

TALSMANDENS GRUPPE
SPRECHERGRUPPE
SPOKESMAN'S GROUP
GROUPE DU PORTE-PAROLE
GRUPPO DEL PORTAVOCE
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER

**INFORMATION
INFORMATORISCHE AUFZEICHNUNG
INFORMATION MEMO**

**NOTE D'INFORMATION
NOTA D'INFORMAZIONE
TER DOCUMENTIE**

Brussels, October 1980

PRIORITY ACTIONS IN THE TRANSPORT SECTOR UNTIL THE END OF 1983

The Commission, on the initiative of Mr Burke, has approved and sent to the Council a draft Council Resolution concerning the priorities and the timetable of decisions to be taken by the Council in the transport sector during the period up to the end of 1983.¹

This step by the Commission corresponds to the wishes of the European Parliament which in its session of January of 1979 invited the Commission to present to the Council a draft programme of priority actions in the transport field for the years after 1980. This latest list of priority actions follows two earlier ones submitted by the Commission to the Council which covered the periods 1974-76 and 1977-80. The Council has taken decisions on about half the items proposed for action in the period 1977-80 and appreciable progress has been made on the other ones.

Main Objectives of New Programme

The new list of priority actions by the Council in the transport sector has been drawn up in accordance with the broad approach to Community transport policy set out in the Commission's 1973 Communication which spanned the decades of the "seventies and the eighties".² In the new list special attention is given to the following areas of transport policy.

- Building-up a transport infrastructure network which meets Community needs
- Improving the economic situation of the railways and cooperation between the national services
- More efficient air services
- Better safety measures and economic opportunities for merchant shipping including that of inland waterways
- Freer and more efficient intra-Community transport services. Under this heading would come increased use of combined transport (road/rail); Community quotas; weights and dimensions of commercial vehicles; harmonising summer-time; less formalities at frontier crossings etc.
- Full application of the social working conditions for road transport and inland waterways.

The complete list of the priority actions proposed will be found in the accompanying annex. The specification of this list does not exclude action on other matters in the transport field which may prove to be necessary during the period proposed.

¹ COM(80)582

² E.C. Bulletin suppl. 16/73

List of priority matters for decisions on transport
by the Council before the end of successive years up to end 1985

(Items within each period have not been listed with a view to establishing any particular order between them)

Up to end 1981

- Formation of prices for international transport of goods by rail
- Negotiations with third countries on combined rail/road transport
- First directive on commercial vehicles' tax system
- Regulation on financial support for transport infrastructures of Community interest
- Market observation system on transport of goods by rail, road and inland waterway between Community countries
- Framework for advancing development of combined road/rail transport (second stage)
- Modification of first directive on common rules for road transport to harmonise with corresponding ECMT resolutions
- Access to inland waterway markets: conditions of participation in the transport by inland waterway of the Member States ("genuine link")
- Technical standards for inland waterways goods vessels
- Relations on transport with Austria
- Setting deadlines and conditions for achievement of financial equilibrium by railways
- Monitoring activity of certain third countries in sea transport and application, at need, of counter-measures

- Verifying fulfilment of international safety standards by ships in ports of Community countries
- Bringing Community interests to bear in Member States' relations on shipping with third countries
- Improvement of scope for interregional air services

1982

- New arrangements for road goods tariffs
- Modification of first directive (on roads goods carriage) to "neutralise" the intermediate territory of third states for execution of intra-Community transport arrangements
- Cooperative facilities and other modernising measures for health of inland waterway transport
- Simplification of formalities in air transport (facilitation)
- First steps over tariffs for air services between Community countries
- Community aspects of state aids to sea shipping
- Modalities for application of competition rules to maritime transport
- Participation of operators of certain third countries in Community traffic (inland waterways)

1983

- First outline of transport infrastructure network of Community interest
- Elimination of obstacles to cooperation among railway enterprises
- Modernisation of arrangements and improved cooperative facilities in road transport markets improving scope for productivity
- Driving licences (second phase)
- Social working conditions in sea transport
- Improved opportunities for regular air services between Member States

Other ^{priority} matters to be dealt with at appropriate time over the period until end 1983, not specified for a particular year

- Pursuit of action towards health of railways, on the basis of the Commission's memorandum
 - Weights and dimensions of commercial road vehicles - decision as soon as possible
 - Summer time (common ending date) - decision as soon as possible
 - Social working conditions in inland waterway transport, and balance of action on proposals already made on working conditions in road transport
 - Annual adaptation of Community quota for road haulage
 - Modalities for application of competition-rules to air transport.
-

TALSMANDENS GRUPPE
SPRECHERGRUPPE
SPOKESMAN'S GROUP
GROUPE DU PORTE-PAROLE
GRUPPO DEL PORTAVOCE
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER

INFORMATION
INFORMATISCHE AUFZEICHNUNG
INFORMATION MEMO

NOTE D'INFORMATION
NOTA D'INFORMAZIONE
TER DOCUMENTIE

Bruxelles, octobre 1980

ACTIONS PRIORITAIRES DANS LE DOMAINE DES TRANSPORTS JUSQU'À LA FIN DE 1983

A l'initiative de M. Burke, la Commission a approuvé et transmis au Conseil un projet de résolution du Conseil concernant les priorités et le calendrier de décisions à arrêter par le Conseil dans le domaine des transports d'ici à la fin de 1983 (1).

Cette communication de la Commission répond au souhait du Parlement européen qui, à sa session de janvier 1979, avait invité la Commission à présenter au Conseil un projet de programme d'actions prioritaires dans le domaine des transports pour les années postérieures à 1980. Cette dernière liste d'actions prioritaires fait suite à deux listes précédentes qui avaient été présentées par la Commission au Conseil pour les périodes 1974-1976 et 1977-1980. Le Conseil a arrêté des décisions sur la moitié des actions proposées pour la période 1977-1980 et des progrès considérables ont été réalisés en ce qui concerne les autres propositions.

Principaux objectifs du nouveau programme

La nouvelle liste d'actions prioritaires du Conseil dans le secteur des transports est conforme à l'approche de la politique commune des transports dont la Commission avait esquissé les grandes lignes dans sa communication de 1973 qui couvrait les années 70 et les années 80 (2). La nouvelle liste accorde une attention particulière aux domaines ci-après de la politique des transports :

- réalisation d'un réseau d'infrastructure des transports apte à satisfaire les besoins de la Communauté,
- assainissement des chemins de fer et coopération entre les services nationaux,
- accroissement de l'efficacité des transports aériens,
- renforcement de la sécurité et amélioration de la rentabilité de la navigation marchande, y compris de la navigation fluviale,
- réduction des obstacles aux transports intra-communautaires et amélioration de leur efficacité. Feraient partie de ce domaine la promotion des transports combinés (rail-route); les quotas communautaires; le poids et les dimensions des véhicules commerciaux; l'harmonisation de l'heure d'été; la réduction des formalités administratives aux passages des frontières, etc.,
- pleine application des dispositions sociales régissant les conditions de travail dans les transports par route et par voie navigable.

La liste complète des actions prioritaires proposées figure dans l'annexe ci-après. Elle n'est pas exhaustive et n'exclut donc pas une action dans d'autres domaines des transports au cas où celle-ci serait nécessaire pendant la période proposée.

(1) COM(80)582

(2) Bulletin des CE, Supplément 16/73

Liste des matières prioritaires des décisions dans le
domaine des transports à prendre par le Conseil d'ici à la
fin de 1983

(La liste des points à l'intérieur de chaque période n'a pas
été établie en fonction d'un ordre particulier)

D'ici à la fin de 1981

- Formation des prix pour les transports internationaux de marchandises par chemin de fer
- Négociations avec des pays tiers sur les transports combinés rail/route
- Première directive sur le système de taxes sur les véhicules utilitaires
- Règlement relatif au soutien financier pour les infrastructures de transports d'intérêt communautaire
- Système d'observation des marchés pour les transports de marchandises par chemin de fer, route et voie navigable entre les pays de la Communauté
- Cadre pour la promotion des transports combinés rail/route (deuxième étape)
- Modification de la première directive relative aux règles communes pour les transports routiers en vue de son harmonisation avec les résolutions correspondantes du CEMT
- Accès aux marchés des transports par voie navigable : conditions d'appartenance à la navigation des Etats membres ("lien réel")
- Prescriptions techniques des bateaux de marchandises de la navigation intérieure
- Relations avec l'Autriche dans le domaine des transports
- Fixation de délais et de conditions pour la réalisation de l'équilibre financier des entreprises de chemins de fer
- Surveillance des activités de certains pays tiers dans le domaine du transport maritime et application, le cas échéant, de contre-mesures

./...

- Contrôle du respect des normes internationales de sécurité par les navires dans les ports des pays de la Communauté
- Prise en considération des intérêts de la Communauté dans les relations des Etats membres avec les pays tiers dans le domaine des transports maritimes
- Amélioration du champ d'activité des services aériens interrégionaux

1982

- Nouvelles dispositions pour les tarifs de transport de marchandises par route
- Modification de la première directive (sur le transport des marchandises par route) en vue de "neutraliser" le territoire intermédiaire des Etats tiers pour l'exécution de transports intra-communautaires
- Facilités de coopération et autres mesures de modernisation en vue de l'assainissement des transports par voie navigable
- Simplification des formalités dans les transports aériens (facilitation)
- Première ~~pas~~ concernant les tarifs des services aériens entre les pays de la Communauté
- Aspects communautaires des aides d'Etat à la navigation maritime
- Modalités d'application des règles de concurrence aux transports maritimes
- Participation des transporteurs de certains pays tiers au trafic communautaire (voies navigables)

1983

- Première esquisse d'un réseau d'infrastructures de transport d'intérêt communautaire
- Elimination des obstacles à la coopération entre les entreprises de chemins de fer
- Modernisation des dispositions et amélioration des possibilités de coopération dans le domaine des marchés de transports par route afin d'accroître la productivité
- Permis de conduire (deuxième étape)
- Dispositions sociales en matière de conditions de travail dans les transports maritimes
- Amélioration des services aériens réguliers entre les Etats membres

prioritaires

Autres matières à examiner en temps opportun d'ici à la fin 1983, mais dont l'examen n'est pas réservé à une année particulière

- Poursuite de l'action d'assainissement des chemins de fer, sur la base du mémorandum de la Commission
- Poids et dimensions des véhicules routiers utilitaires - décision dès que possible
- Heure d'été (date commune pour la fin de l'heure d'été) - décision dès que possible
- Dispositions sociales en matière de conditions de travail dans les transports par voie navigable et examen des propositions restantes sur les dispositions sociales en matière de conditions de travail dans les transports routiers
- Adaptation annuelle du contingent communautaire pour les transports routiers
- Modalités d'application des règles de concurrence aux transports aériens.