

COMMISSION DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

INFORMATIONS INTERNES sur
L'AGRICULTURE

**Le rôle des ports de la Communauté
pour le trafic de céréales
et de farines**

**III. Monographies pour les
principaux ports français de l'Atlantique**

COMMISSION DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AGRICULTURE
Direction Economie Agricole – Division Bilans, Etudes, Informations Statistiques

*La reproduction, même partielle, du contenu de ce rapport est subordonnée
à la mention explicite de la source*

COMMISSION DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

INFORMATIONS INTERNES sur
L'AGRICULTURE

Le rôle des ports de la Communauté
pour le trafic de céréales
et de farines

III. Monographies pour les
principaux ports français de l'Atlantique

AVANT-PROPOS

Cette étude a été réalisée dans le cadre du programme d'études de la Direction Générale de l'Agriculture de la Commission des Communautés Européennes. L'étude portait sur les principaux ports céréaliers français et italiens.

Les travaux ont été réalisés par la:

SETEC-Economie S.A. - Paris

et principalement par Messieurs N. MOULLE (Chef de département), F. BELTRAME (Ingénieur-Conseil), A. BOURRIER (Ingénieur Principal), M. LAHACHE et Melle L. DEVEAUX (Ingénieurs).

Le présent volume contient les monographies des principaux ports céréaliers français de l' "Atlantique", à savoir:

La Rochelle/Pallice - Bordeaux - Bayonne

Les monographies concernant les autres ports français et les ports italiens sont reprises dans la même série, sous les numéros indiqués ci-après:

France:

- Côte de la Manche (Dunkerque - Le Havre - Rouen) n° 123
- Côte de la Méditerranée (La Nouvelle - Sète - Marseille) n° 125

Italie:

- Côte Ouest (Savone/Vado Ligure - Gênes - La Spezia - Livourne -
Naples) n° 126
- Côte Est (Ancône - Ravenne - Venise - Trieste) n° 127

La synthèse des résultats relatifs à l'ensemble des ports étudiés est publiée dans le n° 122.

Ont participé aux travaux les divisions "Bilans, Etudes, Informations Statistiques" et "Céréales et produits dérivés".

*
. *

Cette étude ne reflète pas nécessairement les opinions de la Commission des Communautés Européennes dans ce domaine et n'anticipe nullement sur l'attitude future de la Commission en cette matière.

S O M M A I R E (1)

- PORT DE LA ROCHELLE-PALLICE
- PORT DE BORDEAUX
- PORT DE BAYONNE

(1) Une table des matières détaillée se trouve à la fin de chaque monographie.

Port de la ROCHELLE - PALLICE

CHAPITRE 1 - RENSEIGNEMENTS GENERAUX

(cf. planches n° 1 et 2)

1. DESCRIPTION DU PORT DE LA ROCHELLE - PALLICE

Situé à environ 4 km de la ville de La Rochelle, le port de La Rochelle-Pallice a été construit à la fin du siècle dernier pour permettre le développement maritime de La Rochelle. L'ancien port La Rochelle - ville est maintenant le port de pêche tandis que La Rochelle - Pallice concentre la quasi totalité du trafic commercial.

La rade de La Pallice, protégée par les Iles de Ré et d'Oléron, présente des fonds allant jusqu'à la cote - 16 m. Le port comprend essentiellement les ouvrages suivants :

- . un môle d'escale en eau profonde,
- . un avant-port ayant la forme d'un triangle de 450 m de côté,
- . un bassin à flot,
- . deux formes de radoub.

C'est dans l'avant-port sur la jetée Nord transformée en quai de marée à la cote - 9,00 m que sont situés les équipements spécialisés dans la manutention des céréales. Cependant, il est possible de compléter le chargement des gros navires sur le quai ouest du môle d'escale.

2. CARACTERISTIQUES DES QUAIS CEREALIERES

Le tableau page 2 précise les principales caractéristiques (longueurs, tirant d'eau, principaux équipements de manutention) du quai céréalier localisé dans l'avant-port au quai Modéré Lombard et du quai du Môle d'escale équipé de grues.

Num du quai et localisation	Année de mise en service	Caractéristiques du quai		Caractéristiques de l'équipement des quais			
		Longueur (m)	Tirant d'eau (m)	Nombre portique	Débit unitaire théorique (t/h) Charg. ou Déchar.	Débit total théorique (t/h)	
						Chargement	Déchargement
Quai Modéré Lombard (avant port, jetée Nord)	Antérieur à 1950	300	9	2	{ 400 200 (Charg.)	600	400
Môle d'escale	1939/67	380	12	grue	200	200	-

3. REPARTITION DES CEREALES PAR TAILLE DE NAVIRE

Le tableau page 3 donne la répartition suivant la taille des navires des exportations de céréales à partir du port de La Rochelle-Pallice pour deux années significatives : 1964 et 1971.

On constate donc (voir le tableau de la page 3) entre 1964 et 1971 non seulement une augmentation de la taille des navires mais pour une tranche donnée une augmentation de la charge moyenne par navire.

Remarque : en 1971, environ 20 % des céréales exportées étaient expédiées en sac et 80 % en vrac

(2)

Jauge nette	Années							
	1964				1971			
	Charge- ment moyen	Nombre d'escale	Quantité exportée		Charge- ment moyen	Nombre d'escale	Quantité exportée	
			t	% du total			t	% du total
Moins de 200 t	430	11	4 700	1,4	660	5	3 300	0,9
200 t à 300 t	690	49	34 000	10,2	730	30	21 900	5,7
300 t à 600 t	860	52	44 800	13,4	1 070	34	36 500	9,5
600 t à 1000 t	1 610	22	35 400	10,6	1 970	23	45 300	11,9
1000 t à 1500 t	2 500	9	22 500	6,8	3 125	20	62 500	16,3
1500 t à 2500 t	3 920	6	23 500	7,1	4 680	24	113 200	28,2
2500 t à 5000 t	7 300	12	87 600	26,3	5 745	11	63 200	16,5
plus de 5000 t	10 100	8	80 800	24,2	8 440	4	36 000	11,0
Total		169	333 300	100,0		151	382 600	100,0

CHAPITRE 2 - TRAFIC CEREALES ET FARINES

1. TRAFIC A L'ENTREE (importations)

Le trafic à l'entrée du port de la Rochelle-Pallice était pendant les six années étudiées (1966 à 1971) inexistant en céréales et nul en farines.

La seule céréale importée était le riz (20 tonnes en 1968 et 50 tonnes en 1971).

2. TRAFIC A LA SORTIE (exportations)

2.1 Evolution passée des exportations (source : douanes)

Les tableaux joints en annexe 1 permettent de retracer l'évolution de 1966 à 1971 des exportations françaises transitant par le port de La Rochelle-Pallice des produits suivants : blé, orge, seigle, avoine, maïs, riz, autres céréales, farines et malt.

Le tableau suivant résume les résultats obtenus pour les principaux produits (cf. également graphiques n° 1 et 2 des pages 5 et 6).

Années	Produits (t)				
	Blé	Orge	Autres céréales	Total céréales	Farines
1966	310.619	47.284	3.372	361.275	2.999
1967	89.717	82.491	4.159	176.367	2.804
1968	333.117	231.940	5.255	570.312	1.774
1969	515.862	196.809	19.257	731.928	4.738
1970	167.994	245.970	9.791	423.755	2.520
1971	47.238	242.969	90.866	381.073	452

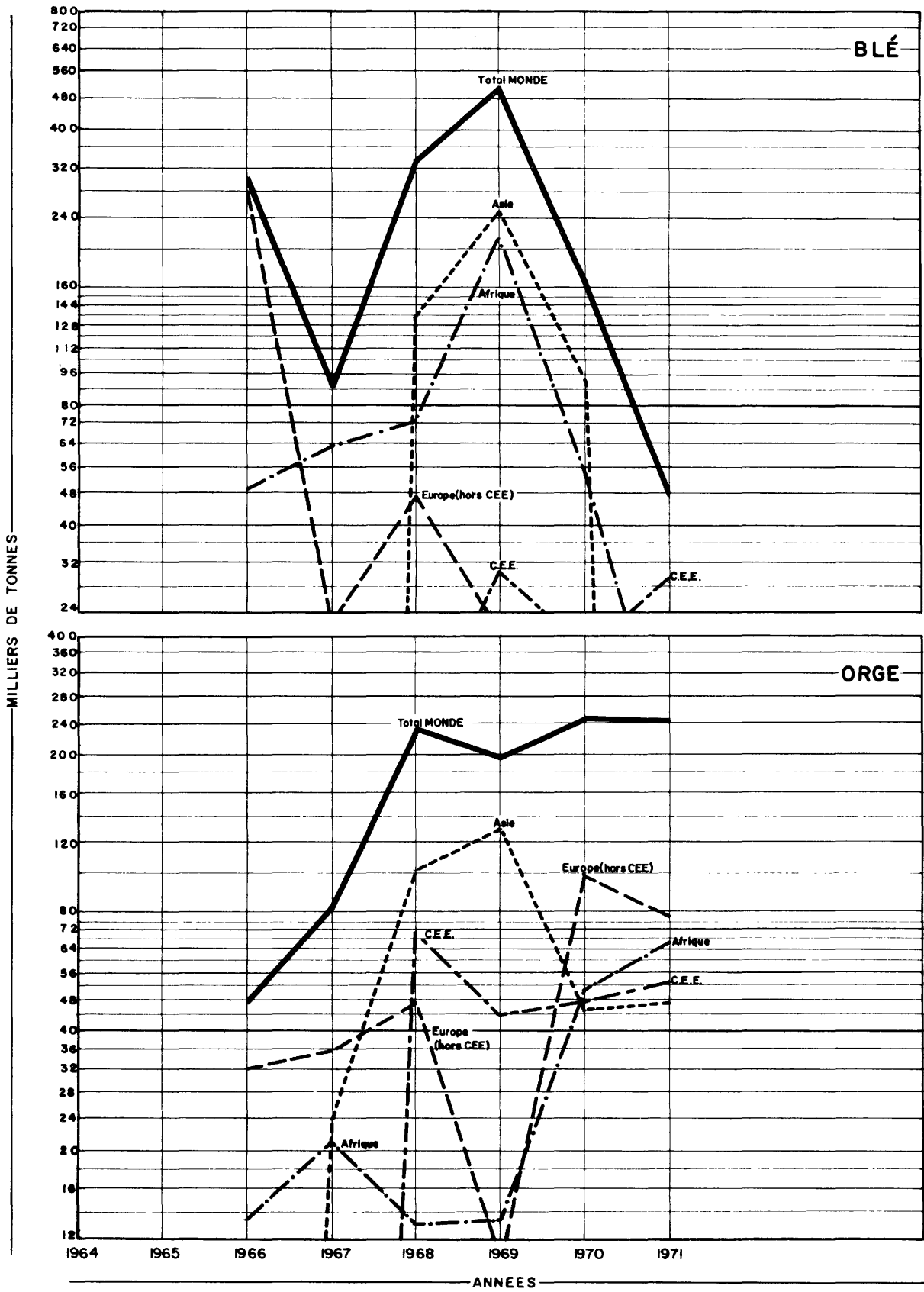
Source : douanes

L'orge constituait en 1971 64% des exportations de céréales à partir de La Rochelle-Pallice

Les exportations de farines étaient faibles et oscillaient entre 400 et 4.800 tonnes par an depuis 1966.

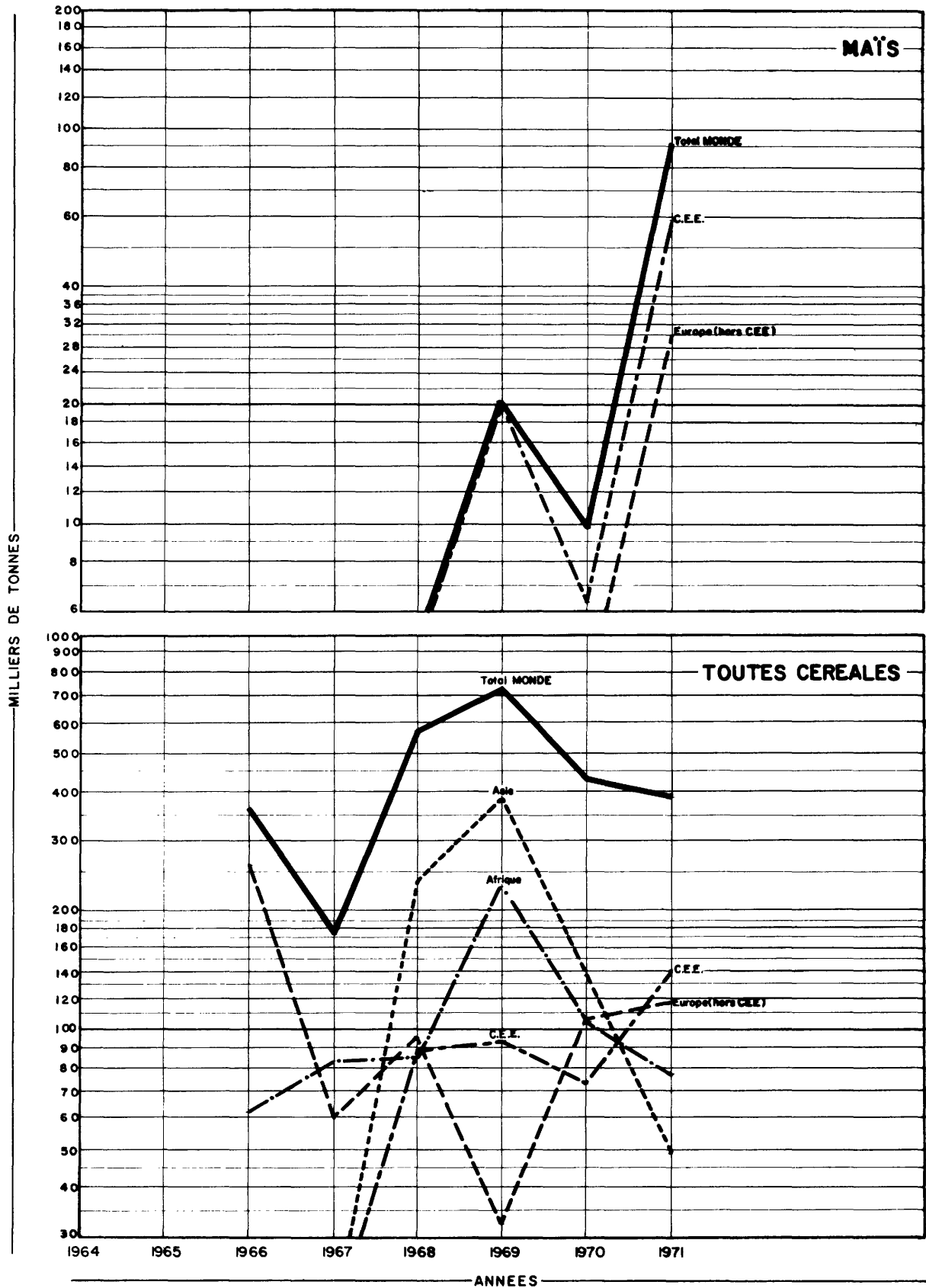
TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON LA DESTINATION (EXPORTATIONS)
 EVOLUTION ANNUELLE DEPUIS 1964 .PORT DE LA ROCHELLE-PALLICE

Graphique N° 1



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON LA DESTINATION (EXPORTATIONS)
EVOLUTION ANNUELLE DEPUIS 1964 .PORT DE LA ROCHELLE-PALLICE

Graphique N° 2



2.2 Zones de destination des exportations (source : douanes)

Les tableaux joints en annexe 1 permettent de retracer pour chaque produit et chaque année (1966 à 1971) les exportations en volume par pays de destination.

Les deux tableaux suivants résument les principales zones de destination pour les principaux produits exportés, à savoir le blé et l'orge.

2.21 Le blé

Années	Principales zones de destination (t)						
	Asie Centrale	Afrique du Nord-Est	Royaume Uni	Afrique Occidentale	Pologne	Autres pays	Total
1966	11.332	-	19.463	23.193	54.760	201.871(1)	310.619
1967	-	12.771	-	27.711	16.900	32.335	89.717
1968	108.212	64.122	10.846	-	-	149.937	333.117
1969	108.707	195.890	13.280	-	-	197.985	515.862
1970	91.969	9.400	13.424	29,190	-	24.011	167.994
1971	-	-	16.764	9.670	8.780	12.024	47.238

(1) dont 72.447 tonnes à destination de la République Démocratique Allemande

Les exportations de blé à partir de La Rochelle-Pallice avaient pour principales destinations (35 à 86% du total) l'Asie Centrale (principalement la Chine), l'Afrique du Nord-Est (uniquement l'Egypte), le Royaume Uni, l'Afrique Occidentale (Sénégal et Côte d'Ivoire) et la Pologne.

On peut remarquer que les pays de destination sont très variables selon les années.

2.22 L'orge

Années	Principales zones de destination (t)						
	Pologne	Japon	Afrique du Nord-Est	Italie	Asie Occidentale	Autres pays	Total
1966	-	-	11.670	-	-	35.614 (1)	47.284
1967	16.683	-	17.771	-	23.897	24.140	82.491
1968	46.452	100.953	-	64.859	-	19.676	231.940
1969	9.460	107.556	13.094	43.010	8.424	15.265	196.809
1970	83.124	18.889	50.724	-	15.885	77.348	245.970
1971	22.170	-	64.086	34.766	13.892	108.055	242.969

(1) dont 30.766 tonnes à destination de l'Espagne

Les exportations d'orge à partir de La Rochelle-Pallice ont pour principales destinations (56 à 92% du total) la Pologne, le Japon, l'Afrique du Nord-Est (Lybie), l'Italie et l'Asie Occidentale (essentiellement Israël).

2.3 Régions d'origine des exportations et mode de transport (source : douanes)

Les tableaux joints en annexe 1 indiquent pour chaque produit et chaque année (1966 à 1971) la répartition des exportations en volume par région d'origine et mode de transport (fer, route, voies navigables).

2.31 Régions d'origine

Les deux tableaux suivants résument pour le blé et l'orge les résultats obtenus tous modes de transport confondus.

2.311 Le blé

Années	Unités	Principales régions d'origine		
		Poitou-Charentes	Autres régions	Total
1966	t	309.154	1.465	310.619
	% du total	(99,5)	(0,5)	(100,0)
1967	t	89.717	-	89.717
	% du total	(100,0)		(100,0)
1968	t	332.507	610	333.117
	% du total	(99,8)	(0,2)	(100,0)
1969	t	515.093	769	515.862
	% du total	(99,9)	(0,1)	(100,0)
1970	t	167.980	14	167.994
	% du total	(100,0)	-	(100,0)
1971	t	45.688	1.550	47.238
	% du total	(96,7)	(3,3)	(100,0)

Les exportations de blé à partir de La Rochelle-Pallice provenaient essentiellement de la région 'Poitou-Charentes' (plus de 96 % du total).

2.312 L'orge

Années	Unités	Principales régions d'origine		
		Poitou-Charentes	Autres régions	Total
1966	t % du total	47.284 (100,0)	-	47.284 (100,0)
1967	t % du total	82.491 (100,0)	-	82.491 (100,0)
1968	t % du total	227.851 (98,2)	4.089 (1,8)	231.940 (100,0)
1969	t % du total	196.809 (100,0)	-	196.809 (100,0)
1970	t % du total	245.970 (100,0)	-	245.970 (100,0)
1971	t % du total	237.131 (97,6)	5.838 (2,4)	242.969 (100,0)

Comme pour le blé, les exportations d'orge à partir de la Rochelle-Pallice provenaient essentiellement de la Région 'Poitou-Charentes' (plus de 97 % du total).

2.32 Mode de transport

Les deux tableaux suivants résument pour le blé et l'orge la répartition par mode de transport des tonnages sortis du port de La Rochelle-Pallice en 1966 et 1971 selon leur origine.

2.321 Le blé

Années	Mode de transport	Principales régions d'origine					
		Poitou-Charentes		Autres régions		Total	
		t	%	t	%	t	%
1966	Fer	-		1.440	98,3	1.440	0,5
	Route	-		25	1,7	25	-
	VN	-		-		-	
	Autres	309.154 (1)	100,0	-		309.154 (1)	99,5
	Total	309.154	100,0	1.465	100,0	310.619	100,0
1971	Fer	-		-		-	
	Route	40.618	88,9	1.550	100,0	42.168	89,3
	VN	-		-		-	
	Autres	5.070 (1)	11,1	-		5.070 (1)	10,7
	Total	45.688	100,0	1.550	100,0	47.238	100,0
(1) Quantité acheminée à très courte distance par mode de transport divers							

En 1971, le mode de transport utilisé pour l'acheminement du blé exporté par le port de La Rochelle-Pallice était essentiellement, quelle que soit la région d'origine, la route (plus de 88 % du tonnage total).

2.322 L'orge

Années	Mode de transport	Principales régions d'origine					
		Poitou Charentes		Autres régions		Total	
		t	%	t	%	t	%
1966	Fer	-		-		-	
	Route	-		-		-	
	VN	-		-		-	
	Autres	47.284(1)	100,0	-		47.284(1)	100,0
	Total	47.284	100,0	-		47.284	100,0
1971	Fer	-		848	14,5	848	0,4
	Route	215.239	90,8	4.990	85,5	220.229	90,6
	VN	-		-		-	
	Autres	21.892(1)	9,2	-		21.892(1)	9,0
	Total	237.131	100,0	5.838	100,0	242.969	100,0
(1) Quantité acheminée à très courte distance par mode de transport divers							

L'orge exporté en 1971 était acheminé principalement par la route (85 à 90%), quelle que soit la région d'origine.

CHAPITRE 3 - LES INSTALLATIONS SPECIALISEES DANS LA MANUTENTION DES CEREALES

1. LES EQUIPEMENTS

1.1 Situation actuelle

Construit en 1958, un peu en arrière du quai Modéré Lombard, le silo de la Rochelle-Pallice a été réalisé par la Société d'Intérêt Collectif Agricole. Sa capacité est actuellement de 20 000 t. Il comporte :

- 46 cellules de stockage,
- une tour de neuf étages dans laquelle sont installés la plupart des appareils de manutention, pesage et nettoyage.
- un embranchement particulier ferroviaire, des trémies de réception et des postes d'expédition par wagons.
- un passage routier avec des trémies de réception et des postes d'expédition par camions.

Le tableau suivant récapitule les caractéristiques du silo.

Localisation	Nombre	Dénomination et type	Organisme propriétaire	Evolution de la capacité de stockage		Observations
				Date	Capacité totale de stockage	
Quai Modéré Lombard	1	Silo vertical	S.I.C.A.	1960	20 000 t	
				1971	20 000 t	

Le silo n'ayant pu être construit le long du quai d'accostage des navires, il a été nécessaire de relier le silo à l'installation de chargement et de déchargement par une galerie aérienne abritant les transporteurs. Cette galerie comprend deux parties :

- une galerie transversale de 60 mètres de long, perpendiculaire au quai d'accostage.
- une galerie longitudinale qui est parallèle au quai sur une longueur de 172 mètres.

Le débit théorique de chargement ou déchargement de cette galerie est de 400 t/h.

Sur le quai, deux portiques de chargement et/ou de déchargement assurent la liaison entre la galerie longitudinale et la cale du navire. Le tableau suivant précise les caractéristiques des équipements de manutention.

Localisation	Nombre de portiques	Date de mise en service	Débit théorique		Organisme propriétaire
			Chargement	Déchargement	
Quai Modéré Lombard	2	1960 1965	400 200	400 -	Port de La Pallice
Observations : a) le débit théorique total est limité à 400t/h par les bandes transporteuses de la galerie b) 2 flèches sur le premier portique, 1 sur le second					

1.2 Modification prévisible d'ici 1980

D'ici 1980, aussi bien la capacité de stockage que les cadences de chargement seront augmentées.

Il est en effet prévu pour 1975 un nouveau silo de 60 000 t qui sera construit plus à l'intérieur des terres.

Les réceptions seraient alors concentrées sur le nouveau silo tandis qu'on se servirait de l'ancien pour le chargement des navires et pour le calibrage. Un transporteur de liaison dont le débit serait de 1 000 t/h serait construit entre l'ancien et le nouveau silo.

D'autre part, il est aussi prévu pour 1975 de doubler le débit des transporteurs de la galerie et de porter à 400 t/h le débit du deuxième portique, ce qui permettra une cadence de chargement de 800 t/h.

Enfin, pour 1980, une nouvelle liaison par transporteur du silo jusqu'au môle et un nouveau portique devrait permettre une cadence de chargement de 800 à 1000 t/h sur le môle d'escale tandis qu'un troisième portique au quai Lombard porterait le débit horaire de chargement à 1400 t.

2. LES CONDITIONS D'EXPLOITATION DES EQUIPEMENTS PORTUAIRES (opérations maritimes)

2.1 Horaire de travail

La durée journalière du travail pour les opérations maritimes est de 16 heures par jour ouvrable en deux shift de huit heures, soit pratiquement 15 heures par jour compte tenu d'arrêts divers.

2.2 Utilisation des dockers

La réglementation actuelle concernant l'utilisation des dockers pour le chargement des grains en vrac est de 4 dockers par portique et un contremaître pour l'ensemble du navire.

Les manutentions entre le transport terrestre et le silo sont effectuées par le personnel de la S.I.C.A.

3. LES CADENCES PRATIQUES JOURNALIERES DE CHARGEMENT

Pour tenir compte des manutentions en fond de cale, changement de cale, effet taille des navires etc ..., nous avons pris comme cadences pratiques journalières 50 à 70 % des cadences théoriques.

Par conséquent, les cadences pratiques journalières de chargement et/ou de déchargement des installations de manutention du port de La Rochelle-Pallice sont les suivantes :

Localisation	Cadence pratique journalière t/j		Observation
	Chargement	Déchargement	
Quai Modéré Lombard	3000 à 4200 400 x 15 x 0,5/0,7	3000 à 4200 400 x 15 x 0,5/0,7	

CHAPITRE 4 - LES COÛTS DE PASSAGE DES CÉREALES ET FARINES DANS LE PORT

Ce chapitre a pour objet de préciser les coûts de passage des céréales en vrac dans le port de La Rochelle-Pallice. Seront indiqués successivement, compte tenu des objectifs de l'étude :

- les droits portuaires à la charge du navire (ces droits, variables selon les ports, sont inclus dans les frets maritimes),
- les taxes sur la marchandise (péage),
- les tarifs de manutention (moyens de transport terrestre à cale navire et inversement),
- les tarifs de stockage dans le silo,
- le niveau moyen des despatch ou surestaries.

Le trafic des farines étant négligeable dans le port de La Rochelle-Pallice, nous ne parlerons pas des tarifs de manutention des farines.

1. DROITS PORTUAIRES A LA CHARGE DU NAVIRE

Ces droits portuaires sont constitués respectivement :

- (i) des droits de ports,
- (ii) des frais de remorquage (entrée et sortie),
- (iii) des frais de pilotage (entrée et sortie),
- (iv) des frais de batelage (entrée et sortie),
- (v) des frais d'agence et de frais divers.

Une estimation de ces droits sera effectuée à l'aide des tarifs portuaires valables en 1972 pour les différentes tailles (1) suivantes de navires : 500, 1 000, 2 000, 3 000, 8 000 et 15 000 tonnes de port en lourd (tdw).

1.1 Droits de port

Ce droit de port est fonction de la jauge nette du navire. Le tarif unitaire en 1972 (francs par tonneau de jauge nette) est indiqué dans le tableau suivant selon le mode de navigation (cf. annexe du rapport de synthèse pour la définition de la zone de cabotage international).

Marchandises	Droit de port unitaire (F/TJN) selon le mode de navigation (1)			
	Entrée		Sortie	
	Cabotage international	Long cours	Cabotage international	Long cours
Céréales en vrac	2,00	2,20	1,50	1,80

(1) Tarif valable si le rapport entre le tonnage déchargé ou chargé et les TJN du navire est supérieur à 2/3

Les droits de port à la charge du navire selon les tailles retenues sont en conséquence les suivantes.

Droit de port en 1972 (F/navire)					
Caractéristiques des navires		Importation de céréales (entrée)		Exportation de céréales (sortie)	
Port en lourd (tdw)	Tonneaux de jauge nette (TJN)	Cabotage international	Long cours	Cabotage international	Long cours
500	220	440	484	330	386
1 000	440	880	968	660	792
2 000	850	1 700	1 870	1 275	1 530
3 000	1 250	2 500	2 750	1 875	2 250
8 000	3 500	7 000	7 700	5 250	6 300
15 000	6 800	13 600	14 960	10 200	12 240

(1) Les différentes tailles de navires retenues tiennent compte de l'éventail actuel des tailles réelles des navires céréaliers fréquentant les 18 ports français et italiens retenus dans l'étude.

1.2 Frais de remorquage

Les tarifs de remorquage dans le port de La Rochelle-Pallice sont, à l'entrée comme à la sortie, fonction de la jauge brute du navire et du nombre de remorqueurs. Les frais de remorquage étaient les suivants en 1972 selon les tailles retenues pour les navires céréaliers.

Frais de remorquage en 1972 (F/navire)								
Caractéristiques des navires		Entrée			Sortie			Entrée + sortie (F/nav.)
Port en lourd (tdw)	Tonneaux de jauge brute (TJB)	Frais par remorqueur	Nombre de remor- queur	Frais par navire	Frais par remorqueur	Nombre de remor- queur	Frais par navire	
500	380	430,42	0	-	332,61	0	-	-
1 000	770	430,42	0	-	332,61	0	-	-
2 000	1 560	528,26	1	528,26	430,42	1	430,42	959
3 000	2 350	577,18	2	1154,36	479,34	1	479,39	1634
8 000	6 000	890,24	2	1780,48	792,41	2	1584,82	3365
15 000	10 000	1193,49	2	2386,98	1095,67	2	2191,34	4578

Le nombre de remorqueurs nécessaires pour l'entrée ou la sortie des navires au port de La Rochelle-Pallice est fonction non seulement de la taille du navire mais aussi de sa manoeuvrabilité, du nombre de turbines à l'avant, des conditions météorologiques, etc ... Les chiffres indiqués ci-dessus représentent donc un nombre moyen de remorqueurs par entrée et/ou sortie de navires.

1.3 Frais de pilotage

Le tarif de pilotage dans le port de La Rochelle-Pallice est, à l'entrée comme à la sortie, fonction de la jauge nette du navire. Les frais de pilotage étaient les suivants en 1972 selon les tailles retenues pour les navires céréaliers.

Frais de pilotage en 1972 (F/navire) (entrée et sortie)			
Caractéristiques des navires		Frais de pilotage (entrée ou sortie)	Frais total de pilotage (entrée et sortie) (3) x 2
Port en lourd (tdw)	Tonneaux de jauge nette		
1	2	3	4
500	220	102,00	204
1 000	440	164,00	328
2 000	850	243,00	486
3 000	1 250	301,25	603
8 000	3 500	699,50	1 399
15 000	6 800	1 283,60	2 567

1.4 Frais de batelage

Les tarifs de batelage à La Rochelle-Pallice, sont à l'entrée comme à la sortie fonction du volume ainsi calculé : produit de la longueur hors tout, de la largeur hors tout et du creux. Les frais de batelage étaient les suivants en 1972 selon les tailles retenues pour les navires céréaliers.

FRAIS DE BATELAGE EN 1972 (F/navire) (entrée et sortie)				
Caractéristiques des navires		Frais de batelage par heure de service (entrée ou sortie) F/h.	Nombre d'heure de service nécessaires	Frais total de batelage (entrée et sortie) (3) x (4) x 2
Port en lourd (tdw)	Volume (Lxlxcreux) m3			
1	2	3	4	5
500	2 980	58,82	4	471
1 000	4 500	58,82	4	471
2 000	7 630	68,11	4	545
3 000	11 000	68,11	4	545
8 000	27 200	116,97	4	936
15 000	43 400	126,55	4	1012

1.5 Frais d'agence et frais divers

La détermination des frais d'agence et autres frais divers supportés par le navire fait l'objet à chaque escale d'un calcul spécifique. Dans l'impossibilité de généraliser chaque cas particulier et compte tenu de leur faible importance (inférieur à 10 % des charges totales supportées par le navire), les frais d'agence et autres frais divers ne seront pas pris en compte dans la comparaison entre les différents ports étudiés.

1.6 Conclusions

L'ensemble des droits portuaires à la charge du navire en 1972 est indiqué dans le tableau page 19 par type de dépenses, pour les différentes tailles de navires céréaliers retenus.

Remarque : Les frais de remorquage, pilotage et batelage indiqués dans ce chapitre sont les frais supportés par un navire dont le chargement (ou déchargement) s'effectue dans l'avant-port au quai Modéré Lombard. Le tirant d'eau à ce quai ne permet pas aux navires de 15 000 tonnes de port en lourd de se

charger complètement. Il est alors nécessaire de compléter le chargement au môle d'escale, ce qui peut entraîner des frais supplémentaires. Ce cas se présentant rarement, nous n'en avons pas tenu compte.

Droits portuaires à la charge du navire (F/navire)								
Taille des navires céréaliers (tdw)	Droit de port (1)		Frais de remorquage	Frais de pilotage	Frais de batelage	Frais d'agence et autres frais	TOTAL	
	Export	Import					Export	Import
500	396	484	-	204	471	p.m.	1 071	1 159
1 000	792	968	-	328	471	"	1 591	1 767
2 000	1 530	1 870	959	486	545	"	3 520	3 860
3 000	2 250	2 750	1 634	603	545	"	5 032	5 537
8 000	6 300	7 700	3 365	1 399	936	"	12 000	13 400
15 000	12 240	14 960	4 578	2 567	1 012	"	20 397	23 117

(1) Long cours - Ces droits sont plus faibles dans le cas du cabotage international

L'ensemble de ces droits portuaires à la charge du navire doit, selon les autorités portuaires, rester stable à francs constants dans les années à venir.

2. TAXE SUR LA MARCHANDISE

La taxe sur la marchandise appliquée à la Rochelle-Pallice en 1972 pour les céréales était la suivante selon l'opération effectuée.

Taxe sur la marchandise en 1972 (F/t)			
Produit	Opération effectuée		
	Débarquement (importation)	Embarquement (exportation)	Transbordement
Céréales	0,65	0,65	0,65

3. TARIF DE MANUTENTION

3.1 Tarif de manutention en 1972

La S.I.C.A. applique aux exportateurs (1) de céréales un tarif forfaitaire de manutention depuis la réception jusqu'à la cale du navire. A ce tarif, il faut ajouter la commission de transit (0,60 F/t).

Les tarifs sont donc :

Tarif de manutention en F/t	
Blé et maïs	11,00
Orge	11,60

Le bardis et la sacherie ne sont pas inclus dans les tarifs ci-dessus. Pour le bardis, il faut ajouter 34,30 F/t sur 10 % et pour la sacherie 22,50 F/t.

3.2 Evolution passée des tarifs de manutention

L'évolution passée des tarifs de manutention des céréales est indiquée dans le tableau suivant. Sur toute la période considérée, le tarif appliqué est un tarif forfaitaire.

Unité : F/t

Evolution passée des tarifs de manutention				
Catégories de céréales	Années			Accroissement 72/64 (%)
	1964	1967	1972	
1. Blé et maïs	8,20	9,80	11,00	+ 34,2
2. Orge	9,10	10,40	11,60	+ 27,5

3.3 Evolution prévisible d'ici 1980

En raison des importantes modifications prévues dans les installations de manutention et de stockage à la Rochelle-Pallice, il n'est pas possible de déterminer l'évolution des tarifs d'ici 1980.

(1) Les importations de céréales sont inexistantes dans le port de La Rochelle-Pallice.

4. TARIF DE STOCKAGE EN SILO

Les tarifs actuels de stockage (hors taxe, assurance incluse) dans le silo de la S.I.C.A. de la Rochelle-Pallice sont précisés dans le tableau suivant. Remarquons que ces tarifs ne sont pas progressifs.

TARIF DE STOCKAGE	
1. Franchise de stockage	15 jours
2. A partir du 16 ème jour	0,115 F/t/jour

5. NIVEAU MOYEN DES DESPATCH ET SURESTARIES

En matière d'affrètement, l'affréteur dispose d'un certain nombre de jours prévus à la convention (charte-partie) pour charger ou décharger le navire : ce sont les jours de planche (ou staries). Passé ce délai, l'affréteur doit indemniser l'armateur pour le temps perdu par le navire selon un taux journalier fixé par le contrat. Le temps perdu, comme l'indemnité, s'appellent surestaries (inversement le temps gagné comme la somme allouée à l'affréteur s'appellent despatch). Nous rappelons que le taux journalier de despatch est en général égal à 50 % du taux journalier de surestarie.

Le calcul du niveau moyen des despatch ou surestaries à La Rochelle-Pallice nécessite en conséquence la connaissance de l'ensemble des charte-parties (temps alloué, temps réel passé au port, taux journalier des surestaries) pour chaque navire céréalier ayant chargé à La Rochelle. Dans l'impossibilité d'avoir accès à l'ensemble des contrats privés passés entre affréteur et armateur, nous avons estimé les despatch et les surestaries en 1971 et en 1964 au port de La Rochelle-Pallice à l'aide des éléments suivants :

- (i) la cadence journalière de chargement prise en compte dans les charte-parties est estimée à 1 750 t/jour en 1971 et 1 200 t/jour en 1964 (données de la Sica entre 1 500 et 2 000 t/jour en 1971 pour les navires de plus de 1 000 t).
- (ii) les taux journaliers de surestaries sont fonctions du port en lourd de chaque navire et nous ont été communiqués par les armateurs français et italiens.
- (iii) le temps réel passé au port par chaque navire ayant embarqué des céréales en 1964 et 1971.

Les tableaux des pages suivantes indiquent pour les navires de plus de 1 000 tonnes de jauge nette ayant charge des céréales au port de la Rochelle-Pallice l'estimation des despatch ou surestaries. On obtient ainsi :

- (i) en 1964, un niveau moyen de surestarie de 1,22 F/t
- (ii) en 1971, un niveau moyen de surestarie de 0,61 F/t

Compte tenu des imprécisions inhérentes à ce mode de calcul (en particulier le nombre de jours de planche pris en compte dans les charte-parties est en général inférieur au temps réel passé au port puisque les dimanche et jours fériés sont exclus du calcul des staries) les chiffres obtenus ci-dessus ne peuvent pas être considérés comme significativement différents de zéro. Nous concluons donc qu'en général à La Rochelle-Pallice, il n'y a ni despatch ni surestarie, ce qui est corroboré par les avis de la direction du silo de La Rochelle-Pallice qui estime qu'à l'heure actuelle les navires sont déchargés dans les temps alloués par les charte-parties sauf dans les cas exceptionnels où plus de trois navires se présentent en même temps au chargement.

* Ces navires représentent 66,4 % du tonnage exporté en 1971 et 62,0 % du tonnage exporté en 1964.

Caractéristiques du navire			Niveau moyen des despatch et surestaries en 1964							
Port en lourd	Jauge nette	Tonnage chargé	Temps			Taux journalier des surestaries %/j	Surestarie ou despatch (chiffre négatif : surestarie positif : despatch)			
			alloué	réel passé au port	gagné ou perdu		(1 g = 5 FF)		Par tonne chargée F.F/t	
							en g	en F.F		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (4) - (5)	(7)	(8)	(9)	(10)	
1	5560	1909	3,5	4,5	- 1,0	750	- 750	- 3750	- 0,87	
2	10900	4299	3,0	4,0	- 1,0	1290	- 1290	- 6450	- 1,74	
3	2820	1025	2,0	3,0	- 1,0	480	- 480	- 2400	- 1,17	
4	3440	1268	2,5	2,0	+ 0,5	550	+ 138	+ 690	+ 0,21	
5	8350	3102	7,5	7,0	+ 0,5	1030	+ 257	+ 1285	+ 0,14	
6	14400	5731	10,5	17,0	- 6,5	1640	-10660	- 53300	- 4,34	
7	3560	1308	2,5	3,0	- 0,5	560	- 280	- 1400	- 0,52	
8	6000	2155	2,5	5,5	- 3,0	800	- 2400	- 12000	- 3,74	
9	4150	1511	2,5	4,0	- 1,5	620	- 930	- 4650	- 1,74	
10	3280	1197	2,5	1,5	+ 1,0	520	+ 260	+ 1300	+ 0,49	
11	20600	7940	15,0	11	+ 4,0	2260	+ 4520	+ 22600	+ 1,27	
12	12900	5113	5,0	9,5	- 4,5	1490	- 6705	- 33525	- 5,48	
13	5160	1812	3,0	2,5	+ 0,5	720	+ 180	+ 900	+ 0,24	
14	3440	1264	2,5	1,5	+ 1,0	550	+ 225	+ 1125	+ 0,36	
15	10200	3898	10,0	7,0	+ 3,0	1220	+ 1830	+ 9150	+ 0,76	
16	3400	1247	2,0	4,5	- 2,5	540	- 1350	- 6750	- 2,93	
17	14000	5582	9,5	13,5	- 4,0	1600	- 6400	- 32000	- 2,79	
18	12900	5111	10,5	12,5	- 2,0	1480	- 2960	- 14800	- 1,18	
19	9000	3386	6,5	6,5	0,0	1100	-	-	-	
20	14000	5606	3,0	3,5	- 0,5	1600	- 800	- 4000	- 1,19	
21	3830	1412	2,5	12,5	- 10,0	580	- 5800	- 29000	- 9,35	
22	3010	1099	2,0	4,0	- 2,0	500	- 1000	- 5000	- 2,13	
23	12900	5099	10,0	7,0	+ 3,0	1480	+ 2220	+ 11100	+ 0,92	
24	7500	2686	2,5	2,0	+ 0,5	950	+ 238	+ 1190	+ 0,41	
25	7600	2744	2,0	5,0	- 3,0	960	- 2880	- 14400	- 5,88	
26	14000	5605	4,5	3,0	+ 1,5	1600	+ 1200	+ 6000	+ 1,14	
27	10900	4267	10,0	6,5	+ 3,5	1290	+ 2257	+ 11285	+ 1,05	
28	6650	2412	4,5	8,0	- 3,5	860	- 3010	- 15050	- 2,87	
29	5560	1908	3,5	6,0	- 2,5	760	- 1900	- 9500	- 2,18	
30	10800	4192	9,0	10,5	- 1,5	1280	- 1920	- 9600	- 0,91	
31	8400	3136	7,5	15,0	- 7,5	1040	- 7800	- 39000	- 4,48	
32	12000	4716	3,0	4,0	- 1,0	1400	- 1400	- 7000	- 1,89	
33	10600	4131	6,0	6,5	- 0,5	1260	- 630	- 3150	- 0,45	
34	3010	1099	1,5	6,0	- 4,5	500	- 2250	- 11250	- 6,78	
	Total	206720					-50270	-251350	- 1,22	

Caractéristiques du navire			Niveau moyen des despatch et surestaries en 1971							
Port en lourd	Jauge nette	Tonnage chargé	Temps			Taux journalier des surestaries \$/j	Surestarie ou despatch (chiffre négatif : surestarie positif : despatch)			
			alloué	réel passé au port	gagné ou perdu		Total 1 \$ = 5 F.F.		Par tonne chargée F.F/t	
							en \$	en F.F.		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (4)-(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	
1	6800	2027	4584	3,0	4,5	- 1,5	780	- 1170	- 5850	- 1,28
2	3650	1345	3048	2,0	4,5	- 2,5	570	- 1425	- 7125	- 2,34
3	5600	1941	4100	2,5	1,5	+ 1,0	760	+ 380	+ 1900	+ 0,46
4	5700	1980	5500	3,5	2,5	+ 1,0	770	+ 385	+ 1925	+ 0,35
5	9800	3643	4600	3,0	3,5	- 0,5	1180	- 590	- 2950	- 0,64
6	5700	1980	5265	3,0	1,5	+ 1,5	770	+ 580	+ 2900	+ 0,55
7	3500	1302	3203	2,0	4,0	- 2,0	550	- 1100	- 5500	- 1,72
8	4800	1750	3300	2,0	4,0	- 2,0	680	- 1360	- 6800	- 2,06
9	4800	1740	4020	2,5	3,5	- 1,0	680	- 680	- 3400	- 0,85
10	2820	1065	2642	1,5	2,0	- 0,5	480	- 240	- 1200	- 0,45
11	4000	1469	3550	2,0	2,5	- 0,5	600	- 300	- 1500	- 0,42
12	4800	1733	4275	2,5	1,0	+ 1,5	680	+ 510	+ 2550	+ 0,59
13	5800	2065	5500	3,5	4,0	- 0,5	780	- 390	- 1950	- 0,35
14	5800	2065	5250	3,0	4,0	- 1,0	780	- 780	- 3900	- 0,74
15	6000	2164	5100	3,0	6,0	- 3,0	800	- 2400	- 12000	- 2,35
16	5500	1903	5173	3,0	5,0	- 2,0	750	- 1500	- 7500	- 1,45
17	9000	3303	5250	3,0	6,0	- 3,0	1100	- 3300	- 16500	- 3,14
18	5800	2068	5070	3,0	2,0	+ 1,0	780	+ 390	+ 1950	+ 0,38
19	6400	2368	5040	3,0	9,0	- 6,0	840	- 5040	- 25200	- 5,00
20	5800	2065	5300	3,5	1,5	+ 2,0	780	+ 780	+ 3900	+ 0,74
21	6400	2390	5300	3,5	4,0	- 0,5	840	- 420	- 2100	- 0,40
22	9000	3298	2000	1,5	2,0	- 0,5	1100	- 550	- 2750	- 1,37
23	4000	1455	4200	2,5	4,5	- 2,0	600	- 1200	- 6000	- 1,42
24	3700	1365	3400	2,0	1,0	+ 1,0	580	+ 290	+ 1450	+ 0,42
25	3500	1305	3150	2,0	3,0	- 1,0	550	- 550	- 2750	- 0,87
26	10600	4025	8800	5,0	3,0	+ 2,0	1360	+ 1360	+ 6800	+ 0,77
27	15000	5861	11000	6,5	1,0	+ 5,5	1700	+ 4675	+ 23375	+ 2,12
28	3650	1337	3300	2,0	2,0	0,0	570	-	-	-
29	24800	9267	9750	6,0	4,0	+ 2,0	2400	+ 2400	+ 12000	+ 1,23
30	6000	2164	5150	3,0	2,5	+ 0,5	800	+ 200	+ 1000	+ 0,19
31	3250	1192	2520	1,5	4,5	- 3,0	520	- 1560	- 7800	- 3,10
32	3500	1286	3140	2,0	7,5	- 5,5	550	- 3025	- 15125	- 4,81
33	3800	1407	3325	2,0	3,5	- 1,5	580	- 870	- 4350	- 1,31
34	3250	1194	2565	1,5	3,5	- 2,0	520	- 1040	- 5200	- 2,03
35	5800	2065	5450	3,5	2,5	+ 1,0	780	+ 390	+ 1950	+ 0,36
36	3500	1305	3320	2,0	2,5	- 0,5	550	- 275	- 1375	- 0,41
37	5700	1980	5180	3,0	3,0	0,0	770	-	-	-
38	3760	1377	3441	2,0	3,0	- 1,0	580	- 580	- 2900	- 0,84
39	3500	1303	3250	2,0	3,5	- 1,5	550	- 825	- 4125	- 1,27
40	9500	3476	5025	3,0	4,0	- 1,0	1150	- 1150	+ 5750	- 1,14
41	3600	1318	3300	2,0	3,5	- 1,5	560	- 840	- 4200	- 1,27
42	5240	1817	3930	2,5	4,0	- 1,5	720	- 1080	- 5400	- 1,37
43	3650	1346	3210	2,0	6,0	- 4,0	570	- 2280	- 11400	- 3,55
44	5500	1891	4537	3,0	4,5	- 1,5	750	- 1125	- 5625	- 1,24
45	9100	3339	3844	2,5	1,5	+ 1,0	1110	+ 555	+ 2775	+ 0,72
Total		201857						-24750	-123750	- 0,61

CHAPITRE 5 - INDUSTRIES PORTUAIRES UTILISATRICES DE CEREALES

Il n'existe pas à l'heure actuelle dans la zone portuaire de La Rochelle - Pallice d'industries utilisatrices de céréales. Aucun projet d'implantation n'est également prévu à court terme.

A N N E X E S

Trafic de céréales et de farines
(1964 à 1971)

AVERTISSEMENTS AUX LECTEURS

- 1° *Ont été groupés sous le titre "Pays de la C.E.E." les neuf pays qui en sont actuellement membres, c'est-à-dire : France, Belgique, Luxembourg, Pays-Bas, Allemagne (Rép. Fédérale), Italie, Royaume-Uni, Irlande, Danemark.*
- 2° *Quand pour un produit et/ou une année donnés le trafic relatif à un port est nul ou négligeable, il n'a pas été édité de tableau correspondant à ce produit et/ou cette année.*

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT : LA ROCHELLE/LA PALlice
 ANNEE : 1968

Tableau N° 1 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.											
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)											
3. AFRIQUE											
Afr du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE											
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE											
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est						20		20			20
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE						20		20			20
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE						20		20			20

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: LA ROCHELLE/LA PALLICE

ANNEE: 1.970

Tableau N° 2 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique .Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.											
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse .Autriche											
Espagne .Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)											
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp. ..											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE											
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE											
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est						50		50			50
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE						50		50			50
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE						50		50			50

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: LA ROCHELLE/LA PALlice
 ANNEE: 1.966

Tableau N° 3 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	2.717				2.794			5.511			5.511
Italie											
Royaume-Uni	19.463							19.463			19.463
Irlande		1.360						1.360			1.360
Danemark		588						588			588
TOTAL C.E.E.	22.180	1.948			2.794			26.922			26.922
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande		1.200						1.200			1.200
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal	26.887	30.766			578			58.231			58.231
U.R.S.S.	6.270							6.270			6.270
Pologne	54.760							54.760			54.760
Tchécoslovaquie	67.413							67.413			67.413
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe (RDA)	72.447							72.447			72.447
TOTAL EUROPE (hors CEE)	227.777	31.966			578			260.321			260.321
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp	26.137	1.700						27.837			27.837
Afrique du Nord-Est		11.670						11.670			11.670
Afrique Occidentale	23.193							23.193			23.193
Afrique Centrale											
Afrique Orientale								537			537
Afrique du Sud								607			607
Madagascar et Iles Oc Ind.								43			43
TOTAL AFRIQUE	49.330	13.370						62.700	1.187		63.887
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud									52		52
TOTAL AMERIQUE									52		52
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est									408		408
Asie Centrale	11.332							11.332	314		11.646
Japon											
Indonésie									1.038		1.038
TOTAL ASIE	11.332							11.332	1.760		13.092
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	310.619	47.284	-	-	3.372	-	-	361.275	2.999		364.274

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT : LA ROCHELLE/LA PALLICE
 ANNEE : 1. 967

Tableau N° 4 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie	3.427							3.427			3.427
Royaume-Uni					3.458			3.458			3.458
Irlande					701			701			701
Danemark		1.794						1.794			1.794
TOTAL C.E.E.	3.427	1.794			4.159			9.380			9.380
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande		1.374						1.374			1.374
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal	6.550	17.749						24.299			24.299
U.R.S.S.											
Pologne	16.900	16.683						33.583			33.583
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)	23.450	35.806						59.256			59.256
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov Esp	12.458	3.223						15.681			15.681
Afrique du Nord-Est	12.771	17.771						30.542			30.542
Afrique Occidentale	27.711							27.711			27.711
Afrique Centrale											
Afrique Orientale									708		708
Afrique du Sud	9.900							9.900	50		9.950
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE	62.840	20.994						83.834	758		84.592
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud									451		451
TOTAL AMERIQUE									451		451
5. ASIE											
Asie Occidentale		23.897						23.897			23.897
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est									699		699
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie									876		876
TOTAL ASIE		23.897						23.897	1.575		25.472
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française									20		20
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE									20		20
TOTAL MONDE	89.747	82.491	-	-	4.159	-		176.367	2.804		179.171

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT : LA ROCHELLE/LA PALLICE
 ANNEE : 1.968

Tableau N° 5 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination--	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique..Luxembourg .											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)					1.912			1.912			1.912
Italie	1.650	64.859						66.509			66.509
Royaume-Uni	10.846	2.936			790			13.872			13.872
Irlande		2.395			559			2.954			2.954
Danemark		1.385			1.994			3.379			3.379
TOTAL C.E.E.	12.496	70.875			5.255			88.626			88.626
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	2.520	720						3.250			3.250
Suisse . Autriche											
Espagne . Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne		46.452						46.452			46.452
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	44.669							44.669			44.669
TOTAL EUROPE (hors CEE)	47.189	47.182						94.371			94.371
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp		12.930						12.930			12.930
Afrique du Nord-Est	64.122							64.122			64.122
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale									134		134
Afrique Orientale									60		60
Afrique du Sud	8.840							8.840			8.900
Madagascar et Iles Oc Ind									85		85
TOTAL AFRIQUE	72.962	12.930						85.892	379		86.171
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil	66.899							66.899			66.899
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud									579		579
TOTAL AMERIQUE	66.899							66.899	579		67.478
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est									59		59
Asie Centrale	108.242							108.312	67		108.279
Japon	12.765	100.953						113.718	1.100		114.818
Indonésie	12.594							12.594	790		13.384
TOTAL ASIE	133.574	100.953						234.324	916	1.100	236.540
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	333.117	231.940	/	/	5.255	/	/	570.312	1.774	1.100	573.186

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT : LA ROCHELLE / LA PALlice
 ANNEE : 1969

Tableau N° 6 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique . Luxembourg											
Pays-Bas	4.141							4.141			4.141
Allemagne (Rép. Fédérale)	11.631	770			4.279			16.680			16.680
Italie		43.010						43.010			43.010
Royaume-Uni	13.280				11.049			24.329			24.329
Irlande	1.365				1.419			2.784			2.784
Danemark					2.510			2.510			2.510
TOTAL C.E.E.	30.417	43.780			19.257			93.454			93.454
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	2.937	1.365						4.302			4.302
Suisse . Autriche											
Espagne . Portugal	18.494							18.494			18.494
U. R. S. S.											
Pologne		9.460						9.460			9.460
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)	21.431	10.825						32.256			32.256
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est	195.890	13.094						208.984			208.984
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale									134		134
Afrique Orientale											
Afrique du Sud	20.983							20.983			20.983
Madagascar et Iles Oc. Ind.									192		192
TOTAL AFRIQUE	216.873	13.094						229.967	326		230.293
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud									3.816		3.816
TOTAL AMERIQUE									3.816		3.816
5. ASIE											
Asie Occidentale		8.424						8.424			8.424
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est	3.200							3.200	10		3.210
Asie Centrale	108.707	1.990						110.697	247		110.944
Japon		107.556						107.556			107.556
Indonésie	135.234	11.140						146.374	339		146.713
TOTAL ASIE	247.141	129.110						376.251	596		376.847
6. AUSTRALIE. OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	515.862	196.809	-	-	19.257	-	-	731.928	4.738	-	736.666

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: LA ROCHELLE/LA PALlice
 ANNEE: 1 970

Tableau N° 7 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg		18.762			20			18.782			18.782
Pays-Bas	1.374							1.374			1.374
Allemagne (Rép. Fédérale)	1.296	8.186						9.582			9.582
Italie											
Royaume-Uni	13.424	10.762			2.967			28.153			28.153
Irlande	3.257	9.755						13.112			13.112
Danemark					2.303			2.303			2.303
TOTAL C.E.E.	19.551	47.465			6.290			73.306			73.306
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande		6.200			3.500			9.700			9.700
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal	2.650	960						3.610			3.610
U.R.S.S.											
Pologne		83.124						83.124			83.124
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe		9.246						9.246			9.246
TOTAL EUROPE (hors CEE)	2.650	99.530			3.500			105.680			105.680
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	5.060							5.060			5.060
Afrique du Nord-Est	9.400	50.724						60.124			60.124
Afrique Occidentale	29.190							29.190			29.190
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud	10.160							10.160			10.160
Madagascar et Iles Oc Ind.									675		675
TOTAL AFRIQUE	53.810	50.724						104.534	675		105.209
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada						1		1	1		2
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud	14	4.000						4.014	929		4.943
TOTAL AMERIQUE	14	4.000						4.015	930		4.945
5. ASIE											
Asie Occidentale		15.885						15.885			15.885
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest									870		870
Asie du Sud-Est									45		45
Asie Centrale	91.969							91.969			91.969
Japon		18.889						18.889			18.889
Indonésie		9.477						9.477			9.477
TOTAL ASIE	91.969	44.251						136.220	915		137.135
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	167.994	245.970	-	-	9.790	1	-	423.755	2.520	-	426.275

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT : LA ROCHELLE/LA PALlice
 ANNEE : 1.971

Tableau N° 8 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique .Luxembourg		1.520						1.520			1.520
Pays-Bas					650			650			650
Allemagne (Rép. Fédérale)	700	7.030			8.224			15.954			15.954
Italie	11.324	34.766						46.090			46.090
Royaume-Uni	16.764	2.192			39.787			58.744			58.744
Irlande		1.335			693			2.028			2.028
Danemark		6.021			9.023			15.054			15.054
TOTAL C.E.E.	38.788	52.875			58.377			140.040			140.040
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande		7.814			4.095			11.909			11.909
Suisse .Autriche											
Espagne .Portugal		2.050						2.050			2.050
U.R.S.S.		9.807			5.531			15.338			15.338
Pologne	8.780	22.170			5.500			36.450			36.450
Tchécoslovaquie		5.200						5.200			5.200
Hongrie		22.507			14.443			36.950			36.950
Yougoslavie		8.199						8.199			8.199
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)	8.780	77.747			29.569			116.096			116.096
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.		1.700			720			2.420			2.420
Afrique du Nord-Est		64.086						64.086			64.086
Afrique Occidentale	9.670							9.670			9.670
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud									205		205
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE	9.670	65.786			720			76.176	205		76.381
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud									82		82
TOTAL AMERIQUE									82		82
5. ASIE											
Asie Occidentale		13.892			2.200			16.092			16.092
Pays du Golfe Persique		32.669						32.669			32.669
Asie du Sud-Ouest									42	280	322
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon										1.150	1.150
Indonésie											
TOTAL ASIE		46.561			2.200			48.761	42	1.430	50.233
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française									123		123
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE									123		123
TOTAL MONDE	47.238	242.969			90.866			381.073	452	1.430	382.955

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: LA ROCHELLE/LA PALLICE
ANNEE: 1.968.

Tableau N° 9 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
<i>11. AQUITAINE</i>	Fer											
	Route						20					20
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						20					20
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route						</					

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: LA ROCHELLE/LA PALlice
ANNEE: 1.970

Tableau N° 10 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Fannes	Mail	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
<i>02 PAYS DE LA LOIRE</i>	Fer								50			50
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								50			50
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL FRANCE.	Fer								50			50
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								50			50

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: LA ROCHELLE/LA PALlice
 ANNEE: 1.967

Tableau N° 12 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Maïs	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
03 REGION PARISIENNE	Fer										22	22
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											22
09 POITOU - CHARENTES	Fer											
	Route		3.061								3	3.064
	Voies nav.											
	Autres	89.717	79.430			4.159						173.306
	TOTAL	89.717	82.491			4.159					3	176.367
11 AQUITAINE	Fer										2.779	2.779
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											2.779
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL FRANCE	Fer										2.801	2.801
	Route		3.061								3	3.064
	Voies nav.											
	Autres	89.717	79.430			4.159						173.306
	TOTAL	89.717	82.491			4.159					2.804	179.171

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: LA ROCHELLE/LA PALLICE
 ANNEE: 1.968

Tableau N° 13 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
04 CENTRE	Fer										1.100	1.100
	Route		2.984						2.984			2.984
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL			2.984						2.984		1.100
08 PAYS DE LA LOIRE	Fer		525						525			525
	Route	610	580						1.190	85		1.275
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	610	1.105						1.715	85		1.800
09 POITOU- CHARENTES	Fer		20.174						20.174			20.174
	Route									16		16
	Voies nav.											
	Autres	332.507	207.677			6.255			545.439			545.439
	TOTAL	332.507	207.677			6.255			565.673	16		665.629
11 AQUITAINE	Fer									1.515		1.515
	Route									158		158
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									1673		1.673
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: LA ROCHELLE/LA PALlice
 ANNEE: 1.969
 Tableau N° 14 Page ___ de ___

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
03. REGION PARISIENNE.	Fer											
	Route									4		4
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									4		4
08 PAYS DE LA LOIRE	Fer					2.052						2.052
	Route	769				700				1.469	192	1.661
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	769				2.752				3.521	192	3.713
09 POITOU- CHARENTES	Fer									2		2
	Route									18		18
	Voies nav.											
	Autres	515.093	196.809			16.505				728.407		
	TOTAL	515.093	196.809			16.505				728.407	20	
11. AQUITAINE	Fer									3.868		3.868
	Route									654		654
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									4.522		4.522
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL FRANCE	Fer					2.052				2.052	3.870	5.922
	Route	769				700				1.469	868	2.337
	Voies nav.											
	Autres	515.093	196.809			16.505				728.407		728.407
	TOTAL	515.862	196.809			19.357				731.928	4.738	736.666

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: **LA ROCHELLE/LA PALlice**
 ANNEE: **1.970**

Tableau N° 15 Page de

Region d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
02 PICARDIE	Fer											
	Route					20			20			20
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					20			20			20
03 REGION PARISIENNE	Fer											
	Route								405			405
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								405			405
08 PAYS DE LA LOIRE	Fer											
	Route								636			636
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								636			636
09 POITOU CHARENTES	Fer									11		11
	Route		20.321			3.500			23.821	9		23.830
	Voies nav.											
	Autres	167.980	225.649			6.270			399.899			399.899
	TOTAL	167.980	245.970			9.770			423.720	20		423.740
11 AQUITAINE	Fer									850		850
	Route	14							14	608		622
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	14							14	1458		1472
12 MIDI - PYRENEES	Fer											
	Route									1		1
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									1		1
21 PROVENCE - COTE D'AZUR	Fer											
	Route							1	1			1
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							1	1			1
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL FRANCE	Fer									861		861
	Route	14	20.321			3.520		1	23.856	1.659		25.515
	Voies nav.											
	Autres	167.980	225.649			6.270			399.899			399.899
	TOTAL	167.994	245.970			9.790		1	423.755	2.520		426.275

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: LA ROCHELLE/LA PALlice

ANNEE: 1.971

Tableau N° 16 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
03 REGION PARISIENNE	Fer											
	Route	1.550	3.140						4.690			4.690
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	1.550	3.140						4.690			4.690
04 CENTRE	Fer										1.330	1.330
	Route										100	100
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL										1.430	1.430
08 PAYS DE LA LOIRE	Fer											
	Route									205		205
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									205		205
09 POITOU CHARENTES	Fer											
	Route	40.618	215.239			56.335			312.192			312.192
	Voies nav.											
	Autres	5.070	21.892			34.531			61.493			61.493
	TOTAL	45.688	237.131			90.866			373.685			373.685
11 AQUITAINE	Fer									90		90
	Route									143		143
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									233		233
15 ALSACE	Fer		848						848			848
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL		848						848			848
20 LANGUEDOC- ROUSSILLON.	Fer									14		14
	Route		1.850						1.850			1.850
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL		1.850						1.850	14		1.864
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
FRANCE ENTIERE	Fer		848						848	104	1.330	2.282
	Route	42.168	220.229			56.335			318.732	348	100	319.180
	Voies nav.											
	Autres	5.070	21.892			34.531			61.493			61.493
	TOTAL	47.238	242.969	/	/	90.866	/	/	381.073	452	1.430	382.955

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

EVOLUTION
PAR
ANNEE DEPUIS 1964

PORT: LA ROCHELLE/LA PALlice
 PRODUIT: RIZ

Tableau N° 17 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
3. AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.									
TOTAL AFRIQUE									
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE									
5. ASIE									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est					20		50		
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE					20		50		
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			-	-	20	-	50	-	

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
3. AFRIQUE									
Afr du Nord et Prov. Esp.									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind									
TOTAL AFRIQUE									
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE									
5. ASIE									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est					20		50		
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE					20		50		
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE					20		50		

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

EVOLUTION
PAR
ANNEE DEPUIS 1964

PORT: LA ROCHELLE/LA PALLICE
PRODUIT: BLE

Tableau N° 19 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas						4.144	1.374		
Allemagne (Rép. Fédérale)			2.717			11.631	1.396	700	
Italie				3.427	1.650			11.324	
Royaume-Uni			19.463		10.846	13.280	13.424	16.764	
Irlande						1.365	3.357		
Danemark									
TOTAL C.E.E.			22.180	3.427	12.496	30.417	19.551	28.788	
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande					2.520	2.937			
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal			26.887	6.550		18.494	2.650		
U.R.S.S.			6.270						
Pologne			54.760	16.900				8.780	
Tchécoslovaquie			67.413						
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe			72.447		44.669				
TOTAL EUROPE (hors CEE)			227.777	23.450	47.189	21.431	2.650	8.780	
3. AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp			26.137	12.458			5.060		
Afrique du Nord-Est				12.771	64.122	195.890	9.400		
Afrique Occidentale			23.193	27.711			29.190	9.670	
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud				9.900	8.840	20.983	10.160		
Madagascar et Iles Oc Ind.									
TOTAL AFRIQUE			49.330	62.840	72.962	216.873	53.810	9.670	
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil					66.899				
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud							14		
TOTAL AMERIQUE					66.899		14		
5. ASIE									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est						3.200			
Asie Centrale			11.332		108.212	108.707	91.969		
Japon					12.365				
Indonésie					12.594	135.234			
TOTAL ASIE			11.332		133.571	247.141	91.969		
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			390.619	89.717	333.117	515.862	167.994	47.238	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION

PAR

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: LA ROCHELLE/LA PALlice

PRODUIT: ORGE

Tableau N° 20 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
1. COMM. ECO. EUROPE.								
France								
Belgique-Luxembourg							18.762	1.520
Pays-Bas								
Allemagne (Rép. Fédérale)						770	8.186	7.030
Italie					64.859	43.010		34.766
Royaume-Uni					2.236		10.762	2.193
Irlande			1.360		2.395		9.755	1.335
Danemark			588	1.794	1.385			6.031
TOTAL C.E.E.			1.948	1.794	70.875	43.780	47.465	52.875
2. AUTRES PAYS EUROPE								
Scandinavie et Islande			1.200	1.374	730	1.365	6.209	7.814
Suisse-Autriche								
Espagne-Portugal			30.766	17.749			960	2.050
U.R.S.S.								9.807
Pologne				16.683	46.452	9.460	83.124	22.170
Tchécoslovaquie								5.200
Hongrie								22.507
Yougoslavie								8.199
Autres Pays d'Europe							9.246	
TOTAL EUROPE (hors CEE)			31.966	35.806	47.182	10.825	99.530	77.717
3. AFRIQUE								
Afr du Nord et Prov Esp			1.700	3.223	12.930			1.700
Afrique du Nord-Est			11.670	17.771		13.094	50.724	64.086
Afrique Occidentale								
Afrique Centrale								
Afrique Orientale								
Afrique du Sud								
Madagascar et Iles Oc Ind								
TOTAL AFRIQUE			13.370	20.994	12.930	13.094	50.724	65.786
4. AMERIQUE								
Etats-Unis								
Canada								
Amérique Centrale								
Départements français								
Brsil								
Argentine								
Reste de l'Amérique du Sud							4.000	
TOTAL AMERIQUE							4.000	
5. ASIE								
Asie Occidentale				23.897		8.424	15.885	13.882
Pays du Golfe Persique								32.669
Asie du Sud-Ouest								
Asie du Sud-Est								
Asie Centrale						1.990		
Japon					100.953	107.556	18.889	
Indonésie						11.140	9.477	
TOTAL ASIE				23.897	100.953	129.110	44.251	46.561
6. AUSTRALIE.OCEANIE								
Australie								
Polynésie Française								
Reste de l'Océanie								
TOTAL OCEANIE								
TOTAL MONDE			47.284	82.491	231.940	196.809	245.970	242.969

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

EVOLUTION
PAR
ANNEE DEPUIS 1964

PORT: LA ROCHELLE/LA PALLICE
PRODUIT: MAÏS

Tableau N° 21 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg							20		
Pays-Bas								650	
Allemagne (Rép. Fédérale)			2.794		1.912	4.279		8.224	
Italie									
Royaume-Uni				3.458	790	11.049	3.967	39.787	
Irlande				701	559	1.419		693	
Danemark					1.994	2.510	2.303	9.023	
TOTAL C.E.E.			2.794	4.159	5.255	19.257	6.280	58.377	
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande							3.500	4.095	
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal			578						
U.R.S.S.								5.531	
Pologne								5.500	
Tchécoslovaquie									
Hongrie								14.443	
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)			578				3.500	29.569	
3. AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp								720	
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc ind.									
TOTAL AFRIQUE								720	
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE									
5. ASIE									
Asie Occidentale								2.200	
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE								2.200	
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			3.372	4.159	5.255	19.257	9.780	90.866	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

EVOLUTION
PAR
ANNEE DEPUIS 1964

PORT: LA ROQUELLE/LA PALlice
PRODUIT: TOUTES CEREALES

Tableau N° 22 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination...	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France							19.782	1.520	
Belgique-Luxembourg							1.374	650	
Pays-Bas						4.144			
Allemagne (Rép. Fédérale)			5.511		1.912	16.680	9.582	15.954	
Italie				3.427	66.509	43.010		46.090	
Royaume-Uni			19.463	3.458	13.812	24.329	88.153	58.744	
Irlande			1.360	701	2.954	2.784	13.112	2.028	
Danemark			588	1.794	3.379	2.510	2.303	15.054	
TOTAL C.E.E.			26.922	9.380	88.626	93.454	73.306	140.040	
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande			1.200	1.374	3.250	4.302	9.700	11.909	
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal			58.331	24.299		18.494	3.610	2.050	
U.R.S.S.			6.270					15.338	
Pologne			54.760	33.583	46.452	9.460	83.124	36.450	
Tchécoslovaquie			67.413					5.200	
Hongrie								36.950	
Yougoslavie								8.199	
Autres Pays d'Europe			72.447		44.669		9.346		
TOTAL EUROPE (hors CEE)			260.321	59.256	94.371	32.256	105.680	116.096	
3. AFRIQUE									
Afr du Nord et Prov Esp			27.837	15.681	12.920		5.060	2.420	
Afrique du Nord-Est			11.670	30.542	64.122	208.924	60.124	64.086	
Afrique Occidentale			23.193	27.711			29.190	9.670	
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud				9.900	8.840	20.982	10.160		
Madagascar et Iles Oc Ind									
TOTAL AFRIQUE			62.700	83.834	85.892	229.967	104.534	76.176	
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada							1		
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil					66.899				
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud							4.014		
TOTAL AMERIQUE					66.899		4.015		
5. ASIE									
Asie Occidentale				23.897		8.424	15.885	16.092	
Pays du Golfe Persique								32.669	
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est						3.200			
Asie Centrale			11.332		108.212	110.697	91.969		
Japon					113.718	107.556	18.889		
Indonésie					12.534	146.374	9.477		
TOTAL ASIE			11.332	23.897	234.524	376.251	136.220	48.761	
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			361.275	176.367	570.312	731.926	423.755	381.073	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION
 PAR

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: LA ROCHELLE/LA PALlice

PRODUIT: FARINES

Tableau N° 23 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
3. AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale			537	708	134	134			
Afrique du Sud			607	50	60			205	
Madagascar et Iles Oc Ind.			43		85	192	675		
TOTAL AFRIQUE			1.187	758	279	326	675	205	
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada							1		
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud			52	451	579	3.816	929	82	
TOTAL AMERIQUE			52	451	579	3.816	930	82	
5. ASIE									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est			408	699	59	10	870	42	
Asie Centrale			314		67	207	45		
Japon									
Indonésie			1.038	876	740	339			
TOTAL ASIE			1.760	1.575	916	596	915	42	
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française				20				123	
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE				20				123	
TOTAL MONDE			2.999	2.804	1.774	4.738	2.520	452	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

EVOLUTION

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

PAR

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: LA ROCHELLE/LA PALlice

PRODUIT: MALT

Tableau N° 24 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
3. AFRIQUE									
Afr du Nord et Prov Esp									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind									
TOTAL AFRIQUE									
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE									
5. ASIE									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est								380	
Asie Centrale									
Japon					1.100			1.150	
Indonésie									
TOTAL ASIE					1.100			1.430	
6. AUSTRALIE-OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			/	/	1.100	/	/	1.430	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

EVOLUTION

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

PAR

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

ANNEE DEPUIS 1964

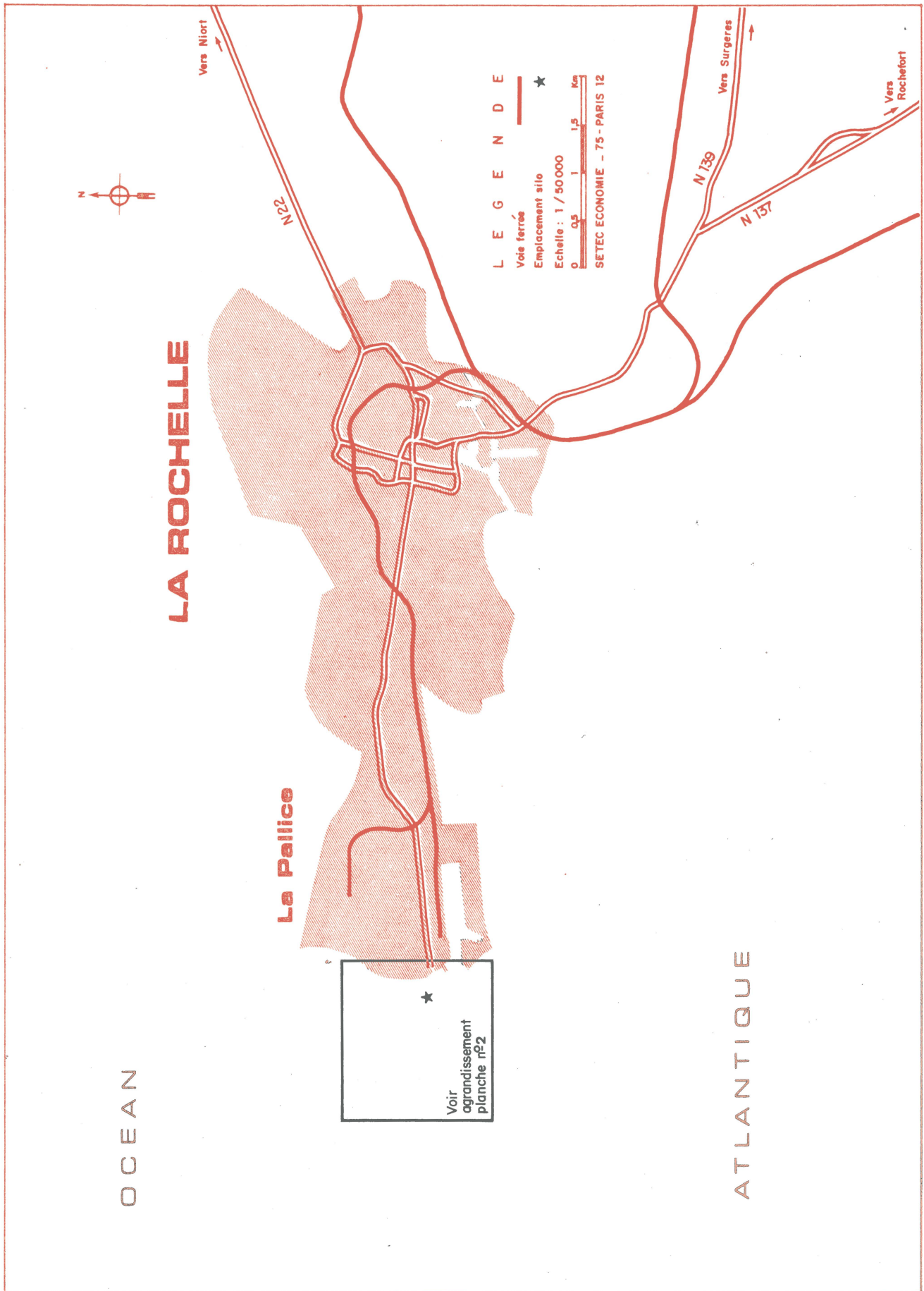
PORT: LA ROCHELLE/LA PALlice

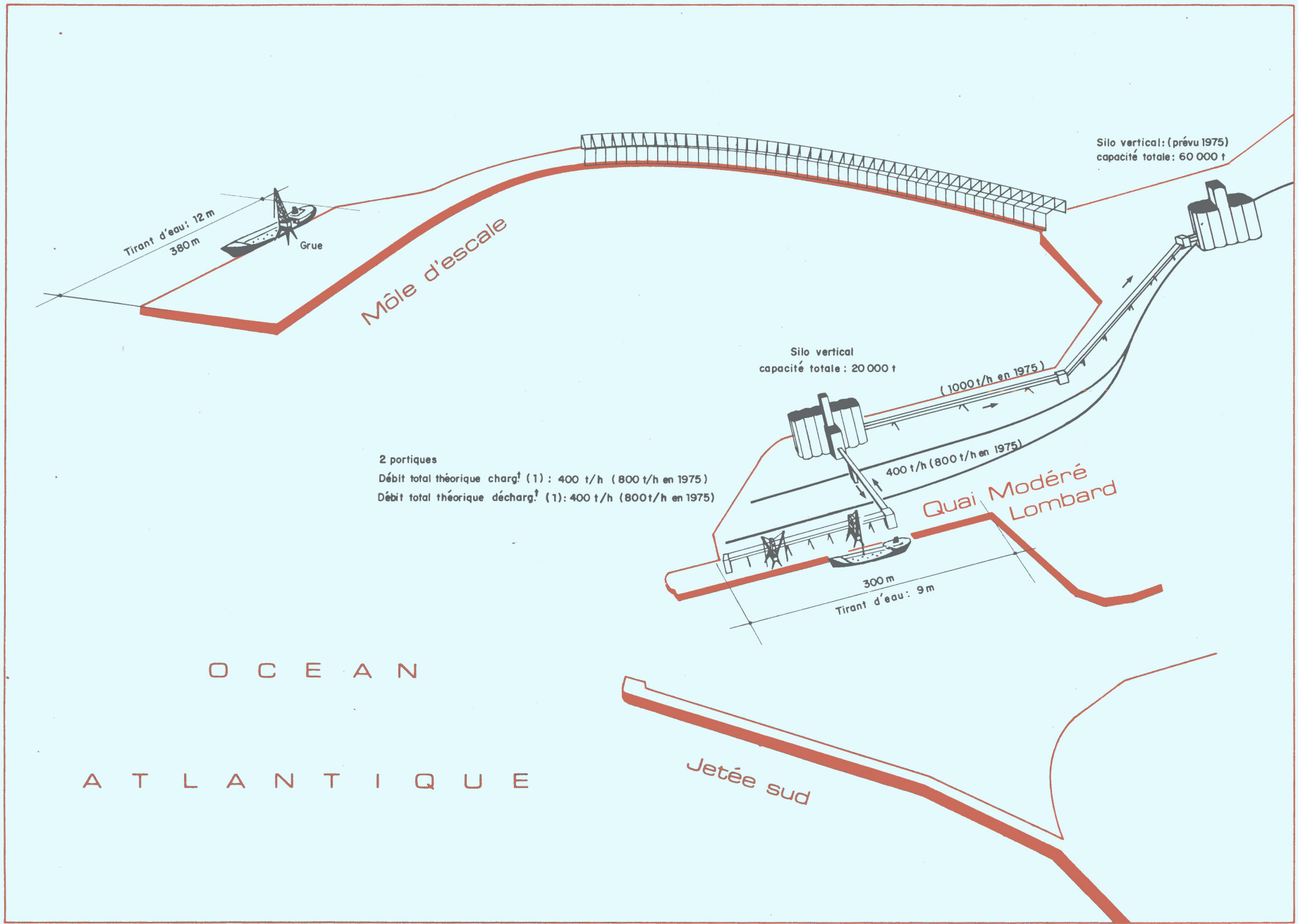
PRODUIT: TOUS PRODUITS.

Tableau N° 25 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg							18 782	1 520	
Pays-Bas						4 141	1 374	650	
Allemagne (Rép. Fédérale)			5 544		1 912	16 680	9 582	15 954	
Italie				3 427	66 509	43 010		46 090	
Royaume-Uni			19 463	3 458	13 872	24 320	28 153	58 744	
Irlande			1 360	704	2 954	2 784	13 112	2 028	
Danemark			688	1 794	3 379	2 510	2 303	15 054	
TOTAL C.E.E.			26 922	9 380	88 626	93 454	73 306	140 040	
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande			1 200	1 374	3 250	4 302	9 700	11 909	
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal			58 231	24 299		18 494	3 610	2 050	
U.R.S.S.			6 270					15 338	
Pologne			54 760	33 583	46 452	9 460	83 124	36 450	
Tchécoslovaquie			67 413					5 200	
Hongrie								36 950	
Yougoslavie								8 199	
Autres Pays d'Europe			72 447		44 669		9 246		
TOTAL EUROPE (hors CEE)			260 321	89 256	94 371	32 256	105 680	116 096	
3. AFRIQUE									
Afr du Nord et Prov. Esp			27 837	15 681	12 930		5 060	2 420	
Afrique du Nord-Est			11 670	30 542	64 122	208 984	60 124	64 086	
Afrique Occidentale			23 193	27 711			29 190	9 670	
Afrique Centrale									
Afrique Orientale			537	708	134	134			
Afrique du Sud			607	9 950	8 900	20 983	10 160	205	
Madagascar et Iles Oc Ind			43		85	192	675		
TOTAL AFRIQUE			63 887	84 592	86 171	230 293	105 209	76 381	
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada							2		
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil					66 899				
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud			52	451	579	3 816	4 943	82	
TOTAL AMERIQUE			52	451	67 478	3 816	4 945	82	
5. ASIE									
Asie Occidentale				22 897		8 424	15 885	16 092	
Pays du Golfe Persique								32 669	
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est			408	699	59	3 210	870	322	
Asie Centrale			11 646		108 279	110 944	92 014		
Japon					114 818	107 556	18 829	1 150	
Indonésie			1 038	876	13 384	146 713	9 477		
TOTAL ASIE			13 092	25 472	236 540	376 847	137 135	50 233	
6. AUSTRALIE OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française				20				123	
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE				20				123	
TOTAL MONDE			364 274	179 171	573 186	736 666	426 875	382 955	

P L A N C H E S





PORT DE LA ROCHELLE-PALLICE

PERSPECTIVE DES INSTALLATIONS
CEREAALIERES DE LA SICA

T A B L E D E S M A T I E R E S

	Pages
CHAPITRE 1 - RENSEIGNEMENTS GENERAUX	1
1. DESCRIPTION DU PORT DE LA ROCHELLE-PALLICE	1
2. CARACTERISTIQUES DES QUAIS CEREALIERES	1
3. REPARTITION DES CEREALES PAR TAILLE DE NAVIRE	2
 CHAPITRE 2 - TRAFIC CEREALES ET FARINES	 4
1. TRAFIC A L'ENTREE (importations)	4
2. TRAFIC A LA SORTIE (exportations)	4
2.1 Evolution passée des exportations (source : douanes)	4
2.2 Zones de destination des exportations (source : douanes)	7
2.21 <i>Le blé</i>	7
2.22 <i>L'orge</i>	7
2.3 Régions d'origine des exportations et mode de transport (source : douanes)	8
2.31 <i>Régions d'origine</i>	8
2.32 <i>Mode de transport</i>	10
 CHAPITRE 3 - LES INSTALLATIONS SPECIALISEES DANS LA MANUTENTION DES CEREALES	 12
1. LES EQUIPEMENTS	12
1.1 Situation actuelle	12
1.2 Modification prévisible d'ici 1980	13
2. LES CONDITIONS D'EXPLOITATION DES EQUIPEMENTS PORTUAIRES (opérations maritimes)	14
2.1 Horaire de travail	14
2.2 Utilisation des dockers	14
3. LES CADENCES PRATIQUES JOURNALIERES DE CHARGEMENT	14

II

CHAPITRE 4 - LES COUTS DE PASSAGE DES CEREALES ET FARINES DANS LE PORT	15
1. DROITS PORTUAIRES A LA CHARGE DU NAVIRE	15
1.1 Droits de port	16
1.2 Frais de remorquage	17
1.3 Frais de pilotage	17
1.4 Frais de batelage	18
1.5 Frais d'agence et frais divers	18
1.6 Conclusions	18
2. TAXE SUR LA MARCHANDISE	19
3. TARIF DE MANUTENTION	20
3.1 Tarif de manutention en 1972	20
3.2 Evolution passée des tarifs de manutention	20
3.3 Evolution prévisible d'ici 1980	20
4. TARIF DE STOCKAGE EN SILO	21
5. NIVEAU MOYEN DES DESPATCH ET SURESTARIES	22
CHAPITRE 5 - INDUSTRIES PORTUAIRES UTILISATRICES DE CEREALES	25
ANNEXES - Trafic de céréales et de farines (1964 à 1971)	
PLANCHES	

Port de BORDEAUX

CHAPITRE 1 - RENSEIGNEMENTS GENERAUX

(cf. planches n° 1 et 2)

1. DESCRIPTION DU PORT AUTONOME DE BORDEAUX

Le port autonome de Bordeaux est situé sur la Garonne. Le pont de pierre à 100 km de la mer forme la limite extrême de la navigation maritime. Les installations du port s'étendent tout au long de l'estuaire depuis Bordeaux jusqu'au Verdon. Elles comprennent :

- (i) un port fluvial situé en amont du pont de pierre sur cinq kilomètres.
- (ii) un port maritime, en aval de ce pont qui s'étend sur 21 km et peut être divisé en six zones :
 - . les quais de Rive Gauche,
 - . les quais de Queyries en Rive droite,
 - . les bassins à flot
 - . Bassens-Amont
 - . Bassens-Aval
 - . Ambès
- (iii) des avant-ports à Blaye, Pauillac et Le Verdon

L'ensemble des équipements du port pour le trafic commercial est composé des éléments suivants :

- 60 postes à quai (non compris les appontements pétroliers) représentant une longueur totale de plus de 7 km de quais,
- 117 engins de levage bord à quai dont la force va jusqu'à 15 tonnes,
- 4 grues ou bigues flottantes de 15 à 250 t (dont deux grues automotrices de 15 et 60 t),
- une installation de transport des produits pondéreux (cadence horaire 1 200 t),
- une installation de transport de céréales,
- 140 000 m² de hangars dont 7 000 m² climatisés,
- 3 formes de radoub dont une de 247 m.

Les installations portuaires spécialisées dans le trafic des céréales sont localisées :

- 1) dans la zone de Bassens Aval, le long du quai Alfred de Vial,
- 2) à Blaye, sur la Gironde.

2. CARACTERISTIQUES DES QUAIS CEREALISERS

Le tableau précise les principales caractéristiques (longueur, tirant d'eau, date de mise en service, principaux équipements de manutention), des quais céréaliers.

Nom du quai et localisation	Date de mise en service	Caractéristiques du quai		Caractéristiques de l'équipement du quai				
		Longueur (m)	Tirant d'eau (m)	Nb de portiques	Débit unitaire théorique (t/h)		Débit total théorique t/h	
					Charg.	Décharg.	Chargement	Déchargement
1. Quai Alfred de Vial (Bassens Aval)	1960 - 1971	225	9,50	1 1 1	300 300 0	150 - 150	600	300
2. Blaye	antérieur à 1950	160	8,00	1 Bull Dozer	100		100	-

Jusqu'à maintenant, la Sembla à Blaye utilisait des appontements appartenant au port de Bordeaux. Au cours de l'année 1973, elle mettra en service un nouveau quai à côté de celui qu'elle utilise actuellement.

3. REPARTITION DES EXPORTATIONS DE CEREALES SELON LA TAILLE DES NAVIRES

Le tableau page 3 indique la répartition des navires exportant des céréales suivant leur jauge nette. Le chargement moyen par navire a été estimé.

Jauge nette	Chargement moyen (1) (t)	Nombre d'escale en 1971	Quantité exportée	
			Tonnage	%
0 à 200 t	600	8	4 800	1,4
200 à 300 t	800	38	30 400	8,9
300 à 500 t	1 100	22	24 200	7,0
500 à 1000 t	2 300	35	80 500	23,5
1000 à 3000 t	6 100	27	164 700	48,0
plus de 3000 t	12 800	3	38 400	11,2
Total	2 580	133	343 000	100,0
(1) estimé				

CHAPITRE 2 - TRAFIC CEREALES ET FARINES

1. TRAFIC A L'ENTREE (importations)

1.1 Evolution passée des importations (source : douanes)

Les tableaux joints en annexe 1 permettent de retracer l'évolution de 1966 à 1971 des importations françaises transitant par le port de Bordeaux des produits suivants : blé, orge, seigle, avoine, maïs, riz, autres céréales, farines et malt.

Le tableau suivant résume les résultats obtenus pour le principal produit.

Années	Produits (t)		
	Blé	Autres céréales	Total céréales
1966	16.156	3.039	19.195
1967	14.959	3.164	18.123
1968	6.913	3.069	9.982
1969	8.965	2.439	11.404
1970	6.564	8.444	15.008
1971	4.399	2.861	7.260

Source : douanes

En 1971, le trafic à l'entrée du port de Bordeaux était très faible en céréales (7.200 t) et nul en farines. Le blé constituait 61% des entrées de céréales.

1.2 Zones d'origine des importations (source : douanes)

Les tableaux joints en annexe 1 permettent de retracer pour chaque produit et chaque année (1966 à 1971) les importations en volume selon le pays d'origine.

Le tableau suivant résume les principaux pays d'origine pour le principal produit importé, à savoir le blé.

1.21 Le blé

Années	Zones d'origine (t)				
	Etats-Unis	Argentine	Canada	Autres pays	Total
1966	6.432	8.524	1.200	-	16.156
1967	6.783	8.176	-	-	14.959
1968	6.913	-	-	-	6.913
1969	5.984	916	2.065	-	8.965
1970	1.849	4.715	-	-	6.564
1971	3.299	-	1.100	-	4.399

La totalité du blé importé par Bordeaux provient des trois pays suivants : U.S.A., Argentine et Canada.

1.3 Régions de destination des importations et mode de transport (source : douanes)

Les tableaux joints en annexe 1 indiquent pour chaque produit et chaque année (1966 à 1971) la répartition des importations en volume par région de destination et mode de transport (fer, route, voies navigables).

1.31 Régions de destination

Le tableau suivant résume pour le blé les résultats obtenus tous modes de transport confondus.

1.311 Le blé

Années	Unités	Principales régions de destination		
		Aquitaine	Autres régions	Total
1966	t	13.974	2.182	16.156
	% du total	(86,5)	(13,5)	(100,0)
1967	t	13.861	1.098	14.959
	% du total	(92,7)	(7,3)	(100,0)
1968	t	6.913	-	6.913
	% du total	(100,0)		(100,0)
1969	t	8.965	-	8.965
	% du total	(100,0)		(100,0)
1970	t	6.564	-	6.564
	% du total	(100,0)		(100,0)
1971	t	4.399	-	4.399
	% du total	(100,0)		(100,0)

Plus de 85% des entrées de blé au port de Bordeaux avaient pour destination la région d'Aquitaine.

A noter que depuis 1968, l'Aquitaine est la seule région destinatrice des importations de blé.

1.32 Mode de transport

Le tableau suivant résume pour le blé la répartition par mode de transport des tonnages entrés au port de Bordeaux en 1966 et 1971 selon leur destination.

1.321 Le blé

Années	Mode de transport	Principales régions de destination					
		Aquitaine		Autres régions		Total	
		t	%	t	%	t	%
1966	Fer	-		-		-	
	Route	400	2,9	1.404	64,3	1.804	11,2
	VN	-		-		-	
	Autres	13.574 (1)	97,1	778 (2)	35,7	14.352	88,8
	Total	13.974	100,0	2.182	100,0	16.156	100,0
1971	Fer	-		-		-	
	Route	1.100	25,0	-		1.100	25,0
	VN	-		-		-	
	Autres	3.299 (1)	75,0	-		3.299 (1)	75,0
	Total	4.399	100,0	-		4.399	100,0
<p>(1) Quantité acheminée à très courte distance par mode de transport divers</p> <p>(2) Mode de transport non précisé</p>							

2. TRAFIC A LA SORTIE (exportations)

2.1 Evolution passée des exportations (source : douanes)

Les tableaux joints en annexe 1 permettent de retracer l'évolution de 1966 à 1971 des exportations françaises transitant par le port de Bordeaux des produits suivants : blé, orge, seigle, avoine, maïs, riz, autres céréales, farines et malt.

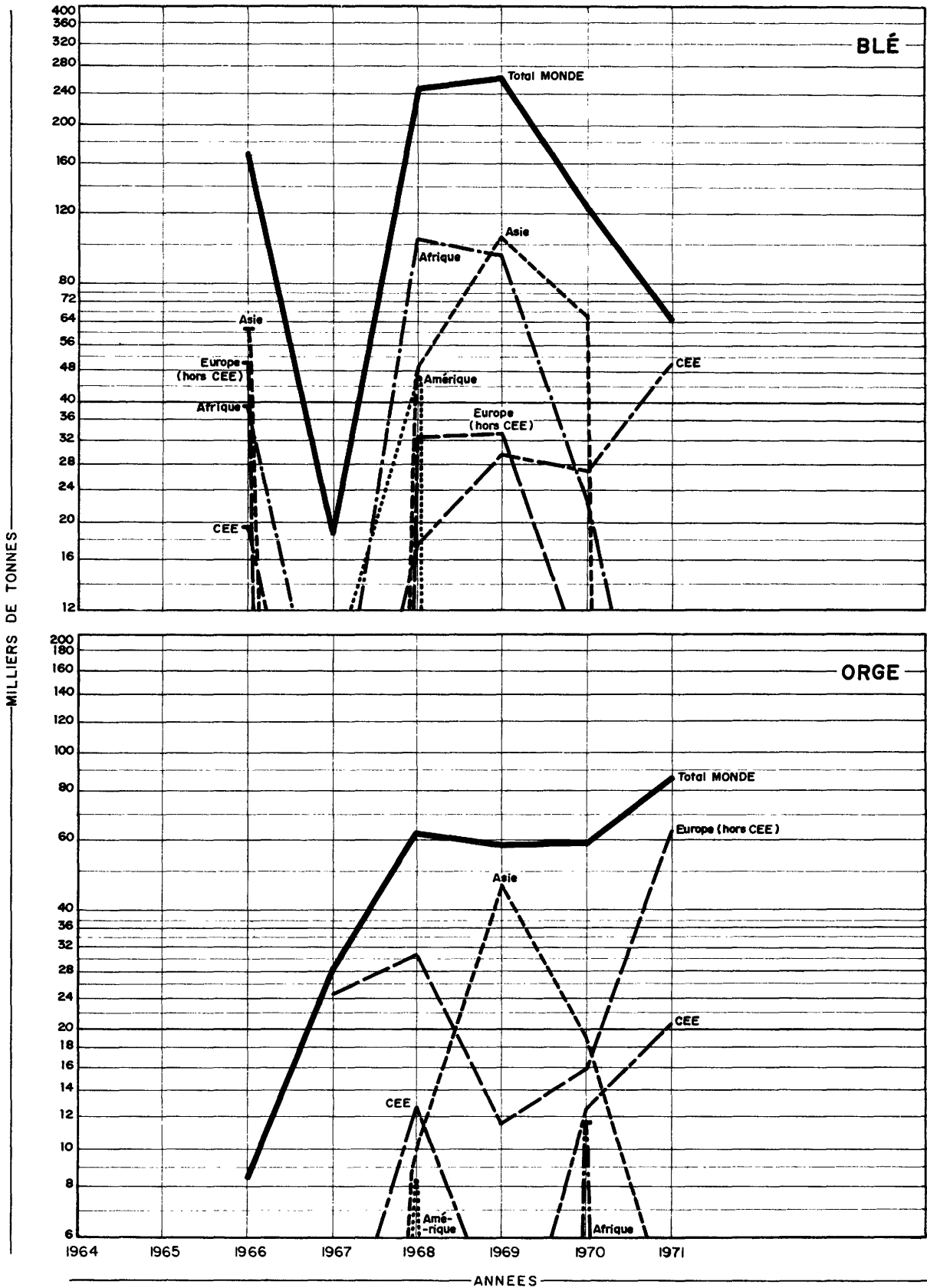
Le tableau suivant résume les résultats obtenus pour les principaux produits (cf. également graphiques n° 1 et 2 des pages 9 et 10).

Années	Produits (t)				
	Blé	Maïs	Autres céréales	Total céréales	Farines
1966	170.440	147.269	34.093	351.802	38.100
1967	18.384	161.767	86.805	266.956	45.952
1968	248.487	77.600	117.387	443.474	35.229
1969	261.241	97.919	103.658	462.818	43.742
1970	124.929	91.009	89.859	305.797	73.275
1971	64.407	188.439	91.097	343.943	69.105

Le maïs constituait en 1971 55% des exportations de céréales à partir de Bordeaux (tonnage de maïs le plus élevé depuis 1966).

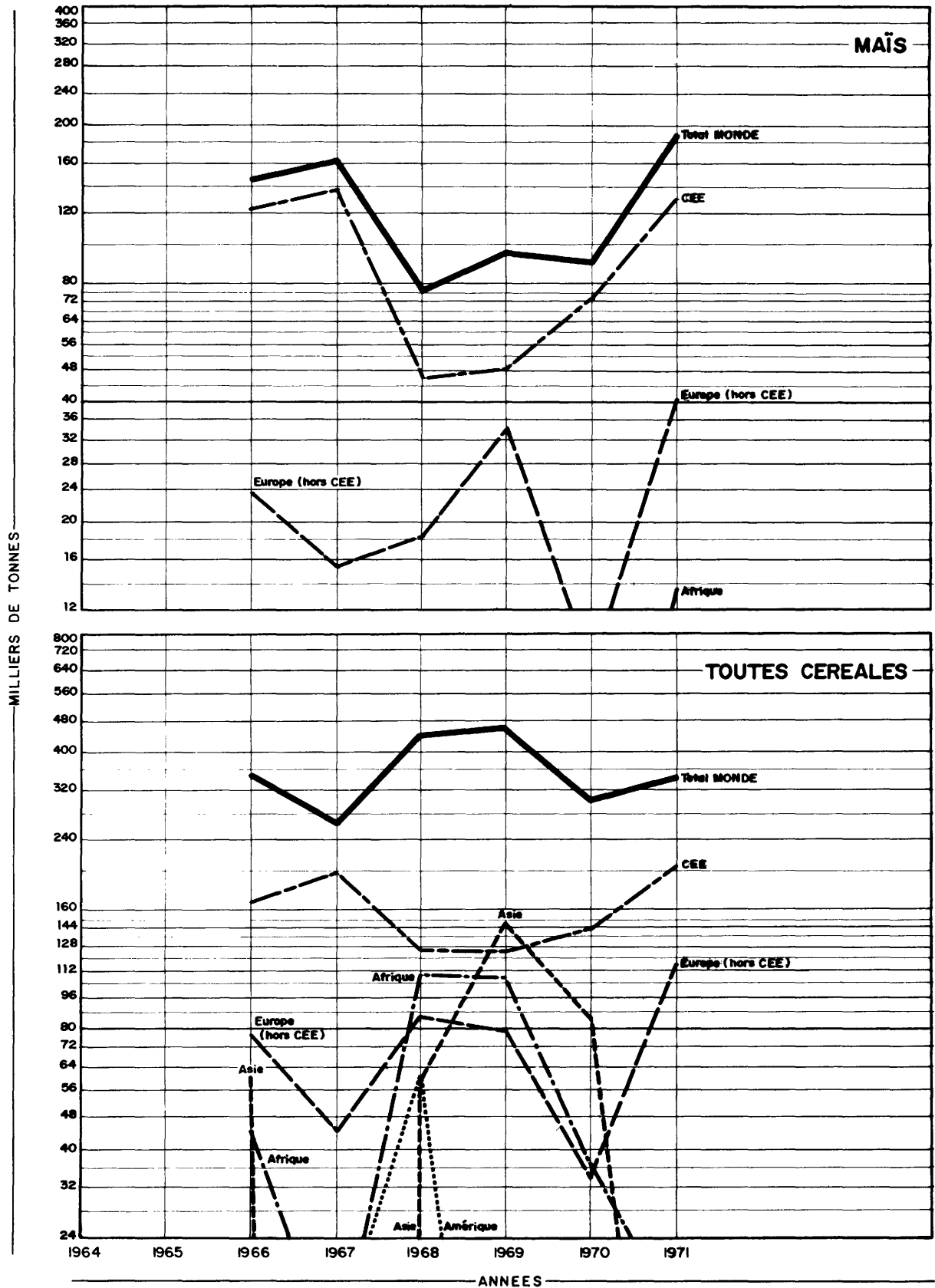
Les exportations de farines oscillent entre 35.000 et 73.000 tonnes depuis 1966.

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON LA DESTINATION (EXPORTATIONS)
EVOLUTION ANNUELLE DEPUIS 1964 .PORT DE BORDEAUX Graphique N° 1



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON LA DESTINATION (EXPORTATIONS)
EVOLUTION ANNUELLE DEPUIS 1964 .PORT DE BORDEAUX

Graphique N° 2



2.2 Zones de destination des exportations (source : douanes)

Les tableaux joints en annexe 1 permettent de retracer pour chaque produit et chaque année (1966 à 1971) les exportations en volume par pays de destination.

Les trois tableaux suivants résument les principales zones de destination pour les principaux produits exportés, à savoir le blé, le maïs et les farines.

2.21 Le blé

Années	Principales zones de destination (t)					
	Asie Centrale	Royaume Uni	Afrique du Nord-Est	Afrique Occidentale	Autres pays	Total
1966	60.872	14.454	-	17.726	77.388	170.440
1967	-	2.952	-	-	15.432 (1)	18.384
1968	12.199	16.963	56.402	18.730	144.193 (2)	248.487
1969	43.458	23.536	73.049	2.100	119.098 (3)	261.241
1970	66.331	25.167	-	14.338	78.793	124.929
1971	-	19.353	-	2.535	32.519 (4)	64.407

(1) dont 11.000 tonnes à destination du Chili
 (2) dont 39.058 tonnes à destination du Brésil
 (3) dont 52.866 tonnes à destination de l'Indonésie
 (4) dont 15.314 tonnes à destination de l'Irlande

Les exportations de blé à partir de Bordeaux ont pour principales destinations (16 à 55% du total) l'Asie Centrale (principalement la Chine), le Royaume Uni (progression constante depuis 5 années), l'Afrique du Nord-Est (uniquement l'Egypte) et l'Afrique Occidentale (essentiellement le Sénégal).

2.22 *Le maïs*

Années	Principales zones de destination (t)			
	Allemagne (RFA)	Royaume Uni	Autres pays	Total
1966	119.316	2.841	25.112	147.269
1967	68.950	62.224	30.593	161.767
1968	10.069	27.595	39.936	77.600
1969	8.553	29.988	59.378	97.919
1970	-	51.774	39.235 (1)	91.009
1971	41.648	60.528	86.263 (2)	188.439

(1) dont 15.119 tonnes à destination de l'URSS
(2) dont 24.652 tonnes à destination de la Hongrie

Le maïs exporté par Bordeaux a pour principales destinations (40 à 83% du total) la République Fédérale d'Allemagne et le Royaume Uni.

2.23 *Les farines*

Années	Principales zones de destination (t)				
	Afrique Centrale	Afrique du Nord-Est	Madagascar et Iles Oc. Ind	Autres pays	Total
1966	10.508	4.980	1.827	20.785	38.100
1967	11.849	9.127	1.780	23.196	45.952
1968	4.128	11.396	1.680	18.025	35.229
1969	8.936	5.460	6.106	23.240	43.742
1970	14.914	17.377	13.739	27.245	73.275
1971	11.163	32.045	11.159	14.738	69.105

Les farines exportées à partir de Bordeaux avaient pour principales destinations (47 à 79% du total) l'Afrique Centrale, l'Afrique du Nord-Est (uniquement l'Egypte) et Madagascar (Iles de la Réunion, Maurice, etc... incluses).

2.3 Régions d'origine des exportations et mode de transport (source : douanes)

Les tableaux joints en annexe 1 indiquent, pour chaque produit et chaque année (1966 à 1971), la répartition des exportations en volume par région d'origine et mode de transport (fer, route, voies navigables).

2.31 Régions d'origine

Les trois tableaux suivants résument pour le blé, le maïs et les farines les résultats obtenus tous modes de transport confondus.

2.311 Le blé

Années	Unités	Principales régions d'origine			
		Aquitaine	Midi-Pyrénées	Autres régions	Total
1966	t % du total	170.440 (100,0)	-	-	170.440 (100,0)
1967	t % du total	18.382 (100,0)	-	2	18.384 (100,0)
1968	t % du total	196.293 (79,0)	50.085 (20,2)	2.109 (0,8)	248.487 (100,0)
1969	t % du total	123.492 (47,3)	117.401 (44,9)	20.348 (7,8)	261.241 (100,0)
1970	t % du total	122.939 (98,4)	1.570 (1,3)	420 (0,3)	124.929 (100,0)
1971	t % du total	59.775 (92,8)	50 (0,1)	4.582 (7,1)	64.407 (100,0)

Les exportations de blé à partir de Bordeaux proviennent pour une part importante (47 à 100% du total) de l'Aquitaine. Bordeaux peut également servir de port de transit pour du blé en provenance de la région Midi-Pyrénées (45% du total en 1969).

2.312 Le maïs

Années	Unités	Principales régions d'origine		
		Aquitaine	Autres régions	Total
1966	t	146.508	761	147.269
	% du total	(99,5)	(0,5)	(100,0)
1967	t	159.962	1.805	161.767
	% du total	(98,9)	(1,1)	(100,0)
1968	t	74.142	3.458	77.600
	% du total	(95,5)	(4,5)	(100,0)
1969	t	80.911	17.008	97.919
	% du total	(82,6)	(17,4)	(100,0)
1970	t	84.560	6.449	91.009
	% du total	(92,9)	(7,1)	(100,0)
1971	t	175.619	12.820	188.439
	% du total	(93,2)	(6,8)	(100,0)

Les exportations de maïs à partir de Bordeaux provenaient presque exclusivement de la Région d'Aquitaine (plus de 82%).

2.313 Les farines

Années	Unités	Principales régions d'origine		
		Aquitaine	Autres régions	Total
1966	t	35.131	2.969	38.100
	% du total	(92,2)	(7,8)	(100,0)
1967	t	43.446	2.506	45.952
	% du total	(94,5)	(5,5)	(100,0)
1968	t	31.138	4.091	35.229
	% du total	(88,4)	(11,6)	(100,0)
1969	t	39.805	3.937	43.742
	% du total	(91,0)	(9,0)	(100,0)
1970	t	69.777	3.498	73.275
	% du total	(95,2)	(4,8)	(100,0)
1971	t	67.221	1.884	69.105
	% du total	(97,3)	(2,7)	(100,0)

Les farines exportées par Bordeaux provenaient presque exclusivement de la Région d'Aquitaine (plus de 88%). On peut noter un net accroissement des tonnages en 1970 et 1971.

2.32 Mode de transport

Les trois tableaux suivants résument pour le blé, le maïs et les farines la répartition par mode de transport des tonnages sortis du port de Bordeaux en 1966 et 1971 selon leur origine.

2.321 Le blé

Années	Mode de transport	Principales régions d'origine					
		Aquitaine		Autres régions		Total	
		t	%	t	%	t	%
1966	Fer	-		-		-	
	Route	159.076	93,3	-		159.076	93,3
	VN	-		-		-	
	Autres	11.364 (1)	6,7	-		11.364 (1)	6,7
	Total	170.440	100,0	-		170.440	100,0
1971	Fer	-		50	1,1	50	0,1
	Route	57.290	95,8	4.582	98,9	61.872	96,0
	VN	-		-		-	
	Autres	2.485 (1)	4,2	-		2.485 (1)	3,9
	Total	59.775	100,0	4.632	100,0	64.407	100,0
(1) Quantité acheminée à très courte distance par mode de transport divers							

Le mode de transport utilisé pour l'acheminement du blé exporté par Bordeaux était essentiellement la route (plus de 93% du tonnage total).

2.322 Le maïs

Années	Mode de transport	Principales régions d'origine					
		Aquitaine		Autres régions		Total	
		t	%	t	%	t	%
1966	Fer	-		-		-	
	Route	144.778	98,8	761	100,0	145.539	98,8
	VN	-		-		-	
	Autres	1.730 (1)	1,2	-		1.730	1,2
	Total	146.508	100,0	761	100,0	147.269	100,0
1971	Fer	-		-		-	
	Route	162.107	92,3	12.820	100,0	174.927	92,8
	VN	8.469	4,8	-		8.469	4,5
	Autres	5.043 (1)	2,9	-		5.043 (1)	2,7
	Total	175.619	100,0	12.820	100,0	188.439	100,0
(1) Quantité acheminée à très courte distance par mode de transport divers							

Le maïs exporté par Bordeaux était acheminé essentiellement par la Route (plus de 92% du tonnage total). Cependant, on peut noter en 1971 l'acheminement de 4,8 % du tonnage par voies navigables.

2.323 Les farines

Années	Mode de transport	Principales régions d'origine					
		Aquitaine		Autres régions		Total	
		t	%	t	%	t	%
1966	Fer	116	0,3	421	14,2	537	1,4
	Route	72	0,2	2.548	85,8	2.620	6,9
	VN	-		-		-	
	Autres	34.943 (1)	99,5	-		34.943 (1)	91,7
	Total	35.131	100,0	2.969	100,0	38.100	100,0
1971	Fer	715	1,1	124	6,6	839	1,2
	Route	577	0,9	1.760	93,4	2.337	3,4
	VN	-		-		-	
	Autres	65.929 (1)	98,0	-		65.929	95,4
	Total	67.221	100,0	1.884	100,0	69.105	100,0
(1) Quantité acheminée à très courte distance par mode de transport divers							

Les farines exportées par Bordeaux, en provenance des régions autres, étaient acheminées essentiellement par la route (plus de 85% du total).

CHAPITRE 3 - LES INSTALLATIONS SPECIALISEES DANS LA MANUTENTION DES CEREALES

1. LES EQUIPEMENTS

1.1 Situation actuelle (1972)

Les principales caractéristiques des installations spécialisées dans la manutention des céréales sont précisées dans le tableau de la page 19. On indique successivement ;

- (i) pour les engins de manutention, leur nombre, leur date de mise en service, leur débit théorique total (chargement et/ou déchargement) et l'organisme propriétaire.
- (ii) pour les silos, leur nombre, l'organisme propriétaire et l'évolution de la capacité totale de stockage depuis leur date de mise en service.

Les silos de l'UNCAC à Bassens Aval sont reliés à la route (débit de réception: 400 t/h), au fer (débit de réception: 300 t/h) et aux voies navigables par un portique péniche (débit 150 t/h). Le débit total de réception ne peut cependant être supérieur à 700 t/h.

Les installations de la Semabla à Blaye sont provisoires et permettent actuellement 100 tonnes de réception par heure.

Localisation des installations spécialisées dans la manutention des céréales	Manutention					Silos						
	Nb de portiques	Date de mise en service	Débit théorique total		Organisme propriétaire	Observations	Nb	Dénomination et type	Organisme propriétaire	Evolution capacité depuis date de mise en service		Observations
			Charg ^{t.} t/h	Décharg ^{t.} t/h						Année	Capacité totale de stockage (t)	
1. BASSENS AVAL	3	1966	300	150	SICA	Le 3° portique est un portique péniche mécanique en 66 débit de 75 t/h	2	vertical horizontal	UNCAC	1961	10 500	5 000 t sont réservées à la SICA
		1971 1966/71	300	150			1	vertical		Aquitaine	1968	
2. BLAYE	Bull dozer	1971	100		SEMA-BLA	2 portiques et une grue mobile seront mis en service en 1973	1	horizontal	SEMA-BLA	1971	2 500	Un nouveau silo sera ouvert en 1973
Total	2 3 et Bull dozer	1966	300	225			2			1966	50 000	
		1971	700	300			4			1971	64 500	

1.2 Modification prévisible d'ici 1980

- (i) Dès l'été 1973, les installations définitives de la Semabla à Blaye seront mises en service. Elles seront composées :
- . d'un équipement de réception rail et route permettant un débit de 700 t/h.
 - . d'un aspirateur de péniches muni de 2 flèches, d'un débit unitaire de 75 t/h.
 - . d'un silo vertical de 16 700 t/h.
 - . de deux portiques fixes, d'une grue mobile sur un nouveau quai (privé) permettant le chargement des navires à la cadence de 700 t/h.
 - . d'une installation de chargement sur petite péniche permettant des débits de 75 t/h, respectivement pour le chargement et pour le transbordement.
- (ii) Un nouveau silo doit être construit à Bassens Aval par l'Uncac. Il aura une capacité de 32 000 t. De nouvelles installations permettant d'augmenter le débit horaire de réception sont également prévues. Enfin, le 2^{ème} portique qui a été installé en 1971 peut recevoir éventuellement l'équipement de manutention pour l'import d'une cadence de 300 t/h.

2. LES CONDITIONS D'EXPLOITATION DES EQUIPEMENTS PORTUAIRES (opérations maritimes)

2.1 Les horaires de travail

2.11 *Bassens Aval*

La durée normale de travail des dockers à Bordeaux est de 9 heures par jour ouvrable en deux vacations respectivement de 5 h et 4 h. Les dockers peuvent également travailler par shift de huit heures de 6 h à 14 h et de 14 h à 22h. On verra plus loin que dans ce cas, les tarifs de manutention sont majorés.

Remarque : les manutentions de réception des céréales dans les silos sont assurées par le personnel des silos et non par les dockers.

2.12 Blaye

Jusqu'au mois d'avril 1973, les manutentions de céréales à Blaye étaient effectuées par le personnel de la Semabla, bien que le quai appartienne au port autonome de Bordeaux. Le chargement des bateaux s'effectuait alors jour et nuit dans le cas où c'était nécessaire, soit en moyenne 16 heures de travail par jour. Depuis mai 1973, la Semabla est soumise aux conditions de travail des dockers dont les horaires sont décrits dans le paragraphe précédent.

2.2 Utilisation des dockers

La réglementation actuelle concernant l'utilisation des dockers est la suivante :

- (i) chargement de navire en vrac,
3 dockers par portique et 1 contremaître pour l'ensemble du navire
- (ii) chargement de sacs de céréales sur navire,
21 dockers, un chef d'équipe et un contremaître.
- (iii) déchargement des péniches vrac,
6 dockers et un contremaître.

3. LES CADENCES PRATIQUES JOURNALIERES DE CHARGEMENT

Pour tenir compte des manutentions en fond de cale, des changements de cales, des arrêts divers ..., le débit horaire d'un portique est, dans toute l'étude, pris égal à 50/70 % de son débit horaire théorique.

Par conséquent, les cadences pratiques journalières en 1972 de chargement et/ou déchargement des installations de manutention existant dans le port de Bordeaux sont précisées dans le tableau suivant.

Localisation des installations	Cadence pratique journalière		Observations
	Chargement	Déchargement	
1. Bassens Aval	2700 à 3780 (600x9x0,5/0,7)	1350 à 1890 (300x9x0,5/0,7)	
2. Blaye	800 à 1120 (100x16x0,5/0,7)	-	Cadence constatée en 1972

Les nouvelles installations de la Sembla à Blaye permettront dès 1973 une cadence de chargement de 2 800 à 3 920 t/j (700 x 8 x 0,5/0,7) dans le cas où les manutentions seraient effectuées par les dockers.

CHAPITRE 4 - LES COUTS DE PASSAGE DES CEREALES ET FARINES DANS LE PORT

Ce chapitre a pour objet de préciser les coûts de passage dans le Port de Bordeaux des céréales et des farines. Seront indiqués successivement, compte tenu des objectifs de l'étude :

- (i) pour les céréales en vrac
 - les droits portuaires à la charge du navire (ces droits, variables selon les ports, sont inclus dans les frets maritimes)
 - les taxes sur la marchandise (péage)
 - les tarifs de manutention (moyens de transport terrestre à cale navire et inversement)
 - les tarifs de stockage dans le silo
 - le niveau moyen des despatch ou surestaries

- (ii) pour les farines et le riz en sac
 - les taxes sur la marchandise (péage)
 - enfin les tarifs de manutention

1. LES CEREALES EN VRAC

1.1 Droits portuaires à la charge du navire

Ces droits portuaires sont constitués respectivement :

- (i) des droits de ports
- (ii) des frais de remorquage (entrée et sortie)
- (iii) des frais de pilotage (entrée et sortie)
- (iv) des frais de bateiage (entrée et sortie)
- (v) des frais d'agence et de frais divers

Une estimation de ces droits sera effectuée à l'aide des tarifs portuaires valables en 1972 pour les différentes tailles (1) suivantes de navires : 500, 1 000, 2 000, 3 000, 8 000 et 15 000 tonnes de port en lourd (tdw) (les navires de plus de 20 000 tdw environ ne peuvent accoster aux quais céréaliers de Bordeaux).

1.11 Droits de port

Ce droit de port est fonction de la jauge nette du navire. Le tarif unitaire en 1972 (francs par tonneau de jauge nette) est indiqué dans le tableau suivant selon le mode de navigation (cf. annexe du rapport de synthèse pour la définition de la zone de cabotage international).

Marchandises	Droit de port unitaire (F/TJN) selon le mode de navigation (i)			
	Entrée		Sortie	
	Cabotage international	Long cours	Cabotage international	Long cours
Céréales en vrac	1,80	2,50	1,30	1,80

(i) Tarif valable si le rapport entre le tonnage déchargé ou chargé et les TJN du navire est supérieur à 2/3

Les droits de port à la charge du navire selon les tailles retenues sont en conséquence les suivantes.

Droit de port en 1972 (F/navire)					
Caractéristiques des navires		Importation de céréales (entrée)		Exportation de céréales (sortie)	
Port en lourd (tdw)	Tonneaux de jauge nette (TJN)	Cabotage international	Long cours	Cabotage international	Long cours
500	220	396	550	286	396
1 000	440	792	1 100	572	792
2 000	850	1 530	2 125	1 105	1 530
3 000	1 250	2 250	3 125	1 625	2 250
8 000	3 500	6 300	8 750	4 550	6 300
15 000	6 800	12 240	17 000	8 840	12 240

(1) Les différentes tailles de navires retenues tiennent compte de l'éventail actuel des tailles réelles des navires céréaliers fréquentant les 18 ports français et italiens retenus dans l'étude.

1.12 *Frais de remorquage*

Les tarifs de remorquage dans le port de Bordeaux sont, à l'entrée comme à la sortie, fonction de la jauge brute du navire et du nombre de remorqueurs. Ils sont différents à Bassens et à Blaye. En 1972, les frais de remorquage étaient les suivants :

Frais de remorquage en 1972 (F/navire) (entrée et sortie)							
Caractéristiques des navires		Zone de Bassens Aval à Bordeaux			Avant port de Blaye		
Port en lourd (tdw)	Tonneaux de jauge brute TJB	Frais par remorqueur	Nb total de remorqueurs (entrée et sortie)	Frais de remorquage (F/navire)	Frais par remorqueur	Nb total de remorqueurs (entrée et sortie)	Frais de remorquage (F/navire)
1	2	3	4	5=(3)x(4)	6	7	8=(6)x(7)
500	380	443	0	0	1 163	0	0
1 000	770	443	0	0	1 163	0	0
2 000	1 560	492	0	0	1 260	0	0
3 000	2 350	541	0	0	1 356	0	0
8 000	6 000	882	1	882	2 035	0	0
15 000	10 000	1 274	2	2 548	2 809	1	2 809

1.13 *Frais de pilotage*

Le tarif de pilotage dans le port de Bordeaux est, à l'entrée comme à la sortie, fonction de la jauge nette du navire. Les frais de pilotage sont composés de deux taxes : une taxe de matériel et une taxe de pilotage proprement dit. Ils étaient les suivants en 1972 selon les tailles retenues pour les navires céréaliers.

Frais de pilotage en 1972 (F/navire) (entrée et sortie)				
Caractéristiques des navires		Taxe de matériel	Taxe de pilotage	Frais total de pilotage
Port en lourd (tdw)	Tonneaux de jauge nette	(entrée ou sortie)	(entrée ou sortie)	(entrée et sortie)
1	2	3	4	5
500	220	192,00	268,00	920
1 000	440	211,20	294,80	1 012
2 000	880	348,50	464,50	1 626
3 000	1 250	462,50	595,00	2 115
8 000	3 500	1 030,00	1 250,00	4 560
15 000	6 000	1 861,00	2 259,00	8 240

1.14 *Frais de batelage*

Les tarifs de batelage dans le Port de Bordeaux, d'une part à Bassens Aval, d'autre part à Blaye, sont, à l'entrée comme à la sortie, fonction du volume ainsi calculé : produit de la longueur hors tout, de la largeur hors tout et du creux. Les frais de batelage étaient les suivants en 1972 selon les tailles retenues pour les navires céréaliers.

Frais de batelage en 1972 (F/navire) (entrée et sortie)					
Caractéristiques des navires		Zone de Bassens Aval		Avant port de Blaye	
Port en lourd (tdw)	Volume (L x l x creux) m ³	Frais de batelage (entrée ou sortie)	Frais total de batelage (entrée et sortie) (3) x 2	Frais de batelage (entrée ou sortie)	Frais total de batelage (entrée et sortie) (5) x 2
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
500	2 980	85,80	172	67,00	134
1 000	4 500	101,40	203	120,00	240
2 000	7 630	110,50	221	120,00	240
3 000	11 000	131,30	263	163,00	326
8 000	27 200	169,00	338	169,00	338
15 000	43 400	202,80	406	202,80	406

1.15 *Frais d'agence et frais divers*

La détermination des frais d'agence et autres frais divers supportés par le navire fait l'objet à chaque escale d'un calcul spécifique. Dans l'impossibilité de généraliser chaque cas particulier et compte tenu de leur faible importance (inférieur à 10 % des charges totales supportées par le navire), les frais d'agence et autres frais divers ne seront pas pris en compte dans la comparaison entre les différents ports étudiés.

1.16 *Conclusions*

L'ensemble des droits portuaires à la charge du navire en 1972 est indiqué dans le tableau de la page 27, par type de dépenses, pour les différentes tailles de navires céréaliers retenus.

Droits portuaires à la charge du navire (F/navire)												
Taille des navires céréaliers (tdw)	Droit de port (1)		Frais de remorquage		Frais de pilotage	Frais de batelage		Frais d'agence et autres frais	TOTAL			
	Export	Import	Bassens Aval	Blaye		Bassens Aval	Blaye		Export		Import	
					Bassens Aval			Blaye	Bassens Aval	Blaye		
500	396	550	-	-	920	172	134	p.m	1 488	1 450	1 642	1 604
1 000	792	1 100	-	-	1 012	203	240	p.m	2 007	2 044	2 315	2 352
2 000	1 530	2 125	-	-	1 626	221	240	p.m	3 377	3 396	3 972	3 991
3 000	2 250	3 125	-	-	2 115	263	326	p.m	4 628	4 691	5 503	5 566
8 000	6 300	8 750	882	-	4 560	338	338	p.m	12 080	11 198	14 530	13 648
15 000	12 240	17 000	2 548	2 809	8 240	406	406	p.m	23 434	23 695	28 194	28 455

(1) Long cours - ces droits sont plus faibles dans le cas du cabotage international

L'ensemble de ces droits portuaires à la charge du navire doit, selon les autorités portuaires, rester stable à francs constants dans les années à venir.

1.2 Taxe sur la marchandise

La taxe sur la marchandise appliquée à Bordeaux en 1972 pour les céréales était la suivante selon l'opération effectuée.

Taxe sur la marchandise en 1972 (F/t)			
Produit	Opération effectuée		
	Débarquement (importation)	Embarquement (exportation)	Transbordement
Céréales	0,65	0,65	0,65

1.3 Tarifs de manutention

Nous distinguerons successivement les tarifs de manutention à l'exportation et à l'importation.

1.31 *Tarifs de manutention à l'exportation*

1.311 Tarifs de manutention en 1972 (campagne 1972/73)

(i) Semabla à Blaye

En 1972, la Sémabla pratiquait un tarif forfaitaire pour la réception, la mise à bord, le transit appel des marchandises, honoraires, agréages en douanes et surveillance SGS égal à 11,35 F/t de blé ou maïs. Pour les céréales d'un poids spécifique inférieur, les tarifs de manutention se négocient au gré à gré mais le cas se présente très rarement.

(ii) Sica à Bassens Aval

Les tarifs appliqués pour l'exportation sont décrits dans le tableau ci-après selon les céréales et la nature des principales opérations réalisées. Ces tarifs comprennent le pesage, le transit (0,60 F/t), l'arrimage, les arrêts de pluie et divers et sont applicables aux

bateaux self trimmer. Ces tarifs s'entendent pour les opérations effectuées pendant les jours et heures ouvrables en deux vacations journalières : l'une de cinq heures, l'autre de quatre heures. Si le travail est effectué en shift de huit heures, les tarifs sont majorés de 15 %.

Tarif de manutention à l'exportation en 1972 (F/t)		
Nature des opérations	Nature des céréales	
	Blé meunerie et maïs	Orge, blé fourrager, sorgho
1. Camions bennes et wagons-citernes vrac à cale navire via silo	10,80	11,45
2. Péniche vrac à cale navire via silo	12,90	13,60
3. Péniche vrac à cale navire en direct sans pesage	9,10	9,10

La confection des bardis à la station, y compris traction des wagons jusqu'à sous palan, ainsi que le chargement et arrimage à bord du navire des sacs pour bardis, confectionnés et mis à quai, sous palan, sur wagons camions ou palettes ne sont pas compris dans ces tarifs.

1.312 Evolution passée des tarifs de manutention

Les tarifs de la Sica indiqués ci-dessus sont appliqués depuis le 1er aout 1970. L'évolution passée des tarifs de la Sica pour les opérations courantes de manutention est indiquée dans le tableau suivant :

Evolution passée des tarifs de manutention à l'exportation (F/t)						
Nature des opérations	1967		1972		Accroissement 1972/1967 en %	
	Blé meunerie et maïs	Orge, blé fourrager sorgho	Blé meunerie et maïs	Orge, blé fourrager sorgho	Blé meunerie et maïs	Orge, blé fourrager sorgho
1. Camions bennes et wagons citernes vrac à cale navire via silo	9,60	10,20	10,80	11,45	13,3	13,0
2. Péniche vrac à cale navire via silo	9,60	10,20	12,90	13,60	36,6	35,4
3. Péniche vrac à cale navire en directe sans pesage	-	-	9,10	9,10	-	-

1.313 Evolution prévisible d'ici 1980

D'ici 1980, on peut s'attendre à une stagnation en francs constants des tarifs de manutention à l'exportation.

1.32 *Tarif de manutention à l'importation*

1.321 Tarif de manutention en 1972 (campagne 72/73)

Les tarifs de manutention appliqués par la Sica à l'importation (1) sont décrits ci-dessous selon la nature des opérations réalisées. Ces tarifs comprennent le pesage, le transit s'il y a lieu, le dépoussièrage, l'ensachage, le réglage et la fourniture de liens.

Tarif de manutention à l'importation en 1972 (F/t)		
Opérations	Nature des céréales	
	Blé meunerie et maïs	Autres céréales
De cale vrac à sur moyen d'évacuation vrac	10,80	11,45
Travail en shift : supplément 15 % du tarif		

1.322 Evolution passée des tarifs de manutention

Le tableau **page 31** indique l'évolution passée des tarifs de manutention pratiqués par la Sica à l'importation pour les opérations décrites ci-dessus.

(1) La Semabla n'importe pas de céréales

Evolution passée des tarifs de manutention à l'importation (F/t)						
Nature des opérations	1967		1972		accroissement 72/67 en %	
	Blé meunerie et maïs	Autres céréales	Blé meunerie et maïs	Autres céréales	Blé meunerie et maïs	Autres céréales
De cale vrac à sur moyen d'évacuation vrac	9,60	10,20	10,80	11,45	13,3	13,0

1.323 Evolution prévisible d'ici 1980

Les tarifs de manutention à l'importation évoluent **parallèlement** aux tarifs à l'exportation et devraient stagner en francs constants d'ici 1980.

1.4 Tarif de stockage en silo

Les tarifs actuels de stockage (1972) (assurances et taxes exclues) sont précisées dans le tableau ci-dessous. Les mêmes tarifs sont appliqués à Blaye par la Semabla et à Bassens-Aval par l'UNCAC, la SICA et la Société Aquitaine.

Durée du stockage	Tarifs en 1972
1. Franchise y compris assurance	10 jours
2. Au delà de 10 jours	
11° au 20° jour	0,11 F/t/jour
21° au 30° jour	0,16 F/t/jour
à partir du 31° jour	2,25 par décade indivisible

La TVA au taux de 20 % est due à partir du 16^{ème} jour.

L'assurance est égale à 0,90 % sur la valeur de la marchandise, décomptée par mois indivisible à partir du 11^{ème} jour.

1.5 Niveau moyen des despatch ou surestaries

1.51 *Sémabla à Blaye*

En 1971 et 1972, les navires à Blaye étaient chargés dans les délais impartis par les charte-parties malgré le caractère provisoire des installations de la Sémabla. Ceci est dû au fait que le chargement durait 24 heures sur 24 en cas de nécessité.

1.52 *Sica à Bassens Aval*

A Bassens Aval, il n'y a en général pas de surestaries. Il n'a pas été possible de calculer de façon précise le niveau moyen des despatch qu'on estime être compris entre 0,50 F/t et 1,50 F/t.

2. LES FARINES ET LE RIZ EN SAC

2.1 Taxe sur la marchandise

La taxe sur la marchandise appliquée à Bordeaux en 1972 pour le riz et les farines en sac était la suivante selon l'opération effectuée.

Taxe sur la marchandise en 1972 (F/t)			
Produit	Opération effectuée		
	Débarquement (importation)	Embarquement (exportation)	Transbordement
Riz	0,65	0,65	0,65
Farines	0,80	0,65	0,65

2.2 Tarif de manutention

Les importations et exportations de riz étant négligeables et les importations de farines nulles, les tarifs de manutention décrits dans ce paragraphe sont les tarifs de manutention des farines à l'exportation.

2.21 Tarif de manutention en 1972

Les tarifs indiqués ci-dessous sont les tarifs de manutention pratiqués à Bordeaux pour l'embarquement des farines en sac en prise directe à partir de wagons et par lots de 200 tonnes au minimum embarqués sur le même navire.

Tarif de manutention à l'exportation (F/t) en 1972 (wagon à arrimé cale navire en direct)	
Désignation	Tarif (F/t)
1. Sacs de 31 à 65 kg	22,43
2. Sacs de poids supérieur à 65 kg	20,77

2.22 Evolution passée et prévisible des tarifs de manutention

Le tableau suivant retrace l'évolution passée des tarifs de manutention des farines en sac. En 1964 et 1967, les tarifs étaient constants quelle que soit la contenance des sacs.

Evolution passée des tarifs de manutention (F/t) (wagon à arrimé cale navire en direct)				
Désignation	Années			% moyen d'accroissement 64/72
	1964	1967	1972	
1. Sacs de 31 à 65 kg			22,43	94,24
2. Sacs de poids supérieur à 65 kg	11,12	13,30	20,77	

D'ici 1980, les tarifs de manutention devraient augmenter de 2 à 3% par an en francs constants.

CHAPITRE 5 - INDUSTRIES UTILISATRICES DE CEREALES

La seule industrie utilisatrice de céréales installée dans la zone portuaire de Bordeaux est la Société des Grands Moulins de Bordeaux, établissement faisant partie du groupe des Grands Moulins de Paris.

1. CARACTERISTIQUES GENERALES

Les Grands Moulins de Bordeaux ont deux activités principales :

- (i) production de farine
- (ii) production d'alimentation animale.

Le tableau suivant précise la localisation, les effectifs et la capacité d'écrasement en blé tendre des Grands Moulins.

Société exploitante	Localisation	Effectif 1972	Capacité - d'écrasement (t/an)	Observations
Grands Moulins de Bordeaux	38, quai Brazza Bordeaux	380	200.000	L'effectif est ventilé en : -exploitation 250 -administration 50 -commerce 80

L'usine est relié à la route, au fer et à la voie d'eau. En particulier, les Grands Moulins de Bordeaux disposent en amont des appontements de Queyries sur la rive droite d'un aspirateur de 100 tonnes à l'heure et d'un transporteur aérien à bande d'un débit de 70 t/h qui permettent le déchargement des péniches (en pratique, 3 heures pour une péniche de 150 t). Les farines repartent en sac vers les postes de chargement des bateaux (75% par le rail et 25% en camion).

2. CARACTERISTIQUES DE L'APPROVISIONNEMENT EN CEREALES

La ventilation des approvisionnements de céréales par région d'origine (France ou importation par voie maritime) est indiquée dans le tableau suivant.

Approvisionnement en céréales (1972)			
	Origine		
	Importation par voie maritime	France	Total
Blé tendre	5 %	95 %	100 % (~ 200 000 t)
Autres céréales	0	100 %	100 % (~ 50 000 t)

Le blé importé est du blé améliorant dont la plus grande partie arrive directement par caboteur jusqu'à l'appontement des Grands Moulins.

Les autres céréales sont utilisées pour l'alimentation animale. Elles sont réparties en orge, maïs, avoine, sorgho et seigle, la ventilation entre ces différentes céréales pouvant varier chaque année en fonction des prix du marché.

3. LA PRODUCTION EN 1972

Les Grands Moulins de Bordeaux ont produit en 1972 146.000 tonnes de farines de blé dont la moitié a été exportée par voie maritime.

La production d'alimentation animale a été d'un peu plus de 60.000 tonnes (pas d'exportation).

4. LA CAPACITE DE STOCKAGE POUR LES CEREALES

Le tableau suivant résume les principales caractéristiques du silo des Grands Moulins de Bordeaux.

Stockage de céréales en usine		
Date de mise en service	Type	Capacité
Antérieure à 1945	vertical	15.000 t

Il n'y a pas à l'heure actuelle d'extension prévue du silo.

A N N E X E S

Trafic de céréales et de farines
(1964 à 1971)

AVERTISSEMENTS AUX LECTEURS

- 1° *Ont été groupés sous le titre "Pays de la C.E.E." les neuf pays qui en sont actuellement membres, c'est-à-dire : France, Belgique, Luxembourg, Pays-Bas, Allemagne (Rép. Fédérale), Italie, Royaume-Uni, Irlande, Danemark.*

- 2° *Quand pour un produit et/ou une année donnés le trafic relatif à un port est nul ou négligeable, il n'a pas été édité de tableau correspondant à ce produit et/ou cette année.*

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: BORDEAUX
 ANNEE: 1966
 Tableau N° 1 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.											
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U. R. S. S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)											
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.							1008	1008			1008
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.						185		185			185
TOTAL AFRIQUE						185	1008	1193			1193
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	6432				21		224	6677			6677
Canada	1200							1200			1200
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine	8524					1170	123	9817			9817
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE	16156				21	1170	347	17694			17694
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est						308		308			308
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE						308		308			308
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	16156				21	1663	1355	19195			19195

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: BORDEAUX
 ANNEE: 1967

Tableau N° 2 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas									40		40
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.									40		40
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande		20									20
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)		20									20
3. AFRIQUE											
Afr du Nord et Prov. Esp.							842	842			842
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.						153		153			153
TOTAL AFRIQUE						153	842	995			995
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	6723				14	88	24	6909			6909
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine	8176					1929	74	10179			
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE	14959				14	2017	98	17088			17088
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est						20		20			20
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE						20		20			20
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	14959	20			14	2190	940	18123	40		18163

SETEC-ECONOMIE - Tour Gamma D. 75. PARIS. 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: BORDEAUX
 ANNEE: 1968
 Tableau N° 3 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique - Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.											
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse - Autriche											
Espagne - Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)											
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.						30	1062	1092			1092
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale									1		1
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.						185		185			185
TOTAL AFRIQUE						215	1062	1277	1		1278
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	6913				17		190	7120			7120
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine						1520	50	1570			1570
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE	6913				17	1520	240	8690			8690
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est						15		15			15
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE						15		15			15
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	6913				17	1750	1302	9982	1		9983

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: **BORDEAUX**
 ANNEE: **1969**
 Tableau N° **4** Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.											
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)											
3. AFRIQUE											
Afr du Nord et Prov. Esp						60	959	1019			1019
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.						225		225			225
TOTAL AFRIQUE						285	959	1244			1244
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	5984				10			5994			5994
Canada	2065							2065			2065
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine	916					1140		2056			2056
Reste de l'Amérique du Sud							20	20			20
TOTAL AMERIQUE	8965				10	1140	20	10135			10135
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est						25		25			25
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE						25		25			25
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	8965				10	1450	979	11404			11404

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: BORDEAUX
 ANNEE: 1970
 Tableau N° 5 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.											
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U. R. S. S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)											
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp						168	647	815			815
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud					5271			5271			5271
Madagascar et Iles Oc. Ind.						139		139			139
TOTAL AFRIQUE					5271	307	647	6225			6225
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	1849				3			1852			1852
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine	4715					1824	342	6881			6881
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE	6564				3	1824	342	8733			8733
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est						50		50			50
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE						50		50			50
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	6564				5274	2181	989	15008			15008

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: BORDEAUX
 ANNEE: 1971
 Tableau N° 6 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique .Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.											
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse .Autriche											
Espagne .Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)											
3. AFRIQUE											
Afr du Nord et Prov. Esp.							765	765			765
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.						371		371			371
TOTAL AFRIQUE						371	765	1136			1136
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	3 299				17			3 316			3 316
Canada	1 100							1 100			1 100
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine						1 601	50	1 651			1 651
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE	4 399				17	1 601	50	6 067			6 067
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie				20			37	57			57
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE				20			37	57			57
TOTAL MONDE	4 399	—	—	20	17	1 972	852	7 260	—	—	7 260

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: BORDEAUX
 ANNEE: 1966

Tableau N° 7 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)					119 316		25 358	144 674			144 674
Italie											
Royaume-Uni	14 454				2 841			17 295			17 295
Irlande	3 879							3 879			3 879
Danemark	1 330							1 330			1 330
TOTAL C.E.E.	19 663				122 157		25 358	167 178			167 178
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	691							691			691
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal	16 251	3 918			23 879			44 048			44 048
U. R. S. S.	5 489							5 489			5 489
Pologne	13 427							13 427			13 427
Tchécoslovaquie	14 248							14 248			14 248
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)	50 106	3 918			23 879			77 903			77 903
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	22 073	4 400						26 473	709		27 182
Afrique du Nord-Est									4 980		4 980
Afrique Occidentale	17 726	49				9	8	17 792	2 996	30	20 818
Afrique Centrale					1	9		10	10 508	600	11 118
Afrique Orientale									14 95		14 95
Afrique du Sud									1 173		1 173
Madagascar et Iles Oc. Ind.				15				15	1 827		1 842
TOTAL AFRIQUE	39 799	4 449		15	1	18	8	44 290	23 688	630	68 608
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français		37		285	1 232	4	1	1 559	6 118		7 677
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud									69		69
TOTAL AMERIQUE		37		285	1 232	4	1	1 559	6 187		7 746
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest									5 445		5 445
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale	60 872							60 872	517		61 389
Japon											
Indonésie									2 263		2 263
TOTAL ASIE	60 872							60 872	8 225		69 097
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	170 440	8 404		300	14 726 9	22	25 367	351 802	38 100	630	390 532

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: BORDEAUX
 ANNEE: 1967

Tableau N° 8 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg								1330	1330		1330
Pays-Bas								900	900		900
Allemagne (Rép. Fédérale)					68950			45725	114675		114675
Italie											
Royaume-Uni	2952				62224			750	65926		65926
Irlande					1419			3413	4832		4832
Danemark		1997			7010			1355	10362		10362
TOTAL C.E.E.	2952	1997			139603			53473	198025		198025
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande					6305			4430	10735		10735
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal		18036			9087				27123		27123
U.R.S.S.											
Pologne		6410							6410		6410
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)		24446			15392			4430	44268		44268
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp	4230	2080			4200				10510	283	10793
Afrique du Nord-Est										9127	9127
Afrique Occidentale					124	9	10	143	3169		3312
Afrique Centrale	200	6			1	4	2	213	11849	700	12792
Afrique Orientale									987		987
Afrique du Sud									460		460
Madagascar et Iles Oc Ind.	2			10				12	1780		1792
TOTAL AFRIQUE	4432	2086		10	4325	13	12	10878	27655	700	39233
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français		25		308	2447	6	1	2787	6601		9388
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud	11000								11000	76	11076
TOTAL AMERIQUE	11000	25		308	2447	6	1	13787	6677		20464
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest									5569		5569
Asie du Sud-Est									5310		5310
Asie Centrale									741		741
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE									11620		11620
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	18384	28554		318	161767	19	57916	266958	45952	700	313610

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
PAR
PRODUIT**

PORT: BORDEAUX
ANNEE: 1968

Tableau N° 9 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg					4124			4836	8960		8960
Pays-Bas								4108	4108		4108
Allemagne (Rép. Fédérale)					10069			5568	15637		15637
Italie		11614							11614		11614
Royaume-Uni	16963				27595			25859	70417		70417
Irlande	594				2274			6529	9397		9397
Danemark		1100	520		2308			2405	6333		6333
TOTAL C.E.E.	17557	12714	520		46370			49305	126466		126466
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	16054	9855			12550			5099	43558		43558
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal	11997				5518				17515		17515
U.R.S.S.											
Pologne		14795							14795		14795
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	4896	6127							11023		11023
TOTAL EUROPE (hors CEE)	32947	30777			18068			5099	86891		86891
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.		504			651				1155	229	1384
Afrique du Nord-Est	56402								56402	11376	67778
Afrique Occidentale	18730				6739		14		25483	3845	29328
Afrique Centrale		8			2	6	2		18	4128	4146
Afrique Orientale										326	326
Afrique du Sud	27095								27095	180	27275
Madagascar et Iles Oc. Ind.				5			2		7	1680	1687
TOTAL AFRIQUE	102227	512		5	7392	8	16		110160	21784	131944
4. AMERIQUE											
Etats-Unis		8106			1				8107		8107
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français		8		315	5769	1	1		6094	6331	12425
Brésil	39058								39058		39058
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud	7600								7600	226	7826
TOTAL AMERIQUE	46658	8114		315	5770	1	1		60859	6557	67416
5. ASIE											
Asie Occidentale	21264								21264		21264
Pays du Golfe Persique										1000	1000
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est										3417	3417
Asie Centrale	12199								12199	652	12851
Japon	3000	10000							13000		13000
Indonésie	12635								12635	1819	14454
TOTAL ASIE	49098	10000							59098	6888	65986
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	248487	62117	520	320	77600	9	54421	443474	35229		478703

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: BORDEAUX
 ANNEE: 1969

Tableau N° 10 Page ___ de ___

Pays ou zones d'origine ou de destination--	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg					2599		13471	16070			16070
Pays-Bas							2609	2609			2609
Allemagne (Rép. Fédérale)	5521	2500			8553		1133	17707			17707
Italie											
Royaume-Uni	23536				29188		23302	76826			76826
Irlande	629				5296		3163	9088			9088
Danemark					1985			1985			1985
TOTAL C.E.E.	29686	2500			48421		43678	124285			124285
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	8057				13473			21530			21530
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal	11075	11493			5470			28038			28038
U.R.S.S.					15119			15119			15119
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	14530							14530			14530
TOTAL EUROPE (hors CEE)	33662	11493			34062			79217			79217
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est	73049							73049	5460		78509
Afrique Occidentale	2100	3		7	10861		9	12980	5427		18407
Afrique Centrale		1			231	6		238	8936		9174
Afrique Orientale									95		95
Afrique du Sud	20891							20891	1313		22204
Madagascar et Iles Oc Ind.		1		25				26	6106		6132
TOTAL AFRIQUE	96040	5		32	11092	6	9	107184	27337		134521
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français		61		233	4344		1	4639	6056		10695
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud									251		251
TOTAL AMERIQUE		61		233	4344		1	4639	6307		10946
5. ASIE											
Asie Occidentale	5279							5279			5279
Pays du Golfe Persique	250							250	2768		3018
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est									5383		5383
Asie Centrale	43458							43458	1947		45405
Japon		45640						45640		1400	47040
Indonésie	52866							52866			52866
TOTAL ASIE	101853	45640						147493	10098	1400	158991
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	261241	59699		265	97919	6	43688	462818	43742	1400	507960

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: BORDEAUX
 ANNEE: 1970

Tableau N° 11 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg		4550						4736	9286		9286
Pays-Bas		2282						2200	4482		4482
Allemagne (Rép. Fédérale)		3349							3349		3349
Italie					3449				3449		3449
Royaume-Uni	25167	2466			51774			7067	86474		86474
Irlande	1982				3556			15891	21429		21429
Danemark					14286				14286		14286
TOTAL C.E.E.	27149	12647			73065			29894	142755		142755
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	4250	999			550				5799		5799
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal	4876								4876		4876
U.R.S.S.					8250				8250		8250
Pologne		10588							10588		10588
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe		4398							4398		4398
TOTAL EUROPE (hors CEE)	9126	15985			8800				33911		33911
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.					5				5		5
Afrique du Nord-Est		11923							11923	17377	29300
Afrique Occidentale	14338	10		1	2533	2	4		16888	8182	25130
Afrique Centrale					151	12	1		164	14914	15078
Afrique Orientale										81	81
Afrique du Sud	7985								7985	1041	9026
Madagascar et Iles Oc. Ind.				20		1			21	13739	13760
TOTAL AFRIQUE	22323	11933		21	2689	15	5		36986	55334	92380
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français		90		86	6455				6631	5033	11664
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE		90		86	6455				6631	5033	11664
5. ASIE											
Asie Occidentale		4618							4618		4618
Pays du Golfe Persique									2951		2951
Asie du Sud-Ouest									3418		3418
Asie du Sud-Est									3796		3796
Asie Centrale	66331								66331	2743	69074
Japon		14565							14565	150	14715
Indonésie											
TOTAL ASIE	66331	19183							85514	12908	98572
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	124929	59838		107	31009	15	29899		305797	73275	379282

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: BORDEAUX
 ANNEE: 1971

Tableau N° 12 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg		7 474			600			8 074			8 074
Pays-Bas	5 399				3 101			8 500			8 500
Allemagne (Rép. Fédérale)		511			41 648		695	42 854			42 854
Italie					7 822			7 822			7 822
Royaume-Uni	27 353	2 310			60 528			92 191			92 191
Irlande	15 314	2 416			6 485		3 084	27 299			27 299
Danemark		7 677			9 895			17 572			17 572
TOTAL C.E.E.	50 066	20 388			130 079		3 779	204 312			204 312
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande		7 930			4 410			12 340			12 340
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal					1 515			1 515			1 515
U. R. S. S.					9 650			9 650			9 650
Pologne	8 600	44 234						52 834			52 834
Tchécoslovaquie	3 205	5 449						8 654			8 654
Hongrie		4 200			24 652			28 852			28 852
Yougoslavie		1 897						1 897			1 897
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)	11 805	63 710			40 227			115 742			115 742
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp									32 045		32 045
Afrique du Nord-Est									4 181		4 181
Afrique Occidentale	2 535	15			13 563	1	3	16 117	4 181		11 630
Afrique Centrale						15	2	17	11 163	450	296
Afrique Orientale									296		296
Afrique du Sud									840		840
Madagascar et Iles Oc Ind.									11 159		11 159
TOTAL AFRIQUE	2 535	15			13 563	16	5	16 134	59 684	450	76 268
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français	1	1		65	4 570			4 637	4 925		9 562
Brésil										730	730
Argentine						99		99			99
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE	1	1		65	4 570	99		4 736	4 925	730	10 391
5. ASIE											
Asie Occidentale		1 710						1 710			1 710
Pays du Golfe Persique									1 577		1 577
Asie du Sud-Ouest									2 872		2 872
Asie du Sud-Est		1 309						1 309	47	1 000	2 356
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE		3 019						3 019	4 496	1 000	8 515
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	64 407	87 133	—	65	188 439	115	3 784	343 943	69 105	2 180	415 228

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: BORDEAUX
 ANNEE: 1966
 Tableau N° 13 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
03	Fer											
REGION	Route	1404							105	1509		1509
PARISIENNE	Voies nav.											
	Autres	778								778		778
	TOTAL	2182							105	2287		2287
08	Fer						145			145		145
PAYS DE LA LOIRE	Route						190			190		190
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						335			335		335
09	Fer											
POITOU-CHARENTES	Route								45	45		45
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								45	45		45
10	Fer											
LIMOUSIN	Route								15	15		15
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								15	15		15
11	Fer											
AQUITAINE	Route	400				6	144	15		565		565
	Voies nav.											
	Autres	13574					15	1184	935	15708		15708
	TOTAL	13974				21	1328	950		16273		16273
12	Fer								35	35		35
MIDI-PYRENEES	Route								185	185		185
	Voies nav.											
	Autres								20	20		20
	TOTAL								240	240		240
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer							145	35	180		180
	Route	1804				6	334	365		2509		2509
	Voies nav.											
	Autres	14352				15	1184	955		16506		16506
	TOTAL	16156				21	1663	1355		19195		19195

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: BORDEAUX
 ANNEE: 1967
 Tableau N° 14 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
03	Fer											
REGION	Route	1098	20					10	24	1152		1152
PARISIENNE	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	1098	20					10	24	1152		1152
08	Fer							90		90		90
PAYS DE LA LOIRE	Route							130	10	140		140
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							220	10	230		230
09	Fer											
PRITOU-CHARENTES	Route								30	30		30
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								30	30		30
10	Fer											
LIMOUSIN	Route								75	75		75
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								75	75		75
11	Fer							36		36		36
AQUITAINE	Route											
	Voies nav.											
	Autres	13861				14	1924	502	16301	40		16341
	TOTAL	13861				14	1960	502	16337	40		16377
12	Fer								20	20		20
MIDI-PYRENEES	Route								279	279		279
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								279	279		279
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer							126	20	146		146
	Route	1098	20					140	418	1676		1676
	Voies nav.											
	Autres	13861				14	1924	502	16301			16301
	TOTAL	14959	20			14	2170	940	18123			18123

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: BORDEAUX
 ANNEE: 1968
 Tableau N° 15 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
01	Fer											
NORD	Route									141		141
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									141		141
03	Fer											
REGION- PARISIENNE	Route									59		59
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									59		59
08	Fer											
PAYS DE LA LOIRE	Route									95		95
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									95		95
09	Fer											
POITOU-CHARENTES	Route									20		20
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									20		20
10	Fer											
LIMOUSIN	Route									15		15
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									15		15
11	Fer											
AQUITAINE	Route	1597				5					1602	1602
	Voies nav.											
	Autres	5316					1516	799	7631			7631
	TOTAL	6913				5	1516	799	9233			9233
12	Fer											
MIDI- PYRENEES	Route					12	50	268	330	1		331
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					12	50	268	330	1		331
21	Fer											
PROVENCE COTE - D'AZUR	Route									89		89
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									89		89
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer											
	Route	1597				17	234	503	2351	1		2352
	Voies nav.											
	Autres	5316					1516	799	7631			7631
	TOTAL	6913				17	1750	1302	9982	1		9983

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: BORDEAUX
 ANNEE: 1969
 Tableau N° 16 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
08	Fer											
PAYS DE LA LOIRE	Route						150	20	170			170
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						150	20	170			170
09	Fer											
POITOU - CHARENTES	Route							15	15			15
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								15	15		15
10	Fer											
LIMOUSIN	Route								20	20		20
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								20	20		20
11	Fer											
AQUITAINE	Route					10	20		30			30
	Voies nav.											
	Autres	8965					1280	335	10980			10980
	TOTAL	8965				10	1300	335	11010			11010
12	Fer											
MIDI- PYRENEES	Route							189	189			189
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								189	189		189
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer											
	Route					10	170	244	424			424
	Voies nav.											
	Autres	8965					1280	335	10980			10980
	TOTAL	8965				10	1450	979	11404			11404

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (EXPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (IMPORTATIONS)

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: **BORDEAUX**
 ANNEE: **1970**
 Tableau N° **17** Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
01	Fer											
NORD	Route					150						150
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					150						150
03	Fer											
REGION	Route						107					107
PARISIENNE	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						107					107
04	Fer											
CENTRE	Route							25				25
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							25				25
08	Fer											
PAYS DE LA LOIRE	Route						60					60
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						60					60
11	Fer											
AQUITAINE	Route								54			54
	Voies nav.											
	Autres	6564						1950	711	9225		9225
	TOTAL	6564						1950	765	9279		9279
12	Fer					3						3
MIDI- PYRENEES	Route					3240	49	165		3454		3454
	Voies nav.					1881				1881		1881
	Autres											
	TOTAL					5124	49	165		5338		5338
15	Fer											
ALSACE	Route							15		15		15
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							15		15		15
18	Fer									24		24
AUVERGNE	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									24		24
21	Fer											
PROVENCE	Route									10		10
COTE-D'AZUR	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									10		10
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer					3		78		81		81
	Route					3390	231	200		3821		3821
	Voies nav.					1881				1881		1881
	Autres	6564					1950	711		9225		9225
	TOTAL	6564				5274	2181	989		15008		15008

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: BORDEAUX
 ANNEE: 1971

Tableau N° 18 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
03	Fer											
REGION	Route							206		206		206
PARISIENNE	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							206		206		206
05	Fer											
HAUTE-	Route				20					20		20
NORMANDIE	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL				20					20		20
07	Fer											
BRETAGNE	Route								30	30		30
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								30	30		30
08	Fer											
PAYS DE LA LOIRE	Route							326	15	341		341
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							326	15	341		341
09	Fer											
POITOU -	Route								40	40		40
CHARENTES	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								40	40		40
11	Fer											
AQUITAINE	Route	1100							57	1157		1157
	Voies nav.											
	Autres	3299						1243	408	4950		4950
	TOTAL	4399						1243	465	6107		6107
12	Fer						17			17		17
MIDI- PYRENEES	Route						98	302		400		400
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						17	98	302	417		417
21	Fer											
PROVENCE	Route							99		99		99
COTE - D'AZUR	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							99		99		99
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer						17			17		17
	Route	1100			20		729	444		2293		2293
	Voies nav.											
	Autres	3299					1243	408		4950		4950
	TOTAL	4399			20	17	1772	852		7260		7260

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: BORDEAUX
 ANNEE: 1966
 Tableau N° 13 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
01 NORD	Fer									125		125
	Route										30	30
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									125	30	155
03 REGION. PARISIENNE	Fer									131		131
	Route					1			1	1571		1572
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					1			1	1702		1703
04 CENTRE	Fer										600	600
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL										600	600
08 PAYS DE LA LOIRE	Fer									165		165
	Route						4		4	205		209
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						4		4	370		374
09 POITOU-CHARENTES	Fer											
	Route					760			760			760
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					760			760			760
11 AQUITAINE	Fer									116		116
	Route	159076	6487		1	144778	1	25359	335702	72		335774
	Voies nav.											
	Autres	11364	1917		299	1730	5	8	15323	34943		50266
	TOTAL	170440	8404		300	146508	6	25367	351025	35131		386156
14 LORRAINE	Fer											
	Route									346		346
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									346		346
20 LANGUEDOC- ROUSSILLON	Fer											
	Route								12	12		12
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								12	12		12
21 PROVENCE - COTE D'AZUR	Fer											
	Route									426		426
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									426		426
TOTAL	Fer									537	600	1137
	Route	159076	6487		1	145539	17	25359	336479	2620	30	339129
	Voies nav.											
	Autres	11364	1917		299	1730	5	8	15323	34943		50266
	TOTAL	170440	8404		300	147269	22	25367	351802	38100	630	390532

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: BORDEAUX
 ANNEE: 1967
 Tableau N° 20 Page 1 de 2

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Fannes	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
03	Fer											
REGION - PARISIENNE	Route								1	1	69	69
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								1	1	1639	1640
04	Fer										700	700
CENTRE	Route									410		410
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									410	700	1110
05	Fer											
HAUTE - NORMANDIE	Route									40		40
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									40		40
08	Fer											
PAYS DE LA LOIRE	Route								5	5	243	248
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								5	5	243	248
09	Fer											
POITOU - CHARENTES	Route								1204	1204		1204
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								1204	1204		1204
11	Fer							1	1	15	16	
AQUITAINE	Route	17259	19699			117712		44809	199479	1	199480	
	Voies nav.		640			36574		11431	48645		48645	
	Autres	1123	4921		318	5675	7	12	12056	43430	55486	
	TOTAL	18382	25260		318	159962	7	56252	260181	43446	303627	
12	Fer		1434						1434		1434	
MIDI - PYRENEES	Route							1	160	161	161	
	Voies nav.		1860						141	2001	2001	
	Autres											
	TOTAL		3294					1	301	3596	3596	
14	Fer											
LORRAINE	Route								600		600	
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								600		600	
19	Fer											
RHONE - ALPES	Route									20	20	
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									20	20	
20	Fer											
LANGUEDOC - ROUSSILLON	Route							6	140	146	146	
	Voies nav.								1223	1223	1223	
	Autres											
	TOTAL							6	1363	1369	1369	
21	Fer											
PROVENCE - COTE D'AZUR	Route	2								2	87	
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	2								2	87	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: **BORDEAUX**
 ANNEE: **1967**

Tableau N° **20** Page **2** de **2**

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Fannes	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer		1434			1			1435	84	700	2219
	Route	17261	19699			119517	12	45109	201598	2438		204036
	Voies nav.		2500			36574		12795	51869			51869
	Autres	1123	4921		318	5675	7	12	12056	43430		55486
	TOTAL	18384	28554		318	161767	19	57916	266958	45952	700	313610

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (EXPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (IMPORTATIONS)

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: BORDEAUX
 ANNEE: 1968

Tableau N° 21 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
03 REGION - PARISIENNE	Fer	1013								1013		1116
	Route					732	1	500	1633	2187		3820
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	1013				732	1	900	2646	2290		4936
04 CENTRE	Fer									980		980
	Route		126					398	524	213		737
	Voies nav.		7980						7980			7980
	Autres											
	TOTAL		8106					398	8504	1193		9697
08 PAYS DE LA LOIRE	Fer									30		30
	Route							1	1	392		393
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							1	1	422		423
09 POITOU - CHARENTES	Fer											
	Route	1094	1100			525			2719	80		2799
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	1094	1100			525			2719	80		2799
11 AQUITAINE	Fer	1143	124						1267			1267
	Route	182475	29235	520		43514		10735	266479			266479
	Voies nav.	388	1267			13200		15562	31017			31017
	Autres	12287	9871		320	17428	1	4076	43983	31138		75121
	TOTAL	196293	41097	520	320	74142	1	30373	342746	31138		373894
12 MIDL. PYRENEES	Fer	166	200					600	966			966
	Route	49919	11614			1594		7792	70919			70919
	Voies nav.							13127	13127			13127
	Autres											
	TOTAL	50085	11814			1594		21519	85012			85012
18 AUVERGNE	Fer					7			7			7
	Route											
	Voies nav.							630	630			630
	Autres											
	TOTAL					7		630	637			637
20 LANGUEDOC - ROUSSILLON	Fer											
	Route	2						6	601	609		609
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	2						6	601	609		609
21 PROVENCE COTE - D'AZUR	Fer											
	Route					600			600	106		706
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					600			600	106		706
TOTAL	Fer	2322	324			7		600	3253	1113		4366
	Route	233490	42075	520		46965	8	20426	343484	2978		346462
	Voies nav.	388	9847			13200		21319	52754			52754
	Autres	12287	9871		320	17428	1	4076	43983	31138		75121
	TOTAL	248487	62117	520	320	77600	9	54481	449474	35229		498703

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: **BORDEAUX**
 ANNEE: **1969**

Tableau N° **22** Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL	
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL				
03	Fer												
REGION - PARISIENNE	Route									2515		2515	
	Voies nav.	6111							6111			6111	
	Autres												
	TOTAL	6111							6111	2515		8626	
04	Fer									250	1400	1650	
CENTRE	Route									203		203	
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL									453	1400	1853	
08	Fer									1		1	
PAYS DE LA LOIRE	Route							1	40	41	966	1007	
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL							1	40	41	967	1008	
09	Fer		820			3161				3981		3981	
POITOU - CHARENTES	Route	13737	59		2	3613				17411	2	17413	
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL	13737	879		2	6774				21392	2	21394	
11	Fer	1120				815				1935		1935	
AQUITAINE	Route	117670	20852			50161		22928	211611	40		211651	
	Voies nav.	2819	2750			18735		13796	38140			38140	
	Autres	1883	7		263	11160		3874	17187	39765		56952	
	TOTAL	123492	23609		263	80911		40598	268873	39805		308678	
12	Fer	5110								780	5890	5890	
MIDI - PYRENEES	Route	99215	35040			8484			142739			142739	
	Voies nav.	12076	171			1750			15747			15747	
	Autres												
	TOTAL	117401	35211			10234		1530	164376			164376	
16	Fer												
FRANCHE - COMTE	Route	500								500		500	
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL	500								500		500	
19	Fer												
RHONE - ALPES	Route								20	20		20	
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL								20	20		20	
20	Fer												
LANGUEDOC ROUSSILLON	Route							5	1500	1505		1505	
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL							5	1500	1505		1505	
	Fer												
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL												
TOTAL	Fer	6230	820			3936			780	11806	251	1400	13457
	Route	231122	55951		2	62258	6	24488	333223	3726			377553
	Voies nav.	22006	2921			20525		14546	59998				59998
	Autres	1883	7		263	11160		3874	17187	39765			56952
	TOTAL	261241	59699		265	97919	6	43688	462818	43742	1400		507160

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (EXPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (IMPORTATIONS)

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: BORDEAUX
 ANNEE: 1970

Tableau N° 23 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
03 REGION - PARISIENNE	Fer									376		376
	Route									2227		2227
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									2603		2603
04 CENTRE	Fer										150	150
	Route	120							120	268	60	448
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	120							120	268	210	598
08 PAYS DE LA LOIRE	Fer											
	Route								1229	1229	572	1801
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								1229	1229	572	1801
09 PANTOU - CHARENTES	Fer											
	Route					5759				5759	4	5763
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					5759				5759	4	5763
11 AQUITAINE	Fer		772							772		772
	Route	117 721	53867		46	63 036		21334	256004	11795		267299
	Voies nav.		4499			10 370		6141	21010			21010
	Autres	5 218	700		61	11 154	3	519	17655	57982		75637
	TOTAL	122939	59838		107	84 560	3	27994	295441	69 777		365 218
12 MIDI - PYRENEES	Fer											
	Route					690		1	691			691
	Voies nav.	1570							1570			1570
	Autres											
	TOTAL	1570				690		1	2261			2261
20 LANGUEDOC - ROUSSILLON	Fer											
	Route						8	675	683	50		733
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						8	675	683	50		733
21 PROVENCE COTE - D'AZUR	Fer											
	Route						4		4	1		5
	Voies nav.	300							300			300
	Autres											
	TOTAL	300					4		304	1		305
TOTAL	Fer		772							772		772
	Route	117 841	53867		46	69485	12	23239	264490	14917	60	279467
	Voies nav.	1 870	4499			10 370		6141	22 880			22 880
	Autres	5 218	700		61	11 154	3	519	17 655	57 982		75 637
	TOTAL	124 929	59 838		107	91 009	15	29 899	305 797	73 275	210	379 282

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: **BORDEAUX**
 ANNEE: **1971**

Tableau N° **24** Page ... de ...

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
01	Fer											
NORD	Route		1890						1890			1890
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL		1890						1890			1890
03	Fer									124		124
REGION - PARISIENNE	Route					1			1	369		370
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					1			1	493		494
04	Fer										2180	2180
CENTRE	Route									694		694
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									694	2180	2874
08	Fer											
PAYS DE LA LOIRE	Route									696		696
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									696		696
09	Fer											
POITOU - CHARENTES	Route	4582	3500			11958			20040	1		20041
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	4582	3500			11958			20040	1		20041
10	Fer											
LIMOUSIN	Route					861			861			861
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					861			861			861
11	Fer									715		715
AQUITAINE	Route	57290	73386		25	162107	1	360	293169	577		293746
	Voies nav.		1773			8469		3084	13326			13326
	Autres	2485	6584		40	5043	109	5	14266	65929		80195
	TOTAL	59775	81743		65	175619	110	3449	320761	67221		387982
12	Fer		50									50
MIDI - PYRENEES	Route									335		335
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL		50							335		385
19	Fer											
RHONE - ALPES	Route								2			2
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								2			2
20	Fer											
LANGUEDOC - ROUSSILLON	Route								3			3
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								3			3
TOTAL	Fer		50						50	839	2180	3069
	Route	61872	78776		25	174927	6	695	316301	2337		318638
	Voies nav.					8469		3084	13326			13326
	Autres	2485	6584		40	5043	109	5	14266	65929		80195
	TOTAL	64407	87133		65	188439	115	3784	343943	69105	2180	415228

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

EVOLUTION

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

PAR

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: BORDEAUX

PRODUIT: BLÉ

Tableau N° 25 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination--	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
3. AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov Esp									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind									
TOTAL AFRIQUE									
4. AMERIQUE									
Etats-Unis			6432	6783	6913	5984	1249	3299	
Canada			1200			2065		1100	
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine			2524	2126		916	4215		
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE			16156	14959	6913	8965	6564	4399	
5. ASIE									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			16156	14959	6913	8965	6564	4399	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

EVOLUTION
PAR
ANNEE DEPUIS 1964

PORT: BORDEAUX
 PRODUIT: ORGE

Tableau N° 26 Page ___ de ___

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique .Luxembourg .									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande				20					
Suisse . Autriche									
Espagne . Portugal									
U. R. S. S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)				20					
3. AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp.									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.									
TOTAL AFRIQUE									
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE									
5. ASIE									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			—	20	—	—	—	—	

SETEC-ECONOMIE, Tour Gamma D., 75, PARIS, 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**

OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

EVOLUTION

PAR

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: BORDEAUX

PRODUIT: AVOINE

Tableau N° 27 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
3. AFRIQUE									
Afr du Nord et Prov. Esp									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind									
TOTAL AFRIQUE									
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE									
5. ASIE									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie								20	
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE								20	
TOTAL MONDE			-	-	-	-	-	20	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION

PAR

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: BORDEAUX

PRODUIT: MAÏS

Tableau N° 28 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
3. AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp.									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud							5271		
Madagascar et Iles Oc Ind.									
TOTAL AFRIQUE							5271		
4. AMERIQUE									
Etats-Unis			21	14	17	10	3	17	
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE			21	14	17	10	3	17	
5. ASIE									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			21	14	17	10	5274	17	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

EVOLUTION
PAR
ANNEE DEPUIS 1964

PORT: BORDEAUX
 PRODUIT: RIZ
 Tableau N° 29 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
3. AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp.					30	60	162		
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind			185	153	185	225	131	371	
TOTAL AFRIQUE			185	153	215	285	307	371	
4. AMERIQUE									
Etats-Unis				88					
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine			1170	1929	1520	1140	1824	1601	
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE			1170	2017	1520	1140	1824	1601	
5. ASIE									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est			308	20	15	25	50		
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE			308	20	15	25	50		
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			1663	2190	1750	1450	2181	1972	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION

PAR

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: BORDEAUX

PRODUIT: AUTRES CEREALES

Tableau N° 30 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination...	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
3. AFRIQUE									
Afr du Nord et Prov. Esp.			1008	842	1062	959	647	765	
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind									
TOTAL AFRIQUE			1008	842	1062	959	647	765	
4. AMERIQUE									
Etats-Unis			224	24	190				
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine			123	74	50		342	50	
Reste de l'Amérique du Sud						20			
TOTAL AMERIQUE			347	98	240	20	342	50	
5. ASIE									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie								37	
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE								37	
TOTAL MONDE			1355	940	1302	979	989	852	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

EVOLUTION

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

PAR

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: BORDEAUX

PRODUIT: TOTAL CEREALES

Tableau N° 31 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination...	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
1. COMM. ECO. EUROPE.								
France								
Belgique-Luxembourg								
Pays-Bas								
Allemagne (Rép. Fédérale)								
Italie								
Royaume-Uni								
Irlande								
Danemark								
TOTAL C.E.E.								
2. AUTRES PAYS EUROPE								
Scandinavie et Islande				20				
Suisse-Autriche								
Espagne-Portugal								
U.R.S.S.								
Pologne								
Tchécoslovaquie								
Hongrie								
Yougoslavie								
Autres Pays d'Europe								
TOTAL EUROPE (hors CEE)				20				
3. AFRIQUE								
Afr. du Nord et Prov. Esp			1008	842	1092	1019	815	765
Afrique du Nord-Est								
Afrique Occidentale								
Afrique Centrale								
Afrique Orientale								
Afrique du Sud							5271	
Madagascar et Iles Oc Ind.			185	153	185	225	131	371
TOTAL AFRIQUE			1193	995	1277	1244	6225	1136
4. AMERIQUE								
Etats-Unis			6677	6909	7120	5994	1852	3316
Canada			1200			2065		1100
Amérique Centrale								
Départements français								
Brésil								
Argentine			9817	10179	1570	2056	6881	1651
Reste de l'Amérique du Sud						20		
TOTAL AMERIQUE			17694	17088	8690	10135	8733	6067
5. ASIE								
Asie Occidentale								
Pays du Golfe Persique								
Asie du Sud-Ouest								
Asie du Sud-Est			308	20	15	25	50	
Asie Centrale								
Japon								
Indonésie								
TOTAL ASIE			308	20	15	25	50	
6. AUSTRALIE.OCEANIE								
Australie								57
Polynésie Française								
Reste de l'Océanie								
TOTAL OCEANIE								57
TOTAL MONDE			19195	18123	9982	11404	15008	7260

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION
PAR
ANNEE DEPUIS 1964

PORT: BORDEAUX
 PRODUIT: FARINES
 Tableau N° 32 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique . Luxembourg									
Pays-Bas				40					
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.				40					
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse . Autriche									
Espagne . Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
3. AFRIQUE									
Afr du Nord et Prov Esp									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale					1				
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind									
TOTAL AFRIQUE					1				
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE									
5. ASIE									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			-	40	1	-	-	-	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION
PAR
ANNEE DEPUIS 1964

PORT: BORDEAUX
 PRODUIT: BLE

Tableau N° 33 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination...	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique .Luxembourg									
Pays-Bas								5 399	
Allemagne (Rép. Fédérale)						5 521			
Italie									
Royaume-Uni			14 454	2 952	16 963	23 536	25 167	21 353	
Irlande			3 879		594	629	1 982	15 314	
Danemark			1 330						
TOTAL C.E.E.			19 663	2 952	17 557	29 686	27 149	50 066	
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande ..			691		16 054	8 057	4 250		
Suisse . Autriche									
Espagne . Portugal			16 251		11 997	11 075	4 876		
U. R. S. S.			5 489						
Pologne			13 427					8 600	
Tchécoslovaquie			14 248					3 205	
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe					4 896	14 530			
TOTAL EUROPE (hors CEE)			50 106		32 947	33 662	9 126	11 805	
3. AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp			22 073	4 230					
Afrique du Nord-Est					56 402	73 049			
Afrique Occidentale			17 726		18 730	2 100	14 338	2 535	
Afrique Centrale				200					
Afrique Orientale									
Afrique du Sud					27 095	20 891	7 985		
Madagascar et Iles Oc. Ind.				2					
TOTAL AFRIQUE			39 799	4 432	102 227	96 040	22 323	2 535	
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									1
Brésil					39 058				
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud				11 000	7 600				
TOTAL AMERIQUE				11 000	46 658				1
5. ASIE									
Asie Occidentale					21 264	5 279			
Pays du Golfe Persique ..						250			
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale			60 872		12 199	43 458	66 331		
Japon					3 000				
Indonésie					12 635	52 866			
TOTAL ASIE			60 872		49 098	101 853	66 331		
6. AUSTRALIE. OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			170 440	18 384	248 487	261 241	124 929	64 407	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

EVOLUTION
PAR
ANNEE DEPUIS 1964

PORT: BORDEAUX
 PRODUIT: ORGE
 Tableau N° 34 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg							4 550	7 474	
Pays-Bas							2 282		
Allemagne (Rép. Fédérale)						2 500	3 349	511	
Italie					11 614				
Royaume-Uni							2 466	2 310	
Irlande								2 416	
Danemark				1 997	1 100			7 677	
TOTAL C.E.E.				1 997	12 714	2 500	12 647	20 388	
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande					9 855		999	7 930	
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal			3 918	18 036		11 493			
U.R.S.S.									
Pologne				6 410	14 795		10 588	44 234	
Tchécoslovaquie								5 449	
Hongrie								4 200	
Yougoslavie								1 897	
Autres Pays d'Europe					6 127		4 378		
TOTAL EUROPE (hors CEE)			3 918	24 446	30 777	11 493	15 935	63 710	
3. AFRIQUE									
Afr du Nord et Prov Esp			4 400	2 080	504				
Afrique du Nord-Est							11 923		
Afrique Occidentale			49			3	10	15	
Afrique Centrale				6	8	1			
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind						1			
TOTAL AFRIQUE			4 449	2 086	512	5	11 933	15	
4. AMERIQUE									
Etats-Unis					8 106				
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français			37	25	8	61	90	1	
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE			37	25	8 114	61	90	1	
5. ASIE									
Asie Occidentale							4 618	1 710	
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est								1 309	
Asie Centrale									
Japon					10 000	45 640	14 565		
Indonésie									
TOTAL ASIE					10 000	45 640	19 183	3 019	
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			8 404	28 554	62 117	59 699	59 838	87 133	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

EVOLUTION
PAR
ANNEE DEPUIS 1964

PORT: BORDEAUX
 PRODUIT: SEIGLE

Tableau N° 35 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark					520				
TOTAL C.E.E.					520				
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
3. AFRIQUE									
Afr du Nord et Prov. Esp									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.									
TOTAL AFRIQUE									
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE									
5. ASIE									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			-	-	520	-	-	-	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

EVOLUTION

PORT: BORDEAUX

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

PAR

PRODUIT: AVOINE

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

ANNEE DEPUIS 1964

Tableau N° 36 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
3. AFRIQUE									
Afr du Nord et Prov. Esp									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale						7	1		
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind			15	10	5	25	20		
TOTAL AFRIQUE			15	10	5	32	21		
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français			285	308	315	233	86	65	
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE			285	308	315	233	86	65	
5. ASIE									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			300	318	320	265	107	65	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION
PAR
ANNEE DEPUIS 1964

PORT: BORDEAUX
 PRODUIT: MAÏS

Tableau N° 37 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg					4 124	2 599		600	
Pays-Bas								3 101	
Allemagne (Rép. Fédérale)			119 316	68 950	10 069	8 553		41 648	
Italie							3 449	7 822	
Royaume-Uni			2 841	62 224	23 595	29 988	51 774	60 528	
Irlande				1 419	2 274	5 296	3 556	6 485	
Danemark				7 010	2 308	1 985	14 286	9 895	
TOTAL C.E.E.			122 157	139 603	46 370	48 421	73 065	130 079	
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande				6 305	12 550	13 473	550	4 410	
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal			23 879	9 087	5 518	5 470		1 515	
U.R.S.S.						15 119	8 250	9 650	
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie								24 652	
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)			23 879	15 392	18 068	34 062	8 800	40 227	
3. AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp.				4 200	651		5		
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale				124	6 739	10 261	2 533	13 563	
Afrique Centrale			1	1	2	231	151		
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.									
TOTAL AFRIQUE			1	4 325	7 392	11 092	2 689	13 563	
4. AMERIQUE									
Etats-Unis					1				
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français			1 232	2 447	5 769	4 344	6 455	4 570	
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE			1 232	2 447	5 770	4 344	6 455	4 570	
5. ASIE									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			147 269	161 767	77 600	97 919	91 009	188 439	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

EVOLUTION
PAR
ANNEE DEPUIS 1964

PORT: BORDEAUX
 PRODUIT: RIZ
 Tableau N° 38 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination...	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
3. AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale			9	9			2	1	
Afrique Centrale			9	4	6	6	12	15	
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind					2		1		
TOTAL AFRIQUE			18	13	8	6	15	16	
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français			4	6	1				
Brésil									
Argentine								99	
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE			4	6	1			99	
5. ASIE									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			22	19	9	6	15	115	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

EVOLUTION

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

PAR

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: BORDEAUX

PRODUIT: AUTRES CEREALES

Tableau N° 38 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination...	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg				1330	4836	13471	4736		
Pays-Bas				900	4108	2609	2200		
Allemagne (Rép. Fédérale)			25358	45725	5568	1133		695	
Italie									
Royaume-Uni				750	25859	23302	7067		
Irlande				3413	6529	3163	15891	3084	
Danemark				1355	2405				
TOTAL C.E.E.			25358	53473	49305	43678	29894	3779	
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande				4430	5099				
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)				4430	5099				
3. AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale			8	10	14	9	4	3	
Afrique Centrale				2	2		1	2	
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.									
TOTAL AFRIQUE			8	12	16	9	5	5	
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français			1	1	1	1			
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE			1	1	1	1			
5. ASIE									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			25367	57916	54421	43688	29899	3784	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**EVOLUTION
 PAR
 ANNEE DEPUIS 1964**

PORT: BORDEAUX
 PRODUIT: TOUTES CEREALES

Tableau N° 40 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg				1330	8960	16070	9286	8074	
Pays-Bas				900	4108	2609	4482	8500	
Allemagne (Rép. Fédérale)			144674	114675	15637	17707	3349	42854	
Italie					11614		3449	7822	
Royaume-Uni			17295	65926	70417	76826	86474	92191	
Irlande			3879	4832	9397	9088	21429	27299	
Danemark			1330	10362	6333	1985	14286	17572	
TOTAL C.E.E.			167178	198025	126466	124285	142755	204312	
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande			691	10735	43558	21530	5799	12340	
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal			44048	27123	17515	28038	4876	1515	
U.R.S.S.			5489			15119	8250	9650	
Pologne			13427	6410	14795		10588	52834	
Tchécoslovaquie			14248					8654	
Hongrie								28852	
Yougoslavie								1897	
Autres Pays d'Europe					11023	14530	4398		
TOTAL EUROPE (hors CEE)			77903	44268	86891	79217	33911	115742	
3. AFRIQUE									
Afr du Nord et Prov. Esp			26473	10510	1155		5		
Afrique du Nord-Est					56402	73049	11923		
Afrique Occidentale			17792	143	25483	12980	16888	16117	
Afrique Centrale			10	213	18	238	164	17	
Afrique Orientale									
Afrique du Sud					27095	20899	7985		
Madagascar et Iles Oc Ind			15	12	7	26	21		
TOTAL AFRIQUE			44290	10878	110160	107184	36986	16134	
4. AMERIQUE									
Etats-Unis					8107				
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français			1559	2787	6094	4639	6631	4637	
Brésil					39052				
Argentine								99	
Reste de l'Amérique du Sud				11000	7600				
TOTAL AMERIQUE			1559	13787	60859	4639	6631	4736	
5. ASIE									
Asie Occidentale					21264	5279	4618	1710	
Pays du Golfe Persique						250			
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est								1309	
Asie Centrale			60872		12199	43458	66331		
Japon					13000	45640	14565		
Indonésie					12635	52866			
TOTAL ASIE			60872		59098	147493	85514	3019	
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			351802	266958	443474	462818	305797	343943	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

EVOLUTION
PAR
ANNEE DEPUIS 1964

PORT: BORDEAUX
 PRODUIT: FARINES
 Tableau N° 41 Page de _____

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
3. AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp			709	283	229				
Afrique du Nord-Est			4980	9127	11396	5460	17377	32045	
Afrique Occidentale			2996	3169	3845	5427	8182	4181	
Afrique Centrale			10508	11849	4128	8936	14974	11163	
Afrique Orientale			1495	987	326	95	81	296	
Afrique du Sud			1173	460	180	1313	1047	840	
Madagascar et Iles Oc Ind.			1827	1780	1680	6106	13739	11159	
TOTAL AFRIQUE			23688	27655	21784	27337	55334	59684	
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français			6112	6601	6331	6056	5033	4925	
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud			69	76	226	251			
TOTAL AMERIQUE			6187	6677	6557	6307	5033	4925	
5. ASIE									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique					1000	2768	2951	1577	
Asie du Sud-Ouest			5445	5569			3418	2872	
Asie du Sud-Est				5310	3417	5383	3796	47	
Asie Centrale			517	741	652	1947	2743		
Japon									
Indonésie			2263		1819				
TOTAL ASIE			8225	11620	6888	10098	12908	4496	
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			38100	45952	35229	43742	73275	69105	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION

PAR

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: BORDEAUX

PRODUIT: MALT

Tableau N° 42 Page de

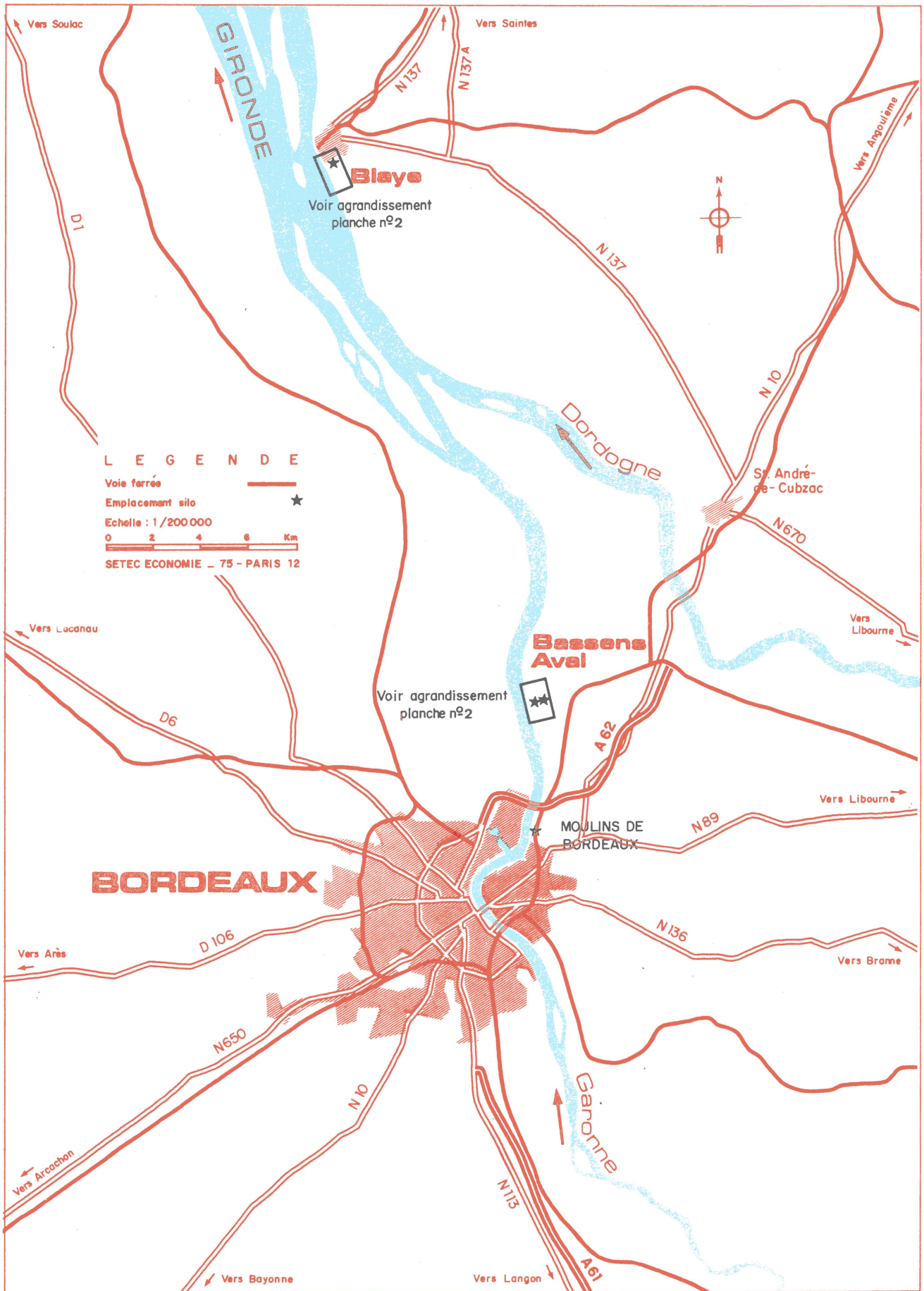
Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
3. AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale			30				60		
Afrique Centrale			600	700				450	
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.									
TOTAL AFRIQUE			630	700			60	450	
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil								730	
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE								730	
5. ASIE									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est								1000	
Asie Centrale									
Japon						1400	150		
Indonésie									
TOTAL ASIE						1400	150	1000	
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			630	700	—	1400	210	2130	

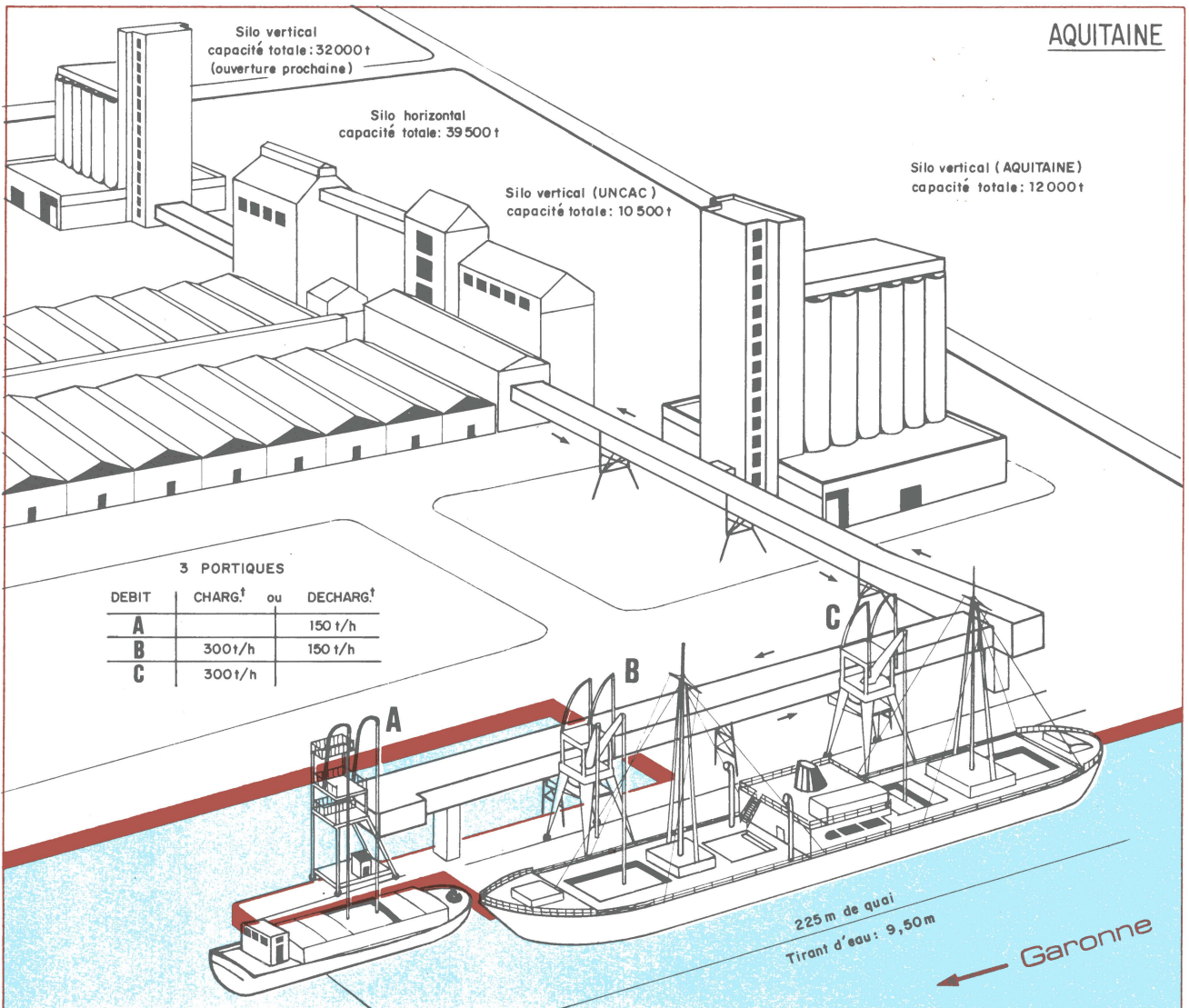
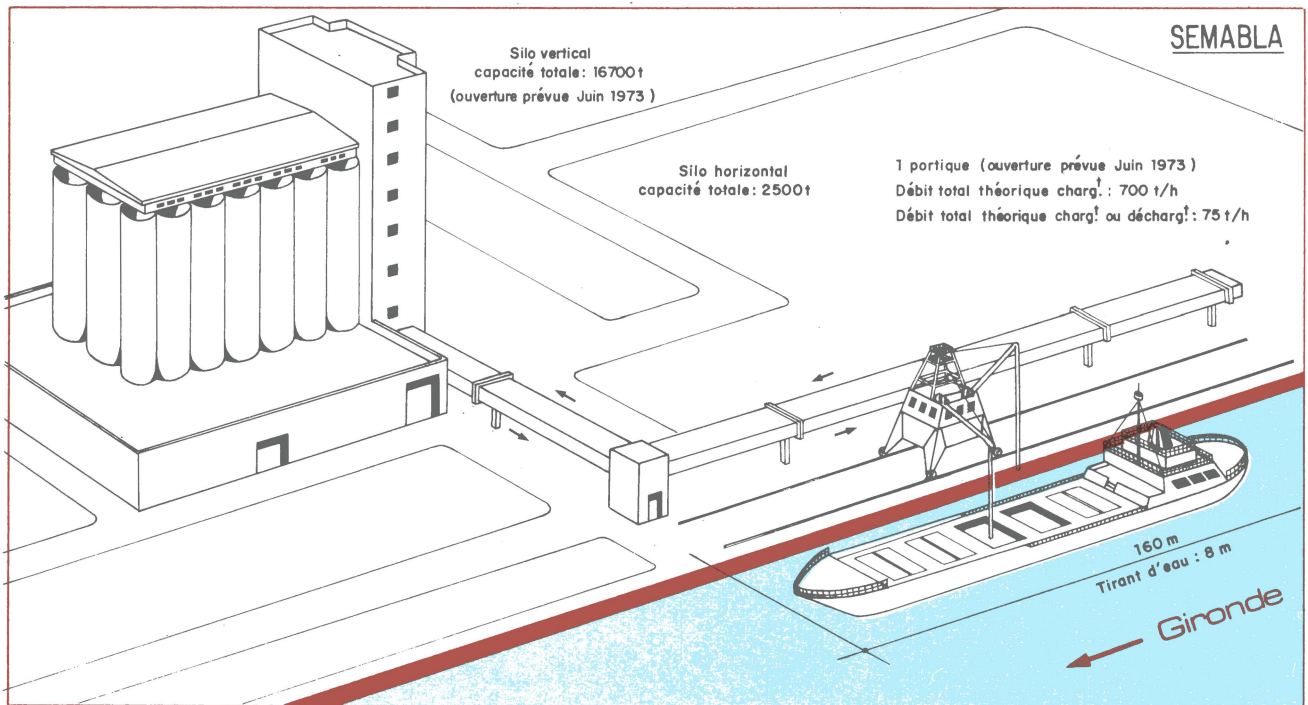
P L A N C H E S

PORT DE BORDEAUX

INSTALLATIONS SPECIALISEES POUR
LA MANUTENTION DES CEREALES

1





T A B L E D E S M A T I E R E S

	Pages
CHAPITRE 1 - RENSEIGNEMENTS GENERAUX	1
1. DESCRIPTION DU PORT AUTONOME DE BORDEAUX	1
2. CARACTERISTIQUES DES QUAIS CEREALIERES	2
3. REPARTITION DES EXPORTATIONS DE CEREALES SELON LA TAILLE DES NAVIRES	2
 CHAPITRE 2 - TRAFIC CEREALES ET FARINES	 4
1. TRAFIC A L'ENTREE (importations)	4
1.1 Evolution passée des importations (source : douanes)	4
1.2 Zones d'origine des importations (source : douanes)	5
1.21 <i>Le blé</i>	5
1.3 Régions de destination des importations et mode de transport (source : douanes)	6
1.31 <i>Régions de destination</i>	6
1.32 <i>Mode de transport</i>	7
2. TRAFIC A LA SORTIE (exportations)	8
2.1 Evolution passée des exportations (source : douanes)	8
2.2 Zones de destination des exportations (source : douanes)	11
2.21 <i>Le blé</i>	11
2.22 <i>Le maïs</i>	12
2.23 <i>Les farines</i>	12
2.3 Régions d'origine des exportations et mode de transport (source : douanes)	13
2.31 <i>Régions d'origine</i>	13
2.32 <i>Mode de transport</i>	15

	Pages
CHAPITRE 3 - LES INSTALLATIONS SPECIALISEES DANS LA MANUTENTION DES CEREALES	18
1. LES EQUIPEMENTS	18
1.1 Situation actuelle (1972)	18
1.2 Modification prévisible d'ici 1980	20
2. LES CONDITIONS D'EXPLOITATION DES EQUIPEMENTS PORTUAIRES (opérations maritimes)	20
2.1 Les horaires de travail	20
2.11 <i>Bassens Aval</i>	20
2.12 <i>Blaye</i>	21
2.2 Utilisation des dockers	21
3. LES CADENCES PRATIQUES JOURNALIERES DE CHARGEMENT	21
 CHAPITRE 4 - LES COUTS DE PASSAGE DES CEREALES ET FARINES DANS LE PORT	 23
1. LES CEREALES EN VRAC	23
1.1 Droits portuaires à la charge du navire	23
1.11 <i>Droits de port</i>	24
1.12 <i>Frais de remorquage</i>	25
1.13 <i>Frais de pilotage</i>	25
1.14 <i>Frais de batelage</i>	26
1.15 <i>Frais d'agence et frais divers</i>	26
1.16 <i>Conclusions</i>	26
1.2 Taxe sur la marchandise	28
1.3 Tarifs de manutention	28
1.31 <i>Tarifs de manutention à l'exportation</i>	28
1.32 <i>Tarif de manutention à l'importation</i>	30
1.4 Tarif de stockage en silo	31
1.5 Niveau moyen des despatch ou surestaries	32
1.51 <i>Sémabla à Blaye</i>	32
1.52 <i>Sica à Bassens Aval</i>	32
2. LES FARINES ET LE RIZ EN SAC	32
2.1 Taxe sur la marchandise	32
2.2 Tarif de manutention	33
2.21 <i>Tarif de manutention en 1972</i>	33
2.22 <i>Evolution passée et prévisible des tarifs de manutention</i>	33

	Pages
CHAPITRE 5 - INDUSTRIES UTILISATRICES DE CEREALES	34
1. CARACTERISTIQUES GENERALES	34
2. CARACTERISTIQUES DE L'APPROVISIONNEMENT EN CEREALES	35
3. LA PRODUCTION EN 1972	35
4. LA CAPACITE DE STOCKAGE POUR LES CEREALES	35

ANNEXES - Trafic de céréales et de farines (1964 à 1971)

PLANCHES

Port de BAYONNE

CHAPITRE 1 - RENSEIGNEMENTS GENERAUX

(cf. planche n° 1)

1. DESCRIPTION DU PORT DE BAYONNE

Placé au fond du Golf de Gascogne, le Port de Bayonne est constitué par le cours de l'Adour entre Bayonne et la mer sur une longueur de 7 km.

Les installations portuaires spécialisées dans le trafic des céréales sont localisées :

- (i) sur la rive droite, au Port de Boucau, à l'amont immédiat des terres-pleins du Bazé où la Maisica a son poste privé (Ducs d'Albe) d'une longueur de 185 m avec un tirant d'eau de 7,50 m qui lui permet de traiter des navires de 8 000 à 10 000 t;
- (ii) sur la rive gauche à Bayonne le long du Quai public Armand Gommès qui est muni d'un appontement bois et métal de 180 m.

2. CARACTERISTIQUES DES QUAIS CEREALIERES

Le tableau suivant précise les principales caractéristiques des quais céréaliers localisés respectivement dans le Port du Boucau et à Bayonne au Quai Armand Gommès.

Nom du quai et localisation	Date de mise en service	Caractéristiques du quai		Caractéristiques de l'équipement du quai			
		Longueur (m)	Tirant d'eau (m)	Nb de portiques	Débit unitaire théorique (t/h) chargement ou déchargement	Débit total théorique t/h	
						Chargement	Déchargement
1. Port du Boucau	1963	185	7,50	2	300	600	-
2. Quai Armand Gommès	Antérieur à 1950	180	7,00	2 grues	100	200	-

Remarque : le Quai Armand Gommès n'est pas un quai spécialisé pour le trafic des céréales mais il est utilisé par les Etablissements SOCERAC et HARAMBOURE qui disposent de silos en arrière du quai.

3. REPARTITION DES EXPORTATIONS DE CEREALES PAR TAILLE DE NAVIRE

On verra dans le chapitre 2 de ce rapport que l'activité céréalière du Port de Bayonne est essentiellement l'exportation du maïs et du blé (dans une moindre mesure). Le tableau suivant retrace la répartition, selon la taille des navires, des exportations de ces céréales pour les années 1964 et 1971.

Jauge nette	Chargement moyen (t)	Années					
		1964			1971		
		Nb de navires	Quantité exportée		Nb de navires	Quantité exportée	
			Tonnage	%		Tonnage	%
< 200	380	46	15 918	6,8	17	8 236	1,5
200 à 300	650	118	74 903	31,9	151	98 870	18,2
300 à 500	830	55	46 587	19,8	93	75 677	13,9
500 à 1 000	1 690	43	65 003	27,7	89	158 123	29,1
plus de 1 000	3 620	13	32 494	13,8	52	202 909	37,3
TOTAL	-	275	234 905	100,0	402	543 815	100,0

CHAPITRE 2 - TRAFIC CEREALES ET FARINES

1. TRAFIC A L'ENTREE (importations)

1.1 Evolution passée des importations (source : douanes)

Le trafic céréales et farines à l'entrée du port de Bayonne était inexistant pendant les six années étudiées (1966 à 1971). La seule importation se situait en 1969 (1.117 tonnes de maïs).

2. TRAFIC A LA SORTIE (exportations)

2.1 Evolution passée des exportations (Source : douanes)

Les tableaux joints en annexe 1 permettent de retracer l'évolution de 1966 à 1971 des exportations françaises transitant par le port de Bayonne des produits suivants : blé, orge, seigle, avoine, maïs, riz, autres céréales, farines et malt.

Le tableau suivant résume les résultats obtenus pour les principaux produits (cf. également graphiques n° 1 et 2 des pages 4 et 5).

Années	Produits (t)			
	Maïs	Blé	Autres céréales	Total céréales
1966	222.597	9.512	-	232.109
1967	220.250	22.064	1.939	244.253
1968	197.839	62.752	6.481	267.072
1969	280.205	63.411	7.328	350.944
1970	378.646	33.962	3.870	416.478
1971	499.997	28.173	1.511	529.681

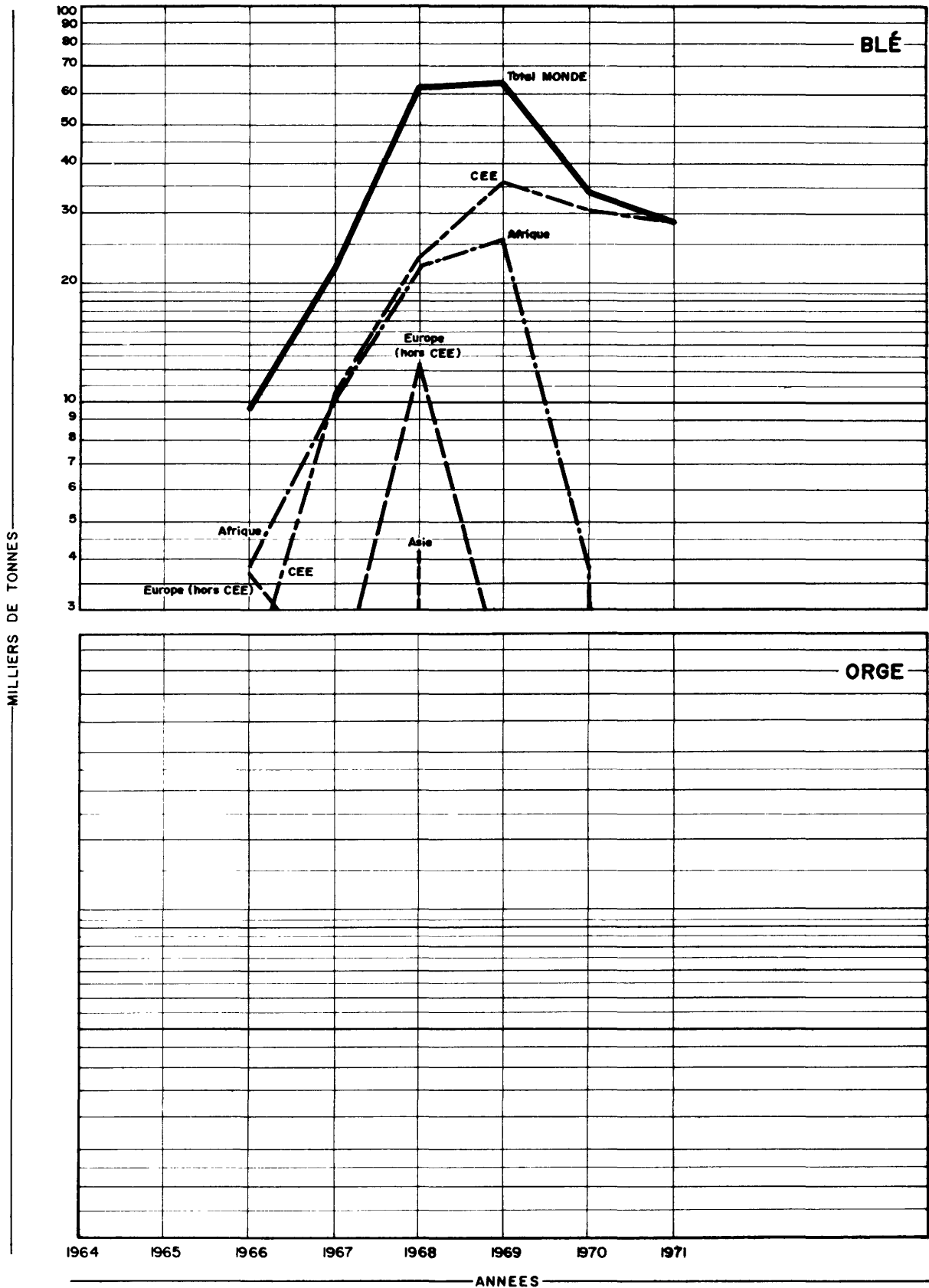
Source : douanes

Le maïs constituait en 1971 94 % des exportations de céréales à partir de Bayonne.

Aucune exportation de farines pendant les six années étudiées.

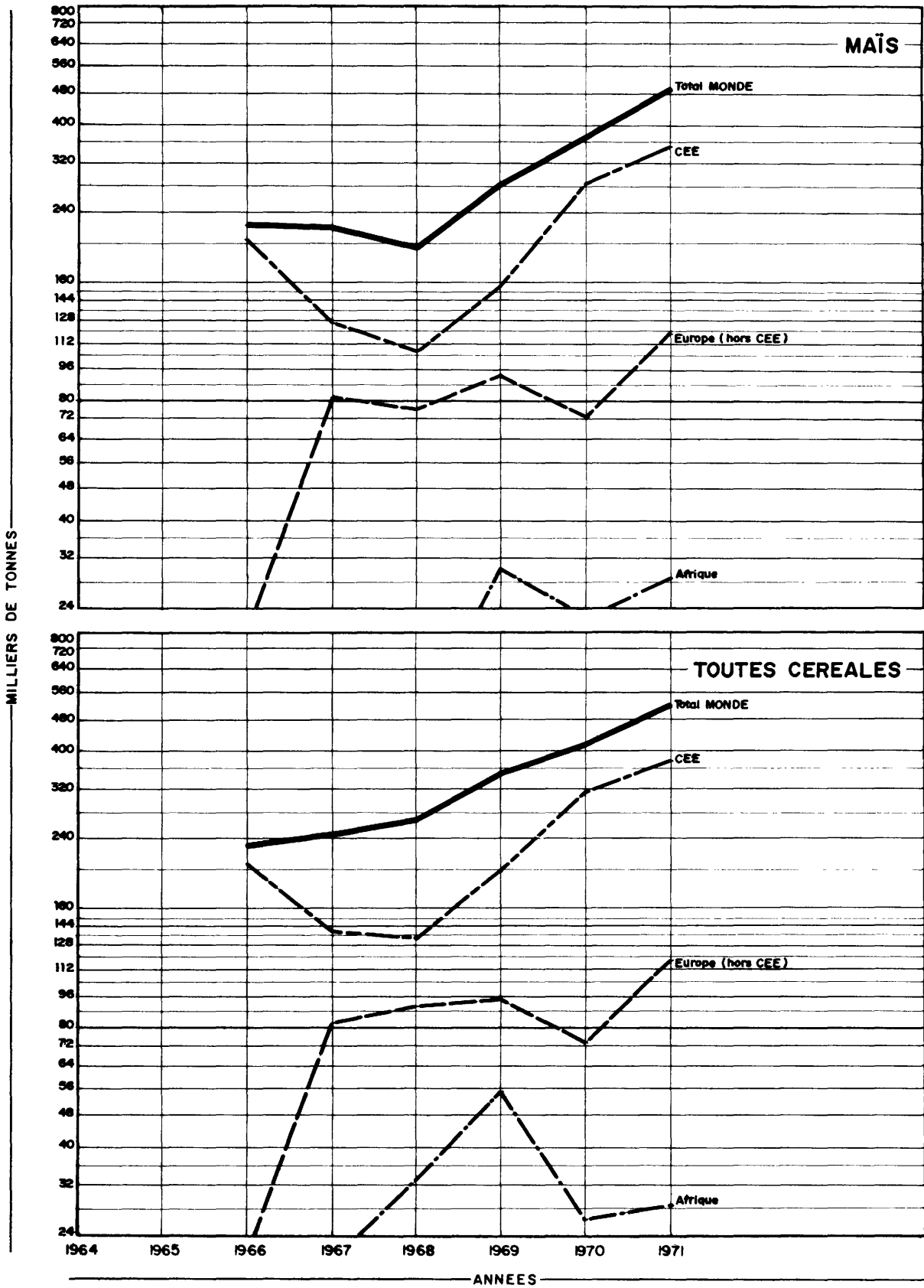
TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON LA DESTINATION (EXPORTATIONS)
EVOLUTION ANNUELLE DEPUIS 1964. PORT DE BAYONNE

Graphique N° 1



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON LA DESTINATION (EXPORTATIONS)
EVOLUTION ANNUELLE DEPUIS 1964 .PORT DE BAYONNE

Graphique N° 2



2.2 Zones de destination des exportations (source : douanes)

Les tableaux joints en annexe 1 permettent de retracer pour chaque produit et chaque année (1966 à 1971) les exportations en volume par pays de destination.

Les deux tableaux suivants résument les principales zones de destination pour les principaux produits exportés, à savoir le maïs et le blé.

2.21 Le maïs

Années	Principales zones de destination (t)					
	Allemagne RFA	Royaume Uni	Espagne Portugal	Afrique Occidentale	Autres Pays	Total
1966	202.841	560	19.196	-	-	222.597
1967	40.994	76.988	71.967	5.288	25.013	220.250
1968	24.525	22.001	61.996	1.050	88.267	197.839
1969	57.343	63.996	66.179	24.613	68.074	280.205
1970	20.352	196.510	56.452	16.199	89.133	378.646
1971	141.431	109.707	39.354	26.258	183.247	499.997

Les exportations de maïs à partir de Bayonne ont pour principales destinations les pays d'Europe (plus de 90% du total), dont pays de la CEE (plus de 50% du total).

Aucune exportation de maïs à destination des Amériques.
Exportations négligeables à destination de l'Asie.

2.22 Le blé

Années	Principales zones de destination					
	Royaume Uni	Afrique du Nord	Afrique du Nord-Est	Afrique Occidentale	Autres Pays	Total
1966	-	3.827	-	-	5.685	9.512
1967	8.657	6.238	-	3.900	3.269	22.064
1968	17.439	7.560	11.670	3.150	22.933	62.752
1969	35.930	-	23.470	2.111	1.900	63.411
1970	29.399	-	-	3.840	723	33.962
1971	25.369	-	-	-	2.804	28.173

Les exportations de blé à partir de Bayonne ont pour principales destinations le Royaume Uni (39% en 1967, 90% en 1971) et les pays d'Afrique (Afrique du Nord, du Nord-Est et Afrique Occidentale).

2.3 Régions d'origine des exportations et mode de transport (source : douanes)

Les tableaux joints en annexe 1 indiquent, pour chaque produit et chaque année (1966 à 1971) la répartition des exportations en volume par région d'origine et mode de transport (fer, route, voies navigables).

2.31 Régions d'origine

Les deux tableaux suivants résument pour le maïs et le blé les résultats obtenus tous modes de transport confondus.

2.311 Le maïs

Années	Unités	Principales régions d'origine		
		Aquitaine	Autres régions	Total
1966	t	222.597	-	222.597
	% du total	(100,0)		(100,0)
1967	t	220.250	-	220.250
	% du total	(100,0)		(100,0)
1968	t	197.839	-	197.839
	% du total	(100,0)		(100,0)
1969	t	280.205	-	280.205
	% du total	(100,0)		(100,0)
1970	t	378.646	-	378.646
	% du total	(100,0)		(100,0)
1971	t	497.989	2.008	499.997
	% du total	(99,6)	(0,4)	(100,0)

La totalité des exportations de maïs du port de Bayonne provenait de la région d'Aquitaine.

2.312 Le blé

Années	Unités	Principales régions d'origine		
		Aquitaine	Autres régions	Total
1966	t % du total	9.512 (100,0)	-	9.512 (100,0)
1967	t % du total	22.064 (100,0)	-	22.064 (100,0)
1968	t % du total	62.752 (100,0)	-	62.752 (100,0)
1969	t % du total	63.411 (100,0)	-	63.411 (100,0)
1970	t % du total	33.962 (100,0)	-	33.962 (100,0)
1971	t % du total	28.173 (100,0)	-	28.173 (100,0)

Comme précédemment, la totalité du blé sorti de Bayonne avait pour unique origine la région d'Aquitaine.

2.32 Mode de transport

Les deux tableaux suivants résument pour le maïs et le blé la répartition par mode de transport des tonnages sortis du port de Bayonne en 1966 et 1971 selon leur origine.

2.321 Le maïs

Années	Mode de transport	Principales régions d'origine					
		Aquitaine		Autres régions		Total	
		t	%	t	%	t	%
1966	Fer	1.828	0,8	-		1.828	0,8
	Route	9.241	4,2	-		9.241	4,2
	VN	-		-		-	
	Autres	211.528 (1)	95,0	-		211.528 (1)	95,0
	Total	222.597	100,0	-		222.597	100,0
1971	Fer	9.960	2,0	2.008	100,0	11.968	2,4
	Route	483.929	97,2	-		483.929	96,8
	VN	-		-		-	
	Autres	4.100 (1)	0,8	-		4.100 (1)	0,8
	Total	497.989	100,0	2.008	100,0	499.997	100,0
(1) Quantité acheminée à très courte distance par mode de transport divers							

En 1971, le mode de transport utilisé pour l'acheminement du maïs était essentiellement la route (plus de 97 % du total).

2.322 Le blé

Années	Mode de transport	Principales régions d'origine					
		Aquitaine		Autres régions		Total	
		t	%	t	%	t	%
1966	Fer	-		-		-	
	Route	-		-		-	
	VN	-		-		-	
	Autres	9.512 (1)	100,0	-		9.512 (1)	100,0
	Total	9.512	100,0	-		9.512	100,0
1971	Fer	-		-		-	
	Route	28.173	100,0	-		28.173	100,0
	VN	-		-		-	
	Autres	-		-		-	
	Total	28.173	100,0	-		28.173	100,0
(1) Quantité acheminée à très courte distance par mode de transport divers							

En 1971, la totalité du blé exporté par le port de Bayonne était acheminée uniquement par la route.

CHAPITRE 3 - LES INSTALLATIONS SPECIALISEES DANS LA MANUTENTION DES CEREALES

1. LES EQUIPEMENTS

1.1 Situation actuelle

Les principales caractéristiques des installations spécialisées dans la manutention des céréales sont précisées dans le tableau de la page 12. On précise successivement :

- (i) pour les engins de manutention, leur nombre, leur date de mise en service, leur débit théorique total (chargement et/ou déchargement) et l'organisme propriétaire;
- (ii) pour les silos, leur nombre, l'organisme propriétaire et l'évolution de la capacité totale de stockage depuis leur date de mise en service.

Dans la situation actuelle, les équipements de la Maïsica au Port de Boucau traitent environ 80 % des céréales exportées à partir du Port de Bayonne.

Près de 14 % sont traitées au Quai Armand Gommès par les Sociétés SOCERAC et HARAMBOURE. Celles-ci possèdent deux silos horizontaux d'une capacité totale de 8 500 tonnes mais n'ont pas d'équipement spécialisé de manutention. Elles utilisent donc les grues à benne de la Chambre de Commerce.

En raison de la distance existant entre les silos et le quai et en raison de l'absence de bandes transporteuses, les céréales sont transportées du silo au quai par camion. Ceux-ci font la navette entre le silo et le quai : ils sont chargés aux silos à l'aide de déversoirs et déchargent les céréales sur le quai dans des cuves ouvertes. Le chargement du navire se fait alors par puisage direct des bennes dans ces cuves. Les grues mises à la disposition des exploitants par la Chambre de Commerce sont des grues de 3 à 4 t de puissance, à 32 m de portée avec benne, les bennes peuvent charger 1,2 t de marchandises et ont chacune une cadence de chargement de 100 t/h.

Installations spécialisées pour la manutention des céréales	Localisation	Manutention						Silos					
		Nb de portiques	Date de mise en service	Débit théorique total		Organisme propriétaire	Observations	Nb	Dénomination et type	Organisme propriétaire	Evolution capacité depuis date de mise en service		Observations
				Charg t./h	Décharg t./h						Année	Capacité totale de stockage (t)	
1. Installation A	Port du Boucau	2	1963	600	-	Maï-sica	1 flèche portique	1	Silo vertical	Maï-sica	1961 1965 1970 1971	12 000 20 000 30 000 60 000	
2. Installation B	Quai Armand Gommès	2 grues	1958	200	-	Chambre de Commerce	Débit limité à 150 t/h par les cadences de sortie du silo Haramboure	2	Silo horizontal Silo horizontal	Haramboure Soce-rac	1958 1967	3 500 5 000	
3. Péniche "Lazalée"	- départ de Peyreherade - chargement du navire au Port du Boucau		1971	450	450	Ets Lanusse	La péniche est équipée en redlers qui permettent un débit de 450 t/h Remarque : poids total transporté par la péniche : 1 100 t	1	Silo situé à Sor-des l'Abbaye sur le Gave d'Oloron	Ets Lanusse		3 500	
TOTAL	-	-	1966 1971	800 1 250	- 450	-	-	4	-	-	1966 1971	27 000 72 000	

Pour les Etablissements HARAMBOURE, le débit de chargement d'un navire est limité par le débit de sortie des céréales du silo qui ne peut dépasser 150 t/h. Par contre, l'équipement de la Société SOCERAC permet de charger un navire à la cadence de 200 t/h.

La part restante (6 % du tonnage exporté) est traitée par les Etablissements LANUSSE qui possèdent un silo de 3 500 t à Sordes l'Abbaye. La Péniche "Lazalée" équipée de "redlers" permet le transport de Peyreherade au navire accosté au Quai de la Maïsica. Remarquons que le débit théorique de déchargement et/ou chargement indiqué dans le tableau de la page 12(450t/h) concerne uniquement le transbordement péniche-navire. Il ne doit pas être dissocié du fait que :

- (i) la péniche peut être chargée jusqu'à 1 100 t,
- (ii) le trajet de Peyreherade au Port de Bayonne dure trois heures.

1.2 Evolution prévisible

Il est prévu d'augmenter la capacité du silo de Maïsica de 30 000 t mais il n'y aura pas de modification dans les installations de chargement silo-navire.

Aucune extension n'est prévue actuellement pour les Etablissements SOCERAC et HARAMBOURE.

2. LES CONDITIONS D'EXPLOITATION DES EQUIPEMENTS PORTUAIRES (opérations maritimes)

2.1 Port de Boucau

2.11 L'apportement utilisé par la Maïsica est un apportement privé : par conséquent il n'y a pas de dockers. Les horaires de travail s'établissent comme suit : 46 heures de travail par semaine réparties en 5 journées de 8 heures et une journée de 6 heures. Il faut compter en plus 20 % d'heures supplémentaires par rapport à la durée légale.

2.12 Péniche "Lazalée"

Compte tenu du temps nécessaire d'une part pour charger la péniche, d'autre part pour effectuer le trajet entre Peyreherade et le Port Boucau, l'équipe de 3 hommes et 1 femme qui travaille sur la Péniche "Lazalée" ne peut pas faire plus d'un déchargement par jour.

2.2 Quai Armand Gommès

Les Etablissements SOCERAC et HARAMBOURE utilisant les services du port sont soumis aux conditions de travail des dockers.

Les horaires de travail s'établissent comme suit :

- lundi à vendredi : 2 vacations de 4 heures avec possibilité d'1 ou 2 heures supplémentaires
- samedi : 1 seule vacation de 6 heures, payée 8 heures

Le nombre de dockers (utilisés uniquement pour les manutentions bord) dépend du type de bateau :

- navire minéralier : 4 hommes par grue
- navire self-trimmer : 6 à 10 hommes

Pour la confection et le chargement des sacs de bardis, 8 hommes au moins sont nécessaires.

3. LES CADENCES PRATIQUES JOURNALIERES DE CHARGEMENT

Comme il a été précisé ailleurs, le débit horaire pratique d'un portique est pris égal à 50 / 70 % du débit horaire théorique pour tenir compte des temps de manutention en fond de cale, changement de cale, etc...

Les cadences pratiques journalières de chargement des installations de manutention du Port de Bayonne (y compris la Péniche "Lazalée") sont indiquées dans le tableau ci-dessous.

Installation	Localisation	Cadence pratique journalière t/j	Observations
1. Installation A	Port Boucau	2 400 à 3 400 (600x8x0,5/0,7)	La Maïsica garantit une cadence de chargement de 2 000 t/j et indique qu'elle peut atteindre 5 000 t/j
2. Installation B	Quai A. Gommès	600 à 840 (150x8x0,5/0,7)	cadence minimum
3. Péniche "Lazalée"	-	1 100	Compte tenu du §2.21
TOTAL	-	4 100 à 5 340	

CHAPITRE 4 - LES COÛTS DE PASSAGE DES CÉREALES ET FARINES DANS LE PORT

Ce chapitre a pour objet de préciser les coûts de passage dans le Port de Bayonne des céréales. Nous ne parlerons pas des coûts de passage des farines puisque le trafic des farines à Bayonne est nul.

Pour les céréales en vrac seront indiqués successivement, compte tenu des objectifs de l'étude :

- les droits portuaires à la charge du navire (ces droits, variables selon les ports, sont inclus dans les frets maritimes)
- les taxes sur la marchandise (péage)
- les tarifs de manutention (moyens de transport terrestre à cale navire et inversement)
- les tarifs de stockage dans le silo
- le niveau moyen des despatch ou surestaries

1. DROITS PORTUAIRES A LA CHARGE DU NAVIRE

Ces droits portuaires sont constitués respectivement :

- (i) des droits de ports
- (ii) des frais de remorquage (entrée et sortie)
- (iii) des frais de pilotage (entrée et sortie)
- (iv) des frais de batelage (entrée et sortie)
- (v) des frais d'agence et de frais divers

Une estimation de ces droits sera effectuée à l'aide des tarifs portuaires valables en 1972 pour les différentes tailles (1) suivantes de navires : 500, 1 000, 2 000, 3 000 et 8 000 tonnes de port en lourd (tdw).

1.1 Droits de port

Ce droit de port est fonction de la jauge nette du navire. Le tarif unitaire en 1972 (francs par tonneau de jauge nette) est indiqué dans le tableau suivant selon le mode de navigation (cf. annexe du rapport de synthèse pour la définition de la zone de cabotage international).

Marchandises	Droit de port unitaire (F/TJN) selon le mode de navigation (i)			
	Entrée		Sortie	
	Cabotage international	Long cours	Cabotage international	Long cours
Céréales en vrac	1,50	1,50	1,50	1,50

(i) Tarif valable si le rapport entre le tonnage déchargé ou chargé et les TJN du navire est supérieur à 2/3

Les droits de port à la charge du navire selon les tailles retenues sont en conséquence les suivantes.

Droit de port en 1972 (F/navire)					
Caractéristiques des navires		Importation de céréales (entrée)		Exportation de céréales (sortie)	
Port en lourd (tdw)	Tonneaux de jauge nette (TJN)	Cabotage international	Long cours	Cabotage international	Long cours
500	220	330	330	330	330
1 000	440	660	660	660	660
2 000	850	1 275	1 275	1 275	1 275
3 000	1 250	1 875	1 875	1 875	1 875
8 000	3 500	5 250	5 250	5 250	5 250

(1) Les différentes tailles de navires retenues tiennent compte de l'éventail actuel des tailles réelles des navires céréaliers fréquentant les 18 ports français et italiens retenus dans l'étude.

1.2 Frais de remorquage

Les tarifs de remorquage dans le Port de Bayonne sont, à l'entrée comme à la sortie, fonction de la jauge brute du navire et du nombre de remorqueurs. Les frais de remorquage étaient les suivants en 1972 selon les tailles retenues pour les navires céréaliers.

Frais de remorquage en 1972 (F/navire) (entrée et sortie)				
Caractéristiques des navires		Frais par remorqueur	Nb total de remorqueurs (entrée et sortie)	Frais de remorquage (F/navire) (3) x (4)
Port en lourd (tdw)	Tonneaux de jauge brute (TJB)			
1	2	3	4	5
500	380	438,74	0	0
1 000	770	438,74	0	0
2 000	1 560	484,13	0	0
3 000	2 350	529,51	1	529,51
8 000	6 000	869,60	1	869,60

1.3 Frais de pilotage

Le tarif de pilotage dans le Port de Bayonne est, à l'entrée comme à la sortie, fonction de la jauge nette du navire. Les frais de pilotage étaient les suivants en 1972 selon les tailles retenues pour les navires céréaliers.

Frais de pilotage en 1972 (F/navire) (entrée et sortie)			
Caractéristiques des navires		Frais de pilotage (entrée ou sortie)	Frais total de pilotage (entrée et sortie) (3) x 2
Port en lourd (tdw)	Tonneaux de jauge nette		
1	2	3	4
500	220	251,40	503
1 000	440	387,80	776
2 000	850	655,00	1 310
3 000	1 250	822,00	1 644
8 000	3 500	1 602,00	3 204

1.4 Frais de batelage

Les tarifs de batelage dans le Port de Bayonne sont, à l'entrée comme à la sortie, fonction du volume ainsi calculé : produit de la longueur hors tout, de la largeur hors tout et du creux. Les frais de batelage étaient les suivants en 1972 selon les tailles retenues pour les navires céréaliers.

Frais de batelage en 1972 (F/navire) (entrée et sortie)			
Caractéristiques des navires		Frais de batelage (entrée ou sortie)	Frais total de batelage (entrée et sortie) (3) x 2
Port en lourd (tdw)	Volume (Lxlxcieux) m3		
1	2	3	4
500	2 980	28,00	56,00
1 000	4 500	34,00	68,00
2 000	7 630	54,00	108,00
3 000	11 000	69,00	138,00
8 000	27 200	155,00	310,00

1.5 Frais d'agence et frais divers

La détermination des frais d'agence et autres frais divers supportés par le navire fait l'objet à chaque escale d'un calcul spécifique. Dans l'impossibilité de généraliser chaque cas particulier et compte tenu de leur faible importance (inférieur à 10 % des charges totales supportées par le navire), les frais d'agence et autres frais divers ne seront pas pris en compte dans la comparaison entre les différents ports étudiés.

1.6 Conclusions

L'ensemble des droits portuaires à la charge du navire en 1972 est indiqué dans le tableau de la page 19, par type de dépenses, pour les différentes tailles de navires céréaliers retenus.

Droits portuaires à la charge du navire (F/navire)								
Taille des navires céréaliers (tdw)	Droit de port (1)		Frais de remorquage	Frais de pilotage	Frais de batelage	Frais d'agence et autres frais	TOTAL	
	Export	Import					Export	Import
500	330	330	0	503	56	p.m	889	889
1 000	660	660	0	776	68	p.m	1504	1504
2 000	1 275	1 275	0	1 310	108	p.m	2693	2693
3 000	1 875	1 875	530	1 644	138	p.m	4187	4187
8 000	5 250	5 250	870	3 204	310	p.m	9634	9634

(1) Long cours comme cabotage international

L'ensemble de ces droits portuaires à la charge du navire doit, selon les autorités portuaires, rester stable à francs constants dans les années à venir.

2. TAXE SUR LA MARCHANDISE

La taxe sur la marchandise appliquée à Bayonne en 1972 pour les céréales était la suivante selon l'opération effectuée.

Taxe sur la marchandise en 1972 (F/t)		
Produit	Opération effectuée	
	Débarquement (importation)	Embarquement (exportation)
Céréales	1,10	1,10

3. TARIFS DE MANUTENTION

Etant donné qu'il n'y a pas d'importation de céréales dans le Port de Bayonne, les tarifs de manutention indiqués ci-dessous sont des tarifs à l'exportation. Ils couvrent le prix de passage de la marchandise depuis le moyen de transport terrestre jusqu'à la cale du navire avec ou sans ensilage.

3.1 Tarif de manutention en 1972 (campagne 72/73)

Nous distinguerons les tarifs de manutention à la Maïsica des tarifs de manutention au Quai Armand Gommès.

3.11 *Maïsica*

La Maïsica applique aux exportateurs un tarif forfaitaire de 11 F/t pour toute opération moyen de transport terrestre vrac à navire vrac qu'il y ait eu ensilage ou pas. Ce tarif inclut un maximum de 10 % de bardis mais il reste le même si le navire ne nécessite pas de bardis. Dans le cas où la marchandise a été mise dans le silo, le tarif peut se décomposer comme suit :

- | | |
|---|----------|
| 1. Prise sur moyen de transport vrac
ensilage avec pesage | 4,50 F/t |
| 2. Désensilage, pesage et mise à bord
navire en vrac avec pesage y compris
10 % maximum de bardis | 6,50 F/t |

En prenant en compte le transit (0,50 F/t), le tarif à la Maïsica s'établit à :

Moyen de transport vrac à cale navire vrac via silo ou en direct	11,50 F/t
--	-----------

3.12 *Chargement au Quai Armand Gommès*

Le tarif de manutention des céréales à ce quai doit se décomposer en :

- (i) prise sur camion, ensilage et pesage,
- (ii) désensilage, pesage et camionnage du silo au quai,
- (iii) mise à bord, c'est-à-dire utilisation des dockers et location des grues,
- (iv) transit.

Le tarif pratiqué en 1972 par les établissements HARAMBOURE et SOCERAC est indiqué dans le tableau de la page 21.

Tarif de manutention en F/t		
Opération	HARAMBOURE	SOCERAC
Camion à quai via silo ou en direct	*	6,34
Mise à bord (y compris 10 % maximum de bardis)	4,66	4,66
Transit	0,30	0,30
TOTAL	*	11,30
*Les tarifs de manutention pratiqués par M. HARAMBOURE font l'objet d'une négociation pour chaque navire		

3.2 Evolution passée des tarifs de manutention

L'évolution passée des tarifs de manutention à la Maïfica est indiquée dans le tableau suivant :

Evolution passée des tarifs de manutention à la Maïfica				
Opérations	Années			
	1964	1967	1972	Accroissement 72/64
1. Moyen de transport terrestre vrac à navire vrac	7,40 F/t	7,50 F/t	11,00 F/t	48,6 %
1.1 Moyen de transport terrestre à silo	3,00 F/t	3,00 F/t	4,50 F/t	50,0 %
1.2 Silo à navire vrac	4,40 F/t	4,50 F/t	6,50 F/t	45,5 %
2. Transit	0,45 F/t	0,50 F/t	0,50 F/t	11,1 %
Total	7,85 F/t	8,00 F/t	11,50 F/t	46,5 %

3.3 Evolution prévisible d'ici 1980

Sans modification majeure du marché des céréales à Bayonne, les tarifs de manutention devraient s'accroître de 2 à 3 % par an en francs constants.

4. TARIFS DE STOCKAGE EN SILO

Nous distinguerons les tarifs de stockage selon les organismes propriétaires de silo.

4.1 Maïsica

Les tarifs de stockage en silo sont différents suivant que l'exportateur est un actionnaire de la SICA ou non :

- un actionnaire de la SICA dispose d'une certaine capacité de stockage Q et en cas de dépassement de la capacité, il paie en sus des frais de magasinage proprement dit une redevance évaluée sur le tonnage supplémentaire.
- dans la limite de la capacité banale du silo des exportateurs non actionnaires peuvent aussi emmagasiner des céréales.

Les différents tarifs de stockage (hors taxe) appliqués à la Maïsica sont indiqués dans le tableau ci-dessous.

Durée de stockage	Actionnaires		Autres
	Sans dépassement de la capacité	En cas de dépassement par tonne supplémentaire	
1. Franchise (en jour)	30 j	0 j	5 j
2. Durée			
1 au 5 ème jour	0	} 1 F/t/décade indivisible	0
6 au 10 ème jour	0		0,10 F/t/j
11 au 20 ème jour	0		0,20 F/t/j
21 au 30 ème jour	0		0,30 F/t/j
à partir du 31ème jour	0,50 F/t/décade indivisible	1,50 F/t/décade indivisible	5 F/t/ décade indivisible

Pour les actionnaires, il n'y a pas de frais d'assurance mais pour les usagers non actionnaires les frais d'assurance s'élèvent à 0,90 % de la valeur de la marchandise décomptés par mois indivisible à partir du 6 ème jour.

4.2 Socerac

Les tarifs de stockage appliqués par Socerac s'établissent comme suit :

1er au 5ème jour	franchise
6ème au 10ème jour	0,10 F/t/j
11ème au 20ème jour	0,20 F/t/j
21ème au 30ème jour	0,30 F/t/j
à partir du 31ème jour	0,50 F/t/j

4.3 Autres

- (i) il n'y a pas de tarifs de stockage aux établissements HARAMBOURE, le patron assurant lui-même la collecte du maïs,
- (ii) de même toutes les céréales stockées à Sordes l'Abbaye appartiennent aux Etablissements LANUSSE donc pas de tarif de stockage.

5. NIVEAU MOYEN DES DESPATCH OU SURESTARIES

En 1972, les installations de la Maïsica avaient permis de charger tous les navires dans les délais de planche imposés par la charte-partie.

Dans la majorité des cas, l'équipement du Port de Bayonne est suffisant pour décharger les navires dans les temps alloués par la charte-partie. Il n'y a donc pas de surestarie.

CHAPITRE 5 - INDUSTRIES PORTUAIRES UTILISATRICES DE CEREALES

Il n'existe pas à l'heure actuelle dans la zone portuaire de Bayonne d'industries utilisatrices de céréales. Aucun projet d'implantation n'est également prévu à court terme.

A N N E X E S

Trafic de céréales et de farines
(1964 à 1971)

AVERTISSEMENTS AUX LECTEURS

- 1° Ont été groupés sous le titre "Pays de la C.E.E." les neuf pays qui en sont actuellement membres, c'est-à-dire : France, Belgique, Luxembourg, Pays-Bas, Allemagne (Rép. Fédérale), Italie, Royaume-Uni, Irlande, Danemark.*

- 2° Quand pour un produit et/ou une année donnés le trafic relatif à un port est nul ou négligeable, il n'a pas été édité de tableau correspondant à ce produit et/ou cette année.*

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: BAYONNE
 ANNEE: 1969

Tableau N° 1 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.											
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe					1117						1117
TOTAL EUROPE (hors CEE)					1117						1117
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE											
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE											
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE					1117						1117

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: BAYONNE
 ANNEE: 1966

Tableau N° 2 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)					202841			202841			202841
Italie	1274							1274			1274
Royaume-Uni					560			560			560
Irlande	686							686			686
Danemark											
TOTAL C.E.E.	1960				203401			205361			205361
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal					19196			19196			19196
U. R. S. S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie	3725							3725			3725
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)	3725				19196			22921			22921
3. AFRIQUE											
Afr du Nord et Prov. Esp.	3827							3827			3827
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE	3827							3827			3827
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE											
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	9512				222597			232109			232109

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: **BAYONNE**
 ANNEE: **1967**

Tableau N° **3** Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination...	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas			740		879			1619			1619
Allemagne (Rép. Fédérale)					40994			40994			40994
Italie	1984							1984			1984
Royaume-Uni	8657				76988			85645			85645
Irlande					3767			3767			3767
Danemark			699		4597			5296			5296
TOTAL C.E.E.	10641		1439		127227			139307			139307
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande					9170			9170			9170
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal	1285	500			71967			73752			73752
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)	1285	500			81137			82922			82922
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	6238				6598			12836			12836
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale	3900				5288			9188			9188
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE	10138				11886			22024			22024
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE											
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	22064	500	1439		220250			244253			244253

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: BAYONNE
 ANNEE: 1968
 Tableau N° 4 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg					34603			34603			34603
Pays-Bas					1965			1965			1965
Allemagne (Rép. Fédérale)			2050		24525			26575			26575
Italie					10223			10223			10223
Royaume-Uni	17439				22001			39440			39440
Irlande	6208	1480			8015			15703			15703
Danemark			949		4724			5673			5673
TOTAL C.E.E.	23647	1480	2999		106056			134182			134182
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	5960				13888			19848			19848
Suisse-Autriche					61996			61996			61996
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne	2925							2925			2925
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	3640	2002			307			5949			5949
TOTAL EUROPE (hors CEE)	12525	2002			76191			90718			90718
3. AFRIQUE											
Afr du Nord et Prov. Esp.	7560				9844			17404			17404
Afrique du Nord-Est	11670							11670			11670
Afrique Occidentale	3150				1050			4200			4200
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind											
TOTAL AFRIQUE	22380				10894			33274			33274
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE											
5. ASIE											
Asie Occidentale	4200				4698			8898			8898
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE	4200				4698			8898			8898
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	62752	3482	2999		197839			267072			267072

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: BAYONNE
 ANNEE: 1969
 Tableau N° 5 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg					3186			3186			3186
Pays-Bas			1380		770			2150			2150
Allemagne (Rép. Fédérale)			4785		57343			62128			62128
Italie					7126			7126			7126
Royaume-Uni	35930	1143			63996			101069			101069
Irlande					12899			12899			12899
Danemark					5343			5343			5343
TOTAL C.E.E.	35930	1143	6165		156663			199901			199901
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande	1900				8090			9990			9990
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal					66179			66179			66179
U.R.S.S.					15228			15228			15228
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe					3900			3900			3900
TOTAL EUROPE (hors CEE)	1900				93397			95297			95297
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.					5532			5532			5532
Afrique du Nord-Est	23470							23470			23470
Afrique Occidentale	2111				24613		20	26744			26744
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE	25581				30145		20	55746			55746
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE											
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	63411	1143	6165		280205		20	350944			350944

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: BAYONNE
 ANNEE: 1970

Tableau N° 6 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas			1250					1250			1250
Allemagne (Rép. Fédérale)	723		1150		20352			22225			22225
Italie					8700			8700			8700
Royaume-Uni	29399				196510			225909			225909
Irlande					33849			33849			33849
Danemark			700		24684			25384			25384
TOTAL C.E.E.	30122		3100		284095			317317			317317
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande		770			15820			16590			16590
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal					56452			56452			56452
U R S S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)		770			72272			73042			73042
3. AFRIQUE											
Afr du Nord et Prov. Esp					6080			6080			6080
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale	3840				16199			20039			20039
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind											
TOTAL AFRIQUE	3840				22279			26119			26119
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE											
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
6. AUSTRALIE. OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	33962	770	3100		378646			416478			416478

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: BAYONNE
 ANNEE: 1971

Tableau N° 7 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination--	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg					28955				28955		28955
Pays-Bas					46178				46178		46178
Allemagne (Rép. Fédérale)	2804				141431				144235		144235
Italie					3540				3540		3540
Royaume-Uni	25369				109707				135076		135076
Irlande					8574				8574		8574
Danemark			1511		11801				13312		13312
TOTAL C.E.E.	28173		1511		350186				379870		379870
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande					10565				10565		10565
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal					39354				39354		39354
U.R.S.S.					30298				30298		30298
Pologne					4000				4000		4000
Tchécoslovaquie											
Hongrie					34654				34654		34654
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)					118871				118871		118871
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.					2400				2400		2400
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale					26258				26258		26258
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE					28658				28658		28658
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE											
5. ASIE											
Asie Occidentale					2282				2282		2282
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE					2282				2282		2282
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	28173		1511		499997				529681		529681

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: BAYONNE
 ANNEE: 1969
 Tableau N° 8 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
11 AQUITAINE	Fer											
	Route					1117						1117
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					1117						1117
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route					1117						1117
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					1117						1117

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: BAYONNE
 ANNEE: 1966

Tableau N° 9 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES							TOTAL	Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres				
11	Fer					1828			1828			1828
AQUITAINE	Route					9241			9241			9241
	Voies nav.											
	Autres	9512				211528			221040			221040
	TOTAL	9512				222597			232109			232109
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer					1828			1828			1828
	Route					9241			9241			9241
	Voies nav.											
	Autres	9512				211528			221040			221040
	TOTAL	9512				222597			232109			232109

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (EXPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (IMPORTATIONS)

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: BAYONNE
 ANNEE: 1968

Tableau N° 11 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
11 AQUITAINE	Fer	146							146			146
	Route		2002						2002			2002
	Voies nav.											
	Autres	62606	1480	2999		197839			264924			264924
	TOTAL	62752	3482	2999		197839			267072			267072
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: BAYONNE
 ANNEE: 1969
 Tableau N° 12 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
11 AQUITAINE	Fer											
	Route					6460			6460			6460
	Voies nav.											
	Autres	63411	1143	6165		273745		20	344484			344484
	TOTAL	63411	1143	6165		280205		20	350944			350944
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer											
	Route					6460			6460			6460
	Voies nav.											
	Autres	63411	1143	6165		273745		20	344484			344484
	TOTAL	63411	1143	6165		280205		20	350944			350944

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: BAYONNE
 ANNEE: 1970

Tableau N° 13 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES							Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres			
11 AQUITAINE	Fer	1995				765			2760		2760
	Route					2989			2989		2989
	Voies nav.										
	Autres	31967	770	3100		374892			410729		410729
	TOTAL	33962	770	3100		378646			416478		416478
	Fer										
	Route										
	Voies nav.										
	Autres										
	TOTAL										
	Fer										
	Route										
	Voies nav.										
	Autres										
	TOTAL										
	Fer										
	Route										
	Voies nav.										
	Autres										
	TOTAL										
	Fer										
	Route										
	Voies nav.										
	Autres										
	TOTAL										
	Fer										
	Route										
	Voies nav.										
	Autres										
	TOTAL										
	Fer										
	Route										
	Voies nav.										
	Autres										
	TOTAL										
	Fer										
	Route										
	Voies nav.										
	Autres										
	TOTAL										
TOTAL	Fer	1995				765			2760		2760
	Route					2989			2989		2989
	Voies nav.										
	Autres	31967	770	3100		374892			410729		410729
	TOTAL	33962	770	3100		378646			416478		416478

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: BAYONNE
 ANNEE: 1971

Tableau N° 14 Page ___ de ___

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
11 AQUITAINE	Fer					9960				9960		9960
	Route	28173		1511		483929				513613		513613
	Voies nav.											
	Autres					4100				4100		4100
	TOTAL		28173		1511		497989				527673	
12 MIDI-PYRENEES	Fer					2008				2008		2008
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					2008				2008		2008
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer					11968				11968		11968
	Route	28173		1511		483929				513613		513613
	Voies nav.											
	Autres					4100				4100		4100
	TOTAL		28173		1511		497989				527681	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**

OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

EVOLUTION

PAR

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: BAYONNE

PRODUIT: MAÏS

Tableau N° 15 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe						1117			
TOTAL EUROPE (hors CEE)						1117			
3. AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov Esp									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.									
TOTAL AFRIQUE									
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE									
5. ASIE									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			-	-	-	1117	-	-	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

EVOLUTION

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

PAR

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: BAYONNE
 PRODUIT: BLE

Tableau N° 16 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)							723	2804	
Italie			1274	1984					
Royaume-Uni				8657	17439	35930	29399	25369	
Irlande			686		6208				
Danemark									
TOTAL C.E.E.			1960	10641	23647	35930	30122	28173	
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande					5960	1900			
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal				1285					
U.R.S.S.									
Pologne					2925				
Tchécoslovaquie			3725						
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe					3640				
TOTAL EUROPE (hors CEE)			3725	1285	12325	1900			
3. AFRIQUE									
Afr du Nord et Prov Esp			3827	6238	7560				
Afrique du Nord-Est					11670	23470			
Afrique Occidentale				3900	3150	2111	3840		
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind									
TOTAL AFRIQUE			3827	10138	22380	25581	3840		
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE									
5. ASIE									
Asie Occidentale					4200				
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE					4200				
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			7512	22064	62752	63411	33962	28173	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION

PAR

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: BAYONNE

PRODUIT: ORGE

Tableau N° 17 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination...	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni							1143		
Irlande					1480				
Danemark					1480				
TOTAL C.E.E.					1480		1143		
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande							770		
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal				500					
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe					2002				
TOTAL EUROPE (hors CEE)				500	2002		770		
3. AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.									
TOTAL AFRIQUE									
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE									
5. ASIE									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			-	500	3482	1143	770	-	

TRAFFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

EVOLUTION
PAR
ANNEE DEPUIS 1964

PORT: BAYONNE
 PRODUIT: SEIGLE

Tableau N° 18 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas				740		1380	1250		
Allemagne (Rép. Fédérale)					2050	4785	1150		
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark				699	949		700	1511	
TOTAL C.E.E.				1439	2999	6165	3100	1511	
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U R S S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
3. AFRIQUE									
Afr du Nord et Prov Esp									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind									
TOTAL AFRIQUE									
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE									
5. ASIE									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE				—	1439	2999	6165	3100	1511

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION

PAR

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: BAYONNE

PRODUIT: AVOINE

Tableau N° 15 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination -	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique - Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse - Autriche									
Espagne - Portugal									
U. R. S. S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
3. AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind									
TOTAL AFRIQUE									
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE									
5. ASIE									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
6. AUSTRALIE. OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			-	-	-	-	-	-	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**

OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

EVOLUTION

PAR

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: BAYONNE

PRODUIT: MAÏS

Tableau N° 20 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination...	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
1. COMM. ECO. EUROPE.								
France					34603	3186		28955
Belgique-Luxembourg				871	1965	770		46138
Pays-Bas					24525	57343	20352	141431
Allemagne (Rép. Fédérale)			202841	40994	10223	7126	8700	3540
Italie								
Royaume-Uni			560	76988	22001	63996	196510	109707
Irlande				3769	8015	12819	33849	8574
Danemark				4577	4724	5343	24684	11801
TOTAL C.E.E.			203401	127227	106056	156663	284095	350186
2. AUTRES PAYS EUROPE								
Scandinavie et Islande				9170	13888	8090	15820	10565
Suisse-Autriche								
Espagne-Portugal			19196	71967	61996	66179	56452	39354
U.R.S.S.						15228		30298
Pologne								4000
Tchécoslovaquie								
Hongrie								34654
Yougoslavie								
Autres Pays d'Europe					307	3900		
TOTAL EUROPE (hors CEE)			19196	81137	76191	93397	72272	118871
3. AFRIQUE								
Afr du Nord et Prov. Esp				6598	9844	5532	6080	2400
Afrique du Nord-Est								
Afrique Occidentale				5288	1050	24613	16199	26258
Afrique Centrale								
Afrique Orientale								
Afrique du Sud								
Madagascar et Iles Oc Ind								
TOTAL AFRIQUE				11886	10894	30145	22279	28658
4. AMERIQUE								
Etats-Unis								
Canada								
Amérique Centrale								
Départements français								
Brésil								
Argentine								
Reste de l'Amérique du Sud								
TOTAL AMERIQUE								
5. ASIE								
Asie Occidentale					4698			2282
Pays du Golfe Persique								
Asie du Sud-Ouest								
Asie du Sud-Est								
Asie Centrale								
Japon								
Indonésie								
TOTAL ASIE					4698			2282
6. AUSTRALIE.OCEANIE								
Australie								
Polynésie Française								
Reste de l'Océanie								
TOTAL OCEANIE								
TOTAL MONDE			222597	220250	197839	280205	378646	499997

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

EVOLUTION

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

PAR

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: BAYONNE

PRODUIT: RIZ

Tableau N° 21 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U. R. S. S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
3. AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.									
TOTAL AFRIQUE									
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE									
5. ASIE									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			-	-	-	-	-	-	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

EVOLUTION

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

PAR

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: BAYONNE

PRODUIT: AUTRES CEREALES

Tableau N° 22 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
3. AFRIQUE									
Afr du Nord et Prov Esp									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale						20			
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind									
TOTAL AFRIQUE						20			
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE									
5. ASIE									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			-	-	-	20	-	-	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION
PAR
ANNEE DEPUIS 1964

PORT: BAYONNE
 PRODUIT: TOUTES CEREALES
 Tableau N° 23 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination -	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique - Luxembourg					34 603	5 186		28 955	
Pays-Bas				1 619	1 965	2 150	1 250	46 178	
Allemagne (Rép. Fédérale)			202 841	40 994	26 575	62 128	22 225	144 235	
Italie			1 274	1 984	10 223	7 126	8 700	3 540	
Royaume-Uni			560	85 645	39 440	101 069	225 909	135 076	
Irlande			686	3 769	15 703	12 899	33 849	8 574	
Danemark				5 296	5 673	5 343	25 384	13 312	
TOTAL C.E.E.			205 361	139 307	134 182	199 901	317 317	379 870	
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande				9 170	19 848	9 990	16 590	10 565	
Suisse - Autriche									
Espagne - Portugal			19 196	73 752	61 996	66 179	56 452	39 354	
U.R.S.S.						15 228		30 298	
Pologne					2 925			4 000	
Tchécoslovaquie			3 725						
Hongrie								34 654	
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe					5 949	3 900			
TOTAL EUROPE (hors CEE)			22 921	82 922	90 718	95 297	73 042	118 871	
3. AFRIQUE									
Afr du Nord et Prov. Esp			3 827	12 836	17 404	5 532	6 080	2 400	
Afrique du Nord-Est					11 670	23 470			
Afrique Occidentale				9 188	4 200	26 744	20 039	26 258	
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind									
TOTAL AFRIQUE			3 827	22 024	33 274	55 746	26 119	28 658	
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE									
5. ASIE									
Asie Occidentale					8 898			2 282	
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE					8 898			2 282	
6. AUSTRALIE. OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			232 109	244 253	267 072	350 944	416 478	529 681	

P L A N C H E

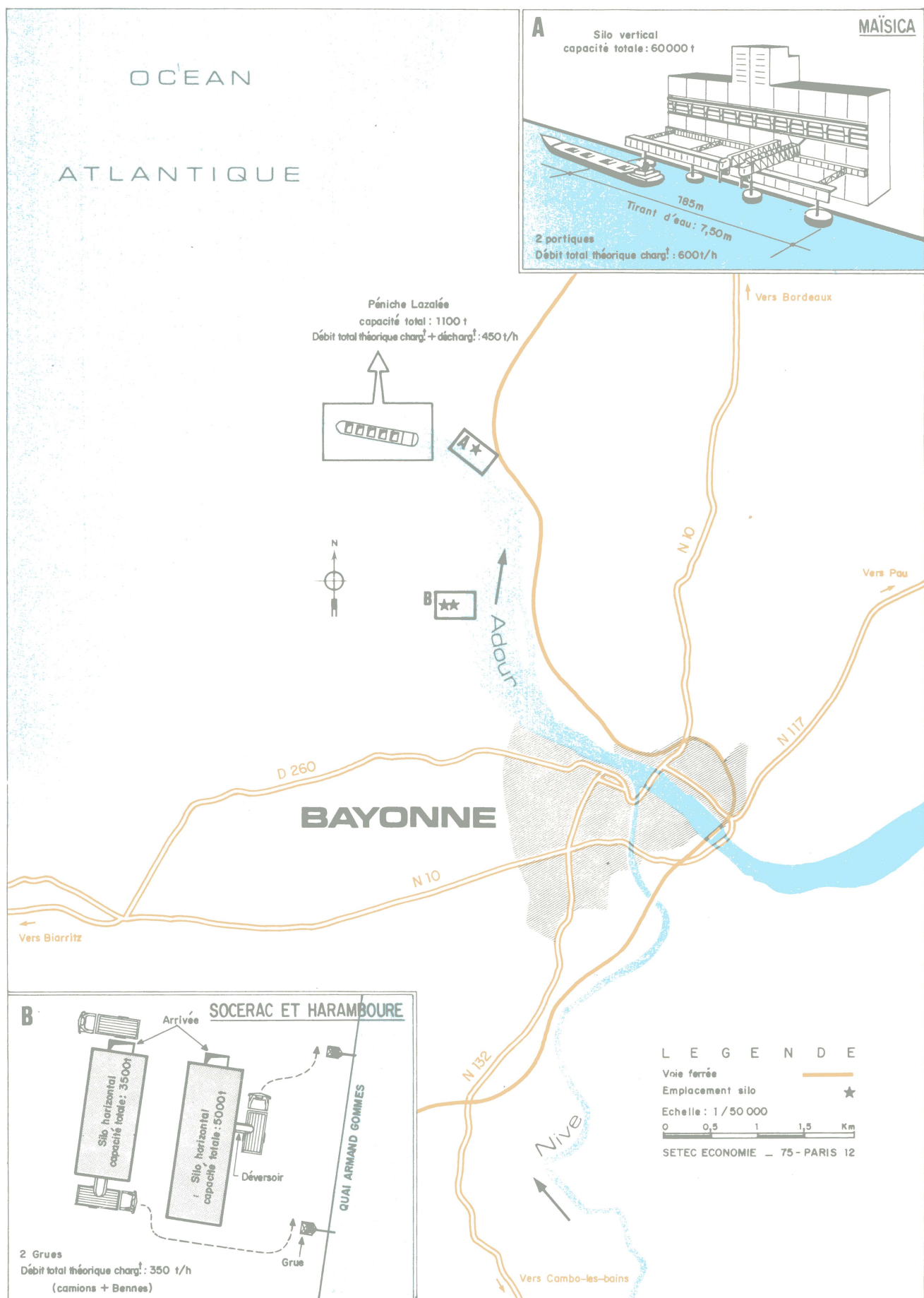


TABLE DES MATIERES

	Pages
CHAPITRE 1 - RENSEIGNEMENTS GENERAUX	1
1. DESCRIPTION DU PORT DE BAYONNE	1
2. CARACTERISTIQUES DES QUAIS CEREALIERES	1
3. REPARTITION DES EXPORTATIONS DE CEREALES PAR TAILLE DE NAVIRE	2
CHAPITRE 2 - TRAFIC CEREALES ET FARINES	3
1. TRAFIC A L'ENTREE (importations)	3
1.1 Evolution passée des importations (source : douanes)	3
2. TRAFIC A LA SORTIE (exportations)	3
2.1 Evolution passée des exportations (source : douanes)	3
2.2 Zone de destination des exportations (source : douanes)	6
2.21 <i>Le maïs</i>	6
2.22 <i>Le blé</i>	6
2.3 Régions d'origine des exportations et mode de transport (source : douanes)	7
2.31 <i>Régions d'origine</i>	7
2.32 <i>Mode de transport</i>	9
CHAPITRE 3 - LES INSTALLATIONS SPECIALISEES DANS LA MANUTENTION DES CEREALES	11
1. LES EQUIPEMENTS	11
1.1 Situation actuelle	11
1.2 Evolution prévisible	13

2. LES CONDITIONS D'EXPLOITATION DES EQUIPEMENTS PORTUAIRES (opérations maritimes)	13
2.1 Port du Boucau	13
2.11 Appontement de la <i>Maïsica</i>	13
2.12 Péniche " <i>Lazalée</i> "	13
2.2 Quai Armand Gommès	13
3. LES CADENCES PRATIQUES JOURNALIERES DE CHARGEMENT	14
CHAPITRE 4 - LES COUTS DE PASSAGE DES CEREALES ET FARINES DANS LE PORT	15
1. DROITS PORTUAIRES A LA CHARGE DU NAVIRE	15
1.1 Droits de port	16
1.2 Frais de remorquage	17
1.3 Frais de pilotage	17
1.4 Frais de batelage	18
1.5 Frais d'agence et frais divers	18
1.6 Conclusions	18
2. TAXE SUR LA MARCHANDISE	19
3. TARIFS DE MANUTENTION	20
3.1 Tarif de manutention en 1972 (campagne 72/73)	20
3.11 <i>Maïsica</i>	20
3.12 <i>Chargement au Quai Armand Gommès</i>	20
3.2 Evolution passée des tarifs de manutention	21
3.3 Evolution prévisible d'ici 1980	21
4. TARIFS DE STOCKAGE EN SILO	22
4.1 <i>Maïsica</i>	22
4.2 <i>Socerac</i>	23
4.3 <i>Autres</i>	23
5. NIVEAU MOYEN DES DESPATCH OU SURESTARIES	23
CHAPITRE 5 - INDUSTRIES PORTUAIRES UTILISATRICES DE CEREALES	24
ANNEXES - Trafic de céréales et de farines (1964 à 1971)	
PLANCHE	

Informations internes sur L'AGRICULTURE

		Date	Langues
N° 1	Le boisement des terres marginales	juin 1964	F ⁽¹⁾ D ⁽¹⁾
N° 2	Répercussions à court terme d'un alignement du prix des céréales dans la CEE en ce qui concerne l'évolution de la production de viande de porc, d'œufs et de viande de volaille	juillet 1964	F ⁽¹⁾ D ⁽¹⁾
N° 3	Le marché de poissons frais en république fédérale d'Allemagne et aux Pays-Bas et les facteurs qui interviennent dans la formation du hareng frais	mars 1965	F ⁽¹⁾ D ⁽¹⁾
N° 4	Organisation de la production et de la commercialisation du poulet de chair dans les pays de la CEE	mai 1965	F ⁽¹⁾ D ⁽¹⁾
N° 5	Problèmes de la stabilisation du marché du beurre à l'aide de mesures de l'Etat dans les pays de la CEE	juillet 1965	F D
N° 6	Méthode d'échantillonnage appliquée en vue de l'établissement de la statistique belge de la main-d'œuvre agricole	août 1965	F ⁽¹⁾ D ⁽²⁾
N° 7	Comparaison entre les «trends» actuels de production et de consommation et ceux prévus dans l'étude des perspectives «1970» 1. Produits laitiers 2. Viande bovine 3. Céréales	juin 1966	F ⁽¹⁾ D
N° 8	Mesures et problèmes relatifs à la suppression du morcellement de la propriété rurale dans les Etats membres de la CEE	novembre 1965	F ⁽¹⁾ D
N° 9	La limitation de l'offre des produits agricoles au moyen des mesures administratives	janvier 1966	F D
N° 10	Le marché des produits d'œufs dans la CEE	avril 1966	F ⁽¹⁾ D ⁽¹⁾
N° 11	Incidence du développement de l'intégration verticale et horizontale sur les structures de production agricole – Contributions monographiques	avril 1966	F ⁽¹⁾ D
N° 12	Problèmes méthodologiques posés par l'établissement de comparaisons en matière de productivité et de revenu entre exploitations agricoles dans les pays membres de la CEE	août 1966	F ⁽¹⁾ D
N° 13	Les conditions de productivité et la situation des revenus d'exploitations agricoles familiales dans les Etats membres de la CEE	août 1966	F D
N° 14	Situation et tendances des marchés mondiaux des principaux produits agricoles – «bovins – viande bovine»	août 1966	F D
N° 15	Situation et tendances des marchés mondiaux des principaux produits agricoles – «sucre»	février 1967	F D ⁽¹⁾
N° 16	Détermination des erreurs lors des recensements du bétail au moyen de sondages	mars 1967	F ⁽¹⁾ D ⁽³⁾

(1) Epuisé.

(2) La version allemande est parue sous le n° 4/1963 de la série «Informations statistiques» de l'Office statistique des Communautés européennes.

(3) La version allemande est parue sous le n° 2/1966 de la série «Informations statistiques» de l'Office statistique des Communautés européennes.

		Date	Langues
N° 17	Les abattoirs dans la CEE I. Analyse de la situation	juin 1967	F D
N° 18	Les abattoirs dans la CEE II. Contribution à l'analyse des principales conditions de fonctionnement	octobre 1967	F D
N° 19	Situation et tendances des marchés mondiaux des principaux produits agricoles – « produits laitiers »	octobre 1967	F D ⁽¹⁾
N° 20	Les tendances d'évolution des structures des exploitations agricoles – Causes et motifs d'abandon et de restructuration	décembre 1967	F D
N° 21	Accès à l'exploitation agricole	décembre 1967	F D
N° 22	L'agrumiculture dans les pays du bassin méditerranéen – Production, commerce, débouchés	décembre 1967	F D
N° 23	La production de produits animaux dans des entreprises à grande capacité de la CEE – Partie I	février 1968	F D
N° 24	Situation et tendances des marchés mondiaux des principaux produits agricoles – « céréales »	mars 1968	F D
N° 25	Possibilités d'un service de nouvelles de marchés pour les produits horticoles non-comestibles dans la CEE	avril 1968	F D
N° 26	Données objectives concernant la composition des carcasses de porcs en vue de l'élaboration de coefficients de valeur	mai 1968	F D
N° 27	Régime fiscal des exploitations agricoles et imposition de l'exploitant agricole dans les pays de la CEE	juin 1968	F D
N° 28	Les établissements de stockage de céréales dans la CEE – Partie I	septembre 1968	F D
N° 29	Les établissements de stockage de céréales dans la CEE – Partie II	septembre 1968	F D
N° 30	Incidence du rapport des prix de l'huile de graines et de l'huile d'olive sur la consommation de ces huiles	septembre 1968	F D
N° 31	Points de départ pour une politique agricole internationale	octobre 1968	F D
N° 32	Volume et degré de l'emploi dans la pêche maritime	octobre 1968	F D
N° 33	Concepts et méthodes de comparaison du revenu de la population agricole avec celui d'autres groupes de professions comparables	octobre 1968	F D
N° 34	Structure et évolution de l'industrie de transformation du lait dans la CEE	novembre 1968	F D
N° 35	Possibilités d'introduire un système de gradation pour le blé et l'orge produits dans la CEE	décembre 1968	F D
N° 36	L'utilisation du sucre dans l'alimentation des animaux – Aspects physiologiques, technologiques et économiques	décembre 1968	F D

(1) Epuisé.

		Date	Langues
N° 37	La production de produits animaux dans des entreprises à grande capacité de la CEE – Partie II	février 1969	F D
N° 38	Examen des possibilités de simplification et d'accélération de certaines opérations administratives de remembrement	mars 1969	F D
N° 39	Evolution régionale de la population active agricole – I : Synthèse	mars 1969	F D
N° 40	Evolution régionale de la population active agricole – II : R.F. d'Allemagne	mars 1969	F D
N° 41	Evolution régionale de la population active agricole – III : Bénélux	avril 1969	F D
N° 42	Evolution régionale de la population active agricole – IV : France	mai 1969	F
N° 43	Evolution régionale de la population active agricole – V : Italie	mai 1969	F D
N° 44	Evolution de la productivité de l'agriculture dans la CEE	juin 1969	F D
N° 45	Situation socio-économique et perspectives de développement d'une région agricole déshéritée et à déficiences structurelles – Etude méthodologique de trois localités siciliennes de montagne	juin 1969	F I ⁽¹⁾
N° 46	La consommation du vin et les facteurs qui la déterminent I. R.F. d'Allemagne	juin 1969	F D
N° 47	La formation de prix du hareng frais dans la Communauté économique européenne	août 1969	F D
N° 48	Prévisions agricoles – I : Méthodes, techniques et modèles	septembre 1969	F D
N° 49	L'industrie de conservation et de transformation de fruits et légumes dans la CEE	octobre 1969	F D
N° 50	Le lin textile dans la CEE	novembre 1969	F D
N° 51	Conditions de commercialisation et de formation des prix des vins de consommation courante au niveau de la première vente – Synthèse, R.F. d'Allemagne, G.D. de Luxembourg	décembre 1969	F D
N° 52	Conditions de commercialisation et de formation des prix des vins de consommation courante au niveau de la première vente – France, Italie	décembre 1969	F D
N° 53	Incidences économiques de certains types d'investissements structurels en agriculture – Remembrement, irrigation	décembre 1969	F
N° 54	Les équipements pour la commercialisation des fruits et légumes frais dans la CEE – Synthèse, Belgique et G.D. de Luxembourg, Pays-Bas, France	janvier 1970	F

(¹) Cette étude n'est pas disponible en langue allemande.

		Date	Langues
N° 55	Les équipements pour la commercialisation des fruits et légumes frais dans la CEE – R.F. d'Allemagne, Italie	janvier 1970	F
N° 56	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale I. Autriche	mars 1970	F D
N° 57	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale II. Danemark	avril 1970	F D
N° 58	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale III. Norvège	avril 1970	F D
N° 59	Constatation des cours des vins de table à la production I. France et R.F. d'Allemagne	mai 1970	F D
N° 60	Orientation de la production communautaire de viande bovine	juin 1970	F D en prép.
N° 61	Evolution et prévisions de la population active agricole	septembre 1970	F D
N° 62	Enseignements à tirer en agriculture d'expérience des «Revolving funds»	octobre 1970	F D
N° 63	Prévisions agricoles II. Possibilités d'utilisations de certains modèles, méthodes et techniques dans la Communauté	octobre 1970	F D
N° 64	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale IV. Suède	novembre 1970	F D
N° 65	Les besoins en cadres dans les activités agricoles et connexes à l'agriculture	décembre 1970	F D
N° 66	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale V. Royaume-Uni	décembre 1970	F D
N° 67	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale VI. Suisse	décembre 1970	F D
N° 68	Formes de coopération dans le secteur de la pêche I. Synthèse, R.F. d'Allemagne, Italie	décembre 1970	F D
N° 69	Formes de coopération dans le secteur de la pêche II. France, Belgique, Pays-Bas	décembre 1970	F D
N° 70	Comparaison entre le soutien accordé à l'agriculture aux Etats-Unis et dans la Communauté	janvier 1971	F D
N° 71	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale VII. Portugal	février 1971	F D
N° 72	Possibilités et conditions de développement des systèmes de production agricole extensifs dans la CEE	avril 1971	F D
N° 73	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale VIII. Irlande	mai 1971	D

		Date	Langues
N° 74	Recherche sur les additifs pouvant être utilisés comme révélateurs pour la matière grasse butyrique – Partie I	mai 1971	F ⁽¹⁾ D en prép. ⁽¹⁾
N° 75	Constatation de cours des vins de table II. Italie, G.D. de Luxembourg	mai 1971	F D
N° 76	Enquête auprès des consommateurs sur les qualités de riz consommées dans la Communauté	juin 1971	F D I
N° 77	Surfaces agricoles pouvant être mobilisées pour une réforme de structure	août 1971	F D
N° 78	Problèmes des huileries d'olive Contribution à l'étude de leur rationalisation	octobre 1971	F I
N° 79	Gestion économique des bateaux pour la pêche à la sardine – Recherche des conditions optimales – Italie, Côte Méditerranéenne française I. Synthèse	décembre 1971	F I
N° 80	Gestion économique des bateaux pour la pêche à la sardine – Recherche des conditions optimales – Italie, Côte Méditerranéenne française II. Résultats des enquêtes dans les zones de pêche	décembre 1971	F I
N° 81	Le marché foncier et les baux ruraux – Effets des mesures de réforme des structures agricoles I. Italie	janvier 1972	F D
N° 82	Le marché foncier et les baux ruraux – Effets des mesures de réforme des structures agricoles II. R.F. d'Allemagne, France	janvier 1972	F D
N° 83	Dispositions fiscales en matière de coopération et de fusion d'exploitations agricoles I. Belgique, France, G.D. de Luxembourg	février 1972	F
N° 84	Dispositions fiscales en matière de coopération et de fusion d'exploitations agricoles II. R.F. d'Allemagne	février 1972	D
N° 85	Dispositions fiscales en matière de coopération et de fusion d'exploitations agricoles III. Pays-Bas	février 1972	N
N° 86	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale IX. Finlande	avril 1972	F D
N° 87	Recherche sur les incidences du poids du tubercule sur la floraison du dahlia	mai 1972	F D
N° 88	Le marché foncier et les baux ruraux – Effets des mesures de réforme des structures agricoles III. Pays-Bas	juin 1972	F D
N° 89	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale X. Aperçu synoptique	septembre 1972	F en prép. D

(¹) Etude adressée uniquement sur demande.

	Date	Langues
N° 90 La spéculation ovine	Septembre 1972	F D en prép.
N° 91 Méthodes pour la détermination du taux d'humidité du tabac	Octobre 1972	F D en prép.
N° 92 Recherches sur les révélateurs pouvant être additionnés au lait écrémé en poudre	Octobre 1972	F (1) D (1)
N° 93 Nouvelles formes de collaboration dans le domaine de la production agricole - I : Italie	Novembre 1972	F D en prép. I
N° 94 Nouvelles formes de collaboration dans le domaine de la production agricole - II : Benelux	Décembre 1972	F D en prép. N
N° 95 Nouvelles formes de collaboration dans le domaine de la production agricole - III : R.F. d'Allemagne	Décembre 1972	F D
N° 96 Recherche sur les additifs pouvant être utilisés comme révélateurs pour la matière grasse butyrique - Partie II	Janvier 1973	F (1) D en prép. (1)
N° 97 Modèles d'analyse d'entreprises de polyculture-élevage bovin - I : Caractéristiques et possibilités d'utilisation	Janvier 1973	F D
N° 98 Dispositions fiscales en matière de coopération et de fusion d'exploitations agricoles - IV : Italie	Janvier 1973	F I
N° 99 La spéculation ovine II. France, Belgique	Février 1973	F D en prép.
N° 100 Agriculture de montagne dans la région alpine de la Communauté I. Bases et suggestions d'une politique de développement	Février 1973	F D I
N° 101 Coûts de construction de bâtiments d'exploitation agricole - Etables pour vaches laitières, veaux et jeunes bovins à l'engrais	Mars 1973	F en prép. D
N° 102 Crédits à l'agriculture I. Belgique, France, G.D. de Luxembourg	Mars 1973	F D
N° 103 La spéculation ovine III. R.F. d'Allemagne, Pays-Bas	Avril 1973	F D en prép.
N° 104 Crédits à l'agriculture II. R.F. d'Allemagne	Avril 1973	F en prép. D
N° 105 Agriculture de montagne dans la région alpine de la Communauté II. France	Mai 1973	F D
N° 106 Intégration verticale et contrats en agriculture I. R.F. d'Allemagne	Juin 1973	F en prép. D
N° 107 Agriculture de montagne dans la région alpine de la Communauté III. R.F. d'Allemagne	Juin 1973	F en prép. D

(1) Etude adressée uniquement sur demande.

		Date	Langues
N° 108	Projections de la production et de la consommation de produits agricoles - «1977» I. Royaume-Uni	Août 1973	F en prép. D E en prép.
N° 109	Projections de la production et de la consommation de produits agricoles - «1977» II. Danemark, Irlande	Août 1973	F en prép. D E en prép.
N° 110	Nouvelles formes de collaboration dans le domaine de la production agricole IV. Synthèse	Septembre 1973	F D
N° 111	Modèles d'analyse d'entreprises de polyculture-élevage bovin II. Données technico-économiques de base Circonscription Nord-Picardie et région limoneuse du Limbourg belge	Septembre 1973	F D en prép.
N° 112	La consommation du vin et les facteurs qui la déterminent II. Belgique	Septembre 1973	F en prép. N
N° 113	Crédits à l'agriculture III. Italie	Octobre 1973	F I
N° 114	Dispositions législatives et administratives concernant les résidus dans le lait, les produits laitiers et les aliments pour le cheptel laitier	Octobre 1973	F en prép. D
N° 115	Analyse du marché du porcelet dans l'optique d'une stabilisation du mar- ché du porc	Octobre 1973	F en prép. D
N° 116	Besoins de détente en tant que facteurs pour le développement régional et agricole	Novembre 1973	F
N° 117	Projections de la production et de la consommation de produits agricoles - «1977» III. Italie	Décembre 1973	F D en prép.
N° 118	Nouvelles formes de collaboration dans le domaine de la production agricole V. France	Décembre 1973	F D en prép.
N° 119	Intégration verticale et contrats en agriculture II. Italie	Décembre 1973	F en prép. D en prép. E en prép. I
N° 120	Projections de la production et de la consommation de produits agricoles - «1977» IV. R.F. d'Allemagne	Janvier 1974	F en prép. D
N° 121	Production laitière dans les exploitations ne disposant pas de ressources fourragères propres suffisantes	Janvier 1974	F en prép. D en prép. N
N° 122	Le rôle des ports de la Communauté pour le trafic de céréales et de farines I. Synthèse pour les principaux ports français et italiens	Février 1974	F
N° 123	Le rôle des ports de la Communauté pour le trafic de céréales et de farines II. Monographies pour les principaux ports français de la Manche	Février 1974	F
N° 124	Le rôle des ports de la Communauté pour le trafic de céréales et de farines III. Monographies pour les principaux ports français de l'Atlantique	Février 1974	F

