

TALSMANDENS GRUPPE  
SPRECHERGRUPPE  
POKESMAN'S GROUP  
GROUPE DU PORTE-PAROLE  
GRUPPO DEL PORTAVOCE  
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER

**INFORMATION  
INFORMATORISCHE AUFZEICHNUNG  
INFORMATION MEMO**

**NOTE D'INFORMATION  
NOTA D'INFORMAZIONE  
TER DOCUMENTIE**

Brussels, September 1979

IMPROVEMENT OF THE SITUATION OF RAILWAY UNDERTAKINGS (\*)

In conformity with the Council Decision of 1975 on improvement of the situation of railway undertakings the Commission has presented to the Council its second biennial report on the economic and financial situation of railway undertakings.

The report shows that the situation of European railway undertakings continues to cause concern. Their market share relative to competitors continues to decline, expenditure continues to outstrip revenue, state compensations are growing at an alarming rate and in some countries now represent the major source of income of railway undertakings.

The economic and political difficulties which must be surmounted to halt and reverse these trends are acknowledged. However the Commission considers that urgent action is now needed at both Community and National levels to prevent further deterioration in the railways' situation. It therefore proposes that

- current community legislation on compensation and aids should be modified to ensure that Member States face up to the financial consequences of their interventions into and impositions upon railway undertakings;
- railway undertakings in conjunction with their National governments should, through effective use of modern business and financial planning techniques and new investment programmes, adapt their services to current market and economic needs;
- closer co-operation between railways of the Community should be a priority goal. Through co-operation railways can be relieved of the inherent disadvantages of their strict national structure and so take advantage, as do their competitors, of the opportunities offered by the wider European Transport Market.

The Commission would like the Council to examine the report and take up a position on the future actions and goals proposed.

TALSMANDENS GRUPPE  
SPRECHERGRUPPE  
SPOKESMAN'S GROUP  
GROUPE DU PORTE-PAROLE  
GRUPPO DEL PORTAVOCE  
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER

**INFORMATION  
INFORMATORISCHE AUFZEICHNUNG  
INFORMATION MEMO**

**NOTE D'INFORMATION  
NOTA D'INFORMAZIONE  
TER DOCUMENTIE**

Bruxelles, septembre 1979

ASSAINISSEMENT DE LA SITUATION DES ENTREPRISES DE CHEMIN DE FER (\*)

Conformément à la décision du Conseil de 1975 relative à l'assainissement de la situation des entreprises de chemin de fer, la Commission a présenté au Conseil son deuxième rapport biennal concernant la situation économique et financière des entreprises de chemin de fer.

Le rapport indique que la situation des entreprises européennes de chemin de fer demeure préoccupante. Leur part de marché par rapport à leurs concurrents continue de diminuer, les dépenses restent supérieures aux recettes, les compensations accordées par l'Etat croissent à un rythme alarmant et, dans certains pays, elles représentent désormais la principale source de revenu des entreprises de chemin de fer.

Les difficultés économiques et politiques qui doivent être surmontées pour arrêter et renverser ces tendances sont connues. La Commission considère toutefois qu'une action urgente et maintenant nécessaire tant au niveau communautaire qu'au niveau des Etats membres pour prévenir une nouvelle détérioration de la situation.

Elle propose donc

- que la législation communautaire actuelle sur les compensations et les aides soit modifiée de manière à garantir que les Etats membres assument les conséquences financières de leurs interventions dans les activités des entreprises de chemin de fer et des obligations qu'ils leur imposent;
- que, conjointement avec le gouvernement de leur pays, les entreprises de chemin de fer adaptent leurs services aux besoins commerciaux et économiques actuels par l'utilisation efficace de techniques modernes de gestion et de nouveaux programmes d'investissement;
- qu'une priorité soit accordée à une coopération plus étroite entre les chemins de fer de la Communauté. Cette coopération permettrait aux chemins de fer d'être libérés d'un certain nombre d'inconvénients résultant de leur structure purement nationale et de profiter ainsi, comme leurs concurrents, des possibilités que leur offre un marché européen des transports élargi.

La Commission invite le Conseil à examiner le rapport et à prendre position sur les actions et objectifs futurs proposés.

---

(\*) COM(79)447