

TALSMANDENS GRUPPE  
SPRECHERGRUPPE  
SPOKESMAN'S GROUP  
GROUPE DU PORTABLE  
GRUPPO DEL PORTABILE  
BUREAU VAN DE MOEDER  
**LIBR****INFORMATION  
INFORMATISCHE AUFZEICHNUNG  
INFORMATION MEMO****NOTE D'INFORMATION  
NOTA D'INFORMAZIONE  
TER DOCUMENTIE**

Brussels, March 1976

HARMONIZATION OF SOCIAL LEGISLATION RELATING TO ROAD TRANSPORT<sup>1</sup>

The Commission has - after consulting both side of industry - just submitted to the Council a proposal for a regulation on the harmonization of certain social legislation relating to road transport. These provisions concern the working conditions of lorry and coach drivers.

This new proposal, which replaces the former 1969 Regulation, is intended to solve the problems encountered in applying the Regulation in both the six original and three new Member States. The Commission has taken this opportunity to include its 1972 proposals on working hours in this new proposal, so as to arrive at a solution which is more flexible and furthers social progress.

The most important provisions are :

- (1) the introduction of the spreadover (period between the beginning and end of work) which in general may not exceed twelve hours per day and sixty hours per week for each driver;
- (2) the partial abrogation of the 450 km clause which prohibits individual drivers from driving more than 450 km per day in vehicles fitted with a mechanical monitoring device (tachograph);
- (3) the laying down of a maximum driving period for all vehicles, of eight or nine hours twice a week, and of a minimum break of thirty minutes;
- (4) the possibility of allowing the Member States to grant exemptions for national transport which, with the exception of short-haul transport, will require the Commission's approval;
- (5) the introduction of a temporary safeguard clause which will enable the Member States to exempt national transport from certain provisions of the Regulation temporarily in the event of serious difficulties.

This Regulation is based on the principle of a working week of five spreadovers on average, each followed by a rest period. A weekly uninterrupted rest period of forty hours and 28 days annual holiday are also stipulated.

The Commission believes that its new proposal provides a balanced solution which could ensure smoother application of Community law in this sector.

The Commission intends to present a proposal for a regulation on the normal spreadover for crews consisting of two drivers before the end of the year. At the same time it will study the question of overtime.

---

<sup>1</sup>COM (76) 85

TALSMANDENS GRUPPE  
SPRECHERGRUPPE  
SPOKESMAN'S GROUP  
GROUPE DU PORTE-PAROLE  
GRUPPO DEL PORTAVOCE  
BUREAU VAN DE VOORZITTER

**INFORMATION**  
**INFORMATISCHE AUFZEICHNUNG**  
**INFORMATION MEMO**

**NOTE D'INFORMATION**  
**NOTA D'INFORMAZIONE**  
**TER DOCUMENTIE**

Bruxelles, mars 1976

Harmonisation des dispositions sociales en matière de transports routiers (1)

La Commission, après consultation des partenaires sociaux, vient de transmettre au Conseil une proposition de règlement relatif à l'harmonisation de certaines dispositions en matière sociale dans le domaine des transports par route. Il s'agit de dispositions concernant les conditions de travail des chauffeurs de camions et d'autocars.

Cette nouvelle proposition qui doit remplacer l'ancien règlement de 1969, vise à mettre fin aux difficultés d'application de ce règlement aussi bien dans les six anciens Etats membres que dans les trois nouveaux Etats membres. La Commission a saisi l'occasion pour insérer également dans sa nouvelle proposition, ses propositions datant de 1972 concernant les heures de travail pour arriver à une solution qui, d'une part, est plus flexible, et d'autre part, contribue au progrès social.

Les dispositions nouvelles les plus importantes sont:

- l'introduction de la notion d'amplitude (période se situant entre le début et la fin du travail), qui, par chaque membre de l'équipage, ne peut pas excéder, en général, 12 heures journalières et 60 heures par semaine;
- la suppression partielle de la clause de 450 km - qui interdit la conduite au delà de 450 km par jour par un seul chauffeur - pour les véhicules munis de l'appareil mécanique de contrôle (tachygraphe);
- la fixation, pour tous les véhicules, du temps maximal de conduite effective à 8 heures, voire à 9 heures deux fois par semaine, et la pause minimale à 30 minutes;
- la possibilité pour les Etats membres d'accorder des dérogations pour les transports nationaux qui, sauf pour les transports à faible distance, doivent être autorisées par la Commission;
- l'introduction d'une clause de sauvegarde limitée dans le temps permettant aux Etats membres, en cas de difficultés graves, de suspendre temporairement l'application aux transports nationaux de certaines dispositions du règlement.

Ce règlement est fondé sur le principe d'une semaine de travail comprenant 5 amplitudes en moyenne dont chacune doit être suivie d'un temps de repos. De plus, il sera assuré un temps de repos hebdomadaire sans interruption de 40 heures et des congés annuels de 28 jours par an.

La Commission estime que sa nouvelle proposition représente une solution équilibrée qui devrait mener à une meilleure application du droit communautaire dans ce domaine.

La Communauté a l'intention de proposer avant la fin de l'année un règlement sur la durée normale de l'amplitude pour les équipages composés de deux conducteurs et d'examiner à ce moment la question des heures supplémentaires.

(1) COM (76) 85