

TALSMANDENS GRUPPE  
SPRECHERGRUPPE  
SPOKESMAN'S GROUP  
GROUPE DU PORTE-PAROLE  
GRUPPO DEL PORTAVOCE  
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER

**INFORMATION**  
**INFORMATISCHE AUFZEICHNUNG**  
**INFORMATION MEMO**

**NOTE D'INFORMATION**  
**NOTA D'INFORMAZIONE**  
**TER DOCUMENTIE**

Brussels, December 1980

HARMONIZATION OF INSURANCE LAWS: TOURIST ASSISTANCE (1)

The Commission recently adopted a proposal for a directive on tourist assistance. The proposal will amend the First Council Directive 73/239/EEC of 24 July 1973 on non-life insurance. By introducing into that directive a new clause of insurance known as tourist assistance, the principal aim of the proposal is to bring within the system of insurance supervision a large percentage of travel assistance operations which are akin to insurance transactions. The growth of tourism in recent years has been accompanied by the advent of numerous specialist undertakings covering a whole range of accidents which may occur in the course of travelling. In the same way motoring clubs have extended their range of activities to include other forms of assistance apart from their many breakdown services. In order to afford uniform protection for assistance insurance policyholders in the Community and ensure free competition and freedom of establishment for organizations providing such assistance which is equivalent to insurance, they must be treated, particularly in regard to their financial security, to a large extent in the same way as other non-life insurance companies to which the provisions of the First Council Directive 73/239/EEC apply.

It is not surprising that national governments have felt a need to exercise some control over the bodies which offer these services, since the public needs to be assured that an organization offering assistance contracts really has the ability to undertake what is proposed. The collapse reported in France in August 1980 of an assistance company whose contracts covered some 350 000 beneficiaries can only underline the need to maintain the financial stability of such undertakings.

The proposal includes the following provisions:

- certain assistance transactions, which in some Member States are carried out by motoring clubs or similar organizations, are excluded from its scope;
- transitional measures are laid down to enable undertakings which carry on no insurance activity other than assistance to adapt to the provisions of Directive 73/239/EEC.

Under the timetable proposed by the Commission, the opinions of the European Parliament and the Economic and Social Committee would be delivered in May 1981 and the Council's decision in November 1981.

It is proposed that the provisions of the directive should be transposed into national law by the end of 1982 and implemented by the end of 1983.

---

(1) COM(80)891 final

TALSMANDENS GRUPPE  
SPRECHERGRUPPE  
SPOKESMAN'S GROUP  
GROUPE DU PORTE-PAROLE  
GRUPPO DEL PORTAVOCE  
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER

**INFORMATION**  
**INFORMATISCHE AUFZEICHNUNG**  
**INFORMATION MEMO**

**NOTE D'INFORMATION**  
**NOTA D'INFORMAZIONE**  
**TER DOCUMENTIE**

Bruxelles, le 23 décembre 1980

Harmonisation des législations des assurances : Assistance touristique

La Commission vient d'adopter une proposition de directive en matière d'assistance touristique. Cette proposition modifiera la première directive du Conseil 73/239/CEE du 24 juillet 1973 concernant les assurances dommages. En introduisant dans cette directive une nouvelle branche d'assurance - l'assistance touristique - la proposition a pour objectif principal de soumettre au contrôle d'assurance une grande partie d'opérations d'assistance de voyage, à caractère d'assurance. En effet, le développement du tourisme au cours des dernières années a eu comme conséquence la naissance de nombreuses entreprises spécialisées qui couvrent toute une série d'accidents pouvant survenir au cours de voyage. De même, les Automobiles Clubs ont élargi leur champ d'activité en offrant au delà des nombreux services de dépannage d'autres contrats d'assistance de voyage. En vue d'aboutir à une protection uniforme des bénéficiaires de tels contrats d'assistance dans la Communauté et de garantir la libre concurrence et la liberté d'établissement des organismes fournissant de telles opérations d'assistance à caractère d'assurance, il est nécessaire de les traiter, notamment en ce qui concerne leurs garanties financières, dans une large mesure comme les autres entreprises d'assurance dommages, pour lesquelles les dispositions de la première directive du Conseil 73/239/CEE s'appliquent.

En effet, les gouvernements nationaux ont tout naturellement ressenti le besoin d'exercer un certain contrôle sur les organismes offrant ces services : le grand public doit avoir la garantie qu'un organisme offrant des contrats d'assistance est réellement capable de répondre à ses engagements. La défaillance annoncée en août 1980 d'une compagnie d'assistance française, dont les contrats couvraient plus de 350.000 bénéficiaires, ne fait que souligner la nécessité d'assurer la stabilité financière de ces entreprises.

La proposition de directive prévoit e.a. :

- l'exclusion de l'application de la directive de certaines opérations d'assistance qui, dans plusieurs Etats membres, sont pratiquées par des Automobiles Clubs ou des organisations similaires;
- des dispositions transitoires pour permettre aux entreprises qui n'exercent aucune activité d'assurance, sauf l'assistance, de s'adapter à l'application des dispositions de la directive 73/239/CEE.

Quant au calendrier, la Commission prévoit l'avis du Parlement Européen et du Comité Economique et Social pour le mois de mai 1981 et la décision du Conseil en novembre 1981.

La traduction des dispositions de la directive en droit national est prévue pour la fin 1982 et leur application pour la fin de 1983.