

GROUPE DU PORTÉ-PAROLE  
SPRECHERGRUPPE  
GRUPPO DEL PORTAVOCE  
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER  
SPOKESMAN'S GROUP

NOTE D'INFORMATION • INFORMATISCHE AUFZEICHNUNG  
NOTA D'INFORMAZIONE • TER DOCUMENTATIE • INFORMATION MEMO

Brussels, October 1973

Commission proposals to the Council on shipbuilding

The Commission recently submitted a proposal to the Council on the main lines of industrial policy and directives concerning aids for shipbuilding. Studies carried out by the Commission in collaboration with national experts and the OECD on the trend of supply and demand show that there is a risk of surplus production capacity at the end of the 1970s, despite the present record level of orders (see annex).

The difficulties to which such a situation would give rise would have a particularly marked effect on European shipbuilding, in view of the fact that its structures lag so far behind those of its main competitor, Japan, which at present is responsible for 50% of total world production.

In order to be able to face such a situation the Commission intends to establish a system of incentives and coordinated action, whereby all public and private means of bringing the structure of the industry up to date may be employed, in order to make it competitive in world markets and capable of meeting a situation of surplus capacity under the best possible conditions.

To make the industry competitive, the Commission proposes that adaptation of European structures be brought about by investment in rationalization, aid for such investment being concentrated over a period of four years. There will be a progressive and more general reduction of direct aids. A proposal for a 3rd directive on aids for shipbuilding has been submitted to the Council with these objects in view. The essential structural changes will inevitably bring quantitative and qualitative changes in the pattern of employment. The Commission therefore proposes that full use be made of the European Social Fund to make the necessary transfers easier.

The Commission considers that it is also advisable to develop research work which particularly affects small and medium-sized shipyards, and it proposes that a list of requirements in that field should be drawn up without delay, in order to determine the nature and priority of the measures to be taken.

Finally the Commission intends to encourage small and medium-sized European shipyards to cooperate, especially on sales, so that they can adjust their production to market trends and increase their outlets. These measures are to be based upon agreement between all interested parties (producers, unions, customers, governments) and on annual forward estimates of the trend of supply, demand and employment, which the Commission will draw up in continuing consultation with all concerned.

.../...

	EEC	Japan	World
<b>Merchant fleet (in million grt and %)</b> according to Lloyd's Register of Shipping			
1960	43.6 (33.6%)	6.9 (5.3%)	129.8 (100%)
1965	46.0 (28.7%)	12.0 (7.5%)	160.3 (100%)
1972	63.1 (23.5%)	34.9 (13%)	268.3 (100%)
Index 1972 (1960 = 100)	145	506	207
<b>Ships launched (in million grt and %)</b> according to Lloyd's Register of Shipping			
1960	4.4 (52.3%)	1.7 (20.2%)	8.4 (100%)
1965	3.6 (29.5%)	5.4 (44.3%)	12.2 (100%)
1972	6.9 (25.8%)	12.9 (48.3%)	26.7 (100%)
Index 1972 (1960 = 100)	157	759	318
<b>Orders on books at 1 February 1973 (in million tdw and %)</b> according to Stichting Maritime Research			
Total orders	43.5 (20.3%)	99.6 (46.6%)	213.9 (100%)
for delivery in 1973	12.1 (21.2%)	28.0 (49%)	57.1 (100%)
for delivery in 1974	12.1 (18.6%)	34.7 (53.2%)	65.2 (100%)
<b>Shipyard capacity (in million grt and %)</b> according to OECD			
1971/1972	6.8 (25.5%)	12.2 (45.9%)	26.6 (100%)
1975	9.2 (23.4%)	18.3 (46.2%)	39.5 (100%)
<b>Employment (thousands of workers in employment)</b> according to European Committee of Metalworkers' Unions			
1972	415		

GROUPE DU PORTE-PAROLE  
SPRECHERGRUPPE  
GRUPPO DEL PORTAVOCE  
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER  
SPOKESMAN'S GROUP

NOTE D'INFORMATION • INFORMATISCHE AUFZEICHNUNG  
NOTA D'INFORMAZIONE • TER DOCUMENTATIE • INFORMATION MEMO

Bruxelles, octobre 1973

Propositions de la Commission au Conseil en matière de construction navale

La Commission vient de soumettre au Conseil une proposition portant sur les orientations de la politique industrielle ainsi que sur les directives en matière d'aides dans la construction navale. En effet, les études menées par la Commission en collaboration notamment avec les experts nationaux et l'OCDE concernant l'évolution de l'offre et de la demande font ressortir un risque de surcapacité de production pour la fin des années 70 et ce malgré le niveau record atteint actuellement par les carnets de commande. (voir annexe)

Les difficultés qu'engendrerait une telle situation affecteraient tout particulièrement la construction navale européenne, étant donné le retard pris par ses structures en regard de son principal concurrent, le Japon, qui assure à lui seul actuellement 50 % de la production mondiale.

Pour faire face à une telle situation, la Commission s'est fixé de créer un cadre d'incitation et d'action coordonnée dans lequel tous les moyens publics et privés susceptibles de contribuer à combler le retard structurel de l'industrie puissent être utilisés, afin de la rendre compétitive sur le plan mondial et capable d'affronter une situation de surcapacité éventuelle dans les meilleures conditions.

Pour atteindre cet objectif de compétitivité, la Commission propose de susciter un ajustement des structures européennes par des investissements de rationalisation et en concentrant l'application des aides en faveur des investissements sur quatre ans. La réduction des aides directes sera par ailleurs poursuivie d'une manière progressive et plus généralisée que dans le passé. Une proposition d'une 3<sup>e</sup> directive concernant les aides à la construction navale est soumise à cet effet au Conseil.

Les modifications de structure indispensables ne manqueront pas d'entraîner des changements quantitatifs et qualitatifs dans le domaine de l'emploi. Aussi la Commission propose-t-elle de mobiliser toutes les possibilités offertes par le Fonds Social Européen pour faciliter les mutations nécessaires.

La Commission estime qu'il convient par ailleurs de développer l'activité de recherche qui touche particulièrement les chantiers de moyenne et petite dimension, et elle propose de dresser rapidement un inventaire des besoins en la matière afin de définir la nature et les priorités des actions à engager dans ce domaine.

Enfin, la Commission entend inciter les petits et moyens chantiers européens à collaborer notamment dans le domaine de la vente, afin de les mettre en mesure d'ajuster leur production à l'évolution du marché et leur permettre d'accroître leurs débouchés.

Cet ensemble de mesures s'appuie sur une concertation de tous les milieux intéressés (producteurs, syndicats, acheteurs, gouvernements) ainsi que sur la définition, par la Commission, en consultation permanente avec ces milieux intéressés, de programmes indicatifs annuels d'orientation en matière d'offre, de demande et d'emploi.

Evolution de la flotte, des lancements,  
des carnets de commandes et des capacités

	CEE	Japon	Monde
<b>Flotte de commerce (en millions tjb et %) d'après Lloyd's Register of Shipping</b>			
1960	43,6 (33,6 %)	6,9 (5,3 %)	129,8 (100 %)
1965	46,0 (28,7 %)	12,0 (7,5 %)	160,3 (100 %)
1972	63,1 (23,5 %)	34,9 (13 %)	268,3 (100 %)
Indice 1972 (1960 = 100)	145	506	207
<b>Lancements (en millions tjb et %) d'après Lloyd's Register of Shipping</b>			
1960	4,4 (52,3 %)	1,7 (20,2 %)	8,4 (100 %)
1965	3,6 (29,5 %)	5,4 (44,3 %)	12,2 (100 %)
1972	6,9 (25,8 %)	12,9 (48,3 %)	26,7 (100 %)
Indice 1972 (1960 = 100)	157	759	318
<b>Carnets de commandes au 1.2.1973 (en millions tpl et %) d'après Stichting Maritime Research</b>			
Total à livrer	43,5 (20,3 %)	99,6 (46,6 %)	213,9 (100 %)
dont à livrer en 1973	12,1 (21,2 %)	28,0 (49 %)	57,1 (100 %)
à livrer en 1974	12,1 (18,6 %)	34,7 (53,2 %)	65,2 (100 %)
<b>Capacités des chantiers (en millions tjb et %) d'après O.C.D.E.</b>			
1971/1972	6,8 (25,5 %)	12,2 (45,9 %)	26,6 (100 %)
1975	9,2 (23,4 %)	18,3 (46,2 %)	39,5 (100 %)
<b>Emploi (milliers de personnes occupées) d'après Comité Européen des Syndicats Métaux</b>			
1972	415		