

TALSMANDENS GRUPPE
SPRÆKERGRUPPE
SPOKESMAN'S GROUP
GROUPE DU PORTE-PAROLE
GRUPPO DEL PORTAVOCE
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER

**INFORMATION
INFORMATISCHE AUFZEICHNUNG
INFORMATION MEMO**

**NOTE D'INFORMATION
NOTA D'INFORMAZIONE
TER DOCUMENTIE**

Brussels, October 1978

ADJUSTMENT OF THE CAPACITY FOR THE CARRIAGE OF GOODS BY ROAD FOR HIRE
OR REWARD BETWEEN MEMBER STATES (1)

The Commission has presented to the Council a proposal on the adjustment of the capacity for the carriage of goods by road for hire or reward between Member States.

The proposal for a Regulation put forward by the Commission is intended to maintain the current system of bilateral quotas temporarily, pending the adoption of a Community solution covering all types of carriage of goods by road between Member States, but incorporating it in a Community framework and basing these quotas on Community standards. The market monitoring system which it has now been decided to set up may provide valuable information on this subject.

To prevent intra-Community trade from being obstructed by current transit restrictions, it is proposed that these restrictions should no longer apply.

The proposal also contains provisions for the solution, at Community level, of difficulties which may arise during the bilateral negotiations between the Member States. A Community arbitration procedure is planned for this purpose.

Finally, continuing as part of the overall adjustment of capacity and in order to take into account the utilization of all road haulage capacity, including that provided by carriers from non-member countries, both in traffic links between the Member States and in traffic links with the non-member countries, the proposal envisages that the Community conclude agreements with the non-member countries.

Background

The total transport capacity authorized on the international markets for the carriage of goods by road for hire or reward may be divided into four categories:

- (a) transport operations governed by the Community provisions of the First Council Directive on the establishment of common rules for certain types of carriage of goods by road between Member States;
- (b) transport operations conducted under Community authorizations relating to the Community quota for the carriage of goods by road between Member States;
- (c) transport operations conducted under the system of bilateral agreements. These still account for the majority of transport operations between Member States;
- (d) transport operations between Member States conducted under the ECMT (European Conference of Ministers of Transport) system.

The systems currently governing the transport operations conducted as part of bilateral agreements are based on differing and sometimes divergent criteria: they vary from the absence of any quantitative restriction to a very strict quota system for transport authorizations. However, any differences in the systems for the

carriage of goods between Member States are likely to distort traffic flows and trade.

The Commission has long proposed that this state of affairs be remedied and the bilateral quotas gradually changed into a Community quota, but the Council has not concurred.

In the absence of Community provisions on this question, the resulting situation seems likely to continue and most road haulage between the Member States will still be based solely on agreements between the Member States involved. This state of affairs appears likely to obstruct the achievement of the common transport policy and hinder the development of trade and, consequently, achievement of the general common market.

The Commission proposal forms a new aspect of Community activities in the road haulage sector; if it is adopted by the Council, all carriage of goods by road between Member States for hire or reward will be covered by Community rules.

TALSMANDENS GRUPPE
SPRECHERGRUPPE
SPOKESMAN'S GROUP
GROUPE DU PORTE-PAROLE
GRUPPO DEL PORTAVOCE
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER

**INFORMATION
INFORMATISCHE AUFZEICHNUNG
INFORMATION MEMO**

**NOTE D'INFORMATION
NOTA D'INFORMAZIONE
TER DOCUMENTIE**

Bruxelles, octobre 1978

L'ADAPTATION DE LA CAPACITE POUR LES TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR ROUTE POUR
COMPTE D'AUTRUI ENTRE ETATS MEMBRES (1)

La Commission vient de transmettre au Conseil une proposition relative à l'adaptation de la capacité pour les transports de marchandises par route pour compte d'autrui entre Etats membres.

La proposition de règlement que la Commission vient d'introduire a pour but, en attendant l'adoption d'une solution communautaire s'étendant à tous les transports de marchandises par route entre Etats membres, de maintenir provisoirement le système actuel des contingents bilatéraux, mais de l'incorporer dans un cadre communautaire et d'établir ces contingents sur base de normes communautaires. Le système d'observation des marchés dont l'institution vient d'être décidée peut fournir des indications valables à ce sujet.

Pour que les échanges à l'intérieur de la Communauté ne soient pas entravés par les restrictions existant actuellement à la liberté du transit, il est proposé de ne plus laisser subsister de restrictions à cet égard.

La proposition contient également des dispositions ayant pour but de trouver, à l'échelon communautaire, des solutions aux difficultés qui peuvent surgir lors des pourparlers bilatéraux entre les Etats membres. Dans ce but, il est prévu une procédure d'arbitrage communautaire.

Enfin, toujours dans le cadre d'une adaptation globale de la capacité et en vue de tenir compte de l'utilisation de l'ensemble de la capacité de transport routier, y compris celle mise en service par des transporteurs des pays tiers, tant dans les relations de trafic entre les Etats membres que dans les relations de trafic avec les pays tiers, la proposition prévoit la conclusion par la Communauté, d'accords avec les pays tiers.

Background

Pour les transports de marchandises par route pour compte d'autrui, l'ensemble de la capacité de transport admise sur les marchés, en service international, peut être réparti en quatre catégories:

- a) transports régis par les dispositions communautaires de la Première directive du Conseil relative à l'établissement de règles communes pour certains transports de marchandises par route entre Etats membres;
- b) transports exécutés sous le couvert des autorisations communautaires relatives au contingent communautaire pour les transports de marchandises par route effectués entre Etats membres;
- c) transports effectués sous le régime des accords bilatéraux. Ces derniers constituent toujours la plus grande part des transports entre Etats membres;

d) les transports entre Etats membres effectués dans le cadre du régime CEMT (Conférence Européenne des Ministres des Transports).

Les régimes qui régissent actuellement les transports effectués dans le cadre des accords bilatéraux s'inspirent de critères disparates et parfois divergents : ils varient de l'absence de toute restriction quantitative jusqu'au contingentement très strict des autorisations de transport. Or, toute différenciation de régime dans les relations de trafic de marchandises entre Etats membres est susceptible de produire des distorsions dans l'orientation de ces courants de trafic et dans les échanges.

La Commission a proposé en temps utile de remédier à cette situation et de transformer graduellement les contingents bilatéraux en un contingent communautaire, mais elle n'a pas été suivie par le Conseil.

En l'absence de dispositions communautaires en la matière, la situation évoquée risque de se poursuivre et les transports par route entre les Etats membres continueraient à être réglés en grande partie sur la seule base d'accords entre les Etats membres intéressés. Cette situation semble susceptible non seulement d'entraver la réalisation de la politique commune des transports, mais de constituer un obstacle au développement des échanges et donc à la réalisation du marché commun général.

La proposition de la Commission constitue un nouveau volet de l'action communautaire dans le domaine des transports routiers; si elle est adoptée par le Conseil, tous les transports de marchandises par route pour compte d'autrui entre Etats membres seront réglés de façon communautaire.