

TALSMANDENS GRUPPE  
SPRECHERGRUPPE  
SPOKESMAN'S GROUP  
GROUPE DU PORTE-PAROLE  
GRUPPO DEL PORTAVOCE  
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER

**INFORMATION  
INFORMATORISCHE AUFZEICHNUNG  
INFORMATION MEMO**

**NOTE D'INFORMATION  
NOTA D'INFORMAZIONE  
TER DOCUMENTIE**

Brussels, July 1980

COMMUNITY QUOTA FOR THE CARRIAGE OF GOODS BY ROAD BETWEEN MEMBER STATES<sup>1</sup>

The Regulation on the Community quota provides that any increase in the Community quota and the allocation of the extra authorizations resulting therefrom shall be decided by the Council, acting on a proposal from the Commission by 30 November every year.

It has been proposed that the quota for 1981 should be 25% higher than it is at present and that a quota of authorizations should be set aside for Greece which becomes a full member of the Community on 1 January 1981.

This means that the Community quota would increase to a total of 4 788 authorizations. The extra authorizations would be allocated linearly on the basis of the present allocations to the Member States. The quota for Greece should enable that country to integrate normally into the Community transport system.

The percentage increase was based chiefly on the need for economic integration and greater productivity for the firms involved.

<sup>1</sup> COM(80)403

TALSMANDENS GRUPPE  
SPRECHERGRUPPE  
SPOKESMAN'S GROUP  
GROUPE DU PORTE-PAROLE  
GRUPPO DEL PORTAVOCE  
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER

**INFORMATION  
INFORMATORISCHE AUFZEICHNUNG  
INFORMATION MEMO**

**NOTE D'INFORMATION  
NOTA D'INFORMAZIONE  
TER DOCUMENTIE**

Bruxelles, juillet 1980

Contingent communautaire  
pour les transports de marchandises par route  
effectués entre Etats membres (1)

Le règlement sur le contingent communautaire prévoit que l'augmentation éventuelle du contingent et l'attribution du supplément d'autorisations qui en résulte, sont décidées avant le 30 novembre de chaque année, pour l'année suivante, par le Conseil, sur proposition de la Commission.

Pour 1981, il a été proposé d'augmenter le contingent actuel de 25% et de prévoir, en outre, un quota d'autorisations pour la Grèce, qui devient membre effectif de la Communauté à partir du 1.1.1981.

Le contingent communautaire serait ainsi porté à 4.788 autorisations. La répartition du supplément d'autorisations serait faite linéairement sur base des quotas déjà attribués aux Etats membres. Le quota qui serait attribué à la Grèce, devrait lui permettre de s'intégrer normalement dans le circuit des transports communautaires.

Le pourcentage d'augmentation a été retenu, compte tenu, notamment, des besoins de l'intégration économique et de l'amélioration de la productivité des entreprises.

---

(1) COM(80)403