

TALSMANDENS GRUPPE
SPRECHERGRUPPE
POKESMAN'S GROUP
GROUPE DU PORTE-PAROLE
GRUPPO DEL PORTAVOCE
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER

**INFORMATION
INFORMATORISCHE AUFZEICHNUNG
INFORMATION MEMO**

**NOTE D'INFORMATION
NOTA D'INFORMAZIONE
TER DOCUMENTIE**

Brussels, July 1977

**PROPOSAL TO INCREASE THE COMMUNITY QUOTA FOR THE CARRIAGE OF
GOODS BY ROAD BETWEEN MEMBER STATES (1)**

The Commission^{has} proposed that the current Community quota for the carriage of goods by road be doubled.

The Community quota system was introduced experimentally by Council Regulation (EEC) No 1018/68 of 19 July 1968. As a result, since 1 January 1969 some of the goods traffic by road between Member States has been carried under Community authorizations, i.e. standardized transport documents issued by the EEC. These authorizations allow carriers to move goods by road over all transport links between the Member States. Carriers may thus convey goods by road without any restriction based on their nationality.

Council Regulation (EEC) No 3164/76 of 16 December 1976 set up the Community quota system permanently. This Regulation requires the Council (acting on a proposal from the Commission) to decide, by 30 November each year, on any increase in the Community quota and on the allocation to the Member States of the resulting extra authorizations.

In its new proposal of 22 July 1977 the Commission proposes to double the Community quota to 4,726 authorizations dressing the need to take the Community quota beyond its embryonic state in order to achieve steady and balanced progress towards the Community integration of the carriage of goods by road. Furthermore as this quota has remained the same for three years, the authorizations account for scarcely 3.8% of the total volume of international road-freight.

The Commission also proposes that 50% of any increase in the quota be allocated among Member States according to the utilization of Community authorizations in 1975 and that the other 50% be allocated linearly on the basis of the quotas laid down by the Regulation currently in force.

Finally, it is proposed that a simplified record sheet be introduced to simplify the formalities for carriers and speed up the forwarding of statistics about the utilization of Community authorizations by the Member States.

(1) COM (77) 357

TALSMANDENS GRUPPE
SPRECHERGRUPPE
SPOKESMAN'S GROUP
GROUPE DU PORTE-PAROLE
GRUPPO DEL PORTAVOCE
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER

**INFORMATION
INFORMATISCHE AUFZEICHNUNG
INFORMATION MEMO**

**NOTE D'INFORMATION
NOTA D'INFORMAZIONE
TER DOCUMENTIE**

Bruxelles, juillet 1977

LA COMMISSION PROPOSE D'AUGMENTER LE CONTINGENT COMMUNAUTAIRE POUR LES TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR ROUTE EFFECTUES ENTRE LES ETATS MEMBRES (1)

La Commission vient de proposer de doubler le volume du contingent communautaire actuel pour les transports de marchandises par route.

Le régime du contingent communautaire a été mis en place à titre expérimental par le règlement (CEE) n° 1018/68 du Conseil, du 19 juillet 1968. Par cette instauration, une partie du trafic routier de marchandises entre Etats membres est effectuée depuis le 1er janvier 1969 sous le couvert d'autorisations communautaires, c'est-à-dire de documents de transport uniformes et émis par la CEE. Ces autorisations permettent aux transporteurs d'exécuter des transports de marchandises par route sur toutes les relations de trafic entre les Etats membres. Les transporteurs peuvent ainsi acheminer des marchandises par route sans qu'aucune limitation ne puisse leur être opposée en raison de leur nationalité.

Le règlement (CEE) n° 3164/76 du Conseil, du 16 décembre 1976, a instauré le régime du contingent communautaire à titre définitif. Ce même règlement prévoit que l'augmentation éventuelle du contingent communautaire et l'attribution aux Etats membres du supplément d'autorisations qui en résulte, sont fixées, avant le 30 novembre de chaque année, par le Conseil, sur proposition de la Commission.

Par sa nouvelle proposition du 22 juillet 1977, la Commission tend à doubler le contingent communautaire à 4.726 autorisations. La Commission souligne que pour progresser de façon équilibrée et régulière dans la voie de l'intégration communautaire des transports routiers de marchandises, il convient de faire sortir le contingent communautaire de son stade embryonnaire. Pour le surplus, comme ce contingent est resté inchangé depuis trois ans, il est limité à un nombre d'autorisations qui permettent à peine d'assurer 3,8% du volume global des transports internationaux de marchandises par route.

La Commission propose également de répartir l'augmentation éventuelle du contingent entre les Etats membres pour 50% en fonction du degré d'utilisation des autorisations communautaires pendant l'année 1975 et pour 50% linéairement, sur base des quotas arrêtés par le règlement actuellement en vigueur.

Enfin, dans le but de simplifier les formalités à remplir par le transporteur et en vue d'accélérer la communication des données statistiques concernant l'utilisation des autorisations communautaires par les Etats membres, il est proposé d'introduire un compte rendu des transports simplifié.