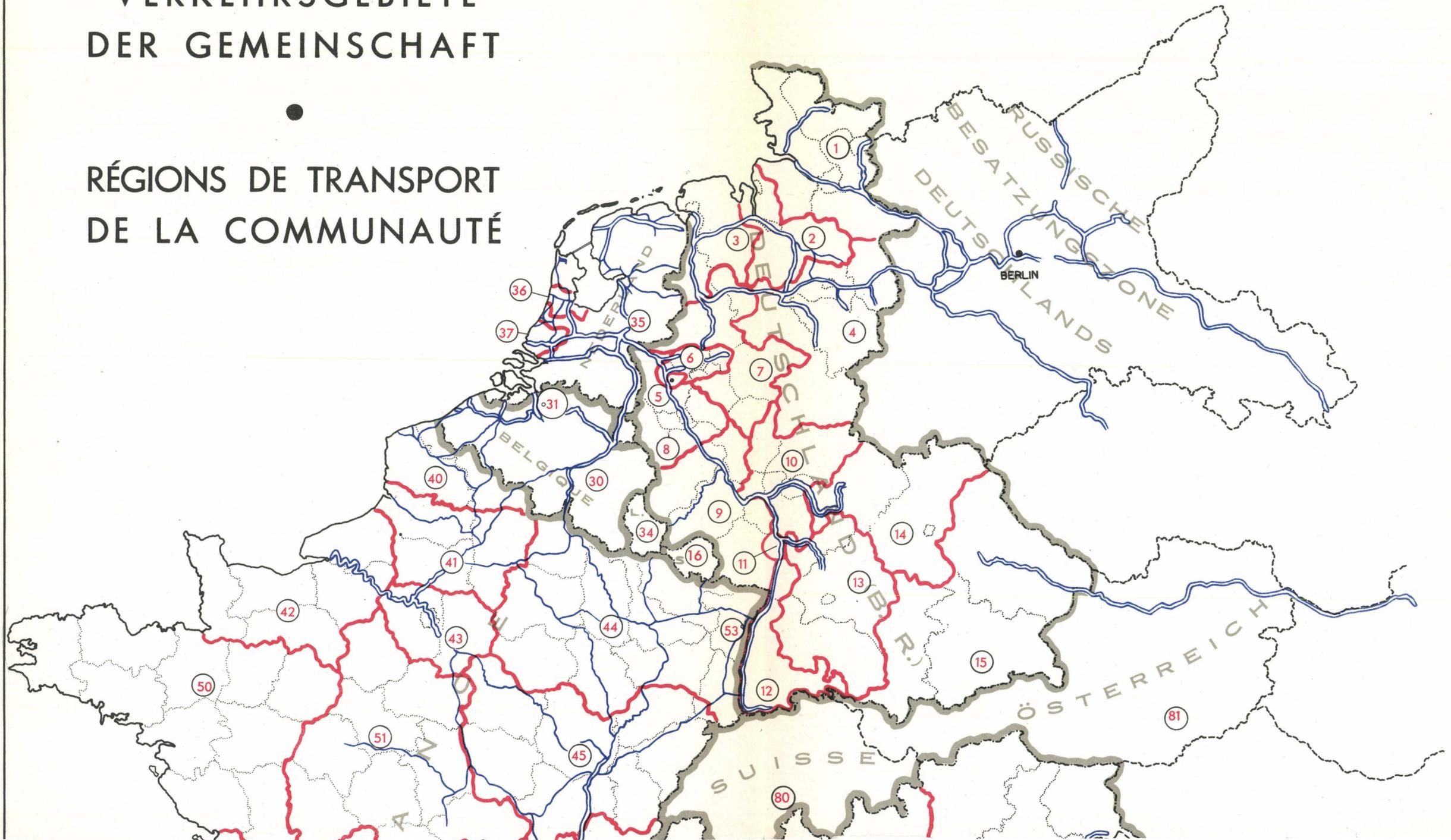
N°	REGION DE TRANSPORT C.E.C.A. / VERKEHRSGEBIETE
	ALLEMAGNE (R.F.) / DEUTSCHLAND (B.R.)
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN, HAMBURG ET NIEDERSÄCHSISCHES ELBEGEBIET
02	BREMEN ET NIEDERSÄCHSISCHES MITTEL- UND UNTERWESERGBIET
03	EMSLAND ET OLDENBURG
04	ÜBRIGES NIEDERSACHSEN ET NORDHESSEN
05	DUISBURG
06	RUHRGEBIET (DUISBOURG EXCL.)
07	WESTFALEN (RUHRGEBIET EXCL.)
08	NORDRHEINLAND (RUHR EXCL.)
09	RHEINLAND-PFALZ (LUDWIGSHAFEN EXCL.)
10	MITTEL- ET SÜDHESSEN
11	LUDWIGSHAFEN ET MANNHEIM
12	OBERRHEINGEBIET IN BADEN-WÜRTTEMBERG (MANNHEIM EXCL.)
13	ÜBRIGES BADEN-WÜRTTEMBERG
14	FRANKEN
15	SÜDBAYERN ET OBERPFALZ
16	SARRE / SAARLAND
	BELGIQUE / BELGIEN
30	BELGIQUE (ANVERS EXCL.)
31	ANVERS / ANTWERPEN
	LUXEMBOURG
	PAYS-BAS / NIEDERLANDE
35	PAYS-BAS (« NOORDZEE KANAAL » ET « NIEUWE WATERWEG » EXCL.)
36	NOORDZEE KANAAL (AMSTERDAM)
37	NIEUWE WATERWEG (ROTTERDAM)

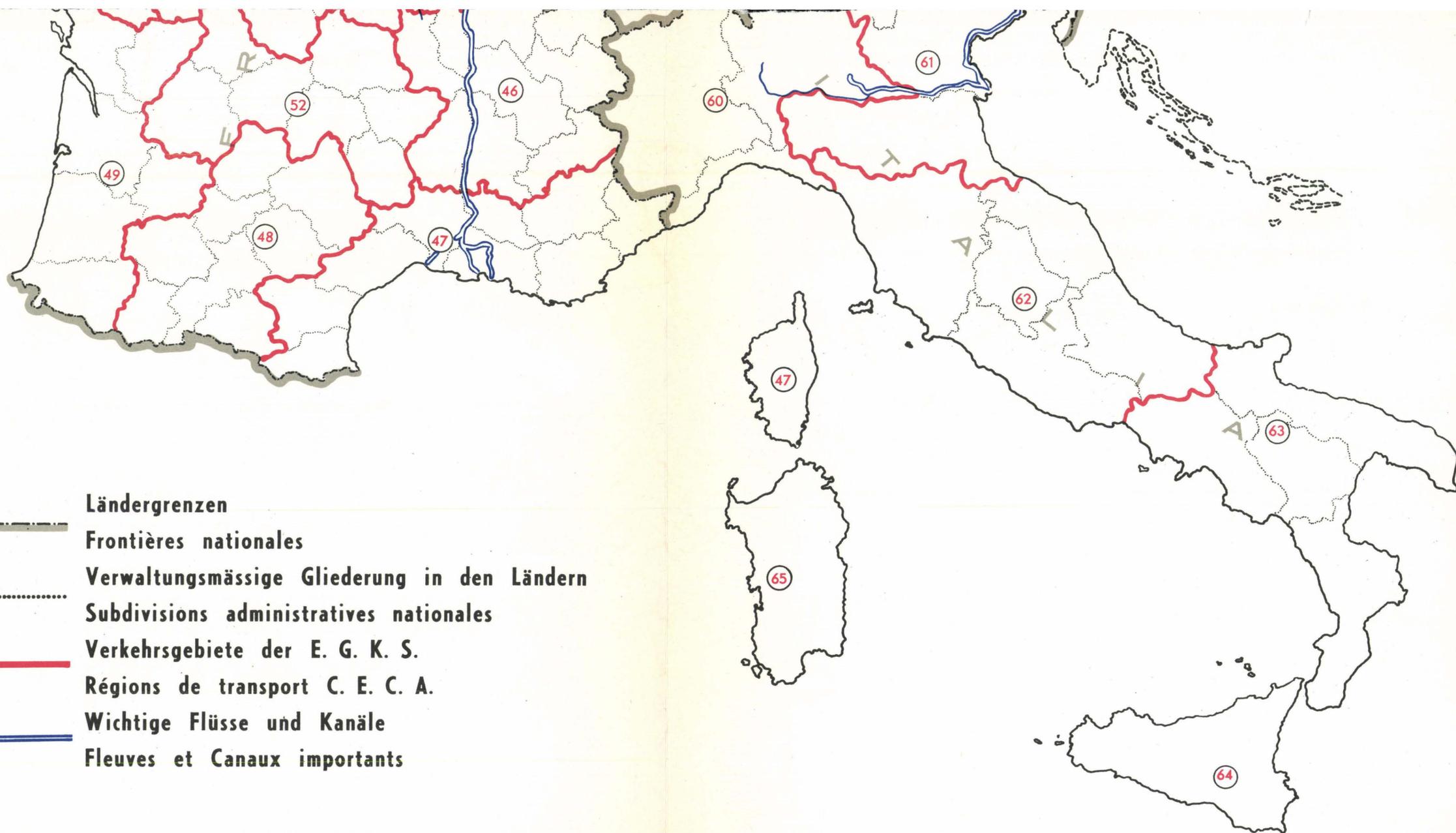
N°	REGION DE TRANSPORT C.E.C.A. / VERKEHRSGEBIETE
(SUITE - FORTSETZUNG)	
FRANCE / FRANKREICH	
40	LILLE
41	AMIENS
42	ROUEN
43	PARIS
44	REIMS / NANCY (STRASBOURG EXCL.)
45	DIJON
46	LYON
47	MARSEILLE / MONTPELLIER / CORSE
48	TOULOUSE
49	BORDEAUX
50	NANTES
51	ORLEANS
52	CLERMONT - FERRAND
53	STRASBOURG
ITALIE / ITALIEN	
60	ITALIE DU NORD - PARTIE OCCIDENTALE/WESTL. TEIL NORDITALIEN
61	ITALIE DU NORD - PARTIE ORIENTALE/ÖSTL. TEIL NORDITALIEN
62	ITALIE CENTRALE / MITTELITALIEN
63	ITALIE MERIDIONALE / SÜDITALIEN
64	SICILE / SIZILIEN
65	SARDAIGNE / SARDINIEN
PAYS TIERS / DRITTE LÄNDER	
80	SUISSE / SCHWEIZ
81	AUTRICHE / ÖSTERREICH
89	AUTRES PAYS / ÜBRIGE LÄNDER

VERKEHRSGEBIETE DER GEMEINSCHAFT



RÉGIONS DE TRANSPORT DE LA COMMUNAUTÉ





- Ländergrenzen**
Frontières nationales
- Verwaltungsmässige Gliederung in den Ländern**
Subdivisions administratives nationales
- Verkehrsgebiete der E. G. K. S.**
Régions de transport C. E. C. A.
- Wichtige Flüsse und Kanäle**
Fleuves et Canaux importants

ANNEXE STATISTIQUE

LISTE DES TABLEAUX

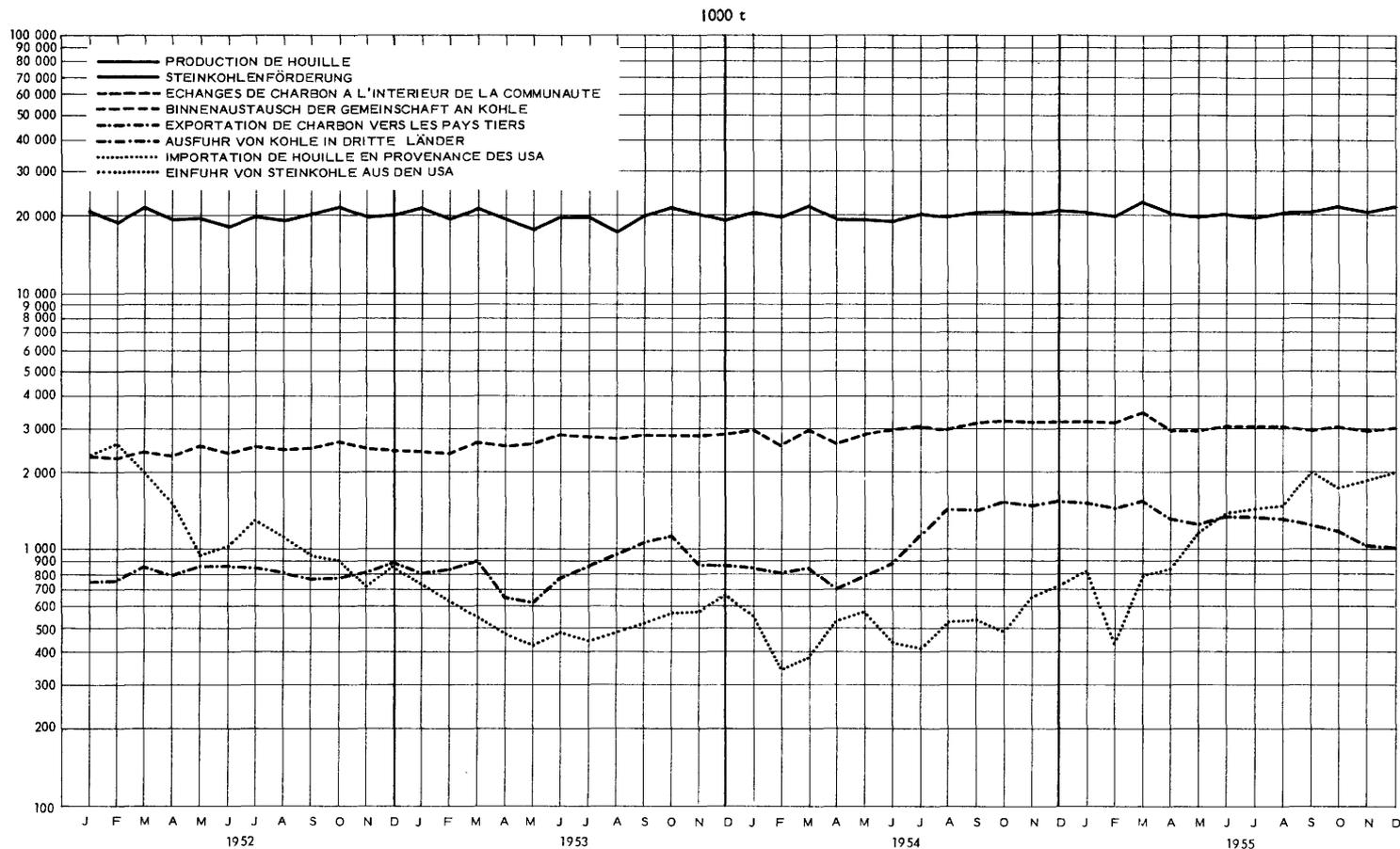
	PAGE
1. CHARBON	
GRAPHIQUE DE LA SITUATION GENERALE DE L'ECONOMIE CHARBONNIERE DE LA COMMUNAUTE	5* - 6*
PRODUCTION DE HOUILLE DES PAYS DE LA COMMUNAUTE	7*
STOCKS TOTAUX DE HOUILLE AUX MINES ET STOCKS TOTAUX DE COKE DANS LES COKERIES DE LA COMMUNAUTE	8*
ECHANGES DE HOUILLE A L'INTERIEUR DE LA COMMUNAUTE	9*
IMPORTATIONS DE HOUILLE DES PAYS DE LA COMMUNAUTE EN PROVENANCE DE PAYS TIERS	10*
IMPORTATIONS DE HOUILLE DES PAYS DE LA COMMUNAUTE EN PROVENANCE DES ETATS-UNIS	11*
EXPORTATIONS DE HOUILLE DES PAYS DE LA COMMUNAUTE VERS DES PAYS TIERS	12*
LIVRAISONS DE HOUILLE, COKE DE FOUR, AGGLOMERES BRI- QUETTES ET SEMI-COKE DE LIGNITE AUX CONSOMMATEURS DE LA COMMUNAUTE	13*
2. SIDERURGIE	
GRAPHIQUE DE LA SITUATION GENERALE DE L'ECONOMIE SIDERURGIQUE DE LA COMMUNAUTE	17* - 18*
PRODUCTION MARCHANDE DE MINERAL DE FER DE LA COMMU- NAUTE	19*
PRODUCTION DE FONTE ET DE FERRO-ALLIAGES DANS LES PAYS DE LA COMMUNAUTE (H.F.)	20*
PRODUCTION D'ACIER BRUT DES PAYS DE LA COMMUNAUTE	21*
PRODUCTION DE PRODUITS FINIS DES PAYS DE LA COMMU- NAUTE	22*

PRODUCTION DE PRODUITS FINIS DES PAYS DE LA COMMUNAUTÉ PAR CATEGORIE DE PRODUITS	23*
ECHANGES DE FONTE BRUTE, ACIER BRUT ET PRODUITS LAMINES A L'INTERIEUR DES PAYS DE LA COMMUNAUTÉ	24*
IMPORTATIONS DE FONTE BRUTE, ACIER BRUT ET PRODUITS LAMINES DES PAYS DE LA COMMUNAUTÉ EN PROVENANCE DES PAYS TIERS	25*
EXPORTATIONS DE FONTE BRUTE, ACIER BRUT ET PRODUITS LAMINES DES PAYS DE LA COMMUNAUTÉ VERS DES PAYS TIERS	26*
ECHANGES DE MINERAI DE FER A L'INTERIEUR DES PAYS DE LA COMMUNAUTÉ	27*
IMPORTATIONS DE MINERAI DE FER EN PROVENANCE DE PAYS TIERS	28*
EVOLUTION COMPAREE PAR PAYS, DE LA PRODUCTION MAXIMUM POSSIBLE DE FONTE BRUTE EN COURS D'ANNEE ET DE LA PRODUCTION EFFECTIVEMENT REALISEE	29*
EVOLUTION COMPAREE PAR PAYS, DE LA PRODUCTION MAXIMUM POSSIBLE D'ACIER BRUT EN COURS D'ANNEE, ET DE LA PRODUCTION EFFECTIVEMENT REALISEE	30*
EVOLUTION COMPAREE POUR L'ENSEMBLE DE LA COMMUNAUTÉ DE LA PRODUCTION MAXIMUM POSSIBLE D'ACIER BRUT EN COURS D'ANNEE, ET DE LA PRODUCTION EFFECTIVEMENT REALISEE, PAR PROCÉDES DE FABRICATION,	31*
RENDEMENT PAR POSTE DANS LES MINES DE FER	32*

I. CARBON

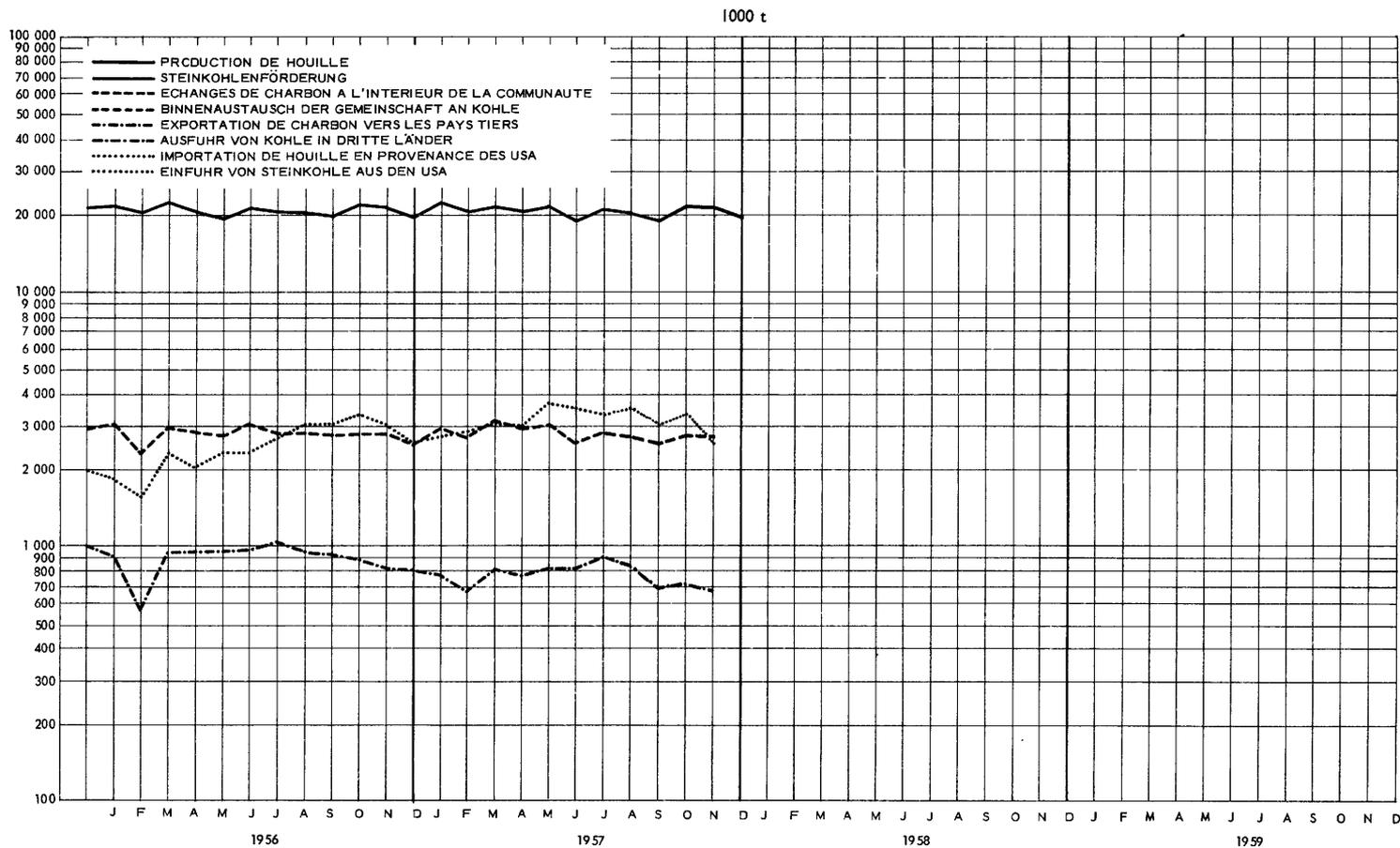
SITUATION GENERALE DE L'ECONOMIE CHARBONNIERE DE LA COMMUNAUTE

ALLGEMEINE LAGE DER KOHLENWIRTSCHAFT DER GEMEINSCHAFT



SITUATION GENERALE DE L'ECONOMIE CHARBONNIERE DE LA COMMUNAUTE

ALLGEMEINE LAGE DER KOHLENWIRTSCHAFT DER GEMEINSCHAFT



PRODUCTION DE HOUILLE DES PAYS DE LA COMMUNAUTE

1 000 t

PERIODE	ALLEMAGNE (R.F.) <i>sans la Sarre</i>	SARRE	BELGIQUE	FRANCE	ITALIE	PAYS-BAS	COMMUNAUTE
1951	118 925	16 279	29 651	52 973	1 167	12 424	231 419
1952	123 278	16 235	30 384	55 365	1 089	12 532	238 883
1953	124 472	16 418	30 060	52 588	1 126	12 297	236 961
1954	128 035	16 818	29 249	54 405	1 074	12 071	241 653
1955	130 728	17 329	29 978	55 335	1 136	11 895	246 401
1956	134 407	17 090	29 555	55 129	1 076	11 836	249 092
1957 p	133 156	16 455	29 079	56 794	1 026	11 376	247 886
1955 VII	10 903	1 453	1 876	4 290	102	999	19 624
VIII	11 022	1 449	2 469	4 253	101	983	20 277
IX	10 767	1 461	2 590	4 349	97	1 036	20 299
X	11 235	1 474	2 691	4 725	95	1 003	21 223
XI	11 003	1 406	2 564	4 587	92	996	20 648
XII	11 280	1 381	2 786	4 774	89	1 025	21 336
1956 -I	11 608	1 574	2 608	4 774	96	1 025	21 685
II	11 113	1 448	2 390	4 619	85	934	20 589
III	11 628	1 565	2 850	5 129	93	1 050	22 315
IV	10 836	1 407	2 543	4 511	83	916	20 296
V	10 264	1 319	2 585	4 239	90	967	19 464
VI	11 521	1 466	2 589	4 666	90	1 027	21 359
VII	11 262	1 405	2 042	4 329	97	1 011	20 146
VIII	11 523	1 411	2 186	4 380	93	998	20 591
IX	10 782	1 371	2 226	4 139	87	954	19 559
X	11 638	1 519	2 645	4 978	95	1 084	21 959
XI	11 520	1 374	2 535	4 864	93	1 018	21 404
XII	10 712	1 231	2 355	4 501	76	850	19 725
1957 -I	11 829	1 535	2 417	5 122	76	1 079	22 058
II	10 853	1 427	2 393	4 715	84	973	20 445
III	11 574	1 412	2 537	4 791	89	934	21 337
IV	11 099	1 349	2 469	4 787	87	855	20 646
V	11 614	1 427	2 537	4 663	90	999	21 330
VI	9 953	1 228	2 384	4 481	79	866	18 991
VII	11 470	1 469	2 061	4 874	100	1 012	20 986
VIII	10 838	1 391	2 387	4 537	94	926	20 173
IX	10 045	1 262	2 189	4 525	92 p	837	18 950 p
X	11 770	1 359	2 659	4 856	83 p	1 026	21 750 p
XI p	11 597	1 369	2 532	4 797	72	973	21 340
XII p	10 514	1 227	2 515	4 641	80	895	19 872

p) Chiffres provisoires

STOCKS TOTAUX DE HOUILLE AUX MINES (a)
ET STOCKS TOTAUX DE COKE DANS LES COKERIES
DE LA COMMUNAUTE

(EN FIN DE PERIODE)

1 000 t

PERIODE	STOCKS TOTAUX DE HOUILLE	STOCKS TOTAUX DE COKE
1951	2 260	351
1952	7 103	531
1953	10 472	4 260
1954	12 441	2 645
1955	7 511	555
1956	5 793	578
1957 p	7 326	1 622
1954 - Mars	12 103	4 462
Juin	13 953	4 137
Septembre	14 814	3 486
Décembre	12 441	2 645
1955 - Mars	11 576	1 005
Juin	10 570	793
Septembre	9 427	674
Décembre	7 511	555
1956 - Mars	7 443	410
Juin	6 736	472
Septembre	6 541	671
Décembre	5 793	578
1957 - Janvier	5 560	545
Février	5 557	549
Mars	5 542	659
Avril	5 703	760
Mai	5 880	734
Juin	5 960	798
Juillet	6 536	920
Août	6 750	1 051
Septembre	6 666	1 131
Octobre p	7 149	1 112
Novembre p	7 528	1 263
Décembre p	7 326	1 622

(a) Non compris les stocks de houille des cokeries minières et fabriqués
d'agglomérés minières;

(p) Chiffres provisoires.

ECHANGES DE HOUILLE A L'INTERIEUR DE LA COMMUNAUTE

(Livraisons des pays de la Communauté aux autres pays de la Communauté)

1 000 t

PERIODE	ALLEMAGNE (R.F.) sans la Sarre	BELGIQUE	FRANCE	SARRE	PAYS-BAS	COMMUNAUTE
1951	9 531	1 362	1 156	7 811	-	19 860
1952	9 059	2 305	1 039	7 364	4	19 771
1953	10 290	3 583	1 507	7 779	249	23 408
1954	12 383	4 284	1 559	7 715	924	26 865
1955	9 727	4 995	2 515	7 999	761	25 997
1956	9 648	3 298	1 076	7 566	658	22 246
1957 ^p	9 981	3 093	1 140	7 068	732	22 014
1955 VII	806	353	249	662	66	2 136
VIII	772	433	285	670	52	2 212
IX	716	425	214	632	73	2 060
X	766	401	177	692	64	2 100
XI	731	336	157	663	64	1 951
XII	774	347	141	634	57	1 953
1956 - I	813	301	116	739	70	2 039
II	627	166	66	655	27	1 541
III	784	311	99	707	70	1 972
IV	770	338	82	622	57	1 869
V	731	348	92	592	53	1 816
VI	922	353	100	664	68	2 108
VII	859	247	88	620	60	1 873
VIII	920	238	95	610	52	1 914
IX	827	212	80	590	46	1 755
X	790	262	90	647	59	1 848
XI	856	286	81	590	56	1 869
XII	749	236	86	529	41	1 641
1957 - I	930	226	98	667	67	1 988
II	792	245	89	626	65	1 818
III	1 047	281	101	636	52	2 117
IV	876	291	101	605	47	1 920
V	964	304	93	632	70	2 064
VI	700	276	79	525	45	1 637
VII	857	257	98	644	46	1 913
VIII	778	291	105	585	62	1 820
IX	644	249	101	496	52	1 542
X ^p	813	235	102	533	66	1 749
XI ^p	824	208	101	586	69	1 788
XII ^p	755	229	73	533	68	1 658

p) Chiffres provisoires

IMPORTATIONS DE HOUILLE DES PAYS DE LA COMMUNAUTE
EN PROVENANCE DE PAYS TIERS

1 000 t

PERIODE	ALLEMAGNE (R.F.) <i>sans la Sarre</i>	BELGIQUE	FRANCE	SARRE	ITALIE	LUXEMBOURG	PAYS-BAS	COMMUNAUTE
1951	6 000	1 832	6 340	-	6 533	8	2 521	23 234
1952	7 879	1 173	5 361	-	5 077	67	2 707	22 264
1953	5 045	1 133	1 615	-	4 222	6	1 802	13 823
1954	3 881	852	2 215	-	4 842	5	2 129	13 924
1955	9 271	1 453	2 901	-	6 820	-	2 603	23 048
1956	13 682	2 822	8 804	-	7 581	37	5 120	38 046
1957 _p	17 243	2 782	9 711	87	-	15	5 348	-
1955 VII	780	132	207	-	609	-	226	1 954
VIII	1 018	142	181	-	531	-	181	2 053
IX	1 309	146	219	-	727	-	265	2 666
X	1 271	156	264	-	523	-	210	2 424
XI	1 146	202	238	-	609	-	328	2 523
XII	1 320	182	348	-	570	-	326	2 746
1956 - I	1 107	165	510	-	516	-	252	2 551
II	662	132	493	-	573	-	365	2 227
III	1 130	196	624	-	610	-	375	2 935
IV	900	180	641	-	482	-	392	2 595
V	1 098	112	594	-	645	-	503	2 952
VI	1 153	218	658	-	588	-	332	2 949
VII	1 303	202	858	-	630	-	405	3 397
VIII	1 432	216	971	-	696	6	409	3 729
IX	1 468	213	872	-	746	8	420	3 726
X	1 406	351	942	-	686	4	504	3 894
XI	1 212	491	906	-	674	8	582	3 874
XII	810	346	737	-	706	11	580	3 189
1957 - I	914	332	823	-	846	9	403	3 327
II	1 015	300	989	-	685	1	399	3 389
III	1 199	295	1 113	-	761	-	419	3 787
IV	1 243	228	929	-	628	5	483	3 517
V	1 839	217	895	0	696	-	587	4 233
VI	1 631	178	853	-	836	-	577	4 075
VII	1 779	224	842	-	676	-	483	4 004
VIII	1 648	181	857	-	834	-	439	3 960
IX	1 481	209	688	16	733	-	399	3 526
X _p	1 729	281	633	9	751	-	467	3 870
XI _p	1 363	196	528	31	623	-	366	3 108
XII _p	1 402	141	561	31	-	-	324	-

p) Chiffres provisoires

IMPORTATIONS DE HOUILLE DES PAYS DE LA COMMUNAUTE
EN PROVENANCE DES ETATS-UNIS

1 000 t

PERIODE	ALLEMAGNE (R.F.) <i>sans la Sarre</i>	BELGIQUE	FRANCE	SARRE	ITALIE	LUXEMBOURG	PAYS-BAS	COMMUNAUTE
1951	5 767	1 454	4 490	-	4 419	8	2 236	18 374
1952	7 377	794	3 138	-	2 885	-	2 108	16 302
1953	3 421	664	289	-	1 609	-	701	6 684
1954	1 823	253	55	-	2 852	-	1 181	6 164
1955	6 998	784	802	-	5 632	-	1 719	15 935
1956	11 486	1 980	6 053	-	6 665	37	4 169	30 389
1957 p	15 980	2 103	6 905	87		13	4 536	
1955 - VII	582	87	59	-	541	-	146	1 415
VIII	765	77	37	-	463	-	118	1 460
IX	1 055	77	45	-	635	-	194	2 006
X	1 008	96	87	-	414	-	138	1 743
XI	891	117	120	-	519	-	236	1 883
XII	1 088	107	181	-	405	-	241	2 022
1956 - I	882	107	307	-	398	-	186	1 881
II	519	100	355	-	455	-	289	1 718
III	912	150	420	-	543	-	269	2 295
IV	750	131	402	-	442	-	304	2 030
V	934	59	381	-	592	-	411	2 376
VI	956	156	445	-	527	-	274	2 359
VII	1 087	123	571	-	549	-	299	2 628
VIII	1 185	124	702	-	645	6	345	3 006
IX	1 285	145	628	-	641	8	362	3 069
X	1 223	269	701	-	603	4	422	3 222
XI	1 056	401	661	-	602	8	507	3 235
XII	697	216	480	-	636	11	500	2 540
1957 - I	797	245	592	-	777	9	352	2 772
II	898	192	756	-	620	1	357	2 825
III	1 030	226	814	-	732	-	359	3 162
IV	1 142	184	658	-	608	3	410	3 006
V	1 750	170	657	0	654	-	490	3 721
VI	1 550	116	648	-	801	-	508	3 621
VII	1 679	176	565	-	619	-	424	3 463
VIII	1 542	133	664	-	782	-	369	3 491
IX	1 385	165	470	16	675	-	334	3 045
X p	1 618	236	457	9	674	-	388	3 381
XI p	1 263	154	289	31	583	-	275	2 595
XII p	1 326	105	334	31			270	

p) Chiffres provisoires

EXPORTATIONS DE HOUILLE DES PAYS DE LA COMMUNAUTE VERS DES PAYS TIERS

1 000 t

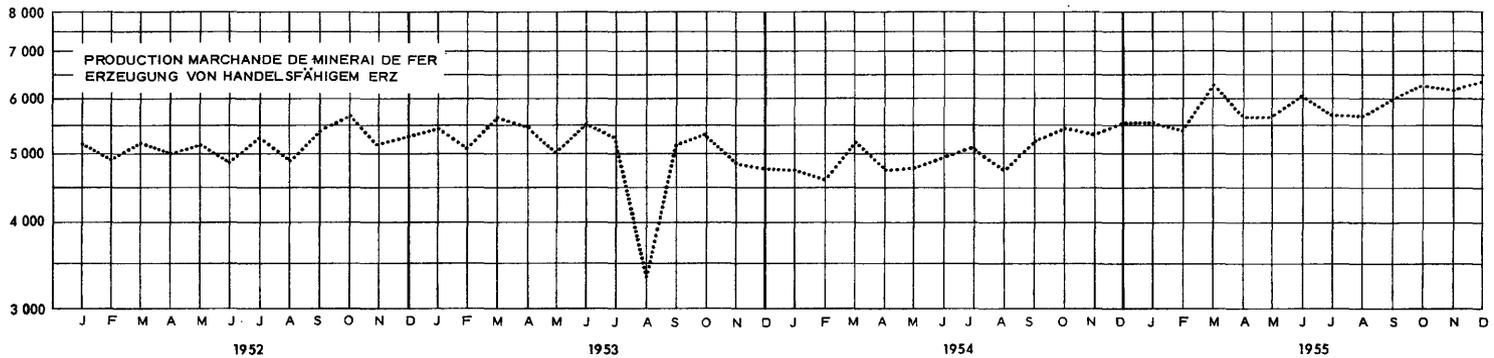
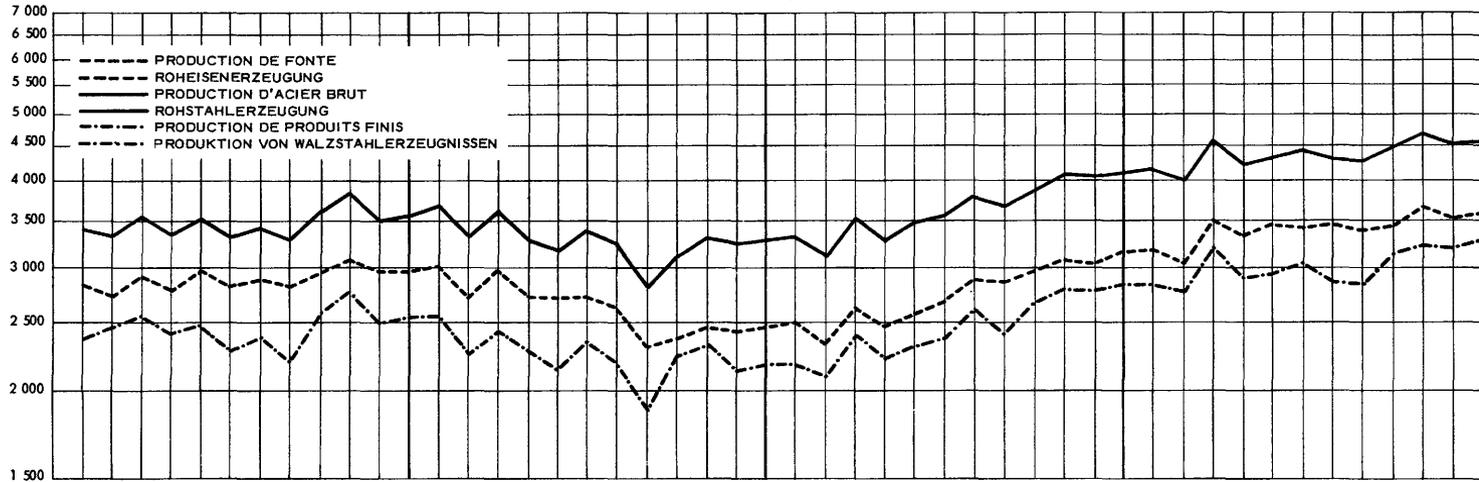
PERIODE	ALLEMAGNE (R. F.) <i>sans la Sarre</i>	BELGIQUE	FRANCE	SARRE	PAYS-BAS	COMMUNAUTE
1951	3 880	366	688	582	11	5 527
1952	3 104	232	539	552	15	4 442
1953	3 264	582	881	1 094	51	5 872
1954	3 729	1 397	1 288	1 337	112	7 863
1955	2 825	2 056	3 330	1 776	110	10 097
1956	2 489	1 165	1 119	797	152	5 722
1957 <i>p</i>	2 534	855	862	557	147	4 955
1955 - II	212	136	279	180	12	819
VIII	234	184	273	149	10	851
IX	229	176	236	153	14	808
X	231	182	181	83	9	686
XI	206	148	134	83	8	579
XII	210	162	125	70	10	577
1956 - I	167	138	81	77	15	478
II	151	39	54	53	4	300
III	246	146	72	85	14	563
IV	196	124	102	89	14	525
V	180	124	105	76	13	498
VI	252	103	120	78	16	568
VII	238	113	120	70	14	554
VIII	231	91	110	66	13	510
IX	237	80	87	53	14	471
X	219	82	88	56	14	458
XI	190	78	105	51	14	438
XII	184	48	76	43	8	359
1957 - I	214	50	68	57	16	405
II	217	67	70	55	15	424
III	277	82	78	52	11	500
IV	214	82	82	46	6	430
V	215	56	70	49	27	417
VI	177	63	75	45	12	373
VII	257	99	82	57	11	506
VIII	207	82	83	44	14	430
IX	193	41	68	39	14	355
X <i>p</i>	175	54	67	42	11	349
XI <i>p</i>	174	73	68	42	8	364
XII <i>p</i>	214	106	52	27	4	402
<i>p) Chiffres provisoires</i>						

II. SIDÉRURGIE

SITUATION GENERALE DE L'ECONOMIE SIDERURGIQUE DE LA COMMUNAUTE

ALLGEMEINE LAGE DER STAHLWIRTSCHAFT DER GEMEINSCHAFT

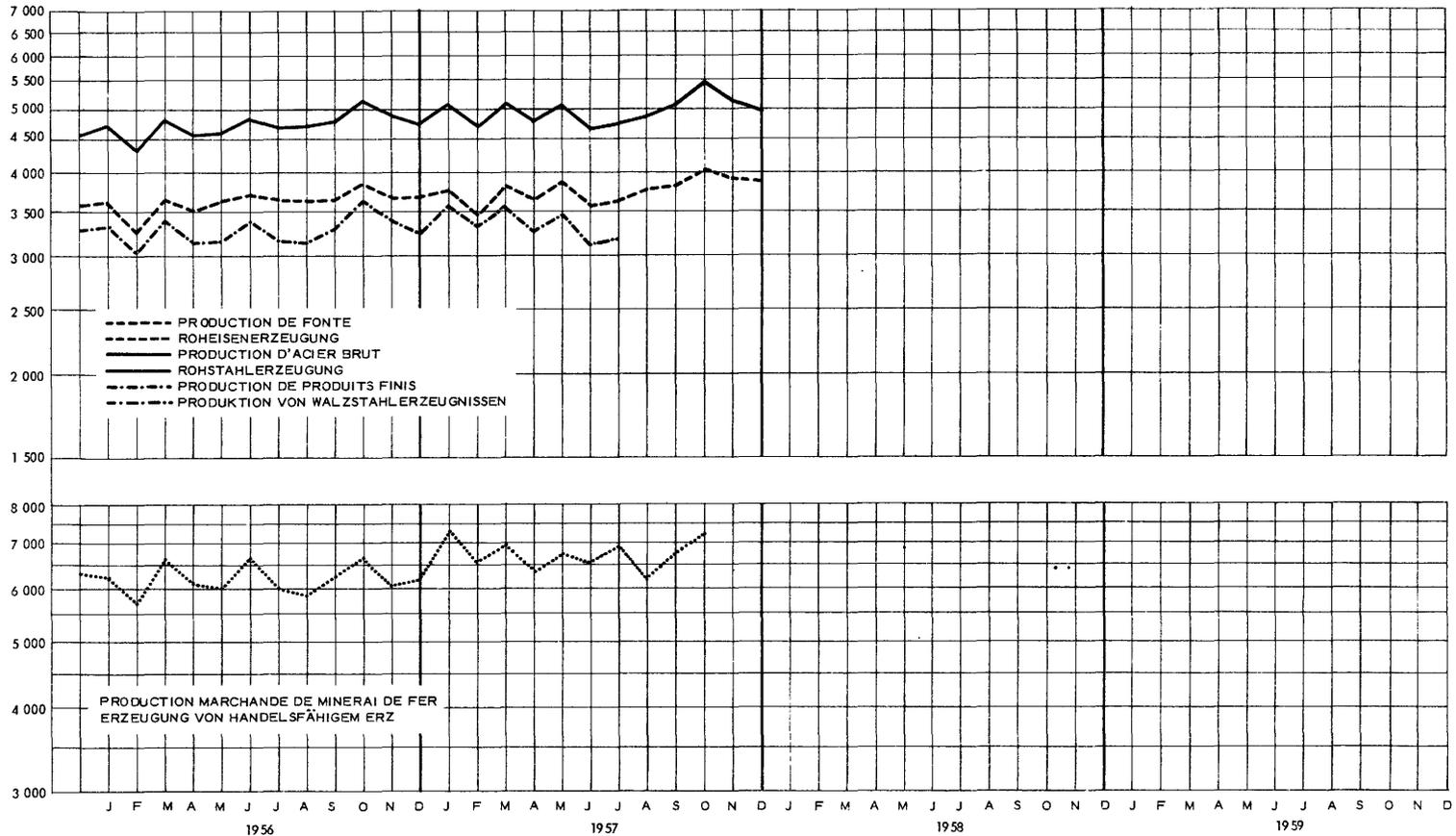
1000 t



SITUATION GENERALE DE L'ECONOMIE SIDERURGIQUE DE LA COMMUNAUTE

ALLGEMEINE LAGE DER STAHLWIRTSCHAFT DER GEMEINSCHAFT

1000 t



PRODUCTION MARCHANDE DE MINERAI DE FER DE LA COMMUNAUTE

1 000 t (réelles)

PERIODE	ALLEMAGNE (R.F.)	BELGIQUE	FRANCE	ITALIE	LUXEMBOURG	COMMUNAUTE
1951	11 160	84	35 136	576	5 664	52 680
1952	12 924	132	40 716	828	7 248	61 848
1953	10 385	100	42 444	978	7 169	61 076
1954	9 705	81	43 824	1 092	5 892	60 594
1955	11 381	106	50 265	1 375	7 182	70 309
1956	12 218	144	52 690	1 624	7 594	74 270
VII	973	6	3 927	118	622	5 646
VIII	989	9	3 888	137	660	5 683
IX	973	11	4 176	138	675	5 973
X	987	10	4 463	145	661	6 266
XI	982	9	4 363	130	649	6 133
XII	998	10	4 606	121	645	6 382
1956 - I	1 008	11	4 524	102	595	6 240
II	922	8	4 174	93	487	5 684
III	1 055	13	4 780	134	676	6 658
IV	978	12	4 316	138	677	6 121
V	975	13	4 138	156	719	6 001
VI	1 036	15	4 777	155	668	6 651
VII	1 020	11	4 185	170	615	6 001
VIII	1 059	13	4 017	170	580	5 839
IX	1 001	12	4 428	152	624	6 217
X	1 107	13	4 769	162	633	6 684
XI	1 042	13	4 226	127	649	6 057
XII	1 017	12	4 393	97	672	6 191
1957 - I	1 105	14	5 085	131	695	7 030
II	1 013	11	4 762	127	627	6 540
III	1 102	11	5 060	127	685	6 985
IV	1 029	12	4 476	111	715	6 342
V	1 127	10	4 765	123	725	6 750
VI	1 012	10	4 712	129	668	6 531
VII	1 143	13	4 940	158	650	6 904
VIII	1 162	12	4 215	144	628	6 161
IX	1 105	11	4 874	142	606	6 738
X	1 155	11	5 230	140	666	7 202
XI		12	4 905		586	
XII						

PRODUCTION DE FONTE ET DE FERRO-ALLIAGES
DANS LES PAYS DE LA COMMUNAUTE (a)

1000 t

PERIODE	ALLEMAGNE (R. F.) sans la Sarre	SARRE	BELGIQUE	FRANCE	ITALIE	LUXEMBOURG	PAYS-BAS	COMMUNAUTE
1952	12 877	2 550	4 775	9 772	1 143	3 076	539	34 732
1953	11 654	2 382	4 218	8 664	1 254	2 719	591	31 482
1954	12 512	2 499	4 561	8 830	1 298	2 801	610	33 111
1955	16 482	2 879	5 320	10 941	1 677	3 048	668	41 015
1956	17 577	3 018	5 658	11 423	1 935	3 272	664	43 547
1957 p	18 358	3 127	5 550	11 917	2 137	3 332	702	45 123
1955 VII	1 414	252	431	877	168	253	58	3 453
VIII	1 433	240	431	842	157	251	55	3 409
IX	1 401	242	457	889	140	260	54	3 443
X	1 454	254	436	964	139	269	53	3 569
XI	1 421	253	447	953	131	262	56	3 523
XII	1 425	249	480	986	132	267	54	3 593
1956 - I	1 470	251	480	977	130	254	54	3 616
II	1 339	224	431	844	118	250	48	3 254
III	1 473	258	486	971	144	286	55	3 673
IV	1 408	245	466	942	150	272	52	3 535
V	1 431	239	469	974	185	275	55	3 628
VI	1 464	253	482	989	186	283	57	3 714
VII	1 505	252	441	922	199	278	57	3 654
VIII	1 506	256	475	882	182	265	62	3 628
IX	1 467	251	470	939	172	274	56	3 629
X	1 550	280	505	1 011	160	285	60	3 851
XI	1 501	257	474	974	150	276	52	3 684
XII	1 463	252	478	998	157	274	56	3 678
1957 - I	1 525	253	498	1 007	155	286	64	3 788
II	1 398	240	458	916	148	268	49	3 477
III	1 543	269	503	1 013	165	283	44	3 820
IV	1 464	246	492	919	179	275	43	3 618
V	1 546	265	505	1 019	205	284	60	3 884
VI	1 410	248	412	979	204	272	64	3 589
VII	1 530	265	242	1 016	209	288	64	3 614
VIII	1 565	266	483	908	200	271	67	3 760
IX	1 561	260	489	989	171	269	65	3 804
X	1 663	278	528	1 051	170	285	62	4 017
XI p	1 605	277	474	1 029	164	277	57	3 883
XII p	1 547	260	486	1 050	167	274	63	3 847

p) Chiffres provisoires

a) Seulement ferro-alliages aux hauts-fourneaux

PRODUCTION D'ACIER BRUT (a)
DANS LES PAYS DE LA COMMUNAUTE

1 000 t

PERIODE	ALLEMAGNE (R.F.) sans la Sarre	SARRE	BELGIQUE	FRANCE	ITALIE	LUXEMBOURG	PAYS-BAS	COMMUNAUTE
1952	15 806	2 923	5 170	10 867	3 535	3 002	693	41 896
1953	15 420	2 682	4 527	9 997	3 500	2 658	874	39 658
1954	17 435	2 805	5 003	10 627	4 207	2 828	937	43 842
1955	21 336	3 166	5 894	12 631	5 395	3 226	979	52 627
1956	23 189	3 375	6 376	13 442	5 911	3 456	1 051	56 800
1957 p	24 507	3 459	6 259	14 096	6 768	3 493	1 182	59 764
1955								
VII	1 806	274	455	964	468	259	86	4 312
VIII	1 871	267	481	920	404	269	82	4 294
IX	1 828	275	512	1 028	461	281	83	4 468
X	1 899	285	500	1 098	489	291	92	4 654
XI	1 858	272	499	1 085	461	280	88	4 543
XII	1 789	271	542	1 134	465	288	76	4 565
1956-I	1 945	283	537	1 116	465	269	89	4 704
II	1 799	256	493	1 016	427	269	83	4 343
III	1 978	285	560	1 158	470	300	86	4 837
IV	1 835	267	523	1 116	479	283	86	4 589
V	1 801	257	518	1 140	517	286	85	4 604
VI	1 938	288	561	1 180	493	304	85	4 849
VII	1 956	296	462	1 041	520	290	95	4 660
VIII	2 052	290	543	971	446	280	84	4 666
IX	1 925	281	525	1 137	517	284	83	4 752
X	2 101	310	581	1 228	551	305	99	5 175
XI	2 004	285	536	1 169	504	294	86	4 878
XII	1 854	277	539	1 170	513	291	90	4 734
1957 - I	2 055	296	575	1 207	558	301	107	5 099
II	1 919	279	519	1 102	508	279	86	4 692
III	2 054	300	578	1 216	570	296	103	5 117
IV	1 929	272	556	1 091	548	296	89	4 781
V	2 067	294	564	1 181	563	298	95	5 062
VI	1 845	265	459	1 144	561	288	99	4 661
VII p	2 066	298	242	1 171	588	297	105	4 767
VIII p	2 121	299	547	1 004	523	286	96	4 876
IX p	2 064	285	556	1 202	586	282	101	5 076
X p	2 225	306	597	1 268	625	308	113	5 444
XI p	2 176	284	529	1 240	580	289	94	5 192
XII p	1 987	279	537	1 266	558	273	94	4 994

a) A partir de janvier 1955, y compris la production d'acier des fonderies d'acier indépendantes.
Pour l'Allemagne, France/Sarre et l'Italie celle-ci est déjà comprise dans les données des années précédentes.

p) Chiffres provisoires.

PRODUCTION DE PRODUITS FINIS DE LA COMMUNAUTE (a)

1 000 t

PERIODE	ALLEMAGNE (R. F.) sans la Sarre	SARRE	BELGIQUE	FRANCE	ITALIE	LUXEMBOURG	PAYS-BAS	COMMUNAUTE
1952	10 932	1 943	3 732	7 765	2 724	2 160	444	29 700 b)
1953	9 962	1 806	3 396	6 862	2 460	1 904	575	26 965 b)
1954	11 280	1 884	3 592	7 271	2 805	2 132	707	29 671
1955	13 976	2 198	4 349	8 875	3 548	2 397	867	36 210
1956	15 370	2 352	4 710	9 308	3 972	2 602	862	39 176
1955 VII	1 165	190	254	676	297	193	62	2 867
VIII	1 214	186	355	586	232	192	72	2 837
IX	1 215	192	389	751	299	204	71	3 121
X	1 253	197	389	772	315	213	74	3 213
XI	1 237	196	368	773	325	205	74	3 178
XII	1 239	190	414	821	315	220	73	3 272
1956 - I	1 302	208	413	788	312	210	73	3 306
II	1 205	179	374	719	296	203	66	3 042
III	1 302	202	422	824	340	234	75	3 399
IV	1 226	185	384	756	310	208	66	3 135
V	1 192	177	378	761	339	213	83	3 143
VI	1 306	197	419	833	341	231	72	3 399
VII	1 299	202	316	711	349	217	52	3 146
VIII	1 352	202	391	612	264	209	72	3 102
IX	1 272	196	401	785	336	213	71	3 274
X	1 396	213	434	886	386	232	90	3 637
XI	1 302	199	399	820	357	216	75	3 368
XII	1 219	192	384	813	337	218	67	3 230
1957 - I	1 397	207	424	878	376	225	78	3 585
II	1 290	202	396	797	349	211	73	3 318
III	1 378	214	419	865	384	218	72	3 550
IV	1 241	185	399	786	382	222	72	3 287
V	1 345	207	401	818	406	222	75	3 474
VI	1 174	180	326	785	348	215	73	3 101
VII	1 360	214	151	775	406	215	66	3 187
VIII	1 384	218	371		314	212	69	
IX	1 360		388		388	209	82	
X	1 513		401		409	223	83	
XI	1 411		362			209		
XII								

a) Y compris Coils (produits finis) non relamines dans la Communaute
 b) Non compris Coils (produits finis)

PRODUCTION DE PRODUITS FINIS DE LA COMMUNAUTE PAR CATEGORIE DE PRODUITS (a)

1 000 t

Période	Matériel de voie	Profilés lourds	Profilés légers	Fil machine	Produits pour tubes	Feuillards	Tôles de 3 mm. et plus	Tôles de moins de 3mm	Coils (produits finis)	Total (b)
1952	1 440	2 712	10 176	2 844	2 136	2 328	4 284	3 780	.	29 700 c)
1953	1 497	2 603	8 691	2 478	1 512	2 039	4 523	3 615	.	26 958 c)
1954	1 108	2 739	9 381	3 156	1 254	2 571	4 424	4 966	70	29 669
1955	1 413	3 297	11 455	3 628	1 465	2 997	5 615	6 215	124	36 209
1956	1 484	3 631	12 578	3 750	1 601	3 044	6 718	6 232	144	39 182
1955										
VII	111	274	897	288	116	226	452	499	8	2 871
VIII	117	274	900	282	108	225	447	473	14	2 840
IX	118	287	987	322	119	251	490	539	14	3 127
X	119	301	1 014	323	125	263	512	537	15	3 209
XI	123	285	1 000	305	132	278	508	537	12	3 180
XII	125	303	1 049	317	127	278	520	542	12	3 273
1956 -I	129	290	1 059	335	131	281	540	530	11	3 306
II	111	267	988	311	123	253	498	480	10	3 041
III	130	303	1 099	336	134	281	557	545	13	3 398
IV	117	279	1 021	311	122	257	515	503	13	3 138
V	124	281	996	302	126	253	543	508	11	3 144
VI	135	320	1 074	321	141	255	594	546	11	3 397
VII	121	310	1 004	300	130	240	535	499	10	3 149
VIII	122	305	986	276	127	235	567	475	10	3 103
IX	116	312	1 059	303	133	247	568	526	12	3 276
X	131	337	1 181	337	153	268	632	580	16	3 635
XI	120	321	1 089	310	140	250	593	534	11	3 368
XII	128	306	1 022	308	141	224	576	506	16	3 227
1957 -I	140	335	1 131	343	148	265	631	579	14	3 586
II	130	306	1 040	329	136	246	589	523	17	3 316
III	136	344	1 114	337	144	268	634	557	17	3 551
IV	133	313	1 014	303	131	251	583	543	18	3 289
V	138	321	1 060	326	134	250	642	578	25	3 474
VI	125	292	965	282	131	222	554	511	18	3 100
VII										
VIII										
IX										
X										
XI										
XII										

a) Y compris Coils (produits finis) non relaminés dans la Communauté.

b) Les écarts dans les chiffres globaux, relatifs à la Communauté, tableaux XIII et XIV, proviennent des différences de groupement par pays ou par qualité de produits.

c) Non compris coils (produits finis).

FONTE BRUTE, ACIER BRUT ET PRODUITS LAMINES
ECHANGES A L'INTERIEUR DE LA COMMUNAUTE

(Réceptions des pays de la Communauté en provenance d'autres pays de la Communauté)

1 000 t

PERIODE	ALLEMAGNE (R.F.) <i>sans la Sarre</i>	BELGIQUE	FRANCE/SARRE	ITALIE	LUXEMBOURG	PAYS-BAS	COMMUNAUTE
1952	799,2	832,8	22,8	313,2	33,6	756,0	2 757,6
1953	1 047,4	680,3	108,5	385,3	31,0	901,0	3 153,5
1954	1 676,2	756,2	474,3	465,6	32,0	1 051,1	4 455,4
1955	2 548,4	840,8	794,0	356,0	213,5	1 289,7	6 042,4
1956	1 990,8	838,0	895,5	371,6	217,6	1 274,4	5 587,9
1955 VII	203,9	55,4	71,6	24,4	18,3	120,1	493,7
VIII	200,5	57,6	70,3	26,9	20,5	96,8	472,6
IX	211,9	68,4	69,5	25,6	22,1	92,0	489,5
X	2 17,4	69,1	73,4	25,1	23,5	98,6	507,1
XI	218,3	70,6	71,6	25,8	20,1	99,1	505,5
XII	225,6	84,0	86,8	28,6	21,4	99,8	546,2
1956 - I	215,8	69,7	64,7	38,1	20,9	124,3	533,5
II	151,5	59,6	59,0	29,3	16,5	83,6	399,5
III	189,3	82,3	83,7	38,1	15,8	102,5	511,7
IV	189,7	71,0	78,3	24,6	13,4	133,0	510,0
V	155,0	72,4	80,6	26,5	16,6	115,6	466,7
VI	174,1	70,9	80,3	29,0	19,3	99,4	473,0
VII	169,8	59,2	72,3	29,2	19,3	114,3	464,1
VIII	158,1	65,3	68,8	26,1	20,0	94,1	432,4
IX	147,1	64,8	77,0	27,7	17,3	84,2	418,1
X	158,2	77,1	81,1	31,0	17,9	112,3	477,6
XI	138,7	65,8	76,7	37,7	20,9	105,2	445,0
XII	143,5	79,9	73,0	34,3	19,7	105,9	456,3
7							
1957 - I	140,9	68,7	93,6	35,5	20,0	128,5	487,2
II	138,9	77,6	81,6	33,7	15,7	132,6	480,1
III	149,7	77,0	87,2	45,2	21,0	133,4	513,5
IV	127,8	79,1	78,8	30,6	17,4	124,5	458,2
V	156,0	77,3	93,0	47,1	17,3	126,3	517,0
VI	132,5	64,4	90,0	32,7	20,4	128,5	468,5
VII	160,3	58,7	92,5	41,3	17,9	108,3	479,0
VIII	161,5	79,4	90,0	37,9	18,5	124,5	511,8
IX	155,1		108,3	43,4	19,6	138,2	
X	172,7		144,8	41,6	20,3	149,0	
XI			130,0			160,3	
XII							

FONTES BRUTES, ACIER BRUT ET PRODUITS LAMINES
 IMPORTATIONS DES PAYS DE LA COMMUNAUTE EN PROVENANCE DE PAYS TIERS

1 000 t

PERIODE	ALLEMAGNE (R. F.) sans la Sarre	BELGIQUE	FRANCE/SARRE	ITALIE	LUXEMBOURG	PAYS-BAS	COMMUNAUTE
1952	184,8	88,8	75,6	237,6	30,0	165,6	782,4
1953	202,9	106,5	98,5	331,9	6,2	174,6	920,6
1954	213,3	148,8	39,7	414,6	7,4	140,5	964,3
1955	390,4	217,7	42,4	547,0	6,6	290,7	1 494,8
1956	527,3	263,3	68,5	531,0	15,4	190,9	1 596,4
1955 VII	40,4	12,2	7,3	38,7	0,0	42,6	141,2
VIII	32,3	22,7	2,4	50,0	0,2	22,0	129,6
IX	28,1	23,5	2,7	48,8	0,2	22,7	126,0
X	35,1	15,7	3,9	47,3	0,2	13,9	116,1
XI	43,5	21,1	4,0	34,0	1,8	28,6	133,0
XII	46,6	20,3	2,3	46,3	0,1	19,4	135,0
1956 - I	51,6	30,7	2,0	34,8	0,2	20,5	139,8
II	38,3	13,8	2,7	27,9	1,4	15,3	99,4
III	32,4	26,8	3,4	43,4	2,5	26,4	134,9
IV	35,4	21,2	2,5	41,0	0,4	19,7	120,2
V	27,0	18,2	4,4	42,3	1,3	24,0	117,2
VI	79,6	24,4	8,2	51,9	2,6	18,8	185,5
VII	44,8	15,9	3,4	39,8	3,2	15,3	122,4
VIII	57,1	19,4	4,4	37,8	0,8	9,3	128,8
IX	35,1	17,0	8,9	52,1	0,2	12,1	125,4
X	39,2	26,1	9,9	30,0	2,4	9,2	116,8
XI	44,0	23,7	12,4	61,9	0,1	11,7	153,8
XII	42,8	26,1	6,3	68,1	0,3	8,6	152,2
1957 - I	32,0	18,7	12,2	41,0	0,2	16,5	120,6
II	41,3	17,3	12,5	37,8	0,4	16,1	125,4
III	33,2	19,2	8,1	42,7	2,1	11,7	117,0
IV	32,2	17,9	13,6	35,7	0,5	15,7	115,6
V	40,8	21,4	9,7	64,0	1,2	15,4	152,5
VI	29,1	17,6	11,6	72,2	1,4	14,5	146,4
VII	51,5	16,1	7,9	47,2	0,5	14,0	137,2
VIII	46,2	13,1	9,5	48,5	0,6	13,7	131,6
IX	49,1		9,5	40,8	0,2	9,5	
X	56,4		7,3	44,0	0,5	13,8	
XI			3,9			10,5	
XII							

FONTE BRUTE, ACIER BRUT ET PRODUITS LAMINES
EXPORTATIONS DES PAYS DE LA COMMUNAUTE VERS DES PAYS TIERS

1 000 t

PERIODE	ALLEMAGNE (R.F.) sans la Sarre	BELGIQUE	FRANCE/SARRE	ITALIE	LUXEMBOURG	PAYS-BAS	COMMUNAUTE
1952	1 222,8	1 908,0	2 019,6	21,6	1 233,6	237,6	6 643,2
1953	1 053,6	1 688,3	2 361,5	68,7	1 103,8	310,3	6 586,2
1954	1 439,3	1 706,8	2 129,5	84,4	898,0	311,0	6 569,0
1955	1 449,6	1 885,3	2 984,0	141,7	952,6	381,5	7 794,7
1956	2 258,0	2 322,6	2 699,4	383,1	1 175,4	305,1	9 143,6
1955 VII	109,7	100,7	190,9	13,5	69,6	46,2	530,6
VIII	113,9	157,2	230,8	10,9	86,9	33,8	633,5
IX	125,8	160,2	223,3	16,0	85,2	17,2	627,7
X	121,3	174,7	252,0	9,6	88,3	41,8	687,7
XI	132,9	146,4	236,4	13,9	77,6	43,3	650,5
XII	161,2	171,6	358,3	9,5	102,7	29,5	832,8
1956 - I	128,4	177,0	228,7	13,7	77,9	31,8	657,5
II	127,6	167,7	212,1	24,1	82,0	19,0	632,5
III	109,4	204,9	247,2	30,5	103,6	20,1	715,7
IV	213,2	188,1	230,0	22,9	84,8	26,1	765,1
V	164,8	191,3	243,7	33,2	92,5	30,8	756,3
VI	187,6	225,9	241,1	28,6	107,1	23,4	813,7
VII	168,6	167,7	237,3	29,9	97,0	22,7	723,2
VIII	178,3	194,3	205,6	37,4	99,6	26,0	741,2
IX	259,5	199,0	189,1	32,2	103,1	25,6	808,5
X	181,1	220,1	237,2	41,4	114,2	29,4	823,4
XI	295,7	192,9	211,2	36,6	104,7	23,5	864,6
XII	243,8	193,7	216,2	52,6	108,9	26,7	841,9
1957 - I	222,2	213,8	252,6	34,5	101,2	27,8	852,1
II	210,9	192,5	213,9	32,1	102,4	22,6	774,4
III	258,7	206,6	249,9	36,2	109,0	21,7	882,1
IV	241,8	216,9	255,8	43,2	109,5	21,5	888,7
V	247,7	206,0	208,5	57,5	99,0	19,5	838,2
VI	222,4	188,6	218,9	40,8	99,9	25,1	795,7
VII	267,1	66,1 a)	210,9	48,9	95,3	24,0	712,3
VIII	269,7	175,9	183,9	46,3	82,3	22,0	780,1
IX	241,2	178,0	161,7	27,2	79,1	20,9	708,1
X	215,7	212,4	180,2	42,9	70,3	29,1	750,6
XI			170,9			27,4	
XII							

a) Forte régression due à une grève prolongée

MINÉRAI DE FER
RECEPTIONS EN PROVENANCE DES PAYS DE LA COMMUNAUTE

1 000 t (réelles)

PERIODE	PAYS DE RECEPTION						
	ALLEMAGNE (R.F.) a)	BELGIQUE	FRANCE/SARRE	ITALIE	LUXEMBOURG	PAYS-BAS	COMMUNAUTE
1952	769,2	7 050,0	54,0	1,2	3 805,2	129,6	11 809,2
1953	654,6	6 793,4	676,2	0,9	4 022,8	182,3	12 330,2
1954	346,4	7 003,1	80,7	1,2	4 686,5	165,5	12 283,4
1955	789,6	8 477,1	61,1	2,8	5 085,0	129,8	14 545,4
1956	1 206,5	8 554,4	98,0	3,8	5 273,0	102,0	15 237,7
1955 VII	64,2	690,8	5,4	0,3	405,1	6,6	1 172,4
VIII	70,2	717,6	8,9	0,2	438,5	3,1	1 238,5
IX	65,1	741,2	2,9	0,3	428,3	9,2	1 247,0
X	68,1	694,0	9,7	0,2	468,3	20,3	1 260,6
XI	75,3	692,4	10,9	0,3	445,0	13,0	1 236,9
XII	86,1	760,8	11,5	0,2	429,8	6,9	1 295,3
1956 - I	90,8	715,1	8,8	0,8	416,1	14,5	1 246,1
II	57,3	675,5	7,1	1,2	402,7	6,3	1 150,1
III	100,9	732,4	7,3	0,1	467,6	25,8	1 334,1
IV	101,8	698,2	8,5	0,2	439,3	6,1	1 254,1
V	103,1	746,1	9,9	0,2	413,8	3,1	1 276,2
VI	118,8	699,3	8,7	0,3	495,0	4,6	1 327,7
VII	97,7	685,3	8,9	0,2	453,4	6,3	1 251,8
VIII	101,6	730,9	4,0	0,3	446,1	14,0	1 296,9
IX	100,7	731,5	8,0	0,1	441,0	6,3	1 287,6
X	123,3	641,4	6,6	0,1	491,4	4,7	1 267,5
XI	112,8	713,0	11,7	0,1	422,8	10,2	1 270,6
XII	97,7	785,7	8,5	0,2	382,8	0,1	1 275,0
1957 - I	144,8	624,4	10,8	0,1	482,8	3,3	1 266,2
II	129,1	802,6	9,2	0,4	450,6	12,3	1 404,2
III	158,5	724,7	10,3	0,1	472,9	12,1	1 378,6
IV	133,7	758,1	9,5	0,1	347,4	9,3	1 258,1
V	130,4	665,8	13,6	0,2	410,8	4,6	1 225,4
VI	133,7	665,9	12,1	0,1	447,4	5,4	1 264,6
VII	148,0	489,9	16,8	0,1	489,4	0,1	1 144,3
VIII	118,6	715,4	6,0	0,1	460,5	2,5	1 303,1
IX	112,3		12,1	0,3	452,9	17,5	
X	108,1		6,7	0,1	468,8	0,2	
XI						0,1	
XII							

a) Sans la Sarre

MINERAI DE FER
IMPORTATIONS EN PROVENANCE DE PAYS TIERS

1 000 t (réelles)

PERIODE	PAYS DE RECEPTION						
	ALLEMAGNE (R.F.) a)	BELGIQUE	FRANCE/SARRE	ITALIE	LUXEMBOURG	PAYS-BAS	COMMUNAUTE
1952	8 871,6	1 969,2	382,8	694,8	526,8	1 051,2	13 496,4
1953	9 382,7	2 215,7	291,0	732,7	527,6	1 085,0	14 234,7
1954	8 398,0	2 279,8	228,6	669,2	52,9	954,1	12 582,6
1955	13 524,5	2 621,7	492,4	884,0	57,2	929,5	18 509,3
1956	16 588,6	2 925,9	548,5	1 363,2	65,6	1 272,5	22 764,3
1955 VII	1 419,5	186,3	48,1	154,9	3,4	74,7	1 886,9
VIII	1 377,7	288,0	39,1	109,2	5,0	98,0	1 917,0
IX	1 362,0	263,7	41,8	61,7	6,7	68,1	1 804,0
X	1 301,1	232,9	35,0	125,5	5,0	122,2	1 821,7
XI	1 013,9	217,5	42,5	40,9	4,2	137,8	1 456,8
XII	1 133,9	182,3	56,4	144,5	3,4	43,3	1 563,8
1956 - I	1 374,6	175,8	35,1	80,1	5,9	126,5	1 798,0
II	614,6	222,6	39,7	98,4	5,0	65,9	1 046,2
III	1 235,9	218,5	54,7	84,1	6,7	111,3	1 711,2
IV	1 313,1	191,2	26,7	98,1	4,2	45,6	1 678,9
V	1 348,5	196,9	40,8	108,8	3,4	67,0	1 765,4
VI	1 414,0	257,8	44,7	53,7	5,9	59,5	1 835,6
VII	1 650,5	294,3	57,6	104,4	5,0	139,0	2 250,8
VIII	1 598,1	312,7	29,0	89,1	5,9	64,9	2 099,7
IX	1 696,5	294,9	69,1	104,3	6,7	129,1	2 300,6
X	1 632,3	287,5	45,5	131,1	5,0	189,3	2 290,7
XI	1 604,5	231,9	55,6	182,4	6,0	184,9	2 265,3
XII	1 106,0	241,8	50,0	228,7	5,9	89,5	1 721,9
1957 - I	1 377,1	249,5	51,6	109,7	5,9	103,6	1 897,4
II	1 101,5	189,4	57,1	80,2	4,2	106,3	1 538,7
III	1 428,8	200,4	37,3	107,3	4,4	145,8	1 924,0
IV	1 283,5	208,9	54,0	143,4	4,2	113,3	1 807,3
V	1 524,9	324,6	91,5	79,5	7,7	82,3	2 110,5
VI	1 483,6	323,7	107,5	236,7	6,9	109,3	2 267,7
VII	1 816,5	295,0	82,2	167,3	5,1	66,4	2 432,5
VIII	1 462,3	285,0	119,1	327,6	5,1	83,0	2 282,1
IX	1 773,8		95,5	243,7	4,2	125,8	
X	1 631,1		94,2	50,3	7,6	87,1	
XI						102,1	
XII							

EVOLUTION COMPAREE PAR PAYS, DE LA PRODUCTION MAXIMUM POSSIBLE DE FONTE BRUTE
EN COURS D'ANNEE ET DE LA PRODUCTION EFFECTIVEMENT REALISEE (1)

1000t

PERIODE	ALLEMAGNE (R.F.) (sans la Sarre)	SARRE	BELGIQUE	FRANCE	ITALIE	LUXEMBOURG	PAYS-BAS	COMMUNAUTÉ
A. Production maximum possible en cours d'année								
1955	17 000	3 000	5 650	11 500	1 770	3 110	670	42 700
1956 (r)	18 090	3 110	5 980	12 140	1 980	3 380	700	45 380
1957 (2)	19 200	3 250	6 200	12 550	2 170	3 350	730	47 450
B. Production effectivement réalisée (rythme annuel) (3)								
1955	16 482	2 879	5 320	10 941	1 677	3 048	668	41 015
1956	17 577	3 018	5 658	11 423	1 935	3 272	664	43 547
1957	18 358	3 127	5 550	11 917	2 137	3 332	702	45 123
1956 1 tr.	17 202	2 946	5 618	11 229	1 574	3 177	630	42 376
2 tr.	17 304	2 964	5 743	11 642	2 086	3 353	659	43 751
3 tr.	17 813	3 020	5 512	10 910	2 200	3 250	695	43 400
4 tr.	17 955	3 139	5 794	11 866	1 866	3 322	659	44 601
1957 1 tr.	18 112	3 090	5 917	11 911	1 898	3 395	637	44 960
2 tr.	17 728	3 044	5 650	11 698	2 357	3 332	670	44 479
3 tr.	18 472	3 138	4 816	11 557	2 301	3 285	778	44 347
4 tr.	19 103	3 233	5 824	12 418	1 988	3 317	722	46 605
C. Rapport en % entre la production réelle et la production maximum possible $\frac{(B)}{(A)}$ (4)								
a) Taux annuel d'utilisation de la production maximum possible								
1955	97,0	96,0	94,2	95,1	94,7	98,0	99,7	96,1
1956 (r)	97,7	97,0	94,6	94,1	97,7	96,8	94,9	96,0
1957 (p)	95,6	96,2	89,5	95,0	98,5	99,3	96,2	95,1
b) Indice trimestriel de production								
1956 1 tr.	95,6	94,7	93,9	92,5	79,5	94,0	90,0	93,4
2 tr.	96,7	95,3	96,0	95,9	105,4	99,2	94,1	96,4
3 tr.	98,5	97,1	92,2	89,9	111,1	96,2	99,3	95,6
4 tr.	99,3	100,9	96,9	97,7	94,2	98,3	94,1	98,3
1957 1 tr.	94,3	95,1	95,4	94,9	87,5	101,3	87,3	94,8
2 tr.	92,3	93,7	91,1	93,2	108,6	99,5	91,8	93,7
3 tr.	96,2	96,6	77,7	92,1	106,0	98,1	106,6	93,5
4 tr.	99,5	99,5	93,9	99,0	91,6	99,0	98,9	98,2

(1) Y compris spiegel et ferro-manganèse carburé.

(2) Données prévisionnelles établies en début d'année. Pour les autres années chiffres rectifiés d'après l'enquête annuelle sur les investissements pour tenir compte des dates réelles d'entrée en fonctionnement des nouveaux appareils de production ou d'arrêt des anciennes installations définitivement arrêtées.

(3) Le rythme annuel de production de chaque trimestre est établi d'après le nombre total de jours calendaires du trimestre, rapporté au nombre total de jours de l'année (N.B.: L'année 1956 est bissextile).

(4) Les données annuelles seules donnent le taux d'utilisation de la production maximum possible; les données trimestrielles constituent des indices de production de la fonte rapportées à la production maximum possible de l'année en cours prise comme base 100.

EVOLUTION COMPAREE PAR PAYS DE LA PRODUCTION MAXIMUM POSSIBLE D'ACIER BRUT (1)
EN COURS D'ANNEE, ET DE LA PRODUCTION EFFECTIVEMENT REALISEE

1000t

PERIODE	ALLEMAGNE (R.F.) (sans la Sarre)	L SARRE	BELGIQUE	FRANCE	ITALIE	LUXEMBOURG	PAYS-BAS	COMMUNAUTE
A. Production maximum possible en cours d'année								
1955	22 000	3 300	5 250	13 450	5 720	3 270	1 010	55 000
1956(r)	23 740	3 425	6 800	14 155	6 380	3 510	1 080	59 090
1957(2)	25 730	3 580	7 060	14 855	7 385	3 480	1 292	63 382
B. Production effectivement réalisée (rythme annuel) (3)								
1955	21 336	3 166	5 894	12 631	5 395	3 226	979	52 627
1956	23 189	3 375	6 376	13 442	5 911	3 456	1 051	56 800
1956 1. tr.	22 662	3 221	6 216	12 859	5 376	3 350	1 012	54 740
2. tr.	22 973	3 345	6 600	13 968	6 291	3 584	1 053	57 868
3. tr.	23 198	3 431	6 140	12 506	5 703	3 371	1 025	55 381
4. tr.	23 909	3 498	6 554	14 291	6 300	3 511	1 107	59 242
1957 1. tr.	24 033	3 458	6 688	14 100	6 500	3 527	1 180	59 486
2 tr.	24 579	3 491	6 484	14 032	7 116	3 648	1 175	60 525
3 tr.	23 961	3 435	5 948	13 160	6 525	3 380	1 201	57 610
C. Rapport en % entre la production réelle et la production maximum possible (B) (A) (4)								
a) Taux annuel d'utilisation de la production maximum possible								
1955	97,0	95,9	94,3	93,9	94,3	94,1	96,9	95,6
1956 (r)	87,7	98,5	93,8	95,0	92,6	98,5	97,3	96,1
b) Indice trimestriel de production								
1956 1. tr.	95,5	94,0	91,4	91,2	84,3	95,4	93,7	92,6
(r) 2 tr.	96,8	97,7	97,1	99,1	98,6	102,1	97,5	97,9
3 tr.	97,7	100,2	90,3	88,4	89,4	96,0	94,9	93,7
4 tr.	100,7	102,0	96,4	101,5	98,7	100,0	102,5	100,3
1957 1 tr.	93,4	96,6	94,7	94,9	88,0	101,4	91,3	93,9
2 tr.	95,5	97,5	91,8	94,5	96,4	104,8	90,9	95,5
3 tr.	93,1	95,9	84,2	88,6	88,4	97,1	93,0	90,9

(1) Lingots et acier liquide pour moulage, y compris la production des fonderies d'acier indépendantes.
(2) Données prévisionnelles établies en début d'année. Pour les autres années chiffres rectifiés d'après l'enquête annuelle sur les investissements pour tenir compte des dates réelles d'entrée en fonctionnement des nouveaux appareils de production ou d'arrêt des anciennes installations définitivement arrêtées.
(3) Le rythme annuel de production de chaque trimestre est établi pour chaque pays d'après le nombre de jours ouvrables du trimestre, rapporté au nombre total de jours ouvrables de l'année.
(4) Les données annuelles seules donnent le taux d'utilisation de la production maximum possible; les données trimestrielles constituent des indices de production de l'acier, rapportées à la production maximum possible de l'année en cours, prise comme base 100.

EVOLUTION COMPAREE POUR L'ENSEMBLE DE LA COMMUNAUTE, DE LA PRODUCTION
MAXIMUM POSSIBLE D'ACIER BRUT (1) EN COURS D'ANNEE,
ET DE LA PRODUCTION EFFECTIVEMENT REALISEE, PAR PROCEDES DE FABRICATION

1 000 t

PERIODE	ACIER THOMAS	ACIER MARTIN	ACIER ELECTRIQUE	ACIER BESSEMER	AUTRES ACIERS	TOTAL
A. Production maximum possible en cours d'année						
1955	28 890	21 246	4 585	267	12	55 000
1956 (r)	30 440	22 768	5 597	267	18	59 090
1957 (2)	31 620	24 810	6 520	260	172	63 382
B. Production effectivement réalisée (rythme annuel) (3)						
1955 (r)	27 520	20 477	4 370	246	15	52 628
1956	29 388	22 106	5 028	253	18	56 793
1956 1 tr.	28 513	21 411	4 558	248	13	54 743
(r) 2 tr.	30 230	22 195	5 190	268	14	57 897
3 tr.	28 415	21 845	4 866	228	19	55 373
4 tr.	30 450	22 991	5 512	268	26	59 247
1957 1 tr.	30 217	23 404	5 576	283	21	59 501
2 tr.	31 332	22 857	6 046	258	31	60 524
3 tr.	29 328	22 597	5 423	208	54	57 610
C. Rapport en % entre la production réelle et la production maximum possible (B)/(A) (4)						
a) Taux annuel d'utilisation de la production maximum possible						
1955	95,3	96,4	95,3	92,1	125,0	95,7
1956 (r)	96,5	97,1	89,8	94,8	100,0	96,1
b) Indice trimestriel de production						
1956 1 tr.	93,7	94,0	81,4	94,8	72,2	92,6
2 tr.	99,3	97,5	92,7	100,4	77,8	98,0
3 tr.	93,3	95,9	86,9	85,4	105,5	93,7
4 tr.	100,0	101,0	98,5	100,4	144,4	100,3
1957 1 tr.	95,6	94,3	85,5	108,8	12,2	93,9
2 tr.	99,1	92,1	92,7	99,2	18,0	95,5
3 tr.	92,8	91,1	83,2	80,0	31,4	90,9

(1) Lingots et acier liquide pour moulage; y compris la production des fonderies d'acier indépendantes.

(2) Données prévisionnelles établies en début d'année. Pour les autres années chiffres rectifiés d'après l'enquête annuelle sur les investissements pour tenir compte des dates réelles d'entrée en fonctionnement des nouveaux appareils de production ou d'arrêt des anciennes installations définitivement arrêtées.

(3) Le rythme annuel de production de chaque trimestre est établi pour chaque pays d'après le nombre de jours ouvrables du trimestre, rapporté au nombre total de jours ouvrables de l'année.

(4) Les données annuelles seules donnent le taux d'utilisation de la production maximum possible; les données trimestrielles constituent des indices de production de l'acier, rapportées à la production maximum possible de l'année en cours, prise comme base 100.

RENDEMENT PAR POSTE DANS LES MINES DE FER (a)

PERIODE	t/poste					
	ALLEMAGNE (R.F.)	FRANCE			ITALIE	LUXEMBOURG
		EST	OUEST	FRANCE TOTAL		
Durée du poste:						
FOND	8 h	7,45 h	7,45 h	7,45 h	8 h	8 h
JOUR	8 h	8 h	8 h	8 h	8 h	8 h
A) Fond: mines souterraines						
1955	4,22	10,71	6,78	10,08	3,01	7,55
1956	4,30	11,77	7,37	11,02	3,86	7,71
1956						
IV	4,40	11,65	7,35	10,90	3,21	7,91
V	4,29	11,79	7,83	11,07	3,52	7,67
VI	4,25	12,21	7,64	11,42	4,14	7,50
VII	4,36	12,19	7,83	11,44	4,58	7,59
VIII	4,29	11,85	7,51	11,12	4,75	7,26
IX	4,31	12,28	7,66	11,51	4,28	7,79
X	4,34	11,97	7,51	11,28	4,12	7,64
XI	4,28	11,56	6,92	10,75	3,96	7,79
XII	4,40	12,27	7,63	11,47	3,86	7,87
I	4,28	12,39	7,43	11,58	3,95	7,75
II	4,29	12,58	7,69	11,77	4,17	7,95
III	4,38	12,59	7,82	11,81	4,65	7,86
IV	4,35	12,59	7,76	11,78	3,55	7,89
V	4,33	12,88	7,69	11,99	3,24	8,32
VI	4,46	13,15	7,41	12,21	3,32	8,59
VII	4,51	13,14	7,28	12,21	3,55	8,37
VIII	4,57	12,88	8,05	12,24	3,48	8,19
IX	4,63	13,27	7,70	12,38	3,51	8,31
B) Chantiers de production des mines à ciel ouvert						
1955	10,13	74,16	4,48	25,41	8,26	41,34
1956	14,16	82,69	4,27	21,58	8,88	40,36
1956						
IV	11,69	81,50	5,24	27,37	9,02	44,59
V	15,37	87,62	5,29	26,91	9,97	46,50
VI	17,52	99,65	4,82	23,08	10,39	40,23
VII	14,43	104,28	4,40	22,88	10,72	38,98
VIII	17,28	106,31	2,62	18,38	10,47	37,93
IX	16,87	87,13	4,23	21,70	10,01	40,99
X	16,06	82,50	3,63	20,30	9,58	37,29
XI	15,94	87,53	5,09	20,56	9,57	40,07
XII	14,53	91,01	5,54	20,91	6,52	44,74
1957						
I	15,80	89,00	5,45	23,73	8,42	40,71
II	17,62	93,89	4,61	24,90	8,45	42,44
III	16,43	108,19	6,21	25,61	7,37	41,60
IV	16,34	109,98	6,52	23,25	8,71	44,48
V	18,06	108,45	5,48	26,05	8,19	44,34
VI	17,84	114,33	4,94	25,61	7,80	43,56
VII	19,32	109,42	6,00	24,77	9,35	39,40
VIII	20,65	124,93	4,04	28,67	8,02	40,03
IX	18,86	115,65	4,27	19,58	7,95	39,16

(a) Extraction brute par poste (ouvriers et apprentis)