

COMMISSION DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

INFORMATIONS INTERNES sur
L'AGRICULTURE

**Le rôle des ports de la Communauté
pour le trafic de céréales
et de farines**

**IV. Monographies pour les
principaux ports français de la Méditerranée**

COMMISSION DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AGRICULTURE
Direction Economie Agricole – Division Bilans, Etudes, Informations Statistiques

*La reproduction, même partielle, du contenu de ce rapport est subordonnée
à la mention explicite de la source*

COMMISSION DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

INFORMATIONS INTERNES sur
L'AGRICULTURE

**Le rôle des ports de la Communauté
pour le trafic de céréales
et de farines**

**IV. Monographies pour les
principaux ports français de la Méditerranée**

AVANT-PROPOS

Cette étude a été réalisée dans le cadre du programme d'études de la Direction Générale de l'Agriculture de la Commission des Communautés Européennes. L'étude portait sur les principaux ports céréaliers français et italiens.

Les travaux ont été réalisés par la:

SETEC-Economie S.A. - Paris

et principalement par Messieurs N. MOULLE (Chef de département), F. BELTRAME (Ingénieur-Conseil), A. BOURRIER (Ingénieur Principal), M. LAHACHE et Melle L. DEVEAUX (Ingénieurs).

Le présent volume contient les monographies des principaux ports céréaliers français de la "Méditerranée", à savoir:

La Nouvelle - Sète - Marseille

Les monographies concernant les autres ports français et les ports italiens sont reprises dans la même série, sous les numéros indiqués ci-après:

France:

- Côte de la Manche (Dunkerque-Le Havre - Rouen) n° 123
- Côte de l'Atlantique (La Rochelle/Pallice - Bordeaux - Bayonne) n° 124

Italie:

- Côte Ouest (Savone/Vado Ligure - Gênes - La Spezia - Livourne - Naples) n° 126
- Côte Est (Ancône - Ravenne - Venise - Trieste) n° 127

La synthèse des résultats relatifs à l'ensemble des ports étudiés est publiée dans le n° 122.

Ont participé aux travaux les divisions "Bilans, Etudes, Informations Statistiques" et "Céréales et produits dérivés".

*
* *

Cette étude ne reflète pas nécessairement les opinions de la Commission des Communautés Européennes dans ce domaine et n'anticipe nullement sur l'attitude future de la Commission en cette matière.

S O M M A I R E (1)

- PORT DE LA NOUVELLE
- PORT DE SETE
- PORT DE MARSEILLE

(1) Une table des matières détaillée se trouve à la fin de chaque monographie.

Port LA NOUVELLE

CHAPITRE 1 - RENSEIGNEMENTS GENERAUX

(cf. planche n° 1)

1. DESCRIPTION DU PORT DE PORT LA NOUVELLE

Le port de Port La Nouvelle, situé sur le golfe du Lion, est relié par le canal de la Robine au canal du Midi qui dessert la région du Languedoc et la vallée de la Garonne.

Le port est constitué d'un chenal d'environ 45 m de large, le long duquel se répartissent :

- . la darse pétrolière
- 3 darses . la darse du commerce
- . la darse de pêche
- et 2 postes à quai utilisés pour le chargement et le déchargement des marchandises diverses.

A noter également, au large des côtes, un appontement relié par un pipe-line aux réservoirs de stockage permettant le déchargement des hydrocarbures en eaux profondes (tirant d'eau : 11 m).

Les installations portuaires spécialisées dans le trafic des céréales sont localisées uniquement sur la partie Ouest de la darse du commerce. La largeur de cette darse : 120 mètres, limite la taille des navires qui doivent obligatoirement y effectuer un demi-tour pour sortir du port.

2. CARACTERISTIQUES DU QUAI CEREALIER

Le tableau ci-dessous précise les principales caractéristiques du quai et des équipements de manutention situés le long de la darse du Commerce où accostent les navires céréaliers et où s'effectue la plupart des opérations de chargement sauf quelques expéditions de céréales en sacs (environ 10 % du tonnage 1972) qui sont chargées au quai Est 2, dans des cargos embarquant d'autres marchandises.

A noter également qu'à Port La Nouvelle, le déchargement de céréales est nul; il n'y a pas eu d'importation depuis 1962.

Nom du quai et localisation	Date de mise en service	Caractéristiques du quai		Caractéristiques de l'équipement du quai			
		Longueur (m)	Tirant d'eau (m)	Nombre de portiques	Débit unitaire théorique (t/h)	Débit total théorique (t/h)	
						Chargem.	Déchargem.
Quai Nord Darse du Commerce	avant 1950	120	(a) 6,00	2	(b) 300 t/h	(b) 300 t/h	néant
(a) tirant d'eau aux plus basses eaux (b) les deux portiques ne peuvent fonctionner simultanément, l'un mis en service en 1964, d'un débit de 250 t/h n'est utilisé qu'en cas de panne du second (mis en service en 1970), débit 300 t/h							

Les projets d'amélioration de l'infrastructure portent actuellement sur le redressement de la courbe du chenal qui de ce fait sera élargie à 60 mètres. Cet aménagement facilitera l'accès à la darse pétrolière mais ne permettra, aux navires de plus de 120 m de long, d'accoster à la darse du Commerce qu'aux conditions suivantes :

- (i) Augmentation du tirant d'eau (ce qui n'est pas prévu),
- (ii) Mise en service de remorqueurs pour tirer les navires par l'arrière après que ceux-ci aient effectué leur demi-tour dans la darse pétrolière.

La mise en service de remorqueurs est actuellement prévue.

Il est également envisagé de créer un port en eaux profondes (éventualité au 7ème Plan).

3. REPARTITION DES EXPEDITIONS DE CEREALES PAR TAILLE DES NAVIRES

La taille des navires peut varier dans le temps sous l'effet conjugué de différents facteurs : localisation des marchés, évolution des installations, etc ... Port La Nouvelle n'ayant pas subi de modifications d'infrastructure et assurant essentiellement un trafic avec les pays méditerranéens, les caractéristiques des navires céréaliers n'ont pas évolué au cours des dernières années.

Le tableau ci-dessous donne la répartition des navires céréaliers ayant accosté en 1972, selon leur taille.

Port en lourd des navires (tdw)	Chargement moyen	Nombre d'escales	Quantité expédiée	
			tonnes	% du total
< 600	540	7	3 780	2,4
600 à 749	665	20	13 300	8,2
750 à 899	795	24	19 080	11,8
900 à 999	950	31	29 450	18,2
1000 à 1249	1075	36	38 700	23,9
1250 à 1999	1590	11	17 490	10,8
2000 à 2499	2270	7	15 890	9,8
2500 à 2999	2635	4	10 540	6,5
> 3000	3395	4	13 580	8,4
Total	1124	144	161 810 (a)	100 %

(a) Le tonnage réparti ci-dessus ne représente que les exportations effectuées par les navires céréaliers, la différence avec le tonnage expédié en 1972 (176 500 t) a été embarquée par des navires cargo avec d'autres marchandises.

CHAPITRE 2 - TRAFIC CEREALES ET FARINES

1. TRAFIC A L'ENTREE (importations)

Le trafic à l'entrée du Port de La Nouvelle était, pendant les six années étudiées (1966 à 1971) inexistant en céréales (97 tonnes de riz en 1970) et nul en farines.

2. TRAFIC A LA SORTIE (exportations)

2.1 Evolution passée des exportations (source : douanes)

Les tableaux joints en annexe 1 permettent de retracer l'évolution de 1966 à 1971 des exportations françaises transitant par le port de La Nouvelle des produits suivants : blé, orge, seigle, avoine, maïs, riz, autres céréales, farines et malt.

Le tableau suivant résume les résultats obtenus pour les principaux produits : (cf. également graphiques N° 1 et 2 des pages 5 et 6).

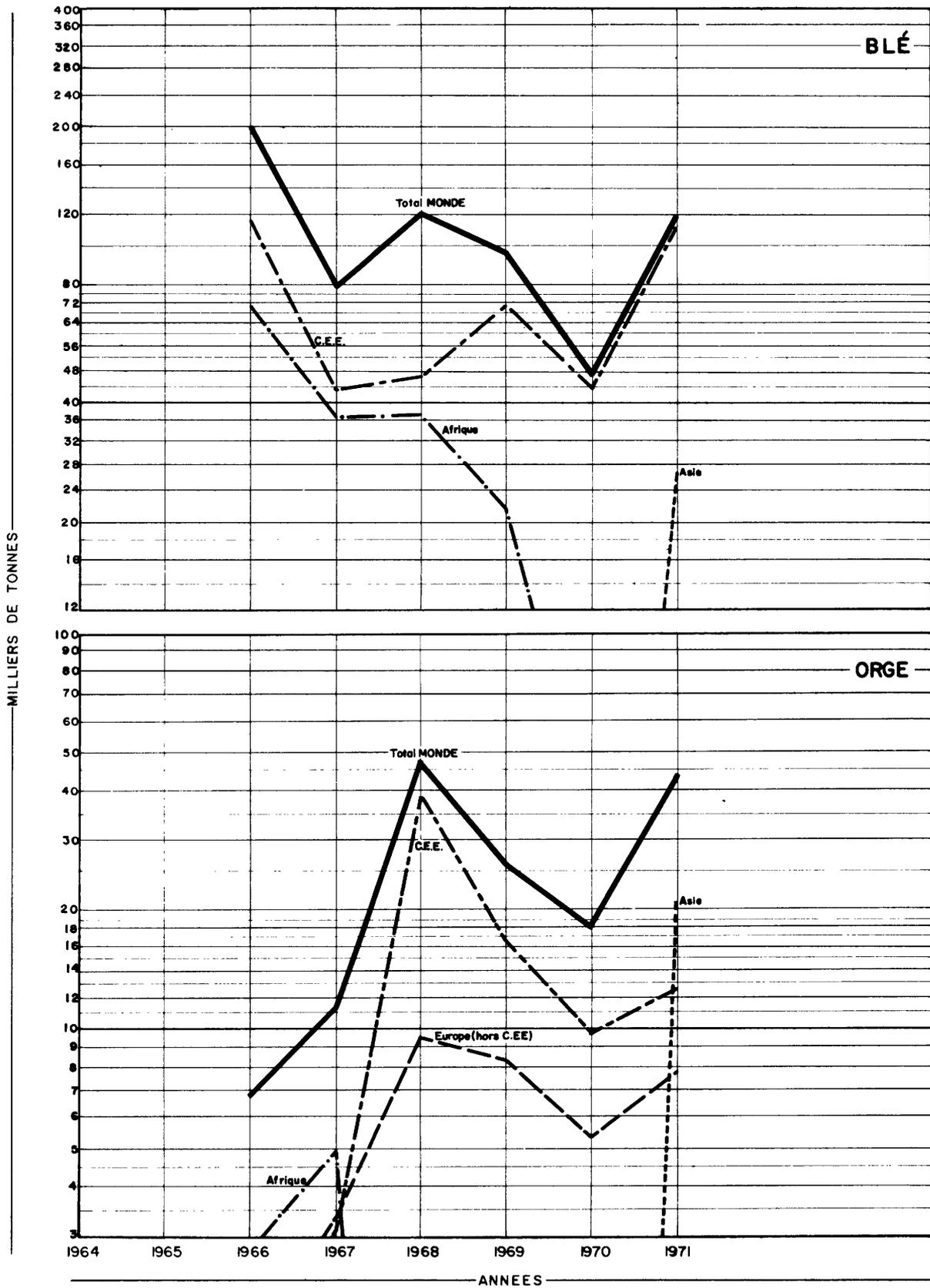
Années	Produits (t)			
	Blé	Maïs	Autres céréales	Total céréales
1966	200.293	14.545	6.761	221.599
1967	75.580	15.455	15.736	106.771
1968	120.069	40.097	49.514	209.680
1969	95.780	42.270	33.784	171.834
1970	46.649	34.612	21.628	102.889
1971	118.441	68.777	49.298	236.516

Source : douanes

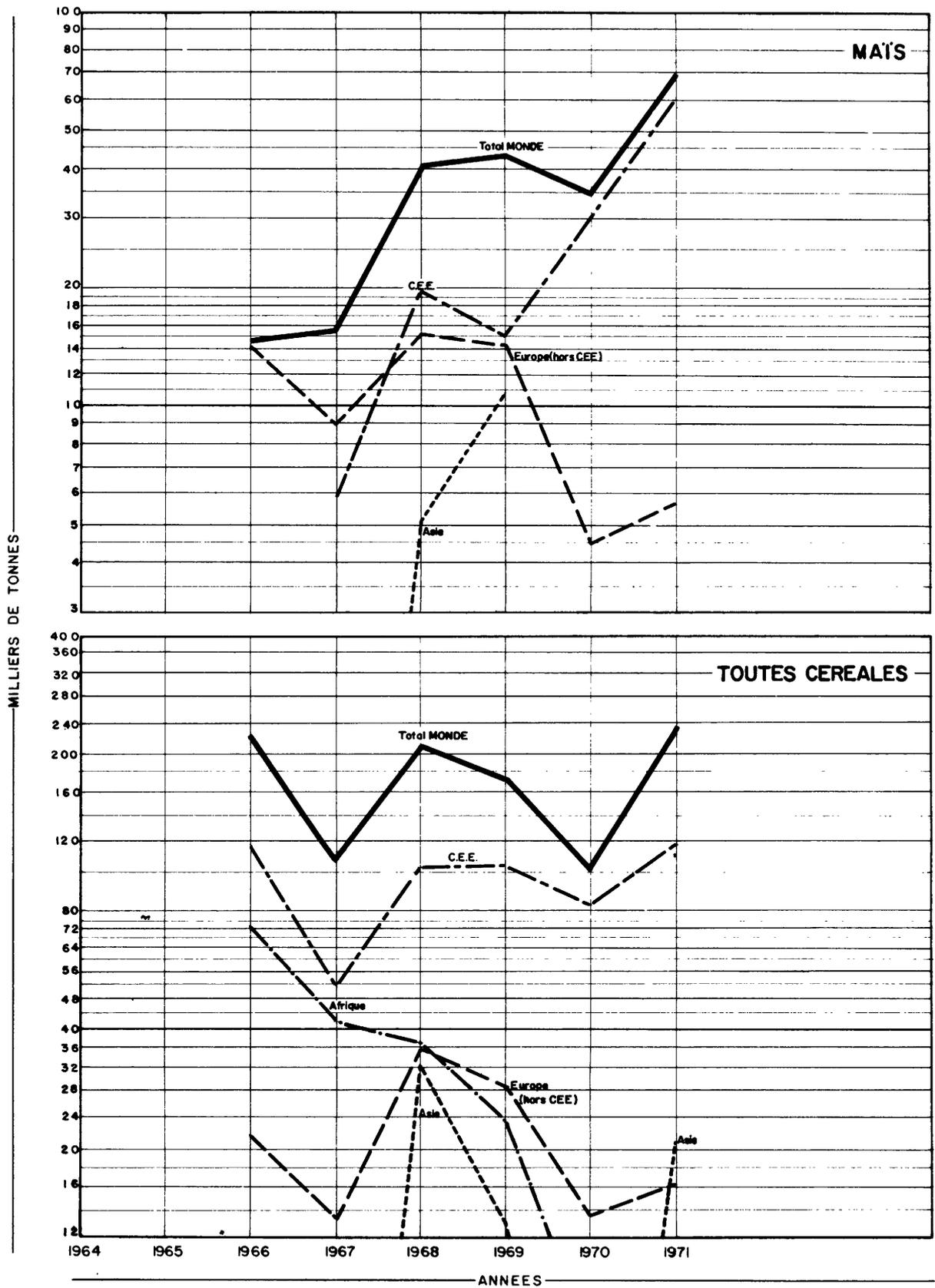
Le blé constituait en 1971 50% des exportations de céréales à partir de La Nouvelle.

Les exportations de farines ont été nulles pendant les six années étudiées.

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON LA DESTINATION (EXPORTATIONS)
EVOLUTION ANNUELLE DEPUIS 1964 .PORT LA NOUVELLE Graphique N° 1



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON LA DESTINATION (EXPORTATIONS)
 EVOLUTION ANNUELLE DEPUIS 1964 .PORT LA NOUVELLE Graphique N° 2



2.2 Zones de destination des exportations (source : douanes)

Les tableaux joints en annexe 1 permettent de retracer pour chaque produit et chaque année (1966 à 1971) les exportations en volume par pays de destination.

Les deux tableaux suivants résument les principales zones de destination pour les principaux produits exportés, à savoir le blé et le maïs.

2.21 Le blé

Années	Principales zones de destination (t)				
	Italie	Afrique du Nord	Afrique du Nord-Est	Autres pays	Total
1966	115.001	70.496	-	14.796(1)	200.293
1967	42.668	25.090	11.223	599	79.580
1968	46.586	-	36.799	36.684(2)	120.069
1969	70.743	10.000	11.539	3.498	95.780
1970	43.400	-	3.249	-	46.649
1971	110.941	7.500	-	-	118.441

(1) dont 8.991 t à destination du Liban
 (2) dont 16.476 t à destination du Liban, et 10.265 t à destination de la Syrie

Les exportations de blé à partir de La Nouvelle ont pour principales destinations (70 à 100% du total) l'Italie, l'Afrique du Nord (essentiellement la Tunisie) et l'Afrique du Nord-Est (uniquement l'Egypte).

2.22 Le maïs

Années	Principales zones de destination (t)			
	Italie	Espagne	Autres pays	Total
1966	-	9.453	5.092	14.545
1967	5.756	6.333	3.366	15.455
1968	19.840	874	19.383(1)	40.097
1969	15.001	8.269	19.000(2)	42.270
1970	30.202	1.489	2.921	34.612
1971	61.286	495	6.996	68.777

(1) dont 14.368 t à destination de Malte
 (2) dont 6.575 t à destination de Chypre

Les exportations de maïs à partir de La Nouvelle ont pour principales destinations (52 à 90% du total) l'Italie et l'Espagne.

2.3 Régions d'origine des exportations et mode de transport (source : douanes)

Les tableaux joints en annexe 1 indiquent, pour chaque produit et chaque année (1966 à 1971), la répartition des exportations en volume par région d'origine et mode de transport (fer, route, voies navigables).

2.31 Régions d'origine

Les deux tableaux suivants résument pour le blé et le maïs les résultats obtenus tous modes de transport confondus.

2.311 Le blé

Années	Unité	Principales régions d'origine		
		Languedoc-Roussillon	Autres régions	Total
1966	t % du total	200.293 (100,0)	-	200.293 (100,0)
1967	t % du total	79.580 (100,0)	-	79.580 (100,0)
1968	t % du total	116.824 (97,3)	3.245 (2,7)	120.069 (100,0)
1969	t % du total	92.978 (97,1)	2.802 (2,9)	95.780 (100,0)
1970	t % du total	44.674 (95,8)	1.975 (4,2)	46.649 (100,0)
1971	t % du total	116.453 (98,3)	1.988 (1,7)	118.441 (100,0)

Les exportations de blé à partir de La Nouvelle proviennent essentiellement du Languedoc-Roussillon (plus de 95% du total).

2.312 Le maïs

Années	Unité	Principales régions d'origine		
		Languedoc-Roussillon	Autres régions	Total
1966	t % du total	14.545 (100,0)	-	14.545 (100,0)
1967	t % du total	15.455 (100,0)	-	15.455 (100,0)
1968	t % du total	38.803 (96,8)	1.294 (3,2)	40.097 (100,0)
1969	t % du total	39.073 (92,4)	3.197 (7,6)	42.270 (100,0)
1970	t % du total	34.612 (100,0)	-	34.612 (100,0)
1971	t % du total	68.777 (100,0)	-	68.777 (100,0)

Le maïs exporté par le port de La Nouvelle provient essentiellement du Languedoc-Roussillon (plus de 92% du total).

2.32 Mode de transport

Les deux tableaux suivants résument pour le blé et le maïs la répartition par mode de transport des tonnages sortis du port de La Nouvelle en 1966 et en 1971 selon leur origine.

2.321 Le blé

Années	Mode de transport	Principales régions d'origine					
		Languedoc-Roussillon		Autres régions		Total	
		t	%	t	%	t	%
1966	Fer	133.002	66,4	-		133.002	66,4
	Route	-		-		-	
	VN	67.291	33,6	-		67.291	33,6
	Autres	-		-		-	
	Total	200.293	100,0	-		200.293	100,0
1971	Fer	116.453	100,0	1.988	100,0	118.441	100,0
	Route	-		-		-	
	VN	-		-		-	
	Autres	-		-		-	
	Total	116.453	100,0	1.988	100,0	118.441	100,0

Le blé exporté par La Nouvelle était acheminé en 1966 pour les 2/3 par le fer et pour 1/3 par les voies navigables. En 1971, le mode d'acheminement était exclusivement le fer.

2.322 Le maïs

Années	Mode de Transport	Principales régions d'origine					
		Languedoc-Roussillon		Autres régions		Total	
		t	%	t	%	t	%
1966	Fer	5.278	36,3	-		5.278	36,3
	Route	-		-		-	
	VN	9.267	63,7	-		9.267	63,7
	Autres	-		-		-	
	Total	14.545	100,0	-		14.545	100,0
1971	Fer	68.777	100,0	-		68.777	100,0
	Route	-		-		-	
	VN	-		-		-	
	Autres	-		-		-	
	Total	68.777	100,0	-		68.777	100,0

Les modes de transport utilisés pour l'acheminement du maïs exporté par La Nouvelle étaient en 1966 le fer (36%) et les voies navigables (63%), et en 1971 exclusivement le fer.

CHAPITRE 3 - LES INSTALLATIONS SPECIALISEES DANS LA MANUTENTION DES CEREALES

1. LES EQUIPEMENTS

1.1 Situation actuelle

Les principales caractéristiques des installations spécialisées dans la manutention des céréales sont données dans les tableaux ci-après qui précisent notamment :

- (i) Pour les engins de manutention, leur nombre, leur date de mise en service, leur débit théorique total au chargement et au déchargement des navires et l'organisme propriétaire.
- (ii) Pour les silos : leur nombre, l'organisme propriétaire et leur capacité et la date de mise en service.

Ces installations de stockage et de manutention sont raccordées à la route, à la voie ferrée et à la voie d'eau (canal de la Robine relié au canal du Midi).

1.11 Installations de manutention

Localisation des engins de manutention	Nombre de portiques	Dates de mise en service	Débit théorique		Organisme propriétaire
			Chargement	Déchargement	
Quai Nord - Darse du Commerce	2	1964 1970	(a) 250 t/h 300 t/h	néant néant	(b) Sté Jockelson et Handtsaem

(a) Rappelons que les deux portiques ne peuvent pas fonctionner simultanément
(b) L'outillage appartient à une société privée qui a obligation de service public

1.12 Installations de stockage

Localisation des silos	Nombre de silos	Type de silo	Organisme propriétaire	Date de mise en service	Capacité (tonnes)
Quai Nord - Darse du Commerce	2	Vertical (4 cellules)	Sté Jockelson et Handtsaem	1963	3 000
		Vertical (10 cellules)	S.I.C.A. de Port La Nouvelle	1968	12 500
Total	2	-	-	-	15 500

Ces deux silos sont reliés aux portiques par des redlers à chaîne d'un débit théorique de 300 tonnes/heure.

1.2 Modifications prévisibles d'ici 1980

La S.I.C.A. de Port La Nouvelle a projeté de construire un silo du type horizontal, d'une capacité de 10 000 à 15 000 tonnes. Le nombre d'engins de manutention ainsi que leur débit ne seront pas augmentés.

2. LES CONDITIONS D'EXPLOITATION DES EQUIPEMENTS PORTUAIRES (opérations maritimes)

2.1 Horaires de travail

La durée normale de travail pour les opérations de chargement maritime est de 8 heures par jour ouvrable (2 vacations de 4 heures).

2.2 Utilisation des dockers

A Port La Nouvelle, l'utilisation des dockers est généralement la suivante :

2.21 *Chargement des navires*

(i) chargement des céréales en vrac

Deux dockers sont embauchés pour toute la durée du chargement du vrac et une équipe complète (1 contremaître et 4 dockers) intervient pour le chargement et la mise en place du bardis.

(ii) constitution du bardis

L'ensachage du bardis pour les produits stockés par la Société Jockelson est effectué par les dockers ; par contre, la S.I.C.A. fait mettre en sac le bardis par ses employés.

(iii) chargement des céréales en sacs

Cette opération est entièrement réalisée par les dockers.

2.22 Déchargement

Rappelons qu'à Port La Nouvelle, il n'y a pas d'opération de déchargement des navires.

Le déchargement des camions, wagons et péniches est généralement assuré par les exploitants des deux silos; exceptionnellement, en cas d'arrivages très importants, l'assistance des dockers est demandée.

3. LES CADENCES PRATIQUES JOURNALIERES DE CHARGEMENT

Le temps réel de manutention doit tenir compte d'un certain nombre de sujétions (manutention en fond de cale, changement de cale, etc) qui ont pour effet de ralentir les opérations de chargement. La durée des opérations de manutention est également sensible aux caractéristiques du navire (configuration, taille, nombre de cales, etc).

Cependant, du fait que les navires qui accostent à Port La Nouvelle se situent dans des classes de tonnage assez comparables, la durée de chargement est sensiblement proportionnelle au port en lourd.

La cadence pratique journalière d'embarquement, compte tenu des contraintes précisées ci-dessus, est actuellement de 50 à 70 % de la cadence théorique, soit :

Localisation	Cadence journalière pratique (a) (tonnes/jour)		Observations
	au chargement	au déchargement	
Quai Nord - Darse du Commerce	1 200 à 1 700 (300 x 8 x 0,5/0,7)	néant	

(a) non compris le chargement et la mise en place du bardis

CHAPITRE 4 - LES COÛTS DE PASSAGE DES CÉREALES ET FARINES DANS LES PORTS

Ce chapitre a pour objet de préciser les coûts de passage, dans le port de PORT LA NOUVELLE, des céréales. Rappelons que les expéditions de farines sont nulles.

Seront indiqués successivement, compte tenu des objectifs de l'étude :

- pour les céréales en vrac
 - . les droits portuaires à la charge du navire (ces droits variables selon les ports sont inclus dans les frets maritimes),
 - . les taxes sur la marchandise (péage),
 - . les tarifs de manutention (du moyen de transport terrestre à la cale du navire),
 - . les tarifs de stockage dans le silo,
 - . le niveau moyen des despatch et surestaries.

1. LES CÉREALES EN VRAC

1.1 Droits portuaires à la charge du navire

Ces droits sont constitués respectivement :

- . des droits de port,
- . des frais de remorquage (à l'entrée et à la sortie),
- . des frais de pilotage (à l'entrée et à la sortie),
- . des frais de batelage,
- . des frais d'agence et de frais divers.

Nota : il n'y a pas de remorquage ni frais de batelage à Port La Nouvelle.

Une estimation de ces droits sera effectuée à partir des tarifs portuaires applicables en 1972 pour les différentes tailles suivantes de navires (*) pouvant accoster actuellement à Port La Nouvelle:

500, 1 000, 2 000, 3 000 tonnes de port en lourd (tdw).

1.11 Droits de port

Le droit de port à la charge du navire est fonction de la jauge nette. Il s'élève pour 1972 à 0,35 Francs par tonneau de jauge nette quel que soit le mode de navigation.

Les droits de port à la charge du navire selon les différentes tailles retenues s'établissent comme suit :

Caractéristiques des navires		Droit de port en 1972 (1) Francs/navire
Port en Lourd (tdw)	Jauge nette (TJN)	
500	220	77
1 000	440	154
2 000	850	297
3 000	1 250	437
(1) arrondi au franc le plus proche		

(*) Les différentes tailles de navires retenues pour cette étude tiennent compte de l'éventail actuel des navires céréaliers fréquentant les 18 ports français et italiens étudiés. Les classes-types de tailles retenues sont les suivantes : 500, 1000, 2000, 3000, 8000, 15000, 30000, 50000 tonnes de port en lourd (tdw).

1.12 *Frais de remorquage*

Il n'existe pas de remorqueurs à Port La Nouvelle.

1.13 *Frais de pilotage*

Le tarif de pilotage à Port La Nouvelle s'élève à 0,102 francs par tonneau de jauge nette, à l'entrée comme à la sortie. En 1972, les frais de pilotage pour chacune des classes de navires retenues s'élèvent donc à :

Caractéristiques des navires		Frais de pilotage en 1972 (Francs/navire)	
Port en lourd (tdw)	Tonneau de jauge nette (TJN)	à l'entrée ou à la sortie (1)	total entrée et sortie (1)
500	220	22	45
1 000	440	45	90
2 000	850	87	173
3 000	1 250	128	255

(1) arrondi au franc le plus proche

1.14 *Frais de batelage*

Les opérations de batelage (amarrage et lamanage) ne sont pas tarifées à Port La Nouvelle.

1.15 *Frais d'agence et frais divers*

La détermination des frais d'agence et des charges diverses supportés par le navire fait l'objet à chaque escale d'un calcul spécifique. Dans l'impossibilité de généraliser chaque cas particulier et compte tenu de leur faible importance (inférieure à 10 % des charges totales supportées par le navire). Les frais d'agence et les autres frais divers ne sont pas pris en compte dans les comparaisons entre les différents ports étudiés.

1.16 *Récapitulation des droits à la charge du navire*

L'ensemble des droits portuaires à la charge du navire en 1972 est récapitulé dans le tableau (page 18) selon la nature des dépenses et pour les différentes tailles de navires céréaliers pouvant accoster à Port La Nouvelle.

Taille des navires céréaliers (tdw)	Droits portuaires à la charge des navires (franc/navire)					
	Droits de port	Frais de remorquage	Frais de pilotage	Frais de Batelage	Frais d'agence et divers	TOTAL
500	77	p.m.	45	p.m	p.m	122
1 000	154	-	90	-	-	244
2 000	298	-	173	-	-	471
3 000	438	-	255	-	-	693

1.2 Taxe sur la marchandise

La taxe sur la marchandise appliquée à Port La Nouvelle en 1972 figure dans le tableau ci-dessous. Cette taxe est la même quelle que soit la nature des céréales.

Produits	Taxe sur la marchandise en 1972 (Franc/tonne)		
	au chargement	au déchargement (a)	Transbordement (b)
Toutes céréales	0,35	p.m	0,35

(a) pas d'opération de déchargement à Port La Nouvelle, en conséquence pas de tarification
 (b) il n'y a pas de transbordement direct entre le moyen de transport terrestre et le navire mais un transbordement indirect passant par les installations de manutention du silo.

1.3 Tarif de manutention

Comme pour la taxe sur la marchandise, il n'y a pas de tarif de manutention pour les opérations de déchargement.

1.31 Tarif de manutention à l'exportation

1.311 Tarif de manutention en 1972 (campagne 1972/1973)

Les tarifs appliqués pour le chargement des céréales en vrac sont donnés dans le tableau (page 19) par mode de transport terrestre. Ces tarifs couvrent les dépenses depuis la réception en vrac et jusqu'à la mise à bord arrimé

(pesage, transit) ainsi que la mise en place et l'arrimage du bardis dans la limite de 10 % du tonnage embarqué; la constitution du bardis (ensachage) n'est pas compris dans ces coûts. Ces tarifs, hors taxes, s'entendent pour des opérations effectuées pendant les jours et les heures ouvrables, en dehors de ces limites, des majorations sont facturées à l'expéditeur.

Moyen de transport terrestre à la réception	Tarif de manutention: chargement ou transbordement en vrac (Fr./tonne)									
	moyen de transport terrestre à silo (a)				silo à vrac arrimé à bord				Opération globale(a)	
	blé	maïs	orge	avoine	blé	maïs	orge	avoine	blé maïs	orge avoine
1. Péniches via silo	10,65	10,13	10,92	9,95	3,55	4,07	4,74	5,71	14,20	15,66
2. Camions bennes ou wagons citernes	9,63	9,08	9,83	8,91	3,55	4,07	4,74	5,71	13,15	14,62
3. Péniches en direct	10,65	10,13	10,92	9,95	3,55	4,07	4,74	5,71	14,20	15,66
(a) y compris coût de formalités d'entreposage à l'expédition : 0,50 F/t										

1.312 Evolution passée des tarifs de manutention

L'évolution passée des tarifs de manutention, pour les opérations de chargement réalisées à des jours et heures ouvrables est indiquée dans le tableau suivant. Ces tarifs couvrent les mêmes dépenses que celles précisées au paragraphe précédent.

Moyen de transport à la réception	Evolution passée des tarifs de manutention (Fr/t) du moyen de transport terrestre à cale navire							
	1964		1967 (1)		1972		% accroissement (64/72)	
	blé maïs	orge avoine	blé maïs	orge avoine	blé maïs	orge avoine	blé Maïs	orge avoine
1. Péniches via silo	8,0	9,0			14,20	15,66	77,5	74,0
2. Camions bennes ou wagons citernes	8,0	9,0			13,15	14,62	64,4	62,4
3. Péniches en direct	8,0	9,0			14,20	15,66	77,5	74,0
(1) Il n'a pas été possible d'obtenir les tarifs appliqués à Port La Nouvelle en 1967								

1.313 Evolution prévisible d'ici 1980 des tarifs de manutention

Très peu de données permettent de prévoir l'évolution des coûts de manutention d'ici 1980. Nous retiendrons un accroissement de 4 % par an à francs constants pour les années à venir.

1.32 Tarif de manutention à l'importation

Port La Nouvelle ne reçoit pas de céréales à l'importation; il n'y a donc pas de tarif de manutention pour les opérations du déchargement des navires.

1.4 Tarif de stockage en silo

Les tarifs de stockage en silo, pour les céréales à l'exportation, figurent dans le tableau ci-dessous. Ces tarifs, appliqués en 1972, comprennent les taxes et assurances.

Durée de stockage	Tarif de stockage en silo des céréales à l'exportation, en 1972 (Fr/t/j)
Délai de franchise	8 jours
Au-delà du délai de franchise	
. du 9 ème au 19 ème jour	0,17 francs/tonne/jour
. du 20 ème au 30 ème jour	0,22 francs/tonne/jour
. à partir du 31 ème jour	0,27 francs/tonne/jour

Il n'existe pas de tarif de stockage des céréales à l'importation.

1.5 Niveau moyen des despatch ou surestaries

En matière d'affrètement, l'affréteur dispose d'un certain nombre de jours prévus à la convention (charte-partie) pour charger ou décharger le navire : ce sont les jours de planche (ou staries). Passé ce délai, l'affréteur doit indemniser l'armateur pour le temps perdu par le navire selon un taux journalier fixé par le contrat. Le temps perdu, comme l'indemnité, s'appellent surestaries (inversement, le temps gagné comme la somme allouée de l'affréteur s'appellent despatch). Nous rappellerons que le taux journalier de despatch est en général égal à 50 % du taux journalier de surestaries.

Le calcul du niveau moyen des despatch ou surestaries nécessite donc la connaissance de l'ensemble des charte-parties (temps alloué et taux journalier des surestaries); ainsi que la durée réelle passée dans le port pour les navires céréaliers ayant chargé à Port La Nouvelle.

Devant l'impossibilité d'avoir accès aux contrats privés passés entre afféteur et armateur, nous n'avons pu vérifier le niveau des despatch ou surestaries qui, selon les organismes contactés à Port La Nouvelle, sont nuls ou tout au moins extrêmement faibles.

2. LES FARINES ET LE RIZ EN SAC

Le trafic des farines et du riz est nul à Port La Nouvelle, que ce soit à l'importation ou à l'exportation.

Aussi les éléments de coûts de passage dans le port de ces marchandises ne sont pas donnés dans le présent rapport. Précisons que certaines opérations ne sont pas tarifées.

CHAPITRE 5 - INSTALLATIONS PORTUAIRES UTILISATRICES DE CEREALES

Aucune industrie utilisatrice de céréales ou farines n'est actuellement implantée dans la zone portuaire de Port La Nouvelle.

Il n'est actuellement pas prévu à court terme d'implantation future d'industrie de cette nature.

A N N E X E S

Trafic de céréales et de farines
(1964 à 1971)

AVERTISSEMENTS AUX LECTEURS

- 1° *Ont été groupés sous le titre "Pays de la C.E.E." les neuf pays qui en sont actuellement membres, c'est-à-dire : France, Belgique, Luxembourg, Pays-Bas, Allemagne (Rép. Fédérale), Italie, Royaume-Uni, Irlande, Danemark.*

- 2° *Quand pour un produit et/ou une année donnés le trafic relatif à un port est nul ou négligeable, il n'a pas été édité de tableau correspondant à ce produit et/ou cette année.*

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: LA NOUVELLE
 ANNEE: 1970
 Tableau N° 1 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.											
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U. R. S. S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)											
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.						97		97			97
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE						97		97			97
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE											
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE						97		97			97

SETEC-ECONOMIE-Tour Gamma D.-75-PARIS-12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
PAR
PRODUIT**

PORT: LA NOUVELLE
ANNEE: 1966
Tableau N° 2 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie	115001							115001			115001
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.	115001							115001			115001
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal					9453			9453			9453
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	5805	1693			4857			12355			12355
TOTAL EUROPE (hors CEE)	5805	1693			14310			21808			21808
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	70496	900			235			71631			71631
Afrique du Nord-Est		1727						1727			1727
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE	70496	2627			235			73358			73358
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE											
5. ASIE											
Asie Occidentale	8991							8991			8991
Pays du Golfe Persique		2441						2441			2441
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE	8991	2441						11432			11432
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	200293	6761			14545			221599			221599

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: LA NOUVELLE
 ANNEE: 1967

Tableau N° 3 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie	42 668	3 072			5756			51436			51436
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.	42 668	3 072			5756			51436			51436
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal		1793			6333			8132			8132
U.R.S.S.											
Pologne					525			525			525
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	599	1 473			2 041		500	4 613			4 613
TOTAL EUROPE (hors CEE)	599	3 272			8 899		500	13 270			13 270
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	25 090				800			25 890			25 890
Afrique du Nord-Est	11 223	4 892						16 115			16 115
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE	36 313	4 892			800			42 005			42 005
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE											
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	79 580	11 236			15 455		500	106 771			106 771

SETEC-ECONOMIE-Tour Gamma D-75-PARIS-12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: LA NOUYELLE
 ANNEE: 1968
 Tableau N° 4 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie	46586	38010			19840						104436
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.	46586	38010			19840						104436
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal					874						874
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	9943	9397			14368			1124			34832
TOTAL EUROPE (hors CEE)	9943	9397			15242			1124			35706
3. AFRIQUE											
Afr du Nord et Prov. Esp.											
Afrique du Nord-Est	36799										36799
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE	36799										36799
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE											
5. ASIE											
Asie Occidentale	26741				5015			983			32739
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE	26741				5015			983			32739
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	120069	47407			40097			2107			209680

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: LA NOUVELLE
 ANNEE: 1969

Tableau N° 5 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie	70743	16434		4649	15001			106827			106827
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.	70743	16434		4649	15001			106827			106827
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal					8269			8269			8269
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	3498	8293			6102		2223	20116			20116
TOTAL EUROPE (hors CEE)	3498	8293			14371		2223	28385			28385
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	10000				1998			11998			11998
Afrique du Nord-Est	11539							11539			11539
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE	21539				1998			23537			23537
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE											
5. ASIE											
Asie Occidentale		2185			10900			13085			13085
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE		2185			10900			13085			13085
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	95780	26912		4649	42270		2223	171834			171834

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: **LA NOUVELLE**
 ANNEE: **1970**
 Tableau N° **6** Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg		715						715			715
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie	43400	8971			30202			82573			82573
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.	43400	9686			30202			83288			83288
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal					1489		480	1969			1969
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe		5343			2921		3105	11369			11369
TOTAL EUROPE (hors CEE)		5343			4410		3585	13338			13338
3. AFRIQUE											
Afr du Nord et Prov. Esp											
Afrique du Nord-Est	3249	3014						6263			6263
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind											
TOTAL AFRIQUE	3249	3014						6263			6263
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE											
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	46649	18043			34612		3585	102883			102883

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: LA NOUVELLE
 ANNEE: 1971

Tableau N° 7 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie	110 941	12 497		4 087	61 286			118 811			118 811
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.	110 941	12 497		4 087	61 286			118 811			118 811
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal					415		480	975			975
U. R. S. S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie		729						729			729
Autres Pays d'Europe		7103			5 120		2 300	14 523			14 523
TOTAL EUROPE (hors CEE)		7 832			5 615		2 780	16 227			16 227
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp	7 500							7 500			7 500
Afrique du Nord-Est		1 035			1 876			2 911			2 911
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE	7 500	1 035			1 876			10 411			10 411
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE											
5. ASIE											
Asie Occidentale		21 067						21 067			21 067
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE		21 067						21 067			21 067
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	118 441	42 431	-	4 087	68 777	-	2 780	236 516			236 516

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: LA NOUVELLE
ANNEE: 1970
 Tableau N° 1 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
20 LANGUEDOC - ROUSSILLON	Fer											
	Route						97		97			97
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						97		97			97
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer											
	Route						97		97			97
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						97		97			97

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: **LA NOUVELLE**
 ANNEE: **1966**
 Tableau N° **1** Page **1** de **1**

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Fannes	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
20	Fer	133002	5461			5278				143741		143741
LANGUEDOC-	Route											
ROUSSILLON	Voies nav.	67291	1300			9267				77858		77858
	Autres											
	TOTAL	200293	6761			14545				221599		221599
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer	133002	5461			5278				143741		143741
	Route											
	Voies nav.	67291	1300			9267				77858		77858
	Autres											
	TOTAL	200293	6761			14545				221599		221599

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: LA NOUVELLE
 ANNEE: 1967

Tableau N° 10 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES							Fannes	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres			
20	Fer	11825	5292			2225		500	19842		19842
LANGUEDOC -	Route	2217							2217		2217
ROUSSILLON	Voies nav.	65538	5944			13230			84712		84712
	Autres										
	TOTAL	79580	11236			15455		500	106771		106771
	Fer										
	Route										
	Voies nav.										
	Autres										
	TOTAL										
	Fer										
	Route										
	Voies nav.										
	Autres										
	TOTAL										
	Fer										
	Route										
	Voies nav.										
	Autres										
	TOTAL										
	Fer										
	Route										
	Voies nav.										
	Autres										
	TOTAL										
	Fer										
	Route										
	Voies nav.										
	Autres										
	TOTAL										
	Fer										
	Route										
	Voies nav.										
	Autres										
	TOTAL										
TOTAL	Fer	11825	5292			2225		500	19842		19842
	Route	2217							2217		2217
	Voies nav.	65538	5944			13230			84712		84712
	Autres										
	TOTAL	79580	11236			15455		500	106771		106771

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: **LA NOUVELLE**
 ANNEE: **1968**

Tableau N° **11** Page ... de ...

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Fannes	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
03	Fer											
REGION -	Route											
PARISIENNE	Voies nav.					469						469
	Autres											
	TOTAL					469						469
12	Fer	2812	410			530						3752
MIRI - PYRENEES	Route		21									21
	Voies nav.	433	162			295						890
	Autres											
	TOTAL	3245	593			825						4663
20	Fer	1800	1000					599	3399			3399
LANGUEDOC	Route					899			899			899
BOUSSILLON	Voies nav.	115024	45814			37904		1508	200250			200250
	Autres											
	TOTAL	116824	46814			38803		2107	204548			204548
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer	4612	1410			530		599	7151			7151
	Route		21			899			920			920
	Voies nav.	115457	45926			38668		1508	201609			201609
	Autres											
	TOTAL	120069	47407			40097		2107	209680			209680

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: LA NOUVELLE
 ANNEE: 1969

Tableau N° 12 Page ____ de ____

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
12 MIDI-PYRENEES	Fer	2087	625			1233		315	4300			4300
	Route											
	Voies nav.	715				1325			2040			2040
	Autres											
	TOTAL	2802	625			2598		315	6340			6340
13 CHAMPAGNE	Fer											
	Route											
	Voies nav.					599			599			599
	Autres											
	TOTAL					599			599			599
20 LANGUEDOC - ROUSSILLON	Fer	2458	2266			929		1908	7561			7561
	Route	3282	546						3828			3828
	Voies nav.	87238	23475		4649	38144			153506			153506
	Autres											
	TOTAL	92978	26287		4649	39073		1908	164895			164895
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer	4545	2891			2202		2223	11861			11861
	Route	3282	546						3828			3828
	Voies nav.	87953	23475		4649	40068			156145			156145
	Autres											
	TOTAL	95780	26912		4649	42270		2223	171834			171834

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (EXPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (IMPORTATIONS)

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: LA NOUVELLE
 ANNEE: 1970

Tableau N° 13 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
03	Fer	865	640							1505		1505
REGION	Route											
PARISIENNE	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	865	640							1505		1505
11	Fer											
AQUITAINE	Route											
	Voies nav.	150								150		150
	Autres											
	TOTAL	150								150		150
12	Fer	960								960		960
MIDI-PYRENEES	Route											
	Voies nav.		434						760	1194		1194
	Autres											
	TOTAL	960	434						760	2154		
20	Fer	30610	6038			20909			1196	58753		58753
LANGUEDOC -	Route	800								800		800
BOUSSILLON	Voies nav.	13264	10931			13703			1629	39527		39527
	Autres											
	TOTAL	44674	16969			34612			2825	99080		99080
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer	32435	6678			20909			1196	61218		61218
	Route	800								800		800
	Voies nav.	13414	11365			13703			2389	40871		40871
	Autres											
	TOTAL	46649	18043			34612			3585	102889		102889

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: **LA NOUVELLE**
 ANNEE: **1971**

Tableau N° **11** Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES							Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres			
12 MIDI - PYRENEES	Fer	1988							1988		1988
	Route										
	Voies nav.										
	Autres										
	TOTAL		1988						1988		1988
20 LANGUEDOC - ROUSSILLON	Fer	116453	42431		4087	68777		2780	234528		234528
	Route										
	Voies nav.										
	Autres										
	TOTAL		116453	42431		4087	68777		2780	234528	
	Fer										
	Route										
	Voies nav.										
	Autres										
	TOTAL										
	Fer										
	Route										
	Voies nav.										
	Autres										
	TOTAL										
	Fer										
	Route										
	Voies nav.										
	Autres										
	TOTAL										
	Fer										
	Route										
	Voies nav.										
	Autres										
	TOTAL										
TOTAL	Fer	118441	42431		4087	68777		2780	236516		236516
	Route										
	Voies nav.										
	Autres										
	TOTAL	118441	42431		4087	68777		2780	236516		236516

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

EVOLUTION

PORT: LA NOUVELLE
 PRODUIT: RIZ

SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

PAR
ANNEE DEPUIS 1964

Tableau N° 15 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
3. AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp							97		
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.									
TOTAL AFRIQUE							97		
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE									
5. ASIE									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			—	—	—	—	97	—	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

EVOLUTION

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

PAR

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: LA NOUVELLE

PRODUIT: BLÉ

Tableau N° 16 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie			115001	42668	46586	70743	43400	110941	
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.			115001	42668	46586	70743	43400	110941	
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe			5805	599	9943	3498			
TOTAL EUROPE (hors CEE)			5805	599	9943	3498			
3. AFRIQUE									
Afr du Nord et Prov Esp			70496	25090		10000		7500	
Afrique du Nord-Est				11223	36799	11539	3249		
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind									
TOTAL AFRIQUE			70496	36313	36799	21539	3249	7500	
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE									
5. ASIE									
Asie Occidentale			8991		26741				
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE			8991		26741				
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			200293	79580	120069	95780	46649	118441	

Pays ou zones d'origine ou de destination...	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
1. COMM. ECO. EUROPE.								
France								
Belgique-Luxembourg							715	
Pays-Bas								
Allemagne (Rép. Fédérale)								
Italie				3 072	38 010	16 434	8 931	12 497
Royaume-Uni								
Irlande								
Danemark								
TOTAL C.E.E.				3 072	38 010	16 434	9 686	12 497
2. AUTRES PAYS EUROPE								
Scandinavie et Islande								
Suisse-Autriche								
Espagne-Portugal				1 799				
U.R.S.S.								
Pologne								
Tchécoslovaquie								
Hongrie								
Yougoslavie								729
Autres Pays d'Europe			1 693	1 473	9 397	8 293	5 343	7 103
TOTAL EUROPE (hors CEE)			1 693	3 272	9 397	8 293	5 343	7 832
3. AFRIQUE								
Afr. du Nord et Prov. Esp			900					
Afrique du Nord-Est			1 727	4 892			3 014	1 035
Afrique Occidentale								
Afrique Centrale								
Afrique Orientale								
Afrique du Sud								
Madagascar et Iles Oc Ind.								
TOTAL AFRIQUE			2 627	4 892			3 014	1 035
4. AMERIQUE								
Etats-Unis								
Canada								
Amérique Centrale								
Départements français								
Brésil								
Argentine								
Reste de l'Amérique du Sud								
TOTAL AMERIQUE								
5. ASIE								
Asie Occidentale						2 185		21 067
Pays du Golfe Persique			2 441					
Asie du Sud-Ouest								
Asie du Sud-Est								
Asie Centrale								
Japon								
Indonésie								
TOTAL ASIE			2 441			2 185		21 067
6. AUSTRALIE.OCEANIE								
Australie								
Polynésie Française								
Reste de l'Océanie								
TOTAL OCEANIE								
TOTAL MONDE			6 761	11 236	47 407	26 912	18 043	42 431

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

EVOLUTION

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

PAR

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: LA NOUVELLE

PRODUIT: AVOINE

Tableau N° 11 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination...	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique..Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie						4 649		4 087	
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.						4 649		4 087	
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse .. Autriche ..									
Espagne .. Portugal									
U. R. S. S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
3. AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp.									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind									
TOTAL AFRIQUE									
4. AMERIQUE									
Etats - Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE									
5. ASIE									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			—	—	—	4 649	—	4 087	

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
1. COMM. ECO. EUROPE.								
France								
Belgique-Luxembourg								
Pays-Bas								
Allemagne (Rép. Fédérale)								
Italie				5756	19840	15001	30202	61286
Royaume-Uni								
Irlande								
Danemark								
TOTAL C.E.E.				5756	19840	15001	30202	61286
2. AUTRES PAYS EUROPE								
Scandinavie et Islande								
Suisse-Autriche								
Espagne-Portugal			9453	6333	874	8269	1489	495
U.R.S.S.								
Pologne				525				
Tchécoslovaquie								
Hongrie								
Yougoslavie								
Autres Pays d'Europe			4857	2041	14368	6102	2921	5120
TOTAL EUROPE (hors CEE)			14310	8899	15242	14371	4410	5615
3. AFRIQUE								
Afr. du Nord et Prov. Esp			235	800		1998		
Afrique du Nord-Est								1876
Afrique Occidentale								
Afrique Centrale								
Afrique Orientale								
Afrique du Sud								
Madagascar et Iles Oc. Ind.								
TOTAL AFRIQUE			235	800		1998		1876
4. AMERIQUE								
Etats-Unis								
Canada								
Amérique Centrale								
Départements français								
Brésil								
Argentine								
Reste de l'Amérique du Sud								
TOTAL AMERIQUE								
5. ASIE								
Asie Occidentale					5015	10900		
Pays du Golfe Persique								
Asie du Sud-Ouest								
Asie du Sud-Est								
Asie Centrale								
Japon								
Indonésie								
TOTAL ASIE					5015	10900		
6. AUSTRALIE.OCEANIE								
Australie								
Polynésie Française								
Reste de l'Océanie								
TOTAL OCEANIE								
TOTAL MONDE			14545	15455	40097	42270	34612	68777

SETEC-ECONOMIE. Tour Gamma D. 75. PARIS. 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION
PAR
ANNEE DEPUIS 1964

PORT: LA NOUVELLE
 PRODUIT: AUTRES CEREALES

Tableau N° 10 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal							480	480	
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe				500	1124	2 223	3 105	2 300	
TOTAL EUROPE (hors CEE)				500	1124	2 223	3 585	2 780	
3. AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp.									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind									
TOTAL AFRIQUE									
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE									
5. ASIE									
Asie Occidentale					983				
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE					983				
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			—	500	2 107	2 223	3 585	2 780	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

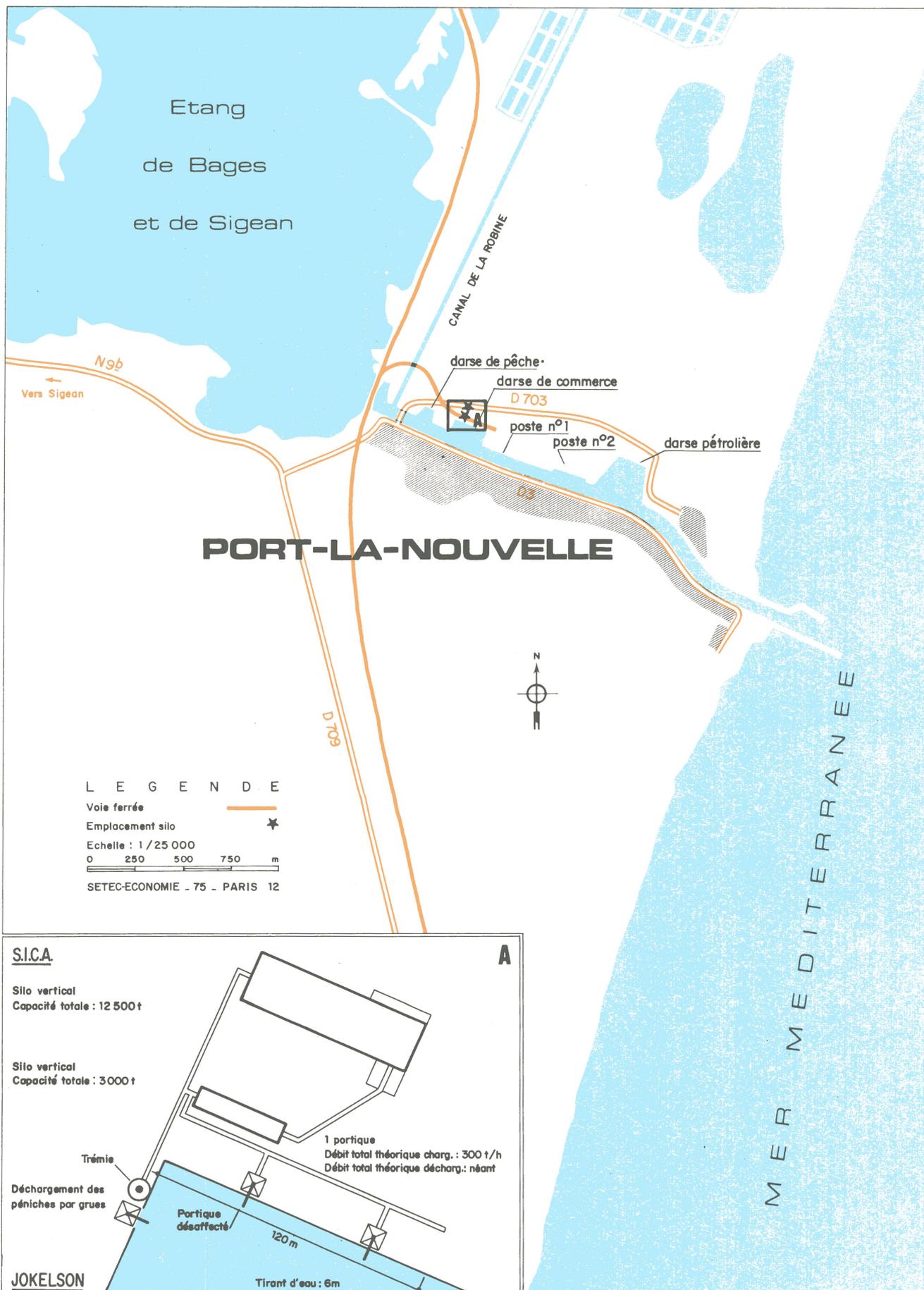
EVOLUTION
PAR
ANNEE DEPUIS 1964

PORT: LA NOUVELLE
 PRODUIT: TOUTES CEREALES

Tableau N° 21 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg							715		
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie			115 001	51 496	104 436	106 827	82 573	118 811	
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.			115 001	51 496	104 436	106 827	82 573	118 811	
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse, Autriche									
Espagne, Portugal			9 453	8 132	8 74	8 269	1 969	9 75	
U.R.S.S.									
Pologne				525					
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie								729	
Autres Pays d'Europe			12 355	4 613	34 832	20 116	113 69	14 523	
TOTAL EUROPE (hors CEE)			21 808	13 270	35 706	28 385	13 338	16 227	
3. AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp.			71 631	25 890		11 998		7 500	
Afrique du Nord-Est			1 727	16 115	36 799	11 539	6 263	2 911	
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.									
TOTAL AFRIQUE			73 358	42 005	36 799	23 537	6 263	10 411	
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE									
5. ASIE									
Asie Occidentale			8 991		32 739	13 085		21 067	
Pays du Golfe Persique			2 441						
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE			11 432		32 739	13 085		21 067	
6. AUSTRALIE-OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			221 599	106 771	209 680	171 834	102 889	236 516	

P L A N C H E



T A B L E D E S M A T I E R E S

	Pages
CHAPITRE 1 - RENSEIGNEMENTS GENERAUX	1
1. DESCRIPTION DU PORT DE PORT LA NOUVELLE	1
2. CARACTERISTIQUES DU QUAI CEREALIER	2
3. REPARTITION DES EXPEDITIONS DE CEREALES PAR TAILLE DES NAVIRES	3
 CHAPITRE 2 - TRAFIC CEREALES ET FARINES	 4
1. TRAFIC A L'ENTREE (importations)	4
2. TRAFIC A LA SORTIE (exportations)	4
2.1 Evolution passée des exportations (source:douanes)	4
2.2 Zones de destination des exportations (source:douanes)	7
2.21 <i>Le blé</i>	7
2.22 <i>Le maïs</i>	7
2.3 Régions d'origine des exportations et mode de transport (source:douanes)	8
2.31 <i>Régions d'origine</i>	8
2.32 <i>Mode de transport</i>	10
 CHAPITRE 3 - LES INSTALLATIONS SPECIALISEES DANS LA MANUTENTION DES CEREALES	 12
1. LES EQUIPEMENTS	12
1.1 Situation actuelle	12
1.11 <i>Installations de manutention</i>	12
1.12 <i>Installations de stockage</i>	13
1.2 Modifications prévisibles d'ici 1980	13

II

2. LES CONDITIONS D'EXPLOITATION DES EQUIPEMENTS PORTUAIRES (opérations maritimes)	13
2.1 Horaires de travail	13
2.2 Utilisation des dockers	13
2.21 <i>Chargement des navires</i>	13
2.22 <i>Déchargement</i>	14
3. LES CADENCES PRATIQUES JOURNALIERES DE CHARGEMENT	14
CHAPITRE 4 - LES COUTS DE PASSAGE DES CEREALES ET FARINES DANS LES PORTS	15
1. LES CEREALES EN VRAC	15
1.1 Droits portuaires à la charge du navire	15
1.11 <i>Droits de port</i>	16
1.12 <i>Frais de remorquage</i>	17
1.13 <i>Frais de pilotage</i>	17
1.14 <i>Frais de batelage</i>	17
1.15 <i>Frais d'agence et frais divers</i>	17
1.16 <i>Récapitulation des droits à la charge du navire</i>	17
1.2 Taxe sur la marchandise	18
1.3 Tarif de manutention	18
1.31 <i>Tarif de manutention à l'exportation</i>	18
1.32 <i>Tarif de manutention à l'importation</i>	20
1.4 Tarif de stockage en silo	20
1.5 Niveau moyen des despatch ou surestaries	20
2. LES FARINES ET LE RIZ EN SAC	21
CHAPITRE 5 - INSTALLATIONS PORTUAIRES UTILISATRICES DE CEREALES	22
ANNEXES - Trafic de céréales et de farines (1964 à 1971)	
PLANCHE	

Port de SETE

CHAPITRE 1 - RENSEIGNEMENTS GENERAUX

(cf. planche n° 1)

1. DESCRIPTION DU PORT DE SETE

Le port de Sète, situé au fond du golfe du Lion, est relié par le canal du midi à la vallée de la Garonne jusqu'à l'Atlantique, et à la vallée du Rhone par le canal du Rhone à Sète dont l'aménagement projeté au gabarit de 1 350 t complèterait la liaison Rhone-Rhin.

Le port de commerce est constitué de quatre bassins :

- . le bassin pétrolier, près de l'avant-port,
- . le bassin de la Méditerranée,
- . le nouveau bassin,
- . et le bassin du Midi relié à l'avant-port et aux autres bassins par le canal maritime.

Les installations portuaires spécialisées dans le trafic des céréales sont implantées près de l'avant-port entre le bassin pétrolier et le bassin de la Méditerranée.

Les opérations de chargement des navires céréaliers se font généralement le long du môle Masselin mais également (assez rarement) au quai D du bassin de la Méditerranée.

2. CARACTERISTIQUES DES QUAIS CEREALIERES

Le môle Masselin et le quai D du bassin de la Méditerranée où sont effectuées les opérations de chargement des navires céréaliers présentent les caractéristiques décrites dans le tableau de la page 2 en ce qui concerne les quais et les équipements de manutention qui s'y trouvent.

Nom du quai et localisation	Année de mise en service	Caractéristiques du quai		Caractéristiques de l'équipement des quais			
		Longueur (m)	Tirant d'eau (m)	Nombre d'engins	Débit unitaire théorique (t/h) (a)	Débit total théorique (t/h)	
						Chargement (a)	Déchargement
Quai du môle Masselin	ant. à 1967	166	9,70	2 grues	300	300 t/h	300 t/h
Quai D1.bassin de la Méditer.	ant. à 1967	150	9,00	2 grues	300	300 t/h	300 t/h
TOTAL						300 t/h	300 t/h

(a) le débit horaire théorique total est limité par le débit des deux élévateurs du silo (150 tonnes/heure chacun) et des bandes transporteuses qui alimentent les grues. Précisons que le transbordement direct n'est que très rarement pratiqué, cette opération nécessitant l'utilisation des installations du silo ne permet pas d'augmenter la cadence de chargement; elle ne présente l'avantage que de décongestionner le silo.

Les modifications de l'infrastructure ne portent actuellement que sur le dragage à - 11 m du Quai du môle Masselin, dragage qui sera réalisé avant 1980. Le tirant d'eau du Quai D ne peut être augmenté en raison de la profondeur et de l'état des fondations de ce quai.

3. REPARTITION DES EXPORTATIONS DE CEREALES PAR TAILLE DE NAVIRES

La taille des navires embarquant des céréales varie par port et dans le temps pour un port donné, sous l'effet conjugué de différents facteurs : évolution de l'infrastructure du port, de la localisation des marchés, des caractéristiques de navires nouvellement construits, etc.

L'évolution dans le temps de la taille des navires est peu sensible au port de Sète qui n'a pas subi de transformation majeure pour l'embarquement des céréales. En 1972, la répartition des exportations de céréales par taille de navires était la suivante :

Port en lourd (tdw)		Chargement moyen par navire (t)	Nombre d'escales	Quantité embarquée	
tranche	moyen par tranche			tonnes	% du total
< 1 000	810	771	10	7 707	5,8
1 000 à < 2 000	1 500	1 215	7	8 508	6,4
2 000 à < 5 000	3 250	2 193	4	8 772	6,6
5 000 à < 8 000	6 100	4 718	3	14 154	10,6
8 000 à < 12 000	9 285	7 104	7	49 731	37,2
12 000 à < 18 000	14 000	10 046	2	20 091	15,2
≥ 18 000	19 000	12 290	2	24 581	18,4
Total	5 170	3 815	35	133 544	100 %

En moyenne, le tonnage embarqué représente 75 % du port en lourd, à noter que pour les petits navires (port en lourd < 1 000 tonnes) les quantités chargées atteignent 95 % du port en lourd.

81,4 % des céréales exportées était acheminé sur des navires de plus de 5 000 tdw.

CHAPITRE 2 - TRAFIC CEREALES ET FARINES

1. TRAFIC A L'ENTREE (importations)

Les tableaux joints en annexe 1 permettent de retracer l'évolution de 1966 à 1971 des importations françaises transitant par le port de Sète des produits suivants : autres céréales et farines.

En 1971, le trafic à l'entrée du Port de Sète était très faible en céréales et nul en farines. La seule importation avait pour pays d'origine le Maroc et s'élevait à 444 tonnes d'autres céréales.

2. TRAFIC A LA SORTIE (exportations)

2.1 Evolution passée des exportations (source : douanes)

Les tableaux joints en annexe 1 permettent de retracer l'évolution de 1966 à 1971 des exportations françaises transitant par le port de Sète des produits suivants : blé, orge, seigle, avoine, maïs, riz, autres céréales, farines et malt.

Le tableau suivant résume les résultats obtenus pour les principaux produits (cf. également graphiques n° 1 et 2 des pages 5 et 6).

Années	Produits (t)				
	Blé	Orge	Autres céréales	Total céréales	Farines
1966	20.365	1.119	2.221	23.705	570
1967	34.955	90	1.530	36.575	830
1968	207.971	19.694	4.440	232.105	1.955
1969	202.695	1.505	6.867	211.067	1.044
1970	141.548	17.917	4.165	163.630	1.151
1971	39.190	24.778	11.644	75.612	1.256

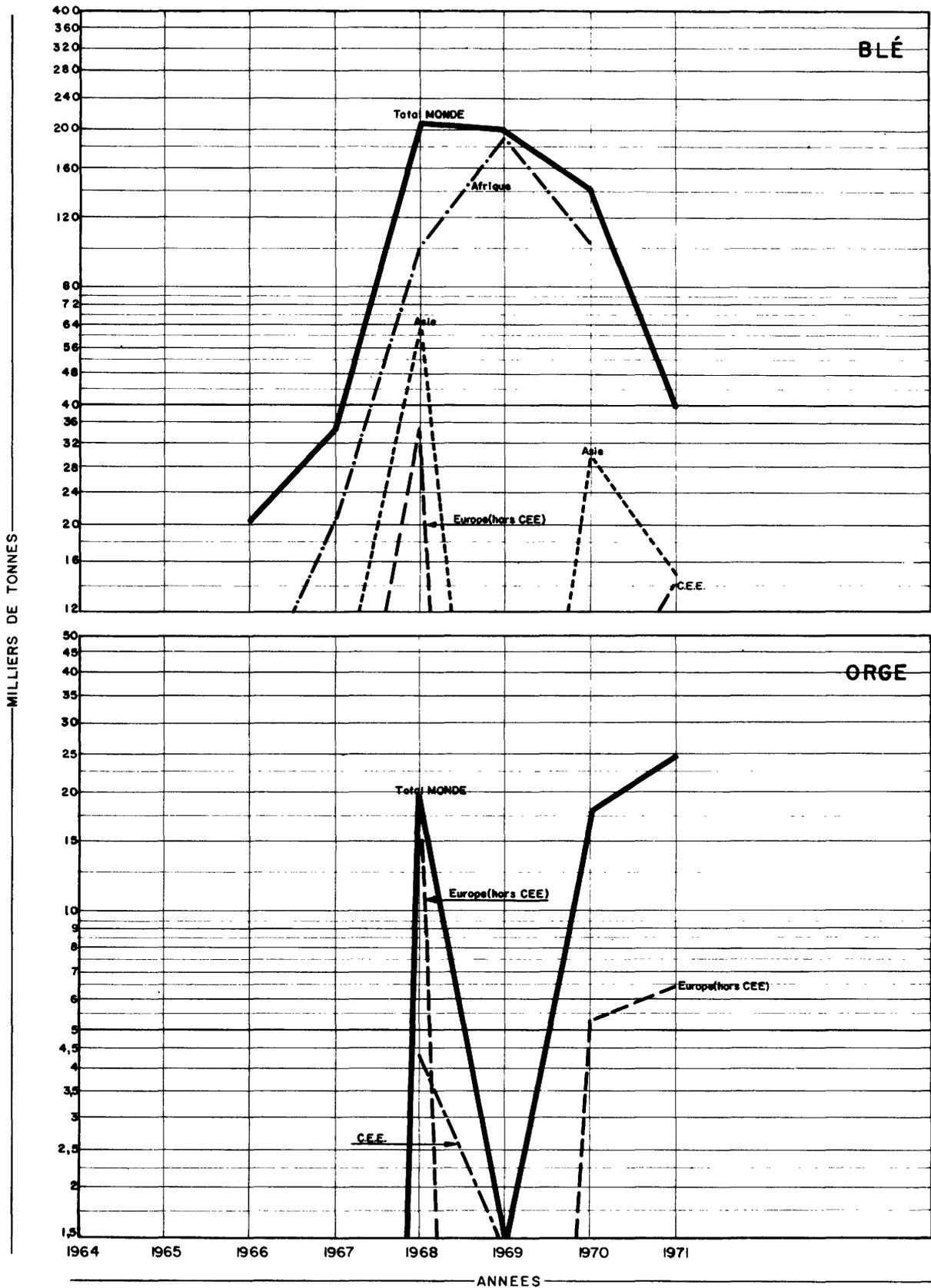
Source : Douanes

En 1971, le blé constituait 52% des exportations de céréales. Après avoir atteint un maximum en 1968, les exportations totales de céréales ne cessent de décroître depuis cette date.

Les exportations de farines sont faibles et oscillent entre 500 et 2.000 tonnes par an depuis 1966.

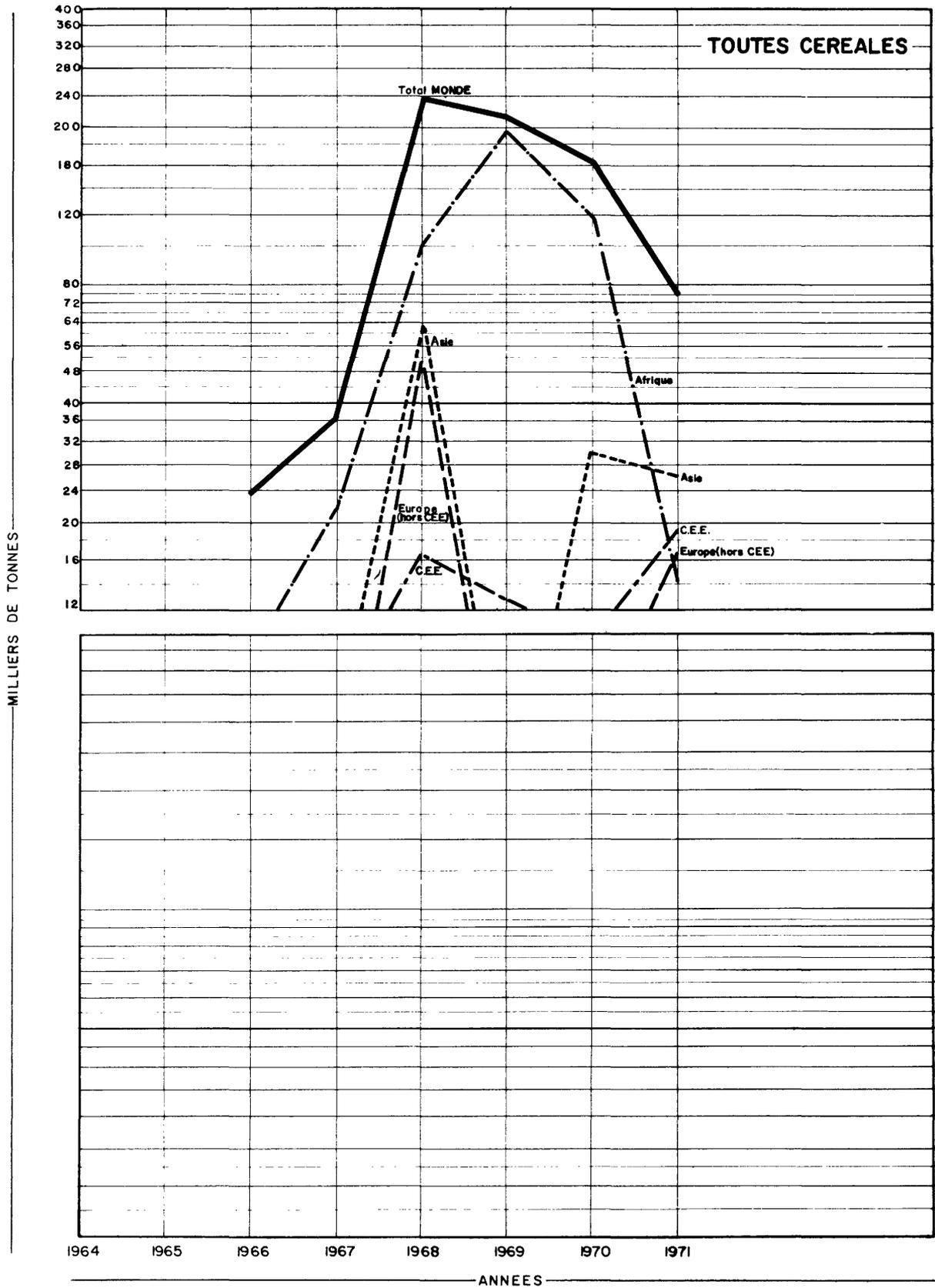
TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON LA DESTINATION (EXPORTATIONS)
EVOLUTION ANNUELLE DEPUIS 1964 .PORT DE SETE

Graphique N° 1



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON LA DESTINATION (EXPORTATIONS)
EVOLUTION ANNUELLE DEPUIS 1964 .PORT DE SETE

Graphique N° 2



2.2 Zones de destination des exportations (Source : douanes)

Les tableaux joints en annexe 1 permettent de retracer pour chaque produit et chaque année (1966 à 1971) les exportations en volume par pays de destination.

Les deux tableaux suivants résument les principales zones de destination pour les principaux produits exportés, à savoir le blé et l'orge.

2.21 Le blé

Années	Principales zones de destination (t)				
	Afrique du nord	Italie	Afrique du Nord-Est	Autres pays	Total
1966	6.902	4.469	-	8.994	20.365
1967	20.688	5.120	-	9.147	34.955
1968	31.210	9.476	70.300	99.985 (1)	207.971
1969	18.880	11.417	171.597	801	202.695
1970	56.649	5.944	48.974	29.981	141.548
1971	-	14.190	-	25.000 (2)	39.190

(1) dont 52.456 tonnes à destination de la Syrie
(2) dont 15.000 tonnes à destination du Pakistan

Les exportations de blé à partir de Sète ont pour principales destinations (36 à 99% du total) l'Afrique du Nord (principalement la Tunisie), l'Italie et l'Afrique du Nord-Est (Egypte).

2.22 L'orge

Années	Principales zones de destination (t)				
	Italie	Afrique du Nord-Est	Afrique Occidentale	Autres pays	Total
1966	-	557	-	562	1.119
1967	-	-	89	1	90
1968	4.302	-	229	15.163 (1)	19.694
1969	1.340	-	165	-	1.505
1970	549	12.098	30	5.240	17.917
1971	1.049	6.424	-	17.305 (2)	24.778

(1) total à destination de Bulgarie
(2) dont 5.854 tonnes à destination de la Yougoslavie

Les exportations d'orge à partir de Sète ont des destinations variables selon les années (voir tableaux joints en annexe 1 'Evolution par année').

2.3 Régions d'origine des exportations et mode de transport (source : douanes)

Les tableaux joints en annexe 1 indiquent pour chaque produit et chaque année (1966 à 1971) la répartition des exportations en volume par région d'origine et mode de transport (fer, route, voies navigables).

2.31 Régions d'origine

Les deux tableaux suivants résument pour le blé et l'orge les résultats obtenus tous modes de transport confondus.

2.311 Le blé

Années	Unités	Principales régions d'origine		
		Languedoc-Roussillon	Autres régions	Total
1966	t	20.163	202	20.365
	% du total	(99,0)	(1,0)	(100,0)
1967	t	34.406	549	34.955
	% du total	(98,4)	(1,6)	(100,0)
1968	t	196.006	11.965	207.971
	% du total	(94,2)	(5,8)	(100,0)
1969	t	189.447	13.248	202.695
	% du total	(93,5)	(6,5)	(100,0)
1970	t	141.548	-	141.548
	% du total	(100,0)		(100,0)
1971	t	39.190	-	39.190
	% du total	(100,0)		(100,0)

Les exportations de blé à partir de Sète provenaient presque exclusivement du Languedoc-Roussillon (94 à 100,0% du tonnage total selon les années).

2.312 L'orge

Années	Unités	Principales régions d'origine			
		Languedoc Roussillon	Midi Pyrénées	Autres régions	Total
1966	t % du total	1.114 (99,6)	-	5 (0,4)	1.119 (100,0)
1967	t % du total	-	89 (98,9)	1 (1,1)	90 (100,0)
1968	t % du total	18.545 (94,2)	1.149 (5,8)	-	19.694 (100,0)
1969	t % du total	1.340 (89,0)	165 (11,0)	-	1.505 (100,0)
1970	t % du total	17.448 (97,4)	469 (2,6)	-	17.917 (100,0)
1971	t % du total	24.778 (100,0)	-	-	24.778 (100,0)

L'orge exporté par Sète provenait essentiellement du Languedoc-Roussillon (89 à 100% du tonnage total selon les années).

2.32 Mode de transport

Les deux tableaux suivants résument pour le blé et l'orge la répartition par mode de transport des tonnages sortis du port de Sète en 1966 et 1971 selon leur origine.

2.321 Le blé

Années	Mode de transport	Principales régions d'origine					
		Languedoc-Roussillon		Autres régions		Total	
		t	%	t	%	t	%
1966	Fer	19.439	96,4	202	100,0	19.641	96,4
	Route	724	3,6	-		724	3,6
	VN	-		-		-	
	Autres	-		-		-	
	Total	20.163	100,0	202	100,0	20.365	100,0
1971	Fer	-		-		-	
	Route	-		-		-	
	VN	-		-		-	
	Autres	39.190 (1)	100,0	-		39.190	100,0
	Total	39.190	100,0	-		39.190	100,0
(1) Quantité acheminée à très courte distance par mode de transport divers							

En 1966, l'acheminement du blé exporté par Sète était essentiellement, quelle que soit la région d'origine, le fer (96 à 100% du tonnage total).

2.322 L'orge

Années	Mode de transport	Principales régions d'origine					
		Languedoc-Roussillon		Autres régions		Total	
		t	%	t	%	t	%
1966	Fer	1.114	100,0	5	100,0	1.119	100,0
	Route	-		-		-	
	VN	-		-		-	
	Autres	-		-		-	
	Total	1.114	100,0	5	100,0	1.119	100,0
1971	Fer	2.554	10,3	-		2.554	10,3
	Route	-		-		-	
	VN	-		-		-	
	Autres	22.224 (1)	89,7	-		22.224	89,7
	Total	24.778	100,0	-		24.778	100,0
(1) Quantité acheminée à très courte distance par mode de transport divers							

En 1966, le mode de transport utilisé pour l'acheminement de l'orge exporté était exclusivement, quelle que soit la région d'origine, le fer.

CHAPITRE 3 - LES INSTALLATIONS SPECIALISEES DANS LA MANUTENTION DES CEREALES

1. LES EQUIPEMENTS

1.1 Situation actuelle

Les principales caractéristiques des installations de manutention et de stockage des céréales sont précisées dans les tableaux ci-après qui donnent notamment :

- (i) pour les engins de manutention, leur nombre, leur date de mise en service, l'organisation propriétaire et leur débit théorique total au chargement et au déchargement des navires.
- (ii) pour le silo, l'organisme propriétaire, sa capacité et la date de mise en service.

Ces installations de stockage et de manutention sont raccordées à la route, à la voie ferrée et à deux voies fluviales : le canal du Midi accessible aux péniches de 160 tonnes et le canal du Rhone à Sète que peuvent emprunter les péniches de 270 tonnes.

1.11 Installations de manutention

Localisation des engins de manutention	Nombre d'engins	Année de mise en service	Débit théorique		Organisme propriétaire
			Chargement (a)	Déchargement (a)	
Quai du môle Masselin	2 grues	Avant 1967	300 t/h	300 t/h	Chambre de Commerce de Sète
Quai D, bassin de la Méditerranée (b)	2 grues	Avant 1967	300 t/h	300 t/h	
Total	4 grues	-	300 t/h	300 t/h	
(a) débit limité par le silo et les bandes transporteuses (cf chapitre 1, paragraphe 2)					
(b) le quai D du bassin de la Méditerranée est rarement utilisé					

1.12 Installations de stockage

Localisation du silo	Nombre de silo	Type de silo	Organisme propriétaire	Année de mise en service	Capacité (tonnes)
Au bout du Quai D près du môle Masselin	1	horizontal 3 cellules	Société Générale de surveillance	1967	10 000

La capacité du silo est de 10 000 tonnes réparties en deux cellules de 3 000 tonnes et une cellule de 4 000 tonnes. Ce silo est équipé de deux élévateurs d'un débit unitaire de 150 t/h, reliés à un redler central qui alimente les cellules ou qui déverse sur une bande transporteuse extérieure aboutissant au poste de chargement. L'installation permet donc, soit d'effectuer du transbordement direct, soit de mettre en silo, à la cadence théorique de 300 tonnes/heure.

La fosse de réception permet de décharger :

- . 2 wagons bout à bout,
- . 3 ou 4 camions,
- . des péniches en utilisant des bandes transporteuses sur une longueur d'environ 150 mètres.

1.2 Modifications d'ici 1980

La Société Générale de surveillance envisage, soit d'utiliser une partie, voir même la totalité du hangar situé Quai D, près de son silo, soit de construire un nouveau silo. Quelle que soit la solution retenue, la capacité de stockage devrait être augmentée de 5 000 à 10 000 t.

Il n'est pas prévu de modification des engins de manutention à quai ni des installations d'évacuation du silo.

2. LES CONDITIONS D'EXPLOITATION DES EQUIPEMENTS CEREALIERES

2.1 Horaires de travail

Les horaires normaux de travail pour les opérations de manutention, maritimes et fluviales, couvrent les périodes de 8 à 12 h et de 14 à 18 heures, soit une durée journalière de 8 heures.

2.2 Utilisation des dockers

L'emploi des dockers, pour le chargement des céréales, est actuellement le suivant :

2.21 *Chargement des navires*

Deux équipes de 5 à 10 dockers, soit environ 15 personnes, sont généralement employées par navire (une seule équipe pour les petits navires d'une cale).

Ces (ou cette) équipes sont toujours embauchées pour la journée complète (2 vacations de 4 heures).

2.22 *Déchargement*

(i) des navires

Les importations des céréales étant pratiquement nulles à Sète (quelques centaines de tonnes par an), les opérations de déchargement des navires et de chargement des moyens de transports terrestres et fluviaux ne sont pas organisées avec précision.

(ii) des moyens de transport terrestre

Une équipe restreinte est utilisée : 1 contremaître et 4 à 5 dockers, généralement pour plusieurs péniches, wagons ou camions.

3. LES CADENCES PRATIQUES DE CHARGEMENT

Le temps réel de manutention doit tenir compte d'un certain nombre de sujétions (manutention en fonds de cale, changement de cales, etc) qui ont pour effet de ralentir les opérations de chargement. La durée réelle de l'opération est également très sensible aux caractéristiques du navire (taille et configuration : navire self-trimers ou navire à faux-ponts, etc).

3.1 Cadence actuelle de chargement

Le tableau de la page 15 donne, selon la classe de port en lourd et le tonnage embarqué, la cadence journalière pratique de chargement des navires ayant accosté à Sète en 1972.

Classe de port en lourd (tdw)	Tonnage moyen embarqué (t)	Cadence pratique journalière (t/j) (a)
< 1 000	771	642
1 000 à < 2 000	1 215	709
2 000 à < 5 000	2 193	1 096
5 000 à < 8 000	4 718	1 011
8 000 à < 12 000	7 104	938
12 000 à < 18 000	10 046	1 057
≥ 18 000	12 290	1 229
Total	3 815	968

(a) Les cadences pratiques journalières figurant dans le tableau ci-dessus ont été calculées à partir de la durée de séjour des navires dans le port, pour différentes raisons, cette durée ne correspond pas uniquement au temps nécessaire au chargement. Les cadences pratiques journalières ci-dessus doivent donc être considérées comme un seuil minimum.

Le tableau ci-après donne la distribution des tonnages chargés selon la cadence journalière de chargement calculée sur la durée de séjour dans le port.

Tranche de cadence journalière de chargement (t/j)	Tonnages embarqués	% des tonnages embarqués	
		% partiel	% cumulé
< 600	12 272	9,2	100
600 à < 750	4 395	3,3	90,8
750 à < 900	2 278	1,7	87,5
900 à < 1 000	27 430	20,5	85,8
1 000 à < 1 100	25 037	18,7	65,3
1 100 à < 1 200	20 916	15,7	46,6
1 200 à < 1 350	3 600	2,7	30,9
1 350 à < 1 500	25 074	18,8	28,2
1 500 à < 1 600	12 537	9,4	9,4
Total	133 539	100	-

Il apparaît que la cadence journalière de chargement n'a atteint les 1 500 tonnes par jour que pour le chargement de 10 % des tonnages embarqués.

3.2 Cadence pratique journalière retenue

En éliminant les navires (généralement de port en lourd < 1 000 tdw) pour lesquels la durée de chargement pris en compte dans le précédent paragraphe a été la journée même si la durée de l'escale a été inférieure, ce que les informations recueillies ne permettent pas de préciser, la cadence pratique journalière se situe entre 1 030 et 1 580 t/j, ce qui représente entre 43 % et 66 % du débit théorique journalier de chargement des installations de manutention. Ces données sont assez comparables à celles recueillies pour les autres ports et nous retiendrons pour la suite de l'étude des cadences pratiques journalières établies sur la base de 50 à 70% des cadences journalières théoriques.

Localisation des installations	Cadence pratique journalière (t/j)		Observations
	au chargement (a)	au déchargement (a)	
Quai du môle Masselin	1 200 à 1 680 (300 t/h x 8 x 0,5/0,7)	1 200 à 1 680 (300 t/h x 8 x 0,5/0,7)	
Quai D, bassin Méditerranée	1 200 à 1 680 (300 t/h x 8 x 0,5/0,7)	1 200 à 1 680 (300 t/h x 8 x 0,5/0,7)	
Total	1 200 à 1 680	1 200 à 1 680	
(a) cadences non cumulables, limitées par le débit des installations de manutention			

CHAPITRE 4 - LES COÛTS DE PASSAGE DES CÉREALES ET FARINES DANS LE PORT

Ce chapitre a pour objet de préciser les coûts de passage des céréales dans le port de Sète (le trafic de farine et de riz est nul). Cette partie de l'étude portera plus particulièrement pour les céréales en vrac sur :

- . les droits portuaires à la charge du navire (ces droits, variables selon les ports, sont inclus dans les frets maritimes),
- . les taxes sur la marchandise (péage),
- . les tarifs de manutention (depuis le moyen de transport terrestre jusqu'à la cale du navire et inversement),
- . les tarifs de stockage dans le silo,
- . le niveau moyen des despatch ou surestaries.

1. LES CEREALES EN VRAC

1.1 Droits portuaires à la charge du navire

Ces droits sont constitués respectivement :

- (i) des droits de port,
- (ii) des frais de remorquage (à l'entrée et à la sortie)
- (iii) des frais de pilotage (à l'entrée et à la sortie)
- (iv) des frais de batelage
- (v) des frais d'agence et frais divers.

Une estimation de ces droits sera effectuée, à partir de tarif en vigueur en 1972, pour les différentes tailles de navires (*) pouvant accoster au port de Sète.

1.11 Droits de port

Le droit de port, à la charge du navire, est fonction de la jauge nette du navire. Le tarif unitaire applicable en 1972 est donné dans le tableau ci-après, selon le mode de navigation (cf. lexique en annexe du rapport de synthèse pour la définition de la zone de cabotage international).

Marchandises	Droit de port unitaire en 1972 (Fr/TJN)			
	à l'entrée		à la sortie	
	cabotage international	Long cours	cabotage international	Long cours
Céréales en vrac	1,20	1,70	0,75	1,10

(*) Les différentes tailles de navires retenues pour l'étude couvrent l'éventail actuel des navires céréaliers fréquentant les 18 ports français et italiens étudiés. Ces classes de taille sont les suivantes : 500, 1 000, 2 000, 3 000, 8 000, 15 000, 30 000, 50 000 tdw.

Les droits de port à la charge du navire selon les différentes classes de taille retenues pour l'étude et qui peuvent accoster à Sète s'établissent comme suit :

Nota : les plus gros navires céréaliers fréquentant le port de Sète ne dépassent pas un port en lourd de 20 000 tdw.

Caractéristiques des navires		Droits de port en 1972 (Fr/navire)			
		Importation de céréales (à l'entrée)		Exportation de céréales (à la sortie)	
Port en lourd (tdw)	Tonneaux de jauge nette (TJN)	Cabotage international	Long cours	Cabotage international	Long cours
500	220	264	374	165	242
1 000	440	528	748	330	484
2 000	850	1 020	1 445	637	935
3 000	1 250	1 500	2 125	937	1 375
8 000	3 500	4 200	5 950	2 625	3 850
15 000	6 800	8 160	11 560	5 100	7 480

1.12 Frais de remorquage

Les tarifs de remorquage appliqués dans le port de Sète sont fonction de la jauge brute, de la durée du mouvement, du nombre de mouvements et du nombre de remorqueurs.

Les montants des frais de remorquage indiqués dans le tableau de la page 20 pour 1972 ont été établis sur les bases suivantes :

a) durée d'un mouvement : 1 heure (compte tenu de la localisation des quais céréaliers proches de l'avant-port).

b) nombre de mouvements

(i) à l'entrée : tous les navires se font généralement prendre en charge par un ou plusieurs remorqueurs selon leur taille (sauf les très petits).

(ii) à la sortie : les navires ne sont pas systématiquement remorqués. Selon les renseignements recueillis localement, les petits navires ne se font pas remorqués, les navires de moyens tonnages (de 2 000 à 3 000 tdw de port en lourd) utilisent les remorqueurs pour un mouvement sur deux. Au delà d'un port en lourd de 3 000 tdw, le remorquage est toujours pratiqué.

c) nombre de remorqueurs

Le nombre de remorqueurs est variable selon l'état de la mer, l'importance du vent, la charge et la taille du navire.

Les frais de remorquage estimés sur ces bases s'établissent comme suit pour les différentes tailles de navires retenues.

Caractéristiques des navires		Frais de remorquage en 1972 (Fr/navire)			
Port en lourd (tdw)	Tonneaux de jauge brute	Tarif pour un mouvement de deux heures	Nombre de remorqueurs		Frais de remorquage (entrée+sortie)
			à l'entrée	à la sortie	
500	380	206	0	0	0
1 000	770	206	1	0	206
2 000	1 560	244	1	1	488
3 000	2 350	303	2	2	1 212
8 000	6 000	542	2	2	2 168
15 000	10 000	914	2	2	3 656

1.13 Frais de pilotage

Les frais de pilotage dans le port de Sète sont variables selon la provenance du navire. Ces frais sont, à l'entrée et à la sortie, fonction de la jauge nette du navire. Les tarifs applicables en 1972 sont les suivants :

Provenance des navires	Tarif de pilotage (Fr/TJN)	
	à l'entrée	à la sortie
Navires provenant des ports méditerranéens	0,158	0,112
Navire provenant d'autres ports	0,226	0,112

Les frais de pilotage en 1972, selon les différentes tailles de navires retenues, s'élevaient à :

Caractéristiques des navires		Frais de pilotage en 1972 (Fr/navire)					
Port en lourd (tdw)	Tonneaux de jauge nette	Provenance: Ports méditerranéens			Provenance : autres ports		
		à l'entrée	à la sortie	total (a)	à l'entrée	à la sortie	total (a)
500	220	106,00	106,00	212	106,00	106,00	212
1 000	440	106,00	106,00	212	106,00	106,00	212
2 000	850	134,30	106,00	240	192,10	106,00	298
3 000	1 250	197,50	140,00	337	282,50	140,00	422
8 000	3 500	553,00	392,00	945	791,00	392,00	1 183
15 000	6 800	1 074,40	761,60	1 836	1 536,80	761,60	2 298

(a) arrondi au franc le plus proche (minimum de perception : 106 F)

1.14 *Frais de batelage*

Les frais de batelage sont, à l'entrée et à la sortie, fonction du volume du navire ainsi calculé : produit de la longueur (hors tout), de la largeur (hors tout) et du creux. Le tarif applicable en 1972 est forfaitaire par tranche de volume. Les montants de frais de batelage pour les tailles retenues de navires céréaliers fréquentant le port de Sète sont les suivants :

Caractéristiques des navires		Frais de batelage en 1972 (Fr/navire)	
Port en lourd (tdw)	Volume (Lxlxcreux)	Tarif par opération (entrée ou sortie)	Montant total (entrée et sortie)
500	2 980	25	50
1 000	4 500	50	100
2 000	7 630	50	100
3 000	11 000	76	152
8 000	27 200	99	198
15 000	43 400	121	242

1.15 *Frais d'agence et frais divers*

La détermination des frais d'agence et autres frais divers supportés par le navire fait l'objet à chaque escale d'un calcul spécifique. Dans l'impossibilité de généraliser chaque cas particulier et compte tenu de leur faible importance (inférieur à 10 % des charges totales supportées par le navire), les frais d'agence et autres frais divers ne seront pas pris en compte dans la comparaison entre les différents ports étudiés.

1.16 *Récapitulation des droits portuaires*

L'ensemble des droits et frais portuaires à la charge des navires en 1972 est récapitulé dans le tableau (page 22), par type de dépenses, pour les différentes tailles de navires céréaliers retenues pour l'étude et pouvant accoster à Sète.

Port en lourd (tdw)	Droits portuaires à la charge du navire (Fr/navire)							
	Droit de port (a) (Long-cours)		Frais de remorquage	Frais de pilotage (b)	Frais de batelage	Frais d'agence et autres	Total	
	Export	Import					Export	Import
500	242	374	-	212	50	p.m	504	636
1 000	484	748	206	212	100	"	1 002	1 266
2 000	935	1 445	488	298	100	"	1 821	2 331
3 000	1 375	2 125	1 212	422	152	"	3 161	3 911
8 000	3 850	5 950	2 168	1 183	198	"	7 399	9 499
15 000	7 480	11 560	3 656	2 298	242	"	13 676	17 756

(a) mode de navigation retenue : long cours afin de permettre des comparaisons entre les différents ports étudiés

(b) provenance des navires retenue : ports autres que ceux de la Méditerranée pour la même raison que ci-dessus.

L'ensemble de ces droits portuaires à la charge du navire devrait, selon les informations recueillies auprès des autorités du port de Sète, rester stable à francs constants au cours des prochaines années.

1.2 Taxe sur la marchandise

La taxe sur la marchandise, appliquée au port de Sète en 1972 est variable selon l'opération effectuée. Ce péage donné ci-dessous, est identique quelle que soit la nature des céréales et des farines.

Nature des produits	Taxe sur la marchandise en 1972 (Fr/tonne)		
	Débarquement (importation)	Embarquement (exportation)	Transbordement (exportation)
Céréales et farines	0,40	0	0

1.3 Tarif de manutention

1.31 Tarif de manutention à l'exportation

1.311 Tarif de manutention en 1972

Les tarifs de manutention, appliqués au port de Sète pour l'exportation des céréales, sont donnés dans le tableau ci-dessous. Ces tarifs couvrent toutes les dépenses depuis le mode de transport terrestre jusqu'à la mise à bord arrimée. Ils comprennent le pesage, le transit, le chargement du bardis dans la limite de 10 % du tonnage embarqué. Ces tarifs s'entendent pour des opérations effectuées pendant les jours et heures ouvrables.

Moyen de transport terrestre à la réception	Tarif de manutention : chargement ou transbordement en vrac(Fr/t)					
	moyen de transport terrestre à silo		silo à vrac arrimé à bord		Opération globale	
	Blé Maïs	Orge Avoine	Blé Maïs	Orge Avoine	Blé Maïs	Orge Avoine
1. Péniches (via silo)	6,17	7,57	7,27	7,27	13,44	14,84
2. Camions bennes ou wagons citernes	5,17	6,57	7,27	7,27	12,44	13,84
3. Péniches en direct	6,17	7,57	7,27	7,27	13,44	14,84

1.312 Evolution du coût de manutention

L'évolution passée des tarifs de manutention, pour des opérations effectuées à des jours et heures ouvrables, est donnée dans le tableau ci-après. A noter qu'en 1967, les tarifs étaient identiques quel que soit le moyen de transport terrestre.

Nature de l'opération globale	Evolution des tarifs de manutention (Fr/tonne)					
	1964 (1)		1967		1972	
	Blé Maïs	Orge Avoine	Blé Maïs	Orge Avoine	Blé Maïs	Orge Avoine
1. Péniche à cale navire (via silo)	-	-	8,90	9,80	13,44	14,84
2. Camions ou wagons citernes à cale navire (via silo)	-	-	8,90	9,80	12,44	13,84
3. Péniche à cale navire (en direct)	-	-	8,90	9,80	13,44	14,84

(1) Du fait que le silo n'existe que depuis 1967, les tarifs de manutention de 1964 ne sont pas valables pour suivre l'évolution passée des coûts de manutention.

1.313 Evolution prévisible des tarifs de manutention d'ici 1980

Les organismes locaux consultés n'ont pu déterminer l'évolution des tarifs de manutention avec précision. Il semble cependant que l'accroissement prévisible des tarifs soit de l'ordre de 4 % par an, à francs constants.

1.32 Tarif de manutention à l'importation

Le trafic d'importation de céréales en vrac était pratiquement nul à Sète; il n'existe pas de tarif pour les opérations de déchargement des navires. Le tarif de chargement, majoré d'environ 10 %, est généralement appliqué.

1.4 Tarif de stockage en silo

Les tarifs de stockage appliqués à Sète en 1972 sont établis pour le transit à l'exportation. Il n'y a pas de stockage de céréales à l'importation dans le silo, les faibles tonnages de céréales importées sont stockées dans des hangars avec d'autres produits.

Les tarifs donnés ci-dessous (comprenant les taxes et assurances) sont les mêmes quelle que soit la nature des céréales; ils ne varient qu'en fonction de la durée de stockage.

Durée de stockage	Tarif de stockage en silo des céréales à l'exportation
Franchise de stockage	8 jours
Après le délai de franchise	
. du 9 ème au 30 ème jour	0,20 francs/tonne/jour
. du 31 ème et au-delà	0,25 francs/tonne/jour

1.5 Niveau moyen des despatch ou surestaries

En matière d'affrètement, l'affréteur dispose d'un certain nombre de jours prévus à la convention (charte-partie) pour le chargement ou le déchargement d'un navire : ce sont les jours de planche (ou staries). Au-delà de ce délai, l'affréteur doit indemniser l'armateur pour le temps perdu par le navire selon un taux journalier fixé par le contrat.

Le temps perdu, comme l'indemnité correspondante, s'appellent surestaries; inversement, le temps gagné et la somme allouée à l'affrèteur, s'appellent despatch. Rappelons que le taux journalier des despatch est généralement égal à 50 % du taux journalier de surestaries.

Le calcul du niveau moyen des despatch ou surestaries nécessite en conséquence la connaissance de l'ensemble des charte-parties (temps alloué, temps réel passé au port, taux journalier de surestaries) pour les navires céréaliers ayant accosté à Sète.

Cette étude n'a pu être effectuée d'une manière précise en raison de l'impossibilité d'avoir accès aux contrats privés passés entre les affrèteurs et les armateurs.

Néanmoins, l'étude a pu être menée à l'aide des informations recueillies à Sète permettant de définir les bases de calcul suivantes :

- (i) durée de séjour dans le port : information communiquée pour chaque navire par les autorités portuaires,
- (ii) temps alloué : les charte-parties prévoient généralement une cadence de chargement de 1000 à 1500 tonnes par jour. Nous avons retenu 1250 tonnes par jour ouvrable.
- (iii) taux journalier des surestaries : ce montant est fonction de la taille des navires fréquentant le port. A Sète, les surestaries varient de 250 à 1000 % par jour pour des navires de 600 tdw à 8000 tdw de port en lourd. Les rapports coût/tonnage établis à partir de ces données sont très comparables aux informations recueillies dans les autres ports ou auprès des organismes professionnels contractés (affrèteur et armateur).

L'étude effectuée sur les bases précisées ci-dessus et dont les résultats sont donnés dans le tableau de la page 26, n'a porté que sur les navires de plus de 4 000 tdw de port en lourd qui ont embarqué environ 80 % des tonnages chargés à Sète en 1972.

Port en lourd du navire (tdw)	Produit embarqué	Tonnage chargé (t)	Niveau moyen des surestaries ou despatch en 1972						
			Temps (J)			Taux Journalier surestaries (€/J)	Surestaries ou despatch		
			alloué	réel passé au port (a)	gagné ou perdu		Total (b)		Par tonne chargée (FF/t)
							en %	en F.F	
4 000	blé	1 800	1,5	1,5	-	600	-	-	-
4 000	blé	3 600	3	3	- 0,5	600	- 300	- 1 500	- 0,42
5 000	blé	5 800	5	5	-	700	-	-	-
6 300	colza	6 004	5	5	-	820	-	-	-
7 000	blé	2 350	2	2,5	- 0,5	850	- 425	- 2 125	- 0,90
8 000	blé	7 500	6	7	- 1,0	1 000	- 1 000	- 5 000	- 0,67
10 000	orge	7 875	6	6	-	1 200	-	-	-
10 000	blé	8 538	7	7	-	1 200	-	-	-
10 000	blé	8 818	7	6	+ 1	1 200	+ 600	+ 3 000	+ 0,34
10 000	blé	9 500	7,5	6	+ 1,5	1 200	+ 900	+ 4 500	+ 0,47
12 000	blé	10 500	8,5	9	- 0,5	1 400	- 700	- 3 500	- 0,33
16 000	blé	9 591	8	7	+ 1	1 800	+ 900	+ 4 500	+ 0,47
18 000	blé	8 325	6,5	6	+ 0,5	2 000	+ 500	+ 2 500	+ 0,30
20 000	blé	16 256	13,0	11	+ 2	2 200	+ 2 200	+11 000	+ 0,67
Total		106 457	-	-	-	-	+ 2 675	+13 375	+ 0,125

(a) Samedi, dimanche et fêtes exclus

(b) 1 % = 5 FF

En conclusion, et comme le confirme les responsables contactés localement, les exportations de céréales à partir de Sète ne donnent pas lieu actuellement à despatch ou surestaries.

CHAPITRE 5 - INDUSTRIES PORTUAIRES UTILISATRICES DE CEREALES

Il n'existe pas d'industries utilisatrices de céréales dans la zone portuaire de Sète. Aucun projet d'implantation n'est actuellement connu par les autorités administratives locales.

A N N E X E S

Trafic de céréales et de farines
(1964 à 1971)

AVERTISSEMENTS AUX LECTEURS

- 1° Ont été groupés sous le titre "Pays de la C.E.E." les neuf pays qui en sont actuellement membres, c'est-à-dire : France, Belgique, Luxembourg, Pays-Bas, Allemagne (Rép. Fédérale), Italie, Royaume-Uni, Irlande, Danemark.*
- 2° Quand pour un produit et/ou une année donnés le trafic relatif à un port est nul ou négligeable, il n'a pas été édité de tableau correspondant à ce produit et/ou cette année.*

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: SETE
 ANNEE: 1966
 Tableau N° 1 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.											
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U. R. S. S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)											
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp								160	160	2196	2356
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE								160	160	2196	2356
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE											
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE								160	160	2196	2356

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: SETE
 ANNEE: 1967
 Tableau N° 2 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.											
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)											
3. AFRIQUE											
Afr du Nord et Prov. Esp							220	220	858		1078
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE							220	220	858		1078
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE											
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE							220	220	858		1078

SETEC-ECONOMIE - Tour Gamma D - 75 - PARIS - 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: SETE
 ANNEE: 1968

Tableau N° 3 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination--	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.											
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)											
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.								260			260
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE								260			260
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE											
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE								260			260

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: SETE
 ANNEE: 1969

Tableau N° 4 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.											
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)											
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.							300	300			300
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE							300	300			300
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE											
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE							300	300			300

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: SETE
 ANNEE: 1970

Tableau N° 5 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination--	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
⁹³ Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.											
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U. R. S. S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)											
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.						22	228	250			250
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE						22	228	250			250
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE											
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE						22	228	250			250

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: SETE
 ANNEE: 1971
 Tableau N° 6 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.											
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse - Autriche											
Espagne - Portugal											
U. R. S. S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)											
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.							4444	4444			4444
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE							4444	4444			4444
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE											
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE											
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE							4444	4444			4444

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: SETE
 ANNEE: 1966

Tableau N° 7 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie	4463							4463			4463
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.	4463							4463			4463
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal					959			959			959
U. R. S. S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)					959			959			959
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	6302				1260			8162		10	8172
Afrique du Nord-Est		557						557			557
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale										200	200
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE	6302	557			1260			8719		210	8929
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français		5		2				7	300		307
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud									270		270
TOTAL AMERIQUE		5		2				7	570		577
5. ASIE											
Asie Occidentale	8994							8994			8994
Pays du Golfe Persique		557						557			557
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE	8994	557						9551			9551
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	20365	1119		2	2213			23705	570	210	24485

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: SETE
 ANNEE: 1967
 Tableau N° 1 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie	5120							5120			5120
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.	5120							5120			5120
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	2698				599			3297			3297
TOTAL EUROPE (hors CEE)	2698				599			3297			3297
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp	20688				234			20922		1260	22182
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale		89			694			783			783
Afrique Centrale									120		120
Afrique Orientale									20		20
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.									55		55
TOTAL AFRIQUE	20688	89			928			21705	195	1260	23160
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français		1		3				4	240		244
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud									315		315
TOTAL AMERIQUE		1		3				4	555		559
5. ASIE											
Asie Occidentale	6449							6449			6449
Pays du Golfe Persique									80		80
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE	6449							6449	80		6529
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	34355	90		3	1527			36575	830	1260	38665

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: SETE
 ANNEE: 1968
 Tableau N° 9 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination--	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie	9476	4302			2748			16526			16526
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.	9476	4302			2748			16526			16526
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal					830			830			830
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	34239	15163			170			49572			49572
TOTAL EUROPE (hors CEE)	34239	15163			1000			50402			50402
3. AFRIQUE											
Afr du Nord et Prov. Esp.	31210				73			31283		2400	33683
Afrique du Nord-Est	70300							70300	563		70863
Afrique Occidentale		229			569			798	193		991
Afrique Centrale									759	1000	1759
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE	101510	229			642			102381	1515	3400	107296
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français					50			50	260		310
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud									180		180
TOTAL AMERIQUE					50			50	440		490
5. ASIE											
Asie Occidentale	62746							62746			62746
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE	62746							62746			62746
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	207971	19694			4440			232105	1955	3400	237460

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: SETE
 ANNEE: 1969
 Tableau N° 10 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie	11417	1340						12757			12757
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.	11417	1340						12757			12757
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.					3596			3596			3596
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe											
TOTAL EUROPE (hors CEE)					3596			3596			3596
3. AFRIQUE											
Afr du Nord et Prov. Esp	18881				205			19086		3125	22211
Afrique du Nord-Est	171597							171597			171597
Afrique Occidentale		165			569			734	242		976
Afrique Centrale									802		802
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE	190478	165			774			191417	1044	3125	195586
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE											
5. ASIE											
Asie Occidentale	800				2497			3297			3297
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE	800				2497			3297			3297
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	202695	1505			6867			211067	1044	3125	215236

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: SETE
 ANNEE: 1970

Tableau N° 11 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie	5344	549			3967			10460			10460
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.	5344	549			3967			10460			10460
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal		2250						2250			2250
U. R. S. S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe		2990						2990			2990
TOTAL EUROPE (hors CEE)		5240						5240			5240
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	56649				50			56699	2600		59299
Afrique du Nord-Est	48974	12098						61072			61072
Afrique Occidentale		30			148			178	303		487
Afrique Centrale									842		842
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.											
TOTAL AFRIQUE	105623	12128			198			117949	1151	2600	121700
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE											
5. ASIE											
Asie Occidentale											
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest	29981							29981			29981
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE	29981							29981			29981
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	141548	17517			4165			163630	1151	2600	167381

SETECO-ECONOMIE-Tour Gemma D. 75. PARIS. 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: SETE
 ANNEE: 1971
 Tableau N° 12 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique..Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie	14 110	1 049			4 006			19 245			19 245
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.	14 110	1 049			4 006			19 245			19 245
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse..Autriche											
Espagne..Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie		5 854						5 854			5 854
Autres Pays d'Europe	10 000	549						10 549			10 549
TOTAL EUROPE (hors CEE)	10 000	6 403						16 403			16 403
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.					253			253		600	853
Afrique du Nord-Est		6 424						6 424			6 424
Afrique Occidentale							7 385	7 385	1 151		8 536
Afrique Centrale									25		25
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.											
TOTAL AFRIQUE		6 424			253		7 385	14 062	1 176	600	15 838
4. AMERIQUE											
Etats-Unis											
Canada											
Amérique Centrale											
Départements français									80		80
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE									80		80
5. ASIE											
Asie Occidentale		10 902						10 902			10 902
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest	15 000							15 000			15 000
Asie du Sud-Est											
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE	15 000	10 902						25 902			25 902
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE											
TOTAL MONDE	39 110	24 778	—	—	4 259	—	7 385	75 612	1 256	600	77 468

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (EXPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (IMPORTATIONS)

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: SETE
 ANNEE: 1966

Tableau N° 13 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Fannes	Malt	TOTAL GENERAL	
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL				
03	Fer											1861	1861
REGION-	Route											25	25
PARISIENNE	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL											1886	1886
09	Fer											310	310
POITOU -	Route												
CHARENTES	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL											310	310
12	Fer												
MIDI-PYRENEES	Route							80	80				80
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL							80	80				80
20	Fer												
LANGUEDOC-	Route							80	80				80
ROUSSILLON	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL							80	80				80
	Fer												
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL												
	Fer												
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL												
	Fer												
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL												
	Fer												
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL												
TOTAL	Fer											2171	2171
	Route							160	160		25		185
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL							160	160		2196		2356

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (EXPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (IMPORTATIONS)

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: SETE
 ANNEE: 1967

Tableau N° 14 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
03	Fer											90
REGION - PARISIENNE	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											90
12	Fer											
MIDI-PYRENEES	Route							90	90			90
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							90	90			90
20	Fer									528		528
LANGUEDOC- ROUSSILLON	Route							130	130	240		370
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							130	130	768		898
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer									618		618
	Route							220	220	240		460
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							220	220	858		1078

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (EXPORTATIONS)

OU LA DESTINATION (IMPORTATIONS)

HINTERLAND

DES

PORTS

PORT: SETE
ANNEE: 1968

Tableau N° 15 Page ___ de ___

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES							Fannes	Malt	TOTAL GENERAL	
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres				TOTAL
12	Fer											
MIDI-PYRENEES	Route							95	95			95
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							95	95			95
20	Fer							15	15			15
LANGUEDOC-ROUSSILLON	Route							150	150			150
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							165	165			165
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer							15	15			15
	Route							245	245			245
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							260	260			260

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: SETE
 ANNEE: 1969

Tableau N° 16 Page ___ de ___

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL	
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL				
12 MIDI- PYRENEES	Fer								25	25			25
	Route								105	105			105
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL								130	130			130
20 LANGUEDOC- ROUSSILLON	Fer												
	Route								70	70			70
	Voies nav.												
	Autres								70	70			70
	TOTAL								140	140			140
21 PROVENCE - COTE - D'AZUR	Fer												
	Route								30	30			30
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL								30	30			30
	Fer												
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL												
	Fer												
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL												
	Fer												
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL												
TOTAL	Fer								25	25			25
	Route								205	205			205
	Voies nav.												
	Autres								70	70			70
	TOTAL								300	300			300

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: SETE
 ANNEE: 1970

Tableau N° 17 Page ___ de ___

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
12 MIDI-PYRENEES	Fer							20	20			20
	Route							69	69			69
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							89	89			89
20 LANGUEDOC - ROUSSILLON	Fer											
	Route						22	50	72			72
	Voies nav.											
	Autres							89	89			89
	TOTAL						22	139	161			161
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer							20	20			20
	Route						22	119	141			141
	Voies nav.											
	Autres							89	89			89
	TOTAL						22	228	250			250

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (EXPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (IMPORTATIONS)

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: SETE
 ANNEE: 1971

Tableau N° 18 Page de

Region d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
12 MIDI-PYRENEES	Fer							144	144			144
	Route							55	55			55
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							199	199			199
20 LANGUEDOC - ROUSSILLON	Fer											
	Route							35	35			35
	Voies nav.											
	Autres							170	170			170
	TOTAL							205	205			205
21 PROVENCE - COTE-D'AZUR	Fer											
	Route							40	40			40
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							40	40			40
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer							144	144			144
	Route							130	130			130
	Voies nav.											
	Autres							170	170			170
	TOTAL							444	444			444

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: SETE
 ANNEE: 1966
 Tableau N° 12 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL	
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL				
11	Fer										335	335	
AQUITAINE	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL										335	335	
12	Fer	202				330					532	532	
MIDI-PYRENEES	Route					380					380	380	
	Voies nav.					150					150	150	
	Autres												
	TOTAL	202				1260					1462	1462	
15	Fer		5		2					180	187	187	
ALSACE	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL		5		2						180	187	
18	Fer									210	210	210	
AUVERGNE	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL										210	210	
20	Fer	19439	1114			959					21512	21512	
LANGUEDOC BOUSSILLON	Route	724									724	724	
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL	20163	1114			959					22236	22236	
21	Fer												
PROVENCE COTE-D'AZUR	Route									55	55	55	
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL									55	55	55	
	Fer												
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL												
	Fer												
	Route												
	Voies nav.												
	Autres												
	TOTAL												
TOTAL	Fer	19641	1119		2	1289				22051	515	210	22776
	Route	724				380				1504	55		1559
	Voies nav.					150				150			150
	Autres												
	TOTAL	20365	1119		2	2219				23705	570	210	24485

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (EXPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (IMPORTATIONS)

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: SETE
 ANNEE: 1967

Tableau N° 20 Page ____ de ____

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
03 REGION - PARISIENNE	Fer									100		100
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									100		100
04 CENTRE	Fer										1260	1260
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL										1260	1260
11 AQUITAINE	Fer					59			59	415		474
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					59			59	415		474
12 MIDI- PYRENEES	Fer		89			818			907			907
	Route					34			34			34
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL		89			852			941			941
14 LORRAINE	Fer	549							549			549
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	549							549			549
15 ALSACE	Fer		1		3				4	120		124
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL		1		3				4	120		124
19 RHONE-ALPES	Fer					17			17			17
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					17			17			17
20 LANGUEDOC - ROUSSILLON	Fer	33491							33491			33491
	Route	516							516			516
	Voies nav.											
	Autres	399				599			998			998
	TOTAL	34406				599			35005			35005
21 PROVENCE COTE - D'AZUR	Fer									70		70
	Route									125		125
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									195		195
TOTAL	Fer	34040	90		3	894			35027	705	1260	36992
	Route	516				34			550	125		675
	Voies nav.											
	Autres	399				599			998			998
	TOTAL	34955	90		3	1527			36575	830	1260	38665

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: SETE
 ANNEE: 1968

Tableau N° 21 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Maïs	TOTAL GENERAL		
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL					
03	Fer										20	20		
REGION - PARISIENNE	Route													
	Voies nav.													
	Autres													
	TOTAL										20	20		
04	Fer										2050	2050		
CENTRE	Route										90	90		
	Voies nav.													
	Autres													
	TOTAL										2140	2140		
11	Fer									743		743		
AQUITAINE	Route													
	Voies nav.													
	Autres													
	TOTAL										743	743		
12	Fer	10243	404			619					11266	11266		
MIDI-PYRENEES	Route													
	Voies nav.		745								745	745		
	Autres													
	TOTAL	10243	1149			619					12011	12011		
15	Fer									140		140		
ALSACE	Route													
	Voies nav.													
	Autres													
	TOTAL										140	140		
18	Fer										1210	1210		
AUVERGNE	Route										50	50		
	Voies nav.													
	Autres													
	TOTAL										1260	1260		
19	Fer	1722									1722	1722		
RHONE-ALPES	Route										80	80		
	Voies nav.													
	Autres													
	TOTAL	1722									80	1802		
20	Fer	196006	18545			3748					218299	219221		
LANGUEDOC - ROUSSILLON	Route					73					73	30	103	
	Voies nav.													
	Autres													
	TOTAL	196006	18545			3821					218372	952	219324	
21	Fer													
PROVENCE - COTE - D'AZUR	Route										20	20		
	Voies nav.													
	Autres													
	TOTAL										20	20		
	Fer													
	Route													
	Voies nav.													
	Autres													
	TOTAL													
TOTAL	Fer	207971	18949			4367					231237	1825	3260	236372
	Route					73					73	130	140	343
	Voies nav.		745								745			745
	Autres													
	TOTAL	207971	19694			4440					232105	1955	3400	237460

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (EXPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (IMPORTATIONS)

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: SETE
 ANNEE: 1969
 Tableau N° 22 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
04 CENTRE	Fer										2000	2000
	Route										100	100
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL										2100	2100
11 AQUITAINE	Fer					26						26
	Route					51						51
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					77						77
12 MIDI-PYRENEES	Fer	11474	165			569						12208
	Route					72						72
	Voies nav.	1615										1615
	Autres											
	TOTAL	13089	165			641						13895
14 LORRAINE	Fer		59									59
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL		59									59
18 AUVERGNE	Fer										350	350
	Route										675	675
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL										1025	1025
19 RHONE-ALPES	Fer	100										100
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	100										100
20 LANGUEDOC - ROUSSILLON	Fer		1199			2497						3696
	Route										696	4392
	Voies nav.										348	348
	Autres	189447	141			3596						193184
	TOTAL	189447	1340			6093					1044	197924
21 PROVENCE COTE-D'AZUR	Fer											
	Route					56						56
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					56						56
TOTAL	Fer	11633	1364			3072						16069
	Route					139						139
	Voies nav.	1615										1615
	Autres	189447	141			3596						193184
	TOTAL	202695	1505			6867					1044	211067

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: SETE
 ANNEE: 1970
 Tableau N° 23 Page ___ de ___

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
04 CENTRE	Fer										1400	1400
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL										1400	1400
11 AQUITAINE	Fer					30			30			30
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					30			30			30
12 MIDI-PYRENEES	Fer		30			148			178			178
	Route					20			20	50		70
	Voies nav.		439						439			439
	Autres											
	TOTAL		469			168			637	50		687
18 AUVERGNE	Fer										650	650
	Route										550	550
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL										1200	1200
20 LANGUEDOC- ROUSSILLON	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres	141548	17448			3967			162963	1101		164064
	TOTAL	141548	17448			3967			162963	1101		164064
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer		30			178			208		2050	2258
	Route					20			20	50	550	620
	Voies nav.								439			439
	Autres	141548	17448			3967			162963	1101		164064
	TOTAL	141548	17448			4165			163630	1151	2600	167381

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: SETE
 ANNEE: 1971
 Tableau N° 24 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
03	Fer											
REGION -	Route										80	80
PARISIENNE	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL										80	80
04	Fer									50	200	250
CENTRE	Route									149		149
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									149	200	349
11	Fer											
AQUITAINE	Route					30				30		30
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					30				30		30
12	Fer					25				25		25
MIDI-PYRENEES	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					25				25		25
18	Fer										400	400
AUYERGNE	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL										400	400
20	Fer		2554							2554	99	2653
LANGUEDOC	Route										878	878
ROUSSILLON	Voies nav.											
	Autres	39190	22224			4006		7385	72805			72805
	TOTAL	39190	24778			4006		7385	75359	977		76336
21	Fer											
PROVENCE -	Route					198				198		198
COTE - D'AZUR	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					198				198		198
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer		2554			25			2579	149	600	3328
	Route					228			228	1107		1335
	Voies nav.											
	Autres	39190	22224			4006		7385	72805			72805
	TOTAL	39190	24778			4259		7385	75612	1256	600	77468

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**EVOLUTION
 PAR
 ANNEE DEPUIS 1964**

PORT: SETE
 PRODUIT: RIZ
 Tableau N° 25 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination...	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique - Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse - Autriche									
Espagne - Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
3. AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp.							22		
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.									
TOTAL AFRIQUE							22		
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE									
5. ASIE									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			-	-	-	-	22	-	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

EVOLUTION

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

PAR

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: SETE
 PRODUIT: AUTRES CEREALES

Tableau N° 26 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
3. AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp.			160	220	260	300	228	444	
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.									
TOTAL AFRIQUE			160	220	260	300	228	444	
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE									
5. ASIE									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			160	220	260	300	228	444	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION
PAR
ANNEE DEPUIS 1964

PORT: SETE
 PRODUIT: TOTAL CEREALES

Tableau N° 27 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
3. AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp.			160	220	260	300	250	444	
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.									
TOTAL AFRIQUE			160	220	260	300	250	444	
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE									
5. ASIE									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			160	220	260	300	250	444	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

EVOLUTION

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

PAR

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: SETE

PRODUIT: FARINES

Tableau N° 28 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination--	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
3. AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp			2196	858					
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc. Ind.									
TOTAL AFRIQUE			2196	858					
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE									
5. ASIE									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
6. AUSTRALIE. OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			2196	858	—	—	—	—	

SETEC-ECONOMIE-Tour Gamma D. 75. PARIS. 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION
PAR
ANNEE DEPUIS 1964

PORT: SETE
 PRODUIT: BLE
 Tableau N° 29 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
1. COMM. ECO. EUROPE.								
France								
Belgique-Luxembourg								
Pays-Bas								
Allemagne (Rép. Fédérale)								
Italie			4469	5120	9476	11417	5944	14190
Royaume-Uni								
Irlande								
Danemark								
TOTAL C.E.E.			4469	5120	9476	11417	5944	14190
2. AUTRES PAYS EUROPE								
Scandinavie et Islande								
Suisse-Autriche								
Espagne-Portugal								
U.R.S.S.								
Pologne								
Tchécoslovaquie								
Hongrie								
Yougoslavie								
Autres Pays d'Europe				2698	34239			10000
TOTAL EUROPE (hors CEE)				2698	34239			10000
3. AFRIQUE								
Afr. du Nord et Prov Esp			6902	20688	31210	18881	56649	
Afrique du Nord-Est					70300	171597	48774	
Afrique Occidentale								
Afrique Centrale								
Afrique Orientale								
Afrique du Sud								
Madagascar et Iles Oc Ind.								
TOTAL AFRIQUE			6902	20688	101510	190478	105623	
4. AMERIQUE								
Etats-Unis								
Canada								
Amérique Centrale								
Départements français								
Brésil								
Argentine								
Reste de l'Amérique du Sud								
TOTAL AMERIQUE								
5. ASIE								
Asie Occidentale			8994	6449	62746	800		
Pays du Golfe Persique								
Asie du Sud-Ouest							29981	15000
Asie du Sud-Est								
Asie Centrale								
Japon								
Indonésie								
TOTAL ASIE			8994	6449	62746	800	29981	15000
6. AUSTRALIE.OCEANIE								
Australie								
Polynésie Française								
Reste de l'Océanie								
TOTAL OCEANIE								
TOTAL MONDE			20365	34955	207971	202695	141548	39190

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

EVOLUTION

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

PAR

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: SETE
 PRODUIT: ORGE

Tableau N° 30 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
1. COMM. ECO. EUROPE.								
France								
Belgique-Luxembourg								
Pays-Bas								
Allemagne (Rép. Fédérale)								
Italie					4302	1340	549	1049
Royaume-Uni								
Irlande								
Danemark								
TOTAL C.E.E.					4302	1340	549	1049
2. AUTRES PAYS EUROPE								
Scandinavie et Islande								
Suisse-Autriche								
Espagne-Portugal							2250	
U.R.S.S.								
Pologne								
Tchécoslovaquie								
Hongrie								
Yougoslavie								5854
Autres Pays d'Europe					15163		2990	549
TOTAL EUROPE (hors CEE)					15163		5240	6403
3. AFRIQUE								
Afr du Nord et Prov Esp								
Afrique du Nord-Est			557				12098	6424
Afrique Occidentale				89	229	165	30	
Afrique Centrale								
Afrique Orientale								
Afrique du Sud								
Madagascar et Iles Oc Ind								
TOTAL AFRIQUE			557	89	229	165	12128	6424
4. AMERIQUE								
Etats-Unis								
Canada								
Amérique Centrale								
Départements français			5	1				
Brésil								
Argentine								
Reste de l'Amérique du Sud								
TOTAL AMERIQUE			5	1				
5. ASIE								
Asie Occidentale								10902
Pays du Golfe Persique			557					
Asie du Sud-Ouest								
Asie du Sud-Est								
Asie Centrale								
Japon								
Indonésie								
TOTAL ASIE			557					10902
6. AUSTRALIE.OCEANIE								
Australie								
Polynésie Française								
Reste de l'Océanie								
TOTAL OCEANIE								
TOTAL MONDE			1119	90	19694	1505	17917	24778

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

EVOLUTION

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

PAR

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: SETE
 PRODUIT: AVOINE

Tableau N° 31 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique . Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse . Autriche									
Espagne . Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
3. AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp.									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.									
TOTAL AFRIQUE									
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français			2	3					
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE			2	3					
5. ASIE									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			2	3	-	-	-	-	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

EVOLUTION

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

PAR

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: SETE
 PRODUIT: MAÏS

Tableau N° 32 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination...	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique . Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)					2748		3967	4006	
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.					2748		3967	4006	
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse . Autriche									
Espagne . Portugal			959		830				
U.R.S.S.						3596			
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe				599	170				
TOTAL EUROPE (hors CEE)			959	599	1000	3596			
3. AFRIQUE									
Afr du Nord et Prov. Esp			1260	234	73	205	50	253	
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale				694	569	569	148		
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind									
TOTAL AFRIQUE			1260	928	642	774	198	253	
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français					50				
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE					50				
5. ASIE									
Asie Occidentale						2497			
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE						2497			
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			2219	1527	4440	6867	4165	4259	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

EVOLUTION
PAR
ANNEE DEPUIS 1964

PORT: SETE
 PRODUIT: AUTRES CEREALES

Tableau N° 33 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse . Autriche									
Espagne . Portugal									
U R. S. S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
3. AFRIQUE									
Afr du Nord et Prov. Esp									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale								7385	
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.									
TOTAL AFRIQUE								7385	
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE									
5. ASIE									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE								7385	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

EVOLUTION

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

PAR

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: SETE

PRODUIT: TOUTES CEREALES

Tableau N° 34 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie			4469	5120	16526	12757	10460	11245	
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.			4469	5120	16526	12757	10460	11245	
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse, Autriche									
Espagne, Portugal			959		830		2250		
U.R.S.S.						3596			
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie								5854	
Autres Pays d'Europe				3297	49572		2990	10549	
TOTAL EUROPE (hors CEE)			959	3297	50402	3596	5240	16403	
3. AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp			8162	20922	31283	19086	56699	253	
Afrique du Nord-Est			557		70300	171597	61032	6424	
Afrique Occidentale				783	798	734	178	7385	
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind									
TOTAL AFRIQUE			8719	21705	102381	191417	117949	14062	
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français			7	4	50				
Bésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE			7	4	50				
5. ASIE									
Asie Occidentale			8994	6449	62746	3297		10902	
Pays du Golfe Persique			557						
Asie du Sud-Ouest							29981	15000	
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE			9551	6449	62746	3297	29981	25902	
6. AUSTRALIE. OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			23705	36575	232105	211067	163630	75912	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

EVOLUTION

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

PAR

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: SETE

PRODUIT: FARINES

Tableau N° 35 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination...	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
3. AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp.									
Afrique du Nord-Est					563				
Afrique Occidentale					193	242	309	1151	
Afrique Centrale				120	759	802	842	25	
Afrique Orientale				20					
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.				55					
TOTAL AFRIQUE				195	1515	1044	1151	1176	
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français			300	240	260			80	
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud			270	315	180				
TOTAL AMERIQUE			570	555	440			80	
5. ASIE									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique				80					
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE				80					
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			570	830	1955	1044	1151	1256	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

EVOLUTION

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

PAR

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: SETE

PRODUIT: MALT

Tableau N° 36 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique - Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse - Autriche									
Espagne - Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
3. AFRIQUE									
Afr du Nord et Prov Esp			10	1260	2400	3125	2600	600	
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale			200		1000				
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind									
TOTAL AFRIQUE			210	1260	3400	3125	2600	600	
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE									
5. ASIE									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			210	1260	3400	3125	2600	600	

P L A N C H E

PORT DE SETE

INSTALLATIONS SPECIALISEES POUR
LA MAINTIENANCE DES CEREALES

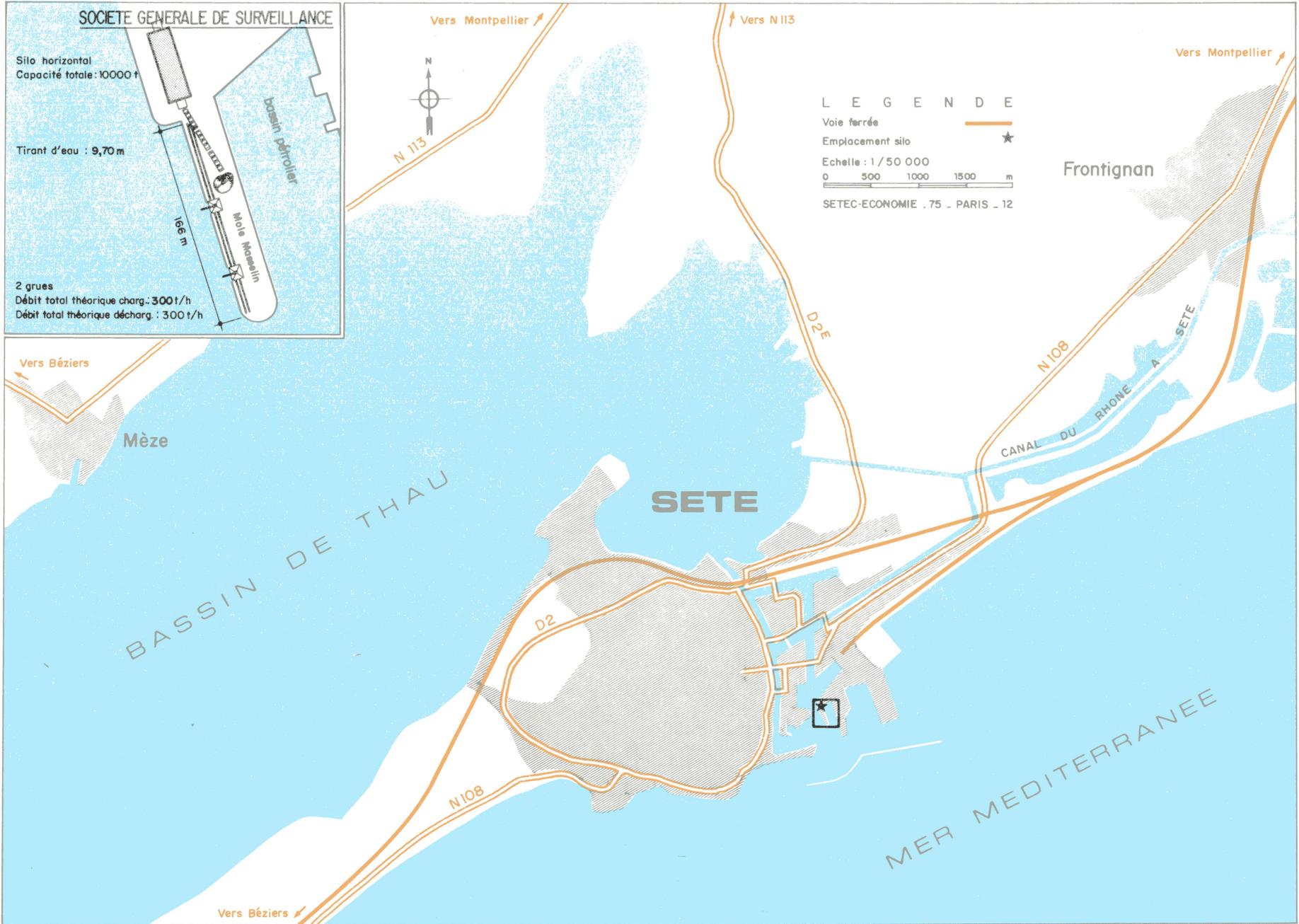


TABLE DES MATIERES

	Pages
CHAPITRE 1 - RENSEIGNEMENTS GENERAUX	1
1. DESCRIPTION DU PORT DE SETE	1
2. CARACTERISTIQUES DES QUAIS CEREALIERES	1
3. REPARTITION DES EXPORTATIONS DE CEREALES PAR TAILLE DE NAVIRE	2
 CHAPITRE 2 - TRAFIC CEREALES ET FARINES	 4
1. TRAFIC A L'ENTREE (importations)	4
2. TRAFIC A LA SORTIE (exportations)	4
2.1 Evolution passée des exportations (source : douanes)	4
2.2 Zones de destination des exportations (source : douanes)	7
2.21 <i>Le blé</i>	7
2.22 <i>L'orge</i>	7
2.3 Régions d'origine des exportations et mode de transport (source : douanes)	8
2.31 <i>Régions d'origine</i>	8
2.32 <i>Mode de transport</i>	10
 CHAPITRE 3 - LES INSTALLATIONS SPECIALISEES DANS LA MANUTENTION DES CEREALES	 12
1. LES EQUIPEMENTS	12
1.1 Situation actuelle	12
1.11 <i>Installations de manutention</i>	12
1.12 <i>Installations de stockage</i>	13
1.2 Modifications d'ici 1980	13

2.	LES CONDITIONS D'EXPLOITATION DES EQUIPEMENTS CEREALIERS	13
2.1	Horaires de travail	13
2.2	Utilisation des dockers	14
	2.21 <i>Chargement des navires</i>	14
	2.22 <i>Déchargement</i>	14
3.	LES CADENCES PRATIQUES DE CHARGEMENT	14
3.1	Cadence actuelle de chargement	14
3.2	Cadence pratique journalière retenue	16
CHAPITRE 4 - LES COUTS DE PASSAGE DES CEREALES ET FARINES DANS LE PORT		17
1.	LES CEREALES EN VRAC	18
1.1	Droits portuaires à la charge du navire	18
	1.11 <i>Droits de port</i>	18
	1.12 <i>Frais de remorquage</i>	19
	1.13 <i>Frais de pilotage</i>	20
	1.14 <i>Frais de batelage</i>	21
	1.15 <i>Frais d'agence et frais divers</i>	21
	1.16 <i>Récapitulation des droits portuaires</i>	21
1.2	Taxe sur la marchandise	22
1.3	Tarif de manutention	22
	1.31 <i>Tarif de manutention à l'exportation</i>	22
	1.32 <i>Tarif de manutention à l'importation</i>	24
1.4	Tarif de stockage en silo	24
1.5	Niveau moyen des despatch ou surestaries	24
CHAPITRE 5 - INDUSTRIES PORTUAIRES UTILISATRICES DE CEREALES		28
ANNEXES - Trafic de céréales et de farines (1964 à 1971)		
PLANCHE		

Port de MARSEILLE

CHAPITRE 1 - RENSEIGNEMENTS GENERAUX (cf. planches 1 et 2)

1. DESCRIPTION DU PORT AUTONOME DE MARSEILLE

Le Port Autonome de Marseille comprend les bassins suivants : Marseille, Lavéra, Caronte, Fos et Port Saint Louis du Rhône. Sont actuellement concernés pour le trafic de céréales les bassins de Marseille et de Port Saint Louis du Rhône. Comme toutefois le trafic passant par Port Saint Louis du Rhône est très faible (10 000 à 15 000 t, soit moins de 10 % du total) et que par ailleurs ce port ne dispose pas d'installations spécialisées pour la manutention des céréales (absence de silos et de portiques), seuls seront précisées dans la suite de ce rapport les caractéristiques pour les céréales et farines des bassins de Marseille.

Le Port de Marseille proprement dit est un port en eau profonde gagné sur la mer comportant six bassins creusés à (- 12,5 m) et des quais fondés à (- 12 m), mais avec des fonds dragués seulement à 10,50 m. Les installations portuaires spécialisées dans le trafic des céréales sont localisées respectivement, en allant du Nord au Sud, dans le bassin de la Pinède et le bassin de la Grande Joliette.

2. LOCALISATION DES QUAIS CEREAALIERS

Le tableau page 2 précise les principales caractéristiques (longueur, tirant d'eau, date de mise en service, principaux équipements de manutention) des deux quais céréaliers localisés respectivement dans les bassins de la Pinède et de la Grande Joliette.

Localisation	Date de mise en service	Caractéristiques du quai		Caractéristiques de l'équipement du quai			
		Longueur (m)	Tirant d'eau (m)	Nb de portiques	Débit unitaire théorique (t/h) chargement ou déchargement	Débit total théorique (t/h)	
						Chargement	Déchargement
1. Bassin de la Grande Joliette	antérieur à 1950	200	9,80	4	250 (décharg ^{t.}) 150 (chargement)	300 (1)	1 000
2. Bassin de la Pinède	antérieur à 1950	185	10,00	2 2 trans-porteurs	200 (déchargem.) 120	- 240	400 -

(1) 2 portiques seulement sont prévus pour le chargement

3. REPARTITION DES EXPORTATIONS ET IMPORTATIONS DE CEREALES PAR TAILLE DE NAVIRES

Il n'a pas été possible de définir de manière détaillée la répartition des exportations et importations de céréales par taille de navire pour les années 1964 et 1971. Toutefois, selon les autorités portuaires rencontrées, la très grande majorité du trafic de céréales à Marseille est effectuée par des navires de 15 000 à 20 000 tdw. La répartition des importations de céréales par taille de navire était ainsi la suivante en 1972.

Port en lourd des navires	Déchargement moyen (t)	1972		
		Nb d'escales	Quantité déchargée	
			t	% du total
< 8 000	1 490	4	5 960	3,8
8 000/15 000	14 472	2	28 944	18,6
15 000/20 000	17 246	5	86 232	55,5
20 000/26 000	17 171	2	34 341	22,1
TOTAL	11 960	13	155 477	100,0

77 % des importations de céréales à Marseille était effectué en 1972 par des navires de port en lourd compris entre 15 000 et 26 000 tdw.

CHAPITRE 2 - TRAFIC CEREALES ET FARINES

1. TRAFIC A L'ENTREE (importations)

1.1 Evolution passée des importations (source : douanes)

Les tableaux joints en annexe 1 permettent de retracer l'évolution de 1966 à 1971 des importations françaises transitant par le port de Marseille des produits suivants : blé, orge, seigle, avoine, maïs, riz, autres céréales, farines et malt.

Le tableau suivant résume les résultats obtenus pour les principaux produits. (cf. également graphique n° 1 page 4).

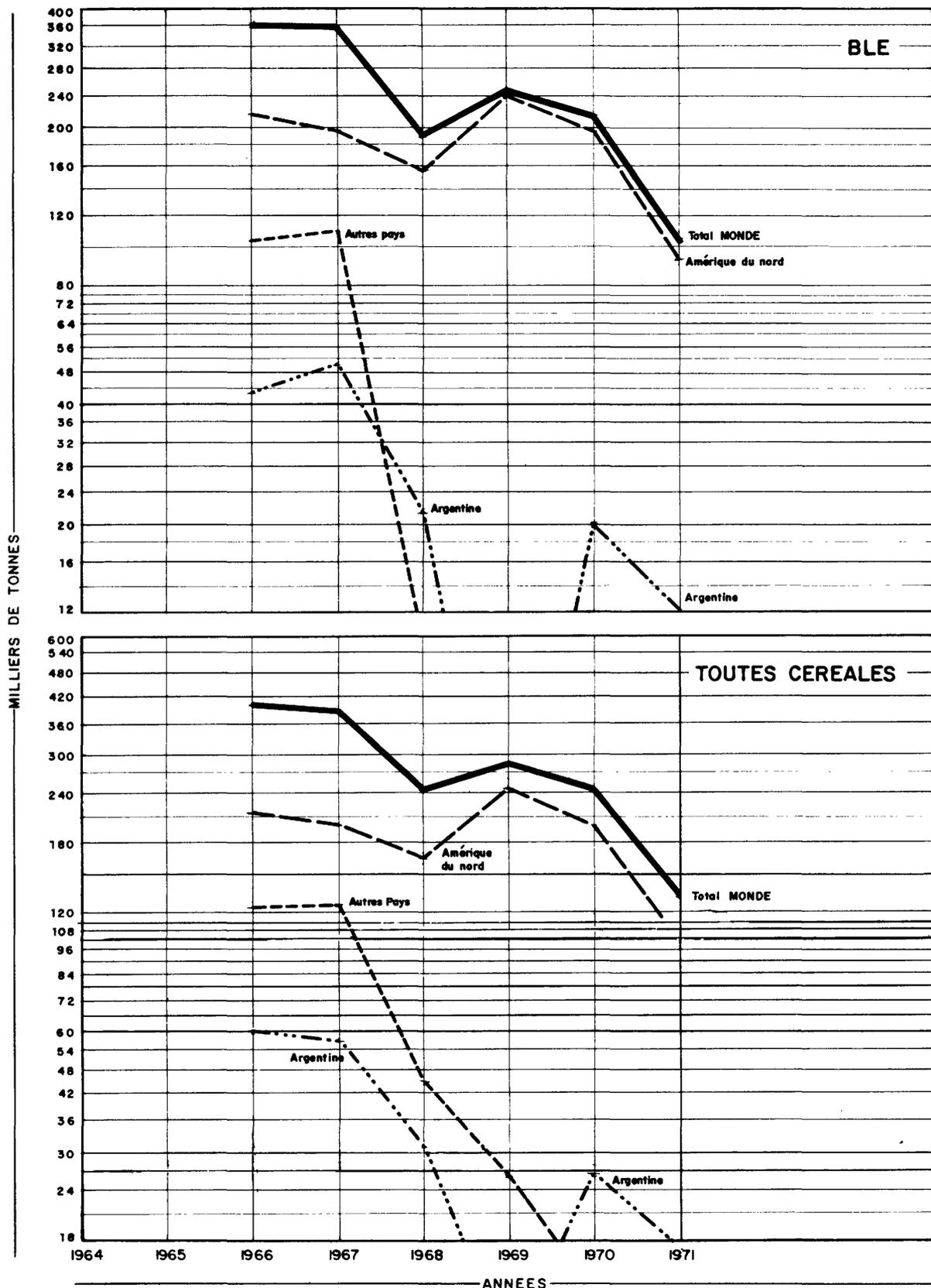
Années	Produits (t)			
	Blé	Riz	Autres céréales	Total céréales
1966	360.460	25.922	15.342	401.724
1967	359.071	16.884	10.154	386.109
1968	188.833	43.057	11.069	242.959
1969	247.234	25.885	8.549	281.668
1970	216.937	17.048	8.150	242.135
1971	106.089	18.784	6.516	131.389

Source : douanes

Le trafic à l'entrée du port de Marseille était en 1971 plus faible que pendant les 5 années précédentes, et le trafic farines était nul. Le blé constituait 80,7 % des entrées de céréales.

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON L'ORIGINE
EVOLUTION ANNUELLE DEPUIS 1964. PORT DE MARSEILLE

(IMPORTATIONS)
Graphique N° 1



1.2 Pays d'origine des importations (source : douanes)

Les tableaux joints en annexe 1 permettent de retracer pour chaque produit et chaque année (1966 à 1971) les importations en volume selon le pays d'origine.

Les deux tableaux suivants résument les principaux pays d'origine pour les principaux produits importés, à savoir le blé et le riz.

1.21 Le blé (blé tendre et blé dur)

Années	Pays d'origine (t)				
	U.S.A	Canada	Argentine	Autres pays	Total
1966	181.825	33.119	42.495	103.021 (1)	360.460
1967	197.118	421	49.731	111.801 (2)	359.071
1968	154.840	1.737	21.531	10.725	188.833
1969	195.982	44.668	1.608	4.976	247.234
1970	175.897	20.765	20.111	164	216.937
1971	74.043	18.283	12.025	1.738	106.089

(1) dont 59.039 t venant de Grèce et 40.383 t venant de Tunisie
(2) dont 110.382 t venant de Grèce.

1.22 Le riz

Années	Pays d'origine (t)					
	Madagascar	U.S.A	Argentine	Asie du Sud-Est	Autres pays	Total
1966	5.573	718	5.564	8.174	5.893	25.922
1967	6.329	2.475	1.473	1.020	5.587	16.884
1968	7.147	8.977	1.869	248	24.816(1)	43.057
1969	6.612	5.404	1.342	612	11.915(2)	25.885
1970	6.599	5.193	2.410	699	2.147	17.048
1971	5.959	7.763	2.400	724	1.938	18.784

(1) dont 14.840 t venant d'Italie
(2) dont 10.359 t venant d'Egypte.

1.3 Régions de destination des importations et mode de transport (source : douanes)

Les tableaux joints en annexe 1 indiquent, pour chaque produit et chaque année (1966 à 1971), la répartition des importations en volume par région de destination et mode de transport (fer, route et voies navigables).

1.31 Régions de destination

Les deux tableaux suivants résument pour le blé et le riz les résultats obtenus tous modes de transport confondus.

1.311 Le blé

Années	Unités	Principales régions de destination			
		Provence Côte d'Azur	Région Parisienne	Autres régions	Total
1966	t	193.378	158.539	8.543	360.460
	% du total	(53,6)	(44,0)	(2,4)	(100,0)
1967	t	228.605	126.937	3.529	359.071
	% du total	(63,6)	(35,4)	(1,0)	(100,0)
1968	t	106.837	80.438	1.558	188.833
	% du total	(56,6)	(42,6)	(0,8)	(100,0)
1969	t	216.154	26.365	4.715	247.234
	% du total	(87,4)	(10,7)	(1,9)	(100,0)
1970	t	196.083	20.708	146	216.937
	% du total	(90,4)	(9,5)	(0,1)	(100,0)
1971	t	103.741	1.805	543	106.089
	% du total	(97,8)	(1,7)	(0,5)	(100,0)

Plus de 95% des entrées de blé du port de Marseille avaient pour destination la Région parisienne (part décroissante depuis 1966) et la Provence Côte d'Azur.

1.312 Le riz

Années	Unités	Principales régions de destination			
		Provence Côte d'Azur	Région Parisienne	Autres régions	Total
1966	t	14.477	5.451	5.994	25.922
	% du total	(55,9)	(21,0)	(23,1)	(100,0)
1967	t	13.071	1.176	2.637	16.884
	% du total	(77,4)	(7,0)	(15,6)	(100,0)
1968	t	23.657	16.938	2.462	43.057
	% du total	(55,0)	(39,3)	(5,7)	(100,0)
1969	t	20.022	3.619	2.244	25.885
	% du total	(77,3)	(14,0)	(8,7)	(100,0)
1970	t	12.687	1.510	2.851	17.048
	% du total	(74,4)	(8,9)	(16,7)	(100,0)
1971	t	15.837	1.697	1.250	18.784
	% du total	(84,3)	(9,0)	(6,7)	(100,0)

Plus de 75% des entrées de riz au Port de Marseille avaient pour destination la Provence Côte d'Azur (55 à 85% du total) et la Région parisienne.

1.32 Mode de transport

Les deux tableaux suivants résument pour le blé et le riz la répartition par mode de transport des tonnages entrés au port de Marseille en 1966 et 1971 selon leur destination.

1.321 Le blé

Années	Mode de Transport	Principales régions de destination							
		Provence Côte d'Azur		Région Parisienne		Autres Régions		Total	
		t	%	t	%	t	%	t	%
1966	Fer	-		-		-		-	
	Route	187.928	97,2	158.539	100,0	8.543	100,0	355.010	98,5
	VN	-		-		-		-	
	Autres	5.450(1)	2,8	-		-		5.450(1)	1,5
	Total	193.378	100,0	158.539	100,0	8.543	100,0	360.460	100,0
1971	Fer	-		-		-		-	
	Route	56.948	54,9	1.805	100,0	543	100,0	59.296	55,9
	VN	-		-		-		-	
	Autres	46.793(1)	45,1	-		-		46.793(1)	44,1
	Total	103.741	100,0	1.805	100,0	543	100,0	106.089	100,0
(1) Quantité acheminée à très courte distance par mode de transport divers									

Le mode de transport utilisé pour l'acheminement du blé entré à Marseille vers les principales régions de destination (Provence Côte d'Azur et Région parisienne) était uniquement la route pour les tonnages non acheminés à très courte distance.

1.322 Le riz

Années	Mode de Transport	Principales régions de destination							
		Provence Côte d'Azur		Région Parisienne		Autres Régions		Total	
		t	%	t	%	t	%	t	%
1966	Fer	-		-		142	2,4	142	0,5
	Route	14.282	98,7	5.451	100,0	5.852	97,6	25.585	98,7
	VN	-		-		-		-	
	Autres	195(1)	1,3	-		-		195(1)	0,8
	Total	14.477	100,0	5.451	100,0	5.994	100,0	25.922	100,0
1971	Fer	-		1	0,1	61	4,9	62	0,3
	Route	12.670	80,0	1.696	99,9	1.189	95,1	15.555	82,8
	VN	-		-		-		-	
	Autres	3.167(1)	20,0	-		-		3.167(1)	16,9
	Total	15.837	100,0	1.697	100,0	1.250	100,0	18.784	100,0
(1) Quantité acheminée à très courte distance par mode de transport divers									

Comme pour le blé, le riz entré à Marseille était acheminé presque exclusivement par route.

2. TRAFIC A LA SORTIE (exportations)

2.1 Evolution passée des exportations (Source : douanes)

Les tableaux joints en annexe 1 permettent de retracer l'évolution de 1966 à 1971 des exportations françaises transitant par le port de Marseille des produits suivants : blé, orge, seigle, avoine, maïs, riz, autres céréales, farines et malt.

Le tableau suivant résume les résultats obtenus pour les principaux produits exportés (cf. également graphiques n° 2 et 3 des pages 11 et 12).

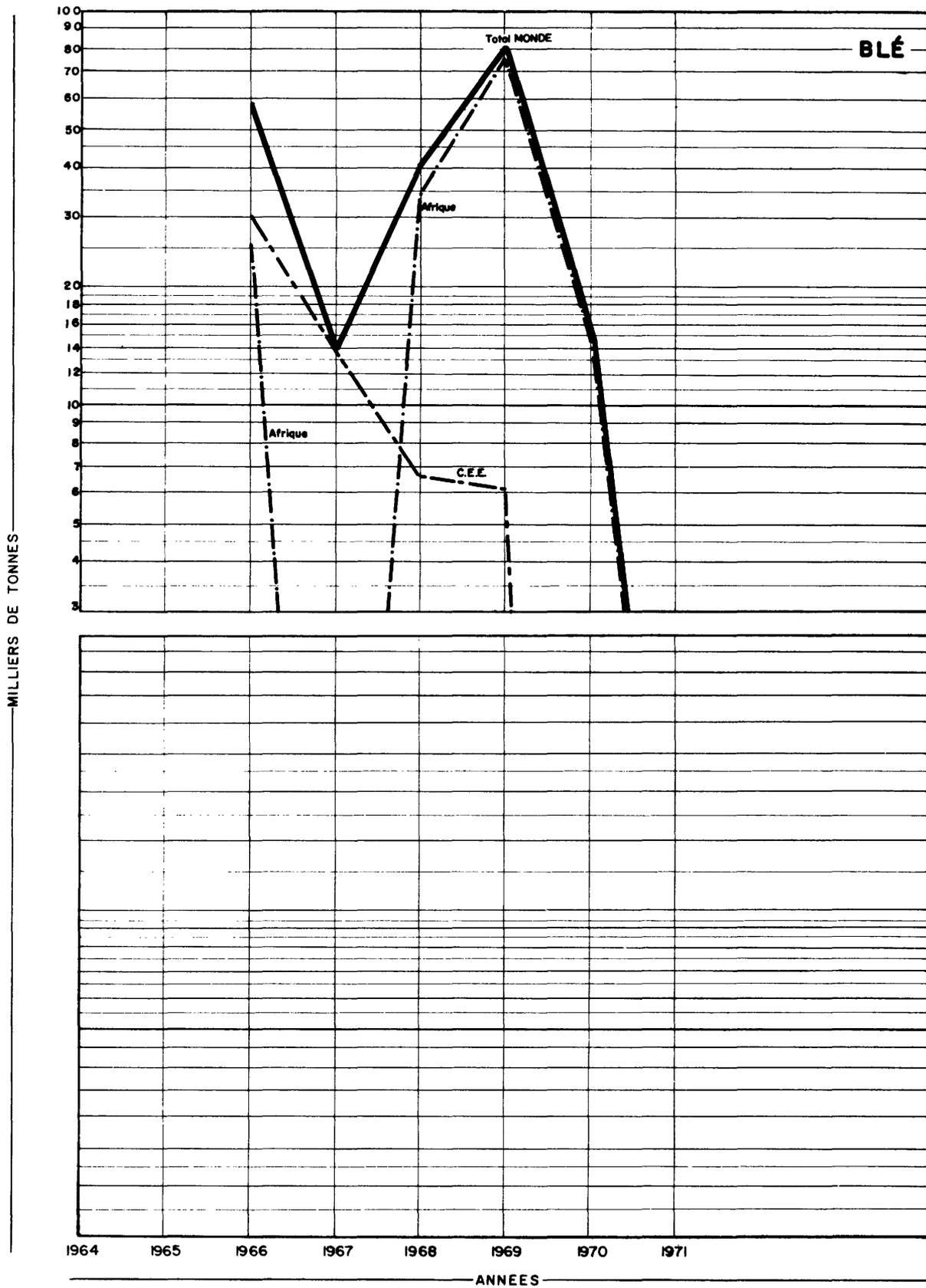
Années	Produits (t)				
	Blé	Riz	Autres céréales	Total céréales	Farines
1966	57.522	5.983	582	64.087	66.203
1967	13.841	36.600	1.512	51.953	69.904
1968	41.425	69.189	1.644	112.258	55.390
1969	80.816	15.925	2.146	98.887	60.319
1970	14.474	17.921	13.192	45.587	78.623
1971	301	8.125	6.367	14.793	76.833

Les exportations de céréales à partir de Marseille ne cessent de décroître depuis 1968 pour n'atteindre plus que 14.000 t en 1971.

Les exportations de farines oscillent entre 55.000 et 80.000 t depuis 1966 (76.800 t en 1971).

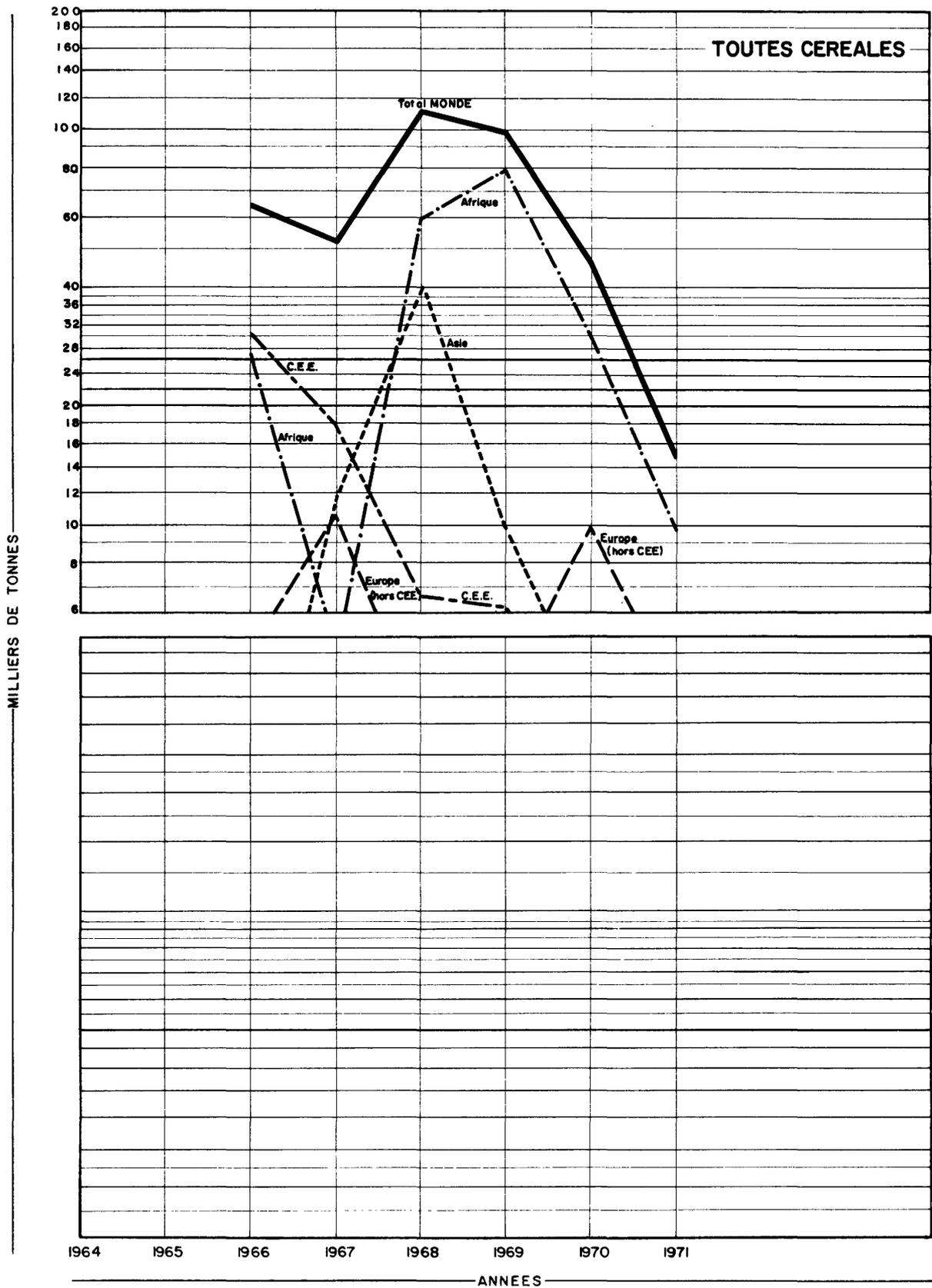
TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON LA DESTINATION (EXPORTATIONS)
EVOLUTION ANNUELLE DEPUIS 1964 .PORT DE MARSEILLE

Graphique N° 2



TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON LA DESTINATION (EXPORTATIONS)
EVOLUTION ANNUELLE DEPUIS 1964 .PORT DE MARSEILLE

Graphique N° 3



2.2 Pays de destination des exportations (source : douanes)

Les tableaux joints en annexe 1 permettent de retracer pour chaque produit et chaque année (1966 à 1971) les exportations en volume par pays de destination.

Les tableaux suivants reprécisent les principales zones de destination pour les principaux produits exportés, à savoir le blé et la farine.

2.21 Le blé

Années	Principales zones de destination (t)				
	Italie	Afrique du Nord-Est	Afrique du Nord	Autres pays	Total
1966	30.183	-	25.142	2.197	57.522
1967	13.710	-	-	131	13.841
1968	6.603	34.497	-	325	41.425
1969	6.092	51.364	23.237	123	80.816
1970	-	14.423	-	51	14.474
1971	-	-	-	301	301

Les exportations de blé à partir de Marseille avaient pour principales destinations avant 1971, (plus de 95% du total), l'Italie, l'Afrique du Nord (principalement la Tunisie) et l'Afrique du Nord-Est (Egypte).

2.22 Les farines

Années	Principales zones de destination (t)					
	Afrique du Nord-Est	Madagascar	Afrique Centrale	Afrique Occidentale	Autres pays	Total
1966	12.317	13.869	16.439	2.900	20.678	66.203
1967	18.226	15.888	12.228	2.460	21.102	69.904
1968	10.663	15.695	9.187	1.937	17.908	55.390
1969	7.316	20.112	7.117	5.187	20.587	60.319
1970	18.174	13.382	8.948	9.274	28.845	78.623
1971	30.759	9.777	11.976	9.236	15.085	76.833

Les exportations de farines à partir de Marseille ont pour principales destinations (60 à 70%) l'Afrique du Nord-Est (Lybie et Egypte), Madagascar (Iles Maurice et Réunion), l'Afrique Centrale et l'Afrique Occidentale.

2.3 Régions d'origine des exportations et mode de transport (source : douanes)

Les tableaux joints en annexe 1 marquent pour chaque produit et chaque année (1966 à 1971) la répartition des exportations en volume par région d'origine et mode de transport (fer, route et voies navigables).

2.31 Régions d'origine

Les tableaux suivants résument pour le blé et les farines les résultats obtenus, tous modes de transport confondus.

2.311 Le blé

Années	Unités	Principales régions d'origine			
		Rhône Alpes	Provence Côte d'Azur	Autres régions	Total
1966	t % du total	40.975 (71,2)	3.339 (5,8)	13.208 (23,0)	57.522 (100,0)
1967	t % du total	10.851 (78,3)	2.886 (20,9)	104 (0,8)	13.841 (100,0)
1968	t % du total	15.160 (36,6)	26.252 (63,3)	13 (0,1)	41.425 (100,0)
1969	t % du total	38.069 (47,1)	42.732 (52,8)	15 (0,1)	80.816 (100,0)
1970	t % du total	1.504 (10,4)	12.948 (89,4)	22 (0,2)	14.474 (100,0)
1971	t % du total	1 (0,3)	-	300 (99,7)	301 (100,0)

Les exportations de blé à partir de Marseille proviennent principalement de la région Rhône Alpes (plus de 70% en 1966 et 1967), et de la région Provence Côte d'Azur (plus de 50% en 1968, 1969 et 1970).

2.312 Les farines

Années	Unités	Principales zones d'origine			
		Provence Côte d'Azur	Région Parisienne	Autres régions	Total
1966	t	56.723	3.352	6.128	66.203
	% du total	(85,6)	(5,1)	(9,3)	(100,0)
1967	t	55.384	6.830	7.690	69.904
	% du total	(79,2)	(9,8)	(11,0)	(100,0)
1968	t	43.121	2.554	9.715	55.390
	% du total	(77,9)	(4,6)	(17,5)	(100,0)
1969	t	46.598	5.075	8.646	60.319
	% du total	(77,3)	(8,4)	(14,3)	(100,0)
1970	t	61.378	12.851	4.394	78.623
	% du total	(78,1)	(16,3)	(5,6)	(100,0)
1971	t	68.362	6.845	1.626	76.833
	% du total	(89,0)	(8,9)	(2,1)	(100,0)

Les farines exportées par Marseille proviennent essentiellement de la région 'Provence Côte d'Azur' (plus de 75% du total annuel).

2.32 Mode de transport

Les deux tableaux suivants résument pour le blé et les farines la répartition par mode de transport des tonnages sortis du port de Marseille en 1966 et 1971 selon leur origine.

2.321 Le blé

Années	Mode de Transport	Principales zones d'origine							
		Provence Côte d'Azur		Rhône Alpes		Autres régions		Total	
		t	%	t	%	t	%	t	%
1966	Fer	2.648	79,3	33.570	81,9	13.201	99,9	49.419	85,8
	Route	690	20,7	1.905	4,6	7	0,1	2.602	4,5
	VN	-		5.500	13,4	-		5.500	9,6
	Autres	1	-	-		-		1	-
	Total	3.339	100,0	40.975	100,0	13.208	100,0	57.522	100,0
1971	Fer	-		-		-		-	
	Route	-		1	100,0	300	100,0	301	100,0
	VN	-		-		-		-	
	Autres	-		-		-		-	
	Total	-		1	100,0	300	100,0	301	100,0

Le mode de transport utilisé en 1966 pour l'acheminement du blé exporté par Marseille était essentiellement, quelle que soit la région d'origine, le chemin de fer (plus de 75%).

En 1971, la totalité du blé exporté a été acheminée par la route.

2.322 Les farines

Années	Mode de Transport	Principales zones d'origine							
		Provence Côte d'Azur		Région Parisienne		Autres Régions		Total	
		t	%	t	%	t	%	t	%
1966	Fer	1.717	3,0	2.275	67,9	673	11,0	4.665	7,0
	Route	23.451	41,3	1.077	32,1	5.455	89,0	29.983	45,3
	VN	-		-		-		-	
	Autres	31.555(1)	55,7	-		-		31.555(1)	47,7
	Total	56.723	100,0	3.352	100,0	6.128	100,0	66.203	100,0
1971	Fer	-		2	-	-		2	-
	Route	44.141	64,6	6.843	100,0	1.626	100,0	52.610	68,5
	VN	-		-		-		-	
	Autres	24.221(1)	35,4	-		-		24.221(1)	31,5
	Total	68.362	100,0	6.845	100,0	1.626	100,0	76.833	100,0

(1) Quantité acheminée à très courte distance par mode de transport divers

Les farines exportées par le port de Marseille étaient acheminées essentiellement par la route, 45% en 1966 et 68% en 1971.

Le mode d'acheminement fer, très faible en 1966 (7%), a complètement disparu en 1971.

CHAPITRE 3 - LES INSTALLATIONS SPECIALISEES DANS LA MANUTENTION DES CEREALES

1. LES EQUIPEMENTS

1.1 Situation actuelle

Les principales caractéristiques des installations spécialisées dans la manutention des céréales sont précisées dans le tableau de la page 19. On précise successivement :

- (i) pour les engins de manutention, leur nombre, leur date de mise en service, leur débit théorique total (chargement et/ou déchargement) et l'organisme propriétaire;
- (ii) pour les silos, leur nombre, l'organisme propriétaire et l'évolution de la capacité totale du stockage depuis leur date de mise en service.

Les installations de manutention décrites ci-après sont directement raccordées à la route et au chemin de fer.

Installations spécialisées pour la manutention des céréales	Localisation	Manutention					Silos						
		Nb de portiques	Date de mise en service	Débit théorique total		Organisme propriétaire	Observations	Nb	Dénomination et type	Organisme propriétaire	Evolution capacité depuis date de mise en service		Observations
				Charg t./h	Décharg t./h						Année	Capacité totale de stockage (t)	
1. Installation A	Bassin de la Grande Joliette	4	1953	300	1 000	PAM (1)	- 2 portiques pour déchargement avec 2 flèches par portique - 2 portiques pour chargement et déchargement avec 4 flèches par portique	2	1. Silo horizontal 2. Silo vertical	PAM (1) PAM (1)	1966 1971 1945 1971	14 500 14 500 20 000 20 000	Silo relié aux portiques par 4 transporteurs (dont 2 réversibles) de débit unitaire 250t/h
2. Installation B	Bassin de la Pinède	2 2	1929 1929	- 240	400 -	SFCSM (2)	- 2 portiques pour déchargement avec 3 flèches/portique - 2 transporteurs pour chargement	1	Silo vertical (30 000 t) et horizontal (10 000 t)	SFCSM (2)	1929 1971	40 000 40 000	Silo relié aux portiques par 2 transporteurs de débit unitaire 200 t/h
3. TOTAL	-	8 8	1966 1971	540 540	1 400 1 400	-	-	3	-	-	1966 1971	74 500 74 500	-

(1) Port Autonome de Marseille

(2) Société foncière et commerciale du silo de la Madrague

1.2 Modification prévisible d'ici 1980

Il n'est pas prévu actuellement de modifications des installations existantes ou de création d'installations nouvelles à court et moyen terme.

2. LES CONDITIONS D'EXPLOITATION DES EQUIPEMENTS PORTUAIRES

2.1 Horaires de travail

La durée normale du travail pour les opérations maritimes et fluviales est de 8 h par jour ouvrable (1 vacation de 4,5 h et 1 vacation de 3,5 h).

2.2 Utilisation des dockers

La réglementation actuelle concernant l'utilisation des dockers pour le chargement et/ou le déchargement des céréales en vrac est la suivante.

2.21 *Chargement*

(i) Navires

Une équipe par portique (soit 7 personnes : 1 chef d'équipe, plus 6 dockers) et 1 contremaître pour l'ensemble du navire. A cette équipe il faut ajouter pour l'arrimage 10 dockers.

(ii) Wagons

3 dockers, plus 1 chef d'équipe.

(iii) Camions

1 docker (quantité chargée par une même entreprise inférieure à 300 t par jour) ou 2 dockers (quantité chargée supérieure à 300 t).

(iv) Péniches

10 dockers, plus 1 chef d'équipe et 1 contremaître auxquels il faut ajouter pour l'arrimage 8 dockers.

2.22 *Déchargement*

(i) Navires

1 équipe par cale (soit 10 personnes : 1 chef d'équipe, plus 9 dockers) et 1 contremaître pour l'ensemble du navire.

- (ii) Wagons
3 dockers plus 1 chef d'équipe.
- (iii) Camions
1 docker.
- (iv) Péniches
10 dockers, plus 1 chef d'équipe et 1 contremaître auxquels il faut ajouter pour le choulage 8 dockers.

3. LES CADENCES PRATIQUES JOURNALIERES DE CHARGEMENT ET DECHARGEMENT

Par homogénéité avec les études effectuées dans les autres ports, le débit horaire pratique d'un portique sera pris égal à 50 / 70 % de son débit horaire théorique. Les cadences pratiques journalières actuelles de chargement et/ou déchargement des deux installations de manutention existant dans le Port de Marseille sont en conséquence précisées dans le tableau suivant.

Installation	Localisation	Cadence pratique journalière (t/j)	
		Chargement	Déchargement
1. Installation A	Bassin de la Grande Joliette	1 200 à 1 700 (300x8x0,5/0,7)	4 000 à 5 600 (1 000x8x0,5/0,7)
2. Installation B	Bassin de la Pinède	960 à 1 350 (240x8x0,5/0,7)	1 600 à 2 300 (400x8x0,5/0,7)
3. TOTAL	-	2 160 à 3 050	5 600 à 7 900

CHAPITRE 4 - LES COÛTS DE PASSAGE DES CÉREALES ET FARINES DANS LE PORT

Ce chapitre a pour objet de préciser les coûts de passage dans le Port de Marseille des céréales et des farines. Seront indiqués successivement, compte tenu des objectifs de l'étude :

- (i) pour les céréales en vrac
 - les droits portuaires à la charge du navire (ces droits, variables selon les ports, sont inclus dans les frets maritimes)
 - les taxes sur la marchandise (péage)
 - les tarifs de manutention (moyens de transport terrestre à cale navire et inversement)
 - les tarifs de stockage dans le silo
 - le niveau moyen des despatch ou surestaries

- (ii) pour les farines et le riz en sac
 - les taxes sur la marchandise (péage)
 - enfin les tarifs de manutention

1. LES CÉREALES EN VRAC

1.1 Droits portuaires à la charge du navire

Ces droits portuaires sont constitués respectivement :

- (i) des droits de port
- (ii) des frais de remorquage (entrée et sortie)
- (iii) des frais de pilotage (entrée et sortie)
- (iv) des frais de batelage (entrée et sortie)
- (v) des frais d'agence et de frais divers

Une estimation de ces droits sera effectuée à l'aide des tarifs portuaires valables en 1972 pour les différentes tailles (1) suivantes de navires : 500, 1 000, 2 000, 3 000, 8 000 et 15 000 tonnes de port en lourd (tdw) (les navires de plus de 25 000 tdw ne peuvent entrer dans le port).

1.11 Droits de port

Ce droit de port est fonction de la jauge nette du navire. Le tarif unitaire en 1972 (francs par tonneau de jauge nette) est indiqué dans le tableau suivant selon le mode de navigation (cf. lexique en annexe du rapport de synthèse pour la définition de la zone de cabotage international).

Marchandises	Droit de port unitaire (F/TJN) selon le mode de navigation (i)			
	Entrée		Sortie	
	Cabotage international	Long cours	Cabotage international	Long cours
Céréales en vrac	1,70	2,10	1,00	1,40

(i) Tarif valable si le rapport entre le tonnage déchargé ou chargé et les TJN du navire est supérieur à 2/3

Les droits de port à la charge du navire selon les tailles retenues sont en conséquence les suivantes.

Droit de port en 1972 (F/navire)					
Caractéristiques des navires		Importation de céréales (entrée)		Exportation de céréales (sortie)	
Port en lourd (tdw)	Tonneaux de jauge nette (TJN)	Cabotage international	Long cours	Cabotage international	Long cours
500	220	374	462	220	308
1 000	440	748	924	440	616
2 000	850	1 445	1 785	850	1 190
3 000	1 250	2 125	2 625	1 250	1 750
8 000	3 500	5 950	7 350	3 500	4 900
15 000	6 800	11 560	14 280	6 800	9 520

(1) Les différentes tailles de navires retenues tiennent compte de l'éventail actuel des tailles réelles des navires céréaliers fréquentant les 18 ports français et italiens retenus dans l'étude.

1.12 Frais de remorquage

Les tarifs de remorquage dans le Port de Marseille sont, à l'entrée comme à la sortie, fonction de la jauge brute du navire et du nombre de remorqueurs. Les frais de remorquage étaient les suivants en 1972 selon les tailles retenues pour les navires céréaliers.

Frais de remorquage en 1972 (F/navire) (entrée et sortie)				
Caractéristiques des navires		Frais par remorqueur	Nb total de remorqueurs (entrée et sortie)	Frais de remorquage (F/navire) (3) x (4)
Port en lourd (tdw)	Tonneaux de jauge brute (TJB)			
1	2	3	4	5
500	380	119	1	119
1 000	770	119	1	119
2 000	1 560	119	1	119
3 000	2 350	152	1	152
8 000	6 000	288	4	1 152
15 000	10 000	534	4	2 136

1.13 Frais de pilotage

Le tarif de pilotage dans le Port de Marseille est, à l'entrée comme à la sortie, fonction de la jauge nette du navire. Les frais de pilotage étaient les suivants en 1972 selon les tailles retenues pour les navires céréaliers.

Frais de pilotage en 1972 (F/navire) (entrée et sortie)			
Caractéristiques des navires		Frais de pilotage (entrée ou sortie) (1)	Frais total de pilotage (entrée et sortie) (3) x 2
Port en lourd (tdw)	Tonneaux de jauge nette		
1	2	3	4
500	220	115,3	231
1 000	440	115,3	231
2 000	850	115,3	231
3 000	1 250	134,1	268
8 000	3 500	375,6	751
15 000	6 800	729,6	1 459

(1) Minimum de perception par opération

1.14 Frais de batelage

Les tarifs de batelage dans le Port de Marseille sont, à l'entrée comme à la sortie fonction du volume ainsi calculé : produit de la longueur hors tout, de la largeur hors tout et du creux. Les frais de batelage étaient les suivants en 1972 selon les tailles retenues pour les navires céréaliers.

FRAIS DE BATELAGE EN 1972 (F/navire) (entrée et sortie)			
Caractéristiques des navires		Frais de batelage (entrée ou sortie)	Frais total de batelage (entrée et sortie) (3) x 2
Port en lourd (tdw)	Volume (Lxlxcreux) m3		
1	2	3	4
500	2 980	124	248
1 000	4 500	124	248
2 000	7 630	142	284
3 000	11 000	142	284
8 000	27 200	268	536
15 000	43 400	332	664

1.15 Frais d'agence et frais divers

La détermination des frais d'agence et autres frais divers supportés par le navire fait l'objet à chaque escale d'un calcul spécifique. Dans l'impossibilité de généraliser chaque cas particulier et compte tenu de leur faible importance (inférieur à 10 % des charges totales supportées par le navire), les frais d'agence et autres frais divers ne seront pas pris en compte dans la comparaison entre les différents ports étudiés.

1.16 Conclusions

L'ensemble des droits portuaires à la charge du navire en 1972 est indiqué dans le tableau de la page 26, par type de dépenses, pour les différentes tailles de navires céréaliers retenus.

Droits portuaires à la charge du navire (F/navire/escale)								
Taille des navires céréaliers (tdw)	Droit de port (1)		Frais de remorquage	Frais de pilotage	Frais de batelage	Frais d'agence et autres frais	TOTAL	
	Export	Import					Export	Import
500	308	462	119	231	248	p.m.	906	1 060
1 000	616	924	119	231	248	"	1 214	1 522
2 000	1 190	1 785	119	231	284	"	1 824	2 419
3 000	1 750	2 625	152	268	284	"	2 454	3 329
8 000	4 900	7 350	1 152	751	536	"	7 339	9 789
15 000	9 520	14 280	2 136	1 459	664	"	13 779	18 539

(1) Long cours - Ces droits sont plus faibles dans le cas du cabotage international (cf. 1.11)

L'ensemble de ces droits portuaires à la charge du navire doit, selon les autorités portuaires, rester stable à francs constants dans les années à venir.

1.2 Taxe sur la marchandise

La taxe sur la marchandise appliquée à Marseille en 1972 pour les céréales était la suivante selon l'opération effectuée.

Taxe sur la marchandise en 1972 (F/t)			
Produit	Opération effectuée		
	Débarquement (importation)	Embarquement (exportation)	Transbordement
Céréales	0,50	0	0,65

1.3 Tarifs de manutention

Nous distinguerons successivement les tarifs de manutention à l'exportation et à l'importation.

1.31 Tarifs de manutention à l'exportation

1.311 Tarif de manutention en 1972

Les tarifs appliqués pour l'exportation de céréales (blé et orge) sont décrits dans le tableau ci-dessous selon la nature des principales opérations réalisées. Ces tarifs comprennent le pesage, le transit, l'arrimage et la mise à bord du bardis (10 %).

Tarif des manutentions à l'exportation (F/t) (moyens de transport terrestre à cale du navire)							
Opérations				Tarif de manutention (F/t) (2)			
Moyens de transport terrestre à silo			Silo à vrac arrimé sur navire self-strimmer (1)		Nature de l'opération globale	Blé F/t	Orge F/t
Moyens de transport terrestre	Blé F/t	Orge F/t	Blé F/t	Orge F/t			
1. Péniches vrac	8,06	9,08	17,76	19,86	1. Péniches vrac à cale navire via silo	25,76	28,94
2. Camions vrac	2,69	3,08	17,76	19,86	2. Camions vrac à cale navire via silo	20,45	22,94
3. Wagons-citernes vrac	6,07	6,83	17,76	19,86	3. Wagons-citernes vrac à cale navire via silo	23,83	26,69
4. Péniches vrac en direct à vrac arrimé sur navire self-strimmer					4. Péniches vrac à cale navire en direct	13,00	13,42

(1) Tarif accru de 1,60 F/t pour les navires avec faux-pont

1.312 Evolution passée des tarifs de manutention

L'évolution passée des tarifs de manutention de 1969 à 1972 (il n'existait pas de tarif pour les années antérieures à 1969) pour les opérations précisées dans les paragraphes ci-dessus est indiquée dans le tableau de la page 28.

Evolution passée des tarifs de manutention (F/t)						
Nature de l'opération globale	1969		1972			
	Blé (F/t)	Orge (F/t)	Blé		Orge	
			F/t	Accrois ^{t.} 69/72 (%)	F/t	Accrois ^{t.} 69/72 (%)
1. Péniche à cale navire via silo	20,53	23,10	25,76	+ 25,5	28,94	+ 25,3
2. Camion à cale navire via silo	16,20	18,22	20,45	+ 26,2	22,94	+ 25,9
3. Wagon-citerne à cale navire via silo	18,92	21,28	23,83	+ 25,9	26,69	+ 25,4
4. Péniche à cale navire en direct	9,78	11,00	13,00	+ 32,9	13,42	+ 22,0

Les tarifs de manutention à l'exportation ont cru en moyenne de 22 à 26 % entre 1969 et 1972.

1.313 Evolution prévisible d'ici 1980 des tarifs de manutention

Sans modification majeure du trafic actuel de Marseille à l'exportation (trafic faible), les tarifs de manutention devraient rester stables à francs constants dans les années à venir.

1.32 Tarifs de manutention à l'importation

1.321 Tarif de manutention en 1972 (campagne 1972/73)

Le tarif maximum appliqué à l'importation de céréales (hors péage mais y compris transit) est décrit dans le tableau de la page 29 selon la nature des principales opérations réalisées. Ce tarif s'entend pour les opérations effectuées pendant les jours et heures ouvrables.

Tarif de manutention à l'importation (cale du navire à moyens de transports terrestres) (F/t)							
Opérations					Tarif de manutention (F/t)		
Navire vrac à silos (y compris transit)		Silos à moyens de transports terrestres			Nature de l'opération globale	Blé Maïs Seigle	Orge Avoine
Blé, maïs seigle	Orge Avoine	Moyens de transports terrestres	Blé Maïs Seigle	Orge Avoine			
9,41	10,41	1. Péniches vrac	3,46	4,07	1. Navire vrac à pé- niche via silo	12,87	14,48
		2. Camions vrac	3,46	4,07	2. Navire vrac à camions vrac	12,87	14,48
		3. Wagons citernes vrac	7,33	8,37	3. Navire vrac à wagons citernes vrac	16,74	18,78

Le tarif réel appliqué est d'une manière générale égal au tarif précédent. Des réductions de 5 à 10 % peuvent dans certains cas être pratiquées selon l'importance du tonnage annuel traité.

La décomposition du tarif "navire vrac à silos" en partie bord et partie terre était la suivante en 1972.

Opérations	Blé, maïs seigle	Orge, avoine
1. <u>Partie bord</u> (désarrimage en cale et mise sous palan)	5,60	6,27
2. <u>Partie terre</u> (prise sous palan et mise en cellu- les)	2,81	3,14
3. TOTAL (navire vrac à silos)	8,41	9,41

1.322 Evolution passée des tarifs de manutention

L'évolution passée des tarifs de manutention des céréales pour les opérations précisées dans les paragraphes ci-dessus est indiquée dans le tableau suivant.

Evolution passée des tarifs de manutention (F/t)								
Nature de l'opération globale	1964		1967		1972			
	Blé Maïs Seigle (F/t)	Orge Avoine (F/t)	Blé maïs, seigle (F/t)	Orge Avoine (F/t)	Blé, maïs seigle		Orge, avoine	
					F/t	Accrt. 64/72 %	F/t	Accrt. 64/72 %
1. Navire vrac à pé- niche via silo	10,66	11,98	10,66	11,98	12,87	+ 20,7	14,48	+ 20,9
2. Navire vrac à camions via silo	10,66	11,98	10,66	11,98	12,87	+ 20,7	14,48	+ 20,9
3. Navire vrac à wagons citernes via silo	14,69	16,40	14,69	16,40	16,74	+ 14,0	18,78	+ 14,5

1.323 Evolution prévisible d'ici 1980 des tarifs de manutention

Sans modification majeure des structures actuelles, les tarifs de manutention à l'importation dans le Port de Marseille devraient rester stables à francs constants dans les années à venir.

1.4 Tarif de stockage en silo

Les tarifs actuels (1972) de stockage sont précisés dans le tableau suivant.

Tarif de stockage en silo				
Durée du stockage	Exportation		Importation	
	Blé, maïs, seigle	Orge, avoine	Blé, maïs, seigle	Orge, avoine
1. Franchise (jour) (à partir terminaison de navire)	5 j pour tonnage (t) < 900 6 j pour 900 < t < 1 200 7 j pour 1 200 < t < 1 500 8 j pour 1 500 < t < 2 000 9 j pour 2 000 < t < 2 500 10 j pour 2 500 < t < 4 000 11 j pour 4 000 < t < 5 500 12 j pour 5 500 < t < 7 000 13 j pour 7 000 < t < 8 500 14 j pour t ≥ 8 500		15	
2. Durée				
- du 1° au 15° jour	0,135 F/t/j	0,198 F/t/j	-	-
- au delà du 15° jour	0,18 F/t/j	0,264 F/t/j	-	-
- toute décade indivisible	-	-	1,20 F/t	1,35 F/t

Les tarifs réels appliqués peuvent faire l'objet dans certains cas (tonnage annuel stocké et manutentionné, etc...) de réductions pouvant atteindre 10 % à 20 % du tarif précédent.

1.5 Niveau moyen des despatch ou surestaries

En 1966 et 1967, les déchargements de blé dur (307 000 tonnes, soit 70 % des importations totales de céréales) au Port de Marseille n'étaient pas en général fait dans les délais prévus dans les charte-parties pour les principales raisons suivantes : encombrement des silos situés dans le port, irrégularité des arrivages et diversité des variétés de blé dur.

C'est ainsi qu'en 1967, sur 45 escales de navires :

- la durée moyenne de séjour au port de 7 navires transportant une cargaison moyenne de 3 000 tonnes a été de 9 jours. Sur la base d'un contrat de charte-partie de 2 à 3 jours, le temps moyen perdu au port par un navire s'élevait ainsi à environ 6 jours.
- la durée moyenne de séjour au port de 8 navires transportant une cargaison moyenne de 13 000 tonnes a été de 21 jours. Sur la base d'un contrat de charte-partie de 2 000 t/j, le temps moyen perdu au port par un navire s'élevait ainsi à environ 12 jours.

Les surestaries payées par les importateurs aux armateurs se sont en conséquence élevées en 1967 à 533 145 F (soit en moyenne 1,43 F par tonne de blé).

La situation a évolué depuis par suite de la diminution du trafic de céréales (essentiellement blé dur) à l'importation (utilisation accrue des blés durs français par les semouleries implantées à Marseille). Le tableau de la page 33 présente, pour 1972 et le trafic à l'importation, une estimation du niveau des despatch ou surestaries à partir des éléments recensés suivants : temps alloué et temps réel passé au port par chaque navire ayant déchargé des céréales en 1972.

Port en lourd du navire (tdw)	Tonnage déchargé (t)	Niveau moyen des despatch ou surestaries en 1972						
		Temps (j)			Taux journalier surestaries	Surestaries ou despatch		
		alloué	réel passé au port	gagné ou perdu		TOTAL (1)		Par tonne déchargée (FF/t)
						en \$	en FF	
7 700	990	1	1	-	-	-	-	-
14 935	14 490	4	3	+ 1	1 700	850	4 250	+ 0,29
17 506	16 330	6	6	-	-	-	-	-
19 250	17 403	7	7	-	-	-	-	-
20 520	18 000	7	7	-	-	-	-	-
6 000	2 875	1	1	-	-	-	-	-
7 700	1 305	1	1	-	-	-	-	-
25 980	16 332	7	7	-	-	-	-	-
14 935	14 454	7	8	- 1	1 700	- 1 700	-8 500	- 0,59
17 450	16 457	6	7	- 1	1 950	- 1 950	-9 750	- 0,59
19 300	17 955	7	7	-	-	-	-	-
7 700	791	1	1	-	-	-	-	-
19 130	18 090	8	8	-	-	-	-	-
TOTAL	155 472	-	-	-	-	- 2 800	-14 000	- 0,09

(1) 1 \$ = 5 FF

En 1972 la presque totalité des navires (10 sur 13) entrant à Marseille avec ces céréales a été déchargée dans le temps prévu à la charte-partie. Le niveau moyen des despatch comme des surestaries était pratiquement nul en 1972 (surestarie moyenne de 0,09 F par tonne de céréales).

2. LES FARINES ET LE RIZ EN SAC

2.1 Taxe sur la marchandise

La taxe sur la marchandise appliquée à Marseille en 1972 sur le riz et les farines était la suivante selon l'opération effectuée.

Taxe sur la marchandise en 1972 (F/t)			
Produit	Opérations effectuées		
	Déchargement (importation)	Embarquement (exportation)	Transbordement
Riz	0,50	0	0,65
Farines	1,20	0	0

2.2 Tarif de manutention

Nous distinguerons successivement les tarifs de manutention à l'exportation (farine et riz) et à l'importation (riz).

2.21 *Tarif de manutention à l'exportation (farines)*

2.211 Tarif de manutention en 1972 (hors taxes)

Les tarifs maxima appliqués sont décrits dans le tableau de la page 35 selon la nature des principales opérations réalisées. Ces tarifs s'entendent pour les opérations effectuées pendant les jours et heures ouvrables (soit 8 heures par jour ouvrable).

Tarifs de manutention à l'exportation (F/t) (tarif maximum)						
Désignation des marchandises	Opérations					Tarif total de manutention(F/t) (wagons à arrimé cale navire via hangar)
	Wagons à sous-hangar (3)		Sous-hangar à arrimé cale navire			
	Désignation	Tarif (F/t)	Partie bord (1)	Partie terre (2)	Sous-total (F/t)	
1. Sacs sur palettes de 500 à 1000 kg (lot infé- rieur à 250 t)	-	8,91	14,79	14,04	28,83	37,74
2. Sacs sur palettes de 1000 à 5000 kg (lot infé- rieur à 200 t)	-	8,91	12,35	13,06	25,41	34,35
3. Sacs par lots de plus de 50 t	-	8,91	12,42	11,08	23,50	32,41
4. Sacs par lots de moins de 50 t						
4.1 Sacs de 30 à 65 kg	-	8,91	12,93	18,54	31,47	40,38
4.2 Sacs de plus de 65 kg	-	8,91	11,80	17,71	29,51	38,42

(1) Partie bord, c'est-à-dire depuis la prise de la marchandise sous palan à mise en cale avec arrimage
(2) Partie terre, c'est-à-dire depuis sous hangar à accrochage de la palanquée
(3) Il n'existe pas de tarif officiel pour le déchargement de camions. Le tarif pratiqué est voisin de 6 F/t.

Le tarif total de manutention à l'exportation (tarif maximum) de farines et riz en sac oscillait en 1972 entre 32 et 40 F/t selon la contenance des sacs et la présentation des lots.

2.212 Evolution passée et prévisible des tarifs de manutention

L'évolution passée des tarifs ne pourra être retracée que pour les exportations en sacs par lot de moins de 50 tonnes non palettisées (la palettisation n'était pas utilisée antérieurement à 1968) par suite des modifications profondes de structure des tarifs effectués en 1968. L'évolution du tarif total de manutention (wagons à cale navire via hangar) de 1964 à 1972 est retracée dans le tableau suivant.

Evolution passée des tarifs de manutention (F/t) (wagon à arrimé cale navire via hangar)				
Désignation des marchandises	Années			
	1964	1967	1972	% accroisse- ment 64/72
1. Sacs de poids quelconque non palettisés	24,2	26,8	32,4 à 40,4 (36,4)	+ 50,4

Les tarifs de manutention de farine en sac à l'exportation dans le Port de Marseille devraient rester stables à francs constants dans les années à venir.

2.22 *Tarif de manutention à l'importation (riz)*

2.221 Tarif de manutention en 1972 (hors taxes)

Les tarifs maxima appliqués sont décrits ci-dessous selon la nature des principales opérations réalisées. Ces tarifs, comme précédemment, s'entendent pour les opérations effectuées pendant les jours et heures ouvrables.

Tarif de manutention à l'importation (tarif maximum) (F/t)					
Désignation des marchandises	Opérations				Tarif total de manutention (F/t) (cale navire à wagons via hangar)
	Cale navire à sous-hangar			Sous-hangar à wagons	
	Partie bord	Partie terre	Sous total (F/t)		
1. Sacs sur palettes de 500 à 1 000 kg (lot inférieur à 250 t)	14,82	16,31	31,13	8,91	40,04
2. Sacs sur palettes de 1 000 à 5 000 kg (lot inférieur à 250 t)	12,36	14,66	27,02	8,91	35,93
3. Sacs de 30 à 65 kg non palettisés	14,33	20,97	35,30	8,91	44,21
4. Sacs de plus de 65 kg non palettisés	11,91	18,24	30,15	8,91	39,06

Le tarif total de manutention à l'importation (tarif maximum) du riz en sac oscillait en 1972 entre 35 et 44 F/t selon la contenance des sacs et la présentation des lots.

2.222 Evolution passée et prévisible des tarifs de manutention

Comme à l'exportation (cf. § 2.212), l'évolution passée des tarifs de manutention ne peut être retracée que pour les importations en sacs de poids quelconque non palettisés.

Evolution passée des tarifs de manutention (cale navire à sur wagon via hangar) (F/t)				
Désignation des marchandises	Années			
	1964	1967	1972	% d'accroissement. 64/72
Sacs de poids quelconque non palettisés	22,7	25,2	35,9 à 44,2 (40,0)	+ 76,2

Les tarifs de manutention de riz en sac à l'importation dans le Port de Marseille devraient croître de 1 à 2 % par an à francs constants dans les années à venir.

CHAPITRE 5 - INDUSTRIES PORTUAIRES UTILISATRICES DE CEREALES

Cinq sociétés exploitent actuellement des semouleries (quatre installations) et meuneries (trois installations) implantées dans Marseille à proximité immédiat (5 à 15 km) de la zone portuaire. Ce chapitre a pour but de préciser les principales caractéristiques (produits entrants, produits sortants, capacité de production et capacité de stockage) de ces industries. Nous distinguerons successivement les semouleries puis les meuneries.

1. LES SEMOULERIES

1.1 Caractéristiques générales

Le tableau de la page 40 précise successivement :

- (i) les sociétés exploitantes (raison sociale),
- (ii) et les installations existantes à Marseille (localisation, personnel employé et capacité d'écrasement).

Semouleries				
Sociétés exploitantes	Usines			
	Localisation	Effectif (1972)	Capacité d'écrasement t/an (1)	Observations
1	2	3	4	5
1. Grands Moulins Maurel	Route des 3 Lucs Marseille (12)	90	162 000	Meunerie également
2. Semoulerie Bellevue	1. Usine Ste Marie Quartier La Montre Marseille (11)))) 100	48 600	
	2. Usine St Just Avenue Corot Marseille)))	122 000	
3. Société Française de Semoulerie	Rue Cougit Marseille (15)	40	36 000	
4. TOTAL	-	230	368 600	
(1) 24 h/jour ouvrable - 270 j/an				

Ces usines ne sont pas en général directement raccordées au fer.

1.2 Caractéristiques de l'approvisionnement en blé dur (1971)

L'origine de l'approvisionnement (France ou importation par voie maritime) en blé dur de chaque usine est indiquée dans le tableau de la page 41 pour 1971.

Approvisionnement en blé dur (1971)			
Usines	Origine		
	Importation par voie maritime (t)	France (t)	TOTAL (t)
1. Grands Moulins Maurel	13 000 (13,0)	87 000 (87,0)	100 000 (100,0)
2. Semoulerie Bellevue Usine Ste Marie	16 200 (38,2)	26 200 (61,8)	42 400 (100,0)
3. Semoulerie Bellevue Usine St Just	57 500 (55,3)	46 500 (44,7)	104 000 (100,0)
4. Société Française de Semoulerie	12 000 (50,0)	12 000 (50,0)	24 000 (100,0)
5. TOTAL	98 700 (36,5)	171 700 (63,5)	270 400 (100,0)

36,5 % de l'approvisionnement en blé dur des semouleries marseillaises était en 1971 importé par voie maritime. Ce pourcentage est légèrement variable selon les années mais a diminué de manière importante depuis 1964 par suite du développement des achats plus intéressants de blé dur en France (développement de la culture en France de cette qualité de blé). Ce phénomène explique en partie la régression constatée lors des dernières années du trafic de blé dur dans le Port de Marseille.

1.3 La production en 1971 (semoules)

La production de semoules (toutes qualités confondues) des installations marseillaises est indiquée dans le tableau suivant pour 1971.

Production de semoules (1971)				
Usines	Production (1971) t/an (1)	Destination		
		France	Exportation par voie maritime	Observations
1	2	3		4
5				
1. Grands Moulins Maurel	75 000	1.Marseille (2) 45 000 t	Σ	(2) Pâtes Rivoire et Carré
		2.Grenoble (3) 22 500 t		(3) Pâtes Lustucru
		3.Divers 7 500 t		
		4.Total 75 000 t		
2. Semoulerie Bellevue Usine Ste Marie	31 000	1.Marseille (4) 25 000 t	Σ	(4) Pâtes Panzani
		2.Divers 6 000 t		
		3.Total 31 000 t		
3. Semoulerie Bellevue Usine St Just	80 000	1.Marseille (5) 75 000 t	Σ	(5) Pâtes Panzani
		2.Divers 5 000 t		
		3.Total 80 000 t		
4. Société Française de Semoulerie	17 000	1.Sud de la France 17 000 t		
5. TOTAL	203 000	-	-	
(1) 1 000 kg de blé dur donne environ 750 kg de semoule				

Compte tenu du marché et de la restructuration des centres de production (implantation des semouleries de préférence dans le Nord pour bénéficier d'un meilleur approvisionnement), il n'est pas prévu un développement important de la production de semoule à Marseille dans les années à venir. Aucun projet nouveau permettant un accroissement notable de la capacité d'écrasement n'est envisagé.

1.4 Les capacités de stockage en usine pour les céréales

Les principales caractéristiques (mise en service, type, capacité) des installations de stockage implantées dans les usines sont rappelées dans le tableau suivant.

Stockage des céréales en usines							
Usines	Silos existants (1973)			Projets			Observations
	Mise en service	Type	Capacité (t)	Mise en service	Type	Capacité	
1. Grands Moulins Maurel (1)	1963	vertical	12 000	1975	vertical	10 000	(1) Location en permanence d'une cellule (3000t) du silo horizontal du Port de Marseille
2. Semoulerie Bellevue (2)							
2.1 Usine Ste Marie	1959	vertical	1 500	1973	vertical	40 000 (3)	(2) location en permanence d'une cellule (3000 t) du silo horizontal du Port de Marseille (3) silo existant
2.2 Usine St Just	Antérieur à 1945	vertical	2 400				
3. Société Française de Semoulerie (4)	1961	vertical	2 500	-	-	-	(4) Location en permanence de 2 500t de stockage (Port autonome de Marseille et silo de la Madrague)
4. TOTAL	-	-	18 400	-	-	50 000	-

Le coût élevé du stockage dans les silos portuaires (4 à 5 F/t pour 1 mois de stockage) et la nature de l'approvisionnement en blé dur importé (réception dans l'année de 5 à 6 bateaux d'environ 20 000 t de blé dur dont l'utilisation est continue dans l'année) conduisent actuellement la semoulerie marseillaise à créer dans leurs usines de nouvelles capacités de stockage importantes.

2. LES MEUNERIES

2.1 Caractéristiques générales

Le tableau suivant précise successivement :

- (i) les sociétés exploitantes (raison sociale),
- (ii) et les installations existantes à Marseille (localisation, personnel employé et capacité d'écrasement).

Meuneries				
Sociétés exploitantes	Usines			
	Localisation	Effectif (1972)	Capacité d'écrasement t/an (1)	Observations
1. Grands Moulins Maurel	Route des 3 Lucs Marseille (12)	(cf. 1.1 Semouleries)		
2. Grands Moulins de Marseille	146, Bd de Paris Marseille (3)	100	67 500	
3. Les Moulins Storione	134, Av. Roger Salengro Marseille (15)	130	56 000	
4. TOTAL	-	230	123 500	
(1) 24 h/jour ouvrable - 270 j/an				

Ces usines sont essentiellement raccordées à la route.

2.2 Caractéristiques de l'approvisionnement en blé tendre (1971)

L'origine de l'approvisionnement en blé tendre (France ou importation par voie maritime) de chaque usine est indiquée dans le tableau de la page 45 pour 1971.

Approvisionnement en blé tendre (1971)			
Usines	Origine		
	Importation par voie maritime (t)	France (t)	TOTAL
1. Grands Moulins Maurel	900 (2,6)	34 100 (97,4)	35 000 (100,0)
2. Grands Moulins de Marseille	8 000 (13,8)	50 000 (86,2)	58 000 (100,0)
3. Moulins Storione	14 000 (24,1)	44 000 (75,9)	58 000 (100,0)
4. TOTAL	22 900 (15,2)	128 100 (84,8)	151 000 (100,0)

L'approvisionnement en blé tendre des meuneries marseillaises provenait essentiellement (84,8% du total) de France en 1971. Les importations en transit par le Port de Marseille étaient faibles (23 000 t).

2.3 La production en 1971 (farines)

La production de farines (toutes qualités confondues) des installations marseillaises est indiquée dans le tableau de la page 46 pour 1971.

Production de farines de blé (1971)				
Usines	Production 1971 (t/an)	Destination		
		France	Exportation par voie maritime	Observations
1	2	3	4	5
1. Grands Moulins Maurel	28 000	11 000 (Marseille et Sud-Est)	17 000 (1)	(1) Lots de 50 à 100 t exportés en palettes (1 800 kg) par sacs de 50 à 60 kg
2. Grands Moulins de Marseille	45 000	30 000 (région de Marseille et Corse)	15 000 (2)	(2) Lots de 5 à 500 t exportés en palettes (1 500 à 1 800 kg) par sacs de 50 à 68 kg
3. Moulins de Storione	46 000	39 000 (région de Marseille)	7 000	-
4. TOTAL	119 000	-	39 000	-

L'état du marché ne conduit pas à un développement prévisible dans les années à venir des installations existantes.

2.4 Les capacités de stockage en usine pour les céréales

Les principales caractéristiques (mise en service, type, capacité) des installations de stockage implantées dans les usines sont rappelées dans le tableau de la page 47.

Stockage des céréales en usines					
Usines	Silos existants (1973)			Projets	Observations
	Mise en service	Type	Capacité (t)	Caractéristiques	
1. Grands Moulins Maurel	1963	vertical	12 000 (1)	1975 - Silo vertical de 10 000 t	(1) Cf. également semouleries
2. Grands Moulins de Marseille	Antérieur à 1945	vertical	7 000	néant	(2) Location en permanence d'une cellule (3 000 t) de silo horizontal du Port de Marseille
3. Moulins de Storione	1971 1936	vertical vertical	10 000 3 500	néant	-
4. TOTAL	-	-	32 500	-	-

Mis à part les Grands Moulins Maurel (stockage utilisé pour le blé tendre et le blé dur : cf. § 1.4), les autres sociétés marseillaises productrices de farines de blé n'envisagent pas une extension de leur capacité de stockage d'ici 1980.

A N N E X E S

Trafic de céréales et de farines
(1964 à 1971)

AVERTISSEMENTS AUX LECTEURS

- 1° Ont été groupés sous le titre "Pays de la C.E.E." les neuf pays qui en sont actuellement membres, c'est-à-dire : France, Belgique, Luxembourg, Pays-Bas, Allemagne (Rép. Fédérale), Italie, Royaume-Uni, Irlande, Danemark.*

- 2° Quand pour un produit et/ou une année donnés le trafic relatif à un port est nul ou négligeable, il n'a pas été édité de tableau correspondant à ce produit et/ou cette année.*

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: MARSEILLE
 ANNEE: 1966

Tableau N° 1 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg									28		28
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie						41		41			41
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.						41		41	28		69
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal						36		36			36
U. R. S. S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	62615					161	832	63608			63608
TOTAL EUROPE (hors CEE)	62615					197	832	63644			63644
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.	40383					181	1261	41825	3467		45292
Afrique du Nord-Est							173	173			173
Afrique Occidentale									1		1
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.						5573		5573			5573
TOTAL AFRIQUE	40383					5754	1434	47571	3468		51035
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	181825				107	718	694	183344			183344
Canada	33119							33119			33119
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil											
Argentine	42435				11345	5564	822	60226			60226
Reste de l'Amérique du Sud						5474		5474			5474
TOTAL AMERIQUE	257439				11452	11756	1516	282163			282163
5. ASIE											
Asie Occidentale	23						23	46			46
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est						8174		8174			8174
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE	23					8174	23	8220			8220
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie							85	85			85
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE							85	85			85
TOTAL MONDE	360460				11452	25922	3890	401724	3496		405220

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: MARSEILLE
 ANNEE: 1967

Tableau N° 2 Page ... de ...

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas						60		60	42		102
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie	1375							1375			1375
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.	1375					60		1435	42		1477
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal						915		915			915
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	110382					229	178	110789			110789
TOTAL EUROPE (hors CEE)	110382					1144	178	111704			111704
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp	35					317	1795	2147	1094		3241
Afrique du Nord-Est											
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.						6329		6329			6329
TOTAL AFRIQUE	35					6646	1795	8476	1094		9570
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	197118				919	2475	494	201006			201006
Canada	421							421			421
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil						100		100			100
Argentine	49731				6034	1473		57238			57238
Reste de l'Amérique du Sud						497		497			497
TOTAL AMERIQUE	247270				6953	4545	494	259262			259262
5. ASIE											
Asie Occidentale	9						644	653			653
Pays du Golfe Persique											
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est						1020		1020			1020
Asie Centrale						3469		3469			3469
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE	9					4489	644	5142			5142
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie							90	90			90
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE							90	90			90
TOTAL MONDE	359071				6953	16884	3201	386109	1136		387245

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: MARSEILLE
 ANNEE: 1968

Tableau N° 3 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas						60		60	13		73
Allemagne (Rép. Fédérale)						14840		14840			14840
Italie									10		10
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.						14900		14900	23		14923
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal						7		7			7
U. R. S. S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	10714							125			10839
TOTAL EUROPE (hors CEE)	10714					7		125			10846
3. AFRIQUE											
Afr du Nord et Prov. Esp	4					1426	2354	3784	11		3795
Afrique du Nord-Est						7585		7585			7585
Afrique Occidentale									1		1
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.						7147		7147			7147
TOTAL AFRIQUE	4					16158	2354	18516	12		18528
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	154840				252	8977	509	164578			164578
Canada	1737							1737			1737
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil						123		123			123
Argentine	21531				7655	1869		31055			31055
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE	178108				7907	10969	509	197493			197493
5. ASIE											
Asie Occidentale	7				30		44	81	5		86
Pays du Golfe Persique						2		2			2
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est						248		248	1		249
Asie Centrale						761		761	2		763
Japon											
Indonésie						12		12			12
TOTAL ASIE	7				30	1023	44	1104	8		1112
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie								100			100
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE								100			100
TOTAL MONDE	188833				7937	43057	3132	242959	43		243002

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: MARSEILLE
 ANNEE: 1969

Tableau N° 4 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination -	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique - Luxembourg									2		2
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.									2		2
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse - Autriche											
Espagne - Portugal						2		2			2
U. R. S. S.	950							950			950
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	4026					134	80	4240			4240
TOTAL EUROPE (hors CEE)	4976					136	80	5192			5192
3. AFRIQUE											
Afr du Nord et Prov. Esp.						455	1785	2240	12		2252
Afrique du Nord-Est						10359		10359			10359
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc. Ind.						6612		6612			6612
TOTAL AFRIQUE						17426	1785	19211	12		19223
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	195982				150	5404	239	201775			201775
Canada	44668							44668	11		44679
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil						99		99			99
Argentine	1608				5846	1342	219	9015			9015
Reste de l'Amérique du Sud						245		245			245
TOTAL AMERIQUE	242258				5996	7090	458	255802	11		255813
5. ASIE											
Asie Occidentale							40	40			40
Pays du Golfe Persique							60	60			60
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est						612		612	2		614
Asie Centrale						621	45	666			666
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE						1233	145	1378	2		1380
6. AUSTRALIE. OCEANIE											
Australie								85			85
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE								85			85
TOTAL MONDE	247234				5996	25885	2553	281668	27		281695

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: MARSEILLE
 ANNEE: 1970
 Tableau N° 5 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.											
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe						165	143	308			308
TOTAL EUROPE (hors CEE)						165	143	308			308
3. AFRIQUE											
Afr du Nord et Prov Esp	164				1274	714	1707	3859	13		3872
Afrique du Nord-Est						1219		1219			1219
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.						6599		6599			6599
TOTAL AFRIQUE	164				1274	8532	1707	11677	13		11690
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	175897				226	5193	274	181590			181590
Canada	20765							20765			20765
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil						48		48			48
Argentine	20111				3478	2410	728	26727			26727
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE	216773				3704	7651	1002	229130			229130
5. ASIE											
Asie Occidentale					92		40	132			132
Pays du Golfe Persique							1	1			1
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est						699		699	2		701
Asie Centrale							10	10			10
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE					92	700	50	842	2		844
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie								178			178
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE								178			178
TOTAL MONDE	216937				5070	17048	3080	242135	15		242150

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: MARSEILLE
 ANNEE: 1971
 Tableau N° 6 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique - Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.											
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse - Autriche											
Espagne - Portugal											
U.R.S.S.	1738							1738			1738
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe						286	104	390			390
TOTAL EUROPE (hors CEE)	1738					286	104	2128			2128
3. AFRIQUE											
Afr du Nord et Prov. Esp.							1741	1741	14		1755
Afrique du Nord-Est						1551		1551			1551
Afrique Occidentale											
Afrique Centrale											
Afrique Orientale											
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.						5959		5959			5959
TOTAL AFRIQUE						7510	1741	9251	14		9265
4. AMERIQUE											
Etats-Unis	74043				263	7762	874	82942	2		82944
Canada	18283							18283			18283
Amérique Centrale											
Départements français											
Brésil						92		92			92
Argentine	12025				2873	2400	473	17777			17777
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE	104351				3136	10254	1353	119094	2		119096
5. ASIE											
Asie Occidentale					40		29	69			69
Pays du Golfe Persique							19	19			19
Asie du Sud-Ouest											
Asie du Sud-Est						724		724	1		725
Asie Centrale						10		10	1		11
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE					40	734	48	822	2		824
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie							34	34			34
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE							34	34			34
TOTAL MONDE	106089				3176	18784	3340	131389	18		131407

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: MARSEILLE
 ANNEE: 1966
 Tableau N° 7 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)						1		1			1
Italie	30183							30183	88		30271
Royaume-Uni							10	10			10
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.	30183					1	10	30194	88		30282
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande						2209		2209			2209
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal						3	1	4			4
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie									18		18
Autres Pays d'Europe	677				51	10	27	765	1337		2542
TOTAL EUROPE (hors CEE)	677				51	2222	28	2978	1795		4773
3. AFRIQUE											
Afr du Nord et Prov. Esp	25142			9	37	813	101	26102	1697	1238	29037
Afrique du Nord-Est						303		303	12317		12620
Afrique Occidentale	1				3	157	33	196	2700		3096
Afrique Centrale	1				26	170		267	16439		16706
Afrique Orientale									718		718
Afrique du Sud									876		876
Madagascar et Iles Oc Ind.	15					1	88	104	13867		13973
TOTAL AFRIQUE	25159			9	136	1446	222	26972	48816	1238	77026
4. AMERIQUE											
Etats-Unis							11	11			11
Canada							8	8			8
Amérique Centrale									222		222
Départements français	5	5		2	74	42	1	129	2312		2441
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud									23		23
TOTAL AMERIQUE	5	5		2	74	42	20	148	2557		2705
5. ASIE											
Asie Occidentale	1497							1497	724		2221
Pays du Golfe Persique									5945		5945
Asie du Sud-Ouest						1		1	1029		1030
Asie du Sud-Est									191		191
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie									1917		1917
TOTAL ASIE	1497					1		1498	9806		11304
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie									89		89
Polynésie Française	1					2271	25	2277	3052		5349
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	1					2271	25	2277	3141		5438
TOTAL MONDE	57522	5		11	261	5983	305	64087	66203	1238	131528

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: MARSEILLE
 ANNEE: 1967
 Tableau N° 8 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination...	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie	13 710				712			14 422	109		14 531
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark						3 516		3 516			3 516
TOTAL C.E.E.	13 710				712	3 516		17 938	109		18 047
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande						55		55			55
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal						7	3	10	2		12
U.R.S.S.						10 032		10 032			10 032
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe	1				477	10		488	405		893
TOTAL EUROPE (hors CEE)	1				477	10 104	3	10 585	407		10 992
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.					75	113	40	228	795	955	1978
Afrique du Nord-Est						546		546	18 226		18 772
Afrique Occidentale	10				15	3 281	33	4 035	2 460		6 495
Afrique Centrale						46		46	12 228		12 274
Afrique Orientale									998		998
Afrique du Sud							1	1	462		463
Madagascar et Iles Oc Ind.	16			2		1	103	122	15 888		16 010
TOTAL AFRIQUE	26			2	90	4 687	177	4 982	51 057	955	56 994
4. AMERIQUE											
Etats-Unis							7	7			7
Canada							2	2			2
Amérique Centrale									244		244
Départements français	4	5		3		13		25	2 668		2 693
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE	4	5		3		13	9	34	2 912		2 946
5. ASIE											
Asie Occidentale	1					5 201	18	5 220	1 572		6 792
Pays du Golfe Persique						79		79	6 316		6 395
Asie du Sud-Ouest	96							96	18		114
Asie du Sud-Est						50		50	2 770		2 820
Asie Centrale											
Japon						4 667		4 667			4 667
Indonésie						1 782		1 782	1 401		3 183
TOTAL ASIE	97					11 775	18	11 894	12 077		23 971
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française	3					2 862	16	2 881	3 342		6 223
Reste de l'Océanie						3 639		3 639			3 639
TOTAL OCEANIE	3					6 501	16	6 520	3 342		9 862
TOTAL MONDE	13 841	5		5	1 279	36 600	223	51 953	69 904	955	122 812

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: MARSEILLE
 ANNEE: 1968

Tableau N° 5 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie	6603							6603	20		6623
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.	6603							6603	20		6623
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal					445	6		451		220	671
U.R.S.S.		1						1			1
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie									42		42
Autres Pays d'Europe		550				75	2	627	691		1318
TOTAL EUROPE (hors CEE)		551			445	81	2	1079	733	220	2032
3. AFRIQUE											
Afr du Nord et Prov. Esp					243	100	73	416	233	661	1310
Afrique du Nord-Est	34497					585		35082	10663		45745
Afrique Occidentale		10			36	18160	8	18214	1937		20151
Afrique Centrale						5792		5792	9187	800	15979
Afrique Orientale									666		666
Afrique du Sud							1	1			1
Madagascar et Iles Oc Ind.	15	1				1	120	137	15695		15832
TOTAL AFRIQUE	34512	11			273	24838	202	59842	38381	1461	99684
4. AMERIQUE											
Etats-Unis						39	5	44			44
Canada							3	3			3
Amérique Centrale						12		12	67		79
Départements français	1	1				86	1	89	4492		4581
Brésil							12	12			12
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud									90		90
TOTAL AMERIQUE	1	1				137	21	160	4649		4809
5. ASIE											
Asie Occidentale	308		107		4		2	423	3461		3884
Pays du Golfe Persique						978		978	2263		3241
Asie du Sud-Ouest									56		56
Asie du Sud-Est						1488		1488	1843		3331
Asie Centrale									179		179
Japon										500	500
Indonésie						38789		38789	949		39738
TOTAL ASIE	308		107		4	41255	2	41678	8751	500	50929
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française	1					2878	17	2896	2856		5752
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	1					2878	17	2896	2856		5752
TOTAL MONDE	41425	563	109		728	69189	244	112258	55390	2181	169829

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

REPARTITION

PAR

PRODUIT

PORT: MARSEILLE
ANNEE: 1969

Tableau N° 10 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination...	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie	6092							6092			6092
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark						1		1			1
TOTAL C.E.E.	6092					1		6093			6093
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal						25	3	28	2		30
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie									33		33
Autres Pays d'Europe		1789					5	1794	10	200	2004
TOTAL EUROPE (hors CEE)		1789				25	8	1822	51	200	2073
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp	23237				1		7	23247	21		23268
Afrique du Nord-Est	51364				2			51366	7316		58682
Afrique Occidentale	106	82			47	963	11	1209	5187	6	6402
Afrique Centrale	1					3002		3003	7117	1301	11421
Afrique Orientale		2			4			6	1154		1160
Afrique du Sud							2	2	1600		1602
Madagascar et Iles Oc. Ind.	11			3		677	131	822	20112		20934
TOTAL AFRIQUE	74719	84		3	54	4642	153	79655	42507	1307	123469
4. AMERIQUE											
Etats-Unis						11	9	20			20
Canada						4	4	8			8
Amérique Centrale					8	17	1	29	5220	60	5309
Départements français	2	1									
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE	2	1			8	32	14	57	5220	60	5337
5. ASIE											
Asie Occidentale	2				13	2080	2	2097	2767		4864
Pays du Golfe Persique									3020		3020
Asie du Sud-Ouest									10		10
Asie du Sud-Est									1999		1999
Asie Centrale											
Japon										200	200
Indonésie						7741		7741	60		7801
TOTAL ASIE	2				13	9821	2	9838	7856	200	17894
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française	1					1404	17	1422	4685		6107
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE	1					1404	17	1422	4685		6107
TOTAL MONDE	80816	1874		3	75	15925	194	98887	60319	1767	160973

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: MARSEILLE
 ANNEE: 1970

Tableau N° 11 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)					650			650			650
Italie											
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.					650			650			650
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal						11		11			11
U.R.S.S.	1							1			1
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie		9691						9691	26		9717
Autres Pays d'Europe		263		6			10	279	10	400	689
TOTAL EUROPE (hors CEE)	1	9954		6		11	10	9982	36	400	10418
3. AFRIQUE											
Afr du Nord et Prov. Esp.					64	91	5	160	3073	450	3683
Afrique du Nord-Est	14423	2232					5	16660	18174		34834
Afrique Occidentale	20	1			30	1831	17	1899	5274	103	11276
Afrique Centrale						3421		3421	8748	4520	16889
Afrique Orientale									156		156
Afrique du Sud									100	1830	1930
Madagascar et Iles Oc Ind	20					7512	148	7680	13382		21062
TOTAL AFRIQUE	14463	2233			94	12855	175	29820	53107	6703	89830
4. AMERIQUE											
Etats-Unis					20	1	12	33			33
Canada						3	5	8			8
Amérique Centrale											
Départements français	1	1			3	10		15	3837	5	3857
Brésil											
Argentine											
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE	1	1			23	14	17	56	3837	5	3898
5. ASIE											
Asie Occidentale	4				2		13	19	5650		5669
Pays du Golfe Persique									12501		12501
Asie du Sud-Ouest									49	602	651
Asie du Sud-Est									376		376
Asie Centrale											
Japon											
Indonésie						2219		2219	30		2249
TOTAL ASIE	4				2	2219	13	2238	18606	602	21446
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française	5					2822	12	2839	3037		5876
Reste de l'Océanie							2	2			2
TOTAL OCEANIE	5					2822	14	2841	3037		5878
TOTAL MONDE	14474	12188		6	769	17921	229	45587	78623	7510	132120

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**REPARTITION
 PAR
 PRODUIT**

PORT: MARSEILLE
 ANNEE: 1971
 Tableau N° 12 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
1. COMM. ECO. EUROPE.											
France											
Belgique-Luxembourg											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)											
Italie		1120			650			1770			1770
Royaume-Uni											
Irlande											
Danemark											
TOTAL C.E.E.		1120			650			1770			1770
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande											
Suisse-Autriche											
Espagne-Portugal											
U.R.S.S.											
Pologne											
Tchécoslovaquie											
Hongrie											
Yougoslavie											
Autres Pays d'Europe		1512				6		1518			1518
TOTAL EUROPE (hors CEE)		1512				6		1518			1518
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp.			388		294	60	11	753	961	700	2414
Afrique du Nord-Est		2178						2178	30753		32931
Afrique Occidentale	218				56	2398	4	2736	9236	800	12372
Afrique Centrale						3748		3748	11976	4113	19837
Afrique Orientale						2		2	123		125
Afrique du Sud											
Madagascar et Iles Oc Ind.	22					2	126	150	9337		9927
TOTAL AFRIQUE	300	2178	388		350	6210	141	9567	62832	5613	78012
4. AMERIQUE											
Etats-Unis					5	1	2	8			8
Canada						1		1			1
Amérique Centrale									100		100
Départements français						43	1	44	3320		3364
Brésil											
Argentine					1			1			1
Reste de l'Amérique du Sud											
TOTAL AMERIQUE					6	45	3	54	3420		3474
5. ASIE											
Asie Occidentale	1							5	1850	49	1904
Pays du Golfe Persique									5851		5851
Asie du Sud-Ouest									65		65
Asie du Sud-Est									18	775	793
Asie Centrale						1		1			1
Japon											
Indonésie											
TOTAL ASIE	1					1		6	7784	824	8614
6. AUSTRALIE.OCEANIE											
Australie											
Polynésie Française						1863	15	1878	2797		4675
Reste de l'Océanie											
TOTAL OCEANIE						1863	15	1878	2797		4675
TOTAL MONDE	301	4810	388		1006	8125	163	14793	76833	6437	98063

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (EXPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (IMPORTATIONS)

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: MARSEILLE
 ANNEE: 1966

Tableau N° 13 Page 1 de 2

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
01	Fer											
NORD	Route								248			248
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								248			248
02	Fer								102			102
PICARDIE	Route								823			823
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								925			925
03	Fer								19			19
REGION - PARISIENNE	Route	158539				15	5451	113	164118	2894		167012
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	158539				15	5451	132	164137	2894		167031
05	Fer											
HAUTE - NORMANDIE	Route	30									30	30
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	30									30	30
12	Fer								11			11
MIDI- PYRENEES	Route	50				14	186	327	577			577
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	50				14	186	338	588			588
13	Fer											
CHAMPAGNE	Route								197	45		242
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								197	45		242
14	Fer											
LORRAINE	Route	1628									1628	1628
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	1628									1628	1628
15	Fer											
ALSACE	Route	1076				1537		315	2928			2928
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	1076				1537		315	2928			2928
17	Fer											
BOURGOGNE	Route								32		32	32
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								32		32	32
18	Fer											
AUVERGNE	Route								10			10
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								10			10
19	Fer								285			285
RHONE-ALPES	Route	5749				2540	3817	766	12872			12872
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	5749				2540	3817	1051	13157			13157

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (EXPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (IMPORTATIONS)

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: MARSEILLE
 ANNEE: 1966

Tableau N° 13 Page 2 de 2

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Fannes	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
20	Fer						40		40			40
LANGUEDOC- ROUSSILLON	Route	10					571	34	615			615
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	10					611	34	655			655
21	Fer											
PROVENCE - COTE - D'AZUR	Route	187928				6963	14282	1943	21116	574		211690
	Voies nav.									28		28
	Autres	5450				383	195		6028			6028
	TOTAL	193378				7346	14477	1943	217144	602		217746
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer						142	315	457			457
	Route	355010				11069	25585	3575	395239	3468		398707
	Voies nav.									28		28
	Autres	5450				383	195		6028			6028
	TOTAL	360460				11452	25922	3890	401724	3496		405220

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: MARSEILLE
 ANNEE: 1967

Tableau N° 14 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
03	Fer								7			7
REGION - PARISIENNE	Route	126937				796	1176		3	122912	1050	129962
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	126937				796	1176		10	122919	1050	129969
11	Fer						15			15		15
AQUITAINE	Route								10	10		10
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						15		10	25		25
12	Fer								15	15		15
MIDI - PYRENEES	Route					9	217	344		570		570
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					9	217	344		585		585
13	Fer											
CHAMPAGNE	Route						49			49		49
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						49			49		49
14	Fer											
LOTTRE	Route						15	2		17		17
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						15	2		17		17
17	Fer											
BOURGOGNE	Route							30		30		30
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							30		30		30
19	Fer						50	135		185		185
RHONE - ALPES	Route	3519				1377	1614	646		7156		7156
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	3519				1377	1664	781		7341		7341
20	Fer						23			23		23
LANGUEDOC - ROUSSILLON	Route	10				18	654	123		805		805
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	10				18	677	123		828		828
21	Fer						97			97		97
PROVENCE COTE - D'AZUR	Route	228505				4753	12495	1886		257639	44	247683
	Voies nav.											
	Autres	100					479			579	42	621
	TOTAL	228605				4753	13071	1886		248315	86	248401
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer						185	157		342		342
	Route	358171				6953	16220	3044		385188	1094	386282
	Voies nav.						479			579	42	621
	Autres	100										
	TOTAL	359071				6953	16884	3201		386109	1136	387245

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (EXPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (IMPORTATIONS)

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: MARSEILLE
 ANNEE: 1968

Tableau N° 15 Page de

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
03 REGION - PARISIENNE	Fer						9306		9306	1		9307
	Route	80438				1721	2018	5	84262	8		84270
	Voies nav.						5534		5534			5534
	Autres											
	TOTAL	80438				1721	16938	5	99102	9		99111
11 AQUITAINE	Fer						25		25			25
	Route							20	20			20
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						25	20	45			45
12 MIDI-PYRENEES	Fer					93		302	395			395
	Route						96	81	177			177
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					93	96	383	572			572
14 LORRAINE	Fer							5	5			5
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							5	5			5
15 ALSACE	Fer											
	Route					100			100			100
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					100			100			100
17 BOURGOGNE	Fer											
	Route							150	150			150
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							150	150			150
19 RHONE-ALPES	Fer							94	94			94
	Route	1558				1526	1349	525	4958	6		4964
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	1558				1526	1349	619	5052	6		5058
20 LANGUEDOC- ROUSSILLON	Fer							5	5			5
	Route						992	167	1159			1159
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						992	172	1164			1164
21 PROVENCE COTE-D'AZUR	Fer						1497		1497			
	Route	106837				4497	20809	1670	133813	15		133828
	Voies nav.											
	Autres						1351	108	1459	13		1472
	TOTAL	106837				4497	23657	1778	136769	28		136797
TOTAL	Fer					93	10828	406	11327	1		11328
	Route	188833				7844	25344	2618	224639	29		224668
	Voies nav.						5534		5534			5534
	Autres						1351	108	1459	13		1472
	TOTAL	188833				7937	43057	3132	242959	43		243002

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: MARSEILLE
 ANNEE: 1969

Tableau N° 16 Page de

Region d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
03	Fer											
REGION - PARISIENNE	Route	26365					3619	34	30018	9		30027
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	26365					3619	34	30018	9		30027
04	Fer											
CENTRE	Route							25	25			25
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							25	25			25
07	Fer											
BRETAGNE	Route							20	20			20
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							20	20			20
12	Fer											
MIDI-PYRENEES	Route							71	71			71
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							71	71			71
14	Fer											
LOBBRAINE	Route							14	14			14
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							14	14			14
17	Fer											
BOURGOGNE	Route					90		140	230			230
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					90		140	230			230
18	Fer											
AUVERGNE	Route							2	2			2
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							2	2			2
19	Fer								45	45		45
RHONE-ALPES	Route	4715				2059	1073	549	8396			8441
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	4715				2059	1073	594	8441			8441
20	Fer											
LANGUEDOC- ROUSSILLON	Route							1171	85	1256		1256
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							1171	85	1256		1256
21	Fer											
PROVENCE - COTE-D'AZUR	Route	191820				3847	19237	1568	224532	5		224537
	Voies nav.											
	Autres	16274					785		17059	13		17072
	TOTAL	216154				3847	20022	1568	241591	18		241609
TOTAL	Fer							45	45			45
	Route	230960				5996	23929	2423	263308	14		263322
	Voies nav.						1171	85	1256			1256
	Autres	16274					785		17059	13		17072
	TOTAL	247234				5996	25885	2553	281668	27		281695

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (EXPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (IMPORTATIONS)

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: MARSEILLE
 ANNEE: 1970
 Tableau N° 17 Page 1 de 2

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES							TOTAL	Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres				
03	Fer						288		288			288
REGION - PARISIENNE	Route	20708				525	1222	45	22500	11		22511
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	20708				525	1510	45	22788	11		22799
04	Fer											
CENTRE	Route							11	11			11
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							11	11			11
07	Fer						49		49			49
BRETAGNE	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						49		49			49
08	Fer							29	29			29
PAYS DE LA LOIRE	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							29	29			29
12	Fer					6		138	144			144
MIDI-PYRENEES	Route					3	28	89	120			120
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					9	28	227	264			264
13	Fer											
CHAMPAGNE	Route							28	28			28
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							28	28			28
14	Fer					12			12			12
LORRAINNE	Route							10	10			10
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					12		10	22			22
17	Fer											
BOURGOGNE	Route							25	25			25
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							25	25			25
18	Fer							46	46			46
AUYERGNE	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							46	46			46
19	Fer							24	89			113
RHONE-ALPES	Route	146				1154	1483	376	3159			3159
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	146				1154	1507	465	3272			3272
20	Fer											
LANGUEDOC - ROUSSILLON	Route							1193	110	1303		1303
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							1193	110	1303		1303

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (EXPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (IMPORTATIONS)

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: MARSEILLE
 ANNEE: 1970

Tableau N° 17 Page 2 de 2

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES							Farines	Mél.	TOTAL GENERAL	
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres				TOTAL
21	Fer.							15	15			15
PROVENCE -	Route	195981				3370	12107	2118	213576	4		213580
COTE D'AZUR	Voies nav.											
	Autres	102						580	707			707
	TOTAL	196083				3370	12687	2158	214298	4		214302
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer					18	407	271	696			696
	Route	216835				5052	16061	2784	240332	15		240747
	Voies nav.											
	Autres	102						580	707			707
	TOTAL	216937				5070	17048	3080	242135	15		242150

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (EXPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (IMPORTATIONS)

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: MARSEILLE
 ANNEE: 1971
 Tableau N° 18 Page de

Region d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Fannes	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
03	Fer						1			1		1
REGION - PARISIENNE	Route	1805				10	1676			3511	13	3524
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	1805				10	1677			3512	13	3525
04	Fer						1			1		1
CENTRE	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						1			1		1
12	Fer					82		805		887		887
MIDI-PYRENEES	Route					11		119		130		130
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					93		924		1017		1017
14	Fer											
LOBBINE	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							10		10		10
15	Fer						60			60		60
ALSACE	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						60			60		60
17	Fer											
BOURGOGNE	Route							25		25		25
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							25		25		25
19	Fer							20		20		20
RHONE-ALPES	Route	543				719	458	580		2300	2	2302
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	543				719	458	600		2320		2322
20	Fer											
LANGUEDOC - ROUSSILLON	Route						731	33		764		764
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						731	33		764		764
21	Fer											
PROVENCE COTE D'AZUR	Route	56948				1126	12670	1356		72100	2	72102
	Voies nav.											
	Autres	46793				1228	3167	392		51580	1	51581
	TOTAL	103741				2354	15837	1748		123680	3	123683
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer					82	62	835		979		979
	Route	59296				1866	15555	2113		78830	17	78847
	Voies nav.											
	Autres	46793				1228	3167	392		51580	1	51581
	TOTAL	106089				3176	18784	3340		131389	18	131407

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: MARSEILLE
 ANNEE: 1966

Tableau N° 19 Page 1 de 2

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
03 REGION - PARISIENNE	Fer	13201					2		13203	2275		15478
	Route	1				11	188	3	203	1077		1280
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	13202				11	190	3	13406	3352		16758
04 CENTRE	Fer											
	Route										475	475
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL										475	475
08 PAYS DE LA LOIRE	Fer											
	Route					2			2			2
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					2			2			2
11 AQUITAINE	Fer											
	Route									21		21
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									21		21
12 MIDI - PYRENEES	Fer											
	Route					50		1	51	60		111
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					50		1	51	60		111
14 LORRAINE	Fer											
	Route									405		405
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									405		405
15 ALSACE	Fer									303		303
	Route									858		858
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									1161		1161
16 FRANCHE - COMTE	Fer											
	Route							3	3			3
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							3	3			3
17 BOURGOGNE	Fer							1	1	368		369
	Route							3	3	1957		1960
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							4	4	2325		2329
18 AUVERGNE	Fer											
	Route										750	750
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL										750	750
19 RHONE - ALPES	Fer	33570						1	33571	2		33573
	Route	1905				25	4	116	2050	2153	13	4218
	Voies nav.	5500							5500			5500
	Autres											
	TOTAL	40975				25	4	117	41121	2155	13	43289

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (EXPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (IMPORTATIONS)

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: MARSEILLE
 ANNEE: 1966

Tableau N° 19 Page 2 de 2

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
20	Fer											
LANGUEDOC	Route	6				2	5	1	14	1		15
ROUSSILLON	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	6				2	5	1	14	1		15
21	Fer	2648					40		2688	1717		4405
PROVENCE	Route	690	4		3	97	5416	38	6248	23451		29699
COTE-D'AZUR	Voies nav.											
	Autres	1	1		8	74	328	138	550	31555		32105
	TOTAL	3339	5		11	171	5784	176	9486	56723		66209
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer	49419					42	2	49463	4665		54128
	Route	2602	4		3	127	5613	165	8574	29923	1238	39795
	Voies nav.	5500							5500			5500
	Autres	1	1		8	74	328	138	550	31555		32105
	TOTAL	57522	5		11	261	5983	305	64087	66203	1238	131528

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: MARSEILLE
 ANNEE: 1967

Tableau N° 20 Page 1 de 2

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Fannes	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
02	Fer											
PICARDIE	Route				2				2			2
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL				2				2			2
03	Fer				119	13		132	1533		1665	
REGION - PARISIENNE	Route	97			198	3533	6	3834	5297		9131	
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	97			317	3546	6	3966	6830		10796	
04	Fer								41		41	
CENTRE	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								41		41	
08	Fer											
PAYS DE LA LOIRE	Route				160			160			160	
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL				160			160			160	
11	Fer				40	20		60	210		270	
AQUITAINE	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL				40	20		60	210		270	
12	Fer											
MIDI- PYRENEES	Route								80		80	
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								80		80	
13	Fer											
CHAMPAGNE	Route							4	4		4	
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							4	4		4	
14	Fer								396		396	
LORRAINE	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								396		396	
15	Fer								705		705	
ALSACE	Route								805		805	
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								1510		1510	
17	Fer							1	1	365	366	
BOURGOGNE	Route									2991	2991	
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							1	1	3356	3357	
18	Fer											
AUVERGNE	Route									955	955	
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									955	955	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: MARSEILLE
ANNEE: 1967

Tableau N° 20 Page 2 de 2

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
19 RHONE-ALPES	Fer	8747				720		1	9468	10		9478
	Route	2104	1		2	27	1	23	2158	2037		4195
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	10851	1		2	747	1	24	11626	2047		13673
20 LANGUEDOC- ROUSSILLON	Fer											
	Route	7				3	1		11	50		61
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	7				3	1		11	50		61
21 PROVENCE- COTE D'AZUR	Fer	580					1949	1	2530	2442		4972
	Route	2304	2			12	30917	39	33274	20657		53931
	Voies nav.											
	Autres	2	2		1		166	148	319	32285		32604
	TOTAL	2886	4		1	12	33032	188	36123	55384		91507
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer	9327				879	1982	3	12191	5702		17893
	Route	4512	3		4	400	34452	72	39443	31917	955	72315
	Voies nav.											
	Autres	2	2		1		166	148	319	32285		32604
	TOTAL	13841	5		5	1279	36600	223	51953	69904	955	128812

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: MARSEILLE
 ANNEE: 1968
 Tableau N° 21 Page 1 de 2

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
02	Fer											
PICARDIE	Route		1									1
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL		1									1
03	Fer							9307		9307	547	10004
REGION -	Route		1					1029	4	1034	2007	3041
PARISIENNE	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL		1					10336	4	10341	2554	13045
04	Fer										1000	1000
CENTRE	Route										35	235
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL										35	1235
05	Fer											
HAUTE -	Route										60	60
NORMANDIE	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL										60	60
08	Fer										450	450
PAYS DE LA LOIRE	Route						4			4	20	24
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						4			4	470	474
09	Fer											
POITOU -	Route										22	22
CHARENTES	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL										22	22
11	Fer										157	157
AQUITAINE	Route										40	40
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL										197	197
12	Fer											
MIDI- PYRENEES	Route						82		7	89	240	329
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL						82		7	89	240	329
13	Fer											
CHAMPAGNE	Route								2	2	2	4
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								2	2	2	4
15	Fer										1510	1510
ALSACE	Route										1234	1234
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL										2744	2744
17	Fer											
BOURGOGNE	Route								2	2	2512	2514
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								2	2	2512	2514

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (EXPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (IMPORTATIONS)

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: MARSEILLE
 ANNEE: 1968

Tableau N° 21 Page 2 de 2

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
18 AUVERGNE	Fer										220	220
	Route										611	611
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL										831	831
19 RHONE-ALPES	Fer	7591				100			7691	138		7829
	Route	4421				111	3	74	4609	3295		7904
	Voies nav.	3148							3148			3148
	Autres											
	TOTAL	15160				211	3	74	15448	3433		18881
20 LANGUEDOC - ROUSSILLON	Fer											
	Route	13				229	1752		1994			1994
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	13				229	1752		1994			1994
21 PROVENCE COTE-D'AZUR	Fer	1379	550				16756		18685	1915		20600
	Route	24873	11	109		196	17302	19	42510	19432		61942
	Voies nav.											
	Autres					6	23040	136	23182	21374		44556
	TOTAL	26252	561	109		202	57098	155	84377	43121		127498
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer	8970	550			100	26063		35683	4317	1330	41770
	Route	29307	13	109		622	20086	108	50245	28299	811	79955
	Voies nav.	3148							3148			3148
	Autres					6	23040	136	23182	21374		44956
	TOTAL	41425	563	109	-	728	67187	244	112258	55390	2181	167821

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (EXPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (IMPORTATIONS)

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: MARSEILLE
 ANNEE: 1969
 Tableau N° 22 Page 1 de 2

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Fannes	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
02	Fer											
PICARDIE	Route				3				3			3
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL				3				3			3
03	Fer											
REGION - PARISIENNE	Route	6						614	620	5075		5695
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	6						614	620	5075		5695
04	Fer									68	725	793
CENTRE	Route										400	400
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									68	1125	1193
06	Fer											
BASSE-NORMANDIE	Route									50		50
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									50		50
08	Fer											
PAYS DE LA LOIRE	Route									115		115
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									115		115
09	Fer											
POitou - CHARENTES	Route									50		50
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									50		50
11	Fer									1590		1590
APUITAINE	Route									753		753
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									2343		2343
12	Fer											
MIDI-PYRENEES	Route					18		2	20	60		80
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					18		2	20	60		80
13	Fer											
CHAMPAGNE	Route							2	2	592		594
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							2	2	592		594
15	Fer									400		400
ALSACE	Route									400		400
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									800		800
17	Fer									270		270
BOURGOGNE	Route							4	4	596		600
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							4	4	866		870

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (EXPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (IMPORTATIONS)**

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: MARSEILLE
 ANNEE: 1969
 Tableau N° 22 Page 2 de 2

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Fannes	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
18 AUYERGN	Fer											
	Route										635	635
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL										635	635
19 RHONE-ALPES	Fer	12132	1190				8		13330	5		13335
	Route	25176					54	18	25248	3647		28895
	Voies nav.	761							761			761
	Autres											
	TOTAL	38069	1190				62	18	39339	3652		42991
20 LANGUEDOC- ROUSSILLON	Fer											
	Route	9					754		763	50		813
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	9					754		763	50		813
21 PROVENCE - COTE D'AZUR	Fer	800	599				3300		4699	338		5037
	Route	33722	83			23	10380	28	44236	16704		61140
	Voies nav.											
	Autres	8210	2			34	815	140	9201	29356	7	38564
	TOTAL	42732	684			57	14495	168	58136	46598	7	104741
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer	12932	1789				3308		18029	2671	725	21425
	Route	58913	83		3	41	11802	54	70896	28292	1035	100223
	Voies nav.	761							761			761
	Autres	8210	2			34	815	140	9201	29356	7	38564
	TOTAL	80816	1874		3	75	15925	194	98887	60319	1767	160973

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (EXPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (IMPORTATIONS)

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: MARSEILLE
 ANNEE: 1970

Tableau N° 23 Page 1 de 2

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Autres	TOTAL			
03	Fer					650				650	30	680
REGION - PARISIENNE	Route	1	6000		6		1023	11	7045	12821		19866
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	1	6000		6	650	1023	11	7695	12851		20546
04	Fer										45	45
CENTRE	Route										5260	5260
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL										5305	5305
08	Fer											
PAYS DE LA LOIRE	Route									2		2
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									2		2
11	Fer											
AQUITAINE	Route					20			20			20
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					20			20			20
12	Fer											
MIDI-PYRENEES	Route					2		5	7	251		258
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					2		5	7	251		258
13	Fer										100	100
CHAMPAGNE	Route							3	3			3
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							3	3		100	103
14	Fer									198		198
LORRAINE	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									198		198
15	Fer									100		100
ALSACE	Route		263						263			263
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL		263						263	100		363
17	Fer											
BOURGOGNE	Route							7	7	159		166
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL							7	7	159		166
18	Fer											
AUVERGNE	Route									35		35
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									35		35
19	Fer								2	2	1300	1325
RHONE-ALPES	Route	1504						29	19	1552	3526	6340
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	1504						29	21	1554	3609	7665

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (EXPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (IMPORTATIONS)

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: MARSEILLE
 ANNEE: 1970
 Tableau N° 23 Page 2 de 2

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
20	Fer						60		60			60
LANGUEDOC - ROUSSILLON	Route	21					4078		4099	40		4139
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	21					4138		4159	40		4199
21	Fer		1037				4531		5568			5568
PROVENCE - COTE - D'AZUR	Route	12948	3228			64	7473	65	23778	34542		58320
	Voies nav.											
	Autres		1660			33	723	117	2533	26836	3	29372
	TOTAL	12948	5925			97	12727	182	31879	61378	3	93260
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
	Fer											
	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL											
TOTAL	Fer		1037			650	4591	2	6280	351	1445	8076
	Route	14474	9491		6	86	12607	110	36774	51436	6462	94672
	Voies nav.											
	Autres		1660			33	723	117	2533	26836	3	29372
	TOTAL	14474	12188		6	769	17921	229	46587	78623	7910	132420

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (EXPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (IMPORTATIONS)

**HINTERLAND
 DES
 PORTS**

PORT: MARSEILLE
 ANNEE: 1971

Tableau N° 24 Page 1 de 2

Région d'origine ou de destination	Mode de transport	CEREALES								Farines	Malt	TOTAL GENERAL
		Blé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL			
02	Fer											
PICARDIE	Route								1			1
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								1			1
03	Fer					650				2		652
REGION -	Route								633	2	6843	7478
PARISIENNE	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					650	633	2	1285	6845		8130
04	Fer										3412	3412
CENTRE	Route											
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL										3412	3412
08	Fer											
PAYS DE LA LOIRE	Route									1		1
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL									1		1
11	Fer					6						6
AQUITAINE	Route								25			25
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					6	25		31			31
12	Fer											
MIN-PYRENEES	Route								1	1	174	175
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL								1	1	174	175
13	Fer		1120									1120
CHAMPAGNE	Route								4	4		4
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL		1120						4	1124		1124
18	Fer										800	800
AUVERGNE	Route					1				1	2024	2025
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL					1			1		2824	2825
19	Fer					43				43		43
RHONE-ALPES	Route	1				50	10	13	74	1451		1525
	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	1				93	10	13	117	1451		1568
20	Fer											
LANGUEDOC-	Route	300				200	5081					5581
ROUSSILLON	Voies nav.											
	Autres											
	TOTAL	300				200	5081					5581
21	Fer						23			23		23
PROVENCE -	Route		3690			43	1939	23	5695	44141	200	50036
COTE-D'AZUR	Voies nav.											
	Autres			388		13	413	120	934	24221	1	25156
	TOTAL		3690	388		56	2375	143	6652	68362	201	75215

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION

PAR

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: MARSEILLE

PRODUIT: BLE

Tableau N° 25 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie				1375					
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.				1375					
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.						950		1738	
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe			62615	110382	10714	4026			
TOTAL EUROPE (hors CEE)			62615	110382	10714	4976		1738	
3. AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp			40383	35	4		164		
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc. Ind.									
TOTAL AFRIQUE			40383	35	4		164		
4. AMERIQUE									
Etats-Unis			181825	197118	154840	195982	175897	74043	
Canada			33119	421	1737	44668	20765	18283	
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine			42495	49731	21531	1608	20111	12025	
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE			257439	247270	178108	242258	216773	104351	
5. ASIE									
Asie Occidentale			23	9	7				
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE			23	9	7				
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			360460	359071	188833	247234	216937	106089	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

EVOLUTION

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

PAR

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: MARSEILLE

PRODUIT: MAÏS

Tableau N° 26 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
1. COMM. ECO. EUROPE.								
France								
Belgique-Luxembourg								
Pays-Bas								
Allemagne (Rép. Fédérale)								
Italie								
Royaume-Uni								
Irlande								
Danemark								
TOTAL C.E.E.								
2. AUTRES PAYS EUROPE								
Scandinavie et Islande								
Suisse-Autriche								
Espagne-Portugal								
U.R.S.S.								
Pologne								
Tchécoslovaquie								
Hongrie								
Yougoslavie								
Autres Pays d'Europe								
TOTAL EUROPE (hors CEE)								
3. AFRIQUE								
Afr. du Nord et Prov. Esp							1274	
Afrique du Nord-Est								
Afrique Occidentale								
Afrique Centrale								
Afrique Orientale								
Afrique du Sud								
Madagascar et Iles Oc Ind								
TOTAL AFRIQUE							1274	
4. AMERIQUE								
Etats-Unis			107	919	252	150	226	263
Canada								
Amérique Centrale								
Départements français								
Brésil								
Argentine			11345	6034	7655	5846	3478	2873
Reste de l'Amérique du Sud								
TOTAL AMERIQUE			11452	6953	7907	5996	3704	3136
5. ASIE								
Asie Occidentale					30		92	40
Pays du Golfe Persique								
Asie du Sud-Ouest								
Asie du Sud-Est								
Asie Centrale								
Japon								
Indonésie								
TOTAL ASIE					30		92	40
6. AUSTRALIE.OCEANIE								
Australie								
Polynésie Française								
Reste de l'Océanie								
TOTAL OCEANIE								
TOTAL MONDE			11452	6953	7937	5996	5070	3176

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

EVOLUTION

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

PAR

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: MARSEILLE

PRODUIT: RIZ

Tableau N° 27 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas				60	60				
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie			41		14840				
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.			41	60	14900				
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal			36	915	7	2			
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe			161	229		134	165	286	
TOTAL EUROPE (hors CEE)			197	1144	7	136	165	286	
3. AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp.			181	317	1426	455	714		
Afrique du Nord-Est					7585	10359	1219	1551	
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.			5573	6329	7147	6612	6599	5959	
TOTAL AFRIQUE			5754	6646	16158	17426	8532	7510	
4. AMERIQUE									
Etats-Unis			718	2425	8977	5404	5193	7762	
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil				100	123	99	48	92	
Argentine			5564	1473	1869	1342	2410	2400	
Reste de l'Amérique du Sud			5474	497		245			
TOTAL AMERIQUE			11756	4545	10969	7090	7651	10254	
5. ASIE									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique					2		1		
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est			8174	1020	248	612	699	724	
Asie Centrale				3469	761	621		10	
Japon									
Indonésie					12				
TOTAL ASIE			8174	4489	1023	1233	700	734	
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			25922	16884	43057	25885	17048	18784	

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
1. COMM. ECO. EUROPE.								
France								
Belgique-Luxembourg								
Pays-Bas								
Allemagne (Rép. Fédérale)								
Italie								
Royaume-Uni								
Irlande								
Danemark								
TOTAL C.E.E.								
2. AUTRES PAYS EUROPE								
Scandinavie et Islande								
Suisse-Autriche								
Espagne-Portugal								
U R S S.								
Pologne								
Tchécoslovaquie								
Hongrie								
Yougoslavie								
Autres Pays d'Europe			832	118	125	80	143	104
TOTAL EUROPE (hors CEE)			832	118	125	80	143	104
3. AFRIQUE								
Afr du Nord et Prov. Esp			1261	1715	2354	1785	1707	1741
Afrique du Nord-Est			173					
Afrique Occidentale								
Afrique Centrale								
Afrique Orientale								
Afrique du Sud								
Madagascar et Iles Oc Ind								
TOTAL AFRIQUE			1434	1715	2354	1785	1707	1741
4. AMERIQUE								
Etats-Unis			694	494	507	239	274	874
Canada								
Amérique Centrale								
Départements français								
Brésil								
Argentine			822			219	728	479
Reste de l'Amérique du Sud								
TOTAL AMERIQUE			1516	494	507	458	1002	1353
5. ASIE								
Asie Occidentale			23	644	44	40	40	29
Pays du Golfe Persique						60		19
Asie du Sud-Ouest								
Asie du Sud-Est								
Asie Centrale						45	10	
Japon								
Indonésie								
TOTAL ASIE			23	644	44	145	50	48
6. AUSTRALIE.OCEANIE								
Australie			85	90	100	85	178	94
Polynésie Française								
Reste de l'Océanie								
TOTAL OCEANIE			85	90	100	85	178	94
TOTAL MONDE			3890	3201	3132	2553	3080	3340

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**EVOLUTION
 PAR
 ANNEE DEPUIS 1964**

PORT: MARSEILLE
 PRODUIT: TOTAL CEREALES

Tableau N° 29 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination--	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas				60	60				
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie			41	1375	14840				
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.			41	1435	14900				
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal			36	915	7	2			
U.R.S.S.						950		1738	
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe			63608	110789	10839	4240	308	390	
TOTAL EUROPE (hors CEE)			63644	111704	10846	5192	308	2128	
3. AFRIQUE									
Afr du Nord et Prov Esp			41825	2147	3384	2240	3859	1741	
Afrique du Nord-Est			173		7585	10359	1219	1551	
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.			5573	6329	7147	6612	6599	5959	
TOTAL AFRIQUE			47571	8476	18516	19211	11677	9251	
4. AMERIQUE									
Etats-Unis			183344	201006	164578	201775	181590	82942	
Canada			33119	421	1737	44668	20765	18283	
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil				100	123	99	48	92	
Argentine			60226	57238	31055	9015	26727	17777	
Reste de l'Amérique du Sud			5474	477		245			
TOTAL AMERIQUE			282163	259262	197493	255802	229130	119094	
5. ASIE									
Asie Occidentale			46	653	81	40	132	69	
Pays du Golfe Persique					2	60	1	19	
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est			8174	1020	248	612	699	724	
Asie Centrale				3469	761	666	10	10	
Japon									
Indonésie					12				
TOTAL ASIE			8220	5142	1104	1378	842	822	
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie			85	90	100	85	178	94	
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE			85	90	100	85	178	94	
TOTAL MONDE			401724	386109	242959	281668	242135	131389	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

**EVOLUTION
 PAR
 ANNEE DEPUIS 1964**

PORT: MARSEILLE
 PRODUIT: FARINES

Tableau N° 30 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination...	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas			28	42	13	2			
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni					10				
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.			28	42	23	2			
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
3. AFRIQUE									
Afr du Nord et Prov. Esp			3467	1094	11	12	13	14	
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale			1		1				
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind									
TOTAL AFRIQUE			3468	1094	12	12	13	14	
4. AMERIQUE									
Etats-Unis								2	
Canada						11			
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE						11		2	
5. ASIE									
Asie Occidentale					5				
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est					1	2	2	1	
Asie Centrale					2			1	
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE					8	2	2	2	
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			3496	1136	43	27	15	18	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

EVOLUTION

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

PAR

PORT: MARSEILLE

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

ANNEE DEPUIS 1964

PRODUIT: BLE

Tableau N° 31 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie			30 183	13 710	6603	6092			
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.			30 183	13 710	6603	6092			
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U. R. S. S.							1		
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe			677	1					
TOTAL EUROPE (hors CEE)			677	1			1		
3. AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp			25 142			23 237			
Afrique du Nord-Est					34 497	51 364	14 423		
Afrique Occidentale			1	10		106	20	278	
Afrique Centrale			1			1			
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.			15	16	15	11	20	22	
TOTAL AFRIQUE			25 159	26	34 512	74 719	14 463	300	
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français			5	4	1	2	1		
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE			5	4	1	2	1		
5. ASIE									
Asie Occidentale			1497	1	308	2	4	1	
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest				96					
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE			1497	97	308	2	4	1	
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française			1	3	1	1	5		
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE			1	3	1	1	5		
TOTAL MONDE			57 522	13 841	41 425	80 816	14 474	301	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION

PAR

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: MARSEILLE

PRODUIT: ORGE

Tableau N° 32 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie								1120	
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.								1120	
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U. R. S. S.					1				
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie							9691		
Autres Pays d'Europe					550	1789	263	1512	
TOTAL EUROPE (hors CEE)					551	1789	9954	1512	
3. AFRIQUE									
Afr du Nord et Prov Esp									
Afrique du Nord-Est							2232	2178	
Afrique Occidentale					10	82	1		
Afrique Centrale									
Afrique Orientale						2			
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind					1				
TOTAL AFRIQUE					11	84	2233	2178	
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français			5	5	1	1	1		
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE			5	5	1	1	1		
5. ASIE									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			5	5	563	1874	12188	4810	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

EVOLUTION

PORT: MARSEILLE

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

PAR

PRODUIT: SEIGLE

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

ANNEE DEPUIS 1964

Tableau N° 33 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination--	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
3. AFRIQUE									
Afr du Nord et Prov. Esp								388	
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.									
TOTAL AFRIQUE								388	
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE									
5. ASIE									
Asie Occidentale					109				
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE					109				
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			-	-	109	-	-	388	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
 SELON L' **ORIGINE (IMPORTATIONS)**
 OU LA **DESTINATION (EXPORTATIONS)**

**EVOLUTION
 PAR
 ANNEE DEPUIS 1964**

PORT: MARSEILLE
 PRODUIT: AVOINE
 Tableau N° 34 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal									
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe							6		
TOTAL EUROPE (hors CEE)							6		
3. AFRIQUE									
Afr du Nord et Prov. Esp			9						
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.				2		3			
TOTAL AFRIQUE			9	2		3			
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français			2	3					
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE			2	3					
5. ASIE									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE									
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			11	5	—	3	6	—	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION

PAR

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: MARSEILLE

PRODUIT: MAÏS

Tableau N° 35 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination...	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie				712			650	650	
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.				712			650	650	
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal					445				
U. R. S. S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe			51	477					
TOTAL EUROPE (hors CEE)			51	477	445				
3. AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp.			37	75	243	1	64	294	
Afrique du Nord-Est						2			
Afrique Occidentale			3	15	36	47	30	56	
Afrique Centrale			96						
Afrique Orientale						4			
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind.									
TOTAL AFRIQUE			136	90	279	54	94	350	
4. AMERIQUE									
Etats-Unis							20	5	
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français			74			8	3		
Brésil									
Argentine								1	
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE			74			8	23	6	
5. ASIE									
Asie Occidentale					4	13	2		
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE					4	13	2		
6. AUSTRALIE. OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			261	1279	728	75	769	1006	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

EVOLUTION

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

PAR

PORT: MARSEILLE
 PRODUIT: RIZ

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

ANNEE DEPUIS 1964

Tableau N° 36 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)			1						
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark				3516		1			
TOTAL C.E.E.			1	3516		1			
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande			2209	55					
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal			3	7	6	25	11		
U.R.S.S.				10 032					
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe			10	10	75			6	
TOTAL EUROPE (hors CEE)			2 222	10 104	81	25	11	6	
3. AFRIQUE									
Afr du Nord et Prov. Esp.			813	113	100		91	60	
Afrique du Nord-Est			303	546	585				
Afrique Occidentale			159	3981	18160	963	1831	2398	
Afrique Centrale			170	46	5992	3002	3421	3748	
Afrique Orientale								2	
Afrique du Sud									
Madagascar et Iles Oc Ind			1	1	1	677	7512	2	
TOTAL AFRIQUE			1446	4687	24 838	4 642	12 855	6 210	
4. AMERIQUE									
Etats-Unis					39	11	1	1	
Canada						4	3	1	
Amérique Centrale					12				
Départements français			42	13	86	17	10	43	
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE			42	13	137	32	14	45	
5. ASIE									
Asie Occidentale				5201		2080			
Pays du Golfe Persique				79	978				
Asie du Sud-Ouest			1						
Asie du Sud-Est				50	1488				
Asie Centrale								1	
Japon				4667					
Indonésie				1782	38789	7741	2219		
TOTAL ASIE			1	11 779	41 255	9 821	2 219	1	
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française			2271	2862	2878	1404	2822	1863	
Reste de l'Océanie				3639					
TOTAL OCEANIE			2271	6501	2878	1404	2822	1863	
TOTAL MONDE			5983	36600	69189	15925	17921	8125	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

EVOLUTION

PORT: MARSEILLE

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

PAR

PRODUIT: AUTRES CEREALES

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

ANNEE DEPUIS 1964

Tableau N° 37 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination--	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni			10						
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.			10						
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal			1	3		3			
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe			27		2	5	10		
TOTAL EUROPE (hors CEE)			28	3	2	8	10		
3. AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp			101	40	73	9	5	11	
Afrique du Nord-Est							5		
Afrique Occidentale			33	33	8	11	17	4	
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud				1	1	2			
Madagascar et Iles Oc Ind.			88	103	120	131	148	126	
TOTAL AFRIQUE			222	177	202	153	175	141	
4. AMERIQUE									
Etats-Unis			11	7	5	9	12	2	
Canada			8	2	3	4	5		
Amérique Centrale									
Départements français			1		1	1		1	
Bésil					12				
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE			20	9	21	14	17	3	
5. ASIE									
Asie Occidentale				18	2	2	13	4	
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE				18	2	2	13	4	
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française			25	16	17	17	12	15	
Reste de l'Océanie							2		
TOTAL OCEANIE			25	16	17	17	14	15	
TOTAL MONDE			305	223	244	194	229	163	

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)			1						
Italie			30183	14 422	6603	6092	650	1770	
Royaume-Uni			10						
Irlande									
Danemark				3 516		1			
TOTAL C.E.E.			30194	17 938	6603	6093	650	1770	
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande			2209	55					
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal			4	10	451	28	11		
U.R.S.S.				10032	1		1		
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie							9 691		
Autres Pays d'Europe			765	488	627	1794	279	1518	
TOTAL EUROPE (hors CEE)			2978	10 585	1079	1822	9782	1518	
3. AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp.			26102	228	416	23 247	160	753	
Afrique du Nord-Est			303	546	35082	51366	16 660	2178	
Afrique Occidentale			196	4039	18 214	1209	1899	2736	
Afrique Centrale			267	46	5972	3003	3421	3748	
Afrique Orientale						6		2	
Afrique du Sud				1	1	2			
Madagascar et Iles Oc Ind.			104	122	137	822	7680	150	
TOTAL AFRIQUE			26972	4982	59842	79655	29820	9567	
4. AMERIQUE									
Etats-Unis			11	7	44	20	33	8	
Canada			8	2	3	8	8	1	
Amérique Centrale					12				
Départements français			129	25	89	29	15	44	
Brésil					12				
Argentine								1	
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE			148	34	160	57	56	54	
5. ASIE									
Asie Occidentale			1497	5220	423	2097	19	5	
Pays du Golfe Persique				79	978				
Asie du Sud-Ouest			1	96					
Asie du Sud-Est				50	1488				
Asie Centrale								1	
Japon				4667					
Indonésie				1782	38789	7741	2219		
TOTAL ASIE			1498	11894	41678	9838	2238	6	
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française			2297	2881	2896	1422	2839	1878	
Reste de l'Océanie				3639			2		
TOTAL OCEANIE			2297	6520	2896	1422	2841	1878	
TOTAL MONDE			64087	51953	112 258	98887	45587	14793	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

EVOLUTION

PORT: MARSEILLE

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

PAR

PRODUIT: FARINES

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

ANNEE DEPUIS 1964

Tableau N° 39 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
1. COMM. ECO. EUROPE.								
France								
Belgique-Luxembourg								
Pays-Bas								
Allemagne (Rép. Fédérale)								
Italie			88	109	20			
Royaume-Uni								
Irlande								
Danemark								
TOTAL C.E.E.			88	109	20			
2. AUTRES PAYS EUROPE								
Scandinavie et Islande								
Suisse-Autriche								
Espagne-Portugal				2		2		
U.R.S.S.								
Pologne								
Tchécoslovaquie								
Hongrie								
Yougoslavie			18		42	39	26	
Autres Pays d'Europe			1777	405	691	10	10	
TOTAL EUROPE (hors CEE)			1795	407	733	51	36	
3. AFRIQUE								
Afr. du Nord et Prov. Esp			1697	795	233	21	3073	961
Afrique du Nord-Est			12317	18226	10663	7316	18174	30759
Afrique Occidentale			2900	2460	1937	5187	9274	9236
Afrique Centrale			16439	12228	9187	7117	8948	11976
Afrique Orientale			718	998	666	1154	156	123
Afrique du Sud			876	462		1600	100	
Madagascar et Iles Oc Ind.			13869	15888	15695	20112	13382	9377
TOTAL AFRIQUE			48816	51057	38381	42507	53107	62832
4. AMERIQUE								
Etats-Unis								
Canada								
Amérique Centrale			222	244	67			100
Départements français			2312	2668	4472	5220	3837	3320
Brésil								
Argentine								
Reste de l'Amérique du Sud			23		90			
TOTAL AMERIQUE			2557	2912	4649	5220	3837	3420
5. ASIE								
Asie Occidentale			724	1572	3461	2767	5650	1850
Pays du Golfe Persique			5945	6316	2263	3080	12501	5851
Asie du Sud-Ouest			1029	18	56	10	49	65
Asie du Sud-Est			191	2770	1843	1999	376	18
Asie Centrale					179			
Japon								
Indonésie			1917	1401	949	60	30	
TOTAL ASIE			9806	12077	8751	7850	18606	7784
6. AUSTRALIE.OCEANIE								
Australie			89					
Polynésie Française			3052	3342	2856	4685	3037	2797
Reste de l'Océanie								
TOTAL OCEANIE			3141	3342	2856	4685	3037	2797
TOTAL MONDE			66203	69904	55390	60319	78623	76833

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES

EVOLUTION

SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

PAR

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

ANNEE DEPUIS 1964

PORT: MARSEILLE
 PRODUIT: MALT

Tableau N° 40 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination...	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1. COMM. ECO. EUROPE.									
France									
Belgique-Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse-Autriche									
Espagne-Portugal					220				
U.R.S.S.									
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe						200	400		
TOTAL EUROPE (hors CEE)					220	200	400		
3. AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp			1238	955	661		450	700	
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale						6	103	800	
Afrique Centrale					800	1301	4520	4113	
Afrique Orientale									
Afrique du Sud							1830		
Madagascar et Iles Oc Ind									
TOTAL AFRIQUE			1238	955	1461	1307	6903	5613	
4. AMERIQUE									
Etats-Unis									
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français						60	5		
Brésil									
Argentine									
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE						60	5		
5. ASIE									
Asie Occidentale								49	
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest							602		
Asie du Sud-Est								775	
Asie Centrale									
Japon					500	200			
Indonésie									
TOTAL ASIE					500	200	602	824	
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE			1238	955	2181	1767	7910	6437	

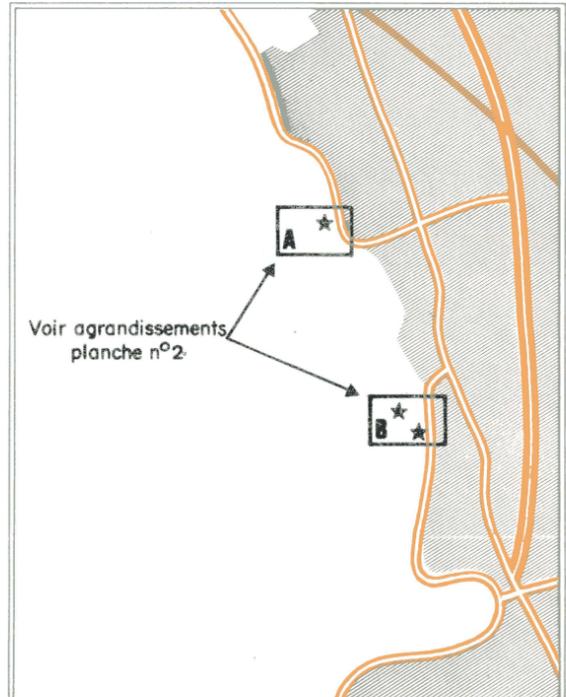
P L A N C H E S

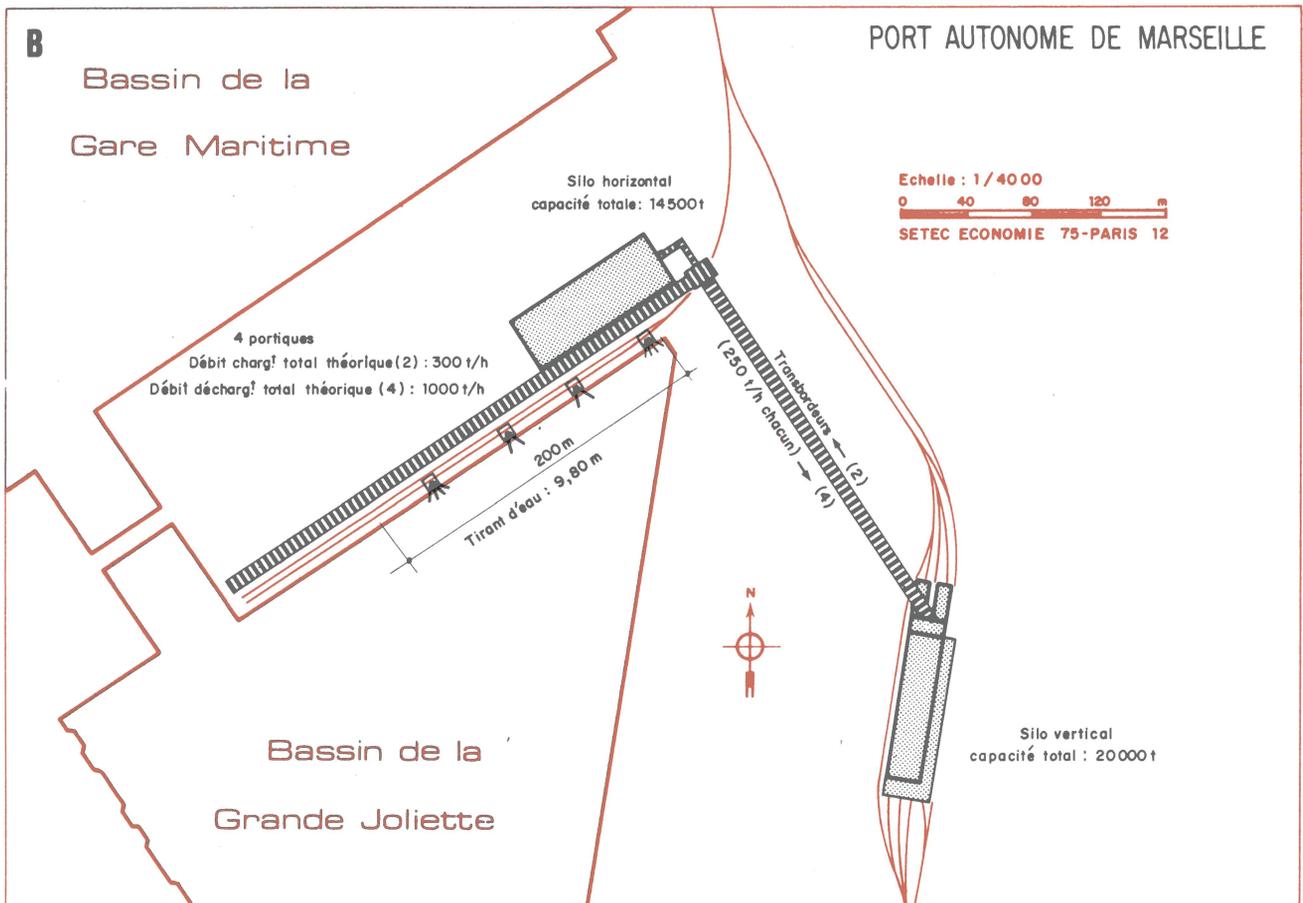
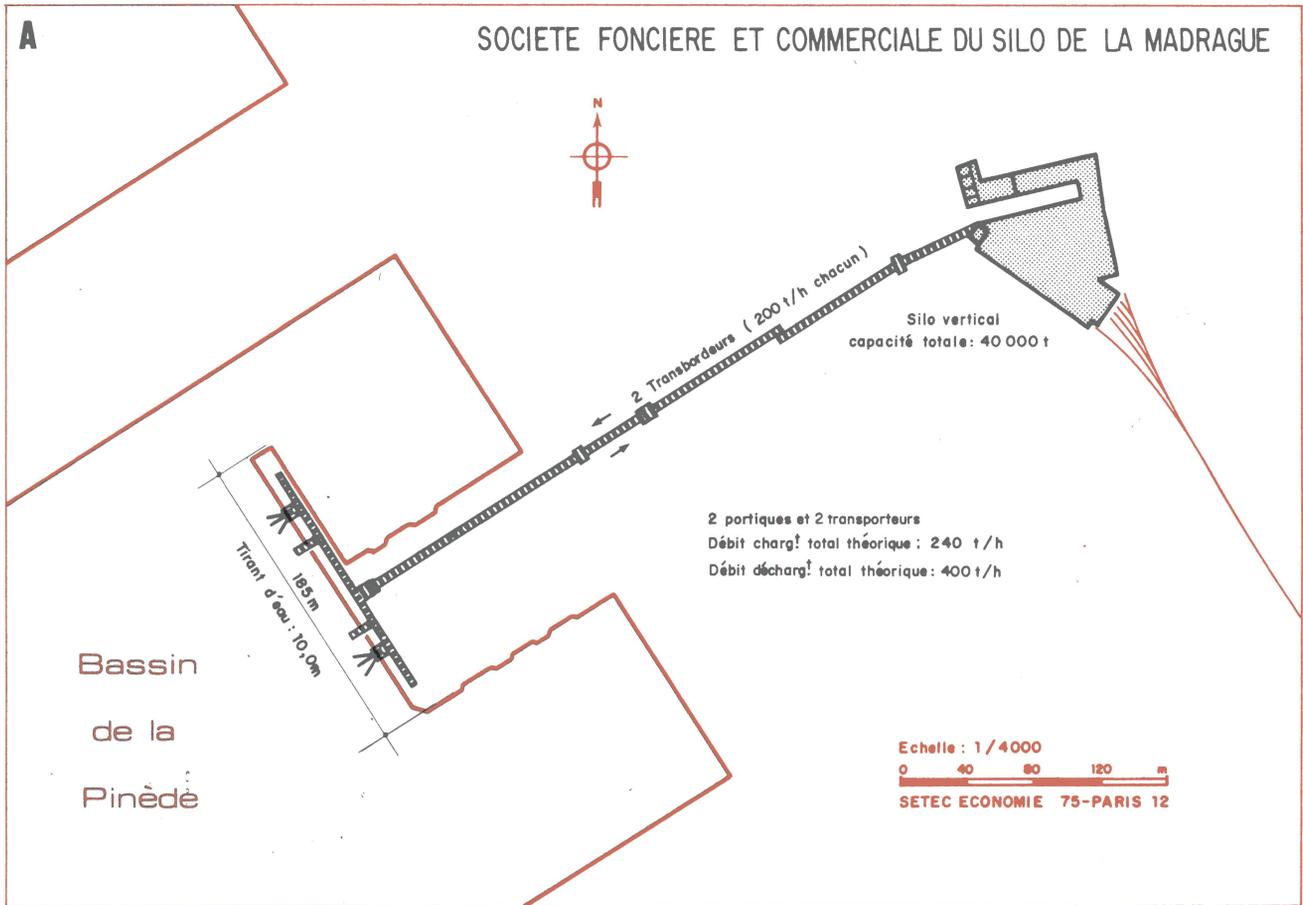
PORT DE MARSEILLE

INSTALLATIONS SPECIALISEES POUR
LA MANUTENTION DES CEREALES



LEGENDE
Voie ferrée ———
Emplacement silo ———
Echelle : 1/150 000
0 1,5 3 4,5 Km
SETEC ECONOMIE 75-PARIS 12





T A B L E D E S N A T I E R E S

	Pages
CHAPITRE 1 - RENSEIGNEMENTS GENERAUX (cf. planches 1 et 2)	1
1. DESCRIPTION DU PORT AUTONOME DE MARSEILLE	1
2. LOCALISATION DES QUAIS CEREALIERES	1
3. REPARTITION DES EXPORTATIONS ET IMPORTATIONS DE CEREALES PAR TAILLE DE NAVIRES	2
CHAPITRE 2 - TRAFIC CEREALES ET FARINES	3
1. TRAFIC A L'ENTREE (importations)	3
1.1 Evolution passée des importations (source : douanes)	3
1.2 Pays d'origine des importations (source : douanes)	5
1.21 <i>Le blé</i>	5
1.22 <i>Le riz</i>	5
1.3 Régions de destination des importations et mode de transport (source : douanes)	6
1.31 <i>Régions de destination</i>	6
1.32 <i>Mode de transport</i>	8
2. TRAFIC A LA SORTIE (exportations)	10
2.1 Evolution passée des exportations (source : douanes)	10
2.2 Pays de destination des exportations (source : douanes)	13
2.21 <i>Le blé</i>	13
2.22 <i>Les farines</i>	13

	Pages
2.3 Régions d'origine des exportations et mode de transport (source : douanes)	14
2.31 Régions d'origine	14
2.32 Mode de transport	16
CHAPITRE 3 - LES INSTALLATIONS SPECIALISEES DANS LA MANUTENTION DES CEREALES	18
1. LES EQUIPEMENTS	18
1.1 Situation actuelle	18
1.2 Modification prévisible d'ici 1980	20
2. LES CONDITIONS D'EXPLOITATION DES EQUIPEMENTS PORTUAIRES	20
2.1 Horaires de travail	20
2.2 Utilisation des dockers	20
2.21 Chargement	20
2.22 Déchargement	20
3. LES CADENCES PRATIQUES JOURNALIERES DE CHARGEMENT ET DECHARGEMENT	21
CHAPITRE 4 - LES COUTS DE PASSAGE DES CEREALES ET FARINES DANS LE PORT	22
1. LES CEREALES EN VRAC	22
1.1 Droits portuaires à la charge du navire	22
1.11 Droits de port	23
1.12 Frais de remorquage	24
1.13 Frais de pilotage	24
1.14 Frais de batelage	25
1.15 Frais d'agence et frais divers	25
1.16 Conclusions	25

	Pages
1.2 Taxe sur la marchandise	26
1.3 Tarifs de manutention	26
1.31 Tarifs de manutention à l'exportation	27
1.32 Tarifs de manutention à l'importation	28
1.4 Tarif de stockage en silo	31
1.5 Niveau moyen des despatch ou surestaries	32
2. LES FARINES ET LE RIZ EN SAC	34
2.1 Taxe sur la marchandise	34
2.2 Tarif de manutention	34
2.21 Tarif de manutention à l'exportation (farines)	34
2.22 Tarif de manutention à l'importation (riz)	37
CHAPITRE 5 - INDUSTRIES PORTUAIRES UTILISATRICES DE CEREALES	39
1. LES SEMOULERIES	39
1.1 Caractéristiques générales	39
1.2 Caractéristiques de l'approvisionnement en blé dur (1971)	40
1.3 La production en 1971 (semoules)	41
1.4 Les capacités de stockage en usine pour les céréales	43
2. LES MEUNERIES	44
2.1 Caractéristiques générales	44
2.2 Caractéristiques de l'approvisionnement en blé tendre (1971)	44
2.3 La production en 1971 (farines)	45
2.4 Les capacités de stockage en usine pour les céréales	46
ANNEXES - Trafic de céréales et de farines (1964 à 1971)	
PLANCHES	

Informations internes sur L'AGRICULTURE

		Date	Langues
N° 1	Le boisement des terres marginales	juin 1964	F ⁽¹⁾ D ⁽¹⁾
N° 2	Répercussions à court terme d'un alignement du prix des céréales dans la CEE en ce qui concerne l'évolution de la production de viande de porc, d'œufs et de viande de volaille	juillet 1964	F ⁽¹⁾ D ⁽¹⁾
N° 3	Le marché de poissons frais en république fédérale d'Allemagne et aux Pays-Bas et les facteurs qui interviennent dans la formation du prix du hareng frais	mars 1965	F ⁽¹⁾ D ⁽¹⁾
N° 4	Organisation de la production et de la commercialisation du poulet de chair dans les pays de la CEE	mai 1965	F ⁽¹⁾ D ⁽¹⁾
N° 5	Problèmes de la stabilisation du marché du beurre à l'aide de mesures de l'Etat dans les pays de la CEE	juillet 1965	F D
N° 6	Méthode d'échantillonnage appliquée en vue de l'établissement de la statistique belge de la main-d'œuvre agricole	août 1965	F ⁽¹⁾ D ⁽²⁾
N° 7	Comparaison entre les «trends» actuels de production et de consommation et ceux prévus dans l'étude des perspectives «1970» 1. Produits laitiers 2. Viande bovine 3. Céréales	juin 1966	F ⁽¹⁾ D
N° 8	Mesures et problèmes relatifs à la suppression du morcellement de la propriété rurale dans les Etats membres de la CEE	novembre 1965	F ⁽¹⁾ D
N° 9	La limitation de l'offre des produits agricoles au moyen des mesures administratives	janvier 1966	F D
N° 10	Le marché des produits d'œufs dans la CEE	avril 1966	F ⁽¹⁾ D ⁽¹⁾
N° 11	Incidence du développement de l'intégration verticale et horizontale sur les structures de production agricole – Contributions monographiques	avril 1966	F ⁽¹⁾ D
N° 12	Problèmes méthodologiques posés par l'établissement de comparaisons en matière de productivité et de revenu entre exploitations agricoles dans les pays membres de la CEE	août 1966	F ⁽¹⁾ D
N° 13	Les conditions de productivité et la situation des revenus d'exploitations agricoles familiales dans les Etats membres de la CEE	août 1966	F D
N° 14	Situation et tendances des marchés mondiaux des principaux produits agricoles – «bovins – viande bovine»	août 1966	F D
N° 15	Situation et tendances des marchés mondiaux des principaux produits agricoles – «sucre»	février 1967	F D ⁽¹⁾
N° 16	Détermination des erreurs lors des recensements du bétail au moyen de sondages	mars 1967	F ⁽¹⁾ D ⁽³⁾

(1) Epuisé.

(2) La version allemande est parue sous le n° 4/1963 de la série «Informations statistiques» de l'Office statistique des Communautés européennes.

(3) La version allemande est parue sous le n° 2/1966 de la série «Informations statistiques» de l'Office statistique des Communautés européennes.

	Date	Langues
N° 17 Les abattoirs dans la CEE I. Analyse de la situation	juin 1967	F D
N° 18 Les abattoirs dans la CEE II. Contribution à l'analyse des principales conditions de fonctionnement	octobre 1967	F D
N° 19 Situation et tendances des marchés mondiaux des principaux produits agricoles – « produits laitiers »	octobre 1967	F D ⁽¹⁾
N° 20 Les tendances d'évolution des structures des exploitations agricoles – Causes et motifs d'abandon et de restructuration	décembre 1967	F D
N° 21 Accès à l'exploitation agricole	décembre 1967	F D
N° 22 L'agrumiculture dans les pays du bassin méditerranéen – Production, commerce, débouchés	décembre 1967	F D
N° 23 La production de produits animaux dans des entreprises à grande capacité de la CEE – Partie I	février 1968	F D
N° 24 Situation et tendances des marchés mondiaux des principaux produits agricoles – « céréales »	mars 1968	F D
N° 25 Possibilités d'un service de nouvelles de marchés pour les produits horticoles non-comestibles dans la CEE	avril 1968	F D
N° 26 Données objectives concernant la composition des carcasses de porcs en vue de l'élaboration de coefficients de valeur	mai 1968	F D
N° 27 Régime fiscal des exploitations agricoles et imposition de l'exploitant agricole dans les pays de la CEE	juin 1968	F D
N° 28 Les établissements de stockage de céréales dans la CEE – Partie I	septembre 1968	F D
N° 29 Les établissements de stockage de céréales dans la CEE – Partie II	septembre 1968	F D
N° 30 Incidence du rapport des prix de l'huile de graines et de l'huile d'olive sur la consommation de ces huiles	septembre 1968	F D
N° 31 Points de départ pour une politique agricole internationale	octobre 1968	F D
N° 32 Volume et degré de l'emploi dans la pêche maritime	octobre 1968	F D
N° 33 Concepts et méthodes de comparaison du revenu de la population agricole avec celui d'autres groupes de professions comparables	octobre 1968	F D
N° 34 Structure et évolution de l'industrie de transformation du lait dans la CEE	novembre 1968	F D
N° 35 Possibilités d'introduire un système de gradation pour le blé et l'orge produits dans la CEE	décembre 1968	F D
N° 36 L'utilisation du sucre dans l'alimentation des animaux – Aspects physiologiques, technologiques et économiques	décembre 1968	F D

(1) Épuisé.

		Date	Langues
N° 37	La production de produits animaux dans des entreprises à grande capacité de la CEE – Partie II	février 1969	F D
N° 38	Examen des possibilités de simplification et d'accélération de certaines opérations administratives de remembrement	mars 1969	F D
N° 39	Evolution régionale de la population active agricole – I : Synthèse	mars 1969	F D
N° 40	Evolution régionale de la population active agricole – II : R.F. d'Allemagne	mars 1969	F D
N° 41	Evolution régionale de la population active agricole – III : Bénélux	avril 1969	F D
N° 42	Evolution régionale de la population active agricole – IV : France	mai 1969	F
N° 43	Evolution régionale de la population active agricole – V : Italie	mai 1969	F D
N° 44	Evolution de la productivité de l'agriculture dans la CEE	juin 1969	F D
N° 45	Situation socio-économique et perspectives de développement d'une région agricole déshéritée et à déficiences structurelles – Etude méthodologique de trois localités siciliennes de montagne	juin 1969	F I ⁽¹⁾
N° 46	La consommation du vin et les facteurs qui la déterminent I. R.F. d'Allemagne	juin 1969	F D
N° 47	La formation de prix du hareng frais dans la Communauté économique européenne	août 1969	F D
N° 48	Prévisions agricoles – I : Méthodes, techniques et modèles	septembre 1969	F D
N° 49	L'industrie de conservation et de transformation de fruits et légumes dans la CEE	octobre 1969	F D
N° 50	Le lin textile dans la CEE	novembre 1969	F D
N° 51	Conditions de commercialisation et de formation des prix des vins de consommation courante au niveau de la première vente – Synthèse, R.F. d'Allemagne, G.D. de Luxembourg	décembre 1969	F D
N° 52	Conditions de commercialisation et de formation des prix des vins de consommation courante au niveau de la première vente – France, Italie	décembre 1969	F D
N° 53	Incidences économiques de certains types d'investissements structurels en agriculture – Remembrement, irrigation	décembre 1969	F
N° 54	Les équipements pour la commercialisation des fruits et légumes frais dans la CEE – Synthèse, Belgique et G.D. de Luxembourg, Pays-Bas, France	janvier 1970	F

(¹) Cette étude n'est pas disponible en langue allemande.

		Date	Langues
N° 55	Les équipements pour la commercialisation des fruits et légumes frais dans la CEE - R.F. d'Allemagne, Italie	janvier 1970	F
N° 56	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale I. Autriche	mars 1970	F D
N° 57	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale II. Danemark	avril 1970	F D
N° 58	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale III. Norvège	avril 1970	F D
N° 59	Constatation des cours des vins de table à la production I. France et R.F. d'Allemagne	mai 1970	F D
N° 60	Orientation de la production communautaire de viande bovine	juin 1970	F D en prép.
N° 61	Evolution et prévisions de la population active agricole	septembre 1970	F D
N° 62	Enseignements à tirer en agriculture d'expérience des «Revolving funds»	octobre 1970	F D
N° 63	Prévisions agricoles II. Possibilités d'utilisations de certains modèles, méthodes et techniques dans la Communauté	octobre 1970	F D
N° 64	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale IV. Suède	novembre 1970	F D
N° 65	Les besoins en cadres dans les activités agricoles et connexes à l'agriculture	décembre 1970	F D
N° 66	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale V. Royaume-Uni	décembre 1970	F D
N° 67	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale VI. Suisse	décembre 1970	F D
N° 68	Formes de coopération dans le secteur de la pêche I. Synthèse, R.F. d'Allemagne, Italie	décembre 1970	F D
N° 69	Formes de coopération dans le secteur de la pêche II. France, Belgique, Pays-Bas	décembre 1970	F D
N° 70	Comparaison entre le soutien accordé à l'agriculture aux Etats-Unis et dans la Communauté	janvier 1971	F D
N° 71	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale VII. Portugal	février 1971	F D
N° 72	Possibilités et conditions de développement des systèmes de production agricole extensifs dans la CEE	avril 1971	F D
N° 73	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale VIII. Irlande	mai 1971	D

		Date	Langues
N° 74	Recherche sur les additifs pouvant être utilisés comme révélateurs pour la matière grasse butyrique – Partie I	mai 1971	F ⁽¹⁾ D en prép. ⁽¹⁾
N° 75	Constatation de cours des vins de table II. Italie, G.D. de Luxembourg	mai 1971	F D
N° 76	Enquête auprès des consommateurs sur les qualités de riz consommées dans la Communauté	juin 1971	F D I
N° 77	Surfaces agricoles pouvant être mobilisées pour une réforme de structure	août 1971	F D
N° 78	Problèmes des huileries d'olive Contribution à l'étude de leur rationalisation	octobre 1971	F I
N° 79	Gestion économique des bateaux pour la pêche à la sardine – Recherche des conditions optimales – Italie, Côte Méditerranéenne française I. Synthèse	décembre 1971	F I
N° 80	Gestion économique des bateaux pour la pêche à la sardine – Recherche des conditions optimales – Italie, Côte Méditerranéenne française II. Résultats des enquêtes dans les zones de pêche	décembre 1971	F I
N° 81	Le marché foncier et les baux ruraux – Effets des mesures de réforme des structures agricoles I. Italie	janvier 1972	F D
N° 82	Le marché foncier et les baux ruraux – Effets des mesures de réforme des structures agricoles II. R.F. d'Allemagne, France	janvier 1972	F D
N° 83	Dispositions fiscales en matière de coopération et de fusion d'exploitations agricoles I. Belgique, France, G.D. de Luxembourg	février 1972	F
N° 84	Dispositions fiscales en matière de coopération et de fusion d'exploitations agricoles II. R.F. d'Allemagne	février 1972	D
N° 85	Dispositions fiscales en matière de coopération et de fusion d'exploitations agricoles III. Pays-Bas	février 1972	N
N° 86	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale IX. Finlande	avril 1972	F D
N° 87	Recherche sur les incidences du poids du tubercule sur la floraison du dahlia	mai 1972	F D
N° 88	Le marché foncier et les baux ruraux – Effets des mesures de réforme des structures agricoles III. Pays-Bas	juin 1972	F D
N° 89	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale X. Aperçu synoptique	septembre 1972	F en prép. D

⁽¹⁾ Etude adressée uniquement sur demande.

	Date	Langues
N° 90 La spéculation ovine	Septembre 1972	F D en prép.
N° 91 Méthodes pour la détermination du taux d'humidité du tabac	Octobre 1972	F D en prép.
N° 92 Recherches sur les révélateurs pouvant être additionnés au lait écrémé en poudre	Octobre 1972	F ⁽¹⁾ D ⁽¹⁾
N° 93 Nouvelles formes de collaboration dans le domaine de la production agricole - I : Italie	Novembre 1972	F D en prép. I
N° 94 Nouvelles formes de collaboration dans le domaine de la production agricole - II : Benelux	Décembre 1972	F D en prép. N
N° 95 Nouvelles formes de collaboration dans le domaine de la production agricole - III : R.F. d'Allemagne	Décembre 1972	F D
N° 96 Recherche sur les additifs pouvant être utilisés comme révélateurs pour la matière grasse butyrique - Partie II	Janvier 1973	F ⁽¹⁾ D en prép. ⁽¹⁾
N° 97 Modèles d'analyse d'entreprises de polyculture-élevage bovin - I : Caractéristiques et possibilités d'utilisation	Janvier 1973	F D
N° 98 Dispositions fiscales en matière de coopération et de fusion d'exploitations agricoles - IV : Italie	Janvier 1973	F I
N° 99 La spéculation ovine II. France, Belgique	Février 1973	F D en prép.
N° 100 Agriculture de montagne dans la région alpine de la Communauté I. Bases et suggestions d'une politique de développement	Février 1973	F D I
N° 101 Coûts de construction de bâtiments d'exploitation agricole - Étables pour vaches laitières, veaux et jeunes bovins à l'engrais	Mars 1973	F en prép. D
N° 102 Crédits à l'agriculture I. Belgique, France, G.D. de Luxembourg	Mars 1973	F D
N° 103 La spéculation ovine III. R.F. d'Allemagne, Pays-Bas	Avril 1973	F D en prép.
N° 104 Crédits à l'agriculture II. R.F. d'Allemagne	Avril 1973	F en prép. D
N° 105 Agriculture de montagne dans la région alpine de la Communauté II. France	Mai 1973	F D
N° 106 Intégration verticale et contrats en agriculture I. R.F. d'Allemagne	Juin 1973	F en prép. D
N° 107 Agriculture de montagne dans la région alpine de la Communauté III. R.F. d'Allemagne	Juin 1973	F en prép. D

(¹) Etude adressée uniquement sur demande.

		Date	Langues
N° 108	Projections de la production et de la consommation de produits agricoles – «1977» I. Royaume-Uni	Août 1973	F en prép. D E en prép.
N° 109	Projections de la production et de la consommation de produits agricoles – «1977» II. Danemark, Irlande	Août 1973	F en prép. D E en prép.
N° 110	Nouvelles formes de collaboration dans le domaine de la production agricole IV. Synthèse	Septembre 1973	F D
N° 111	Modèles d'analyse d'entreprises de polyculture-élevage bovin II. Données technico-économiques de base Circonscription Nord-Picardie et région limoneuse du Limbourg belge	Septembre 1973	F D en prép.
N° 112	La consommation du vin et les facteurs qui la déterminent II. Belgique	Septembre 1973	F en prép. N
N° 113	Crédits à l'agriculture III. Italie	Octobre 1973	F I
N° 114	Dispositions législatives et administratives concernant les résidus dans le lait, les produits laitiers et les aliments pour le cheptel laitier	Octobre 1973	F en prép. D
N° 115	Analyse du marché du porcelet dans l'optique d'une stabilisation du mar- ché du porc	Octobre 1973	F en prép. D
N° 116	Besoins de détente en tant que facteurs pour le développement régional et agricole	Novembre 1973	F
N° 117	Projections de la production et de la consommation de produits agricoles – «1977» III. Italie	Décembre 1973	F D en prép.
N° 118	Nouvelles formes de collaboration dans le domaine de la production agricole V. France	Décembre 1973	F D en prép.
N° 119	Intégration verticale et contrats en agriculture II. Italie	Décembre 1973	F en prép. D en prép. E en prép. I
N° 120	Projections de la production et de la consommation de produits agricoles – «1977» IV. R.F. d'Allemagne	Janvier 1974	F en prép. D
N° 121	Production laitière dans les exploitations ne disposant pas de ressources fourragères propres suffisantes	Janvier 1974	F en prép. D en prép. N
N° 122	Le rôle des ports de la Communauté pour le trafic de céréales et de farines I. Synthèse pour les principaux ports français et italiens	Février 1974	F
N° 123	Le rôle des ports de la Communauté pour le trafic de céréales et de farines II. Monographies pour les principaux ports français de la Manche	Février 1974	F
N° 124	Le rôle des ports de la Communauté pour le trafic de céréales et de farines III. Monographies pour les principaux ports français de l'Atlantique	Février 1974	F

Date

Langues

N° 125 **Le rôle des ports de la Communauté pour le trafic de céréales et de farines**
IV. Monographies pour les principaux ports français de la Méditerranée

Février 1974

F

