

TALSMANDENS GRUPPE
SPRECHERGRUPPE
POKESMAN'S GROUP
GROUPE DU PORTE-PAROLE
GRUPPO DEL PORTAVOCE
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER

**INFORMATION
INFORMATORISCHE AUFZEICHNUNG
INFORMATION MEMO**

**NOTE D'INFORMATION
NOTA D'INFORMAZIONE
TER DOCUMENTIE**

Brussels, July 1980

REPORT ON BOTTLENECKS AND POSSIBLE MODES OF FINANCE IN THE FIELD OF TRANSPORT
INFRASTRUCTURE¹

The Commission recently forwarded to the Council a report on transport bottlenecks and the various possible channels of Community action.

The report pinpoints the main shortcomings in present transport networks and, in many cases, the investment projects which the Member States consider it necessary to implement. The report concentrates on transport links where a solution to traffic flow problems would be in the Community interest.

The report includes an analysis of the Community financing instruments which might be used to help carrying out projects of significance to the Community. It concludes that the present instruments should be supplemented by a new type of financing scheme which would help to accelerate the implementation of infrastructure projects that meet the objectives of the common transport policy. The report describes the financing arrangements which would be likely to fulfil this aim. It points out the value of the proposal for a Council Regulation on financial support for projects of Community interest.

The Commission stresses in its conclusions that the most constructive way of avoiding deadlock in Community action is:

- to reach early agreement in principle on the system of financial support proposed by the Commission;
- to examine the value of a number of projects to the Community as part of the brief assigned to the Transport Infrastructure Committee by a Decision of 20 February 1978 and, in particular, within the consultation procedure.

TALSMANDENS GRUPPE
SPRECHERGRUPPE
POKESMAN'S GROUP
GROUPE DU PORTE-PAROLE
GRUPPO DEL PORTAVOCE
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER

**INFORMATIO
INFORMATORISCHE AUFZEICHNUNG
INFORMATION MEMO**

**NOTE D'INFORMATION
NOTA D'INFORMAZIONE
TER DOCUMENTIE**

Bruxelles, juillet 1980

**RAPPORT SUR LES GOULETS D'ETRANGLEMENT: MODALITES D'INTERVENTION ENVISAGEABLES
DANS LE DOMAINE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT**¹

La Commission vient de transmettre au Conseil un rapport sur les goulets d'étranglement dans les infrastructures de transport et les différentes modalités d'intervention envisageables.

Ce rapport fournit des indications sur les principales insuffisances des réseaux ainsi que dans de nombreux cas, sur les mesures d'investissements que les Etats membres estiment nécessaires de prendre. Ces indications se rapportent en principe aux relations de transport sur lesquelles une solution des problèmes d'écoulement de trafic présente un intérêt communautaire.

Le rapport comporte une analyse des instruments financiers communautaires susceptibles de contribuer à la réalisation de projets d'intérêt communautaire. Il conclut à la nécessité de compléter ces instruments par un modèle de financement qui permet d'accélérer la réalisation de projets d'infrastructure répondant aux exigences de la politique commune des transports. Le rapport apporte des éclaircissements sur les modalités de financement de nature à contribuer à la réalisation de cet objectif. Il montre l'intérêt de la proposition de règlement du Conseil concernant le soutien financier des projets d'intérêt communautaire.

La Commission souligne dans ses conclusions que la voie la plus constructive pour éviter tout immobilisme dans l'action de la Communauté est la suivante :

- . Parvenir rapidement à un accord de principe sur le système de soutien financier proposé par la Commission,
- . Procéder dans le cadre des activités du Comité des infrastructures de transport prévues par la décision du 20 février 1978 et, en particulier, dans le cadre de la procédure de consultation, à l'examen de l'utilité pour la Communauté de la réalisation de certaines opérations.

¹COM(80)323 final