

TALSMANDENS GRUPPE  
SPRECHERGRUPPE  
SPOKESMAN'S GROUP  
GROUPE DU PORTE-PAROLE  
GRUPPO DEL PORTAVOCE  
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER

**INFORMATION  
INFORMATISCHE AUFZEICHNUNG  
INFORMATION MEMO**

**NOTE D'INFORMATION  
NOTA D'INFORMAZIONE  
TER DOCUMENTIE**

Brussels, January 1979

**THE COMMISSION PROPOSES TO LIBERALIZE OWN-ACCOUNT GOODS BY ROAD BETWEEN MEMBER STATES (1)**

Following the initiative taken by Mr Burke, the Commission recently placed before the Council a proposal for a Directive on the own-account carriage of goods by road between Member States.

This Directive aims to exempt from any system of quotas and transport authorizations the own-account carriage of goods by road between Member States which an undertaking conducts in vehicles belonging to him or which have been hired for a certain period and thus ensure that users are free to choose the means and form of transport which best meet their interests and the special nature of their requirements. This freedom of choice clearly implies that the user should be entitled to conduct his own transport operations in vehicles belonging to him.

In order to meet these objectives, own-account transport must be liberalized in those transport links where quota systems still apply. Furthermore, in order to establish a basis and ensure uniform treatment for all undertakings engaged in own-account transport operations in the Community, it is proposed to establish a common definition of own-account transport between Member States. This definition must be as simple as possible in order to spare undertakings and authorities the need for potentially tiresome formalities.

It goes without saying that to avoid abuses of this system and prevent vehicles used for own-account from being used illicitly for carriage for hire or reward, checks will have to be made easier. Appropriate provisions to this end are contained in the proposal.

---

(1) COM(78)772

TALSMANDENS GRUPPE  
SPRECHERGRUPPE  
POKESMAN'S GROUP  
GROUPE DU PORTE-PAROLE  
GRUPPO DEL PORTAVOCE  
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER

**INFORMATION**  
**INFORMATORISCHE AUFZEICHNUNG**  
**INFORMATION MEMO**

**NOTE D'INFORMATION**  
**NOTA D'INFORMAZIONE**  
**TER DOCUMENTIE**

Bruxelles, janvier 1979

LA COMMISSION PROPOSE LA LIBERALISATION DES TRANSPORTS DE  
MARCHANDISES PAR ROUTE POUR COMPTE PROPRE EFFECTUES ENTRE  
ETATS MEMBRES

La Commission, suite à l'initiative de M. Burke, vient de présenter au Conseil une proposition de Directive relative aux transports de marchandises par route pour compte propre effectués entre Etats membres.

Cette directive vise à libéraliser de tout régime de contingentement et d'autorisation les transports de marchandises qu'une entreprise effectuée par route pour son compte propre entre Etats membres au moyen de véhicules lui appartenant ou qu'elle a pris en location pour un certain temps et à garantir ainsi aux usagers le libre choix du moyen et de la forme de transport répondant le mieux à ses intérêts et à la spécificité de ses besoins. Ce libre choix implique évidemment pour l'utilisateur le droit d'effectuer lui-même ses transports avec des véhicules lui appartenant.

Pour réaliser ces objectifs, il importe de libérer le transport pour compte propre, sur celles des relations où il est encore soumis à contingentement. Par ailleurs et pour créer des bases de départ et un traitement identique pour toutes les entreprises effectuant des transports pour compte propre de la Communauté, il est proposé d'introduire une définition du transport pour compte propre entre Etats membres. Une telle définition doit être aussi simple que possible pour éviter tant aux entreprises qu'aux autorités, certaines formalités qui pourraient s'avérer fastidieuses.

Il va de soi que pour éviter des abus, et pour empêcher par exemple que les véhicules utilisés pour compte propre n'effectuent illicitement des transports pour compte d'autrui, il sera nécessaire de faciliter le contrôle. A cet effet, les dispositions nécessaires sont prévues dans la proposition.

---

(1) COM(78)772