



**INFORMATION · INFORMATORISCHE AUFZEICHNUNG · INFORMATION MEMO · NOTE D'INFORMATION  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ · NOTA D'INFORMAZIONE · TER DOCUMENTATIE**

Brussels, July 1984

Granting of aid from the Guidance section of  
the EAGGF in the framework of  
Council Regulation (EEC) N° 2908/83

End of June 1984 the Commission decided to grant aid from the Guidance section of the EAGGF to projects in the framework of a common measure for restructuring, modernising and developing the fishing industry and for developing aquaculture (1).

By 15 January 1984, the closing date for the submission of aid applications, 843 projects representing aid of around 101 million ECU had been either submitted for the first time or brought forward. The amount available for these projects was fixed at 35 million ECU.

Of the 843 projects submitted, 451 are to receive aid.

The breakdown per Member State is as follows :

Country	Number of projects	Aid in national currency	Aid in Mio ECU (rate: May 1984)
BELGIQUE	13	99 380 021	2,178
DANEMARK	104	23 269 448	2,836
ALLEMAGNE	17	5 778 197	2,580
GRECE	12	83 360 739	0,946
FRANCE	62	46 851 703	6,815
IRLANDE	13	1 918 490	2,625
ITALIE	155	14 623 965 740	10,562
PAYS-BAS	10	2 872 102	1,138
ROYAUME-UNI	65	3 112 740	5,304
<b>TOTAL</b>	<b>451</b>		<b>34,984</b>

(1) Council regulation (EEC) N° 2908/83 of 4 October 1983

(O J L290 of 22.10.83)

Those projects have been selected for aid which best respond to the objectives and criteria fixed in the above regulation. Within the framework of these objectives and criteria, a certain priority is given to projects aimed at modernising the existing fleet. With regard to granting aid for the construction of new vessels, it was aimed to bring the fishing capacity in line with the stocks so as to maintain the conservation of marine resources. With respect to aquaculture projects, the principal criteria were technical feasibility, market acceptability, profitability and professional experience of the beneficiary.

As projects with respect to artificial structures are limited to the Mediterranean basin, only France and Italy submitted projects.

Of the 451 projects

- 166 concern the construction of vessels
- 251 concern the modernisation of vessels
- 32 concern aquaculture projects
- 2 concern artificial structures.

The total of the 166 constructions is in relation to a total of 78 withdrawn from fishing activity.

Of the 13 Belgian projects

- 8 concern the construction of vessels; 5 are registered in Zeebrugge, 2 in Oostende and 1 is registered in Nieuwpoort.  
This concerns the construction of 8 vessels in relation to 5 withdrawn from fishing activity.
- 5 concern the modernisation of vessels (Zeebrugge 2, Oostende 2, Nieuwpoort 1).

Of the 104 Danish projects

- 7 concern the construction of vessels, 4 vessels will be registered in Jutland and 3 on the islands (Lasø, Bornholm, Als).  
This concerns the construction of 7 vessels in relation to 2 withdrawn from fishing activity.
- 94 concern the modernisation of vessels: 66 projects refer to Jutland and 28 to the islands.
- 3 concern the establishment of aquaculture projects in Vestsjaelland (2) and in Fyn.

The 17 German projects breakdown as follows

- 10 concern the construction of vessels (8 registered in ports of the North Sea and 2 registered in a Baltic Sea port).  
This concerns the construction of 10 vessels in relation to 5 withdrawn from fishing activity.
- 7 concern the modernisation of vessels, all of which are registered in ports of the North sea.

Of the 12 Greek projects

- 7 concern the construction of vessels for the ports of Thessalonique, Samos, Syros, Preveza, Zakynthos, Piree, Pachi-Megaron.  
This concerns the construction of 7 vessels in relation to 7 vessels withdrawn from fishing activity.
- 4 concern the modernisation of vessels for the ports of Volos, Thessalonique and Keratsini.
- 1 concerns an aquaculture project in Gialova Pylias.

Of the 62 French projects

- 55 concern the construction of vessels; 29 of these vessels refer to Bretagne. The remaining to Vendée (7), Nord Pas-de-Calais (5), Sud Ouest Gascogne (7), and the Mediterranean coast including Corse (7).  
This concerns the construction of 55 vessels in relation to 16 withdrawn from fishing activity.
- 3 concern the modernisation of vessels registered in the department of Finistère.
- 2 concern aquaculture projects situated in Guyane and Guadeloupe.
- 2 concern artificial structures situated along the coast of Languedoc-Roussillon.

Of the 13 Irish projects

- 4 concern the construction of vessels in the counties of Cork, Kerry, Donegal and Dublin.  
This concerns the construction of 4 vessels in relation to nil withdrawn from fishing activity.
- 3 concern the modernisation of vessels in the counties of Louth(2), and Dublin.
- 6 relate to aquaculture establishments in the counties of Mayo (2), Galway (2), Cork and Louth.

Of the 155 Italian projects

- 42 concern the construction of new vessels
- 100 concern the modernisation of vessels
- 13 concern aquaculture establishments.

Of the 42 projects for construction of vessels 12 are located in the North of Italy (Liguria, Toscana, Marche) and 30 are located in the South of Italy (Abruzzi-Molise, Lazio, Campania, Calabria, Sardegna, Sicilia, Isola d'Elba). This concerns the construction of 42 vessels in relation to 38 withdrawn from fishing activity.

Of the 100 projects relating to modernisation 41 are located in the North and 59 in the South. The regions chiefly concerned in the South are Campania, Puglia, Sardegna, Sicilia, Lazio, Albruzzi-Molise, Marche Sud, Calabria and Isola d'Elba, and in the North Veneto, Liguria and Toscana.

Of the 13 aquaculture projects 11 are situated in the North (regions: Veneto, Friuli-Venezia Giulia, Toscana) and 2 in the South (regions: Puglia, Sicilia).

Of the 10 Dutch projects

- 3 relate to the construction of vessels registered in Zeeland(2) and in Friesland.  
This concerns the construction of 3 vessels in relation to 3 vessels withdrawn from fishing activity.
- 4 relate to the modernisation of vessels registered in North Holland.
- 3 relate to aquaculture establishments located in Zeeland, South Holland and Groningen.

Of the 65 United Kingdom projects

- 30 relate to construction of vessels.  
This concerns the construction of 30 vessels in relation to 1 vessels withdrawn from fishing activity.
- 31 relate to modernisation of vessels
- 4 relate to aquaculture.

35 projects are located in Scotland (modernisation 13, construction 18, aquaculture 4).

18 projects are located in England (modernisation 7, construction 11).

1 project (modernisation) is located in Wales.

11 projects are located in Northern Ireland (modernisation 10, construction 1).

**INFORMATION · INFORMATISCHE AUFZEICHNUNG · INFORMATION MEMO · ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ · NOTA D'INFORMAZIONE · TER DOCUMENTATIE**

Bruxelles, juillet 1984

Octroi d'un concours par la section Orientation  
du FEOGA, dans le cadre du règlement (CEE)  
n° 2908/83 du Conseil

Fin juin 1984, la Commission a décidé d'accorder par l'intermédiaire de la section Orientation du FEOGA, un concours à des projets, dans le cadre d'une action commune de restructuration, de modernisation et de développement du secteur de la pêche et de développement du secteur de l'aquaculture (1).

Le 15 janvier 1984, date de clôture prévue pour le dépôt des demandes, 843 projets représentant un concours de 101 millions d'Ecus environ avaient été déposés pour la première fois ou représentés. La somme disponible pour ces projets avait été fixée à 35 millions d'Ecus. Sur les 843 projets déposés, 451 ont bénéficié d'un concours.

La ventilation par Etat membre est la suivante :

Pays	Nombre de projets	Concours en monnaie nationale	Concours en millions d'Ecus (taux . mai 1984)
BELGIQUE	13	99 380 021	2,178
DANEMARK	104	23 269 448	2,836
ALLEMAGNE	17	5 778 197	2,580
GRECE	12	83 360 739	0,946
FRANCE	62	46 851 703	6,815
IRLANDE	13	1 918 490	2,625
ITALIE	155	14 623 965 740	10,562
PAYS-BAS	10	2 872 102	1,138
ROYAUME-UNI	65	3 112 740	5,304
TOTAL	451		34,984

Ont été choisis pour bénéficier d'un concours les projets qui répondent le mieux aux objectifs et critères fixés par le règlement susmentionné. Dans le cadre de ces objectifs et critères, une certaine priorité est donnée aux projets visant à la modernisation de la flotte existante. L'octroi de concours à la

(1) Règlement du Conseil (CEE) n° 2908/83 du 4 octobre 1983 - JO L 290 du 22.10.83

construction de nouveaux navires tient compte de la nécessité d'adapter la capacité de pêche aux stocks, de manière à assurer la conservation des ressources marines. En ce qui concerne les projets d'aquaculture, les principaux critères retenus ont été la faisabilité technique, les possibilités du marché, la rentabilité et l'expérience professionnelle du bénéficiaire.

Comme les projets concernant les structures artificielles sont limités au bassin méditerranéen, seules la France et l'Italie en ont présenté.

Sur les 451 projets

- 166 concernent la construction de navires
- 251 concernent la modernisation de navires
- 32 concernent l'aquaculture
- 2 concernent les structures artificielles.

La construction de 166 navires est à mettre en relation avec le retrait de 78 autres navires.

Sur les 13 projets belges

- 8 concernent la construction de navires ; 5 étant inscrits à Zeebrugge, 2 à Ostende et 1 à Nieuwport.  
Huit navires seront construits alors que 5 seront retirés de l'activité de pêche.
- 5 concernent la modernisation de navires (Zeebrugge 2, Ostende 2 et Nieuwport 1).

Sur les 104 projets danois

- 7 concernent la construction de navires dont 4 seront inscrits au Jutland et 3 dans les îles (Lasø, Bornholm, Als).  
Sept navires seront construits alors que deux cesseront toute activité de pêche.
- 94 projets concernent la modernisation de navires : 66 inscrits au Jutland et 26 dans les îles.
- 3 projets concernent l'aquaculture à Vestsjaelland (2) et à Fyn.

Les 17 projets allemands se répartissent comme suit :

- 10 concernent la construction de navires (8 étant inscrits dans des ports de la mer du Nord et 2 dans un port de la Baltique).  
La construction des 10 navires est à mettre en relation avec le retrait de 5 autres navires.
- 7 concernent la modernisation de navires tous inscrits dans des ports de la mer du Nord.

Sur les 12 projets grecs

- 7 concernent la construction de navires pour les ports de Thessalonique, Samos, Syros, Preveza, Zakynthos, le Pirée et Pachi-Megaron.  
Sept navires seront construits alors que 7 seront retirés de l'activité de pêche.
- 4 concernent la modernisation de navires pour les ports de Volos, Thessalonique et Keratsini.
- 1 concerne l'aquaculture à Gialova Pylias.

Sur les 62 projets français

- 52 concernent la construction de navires dont 29 seront inscrits en Bretagne, les autres étant inscrits respectivement en Vendée (7), dans le Nord-Pas-de-Calais (5), dans le sud-est et en Gascogne (7) ainsi que sur la côte Méditerranéenne et en Corse (7). Ces projets concernent la construction de 55 navires alors que 16 seront retirés de l'activité de pêche.
- 3 concernent la modernisation de navires inscrits dans le département du Finistère.
- 2 concernent l'aquaculture (en Guyane et à la Guadeloupe).
- 2 concernent les structures artificielles et sont situés sur les côtes du Languedoc-Roussillon.

Sur les 13 projets irlandais

- 4 concernent la construction de navires dans les comtés de Cork, du Kerry, du Donegal et de Dublin.  
Ces projets concernent la construction de 4 navires et aucun autre ne cessera ses activités de pêche.
- 3 concernent la modernisation de navires dans les comtés de Louth (2) et de Dublin.
- 6 concernent l'aquaculture (comtés du Mayo (2), de Galway (2), de Cork et de Louth).

Sur les 155 projets italiens

- 42 concernent la construction de nouveaux navires
- 100 concernent la modernisation de navires
- 13 concernent le développement de l'aquaculture.

Sur les 42 projets de construction de navires, 12 concernent le nord de l'Italie (Ligurie, Toscane, Marches) et 30 le sud de l'Italie (Abruzzes-Molise, Latium, Campanie, Calabre, Sardaigne, Sicile, île d'Elbe). Ils concernent la construction de 42 navires et 38 autres navires seront retirés de l'activité de pêche.

Sur les 100 projets qui concernent la modernisation, 41 sont situés dans le nord et 59 dans le sud. Les régions principalement concernées dans le sud sont la Campanie, les Pouilles, la Sardaigne, la Sicile, le Latium, les Abruzzes-Molise, Marches Sud, la Calabre et l'île d'Elbe, cependant que dans le nord il s'agit essentiellement de la Vénétie, de la Ligurie et de la Toscane.

Sur les 13 projets d'aquaculture, 11 sont situés dans le nord (Vénétie, Frioul-Vénétie-Julienne, Toscane) et 2 dans le sud (Pouilles, Sicile).

Sur les 10 projets néerlandais

- 3 concernent la construction de navires inscrits en Zélande (2) et en Frise.  
Ils concernent la construction de 3 navires et 3 autres seront retirés de l'activité de pêche.
- 4 concernent la modernisation de navires inscrits en Hollande septentrionale.
- 3 concernent l'aquaculture ; ils sont situés en Zélande, en Hollande méridionale et dans la province de Groningue.

Sur les 65 projets britanniques

- 30 concernent la construction de navires  
30 navires seront construits cependant que 1 navire cessera toute activité de pêche.
- 31 concernent la modernisation de navires
- 4 concernent l'aquaculture.

35 projets sont situés en Ecosse (13 de modernisation, 18 de construction et 4 d'aquaculture).

18 projets sont situés en Angleterre (7 de modernisation, 11 de construction)

1 projet (modernisation) est situé au Pays de Galles.

11 projets sont situés en Irlande du Nord (10 de modernisation et 1 de construction).