COMMISSION DES COMMUNAUTES EUROPEENNES

INFORMATIONS INTERNES sur

L'AGRICULTURE

Le rôle des ports de la Communauté pour le trafic de céréales et de farines

V. Monographies pour les principaux ports italiens de la Côte Ouest

COMMISSION DES COMMUNAUTES EUROPEENNES

DIRECTION GENERALE DE L'AGRICULTURE
Direction Economie Agricole — Division Bilans, Etudes, Informations Statistiques

32757) . 10000)

COMMISSION DES COMMUNAUTES EUROPEENNES

INFORMATIONS INTERNES sur L'AGRICULTURE

Le rôle des ports de la Communauté pour le trafic de céréales et de farines

V. Monographies pour les principaux ports italiens de la Côte Ouest

ere ali

AVANT-PROPOS

Cette étude a été réalisée dans le cadre du programme d'études de la Direction Générale de l'Agriculture de la Commission des Communautés Européennes. L'étude portait sur les principaux ports céréaliers français et italiens.

Les travaux ont été réalisés par la:

SETEC-Economie S.A. - Paris

et principalement par Messieurs N. MOULLE (Chef de département),

- F. BELTRAME (Ingénieur-Conseil), A. BOURRIER (Ingénieur Principal),
- M. LAHACHE et Melle L. DEVEAUX (Ingénieurs).

Le présent volume contient les monographies des principaux ports céréaliers italiens de la "Côte Ouest", à savoir:

Savone/Vado Ligure - Gênes - La Spezia - Livourne - Naples

- Côte Est (Ancône - Ravenne - Venise - Trieste)

Les monographies concernant les autres ports italiens et les ports français sont reprises dans la même série, sous les numéros indiqués ci-après:

Italie:

France:		
- Côte de la Manche (Dunkerque - Le Havre - Rouen)	n^{0}	123
- Côte de l'Atlantique (La Rochelle/Pallice - Bordeaux - Bayonne)	n ^o	124
- Côte de la Méditerranée (La Nouvelle - Sète - Marseille)	n^{O}	1 25

n^o 127

La synthèse des résultats relatifs à l'ensemble des ports étudiés est publiée dans le n° 122.

Ont participé aux travaux les divisions "Bilans, Etudes, Informations Statistiques" et "Céréales et produits dérivés".

Cette étude ne reflète pas nécessairement les opinions de la Commission des Communautés Européennes dans ce domaine et n'anticipe nullement sur l'attitude future de la Commission en cette matière.

SOMMAIRE (1)

- PORT DE SAVONE-VADO LIGURE
- PORT DE GÊNES
- PORT DE LA SPEZIA
- PORT DE LIVOURNE
- PORT DE NAPLES

⁽¹⁾ Une table des matières détaillée se trouve à la fin de chaque monographie.

Port de SAVONE-VADO LIGURE

CHAPITRE 1 - RENSEIGNEMENTS GENERAUX

(cf. Planche 1)

1. DESCRIPTION DU PORT DE SAVONE - VADO LIGURE

Le Port de Savone, situé sur la Mer Méditerranée à 45 km à l'Ouest de Gênes, est un port en eau profonde. Adjacent à ce port à son extrémité ouest se trouve la rade de Vado Ligure avec 7 appontements appartenant à des sociétés privées (Esso, Shell, Fornicoke, etc...). Le trafic des céréales est localisé dans le port même de Savone et à l'appontement de la Société Fornicoke dans la rade de Vado Ligure.

Comme de nombreux points(statistiques, tarif portuaire, etc...) sont communs à ces deux ports distants à vol d'oiseau de moins de 7 km, les résultats de leur étude seront consignés dans le même rapport.

LOCALISATION DES QUAIS CEREALIERS

Le tableau(page 2) précise les principales caractéristiques (longueur, tirant d'eau, date de mise en service, principaux équipements de manutention) de l'appontement situé dans la rade de Vado Ligure et du quai céréalier localisé dans le Port de Savone.

			Caracteriatiques du quai		Caractéristiques de l'équipement du quai				
Nom du quei et localisation	mise en service	Longueur (m)	~ d'eau		Dibit unitairs théorique (t/h)		. total leum t/h		
		City	(in)	portiques	déchorgement ou déchorgement	Chargement	Dichargens		
1. Appontement Fornicoke (Vado Ligure)	1965	400	13,0	2	500 (décharg ^t °)	-	1 000		
2. Calata Boselli (Savone)	1966	130	10,5	2	250 (déch erg^{t.)} 300 (charg ^{t.)}	300 (1)	500		
(1) Un seul portique est prévu pour le chargement									

3. REPARTITION DES IMPORTATIONS DE CEREALES PAR TAILLE DE NAVIRES

La répartition des importations de céréales par taille de navire dans le Port de Savone et la rade de Vado Ligure était la suivante en 1971 (le trafic de céréales était pratiquement nul en 1964).

	1971					
		Taille	Quant:	ité impo	rtée	
Port en lourd des navires	Nb d'essales	moyenne d'un	rioyenne	TOTA	\L	
(tdw)	o escales navire		par navire (t)	t	% du total	
0 - 1 300	-	•	-	-	-	
1 301 - 3 900	-	-		-	-	
3 901 - 8 000	3	6 400	6 289	18 867	2,9	
8 001 ~ 15 000	4	12 400	9 554	38 215	5,9	
15 001 - 31 000	28	22 000	10 774	301 682	46,3	
31 001 - 54 000	29	38 000	8 285	257 760	39,6	
> 54 000	1	59 000	35 003	35 003	5,3	
TOTAL	65	-	10 020	651 527	100,0	

91,2 % des céréales déchargées à Vado Ligure - Savone en 1971 avait été acheminé par des navircs de port en lourd compris entre 15 000 et 54 000.

Il faut noter que les navires de taille importante (plus grand que 15 000 tdw) touchaient essentïellement en 1971 la rade de Vado Ligure (Installations de Ferruzzi), comme le montre le tableau suivant.

Répartition des escales entre Vado Ligure et Savone en 1971								
	Vado Ligure		Savone	Savone				
Port en lourd des navires (tdw)	Nb d'escales	% du total	Nb d'escales	% du total	Nb d'escales	% du total		
0 - 1 300	-	-	-	_	-	-		
1 301 - 3 900	-	-	-	-	-	-		
3 901 - 8 000	-	-	3	100,0	3	100,0		
8 001 - 15 000	1	25,0	3	75,0	4	100,0		
15 001 - 31 000	19	67,9	9	32,1	28	100,0		
31 001 - 54 000	27	93,1	2	6,9	29	100,0		
> 54 000	1	100,0	-	-	1	100,0		
TOTAL	48	-	17	_	65	-		

Comme indiqué précédemment (cf. Port de La Spezia), l'écart constaté entre le tonnage déchargé dans un port et le tonnage total transportable par un navire de taille importante s'explique par le fait qu'un même navire touche fréquemment 2 à 3 ports italiens (il arrive même dans le cas présent qu'un navire escale successivement à Vado Ligure puis à Savone).

CHAPITRE 2 - TRAFIC CEREALES ET FARINES

TRAFIC A L'ENTREE (importations)

1.1 Evolution passée des importations (Source : Sorveglianza et Associazione nazionale céréalisti)

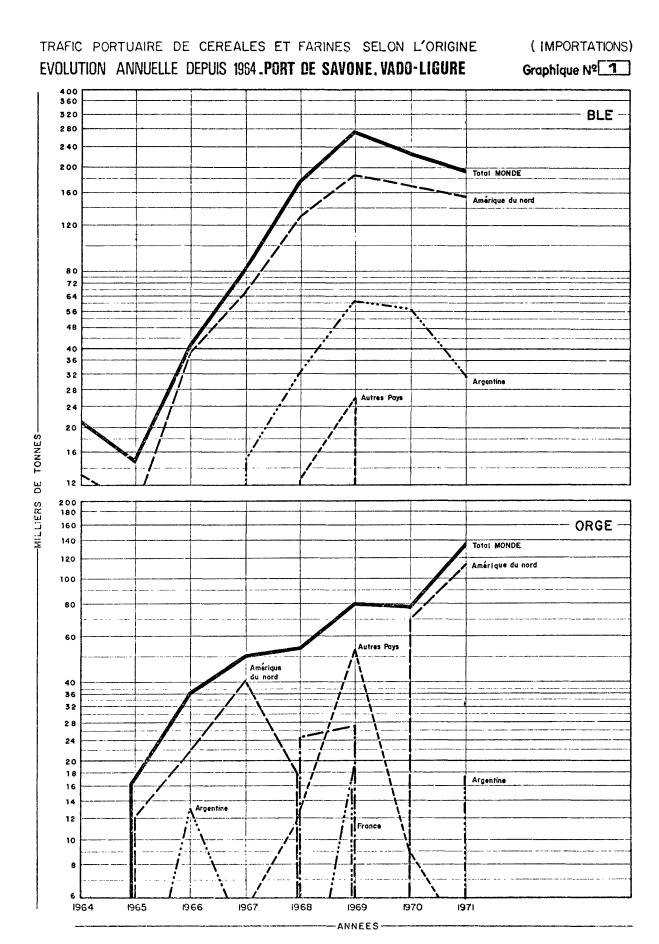
Les tableaux joints en annexe 1 permettent de retracer l'évolution de 1964 à 1971 des importations italiennes transitant par les ports de Savone - Vado Ligure des produits suivants : blé, orge, maïs et avoine.

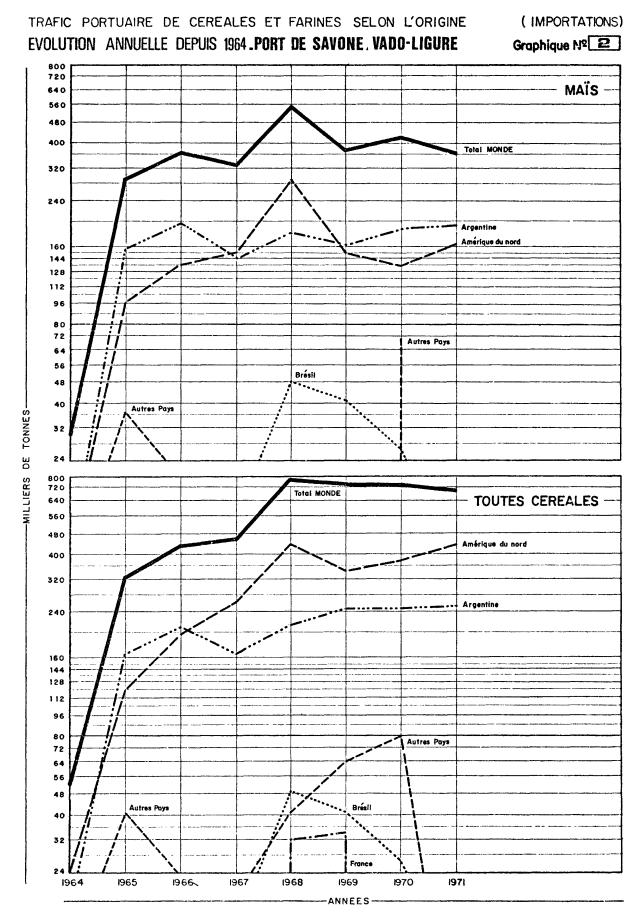
Les importations de seigle, autres céréales, farines et malt sont nulles ou négligeables. Par ailleurs, les organismes officiels (ISTAT) ne disposent pas de statistiques permettant pour chacun de ces derniers produits de connaître l'évolution de la répartition des importations par pays d'origine lorsqu'elles ne sont pas nulles.

Le tableau suivant résume les résultats obtenus pour les principaux produits importés (cf. également graphiques n° 1 et 2, pages 5 et 6).

Produits (t)						
Maĭs	B1é	Orge et Avoine	Total			
30.745 291.340 352.561 329.443 545.616 366.957 418.993	21.253 14.991 41.019 81.329 174.735 273.436 225.008	- 18.585 36.197 53.018 56.200 87.222 82.897	51.998 324.916 429.777 463.790 776.551 727.615 726.898 704.904			
	30.745 291.340 352.561 329.443 545.616 366.957	30.745 21.253 291.340 14.991 352.561 41.019 329.443 81.329 545.616 174.735 366.957 273.436 418.993 225.008	30.745 21.253 - 291.340 14.991 18.585 352.561 41.019 36.197 329.443 81.329 53.018 545.616 174.735 56.200 366.957 273.436 87.222 418.993 225.008 82.897			

Le trafic de céréales à l'entrée des ports de Savons - Vado Ligure a progressé très rapidement de 1964 à 1968, puis s'est stabilisé à 700.000 tonnes pendant les quatre dernières années. Le maïs constituait selon les années 50 à 89% des entrées de céréales.





1.2 Pays d'origine des importations (Source : Sorveglianza et Associazione nazionale céréalisti)

Les tableaux joints en annexe 1 permettent de retracer, pour chaque produit et chaque année (1964 à 1971), les importations en volume selon les pays d'origine pour les principaux produits importés, à savoir le maïs et le blé.

1.21 Le mais

Années	Pays d'origine (t)					
	Argentine	U.S.A.	Autres pays	Total		
1964	10.341	10.996	9.408	30.745		
1965 1966	157.262 197.642	96.736 134.872	37.342 20.047	291.340 352.561		
1967	145.324	155.785	28.335	329.443		
1968	180.619	291.967	73.030	545.616		
1969 1970	162.143 185.806	156.650	48.164	366.957		
1971	190.939	135.865 161.506	97.322 9.467	418.993 361.912		

Le maïs importé par les ports de Savone - Vado Ligure avait pour principales origines l'Argentine (33 à 56% du total) et les U.S.A. (33 à 53% du total).

1.22 Le blé

Années	Pays d'origine (t)							
	Canada	u.s.A.	Argentine	Autres pays	Total			
1964 1965 1966 1967 1968 1969 1970	5.697 3.603 - 37.244 79.850 143.297 99.247 115.002	7.399 7.139 38.570 28.815 50.001 43.085 69.081 42.172	5.617 3.675 - 15.270 32.312 61.047 56.680 31.292	2.540 574 2.449 - 12.572 26.007 - 5.412	21.253 14.991 41.019 81.329 174.735 273.436 225.008 193.878			

Les importations de blé des ports de Savone - Vado Ligure avaient pour principales origines (90 à 100% du total) les pays suivants : Canada, U.S.A. et Argentine.

1.3 Régions de destination des importations et mode de transport

Les organismes officiels (Ministère, Douanes, etc...) aussi bien que les ports n'établissent pas de statistiques régulières permettant de suivre par produit et par année la répartition des importations en volume par région de destination et mode de transport.

Toutefois, des études spécifiques réalisées entre 1969 et 1971 conduisent aux résultats suivants concernant la répartition par mode de transport et régions de destination pour le total céréales.

1.31 Mode de transport

Le tableau suivant résume pour le total céréales la répartition par mode de transport des tonnages entrés aux ports de Savone - Vado Ligure de 1969 à 1971 selon leur destination.

			Principales régions de destination								
Années	Mode de transport	Piemo	onte	Lombar	rdia	Ligu	ria	Autre Régic		Tota	al
		t	ઢ	t	%	t	%	t	%	t	ې
	Fer	114.196	30,5	67.352	21,4	15.508	43,2	20.235	58,6	217.291	28,0
1969	Route	259.976	69,5	247.355	78,6	20.365	56,8	14.269	41,4	541.965	71,4
	TOTAL	374.172	100,0	314.707	100,0	35.873	100,0	34.504	100,0	7 59 . 256	100,0
	Fer	96.200	21,9	91.849	49,6	39.125	61,9	8.994	38,4	236.168	33,2
1970	Route	343.760	78,1	93.462	50,4	24.082	38,1	14.454	61,6	475.758	8,88
	TOTAL	439.960	100,0	185.311	100,0	63.207	100,0	23.448	100,0	711.926	100,0
	Fer	54.351	12,9	98.724	45,8	28.220	43,0	4.167	47,1	185.462	26,1
1971	Route	365.456	87,1	116.702	54,2	37.375	57,0	4.686	52,9	524.219	73,9
	TOTAL	419.807	100,0	215.426	100,0	65.595	100,0	8.853	100,0	709.681	100,0

Les céréales importées par les ports de Savone - Vado Ligure étaient acheminées essentiellement par la route (69 à 87%) pour la principale région de destination, le Piémonte. Pour les autres régions de destination, l'acheminement se faisait sensiblement par moitié par le fer et la route.

1.32 Régions de destination

Le tableau suivant résume pour les céréales les résultats obtenus tous modes de transport confondus.

		Principales régions de destination				
Années	Unités	Piemonte	Lombardia	Liguria	Autres Régions	Total
1969	t	374.172	314.707	35.873	34.504	759.256
	% du total	(49,4)	(41,4)	(4,7)	(4,5)	(100,0)
1970	t	439.960	185.311	63.207	23.448	711.926
	% du total	(61,8)	(26,0)	(8,9)	(3,3)	(100,0)
1971	t	419.807	215.426	65.595	8.853	709.681
	% du total	(59,2)	(30,4)	(9,2)	(1,2)	(100,0)

Plus de 85% des entrées de céréales aux ports de Savone - Vado Ligure avaient pour destination le Piémonte (47% à 62% du total) et la Lombardia (26 à 41% du total).

TRAFIC A LA SORTIE (exportations)

2.1 Céréales

Aucun organisme italien ne dispose de statistiques permettant de retracer, pour chaque céréale, la répartition des exportations par pays étranger de destination ainsi que la répartition des exportations par région italienne d'origine et par mode de transport. Cette lacune s'explique en grande partie compte tenu de la faiblesse des exportations de céréales par voie maritime, comme le montre le tableau suivant établi pour les ports de Savone - Vado Ligure.

Exportations de céréales par les ports de Savone - Vado Ligure					
Années	Toutes céréales (t)				
1964	13.703				
1965	18.032				
1966	17.607				
1967	26.539				
1968	24.250				
1969	11.282				
1970	44.288				
1971	10.800				

2.2 Farines (source ISTAT)

Le tableau ci-dessous permet de retracer l'évolution depuis 1964 des exportations de farines par zones géographiques de destination à partir des ports de Savone - Vado Ligure. Les statistiques existantes ne permettent pas de définir les régions d'origine en Italie ainsi que les modes de transport utilisés.

Evolution passée des exportations de farines à partir des ports de Savone - Vado Ligure								
	Zones de destination (t)							
Années	Afrique du Nord	Afrique du Nord-Est.	Afrique occidentale	Autres pays	Total			
1964	33.830	1.000	_	-	34.830			
1965	94.184	16.507	3.900	-	114.591			
1966	62.662	12.500	23.370	-	98.532			
1967	92.284	71.649	7.650	-	171.583			
1968	48.695	5.000	-	5.500	59.195			
1969	5.600	-	-	3.500	9.100			
1970	33.579	-	-	-	33.579			
1971	34.165	-	23.112	-	57.277			

Le montant des exportations de farines à partir des ports de Savone - Vado Ligure est très variable selon les années (\$.000 à 170.000 tonnes). Plus de 60% de ces exportations avaient pour destination les pays d'Afrique du Nord.

CHAPITRE 3 - LES INSTALLATIONS SPECIALISEES DANS LA MANUTENTION DES CEREALES

1. LES EQUIPEMENTS

1.1 Situation actuelle

Les principales caractéristiques des installations spécialisées dans la manutention des céréales sont précisées dans le tableau de la page 13. On indique successivement :

- (i) pour les engins de manutention, leur nombre, leur date de mise en service, leur débit théorique total (chargement et/ou déchargement) et l'organisme propriétaire;
- (ii) pour les silos, leur nombre, l'organisme propriétaire et l'évolution de la capacité totale de stockage depuis leur date de mise en service.

Les installations de manutention décrites ci-après sont directement raccordées à la route et au chemin de fer. Nous rappelons que Savone et Vado Ligure sont actuellement reliés par autoroute à Gênes, Turin et la frontière française.

1	
13	
- 1	

				Manu	tention			Ī		Si.	os				
instellations spécialisées pour la	Localisation	Nb de	Date da	Débit t tot	héorique al	Orga-			Dénomination	Orga- nisme	car depu	olution pacité uis date mise service			
manutention des céréales		por- tiques	mise en service	Charg ^t . t/h	Décharg t t/h	pro- prié- teire	Observations	ervatîons Nb			et type	pro- prié- taire	Année	Capacité totale de stockage (t)	Observations
lation A	Appontement Fornicoke (Vado Ligure)	2	1965	-	1 000	Sté For- ni- coke	Portiques à benne reliés au silo par un transporteur de 600 m	1	Silo vertical	Ferruzzi et C° S.a.s.	1971	45 000 45 000	Installation utilisée uni- quement pour les importa- tions de Fer- ruzzi		
	Calata Boselli (Savone)	2	1966	300		Savo- na Silos S.p.a	2 flèches par portique	1	Silo vertical	Savo- na Silos S.p.a	1956 1971	45 000 45 000			
3. TOTAL	-	4	1966 1971	300 300	1 500 1 500	-	-	2	-	-	1966 1971	90 000 90 000			

1.2 Modifications prévisibles d'ici 1980

La Savona Silos S.p.a a prévu de doubler les engins de manutention et la capacité de stockage mais ces modifications ne sont pas datées.

2. LES CONDITIONS D'EXPLOITATION DES EQUIPEMENTS PORTUAIRES

2.1 Horaires de travail

La durée normale du travail pour les opérations maritimes est, comme dans tous les ports italiens, de 8 heures par jour ouvrable (lundi au vendredi).

Il est possible de travailler en 3 shifts de respectivement 5 h 30 - 6 h 30 et 5h 30 (soit 18 h30 par jour) les jours ouvrables. Toutefois les tarifs d'utilisation des dockers sont accrus de 32 % lors des deux premiers shifts et de 32 % plus 1 900 L par heure et par docker lors du troisième shift (21h00 à 02h30).

2.2 Utilisation des dockers

La réglementation actuelle concernant l'utilisation des dockers pour le déchargement des céréales en vrac est la suivante :

(i) Déchargement de navires

Une équipe de 13 (Ferruzzi, soit 6 dockers par portique plus 1 contremaître) à 14 dockers (Savona Silos, soit 11 à bord et 3 à quai) selon l'installation considérée.

(ii) Chargement sur camions ou wagons

Une équipe de 3 dockers en permanence.

3. LES CADENCES PRATIQUES JOURNALIERES DE CHARGEMENT ET DECHARGEMENT

Par homogénéité avec les études effectuées dans les autres ports, le débit horaire pratique d'un portique sera pris égal à 50 / 70 % de son débit horaire théorique. Les cadences pratiques journalières actuelles de chargement et/ou déchargement des 2 installations de manutention existant dans le Port de Savone - Vado Ligure sont en conséquence précisées dans le tableau suivant (page 15).

Installation	Localisation	Cadence pratique journalière (t/j)				
INSCALLACION	rocarisación	Chargement	Dáchargement			
1. Installation A	Appontement Fornicoke (Vado Ligure)	-	4 000 à 5 600 (1 000x8x0,5/0,7)			
2. Installation B	Calata Boselli (Savone)	1 200 à 1 680 (300×8×0,5/0,7)	2 000 à 2 800 (500x8x0,5/0,7)			
3. TOTAL	-	1 200 à 1 680	6 000 à 8 400			

CHAPITRE 4 - LES COUTS DE PASSAGE DES CEREALES ET FARINES DANS LE PORT

Ce chapitre a pour objet de préciser les coûts de passage dans le Port de Savone Vado Ligure des céréales et des farines. Seront indiqués successivement, compte tenu des objectifs de l'étude :

- (i) pour les céréales en vrac
 - les droits portuaires à la charge du navire (ces droits, variables selon les ports, sont inclus dans les frets maritimes)
 - les taxes sur la marchandise (péage)
 - les tarifs de manutention (moyens de transport terrestre à cale navire et inversement)
 - les tarifs de stockage dans le silo
 - le niveau moyen des despatch ou surestaries
- (ii) pour les farines et le riz en sac
 - les taxes sur la marchandise (péage)
 - enfin les tarifs de manutention

LES CEREALES EN VRAC

1.1 Droits portuaires à la charge du navire

Ces droits portuaires sont constitués respectivement :

- (i) des droits de port
- (ii) des frais de remorquage (entrée et sortie)
- (iii) des frais de pilotage (entrée et sortie)
- (iv) des frais de batelage (entrée et sortie)
- (v) des frais d'agence et de frais divers

Une estimation de ces droits sera effectuée à l'aide des tarifs portuaires valables en 1972 pour les différentes tailles (1) suivantes de navires : 500, 1 000, 2 000, 3 000, 8 000, 15 000, 30 000 et 50 000 topnes de port en lourd (tdw) (les navires pleins de céréales d'environ 25 000 tdw peuvent entrer dans le Port de Savone, et les navires d'environ 60 000 tdw dans la rade de Vado Ligure). Comme pour l'étude des autres ports italiens et de façon à permettre des comparaisons homogènes avec les ports français, les droits portuaires à la charge des navires sont évalués en supposant que les navires pleins de céréales déchargent leur cargaison dans un seul port.

1.11 Droits de port ("Tassa d'Ancoraggio")

Le droit de port, fonction de la jauge nette, est souscrit sous la forme d'un abonnement (mensuel ou annuel) donnant le droit à un navire pendant un certain temps (30 jours ou 1 an) d'utiliser les ports italiens quelque soient le nombre d'escales et les ports touchés. Les tarifs unitaires valables en 1972 sont les suivants :

- (i) 80 L/TJN pour un abonnement de 30 jours
- (ii) 175 L/TJN pour un abonnement annuel

tarif auquel il y a lieu d'ajouter dans le cas de Savone-Vado Ligure 10 L/TJN/escale.

Les calculs présentés dans le tableau de la page 18 (cf. justification dans le rapport 2.12 "Port de la Spezia") sont établis dans le cadre des deux hypothèse suivantes :

- (i) Hypothèse A Le même navire n'effectue dans l'année que 1 à 2 escales en Italie. Le tarif applicable à chaque escale est dans ce cas de 90 L / TJN.
- (ii) Hypothèse B Le même navire effectue 9 escales dans l'année en Italie (navire assurant des rotations continues entre l'Amérique et l'Italie). Le tarif applicable à chaque escale est dans ce cas de 29,4 L / TJN.

⁽¹⁾ Les différentes tailles de navires retenues tiennent compte de l'éventail actuel des tailles réelles des navires céréaliers fréquentant les 18 ports français et italiens retenus dans l'étude.

Droit	Droit de port en 1972 (L/navire/escale)								
Caractéristiques	des navires	Droit de port (L/navire/escale)							
Port en lourd (tdw)	Tonneaux de jauge nette	Hypothèse A (1 à 2 escales/an pour le même navire) 90 L/TJN	Hypothèse B (9 escales/an pour le même navire) 29,4 L/TJN						
500	220	19 800	€ 468						
1 000	440	39 600	12 936						
2 000	850	76 500	24 980						
3 000	1 250	112 500	36 750						
8 000	3 500	315 000	102 900						
15 000	6 800	612 000	199 920						
30 000	12 500	1 125 000	367 500						
50 000	18 000	1 620 000	529 200						

1.12 Frais de remorquage

Les tarifs de remorquage dans les ports de Savone et Vado Ligure sont, à l'entrée comme à la sortie, fonction de la jauge brute du navire et du nombre de remorqueurs. Les frais de remorquage étaient les suivants en 1972 selon les tailles retenues pour les navires céréaliers.

3 000 2 350 32 000 3 96 000 161 280 8 000 6 000 52 000 4 208 000 349 440	Fı	rais de remor	quagé en 1972 (L/	na vire) (entrée et s	ortie)	
Port en lourd (tdw) Tonneaux de jauge brute (1) sortie Savone Vado(1) Ligure 1 2 3 4 5 6 500 380 10 000 - - - - 1 000 770 16 000 - - - - - 2 000 1 560 32 000 1 32 000 53 760 33 000 53 760 30 000 161 280 36 000 161 280 349 440 36 000 349 440 36 000 349 440 360 000 604 800 30 000 50 000 115 000 50 000 115 000 600 000 115 000 60 000 115 000 60 000 115 000 60 000 115 000 60 000 115 000 60 000 115 000 60 000 115 000 60 000 115 000 60 000 115 000 60 000 115 000 60 000 115 000 60 000 115 000 60 000 115 000 60 000 115 000 60 000 115 000 60 000 115 000 <td colspan="2">•</td> <td>•</td> <td></td> <td>renor</td> <td>rquage</td>	•		•		renor	rquage
1 2 3 4 5 6 500 380 10 000 - - - - 1 000 770 16 000 - - - - 2 000 1 560 32 000 1 32 000 53 760 3 000 2 350 32 000 3 96 000 161 280 8 000 6 000 52 000 4 208 000 349 440 15 000 10 000 72 000 5 360 000 604 800 30 000 19 600 115 000 6 690 000 1159 200	1 i		L (1)	· ·		Vado(1)
1 000 770 16 000 - - - - 2 000 1 560 32 000 1 32 000 53 760 3 000 2 350 32 000 3 96 000 161 280 8 000 6 000 52 000 4 208 000 349 440 15 000 10 000 72 000 5 360 000 604 800 30 000 19 600 115 000 6 690 000 155 200	1	2	3	4	5	<u> </u>
(1) Le tarif de base de Savone est accru de 68 % dans le cas de Vado Ligure	1 000 2 000 3 000 8 000 15 000 30 000	770 1 560 2 350 6 000 10 000 19 600 28 000	16 000 32 000 32 000 52 000 72 000 115 000	6 6	96 000 208 000 360 000 690 000	349 440 604 800 1159 200

Les tarifs précédents sont valables pour le remorquage effectué entre 8h00 et 17h00 les jours ouvrables. Ce tarif subit aux autres moments de la journée les augmentations suivantes :

- (i) + 50 % entre 6h00 et 8h00 ou 17h00 et 20h00 (21h00 si Savone) les jours ouvrables
- (ii) + 50 % et 150 000 L de plus par remorqueur entre 20 h 00 (ou 21 h 00) et 6 h 00 les jours ouvrables
- (iii) + 45 % le samedi
- (iv) + 50 % les dimanche et jours de fête

1.13 Frais de pilotage

Le tarif de pilotage dans le Port de Savone et la rade de Vado Ligure est à l'entrée comme à la sortie fonction de la jauge brute du navire. Les frais de pilotage étaient les suivants en 1972 selon les tailles retenues pour les navires céréaliers.

Fra	Frais d e pilotage en 1972 (L/navire) (entrée et sortie)								
Caractéristiques des navires			pilotage ou sortie)		Frais total de pilotage (entrée et sortie)				
Port en loura	Tonneaux de	Savone	Vado	Savone	Vado				
(tdw)	jauge brute		Ligure	5	Licure				
500	380	3 500	3 500	7 000	7 000				
1 000	770	4 000	3 500	8 000	7 000				
2 000	1 560	5 800	3 500	11 600	7 000				
3 000	2 350	9 100	3 700	18 200	7 400				
8 000	6 000	15 900	6 200	31 800	12 400				
15 000	10 000	20 600	6 200	41 200	12 400				
30 000	19 600	30 300	12 400	60 600	24 800				
50 000	28 000	35 000	12 400	70 000	24 800				

Les tarifs précédents sont valables pour le pilotage effectué entre 8h00 et 17h00 les jours ouvrables. Ce tarif subit aux autres moments les augmentations suivantes :

- (i) + 30 % entre le lever du soleil et 8h00 ou 17h00 et le coucher du soleil les jours ouvrables,
- (ii) + 50 % avant le lever du soleil et après le coucher du soleil les jours ouvrables,
- (iii) + 50 % les jours de fête entre 8h00 et 17h00.

1.14 Frais de batelage

Les tarifs de batelage, dans les Ports de Savone et Vado Ligure, sont à l'entrés comme à la sortie, fonction de la jauge brute du navire. Les frais de batelage étaient les suivants en 1972 selon les tailles retenues pour les navires céréaliers.

Fra	Frais de batelage en 1972 (L/navire) (entrée et sortie)								
Caractéristiques des navires			e batelage ou sortie)		Frais total dobatelage (entrée et sortie)				
Port en lourd	Tonneaux de	C	l Vado		Vado				
(tdw)	jauge brute	Savone	Licure	Savone	Ligure				
1	2	3	4	5	-6				
500	380	3 097	4 646	6 194	9 292				
1 000	770	6 090	9 134	12 180	18 268				
2 000	1 560	8 151	12 227	16 302	24 454				
3 000	2 350	9 662	14 492	19 324	28 984				
8 000	6 000	13 215	19 823	26 430	39 646				
15 000	10 000	16 454	24 181	32 908	49 362				
30 000	19 600	25 593	38 390	51 186	76 780				
50 000	28 000	33 659	50 488	67 318	100 976				

Le tarif précédent est valable pour le batelage effectué entre 8h00 et 17h00 les jours ouvrables. Ce tarif subit aux autres moments de la journée les augmentations suivantes :

- (i) + 50 % entre 6h00 et 8h00 ou 17h00 et 20h00 lcs jours ouvrables,
- (ii) + 70 % entre 20h00 et 6h00 les jours ouvrables,
- (iii) + 50 % le samedi entre 6h00 et 20h00,
- (iv) + 100 % le dimanche entre 6h00 et 20h00
- (v) + 70 % les jours de fête.

1.15 Frais d'agence et frais divers

La détermination des frais d'agence et autres frais divers supportés par le navire fait l'objet à chaque escale d'un calcul spécifique. Dans l'impossibilité de généraliser chaque cas particulier et compte tenu de leur faible importance (inférieur à 10 % des charges totales supportées par le navire), les frais d'agence et autres frais divers ne seront pas pris en compte dans la comparaison entre les différents ports étudiés.

1.16 Conclusions

L'ensemble des droits portuaires à la charge du navire en 1972 est indiqué ci-dessous pour successivement les Ports de Savone et Vado Ligure, par type de dépenses, pour les différentes tailles de navires céréaliers retenus.

	Oroits portuaires à la charge du navire (L/navire) (1)									
Taille des navires céréaliers (tdw)	Droit de	port					TOTAL			
	1 à 2 escales par an pour le même navire	9 escales par an pour le même navire	Frais de remorquage		Frais de batelage	Frais d'agence et autres frais	1 à 2 escales par an pour le môme navire	9 escalos par an pour le même navire		
500	19 800	6 468	-	7 000	6 194	p.m.	32 994	19 662		
1 000	39 600	12 936	-	8 000	12 180	"	59 780	33 116		
2 000	76 500	24 990	32 000	11 600	16 302	"	136 402	84 892		
3 000	112 500	36 750	96 000	18 200	19 324	"	246 024	170 274		
8 000	315 000	102 900	208 000	31-800	26 430	17	581 230	369 130		
15 000	612 000	199 920	380 000	41 200	32 908	"	1 046 108	634 028		
30 000	1 125 000	367 500	690 000	60 600	51 186	"	1 926 786	1 169 286		
50 000	1 620 000	52 9 2 00	840 000	79 000	67 318	n	2 597 316	1 506 518		

¹⁾ Droits portuaires valables les jours ouvrables entre 8h00 et 17h00

i	Droit d	e port		1			TOTA	L
aille des navires céréaliers (tdw)	1 à 2 escales par an pour le même navire	9 escales par an pour le mâme navire	Frais de remorquage	i	Frais de catelage	Frais d'agence et autres frais	1 à 2 escoles par an pour le même navire	9 escales par an pour le même navira
500	19 800	6 468	-	7 000	9 292	p.m.	42 560	22 760
1 000	39 600	12, 936	-	7 000	18 268	"	64 868	38 204
2 000	76 500	24 990	53 760	7 000	24 654	"	161 714	110 204
3 000	112 500	36 750	161 280	7 400	28 584	"	310 164	234 414
000 8	315 000	102 900	349 440	12 400	39 646	,,	716 486	504 ,385
15 000	612 000	199 920	604 800	12 400	49 362	,,	1 278 562	866 482
30 000	1 125 000	367 500	1 159 200	24 800	76 780	11	2 385 780	1 628 280
50 000	1 620 000	529 200	1 411 200	24 800	100 976	,,	3 156 976	2 066 176

¹⁾ Droits portuaires valables les jours ouvrables entre 8h00 et 17h00

Selon les autorités portuaires, il y a lieu de prévoir d'ici 1980 :

- (i) la stagnation des droits de port à lires constantes,
- (ii) et un accroissement d'environ 30 % à lires constantes (soit sensiblement2 % par an) des frais de remorquage, pilotage et batelage.

1.2 Taxe sur la marchandise

La taxe sur la marchandise appliquée à Savone et Vado Ligure en 1972 pour les céréales était la suivante selon l'opération effectuée.

Taxe sur la marchandise en 1972 L(t)						
	Opération effectuée					
Porduit	Débarquement (importation)	Embarquement (exportation)				
Céréales	45	15				

1.3 Tarifs de manutention

Les ports italiens étant essentiellement des ports importateurs dans le cadre du trafic des céréales, nous ne préciserons dans la suite du texte que les tarifs à l'importation.

1.31 Tarif de manutention à l'importation en 1972

Le tarif pour l'importation de céréales au silo de la "Savona silos S.p.a." (tarif réellement appliqué selon les importateurs rencontrés) est décrit dans le tableau ci-dessous selon la nature des céréales et des opérations effectuées. Il n'existe pas de tarif pour le déchargement des céréales au silo de "Ferruzzi et C° S.a.s." puisque cette société n'effectue des manutentions de céréales que pour son propre compte. Le tarif, présenté ci-dessous s'entend pour les opérations effectuées pendant les jours (lundi à vendredi) et heures (8h00/jour) ouvrables.

	Tarif de manutention à l'importation (cale du navire à moyens de transports terrestres) . (L/t)									
		Tar i f total de manu (L/t)	utention							
Type de céréales	Navire vrac à	Sous-	Silos à moyen de transports terr	Natura da						
tereares	sous- palan (1)	palan à silos	Moyens de transports terrestres (2)	L/t (y.c. (transit)	Nature de l'opération globale	L/t				
1. Blé, maïs et seigle	600	400	1. Camions ou wagons vrac	700	1. Navire vrac à wagons ou camions vrac via silo	1 700				
2. Orge et sorgho	660	440	1. Idem	75 0	1. Idem	1 850				
3. Avoine	750	500	1. Idem	825	1. Idem	2 075				

- (1) Tarif valable pour les jours et heures ouvrables (en dehors tarif accru de 25 à 50 %) et les navires self-trimmers(tarif accru de 150 L/t de blé pour les autres navires).
- (2) Tarif valable pour les jours et heures ouvrables (en dehors tarif accru de 250 L/t).

L'intervention des dockers quelles que soient les céréales dans les opérations effectuées aux silos (bord et terre) de la "Savona silos S.p.a." et de "Ferruzz et C° S.a.s." était facturée en 1972 sur les bases suiventes.

Contint	Tarif d'interventio	on des dockers (1)
Société	L/t	% du tarif total de manutention
1. Savona silos S.p.a.	131 (dont 32 partie terre)	7,1 à 7,7
2. Ferruzzi et C° S.a.s.	103 (2)	5,6 à 6,1

1.32 Evolution passée et prévisible d'ici 1980 des tarifs de manutention

Le tarif de manutention aux silos de la Société "Savona silos S.p.a." n'a pas varié depuis 1967 (en 1964 les installations de cette société n'existaient pas) Ce tarif devrait rester stable, à lires constantes, dans les années à venir. •

1.4 Tarif de stockage en silo

Le tarif de stockage en silo selon les céréales considérées de la "Savona Silos S.p.a." est décrit pour 1972 dans le tableau ci-dessous.

	Tarif de stockage en silo								
			Type de céréales						
	Durée de stockage	Unité	Blé, maĭs et seigle	Orge et sorgho	Avoine				
1.	Franchise de stockage	jours	8	8	8				
2.	Durée du 9° au 15° jour du 16° au 30° jour du 31° au 60° jour au-delà de 60 jours	L/t/j " "	8 20 35 50	8,8 22 38,5 55	10 25 44 62,5				

1.5 Niveau moyen des despatch ou surestaries

En matière d'affrètement, l'affréteur dispose d'un certain nombre de jours prévus à la convention (charte-partie) pour charger ou décharger le navire : ce sont les jours de planche (ou staries). Passé ce délai, l'affréteur doit indemniser l'armateur pour le temps perdu par le navire selon un taux journalier fixé par le contrat. Le temps perdu, comme l'indemnité, s'appellent surestaries (inversement le temps gagné comme la somme allouée de l'affréteur s'appellent despatch). Nous rappelons que le taux journalier de despatch est en général égal à 50 % du taux journalier de surestaries.

Le calcul du niveau moyen des despatch ou surestaries à Savone en 1971 nécessiten conséquence la connaissance de l'ensemble des charte-parties (temps alloué, temps réel passé au port, taux journalier des surestaries) pour les navires céréaliers ayant déchargé à Savone. Cette étude n'a pu être effectuée d'une manière exhaustive par suite de l'impossibilité d'avoir accès à l'ensemble des contrats privés passés entre affréteur et armateur.

Néanmoins le dépouillement systématique des statistiques tenues par la capitainerie du Port de Savone a permis de mettre en évidence la durée de séjour au port en 1971 de la grande majorité (80 % des navires et plus de 80 % des tonnages déchargés) des navires ayant débarqué des céréales. Cette durée au port était, dimanches et jours de fête exclus, de 4 jours. Sur la base d'une charte-partie de 2 000 à 3 000 t/j (soit en moyenne 2 500 t/j), le temps alloué à un navire déchargeant en moyenne 10 000 t était de 4 jours. Le temps alloué à un navire en 1971 par la charte-partie était donc en moyenne égal au temps réel passé par le navire dans le port. L'équipement et le trafic céréalier de Savone - Vado Ligure en 1971 conduisait à un niveau moyen nul de surestaries comme de despatch.

2. LES FARINES EN SAC

2.1 Taxe sur la marchandise

La taxe sur la marchandise appliquée à Savone en 1972 pour les farines était la suivante selon l'opération effectuée.

Taxe sur la marchandise en 1972 (L/t)							
Produit	Opération effectuée						
	Débarquement (importation)	Embarquement (exportation)					
Farines	45	15					

2.2 Tarifs de manutention à l'exportation

2.21 Tarif de manutention en 1972 (hors taxes)

Les tarifs de manutention des farines en sac sont décrits ci-dessous selon la nature des principales opérations réalisées. Ces tarifs s'entendent pour les opérations efffectuées pendant les jours et heures ouvrables (soit 8h00 par jour ouvrable).

Tarif de manutention à l'exportation (L/t)						
Camions ou wagons à sous-hangar (L/t)	Sous-hangar à arrimé cale navire			Tarif total de manutention		
	Partie terre (1)	Partie bord (2)	Sous- total (L/t)	(wagon ou camion à arrimé cale navire via hangar)		
1 385	1 582	1 649	3 231	4 616		
(1) Hangar à sous-palan	- (2)) Sous-palan à	cale du na	vire		

2.22 Evolution passée et prévisible des tarifs de manutention

L'évolution passée des tarifs de manutention de farines en sac (wagon ou camion à cale arrimé navire via hangar) est retracée dans le tableau suivant.

Evolution passée des tarifs de manutention (wagon ou camion à arrimé cale navire via hangar) L/t								
Désignation des marchandises	Années			04/73				
	1964	1967	1972	% d'accroissement 64/72				
1. Farines en sac de poids quelconque	1 543	2 957	4 616	+ 199 %				

Dans les conditions actuelles de trafic, les tarifs de manutention des farines en sac à l'exportation devraient s'accroître de 4 à 5 % par an à lires constantes.

CHAPITRE 5 - INDUSTRIES PORTUAIRES UTILISATRICES DE CEREALES

Il n'existe pas à l'heure actuelle dans les zones portuaires de Vado Ligure et Savone d'industries utilisatrices de céréales. Aucun projet d'implantation n'est également prévu à court terme.

ANNEXES

Trafic de céréales et de farines (1964 à 1971)

AVERTISSEMENTS AUX LECTEURS

- 1. Ont été groupés sous le titre "Pays de la C.E.E." les neuf pays actuellement membres de la C.E.E., c'est-à-dire: France, Belgique, Luxembourg, Pays-Bas, Allemagne (Rép. Fédérale), Italie, Royaume-Uni, Irlande, Danemark.
- 2. Quand pour un produit et/ou une année donnés le trafic est nul ou négligeable, il n'a pas été édité de tableau correspondant à ce produit et pour cette année.

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS) 🖂 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS) 🗆

PORT:	SAVONE	
ANNEE:	1964	
T 1 1	4 6	

1. COMM. ECO.EUROPE.	Pays ou zones					CERI	EALES							!			TOTAL
Fronce Belgione Lusmbourg		Blé	Orge	Se	igle	Avoine	Maïs	R	iz	Αu	tres	TOTAL	For	ines	М	alf	GENERAL
Belgious Lusenbourg	1_ COMM. ECO.EUROPE.				1						1			Å		1	-
Belgious Lusenbourg	France		L		İ					L			L	<u> </u>		l	
Allimopies (Rip. Fédérole) Italia Reyoune-Uni Italia Reyoune-Uni Italia Reyoune-Uni Italia Reyoune-Uni Italia Reyoune-Uni Italia Reyoune-Uni Royoune-Uni				<u></u>	L		ļ		L	l					<u></u>	j	
India	Pays-Bas							<u> </u>	ļ	ļ				ļ	ļ	L	
Regions—Unis Irinde	Allemagne (Rép. Fédérale)_		<u> </u>	<u> </u>				ļ	L	ļ				ļ		1	
Introduce	Italie			ļ	L			ļ	L	ļ	L		.		ļ. ₋ .	ļ	
Donemon's TOTAL C.E.E	Royaume-Uni		ļ	ļ							L				ļ		
TOTAL C.E.E.	Irlande						 .	_			L		l				
2. AUTRES PAYS EUROPE Scandinarie et Islande Suisse, Autriché Espagne, Portugal U R. S.S. Pologne Tchicoslovaquie Hotagrie Nougoslorie Autres Pays d'Europe Total, Europe	Donemork			L					ļ <u></u> .				l		l		
Scandinovie et Islande Suster, Autriché Espagne, Portugal U. R. S.	TOTAL C.E.E.																_
Suise_Autricine Espagne_Portugal Un. S.S. Pologne Tchécoslovaquie Tchéco	2. AUTRES PAYS EUROPE																
Suise_Autricine Espagne_Portugal Un. S.S. Pologne Tchécoslovaquie Tchéco	Scandinavie et Islande			Ĺ					l				l		<u></u>		
Esogue - Portugal																	
U.R.S.S. Pologne Tribricostroquie Hongrie Yougoslavie Autres Pays d'Europe TOTALE URROPE (hars CEE) 3. AFRIQUE Afrique du Nord-Est Afrique Controlle Flets-Unis F399 Canada 5-697 Amérique Controlle Départements françois Brésil Argentine 5-617 Reste de l'Amérique du Sud TOTAL AMERIQUE 18.713 21.337 40.050 — 5-ASIE Asie Cocidentale Asie du Sud-Cest Asie du Sud-Est Asie Centrole Jopan Indonésie TOTAL ASIE ALUSTALIE. OCEANIE Australie A								l	l				١.				
Pologie Tichécoslovaquie Tichécoslovaquie Tichécoslovaquie Tichécoslovaquie Tichécoslovaquie Tichécoslovaquie Total Europe										l				.			l
Tchécoslovaquie Mongrie Yougoslavie Autres Pays d'Europe TOTAL EUROPE (Mas CEE)		8														<u> </u>	
Mongrie Yougoslovie Autres Pays of Europe TOTAL EUROPE (Nors CEE)	l .			1								L		<u> </u>	I		
Yougoslavie		1															
Autres Pays of Europe TOTAL EUROPE (hors CEE) 3. AFRIQUE Aff. du Nord et Prov. Esp. Affique du Nord-Est Affique Occidentale Etals-Unis Fasq Conada S697 Amérique Centrale Départements françois Brésil Argentine Argentine Argentine Argentine Argentine Argentine Assi Occidentale Poly ad Golfe Persique Asse du Sud-Ouest Assi du Sud-Est Assi Centrale Japon Indonésie TOTAL AMERIQUE Assi Occidentale Dopon Japon Indonésie TOTAL ASIE 6. AUSTRALIE OCEANIE Australie Austr		ŧ												1			
3. AFRIQUE Aff du Nord et Prov Esp. Afrique du Nord-Est Afrique Contrate Afrique Centrate Afrique Centrate Afrique Centrate Afrique Orientole Afrique Sud Modogoscor et lles Oc. Ind. TOTAL AFRIQUE Etrois- Unis Erési Argentine S-6.37 Anérique Centrate Argentine S-6.37 Argentine Assi ed Contrate Assi du Sud-Sud Assi Occidentate Assi du Sud-Sud Assi Occidentate Assi du Sud-Sud Assi Occidentate Assi du Sud-Sud-Sud-Sud-Sud-Sud-Sud-Sud-Sud-Sud-										L				<u> </u>	<u> </u>		
Afr. du Nord et Prov. Esp. Afrique du Nord-Est Afrique Occidentate Afrique Occidentate Afrique Condentate Afrique Occidentate Afrique Occidentate Afrique Occidentate Afrique Occidentate Afrique du Sud Modoposcre Itles Oc. Ind. TOTAL AFRIQUE Etris- Unis 7.228 7.	TOTAL EUROPE (hors CEE)											!	į				-
Afr. du Nord et Prov. Esp. Afrique du Nord-Est Afrique Occidentate Afrique Occidentate Afrique Condentate Afrique Occidentate Afrique Occidentate Afrique Occidentate Afrique Occidentate Afrique du Sud Modoposcre Itles Oc. Ind. TOTAL AFRIQUE Etris- Unis 7.228 7.			,													1	
Afrique du Nord-Est Afrique Centrate Afrique Centrate Afrique Centrate Afrique du Sud Modagoscor et lles Oc. Ind. TOTAL AFRIQUE Etots-Unis 7.39.9 Cenada .569.7 Amérique Centrate Départements français Brésil Argentine .561.7 Argentine .561.7 Asse de l'Amérique du Sud TOTAL ANERIQUE 18.713 21.337 40.050 - 5. ASIE Asie Occidentate Poys du Golte Persique Asie du Sud-Cest Asie du Sud-Cest Asie Centrate Jopon Indonésie TOTAL ASIE 6. AUSTRALIE.OCEANIE Austratie Polynésie Française Reste de l'Océanee	· · · · - · -	ŀ	Ì							İ				l			
Afrique Centrale	ł '	ı							<u> </u>		 					<u> </u>	
Afrique Centrole Afrique du Sud Modagosco et lles Oc. Ind. TOTAL AFRIQUE Etas-Unis Brési Brési Argentine Argentine S-6.7 ASIE Asie du Sud-Ouest Asie du Sud-Ouest Australie Australie Australie Australie Australie Australie Australie Australie Australie Afrique Ouest Asie du Cocenie Afrique Ouest Australie		1							 			ļ		 	†	 	
Afrique Orientale											i			1-	1		
Afrique du Sud Modagoscar et lles Oc. Ind. TOTAL AFRIQUE 4. AMERIQUE Etats-Unis				1					<u> </u>					 		1	
Madagoscor et lles Oc. Ind. TOTAL AFRIQUE 7.228				†					†					†	†	†	
TOTAL AFRIQUE 4. AMERIQUE Etats-Unis F1399 Canada S697 Amérique Centrate Départements français Brésil Argentine S617 Reste de l'Amérique du Sud TOTAL AMERIQUE 18.713 21.337 40.050 - 5. ASIE Asie Occidentale Pays du Golfe Persique Asie du Sud-Cest Asie du Sud-Cest Asie Centrale Japon Indonésie TOTAL ASIE 6. AUSTRALIE-OCEANIE Australie Polynésie Française Reste de l'Océanie 7. Pays non précisés 2540 4.720 4.720 4.720	,	1	1	1										†	†	1	
4. AMERIQUE Etats-Unis	· ·						7 228					7.228		†	† —	 	
Etats - Unis 7.39.9					-		7.220				ļ		-	-		 	
Canada		_													1		
Amérique Centrale Départements français Brésil Argentine S 617 Reste de l'Amérique du Sud TOTAL AMERIQUE 18.713 21.337 40.050 - 5. ASIE Asie Occidentale Poys du Golfe Persique Asie du Sud-Cest Asie du Sud-Est Asie Centrale Japon Indonésie TOTAL ASIE 6. AUSTRALIE.OCEANIE Australie Polynésie Française Reste de l'Océanie 7. Rays non précisés 2540 V 4.720 V 4.720 V 4.720							10996					i .		╁	 -		
Départements français Brésil .561₹ .10.341 .15.958 Reste de l'Amérique du Sud .7014 .21.33₹ .40.050									 		 -	5.697		 		 	
## Brésil									 				 	 	 		
Argentine			 	ļ										 -	 	 	<u></u>
Reste de l'Amérique du Sud											l			 	 -		ļ
TOTAL AMERIQUE 18.713 21.337 40.050 — 5 - ASIE		. 5 617					10.341					15.958		 		 	
5-ASIE Asie Occidentale Pays du Golfe Persique Asie du Sud-Ouest Asie du Sud-Est Asie Centrale Japon Indonésie TOTAL ASIE 6- AUSTRALIE.OCEANIE Australie Polynésie Française Reste de l'Océanie 7- Pays non précisés 2540	· ·		 -							 		L		 	 	-	
Asie Occidentale Pays du Golfe Persique Asie du Sud-Ouest Asie du Sud-Est Asie Centrale Japon Indonésie TOTAL ASIE 6. AUSTRALIE OCEANIE Australie Polynésie Française Reste de l'Océanie 7- Rays non précisés 2540 Asie Occidentale Australie Australie Polynésie Française Reste de l'Océanie 7- Rays non précisés 2540 Australie Australie Australie Polynésie Française Reste de l'Océanie 7- Rays non précisés		18.713	ļ				21.337					40.050		ļ	<u> </u>	ļ	
Pays du Golfe Persique Asie du Sud-Ouest Asie du Sud-Est Asie Centrale Japon Indonésie TOTAL ASIE 6. AUSTRALIE.OCEANIE Australie Polynésie Française Reste de l'Océanie 7- Rays non précisés 2540 Asie du Sud-Ouest Australie Australie Polynésie Française Reste de l'Océanie 7- Rays non précisés 2540 4.720	5_ASIE																ŀ
Asie du Sud-Ouest Asie du Sud-Est Asie Centrale Japon Indonésie TOTAL ASIE 6. AUSTRALIE.OCEANIE Australie Polynésie Française Reste de l'Océanie 7- Rays non précisés 2540 4.720			 	ļ	 		ļ			ļ		<u></u>	 	 		 -	
Asie du Sud-Est Asie Centrale Japon Indonésie TOTAL ASIE 6. AUSTRALIE.OCEANIE Australie Polynésie Française Reste de l'Océanie 7- Rays non précisés 2540 4.720									<u> </u>					 	 	 	
Asie Centrale Japon Indonésie TOTAL ASIE 6. AUSTRALIE.OCEANIE Australie Polynésie Française Reste de l'Océanie 7. Pays non précisés 2540 4.720	Asie du Sud-Ouest													 -		 	ļ
Japon Indonésie TOTAL ASIE 6. AUSTRALIE OCEANIE Australie Polynésie Française Reste de l'Océanie 7. Pays non précisés 2540 2180 44.720			 	ļ										 			
Indonésie TOTAL ASIE 6. AUSTRALIE.OCEANIE Australie Polynésie Française Reste de l'Océanie 7. Pays non précisés 2540 4.720	Asie Centrale				 												
TOTAL ASIE 6. AUSTRALIE OCEANIE Australie Polynésie Française Reste de l'Océanie 7. Pays non précisés 2540 4.720	Japon		ļ	ļ			ļ							 	 		
6. AUSTRALIE.OCEANIE Australie Polynésie Française Reste de l'Océanie 7- Pays non précisés 2540	Indonésie									<u> </u>			 		 		ļ
Australie	TOTAL ASIE						L						<u> </u>		<u> </u>	ļ	
Australie	6. AUSTRALIE. OCEANIE																
Polynésie Française														<u> </u>		ļ	
Reste de l'Océanie 2.540 2.180 4.720 4				<u> </u>									 	ļ		<u> </u>	
7- Pays non précisés 2540 ¥ 2180 ¥ 4.720 ¥	· ·]			<u> </u>	1		ļ	
	7. Pays non précisés	2540					2180	1		1		4.720	L'	<u> </u>		<u> </u>	
		21 2 5 3		F			30745	(1)	ε		51,998	F	:	(1)	_

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS) OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

PORT:	SAVONE	-
ANNEE:_	1965	
Tables NO. C	0	4.

OU LA DESTINATION (L															
Pays ou zones		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			REALES	T					Fari	nes	Mo	ilt	TOTAL
d'origine ou de destination	Blé	Orge	Seig	le Avoine	Maïs	R	iz	Aut	res	TOTAL					GENERAL
1_COMM. ECO.EUROPE.			A			'	1	1	ì			1	. 1		
France						 -					 	 	·		ļ.
Belgique Luxembourg					1	†					1				
Pays-Bas Allemagne (Rép. Fédérale)						 -								1	
Italie											l .		1		
Royaume-Uni									.			-	ł	ļ· ·	
Irlande											i · · ·			ļ	l
Danemark						1	1 1	1			l				
TOTAL C.E.E.											l				_
							-				 			 	
2_ AUTRES PAYS EUROPE											l				ļ
Scandinavie et Islande						 -	 -								ł
Suisse - Autriche			· - +	1							ŀ				
Espagne - Portugal			-							-	l		-	-	
U. R. S.S.				- 		 			-		l	-		F	f ·
Pologne					- 	 	 							 	ļ
Tchécoslovaquie						 				 		 			
Hongrie						 						†			l
Yougoslavie Autres Pays d'Europe						ļ									
TOTAL EUROPE (hors CEE)						1					l	T			
						 					 		 	-	
3_AFRIQUE												ĺ		1	
Afr. du Nord et Prov. Esp						 				 -		 -		-	
Afrique du Nord-Est						 				ļ			 		ļ
Afrique Occidentale						 -						ļ	 		
Afrique Centrale						 						 			
Afrique Orientale							-					 		 	ļ
Afrique du Sud						 						 	-	ļ	
Madagascar et iles Oc. ind.						 						 	 	 -	l <u>-</u>
TOTAL AFRIQUE						 						 			<u> </u>
4_AMERIQUE										*					l
Etats-Unis					96736					119.478				ļ	
Canada						 						 -	ļ	 	
Amérique Centrale			·							-		ļ			
Départements français		ļ										 -		 	
Brésil			 			 				ļ	 	├	 	 -	
Argentine	3.675	1506		2 23	6 157.262					164.679		 	 		l
Reste de l'Amérique du Sud						 			 				 	 -	·}
TOTAL AMERIQUE	14.417	13.506		2.236	253.998	<u> </u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			284.157	ļ	<u> </u>	ļ		<u> </u>
5_ASIE															
Asie Occidentale		2.843				ļ				2.843	ļ	_			l
Pays du Golfe Persique		 	}- <u>-</u>			 		ļ		ļ	<u> </u>	 	 	<u> </u>	
Asie du Sud-Ouest		ļ	 			 	ļ			 		 -	ļ	 	
Asie du Sud-Est			 -			ļ				 		 	 		
Asie Centrale			-			-			-	 					
Japon									l				ļ	 	
Indonésie						 		 	ļ	 	 	 	 	ļ	
TOTAL ASIE		2.843	 			1		 		2.843	<u> </u>				<u> </u>
6. AUSTRALIE. OCEANIE															1
Austrolie			-			-			ļ	ļ		ļ	ļ		ļ
Polynésie Française						ļ						<u> </u>	ļ		ļ
Reste de l'Océanie									ļ	 	L	ļ	ļ		ļ
Asie du Sud-Ouest Asie du Sud-Est Asie Centrole Japon Indonésie TOTAL ASIE 6- AUSTRALIE OCEANIE Australie Polynésie Française Reste de l'Océanie 7- Pays non précises TOTAL MONDE	574		1		37342				<u></u>	37.916		<u> </u>		<u> </u>	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS) DU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

PORT:s	AVONE	
ANNEE:	1966	
Tablacu NO 3	Po 20	do

Pays ou zones					CERE	ALES					·	Far	ines	Mo	ılt	TOTAL
d'origine ou de destination	Blé	Orge	Se	igle	Avoine	Mois	R	iz	Au	res	TOTAL					GENER.
I _ COMM. ECO.EUROPE. France												,	<u> </u>		ļ 	
Belgique_Luxembourg																
Pays-Bas							ļ			ļ			<u></u> .	l <u>.</u>	l	1
Allemagne (Rép. Fédérale)		<u> </u>	<u> </u>	$\perp \perp$				L		L				L	L	l
Italie			ļ	L .											ļ	I
Royaume-Uni		1084	ļ					L			1.084					l
Irlande				<u> </u>						L						
Donemork				ļ ļ												ı
TOTAL C.E.E.		1.084		I_ I							1.084					-
2. AUTRES PAYS EUROPE																
Scandinavie et Islande													1	1		1
Suisse _ Autriche]		I
Espagne . Portugal				1 !								ľ				l
U. R. S.S.																
											L					
Tchécoslovaquie	i	T											Ŀ.			
Hongrie														L		
Yougoslavie																
Autres Pays d'Europe														L		l
TOTAL EUROPE (hors CEE)											1					-
3_AFRIQUE				F 1	-							İ	1	<u> </u>	T	
Afr. du Nord et Prov. Esp																
													T	ļ		l
Afrique Occidentale												l	†			
Afrique Centrale				1									1		1	l
Afrique Orientale															<u> </u>	
Afrique du Sud												l		İ	† — —	1
Madagascar et lles Oc. Ind.																
TOTAL AFRIQUE																_
4_AMERIQUE													 	 	 	
Etats-Unis	30 570	**				401.070					195,555	ŀ	ł			
Canado		_26113				134872					_145.255	l	1		-	1
																1
Amérique Centrale Départements français																
Deputiements (funçuis													†		 	
Brésil		43				407640					24 64 2		 		 	
Argentine		13.000				197642					210.642		 			l
Reste de l'Amérique du Sud	20 57-	35.113		1		332.514					406.197		 			
TOTAL AMERIQUE	38.570	35.113		\dashv		836.514					406.175		├		 	
5_ASIE																l
Asie Occidentale													\vdash		 	 -
Pays du Golfe Persique													 	 		ļ
Asie du Sud-Ouest													 -	 	 	
Asie du Sud-Est													 	 	 	
Asie Centrale																 -
Japon				· †									 -		 	
Indonésie													 		 	
TOTAL ASIE																├
6. AUSTRALIE.OCEANIE				-					Į						1	
Austrolie														ļ		ļ <u>.</u>
AUSTRALIE.OCEANIE Australie Polynésie Française Reste de l'Océanie Pays non précisés													 	 		ļ
Reste de l'Océanie													 		<u> </u>	ļ
- Pays non precises	2449		1			20047					22.496		<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	
TOTAL MONDE	41.019	36 197	8	. 7		352.561	(1	. 7	E		429.777	-	E	1	1)	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS) OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

PORT:	SAVON	Ē	_
ANNEE:_	1967		_
Tableau N°_4	Page_	de	

Poys ou zones					CERE	ALES								TOTAL
d'origine ou de destination	Blé	Orge	Se	igle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL	Fari	ines	Mo	ılt	GENERAL
1_ COMM. ECO.EUROPE.							A	A			4		1	
France									ļ ·		ļ	<u></u> .	 	
Belgique_Luxembourg												ļ		
Pays-Bas											ļ		ļ	
Allemagne (Rép. Fédérale)				 							ļ	ļ _	ļ	
Italie		,						_		.	ļ	ļ - -		
Royaume-Uni		5 443		<u> </u>					5.443	ļ			ļ	
Irlande									.	ĺ				
Danemark								.		1		1	-	
TOTAL C.E.E.		5.443					i_		5.443	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	ļ	
2_ AUTRES PAYS EUROPE							İ					1		ļ
Scandinavie et Islande				ļ					ļ			ļ	 	
Suisse "Autrichē					. 					ł	1			}
Espagne _ Portugal				L						l		_		
U.R.S.S				ļ					İ	ļ	į .	İ		
Pologne		L		L		ļl			J		1	ļ	ļ	l
Tchécoslovaquie				ļ				_		 	 	<u> </u>	<u> </u>	
Hongrie				<u> </u>		ļ	_		-	 	.			
Yougoslavie								_	·	ļ	<u> </u>	ļ		L
Autres Pays d'Europe						3 123			3.123	ļ	ļ	ļ	ļ	ļ
TOTAL EUROPE (hors CEE)						3.123			3.123	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>		
3_AFRIQUE		i		1							ļ			
Afr. du Nord et Prov. Esp										<u> </u>		L		
Afrique du Nord-Est										<u> </u>		<u> </u>		
Afrique Occidentale												<u> </u>		
Afrique Centrale				L						 	1	ļ		
Afrique Orientale											L	L	L	l
Afrique du Sud				L					ļ	ļ	ļ		Ì	
Madagascar et iles Oc. ind.										ļ	<u> </u>	ļ	ļ	
TOTAL AFRIQUE						10 671			10.671	l				-
4_AMERIQUE													Π	
Etats-Unis	28 815	6302				155 785			190.902	Ĺ	1	1		1
Canada									71.935				L.	
Amérique Centrale										l			<u> </u>	l
Départements français										l	<u> </u>		l	
Brésil						14540			14.540	L		<u> </u>	<u> </u>	
Argentine	_15.270	4000			2.582	145.324			167.176	<u> </u>				
Reste de l'Amérique du Sud							_			l				
TOTAL AMERIQUE	81.329	44.993			2.582	315.649			444.553					
5_ASIE										1				
Asie Occidentale											İ	1		
Pays du Golfe Persique											\coprod			
							$\Box \Box$							
Asie du Sud-Est									1					
Asie Centrale														
Japon										1				
Asie du Sud-Ouest Asie du Sud-Est Asie Centrale Japon Indonésie TOTAL ASIE									1	1	L		<u> </u>	
TOTAL ASIE														-
6. AUSTRALIE. OCEANIE													Ī	T
Australie								1 1						
Polynésie Française												I	T	
Reste de l'Océanie									1	1	T		1	1
TOTAL OCEANIE			1				¥-		1		¥	1	¥	1
	04700	50125		L E		329 443	(1)	E	463.790	1	 E	1	(1)	<u> </u>
TOTAL MONDE	81.329	50 436			2.582	347 445	(7)		1465.440	<u> </u>		т-,	···	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)
OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

PORT: _	SAVON	E
ANNEE	1968	
Talala av. NC	5 0	4.

Poys ou zones					CERI	EALES										TOTAL
d'origine ou de destination	Blé	Orge	Sei	gle	Avoine	Mais	Riz	Т	Aut	res	TOTAL	Far	ines	Mo	it	GENERAL
COMM. ECO.EUROPE.			1	1			1	\dashv	-	(†			
France		24.416				7704	+			-	32.120		-		 	
Belgique Luxembourg											 	 				
Pays-Bas Allemagne (Rép. Fédérale)						1	+									· — ———
Italie						1						ļ	†·			
Royaume-Uni	3	8 7 5 8				†					8.758	-				
Irlande	•	9136														
Danemark							- -							1		
TOTAL C.E.E.		33,174				7.704					40.878		.	Ì		_ ¨
2_ AUTRES PAYS EUROPE								$\neg \dagger$					 	-		
Scandinavie et Islande								- 1				l				1
Suisse _ Autriche						ļ	+				 			 		
Espagne - Portugal				-									1			Ì
U.R.S.S.										-	6.124	-				
Pologne											0.124	i .	-	•	<u> </u>	
Tchécoslovaquie											†		1			
Hongrie												1	1	T	T	
Yougoslavie											1	l	1		<u> </u>	
Autres Pays d'Europe	6 448	2 836									9.284				Ī	
TOTAL EUROPE (hors CEE)	12.572	2.836									15.408					_
3_AFRIQUE								$\neg \uparrow$					1			
Afr. du Nord et Prov. Esp]		1								
Afrique du Nord-Est													1			
Afrique Occidentale						1		寸								
Afrique Centrale													1			
Afrique Orientale								-1					1			
Afrique du Sud						_16838					16.838					
Madagascar et lles Oc.Ind.																
TOTAL AFRIQUE					1	16.838					16.838					-
4_AMERIQUE								\neg				 	1		 	
Etats - Unis	Socat		1			291967	1				341.968_					
Canada		17.300									97.150		1	i	Ī	
Amérique Centrale											,					
Départements français																
Brésil						48488					48,488					
Argentine	_ 32 312	1347			1.543	180 619					215.821					
Reste de l'Amérique du Sud]										l	<u> </u>	
TOTAL AMERIQUE	162.163	18.647			1.543	521.074					703.427					-
5.ASIE								\top					1			
Asie Occidentale						<u> </u>							<u></u>		<u></u>	
Pays du Golfe Persique								T								
Asie du Sud-Ouest			I													
Asie du Sud-Est						L						 	 	 	 	
Asie Centrale											 		ļ <u>.</u> .			
Japon						ļl		_			ļ	ļ		ļ	ļ	
Indonésie								_			ļ	 	<u> </u>	<u> </u>		
TOTAL ASIE								\bot				L	<u> </u>	ļ		
6_AUSTRALIE_OCEANIE		T	I													
Australie						L			l		 		I	L		
Polynésie Française						<u> </u>		_						ļ		
Reste de l'Océanie						 					ļ			<u> </u>		
TOTAL OCEANIE									1				<u> </u>	'	<u></u>	
TOTAL MONDE	174 735	54 657	٤		1.543	545 616	(4)	T	ε	:	776.551		٤	6	1)	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS) OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

PORT:S	AVONE
ANNEE:	1969
Tableau N° _6	Pagede

Pays ou zones				CERE	EALES						Γ		T		TOTAL
d'origine ou de destinction	BI€	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Ri	z	Aut	res	TOTAL	For	ines	M	alt	GENERAL
1_ COMM. ECO. EUROPE.			1			-			1			4		4	
France		27.295		ļ	7072					34.367	ļ	ļ		ļ	
Belgique Luxembourg				ļ											
Pays-Bas				ļ					·				ļ		ļ
Allemagne (Rép. Fédérale) _					l									 	
Italie	t 1			ļ					·		 	ļ	- -	 	
Royaume-Uni				ļ	l						-			ļ	
Irlande						-					1		1		
Danemark												-	1	-	
TOTAL C.E.E.		27.295		<u> </u>	7.072					34.367	<u> </u>	 	├	╄	
2. AUTRES PAYS EUROPE													1		
Scandinavie et Islande	1 1													 	
Suisse . Autriche				 						-				1	}
Espagne Portugal	1 I	15 590		 						15.590					
U.R.S.S				-						20.784		-	1	-	
Pologne				 						 		1		\vdash	l
Tchécoslovaquie													 		
Hongrie	1 1										-	 		†	 -
Yougoslavie Autres Pays d'Europe												 		†	<u> </u>
TOTAL EUROPE (hors CEE)	20.784	15.590								36.374		T	1		-
	20.784								ļ			 	\vdash	 	
3_AFRIQUE			1												
Afr. du Nord et Prov. Esp Afrique du Nord-Est				 					<u> </u>			†	t	†	
Afrique Occidentale				ļ					<u></u>			 	1-		
Afrique Centrale												1			
Afrique Orientale	1 1														
Afrique du Sud															
Madagascar et Hes Oc. Ind.	1 i														
TOTAL AFRIQUE													ļ		_
4_AMERIQUE											_	1	ļ	1	
Etats-Unis	43 085				156650					199.735					
Canada	143 297									143.297		1			
Amérique Centrale													I		
Départements français												I			
Brésil					41092					41.092	<u></u>	<u>L</u>	L		
Argentine		19 235		2.714	162 143					245.139			J	ļ	
Reste de l'Amérique du Sud					l				ļ		ļ		<u> </u>	_	
TOTAL AMERIQUE	247.429	19.235		2.714	359.885					629.263					-
5.ASIE													Ī		
Asie Occidentale	5 223	10 388								15.611			1	ļ	
Pays du Golfe Persique									ļ <u>.</u>			<u> </u>	<u> </u>	ļ	ļ
Asie du Sud-Ouest	 	I		 	ļ	L					 	ļ	 	ļ	
Asie du Sud-Ouest Asie du Sud-Est Asie Centrale Japon Indonésie TOTAL ASIE G. AUSTRALIE.OCEANIE Australie Polynésie Française Reste de l'Océanie TOTAL OCEANIE TOTAL MONDE	L								<u> </u>	 	ļ	 			
Asie Centrale	 			ļ	ļ	 			<u> </u>	ļ 	 			ļ	ļ
Japon		ļ			 				ļ	ļ. ———			 		
Indonésie				 	<u> </u>	 		ļ		 		 	 		ļ
TOTAL ASIE	5. 223	10.388		ļ	L	ļ			<u> </u>	15. 611	<u> </u>	 	 		<u> </u>
6_AUSTRALIE.OCEANIE					1										
Austrolie	 	8.000		4.000	 	 				. 12.000.				ļ	
Polynésie Française	 			 	 		 			 	 	 	 	-	
Reste de l'Océanie				 		 :			ļ	 		<u> </u>			-
TOTAL OCEANIE	ļ				ļ	<u> </u>	<u></u>	<u> </u>		 	 	1	+-		
TOTAL MONDE	273 436	80508	E	6.714	366 957	(4	1)	ε	Ė	727.615		٤	(1)	-

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS) OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

PORT:	5.	AVON	E
ANNEE:		1970	
T-1-1 10	7.	0	4-

Poys ou zones				CEREALES											TOTAL	
d'origine ou de destination	BIÉ	Orge	Seigle	Avoine	Moïs	Ri	z	Aut	res	TOTAL	Farines		Mo	olt	GENERAL	
I _ COMM. ECO.EUROPE.			4		1			4			Г	Å		1		
France				 							ļ	ļ		 		
Belgique_Luxembourg				ļ					ļ		 	 			l	
Pays-Bas				ļ	ļ				ļ			ļ	ļ -	 -	ļ	
Allemagne (Rép. Fédérale)				ļ	 							 	ļ			
Italie				ļ	 				ļ			·				
Royaume-Uni					ļ							ļ				
Irlande					ļ ·	_					l					
Danemark													ł			
TOTAL C.E.E.				<u> </u>							<u> </u>	ــــــ	<u> </u>	<u> </u>		
2. AUTRES PAYS EUROPE											1		ŀ		Ì	
Scandinavie et Islande				ļ									ļ	ļ		
Suisse _ Autriche											1					
Espagne . Portugal					l	ļ										
U. R. S.S.												_				
Pologne									<u> </u>		ļ					
Tchécoslovaquie									ļ		ļ		L	<u> </u>	L	
Hongrie									L		ļ	<u> </u>	ļ	ļ		
Yougoslavie				<u> </u>					ļ]	<u> </u>	<u> </u>			
Autres Pays d'Europe				ļ	44227	ļ				44.227_	 	ļ	ļ	ļ	ļ	
TOTAL EUROPE (hors CEE)					44.227				İ	44.227	L					
3. AFRIQUE												Π				
Afr. du Nord et Prov. Esp		3718								3.718		_				
Afrique du Nord-Est																
Afrique Occidentale																
Afrique Centrale																
Afrique Orientole															l	
Afrique du Sud					13882					13.882						
Madagascar et lles Oc. Ind.															[
TOTAL AFRIQUE		3.718			13.882					17.600						
4. AMERIQUE				 					 		\vdash			<u> </u>		
Etats-Unis	10.94			ļ	135 865					201 016					l	
Canada		77.		ļ	122.065.					204_946 169.317_	 	ļ	 -	 	l	
Amérique Centrale		. 70070			†					3167214			l			
Dépurtements français		t			t				 			 		 		
				İ						26.692				 	l	
Brésil	56680			1	26692				·		1	 		 		
Argentine du Sud	_20680			3.808	185806				<u> </u>	246.294			 -		l	
Reste de l'Amérique du Sud	225.008	7.		3.808	348.363					647.249					 	
TOTAL AMERIQUE	£23.008	70.070		3.808	348.363					647.647			 	<u> </u>	<u> </u>	
5_ASIE		1														
Asie Occidentale							ļ		<u></u>		ļ				 -	
Pays du Golfe Persique				 	ļ						ļ			ļ		
Asie du Sud-Ouest				 							 				 	
Asie du Sud-Est				 	 						-	 			 	
Asie Centrale					 	 									ļ	
Japon				 						ļ <u></u>				<u> </u>	 -	
Indonésie				 	 	ļ						 		ļ	<u> </u>	
TOTAL ASIE				ļ	ļ						<u> </u>	ļ	L		<u> </u>	
6_AUSTRALIE.OCEANIE		ļ														
Austrolie				ļ							<u> </u>	ļ				
Polynésie Française				ļ							 		L		ļ	
Reste de l'Océanie					ļ							 				
7. Pays non précisés		5301	İ _		12 521			1		17.822	L١	L	<u> </u>		L	
TOTAL MONDE	225008	79089	E	3.808	418913	(4	,	ε		726,898		:	(1	`		

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS) 🖂 OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS) 🗀

PORT:S.A	VONE
ANNEE:	1971
Tableau Nº 8	Pagede

Pays ou zones					CERE	ALES						Γ				TOTAL
d'origine ou de destination	Blé	Orge	Se	igle	Avoine			z	Aut	res	TOTAL	Fori	nes	Mo	olt	GENERAL
L COMM. ECO. EUROPÉ.			7						7						1	
France	5412				<u> </u>						5.412					
Belgique_Luxembourg					ļ											
Poys-Bos															 -	
Allem ogne (Rép. Fédérale)													-		 	
Royaume-Uni												i			-	
triande																
Danemark							-				-					
TOTAL C.E.E.	5.412								l		5.412				'	-
2_ AUTRES PAYS EUROPE													<u> </u>		†	
Scandinavie et Islande									:							
Suisse _ Autriche														ļ	1	
Espagne - Portugal											·					
U. R. S.S.		3867									3.867	ĺ				
Pologne													•		<u> </u>	
Tchécoslovaquie												<u> </u>	<u> </u>			
Hongrie			<u> </u>						<u> </u>	<u> </u>			L			
Yougoslavie												l	ļ	ļ	ļ	
Autres Pays d'Europe													ļ		ļ	
TOTAL EUROPE (hors CEE)		3.867									3.867	<u> </u>		<u>_</u>		
3_AFRIQUE						i									ļ	
Afr. du Nord et Prov. Esp.												l	l		L	
Afrique du Nord-Est												ļ				
Afrique Occidentale								ļ				ļ	ļ			
Afrique Centrale				ļ				ļ				 	ļ			
Afrique Orientale				 								 	ļ		<u> </u>	
· ·				 								ļ.—	├ -		ļ.—-	
Madagascar et lies Oc. Ind				 				ļ							ļ	
TOTAL AFRIQUE											ļ <u> </u>		ļ			<u> </u>
4_AMERIQUE											ĺ		İ		1	
Etats-Unis				ļ		161.506		 			242.597	<u> </u>	 			ļ
Canada	.415.00.2	74 675						 			189.677	ļ	├			
Amérique Centrale				ļ									 			
Départements français				-								ļ <u> —</u>	 	ļ	 -	l
Brésil		47.044			40.004	9467					9.467		 		 -	
Argentine Reste de l'Amérique du Sud _	31292	17 862			12171	190939					253.884	ļ	 	 	 	
TOTAL AMERIQUE	188 466	131.456			13.791	361.912					695.625		†	 		
	100.400	131.436			13.111	30		-				 	-		-	
5_ASIE																İ
Asie Occidentale												 	 		-	
Pays du Golfe Persique Asie du Sud-Ouest						 		-			 		 	 	 -	f
Asie du Sud-Est													† -	†	1	l
Asie Centrale						T					İ			1		
Japon									[l	l
Indonésie											L	L		I	Γ	
TOTAL ASIE											[T		T	T	_
S. AUSTRALIE.OCEANIE													T	1		
Australie															}	
Polynésie Française						l	l				T	<u> </u>				
Reste de l'Océanie															l	
				,										T	·	T
TOTAL OCEANIE			١ ١	1	ļ		١ ١	1	1	1			Ý	۱ ۱	į .	ł

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS) OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS) ANNEE DEPUIS 1964 Tableau Nº 3

EVOLUTION PAR

PRODUIT: BLE	PORT:	SAVONE
	PRODU	T: BLE

d'origine ou de destination— 1 - COMM. ECO. EUROPE France Belgique . Luxembourg Pays-Bas Allemagne (Rép. Fédérale) Italie Royaume-Uni Irlande Danemark TOTAL C.E.E. 2 - AUTRES PAYS EUROP Scandinavie et Islande							1970	1971	
France Belgique_Luxembourg Pays-Bas Allemagne (Rép. Fédérate) Italie Royaume-Uni Irlande Danemark TOTAL C.E.E. 2. AUTRES PAYS EUROP Scandinavie et Islande									
Belgique _Luxembourg									
Pays-Bas							l		I
Pays-Bas									ļ
Allemagne (Rép. Fédérale) Italie			·				1		
Royaume-Uni Irlande Danemark TOTAL C.E.E. 2. AUTRES PAYS EUROP Scandinavie et Islande			·		l				
Royaume-Uni Irlande Danemark TOTAL C.E.E. 2. AUTRES PAYS EUROP Scandinavie et Islande									- :
Danemark TOTAL C.E.E. 2. AUTRES PAYS EUROP Scandinavie et Islande									
Danemark			, 1						
TOTAL C.E.E. 2. AUTRES PAYS EUROP Scandinavie et Islande									
2. AUTRES PAYS EUROP Scandinavie et Islande						· · · · · · · · · · · · · · · ·		5.412	
Scandinavie et Islande	_1								
	-1				1		i		
Suisea Autricha									
PRIDGE " WRITICIES "					<u>-</u>				
Espagne _ Portugal									
U. R. S.S.					6.124		l I	. <u>-</u>	
Pologne			1 1						
Tchécoslovaquie				1			1		
Hongrie									
Yougoslavie Autres Pays d'Europe	-				l l				
					6.448				
TOTAL EUROPE (hors CEE)					12.572	20.784			
3_AFRIQUE	1 1								
Afr. du Nord et Prov. Esp.									
Afrique du Nord-Est	_i								
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et lles Oc Ind.							- -		
TOTAL AFRIQUE									
4_AMERIQUE	1			-	ľ		ı		
Etats-Unis	7.399	7. 13.1	38.570	28.815	50.001	43.085	69.081	42.172	
Canada			1	ı	79.850	143.297	99.247	115.002	
Amérique Centrale									
Départements français									
Deportements (fonçois									
Brésil									
Argentine	5.617	3.675		15.270	32.312	61.047	56.680	31.292	
Reste de l'Amérique du Sud	3 1								
TOTAL AMERIQUE	18.713	14.417	38.570	81.329	162.163	247.429	225.008	188.466	
5_ASIE	1			1					
Asie Occidentale	. []					5.223			
Pays du Golfe Persique	1								
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est	3 1								
	ł I								
Asie Centrole									
Japon	1 1								
Indonésie	-								
TOTAL ASIE	<u> </u>	<u>_</u>				5.223			
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie	1 1						ĺ	1	
Polynésie Française	1 1								
6. AUSTRALIE. OCEANIE Australie Polynésie Française Reste de l'Océanie 7. Poys non précisés	· !								
7 Pave non poècie	-								
Ja non precises	2.540	574	2.449						

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS) OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS) ANNEE DEPUIS 1964 Tobleau Nº 10 Page de

EVOLUTION

PORT:	SAVON	E
PRODUIT:	ORGE	

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	ļ ļ
1 _ COMM. ECO. EUROPE.									
France					24.416	27. 295		[L
Belgique Luxembourg	·								ļ
Pays-Bos									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni									<u> </u>
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.			1.084	5.443	33 174	27.295	-		
								 	
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									ļ
Suisse _ Autriche									
Espagne - Portugal						15.590		- - ,	
U.R.S.S.						-		3.867	
Pologne									l
Tchécoslovaquie			t t						
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe					2.836				
TOTAL EUROPE (hors CEE)					2.836	15.590		3.867	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·								
3_AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp							3.71B		
Afrique du Nord-Est									,
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et lies Oc. ind.									
TOTAL AFRIQUE			1				3.718		
4_AMERIQUE									
Etats-Unis		12.000	*					38.919	
	4	1	1	6.302					
			1	34.691	17.300		70.070	74.675	
Départements français									
Brésil									
Argentine		1.506	13.000	4.000	1.347	19.235		17,862	
Reste de l'Amérique du Sud		L							
TOTAL AMERIQUE		13.506	35.113	44.993	18.647	19.235	70.070	131.456	
5_ASIE									
Ania Oncidentale		2.843		İ	ŀ	10.388			
		6.543				14.300.			
Pays du Golfe Persique		·							
Asie du Sud-Ouest			- 						
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie		ļ							
TOTAL ASIE		2.843				10.388			
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Austrolie			1			8.000			
Polynésie Française						WWW			
Reste de l'Océonie									
7- Pays non precisés							<i>5</i> .3o1		
TOTAL MONDE		16.349	36.197	50.436	54.657	80.508	79.089	135.323	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS) OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS) __ ANNEE DEPUIS 1964 Tobleau Nº 11 Page __de __

EVOLUTION PAR

PORT:SAVON	<u> </u>
PROBUIT:AVOIN	E

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1 _ COMM. ECO. EUROPE.									
Belgique Luxembourg								ļ	
Pays-Bas			l			i			1
Allemagne (Rép. Fédérale)									1
Italie									
Royaume-Uni									
Irlande									T
Danemark									
TOTAL C.E.E.									
2_ AUTRES PAYS EUROPE									
1									
Scandinavie et Islande Suisse _ Autriche				I i	•		ľ		
Espagne - Portugal									-
U.R.S.S.					-		1	1	
Pologne									l
Tchécoslovaquie									I
Hongrie									
Yougoslavie								1	
Autres Pays d'Europe			i e						
TOTAL EUROPE (hors CEE)									
3_AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp.									
Afrique du Nord-Est									
ł I									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et lles Oc. Ind.									
TOTAL AFRIQUE								Ì	
4_AMERIQUE									
Etats-Unis									
Conada							- 		
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil									
Argentine		2.236		2.582	1.543_	2.714	3.808_	13.751	
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE		2.236		2.582	1.543	2.714	3.808	13.791	
5. ASIE									
Asie Occidentale					·				ļ <u></u> -
Pays du Golfe Persique								ļ	
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Ouest Asie du Sud-Est Asie Centrale Japon Indonésie TOTAL ASIE				ļ				<u> </u>	 -
Asie Centrale								ļ	
Japon									<u> </u>
Indonésie									
TOTAL ASIE								ļ	ļ
IE ALIETUALIE OPEANIEL									
Austrolie						4.000_			ļ
Polynésie Française				<u> </u>				<u></u>	¦
Australie Polynésie Françoise Reste de l'Océanie TOTAL OCEANIE									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE		2.236		2.582	1.543	6. 714	3.808	13.791	l

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS) OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

EVOLUTION PAR

PORT:	SAVONE
PRODU	IT: MAÏS

ANNEE DEPUIS 1964 Tableau Nº 12 Page Pays ou zones 1964 1965 1966 1967 1968 1969 1970 1971 d'origine ou de destination-1 _ COMM. ECO. EUROPE. France _ Belgique_Luxembourg _ . . Pays-Bas _____ Allemagne (Rép. Fédérale) Italie Rovaume-Uni Irlande _____ Danemark ___ 7.072 TOTAL C.E.E. 2_ AUTRES PAYS EUROPE Scandinavie et Islande _ Suisse _ Autriche ____ _ Espagne - Portugal --U.R.S.S. _ Pologne _____ Tchécoslovaquie _ Honarie Yougoslavie Autres Pays d'Europe _3.123 44.227 TOTAL EUROPE (hors CEE) 3.123 44.227 3_AFRIQUE Afr. du Nord et Prov. Esp. Afrique du Nord-Est ... Afrique Occidentale ___ Afrique Centrole Afrique Orientale ____ Afrique du Sud ____ 13.882 46.838 Madagascar et lles Oc Ind. 13.882 7.228 10.671 16.838 TOTAL AFRIQUE 4. AMERIQUE Etats - Unis 10.996 96,736 155.785 291,967 156,650 161.506 Canada _____ Amérique Centrale _ Départements français ____ Brésil _____26.692 14.540 48.488 41.692 9.467. Argentine _____ 145.324 180, 619 162.143 185.806 __190.939. 10.341 157.262 197.642 Reste de l'Amérique du Sud 253,998 21.337 332.514 315.649 521. 074 359.885 348.363 361.912 TOTAL AMERIQUE 5_ASIE Asie Occidentale Pays du Golfe Persique _ Asie du Sud-Ouest _ ____ Asie du Sud-Est Asie Centrale ____ Japon ______ Indonésie _ TOTAL ASIE 6_ AUSTRALIE.OCEANIE Australie Polynésie Française _ Reste de l'Océanie ... 2.180 7. Pays non précisés 37.342 20.047 12.521 361.912 TOTAL MONDE 30.745 291.340 352.561 329.443 545.616 366.957 418.113

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS) OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS) ___ ANNEE DEPUIS 1964 Tobleau Nº 13 Page ___ de _

EVOLUTION PAR

1	PORT:SAVONE
	PRODUIT: TOTAL - CEREALES
	1.0

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1 _ COMM. ECO.EUROPE.				-	32.120	34,367		5.412	
Belgique_Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni			1.084	5.44:3	8.758				
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.			1.084	5.443	40.878	34.367		5.412	
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse _ Autriche			,				1		
Espagne - Portugal			,			15.590		a	
U.R.S.S.					6.124	20.784		3.867	
Pologne					•				
Tchécoslovaquie			L						
Hongrie							t I		
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe							44.227		
TOTAL EUROPE (hors CEE)				3.123	15.408	36.374	44.227	3.867	
3_AFRIQUE									
1									
Afr. du Nord et Prov. Esp.							3.718		
Afrique du Nord-Est									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud					16.838		13.882		
Madagascar et lles Oc.Ind.					4 (4) 4		475		
TOTAL AFRIQUE	7. 228			10.671	16.838		17.600		
4_AMERIQUE			*						
Etats - Unis		. 1					204.946	242,597	
Canada					97.150	143.297	169 .317.	189. 677	
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil				14.540	48.488	41.092	26.692	9.467	
Argentine	15.958	164.679	210.642	167.176_	215.821	245.139	246.294	253.884	
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE	40.050	284.157	406.197	444.553	703.427	629.263	647.249	695.625	
5_ASIE									
Asie Occidentale		2.843				15.611			
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie									
TOTAL ASIE		2.843				15.611			
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
1						A0			
Australie Polynésie Française						12.000			
Reste de l'Océanie	4.720	37.916	22 69.				17 000		
7- Pays non précisés	4.720		22.496				17.822		
TOTAL MONDE	51.998	324.916	429.777	463.790	776.551	727.615	726.898	704904	

* U.S.A. et Canada

PLANCHE

7

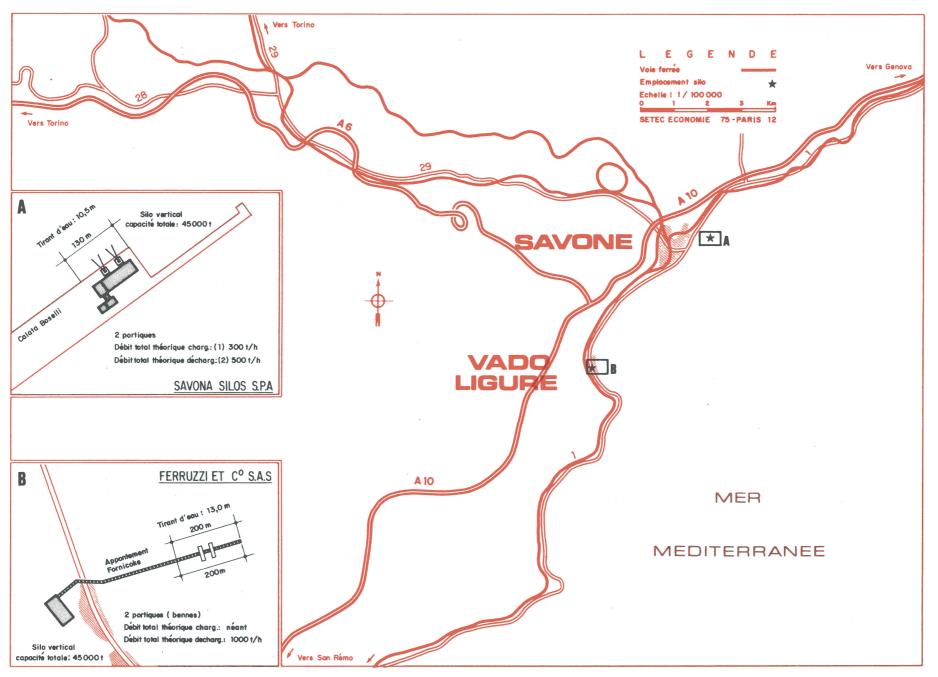


TABLE DES MATIERES

	Pages
CHAPITRE 1 - RENSEIGNEMENTS GENERAUX	1
1. DESCRIPTION DU PORT DE SAVONE - VADO LIGURE	1
2. LOCALISATION DES QUAIS CEREALIERS	1
3. REPARTITION DES IMPORTATIONS DE CEREALES PAR TAILLE DE NAVI	IRES 2
CHAPITRE 2 - TRAFIC CEREALES ET FARINES	4
CHAPTIRE 2 - TRAFIC CEREALES ET FARINES	4
1. TRAFIC A L'ENTREE (importations)	4
1.1 Evolution passée des importations (source : Sorgeglianz et Associazione nazionale cerealisti)	za 4
1.2 Pays d'origine des importations (source : Sorgeglianza et Associazione nazionale cerealisti)	7
1.21 Le maîs	7
1.22 Le blé	7
1.3 Régions de destination des importations et mode de trar	nsport 8
1.31 Mode de transport	8
1.32 Régions de destination	9
2. TRAFIC A LA SORTIE (exportations)	10
2.1 Céréales	10
2.2 Farines (source ISTAT)	11

CHAPITRE 3 - LES INSTALLATIONS SPECIALISEES DANS LA MANUTEN DES CEREALES	ITION 12
1. LES EQUIPEMENTS	12
1.1 Situation actuelle	12
1.2 Modifications prévisibles d'ici 1980	14
2. LES CONDITIONS D'EXPLOITATION DES EQUIPEMENTS PORTUAIRES	14
2.1 Horaires de travail	14
2.2 Utilisation des dockers	14
3. LES CADENCES PRATIQUES JOURNALIERES DE CHARGEMENT ET DECHARGEMENT	14
CHAPITRE 4 - LES COUTS DE PASSAGE DES CEREALES ET FARINES DANS LE PORT	16
1. LES CEREALES EN VRAC	16
1.1 Droits portuaires à la charge du navire	16
1.11 Droits de port ("Tassa d'Ancoraggio")	17
1.12 Frais de remorquage	18
1.13 Frais de pilotage	19
1.14 Frais de batelage	20
1.15 Frais d'agence et frais divers	21
1.16 Conclusions	21
1.2 Taxe sur la marchandise	24
1.3 Tarifs de manutention	24
1.31 Tarif de manutention à l'importation en 1972	24
1.32 Evolution passée et prévisible d'ici 1980 des tarifs de manutention	26
1.4 Tarif de stockage en silo	26
1.5 Niveau moyen des despatch ou surestaries	26

2. LES FARINES EN SAC	27
2.1 Taxe sur la marchandise	27
2.2 Tarifs de manutention à l'exportation	27
2.21 Tarif de manutention en 1972 (hors taxes)	27
2.22 Evolution passée et prévisible des tarifs de manutention	28
CHAPITRE 5 - INDUSTRIES PORTUAIRES UTILISATRICES DE CEREALE	.:S 29
ANNEXES - Trafic de céréales et de farines (1964 à 1971)	
PLANCHE	

Port de GENES

CHAPITRE 1 - RENSEIGNEMENTS GENERAUX

(cf. planche 1)

1. DESCRIPTION DU PORT DE GENES

Situé sur la Méditerranée, au fond du Golfe entre Savone et La Spezia, le Port de Gênes est protégé au Sud par une digue et un mole. Il est constitué de deux bassins extérieurs à l'Est de l'avant-port et de deux bassins situés plus à l'intérieur de la ville, au Nord : le bacino delle Grazie et le bacino Porto Vecchio séparés par le Molo Vecchio.

Les quais céréaliers sont localisés au fond du bacino Porto Vecchio entre les appontements dei Mille et Parodi.

2. CARACTERISTIQUES DES QUAIS CEREALIERS

Le tableau suivant précise les principales caractéristiques (longueur, tirant d'eau, date de mise en service, principaux équipements de manutention) des deux quais céréaliers.

Date de		Carocteri du qu		Caractéristiques de l'équisement du quit					
Nom ou quei et localisation	mise en service	l nogualin l		Longueur Tiran		Nh de eeuptroo	Dábit unitaire thioxique (t/b)		
		(10)	(m)	301 01 QUES	chargement au déchargement	Thorgement	to cherp ement		
1. Pontile S. Lim- bania,Bacino Vecchio		Appont ^{s •} 2 postes 150 150	8,20 10,20)) 5) 1	50 (décharg ^t) 250 (décharg ^t)	_	500		
2. Ponts Adolfo Parodi, Bacino Vecchio	1967	200	11,50	1 + 1	250 (décharg ^t .) •300 (décharg ^t .)	_	550		

3. REPARTITION DES IMPORTATIONS DE CEREALES PAR TAILLE DE NAVIRE

La répartition des importations de céréales par taille de navire était la suivante en 1964 et 1971.

					Ann	ées					
			1964				1971				
Port en lourd des navires		Taille	Ī	té impor	tée		Taille	Quantité importée			
(tdw)	Nb d'escales	™oyenne d'un	Moyenne	TOTA	L	Nb	moyenne	noyenne	TOTA	i.	
	d escares	navire (tdw)	par navire (t)	t	% du tot al	d'escales	navire (tdw)	par navire (t)	t	ું તા tot⇒1	
0 - 1 300 1 301 - 3 900	1 -	1 100 -	1 000 -	1 000	0,1	1	- 2 300	- 2 200	- 2 200	- 0,3	
3 901 - 8 000 8 001 - 15 000	8 75	6 100 12 600	3 550 6 789	28 400 509 175	3,5 63,0	5 30	6 800 10 600	6 194 6 438	30 970 193 140	3,8 23,6	
15 001 - 31 000 31 001 - 54 000 plus de 54 000	17 - -	18 500 - -	15 900 - -	270 3 0 0 - -	33,4	32 2 3	20 500 40 600 56 400	15 338 17 382 22 000	490 815 34 764 66 000	60,0 4,2 8,1	
	40.4						30 400				
TOTAL	101	-	8 009	808 875 (1)	100,0	73	-	11 204	817 889 (2)	100,0	

⁽¹⁾ Représente 61,50 % des importations de céréales à Gênes en 1964

Comme indiqué précédemment (cf. Port de La Spezia), l'écart constaté entre le tonnage déchargé dans un port et le tonnage total transportable par un navire de taille importante (port en lourd supérieur à 15 000 t) s'explique par le fait qu'un même navire touche fréquemment deux à trois ports italiens.

⁽²⁾ Représente 96,60 % des importations de céréales à Gênes en 1971

CHAPITRE 2 - TRAFIC CEREALES ET FARINES

1. TRAFIC A L'ENTREE (importations)

1.1 Evolution passée des importations (Source : Sorveglianza et Associazione nazionale céréalisti)

Les tableaux joints en annexe 1 permettent de retracer l'évolution de 1964 à 1971 des importations italiennes transitant par le port de Gênes des produits suivants : blé, orge, maïs et avoine.

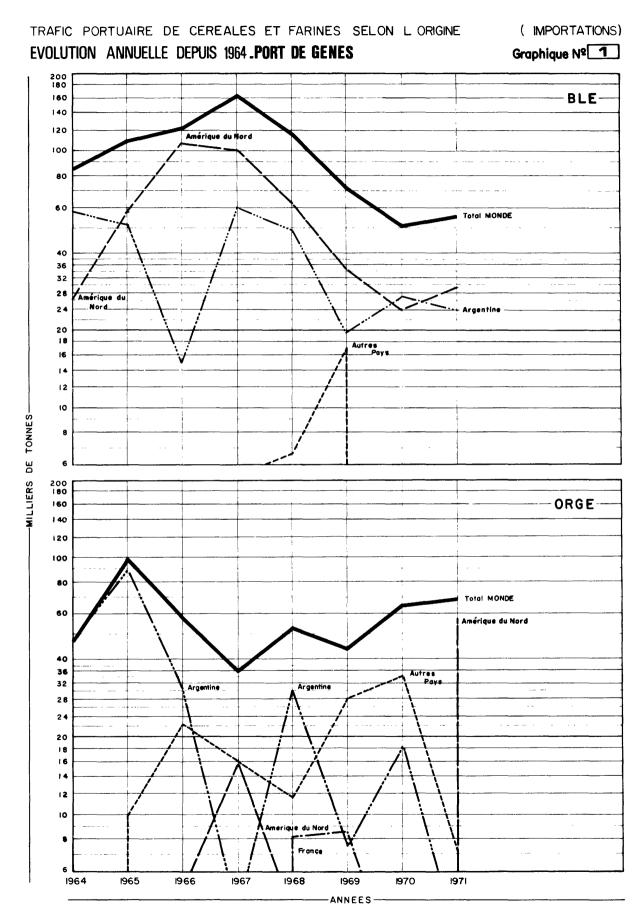
Les importations de seigle, autres céréales, farines et malt sont nulles ou négligeables. Par ailleurs, les organismes officiels (ISTAT) ne disposent pas de statistiques permettant pour chacun de ces derniers produits de connaître l'évolution de la répartition des importations par pays d'origine lorsqu'elles ne sont pas nulles.

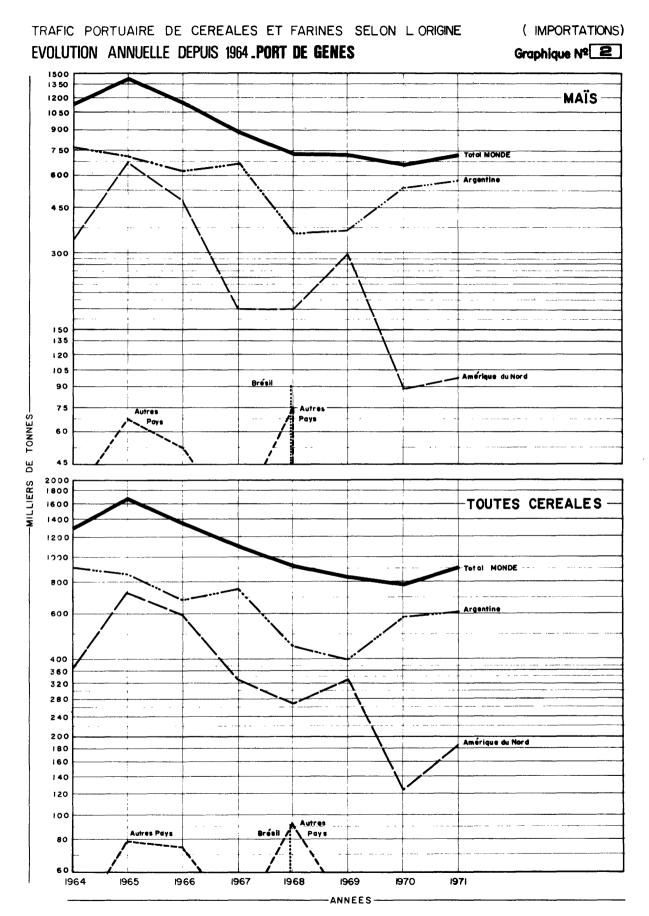
Le tableau suivant résume les résultats obtenus pour les principaux produits importés (cf. également graphiques n° 1 et 2 pages 4 et 5).

Années		Prod	Produits (t)				
Alliees	Maĭs	Blé	Orge et avoine	Total			
1964	1.154.188	85.263	75.230	1.314.681			
1965	1.429.351	110.925	147.547	1.687.823			
1966	1.160.031	123.266	71.004	1.354.301			
1967	894.254	166.592	63.508	1.124.354			
1968	729.845	118.869	71.364	920.078			
1969	720.437	73.284	48.776	842.497			
1970	663.839	51.194	69.649	784.682			
1971	717.537	56.951	77.612	852.100			

Le trafic de céréales à l'entrée du port de Gênes décroît régulièrement depuis 1966.

Le mais représentait 79 à 86% des importations totales de céréales selon les années.





1.2 Pays d'origine des importations (Source : Sorveglianza et Associazione nazionale céréalisti)

Les tableaux joints en annexe 1 permettent de retracer, pour chaque produit et chaque année (1964 à 1971), les importations en volume selon le pays d'origine pour les principaux produits importés, à savoir le maïs et le blé.

1.21 Le maîs

Années		Pay	Pays d'origine (t)					
VIIIBES	Argentine	Etats-Unis	Brésil	Autres pays	Total			
1964 1965 1966 1967 1968 1969 1970	777.156 689.672 627.338 666.485 359.343 369.670 543.604 578.709	339.314 671.686 480.664 206.977 203.086 298.942 85.785 97.786	- 3.950 92.692 41.388 10.384 39.055	37.718 67.993 52.029 16.842 74.724 10.437 24.066 1.987	1.154.188 1.429.351 1.160.031 894.254 729.845 720.437 663.839 717.537			

Le maïs importé par le port de Gênes avait pour principales origines l'Argentine (48 à 81% du total) et les U.S.A. (12 à 47% du total).

1.22 Le blé

Années		Pays d'origine (t)							
	Canada	Argentine	Etats-Unis	Autres pays	Total				
1964	23.748	58.627	2.888	-	85,263				
1965	58.414	52.511	-	-	110.925				
1966	105.251	15.068	2.947	-	123.266				
1967	62.578	60.096	38.429	5.489	166.592				
1968	31.062	49.123	32.157	6.527	118.869				
1969	17.498	19.784	17.219	18.783 (1)	73.284				
1970	5.417	27.176	18.601	-	51.194				
1971	29.337	24.595	-	3.019	56.951				

Le blé importé par le port de Gênes provenait essentiellement des trois pays suivants : Canada, Argentine et Etats-Unis (75 à 100% du total selon les années).

1.3 Régions de destination des importations et mode de transport

Les organismes officiels (Ministère, Douanes, etc...) aussi bien que les ports n'établissent pas de statistiques régulières permettant de suivre par produit et par année la répartition des importations en volume par région de destination et mode de transport.

Toutefois, des études spécifiques réalisées entre 1965 et 1971 conduisent aux résultats suivants concernant la répartition par mode de transport et régions de destination pour le total céréales.

1.31 Mode de transport

Le tableau suivant résume pour le total céréales la répartition par mode de transport des tonnages entrés au port de Gênes de 1965 à 1971 selon leur destination.

		_		Pri	ncipal	es région	ns de d	destinati	lon		
Années	Mode de transport	Piemor	nte	Lomba	rdia	Emi	lia	Autres n	égions	Total	L
		t	%	t	%	t	%	t	%	t	%
1965	Fer Route	173.712 536.158	24,5 75,5	71.442 589.179	10,8 89,2	36.817 121.915	23,2 76,8	77.552 68.401	53,1 46,9	359.523 1.315.653	21,5 78,5
	TOTAL	709.870	100,0	660.621	100,0	158.732	100,0	145.953	100,0	1.675.176	100,0
1966	Fer Route	141.932 356.577	28,5 71,5	42.637 473.007	8,3 91,7	43.516 108.110	28,7 71,3	28.609 30.035	48,8 51,2	256.694 967.729	21,0 79,0
	TOTAL	498.509	100,0	515.644	100,0	151.626	100,0	58.644	100,0	1.224.423	100,0
1967	Fer Route	109.119 367.081	22,9 77,1	54.144 429.669	11,2 88,8	37.786 73.982	33,8 66,2	21.332 18.927	53,0 47,0	222.381 889.659	20,0 80,0
	TOTAL	476.200	100,0	483.813	100,0	111.768	100,0	40.259	100,0	1.112.040	100,0
1968	Fer Route	84.408 349.464	19,5 80,5	48.026 370.079	11,5 88,5	42.488 54.594	43,8 56,2	6.086 26.864	18,5 81,5	181.008 801.001	18,4 81,6
	TOTAL	433.872	100,0	418.105	100,0	97.082	100,0	32.950	100,0	982.009	100,0
1969	Fer Route	46.701 338.436	12,1 87,9	39.051 291.402	11,8 88,2	35.527 43.180	45,1 54,9	19.163 10.948	63,6 36,4	140.442 683.966	17,0 83,0
	TOTAL	385.137	100,0	330.453	100,0	78.707	100,0	30.111	100,0	824.408	100,0
1970	Fer Route	35.746 308.137	10,4 89,6	32.527 267.780	10,8 89,2	32.667 57.972	36,0 64,0	13.316 10.446	56,0 44,0	114.256 644.335	15,1 84,9
	TOTAL	343.883	100,0	300.307	100,0	90.639	100,0	23.762	100,0	758.591	100,0
1971	Fer Route	48.396 309.522	13,5 86,5	26.093 271.902	8,8 91,2		26,2 73,8	18.529 44.007	29,6 70,4		14,4 85,6
	TOTAL	357.918	100,0	297.995	100,0	90.713	100,0	62.536	100,0	809.162	100,0

Le mode d'acheminement des céréales importées par le port de Gênes était essentiellement la route pour les deux principales régions de destination (plus de 71% pour le Piemonte et plus de 88% pour la Lombardia).

On peut noter la progression constante des tonnages acheminés par la route (de 78,5 % en 1965 à 85,6 % en 1971).

1.32 Régions de destination

Le tableau suivant résume pour le total céréales les résultats obtenus tous modes de transport confondus.

Années	Unités		Principales régions de destination							
Annees	Unites	Piemonte	Lombardia	Emilia	Autres régions	Total				
1965	t	709.870	660.621	158.732	145.953	1.675.176				
	% du total	(42,4)	(39,4)	(9,5)	(8,7)	(100,0)				
1966	t	498.509	515.644	151.626	58.644	1.224.423				
	% du total	(40,7)	(42,1)	(12,4)	(4,8)	(100,0)				
1967	t	476.200	483.813	111.768	40.259	1.112.040				
	% du total	(42,8)	(43,5)	(10,1)	(3,6)	(100,0)				
1968	t	433.872	418.105	97.082	32.950	982.009				
	% du total	(44,2)	(42,5)	(9,9)	(3,4)	(100,0)				
1969	t	385.137	330.453	78.707	30.111	824.408				
	% du total	(46,7)	(40,1)	(9,5)	(3,7)	(100,0)				
1970	t	343.883	300.307	90.639	23.762	758.591				
	% du total	(45,4)	(39,6)	(11,9)	(3,1)	(100,0)				
1971	t	357.918	297.995	90.713	62.536	809.162				
	% du total	(44,3)	(36,8)	(11,2)	(7,7)	(100,0				

Les deux principales régions de destination des céréales importées par le port de Gênes sont : le Piemonte (42 à 46% du total) et la Lombardia (36 à 43% du total).

2. TRAFIC A LA SORTIE (exportations)

2.1 Céréales

Aucun organisme italien ne dispose de statistiques permettant de retracer pour chaque céréale la répartition des exportations par pays étranger de destination, ainsi que la répartition des exportations par région italienne d'origine et par mode de transport. Cette lacune s'explique en grande partie compte tenu de la faiblesse des exportations de céréales par voie maritime, comme le montre le tableau suivant établi pour le port de Gênes.

Exportations de céréales par le port de Gênes					
Années Toutes céréales (t)					
1964	1.523				
1965	760				
1966	47				
1967	-				
1968	-				
1969	165				
1970	395				
1971	658				

2.2 Farines

Le tableau suivant permet de retracer l'évolution depuis 1964 des exportations de farines par zones géographiques de destination à partir du port de Gênes.

Les statistiques existantes ne permettent pas de définir les régions d'origine en Italia, ainsi que les modes de transport utilisés.

2.21 Evolution passée des exportations de farines à partir du port de Gênes

Zones de destination (t)								
Indonésie	Afrique du Nord	Afrique du Nord-Est	Autres pays	Total				
-	2.986	316	5.518 (1)	8.820				
-	300	5.705	1.163	7.168				
-	3.070	1.407	942	5.419				
-	-	-	-	-				
-	-	-	-	-				
4.665	411	-	270	5.346				
11.984	869	-	4.981	17.834				
3.311	-	-	137	3.448				
	- - - - 4.665 11.984	Indonésie Afrique du Nord - 2.986 - 300 - 3.070	Indonésie Afrique du Nord Afrique du Nord State du Nord State du Nord-Est - 2.986 316 - 300 5.705 - 3.070 1.407	Indonésie Afrique du Nord Strique du Nord Strique du Nord-Est Autres pays - 2.986 316 5.518 (1) - 300 5.705 1.163 - 3.070 1.407 942				

Les exportations de farines à partir du port de Gênes sont très variables selon les années (elles étaient nulles en 1967 et 1968).

On peut noter que depuis 1969, l'Indonésie est devenue la principale zone de destination (de 67 à 96% du total).

CHAPITRE 3 - LES INSTALLATIONS SPECIALISEES DANS LA MANUTENTION DES CEREALES

1. LES EQUIPEMENTS

1.1 Situation actuelle

Les principales caractéristiques des installations spécialisées dans la manutention des céréales sont précisees dans le tableau de la page $12.~\mathrm{Gn}$ indique successivement :

- (i) pour les engins de manutention, leur nombre, leur date de mise en service, leur débit théorique total (chargement et/ou déchargement) et l'organisme propriétaire,
- (ii) pour les silos, leur nombre, l'organisme propriétaire et l'évolution de la capacité totale de stockage depuis leur date de mise en service.

Bien que les deux installations du Port de Gênes appartiennent à la même société, nous les avons distinguées dans le tableau suivant.

Les silos sont raccordés directement à la route et au fer.

	1	l	Manutention						Silus				
Installations spécialisées pour la	Localisation	Nb de	Date de	Débit t tot	héorique al	Orga- nisme			04	Orga- nisme	ca; depi di	olution pacité uis date e mise service	
manutention des céréales	Dénominat	et type	pro- prié- taire	Année	Capacité totale de stockage (t)	Observations							
A	Pontile S. Limbania	5	1901 1970	-	250	di Geno-	1 flèche par portique 2 flèches par portique	1	Silo vertical	Silos di Geno- va S.p.a		65 250	
Α'	Ponte Parodi	2	1967 1971	-	250 300	Silos di Geno- va S.p.a.	2 flèches	1	Silo vertical	Silos di Geno- va S.p.a		45 000	
TOTAL		5 8	1966 1971	-	250 1 050			1 2			1966 1971	65 250 110 250	

1.2 Evolution possible d'ici 1980

A l'heure actuelle il n'est prévu aucune modification d'ici 1980 des installations de manutention et des silos.

2. LES CONDITIONS D'EXPLOITATION DES EQUIPEMENTS PORTUAIRES

2.1 horaires de travail

La durée normale du travail pour les opérations maritimes est de 8 heures par jour ouvrable (lundi au vendredi) en deux vacations de 4 heures de 8h00 à 12h00 et de 13h30 à 17h30. Le travail en heure supplémentaire de 12h00 à 13h30 ou de 17h30 à 19h30 entraine une augmentation du tarif des dockers de 50 %.

Les dockers peuvent également travailler **e**n trois shifts de respectivement 6h30, 6h30 et 5h30 les jours ouvrables et en deux shifts de 6h30 le samedi moyennant les suppléments de tarif suivant :

- premier et deuxième shifts les jours ouvrables, premier shift le samedi : + 27,5 %
- troisième shift les jours ouvrables (19h30, 1h00) et deuxième shift le samedi : + 56,0 %

2.2 Utilisation des dockers

La réglementation actuelle concernant l'utilisation des dockers dans le Port de Gênes pour le déchargement des céréales est la suivante :

- déchargement du navire : les dockers n'interviennent qu'au moment du choulage des cales, soit pendant environ 5 % du temps total de déchargement du navire. Il faut alors deux à trois dockers par cale;
- chargement des véhicules : les opérations de chargement des véhicules sont effectuées par le personnel des silos.

3. CAPACITE JOURNALIERE DE CHARGEMENT ET DE DECHARGEMENT

Par homogénéité avec les études effectuées dans les autres ports, le débit horaire pratique d'un portique sera pris égal à 50 / 70 % de son débit horaire théorique. Les cadences pratiques journalières actuelles de chargement et/ou déchargement des installations de manutention existant dans le Port de Gênes sont en conséquence précisées dans le tableau suivant (page 14).

Installation	Localisation	Cadence pratique journalière (t/j)				
INSCALLACION	cocalisation	Chargement	Déchargement			
Installation A	Pontile Limbania	-	2 000 à 2 800 (500x8x0,5/0,7)			
Installation A'	Ponte A. Parodi	-	2 200 à 3 080 (550x8x0,5/0,7)			
TOTAL		-	4 200 à 5 880			

CHAPITRE 4 - LES COUTS DE PASSAGE DES CEREALES ET FARINES DANS LE PORT

Ce chapitre a pour objet de préciser les coûts de passage dans le Port de Gênes des céréales et des farines. Seront indiqués successivement, compte tenu des objectifs de l'étude :

- (i) pour les céréales en vrac
 - les droits portuaires à la charge du navire (ces droits, variables selon les ports, sont inclus dans les frets maritimes)
 - les taxes sur la marchandise (péage)
 - les tarifs de manutention (moyens de transport terrestre à cale navire et inversement)
 - les tarifs de stockage dans le silo
 - le niveau moyen des despatch ou surestaries
- (ii) pour les farines et le riz en sac
 - les taxes sur la marchandise (péage)
 - enfin les tarifs de manutention

LES CEREALES EN VRAC

1.1 Droits portuaires à la charge du navire

Ces droits portuaires sont constitués respectivement :

- (i) des droits de ports
- (ii) des frais de remorquage (entrée et sortie)
- (iii) des frais de pilotage (entrée et sortie)
- (iv) des frais de batelage (entrée et sortie)
- (v) des frais d'agence et de frais divers

Une estimation de ces droits sera effectuée à l'aide des tarifs portuaires valables en 1972 pour les différentes tailles suivantes de navire : 500, 1 000, 2 000, 3 000, 8 000, 15 000 et 30 000 tonnes de port en lourd (les navires de plus de 40 000 tdw environ ne peuvent pas entrer dans le Port de Gênes).

Comme pour l'étude des autres ports italiens et par souci d'homogénéité avec l'étude des ports français, les droits portuaires à la charge du navire sont évalués en supposant que les navires pleins de céréales déchargent leur cargaison dans un seul port.

1.11 Droits de port ("Tassa d'Ancoraggio")

Le droit de port, fonction de la jauge nette, est souscrit sous la forme d'un abonnement (mensuel ou annuel) donnant le droit à un navire pendant un certain temps (30 jours ou 1 an) d'utiliser les ports italiens quels que soient le nombre d'escales et les ports touchés. Les tarifs unitaires valables en 1972 sont les suivants :

- (i) 80 L/TJN pour un abonnement de 30 jours,
- (ii) 175 L/TJN pour un abonnement annuel.

tarifs auxquels il y a lieu d'ajouter dans le cas de Genes 2 lires par TJN et par escale.

Les calculs présentés ci-dessous (cf. justification dans le rapport 2.12 Port de La Spezia) sont établis dans le cadre des deux hypothèses suivantes :

- (i) Hypothèse A Le même navire n'effectue dans l'année que 1 à 2 escales en Italie. Le tarif applicable à chaque escale est dans ce cas de 82 L/TJN.
- (ii) Hypothèse ὑ Le même navire effectue Ṣ escales dans l'année en Italie (navire assurant des rotations continues entre l'Amérique et l'Italie). Le tarif applicable à chaque escale est dans ce cas de 21,4 L/TJN.

Droit de port en 1972 (L/navire/escale)							
Caractéristiques	des navires	Droit de port (L/navire/escale)					
Port en lourd (tdw)	Tonneaux de jauge nette	Hypothèse A (1 à 2 escales/an pour le même navire) 82 L/TJN	Hypothèse B (9 escales/an pour le même navire) 21,4 L/TJN				
500 1 000 2 000 3 000 8 000 15 000 30 000	220 440 850 1 250 3 500 6 800 12 500	18 040 36 080 69 700 102 500 287 000 557 600 1 025 000	4 708 9 416 18 190 26 750 74 900 145 520 267 500				

1.12 Frais de remorquage

Les tarifs de remorquage dans le Port de Gênes sont, à l'entrée comme à la sortie, fonction de la jauge brute du navire et du nombre de remorqueurs. Les frais de remorquage étaient les suivants en 1972 selon les tailles retenues pour les navires céréaliers.

Frais de remorquage en 1972 (L/navire) (entrée et so rtie)					
Caractéristiques des navires		Frais par remorqueur	Nb total de remorqueurs	Frais de remorquage	
Port en lourd (tdw)	Tonneaux de jauge brute	Ĺ	(entrée et sortie)	(L/navire) (3) x (4)	
1	2	3	4	5	
500 1 000 2 000 3 000 6 000 15 000 30 000	380 770 1 560 2 350 6 000 10 000 19 600	8 500 11 000 19 000 27 500 43 000 68 500 105 500	- 1 3 4 6 9	- 19 000 82 500 172 000 411 000 949 500	

Le tarif précédent est valable pour le remorquage effectué entre 5h00 et 20h00 les jours ouvrables. Ce tarif subit aux autres moments de la journée une augmentation de 50 %.

1.13 Frais de pilotage

Le tarif de pilotage dans le Port de Gênes est, à l'entrée comme à la sortie, fonction de la jauge brute du navire. Les frais de pilotage étaient les suivants en 1972 selon les tailles retenues pour les navires céréaliers.

Frais de pilotage en 1972 (L/navire) (entrée et sortie)				
Caractéristiqu es des navires		Frais de pliotage	Frais t otal de pilotage	
Port en lourd (tdw)	Tonneaux de jauge brute	(entrée ou sortie)	(entrée et sortie) (3) x 2	
1	2	3	4	
500 1 000 2 000 3 000 8 000 15 000 30 000	380 770 1 560 2 350 6 000 10 000 19 600	3 500 4 000 5 800 8 900 15 300 18 700 25 800	7 000 8 000 11 600 17 800 30 600 37 400 51 600	

Le tarif précédent est valable pour le pilotage effectué entre 8h00 et 17h00 les jours ouvrables. Ce tarif subit aux autres moments de la journée les augmentations suivantes :

- (i) + 30 % entre le lever du soleil et 8h00 ou entre 17h00 et le coucher du soleil les jours ouvrables,
- (ii) + 50 % avant le lever du soleil ou après le coucher du soleil les jours ouvrables,
- (iii) + 50 % les jours de fête,
- (iv) + 100 % les jours de fêtes légales.

1.14 Frais de batelage

Les tarifs de batelage dans le Port de Gênes sont, à l'entrée comme à la sortie, fonction de la jauge brute du navire. Les frais de batelage étaient les suivants en 1972 selon les tailles retenues pour les navires céréaliers.

Frais de batelage en 1972 (L/navire) (entrée et sortie)					
Caractéristiques des navires		éristiqu es des navires Frais de batelage			
Port en lourd (tdw)	Tonneaux de jauge brute	(entrée ou sortie)	(entrée et sortie) (3) x 2		
1	2	3	4		
500 1 000 2 000 3 000 8 000 15 000 30 000	380 770 1 560 2 350 6 000 10 000 19 600	4 250 6 600 9 000 10 650 14 900 17 050 23 500	8 500 13 200 18 000 21 300 29 800 34 100 47 000		

Le tarif précédent est valable pour le batelage effectué entre 8h00 et 12h00 ou entre 13h00 et 17h00 les jours ouvrables. Ce tarif subit aux autres moments de la journée les augmentations suivantes :

- (i) + 50 % entre 6h00 et 8h00, 12h00 et 13h00 ou 17h00 et 20h00 les jours ouvrables,
- (ii) + 70 % entre 20h00 et 6h00 les jours ouvrables,
- (iii) + 50 % les samedi, dimanche et jours de fête.

En cas de pluie, le tarif est majoré de 40 %.

1.15 Frais d'agence et frais divers

La détermination des frais d'agence et autres frais divers supportés par le navire fait l'objet à chaque escale d'un calcul spécifique. Dans l'impossibilité de généraliser chaque cas particulier et compte tenu de leur faible importance (inférieur à 10 % des charges totales supportées par le navire), les frais d'agence et autres frais divers ne seront pas pris en compte dans la comparaison entre les différents ports étudiés.

1.16 Conclusions

L'ensemble des droits portuaires à la charge du navire en 1972 est indiqué dans le tableau de la page 20, par type de dépenses, pour les différentes tailles de navires céréaliers retenus.

1
20
1

	Droit d	e port					TOTA	L
aille des navires céréaliers (tdw)	1 à 2 escales par an pour le mêne navire	9 escales par an pour le mâme navire	Frais de Frais de remorquage pilotage		1	Frais d'agence et autres frais	1 à 2 escales par an pour le même navire	9 escales par an pour le même navire
500	18 040	4 708	_	7 000	8 500	p.m.	33 540	20 208
1 000	36 080	9 416	-	8 000	13 200	p.m.	57 280	30 616
2 000	69 700	18 190	19 000	11 600	18 000	p.m.	118 300	66 790
3 000	102 500	26 750	82 500	17 800	21 300	p.n	224 100	148 350
8 000	287 000	74 900	172 000	30 600	29 800	p.m.	794 800	582 700
15 000	557 600	145 520	411 000	37 400	34 100	p.n.	1 040 100	628 020
30 000	1 025 000	267 500	949 500	51 600	47 000	p.m.	2 073 100	1 315 600

⁽¹⁾ Droits valables aux jours et heures ouvrables.

Selon les autorités portuaires, il y a lieu de prévoir d'ici 1980 :

- (i) la stagnation à lires constantes des droits de port,
- (ii) un accroissement d'environ 30 % à lires constantes (soit sensiblement 2 % par an) des frais de remorquage, pilotage et batelage.

1.2 Taxe sur la marchandise

La taxe sur la marchandise appliquée à Gênes en 1972 pour les céréales était la suivante selon l'opération effectuée.

Taxe sur la marchandise en 1972(L/t)			
	Opération effectuée		
Produit	Débarquement (importation)	Embarquement (exportation)	
Céréales	45	15	

1.3 Tarifs de manutention

Les ports italiens étant essentiellement des ports importateurs dans le cadre du trafic des céréales, nous ne préciserons dans la suite du texte que les tarifs à l'importation.

1.31 Tarif de manutention à l'importation en 1972

Les tarifs de manutention des céréales appliqués aux importateurs par la société propriétaire des silos de Gênes sont indiqués dans le tableau de la page 22 selon la nature des céréales et les opérations effectuées.

Tarif de manutention à l'importation (cale du navire à moyens de transports terrestres) (y compris transit) (L/t)

			Opérations		Tarif total de manutention (L/t)			
Type de Navire		Sous-	Silo à moyen de tra terrestre (y compris					
céréales	sous- palan (1)	palan à silos	Moyens de transports terrestres	L/t (y.c. (transit)	Nature de l'opération globale	L/t		
1. Blé, maïs et seigle	805,2	500,0	1. Camions ou wagons vrac	/64,0	1. Navire vrac à wagons ou camions vrac	2 069,2		
2. Orge, mil- let, sorgho	926,0	575,G	1. Idem	848,6	1. Idem	2 349,6		
3. Avoine, épeautre	1 144,0	625,0	1. Idem	905,0	1. Idem	2 674,0		

⁽¹⁾ Y compris 10 % de majoration des tarifs des tarifs pour dechargement de moins de ວິນ ໒ ue la cargaison

Les tarifs ci-dessous sont valables pour le déchargement de moins de la moitie de la cargaison d'un navire self-trimmer, les manutentions étant effectuées durant les jours et heures ouvrables (soit 8 heures par jour du lundi au veno redi):

- (i) si plus de la moitié de la cargaison du navire est déchargée dans le Port de Gênes, le tarif de l'opération navire vrac à sous-palan est de 732 L/t pour le blé, le maïs et le seigle;
- (ii) dans le cas du déchargement d'un navire citerne, le tarif de l'opération navire vrac à sous-palan est augmenté de 28 %. Le tarif total de manutention pour le blé, le maïs et le seigle est alors égal à :
 - déchargement de moins de 50 % : 2 294,7 L/t
 déchargement de plus de 50 % : 2 201,0 L/t
- (iii) si le travail est effectué en heures supplémentaires un jour ouvrable, les tarifs subissent les augmentations suivantes :

navire vrac à sous-palan : 35 %
silo à moyen de transport terrestre : 50 %

d'où le tarif total de manutention du blé, du maïs et du seigle en heures supplémentaires :

- déchargement de moins de 50 % : 2 633 L/t
- déchargement de plus de 50 % : 2 534 L/t

- (iv) enfin, dans le cas où les céréales sont retirées moins de 8 jours après la date moyenne d'ensilage, les tarifs des manutentions au silo sont reduits :
 - sous-palan à silo : 369 L/t au lieu de 500 L/t
 - silo à moyen de transport terrestre vrac : 616 L/t au lieu de 764 L/t

1.32 Evolution passée et prévisible d'ici 1980 des tarifs de manutention

Le tableau suivant retrace l'évolution passée des tarifs de manutention du blé, du maïs et du seigle dans le cas d'un déchargement de moins de la moitié de la cargaison d'un navire self-trimmer (jours et heures ouvrables).

Evolution passée des tarifs (1) de manutention (L/t) (blé, maïs et seigle)						
Noture des esécutions		Années		A 11		
Nature des opérations	1964	1967	1972	% d'accroissement 64/72		
vavire vrac à sous-palan	609,4	660,0	805,2	32,1		
Sous-palan à silo	380,0	410,0	500,0	31,6		
Silo à wagon ou camion vrac	620,0	662,0	764,0	23,2		
TOTAL Navire vrac à wagon ou camion vrac via silo	1 609,4	1 732,0	2 069,2	28,6		
(1) y compris transit		<u> </u>				

D'ici 1980, les tarifs de manutention aux silos de Gênes devraient rester stables en lires constantes.

1.4 Tarif de stockage en silo

Les tarifs de stockage en 1972 des silos installés dans le Port de Gênes sont décrits dans le tableau suivant (page 24).

Tarif de stockage en 1972					
		Type de céréales			
Durée de stockage	Unité ⊍lé, maĭs et seigle		Orge, millet et sorgho	Avoine et épeautre	
1. Franchise de stockage	jour	5	5	5	
2. Durée au 6° au 15° jour au 16° au 30° jour au 31° au 60° jour à partir au 61° jour	L/t/j " "	8 20 40 80	9,2 23,0 46,0 92,0	10,0 25,0 50,0 100,0	

1.5 Niveau moyen des despatch ou surestaries

En matière d'affrètement, l'affréteur dispose d'un certain nombre de jours prevus à la convention (charte-partie) pour charger ou décharger le navire : ce sont les jours de planche (ou staries). Passé ce délai, l'affréteur doit indemniser l'armateur pour le temps perdu par le navire selon un taux journalier fixe par le contrat. Le temps perdu, comme l'indemnité, s'appellent surestaries (inversement le temps gagné comme la somme allouée de l'affréteur s'appellent despatch). Nous rappelons que le taux journalier de despatch est en géneral égal à 50 % du taux journalier de surestaries.

Le calcul du niveau moyen des despatch ou surestaries à Gênes en 1964 et en 1971 nécessite en conséquence la connaissance de l'ensemble des charte-parties (temps alloué, temps réel passé au port, taux journalier des surestaries) pour les navires cérealiers ayant déchargé à Gênes. Cette étude n'a pu être effectuée d'une manière exhaustive par suite de l'impossibilité d'avoir accès à l'ensemble des contrats privés passés entre affréteur et armateur.

Néanmoins le dépouillement des statistiques tenues par la Capitainerie du Port de Gênes a permis de mettre en évidence la durée moyenne de séjour au port de la majorité (50 % en 1964, 50 % en 1971) des plus gros navires ayant déchargé des céréales en 1964 et 1971.

Le tableau de la page 25 présente les résultats obtenus permettant une estimation du niveau moyen des surestaries à Gênes en 1964 et 1971.

	Niveau moyen des surestaries à Gênes (1964 et 1971)							
	Quantité	Quantité		Temps (j)			Surestaries	
Années	moyenne déchargée par un navire (t)	Taille moyenne d'un navire (tdw)	alloué (1)	ré el passé au port (1)	gagné (+) ou perdu (-)	Taux journalier surestaries (\$ /j)	TOTAL (\$ ou FF) (2)	Par t de produit déchargé (FF/t)
1964	12 500	17 000	8,3 (1 500 t/j)	29,0	- 20,7	1 900	39 330 \$ 196 650 Ff	15,75
1971	15 000	20 000	6,0 (2 500 t/j)	7,4	- 1,4	2 200	3 080 \$ 15 400 FF	1,05
(1) Dima	1) Dimanches et jours de fête exclus (2) 1 \$ = 5 FF.							

On observe donc entre 1964 et 1971 une diminution très importante des frais de surestaries à Gênes due principalement à la diminution du temps d'attente.

2. LES FARINES EN SAC

2.1 Taxe sur la marchandise

La taxe sur la marchandise appliquée à Gênes en 1972 sur les farines était la suivante selon l'opération effectuée.

Taxe sur la marchandise en 1972 (L/t)			
	Opération effectuée		
Produit	Débarquement (importation)	Embarquement (exportation)	
Farines	45	15	

2.2 Tarifs de manutention à l'exportation

2.21 Tarif de manutention en 1972

Le tarif de manutention des farines en sac est décrit ci-dessous selon la nature des principales opérations réalisées. Ces tarifs s'entendent pour les opérations effectuées pendant las jours et heures ouvrables.

Tarif de manutention à l'exportation (L∕t)						
	Opérati	Tarif total de manutention				
Camions ou	Sous-hange	ar à arrimé	(L/t)			
wagons à sous-hangar (L/t)	Partie terre (1)	Partie bord (2)	SOUS-TOTAL (L/t.)	(wagon ou camion à arrimé cale navire via hangar)		
2 490	3 492	2 460	5 952	8 442		
(1) Hangar à sous-palan (2) Sous-palan à cale du navire						

2.22 Evolution passée et prévisible des tarifs de manutention

L'évolution passée des tarifs de manutention de farines en sac (wagon ou camion à cale arrimé navire via hangar) est retracée dans le tableau suivant.

Evolution passée des tarifs de manutention (wagon ou camion à arrimé cale navire via hangar) L/t											
Désignation des		Années									
marchandises	1964	1967	1972	% d'accroissement 64/72							
1. Farines en sac de poids quelconque	4 773	5 703	B 442	+ 77 %							

Dans les conditions actuelles de trafic, les tarifs de manutention des farines en sac à l'exportation devraient s'accroître de 1 à 2 % par an à lires constantes.

CHAPITRE 5 - INDUSTRIES PORTUAIRES UTILISATRICES DE CEREALES

Il n'existe pas à l'heure actuelle dans la zone portuaire de Gênes d'industries utilisatrices de céréales. Aucun projet d'implantation n'est également prévu à court terme.

ANNEXES

Trafic de céréales et de farines (1964 à 1971)

AVERTISSEMENTS AUX LECTEURS

- 1° Ont été groupés sous le titre "Pays de la C.E.E." les neuf pays qui en sont actuellement membres, c'est-à-dire : France, Belgique, Luxembourg, Pays-Bas, Allemagne (Rép. Fédérale), Italie, Royaume-Uni, Irlande, Danemark.
- 2° Quand pour un produit et/ou une année donnés le trafic relatif à un port est nul ou négligeable, il n'a pas été édité de tableau correspondant à ce produit et/ou cette année.

REPARTITION PAR PRODUIT

				CERI	EALES						Fori	nes	M	ılt	TOTAL
BIÉ	Orge	Se	igle	Avoine	Maïs	R	iz	Αu	res	TOTAL	''				GENER
		I	1				4					4			
	L	L	l	<u></u>		L	l	L			L	l		l	
									ĺ		l				
'			Ī			1	Ī		1		['			1
	i				1 -		1					İ		† · · ·	1
				†			1		-		İ		· ·	ļ	Ì
	1	1		† · · · ·	†·		ļ			† ·	Ì		1	Ì	
		t				-	t	-	t ·	1	İ				
	†		İ	†		ł		1						1	
	<u>†</u>			†	1	1	İ	ŀ				1			_
					 		-	├			 		ļ		├ ─
						1						l			
			-			٠.	-				1				
r		ļ						ļ						Ì	
						1						l			
		L													
]		L	1	ļ	1	L							
				ļ		[l		l		1			L
			1			L	Ĺ.	L]	l	L	1	L	L	
		1	[I	Ι		L		L	L		L		
				Ī								Γ		Γ	i ·
				Ī · · ·							Ī	Ī .		[_
		+				 	<u> </u>		 		 	<u> </u>		†	1
						l			ļ						
						 	 	-				ļ		+	
		 	-		 	ļ			 				-	 	
				ļ	 	ļ			- −	l	ļ	ļ			
			-		 	ļ			ļ			+	-	-	
			ļ	ļ	ļ	ļ		L	ļ		ļ	 		ļ	<u> </u>
						ļ					ļ	ļ	1		
						ļ	 		L	ļ	ļ	ļ	ļ	ļ	
															_
2888					339 314					342.202					
				1				Ī	T			1		1	
u3 / .u	Ī		-	Ī		Ī			1		1			1	
İ		•		·		1	-		1	-	1	1	i		
1					İ	† ··	İ		1		l .	1	1	Ť	ļ .
CO (07	47000				777 456		1	1		94 . 43				ļ	· · · ·
30 621	47.488		-	27.942	777.120		ļ			.311.012					
	47 200	1	-	27.04.3	4 464 630	<u> </u>		- · -	·	1076 963	t			†	
85.243	47.288			27.442	1.104.470	}	-		├	1276.103	 	-		├─	<u> </u>
ļ									ŀ						İ
			ļ				+	ļ	ļ		L				ļ
			ļ	 					ļ		ļ	ļ	ļ	 -	ļ
						-					 	ļ	ļ	 	
	ļ	L	L		ļ				ļ	<u> </u>	ļ	ļ		ļ - —	
						_	ļ	ļ	L				ļ		L
		L	L .		L			ļ	L		ļ	L -	ļ		L
		L		L		L	ļ	<u> </u>	<u></u>	L	L	L	L	<u> </u>	
											l		1		-
			l		<u> </u>		1				Ι				
ļ											ļ				
		t		 	t	 -	t	<u> </u>	t	†	t	1	t	†	†
		 		 	t	 	+	 	t	 	t	t	 	 	†
		I	L			—	+-	L	L			-		 	
	1	1 -			37 718	ŀ	+		┷	37.718	l	•	1	*	
	2888 23 748 58 627 85. 263	2888 23 748 58 627 47 288 85.263 47.288	2888 23 748 58 627 47 288 85.263 47.288	2888 23 748 58 627 47 288 85. 263 47. 288	2888 23 748 58 627 47 288 27 942 85 263 47 288 27 942	2888 23 748 339 314 25 748 27 942 777 156 35.263 47.288 27.942 1.164.470	2888 23 748 27 942 777.156. 258.263 47.288 27.942 1.164.470	2888 23 748 27.942 777.156. 85.263 47.288 27.942 1.164.470	2888 23 F48 25 942 777.156 25.263 47.288 27.942 1.164.470	816 Orge Saigle Avoine Moïa Rix Autres A 339 314. 2888 23 748 58 627 47 288 27 942 777 156. 35.263 47.288 27.942 1.164.470	816 Orge Saigle Avoine Moie Riz Autres TOTAL A A A A A A A A A A A A A A A A A A	2888 339 314 342 202 23.748 27.942 1164.470 1276.963	2888 339 314 342.202 23.748 58.243 47.288 27.942 7.164.470 1276.963	816 Orge Saigle Avoine Mois Rix Aurres TOTAL Forines Mois Rix Aurres TOTAL Saigle Avoine Mois Rix Aurres TOTAL Saigle Sai	### Page Page

PAR PRODUIT

PORT: GENES

ANNEE: 1965

Tableau N° 2 Page de

Pays ou zones				CERE	EALES				Farines	Malt	TOTAL
d'origine ou de destination	BIÉ	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL	ruilles	191011	GENERAL
1 _ COMM. ECO. EUROPE.			4			A	A		A	4	
France		L I	L . I								
Belgique_Luxembourg .											
Pays-Bas											
Allemagne (Rép. Fédérale)	[
Italie		[
Royaume-Uni	L.										
Irlande						1					
Danemark											İ
TOTAL C.E.E.		Ī I									
2. AUTRES PAYS EUROPE					†				† † † *		
–						i					
Scandinavie et Islande					1	ţ	† †				
Suisse_Autriche		1				1					
Espagne - Portugal					İ		İ				-
U.R.S.S	l					1					
Pologne					†	† †					
Tchécoslovaquie								†	1 1	†	
Hongrie	,	}				+	+ - +	;	}	• •	† ·
		+				+	+	-	† i	+	-
Autres Pays d'Europe	 -	† †	.+			t	+ +	-	1 :	† † -	·
TOTAL EUROPE (hors CEE)	ļ	-					 	ļ	\leftarrow		
3_AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov Esp.		-					ļ ļ	1			
Afrique du Nord-Est							1 1 .	1	1		-
Afrique Occidentale					-		.				1
Afrique Centrale	ļ •-		ļ ļ								1
Afrique Orientale	ļ						1		ļ ļ	1	ļ
Afrique du Sud							.				
Madagascar et iles Oc. ind.		ļ					<u> </u>		1 . 1		
TOTAL AFRIQUE											
4_AMERIQUE											
Etats-Unis				9409	671686			739.509			ļ
Canada							1 1	15			Ī
Amérique Centrale				,				1] '	1
Départements français							1 1				Ì
Brésil		1			ĺ				1 1		l
Argentine	50 544	89 198	-	38494	689672			869.875	1		İ
Reste de l'Amérique du Sud		013.10		20317	. 00 1911.6.	1 1	1 - 1	091.013		1 1	İ
	110.92 <i>5</i>	89.198		47.903	1.361.358			1.609.384		1 1	l '
TOTAL AMERIQUE	110. 123	84.178		47.103	1.541.550		+		 	 	 -
5_ASIE											1
Asie Occidentale		9.307				+	+ + -	9.307	+	1 1	-
Pays du Golfe Persique						 		+	+ - +	+ +	+
Asie du Sud-Ouest	l .	1 1	 	 ··	-		+ - + -		† †	++	}
Asie du Sud-Est	l .		ļ ·ļ ·				+ +	+	1 1	-	
Asie du Sud-Ouest Asie du Sud-Est Asie Centrale Japon Indonésie TOTAL ASIE 6_AUSTRALIE_OCEANIE Australie Polynésie Française Reste de l'Océanie 7_Pays non précisés TOTAL MONDE					ļ ·		+ +	-			ļ
Japon		 	 		+	- +			+		L
Indonésie	_	ļ			 	 	+	+	1	- +	
TOTAL ASIE		9.307						9307			 -
6_AUSTRALIE.OCEANIE											1
Australie	L	635			1		1 -1-	635	11		ļ
Polynésie Française					ļ			1	1-1	LL	
Reste de l'Océanie						 _		<u> </u>	11	<u> </u>	
7 - Pays non précisés				504	67 993	₩	⊥_ ₩	68.497		*	<u></u>
				T	1429 351	(1)		1.687.823		(1)	

REPARTITION PAR PRODUIT

Pays ou zones					CERI	EALES						<u> </u>				TOTAL
d'origine ou de destination	BIÉ	Orge	Seig	le	Avoine	Maïs	R	iz	Au	tres	TOTAL	Farines		M	alt	GENERAL
1 _ COMM. ECO.EUROPE.			4					4					Å		†	
France		+	+ · · +			 	<u>+</u> -		 -		-			 		
Belgique_Luxembourg _	ł	1	1 - 1	-			+		ļ			-	-	ł		
Pays-Bas	ł	1		+		-						+	1			
Allemagne (Rép. Fédérale)	 		1	+				-	ŀ	-		ł	+ -	1 -		-
Italie	1		1	+	-	-			· · · ·	†	-	ł ·	-	ł	ŀ	
Royaume-Uni		. 8175.				1	-	+	ł	1	8.175	ŀ	ŀ			
Irlande	-	<u> </u>	1				1		ŀ					ŀ		
Danemark		0	+ -	ł		1	1		1			ŀ		·		
TOTAL C.E E.	ļ	8.175	 -				_	_	-	<u> </u>	8.175	ļ	↓	ļ <u>.</u> .	 	
2. AUTRES PAYS EUROPE							ŀ						İ			
Scandinavie et Islande	ļ			ŀ			1			-				-		
Suisse _ Autriche _	1							İ	ļ	+				ļ		
Espagne Portugal		ļ	+-+	}			Ì		-	Ì		Į		ŀ		
U R. S.S			<u> </u>			ļ	-							ļ		
Pologne	- -		1 1	ł		-		-	-	ļ			-		+	
Tchécoslovaquie	-			-								ļ				
Hongrie			l -	+		ļ				-		-	+		<u> </u>	
Yougoslavie	<u> </u>	+								+		 				
Autres Pays d'Europe			+ +	ŀ				ļ -	-						ļ	
TOTAL EUROPE (hors CEE)										<u> </u>		<u> </u>				
3_AFRIQUE													İ			
Afr. du Nord et Prov. Esp.			ļ ļ.				ļ	ļ +- ·		ļ		ļ.,	1	L	L	
Afrique du Nord-Est			ļļ.				ļ			ļ			1	ļ	l	
Afrique Occidentale	1.		1 1									ļ	1	ļ		
Afrique Centrale	Į.		l							ļ.,						
Afrique Orientale	ļ		l .L.							L.		ļ	1			
Afrique du Sud			lL				l		L_	ļ		ļ	L			
Madagascar et lles Oc Ind.]						ļ			L		ļ	L	l	ļ	
TOTAL AFRIQUE]				-
4_AMERIQUE													1			
Etats - Unis	2947	5023	İ		. 4986.	480664	İ				518.871					
Canada	105251			1			T		Ī	1	- 12.011			Ī	ļ ·	
Amérique Centrale			1 1											1		
Départements français							-	-	Ī	1		ĺ		1		
Brésil	Ī	•			-]	Ī	ĺ				
Argentine _	15068	30.526	1	1	. 7557	627338			Ī		680.489	1		-	1	
Reste de l'Amérique du Sud	1 13333								1 '			1	1			
TOTAL AMERIQUE	123.266	35.549	1 1		12.543	1.108.002		-			1.279.360	Ī		1	T	_
5_ASIE				$\neg \dagger$					 	 		<u> </u>	1		ļ	
}		4 744		- 1												
Asie Occidentale		4.716	tt							†	4.716	 -	· -		† ·	
Pays du Golfe Persique Asie du Sud-Ouest		<u> </u>	tt-				††		 -	ļ	 	†	1			
Asie du Sud-Odesi	1		1				-			† ·		l	†	ļ	†·	
Asie du Sud-Est			tt-	+		<u></u>			† · · · ·	1	ļ	†	†		1	
Japon			···			† · - · · · · -			<u> </u>		†	<u> </u>		İ		
Indonésie		ì		†			† · 		† ·			•	1		†	
TOTAL ACIE		4.716	tt-				t t		†		4.716	†	1	1 -	t	
Asie du Sud-Ouest Asie du Sud-Est Asie Centrale Japon Indonésie TOTAL ASIE 6. AUSTRALIE. OCEANIE Australie Polynésie Française Reste de l'Océanie 7- Pays non précisés TOTAL MONDE	 	7.710	++	+			┝╌┤		 		3.710		+			
6. AUSTRALIE.OCEANIE																
Australie	 	 	 -	+					<u> </u>	L	 		+			
Polynésie Française	 	 	+-+	-+		<u> </u>	\vdash				 		+		\vdash	
Reste de l'Océanie			\perp	\dashv			┼─┤		 	<u>-</u>	40 -	-	1	<u> </u>	<u> </u>	
7- Pays non précisés		9516			505	- 52029	igspace	'	<u> </u>		62.050	-	1	<u> </u>	<u> </u>	
TOTAL MONDE	123.266	57956	٤		13.048	1.160.031	(4)	8	3	1.354.301	:	ε	(-	1)	-

PAR PRODUIT

PORT: GENES
ANNEE: 1967
Tableau Nº 4 Page de

Pays ou zones				CERE	ALES						TOTAL
d'origine ou de destination	BIÉ	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL	Farines	Mait	GENERAL
1 _ COMM. ECO. EUROPE.			4			A	A		A	A	
France			L		1513	_	l _ l	1.513		_	
Belgique_Luxembourg	1 .						ļ ļ				-
Pays-Bas		ļ		ļ .	-						
Allemagne (Rép. Fédérale)		1									
Italie							ł ł				
Royaume-Uni		14927					+	14.927			
triande				1	<u> </u>						-
Danemark		ļ	1 - 1	+				16.440		1	
TOTAL C.E.E.	+	14.927	 	ļ	1.513			16.446	-		 -
2_ AUTRES PAYS EUROP	_										Į
Scandinavie et Islande						+ - +	+ +				1
Suisse "Autriche"				ļ			+ +				1
Espagne Portugal	 			 			1 1			+	
U. R. S.S		l .	 		+		1	5.489			
Pologne		1	 	 	-		- +	1	<u> </u>		
Tchécoslovaquie	1	1	1 i	 	I .	ł ł		+	·	+ +	+ · ·
Hongrie						 	+		+		
Yougoslavie	1			ì	2 296	 	 	2.296		+	
Autres Pays d'Europe TOTAL EUROPE (hors CEE)			 		2.296	† † -	+- +-	7.785	† †	+ + -	t
	3.407				2.216			7.783		 	<u> </u>
3. AFRIQUE									1		
Afr. du Nord et Prov. Esp.						 -	++	+·	ļ - ···	+ +	
Afrique du Nord-Est						 	++	 			+
Afrique Occidentale		I .		1	1	+ - +-	+ + -	-	1 - 1		+
Afrique Centrale		1		 		+ +	+ +		-		ł
Afrique Orientale			ł · · ·	 		+		-	 +	+ -	
Afrique du Sud			ł 	 			+- + -		· · · · ·	1	-
Madagascar et lles Oc. Ind.				 	13 033	 - 	++	40 - 20	ł ł	+	
TOTAL AFRIQUE			1	-	15 035		+	13.033	-	 	
4. AMERIQUE											
Etats - Unis			1	6 844	206 977	 	+	330.631	1	+ +	
Canada			1 1	 		+ -	+	† ·	1		-
Amérique Centrale			 			-	+	. 5	1		†
Départements français						+ +	-	_	1		
Brésil				† · · · · · · · ·	3950	+ -		3.950	- ÷	-	-
Argentine		4236		19.602	466 485	 	1	750.419	 	+ .	
Reste de l'Amérique du Sud	161.103	20.039	 -	26.446	877.412	+ -	·- · ·	1.085.000	1 1	1 1	
TOTAL AMERIQUE	161.105	20.031		20.440	977.712		+	1.005.000			
5_ASIE									li		
Asie Occidentale		 	 +	 	+	 	+		 -	+ -+ -	t
Pays du Golfe Persique			 				+	 		+	
Asie du Sud-Ouest			tt -	 	 	t - t		 	 	++	
Asie du Sud-Est		 	 	 	t	t -			†† -	1	
Asie Centrale	1	 	† 		†		ļ ļ-	· ·	1	1 1-	
Japon Indonésie		-	 	†	t	t 	 -		† • † • •	†· · · † -	
Asie du Sud-Ouest Asie du Sud-Est Asie Centrale Japon Indonésie TOTAL ASIE		t	tt		 	 +	++	†	†	† - †	
	-	-	 			+	+	 	 	+	
6_ AUSTRALIE_OCEANII Australie Polynésie Française Reste de l'Océanie 7- Pays non précisés	1										1
Austrolie	1	<u> </u>	 	 	t	 	- †	†	 	· · · · -	T
Polynésie Française Reste de l'Océanie		<u> </u>	 		t	 	++	 	tt	† -	·
7- Pays non prècisés	1	1328		768		 	-	2.096	 	 	
		 	 		001.55		+		 	+	
TOTAL MONDE	166 592	36294	٤	27. 214	894254	(1)	E	1.124.354	Ε	(1)	」 ニ

PAR PRODUIT

	GENES	
ANNEE:	1968	
Tableau N°	5 Paged	e

CEREALES TOTAL Pays ou zones Farines Mait d'origine ou de destination-GENERAL Seigle Maïs Autres TOTAL 1 _ COMM. ECO. EUROPE. France 8 168 8.168 Belgique_Luxembourg Pays-Bas Allemagne (Rép. Fédérale) Italie _ Rovaume-Uni 11683 11.683 Irlande Danemark 19.851 19.851 TOTAL C.E.E. 2. AUTRES PAYS EUROPE Scandinavie et Islande Suisse _ Autriche . Espagne - Portugal _ U. R. S.S. ___ 5303 5303 Pologne Tchécoslovaquie ... Hongrie . Yougoslavie Autres Pays d'Europe 1224 1.224 TOTAL EUROPE (hors CEE) 6.527 6.527 3_AFRIQUE Afr. du Nord et Prov. Esp. Afrique du Nord-Est Afrique Occidentale Afrique Centrale Afrique Orientale Afrique du Sud 74 724 74.724 Madagascar et lles Oc Ind. 74.724 TOTAL AFRIQUE 74.724 4_AMERIQUE Etats-Unis 32 157 1064 203.086 236.307 Canada 31 062 3 107 34.169 Amérique Centrale Départements français Brésil 92 692 92.692 49 123 29.914 359343 Argentine 17. 428 455.808 Reste de l'Amérique du Sud TOTAL AMERIQUE 818.976 112.342 34.085 17.428 5_ASIE Asie Occidentale ____ Pays du Golfe Persique Asie du Sud-Ouest Asie du Sud-Est Asie Centrale Japon Indonésie ____ TOTAL ASIE 6_AUSTRALIE.OCEANIE Australie Polynésie Française Reste de l'Océanie _ _ TOTAL OCEANIE TOTAL MONDE 118 869 53 736 17.428 729 845 920.078 (1)

PAR PRODUIT

PORT:	G	ENE	5
ANNEE:	_	1969	
T-1-1 NO	7		

	T								1	1	
Pays ou zones d'origine ou de destination	BIÉ	Orge	Seigle		EALES Maïs	Riz	Autres	TOTAL	Farines	Malt	TOTAL GENERAL
	Die	Orge	Seign	Avoirie	MOIS	RIZ	Autres	TOTAL	 		
1 _ COMM. ECO. EUROPE.			1 1			1 1	1		l 🕈	1	
France	1450	8 459.	+ · +	1.599	10 437	+ +		21.945	ł		~
Belgique_Luxembourg	-	-			-	ļ.	+ +	ł			
Pays-Bas	ŀ	}			ł	. .	+ +	1			
Allemagne (Rép. Fédérale)			- :	+			1			1 1	ł
Italie			ł-				1			1	
Royaume-Uni						-	+ +				-
Irlande	-	1									
Danemark				+							j
TOTAL C.E.E.	1.450	8.459		1.599	10.437			21.945			
2. AUTRES PAYS EUROPE							ĺ		1		
Scandinavie et Islande	_							1			
Suisse _ Autrichē	L			ļ	,]		
Espagne _ Portugal		7 200	ļ					7.200			
U. R. S.S.								12.444			
Pologne			L				li] .
Tchécoslovaquie											
Hongrie							1			[]	l
Yougoslavie			. .					ļ. '	1 . 1	1 1.	L
Autres Pays d'Europe	4.889							4.889			
TOTAL EUROPE (hors CEE)	17. 333	7.200						24.533			_
3_AFRIQUE											T
Afr du Nord et Prov. Esp.		4.148						4.148			ļ
Afrique du Nord-Est	l .	1	i				-+	7.170	1 1	t t	1
Afrique Occidentale			[[†	† †	+ + -	ļ		1	† ·
Afrique Centrale						† †			† †	† †**	†
Afrique Orientale			 				+ +	-		1 1	ł
Afrique du Sud	f · · · ·		t t-	· · †-	† •	t t	1 -1	1	1 1	1 1 -	†
Madagascar et lles Oc. Ind.	·						†··	†- ·	1 1	† †	† ·
	İ	4.148		` -			+ +-	4.148	1 - 1	1 -	
TOTAL AFRIQUE		7.170	-			 		7.170		 	
4_AMERIQUE		ļ	1						li		
Etats-Unis	17 219		 -		298 942	 	 	316.161	}	1	
Canada	17 498		-	+		+ +		17.498	1 .	1	
Amérique Centrale			}	-			+	5	1		
Départements français			-+	+ -		+ -	1 1		!		}
Brésil			-		41 388	-	+ +	41.388	1		ł
Argentine	_19 784.	# 523	 	2.777.	369.670			399.754		+ +	
Reste de l'Amérique du Sud _			- -					1		} +	ŀ
TOTAL AMERIQUE	54.501	7.523		2.777	710.000			774.801		 	_
5_ASIE	'										ļ.
Asie Occidentale		3992	-		ļ	ļ ļ	- + + -	3.992	 	1 1	ļ
Pays du Golfe Persique			ļ i		ļ	ļ	-			ļ ļ	ļ
Asie du Sud-Ouest						·					
Asie du Sud-Est			<u> </u>		ļ		+		ļ !		<u> </u>
Asie Centrale					ļ · · · -		.	-			ļ
Japon	ļ				 	ļ 	_		↓ . ;	.	L
Indonésie		-				 			ļ., ļ.,	1	
TOTAL ASIE		3.992			ļ			3.992			
6. AUSTRALIE.OCEANIE]					
Australie		13072				L	- - -	13.078	 	L	.
	1		1		1	1	1 1			1	i
Polynésie Française				-+	+				ł +	+	
Polynésie Française Reste de l'Océanie											
			V			l v					

PAR PRODUIT

PORT: GENES
ANNEE: 1970
Tableau N° 7 Page de

_				CERI	EALES						TOTAL	
Pays ou zones d'origine ou de destination—	BI€	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL	Farines	Malt	GENERAL	
1_ COMM. ECO. EUROPE.			A	2000	, maio	A	1	IOTAL	4	A		
France		2215			3222	-	ļ	5.437	-			
Belgique_Luxembourg							+	-	!			
Pays-Bas												
Allemagne (Rép. Fédérale)							+ +				-	
Italie								-		}		
Royaume-Uni					•	+	1					
Irlande								-			ŀ	
Danemark		_										
TOTAL C.E.E.		2.215	-		3.222		 	5.437		_		
2_ AUTRES PAYS EUROPE												
Scandinavie et Islande						+ +	+ +-	-				
Suisse "Autrichē".					•		+	-			ļ	
Espagne "Portugal 🔠 🗀									<u> </u>			
U R S.S		8002	 		}			8.002				
Pologne .	-				}		.					
Tchécoslovaquie	-						1 1		∤		<u> </u>	
Hongrie			!			ļ.,			+			
Yougoslavie					1749		+	.1.749	 	 		
Autres Pays d'Europe					19095		+	19.095	-	-		
TOTAL EUROPE (hors CEE)		8.002			20.844		+	28.846	-			
3_AFRIQUE												
Afr. du Nord et Prov. Esp		5869						5.869	ļ ļ	ļļ	ļ	
Afrique du Nord-Est			-				ļ		ļļ	ļ ļ	<u> </u>	
Afrique Occidentale						L	ļ .		-	ļ		
Afrique Centrale						ļ. ļ		1				
Afrique Orientale						-			-			
Afrique du Sud		-				L .	ļ ļ		ł <u>-</u>			
Madagascar et iles Oc ind.							ļ				 	
TOTAL AFRIQUE		5.869						5.869				
4_AMERIQUE	Ì											
Etats-Unis	18601			4.651	85785		1	124.696	-	ļ. ļ		
Canada	5417	10 242							.	ļ_ ļ		
Amérique Centrale						-		-				
Départements français			ļ ļ,					ļ	l			
Brésil					10384	ļ. ļ		10.384	.	- -		
Argentine _	27 176	18 161			543604		ļ ļ	588.941	-			
Reste de l'Amérique du Sud												
TOTAL AMERIQUE	51.194	28.403		4.651	639.773			724.021				
5_ASIE												
Asie Occidentale	-	20509				L L	<u> </u>	20.509	 		ļ	
Pays du Golfe Persique						ll	<u> </u>			ļ ļ		
Asie du Sud-Ouest							.			ļ ļ <i>.</i>		
Asie du Sud-Est			-		ļ				1			
Asie Centrale					ļ	ļ ļ	ļ. ļ.		1	-	_	
Japon							++		 	f. f	-	
Indonésie			ļ . ļ ļ		ļ		+	ļ — -	ļ	 	 	
TOTAL ASIE		20.509						20.509	 	 		
6. AUSTRALIE.OCEANIE												
Austrolie			ļ ļ ļ		L		<u> </u>	ļ		 		
Polynésie Française		L	 		L		<u> </u>		 	 		
Reste de l'Océanie					ļ			ļ				
TOTAL OCEANIE			▼		[▼		<u> </u>		<u> </u>	
TOTAL OCEANIC												

REPARTITION PAR PRODUIT

PORT:	GENES
ANNEE:_	1971
Tableau Nº	 Pagede

Pays ou zones					CERE	EALES								Malt		TOTAL	
d'origine ou de destination	BIÉ	Orge	Seig	ple	Avoine	Maïs	Ri	2	Aut	res	TOTAL	Fari	nes	Ma	lt.	GENERAL	
1 _ COMM. ECO.EUROPE.			T A						1						·		
France			T			1987					1.987]			
Belgique_Luxembourg	_			- 1							1		1	-			
Pays-Bas				į			[Ī					
Allemagne (Rép. Fédérale)						1						l					
Italie			1						Ī		'	1				-	
Royaume-Uni			1					ĺ									
Irlande				T					Ĭ	ĺ						ĺ	
Danemark		_]]											
TOTAL C.E.E.				I		1.987				ļ	1.987	ļ				_	
2. AUTRES PAYS EUROPE																	
Scandinavie et Islande										!		l					
Suisse _ Autrichē							†		•	-	<u> </u>	İ					
Espagne _ Portugal			Ī	l'					-	İ							
U.R.S.S.		7955		-1				1		İ	10.274						
Pologne							İ				10.274		ì				
Tchécoslovaquie						1	İ		Ī	İ	<u> </u>	ļ		٠	l		
Hongrie							1		1	1			† -··				
Yougoslavie							T		T	-	İ		İ		<u> </u>		
Autres Pays d'Europe		1	1			Ī				Ī		Ī	Ī				
TOTAL EUROPE (hors CEE)	3.019	1		- 1-			1		Ī	-	10.274	Γ	Ţ-				
3_AFRIQUE								<u> </u>	<u> </u>			†	 		†		
																1	
Afr. du Nord et Prov. Esp							I	ŀ	 	1		† ·			†		
Afrique du Nord-Est							1	,					†	-		· · ·	
Afrique Occidentale								1		ł		ļ · ·	1	İ			
Afrique Centrale		I					1		1	!					1	ŀ	
Afrique Orientale						-	<u> </u>		1			† ·	+	† ·		 	
Afrique du Sud								1		1	-	ļ	† •	İ		i	
Madagascar et lies Oc. ind.										 -		t	†				
TOTAL AFRIQUE				-									+		 	<u> </u>	
4_AMERIQUE																l	
Etats-Unis						ŀ		-			109.670			ł			
Canada						ļ					75.427	ł	-				
Amérique Centrale									∤ - ·			ł				-	
Départements français		(1	- 1		1			} -	ł	-	l	1	1	İ		
						39.055	l .	1		- 1	3 9.055	-		ļ ·	-		
Argentine	24 595	3261		}	. 9.122	578.709		 			615.687		-	-	1		
Reste de l'Amérique du Sud _			+	+				-		-		ł	1.				
TOTAL AMERIQUE	53.932	61.235	<u> </u>		9.122	715.550	-		ļ	-	839.839	Ļ	 		-		
5.ASIE									į								
Asie Occidentale								 		ļ	 	∤			ļ		
Pays du Golfe Persique										ļ		 -			 	L	
Asie du Sud-Ouest						<u></u>	ļ	 	 -		 	ł- ·	 		ļ		
Asie du Sud-Est						 	 		ļ	 	ļ ·	f·	-		·	 	
Asie Centrale			L			 			 	ļ		1		-	1.	 	
Japon			-	+.		 	 		 			 	+ .		-	 	
Indonésie						-	 	-	 -		 	 	- -	ļ	 		
TOTAL ASIE							<u> </u>	<u> </u>	 	<u> </u>	ļ	├	┼	<u> </u>	ļ	↓	
6. AUSTRALIE. OCEANIE								}									
Austrolie			 			L	 	ļ	_	<u> </u>	ļ	ļ	ļ	ļ	ļ	_	
Polynésie Française		ļ				ļ	-	<u> </u>			_	 	-	ļ			
Reste de l'Océanie			-				 	ļ	-	ļ	 	 	1_	 	ł	 	
TOTAL OCEANIE			*					<u> </u>	<u> </u>				<u> </u>	'	Y		
TOTAL MONDE	56951	68490	w		9122	717 537	(4		1 .	Ŀ	852.100	I	E	1 .	1)		

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

EVOLUTION OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS) ANNEE DEPUIS 1964 Tableau N° 2 Page de

PORT:	GENES	
PRODUIT:_	BLE	
	•	

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1 _ COMM. ECO. EUROPE.						1.450			<u> </u>
Belgique_Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)					1			_	
Italie					1	Ī			
Royaume-Uni					}] 1			
Irlande	•	Ī				1			
Danemark		Ī				1			ŀ
TOTAL C.E.E.	-	Ī				1.450			
			 	 	+				
2_ AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande			†						
Suisse_Autriche_	-				-	-			
Espagne _ Portugal			 -		}				
				5.489	5.303	12.444		3.019	
Pologne					ļ <u>-</u>				
Tchécoslovaquie	<u> </u>	-							ļ
Hongrie									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe					1.224	4.889			
TOTAL EUROPE (hors CEE)			1	5.489	6.527	17.333		3.019	
3_AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp		1							
Afrique du Nord-Est]			
Afrique Occidentale	·								
45 - 0 - 1									
									-
Afrique Orientale									
Afrique du Sud									
Madagascar et lles Oc Ind			†						
TOTAL AFRIQUE									
4_AMERIQUE									
Etats-Unis	2.888 .		2.947	38.429	32.157	17,219	18.601		
Canada	23. 748	58.414	105.251	62.578	31.062	17.498	5.417.	29.337	
Amérique Centrale									
Départements français									
Brésil			_						
Argentine	58.627	52.511	15,068	60.096	49.123	19.784	27.176	24.595	
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE	85.263	110.925	123.266	161.103	112.342	54.501	51.194	53,932	
5. ASIE						_ ,,			
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon						ļ — —— · · · 			
Indonésie			-						
TOTAL ASIE									
S. AUSTRALIE.OCEANIE									
Austrolie									
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE	85. 263	110.925	123.266	166.592	118.869	73.284	51.194	56,951	

EVOLUTION PAR INEE DEPUIS 19

PORT:	GENES
PRODUIT:_	ORGE

ANNEE DEPUIS 1964 Tableau Nº 10 Page ___ de __ Pavs ou zones 1970 1971 1964 1965 1966 1967 1968 1969 d'origine ou de destination... 1 _ COMM. ECO. EUROPE. 2 168 8.459 2 215 France Relaique Luxemboura Pays-Bas _____ Allemagne (Rép. Fédérale) Italie Royaume-Uni_. 8.175 14,927 11.683 Irlande Danemark 19.851 8.175 14.927 8.459 2.215 TOTAL C.E.E. 2. AUTRES PAYS EUROPE Scandinavie et Islande Suisse _ Autriche _ Espagne . Portugal . 7.200 U.R.S.S. __ 8.002 7.255 Pologne ... Tchécoslovaquie _ Hongrie ... Yougoslavie Autres Pays d'Europe 7.255 7.200 8.002 TOTAL EUROPE (hors CEE) 3_AFRIQUE Afr. du Nord et Prov. Esp 4.148 5.869 Afrique du Nord-Est ... Afrique Occidentale Afrique Centrale __ Afrique Orientale Afrique du Sud __ Madagascar et lles Oc Ind. 5.869 TOTAL AFRIQUE 4.148 4_AMERIQUE Etats-Unis 5.023 3.847 11.884 Canada . .. 11.956 3.107 10.242 46.090 Amérique Centrale Départements français Brésil 91.198 30.526 4.236 29.914 7.523 18.161 3.261 Argentine 47.288 Reste de l'Amérique du Sud 34.085 47.288 20.039 TOTAL AMERIQUE 89.198 35.549 7.523 28.403 61.235 5_ASIE Asie Occidentale ... 9.307 3992 20.509 4.716 Pays du Golfe Persique Asie du Sud-Ouest Asie du Sud-Est.... Sammo D. 75. PARIS. Asie Centrale ___ Japon _____ Indonésie _ 20.509 9.307 4.716 TOTAL ASIE 6. AUSTRALIE. OCEANIE Australie 635 Polynésie Française . .

1.328

36.294

53.936

44,400

64998

9.516

57.956

99.140

47.288

Reste de l'Océanie
7- Pays non précisés

TOTAL MONDE

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS) OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS) __ ANNEE DEPUIS 1964 Tableau No 11 Page __de_

EVOLUTION

PORT:	G	ENES	
PRODUIT:	_A\	VOINE	
	7.		

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1 _ COMM. ECO.EUROPE.						1.579			
Belgique Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)					-	! -			
Italie						-			
Royaume-Uni .									
Irlande .									
Danemark .		-							-
TOTAL C.E.E.						1.599			
2_ AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse "Autriche						1			
Espagne , Portugal		···· · 							
U R. S.S.									
Pologne							1		
Tchécoslovaquie		-							· ·- ·-
Hongrie .									
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe TOTAL EUROPE (hors CEE)				~					
3_AFRIQUE Afr. du Nord et Prov. Esp									
1									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale		-	†						
Afrique Orientale							1		_
Afrique du Sud									
Madagascar et iles Oc ind		,						-	
TOTAL AFRIQUE		,			-				
4_AMERIQUE									
Etats-Unis		4.409	4.986	6.844			4.651		
Canada	1	1,49	7.100						
Amérique Centrale							1	l	
Départements français									. ,
Brésil									
Argentine .	27.942	38,494	7.557	19.602	17,428	2.777		9.122	
Reste de l'Amérique du Sud				•					
TOTAL AMERIQUE	27.942	47.903	12.543	26.446	17.428	2.777	4.651	9.122	
5_ASIE									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique							_		
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est		-							
Asie Centrale						-			
Asie du Sud-Est Asie Centrale Japon Indonésie TOTAL ASIE								+	
Indonésie							ļ		ļ
TOTAL ASIE									<u> </u>
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie						ļ ·	 		
Polynésie Française						 -	 	 	
6. AUSTRALIE OCEANIE Australie Polynésie Française Reste de l'Océanie 7- Pays non précisés			F-7			 		 	
7- Pays non précisés		504	505	768			 	ļ <u>-</u> -	
TOTAL MONDE	27.942	48.407	13.048	27.214	17.428	4.376	4.651	9.122	L

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS) OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS) ANNEE DEPUIS 1964 Tableau Nº 42 Page

EVOLUTION

PORT:	GENES
PRODUIT:_	MAÏS

Pays ou zones	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1070	1971	
d'origine ou de destination	1904	1965	1966	1967	1900	1969	1970	1971	
1 _ COMM. ECO. EUROPE.									
France		 		1.513	 	10.437	3.222	1.983	
Belgique Luxembourg .					+				-
Pays-Bas		ł							
Allemagne (Rép. Fédérale)		 			-				-
			}						
Royaume-Uni	 			·				-	
Irlande	† ·		†						
Danemark	·	-	ŀ						
TOTAL C.E.E.	ļ			1.513		10.437	3.222	1.987	
2_ AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande							-		
Suisse . Autriche		}	}			1			
Espagne . Portugal									
U R.S.S									–
Pologne									
Tchécoslovaquie	1	-							
Hongrie		- -							
Yougoslavie		 		2.296			1.749		
Autres Pays d'Europe							19.095		
TOTAL EUROPE (hors CEE)				2.296			20.844		
3_AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp.									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale	I .				l				
Afrique du Sud					74.724				
Madagascar et lies Oc Ind.									
TOTAL AFRIQUE				13. 033	74.724				
4. AMERIQUE									
Etats - Unis	337.314	671.686	480.664	266.977	203.086	298.942	85.725	97.786	
Canada									
Amérique Centrale							,		
Départements français									
Brésil				3.550	12.612	41.388	10.384	\$9.055	
Argentine	ľ	689.672	627.338		359.343		543604		
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE	1.164.470	1.361.358	1.108.002	877.412	655.121	710.000	639.773	715.550	
5_ASIE	 						——————————————————————————————————————		
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Acid du Cuid Ouget	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·								
Asie du Sud-Cuest Asie du Sud-Est Asie Centrale Japon Indonésie TOTAL ASIE	l · · · · ·								
Asie Centrale				-					
Japon	l							-	
Indonésie	1					· · · ·			
TOTAL ASIE	!								
C ALICTOAL IS COSA	 								
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie	i							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Polynésie Française Reste de l'Océanie									
Reste de l'Océanie					_				
7- Pays non précisés	37.718	67.993	52.029				<u> </u>		
TOTAL MONDE	1.154.188	1. 424.351	1.160.031	894,254	729.845	720.437	663.839	717.537	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

EVOLUTION OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS) ANNEE DEPUIS 1964 Tableau Nº 13

PORT:	GE	NE	5	_
PRODUIT: TO	TAL	CE	REALE	s
Tablagu No 43			do	

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1 _ COMM. ECO. EUROPE. France				1.513	8.168	21.945	5.437	1.987	
Belgique_Luxembourg					ļ				
Pays-Bas	-	ł				· · ·	-	-	
Allemagne (Rép. Fédérale)		}	1		-		-		ļ
Italie							}		
Royaume-Uni _			8.175	14.927	11.683	ļ		1	
Irlande		[1						
Danemark			.]						
TOTAL C.E.E.			8-17 <i>5</i>	16. 440	19.851	21.945	5.437	1.987	
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande		1							
Suisse "Autriche			İ			1 .	† -	ļ	1
Espagne - Portugal	•		1	1	-		1		
			 -			7.200			1
U. R. S.S.		 		5.489	5.303	12.444	8.002	10.274	
Pologne	_	†		t	·				1
· ·		+	-	+	†				ļ
Hongrie		 -		ł		+	-		
Yougoslavie				2.296		ļ	1.749		
•			ļ ·		1.224	4.889	19.095		
TOTAL EUROPE (hors CEE)				7.785	6.527	24. 533	28.846	10.274	
3_AFRIQUE									
Afr du Nord et Prov. Esp		1	_			4.148	5.869		
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale		Ĭ	1						
Afrique Centrale			1	1					1
Afrique Orientale				†					†
Afrique du Sud			<u> </u>			t			
·					74.724				
Madagascar et lles Oc Ind			†	42 .30					
TOTAL AFRIQUE			-	13. 033	74.724	4.148	5.869		
I_AMERIQUE				*					
Etats-Unis	342.202	739.509	598.871	330,631	. 236.307	316.161	124.696**	109.670	
Canada	23.748				34.169	17.498		75.427	
Amérique Centrale									
Départements français									ļ.
Brésil]_	3.950	92.692	41.388	10.384	39.055	
Argentine _	911.013.	869.875	680.489	750.419	455.808	399.754	588,941		
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE	1.276.963	1.609.384	1,279.360	1.085.000	818.976	774,801	724.021	834.839	
S_ASIE					0.0.170		,	•••••	
Asie Occidentale		9.307	4.716			3.992	20.509		
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest			ļ						
Asie du Sud-Est							:		
Asie Centrale									
Japon	-				ļ	ļ — —			ļ
Indonésie									
TOTAL ASIE		4.307	4.716			3.772	20.509		
- AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie	i	635				13.072			
Polynésie Française									
· ' '	· · · · · · · · · · · ·								
Reste de l'Océanie									L
Reste de l'Océanie - Pays non precisés	37.718	68.497	62.050	2.096					

PLANCHE

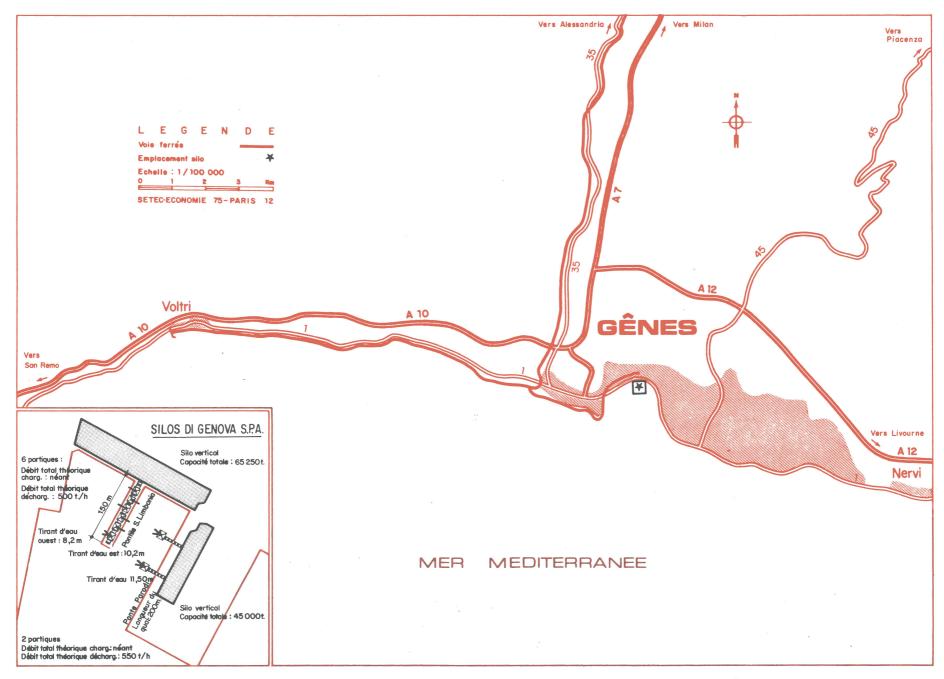


TABLE DES MATIERES

					Pages
CH	APIT	RE 1	-	RENSEIGNEMENTS GENERAUX	1
1.	DES	CRIPT	104	DU PORT DE GENES	1
2.	CAR	ACTER	RIST	IQUES DES QUAIS CEREALIERS	1
3.		ARTIT NAVIF		DES IMPORTATIONS DE CEREALES PAR TAILLE	2
Chi	APIT	RE 2	-	TRAFIC CEREALES ET FARINES	3
1.	TRAI	FIC A	L'i	ENTREE (importations)	3
	1.1	Evol	uti	on passée des importations (source : Sorveglianza ciazione nazionale cerealisti)	3
	1.2			origine des importations (source : Sorveglianza ciazione nazionale cerealisti)	6
		1.21	Le	maîs	6
		1.22	Le	blé	6
	1.3	ƙégi	ons	de destination des importations et mode de transport	7
		1.31	Mod	de de transport	7
		1.32	Ké	gions de destination	8
2.	TRAI	FIC A	LA	SORTIE (exportations)	9
	2.1	Céré	ale	S	9
	2.2	Fari	nes		10
		2.21		olution passée des exportations de farines à partir Port de Gênes	10

	Pages
CHAPITRE 3 - LES INSTALLATIONS SPECIALISEES D MANUTENTION DES CEREALES	ANS LA
1. LES EQUIPEMENTS	11
1.1 Situation actuelle	11
1.2 Evolution possible d'ici 1980	13
2. LES CONDITIONS D'EXPLOITATION DES EQUIPEMENT	S PORTUAIRES 13
2.1 Horaires de travail	13
2.2 Utilisation des dockers	13
3. CAPACITE JOURNALIERE DE CHARGEMENT ET DE DEC	HARGEMENT 13
CHAPITRE 4 - LES COUTS DE PASSAGE DES CEREALE DANS LE PORT	S ET FARINES
1. LES CEREALES EN VRAC	15
1.1 Droits portuaires à la charge du navire	15
1.12 Frais de remorquage	17
1.13 Frais de pilotage	17
1.14 Frais de batelage	18
1.15 Frais d'agence et frais divers	19
1.16 Conclusions	19
1.2 Taxe sur la marchandise	21
1.3 Tarifs de manutention	21
1.31 Tarif de manutention à l'importatio	m en 1972 21
1.32 Evolution passée et prévisible d'ic tarifs de manutention	ri 1980 des 23
1.4 Tarif de stockage en silo	23
1.5 Niveau moyen des despatch ou surestaries	24
2. LES FARINES EN SAC	25
2.1 Taxe sur la marchandise	25
2.2 Tarifs de manutention à l'exportation	26

	Pages
2.21 Tarif de manutention en 1971	26
2.22 Evolution passée et prévisible des tarifs de manutention	26
CHAPITRE 5 - INDUSTRIES PORTUAIRES UTILISATRICES DE CEREALES	27
ANNEXES - Trafic de céréales et de farines (1964 à 1971)	
PLANCHE	

Port de LA SPEZIA

CHAPITRE 1 - RENSEIGNEMENTS GENERAUX

(cf. Planche 1)

1. DESCRIPTION DU PORT DE LA SPEZIA

Le Port de la Spezia , situé sur la Mer Méditerranée, à mi-chemin entre les Ports de Gênes et ce Livourne, est un port en eau profonde situé au fond d'une importante baie protégée par une digue. Le trafic des céréales est localisé dans le "Porto mercantile".

2. LOCALISATION DES QUAIS CEREALIERS

Le tableau page 2 précise les principales caractéristiques (longueur, tirant d'eau, date de mise en service, principaux équipements de manutention) des deux quais céréaliers localisés dans le "Porto mercantile".

Nom du quei et localisation	Date de	Caracteristiques du quai		Caractéristiques de l'équipement du quai					
	mise en service	Longueur (m)	Tirant d'eau	Nb de portiques	Dábit unitaire tháoriqua (t/h) chargement ou				
		Ciniy	(m)	ou cidnes		Chargement	Déchargement		
1. Calata Paita	1963	180	10,0	2	125 (déchargement)	-	250		
2. Molo Garibaldi	1969	220	10,7	1	400 (déchargement et chargement)	400	400		

3. REPARTITION DES IMPORTATIONS DE CEREALES PAR TAILLE DE NAVIRES

La répartition des importations de céréales par taille de navire en 1966 et 1971 était la suivante.

	Années									
Port en lourd des navires (tdw)	1966					1971				
	Nb d'escales	navire	Quantité importée				Taille	Quantité importée		
			Moyenne TOTAL		-	Nb	moyenne d'un	novenne	TOTAL	
			par navire (t)	t	% du tot al	d'escales	navire (tdw)	par navire (t)	t	% du total
0 - 1 300	-	-	-	-	-	7	750	692	4 845	0,6
1 301 - 3 900		-	-	-	-	7	2 200	2 156	15 090	1,8
3 901 - 8 000 8 001 -15 000	_	44 000	- 0.00	70.070	-	2	5 200	3 683	7 367	0.9
8 001 -15 000 15 001 -31 000	3 14	14 000 21 800	9 890 18 570	29 672 260 006	4,9 42,5	6 23	10 500 22 600	5 868 12 905	35 211	4.1
31 001 -54 000	12	32 500	26 850	322 200	52,6		46 000	12 905 22 315	296 845 490 937	34,9 57,7
> 54 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/*/
TOTAL	29	-	21 100	611 878	100,0	67	-	12 691	850 295	100,0

92,6 % des céréales débarquées à La Spezia en 1971 avait été acheminé par des navires de port en lourd compris entre 15 000 et 54 000. Il faut remarquer qu'en général il existe un écart important entre le tonnage déchargé par un navire à la Spezia et le tonnage maximum de céréales que pourrait contenir ce navire : un navire de taille moyenne, 46 000 tdw, peut transporter à plein environ 43 000 tonnes de céréales. Or ce navire moyen n'a déchargé à la Spezia en 1971 que 22 315 tonnes de céréales. Cet état de chose n'est que le résultat de la politique suivi en matière d'importation de céréales en Italie : il est extrêmement fréquent qu'un navire amenant des céréales en Italie touche successivement 2 à 3 ports (en général Gênes-La Spezia , Gênes-Livourne, Gênes-Venise et/ou Ravenne) et ceci pour 3 raisons principales :

- (i) seul le Port de Gênes (mis à part la rade de Vado Ligure) est en mesure à l'heure actuelle de recevoir des navires de taille importante (45 000 à 60 000 tdw),
- (ii) les débouchés de chaque port sont, compte tenu de la structure géographique de l'Italie, limités en général à la province dans lequel il se situe. Le marché ne peut absorber la quantité de céréales débarquées par un navire de taille importante (30 000 à 60 000 tdw). La politique optimale d'importation de céréales consiste donc, pour limiter les coûts d'acheminement terrestre des céréales, à débarquer le chargement total de navires de taille importante dans 2 à 3 ports italiens touchés successivement,
- (iii) les silos portuaires en Italie jouent essentiellement le rôle de silos de stockage (et non de silos de transit), de sorte qu'un navire débarquant une quantité importante de céréales (par exemple supérieure à 15 000 tonnes) peut subir une attente élevée par suite de l'encombrement des silos.

CHAPITRE 2 - TRAFIC CEREALES ET FARINES

1. TRAFIC A L'ENTREE (importations)

1.1 Evolution passée des importations (source : Sorveglianza et Associazione nazionale cerealisti)

Les tableaux joints en annexe 1 permettent de retracer l'évolution de 1964 à 1971 des importations italiennes transitant par le port de La Spezia des produits suivants : blé, orge, maïs et avoine. Les importations de seigle, autres céréales, farines et malt sont nulles ou négligeables. Par ailleurs, les organismes officiels (ISTAT) ne disposent pas de statistiques permettant pour chacun de ces derniers produits de connaître l'évolution de la répartition des importations par pays d'origine lorsqu'elles ne sont pas nulles.

Le tableau suivant résume les résultats obtenus pour les principaux produits importés (cf. également graphiques n° 1 et 2, pages 5 et 6).

	Produits (t)							
Années	Maïs	Orge	Blé Avoine	Total				
1964	253.935	36.328	16.794	307.057				
1965	490.375	53.59 <i>7</i>	92.386	636.358				
1966	517.479	81.257	13.000	611.736				
1967	451.119	81.045	-	532.164				
1968	688.726	59.363	40.501	788.590				
1969	475.886	140.350	47.527	663.763				
1970	589.556	97.155	8.550	695.261				
1971	548.549	134.700	54.852	738.101				
L	<u> </u>	<u> </u>	L					

Le trafic de céréales à l'entrée du port de La Spezia oscille depuis 1965 entre 530.000 et 789.000 t. Le maïs constituait selon les années de 71,5% à 87,3% des entrées de céréales.

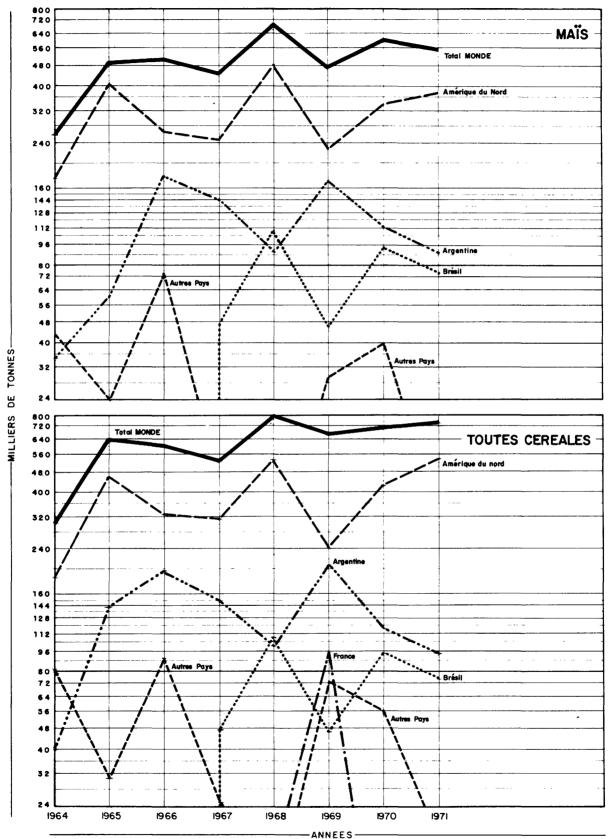
TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS) EVOLUTION ANNUELLE DEPUIS 1964. PORT DE LA SPEZIA Graphique Nº 1 -MILLIERS DE TONNES ORGE Total MONDE Autres Pays Argentine -ANNEES-

SETEC-ECONOME_Tour Gamma D_ 75 PARIS 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON L'ORIGINE

(IMPORTATIONS)





Pays d'origine des importations (source : Sorveglianza et Associazione nazionale cerealisti)

Les tableaux joints en annexe 1 permettent de retracer, pour chaque produit et chaque année (1964 à 1971), les importations en volume selon le pays d'origine. Les tableaux suivants résument les principaux pays d'origine pour les principaux produits importés, à savoir le maïs et l'orge.

1.21 Le mais

Années	Pays d'origine (t)							
Annees	U.S.A	Argentine	Brésil	Autres pays	Total			
1964	175.825	34.647	_	43.463	253.935			
1965	405.068	61.040	-	24.267	490.375			
1966	264.826	179.421	-	73.232	517.479			
1967	247.562	144.022	47.513	12.022	451.119			
1968	484.334	90.100	108.292	6.000	688.726			
1969	230.301	170.440	46.007	29.138	475.886			
1970	338.393	113.000	94.200	43.963	589.556			
1971	375.741	89.640	74.618	8.550	548.549			

Le maïs importé par le port de La Spezia avait pour principale origine les USA (48,3% à 82,6% du total) et l'Argentine (12,4% à 35,7% du total).

1.22 L'orge

	Pays d'origine (t)								
Années	USA	Canada	France	URSS	Australie	Autres pays	Total		
1964	-	-	_	5.000	_	31.328	36.328		
1965	47.121x	_	-	6.476	_	-	53.597		
1966	61.945×	-	-	-	16.506	2.806	81.257		
1967	20.700	39.745	-	-	13.600	7.000	81.045		
1968	2.983	34.425	17.133	_	-	4.822	59.363		
1969	-	-	95.396	5.500	10.600	28.854	140.350		
1970	-	80.231	-	-	_	16.924	97.155		
1971	18.000	116.700	-	-	-	-	134.700		
* U.S.A.	et Canad	da							

Les pays d'origine de l'orge importé à La Spezia sont très variables selon les années. Parmi les principaux pays exportateurs, on peut noter toutefois les U.S.A. et le Canada.

1.3 Régions de destination des importations et mode de transport

Les organismes officiels (Ministères, douanes, etc...) aussi bien que les ports n'établissent pas de statistiques régulières permettant de suivre, par produit et par année, la répartition des importations en volume par région de destination et mode de transport.

Toutefois, une étude spécifique réalisée en 1968 conduit aux résultats suivants concernant la répartition par mode de transport et régions de destination pour le total céréales (essentiellement mais et orge).

1.31 Mode de transport

Répartition par mode de transport des céréales importées à La Spezia en 1968									
Mode de transport Tonnage (t) % du total									
1. Fer	618.962	78,5							
2. Route	169.628	21,5							
3. Voie d'eau	-	-							
TOTAL	788.590	100,0							

1.32 Régions de destination

Régions de destination	Tonnage (t)	% du total		
1. Emilia	424.211	68,5		
2. Veneto	143.909	23,3		
3. Lombardia	48.807	7,9		
4. Autres	2.035	0,3		
TOTAL	618.962	100,0		

68,5% des céréales importées par La Spezia étaient destinées en 1968 à l'Emilia.

2. TRAFIC A LA SORTIE (exportations)

Aucun organisme italien ne dispose de statistiques permettant de retracer, pour chaque céréale, la répartition des exportations par pays étranger de destination, ainsi que la répartition des exportations par région italienne d'origine et par mode de transport. Cette lacune s'explique en grande partie compte tenu de la faiblesse des exportations de céréales par voie maritime, comme le montre le tableau suivant établi pour le port de La Spezia.

Exportations de céréales par le port de La Spezia						
Années	Toutes céréales (t)					
1964	-					
1965	551					
1966	9.553					
1967	-					
1968	-					
1969	23.530					
1970	315.723					
1971	25.858					

CHAPITRE 3 - LES INSTALLATIONS SPECIALISEES DANS LA MANUTENTION DES CEREALES

1. LES EQUIPEMENTS

1.1 Situation actuelle

Les principales caractéristiques des installations spécialisées dans la manutention des céréales sont précisées dans le tableau de la page 11. On indique successivement :

- (i) pour les engins de manutention, leur nombre, leur date de mise en service, leur débit théorique total (chargement et/ou déchargement) et l'organisme propriétaire;
- (ii) pour les silos, leur nombre, l'organisme propriétaire et l'évolution de la capacité totale de stockage depuis leur date de mise en service.

Les installations de manutention décrites ci-après sont directement raccordées à la route et au chemin de fer. Nous rappelons que La Spezia est actuellement reliée par autoroute à Gênes, Livourne et Florence. La desserte par autoroute de la plaine du Pô, principal centre consommateur de céréales en Italie, sera possible à la fin de l'année 1973 (ouverture de l'autoroute La Spezia - Parme).

				Mant	tention					Sil			
Installations spécialisées pour la	Localisation	ocalisation No de Data d	Data de			Orga- nisme pro- Observatîons prié- taire		L I	Orga- nisme	Evolution capacité depuis date de mise en service			
	por- tiques	mîse en service	Charg ^{t.} t/h	Décharg t/h	Observations		Nb	et type	pro- prié- taire	Année	Capacité totale de stockage (t)	Observations	
1. Instal- lation A	Calata Paita	2	1963	-	250	Fer- ruzzi Sera- fino s.a.s	2 flèches par portique	2	1. Silo vertical	Fer- ruzzi Sera- fino s.a.s	1963 1971	40 000 40 000	Installation utilisée uni- quement pour les importa- tions de Fer- ruzzi
									2. Silo horizon- tal	idem	1963 1971	9 000	
2. Instal- lation B	Molo Garibaldi	1	1969	400	400	Sosi- mage S.p.a {1}	4 flèches par portique	1	Silo vertical	Sosi- mage S.p.a (1)	1969 1971	3 0 000 30 000	
3. TOTAL	-	2	1966 1971	- 400	250 650	-	-	2	-	-	1966 1971	49 000 79 000	

⁽¹⁾ Cette société appartient depuis juin 1972 à la Federconsorzi

1.2 Modification prévisible d'ici 1980

La Société Sosimage S.p.a. envisage l'installation à court terme d'un deuxième portique de caractéristiques identiques à celui existant actuellement. La capacité théorique de manutention de cette société sera ainsi portée, au déchargement comme au chargement, à 800 t/h.

2. LES CONDITIONS D'EXPLOITATION DES EQUIPEMENTS PORTUAIRES

2.1 Horaires de travail

La durée normale du travail pour les opérations maritimes est, comme dans tous les ports italiens, de 8 heures par jour ouvrable (lundi au vendredi).

Il est possible de travailler en 3 shifts de 8 heures (soit 24 heures par jour) les jours ouvrables. Toutefois les tarifs appliqués sont alors accrus de 25 %.

2.2 Utilisation des dockers

La réglementation actuelle concernant l'utilisation des dockers pour le chargement et/ou le déchargement des céréales en vrac est la suivante.

2.21 Chargement

- (i) Navires
 - 1 docker par navire
- (ii) wagons ou camions

Pas de dockers. Le personnel des silos assure le chargement des véhicules.

2.22 Déchargement de navires

Une équipe de 25 dockers pour le navire, soit 1 contremaître et 6 dockers par flèche (soit 24 dockers - 4 flèches).

3. LES CADENCES PRATIQUES JOURNALIERES DE CHARGEMENT ET DECHARGEMENT

Par homogénéité avec les études effectuées dans les autres ports, le débit horaire pratique d'un portique sera pris égal à 50/70 % de son débit horaire théorique. Les cadences pratiques journalières actuelles de chargement et/ou déchargement des 2 installations de manutention existant dans le Port de La Spezia sont en conséquence précisées dans le tableau suivant.

Installation	Localisation	Cadence pratique journalière (t/j)			
INStallation	COCATISACION	Chargement	Déchargement		
1. Installation A	Calata Paita	_	1 000 à 1 400 (250x8x0,5/0,7)		
2. Installation B	Molo Garibaldi	1 600 à 2 240 (400×8×0,5/0,7)	1 600 à 2 240 (400x8x0,5/0,7)		
3. TOTAL	-	1 600 à 2 240	2 600 à 3 640		

CHAPITRE 4 - LES COUTS DE PASSAGE DES CEREALES ET FARINES DANS LE PORT

Ce chapitre a pour objet de préciser les coûts de passage dans le Port de La Spezia des céréales en vrac (les trafics à l'entrée comme à la sortie de farines sont nuls). Seront indiqués successivement, compte tenu des objectifs de l'étude :

- les droits portuaires à la charge du navire (ces droi**ts**, variables selon les ports, sont inclus dans les frets maritimes),
- les taxes sur la marchandise (péage),
- les tarifs de manutention (moyens de transport terrestre à cale navire et inversement),
- les tarifs de stockage dans le silo,
- le niveau moyen des despatch ou surestaries.

LES CEREALES EN VRAC

1.1 Droits portuaires à la charge du navire

Ces droits portuaires sont constitués respectivement :

- (i) des droits de port,
- (ii) des frais de remorquage (entrée et sortie),
- (iii) des frais de pilotage (entrée et sortie),
- (iv) des frais de batelage (entrée et sortie),
- (v) des frais d'agence et de frais divers.

Une estimation de ces droits sera effectuée à l'aide des tarifs portuaires valables en 1972 pour les différentes tailles suivantes : 500, 1 000, 2 000, 3 000, 8 000, 15 000 et 30 000 tonnes de port en lourd (les navires pleins de céréales de plus d'environ 30 000 tdw ne peuvent entrer dans le port). Nous rappelons (cf. chapitre 1) que des navires de taille plus importante (jusqu'à 50 000 tdw) peuvent entrer dans le port avec une cargaison réduite (déchargement

au préalable par exemple dans le Port de Gênes). Toutefois, par souci d'homogénéité avec l'étude des ports français, ce point, variable selon les ports italiens, ne sera pas pris en compte dans les calculs présentés ci-dessous, c'est-à-dire que les droits portuaires à la charge du navire sont évalués en supposant que les navires pleins de céréales déchargent leur cargaison dans un seul port. La pratique italienne actuelle consistant pour un navire à toucher successivement 2 à 3 ports peut entraîner un accroissement sensible (frais de remorquage, de pilotage, de batelage) des droits ainsi calculés.

1.11 Droits de port ("Tassa d'Ancoraggio")

Le droit de port, fonction de la jauge nette, est souscrit sous la forme d'un abonnement (mensuel ou annuel) donnant le droit à un navire pendant un certain temps (30 jours ou 1 an) d'utiliser les ports italiens quels que soient le nombre d'escales et les ports touchés. Les tarifs unitaires valables en 1972 sont les suivants :

- (i) 80 L/TJN pour un abonnement de 30 jours,
- (ii) 175 L/TJN pour un abonnement annuel.

Le second tarif, soit 175 L/TJN, est celui qui est utilisé dans la majorité des cas car, dans le cadre du trafic de céréales, il n'est pas rare compte tenu des principales origines de l'approvisionnement (USA, Argentine, Canada) qu'un même navire touche 8 à 10 fois dans l'année les ports italiens (navire assurant des rotations continues entre l'Amérique et l'Italie).

Pour obtenir des résultats comparables à ceux établis pour les ports français, et donc calculer les droits de port par escale, il est nécessaire de faire une hypothèse sur le nombre d'escales faites en Italie par un même navire. Les calculs présentés dans le tableau de la page 16 seront établis dans le cadre des deux hypothèses suivantes :

- (i) Hypothèse A Le même navire n'effectue dans l'année que 1 à 2 escales en Italie. Le tarif applicable à chaque escale est dans ce cas de 80 L/TJN.
- (ii) Hypothèse B Le même navire effectue 9 escales dans l'année en Italie (navire assurant des rotations continues entre l'Amérique et l'Italie). Le tarif applicable à chaque escale est dans ce cas de 19,4 L/TJN.

Droit	Droit de port en 1972 (L/navire/escale)								
Caractéristiques	des navires	Droit de port (L/navire/escale)							
Port en lourd Tonneaux de (tdw) jauge nette		Hypothèse A (1 à 2 escales/an pour le même navire) 80 L/TJN	Hypothèse B (9 escales/an pour le même navire) 19,4 L/TJN						
500 1 000 2 000 3 000 8 000 15 000 30 000	220 440 850 1 250 3 500 6 800 12 500	17 600 35 200 68 000 100 000 280 000 544 000 1 000 000	4 268 8 536 16 490 24 250 67 900 131 920 242 500						

1.12 Frais de remorquage

Les tarifs de remorquage dans le Port de La Spezia sont, à l'entrée comme à la sortie, fonction de la jauge brute du navire et du nombre de remorqueurs. Les frais de remorquage étaient les suivants en 1972 selon les tailles retenues pour les navires céréaliers.

F	Frais de remorquage en 1972 (L/navire) (entrée et sortie)								
	Caractéristiques des navires		Nb total de remorqueurs	Frais de remorquage					
Port en lourd (tdw)	Tonneaux de jauge brute	L	(entrée et sortie)	(L/navire) (3) x (4)					
1	2	3	4	5					
500 1 000 2 000 3 000 8 000 15 000 30 000	380 770 1 560 2 350 6 000 10 000 19 600	11 000 11 000 20 000 28 000 47 000 68 000 105 000	- - 1 2 4 5	- 20 000 56 000 188 000 340 000 735 000					

Le tarif précédent est valable pour le remorquage effectué entre 8h00 et 17h00 les jours ouvrables. Ce tarif subit aux autres moments de la journée les augmentations suivantes :

- (i) + 30 % entre 17h00 et 8h00 les jours ouvrables,
- (ii) + 50 % les samedi, dimanche et jours de fête.

1.13 Frais de pilotage

Le tarif de pilotage dans le Port de La Spezia est, à l'entrée comme à la sortie, fonction de la jauge brute du navire. Les frais de pilotage étaient les suivants en 1972 selon les tailles retenues pour les navires céréaliers.

Frais de pilotage en 1972 (L/navire) (entrée et sortie)								
Caractéristiqu e	Caractéristiqu es des navires			Frais t ota l	. de pilotage			
Port en lourd (tdw)	i i		ou sortie)	(entrée et sortie) (3) x 2				
1	2	3	3		4			
500 1 000 2 000 3 000 8 000 15 000 30 000	380 770 1 560 2 350 6 000 10 000 19 600	3 5 4 1 5 9 8 5 14 6 17 9 24 6	155 935 546 600 924	8 11 17 29 35	122 310 870 092 200 848 380			

Le tarif précédent est valable pour le pilotage effectué entre 8h00 et 17h00 les jours ouvrables. Ce tarif subit aux autres moments de la journée les augmentations suivantes :

- (i) + 15 % entre le lever du soleil et 8h00 ou entre 17h00 et le coucher du soleil les jours ouvrables,
- (ii) + 50 % avant le lever du soleil ou après le coucher du soleil les jours ouvrables,
- (iii) + 50 % les jours de fête.

1.14 Frais de batelage

Les tarifs de batelage dans le Port de La Spezia sont, à l'entree comme à la sortie, fonction de la jauge brute du navire. Les frais de batelage étaient les suivants en 1972 selon les tailles retenues pour les navires céréaliers.

Frais de batelage en 1972 (L/navire) (entrée et sortie)								
Caractéristiques des navires		Frais de batelage	Frais total debatelage					
Port en lourd (tdw)	Tonneaux de jauge brute	(entrée ou sortie)	(entrée et sortie) (3) x 2					
1	2	3	4					
500 1 000 2 000 3 000 8 000 15 000 30 000	380 770 1 560 2 350 6 000 10 000 19 600	3 485 5 069 7 498 9 381 12 901 14 837 20 856	6 970 10 138 14 9 96 18 762 25 802 29 674 41 714					

Le tarif précédent est valable pour le batelage effectué entre 8h00 et 17h00 les jours ouvrables. Ce tarif subit aux autres moments de la journée les augmentations suivantes :

- (i) + 50 % entre 6h00 et 8h00 ou 17h03 et 20h00 les jours ouvrables,
- (ii) + 70 % entre 20h00 et 6h00 les jours ouvrables,
- (iii) + 50 % les dimanche et jours de fête.

1.15 Frais d'agence et frais divers

La détermination des frais d'agence et autres frais divers supportés par le navire fait l'objet à chaque escale d'un calcul spécifique. Dans l'impossibilité de généraliser chaque cas particulier et compte tenu de leur faible importance (inférieur à 10 % des charges totales supportées par le navire), les frais d'agence et autres frais divers ne seront pas pris en compte dans la comparaison entre les différents ports étudiés.

1.16 Conclusions

L'ensemble des droits portuaires à la charge du navire en 1972 est indiqué dans le tableau de la page 19, par type de dépenses, pour les différentes tailles de navires céréaliers retenus.

- 19

Todllo doe noudens	Droit d	e port					ATOTA	L
Taille des navires céréaliers (tdw)	1 à 2 escales par an pour le même navire	9 escales par an pour le même navire	Frais de remorquage	4	Frais de batelage	Frais d'agence et autres frais	1 à 2 escales par an pour le même navire	9 escales par an pour le même navir
500	17 600	4 268	-	7 122	6 970	p.m.	31 962	18 360
1 000	35 200	8 536	-	8 310	10 138	-	53 648	26 984
2 000	68 000	16 490	20 000	11 870	14 996	-	114 866	63 356
3 000	100 000	24 250	56 000	17 092	18 762	-	191 854	116 104
8 000	280 000	6 <i>7</i> 900	188 000	29 200	25 802	-	523 002	310 902
15 000	544 000	131 920	340 000	35 848	29 674	-	949 522	537 442
30 000	1 000 000	242 500	735 000	49 380	41 712	-	1 826 092	1 068 592

⁽¹⁾ Droits portuaires valables les jours ouvrables entre 8h00 et 17h00

Selon les autorités portuaires, il y a lieu de prévoir d'ici 1980 :

- (i) la stagnation, à lires constantes, des droits de port,
- (ii) et un accroissement d'environ 30 % à lires constantes (soit sensiblement 2 % par an) des frais de remorquage, pilotage et batelage.

1.2 Taxe sur la marchandise

La taxe sur la marchandise appliquée à La Spezia en 1972 pour les céréales était la suivante selon l'opération effectuée.

Taxe sur	la marchandise en 1972	(L/t)
	Opération (effectuée
Produit	Débarquement (importation)	Embarquement (exportation)
Céréales	30	0

1.3 Tarifs de manutention

Les ports italiens étant essentiellement des ports importateurs dans le cadre du trafic des céréales, nous ne préciserons dans la suite du texte que les tarifs à l'importation.

1.31 Tarif de manutention à l'importation en 1972

Le tarif pour l'importation de céréales au silo de la "Sosimage S.p.a." (tarif réellement appliqué selon les importateurs rencontrés) est décrit dans le tableau de la page 21 selon la nature des céréales et des opérations effectuées. Il n'existe pas de tarif pour le déchargement des céréales au silo de "Ferruzzi Serafino s.a.s." puisque cette société n'effectue des manutentions de céréales que pour son propre compte. Le tarif présenté ci-dessous s'entend pour les opérations effectuées pendant les jours (lundi à vendredi) et heures (8h00) ouvrables.

			Opérations		Tarif de	manutent	ion (L/	't)
	avire vra sous-pala (1)		Sous-palan à moyens de t terrestres via silo (y.o (2)		Nature de	Blé ⊶ ∓	Orge	
blé Ma ï s Seigle	Orge Sorgho	Avoine	Moyens de transports terrestres	Toutes céréales	l'opération globale	Maīs Seigle	Sorgho	Avoine
915	1 052	1 144	1. Camions ou wagons vrac	1 310	1. Navire vrac à wagon ou camion vrac via silo	2 225	2 362	2 454

- (1) Tarif valable pour les jours et heures ouvrables (en dehors tarif accru de 35 %) et les navires bulk-carrier (tarif accru de 135 L/t de blé pour les autres navires)
- (2) Tarif valable pour les jours et heures ouvrables

L'intervention des dockers dans les opérations effectuées aux silos de la "Sosimage" et de "Ferruzzi Serafino" était facturée en 1972 sur les bases suivantes.

Tarif d'intervent	ion des dockers en 1972	(L/t)
	Tarif d'interventi	on des dockers (1)
Nature des cé réales	L/t	% du tarif total de manutention
1. Blé, maĭs, seigle	356	16,0
2. Orge, sorgho	395	16,7
3. Avoine	434	17,7
(1) Tarif valable pour les j	ours et heures ouvrables	et les navires bulk-

1.32 Evolution passée et prévisible d'ici 1980 des tarifs de manutention

L'évolution passée des tarifs de manutention (1964 et 1967) à l'importation ne peut être précisée puisque le silo de la "Sosimage S.p.a." n'est en service que depuis 1969. Toutefois en 1967 le tarif d'intervention des dockers au silo de la "Ferruzzi Serafino s.a.s." était inférieur de 31 % au tarif actuel.

Dans les conditions actuelles d'exploitation des silos, les tarifs devraient s'accroître dans les années à venir, selon les organismes rencontrés, d'environ $2 \ abla \ 3 \ bar an \ ablires constantes.$

1.4 Tarif de stockage en silo

Le tarif de stockage au silo de la "Sosimage S.p.a." en 1972 est décrit dans le tableau ci-dessous.

Tarif de stockage e	n silo (t	outes céréales)
Durée de stockage	Unité	Tarif
1. Franchise de stockage	jours	5
2. Durée du 6° au 15° jour du 16° au 25° jour du 26° au 35° jour du 36° au 45° jour du 46° au 55° jour du 56° au 65° jour au delà de 66 jours	L/t/j " " " "	· 8 20 30 38 42 60 80

1.5 Niveau moyen des despatch ou surestaries

En matière d'affrètement, l'affréteur dispose d'un certain nombre de jours prévus à la convention (charte-partie) pour charger ou décharger le navire : ce sont les jours de planche (ou staries). Passé ce délai, l'affréteur doit indemniser l'armateur pour le temps perdu par le navire selon un taux journalier fixé par le contrat. Le temps perdu, comme l'indemnité, s'appellent surestaries (inversement le temps gagné comme la somme allouée de l'affréteur s'appellent despatch). Nous rappelons que le taux journalier de despatch est en général égal à 50 % du taux journalier de surestaries.

Le calcul du niveau moyen des despatch ou surestaries à La Spezia en 1971 nécessite en conséquence la connaissance de l'ensemble des charte-parties (temps alloué, temps réel passé au port, taux journalier des surestaries) pour les navires céréaliers ayant déchargé à La Spezia. Cette étude n'a pu être effectuée d'une manière exhaustive par suite de l'impossibilité d'avoir accès à l'ensemble des contrats privés passés entre affréteur et armateur.

Néanmoins, le dépouillement systématique des statistiques tenues par la capitainerie du Port de la Spezia a permis de mettre en évidence la durée de séjour au port en 1971 de la grande majorité (75 % des navires et 8Ó % des tonnages déchargés) des navires ayant débarqué des céréales. Cette durée au port était, dimanches et jours de fête exclus, de 5 jours. Sur la base d'une charte-partie de 2 000 à 3 000 t/j (soit en moyenne 2 500 t/j),

le temps alloué à un navire déchargeant en moyenne 12 700 t était de 5 jours. Le temps alloué à un navire en 1971 par la charte-partie était donc en moyenne égal au temps réel passé par le navire dans le port. L'équipement et le trafic du Port de La Spezia en 1971 conduisait à un niveau moyen nul de surestaries comme de despatch.

CHAPITRE 5 - INDUSTRIES PORTUAIRES UTILISATRICES DE CEREALES

Il n'existe pas à l'heure actuelle dans la zone portuaire de La Spezia d'industries utilisatrices de céréales. Aucun projet d'implantation n'est également prévu à court terme.

ANNEXES

Trafic de céréales et de farines (1964 à 1971)

AVERTISSEMENTS AUX LECTEURS

- 1° Ont été groupés sous le titre "Pays de la C.E.E." les neuf pays qui en sont actuellement membres, c'est-à-dire : France, Belgique, Luxembourg, Pays-Bas, Allemagne (Rép. Fédérale), Italie, Royaume-Uni, Irlande, Danemark.
- 2° Quand pour un produit et/ou une année donnés le trafic relatif à un port est nul ou négligeable, il n'a pas été édité de tableau correspondant à ce produit et/ou cette année.

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

REPARTITION PAR

PORT: LA SPEZIA ANNEE: 1964

OU LA **DESTINATION** (EXPORTATIONS) PRODUIT Tableau Nº _1___ Page ___ CEREALES TOTAL Farines d'origine ou de destination-GENERAL Orge **Δνοίπε** Maïs Riz Autres TOTAL 1 _ COMM. ECO. EUROPE. France ___ Belgique_Luxembourg . Pays-Bas _____ Allemagne (Rép. Fédérale) Italie ___ ._. Royaume-Uni Irlande Danemark ____ . TOTAL C.E.E. 2. AUTRES PAYS EUROPE Scandinavie et Islande ... Suisse "Autriche Espagne , Portugal _ U R.S.S. ____ 5000 5.000 Pologne ______ Tchécoslovaquie _____ Yougoslavie Autres Pays d'Europe 5.000 TOTAL EUROPE (hors CEE) 5.000 3_AFRIQUE Afr. du Nord et Prov. Esp. 5.022 5.022 Afrique du Nord-Est Afrique Occidentale __ Afrique Centrale ___ Afrique Orientale __ Afrique du Sud ___ Madagascar et lles Oc Ind. TOTAL AFRIQUE 5.022 4_AMERIQUE Etats - Unis 175 825 175.825 Canada ____ 12 268 12.268 Amérique Centrale __ Départements français Brésil ____ Argentine ____ 2960 1566 34647 39.173 Reste de l'Amérique du Sud TOTAL AMERIQUE 15.228 1.566 210.472 227. 266 5_ASIE Asie Occidentale Pays du Golfe Persique ._ Asie du Sud-Ouest ____ Asie du Sud-Est_ Asie Centrale _ Japon ____ Indonésie _ TOTAL ASIE 6. AUSTRALIE. OCEANIE Australie . Polynésie Française _ Reste de l'Océanie 7-Pays non précisés 26306 43 463 69.769 15 228 36 328 253935 307.057 (1)

TOTAL MONDE

PAR PRODUIT

	r								,	1	T
Pays ou zones d'origine ou de destination		1		r	EALES	·	1		Farines	Mait	TOTAL GENERAL
	BI€	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL	ļ		OCK CKA
1_ COMM. ECO. EUROPE.			│ ↑ │			l †	│ ↑		l †	↑	
France		-			1	 	 	 	 	 	
Belgique_Luxembourg Pays-Bas	t	1					 			†	
Allemagne (Rép. Fédérale)	•	†			•	† · · · · -	† †			-	
italie									t ·	t · · t	
Royaume-Uni	<u> </u>	İ						1	l	1 1	1
Irlande			İ - İ			† †			i	1 1	l ·
Danemark	1	Ī									
TOTAL C.E.E.											~
2. AUTRES PAYS EUROPE											
Scandinavie et Islande						ĺ					
Suisse _ Autriche	Ī		1 1		1		1 1	Ī	1	1 1	<u> </u>
Espagne - Portugal	Ī										<u> </u>
U. R. S. S.		6 4 7 6			1			6.476			
Pologne							ļ ļ				
Tchécoslovaquie						L L			l	<u> </u>	
Hongrie					L	ļ <u> </u>	ļļ	L		ļļ.	_
Yougoslavie		-									
Autres Pays d'Europe							ļļ			ļ ļ	
TOTAL EUROPE (hors CEE)		6.476						6.476		ļ. ļ	
3_AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp				·	ļ	ļļ	<u> </u>	ļ			
Afrique du Nord-Est			ļ ļ			ļ ļ	<u> </u>	ļ		ļ	
Afrique Occidentale					ļ	ļ ļ	.		! !	ļļ	
Afrique Centrale	1	L	ļ. — ļ- ·		-		ļļ			-	
Afrique Orientale _						ļ			 	 	
Afrique du Sud							 	ļ	· - -	ļ ļ.	ļ
Madagascar et lles Oc ind.	ł						 	 		ł	
TOTAL AFRIQUE						 	1			 	<u> </u>
4_AMERIQUE								*			
Etats-Unis	-	47121	ļ ļ		405068	+		462.685		ļ. ļ	-
Canada	10496				· · ·	· +				 	
Amérique Centrale			 				 	 	1	 - -	
Départements français						-	h	ļ			
Brésil							1 -		 	 	
Argentine .	81 810		 -		61.040	 	 	142.93.0	 	 	
Reste de l'Amérique du Sud	00.306	47.121			1664-9			() 5 () 5	<u> </u>	t·	
TOTAL AMERIQUE	92.386	47.721			466.108			605.615			
5_ASIE											
Asie Occidentale			 				 	 	tt	 	
Pays du Golfe Persique			t ···-t		t · · · · ·	 	 	·	 	 	
Asie du Sud-Ouest						t	T			 	
Asie du Sud-Cuest Asie du Sud-Est Asie Centrale Japon Indonésie TOTAL ASIE			t t :		t	-	t t	† - · · · ·	† †	1	1
Asie Centrale		· · - ·	tt i		†		† - †		1		Ι
Indonésie		ļ	<u> </u>				T -		1		
TOTAL ASIE		Ī ·									
Australie									1		
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie					[
Australie Polynésie Française Reste de l'Océanie TOTAL OCEANIE TOTAL MONDE			 		24 267	y	V	24.267	1		
TOTAL MONDE	42247	53 597	ε	_	490375	(4)	ε	636.358	2	(1)	
TOTAL MONDE	92386	33377	-		770575	1 17	_	+30.338		L `''	1

REPARTITION PAR PRODUIT

PORT: LA SPEZIA
ANNEE: 1966
Tableau N° 3. Page de

Pays ou zones					CERI	EALES						For	ines	Ma	ıle i	TOTAL
d'origine ou de destination	Blé	Orge	Se	eigle	Avoine	Maïs	R	iz	Au	tres	TOTAL					GENER
1 _ COMM. ECO.EUROPE.				A				4					4			
France			ļ	<u></u>								L			1	1
Belgique_Luxembourg		1	L	l		l	L					l .]		
Pays-Bas		1				l .	l.,			l		1				
Allemagne (Rép. Fédérale)					1	I.	Ì	1				l	1			
Italie			[· · · ·		==	1.		Ī					I			
Royaume-Uni																
Irlande				T			1	1	-			1	İ	1		· ·
Danemark		1	i	i '						Ī						Ī
TOTAL C.E.E.			1	Ţ.		1						l		1		_
			 	 			_	-		 		 	 	 		
2. AUTRES PAYS EUROPE																
Scandinavie et Islande								+ • •		-				1		ł
Suisse _ Autrich#		-							-	ł		1				1
Espagne - Portugal			 							1		1			l	ł
U. R. S.S.			 				-									
Pologne		F	1			1	- †			}		1			†	-
Tchécoslovaquie		\	1	ļ		·		ļ					 	ł	ł	ļ .
Hongrie		 	1	1									 	l	ł	}
Yougoslavie		1			i	<u> </u>	 			╁.			- -		 	
Autres Pays d'Europe		<u> </u>	-			<u></u>			L				+	ļ		
TOTAL EUROPE (hors CEE)				ļ			<u> </u>	<u> </u>		ļ		ļ		ļ		
3_AFRIQUE										ŀ		İ				
Afr. du Nord et Prov. Esp				<u>_</u>		l		L	l			l		l		
Afrique du Nord-Est								į .		l	L	١.		l		
Afrique Occidentale																L
Afrique Centrale			1	1			ŀ	1	l		<u> </u>					
Afrique Orientale	en en en]	I					1
Afrique du Sud		1	1	1		Ī	Ī	1	ŀ		I	Ī	1	I		I
Madagascar et lles Oc. Ind.						1				Ī		Ĭ .				
TOTAL AFRIQUE				1									1			-
4_ AMERIQUE	······································		<u> </u>	-				_	-	+			 -	 -	\vdash	
		61945					l				*					
Etats-Unis		61745	1	1			ì	ì	1	1	326.771	·		†		1 -
Canada		-		1								l		-	-	1 -
Amérique Centrale				1			-					ł	}	ł		
Départements français		1			!	1		ł		1	t	1	1		†	ł
Brésil								ł					†			
Argentine	13 000	2806				179421	<u> </u>			 	195.227			<u> </u>	†	·
Reste de l'Amérique du Sud								-	~	-		Ì	-			
TOTAL AMERIQUE	13.000	64.751				444.247	<u> </u>			<u> </u>	521.998			<u> </u>	ļ	<u> </u>
5_ASIE																
Asie Occidentale							 	<u></u>		 		ļ	+	1	ļ	
Pays du Golfe Persique			ļ	ļ			L			ļ	ļ	L		ļ	ļ	
Asie du Sud-Ouest				ļ.——				ļ	L	 	ļ		ļ	ļ	ļ	
Asie du Sud-Est	-		<u> </u>				ļ	<u> </u>		ļ					ļ	
Asie Centrale		L	ļ	_		 	!	L	ļ	-		l				ļ
Japon		 -	 	ļ. ₋ .		<u> </u>	ļ	<u> </u>		 	·		ł		ļ	ļ
Indo nés ie		ļ	ļ	_		ļ	L	<u> </u>	ļ	<u> </u>	ļ	 		ļ <u></u> .	ļ	<u> </u>
TOTAL ASIE									<u></u>			L				
6. AUSTRALIE.OCEANIE																
Australie		16506				[16.506			L	1	
Polynésie Française			T	Γ					Ī	1		Ι			[Ī
Reste de l'Océanie									Ī	1		Ī —			T	I
				+		73 232	<u> </u>	ţ	T	1	78. 212	J	 	1	1	† -
TOTAL OCEANIE		1							ı							

PAR PRODUIT

PORT: LA	SPEZIA
ANNEE:	1967
Tableau Nº _4	Pagede

Pays ou zones					CERI	EALES									alt	TOTAL
d'origine ou de destination	Bié	Orge	Se	igle	Avoine	Maïs	R	iz	Au	tres	TOTAL	Far	ines	M	317	GENERAL
1 _ COMM. ECO.EUROPE.			1							Å			4			i
France		L	L . I		L		Ĺ.		L				l	L		
Belgique_Luxembourg .								L	<u> </u>	l						
Pays-Bas							l .	İ	l	l			l .		l	
Allemagne (Rép. Fédérale)			l													
Italie] .				1		١.				
Roygume-Uni							l									
Irlande					[Ì						ĺ		ĺ		
Danemark												l				
TOTAL C.E.E.			J j]			ļ								
2. AUTRES PAYS EUROPE																
Scandinavie et Islande																
Suisse _ Autriche			[- [ļ	1	1	† .	1	-	<u> </u>		1	1	-	i
Espagne Portugal									Ī ·	Ť	İ	İ				
U.R.S.S.					Ī		Ì		İ	1	Í					-
Pologne			1			1	1					l	1	l		
Tchécoslovaquie			1				-	1	1	Ī		Î		-		
Hongrie		1				1	Ī	† ·-	1	İ			1	† ·		
		1	1 1	-				1	Ī	1 -	İ		T	-		
·			1 1	-				1		Ī						
TOTAL EUROPE (hors CEE)		Ī					Ī					1				
3_AFRIQUE		 	 			 	 		-	 		 		-	-	
										Ì						
Afr. du Nord et Prov. Esp		†						 	 				 			·
Afrique du Nord-Est			f					 	 	 		i	ł · ·	 		} <i>·</i>
Afrique Occidentale			1						· · · ·							
Afrique Centrale				L		 							1		-	
Afrique Orientale _			† †			† ·	-		-	 		f	 	f - ·		·
Afrique du Sud								1 -		-			<u> </u>	t		
Madagascar et lles Oc Ind.						12 022				 	40 - 00		 	†		<u> </u>
TOTAL AFRIQUE		<u> </u>				12022			-		12.022			-		ļ
4_AMERIQUE																
Etats - Unis		20700	ļ	L ₁		247.562			 		268.262			-		L
Canada		39 745					-			<u></u>	.3 9.745					
Amérique Centrale				-	-		-					ŀ				
Départements français			1	1		-	-	1	ļ · -	ł		l	ł			
Brésil			ļ.			47.513		-			47.513					
Argentine		7 000		-		144 022					151.022					
Reste de l'Amérique du Sud			+ +					-	-	ļ		ł	} -			
TOTAL AMERIQUE		67.445				439.097		<u> </u>			506.542	<u> </u>	-			
5_ASIE																
Asie Occidentale			ļ				ļ		ļ	ļ		ļ	L			
Pays du Golfe Persique																
Asie du Sud-Ouest			}			ļ	ļ		ļ	ļ			ļ			
Asie du Sud-Est			L						ļ							<u> </u>
Asie Centrale						ļ		L		ļ		l				L
Japon			 			ļ .	L	ļ	ļ	L			<u> </u>	ļ ,		ļ
Indonésie			L			_			L	<u> </u>	ļ	ļ	_			
TOTAL ASIE							ļ					L		L.,		<u></u>
6. AUSTRALIE.OCEANIE																1
Australie		13 600								L	13.600	L	ļ	ļ		
Polynésie Française							L		L	L		ļ				
Reste de l'Océanie									L			L				L
TOTAL OCEANIE			1	1			-	· _		1			†		1	
TOTAL MONDE		81 045	٤			451 119	(4				532.164		<u></u>	(

PAR PRODUIT

PORT: LA	SPEZIA
ANNEE:	1968
Tableau Nº 5	Page de

Pays ou zones			*	CERE	EALES	,,		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			TOTAL
d'origine ou de destination	BIÉ	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL	Farines	Malt	GENERAL
1_ COMM. ECO.EUROPE.			1			Å	4		4	4	
France	ļ	17 133				 -	 	17.133	ļ ļ -		} .
Belgique_Luxembourg						ļ ļ.	ļ ļ	+		+ +	-
Pays-Bas						+	- -		 		
Allemagne (Rép. Fédérale)	1	1			-	 					
Italie		1		1	-	1.	ł - ł	+	}	} }	.
Royaume-Uni						+ +					
Irlande	1	-							1 1		
Danemark			}	1	}						
TOTAL C.E.E.		17.133					<u> </u>	17. 133			ļ
2. AUTRES PAYS EUROPE	1										
Scandinavie et Islande						↓ ↓					
Suisse_Autriche	L .			ļ							
Espagne - Portugal								ļ			
U. R. S.S.											
Pologne			ļ. ļ	<u> </u>							
Tchécoslovaquie				ļ <u> </u>		l	1 .	1	Į. I.	1 1	
Hongrie						l	1	<u>.</u>			1
Yougoslavie		ļ]]			l l.		L
Autres Pays d'Europe			ļ .i				ļ ļ.	4.822		1 1.	
TOTAL EUROPE (hors CEE)		4.822						4.822			
3. AFRIQUE											
Afr. du Nord et Prov. Esp					l						
Afrique du Nord-Est					I	1	1 1	Ť .	1 1	T	1
Afrique Occidentale			1 1		İ	1 1	1 1	+	1 1	1 1	
Afrique Centrale	i .	1			1		† † -	†	1 1	T	1
Afrique Orientale			l i		1	† - †	+ -+			1 1	ľ
Afrique du Sud	t	[<u> </u>		† †	tt	T	† †		1
Madagascar et lles Oc. Ind.	1			i			<u></u>		1 - +		1
	•							†	1	. .	†
TOTAL AFRIQUE	<u> </u>					-	 	 			+
4. AMERIQUE											1
Etats-Unis		2.983			484334	+	+	487.317	·	+ +	
Canada			+ -		ł 		+	64.426	1 1	- -	-
Amérique Centrale			+ + +-			-	+ 1	†	1	+ +	ł
Départements français							+ - +	+	1		
Brésil				1			+ +	108.292	1 -	+ +	
Argentine	10 500	ł	+		90100	 	 	100.600	 	+ +	
Reste de l'Amérique du Sud _			· · · · · ·				+ +	1.	1 1	+ +-	
TOTAL AMERIQUE	40.501	37.408			682.726			760.635			
5_ASIE											
Asie Occidentale		ļ	ļ -	ļ. —	ļ	 	 	 	 		
Pays du Golfe Persique		<u> </u>	ļ <u>.</u>		ļ	L	 	- 	 		+
Asie du Sud-Ouest		ļ l	 	ļ ·	ļ	ļ ļ	 	4	ļ ļ		
Asie du Sud-Est Asie Centrale Japon Indonésie TOTAL ASIE		<u> </u>	 	 		 	+ - + -	ļ	! !		-
Asie Centrale			ļļ	ļ	ļ	 	+- +-				+
Japon				ļ .	_	 	 		ļ [.	_
Indonésie	<u> </u>	.			<u> </u>	 		ļ	ļ ļ.		
TOTAL ASIE	<u> </u>										1
											1
Australie Polynésie Française Reste de l'Océanie 7. Pays non précisés. TOTAL MONDE	<u> </u>				1		1 1	1	Ll	_ []	L
Polynésie Française											
Reste de l'Océanie											
7. Pays non précisés.					6000	v	1	6.000		V	
TOTAL MONOE	40.5-4	59363	ε		688.726	(4)	٤	788.590	Ε	(1)	
TOTAL MONDE	40 501	37363			955.726	, ,	_	705.370		1	.1

REPARTITION PAR PRODUIT

PORT:	LA	SPE	ZIA
ANNEE:		1969	
F 1 1			

Pays ou zones					CERE	EALES						_				TOTAL
d'origine ou de destination—	Blé	Orge	Se	igle	Avoine	Maïs	R	iz	Aut	tres	TOTAL	Far	ines	Mo	317	GENERA
_ COMM. ECO. EUROPE.				4			-						1		1	
France		95 396									95.396					
Belgique_Luxembourg_				Ĭ												
Pays-Bas				1												
Allemagne (Rép. Fédérale)					2.586						2.586					
Italie				1						-	1				Ī	
Royaume-Uni						Ī	-		1		Ī				Ī	i
Irlande				1			i -		1 1			•	•			İ
					1							1				Ì
TOTAL C.E.E.		95.396	-	İ	2.586	1					97.982					
		10.570		-					-		17.100	 			\vdash	
2. AUTRES PAYS EUROPE						}							1			
Scandinavie et Islande									-			ł				
Suisse _ Autriche _				ł					-	-						
Espagne _ Portugal		14 854							1	-	14.854	l				
U. R. S.S.	3 850	5 500		1		+	ł				1.350					
Pologne						-						ł				
					 	·	-	-				ļ ·	 	-		ļ
Hongrie				ļ							ļ <i></i>					
•	··					18000			 		18.000	├				
Autres Pays d'Europe	2 860	-		-		11.138					13.998		<u> </u>		ļ	
TOTAL EUROPE (hors CEE)	6.710	20.354		ļ		29.138					56.202				ļ	
3_AFRIQUE																
Afr. du Nord et Prov. Esp				<u>.</u>					l						L	
Afrique du Nord-Est												l	ļ			
Afrique Occidentale							L		L	L _		ļ	ļ		l	
Afrique Centrale				L				L		ļ						l
Afrique Orientale	,			L						L		L	<u> </u>		L	
Afrique du Sud							L			ļ			ļ			
Madagascar et lles Oc ind.							l		L			L	ļ		ļ	
TOTAL AFRIQUE										ĺ						
4_AMERIQUE																
Etats - Unis	6 000					23 a 3 o 1					236.301					
Canada	4 811										4.811		i			
Amérique Centrale							Ī -					1	T		ļ —	1
Départements français	,						-		Ī			ĺ				1
Brésil			-			46007				Ī	46.007	ĺ				
Argentine	2 5 4 3	10000			24 977	170440	-			1	207.860	1				
Reste de l'Amérique du Sud		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			_ 49.0 7.L.	170440			i	1	207.000	1			1	1
TOTAL AMERIQUE	13, 354	10.000		ļ ·	24.877	446.748		-		-	494.979	Ť .				T
5. ASIE									 	 	3,3.0.		 	ļ		
				1						1						
Asie Occidentale										 	4.000					
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1								 			 			<u> </u>
Asie du Sud-Ouest									 	 				<u> </u>		
Asie du Sud-Est									 	 	 		 			
Asie Centrale																t
Japon									t				 -		 	
Indonésie		6.5=5							 -	 	4		 	 	 	1
TOTAL ASIE		4.000					-		 	-	4.000	<u> </u>	-		-	
6. AUSTRALIE.OCEANIE				1												
Australie		10 600		 -			<u> </u>		ł		10.600	ļ	ł			ł
Polynésie Française				<u> </u>			<u> </u>			 		 	-	<u> </u>		}
Reste de l'Océanie				<u> </u>				<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>			<u> </u>	ļ	<u> </u>	
TOTAL OCEANIE						ļ	<u> </u>		↓ '	<u> </u>		<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	
					27.463								E	·		

PAR PRODUIT

PORT: LA SPEZIA
ANNEE: 1970

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS) **PRODUIT** Tableau Nº 3 Page CEREALES TOTAL Farines Malt d'origine ou de destination... GENERAL Seigle Avoine Maïs TOTAL Orge Riz Autres I _ COMM. ECO. EUROPE. France _ 4463 4.463 Belgique_Luxembourg_ Pavs-Bas Allemagne (Rép. Fédérale) Royaume-Uni __ Irlande _____ Danemark _ 4.463 TOTAL C.E.E. 4.463 2. AUTRES PAYS EUROPE Scandinavie et Islande Suisse _ Autriche _ ____ Espagne - Portugal ___ 3.500 3.500 U. R. S.S. ____ Pologne Tchécoslovaquie Hongrie ___ Yougoslavie Autres Pays d'Europe 39500 39.500 TOTAL EUROPE (hors CEE) 3.500 39.500 43.000 3_AFRIQUE Afr. du Nord et Prov. Esp. 2900 2.900 Afrique du Nord-Est Afrique Occidentale _ Afrique Centrale Afrique Orientale ____ Afrique du Sud ____ Madagascar et lies Oc.ind. TOTAL AFRIQUE 2.900 2.900 4. AMERIQUE Etats-Unis _ 423.674 5.050 338393 Canada _ _ 80231 Amérique Centrale __ Départements français ... 94200 94.200 Argentine _____ 113.000 117.024 Reste de l'Amérique du Sud 545.593 TOTAL AMERIQUE 5.050 634.898 84.255 5_ASIE Asie Occidentale 6500 6.500 Pays du Golfe Persique ... Asie du Sud-Ouest Asie du Sud-Est Asie Centrale Japon Indonésie _ TOTAL ASIE 6.500 6. AUSTRALIE. OCEANIE Australie __ Polynésie Française Reste de l'Océanie 7. Pays non précisés 3500 3.500 (1) TOTAL MONDE 8.550 589556 695.261 £ 97155

REPARTITION PAR PRODUIT

PORT:	LA	SPE	ZIA
ANNEE:		1971	
Tableau Nº	9	Page	do

	CEREALES															TOTAL
Pays ou zones d'origine ou de destination—	Bié Orge		Se			Maïs	Riz		Autres		TOTAL	Forines		Malt		GENERA
L COMM. ECO.EUROPE.		0.40	-	1	Avoine	, mois	 "	<u>-</u> -	+~	1	10122	-	ı			
France	11880		•	[Ī		Ī	11.380		Ī	'	Ī	
Belgique Luxembourg	11880	†	† ··· ·		-		†		 -	<u> </u>	37.380					
Pays-Bas	t	1	'				†			1	ł- · ·			ł		
•		•	ļ				+	+		f		1 -		-		i
Allemagne (Rép. Fédérale)		-	1		-			†	t	-		ł	1	-	•	
Italie		† -					-	·		t	t	1				
Royaume-Uni		ł·	ļ · ·					1	ł		ł	ł				
Irlande .		-						1		}	ļ					ŀ
		f	1			<u> </u>	l		1			1		l		ł
TOTAL C.E.E.	11.880	<u> </u>	ļ	ļ			ļ		<u> </u>	ļ	11.880	L	<u> </u>	-	ļ	
2. AUTRES PAYS EUROPE			1									ĺ		1	ĺ	1
Scandinavie et Islande						_		1		1						<u>.</u>
Suisse "Autriche		1	ĺ							ļ.						l
Espagne _ Portugal		ļ	L	L			1		1	ļ	}	l				
U R. S.S.		<u></u>	ļ				ļ					ļ		1		
Pologne							ļ			1					ļ	l
Tchécoslovaquie							ļ	_	1_			ļ.,	ļ. <u>.</u>	_		
Hongrie			1			L		L	1	1	ļ <u>.</u>	L		ļ	ļ <u>.</u>	L
Yougoslavie						ļ		L		1	L		ļ			<u></u>
Autres Pays d'Europe									<u> </u>	ļ		L				L
TOTAL EUROPE (hors CEE)								1				l	ì			-
3_AFRIQUE						i										
Afr. du Nord et Prov. Esp						ĺ		ĺ				1	[ĺ	ĺ	
Afrique du Nord-Est								†	†	†	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			<u></u>		t
Afrique Occidentale			·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			 	 			†		f	
·			-	-				†		 - -			 			
Afrique Centrale		···		-			t	 	 				1			ŀ
Afrique Orientale		†	†				f	<u> </u>		†	 	†	 	-		
Afrique du Sud		-								† - ·			 	ł		
Madagascar et lles Oc Ind.									†				t ·			
TOTAL AFRIQUE		 	ļ					├	 	 		-				
4_AMERIQUE								į		İ			ļ			
Etats-Unis		18 000	[]	ļ		375741		ļ	ļ		393.741	L		ļ		
Canada	29 472	116700	-					ļ	ļ		146.172	1				
Amérique Centrale	-								ļ		-	1	ļ		-	
Départements français									} -	1			1	-		
Brésil .						74618	-		ļ		74.618			ļ		.
Argentine _					4,500	89 640		↓	ļ	ļ	94.140	ļ	ļ			ļ
Reste de l'Amérique du Sud		ļ] .	,				-								
TOTAL AMERIQUE	29.472	134.700			4.500	539.999	L	<u> </u>	<u> </u>		708-671	L	L			_
5_ASIE																
Asie Occidentale								Ĺ		L		L	L			L
Pays du Golfe Persique								<u> </u>	<u> </u>			L	1	<u></u>		L
Asie du Sud-Ouest									L			L	l	<u></u>	L	
Asie du Sud-Est							<u> </u>	<u> </u>	l			L	l			L
Asie Centrale								L.	L							l
Japon		1							1			l	1	L	_	L
Indonésie	1		L				<u> </u>		<u> </u>			L]	L		
TOTAL ASIE												[[
S. AUSTRALIE.OCEANIE								T					†			
									1			1				1
Australie		 	ti		9.00B	 	 -	t	†	t	9.000		† ·			
Polynésie Française		 					<u> </u>		 	 	 	t	 			
Reste de l'Océanie 7- Pays non précisés		 	1	,			 	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>		 	<u> </u>	١-,	,	 _
		 	1			8 5 5 0	├—			Y	8.550	-	1	 '		\vdash
TOTAL MONDE	41352	134 700	ε	.	13.500	548549	(-	1)		•	738.101	((E	(4	ン	l

EVOLUTION PAR

PORT: LA SPEZIA PRODUIT: BLE

Tableau N° 5 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
L COMM. ECO. EUROPE.								41,880	
Belgique Luxembourg Pays-Bas					-				
Allemagne (Rép. Fédérale)					1		t		
Italie		•		<u> </u>	-	<u> </u>			
Royaume-Uni				ļ	1				
Irlande						1			
Danemark									
TOTAL C.E.E.								11.880	
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse _ Autriche _									'
Espagne _ Portugal			Ĺ.						
U. R. S.S.						3.850			
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie						1			
Yougoslavie]		I			
Autres Pays d'Europe						2.860			
TOTAL EUROPE (hors CEE)						6.710	[
3_AFRIQUE					********				
Afr. du Nord et Prov. Esp.									
Afrique du Nord-Est			- · - ·						
Afrique Occidentale						· · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
Afrique Centrale									
							-		•
Madagascar et lles Oc Ind.					1	İ			
TOTAL AFRIQUE					-			-	
4_AMERIQUE									
Etats-Unis									
1	12.268	4			3	6.000		20 1.32	
Amérique Centrale		10.496				4.811		29.472	
Départements français		-		****		-		-	
0-6-0			-	-		İ			
0		84.000	40	-	4	2543			-
Reste de l'Amérique du Sud	2.960	. 01.630	_ 13. <i>0</i> 00		10.500	2.543.			
TOTAL AMERIQUE	15. 228	92.386	13.000		40.501	13.354	-	29.472	
	13.220	12.500	13.000		40.501	12.334		27.472	
5_ASIE									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique				-					
Asie du Sud-Ouest					1				
Asie du Sud-Est			,			-			
Asie Centrale			,			-		-	
Japon	-							•	
Indonésie			-		 	 			
TOTAL ASIE				-					
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie					 	 			
Polynésie Française					 	 	 · ·	 	
Danka da UA-C					l.	F	ŀ		
Reste de l'Océanie TOTAL OCEANIE									

PORT: LA SPEZIA PRODUIT: ORGE

Tableau Nº 10 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
L COMM. ECO. EUROPE.									
France		-			17.133	15.316 .			
Belgique Luxembourg		ļ	ļ -						
Pays-Bas									- / //***
Allemagne (Rép. Fédérale)		1			_		ļ		-
Italie		ļ			_				
Royaume-Uni									
Irlande									
	-	1							-
	-	†	İ		17.133	95,396			
TOTAL C.E.E.					17.133	10.010			
2_ AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse _ Autriche					-:				
Espagne _ Portugal						14.854			
U. R. S.S	5.000	6.476				5.500			
Pologne		[
Tchécoslovaquie	-				"			- "	
		<u></u>		-			[
•		† * *	-				•		
Yougoslavie		†	t						
Autres Pays d'Europe			-		4.822	20.354	-		
TOTAL EUROPE (hors CEE)	5.000	6.476			4.822	20.334			
3_AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp.	5.022		.				2900	ļ	
Afrique du Nord-Est			l						
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale		T	<u> </u>						, , ,
Afrique du Sud	•	f ·							
· ·									
Madagascar et iles Oc Ind.			† ·				2.900		
TOTAL AFRIQUE	5.022						2.700		
4_AMERIQUE		*							
Etats - Unis		47.121	61,945	20.700	2.983			18.000	
Canada		1		39.745	34.425		80.231	116.700	
Amérique Centrale			ļ				L		
Départements français									
Brésil								l	
Argentine _	-		2.806	7.000		10 000	4.024		
Reste de l'Amérique du Sud	-			,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,					
•		47.121	64.751	67.445	37.408	10.000	84,255	134.700	
TOTAL AMERIQUE		7/.161	64.751	0443	31.408	10:00		134.700	
5_ASIE									
Asie Occidentale						4.000	6.500		
Pays du Golfe Persique	-		ļ					ļ	
Asie du Sud-Ouest _		ļ .						ļ	
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon _								ļ	
Indonésie	•								
TOTAL ASIE]	-			4.000	6. 500		
	<u> </u>			-					
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie			16.506	13.600		10,600	ļ	<u> </u>	
		i .			ı	l	1	1	
Polynésie Française								 	
Polynésie Française Reste de l'Océanie									
Polynésie Française	26.3o6						3.500		

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

EVOLUTION PAR

PORT: LA SPEZIA
PRODUIT: AVOINE

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS) ... ANNEE DEPUIS 1964

Tableau Nº 41 Page ___de __

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1 _ COMM. ECO.EUROPE.								,	
Belgique Luxembourg			-						
Pays-Bas	-						t	-	
Allemagne (Rép. Fédérale) _ Italie					-	2.586	ļ		
Royaume-Uni							İ		
Irlande									
Danemark									
TOTAL C.E.E.						2.586			
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse _ Autriche					,	1			
Espagne - Portugal			,				3,500		
U.R.S.S.			· :				3,300	·	
Pologne				_					
Tchécoslovaquie								-	
Hongrie						-			-
				-					
Autres Pays d'Europe						1 '			
TOTAL EUROPE (hors CEE)							3.500		
3. AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp							l		
Afrique du Nord-Est		1				1	1	1	
Afrique Occidentale								ł .	
Afrique Centrale									
Afrique Orientale	1								
Afrique du Sud									
Madagascar et iles Oc. ind.						1			
TOTAL AFRIQUE						1			
4_AMERIQUE									
Etats-Unis							*		
Canada							5.050		
Amérique Centrale		,							
Départements français						†			
		†				t i			
Argentine						2			
Reste de l'Amérique du Sud						24.877		4.500	
TOTAL AMERIQUE	1.566					24.877	5.050	4.500	
	1.300					27.077	3.030	7.300	
5_ASIE									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique				* *					
Asie du Sud-Ouest		- /							
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale									
Japon					····			-	
Indonésie									
TOTAL ASIE	_					-			
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie								9.000	
Polynésie Française						<u> </u>			
Reste de l'Océanie									
TOTAL OCEANIE									
TOTAL MONDE	1.566	[_	_		27.463	8.550	13.500	

EVOLUTION PAR

PORT: __ LA SPEZIA PRODUIT:___ MAIS

Tableau Nº 12 Page

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1 _ COMM. ECO.EUROPE. France							4.463		
Belgique Luxembourg				-	1		· -	[
Allemagne (Rép. Fédérale)								-	
Italie				İ	1 -	i .	İ		1
Royaume-Uni			1	İ		İ	Ì	-	
Irlande			j	†		j		† ·	
Danemark						•			
TOTAL C.E.E.							4.463		
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande Suisse "Autriche"	•	•				-	-		†· · ·
Espagne _ Portugal		,	!			Ī	}		
U.R.S.S.		** ****						İ	1
Pologne .									*
Tchécoslovaquie	-				· ·	1			1
Hongrie		-			† ·				İ
Yougoslavie			į ·	1		18 000			
Autres Pays d'Europe						11, 138	I		
TOTAL EUROPE (hors CEE)						29.138	39.500		
3_AFRIQUE									
Afr du Nord et Prov. Esp									
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									1
Afrique Orientale									1
Afrique du Sud									
Madagascar et lles Oc Ind.									
TOTAL AFRIQUE				12.022					
4_AMERIQUE									
Etats - Unis	175.825	405,068	264.826	247.562	484.334	230,301	338.393	375.741	
Canada									
Amérique Centrale									
Départements français									ļ
Brésil				47.513	108.292	46.007	94.200	74.618	
Argentine	34.647	61.040	179.421	.144 .022.	90.100	170.440	113.000	89.640	
Reste de l'Amérique du Sud			an ormalar .						
TOTAL AMERIQUE	210.472	466.108	444.247	439.097	682.726	446.748	<i>545.5</i> 93	539.999	
5_ASIE		,							
Asie Occidentale									ļ <u>.</u> .
Pays du Golfe Persique	-								ļ
Asie du Sud-Ouest		-							ļ <u></u> .
Asie du Sud-Est									<u> </u>
Asie Centrale									ļ
Japon	<u> </u>								ļ
Indonésie									
TOTAL ASIE									ļ
6. AUSTRALIE.OCEANIE	ļ								j
Australie									ļ <u></u>
Polynésie Française		- · · ·							 _
AUSTRALIE OCEANIE Australie Polynésie Française Reste de l'Océanie 7- Pays non précisés						ļ			ļ
7- Pays non précisés	43.463	24.267	73.232		6.000			8.550	

EVOLUTION PAR

PORT: LA SPEZIA PRODUIT: TOTAL CEREALES

Tableau Nº 13 Page de _

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1 _ COMM. ECO. EUROPE. France					17.133	95,396	4.463	11.680	
Belgique_Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)						2.586			
Italie									
Royaume-Uni									_
Irlande									
Danemark				1					
TOTAL C.E.E.					17. 133	97.982	4.463	11.880	
2_ AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									_
Suisse - Autriche									
Espagne - Portugal						14.854	<i>3</i> .500		_
U R.S.S		6.476				9.350		•	
Pologne									
Tchécoslovaquie									
Hongrie									
Yougoslavie						18.000			
Autres Pays d'Europe					4.822	13.998	39.500		
TOTAL EUROPE (hors CEE)	5.000	6.476			4.822	56.202	43.000		
3_AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp.	5.022						2.900		
Afrique du Nord-Est		i ·			(2.100		
Afrique Occidentale					† 1		1		
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									·
Afrique du Sud	-	1							
Madagascar et iles Oc Ind.					i				-
TOTAL AFRIQUE	5.022	Ţ		12.022	Ī		2 900		
4_AMERIQUE	-10-1			,,,,,,,,,					
Etats-Unis	1 <i>75</i> . 82 <i>5</i>	400 000	326.771	248 242	487,317	20 4 0 . 4	# 423, 674	393.741	
Canada	12.268	462.685*	344.111	268, 262 39,745	64.426	236.301 4.811	723.674	146.172	
Amérique Centrale	14.468			27.792	0.7.726	9.011		170.172	
Départements français		, -			-				•
Brésil				47.513	108.292	46.007	94,200	74,618	-
Argentine	39.173	44202-	_ 195, 227	151.022		207.860	117.024	94.140	
Reste de l'Amérique du Sud	21.122	-156.150	_ 112.667	131,022.	100.600	207.000	117.024	17.140	
TOTAL AMERIQUE	227. 266	605.615	521.998	506.542	760.635	494,979	634.898	708. <i>67</i> 1	
	127. 200	003.013	32.1.110	000.542	700.033		03426	700.071	
5_ASIE									
Asie Occidentale						4.000 .	6.500		
Pays du Golfe Persique	-							-	
Asie du Sud-Ouest		†				-			
Asie du Sud-Est						-			
Asie Centrale				-					
Japon	-	† · · · -							·
Asie du Sud-Cest Asie Centrale Japon Indonésie TOTAL ASIE			-	-	t	4.000	6.500		
						7.000	4.300		
Australie			16.506	13.600		10.600		9,000	
Polynésie Française									ļ · ·
Reste de l'Océanie		4. 0	70		e		2 ~		
Australie	69.769	24.267	73. 232		6.000		3, 500	8.550	
TOTAL MONDE	307.057	636.358	611.736	532.164	788.590	663.763	695.261	738.101	1

PLANCHE

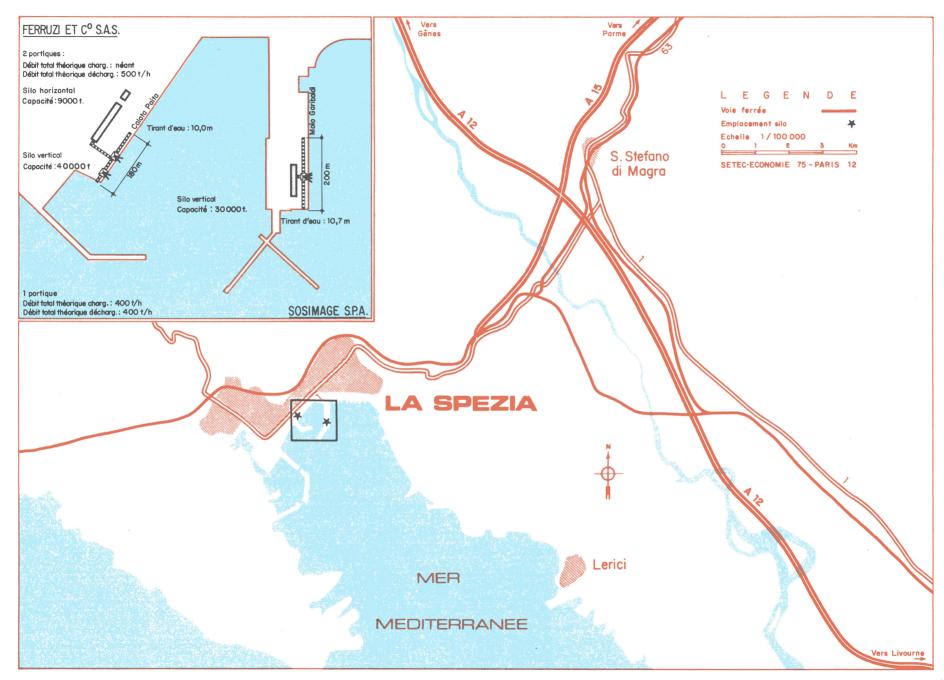


TABLE DES MATIERES

	Pages
CHAPITRE 1 - RENSEIGNEMENTS GENERAUX (cf. planche 1)	1
1. DESCRIPTION DU PORT DE LA SPEZIA	1
2. LOCALISATION DES QUAIS CEREALIERS	1
3. REPARTITION DES IMPORTATIONS DE CEREALES PAR TAILLE DE NAVIRE	ES 2
CHAPITRE 2 - TRAFIC CEREALES ET FARINES	4
1. TRAFIC A L'ENTREE (importations)	4
1.1 Evolution passée des importations (source : Sorveglianza et Associazione nazionale cerealisti)	4
1.2 Pays d'origine des importations (source : Sorveglianza et Associazione nazionale cerealisti)	7
1.21 Le maîs	7
1.22 L'orge	7
1.3 Régions de destination des importations et mode de transp	oort 8
1.31 Mode de transport	8
1.32 Régions de destination	8
2. TRAFIC A LA SORTIE (exportations)	9
CHAPITRE 3 - LES INSTALLATIONS SPECIALISEES DANS LA MANUTENTION DES CEREALES	ON 10
1. LES EQUIPEMENTS	10
1.1 Situation actuelle	10
1.2 Modification prévisible d'ici 1980	12

	Pages
2. LES CONDITIONS D'EXPLOITATION DES EQUIPEMENTS PORTUAIRES	12
2.1 Horaires de travail	12
2.2 Utilisation des dockers	12
9 91 Changaman+	12
2.21 Chargement 2.22 Déchargement de navires	12
2.22 Dechargement de navires	12
3. LES CADENCES PRATIQUES JOURNALIERES DE CHARGEMENT ET DECHARGEMENT	13
CHAPITRE 4 - LES COUTS DE PASSAGE DES CEREALES ET FARINES DANS LE PORT	14
1. LES CEREALES EN VRAC	14
1.1 Droits portuaires à la charge du navire	14
1.11 Droits de port ("Tassa d'Ancoraggio")	15
1.12 Frais de remorquage	16
1.13 Frais de pilotage	17
1.14 Frais de batelage	17
1.15 Frais d'agence et frais divers	18
1.16 Conclusions	18
1.2 Taxe sur la marchandise	20
1.3 Tarifs de manutention	20
1.31 Tarif de manutention à l'importation en 1972	20
1.32 Evolution passée et prévisible d'ici 1980 des tarifs de manutention	21
1.4 Tarif de stockage en silo	22
1.5 Niveau moyen des despatch ou surestaries	22
CHAPITRE 5 - INDUSTRIES PORTUAIRES UTILISATRICES DE CEREALES	24
ANNEXES - Trafic de céréales et de farines (1964 à 1971)	
PLANCHE	

Port de LIVOURNE

CHAPITRE 1 - RENSEIGNEMENTS GENERAUX

(cf. planches n° 1 et 2)

1. DESCRIPTION DU PORT DE LIVOURNE

Situé sur la Méditerranés, à la limite sud du Golfe de Gênes, le port de Livourne est protégé au sud et à l'ouest par d'importantes digues. Il est constitué au Sud par le Port Mediceo prolongé par les bassins Cappellini et Firenze, au Nord par le Bassin Santo Stefano, la darse Pisa, le bassin d'évolution, la darse n° 1 et le canal industriel. Les quais céréaliers sont localisés :

- 1) sur le canal industriel,
- 2) dans la darse Pisa,
- 3) dans le bassin Cappellini.

2. CARACTERISTIQUES DES QUAIS CEREALIERS

Le tableau suivant précise les principales caractéristiques (longueur, tirant d'eau, date de mise en service, principaux équipements de manutention) des quais céréaliers.

Nom du quai et localisation	Date de	Caractéristiques du quai		Caractéristiques de l'équipement du quai					
	mise en service	Longueur (m)	Tirant d'eau	№ de portiques	Débit unitaire théorique (t/h) chargement ou		t total ique t/h		
		Ciliy	(m)	Doi Ciques		Chargement	Déchargement		
1.Canale Industri- ale	1964	300	10,0	2	200 (déchargement)	-	400		
2.Darsena Pisa	1971	160	10,0	1	300(chargement) 400(déchargement)	300	400		
3.Calata Punto Franco(Bacino Cappellini)	1968	160	8,7	2	200(chargement) 150(déchargement)	200	300		

3. REPARTITION DES IMPORTATIONS DE CEREALES PAR TAILLE DE NAVIRE

La répartition des importations de céréales par taille de navire en 1964 et 1971 était la suivante :

	Années										
Port en lourd			1964				1971				
des navires (tdw)	Nb	Taille	Į.	ité imp	ortée	Nb	Taille	Quant	ité imp	ortée	
(tdw)	d'escale	moyenne d'un navire	Moyenne par	Tot	Total d'		d'un navire	Moyenne par	Tot	al	
		(tdw)	navire (t)	t	%		(tdw)	navire (t)	t	%	
0 - 1300	1	650	190	190	0,1	2	850	758	1516	0,8	
1301 - 3900	5	2490	2215	11076	6,6	6	3830	3710	22296	11,6	
3901 - 8000	4	5500	3380	13522	8,0	6	5900	4304	25 828	13,5	
8001 - 15000	16	10700	7456	119310	70,9	15	11800	6208	93103	48,5	
15001 - 31000	3	20500	8047	24142	14,4	8	17100	6146	49187	25,6	
31001 - 54000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
plus de 54000	-	-	_	-	-	-	-	-	-	-	
Total	29	-	5801	168240	100	37	-	5186	191930	100	

Comme indiqué précédemment (cf. Port de La Spezia), l'écart constaté entre le tonnage déchargé dans un port et le tonnage total transportable par un navire de taille importante (supérieur à 15 000 tonnes de port en lourd) s'explique par le fait qu'un même navire touche fréquemment 2 à 3 ports italiens.

CHAPITRE 2 - TRAFIC CEREALES ET FARINES

1. TRAFIC A L'ENTREE (importations)

1.1 Evolution passée des importations (Source : Sorveglianza et Associazione nazionale céréalisti)

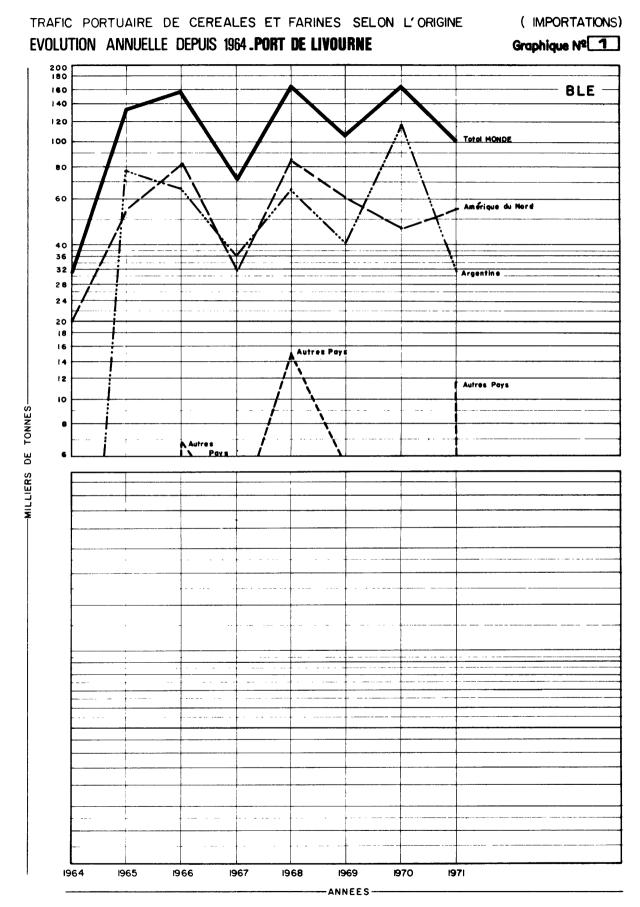
Les tableaux joints en annexe 1 permettent de retracer l'évolution de 1964 à 1971 des importations italiennes transitant par le port de Livourne des produits suivants : blé, orge, maïs et avoine.

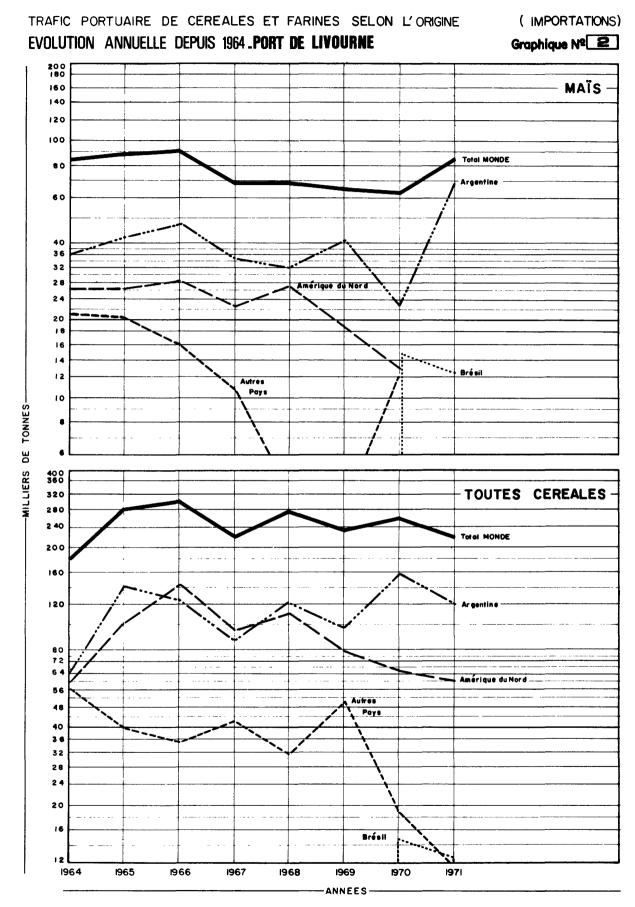
Les importations de seigle, autres céréales, farines et malt sont nulles ou négligeables. Par ailleurs, les organismes officiels (ISTAT) ne disposent pas de statistiques permettant pour chacun de ces derniers produits de connaître l'évolution de la répartition des importations par pays d'origine lorsqu'elles ne sont pas nulles.

Le tableau suivant résume les résultats obtenus pour les principaux produits importés (cf. également graphiques n° 1 et 2 , pages 4 et 5).

	Produits (t)									
Années	Blé	Maĭs	Orge et Avoine	Total						
1964 1965 1966 1967 1968 1969 1970	31.501 133.208 156.475 72 207 165.933 107.141 165.591 102.585	84.510 89.304 92.251 69.042 69.549 65.573 63.617 84.297	65.025 62.941 57.773 84.500 41.881 56.806 30.808	181.036 285.453 306.499 225.749 277.363 229.520 260.016 217.503						

Le trafic de céréales à l'entrée du port de Livourne oscille depuis 1964 entre 180.000 et 306.000 tonnes. Le blé constituait selon les années de 47 à 64 % du tonnage total (17 % en 1964).





1.2 Pays d'origine des importations (Source : Sorveglianza et Associazione nazionale céréalisti)

Les tableaux joints en annexe 1 permettent de retracer, pour chaque produit et chaque année (1964 à 1971), les importations en volume selon le pays d'origine pour les principaux produits importés, à savoir le blé et le maïs.

1.21 Le blé

Années	Pays d'origine (t)											
Annees	Argentine	Etats-Unis	Canada	Autres pays	Total							
1964	5.719	14.828	5.533	5.421	31.501							
1965	77.276	7.469	48.463	-	133.208							
1966	66.893	65.677	17.301	6.604	156.475							
196 <i>7</i>	36.822	24.383	7.612	3.390	72.207							
1968	65.748	62.521	22.684	14.980	165.933							
1969	40.520	25.422	35.649	5.550	107 .141							
1970	117.981	31.276	16.334	-	165.591							
1971	31.822	23.669	31.478	15.616	102.585							

Le $_{\rm bl6}$ importé par le port de Livourne avait pour principales origines les trois pays suivants : Argentine, Etats-Unis et Canada (83 % à 100 % du total).

1.22 Le mais

Années	Pays d'origine (t)										
Annees	Argentine	Etats-Unis	Brésil	Autres pays	Total						
1964 1965 1966 1967 1968 1969 1970	36.698 42.347 47.207 35.307 32.593 41.928 23.392 68.649	26.548 26.332 28.959 22.895 27.783 18.892 13.245	- - - 4.500 - 14.832 12.648	21.264 20.625 16.085 10.840 4.673 4.753 12.148 3.000	34.510 89.304 92.251 69.042 69.549 65.573 63.617 84.297						

Les importations de maı̈s transitant par le port de Livourne avaient pour principales origines (77 % à 96 % du total) les trois pays suivants : Argentine, Etats-Unis et Brésil.

1.3 Régions de destination des importations et mode de transport

Les organismes officiels (Ministère, Douanes, etc...) aussi bien que les ports n'établissent pas de statistiques régulières permettant de suivre par produit et par année la répartition des importations en volume par région de destination et mode de transport.

Toutefois, une étude spécifique réalisée en 1968 conduit aux résultats suivants concernant la répartition par régions de destination (les transports par route et par fer étant confondus) pour le total céréales.

Régions de destination	Tonnage (t)	% du total		
Toscana	262.940	94,8		
Emilia	10.540	3,8		
Lombardia	2.496	0,9		
Umbria	1.387	0,5		
TOTAL	277.363	100,0		

Les importations de céréales du port de Livourne étaient essentiellement destinées à la Toscana (94,8 % du total).

TRAFIC A LA SURTIE (exportations)

Aucun organisme italien ne dispose de statistiques permettant de retracer pour chaque céréale la répartition des exportations par pays étranger de destination, ainsi que la répartition des exportations par région italienne d'origine et par mode de transport. Cette lacune s'explique en grande partie compte tenu de la faiblesse des exportations de céréales par voie maritime, comme le montre le tableau suivant établi pour le port de Livourne.

Exportations de céréales par le port de Livourne							
Années	Toutes céréales (t)						
1964	1.101						
1965	1.435						
1966	10.649						
1967	-						
1968	-						
1969	3.887						
1970	17.323						
1971	9.478						

CHAPITRE 3 - LES INSTALLATIONS SPECIALISEES DANS LA MANUTENTION DES CEREALES

1. LES EQUIPEMENTS

1.1 Situation actuelle

Les principales caractéristiques des installations spécialisées dans la manutention des céréales sont précisées dans le tableau de la page 10. On indique successivement :

- (i) pour les engins de manutention, leur nombre, leur date de mise en service, leur débit théorique total (chargement et/ou déchargement) et l'organisme propriétaire.
- (ii) pour les silos, leur nombre, l'organisme propriétaire et l'évolution de la capacité totale de stockage depuis leur date de mise en service.

Les installations de manutention décrites ci-après sont directement raccordées à la route et au chemin de fer. Nous rappelons que Livourne est relié par autoroute à Gênes, Florence et Rome.

ı	
_	
0	
1	

	Manutention								Si.	l Uiš			
Installations Spécialisées pour la	Localisation	Nb de	Date de	Débit t tot	héorique al	Orga-				Orga- nisme	car dep de	olution pacité uis date e mise service	
manutention	por- tiques	mise en service	Charg ^t . t/h	Décharg t/h	pro− prié∸ taire	Observations	Nb	et type	pro- prié- taire	Année	Capacité totale de stockage (+)	Observations	
1.Installa- tion A	Canale Industriale	1 1	1964 1971	0	200 200	Arden- za SPA	2 flèches par portique	1	Silo vertical	Arden- za SPA		68 000	La société Ardenza SPA a été absorbée par la Gruppo Industrie Ali- mentari SPA en 1972
2.Installa- tion B	Darsena Pisa	1	1971	300	400	Magaz- zini del Tirre- no	2 flèches	1	Silo vertical	Magaz- zini del Tirre- ho	1970	45 000	
3.Installa- tion C	Bacino Cappellini	2	1968	200	300	Livor- nesi	3 flèches par portique	1	Silo vertical	Livor- hesi	1922	22 000	
4. Total		1 5	1966 1971	0 500	200 1100			1 3			1966 1971	22 000 135 000	

1.2 Modification prévisible d'ici 1980

Il est prévu :

- (i) de doubler le débit des portiques de la Livornesi SPA dans le bassin Cappellini.
- (ii) de doubler aspirateur et silo de la société "Silos del Tirreno SPA" mais aucune date précise n'est avancée pour ces modifications.

2. LES CONDITIONS D'EXPLOITATION DES EQUIPEMENTS PORTUAIRES

2.1 Horaires de travail

La durée normale du travail pour les opérations maritimes est dans tous les ports italiens de huit heures par jour ouvrable (Lundi au Vendredi) en deux vacations de 4 heures, la vacation de l'après midi pouvant être prolongée de 2 heures (augmentation des tarifs de 25 %).

Le travail peut être effectué en trois shifts moyennant une augmentation des tarifs d'intervention des dockers pouvant aller jusqu'à 157,5 % : durant les jours ouvrables, le tarif d'intervention des dockers est majoré de 28,1 % pour un travail en shift dans la journée et de 79,37 % pour un travail en shift de nuit.

2.2 Utilisation des dockers

La réglementation actuelle concernant l'utilisation des dockers pour le déchargement des céréales en vrac est la suivante :

(i) déchargement du navire

Une équipe de 15 dockers par navire

(ii) chargement sur camion

Une équipe de 3 dockers en permanence.

3. CAPACITE JOURNALIERE DE CHARGEMENT ET DE DECHARGEMENT

Par homogénéité avec les études effectuées dans les autres ports, le débit horaire pratique d'un portique sera pris égal à 50/70 % de son débit horaire théorique. Les cadences pratiques journalières actuelles de chargement et/ou déchargement des trois installations de manutention existant dans le port de Livourne sont en conséquence précisées dans le tableau de la page 12.

Installation	Localisation	Cadence pratique journalière (t/j)					
11156411461011	LUCAIISACIUN	Chargement	Déchargement				
1.Installation A	Canale Industriale	-	1600 à 2240 (400 x 8 x 0,5/0,7)				
2.Installation B	Darsena Pisa	1200 à 1680 (300 x 8 x 0,5/0,7)	1600 à 2240 (400 x 8 x0,5/0,7)				
3.Installation C	Bacino Cappellini	800 x 1120 (200 x 8 x 0,5/0,7)	1200 à 1680 (300 x 8 x0,5/0,7)				
4.Total		2 000 à 2 800	4 400 à 6 160				

CHAPITRE 4 - LES COUTS DE PASSAGE DES CEREALES ET FARINES DANS LE PORT

Ce chapitre a pour objet de préciser les coûts de passage dans le Portde Livourne des céréales en vrac . Seront indiqués successivement, compte tenu des objectifs de l'étude :

- les droits portuaires à la charge du navire (ces droits, variables selon les ports, sont inclus dans les frets maritimes)
- les taxes sur la marchandise (péage)
- les tarifs de manutention (moyens de transport terrestre à cale navire et inversement)
- les tarifs de stockage dans le silo
- le niveau moyen des despatch ou surestaries

Le trafic des farines dans le port de Livourne étant nul, nous ne parlerons pas des tarifs de manutention correspondants.

LES CEREALES EN VRAC

1.1 Droits portuaires à la charge du navire

Ces droits portuaires sont constitués respectivement :

- (i) des droits de ports
- (ii) des frais de remorquage (entrée et sortie)
- (iii) des frais de pilotage (entrée et sortie)
- (iv) des frais de batelage (entrée et sortie)
- (v) des frais d'agence et de frais divers

Une estimation de ces droits sera effectuée à l'aide des tarifs portuaires valables en 1972 pour les différentes tailles suivantes de navires : 500, 1000, 2000, 3000, 8000 et 15 000 tonnes de port en lourd (tdw).(Les navires de plus de 20 000 à 25 000 tdw ne peuvent pas entrer dans le port de Livourne).

Comme pour l'étude des autres ports italiens et de façon à permettre des comparaisons homogènes avec les ports français, les droits portuaires à la charge du navire sont évalués en supposant que les navires pleins de céréales déchargent leur cargaison dans un seul port.

1.11 Droits de port ("Tassa d'Ancoraggio")

Le droit de port, fonction de la jauge nette, est souscrit sous la forme d'un abonnement (mensuel ou annuel) donnant le droit à un navire pendant un certain temps (30 jours ou 1 an) d'utiliser les ports italiens quels que soient le nombre d'escales et les ports touchés. Les tarifs unitaires valables en 1972 sont les suivants :

- (i) 80L/TJN pour un abonnement de 30 jours,
- (ii) 175L/TJN pour un abonnement annuel.

Les calculs présentés ci-dessous (cf. justification dans le rapport 2.12 Port de la Spezia) sont établis dans le cadre des deux hypothèses suivantes :

- (i) Hypothèse A : le même navire n'effectue dans l'année que 1 à 2 escales en Italie. Le tarif applicable à chaque escale est dans ce cas de 80 L/TJN.
- (ii) Hypothèse B : le même navire effectue 9 escales dans l'année en Italie (navire assurant des rotations continues entre l'Amérique et l'Italie). Le tarif applicable à chaque escale est dans ce cas de 19,4 L/TJN.

Droit de port en 1972 (L/navire/escale)						
Caractéristiques	des navi res	Droit de port (L/navire/escale)			
Port en lourd Tonneaux de (tdw) jauge nette		Hypothèse A (1 à 2 escales/an pour le même navire) 80 L/TJN	Hypothèse B (9 escales/an pour le même navire) 19,4 L/TJN			
500 1 000 2 000 3 000 8 000 15 000	220 440 850 1 250 3 500 6 800	17 600 35 200 68 000 100 000 290 000 544 000	4 268 8 536 16 490 24 250 67 900 131 920			

1.12 Frais de remorquage

Les tarifs de remorquage dans le Port de Livourne sont, à l'entrée comme à la sortie, fonction de la jauge brute du navire, du nombre de remorqueurs et de la durée de l'opération (moins d'une heure en général). Les frais de remorquage étaient les suivants en 1972 selon les tailles retenues pour les navires céréaliers.

F	Frais de remorquage en 1972 (L/navire) (entrée et so rtie)						
Caractér des n	istiques avires	Frais par remorqueur	Nb total de remorqueurs	Frais de remorquage			
Port en lourd (tdw)	Tonneaux de jauge brute	pour la première heure L	(entrée et sortie)	(L/navire) (3) x (4)			
1	2	3	4	5			
500 1 000 2 000 3 000 8 000 15 000	380 770 1 560 2 350 6 000 10 000	15 000 15 000 20 000 25 000 59 900 93 100	- 1 2 4 5	20 000 50 000 50 000 239 600 465 500			

Ces tarifs sont valables pour les remorquages effectués entre 8 h et 17 h les jours ouvrables. En dehors de ces périodes, les tarifs sont majorés de la manière suivante :

- . + 25 % entre 6 h et 8 h et entre 17 h et 20 h, les jours ouvrables,
- . + 50 % avant 6 h et après 20 h les jours ouvrables,
- . + 40 % entre 8 h et 17 h les jours fériés,
- . + 50 % entre 6 h et 8 h et entre 17 h et 20 h les jours fériés,
- . + 70 % avant 6 h et après 20 h les jours fériés.

1.13 Frais de pilotage

Le tarif de pilotage dans le Port de Livourne est, à l'entrée comme à la sortie, fonction de la jauge brute du navire. Les frais de pilotage étaient les suivants en 1972 selon les tailles retenues pour les navires céréaliers.

Frais de pilotage en 1972 (L/navire) (entrée et sortie)						
Caractéristiqu e	s des navires	Frais de pilotage	Frais total de pilotage			
Port en lourd (tdw)	Tonneaux de jauge brute	(entrée ou sortie)	(entrée et sortie) (3) x 2			
1	2	3	4			
500 1 000 2 000 3 000 8 000 15 000	380 770 1 560 2 350 6 000 10 000	3 400 4 000 5 700 9 100 15 900 20 600	6 800 8 000 11 400 18 200 31 800 41 200			

Le tarif précédent est valable pour le pilotage effectué entre 8h00 et 17h00 les jours ouvrables. Ce tarif subit aux autres moments de la journée les augmentations suivantes :

- (i) + 30 % entre le lever du soleil et 8h90 ou entre 17h00 et le coucher du soleil les jours ouvrables,
- (ii) + 50 % avant le lever du soleil ou après le coucher du soleil les jours ouvrables,
- (iii) + 50 % les samedi, dimanche et jours fériés majorés de 100 % pour certaines fêtes légales.

1.14 Frais de batelage

Les tarifs de batelage dens le Port de Livourne sont, à l'entree comme à la sortie, fonction de la jauge brute du navire. Les frais de batelage étaient les suivants en 1972 selon les tailles retenues pour les navires céréaliers.

Frais de batelage en 1972 (L/navire) (entrée et sortie)						
Caractéristiqu e	Caractéristiqu es des navires		Caractéristiqu es des navires		s navires	
Port en lourd (tdw)	Tonneaux de jauge brute	Frais d'amarrage	Frais de désamarra- ge	Frais total de batelage (entrée et sortie) (3) + (4)		
1	2	3	4	5		
500 1 000 2 000 3 000 8 000 15 000	380 770 1 560 2 350 6 000 10 000	2 245 3 740 6 985 8 225 12 465 18 150	1 745 2 495 5 230 6 985 9 970 16 335	3 990 6 235 12 215 15 210 22 435 34 435		

Le tarif précédent est valable pour le batelage effectué entre $8\,h$ et $12\,h$ ou entre $13\,h$ 30 et $17\,h$ 30 les jours ouvrables. Ce tarif subit aux autres moments de la journée les augmentations suivantes :

- (i) + 50 % entre 6 h et 8 h, 12 h et 13 h 30 ou 17 h 30 et 20 h les jours ouvrables,
- (ii) + 70 % avant 6 h et après 20 h les jours ouvrables,
- (iii) + 50 % entre 8 h et 12 h 00 ou entre 13 h 30 et 17 h 30 les samedi, dimanche et jours fériés,
- (iv) + 100 % entre 6 h et 8 h, 12 h et 13 h 30 ou 17 h 30 et 20 h les samedi, dimanche et jours féries,
- (v) + 120 % entre 1 h et 6 h ou 20 h et 24 h les samedi, dimanche et jours fériés.

De plus, en cas de pluie, le tarif est majoré de 40 %.

1.15 Frais d'agence et frais divers

La détermination des frais d'agence et autres frais divers supportés par le navire fait l'objet à chaque escale d'un calcul spécifique. Dans l'impossibilité de généraliser chaque cas particulier et compte tenu de leur faible importance (inférieur à 10 % des charges totales supportées par le navire), les frais d'agence et autres frais divers ne seront pas pris en compte dans la comparaison entre les différents ports étudiés.

1.16 Conclusions

L'ensemble des droits portuaires à la charge du navire en 1972 est indiqué dans le tableau de la page 18 , par type de dépenses, pour les différentes tailles de navires céréaliers retenus.

ı
2
ı

Taille des navires	Droit d	e port					TOTA	L
céréaliers (tdw)	1 à 2 escales par an pour le même navire	9 escales par an pour le même navire	Frais de remorquage	1	Frais de batelage	Frais d'agence et autres frais		9 escales par an pour le même navir
500	17 600	4 268	-	6 800	3 990	p.m.	28 390	15 058
1 000	35 200	8 536	-	8 000	6 235	-	49 435	22 771
2 000	68 000	16 490	20 000	11 400	12 215	-	111 615	60 105
3 000	100 000	24 250	50 000	18 200	15 210	-	183 410	107 660
000 8	280 000	67 900	239 600	31 800	22 435	-	573 835	361 735
15 000	544 000	131 920	465 500	41 200	34 485	-	1 085 185	673 105

⁽¹⁾ Droits portuaires valables les jours ouvrables entre 8h00 et 17h00

Selon les autorités portuaires, il y a lieu de prévoir d'ici 1980 :

- (i) la stagnation, à lires constantes, des droits de ports,
- (ii) un accroissement d'environ 30 % à lires constantes (soit sensiblement 2 % par an) des frais de remorquage, pilotage et batelage.

1.2 Taxe sur la marchandise

La taxe sur la marchandise appliquée à Livourne en 1972 pour les céréales était la suivante selon l'opération effectuée.

Taxe sur la marchandise en 1972 (L/t)						
Opération effectuée						
Produit	Débarquement (importation)	Embarquement (exportation)				
Céréales	40	9				

1.3 Tarifs de manutention

Les ports italiens étant essentiellement des ports importateurs dans le cadre du trafic des céréales, nous ne préciserons dans la suite du texte que les tarifs à l'importation.

1.31 Tarif de manutention à l'importation en 1972

Les tarifs de manutention appliqués par les silos Livornesi et Magazzini del Tirreno sont indiqués dans le tableau de la page 20 selon la nature des céréales et l'opération effectuée. Il n'existe pas de tarifs de déchargement des céréales aux silos Ardenza SPA puisque cette société importe des céréales pour son propre compte.

Tarif de manutention à l'importation en 1972 (L/t) (cale de navire à moyen de transport terrestre)							
Opération T					Tarif total de mar	nutention	
Tuna da	Navire vrac	6	Silo à moye transport ter		Nature de l'opé-		
céréales	Type de	Sous palan à silo	Moyen de trans- port terrestre	L/t (y.c trans#t)	ration globale	L/t	
1. Blé et ma ï s	913	240	Camion ou waggon vrac	572	Navire vrac à waggon ou camion vrac via silo	1 725	
2. Orge, millet et seigle	1 050	276	89	625	**	1 951	
3. Avoine et épeautre	1 141	300	99	661	**	2 102	

Les tarifs décrits ci-dessus sont appliqués pour les déchargements effectués dans les conditions suivantes :

- (i) les navires à décharger sont des navires de tout type à l'exclusion des navires citerne. Dans le cas de navire citerne, les tarifs de manutention de navire à sous-palan sont augmentés d'environ 25 %.
- (ii) le travail est effectué durant les jours ouvrables en deux vacations de 4 heures. Dans le cas où les conditions de travail sont différentes (heures supplémentaires de 18 h à 20 h, travail en shift le matin ou l'après midi, travail les jours fériés, etc ...), les tarifs subissent des majorations pouvant atteindre plus de 100 %.

C'est ainsi que pour les manutentions navire vrac à sous palan, dans le cas d'un travail en shift un jour ouvrable, les tarifs deviennent pour le blé et le ma $\tilde{}$ s :

- 1 157,50 L/t pour lepremier et deuxième shift
- 1 506,00 L/t pour le troisième shift

L'intervention des dockers pour les opérations effectuées aux silos (bord et terre) est facturée en 1972 sur les bases suivantes (navire de tout type à l'exclusion des navires citernes, jours et heures ouvrables) (tableau page 21).

Tarif d'intervention des dockers en 1972 (L/t)						
Type de céréales $Partie bord$ $Partie terre$ $Partie terre$ $Pourcentage du tarif total de manutention$						
1. Blé et ma ï s	563	147	710	41,1		
2. Orge, millet et seigle	647	166	813	41,7		
3. Avoine et épeautre	704	180	884	42,1		

1.32 Evolution passée et prévisible d'ici 1980 des tarifs de manutention

Le tableau suivant retrace l'évolution passée des tarifs de manutention du blé et du maïs appliqués au déchargement de navire de tout type à l'exclusion des navires citernes pendant les jours et heures ouvrables. Ces tarifs étaient majorés de 15 % pour l'orge, le millet et le seigle et de 25 % pour l'avoine et l'épeautre comme en 1972.

Evolution passée des tarifs de manutention du blé et du maïs (L/t)												
	Années								Pourcentage d'accroissement			
Nature des opérations	1964		1967		1972		72/64					
pheracions	silo	docker	total	silo	docker	total	silo	docker	total	silo	docker	total
Navire vrac à sous palan	350	253	603	350	321	671	350	563	913	0	123	51
Sous palan à silo	240	-	240	240	-	240	240	-	240	0	-	0
Silo à camion ou waggon vrac	425	64	489	425	84	509	425	147	572	0	130	17
Total	1015	317	1332	1015	405	1420	1015	710	1725	0	124	30

Remarquons que seul le tarif d'intervention des dockers a augmenté et par conséquent la part des dockers dans le tarif total de manutention est passée de $24 \, \%$ en $1964 \, \grave{a} \, 41 \, \%$ en 1971.

D'ici 1980, les tarifs de manutention devraient rester stables en lires constantes.

1.4 Tarif de stockage en silo

Le tarif de stockage des silos Livornesi est décrit pour 1972 dans le tableau suivant :

Tarif de stockage en 1972						
Durée de stockage	Unité	Type de céréales				
buree de Stockage	Onite	Blé et maīs	Orge, millet et seigle	Avoine et épeautre		
1. Franchise de stockage	jour	5	5	5		
2. Durée . 6° au 15° jour . 15° au 40° jour . à partir du 41° jour	L/t/j L/t/j L/t/j	5 8 12.5	5,75 9,20 14,38	6,25 10,00 15,63		

1.5 Niveau moyen des despatch et surestaries

Les données nécessaires au calcul du niveau moyen des despatch et surestaries à Livourne n'ont pas pu être dépouillées. Cependant les installations actuellement en service de ce port ont permis de décharger en 1971 les navires de telle manière que le temps réel passé au port était voisin ou inférieur du temps alloué par les charte-parties.

CHAPITRE 5 - INDUSTRIES PORTUAIRES UTILISATRICES DE CEREALES

La seule industrie utilisatrice de céréales installéedans l'enceinte portuaire de Livourne est la société Gruppo Industrie Alimentari S.P.A qui produit à partir de maïs, soja, semi oléagineux et substances protéiques de l'alimentation pour le bétail et des huiles alimentaires. Dans le cadre de cette étude, nous ne parlerons que de l'alimentation pour le bétail, seule production utilisant les céréales.

1. PRODUCTION

Entre 1964 et 1971, l'usine de Gruppo Industrie Alimentari $\,$ S.P.A. a produit en moyenne 100 000 tonnes d'aliments pour le bétail par an à partir des tonnages suivants de céréales :

- . maĭs 40 à 45 000 t
- . soja 25 à 30 000 t

le reste étant constitué par des substances protéiques.

1.1 Origine des céréales

Toutes les céréales utilisées sont des céréales importées.

1.2 Destination de la production

La production en aliments de bétail est consommée entièrement en Italie (pas d'exportations).

2. EFFECTIF

La Gruppo Industrie Alimentari employait en 1971, 180 personnes dont 18 sont attachées aux installations portuaires. Le tableau suivant donne la répartition du personnel.

Personnel en 1971	Total	dont personnel employé aux installations portuaires
Dirigeant	2	0
Employé	38	3
Ouvrier	140	15
Total	180	18

3. CAPACITE DE STOCKAGE DES CEREALES EN SILO

Jusqu'en 1972, la capacité de stockage de la Gruppo Industrie Alimentari était nul. Depuis, cette société a absorbé l'Ardenza SPA et dispose donc à l'heure actuelle d'une capacité de stockage en céréales de 68 000 t.

ANNEXES

Trafic de céréales et de farines (1964 à 1971)

AVERTISSEMENTS AUX LECTEURS

- 1° Ont été groupés sous le titre "Pays de la C.E.E." les neuf pays qui en sont actuellement membres, c'est-à-dire : France, Belgique, Luxembourg, Pays-Bas, Allemagne (Rép. Fédérale), Italie, Royaume-Uni, Irlande, Danemark.
- 2° Quand pour un produit et/ou une année donnés le trafic relatif à un port est nul ou négligeable, il n'a pas été édité de tableau correspondant à ce produit et/ou cette année.

REPARTITION PAR PRODUIT

PORT: LIVOURNE
ANNEE: 1964
Tableau Nº 1 Page de

Pavs ou zones				CEREALES							TOTAL	
d'origine ou de destination	BIÉ	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL	Farines	Malt	GENERAL	
1 _ COMM. ECO. EUROPE.			A			1	A		A	4		
France		L	l		<u> </u>		<u> </u>			_		
Belgique_Luxembourg	1					l .l			l i			
Pays-Bas	[l. l			1. [
Allemagne (Rép. Fédérale)		l				11					_	
Italie	l											
Royaume-Uni	1]	1. 1						
Irlande	1											
Danemark												
TOTAL C.E.E.											-	
2_ AUTRES PAYS EUROPE												
Scandinavie et Islande												
Suisse _ Autrichē	•		1		† ·	† †		•				
Espagne - Portugal	<u> </u>	İ		İ			† †	1			ļ	
U R. S.S.				Ţ							_	
Pologne .					1	1					1	
Tchécoslovaquie	İ		1 1 .			1 -1 -						
Hongrie	† · · ·					İ	1 1 -		.			
Yougoslavie	T	-	1 7 "			tt		Ī	†			
Autres Pays d'Europe		1	1 1 -			T T		-				
TOTAL EUROPE (hors CEE)		Ī		-		1 1					Ī _	
3_AFRIQUE					†	 	+ +		 			
	İ	41255						44.455				
Afr. du Nord et Prov. Esp.		11.255	l ·	}-	† ·	 	 	11.255				
Afrique du Nord-Est Afrique Occidentale					· · ·	t-·· t	+ + · ·					
l	<u> </u>					† †	1 1 -		1 - 1 - 1			
•	f		†·			† - †	t		.			
Afrique Orientale . Afrique du Sud	1	t	† †				1		† †			
1	Ì		1 - 1			†· ·			1		ļ ·	
Madagascar et iles Oc ind. TOTAL AFRIQUE	Ì	11.255				ļ ļ-	1	11.255	†† ·		<u> </u>	
		11.233			 		 	11.123				
4_AMERIQUE				*			1	*				
Etats-Unis	14 828			12300	26.548		++	59,209	· ·	- +		
Canada	5533	ļ	-	-								
Amerique Centrale	ł	-	 			-	+ +		1 1			
Départements français	-	1	1 1	-		† •	† †		1 1			
Brésil _			<u> </u>		• • • •	+ +	† †	4. 4.				
Argentine _	5719	. 10 671	 	. 11 0.72	36 698	tt -	- - · ·	64.160				
Reste de l'Amérique du Sud	i e	4. 4.	+	42 270	(2.24	-	1.	422.368	-	l - 	l	
TOTAL AMERIQUE	26.080	10.671	 	23.372	63.246	 	+	123.369	\vdash			
5_ASIE									1			
Asie Occidentale		. 950	ł				+ +	950	 			
Pays du Golfe Persique						 +	+	ļ <i></i>				
Asie du Sud-Ouest			 				+ - +	 -	 		 	
Asie du Sud-Oues Asie du Sud-Est Asie Centrale Japon Indonésie TOTAL ASIE		 	 		t· · ·-	 	+ -+	ļ - ·	 	f f		
Asie Centrale			 					-				
Japon		· · · · · · ·	 		 -	 	+			 		
Indonésie			 			 	+	 :	 			
TOTAL ASIE		950				 	1	950	 	 	 _	
6_AUSTRALIE_OCEANIE												
Australie	L		 -		 	 - -	++	+		<u> </u>	<u></u>	
Polynésie Française			 		ļ		+	 	 	L		
Reste de l'Océanie		<u> </u>	 		-	├ }	 	 	 	<u> </u>		
6. AUSTRALIE.OCEANIE Australie Polynésie Française Reste de l'Océanie 7-Pays non precisés TOTAL MONDE	5 421	18 777			21 264	<u> </u>	 	45.462		T	<u> </u>	
TOTAL MONDE	31501	41653	E	28 372	84510	(1)	ε	181.036	ε	(4)	-	

REPARTITION PAR PRODUIT

PORT:L	VOURN	E
ANNEE:	1965	
Tableau N° _ 2	. Page _	de

Pays ou zones d'origine ou de destination	_	Farine	. M	alt	TOTAL							
	Blé Orge		Seigle	Avoine	Avoine Maïs		Autres	TOTAL]			GENER
			•			Å	A		1		À	
France			ļ	ļ					1 - 1	.	Ì	ļ
Belgique_Luxembourg						ļ. ļ.		1			1	
Pays-Bas								_				1
Allemagne (Rép. Fédérale)											Ì	
Italie]	1 1			i
Royaume-Uni			1 1						1 1		1	ĺ
1-14												
Danemark		Ī		1			1 1					1
TOTAL C.E.E.			1	İ	1				1		-	۱ ـ
		ļ	 	 	_		+		++		+	
2. AUTRES PAYS EUROPE												
Scandinavie et Islande						+ +	+			-	1	ł
Suisse "Autriche				ļ			+ +				1	Į.
Espagne _ Portugal						l i		ļ			1	1
U R.S.S.	L	15 500			-			15.500			1	1 .
Pologne									1 1		1	ļ
Tchécoslovaquie				ļ			_		l i	_	ļ	1
Hongrie						<u> </u>			1 1.			
				I		L.	1.		ll.		1	<u></u>
Autres Pays d'Europe							1. L		I 1.	Ĺ.	İ	1.
TOTAL EUROPE (hors CEE)		15. <i>50</i> 0						15.500				_
			<u> </u>				+		1		†	† — —
3_AFRIQUE									}			
Afr. du Nord et Prov. Esp				l .			++		f -	+	+ -	·
Afrique du Nord-Est							++		1 +	ļ		
Afrique Occidentale			+ +				+ +	,	} - ∤	ł		
Afrique Centrale								-	1		}	
Afrique Orientale			ļ ļ	ļ		 		4	ļ - -		-	ļ
Afrique du Sud			-						↓ ↓	-		ļ
Madagascar et lles Oc Ind.			-	-		ļi	ļ				ļ	.
TOTAL AFRIQUE					2.753			2.753				-
4. AMERIQUE												
Etats-Unis	7469	17489		3200	26 332	í I		102,953			!	1
Canada			T					195.133		İ	İ	1
Amérique Centrale			T T	-				1	1 1		† -	1
Départements français		-		İ		- 1	† †	1-	1		i I	1
0.5.9			+ -			1	1	t	1 :		ţ	1
Brésil			+-			- 1	- 1		† - †	† ·	-	t
Argentine		12745	 	10 Q3Y	42347	 	1 - 1-	142.457	† +	-		1
Reste de l'Amérique du Sud				40.00					1 1		+ -	
TOTAL AMERIQUE	133.208	30.284		13.239	68.679		\perp	245.410	\vdash		-	ļ -
5_ASIE												
Asie Occidentale		3918						3.918	ļļ.			ļ
Pays du Golfe Persique	L		lL		<u> </u>	l L				1	1	L
Asie du Sud-Ouest						ļ <u>ļ</u>			L			<u></u>
Asie du Sud-Est									1			<u> </u>
Asie Centrale												1.
Japon					_				1			1
Indonésie				1	T		7 -		I . L		1	T
TOTAL ASIE		3,918	 -		İ	!		3.918	† -	- + -	1	T
		718	 			 	+	3.118	++		+	+
6_AUSTRALIE.OCEANIE												1
Australie		 							 -			
Polynésie Française					 	 			+			
Reste de l'Océanie												
7- Pays non précisés			₩		17 872	1		17.872			1	<u> </u>
TOTAL MONDE	133 208	49 702	E	13 239	89304	(4)	ε	285.453	ε		(1)	

REPARTITION PAR PRODUIT

PORT:	LIVOURNE	
ANNEE:	1966	
	A	

Tableau N° 3 Page ___de ___

					CERE	ALES						·				TOTAL
Pays ou zones d'origine ou de destination	Blé Orge		Sei	Seigle Avoine		Maïs	Riz	: 1	Autres		TOTAL	Farines		Mait		TOTAL GENERAL
1_ COMM. ECO.EUROPE.			4				Ā	_	Ā			<u> </u>		7		
France	-	_						}	-							
Belgique_Luxembourg							+	- 1	-			-				
Pays-Bas							+	- +				ŀ				
Allemagne (Rép. Fédérale)		-	1					ŀ				ŀ				
Italie Royaume-Uni _		8.462	1 1				-	Ì	1		8.462	İ				
Irlande		8,496	1 1		-		†	İ	İ		0.464	1				-
Danemark .								l	Ī							
TOTAL C.E.E.		8.462							ļ		8.462					_
2. AUTRES PAYS EUROPE																
Scandinavie et Islande								1								
Suisse "Autriche	_							1	1							
Espagne . Portugal					ı			ļ	-			l				
U R. S.S		ļ	∤													
Pologne	-	-				-	-		ŀ			ŀ				
Tchécoslovaquie	-						+	+	-							
Hongrie			 	+				. +					ł			
Yougoslavie		<u>.</u>	† †				† †	<u> </u>	†							
Autres Pays d'Europe TOTAL EUROPE (hors CEE)			† †	•			1	t								_
3_AFRIQUE			 										 			
Afr du Nord et Prov. Esp.								}								
Afrique du Nord-Est	-			1	-		+						İ			
Afrique Occidentale				-				Ť				l				
Afrique Centrale								[-
Afrique Orientale				.					_							
Afrique du Sud	-							-					<u> </u>	ļ		
Madagascar et lies Oc Ind.		-	-		-							-				
TOTAL AFRIQUE														ļ	ļ	-
4_AMERIQUE					*			l				Ì				
Etats-Unis	65.677	31.762	ļ. ļ.		839	28.959		.			144.538					
Canada	17.3 01				-		+				-					
Amérique Centrale		ŀ	+ +	ł		÷	-		ł			ł				
Départements français		1	1	Ì				1	Ì			Ì	ţ	Ì	-	
Brésil Argentine	66,893	4.135			8.652	47.207		1			126.887	İ			-	
Reste de l'Amérique du Sud	00,013	.4.123	t t	İ	0.932	. TELOT	† · · · †	1					1			
TOTAL AMERIQUE	149.871	35.897	1	İ	9.491	76.166		- [- [271.425					
5_ASIE																
Asie Occidentale																
Pays du Golfe Persique						_	L L									
Asie du Sud-Ouest		ļ		_												
Asie du Sud-Est		ļ ·		-			ļ ļ									
Asie Centrale		ļ	-	-			+ +		-			ŀ		-		
Japon			 	}		ļ	ļ 		-			ł				L
Indonésie			 	-			+ -+	+				-				
Asie du Sud-Ouest Asie du Sud-Est Asie Centrale Japon Indonésie TOTAL ASIE 6. AUSTRALIE. OCEANIE Australie Polynésie Française Reste de l'Océanie 7. Pays non précisés TOTAL MONDE		 						\rightarrow	\dashv			 	<u> </u>	-		
6. AUSTRALIE.OCEANIE																
Australie	<u> </u>	 	 			L		+								
Polynésie Française	 		 				 	-†				t		t	\vdash	
7_ Pays non précisés	6,604				3.923	16.085	 			 !	26.612		¥	,		
TOTAL MONDE		4	ε		13.414	92.251	(1)	. +	€		306.499	,	<u>'</u> -	(4	1)	
TOTAL MONUE	156.475	44.359			19.414	75.531	L (4)			•	300.411	<u> </u>		L`		L

REPARTITION PAR **PRODUIT**

PORT: LIVOURNE ANNEE: 1967 Tableau Nº _ 4 Page ____

CEREALES TOTAL Pays ou zones Farines d'origine ou de destination... GENERAL Blé TOTAL Orge Seigle Avoine Maïs Autres 1 _ COMM. ECO. EUROPE. France _ Belgique_Luxembourg_ Pays-Ras Allemagne (Rép. Fédérale) Italie 15.391 15.391 Royaume-Uni ____ Irlande Danemark ___ 15.391 15.391 TOTAL C.E.E. 2. AUTRES PAYS EUROPE Scandinavie et Islande Suisse _ Autriche . Espagne _ Portugal _ U. R. S.S. ____ 3 390 3.390 Pologne . Tchécoslovaquie Hongrie Yougoslavie Autres Pays d'Europe ___ 10 840 2643 13.483 TOTAL EUROPE (hors CEE) 3.390 10.840 16.873 3. AFRIQUE Afr du Nord et Prov Esp. Afrique du Nord-Est_ Afrique Occidentale Afrique Centrale Afrique Orientale ___ Afrique du Sud _ _ Madagascar et lles Oc Ind. TOTAL AFRIQUE 4_AMERIQUE Etats - Unis 24383 25959 22 895 73 237 15 234 Canada . 7612 22.846 Amérique Centrale Départements français Brésil ____ Argentine ____ 36822 5 321 9.990 35307 87.440 Reste de l'Amérique du Sud 68.817 TOTAL AMERIQUE 46.514 9.99.0 58 202 183 523 5.ASIE Asie Occidentale ___ Pays du Golfe Persique Asie du Sud-Ouest ___ Asie du Sud-Est Asie Centrale ____. Japon Indonésie _ TOTAL ASIE 6_AUSTRALIE.OCEANIE Polynésie Française
Polynésie Française
Reste de l'Océanie
7- Pays non précisés Australie __ 9.962 72 207 64 548 ٤ 19.952 (4) (1)

69 042

225.749

REPARTITION PAR PRODUIT

Pays ou zones d'origine ou de destination	CEREALES											For	arines		alt	TOTAL
	Blé Orga		Sei	Seigle Avo		Maïs	Riz		Autres		TOTAL	'			u.,	GENER
L COMM. ECO. EUROPE.			4					Å	1							
France		4 570	ļ				<u> </u>			ļ	4.570	!		ļ		
Belgique_Luxembourg_		ļ]				ļ	L				-		ļ		i
Pays-Bas							ļ					ļ.	ļ		1.	١.
Allemagne (Rép. Fédérale)		<u>.</u>						4	Į			ļ			l	l
Italie								ı								l
Royaume-Uni		11 655									11.655					1
Irlande																1
Danemark																Ī
TOTAL C.E.E.		16.225				İ					16.225	İ		Ì		l _
								-			10.000	 	-	 	+	—
2. AUTRES PAYS EUROPE							1						1			
Scandinavie et Islande	_		+ +			ł	ł	r		-		ł				<u>+</u> -
Suisse "Autriche	-															
Espagne _ Portugal					-		-									
U R. S. S	6 412						1				6.412	İ				
Pologne				.			ł						1			-
Tchécoslovaquie							ļ						ļ·	-	-	ļ
Hongrie				-		-	1	ļ .					<u> </u>		ļ	
Yougoslavie								ļ					ļ		L	_
Autres Pays d'Europe	8 568						ļ			-	8.568	ļ_	-	-		ļ
TOTAL EUROPE (hors CEE)	14.980										14.980					_
3_AFRIQUE																
Afr du Nord et Prov Esp												ĺ			·	
Afrique du Nord-Est			"	· ·	-			1					İ	1	1	1
Afrique Occidentale				- 1			ľ	1 -		ļ		!	†	† ·	T	†
Afrique Centrale			1	İ			Ī	1					İ	1		<u> </u>
Afrique Orientale			-	1			t	·				٠.	İ			
·			1	1			ļ	† •		† -		†		† -	1	
Afrique du Sud			t t			4.673.		1		1	4.673	·	-	t	İ	† ·
Madagascar et lies Oc Ind								-		<u> </u>		·			1	t
TOTAL AFRIQUE			-			4.673		-		-	4.673				 	
4. AMERIQUE																l
Etats-Unis	62 521					27783		} .	-	ļ	90.304			-	+ -	ļ
Canada	22 684			-							22.684			 	ļ	ļ
Amérique Centrale								-	-		-	1	-			
Départements français							1						-		1	
Brésil						4500					4.500			-	-	
Argentine	65 748	9.533		_	15.461	32 593					123.335			ļ		
Reste de l'Amérique du Sud				.			ļ								1	
TOTAL AMERIQUE	150.953	9.533			15.461	64.876					240.823					_
5_ASIE																
Asie Occidentale		662									662					
Pays du Golfe Persique								1								T
Asie du Sud-Ouest																T
Asie du Sud-Est				- 1			Ī							T -	Ť	T
Asie Centrale								1	, ,					1		T
Japon												•		İ	Ī	
Indonésie															† -	
TOTAL ASIE		662		-				+			662			† · ·	†	
		00.5	\vdash					-			-02			-		
S_AUSTRALIE.OCEANIE																
Australie								 				<u> </u>		t	† ·· - ·	†
Polynésie Française								 						t	+-	t
Reste de l'Océanie TOTAL OCEANIE							 -	1						 	<u> </u>	†
								•			,					•

REPARTITION PAR PRODUIT

PORT:L	VOURNE
ANNEE:	1969
Tableau Nº 6	Page de

		CEREALES					I		7074		
Pays ou zones d'origine ou de destination—	BIé	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL	Farines	Malt	TOTAL GENERAL
1 00144 500 5115055		0	A	Avoille		1	1	70122	1	 	
1 _ COMM. ECO.EUROPE. France		8 815	T	656	918	Ī	[10,469	1	1	
Belgique_Luxembourg _		_ 0012.	†	950.	7.10.		1	10.401	T - ·		
Pays-Bas				1				†	1		
Allemagne (Rép. Fédérale)	İ İ			1			1 1	†	1		
Italie		-		1				•	1		
Roygume-Uni		-	-	1							· ·
Irlande	1		1	Ť							
Danemark				1							1
TOTAL C.E.E.		8.81.5		656	998			10.469			_
2. AUTRES PAYS EUROPE				 			 				
Scandinavie et Islande				1.778				1.778			
Suisse _ Autriche		-		1.772		† †	† †	1.770			1
Espagne _ Portugal	350	48 513		1.653			† †	15.920			
U.R.S.S.				1.035				4.800			-
Pologne				-				4.800			
Tchécoslovaquie								· ·			-
Hongrie				1		l İ		İ .	1 1		<u> </u>
				1	3 755		1	3.755	1		Ī -
Autres Pays d'Europe				Ī				3	1 1		Ī
TOTAL EUROPE (hors CEE)	5.550	13.517		3.431	3.755			26.253			_
3_AFRIQUE							+++	<u> </u>			
Afr. du Nord et Prov Esp.		4620	-					4.620			İ
Afrique du Nord-Est		7560	- +-	1			† †	4.020	1 1	1	
Afrique Occidentale						1 1		†	1 1	1 1	
Afrique Centrale			· · ·				† † .		1 1		
Afrique Orientale				1		† :†·					
Afrique du Sud		=		<u> </u>				-	1 1		
Madagascar et lles Oc Ind.				T				1	1		Ì
TOTAL AFRIQUE		4.620		1		1 1 .		4.620			_
4_AMERIQUE				 		 		1.025		++	
Etats-Unis	25 422				18 892			44.314			
Canada	35 649				10 016	† †	† ·-	35.649	·		-
Amérique Centrale	22 641			†		1 1		33.041			† -
Départements français				İ			†	†*		1 1	
Brésil	<u> </u>		†	<u> </u>		†					ļ
Argentine	40520	5 729		†	41928			88.177		† †	
Reste de l'Amérique du Sud	i i				16150		1 1	00.717		1 1	İ
TOTAL AMERIQUE	101.591	5.729			60.820			168.140			l
5_ASIE		3.141									.
Asie Occidentale		2 2 5 9						• 050	1 }		
Pays du Golfe Persique		6.6.37.				- -		2.259	† · † ·	1 1	
Asie du Sud-Ouest				† -		t		†·-	† †	h - h	† - · · · ·
Asie du Sud-Est				İ		"			† -† -	+	1
Asie Centrale				†			1 1	†	1 1		
Japon				† ··· - ·		t 	- 1 -	1	1	'	
Indonésie				T			1 1		1 1	1 1 -	T
TOTAL ASIE		2.259		İ		T	 	2.259	T	· · · - · · ·	
				<u> </u>			+ + -	+	 	++	†
6. AUSTRALIE.OCEANIE				44 05-				47 770			
Australie Polynésie Française		6 400	 	11.379			-+ -+	17.779	†		t
Reste de l'Océanie					·			†·	l +		!
			#			 		†	 	+	t
TOTAL OCEANIE			1	1			-		 	+	
TOTAL MONDE	107 141	41340	٤	15.466	65 573	(4)	ε	229.520	٤	(1)	l

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS) OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS)

PAR PRODUIT

PORT: LIVOURNE
ANNEE: 1970
Tableau Nº 1 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	BI€	Orge	Sei	ole	Avoine		Г					Fari	nes	Me	zit	TOTAL	
France Belgique_Luxembourg .					Avoine	Maïs	R	iZ	Aus	tres	TOTAL			Mait		GENERAL	
Belgique_Luxembourg .			Å						1				1				
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		775	.				-				175						
Pays-Bas			ĺ					-				İ		İ	Ì		
Allemagne (Rép. Fédérale)							1					1			1		
Italie					-				İ			Ì					
Royaume-Uni	,	i `										[
Irlande							1				ĺ	İ		ĺ			
Danemark _	-																
TOTAL C.E.E.		775								l	775	l	ŀ			_	
2. AUTRES PAYS EUROPE													1		T		
Scandinavie et Islande							1								E		
Suisse _ Autriche _		-]	1	,				1		Ţ	l		1			
Espagne Portugal							l		-	Ī			1				
U. R. S.S		2663					ĺ				2.663		İ				
Pologne .							•					1		1			
Tchécoslovaquie	-					-	Ī				1				I		
Hongrie			1 1						1		1		1	Ī			
Yougoslavie						1460				_	1.460		Ι	Ĭ	Ī		
Autres Pays d'Europe						10688				I	10.688		L	L			
TOTAL EUROPE (hors CEE)		2.663				12.148	ĺ				14.811	ĺ		İ		_	
3_AFRIQUE														T	1		
Afr. du Nord et Prov. Esp.		1880									1.880						
Afrique du Nord-Est		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		1					1	1		1		T -			
Afrique Occidentale								T	T	1	†	1	1	Ť			
Afrique Centrale										-			1	ļ			
Afrique Orientale	-		·-									1		1		•	
Afrique du Sud		•					•	Ī	Ι –			T -	I	1			
Madagascar et iles Oc. ind.	-							_	T	[T				
TOTAL AFRIQUE		1.880							1		1.880	Ī	T			_	
4_AMERIQUE												T	<u> </u>		1		
Etats-Unis	31276					13245					44.521	1					
Canada	16334	5275		1		13243					21.609			Ī	1	Ī	
Amérique Centrale												Ì		Ī - ·	1		
Départements français	`										[l		'		[
Brésil		- '			-	14832			-]	14.832		1	l			
- ····	117 981	6022			10.942	23392				1	158,337	Ī		I			
Reste de l'Amérique du Sud	147 741							-]	1				T]		
	165.591		1 1		10.942	51.469		_	1		239.299	Ī			Γ	_	
5_ASIE		-															
Asie Occidentale			1	- 1							1	1		Ì			
Pays du Golfe Persique					- 19 1001		1 1		1	T		T		1	1		
Asie du Sud-Ouest						-								T			
		ì					[Γ	Ī							
Asie Centrale														Ţ			
Japon									Ι						_		
Indonésie				.]							L	<u> </u>		ļ	ļ		
TOTAL ASIE									L	L	<u></u>	L	L		L		
6. AUSTRALIE.OCEANIE																	
Australie											l	<u></u>	1		1	L	
Polynésie Française										[L						
Reste de l'Océanie									L.		I						
7- Pays non précisés		3251	V	-				1		Ý	3.251		Y		¥		
	165591		ε		10.942	63617	4	1)			260.016		E	(1)		

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS) OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS) PRODUIT

REPARTITION PAR

PORT:LI	OURNE
ANNEE:1	971
Tableau Nº 🙎	Pagede

Pays ou zones				CERI	EALES									TOTAL
d'origine ou de destination	BI€	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	1	Autres	TOTAL	Far	ines	Ma	ilt	GENERAL
1 _ COMM. ECO. EUROPE.					ļ			<u> </u>			1			
France	2 346	5738	ΙŢ		3000			Ţ	12.526	l	Ţ		Ţ	
Belgique Luxembourg		3130	†	-		T		· •	15.560	İ		· ·		
Pays-Bas			1	-		† †	İ	1	†			İ		
				-	· ·		1	ţ		İ				
Italie				†		1 1	Ī	İ				1		
Royaume-Uni			T - T -	-	İ	1 1	Ī	1		Î	i			
					1	† †	1	1		İ			1	
Danemark				İ				•						
TOTAL C.E.E.	3.788	<i>5</i> .738	1 1	-	3.000				12.526					_
		3.730		+	1	-		\neg	10.000		 	 		
2_ AUTRES PAYS EUROPE								İ						
Scandinavie et Islande			† †		1	† †	ł							-
Suisse _ Autriche							-	-+			1			
Espagne _ Portugal			 	-			ŀ	1			ļ			-
U.R.S.S.			 - 		†	1		1	2.500		1			
Pologne			1 . 1		t	† †	-	İ		l	İ			-
Tchécoslovaquie							- +	-	†	1	-	t	1	
Hongrie		1	1 +	+		t t-	+-	†		l	+			
Yougoslavie			1 1		 	1	+		4 4 4 4	f · ·				
Autres Pays d'Europe			1	-		† †	ļ.,	+	11.828	t				
TOTAL EUROPE (hors CEE)	11.828		┼┼-		-	 -	+-		71.828	-	-	 		
3_AFRIQUE														
Afr du Nord et Prov. Esp.		l	ļ. —- <u>-</u>			ļ ļ.				-	-	+		
Afrique du Nord-Est						ļ ļ.		- +				1		
Afrique Occidentale				-		+ +	ļ		-		- -	-		
Afrique Centrale			ļ ļ		<u>.</u>	ļ ļ.				ŀ	1	ļ		
Afrique Orientale		· - · ·	ļļ	1	-	ļ. ļ.	.				ļ			
Afrique du Sud						-	-	-			+	-		
Madagascar et lles Oc Ind.								- 4 .	ļ	ļ	-			
TOTAL AFRIQUE														
4_AMERIQUE											}			
Etats-Unis	23 669		L. L.					.	23.669					_
Canada	31478	4887]						36.365		1			
Amérique Centrale							1		_]		İ	
Départements français				_]	ļ			l	
Brésil					12 648	<u>.</u> .			12.648					
Argentine		7860		12.136	68649	1 !			120.467					
Reste de l'Amérique du Sud														
TOTAL AMERIQUE	86.969	12.747		12.136	81.297				193,149					_
5_ASIE														
Asie Occidentale									İ					
Pays du Golfe Persique					† • •				T	1	-	1	-	
Asie du Sud-Ouest			1		1	T T			1	f	1			
Asie du Sud-Est			1 1		1	1 - 1-		- 1	1	Ī	1	1 -		
					1	T			1	1			1	
Japon			1 = 1		T	<u> </u>		1	1					
Indonésie					1	T T				1			Ī	
TOTAL ASIE					1	T	1		<u> </u>	Ţ	1	1		_
	L		+	-+		+-+		-+	1	t	-	 		
6_AUSTRALIE_OCEANIE										l				
Australie			 		 	+-+	+			ł ·· · · ·				
Polynésie Française		 	 		+	+-+			 	 	+	ļ		
Reste de l'Océanie			 		 	 _ 			+	 	1	!	<u> </u>	 -
TOTAL OCEANIE					ļ	1			ļ	<u> </u>	1	1	<u> </u>	
TOTAL MONDE	102 585	18485	ε	12.136	84 297	(1)	.	٤	217.503	1	ε	(1)	-

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS) OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS) ANNEE DEPUIS 1964 Tableau Nº 4 Page

EVOLUTION

PORT:	LIVOURNE	
PRODUIT:_	BLE	

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1 _ COMM. ECO.EUROPE.		_						3.788	
Belgique _ Luxembourg Pays-Bas								9	
Allemagne (Rép. Fédérale)				·					
Italie				-					
Roygume-Uni	Ī	'							
Irlande			· ·						
Danemark									
TOTAL C.E.E.	[3.788	
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse _ Autriche	İ			•			-		
Espagne - Portugal						750			
U R. S.S.				3.39 o	6,412	4.800		2.500	
Pologne _				3.910	U	V-2		2.500	
Tchécoslovaquie								**	
	İ		-	-	,				
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe					8.568			9.328	
TOTAL EUROPE (hors CEE)				3.390	14.980	5. 550		11. 828	
3_AFRIQUE									
·									
Afr du Nord et Prov. Esp				-					
Afrique du Nord-Est		. ,							
Afrique Occidentale	-				er in and desired a selection of				
Afrique Centrale									-
Afrique Orientale									
Afrique du Sud					-				
Madagascar et lies Oc Ind				•					
TOTAL AFRIQUE				·····					
4_AMERIQUE						45.444			
Etats-Unis	14.828	7.469	65.677	24.383	1	25.422	31.276	23,669	
Canada	5.533	48.463	17.301	7.612	22.684	35,649.	16.334	31.478	
Amérique Centrale			}						
Départements français								-	
Brésil									
Argentine	5.719	77.276	66.893	36.822	65.748	40.520	117.981	31.822	
Reste de l'Amérique du Sud		400.0	440 074		150.953	101.591	465.504	04.040	
TOTAL AMERIQUE	26.080	133.208	149-871	68.817	130.755	101.311	165,591	86.969	
5_ASIE									
Asie Occidentale								·	
Pays du Golfe Persique	-								
Asie du Sud-Ouest	- }								
Asie du Sud-Est				=		-			
Asie Centrale			,						
Japon					L			_	· ·
Indonésie 💷 .									
TOTAL ASIE									
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie							-		<u> </u>
Polynésie Française									
Polynésie Française Reste de l'Océanie 7- Pays non prècisés TOTAL MONDE									
7. Pays non précisés	5.421		6.604						
TOTAL MONDE	31.501	133.208	156.475	72.207	165.933	107,141	165.591	102.585	1

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

EVOLUTION PAR

PORT:	LIVOURNE
PRODUIT:_	ORGE

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS) ANNEE DEPUIS 1964 Tableau N° 40. Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1 _ COMM. ECO. EUROPE.									<u>-</u>
France					4.570	8.815	775	5.738	
Belgique_Luxembourg								5.132	
Pays-Bas		•	İ		-				
Allemagne (Rép. Fédérale)					-	-			
					-			-	
Italie									
Royaume-Uni			£ 462	15.391	11.655				
Irlande	-		ŀ						
Danemark			ł						
TOTAL C.E.E.			8.462	15.391	16.225	8.815	775	5.738	
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse _ Autriche _									
Espagne - Portugal					·	18.517			
U.R.S.S.	i e	15.500	1			13.317	2.663	·	-
	ľ	15.300					2.005		
Pologne			† †				1		-
Tchécoslovaquie	1	-	- 1						
Hongrie			†						
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·									
Autres Pays d'Europe				2.643			-		
TOTAL EUROPE (hors CEE)		15.500		2.643		13.517	2.663		
3. AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp.	11.255					4.620	1.880		
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale		l .	1 1						
Afrique Centrale									
Afrique Orientale			1 - 1						
		l							
Afrique du Sud									-
Madagascar et lles Oc Ind.	44.000		† l						
TOTAL AFRIQUE	11.255					4.620	1.880		
4_AMERIQUE		*							
Etats - Unis		17.489	31,762	25.9.59					
Canada				15.234			5.275	4.887	
Amérique Centrale		<u>.</u> .							
Départements français					=	_			
Brésil									
Argentine	10.671	12.795	A135	5.321	9.533	5.729	6.022	7860	
Reste de l'Amérique du Sud	14.271	724 12		3.221					
TOTAL AMERIQUE	10.671	30.284	35.897	46.514	9.533	5.729	11.297	12.747	
	10.071	36.25 7	33.617	70.314	1.335	3.767		16.747	
5.ASIE									
Asie Occidentale	950	3.918 .			662	2.259			
Pays du Golfe Persique							-		
Asie du Sud-Ouest _									
Asie du Sud-Est			ļ ļ			= =			
Asie Centrale									
Japon			ļ l						<u></u>
Indonésie			<u> </u>						
TOTAL ASIE	950	3.918			662	2.259			
6_AUSTRALIE.OCEANIE									
Austrolie		L				6.400			
Polynésie Française							·- · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
6. AUSTRALIE OCEANIE Australie Polynésie Française Reste de l'Océanie 7- Pays non prècisés TOTAL MONDE									
1_ Pays non précisés	18.777				l	L	3.251		
									

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

EVOLUTION OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS) ___ ANNEE DEPUIS 1964 Tableau Nº_11_ Page ___de

PORT: _	LIVOU	RNE
PRODUIT	AVOI	NE

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1 _ COMM. ECO. EUROPE. France						656			
Belgique - Luxembourg					ļ .				
Pays-Bas		†	ł	ŀ			+	-	
Allemagne (Rép. Fédérale)		+		•	-				
Italie		ŀ			-	-		-	
Royaume-Uni			-	<u> </u>				1	
Irlande _		}		ł					ļ
Danemark .		-	-	}		,		-	
TOTAL C.E.E.				ļ		656	ļ		
2. AUTRES PAYS EUROPE]				
Scandinavie et Islande		-	-			1.778	ļ.		
Suisse . Autriche .									
Espagne - Portugal	·		_			1.653			
U R.S S				1		İ			
Pologne .				ļ	ļ.	-			
Tchécoslovaquie		 		-					
Hongrie				ļ.					
Yougoslavie				.					
Autres Pays d'Europe							ļ		
TOTAL EUROPE (hors CEE)						3.431			
3_AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov Esp									
Afrique du Nord-Est							Ī		
Afrique Occidentale			1	1					
Afrique Centrale				1					
Afrique Orientale				Ī					
Afrique du Sud			1		T	1		1	
Madagascar et iles Oc Ind			1						
TOTAL AFRIQUE			†	1					
4_AMERIQUE			 			_			
Etats-Unis	*	*	*						
	12.300	3.200		-		_			
Canada Amérique Centrale			Ì						
•		-							
Départements français	1					t	ŀ		
Brésil .									
Argentine _	11.072	10.039	8.652	9.990	15.461		10,942	12.136	
Reste de l'Amérique du Sud		42 000	-					4- 4- 4	
TOTAL AMERIQUE	23.372	13.239	9.491	9.990	15.461		10.942	12.136	
5_ASIE				İ					
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est	= -		ļ - ···- · -						
Asie Centrale							ļ	-	
Japon		-	-						ļ
Indonésie			}				ļ		
TOTAL ASIE				ļ					
6_AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie						11.375			
Polynésie Française						<u> </u>	ļ		
Reste de l'Océanie									
7-Pays non précisés			3.923	9.962			l	l	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

EVOLUTION PAR OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS) __ ANNEE DEPUIS 1964

PORT: LIVOURNE PRODUIT: MAIS Tableau Nº 12 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1 _ COMM. ECO. EUROPE. France						198		3,000	
Belgique_Luxembourg									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie		1			-			-	-
Royaume-Uni	[.		_						
Irlande	[.								
Danemark	. .								
TOTAL C.E.E.						998		3.000	
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande		ļ							
Suisse _ Autriche									
Espagne . Portugal		ļ							-
U.R.S.S									
Pologne									
Tchécoslovaquie		-							
Hongrie		ļ	-		. ,				
•				_		3.755	1.460		
Autres Pays d'Europe	 			10.840			10.688		
TOTAL EUROPE (hors CEE)				10.840		3.755	12.148		
3_AFRIQUE									
Afr du Nord et Prov Esp									
Afrique du Nord-Est						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			•
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									-
Afrique Orientale						 			
Afrique du Sud Madagascar et lles Oc Ind.					4.673				
TOTAL AFRIQUE	•	2.753	Ī		4.673				
4_AMERIQUE					4.0,5				
Etats-Unis	26 548	26.332	28,959	22 29 5	27 702	18.892	13 245		
Canada						10.012	12.5.73		
Amérique Centrale			-						-
Départements français									
Brésil	•		_ [4.500		14.832	12.648	
Argentine	36.698	1 '	47.207	35.307	32.593	41.928	. 23.392	68.649	
Reste de l'Amérique du Sud]			
TOTAL AMERIQUE	63.246	68.679	76.166	58.202	64.876	60.820	51.469	81.297	
5_ASIE									
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest				-					
Asie du Sud-Est						+			
Asie Centrale									
Japon									<u>-</u>
Indonésie									
TOTAL ASIE	<u> </u>								
6_ AUSTRALIE_OCEANIE Australie Polynésie Française Reste de l'Océanie 7_ Pays non prēcisés									
Australie		 							
Polynésie Française							 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
7 Pars non maintain	21.264	17.872	40-05			t		<u> </u>	l
Tage non precises	 	<u> </u>	16.085						
TOTAL MONDE	84.510	89.304	92.251	69.042	69.549	65.573	63.617	84.297	

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS) OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS) __ ANNEE DEPUIS 1964

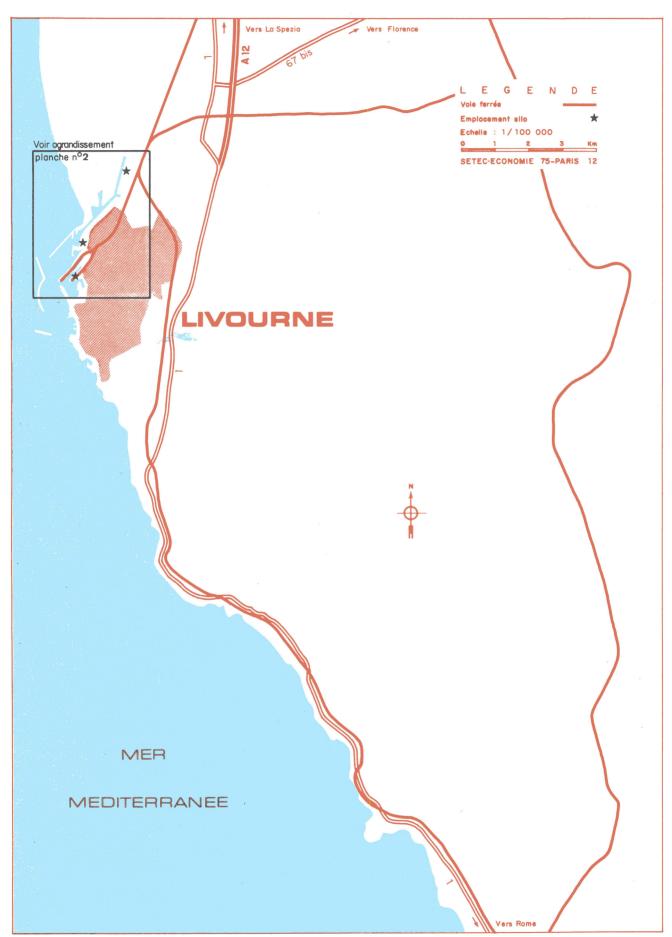
EVOLUTION

PORT: __LIVOURNE PRODUIT: TOTAL CEREALES

Tableau Nº 13 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
I _ COMM. ECO. EUROPE. France	_				4.570	10.469	775	12.526	
Belgique_Luxembourg			l L				_		
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale)									
Italie									
Royaume-Uni			8.462	15.391	11. <i>655</i>				
Irlande .									
Danemark									
TOTAL C.E E.			8.462	15.391	16.225	10.469	775	12.526	
2_ AUTRES PAYS EUROPE									
1						1.778			
Scandinavie et Islande						1.478	İ		
Suisse "Autriche	•	-				4200	İ		
Espagne - Portugal						15.920			
U R. S. S		15.500		3.390	6.412	4.800	2. 663	2.500	
Pologne			†						
Tchécoslovaquie		_							
Hongrie									
Yougoslavie			}			3.7 <i>55</i>	1.460		
Autres Pays d'Europe				13.483	8.568		10.688	9.328	
TOTAL EUROPE (hors CEE)		15.Soo		16.873	14.980	26.253	14.811	11.828	
3. AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp	11.255					4.620	1.880		
Afrique du Nord-Est									
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale									
Afrique du Sud					4.673		<u> </u>		
Madagascar et lies Oc Ind.									
TOTAL AFRIQUE	11.255	2.753			4.673	4.620	1.880		
4_AMERIQUE									
	**	*	*	72 027	90.304	44.314	44.521	23.669	
Etats-Unis	59.209	102.953	144,538	73,237				36.365	
Canada			ľ	22.846	22.684	35.649	21.609.	20.793	
Amérique Centrale			İ				_		
Départements français		,	- 1			ŀ			
Brésil					4.500		14.832	12.648	
Argentine _	64.160	142.457	126.887	87.440	123.335	88,177	158.337	120,467	
Reste de l'Amérique du Sud			<u>-</u> l					193.149	
TOTAL AMERIQUE	123. 369	245. 410	271. 425	183.523	240.823	168.140	239.299	175.147	
5.ASIE									
Asie Occidentale _	950	3.918			662	2.259			
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest .									
Asie du Sud-Est	_					-			
Asie Centrale						-			
Asie du Sud-Cuest Asie du Sud-Est Asie Centrale Japon Indonésie TOTAL ASIE	_							1	
Indonésie			[.]						
TOTAL ASIE	950	3.918			662	2.259			
6_ AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie						17.779		l	<u> </u>
Polynésie Francaice									
Reste de l'Océanie									
6_ AUSTRALIE_OCEANIE Australie Polynésie Française Reste de l'Océanie 7. Pays non precisés TOTAL MONDE	45,462	17. 872	26.612	9.962			3.251		
					9	224		217.503	
TOTAL MONDE	181.036	285.453	306.499	225.749	277.363	229.520	260.016	2 17.303	L

PLANCHES



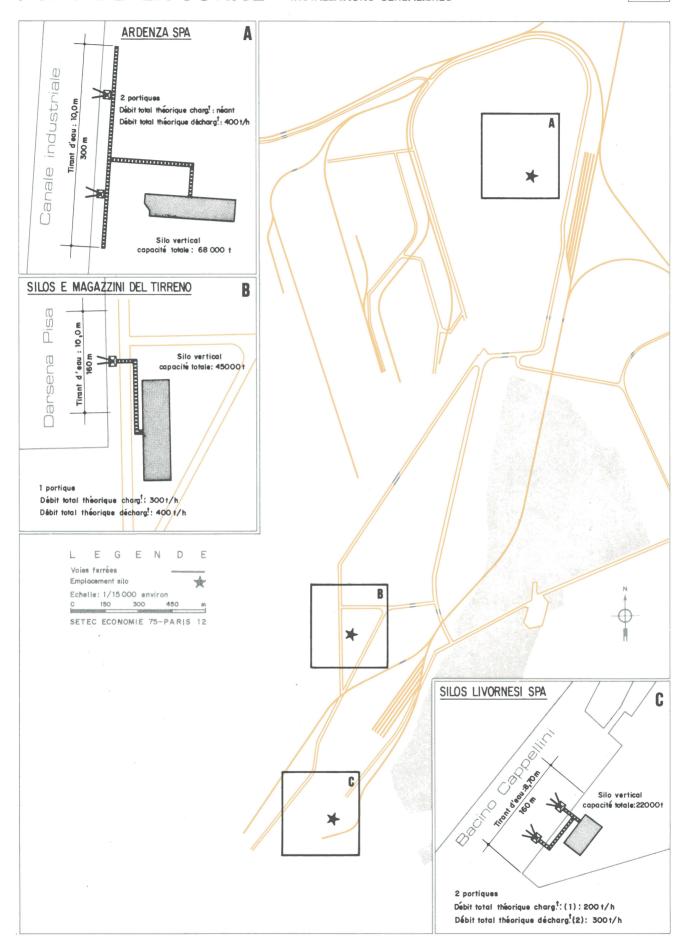


TABLE DES MATIERES

CH	AP I TR	E 1 - RENSEIGNEMENTS GENERAUX	Page 1
1.	DESC	RIPTION DU PORT DE LIVOURNE	1
2.	CARA	CTERISTIQUES DES QUAIS CEREALIERS	1
3.	REPA	RTITION DES IMPORTATIONS DE CEREALES PAR TAILLE DE NAVIRE	2
СН	APITR	E 2 - TRAFIC CEREALES ET FARINES	3
1.	TRAF	IC A L'ENTREE (importations)	3
	1.1	Evolution passée des importations (Source : Sorveglianza et Associazione nazionale céréalisti)	3
	1.2	Pays d'origine des importations (Source : Sorveglianza et Associazione nazionale céréalisti)	6
	1.21	Le blé	6
	1.22	Le maîs	6
	1.3	Régions de destination des importations et mode de transport	7
2.	TRAF	IC A LA SORTIE (exportations)	8
СН	APITR	E 3 - LES INSTALLATIONS SPECIALISEES DANS LA MANUTENTION DES CEREALES	9
1.	LES	EQUIPEMENTS	9
	1.1	Situation actuelle	9
	1.2	Modification prévisible d'ici 1980	11
2.	LES	CONDITIONS D'EXPLOITATION DES EQUIPEMENTS PORTUAIRES	11
	2.1	Horaires de travail	11
	2.2	Utilisation des dockers	11
3.	CAPA	CITE JOURNALIERE DE CHARGEMENT ET DE DECHARGEMENT	11

СНА	PITRE	4 - LES COUTS DE PASSAGE DES CEREALES ET FARINES DANS LE PORT	13
1.	LES	CEREALES EN VRAC	13
	1.1	Droits portuaires à la charge du navire	13
	1.11	Droits de port ("Tassa d'Ancoraggio")	14
	1.12	Frais de remorquage	15
	1.13	Frais de pilotage	16
	1.14	Frais de batelage	16
	1.15	Frais d'agence et frais divers	17
	1.16	Conclusions	17
	1.2	Taxe sur la marchandise	19
	1.3	Tarifs de manutention	19
	1.31	Tarif de manutention à l'importation en 1972	19
	1.32	Evolution passée et prévisible d'ici 1980 des tarifs de manutention	21
	1.4	Tarif de stockage en silo	22
	1.5	Niveau moyen des despatch et surestaries	22
СНА	PITRE	5 - INDUSTRIES PORTUAIRES UTILISATRICES DE CEREALES	23
1.	PROD	UCTION	23
	1.1	Origine des céréales	23
	1.2	Destination de la production	23
2.	EFFE	CTIF	24
3.	CAPA	CITE DE STOCKAGE DES CEREALES EN SILO	24

ANNEXES - Trafic de céréales et de farines (1964 à 1971)

PLANCHES

Port de NAPLES

CHAPITRE 1 - RENSEIGNEMENTS GENERAUX

(cf. planche n° 1)

1. DESCRIPTION DU PORT DE NAPLES

Situé au fond du Golfe de Naples, en mer Tyrrhénienne, le port de Naples est constitué d'un avant port et de plusieurs bassins séparés entre eux par des môles perpendiculaires à la côte. L'ensemble est protégé par des digues ayant plusieurs kilomètres de long.

Les quais céréaliers sont localisés d'une part dans le bacino del Pilier, d'autre part dans la darsena Armando Diaz.

Naples est particulièrement bien relié par autoroute au Sud vers la Calabre, à l'Est vers la côte Adriatique et au Nord vers Rome.

2. CARACTERISTIQUES DES QUAIS CEREALIERS

Le tableau de la page 2 précise les principales caractéristiques(longueur, tirant d'eau, date de mise en service, principaux équipements de manutention) des deux quais céréaliers.

	Data da	Caractéristiques du quai		Caractéristiques de l'équipement du quai			
Nom du quai et localisation	Date de mise en service	Longueur	Tirant d'eau	Nb de	Débit unitaire théorique (t/h)) théorique t/h	
		(m)	(m)	portiques		Chargement	Déchargement
1. Calata Villa del Popolo Bacino del Pilier	1900	Apponte- ment à 2 postes 120 120	10,0 8,2	2 2	100 (déchargement)	0	400
2. Calata della Marinella Darsena Arman- do Diaz	1955	120	7,2	1	200 (déchargement)	0	200

3. REPARTITION DES CEREALES PAR TAILLE DE NAVIRE

La répartition des importations de céréales par taille de navire était la suivante en 1971 :

		Taille moyenne	Quantité importée				
Port en lourd des navires (tdw)	Nombre d'un d'escales navire		Moyenne par navire	Total			
(COW)		(tdw)	(t)	t	%		
0 à 1 300	3	940	920	2 880	0,67		
1 301 à 3 900	6	2 680	2 638	15 630	3,68		
3 901 à 8 000	4	5 700	4 699	18 786	4,36		
8 001 à15 000	12	11 550	6 896	82 755	19,23		
15 001 à31 000	29	21 700	9 242	282 541	65,65		
31 001 à54 000	3	38 000	9 191	27 584	6,41		
plus de 54 000	-	-	-	-	-		
Total	57	15 900	7 550	430 376	100,00		

Comme indiqué précédemment, (cf. Port de la Spézia), l'écart constaté entre le tonnage déchargé dans un port et le tonnage total transportable par un navire de taille importante s'explique par le fait qu'un même navire touche fréquemment 2 à 3 ports italiens.

CHAPITRE 2 - TRAFIC CEREALES ET FARINES

1. TRAFIC A L'ENTREE (importations)

1.1 Evolution passée des importations (Source : Sorveglianza et Associazione nazionale céréalisti)

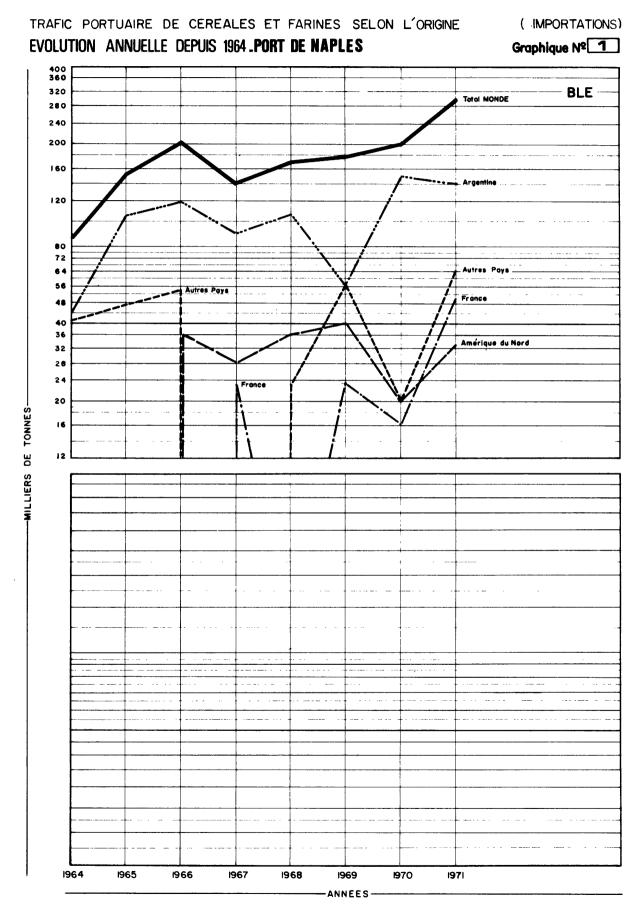
Les tableaux joints en annexe 1 permettent de retracer l'évolution de 1964 à 1971 des importations italiennes transitant par le port de Naples des produits suivants : blé, orge, maïs et avoine.

Les importations de seigle, autres céréales, farines et malt sont nulles ou négligeables. Par ailleurs, les organismes officiels (ISTAT) ne disposent pas de statistiques permettant pour chacun de ces derniers produits de connaître l'évolution de la répartition des importations par pays d'origine lorsqu'elles ne sont pas nulles.

Le tableau suivant résume les principaux résultats obtenus pour les céréales importées (cf. également graphiques n° 1 et 2, pages 5 et 6).

Années	Produits (t)							
	Maĭs	Blé	Orge et avoine	Total				
1964	296.514	87.181	121.640	505.335				
1965	469.373	153.062	128.356	750.791				
1966	339.762	209.611	88.410	637.783				
1967	262.805	142.507	108.665	513.977				
1968	269.266	170.579	86.001	525.846				
1969	315.863	178.568	115.907	610.338				
1970	260.205	207.333	85.455	552.993				
1971	338.353	293.250	101.995	733.598				

Le trafic de céréales à l'entrée du port de Naples oscille depuis 1964 entre 500.000 t et 750.000 t. Le maïs constituait selon les années de 46 à 63% des entrées de céréales. Les importations de blé croissent régulièrement depuis 1967.



SETEC-ECONOMIC_Tour Gamma D_ 75 PARIS 12

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS) Graphique Nº 2 EVOLUTION ANNUELLE DEPUIS 1964.PORT DE NAPLES MAÏS Total MONDE 2 40 Autres Pays Autres 6 4 MILLIERS DE TONNES-Amérique du Nord Total MONDE TOUTES CEREALES Ar gentine 2 40 France Amerique du Nord

ANNEES -

Pays d'origine des importations (Source : Sorveglianza et Associazione nazionale céréalisti)

Les tableaux joints en annexe 1 permettent de retracer, pour chaque produit et chaque année (1964 à 1971), les importations en volume selon le pays d'origine pour les principaux produits importés, à savoir le maïs et le blé.

1.21 Le maîs

Années	Pays d'origine (t)							
Allies	Argentine Brésil		Etats-Unis	Autres pays	Total			
1964	262.242	-	_	34.272	296.514			
1965	323.154	-	59.124	87.095	469.373			
1966	315.742	-	4.511	19.509	339.762			
196 <i>7</i>	206.778	29.306	4.106	22.615	262.805			
1968	157.784	59.685	16.147	35.650	269.266			
1969	228.279	53.342	18.460	15.782	315.863			
1970	172.308	25.079	-	62.818	260.205			
1971	284.529	32.175	5.556	16.093	338.353			

Les importations de mais du port de Naples proviennent essentiellement de l'Argentine (58 à 92% du total selon les années).

1.22 Le blé

Anné e s		Pays d'origine (t)							
VIIIIEE2	Argentine	Etats-Unis	France	Canada	Autres pays	Total			
1964	45.225	-	-	-	41.956	87.181			
1965	105.168	- [-	-	47.894	153.062			
1966	118.831	24.342	-	11.987	54.451	209.611			
1967	90.420	26.447	23.479	2.161	-	142.507			
1968	108.594	29.055	1.992	7.723	23.215	170.579			
1969	56.469	24.797	23.585	16.037	57.680	178.568			
1970	149.795	12.305	16.043	8,692	20.498	207.333			
1971	142.837	6.660	50.831	27.068	65.854 (1)	293.250			

Le blé importé par le port de Naples avait pour principale origine l'Argentine (48 à 72% du total selon les années). Les importations en provenance de la France ont débuté en 1966 et représentaient de 2 à 17% du total.

1.3 Régions de destination des importations et mode de transport

Les organismes officiels (Ministère, Douanes, etc...) aussi bien que les ports n'établissent pas de statistiques régulières permettant de suivre par produit et par année la répartition des importations en volume par région de destination et mode de transport.

Toutefois, une étude spécifique réalisée en 1966 conduit aux résultats suivants concernant la répartition par régions de destination pour le total céréales, les modes de transport fer et route étant confondus.

Régions de destination	Tonnage (t)	% du total
Campania	357.159	56,0
Lazio	120.541	18,9
Puglie	49.109	7.7
Umbria	32.527	5,1
Autres régions	78.447	12,3
TOTAL	637.783	100,0

Les importations de céréales du port de Naples étaient destinées principalement à la région 'Campania' (56% du total).

2. TRAFIC A LA SORTIE (exportations)

Aucun organisme italien ne dispose de statistiques permettant de retracer pour chaque céréale la répartition des exportations par pays étranger de destination, ainsi que la répartition des exportations par région italienne d'origine et par mode de transport. Cette lacune s'explique en grande partie compte tenu de la faiblesse des exportations de céréales par voie maritime, comme le montre le tableau suivant établi pour le port de Naples.

Exportations de céréales par le port de Naples						
Années	Toutes céréales (t)					
1964	1.354					
1965	2.669					
1966	845					
1967	40					
1968	2.806					
1969	ε					
1970	ε					
1971	ε					

CHAPITRE 3 - LES INSTALLATIONS SPECIALISEES DANS LA MANUTENTION DES CEREALES

1. LES EQUIPEMENTS

1.1 Situation actuelle

Les principales caractéristiques des installations spécialisées dans la manutention des céréales sont précisées dans le tableau de la page 10. On indique successivement :

- (i) pour les engins de manutention, leur nombre, leur date de mise en service, leur débit théorique total (chargement et/ou déchargement) et l'organisme propriétaire.
- (ii) pour les silos, leur nombre, l'organisme propriétaire et l'évolution de la capacité totale de stockage depuis leur date de mise en service.

Les installations de manutention décrites ci-après sont directement raccordées à la route et au chemin de fer.

	1			Manu	tention			Ι		Sis	しら		
Installations spécialisées pour la	Localisation	Nb de	Date de	Débit t tot	héorique al	Orga-				Orga- nisme	cap depu de	clution cacité uis date a mise service	
menutention des céréales		por-	r- mise en	Charg ^t . t/h	Décharg t/h	pro- prié- taire	Observatîons	5	Dénomination et type	pro- prié- taire	Année	Capacité totale	Observations
1.Installa- tion A	Calata Villa del Popolo	4	1900	-	400	Magaz- zini Gene- rali Silos E Fri- gori- feri SPA	2 flèches par portique	1	Silo vertical	Magaz- zini Gene- rali Silos E Fri- gori- feri SPA	1900	48 750 t	
		(6)			(100)		6 aspirateurs mobiles permet- tant d'augmen- ter la capacité totale de décha gement						
2.Installa- tion B	Calata della Marinella	1	1955	-	200	Silos Grana- ri del Mezzo- giorno SPA		1	Silo vertical	Silos Grana- ri del Mezzo- giorno SPA		45 000 t	
3. Total		5 5	1966 1971	-	600			2 2				93 750 t 93 750 t	

1.2 Modification prévisible d'ici 1980

La "Magazzini Generali e Silos Spa" a prévu de doubler le débit des aspirateurs et d'augmenter la capacité de stockage des silos.

2. LES CONDITIONS D'EXPLOITATION DES EQUIPEMENTS PORTUAIRES

2.1 Horaires de travail

La durée normale du travail pour les opérations maritimes est de 8 heures par jour du Lundi au Vendredi en 2 vacations de 4 heures, et de 5 heures le Samedi.

Il est possible de continuer la journée de travail au delà de $17 \, h$ $30 \, moyennant un supplément de coût des dockers de <math>50 \, \%$ jusqu'à $20 \, h$ et de $100 \, \%$ audelà de $20 \, h$. En cas de travail un jour férié, le tarif des dockers est augmenté de $50 \, \%$ jusqu'à $16 \, h$ et de $100 \, \%$ audelà de $16 \, h$.

2.2 Utilisation des dockers

La règlementation actuelle concernant l'utilisation des dockers pour le déchargement des céréales en vrac est la suivante :

- (i) déchargement du navire : 8 dockers par flèche
- (ii) chargement des camions et waggons vrac : ces manutentions sont effectuées par le personnel du silo sans intervention des dockers.

3. CADENCE PRATIQUE JOURNALIERE DE CHARGEMENT ET DE DECHARGEMENT

Par homogénéité avec les études effectuées dans les autres ports, le débit horaire pratique d'un portique sera pris égal à 50/70 % de son débit horaire théorique. Les cadences pratiques journalières actuelles de chargement et/ou déchargement des deux installations de manutention existant dans le port de Naples sont en conséquence précisées dans le tableau de la page 12.

Installation	Localisation	Cadence pratique journalière (t/j)				
Tilstallation	COCATISACION	Chargement	Déchargement			
1. Installation A	Calata Villa del Popolo	-	1600 à 2240 400 x 8 x 0,5/0,7			
2. Installation B	Calata della Marinella	-	800 à 1120 200 x 8 x 0,5/0,7			
3. Total			2400 à 3360 *			

 $[\]boldsymbol{x}$ avec les aspirateurs mobiles de l'installation A, les cadences pratiques journalières peuvent atteindre au total 2800 à 3920 t/jour.

CHAPITRE 4 - LES COUTS DE PASSAGE DES CEREALES ET FARINES DANS LE PORT

Ce chapitre a pour objet de préciser les coûts de passage dans le Portde Naples des céréales an vrac . Seront indiqués successivement, compte tenu des objectifs de l'étude :

- les droits portuaires à la charge du navire (ces droits, variables selon les ports, sont inclus dans les frets maritimes)
- les taxes sur la marchandise (péage)
- les tarifs de manutention (moyens de transport terrestre à cale navire et inversement)
- les tarifs de stockage dans le silo
- le niveau moyen des despatch ou surestaries

Le trafic des farines dans le port de Naples étant nul, nous ne parlerons pas des tarifs de manutention correspondants.

LES CEREALES EN VRAC

1.1 Droits portuaires à la charge du navire

Ces droits portuaires sont constitués respectivement :

- (i) des droits de ports
- (ii) des frais de remorquage (entrée et sortie)
- (iii) des frais de pilotage (entrée et sortie)
- (iv) des frais de batelage (entrée et sortie)
- (v) des frais d'agence et de frais divers

Une estimation de ces droits sera effectuée à l'aide des tarifs portuaires valables en 1972 pour les différentes tailles suivantes : 500, 1 000, 2 000, 3 000, 8 000 et 15 000 tonnes de port en lourd (les navires pleins de céréales de plus d'environ 25 000 tdw ne peuvent entrer dans le port). Nous rappelons (cf. chapitre 1) que des navires de taille plus importante peuvent entrer dans le port avec une cargaison réduite (déchargement au préalable dans un autre port italien . Toutefois , par souci d'homogénéité avec l'étude des ports français, ce point, variable selon les ports italiens, ne sera pas pris en compte dans les calculs présentés ci-dessous, c'est-à-dire que les droits portuaires à la charge du navire sont évalués en supposant que les navires pleins de céréales déchargent leur cargaison dans un seul port. La pratique italienne actuelle consistant pour un navire à toucher successivement 2 à 3 ports peut entraîner un accroissement sensible (frais de remorquage, de pilotage, de batelage) des droits ainsi calculés.

1.11 Droits de port ("Tassa d'Ancoraggio")

Le droit de port, fonction de la jauge nette, est souscrit sous la forme d'un abonnement (mensuel ou annuel) donnant le droit à un navire pendant un certain temps (30 jours ou 1 an) d'utiliser les ports italiens quels que scient le nombre d'escales et les ports touchés. Les tarifs unitaires valables en 1972 sont les suivants :

- (1) 80 L/TJN pour un abonnement de 30 jours,
- (ii) 175 L/TJN pour un abonnement annuel.

tarifs auxquels il y a lieu d'ajouter dans le cas de Naples 2 Lires par TJN et par escale.

Les calculs présentés page 15 (cf. justification dans le rapport 2.12 Port de la Spezia) sont établis dans le cadre des deux hypothèses suivantes :

- (i) Hypothèse A Le même navire n'effectue dans l'année que 1 à 2 escales en Italie. Le tarif applicable à chaque escale est dans ce cas de 82 L/TJN.
- (ii) Hypothèse B Le même navire effectue 9 escales dans l'année en Italia (navire assurant des rotations continues entre l'Amérique et l'Italie). Le tarif applicable à chaque escale est dans ce cas de 21,4 L/TJN.

Droit de port en 1972 (L/navire/escale)							
Caractéristiques	des navires	Droit de port (L/navire/escale)				
Port en lourd (tdw)	Fonneaux de jauge nette	Hypothèse A (1 à 2 escales/an pour le même navire) 82 L/TJN	Hypothèse B (9 escales/an pour le même navire) 21,4 L/TJN				
500 1 000 2 000 3 000 8 000 15 000	220 440 850 1 250 3 500 6 800	18 040 36 080 69 700 102 500 287 000 557 600	4 708 9 416 18 190 26 750 74 900 145 520				

1.12 Frais de remorquage

Les tarifs de remorquage dans le Port de Naples sont, à l'entrée comms à la sortie, fonction de la jauge brute du navire , du nombre de remorquaurs et du nombre d'heures de remorquage nécessaires.(Une heure de remorquage est en général suffisante pour une opération). Les frais de remorquage étaient les suivants en 1972 selon les tailles retenues pour les navires céréaliers.

Frais de remorquage en 1972 (L/navire) (entrée et so rtie)								
Caractér des n	istiques avires	Frais par remorqueur	Nb total de remorqueurs	Frais de remorquage (L/navire) (3) x (4)				
Port en lourd (tdw)	Tonneaux de jauge brute	L	(entrée et sortie)					
1	2	3	4	5				
500 1 000 2 000 3 000 8 000 15 000	380 770 1 560 2 350 6 000 10 000	10 300 13 300 22 100 33 700 49 100 69 000	0 0 1 3 5	0 0 0 33 700 147 300 345 000				

Le tarif précédent est valable pour le remorquage effectué les jours ouvrables. Il est majoré de 50 % dans le cas d'opérations de nuit et dans le cas de jours fériés.

1.13 Frais de pilotage

Le tarif de pilotage dans le Port de Naples est, à l'entrée comme à la sortie, fonction de la jauge brute du naviro. Les frais de pilotage étaient les suivants en 1972 selon les tailles retenues pour les navires céréaliers.

Frais de pilotage en 1972 (L/navire) (entrée et sortie)							
Caractéristiqu es des navires		Frais de pilotage	Frais t otal de pilotage				
Port en lourd (tdw)	Tonneaux de jauge brute	(entrée ou sortie)	(entrée et sortic) (3) x 2				
1	2	3	4				
500 1 000 2 000 3 000 8 000 15 000	380 770 1 560 2 350 6 000 10 000	3 500 4 000 5 800 9 100 15 900 20 600	7 000 8 000 11 600 18 200 31 800 41 200				

Le tarif précédent est valable pour le pilotage effectué entre 8h00 et 17h00 les jours ouvrables. Ce tarif subit aux autres moments de la jourrée les augmentations suivantes :

- (i) + 30 % entre le lever du soleil et 8h00 ou entre 17h00 et le coucher du soleil les jours ouvrables.
- (ii) + 50 % avant le lever du soleil ou après le coucher du soleil les jours ouvrables,
- (iii) + 50 % les jours de fête.

1.14 Frais de batelage

Les tarifs de batelage dans le Port de Naples sont, à l'entrée comme à la sortie, fonction de la jauge brute du navire. Les frais de batelage étaient les suivants en 1972 selon les tailles retenues pour les navires céréaliers.

Frais de batelage en 1972 (L/navíre) (entrée et sortie)							
Caractéristiques des navires		Frais de batelage	Frais total debatelage				
Port en lourd (tdw)	Tonneaux de jauge brute	(entrée ou sortie)	(entrée et sortie) (3) x 2				
1	2	3	4				
500 1 000 2 000 3 000 8 000 15 000	380 770 1 560 2 350 6 000 10 000	7 606 11 439 15 361 18 268 24 971 28 801	15 212 22 878 30 722 36 536 49 942 57 602				

Le tarif précédent est valable pour le batelage effectué entre 8h00 et 12h00 du Lundi au Samedi et entre 13 h et 17 h du Lundi au Vendredi. Ce tarif subit aux autres moments de la journée une augmentation de 50 %. En cas de pluie, le tarif est majoré de 30 %.

1.15 Frais d'agence et frais divers

La détermination des frais d'agence et autres frais divers supportés par le navire fait l'objet à chaque escale d'un calcul spécifique. Dans l'impossibilité de généraliser chaque cas particulier et compte tenu de leur faible importance (inférieur à 10 % des charges totales supportées par le navire), les frais d'agence et autres frais divers ne seront pas pris en compte dans la comparaison entre les différents ports étudiés.

1.16 Conclusions

L'ensemble des droits portuaires à la charge du navire en 1372 est indiqué dans le tableau de la page 18, par type de dépenses, pour les différentes tailles de navires céréaliers retenus.

ļ
8
1

Oroits portueires ≭ à la charge du navire (L∕nevirs)								
	Dreit d	e port					TOTAL	
Taille des navires ceréaliers (tdw)	1 à 2 escales 5 escales Frais de par an pour le même navire la même navire Frais de prilotage batela		1	1 à 2 escales par an pour le même navire	9 escales par en pour le même navire			
500	18 040	4 708	-	7 000	15 212	p.m	40 252	26 920
1 000	36 080	9 416	-	8 000	22 878	-	66 958	40 294
2 000	69 700	18 190	-	11 600	30 722	<u>-</u> -	112 022	60 512
3 000	102 500	26 750	33 700	18 200	36 536	-	190 936	115 186
8 000	287 000	74 900	147 300	31 800	49 942	-	516 042	303 942
15 000	557 600	145 520	345 000	41 200	57 602	-	1 001 402	589 322

^{*} Droits valables aux jours et heures ouvrables

Selon les autorités portuaires, il y a lieu de prévoir d'ici 1980 :

- (i) la stagnation à lires constantes des droits de port,
- (ii) un accroissement d'environ 30 % à lires constantes (soit sensiblement 2 % par an) des frais de remorquage, pilotage et batelage.

1.2 Taxe sur la marchandise

La taxe sur la marchandise appliquée à Naples en 1972 pour les céréales était la suivante selon l'opération effectuée.

Taxe sur la marchandise en 1972 (L/t)						
	Opération effectuée					
Produit	Débarquement (importation)	Embarquement (exportation)				
Céréales	45	15				

1.3 Tarifs de manutention

Les ports italiens étant essentiellement des ports importateurs dans le cadre du trafic des céréales, nous ne préciserons dans la suite du texte que les tarifs à l'importation.

1.31 Tarifs de manutention à l'importation en 1972

Les tarifs de manutention des céréales appliqués aux importateurs par les deux silos du port de Naples sont indiqués dans le tableau de la page 20 selon la nature des céréales et les opérations effectuées.

		Opéra	Tarif total de	[arif total de manutention			
_	Navire vrac		Silo à moyen de transport terrestre		Nature de l'o	pé-	
Type de céréales	à sous palan	Sous palan à silo	Moyen de trans- port terrestre	L/t (y.c trans#t)	ration global		,
1. Blé et ma ï s	1 216,6	475	1.1 Camion vrac		1.1 Navire vra à camion v via silo 1.2 Navire vra à bateau v via silo	rac 2 40	
2. Orge, millet, seigle	1 399,1	546,2	2.1 Camion vrac	785,4	2.1 Navire vra à camion v via silo	-	30,7
			2.2 Bateau vrac	1198,2	2 2.2 Navire vra à bateau v via silo	I	43,5
3. Avoine et épeautre	1 642,4	641,2	3.1 Camion vrac	887,2	2 3.1 Navire vra à camion v via silo		70,8
			3.2 Bateau vrac	1371.8	3.2 Navire à bateau vra via silo	ac 3 6	55,4

Les tarifs ci-dessus sont valables pour le déchargement des navires de tout type excepté les navires citernes et pour les heures normales de travail des jours ouvrables :

- (i) Dans le cas du déchargement d'un navire citerne la part "silo" du tarif de manutention "navire vrac à sous palan" est majoré de 28 % : par conséquent, pour le blé et le maïs, le tarif "navire vrac à sous palan" devient 1 388 L/t et le tarif total "navire vrac à camion vrac via silo" 2 572,8 L/t.
- (ii) En dehors des heures normales de travail, les tarifs sont áugmentés d'un pourcentage variable selon l'opération exécutée. Pour le blé et le maïs, les tarifs de manutention navire vrac à camion vrac via silo sont les suivants selon les heures de travail :

1. Jours ouvrables

1.1 Jusqu'à 20 h : 2804,4 L/t soit 25 % d'augmentation 1.2 Après 20 h : 2928,4 L/t soit 30 % d'augmentation

2. Dimanche

2.1 Jusqu'à 16 h : 3128,4 L/t soit 30 % d'augmentation 2.2 Après 16 h : 4618,0 L/t soit 92 % d'augmentation

3. Fête nationale : 4618,0 L/t soit 92 % d'augmentation

L'intervention des dockers pour les opérations effectuées aux silos (bord uniquement, les manutentions "terre" étant assurées par le personnel des silos) est facturée en 1972 sur les bases suivantes (navire de tout type à l'exclusion des navires citernes, jours et heures ouvrables).

Tarif d'intervention des dockers (L/t) (bord uniquement)							
T	Tarif	% par rapport au tarif "navire vrac à sous	% par rapport au tarif total de manutention				
Type de céréales	(L/t)	palan"	Nature de l'opération globale	%			
1. Blé et mais	601,6	49,5	1.1 Navire vrac à camion vrac 1.2 Navire vrac à bateau	25,1			
			vrac	21,8			
2. Orge, millet, seigle	691,8	49,5	2.1 Navire vrac à camion vrac	25,3			
			2.2 Navire vrac à bateau vrac	22,0			
3. Avoine et épeautre	812,2	49,5	3.1 Navire vrac à camion vrac	25,6			
·			3.2 Navire vrac à bateau vrac	22,2			

1.32 Evolution passée et prévisible d'ici 1980 des tarifs de manutention

Le tableau de la page 22 retrace l'évolution passée des tarifs de manutention du blé et du mais appliqués au déchargement de navire de tout type à l'exclusion des navires citernes pendant les jours et heures ouvrables.

Nature des opérations		Années		
	1964	1967	1972	% d'accroissement 64/72
Navire vrac à sous palan	796,1	953,7	1216,6	. 52,8
Sous palan à silo	390,0	421,9	475,0	21,8
Silo à moyen de transport terrestre 1. Camion vrac	610,0	647,1	709,0	16,2
2. Bateau vrac	900,0	963,0	1068,0	18,7
Total 1. Navire vrac à camion vrae via silo	1796,1	2022,7	2400,6	33,7
Navire vrac à bateau vrac via silo	2086,1	2338,6	2759,6	32,3

D'ici 1980, les tarifs de manutention aux silos de Naples devraient rester stables en lires constantes.

1.4 Tarif de stockage en silo

Les tarifs de stockage en 1972 des deux silos installés dans le port de Naples sont décrits dans le tableau suivant :

Tarif de stockage en 1972							
Durée de stockage	Unité		Type de céréales				
	3112.00	Blé et maïs	maïs Orge, millet et seigle				
1. Franchise de stockage	jour	0	0	0			
2. Durée. 1° au 30° jour. 31° au 60° jour. à partir du 61° jour	L/t/j L/t/j L/t/j	8,1 13,6 21,6	9,3 15,6 24,8	10,9 18,4 29,2			

1.5 Niveau moyen des despatch et surestaries

Les données nécessaires au calcul du niveau moyen des despatch et surestaries à Naples n'ont pas pu être dépouillées. Cependant les installations actuellement en service dans ce port ont permis de décharger en 1971 les navires de telle manière que le temps réel passé au port était voisin ou inférieur au temps alloué par les charte-parties.

CHAPITRE 5 - INDUSTRIES PORTUAIRES UTILISATRICES DE CEREALES

Il n'existe pas à l'heure actuelle dans la zone portuaire de Naples d'industries utilisatrice de céréales. Aucun projet d'implantation n'est également prévu à court terme.

ANNEXES

Trafic de céréales et de farines (1964 à 1971)

AVERTISSEMENTS AUX LECTEURS

- 1° Ont été groupés sous le titre "Pays de la C.E.E." les neuf pays qui en sont actuellement membres, c'est-à-dire : France, Belgique, Luxembourg, Pays-Bas, Allemagne (Rép. Fédérale), Italie, Royaume-Uni, Irlande, Danemark.
- 2° Quand pour un produit et/ou une année donnés le trafic relatif à un port est nul ou négligeable, il n'a pas été édité de tableau correspondant à ce produit et/ou cette année.

PORT:	NAPLES
ANNEE:	1964
ableau N°:	1 Page de

Pays ou zones	<i>;</i>				CERE	ALES										TOTAL
d'origine ou de destination	BIÉ	Orge	Sei	igle	Avoine	Maïs	Ri	iz	Aut	res	TOTAL	Fari	ines	Ma	lt :	GENERAL
1 _ COMM. ECO. EUROPE.							7		7				4		\	
France												ļ				
Belgique_Luxembourg																
Pays-Bas]								 -						
Allemagne (Rép. Fédérale)																
Italie																
Royaume-Uni								i								
Irlande																
Danemark										İ						
TOTAL C.E.E.																_
2. AUTRES PAYS EUROPE																
Scandinavie et Islande									ĺ	İ		ļ				
Suisse "Aufriche"				·		Ī .										
Espagne - Portugal		İ														
U. R. S.S.		2603									2.603					
Pologne							Ī]				
Tchécoslovaquie																
Hongrie		1							l			l				
Yougoslavie		1	1 1								_	l				
Autres Pays d'Europe		l		_]							
TOTAL EUROPE (hors CEE)		2.603									2.603					_
3_AFRIQUE																
Afr. du Nord et Prov. Esp.		6.708									6.708		İ			
Afrique du Nord-Est					-				-		50.51	Ī				
Afrique Occidentale									1			İ				
Afrique Centrale		L			, -				Ī .	-						-
]					_	ĺ		l				
Afrique du Sud											l	1	1			
Madagascar et iles Oc ind.												Ι.	Ī			
TOTAL AFRIQUE		6.708				7.474					14.182		I			-
4_AMERIQUE													1			
Etats-Unis										Ì					:	
Canada								-				İ				
Amérique Centrale		Ť	i							-	<u>†</u>	1		1		
Départements français	•		1	1			-		İ	i I	Ī	1				•
Brésil												1	1		† '	
Argentine	45 225	48 401		1	60306	262 242			· ·	İ	416.174	Ì	İ	1	İ	
Reste de l'Amérique du Sud										-	1,10.174	Ì	1			
TOTAL AMERIQUE	45.225	48.401			60.306	262. 242		-			416.174	Ī		1		"
5_ASIE																
Asie Occidentale			li													
Pays du Golfe Persique													†	1	-	
Asie du Sud-Ouest												i				
Asie du Sud-Est							1			_	· ·	-	1			
Asie Centrale									·		Ī	[
Japon									[[] .	l				
Indonésie							L				L	<u>.</u>				
TOTAL ASIE				1								ľ				
6_AUSTRALIE.OCEANIE									 							
Australie												l				
Polynésie Française							T	ļ	T	†	†	İ	1			
Reste de l'Océanie							t	<u> </u>	t	İ	t	† · · · -	†			
7- Pays non prècisés	41956	2 741			\$81	26 798	ļ ī	ļ	<u> </u>	·	72.376	T -	¥	١,	,	
								<u>. </u>	_			 	Ε	(-		
TOTAL MONDE	87181	60 453	ε		61 187	296 514	(1	•/	<u> </u>	: 	505.335	<u></u>	<u> </u>		••	

PORT:	NAPLES	
ANNEE:	1965	
Tableau NO	2. Page	do

Pays ou zones				CER	EALES				Farines	. .,	alt	TOTAL
d'origine ou de destination—	₿Ié	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Autres	TOTAL	rasines	. "	ait	GENERA
1 _ COMM. ECO. EUROPE.			A			1	_ A		A		1	
France						L l	L i			1		
Belgique_Luxembourg			T		I				[_ [7	Ī	1
Pays-Bas				1				T	f	1	1	
Allemagne (Rép. Fédérale)				†		1 1	††		1	1 .		
Italie				1	1	<u> </u>	-	h	t t	· † · ·		† · ·
Royaume-Uni		†					1	İ	1 1	•	1	1
	l .					· ·	1		1 1	İ		-
		†		t	f		1 †			- 1	ĺ	f
Danemark		+		·	•	1 1	·	1		- 1		1
TOTAL C.E.E.		 					 	 	-			├
2_ AUTRES PAYS EUROPE												ĺ
Scandinavie et Islande							ļ. ₋			4		L
Suisse _ Autriche				}] .]	ļ <u> </u>			l l		
Espagne - Portugal		ļ										_
U. R. S. S.		1655						1.655		-		
Pologne		ļ				ļ. ₋ ļ	1]	ļ	ļ	ļ .
Tchécoslovaquie						ļ. ļ	<u> </u>		ļ. <u>.</u> ļ.			
Hongrie												<u> </u>
Yougoslavie		1	l								ļ	
Autres Pays d'Europe		ļ							L l			
TOTAL EUROPE (hors CEE)		1.655						1.655		İ		-
3. AFRIQUE										\top		
Afr. du Nord et Prov. Esp.												
Afrique du Nord-Est					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1	<u></u>	1			† ·
Afrique Occidentale		 	h - — —		 		 	 	 	-+	 	
							t - t -		ł+			
Afrique Centrale	H		 			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	+		l l	1 .		·
Afrique Orientale		,				 	+	 	 		 -	
Afrique du Sud							+		 			+
Madagascar et lles Oc Ind.		· ·				 			 			
TOTAL AFRIQUE		-			1996			1.996			ļ	
4_AMERIQUE										ł		
Etats-Unis		17 639		9.157	59124	L	1	85.920**	L			
Canada							l	<u></u>	1		<u> </u>	L
Amérique Centrale		ļ ļ					<u> </u>	<u> </u>				
Départements français								ļ		.		
Brésil						L -	4. 1	ļ	ļļ			L
Argentine	105168	40307		57953	323154		<u> </u>	526.582				I
Reste de l'Amérique du Sud						L I	l			.1		1
TOTAL AMERIQUE	105.168	57. 946		67.110	382.278			612.502				_
5_ASIE												
Asie Occidentale		A 645						1.645				
		1					 	1.23	f	- †	T	T
Asie du Sud-Ouest							† †	† -			 -	
							T -t-	†	tt		†	†
Asie du Sud-Est							+ -	† ·	tt-		1	1
Asie Centrale							+	1	1	1 -		t
Japon						·	 	† ·	t 		 - -	
Indonésie							+	t	 	+	 	t
TOTAL ASIE		1.645					+-+-	1.645	-		-	↓
6. AUSTRALIE.OCEANIE]]			1
Australie									-			L
Polynésie Française				<u></u> .	ļ	ļļ	 	ļ	 		ļ	
Reste de l'Océanie				L							ļ	.
7_Pays non précisés	47894		<u> </u>		85099			132,993	▼	'		<u> </u>

PORT:	NAPLES	
ANNEE: _	1966	
Table on NO 5	1 0	

Pays ou zones	,				CERE	EALES										TOTAL
d'origine ou de destination—	Blé	Orge	Sei	igle	Avoine	Mais	R	iz	Autro	93	TOTAL	Far	ines	Mo	ilt	GENERAL
1 _ COMM. ECO. EUROPE.			,				-		A			,				
France		+	-	· ·			<u> </u>	-		-				ł		-
Belgique_Luxembourg _	-			ł	-	-	·	-								
Pays-Bas	}	}			ł	Ì		}	1							
Allemagne (Rép. Fédérale)			1	1	•	-		ł	1						i	
Italie		1		1	}	1	-							Ì		
Royaume-Uni		6.138				:	-		1		6.138					
		†		1	1				1					1		
Danemark		6.138		1	}											
TOTAL C.E.E.		6.758		ļ				_			6.138		ļ 	├		
2_ AUTRES PAYS EUROPE																
Scandinavie et Islande								1					!			
Suisse _ Autriche		į														
Espagne _ Portugal			 	ļ	ľ.	į										
U. R. S. S.			ļ	ļ									ĺ			
Pologne		-							[į			
Tchécoslovaquie								ļ '	1	į			ļ	-		
Hongrie						.										
		·] _		ļ . .				1						. ,	
Autres Pays d'Europe		-			-								}			
TOTAL EUROPE (hors CEE)					Ì											_
3_AFRIQUE								9								
Afr. du Nord et Prov. Esp.									1 1				1			
Afrique du Nord-Est							Ī]			
Afrique Occidentale								1		- 1				1		
Afrique Centrale]	Ì		
Afrique Orientale			-		1		Ţ		1 [1		
Afrique du Sud						İ		,					İ	İ		
Madagascar et lles Oc Ind.									† †				1	į		
TOTAL AFRIQUE		-			1	688					688		ţ	1		_
4_AMERIQUE					 						0.0		 			
-					*			1					i			
Etats-Unis	24.342				26313	4.511			† †		67, 153		İ	+		
Canada	11.987		1		1		-		-				1			
Amérique Centrale			1		}				t : t							
Départements français .			.				}		1				Į.			
Brésil			+		-								i	1		-
Argentine	118.831	12.785			26.941	315,742					474,299		İ			
Reste de l'Amérique du Sud			+				-				-					
TOTAL AMERIQUE	155.160	12.785	<u> </u>		53.254	320.253		<u> </u>			541.452		<u></u>			
5_ASIE																
Asie Occidentale				i								h				
Pays du Golfe Persique													ł			
Asie du Sud-Ouest									.			-				
Asie du Sud-Est									ļ.,			-				
Asie Centrale																
Japon			ļ ļ		-	ļ		ļ							Į.	
Indonésie			ļ		L		ļ	ļ								
TOTAL ASIE							<u> </u>									
6. AUSTRALIE.OCEANIE			-7													
Australie		16.233					L	l .			16.233					_
Polynésie Française					L]					l '			
Reste de l'Océanie						I	[···			
6. AUSTRALIE OCEANIE Australie Polynésie Française Reste de l'Océanie 7. Pays non précisés	54.451					18.821	,	,			73.272	,		1	7	
TOTAL MONDE		25 4-1			£2 a		(4	<u>. </u>	ε					(1	<u>. </u>	
(1) n.c. étude	209.611	35.156 + U.S.A.	L	Can	L	339.762		· <u>'</u>			637.783	`			· <i>'</i>	L

PORT:	NA	PLE!	ŝ
ANNEE:	1	967	
Tableau NO	L	Dean	40

Pays ou zones	_				CERE	EALES			,			Fari	ines	Ma	ılt	TOTAL
d'origine ou de destination	BIé	Orge	Se	eigle	Avoine	Maïs	R	iz	Au	tres	TOTAL					GENER
1 _ COMM. ECO. EUROPE.				•					,	•				,		
France	23 479	-					-			 	23,479					
Belgique_Luxembourg			ŀ	-			† ··			ļ ·		-	-	1		
Pays-Bas	-		ŀ				1	· ·				1	1	·	†	
Allemagne (Rép. Fédérale)	•							1	ţ		-	t	t	t	t	
Italie					t · ·	· ·	-			†		İ			ł	
Royaume-Uni		16 587		 	· ·	l		1		ł	16.587	t			1	
Irlande	-			1	ł					ł						ŀ
Danemark			i		+	1										
TOTAL C.E.E.	23.479	16.587		ļ			-			-	40.066	₩	<u> </u>	_	<u> </u>	
2. AUTRES PAYS EUROPE																
Scandinavie et Islande										ļ		İ				ļ
Suisse "Autrichē	-									1		ŀ				
Espagne . Portugal				<u> </u>								ļ.				
U R.S.S		10936	L			1					10.936				ļ	
D-1	_		1		ļ	ļ.										
Tchécoslovaquie				1		l	1	ļ	ļ			l	1	ļ .		
Hongrie							L	ļ	L	_		L	ļ	L	ļ	
Yougoslavie				1				L	L			L	ļ		L	
Autres Pays d'Europe				l		1209		ļ.,			1.209	L		L .	ļ	L
TOTAL EUROPE (hors CEE)		10.936				1.209	l				12.145					-
3_AFRIQUE																
Afr du Nord et Prov Esp.												l				
Afrique du Nord-Est	-						†		1	†	l	1		†	†	† -
Afrique Occidentale							† ·-	†		†		ļ	†		1-	t
Afrique Centrale			İ	İ			t	† · ·	† ·	 		†· ···	1	<u> </u>	ļ	
· ·				†			t	† ···		†		l · ·		1	t	İ
Afrique Orientale					+-			-	t	† · -		t	+	† • •	†	†
Afrique du Sud									 	+ -		t	 	t		1
Madagascar et lies Oc Ind.				-	-					 		 	†		·	
TOTAL AFRIQUE				<u> </u>		21 406		 	<u> </u>	┼	21.406	├	-	-	-	
4_AMERIQUE											<u> </u>	1				ŀ
Etats-Unis	26 447		-			4106			 	 	30.553	-	-	+		ł
Canada	2 1 6 1	10620		ł	+				 		12.781	ŀ				
Amérique Centrale				ł		-	-	-				ł		ļ	-	
Départements français					-					1	-	1	1	ł		
Brésil				ł	+	29306	-		-	-	29.306	ļ ·		 		
Argentine _	90420	3 ofo.		-	14.526	206 778	ł	ļ		ł	314.814	 	ļ·			
Reste de l'Amérique du Sud						-	ł					ł		ļ	 	ł
TOTAL AMERIQUE	119.028	13.710		ļ	14.526	240.190	<u> </u>				387.454	Ь	-		<u> </u>	└ ̄
5_ASIE																
Asie Occidentale				 					ļ	<u> </u>		ļ			 	
Pays du Golfe Persique				 			ļ				ļ	 		ļ	 	<u> </u>
Asie du Sud-Ouest					ļ ·	ļ. <u></u>				 		ļ	 	 	ļ	
Asie du Sud-Est			ļ	 -	<u> </u>	<u> </u>		ļ			ļ	ļ	 	ļ	ļ	
Asie Centrale	ļ			1	<u> </u>	ļ	ļ	ļ		-	1			-		ļ
Japon			ļ	ļ.		ļ	ļ	<u> </u>	ļ	ļ		ļ		ļ	-	 _
Indonésie							ļ	ļ	ļ	<u> </u>	L	_	ļ	<u> </u>	↓	<u> </u>
Asie du Sud-Ouest Asie du Sud-Est Asie Centrale Japon Indonésie TOTAL ASIE 6- AUSTRALIE-OCEANIE Australie Polynésie Française Reste de l'Océanie			L									$oldsymbol{f f eta}$				<u> </u>
6. AUSTRALIE.OCEANIE																
Australie		17.798	L			I			L		17.718	L	ļ	L	1	<u> </u>
Polynésie Francaise			L		L	L				1	L			L	<u></u>	
Reste de l'Océanie					L	L						L	L	<u> </u>		1
7 Pave non précisée				V	35.108		[¥		¥	35.108	Ī	Ť		V	
					•							4	4			

REPARTITION PAR PRODUIT

Pays ou zones d'origine ou de destination	Blé	Orge	50	igle	CERI	E A L E S	Ri	. 1	Aus	tres	TOTAL	Far	ines	Ма	ılt	TOTAL GENERAL
1 AON SOO SUBAAA		O G	36	gie.	Avoille	Mais		_	AU.	1163	TOTAL					
1 _ COMM. ECO.EUROPE.	4		i 1				1	١	1			۱ '	Ī	1		
France Belgique Luxembourg	ì	4 696	1			2 23 8	† †	- 1			8.92.6	-	1	-		-
Pays-Bas	ŀ		† †				t			-						
Allemagne (Rép. Fédérale)					2.802		1			-	2.802	İ	1			
Italie					2.002	İ	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				E. 902					
Royaume-Uni					2.734						9.901					
Irlande						_										
Danemark																
TOTAL C.E.E.	1.992	11.863			5.536	2.238	ļj				21.629					
2_ AUTRES PAYS EUROPE																
Scandinavie et Islande																
Suisse _ Autriche																
Espagne _ Portugal	16 362				<u> </u>						16.368					_
U. R. S.S.						<u> </u>					1.101	1				
Pologne						}										
Tchécoslovaquie		i .	1 1			1										
Hongrie									:			ļ				
Yougoslavie			} }										-	}		
Autres Pays d'Europe	ŀ	1	+ +		-		+			-	1.281	-	+	ł		
TOTAL EUROPE (hors CEE)	18.75o										18.7 <i>5</i> 0	<u> </u>	-	├—		
3_AFRIQUE																
Afr. du Nord et Prov. Esp.			 													
Afrique du Nord-Est							+			ļ			+			· ·
Afrique Occidentale													}	ł		L
Afrique Centrale			1 1		ł											
			 									 				
Afrique du Sud		į.				.33 412	 	f			33,412		+		}	
Madagascar et lles Oc. ind. TOTAL AFRIQUE						33.412					35.412		†	† ·		
			-			33.412	-+				33.412	 -	├	-	 	
4_AMERIQUE						4										
Etats - Unis			 			16 147					45.202 16.249	ŀ	1	•		
Canada	7 762	0 3 2 6	† †								16.241		1	1		
Départements français			1				-	1				İ			1	
Brésil		1				59 685					59.685		1	1	! !	
Argentine						157 784					326.454	İ	İ	1		
Reste de l'Amérique du Sud										-		ļ]			
TOTAL AMERIQUE	145.372	28.678			39.924	233.616			-		447.590					_
5_ASIE													1			
Asie Occidentale	4465										4.465					
Pays du Golfe Persique													T	1		
Asie du Sud-Ouest												Ī				
Asie du Sud-Est													-			
Asie Centrale																
Japon							ļ ļ					ļ	_			
Indonésie												-	ļ			
TOTAL ASIE	4.465						\sqcup				4.465			<u> </u>		
6. AUSTRALIE.OCEANIE																
Australie	ļ					ļ			L	ļ	ļ	ļ		ļ		
Polynésie Française												<u> </u>	-		<u> </u>	
Reste de l'Océanie			├ }			-	 					-	1		<u> </u>	
TOTAL OCEANIE			<u> </u>			ļ			1	L		<u> </u>	<u> </u>	$oxed{oxed}$		
TOTAL MONDE	170 579	40541	٤		45.460	269 266	(4))	ε	:	525.846	4	E	(1)	-

PAR PRODUIT

PORT: NAPLES
ANNEE: 1969
Tableau Nº 6 Page de

Pays ou zones				CERI	EALES								TOI	ΓAL
d'origine ou de destination	BI€	Orge	Seigle	Avoine	Maïs	Riz	Au	itres	TOTAL	Far	ines	Mal		ERAL
1_ COMM. ECO.EUROPE.				<u> </u>			_	T -			I	1		
France	23 585	_ 55a1			2 226			T	31.312			Ī	Ì	
Belgique Luxembourg			T					T				1	1	
Pays-Bas				T				1	Ī					
Allemagne (Rép. Fédérale)						L								
Italie			L L											
Royaume-Uni				l].]					İ			
Irlande														
Danemark	,			1	1									
TOTAL C.E.E.	23.585	<i>5</i> . 5 o 1			2.226			1	31.312					-
2. AUTRES PAYS EUROPE														
Scandinavie et Islande			<u> </u> .			- .		ļ	_	ļ				
Suisse "Autriche"	-						ļ	1						
Espagne - Portugal	5 924	14201	<u> </u>	4.806	-				24.931					_
U R. S.S	33 518	16 261							49.779					
Pologne						. -∔								
Tchécoslovaquie				L			_	ļ		ļ	ļ			
Hongrie				 	ļ			ļ	 		 			
Yougoslavie				+	 	 		 	<u> </u>		 	+		
Autres Pays d'Europe	18 238		- -		11772	 -		+	30.010	<u>-</u>	ļ	 - 		
TOTAL EUROPE (hors CEE)	57.680	30.462		4.806	41.772			 	104.720	ļ				
3_AFRIQUE														
Afr du Nord et Prov. Esp.	-	5 479	· +-	 	ł	 			5.479					
Afrique du Nord-Est			ļ - i	<u> </u>		·		 	 		 			
Afrique Occidentale				†			- .							
Afrique Centrale			 	 		 -		 				1	.	
Afrique Orientale	,		 	+				+	 		 -	 		
Afrique du Sud	-		 				· 	 			 	t t	†	
Madagascar et lles Oc Ind.		 5.479	+	† · ·					5.479		 -	1		
TOTAL AFRIQUE		3.477	+					 	3.471	 		\vdash		
4_AMERIQUE	24 797								42.25					
Etats-Unis . Canada	16 037		† †··	† · - ·	18460		†	†	43.257		1	† †		
Amérique Centrale	16 037		- -	† · · · ·				†	19.051	İ		t t	-	
Départements français			† †	† -		- 1	- +			† ·	-			
Brésil			1 1 -		53 342			1	53,342	İ .	1	1	1	
Argentine _	56 469	13 098		39 676	228 279		1	1	337.522	T	T			
Reste de l'Amérique du Sud								T		I	L			
TOTAL AMERIQUE	97.303	13.098		39.676	300.081				450.158				-	_
5_ASIE								1						
Asie Occidentale											1			
Pays du Golfe Persique														
Asie du Sud-Ouest								L _			ļ			
Asie du Sud-Est								ļ	ļ	ļ	ļ	ļ		
Asie Centrale			ļ			<u> </u>	_	ļ						
Japon			ļ ļ		_	ļ <u>L</u>		<u> </u>	ļ		+ -	}		
Indonésie			 	<u> </u>	 				_		<u> </u>	 		
TOTAL ASIE			 	ļ	_			<u> </u>		<u> </u>				
6. AUSTRALIE.OCEANIE													l	
Australie			 	16.885	ļ			 	16.885	 	ļ	├--		
Polynésie Française				 	 	-		ļ	_	 	-			
Australie Australie Polynésie Française Reste de l'Océanie 7- Pays non précisés TOTAL MONDE			+-1-	-		 		<u> </u>	 		1	<u> </u>		
7. Pays non précisés					1784			1	1.784	-	1			
TOTAL MONDE	178 568	54540	٤	61.367	315 863	(1)	4	E	610.338	L	E	(1.	<u>'</u>	_

REPARTITION PAR PRODUIT

PORT: NAPLES
ANNEE: 1970

Tableau N° 7 Page de

Pays ou zones					CERE	ALES										TOTAL
d'origine ou de destination-	Blé	Orge	Seig	le	Avoine	Maïs	Ri	z	Au	tres	TOTAL	Far	ines	Ma	Iŧ	GENERAL
1 _ COMM. ECO.EUROPE.	7		4		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		4	1	-					ı	1	
France	16043	733					-			ļ	16.776					_
Belgique_Luxembourg _																
Pays-Bas				+			-		ł	-						
Allemagne (Rép. Fédérale)			I !	ł	-				ŀ				+			-
Italie			1 1				-			ł						
Royaume-Uni							-		t							
Danemark				1												
TOTAL C.E.E.	16.043	733								İ	16.776					_
2_ AUTRES PAYS EUROPE															-	
Scandinavie et Islande																
Suisse _ Autriche									1	İ						
Espagne - Portugal					5.565				1		5.565	ŀ				
U. R. S.S.		258			3.305				1		20.756					_
Pologne		1	1 1] .		
Tchécoslovaquie																
Hongrie			1 [1									ļ			
Yougoslavie			1 1			7945			ļ	1	7.945		ļ.			
Autres Pays d'Europe			ļļ.	- -	. .	30152				-	30.152	ļ	-			
TOTAL EUROPE (hors CEE)	20.498	258			5.565	38.097					64.418					
3_AFRIQUE																
Afr. du Nord et Prov. Esp.		12.521	ļ. <u>-</u>	- +					ļ	-	12.521	ļ	-	ļ		
Afrique du Nord-Est									ļ	ļ			 			
Afrique Occidentale									ļ				-			
Afrique Centrale			ļ Ļ							∤.		ŀ				
·			1						ļ—	-						
Afrique du Sud						22108			-	ļ .	22.108		ļ	ŀ		
Madagascar et lles Oc. Ind.	-							-	<u> </u>	ł			ł			
TOTAL AFRIQUE		12.521				22.108				ļ	34.629	ļ	ļ			
4_AMERIQUE				1							ļ	ļ	ĺ			
Etats-Unis				🕂 -							12.305	<u> </u>				
Canada			. +	- +			+				28.733				-	
Amérique Centrale						- ,	-		ł ·	-	-		ĺ			-
Départements français			l i							1						
Brésil Argentine			1	- 1		25079			ļ- ·		25.079	ŀ		-		
Reste de l'Amérique du Sud	34373	2713			31.233	172.308			1		359.121		1	† · ·		
TOTAL AMERIQUE	170.772	25.824		٠	31.235	197.387			İ		425.238					_
5_ASIE		23.027		+			-		-	 	443.430	 	┼──			
Asie Occidentale		6 723										ŀ	1		ĺ	
Pays du Golfe Persique			l-t							 	6.723			1	ļ ·	
Asie du Sud-Ouest													1	ļ- ··		
Asie du Sud-Est																
Asie Centrale																
Japon				-									1			L
Indonésie									L	<u> </u>	L		ļ	ļ		
TOTAL ASIE		6.723									6.723					
6. AUSTRALIE.OCEANIE															_	
Australie									ļ	L		ļ	1\	L		
Polynésie Française				_					ļ	ļ		ļ		L	<u> </u>	
Reste de l'Océanie			-							ļ		ļ	 	ļ		ļ
7- Pays non prècisés		2516	1			2 613					5.209		٧	!		
TOTAL MONDE	207333	48655	٤	- ا	36.800	260 205	(1	`			552.993		£	(-	ı)	l -

PAR PRODUIT

PORT: NAPLES
ANNEE: 1971
Tableau N° \$ Page de

\Box		<u> </u>			CERI	EALES					T				TOTAL
١,	Pays ou zones d'origine ou de destination	BIÉ	Orge	Seigle	Avoine	Mais	Riz	Aut	res	TOTAL	Far	ines	Мо	ilt	GENERAL
-	COMM. ECO. EUROPE.			A					1			<u> </u>			-
'-	France	50 83 1	1095	I	2.717	14623	I			67.348		T	·	Ţ	
	Belgique Luxembourg							1							i
	Pays-Bas	[
	Allemagne (Rép. Fédérale)						L								
ĺ	Italie				ļ.		ļ. ļ	1					ļ		
	Royaume-Uni				L			1 1			ļ				
	Irlande					ļ									
Ì	Danemark					; •									
L	TOTAL C.E.E.	<i>5</i> o. 8 31	1.095		2.799	14.623				69.348					
2.	AUTRES PAYS EUROPE										Ī				
	Scandinavie et Islande						. .								
	Suisse _ Autriche _														Ì
	Espagne . Portugal														
	U R. S.S		6860		-					6.860					
1	Pologne					ļ .					}			-	
	Tchécoslovaquie				ļ —		- -					ļ	-	ļ	
1	Hongrie			-	 						ļ	+		ļ	
1	Yougoslavie			 			} <u> </u>					+ -			
1	Autres Pays d'Europe	8841					+ + -	++		8.841		ļ		 	
—	TOTAL EUROPE (hors CEE)	8.841	6.860							15.701	<u> </u>			ļ	
3_	AFRIQUE														
	Afr. du Nord et Prov. Esp.			ļ <u>-</u> -			 	+						 	
	Afrique du Nord-Est				<u> </u>		 	++			ł	ļ		 	ļ
	Afrique Occidentale			l .	 			-				 			ļ
	Afrique Centrale						 							-	
	Afrique Orientale						 					 			
1	Afrique du Sud							+	-		 	 	ł	ļ · ·	
1	Madagascar et iles Oc ind.						 -					 		† · · · ·	
$\overline{}$	TOTAL AFRIQUE				-			+ +			-	1		 	
	AMERIQUE														
	Etats-Unis		30006			5556		++		20.776			-	 	
	Amérique Centrale	27068	20006	-	9.652					66.726	1				
	Départements français	•			•		-	1			İ		1	1	
1	Brésil					32175			-	32.175		1		† ¨	
1	Argentine	142 837	6574	• •	19 183	284 529		1 1		453.327	† ·			1	
1	Reste de l'Amérique du Sud				1 6 36 7			1 - 1				1		1 -	ļ
1		176 .565		1	29.039	322.260		.		573.004	i .		Ī		
	ASIE											1			
	Asie Occidentale]
	Pays du Golfe Persique					I							I		L
1	Asie du Sud-Ouest														
	Asie du Sud-Est							I			ļ		ļ		
1	Asie Centrale		1					. .]			.
	Japon											<u> </u>	ļ	ļ	
	Indonésie			ļ							L	<u> </u>	ļ	L	
	TOTAL ASIE														_
	AUSTRALIE.OCEANIE														
	Australie	57013			17.062					74.07.5	L	ļ	ļ	ļ	ļ
	Polynésie Française							\perp			ļ	<u> </u>	L_	<u></u>	
	Reste de l'Océanie										ļ	 	<u> </u>		ļ
7-	Pays non précisés			<u> </u>		1470				1.470	<u> </u>	<u> </u>	<u>'</u>		
	TAL MONDE	293 250	53 075	ε	48.900	338 353	(1)	E		733.698	i .	E	I .	1)	1

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

EVOLUTION PAR

PORT: NAPLES
PRODUIT: BLE

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS) . ANNEE DEPUIS 1964

Tableau N° 3 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
L COMM. ECO. EUROPE.				22.455	4 404	30.505	44	<i>p</i>	
France				23.419	1.992 .	دورد.	16.043	50.831	
Belgique Luxembourg				•	†				
Pays-Bas	-								
Allemagne (Rép. Fédérale)									
italie									
Royaume-Uni		-		•					
irlande	-		l	ł	ŀ				
Danemark					4000	20.505	40.00		
TOTAL C.E.E.			ļ	23.479	1.992	23, 585	16.043	So. 831	
2_ AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande				ļ					
Suisse _ Autriche			,						
Espagne - Portugal					16.368	5.924			
U.R.S.S					1.101	33,518	20.498		
Pologne				ļ	ļ				
Tchécoslovaquie		-							
Hongrie							_		
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe				_	1.281	18.238		8.841	
TOTAL EUROPE (hors CEE)					18.750	57.680	20.498	8.841	
3_AFRIQUE									
Afr du Nord et Prov. Esp.									
·		Ť							
Afrique du Nord-Est Afrique Occidentale			ľ						
			į.						
Afrique Centrale									
	l :	L	l						
Afrique du Sud									-
Madagascar et lles Oc Ind.	- !								
TOTAL AFRIQUE									
4_AMERIQUE									
Etats-Unis			24.342	26.447	29.055	24.797	12.305	6.660	
Canada			11.987	2.161	7.723	16.037.	8.692	27.068	
Amérique Centrale							-		
Départements français				,				i	
Brésil									
Argentine	45.225	105.168	118.831	90.420	108.594	56.469	149.795	142.837	
Reste de l'Amérique du Sud	L]				
TOTAL AMERIQUE	45.225	105.168	155.160	119.028	145.372	97.303	170.792	176.565	
5_ASIE									
Asie Occidentale					4.465				
Pays du Golfe Persique					. 1.19.4				
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
				-					
Asie Centrale									
Japon									
Indonésie					1, 1.65				
TOTAL ASIE					4.465				
6. AUSTRALIE.OCEANIE									
Australie								.57.o13	
Polynésie Française									
Reste de l'Océanie									
7- Pays non précisés	41.756	47.894	54.451						

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

EVOLUTION PAR

PORT:	NAPLES
PRODUIT:_	ORGE

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS) ANNEE DEPUIS 1964 Tableau Nº 10 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1 _ COMM. ECO. EUROPE. France					4.676	5 ,5o1	733	1.095	
Belgique_Luxembourg									
Pays-Bas									
Allemagne (Rép. Fédérale) _	1				-				
italie			1				ļ		
Royaume-Uni			6.138	16.587	7.167				
Irlande				,			j]	
Danemark	1								
TOTAL C.E.E.	J	j	6.138	16.587	11.863	5.501	733	4.095	
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									
Suisse . Autriche	İ	1	1				1		i
Espagne _ Portugal	Ī	İ			-	14.201			
U R.S.S	2.603	1.655		10.936		16.261	200	4960	
Pologne	2.003	1.933	†	70.736		10.201	2.58	6.860	
Tchécoslovaquie	l ·	1		<u> </u>					
•	•		-	-					
Hongrie Yougoslavie	1	t ·		†					
Autres Pays d'Europe		ļ -							
TOTAL EUROPE (hors CEE)	2.603	1.655	-	10.936		30.462	258	6.860	
	2.605	1.433		10.434		30.702	238	4.500	
3_AFRIQUE	l		J						
Afr. du Nord et Prov. Esp	6.708					5479	12.521		
Afrique du Nord-Est			ļ. —						
Afrique Occidentale	ļ								ļ
Afrique Centrale									
Afrique Orientale	l								
Afrique du Sud									
Madagascar et lles Oc ind.			-						
TOTAL AFRIQUE	6.708					5.479	12.521		
4_AMERIQUE									
Etats - Unis		17.639*	L J					8.560	
Canada				10.620	2.526		20.041	30.006	
Amérique Centrale									
Départements français	ŀ								
Brésil									
Argentine _	48,401	40.307	12.785	3.090	20.152	13.098	5,783	6.574	
Reste de l'Amérique du Sud									
TOTAL AMERIQUE	48.401	57.946	12.785	13.710	28,678	13.078	25. 824	45.140	
5. ASIE	7,0,1,1		10.100				-0.007	75.1.70	
Asie Occidentale		1.645					_ 6.723_		
Pays du Golfe Persique	-								
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est									
Asie Centrale			,						
Japon					···· · ·				
Indonésie									
TOTAL ASIE		1.645	ļ				6.723		
6. AUSTRALIE.OCEANIE					1				
Austrolie			16.233	17.798					
Polynésie Française									
AUSTRALIE.OCEANIE Australie Polynésie Française Reste de l'Océanie Pays non précisés									
- Pays non précisés	2.741						2,596		

EVOLUTION PAR

PORT: NAPLES PRODUIT: AVOINE Tableau Nº 14 Page de

Pays ou zones d'origine ou de destination	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1 _ COMM. ECO. EUROPE.								2.799	
Belgique Luxembourg _						-		2.341	
Pays-Bas					1			ł	-
Allemagne (Rép. Fédérale)					2.802	•			
Italie						1			
Royaume-Uni ,			-		2.734				
Irlande Danemark									
TOTAL C.E.E.	-	†			5.536			2.799	
2. AUTRES PAYS EUROPE								2.771	
Scandinavie et Islande									
Suisse - Autriche	-	†				•			
Espagne - Portugal			,			4.806	5.565		
U.R.S.S.						4.000	3.363		
Pologne				•					
Tchécoslovaquie		İ					'		
Hongrie								-	
Yougoslavie									
Autres Pays d'Europe									
TOTAL EUROPE (hors CEE)						4.806	5.565		
3_AFRIQUE		-							
Afr. du Nord et Prov. Esp							l		
Afrique du Nord-Est							l		
Afrique Occidentale									
Afrique Centrale									
Afrique Orientale _							ļ		···
Afrique du Sud									
Madagascar et iles Oc ind	-								
TOTAL AFRIQUE									
4_AMERIQUE		_							
Etats-Unis		9.157	26,313						
Canada	=			-				9.652	_
Amérique Centrale							-		
Départements français					-		ļ		
Brésil									
Argentine	60,306	57,953	_ 26.941	14.526	39.924	39,676	31.235	. 19,387	
Reste de l'Amérique du Sud		67.440	53.254	44.595	30 004	30	24.005		
TOTAL AMERIQUE	40,306	67.110	33.234	14.526	39.924	39.676	31.235	29.039	
5_ASIE							:		
Asie Occidentale									
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest				•		-		-	
Asie du Sud-Est Asie Centrale						Ė	-		
Japon					"	ł		1	=
Indonésie							1		
TOTAL ASIE			-			• •	İ		
6. AUSTRALIE.OCEANIE							 		
Australie						41 -0-		47.50	
Augurune I				1		16.885	t · · · ·	12062	
			I						
Polynésie Française									
	881			3 <i>5</i> . 10 <i>8</i>					

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES
SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS)

EVOLUTION PAR INFE DEPUIS 1964

PORT:	NAPLES
PRODUIT:	MAÏS

OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS) ___ ANNEE DEPUIS 1964 Tableau N° 12 Page_ Pave ou zones 1964 1965 1966 1967 1970 1971 1968 1969 d'origine ou de destination-1 _ COMM. ECO. EUROPE. France ____ 2.238 2.226 14.623 Belgique_Luxembourg Pays-Bas _____ Allemagne (Rép. Fédérale) Royaume-Uni . Irlande Danemark 2.238 14.623 TOTAL C.E.E. 2.226 2. AUTRES PAYS EUROPE Scandinavie et Islande ... Suisse "Autriche Espagne - Portugal U R S S. _ Pologne Tchécoslovaquie ... Hongrie Yougoslavie 7.945 Autres Pays d'Europe 11.772 30.152 1.209 TOTAL EUROPE (hors CEE) 38.097 1.209 11.772 3_AFRIQUE Afr. du Nord et Prov Esp Afrique du Nord-Est Afrique Occidentale Afrique Centrale Afrique Orientale Afrique du Sud 33.412 22.108 Madagascar et lies Oc Ind TOTAL AFRIQUE 7.474 1.996 688 21.406 33.412 22.108 4_ AMERIQUE Etats - Unis 59.124 4.511 4.106 16.147 18.460 ... 5.556 Canada Amérique Centrale Départements français Brésil 29.306 59.685 53.342 25.079 32,175 Argentine 262.242 323.154 315.742 206.778 228.279 284.529 157.784 172308 Reste de l'Amérique du Sud 382.278 320.253 240.190 233. 616 197.387 262.242 322.260 TOTAL AMERIQUE 300.081 5_ASIE Asie Occidentale Pays du Golfe Persique Asie du Sud-Ouest Asie du Sud-Est Asie Centrale Japon Indonésie TOTAL ASIE 6. AUSTRALIE.OCEANIE Australie Polynésie Française Reste de l'Océanie 1,470 7. Pays non précisés 26.798 85.099 18.821 1.784 2.613 TOTAL MONDE 296.514 338353 269.266 315.863 260.205 469.373 339.762 262.805

TRAFIC PORTUAIRE DE CEREALES ET FARINES SELON L'ORIGINE (IMPORTATIONS) OU LA DESTINATION (EXPORTATIONS) ANNEE DEPUIS 1964 Tableau N° 13 Page de

EVOLUTION

PORT:	NAF	LES	
PRODUIT: _	OTAL	CERE	ALES

Pays ou zones d'origine ou de destination—	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
1_ COMM. ECO.EUROPE.								,	
France				23,479	8.926	31.312	16.776	69.348	
Belgique Luxembourg .			1		-				
Pays-Bas		<u> </u>							
Allemagne (Rép. Fédérale)		1			2.802				
Italie				4		Ì			
Royaume-Uni		<u> </u>	<u>6</u> .138	16.587	9.901				-
Irlande	-								
Danemark		-	6.138	40.066	21.629	31.312	16.776	69.348	-
TOTAL C.E.E.			0.150	40.000	21.021	31.312	16.776	01.348	
2. AUTRES PAYS EUROPE									
Scandinavie et Islande									-
Suisse_Autriche									
Espagne Portugal	1				16.368	24.931	5.565	_ ,	
U R. S.S		1.655	 	10.936	1.101	49.779	20.756	6.860	
Pologne			†		-		1		
Tchécoslovaquie									
Hongrie	4		 						
						_	7.945		
Autres Pays d'Europe	1			1.209	1.281	30.010	30.152	8.841	
TOTAL EUROPE (hors CEE)	2.603	1.655		12.145	18.750	104.720	64.418	15.701	
3_AFRIQUE									
Afr. du Nord et Prov. Esp	6.708					5.479	12.521		
Afrique du Nord-Est									· · · · -
Afrique Occidentale	1		+ · - · +						
Afrique Centrale									
Afrique Orientale			- 1				•• .		
Afrique du Sud					33.412		22.108		
Madagascar et lles Oc Ind.								-	
TOTAL AFRIQUE	14.182	1,996	688	21.406	33.412	5.479	34.629		
4_AMERIQUE				i					
Etats-Unis		85.920	67.153	30.553	45.202	43,257	12.30.5	20.776	
Canada				12.781	16.249	16.037	28.733	66.726	
Amérique Centrale					-				
Départements français			ļ ļ						
Brésil				29.306	59.685	53.342	25.079	32.175	
Argentine	416.174	526.582	474.299	314.814	326.454	337,522	359.121	453.327	
Reste de l'Amérique du Sud			-						
TOTAL AMERIQUE	416.174	612.502	541.452	387.454	447.590	450.158	4 25. 238	573.004	
5_ASIE									
Asie Occidentale		1.645			4.465		6.723		
Pays du Golfe Persique									
Asie du Sud-Ouest									
Asie du Sud-Est			L [_]		
Asie Centrale			[I						
Japon			<u> </u>				<u> </u>		
Indonésie									
TOTAL ASIE		1.645			4.465		6.723		
6. AUSTRALIE. OCEANIE									
Australie			16.233	17.798		16,885		74.075	
Polynésie Francaise				17.1.10				. country	
Reste de l'Océanie				1	· · · · · ·				
6. AUSTRALIE OCEANIE Australie Polynésie Française Reste de l'Océanie 7- Pays non précisés TOTAL MONDE	72.376	132.993	73.272	35.108		1.784	5.209	1.470	
TOTAL MONDE					E9E 91.1				
IVIAL MUNDE	5o5.33 <i>5</i>	750.791	637.783	513.977	525.846	610.338	552.993	733.598	

PLANCHE

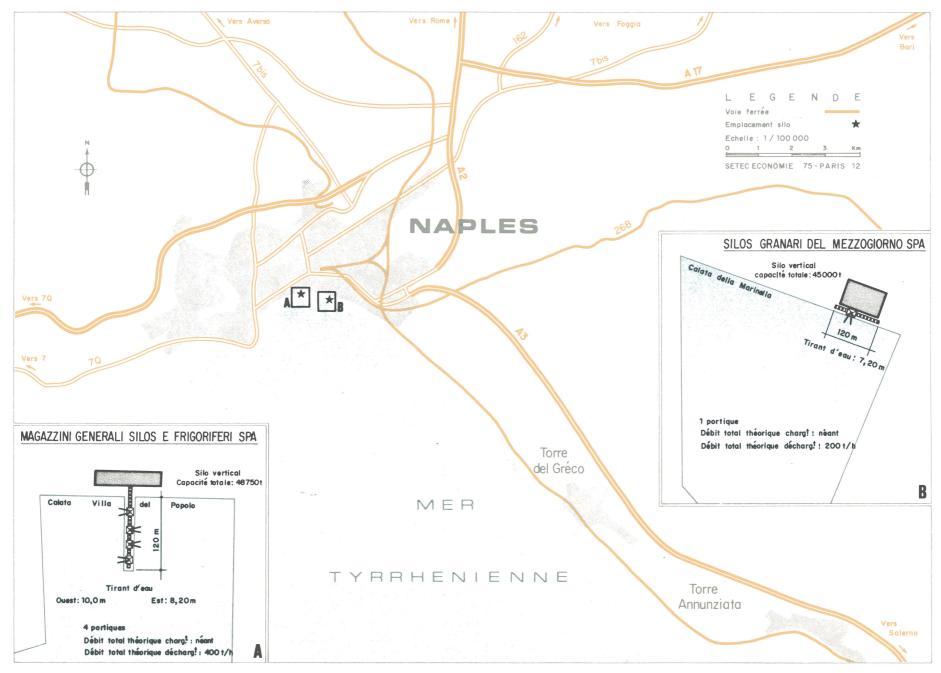


TABLE DES MATIERES

		_
		Pages
СНА	PITRE 1 - RENSEIGNEMENTS GENERAUX	1
1.	DESCRIPTION DU PORT DE NAPLES	1
2.	CARACTERISTIQUES DES QUAIS CEREALIERS	1
3.	REPARTITION DES CEREALES PAR TAILLE DE NAVIRE	2
СНА	PITRE 2 - TRAFIC CEREALES ET FARINES	1
1.	TRAFIC A L'ENTREE (importations)	4
	1.1 Evolution passée des importations (Source : Sorveglianza et Associazione nazionale céréalisti)	4
	1.2 Pays d'origine des importations (Source : Sorveglianza et Associazione nazionale céréalisti)	7
	1.21 Le maîs	7
	1.22 Le blé	7
	1.3 Régions de destination des importations et mode de transport	8
2.	TRAFIC A LA SORTIE (exportations)	3
	PITRE 3 - LES INSTALLATIONS SPECIALISEES DANS LA MANUTENTION DES EALES	9
1.	LES EQUIPEMENTS	9
	1.1 Situation actuelle	9
	1.2 Modification prévisible d'ici 1980	11
2.	LES CONDITIONS D'EXPLOITATION DES EQUIPEMENTS PORTUAIRES	11
	2.1 Horaires de travail	11
	2.2 Utilisation des dockers	11
3.	CADENCE PRATIQUE JOURNALIERE DE CHARGEMENT ET DE DECHARGEMENT	11

CHA	PITRE	1 - LES COUTS DE PASSAGE DES CEREALES ET FARINES DANS LE PORT	13
1.	LES (CEREALES EN VRAC	13
	1.1	Droits portuaires à la charge du navire	13
	1.11	Droits de port ("Tassa d'Ancoraggio")	14
	1.12	Frais de remorquage	15
	1.13	Frais de pilotage	16
	1.14	Frais de batelage	16
	1.15	Frais d'agence et frais divers	17
	1.16	Conclusions	17
	1.2	Taxe sur la marchandise	19
	1.3	Tarifs de manutention	19
	1.31	Tarifs de manutention à l'importation en 1972	19
	1.32	Evolution passée et prévisible d'ici 1980 des tarifs de manutention	21
	1.4	Tarif de stockage en silo	22
	1.5	Niveau moyen des despatch et surestaries	23
СНА	PITRE	5 - INDUSTRIES PORTUAIRES UTILISATRICES DE CEREALES	24
ANN	EXES	- Trafic de céréales et de farines (1964 à 1971)	
PLA	NCHE		

Informations internes sur L'AGRICULTURE

		Date	Langues
Nº 1	Le boisement des terres marginales	juin 1964	F(¹) D(¹)
Nº 2	Répercussions à court terme d'un alignement du prix des céréales dans la CEE en ce qui concerne l'évolution de la production de viande de porc, d'œufs et de viande de volaille	juillet 1964	F(¹) D(¹)
Nº 3	Le marché de poissons frais en république fédérale d'Allem ag ne et aux Pays-Bas et les facteurs qui interviennent dans la formation du prix du hareng frais	mars 1965	F(¹) D(¹)
Nº 4	Organisation de la production et de la commercialisation du poulet de chair dans les pays de la CEE	mai 1965	F(¹) D(¹)
Nº 5	Problèmes de la stabilisation du marché du beurre à l'aide de mesures de l'Etat dans les pays de la CEE	juillet 1965	F D
Nº 6	Méthode d'échantillonnage appliquée en vue de l'établissement de la sta- tistique belge de la main-d'œuvre agricole	août 1965	F(¹) D(²)
Nº 7	Comparaison entre les «trends» actuels de production et de consommation et ceux prévus dans l'étude des perspectives «1970» 1. Produits laitiers 2. Viande bovine 3. Céréales	juin 1966	F(¹) D
Nº 8	Mesures et problèmes relatifs à la suppression du morcellement de la propriété rurale dans les Etats membres de la CEE	novembre 1965	F(¹) D
Nº 9	La limitation de l'offre des produits agricoles au moyen des m es ures admi- nistratives	janvier 1966	F D
Nº 10	Le marché des produits d'œufs dans la CEE	avril 1966	F(¹) D(¹)
Nº 11	Incidence du développement de l'intégration verticale et horizontale sur les structures de production agricole — Contributions monographiques	avril 1966	F(¹) D
Nº 12	Problèmes méthodologiques posés par l'établissement de comparaisons en matière de productivité et de revenu entre exploitations agricoles dans les pays membres de la CEE	août 1966	F(¹) D
N° 13	Les conditions de productivité et la situation des revenus d'exploitations agricoles familiales dans les Etats membres de la CEE	août 1966	F D
Nº 14	Situation et tendances des marchés mondiaux des principaux produits agri- coles — « bovins — viande bovine»	août 1966	F D
Nº 15	Situation et tendances des marchés mondiaux des principaux produits agri- coles — « sucre »	février 1967	F D(¹)
Nº 16	Détermination des erreurs lors des recensements du bétail au moyen de sondages	mars 1967	F(¹) D(³)

⁽¹⁾ Epuisé.
(2) La version allemande est parue sous le nº 4/1963 de la série «Informations statistiques» de l'Office statistique des Communautés européennes.
(3) La version allemande est parue sous le nº 2/1966 de la série «Informations statistiques» de l'Office statistique des Communautés

européennes.

		Date	Langues
Nº 17	Les abattoirs dans la CEE I. Analyse de la situation	juin 1967	F D
Nº 18	Les abattoirs dans la CEE II. Contribution à l'analyse des principales conditions de fonctionnement	octobre 1967	F D
Nº 19	Situation et tendances des marchés mondiaux des principaux produits agri- coles — « produits laitiers »	octobre 1967	F D(¹)
Nº 20	Les tendances d'évolution des structures des exploitations agricoles — Causes et motifs d'abandon et de restructuration	décembre 1967	F D
Nº 21	Accès à l'exploitation agricole	décembre 1967	F D
Nº 22	L'agrumiculture dans les pays du bassin méditerranéen — Production, commerce, débouchés	décembre 1967	F D
Nº 23	La production de produits animaux dans des entreprises à grande capacité de la CEE — Partie I	février 1968	F D
Nº 24	Situation et tendances des marchés mondiaux des principaux produits agricoles — « céréales »	mars 1968	F D
Nº 25	Possibilités d'un service de nouvelles de marchés pour les produits horti- coles non-comestibles dans la CEE	avril 1968	F D
Nº 26	Données objectives concernant la composition des carcasses de porcs en vue de l'élaboration de coëfficients de valeur	mai 1968	F D
Nº 27	Régime fiscal des exploitations agricoles et imposition de l'exploitant agricole dans les pays de la CEE	juin 1968	F D
Nº 28	Les établissements de stockage de céréales dans la CEE Partie l	septembre 1968	F D
Nº 29	Les établissements de stockage de céréales dans la CEE Partie II	septembre 1968	F D
Nº 30	Incidence du rapport des prix de l'huile de graines et de l'huile d'olive sur la consommation de ces huiles	septembre 1968	F D
Nº 31	Points de départ pour une politique agricole internationale	octobre 1968	F D
Nº 32	Volume et degré de l'emploi dans la pêche maritime	octobre 1968	F D
Nº 33	Concepts et méthodes de comparaison du revenu de la population agricole avec celui d'autres groupes de professions comparables	octobre 1968	F D
Nº 34	Structure et évolution de l'industrie de transformation du lait dans la CEE	novembre 1968	F D
Nº 35	Possibilités d'introduire un système de gradation pour le blé et l'orge produits dans la CEE	décembre 1968	F D
Nº 36	L'utilisation du sucre dans l'alimentation des animaux — Aspects physiologiques, technologiques et économiques	décembre 1968	F D

		Date	Langues
N° 37	La production de produits animaux dans des entreprises à grande capacité de la CEE — Partie II	février 1969	F D
Nº 38	Examen des possibilités de simplification et d'accélération de certaines opérations administratives de remembrement	mars 1969	F D
Nº 39	Evolution régionale de la population active agricole — I : Synthèse	mars 1969	F D
Nº 40	Evolution régionale de la population active agricole — II : R.F. d'Allemagne	mars 1969	F D
Nº 41	Evolution régionale de la population active agricole — III : Bénélux	avril 1969	F D
Nº 42	Evolution régionale de la population active agricole - IV : France	mai 1969	F
Nº 43	Evolution régionale de la population active agricole — V : Italie	mai 1969	F D
Nº 44	Evolution de la productivité de l'agriculture dans la CEE	juin 1969	F D
Nº 45	Situation socio-économique et prospectives de développement d'une région agricole déshéritée et à déficiences structurelles — Etude méthodologique de trois localités siciliennes de montagne	juin 1969	F I(¹)
Nº 46	La consommation du vin et les facteurs qui la déterminent 1. R.F. d'Allemagne	juin 1969	F D
N° 47	La formation de prix du hareng frais dans la Communauté économique européenne	août 1969	F • D
Nº 48	Prévisions agricoles - I : Méthodes, techniques et modèles	septembre 1969	F D
Nº 49	L'industrie de conservation et de transformation de fruits et légumes dans la CEE	octobre 1969	F D
Nº 50	Le lin textile dans la CEE	novembre 1969	F D
Nº 51	Conditions de commercialisation et de formation des prix des vins de consommation courante au niveau de la première vente — Synthèse, R.F. d'Allemagne, G.D. de Luxembourg	décembre 1969	F D
Nº 52	Conditions de commercialisation et de formation des prix des vins de consommation courante au niveau de la première vente — France, Italie	décembre 1969	F D
Nº 53	Incidences économiques de certains types d'investissements structurels en agriculture — Remembrement, irrigation	décembre 1969	F .
Nº 54	Les équipements pour la commercialisation des fruits et légumes frais dans la CEE — Synthèse, Belgique et G.D. de Luxembourg, Pays-Bas, France	janvier 1970	F

⁽¹) Cette étude n'est pas disponible en langue allemande.

		Date	Langues
Nº 55	Les équipements pour la commercialisation des fruits et légumes frais dans la CEE — R.F. d'Allemagne, Italie	janvier 1970	F .
Nº 56	Agriculture et politique agricole de quelques pay s de l'Europe occidentale I. Autriche	mars 1970	F D
Nº 57	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale II. Danemark	avril 1970	F D
Nº 58	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale III. Norvège	avril 1970	F D
Nº 59	Constatation des cours des vins de table à la production I. France et R.F. d'Allemagne	mai 1970	F D
Nº 60	Orientation de la production communautaire de viande bovine	juin 1970	F D en prép.
Nº 61	Evolution et prévisions de la population active agricole	septembre 1970	F D
Nº 62	Enseignements à tirer en agriculture d'expérience des «Revolving funds»	octobre 1970	F D
Nº 63	Prévisions agricoles II. Possibilités d'utilisations de certains modèles, méthodes et techniques dans la Communauté	octobre 1970	F D
Nº 64	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale IV. Suède	novembre 1970	F D
Nº 65	Les besoins en cadres dans les activités agricoles et connexes à l'agriculture	décembre 1970	F D
Nº 66	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale V. Royaume-Uni	décembre 1970	F D
Nº 67	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale VI. Suisse	décembre 1970	F D .
Nº 68	Formes de coopération dans le secteur de la pêche I. Synthèse, R.F. d'Allemagne, Italie	décembre 1970	F D
Nº 69	Formes de coopération dans le secteur de la pêche II. France, Belgique, Pays-Bas	décembre 1970	F D
Nº 70	Comparaison entre le soutien accordé à l'agriculture aux Etats-Unis et dans la Communauté	janvier 1971	F D
Nº 71	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale VII. Portugal	février 1971	F D
Nº 72	Possibilités et conditions de développement des systèmes de production agricole extensifs dans la CEE	avril 1971	F D
Nº 73	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale VIII. Irlande	mai 1971	D

		Date	Langues
Nº 74	Recherche sur les additifs pouvant être utilisés comme révélateurs pour la matière grasse butyrique — Partie l	mai 1971	F(¹) D en prép.(¹)
Nº 75	Constatation de cours des vins de table II. Italie, G.D. de Luxembourg	mai 1971	F D
Nº 76	Enquête auprès des consommateurs sur les qualités de riz consommées dans la Communauté	juin 1971	F D I
Nº 77	Surfaces agricoles pouvant être mobilisées pour une réforme de structure	août 1971	F D
Nº 78	Problèmes des huileries d'olive Contribution à l'étude de leur rationalisation	octobre 1971	F '
Nº 79	Gestion économique des bateaux pour la pêche à la sardine - Recherche des conditions optimales - Italie, Côte Méditerranéenne française I. Synthèse	décembre 1971	F I
Nº 80	Gestion économique des bateaux pour la pêche à la sardine — Recherche des conditions optimales — Italie, Côte Méditerranéenne française II. Résultats des enquêtes dans les zones de pêche	décembre 1971	F I
Nº 81	Le marché foncier et les baux ruraux — Effets des mesures de réforme des structures agricoles 1. Italie	janvier 1972	F D
Nº 82	Le marché foncier et les baux ruraux — Effets des mesures de réforme des structures agricoles II. R.F. d'Allemagne, France	janvier 1972	F D .
Nº 83	Dispositions fiscales en matière de coopération et de fusion d'exploitations agricoles I. Belgique, France, G.D. de Luxembourg	février 1972	F
Nº 84	Dispositions fiscales en matière de coopération et de fusion d'exploitations agricoles II. R.F. d'Allemagne	février 1972	D .
Nº 85	Dispositions fiscales en matière de coopération et de fusion d'exploitations agricoles III. Pays-Bas	février 1972	N
Nº 86	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale IX. Finlande	avril 1972	F D
Nº 87	Recherche sur les incidences du poids du tubercule sur la floraison du dahlia	mai 1972	F D
Nº 88	Le marché foncier et les baux ruraux — Effets des mesures de réforme des structures agricoles III. Pays-Bas	juin 1972	F D
Nº 89	Agriculture et politique agricole de quelques pays de l'Europe occidentale X. Aperçu synoptique	septembre 1972	F en prép. D

⁽¹⁾ Etude adressée uniquement sur demande.

		Date	Langues
Nº 90	La spéculation ovine	Septembre 1972	F Den prép.
Nº 91	Méthodes pour la détermination du taux d'humidité du tabac	Octobre 1972	F Den prép.
Nº 92	Recherches sur les révélateurs pouvant être additionnés au lait écrémé en poudre	Octobre 1972	F(¹) D(¹)
Nº 93	Nouvelles formes de collaboration dans le domaine de la production agri- cole — l : Italie	Novembre 1972	F Denprép. I
Nº 94	Nouvelles formes de collaboration dans le domaine de la production agri- cole — II : Benelux	Décembre 1972	F Denprép. N
Nº 95	Nouvelles formes de collaboration dans le domaine de la production agri- cole — III : R.F. d'Allemagne	Décembre 1972	F D
Nº 96	Recherche sur les additifs pouvant être utilisés comme révélateurs pour la matière grasse butyrique — Partie II	Janvier 1973	F(¹) Den prép.(¹)
N° 97	Modèles d'analyse d'entreprises de polyculture-élevage bovin — l : Caractéristiques et possibilités d'utilisation	Janvier 1973	F D
Nº 98	Dispositions fiscales en matière de coopération et de fusion d'exploita- tions agricoles	Janvier 1973	F I
	- IV : Italie		
Nº 99	La spéculation ovine II. France, Belgique	Février 1973	F Den pr é p.
Nº 100	Agriculture de montagne dans la région alpine de la Communauté l. Bases et suggestions d'une politique de développement	Février 1973	F D I
Nº 101	Coûts de construction de bâtiments d'exploitation agricole — Etables pour vaches laitières, veaux et jeunes bovins à l'engrais	Mars 1973	F en prép. D
Nº 102	Crédits à l'agriculture I. Belgique, France, G.D. de Luxembourg	Mars 1973	F D
Nº 103	La spéculation ovine III. R.F. d'Allemagne, Pays-Bas	Avril 1973	F D en prép.
Nº 104	Crédits à l'agriculture II. R.F. d'Allemagne	Avril 1973	F en prép. D
Nº 105	Agriculture de montagne dans la région alpine de la Communauté II. France	Mai 1973	F D
Nº 106	Intégration verticale et contrats en agriculture I. R.F. d'Allemagne	Juin 1973	F en prép. D
Nº 1:07	Agriculture de montagne dans la région alpine de la Communauté III. R.F. d'Allemagne	Juin 1973	F en prép. D
	•		

⁽¹⁾ Etude adressée uniquement sur demande.

		Date	Langues
Nº 108	Projections de la production et de la consommation de produits agricoles – «1977» I. Royaume-Uni	Août 1973	F en prép. D E en prép.
Nº 109	Projections de la production et de la consommation de produits agricoles – «1977» II. Danemark, Irlande	Août 1973	F en prép. D E en prép.
Nº 110	Nouvelles formes de collaboration dans le domaine de la production agricole IV. Synthèse	Septembre 1973	F D
Nº 111	Modèles d'analyse d'entreprises de polyculture-élevage bovin II. Données technico-économiques de base Circonscription Nord-Picardie et région limoneuse du Limbourg belge	Septembre 1973	F D en prép.
Nº 112	La consommation du vin et les facteurs qui la déterminent II. Belgique	Septembre 1973	Fenprép. N
Nº 113	Crédits à l'agriculture ´III. Italie	Octobre 1973	F I
Nº 114	Dispositions législatives et administratives concernant les résidus dans le lait, les produits laitiers et les aliments pour le cheptel laitier	Octobre 1973	F en prép. D
Nº 115	Analyse du marché du porcelet dans l'optique d'une stabilisation du mar- ché du porc	Octobre 1973	F en prép. D
Nº 116	Besoins de détente en tant que facteurs pour le développement régional et agricole	Novembre 1973	F
Nº 117	Projections de la production et de la consommation de produits agricoles – «1977» III. Italie	Décembre 1973	F D en prép.
Nº 118	Nouvelles formes de collaboration dans le domaine de la production agricole V. France	Décembre 1973	F D en prép.
Nº 119	Intégration verticale et contrats en agriculture II. Italie	Décembre 1973	F en prép. D en prép. E en prép.
Nº 120	Projections de la production et de la consommation de produits agricoles – «1977» IV. R.F. d'Allemagne	Janvier 1974	F en prép. D
Nº 121	Production laitière dans les exploitations ne disposant pas de ressources fourragères propres suffisantes	Janvier 1974	F en prép. D en prép. N
Nº 122	Le rôle des ports de la Communauté pour le trafic de céréales et de farines l. Synthèse pour les principaux ports français et italiens	Février 1974	F
Nº 123	Le rôle des ports de la Communauté pour le trafic de céréales et de farines II. Monographies pour les principaux ports français de la Manche	Février 1974	F
Nº 124	Le rôle des ports de la Communauté pour le trafic de céréales et de farines III. Monographies pour les principaux ports français de l'Atlantique	Février 1974	F

		Date	Langues
Nº 125	Le rôle des ports de la Communauté pour le trafic de céréales et de farines IV. Monographies pour les principaux ports français de la Méditerranée	Février 1974	F
Nº 126	Le rôle des ports de la Communauté pour le trafic de céréales et de farines V. Monographies pour les principaux ports italiens de la côte Ouest	Février 1974	F

·

, ·

.